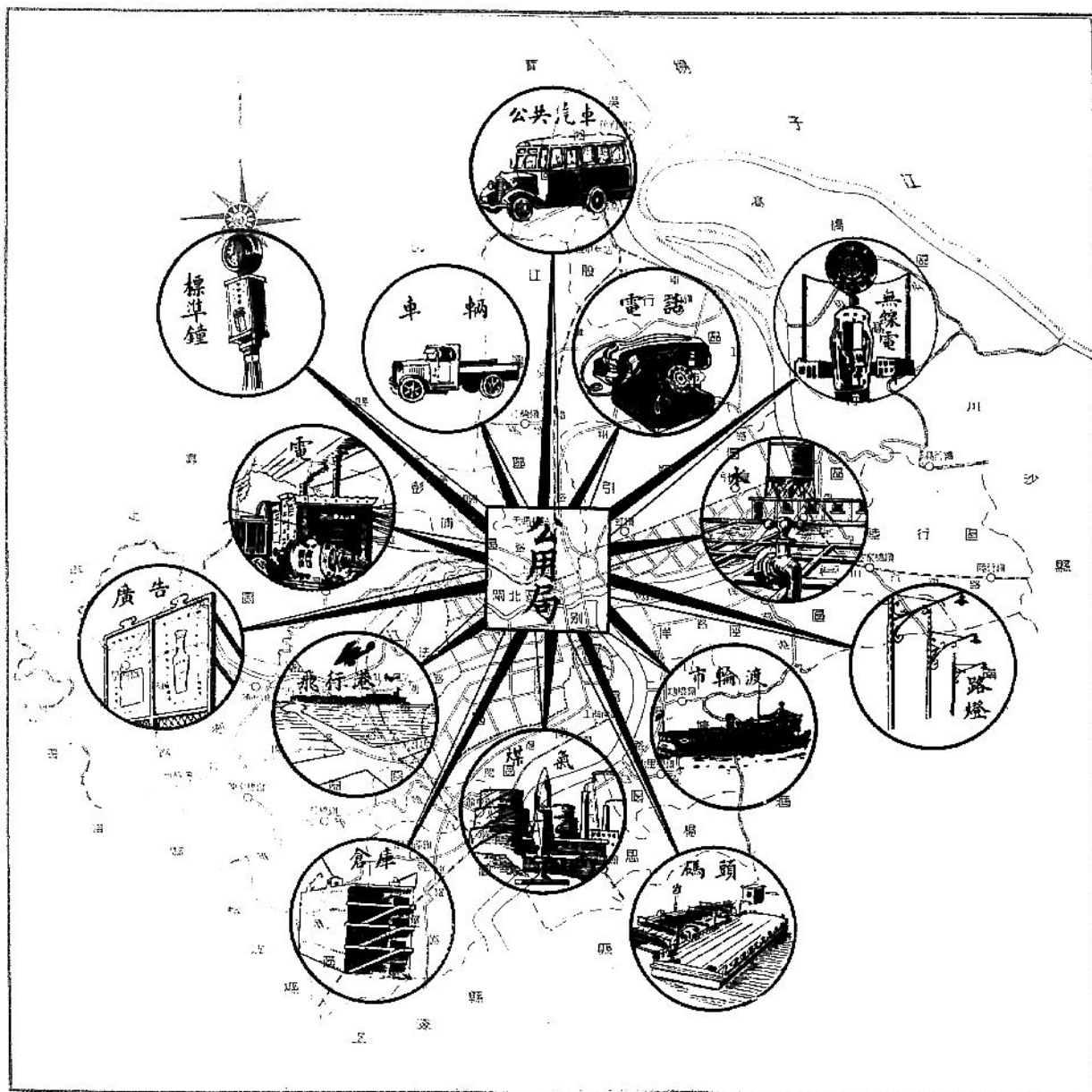


十年來上海市公用事業之演進

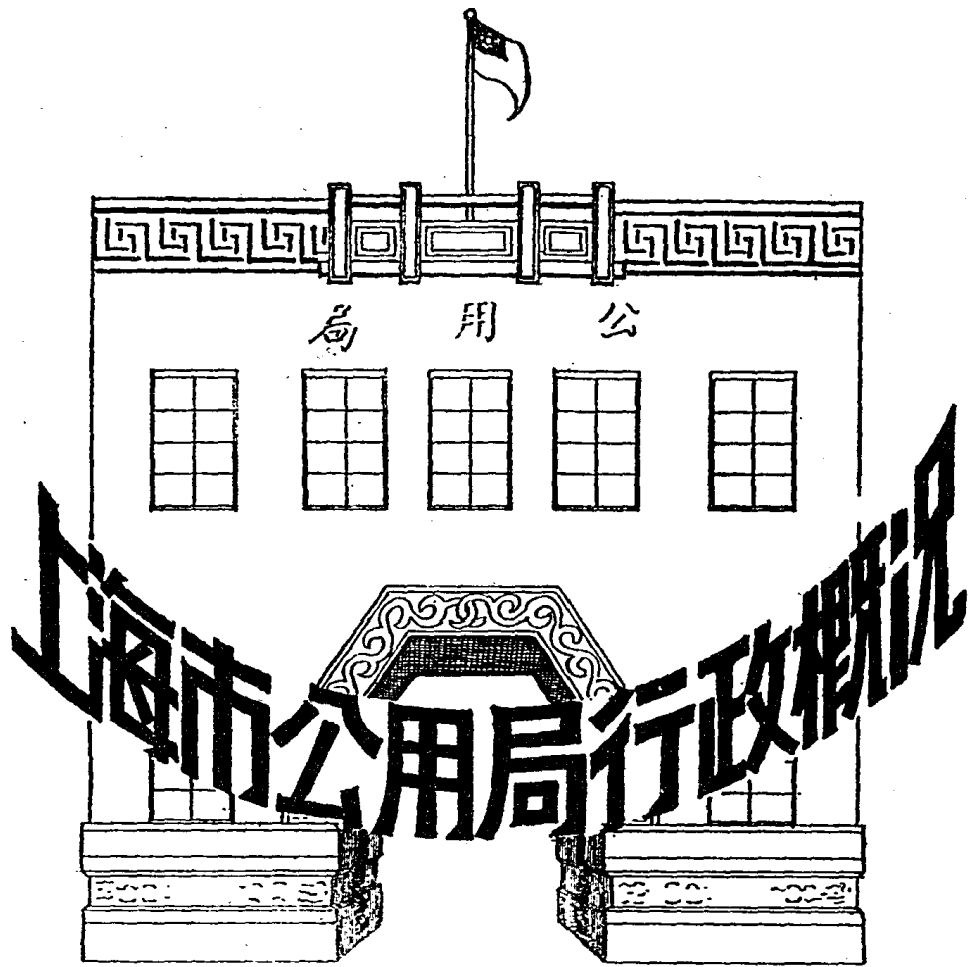
中華民國二十六年七月



利用科學經濟之方法，使市民得盡量享受一切，務欲冀上海特別市治下之市民，人人間接沐浴安居之益，而因得致力以謀樂其業！

今者忽忽十年，本局所希望於整理者，其成效究爲何如？希望於發展者，其現狀又爲何如？藉此十週紀念之日，刊行此冊，紀其演進之跡，以檢閱過去，並以啓示將來；所冀本市民衆，以及當代市政學者，將是書研究而尋教之，俾本局規劃設施，有所準則，則有裨於將來本市公用事業之發展，與市民享用便利，豈淺鮮哉！

