

663

MAY 21 1935

新建設

半月刊

第二卷

第三十期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

本期目錄

短評

評娛樂場所之男女混坐

風

論著

偽國經濟概況

黃寶山

航空事業與中國文化

榮庭

物產券證與遺產救國

風

建設消息

湘省修築公路

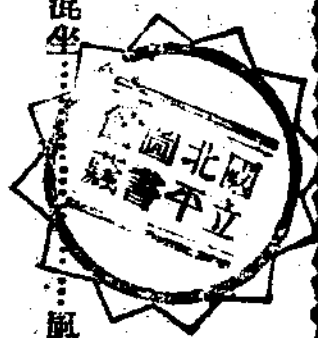
道清鐵路展至大名

晉省修築汾堤以防水患

同蒲北段通車有期

半月大事記

執有內政部警字三〇四四號登記證



中華民國二十四年五月十六日出版

山西太原

新建設社

評 燈

評娛樂場所之男女混坐

風

溯自海禁大開，歐風東漸以來，我國社會情形，多亦為之改變，而民氣風俗，亦漸趨於進化之域；是以公共娛樂場所如影院戲院之類，亦皆先後林立於各大城市及繁華區域之地，而聽者近年來不分男女，並肩同坐，視為當然之事，以此而論，當今男女平等，社交公開之時，娛樂場所之男女並肩同坐，誰能謂之不寬？然以我國民情風土詳細考之，則又有不然者在。夫我國數千年以來，以禮教立國，男女界限，分之最嚴，數十年來雖盛倡男女平等自由之說，而亦非其時也。以實際論，乃事實之表現於眼簾者，無不以男女平等，社交公開為之符號，而其實社會之傷風敗俗，亦基於此矣！盲念及此，誰不為之痛心？

常見娛樂場每以熄燈之故，醜態百出，形同鬼域，無恥男女，在此黑暗之下，無所顧忌，相為勾引。是以近年以來，廉恥道喪，風化蕩然，淫奔穢行，與日俱增，而公共娛樂場所之男女同座，實不能辭其咎，當此經濟破產，百業凋敝，國困民窮之時，而影戲院之特趨發達者，以此故也。今幸不致陷於禽獸之域者，倘有有心人之奮起以維持之。如廣東省及西河北等省，亦皆命令禁止，即世界各國，亦多有此規定，我國當此新生活運動推行之際，首重廉恥，凡百革新，當不容社會留此污點，深望各省市及地方政府對於此點，嚴加取締，易風移俗，反於淳厚之習，自不難於達成，誠為國家民族前途計，負責諸公，對此豈不容再稍戒觀也。

論 著

偽國經濟概況(關外歸客談)

黃寶山

此文係關外經商者歸來所談，對於偽國經濟狀況，言之甚詳，皆為實際事實，經黃君寶山整理成作，刊載於篇，國人觀之，必為駭聞，日人之濟營偽國，使吾人不能不加深刻之注意焉。

編者附誌

作者因事赴交城途遇關外歸客者，係以營商為業，

對於偽國經濟概況，知之甚詳，因以請詢焉，問告之餘，駭忿偽國自成立後，對於經濟改革之計劃，迥非昔比，所有資源之收進，金融之調劑，以及各種實業之開拓，銳意進行，不遺餘力，簡有一反昔時設施之慨，吾人應值注意，深資警惕，特為筆錄於篇，以供國人猛省。

(一)幣制之今昔 關於幣制，於張作霖時代，初有遼寧之官銀號公濟號興業銀號東三省銀行等金融機關，嗣將公濟等三銀號歸併於東三省官銀號，繼而創辦一邊業銀行，總攝遼省之金融，吉林僅有一永衡官銀號及分號一所，黑省前有廣信公司之設立，後有官銀號

之興辦，嗣後官銀號而併入廣信公司，復改廣信公司為官銀號，連同各行號成一金融機關，三省金融，各自獨立，不相統屬，以致金融紊亂，幣制紛歧，通行於甲地，不能在乙地使用，週轉於丙地者，不能在丁地通行，可謂滯塞矣，而今也則不然，自偽國於廿一年三月成立以後，創設滿洲中央銀行總行，同時并將遼寧東三省官銀號吉林永衡官銀號，黑省官銀號，統改為分行，前設之分號，一律改為支行，分繫以省名，至邊業銀行，改為業字總支行，舊設之分行，改為支行，繫以業字，經此整理，滿洲金融，已告統一，至其金融機關之穩固與否，端賴其資本之盈虛為前提，在昔張氏時代，所有統屬之三省銀號，原有資本，數皆有限，即有限之資本，亦無確數之指定，其中或因錢行擠兌而虧折，或因附業失算而虧折，或因軍政費款而虧折，雖前虧後補，奈虧多而補少何，以致紙幣不能兌現，不作匯，然自偽國成立以來，規定中央銀行資本為一千餘萬元，按政府