中華民國二十六年七月 局長徐佩璜



閩北水電公司

「推行大
上海計劃
重要動員
之一」

電力熱光

供給市民用水

電量充足
服務週到
供電穩妥
電價便宜

水源豐富
水質淨
水費廉

總辦事處
上海北四川
路阿瑞里電
話四六二九
四號
水廠電廠
橋工路芬港



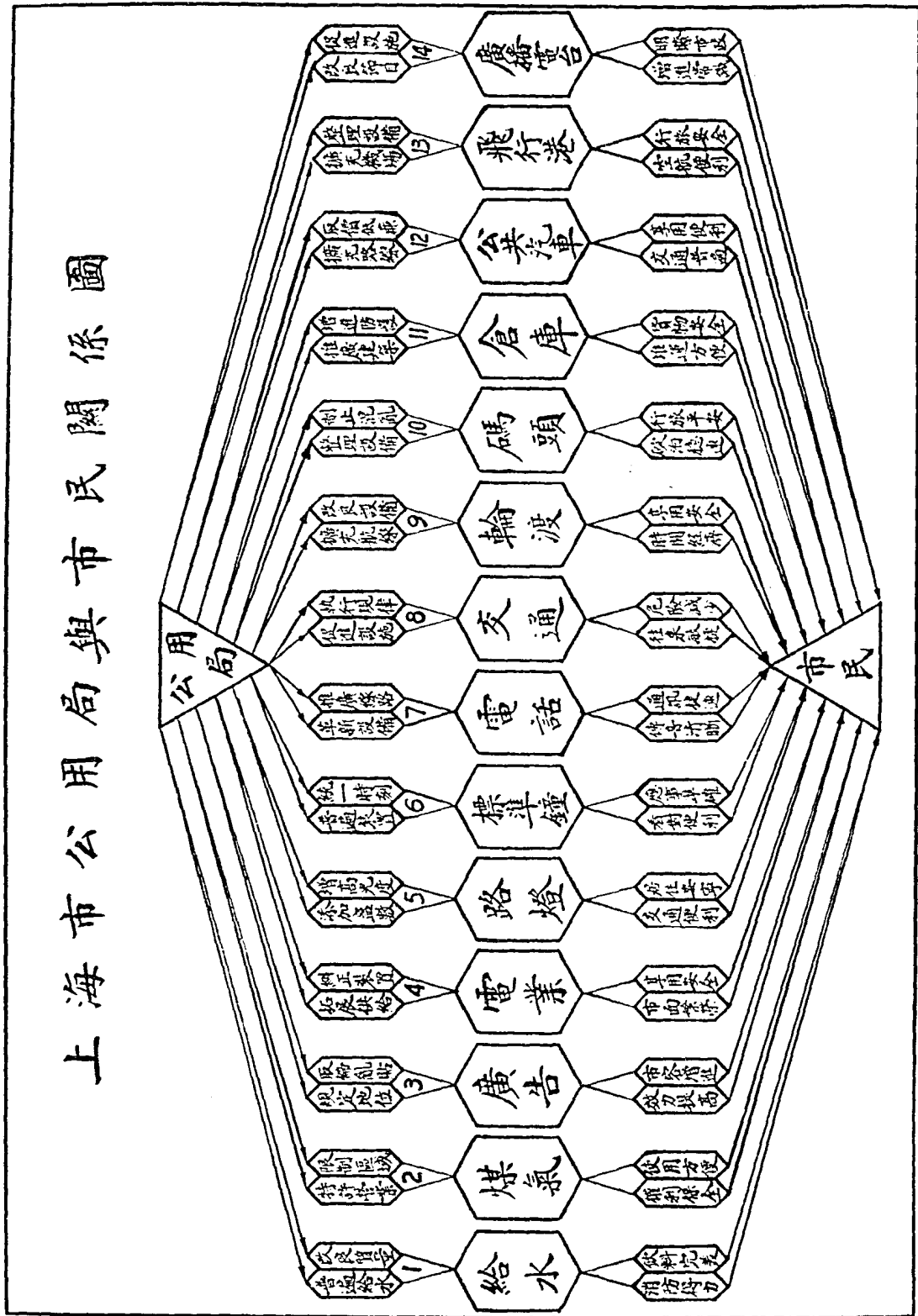
上海市公用局行政概況

本局於民國十六年七月八日，隨市政府而設立；其職掌規定於本市政府組織規則者，計有三項：

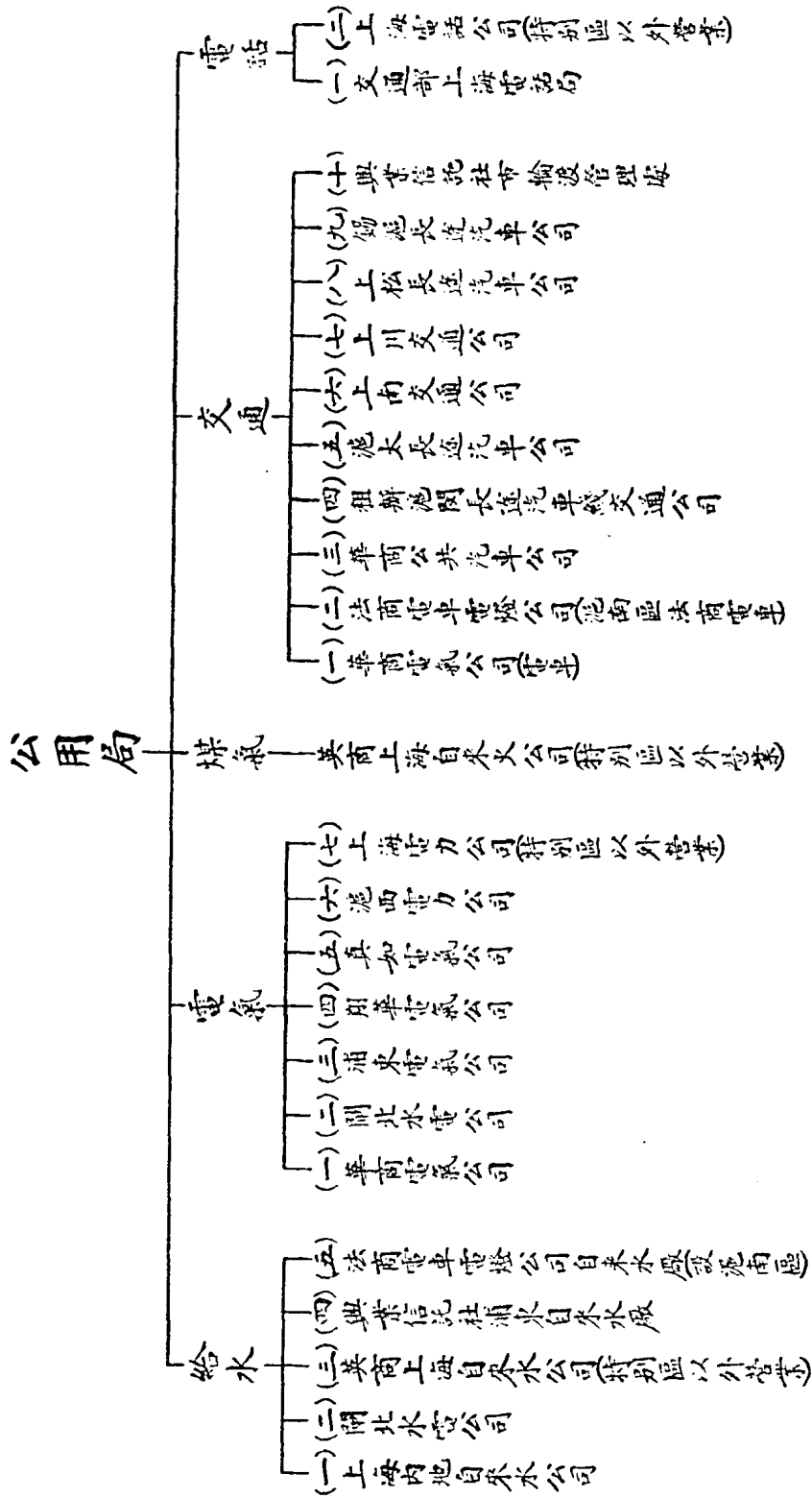
- (一) 水電交通事項，
- (二) 民營及其他政府機關經營之公用事項，
- (三) 公營業之經營管理事項。

本局業務，由簡而繁，開辦之初，市政設備僅有路燈一項，監督之公用事業機關二十六家。至二十五年年底，計主辦之公營業，有碼頭，給水，公共汽車等三種；主辦之市政設備，有路燈，標準鐘，廣告場，浦東自流井，飛行港，廣播電台等六種；監督之公用事業機關二十五家；水電交通事業各種登記，凡二十一萬四千五百五十一起；故本局之組織，經費，職員各項，亦隨事業而擴充。方十六年年底時，本局組織分為二室三科，事業經常費每月六千一百二十四元三角五分，職員警役共為七十五人；至二十五年年底，本局組織增為二室四科，及直屬於局長之附屬機關五處，屬於各科之附屬機關二十三處；事業經常費增為每月五萬一千九百六十三元，職員警役增為四百八十九人。至本局局址，初設於製造局路餘慶里九號，十號，於十六年九月遷至市政府路二五一號，復於二十五年十一月，遷至府東外路一號，即今之局所。茲附本局各種行政統計，圖表，照片，於後，以誌大概。

上海市公用局與市民關係圖



上海市公用局監督下之公用事業機關圖



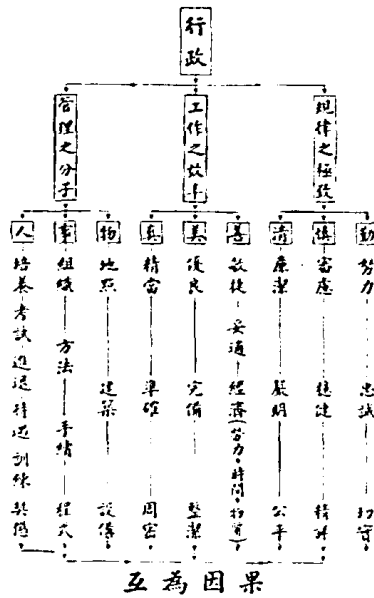
上海市公用局製
二十六年二月

科學的行政管理圖解

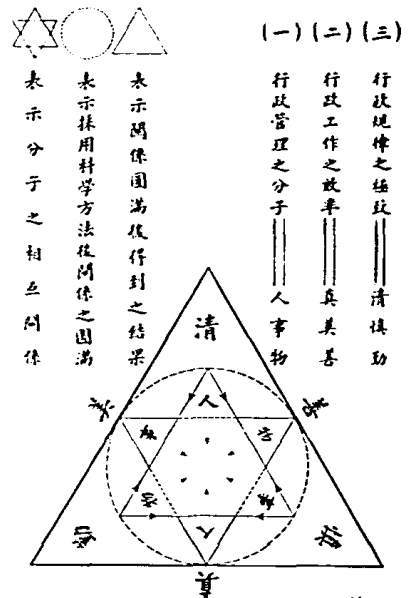
(其 一)



(其 二)

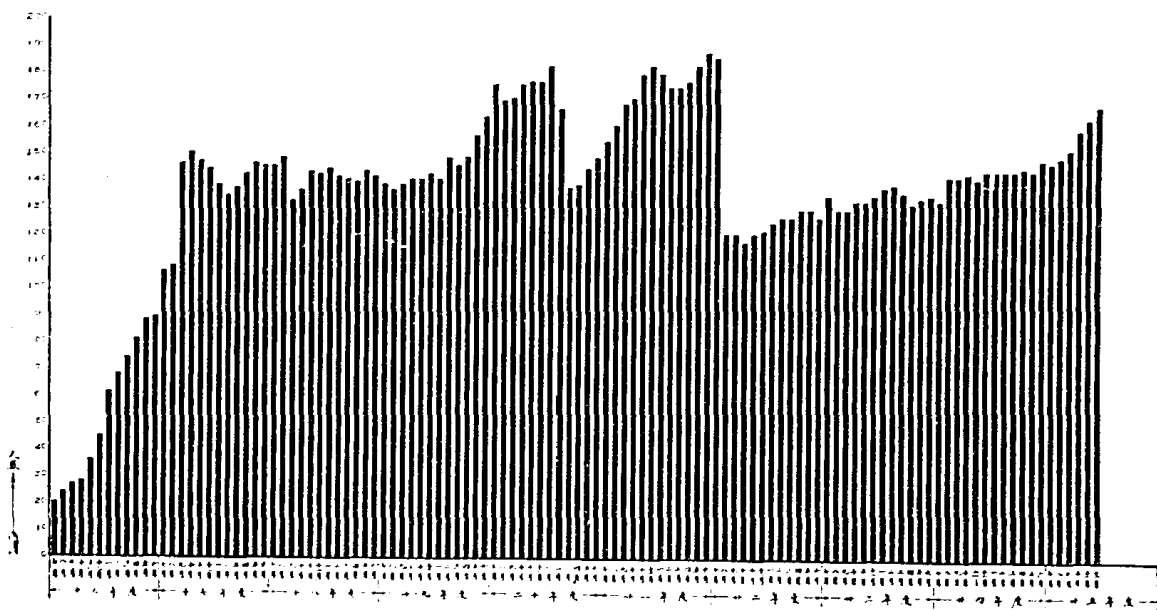


(其 三)