公布法律，發行發行紙幣，須有三分之一以上貨幣準備金，今以八千餘萬元之準備金，而備抵一億四千六百餘萬元舊紙幣發行額，是實有準備金已超過法律所定準備金額一億以上，基金如此充足，前途信用，當有把握，無待深辯。

就紙幣而言，從前所發行之紙幣，綜計不下十數種，市價參差，頗不一致，如奉票兌換現洋，已自一元四角五分而跌至六十元，江省官帖兌換大洋，亦從一百數十吊跌至六百數十吊等，不一而足，今偽中央銀行成立，抱定舊幣不問，新幣不發之宗旨，故於開幕日起至二十三年十二月卅一日止，共收回舊紙幣四千五百七十六萬六千七百三十三元，新紙幣發行僅有二千六百百四萬一千二百三十三元，收回多而發行少，對於幣價信用，當日趨穩固矣。

現在偽國政府，關於貨幣法，業已公布，其規定之要旨如次。

- (一) 貨幣之製造及發行之權，屬於政府，而使滿洲中央銀行行之。
- (二) 以純銀重量一三九一瓦，為價格之單位，定名曰圓。

(三) 貨幣之種類，分左列九種。

紙幣 百元 十元 五元 一元 五角

白銅貨幣 一角 五分

青銅貨幣 一分 五厘

(四) 紙幣為法貨通用，其額無限制。

(五) 鑄幣為法貨通用，其額以百塔為限。

(二) 公債借款之計劃 關於張作霖時代之公債借款，據客歲偽國務院總務廳長坂谷氏發表談話，各債權國，如日英德法奧挪蘭智瑞奧及其他各國，皆基於欠款合同契約等內容條件之規定，紛紛向政府請求償還與解決方法，茲擇要統計其總數達國幣一千二百餘萬元，各種契約文件，計一千一百餘件，滿洲國成立後，即於速籌組織清理積欠商款委員會，先由調查入手，然後實施整理方法，旋由政府設立積欠善後委員會，繼續調查，查畢擬具方案，經閣議通過，即據此方案辦理，所欠外債，次歸清償，至其償還方法，第一對一九三〇年以後成立之欠款契約，總計七百一十一萬餘元，由大同元年度國家會計項下，撥出積欠總額二百五十餘萬元，於大同元年度會計項下，撥出尾欠總額一百五十餘萬元，以公平方法，依成數用現金分配支付各債權國，其後所欠

之餘額，以二十年為期，按年按成，每年以三分利息之公債券付給之，第二於一九二九年以前成立之積欠契約及利息等，總計金額為國幣五百三十一萬餘元，此項積欠以有時間及利息之關係，必須經詳細之調查，然後以損失程度之多寡，定償還之數目，以不使債權人受有損失為目的。

客歲十月二十三日，偽國會派星野財政部總務司長，山成中央銀行副總裁，赴日與日政府及銀行團交涉借款，於十一月七日已成立三千萬元之借款合同，復於十一月七日在東京開始契約借款之交涉，此項借款，特為聲明不限於日本市場，苟有提供有利之條件者，即世界各國之市場，亦可募集之，此其梗概也。

(三) 國稅官產之整理 關於此點，偽國鑒於稅制不良監督不力之結果，最易演成狡吏中飽，頑商偷漏之情事，故云不欲整理稅務則已。如欲整理，須將國家稅及地方稅，劃分清楚然後可，否則其弊不可除，現已劃分清楚，並於二十一年十一月制定各稅則後，而實施矣。

當各處稅務監督署成立後，財政都會召開全國稅務監督署長會議，討論諸般行政法令等事，均經過實行，一月間國稅收入約七百餘萬元，半年內的達四千餘萬

元，惟國稅因脫稅隱足關係，非常減少，半年內總收入為六百餘萬元，自三年前平均額比較，約減少四百萬元，按本同元年預算額為一千六百五十萬元，除地稅之減半外，營業稅及其他稅，均趨於增收。