1489/41151

統計圖 市公用局職員年歷



統計員 金何

市公用局

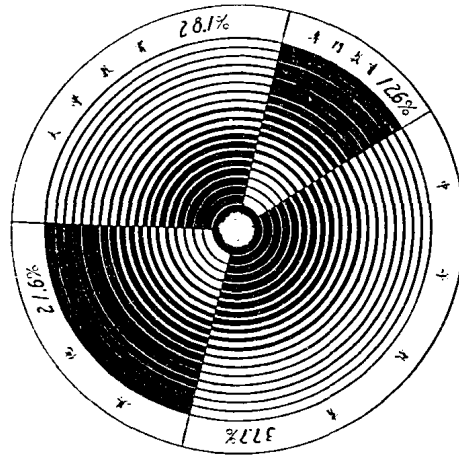
1489/41151

上海市公用局 職員出身統計表

統計表

百分比

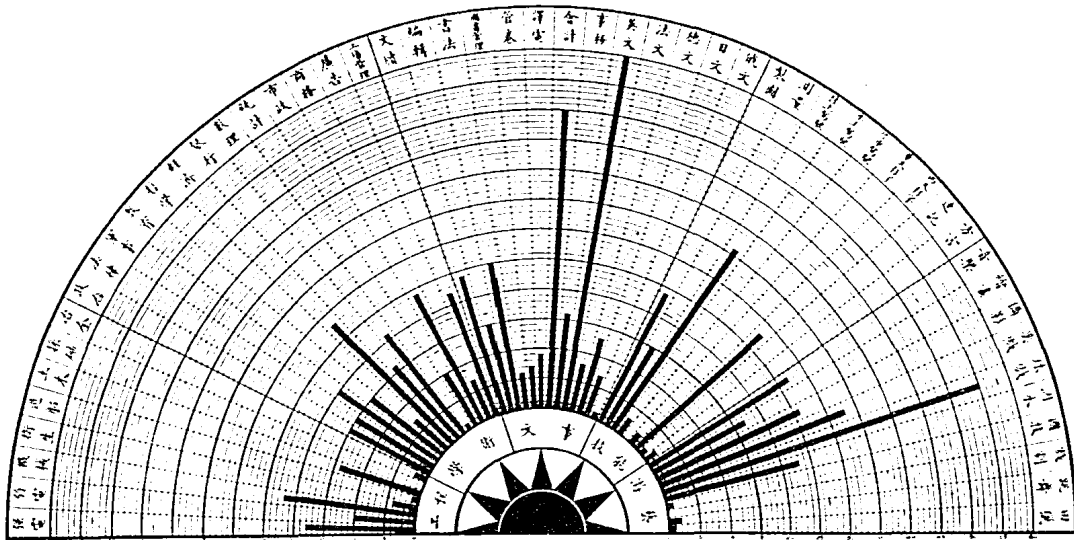
出身	人數	百分比	附注
大學教育	47	28.1%	本局現任職員出身統計表，係根據本局現任職員出身統計表，由本局人事課彙編，其內容如下： 一、大學教育：47人，佔28.1%。 二、專門教育：21人，佔12.6%。 三、中等教育：63人，佔37.7%。 四、其他：36人，佔21.6%。 合計：167人，佔100.0%。
專門教育	21	12.6%	
中等教育	63	37.7%	
其他	36	21.6%	
合計	167	100.0%	



統計者 金田
審定者 何臻

上海市公用局
二十一年四月一日

上海市公用局 職員學術技能分類統計圖



統計者 金田
審定者 何臻

上海市公用局
二十一年四月一日



月三年六十二 影攝人同體全念紀年

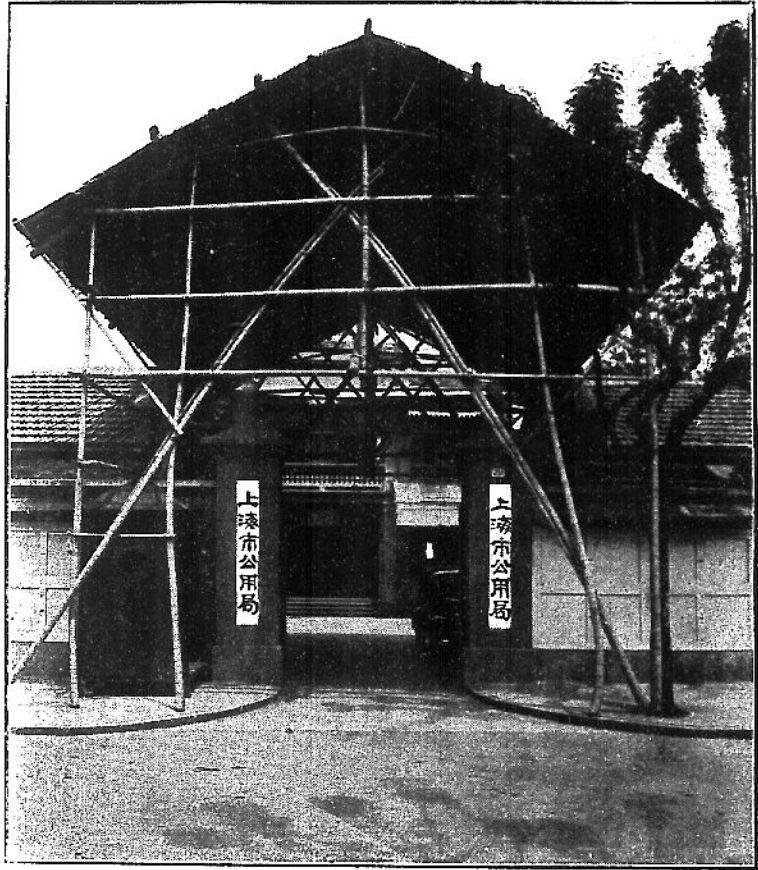


五 海 市 公 用 局 成 立 十 周 年 紀 念 全 體

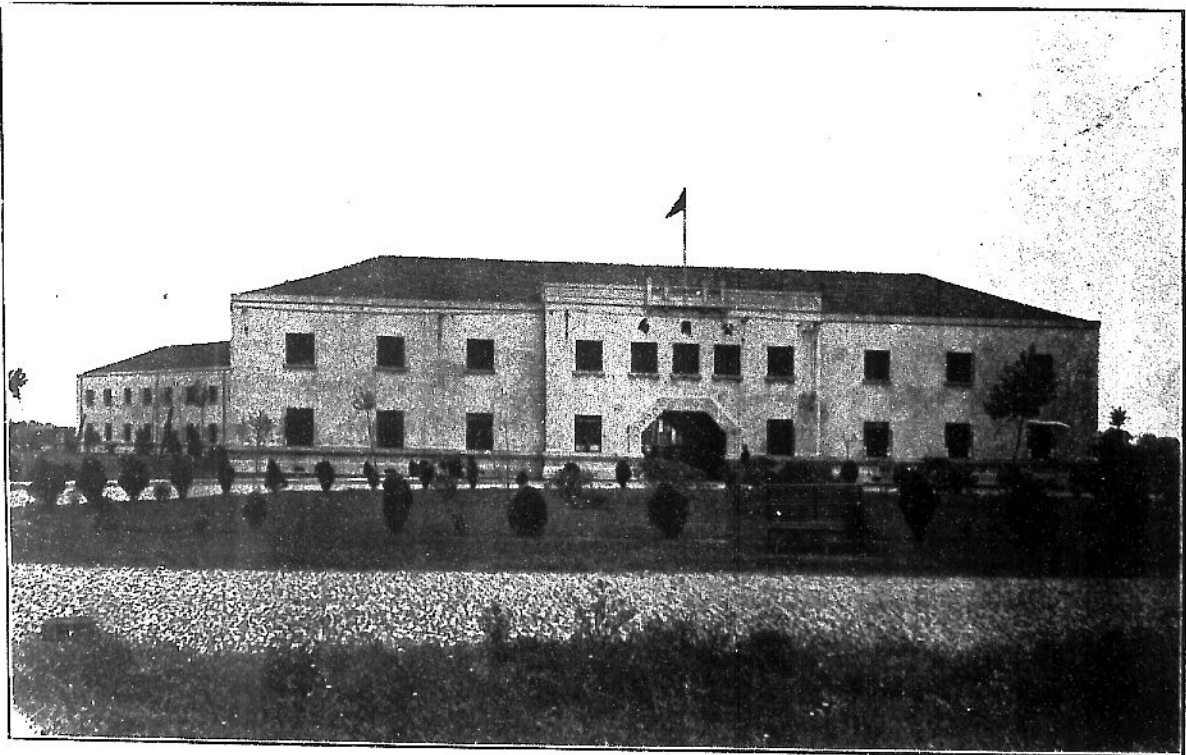




⇒
本局市政府路舊址

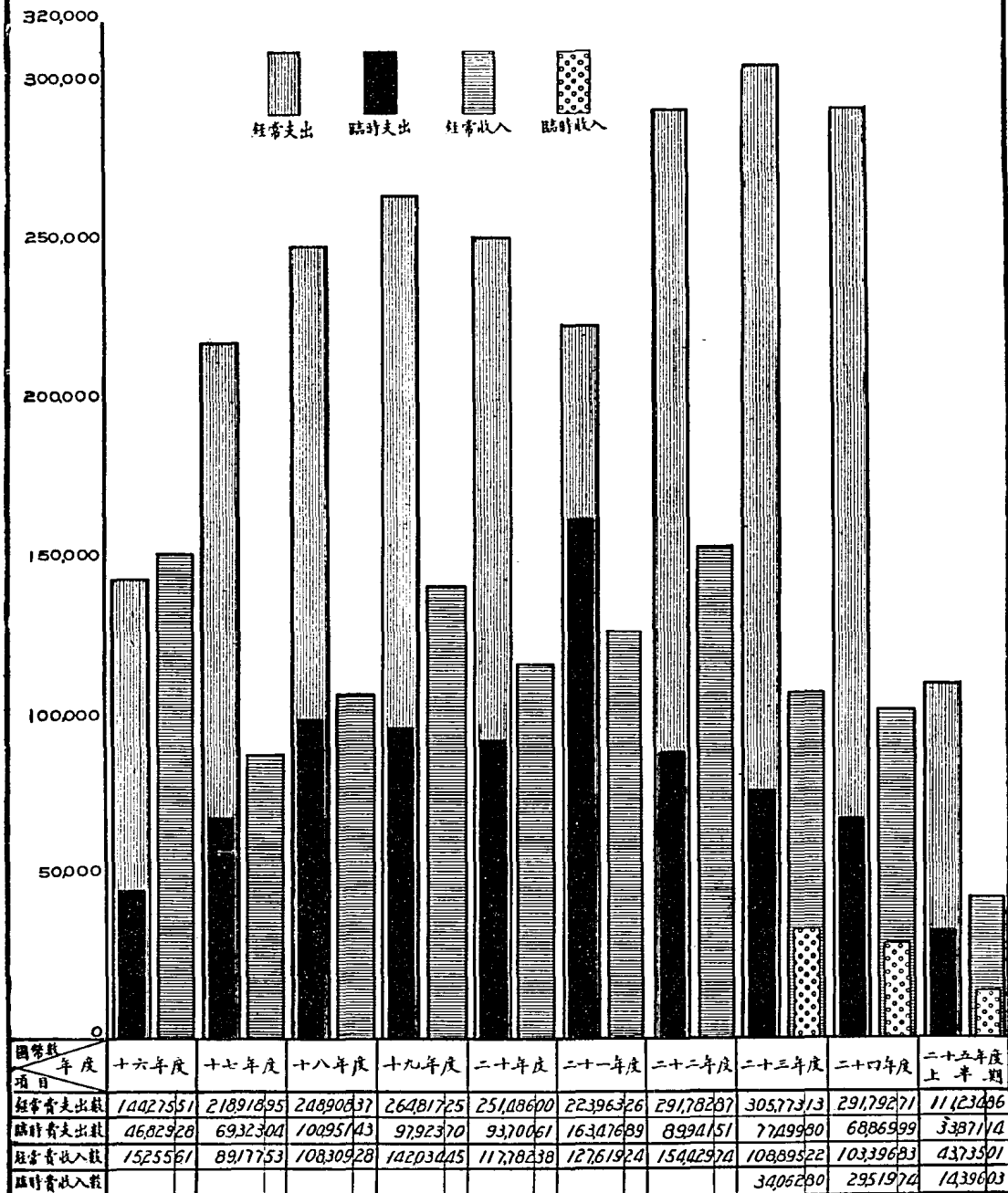


本局府東外路新址



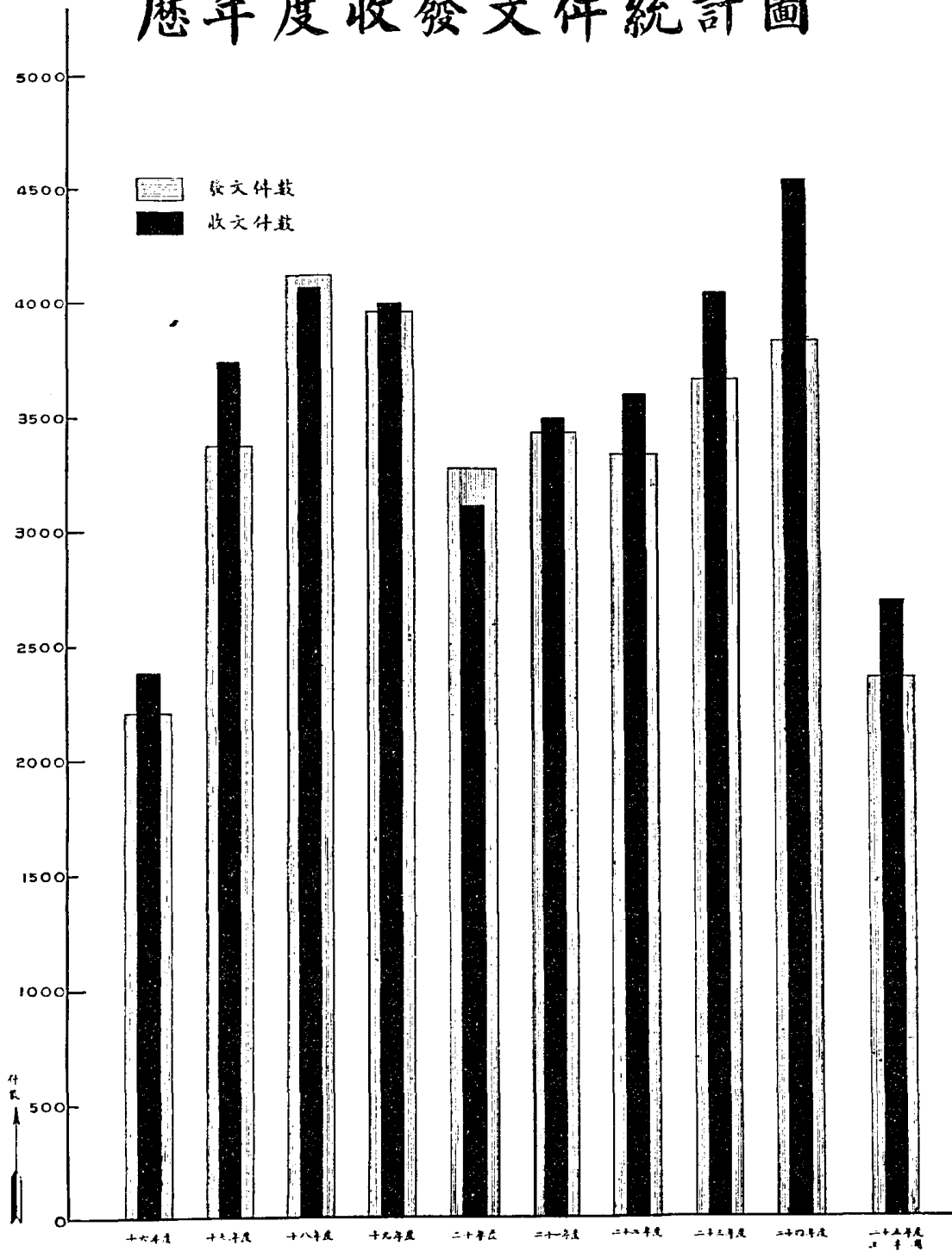
上海市公用局

歷年度經常臨時費收支統計圖

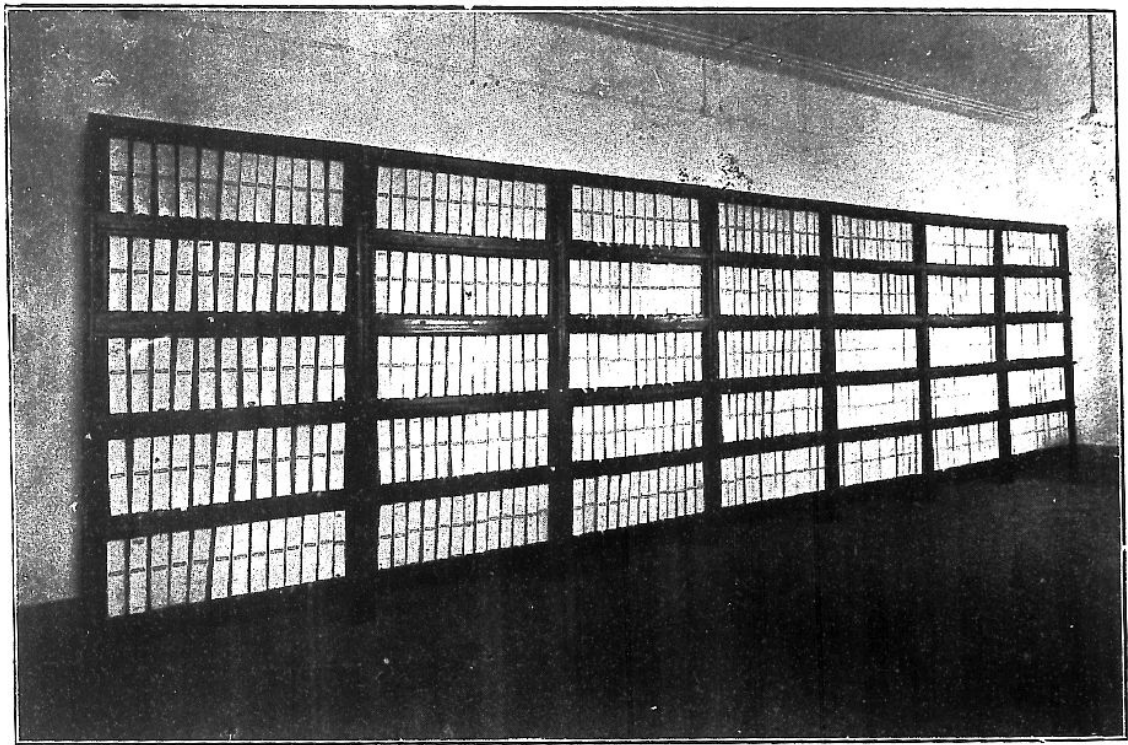


上海市公用局製
二十六年一月

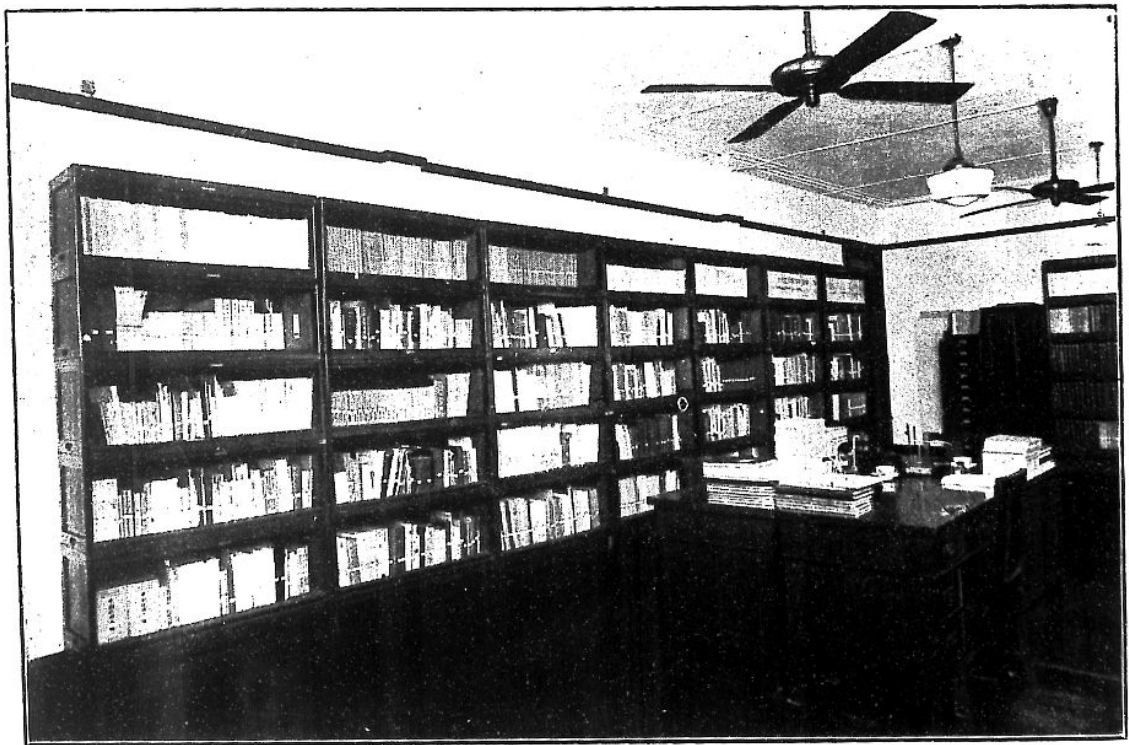
上海市公用局 歷年度收發文件統計圖