偽財政部以各官署所管轄之官有營業財產，為官署出資經營，其權利應屬於國有，既屬國有，實有調查整頓之必要，以達預先明析其內容之目的，藉資考証，至應行調查者為何項要目，偽財政部業已開具要目，令各省區官署詳細調查，其項共分十二點，即(1)事業之名稱(2)所在地(3)創辦年月(4)營業種類(5)組織內容(6)出資方法(7)資本金額(8)財產目錄及評定價額(9)處理損益辦法(10)最近經營狀況(11)關於改善營業之希望(12)其他參考事項是也。

偽政府關於本年度預算內，經常出入之官產業收入一項計，九百六十三萬一千元，臨時歲入之官產物一項計，十五萬五千元，經常歲入之利稅一項，計八千五百三十七萬八千元，似此情形，該政府對國稅官產之整理，勢所必然，大有一日千里之勢，迥異我國，日方整頓之官詞，能不自愧。

綜觀上述，知偽國之經濟整頓與建設，頗著成效，

其將來之發展，正不可限，望國人時加注意，俾得藉資仿效，以圖振興，而挽危亡，至偽國經濟之主要，約分為二，即對外貿易與各國在滿之投資是也，關於對外貿易，一九〇七年以海關兩計之，輸出與輸入貿易總額，為六千萬兩，及至一九三〇年為七億之鉅，其間相差，不過二十三年，竟然增加為十二倍，如僅以滿洲輸出貿易而論，更為顯著之增加，計一九〇七年總輸出額為二千四百萬，至一九三〇年增至四億，對外貿易出超，於一九三〇年度有九千萬，一九二九年有九千六百萬，一九二八年有一億另三百萬，其所以然之原因，由滿洲人口之增加，以滿人而論，為一九一三年在東三省者僅一千九百二十萬另八千人，至一九三〇年則增至二千九百一十九萬八千人，其增加數目為九百九十九萬，在關東租借地及南滿鐵路沿線者，當一九一三年為四十九萬九千人，至一九三〇年為一百另五萬七千人，增加數目為五十五萬，此外日本人，當一九一三年為九萬四千，迄一九三〇年增至二十二萬八千人，增加數目為一十三萬四千人，現在據株式社調查，一九三二年日人增加至十九萬五千四百人，朝鮮人當一九一三年為二十五萬二千

人，迨一九三二年增至六十萬另七千人，增加數目為三十五萬人，其他外國人，當一九一三年為七萬一千人，迨至一九三二年增至十萬另二千人，增加數目為三萬一千人，總計人口總額當一九一三為三千另二十二萬四千人，至一九三二年增至三千一百一十九萬二千人，增加數目為一千一百另六萬八千人，總之有此人口之激增，故推進其貿易之發達耳，關於各國在滿之投資，據一九三〇年各國投資額，列表於左：

國別	投資額	佔全數百分率
日本	一、六一六、九六六、〇〇〇	七〇、四五
俄國	五九〇、〇〇〇、〇〇〇	二五、七一
英國	三九、五九〇、〇〇〇	一、七三
美國	二六、四〇〇、〇〇〇	一、一五
法國	二一、〇八六、〇〇〇	九二
瑞典 挪威	一、〇〇七、〇〇〇	〇四
總計	二、二九五、〇四九、〇〇〇	一〇〇、〇〇

據上表觀之，各國之在滿投資，以日本爲最多，而日本之對外投資額中，亦以投資滿洲者爲最多，請觀各國在外總投資之數目，即可知矣，茲將各國向外投資總額，以日金計算，列表如左：

英國 四〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇（日金）

美國 五〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇（日金）

日本 二、八〇〇、〇〇〇、〇〇〇（日金）

觀上表可知日本在滿投資，實佔其在外國總投資之一半，至其投資之標準，關於鐵路者，爲百分之二十六

航空事業與中國的文化

榮庭

廣漠無限的天空，已經被世界上最聰明的人抓去了！我們的生活，業經開展至天空，不過我們要認識，有文化的民族，才能做到這種神秘的事業。沒有文化的民族，或文化程度不及現代強大民族那樣高深，如若不努力進迫，不獨永遠夢想不到「領空權」不能保存，即其民族本身亦將爲高等文化的人類可滅絕。因爲他們能夠利用飛機的發明，作爲消滅文化落後之民族的利器