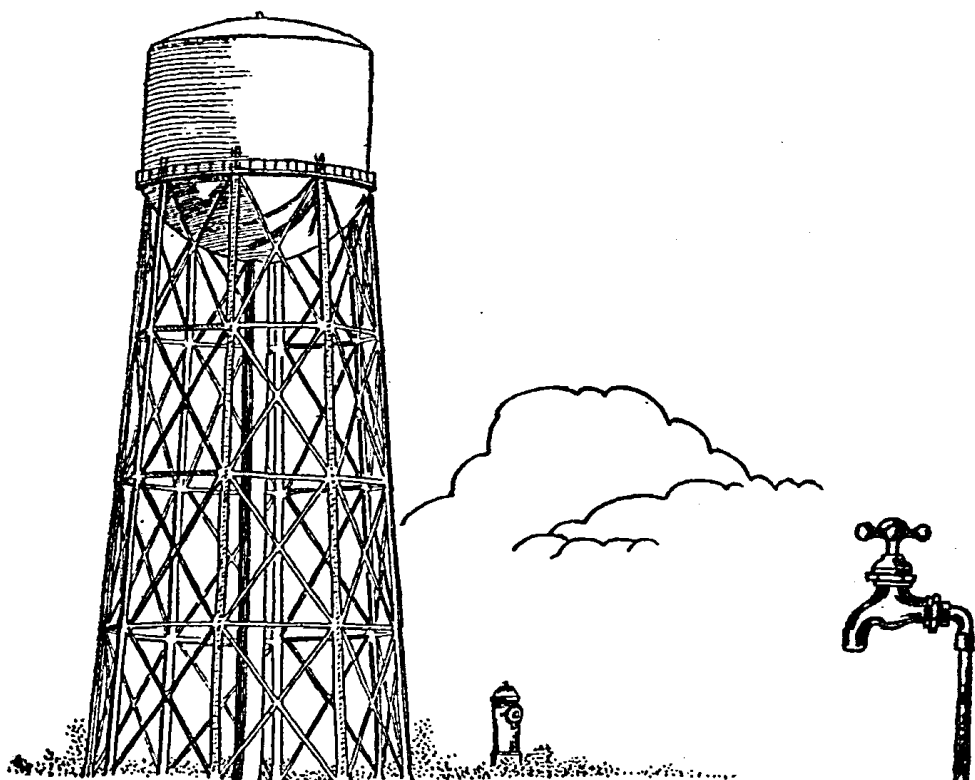
上海市公用局製
二十六年一月



本局之檔案

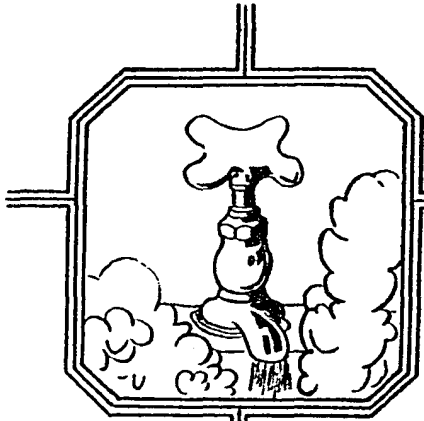


本局之圖書



給水

商辦上海內地自來水公司



地址：上海滬南半淞園路 592 號
 電話：總務科 21723
 營業科 21219
 技術科 23418
 機器間 22283

設備新穎

水池機器式樣最新

水質純潔

沉澱沙濾氣消毒

水量豐富

新添設備水量增加

水力充足 壓力高度五五公尺

價格低廉 比較各地取價最低

服務周到

接水迅速 歡迎接洽

上海市政府第壹號榮譽獎狀



給水概況

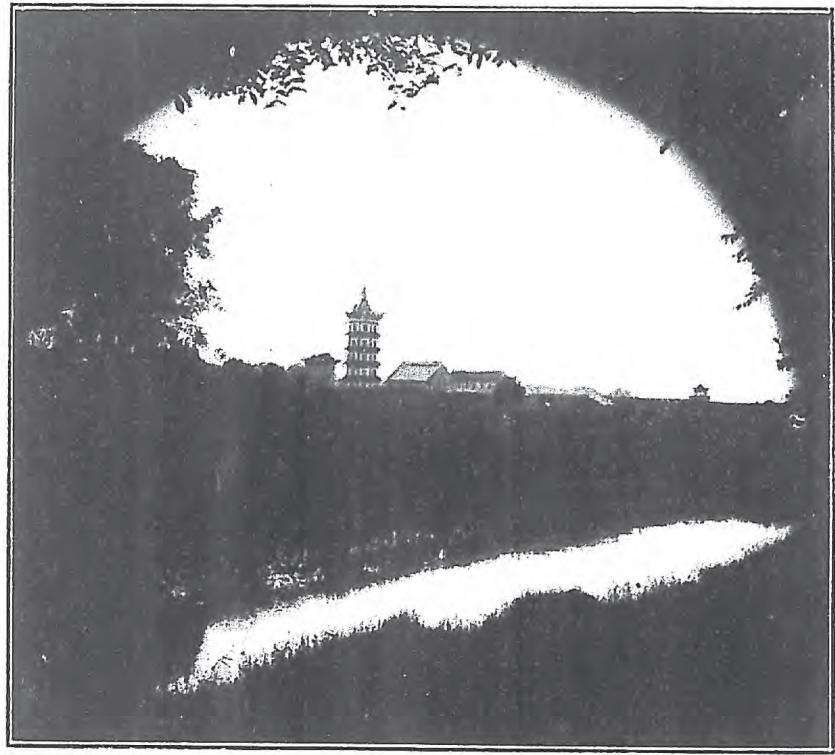
經營本市自來水事業者，有市辦者兩處，即本局之給水處，及市興業信託社之浦東水廠；商辦公司兩家，即閘北水電公司與內地自來水公司。方本局成立時，僅有閘北及內地兩公司，而當時兩公司之水量，既不足以應需要，水質亦極污濁，有礙衛生。爰經本局製就方案，令飭閘北內地兩公司切實改良。