文化顯然落後，無可建言。一個文化落後的民

，其餘各業，如運輸業農林鑛業電氣業銀行業等，共佔百分之七十四，其次蘇聯在滿之投資，亦以集中於鐵路者居多數，有此勇猛之投資，而促進其經濟之發展，歐通其天然之富源，較之昔日，大有天淵之別，此雖日人之力，奈非其領域何，雖然，值此時際，國人尤不爲復領域之想，作臥薪嘗胆之計，則十年之後，不惟東省之領域，難爲我有，即華北之各省，恐亦不保，申言之，即整個華夏，恐亦難脫滅亡之殃，國人其猛省可也。

族，絕對不能生存于世界。國防問題雖然成爲中國民族生存的中心問題，但是國防問題嚴重的最大原因，就是文化落後。姑以「空防」而論，因爲各種工業不發達，中國因之不能自己製造飛機，與夫各種國防工具，所以現在談不到空防。雖有一二航空工廠其有製造的能力，但是最重要的發動機等，都須由外國買來。如果我們不從中國民族的文化上着想，自己是永不能獨立自由，勢必被他民族所羈絆了。現在歐美各國，對於我們落後的民族，尙不十分鄙視，如果我們到各國去學工業，他們

處處表示歡迎的態度。中國人如若努力，要提高中國文化，那是件容易的事。日本與中國同時維新，現在日本的文化程度與西洋各國並駕齊驅，中國近數十年來，所派的留學生實在不少，然而中國人仍然是過着中古式的生活。這是証明了中國人沒有在這條路上做過充分的努力。一國的國防事業與其他文化有密切的關係，文化程度高，國防事業便能攻守堅實，文化程度低，則其國防必不如其他文化程度較高的國家堅實。所以我們要鞏固國防，根本的辦法，是提高文化，自造國防上之利器，充分的準備。現在中國是到萬難苟延殘喘的時期，如果依舊繼續下去，則最近的將來，真有亡國滅種之虞！

航空事業的發達，對於一國文化的發展，也有極大之關係，以交通而言，凡交通發達的國家，其文化程度必然高尚，否則一定落後。歐洲航空，如蜘蛛網投的散佈，不論對於何種事業，都賴之向前進展，蒸蒸日上。中國現在的航空路線，只有由上海至漢口，由漢口至重慶，由上海至北平及由南京至蘭州等線，最近又添開了上海至廣州的航線，（去年歐亞航空機關由北平至山西及由山西至陝西的航線，但不久即行停止。）若站在交通的立場論，這當然是幼稚極了。以中國如此遼闊

，僅此有限的航線，可想見現在中國文化程度是何等的低落。以此低落的文化，欲與世界各國爭生存，就如以卵擊石一樣，所以更發展中國文化，航空事業是絕對不可遲緩的了。

要決定戰爭的勝負，通常是在其工業的資源上觀察，然有時政府財政儲蓄困乏，但是戰爭有操必勝之勢的可能性。固為一個文化程度極高的國家，雖然不能在量的方面講求，但確能在質的方面補救，要達到此種目的，則其工藝的程度，必要較敵國為強。可以一個國家處在極窮的地位，文化程度尤其要高，才能對抗強敵。中國政府與民衆是已經到了窮不堪的地位，我們的空軍在量的方面雖不能與各國爭雄，但若能在質的方面講求鑽研，那麼未始不是一個好辦法。這層似乎容易辦到，所以我希望大家除竭力在量的方面努力外，而應在這質的方面求出路！

最後再將中國與各國空軍的比較，約略寫出，以見中國空軍之落後，藉以激發國人，向航空救國的道上邁進。中國現有的飛機，不論公的私的，軍用的及交通用的，總共不過三百架。這三百架之中，除十餘架為自己工廠製造外，其餘皆是外國的舶來品。且自製十數架！

其發動機都從外國購入。各地工廠大都只能修補機件。以這種情形，若欲發展空軍，那是何等夢想！此種低能的原因，約有三種，一是工業落後，商業環境要劣；二是資本短少；三是人才缺乏。處此文化落後之地境，想大規模的發展空軍，當然不是容易的事，然而在此弱肉強食之時代，除此道之外，尙有何法？現在各國的空軍都是突飛種進，試看法國軍用機約有五千架，民用機約有三千架；英國有軍用機三千架，民用機二千架；意國有軍用機三千一百架，民用機一千二百架，美國有軍用