至民國十七年，閘北公司新水廠出水，二十年內地公司擴充設備完竣，於是出水量增高。現在閘北公司每日出水六八，二〇〇立方公尺，內地公司每日出水九七，〇〇〇立方公尺，以之供給各該營業區域之用，水量頗為充足。至水質方面，亦經本局與衛生局規定清潔標準，經化驗結果，均在本市規定標準之內，頗為純淨，即照萬國標準，亦極優良。目前該兩公司正在舉辦添建水廠等設備工程，預計擴充之後，可增加出水量。閘北公司為三五，八〇〇立方公尺，內地公司為六八，〇〇〇立方公尺，則水量當可益為充足。

惟本市區域遼闊，未歸入閘北內地兩公



↑ 內地自來水公司辦公廳外景

司營業區域者，尚有多處。本局爲謀普遍供給起見，爰於二十二年七月呈准市政府，組織給水處，先行轉饋自來水於徐家匯海格路一帶，及停泊滬南碼頭輪船之用水。

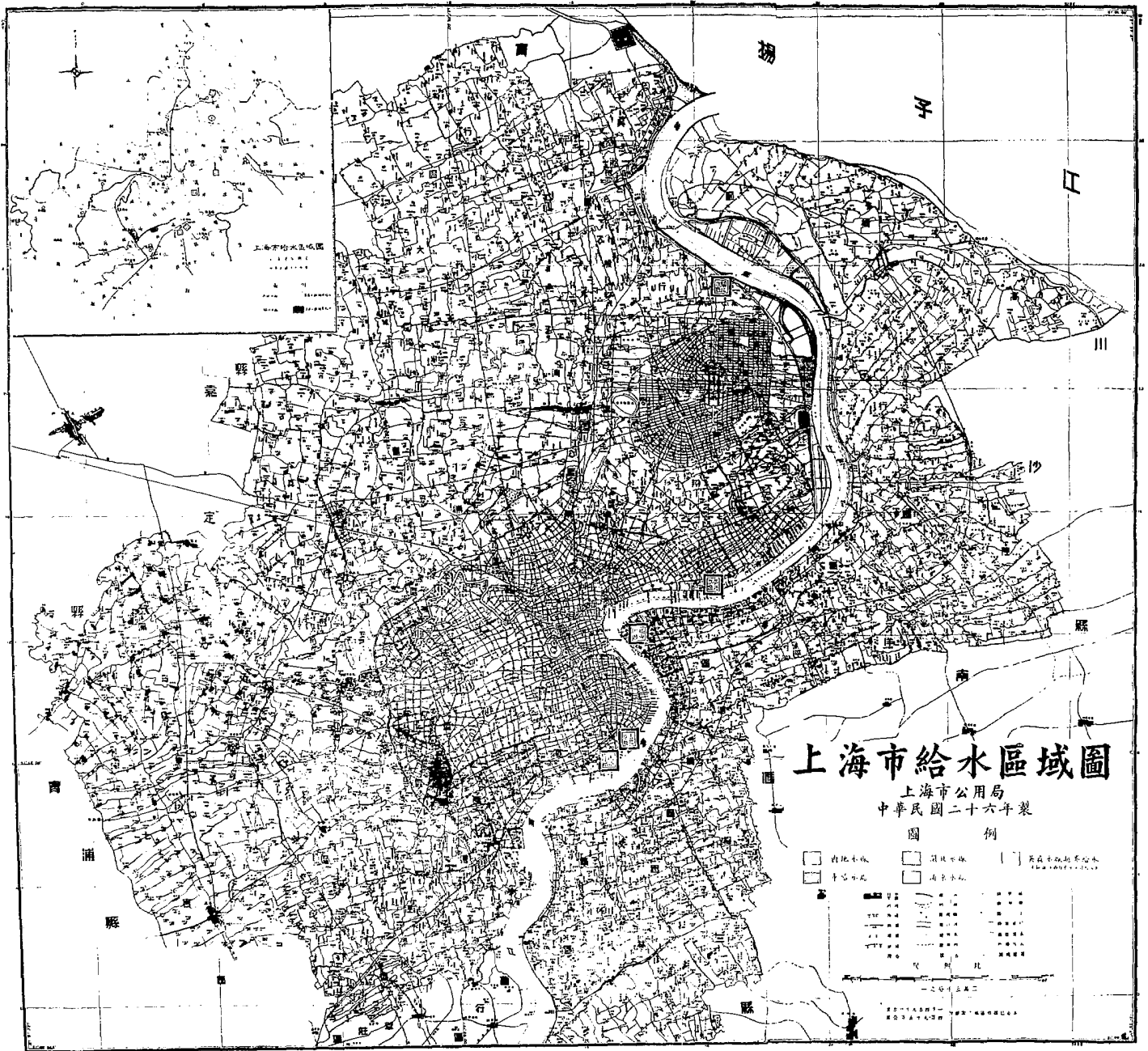


↑ 閘北水電公司水廠遠眺

至於閘北內地兩水公司營業區域內，有爲英商上海自來水公司及法商電車電燈公司越界給水之處，侵及專營特權，亦經本局督促交涉，業已陸續收回。至在滬西越界築路區域，爲外商越界供給者，刻正依照中央規定原則，交涉收回。