物產證券與造產救國

年來社會經濟，日趨枯竭，推其致此之由，固由於

世界經經不景氣之潮流所波及，而因國內之連年內亂，人民不能從事工作，使土地盡廢，人民失業，不得從事於製造一途，因而外貨之充斥市場，無法抵禦，現銀之流出，月有驚人之數。兼以國內人民，又趨於奢侈一途，無生機之可圖，而只有浪費之惡習，此為最大之原因也。九一八事變以來，中央政府，積極從事於整理國故，為患最大之赤匪，剿之將有最後之毀滅，對於經濟建設，尤視之為救亡圖存之唯一政策，可知政府對此，

機二千六百架，民用機九千架，俄國有軍用機一千六百架，民用機一千架，日本有軍用機一千三百架，民用機五百架，中國呢，將各省與中央合起來，軍用機不足二百架，交通用的僅中國航空公司及歐亞航空公司數十架。全國合計不足三百架。與各國相比，相差何啻天壤！所以我們今後要提高文化，須向航空事業方面，努力。幹！苦幹！硬幹下去，否則就要走入滅亡的路線了。

風

已有確實之認識，而對於造產救國亦視為極務者也。

山西地偏全國西隅，土瘠民窮，生活較艱，惟地蘊藏礦產極富，實為一最相宜之工業區，自民二十年閻主任重掌省政以來，深知我國之窮，窮於無有生產人民生活必需之日用品，無不仰即於舶來品，此項事件，根本為致窮之最大原因，如不全國上下，力求生產，必難滅亡而不遠，於是本中央建設救國之旨，就地方政府力量之所能及，努力從事於生產事業，輕便鐵路之修築，西北各大工廠之設立，獎勵人民之生產，制定整個建設計

劃，分期逐步進行，可謂為救國救民之先知先覺者也。然從事於此項建設事業，非需大量之資本不為功，以民窮財盡之今日山西，實無法以集倍大之資本，此又為阻止建設事業之不能不速於設法者也。閻主任有鑒及此，苦費心思，而倡發行物產證券，以濟建設事業資本不足之窮，供諸社會，共同探討，現已組織物產證券研究會，專研此事，並對全國之人士質問者，無不解答，茲就吾人所知，述其與造產救國之關係焉。

物產證券發生之原因，前既說明。關於物產證券之理論方面，亦不得不加說明。物產證券為一種兌物券而非兌金兌銀券，亦可為物貨幣之一種而有勝於貨幣也，考世界各國之發行紙幣，無不因現金之不足而無法流通，不得不借發行紙幣而利金融活動之效，因其現金不足，發行紙幣決無實數充足準備之可能，則以法定發行紙幣之準備金而言，乃百分之四十耳，其所以如此規定者，乃因紙幣之既已流行，足無同一時間擠兌之事，苟在同一時間某銀行發行之紙幣同時兌現，則敢斷言世界各國之各大著名銀行，亦必陷於倒閉矣。所以紙幣之最後歸結，無不成為欺人者，所差者多少之別耳。物產證券則不然，物產證券為兌物券，其所發行，並非無限制，

聽官府自便，乃公私之能生產者，以生產之成品，交付政府，而政府以生產物之時價，給以物產證券，而持此券可向政府隨時換取自己之所需品者也，如有甲乙二人，甲為工人，乙為農人，甲可將自己所製成之工作品，乙可將自己收穫之五穀等，送交政府，而政府按所交物品之多寡以時價估定價值總額，而給以物產證券，甲乙二人可持此券向政府換取他種之物品也。政府居於中間之地位，以生產品之多寡而發行物產證券，故此券雖欲多發，亦不得也。如此則今之所謂物產品停滯而不得流通穀賤傷農而農村經濟愈陷枯竭之弊，可迎刃而解矣。夫貨幣之價值，乃為其有購買萬物之效能焉，本位之為金為銀，乃為各國之所制定，決無一定之限制設使以某種土石代替貨幣，亦無不可，今我國之窮實窮於大洋之缺少，然以氣息奄奄一切落後之國家，將以何法以使大洋之增多乎？苟一時難以增多，以何法以為救濟乎？此捨發行物產證券而莫由也。且我國所以致窮之原因，因國民之無事生產，有以致之，則閻主任所謂缺少物的條件是其最大之原因也，今既全國上下，深知救亡圖存，捨造產而莫由，則發行物產證券，幫助生產建設，為無二之法門。何則？蓋因我國，向以農業為立國之本，全

國人民之務農者百分之八十有餘，今就社會之一般情形觀之，可知農事之無由改進，因為農業不得發達之一原因，而從他方面以觀，則反有毀賤傷農之事實發生，豈非矛盾乎？原因雖多，而挽救之法，以發行物產證券為上策，苟能發行，則雖農民之收穫多，無不患其無地售也，農事如此，工商各界莫不如此，總之，使人人皆知生產為要，不生產，則民無坐食之可能，然後人民自必盡力謀工作以求生，而生產建設之事，勢必蒸蒸日上而無止境，人民之生活，民族之復興，國家之強盛，亦決無問題矣。

於斯尙須說明者，物產證券之發行，固善，而能收確實之效者，非同時統制貿易與統制消費不為功，國際貿易，苟能出入相附，斯能言發行物產證券，如有大量入超，則更善矣，若大量出超，則無發行成功之可能，此因國外貨物之傾銷暢行，而自已無法以確定之也。對於統制消費當無為必需，社會之需要何項物品及何項物品出產為多，必需政府有整個之統制加以取締不為功。視社會之需要，則獎勵人民製造之社會之不需要，政府可為制限之，使人民之所製生產品，皆得其用，則物產證券之運用始可流通無阻，不如此，不可能也。

至物產證券發行後，對於現行貨幣，則可廢止乎？關於此，只可聽之自然，如擁現金而換物產證券亦可，如用之於生產事業則為更善，因物產證券發行之後，現行貨幣，除對國際貿易或國外匯兌外，國內已非必要，而其有聽之特有者之自便為愈耳。關於國際貿易及國際一切公私匯往用費，統由政府設立匯兌機關以主管之，不過對於國外匯兌，可加限制，經政府之許可，始得為之，不得政府之許可，不得向外匯兌也，此關於物產證券之成功為大，當不容或視之。

至公營事業之生產品，亦同私人之生產品，亦將所出物品交與政府，政府法定價值，付與物產證券，而此券當由政府使用，如軍政各界及政府所用費用之一切開支事尤為重要，非政府有詳審之計劃，不得具體規定。總之物產證券雖為道產救國之不二法門，然實施之，則非少數之困難也，以我國社會經濟之破產，帝國主義之束縛，實為難行而又難實行也，不過困難而實行之心意切，始有成功之望，今閱主任創此學說，極有待於國內外人士之細心研究，苟理論得以充足，而實行之期日為不難，救國救民，一本斯旨，則中國可強，民族可興，而吾等之新民愛國之責或可稍盡矣。

建設消息

湘省修築公路

湘省府決定於本年度以修築公路為中心工作，因既可發展可交通，又能利於剿匪，月前湘桂線洪栗段公路，自洪橋至孟公山路基已竣，孟公山至零陵已成三分之二，零陵至栗山鋪已修一半，計本月底決可通車云。

又該省建設廳，對於造林業，早已擬定計畫，規定章程，今各縣人民施行在案，然各縣人民對於造林興趣甚少，故林業程度，亦甚幼稚，建廳為促進林業起見，改設第一林務局，為湖南第一林務局，衡嶽林務局，為湖南第二林務局，陽山森林局，為湖南第三林務局，就各該局所管地域，將各縣林務，酌予分配，劃歸上列三局，負責會同各縣政府，指導督促各縣林務，計第一林務局管轄指導之縣分，計於長沙，平江，瀏陽，臨湘，湘陰，醴陵，岳陽，益陽，寧鄉，湘潭，湘鄉，安化，新化，新寧，武岡，邵陽，黔陽，綏寧，溆浦，通道，會同城步，靖縣等二十三縣，並指定長沙，湘潭，兩縣為實驗區，第二林務局管轄指導之縣份，計有衡山，衡陽

，耒陽，安仁，攸縣，茶陵，鄧縣，桂陽，永興，資興，桂東，祁陽，常寧。州，藍山，嘉禾，臨武，汝城，宜章，新田，寧遠，零陵，東安，道縣，江華，永明等二十六縣，指定衡山，衡陽，兩縣為實驗區，第三林務局，管轄指導之縣份，有常德，桃源，華容，南縣，安鄉，澧州，沅江，漢壽，臨澧，澧陵，古丈，石門，慈利，大庸，永順，桑植，龍溪，保靖，永綏，龍山，鳳凰，乾城，辰谿，麻陽，瀘江，晃縣等二十六縣，指定常德，桃源，兩縣為實驗區，並規定實驗區縣份，每區應設苗圃二所，每所面積，至少需一百畝，同時宜建造廣大林場，以作模範，所需經費，由各縣政府負責籌劃，其餘各縣，則次第推廣之，最小限度，亦應設苗圃二處，至少佔地三十畝，將各公有荒地，陸續墾殖云。

道清鐵路展至大名

宣傳許久之清道鐵路展線計劃，至今日始有實現之可能，因該路局長范子遂氏迭次奔走京滬，屢向各方會商籌劃，已非一次，最近范氏曾奉鐵部電召，當即首途

赴京，由會代部長面囑該路展線，第一步由道口築至大名，計長二百餘里，決定材料費已籌安一百二十萬元，由部撥給，工程費暫定三百萬元，以該路全線收入作抵向滬銀行團磋商，發行公債三百萬，並囑范局長照此計劃積極進行，故范氏連日在滬，正與銀行團積極接洽，頃聞各銀行對此業經允許，但期限不得過長，款既籌劃妥協，一切事宜，進行較易，故該局近日籌備測量等工作，頗為忙碌，刻正組織測量隊，定六月一日出發，實行工作，至由大名至濟南一段，須俟第一步工程完成後，始克進行云。

晉省修築汾堤以防水患

山西建設廳廳長王驥，汾河河務局局長王心淵，陽曲縣縣長曾廣欽等，以城西汾河，關係省垣，至為甚重，除嚴飭修築漫水堰各段包工人員，切實按照計畫，限至本月十日完工。

在大小沙河之間，因對岸沿河各村所築堤堰，經數十年來之修補，堤基較固，汾水下流時，直衝大小沙河之間，沙河距城最近，倘有意外，則省垣殊有澤國之虞，各關係機關，為免除危險計，特於日前，決定新築石堤十段，用資防範，按汾河河務局規定，此項工程，需

石方六千方，堤底四丈，出伸五丈。

又去年陽曲縣修築之第一段，經汾水一再衝毀，現已越堤東流，將及現修之漫水堰堰邊，茲為導水歸槽，減輕衝毀漫水堰水力起見，特決定補修，現已令飭南固碾，北固碾，下蘭村，古城，趙莊，程家村，沙河北，柴村，芮城，營村，攝樂村，東流，西流，三給村等十六村各村民，從速補修，不得貽誤。

同蒲北段通車有期

同蒲鐵路各項工程，閻主任為早日完成全線通車，以利交通計，特督飭員屬，加緊工作，除太原臨汾間已於十日通車外，臨汾以南各段橋樑路基工程，均限期完成，又北段路軌鋪抵忻口後，因無車停舖，閻主任前特電北工總段及四、五段舖路監工處，積極進行，原定由忻口舖至大牛店，因原平大牛店間，各項橋樑，多未告竣，擬先舖至原平，忻審文線舖軌已至忻縣邊界之安邑村，俟忻審文線及忻口原平間舖軌告竣後，北段則開始通車云。

又因自同蒲鐵路南段通車路線延長以來，營業運輸事務益繁，日前決定擴大行車室組織，改行車室為同蒲鐵路管理處，由閻主任任督辦，朱綬光賈景德分任會辦

14
，謝宗周任襄辦，張豫和任坐辦，除工務由工務組辦理外，其他路政方面之車務機務等事，均由管理處總理，運車通臨汾，已於十日下午實行，定快鐘五時，在太原臨汾兩地，對開客貨混合列車，下行車共駛十七點五十

分，次日上午十時五十分到臨汾，上行車因在靈石站車，須待二十分鐘，故行程共為十八點十分，次日上午十一點十分到達太原，此後上下車，均須長夜駛行，沿途行車設置及司機技術等，路方均特加注意，以求安完。

半月大事記

自四月二十六日起
至五月十一日止

四月二十六日

▲滬市各團體宴美考察團

▲立法院通過民訴施行法擬請七月一日施行

二十七日

▲朱毛殘匪殺圍湘黔境

▲美政府狂提銀價世界輿論同聲譴責

二十八日

▲財部徵收所得稅定七月一日實行

▲關主任今晨視察牧畜場並在文建會講演

二十九日

▲薛岳入滇剿赤朱毛殘匪鼠竄尋南

▲北平軍分會委員長何應欽抵濟

三十日

▲李輝一今晨抵滬即著京函汪報告一切

▲日在唐縣籌設移民分會

五月一日

▲昭化梓潼已收復徐匪偽總部移江油城外

▲世界各國勞動團體熱烈紀念五一節

二日

▲黔新省府已成立

▲華北水利會技術長徐世大今午謁閻

三日

▲濟南紀念五三全市下午旗並停娛樂

▲中法越約不久可換文

四日

▲殷同抵東京商中日經濟提攜問題

▲蔣觀察貴陽近郊巡行苗民村莊慰問傷兵

五日

▲蔣副大軍十萬肅清川黔殘匪

▲晉省學生服用國貨舉行宣誓集會

求是月刊

第一卷第四期要目

(一) 揭(二) 揭(三) 揭
 國術到走術到走術到走
 之術到走術到走術到走
 謎之術到走術到走術到走
 去上道軌學科到走術到走

技擊漫談	編者
再談飛俠會三民	弘毅
由決心毅力說到我們招——技擊實驗——生	田鎮峰
大治授拳記	徐震
我的國術經驗談	王新午
行意拳基本姿勢的要訣	韓超羣
行意拳	田鎮峰
寶劍	田鎮峰
揮棒	弘毅
太俠魂的生存性	天民
告湖北三區農林實驗學校諸生書	徐震
矛盾	弘毅
我的文學概論	田鎮峰
金陵之行	田鎮峰
田鎮峰長講演詞	呂岩芬紀錄
覆胡適之先生函	田鎮峰

發行所 濟南商埠二路本社

零售每冊一角五分
 全年二十冊一元六角

在優待期間全年者概按八折收費

六日
 ▲古北口武裝日軍今晨駐石匣鎮
 ▲財部公布授予國幣匯兌銀行特權
 七日
 ▲高考九月舉行分京平粵陝四區
 ▲宋哲元傳作議各謁何應欽
 八日
 ▲政友會考察團今日謁汪陳述日對華意見

九日
 ▲教育部視察教育專員孫國封謝樹英今日謁曹主席
 ▲贛匪首項英就擒
 ▲孫科一行赴徐轉西北考察
 十日
 ▲蘇俄積極建築海參威軍港
 ▲正太路局徵集晉土產運青展覽出售

本社啓事

本社同人深感國家危亡，非建設無以圖存，故爰以本建設救國之意，發行新建設半月刊，旨在以學術之研究，促國家之建設，茲爲與國內外文化機關，互通聲息，共策進行起見，擬廣集各地出版物，用資借鏡，凡各地文化機關，如蒙賜予出版物，即敝社當以出版之新建設半月刊，永遠交換此啟。

總號太原 分號天津 榆次

晉綏地方鐵路銀號

◆資本收足貳百萬元◆

營業要目

- 一 存款
- 二 放款
- 三 票據貼現
- 四 國內外匯兌
- 五 代買賣證券及生金銀
- 六 代理收解款項
- 七 保管貴重物品
- 八 發行期票
- 九 各種儲蓄款

本省及外埠繁盛區域均託有代理店

編輯者 通發行處

新 建 設 社

太原法學院閻雲溪轉

太原 同覺民書報社

代售處

上海 上海中華雜誌公司
上海 上海雜誌公司
南京 花牌樓書局
廣州 南中國書供應社

出版日期 訂閱價目

每月一日及十六日
全年二十期價洋一元
半年十期價洋六角 (郵費在內)

星期日導報

第二號 二十四年五月五日出版

要目

- 1. 一九二五年的洛迦諾條約
- 2. 東歐洛迦諾條約的擱淺
- 3. 波蘭向德國的論調
- 4. 波蘭中心之歐洲政治
- 5. 波蘭外交方針
- 6. 波蘭對外方針
- 7. 日本實業發展之威脅
- 8. 搖亂的德國經濟
- 9. 德國經濟情形近况
- 10. 讀經?
- 11. 李維諾夫在國聯之演詞
- 12. 早災(文藝)
- 13. 再會吧!和平使者(封面)

總發行處：上海星期導報館福州路三二四號上海雜誌公司
總代售處：上海福州路三二四號上海雜誌公司
定價：優待直接定戶 全年二元 半年一元 (郵票代洋)
另售每期五分 (試閱者附郵一角直寄本館即奉上一二兩號)