浦東地方，向無自來水供給，洵爲市政上一大缺點。經本局歷年努力結果，由市政府於二十三年十月令飭市興業信託社籌辦所有建築水廠，埋設水管等工程，現已大致就緒，即可出水，預計每日出水量可達一四，五〇〇立方公尺。則浦東居民，於清潔飲料與消防用水，均可取用便利。

吳淞區之自來水，經本局於二十四年二月與閘北水電公司訂約，交該公司承辦，現已埋管供給。至眞如方面之給水，茲正由本局計劃，冀於最近期間，得有自來水供給，俾該處居民，飲用方便。



上海市給水區域圖

上海市公用局
中華民國二十六年製

圖例

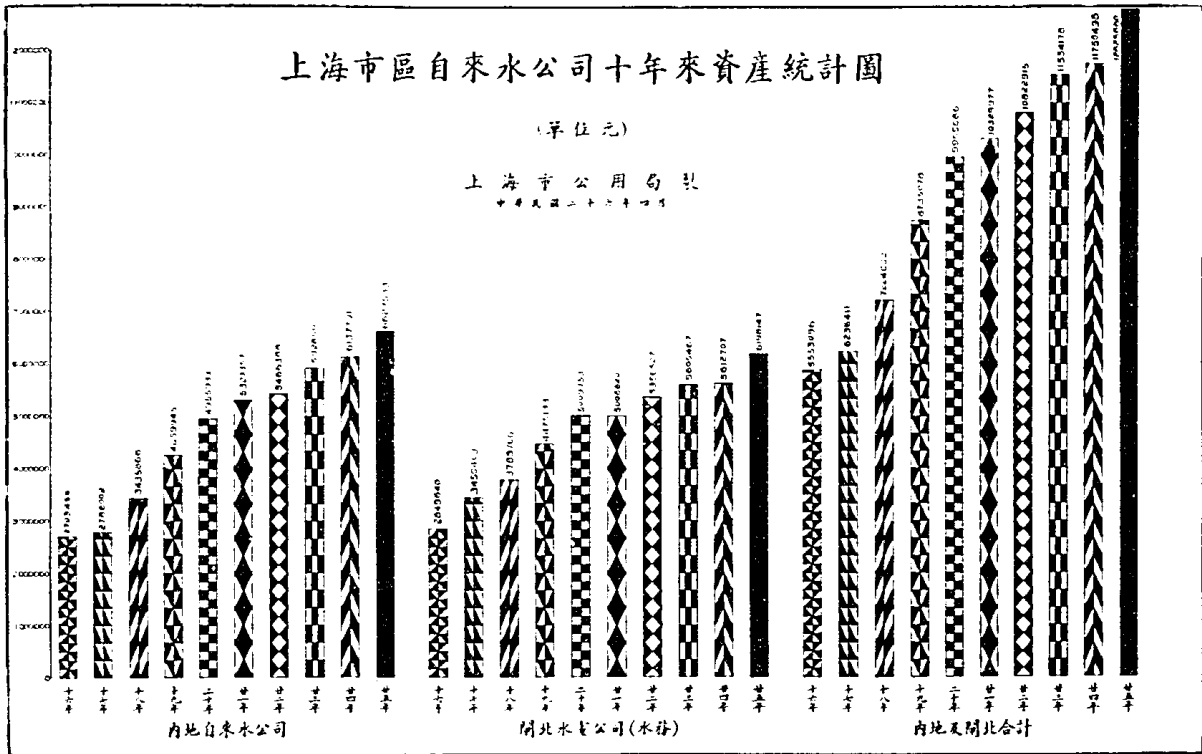
- | | | |
|--------|--------|-----------|
| □ 自來水線 | □ 深埋水線 | □ 英國水廠抽水機 |
| □ 普通水線 | □ 高壓水線 | |

比例尺
1:50,000

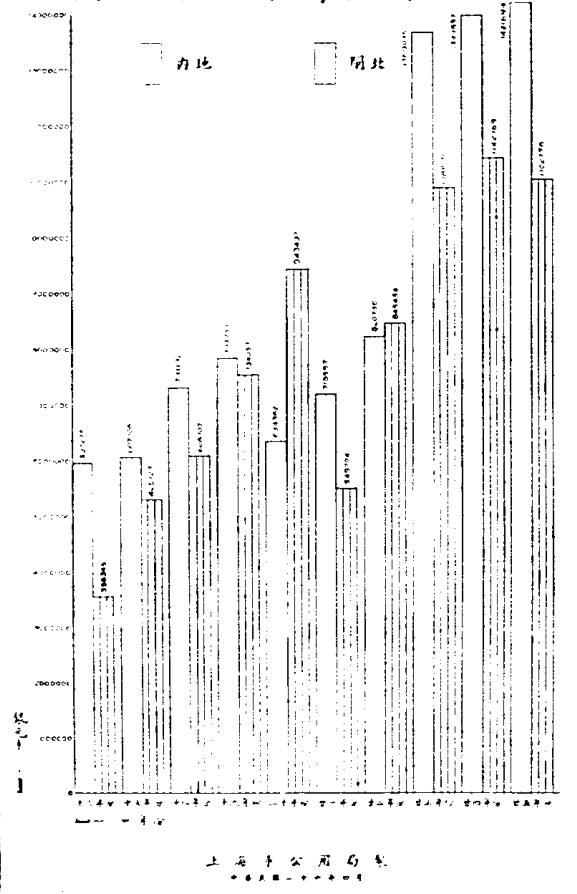
上海市區自來水公司十年來資產統計圖

(單位元)

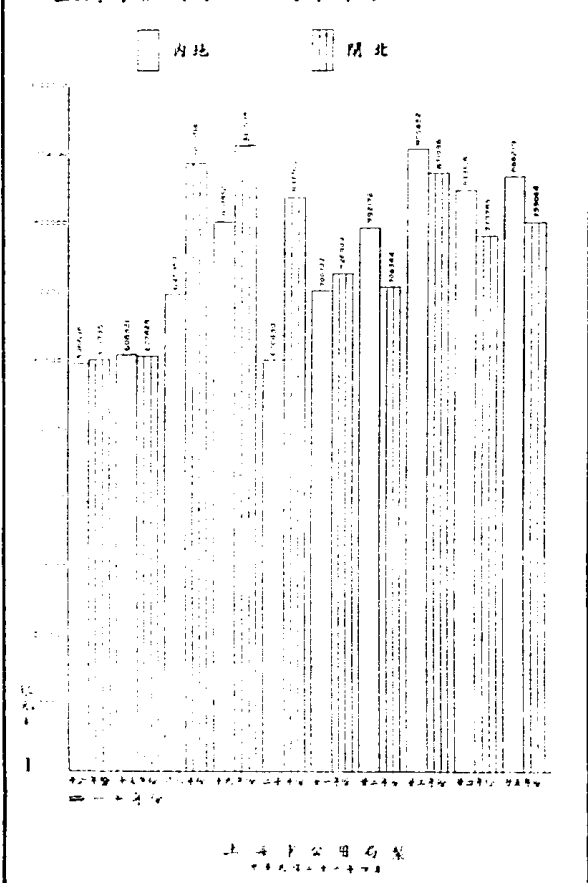
上海市公用局製
中華民國二十六年四月



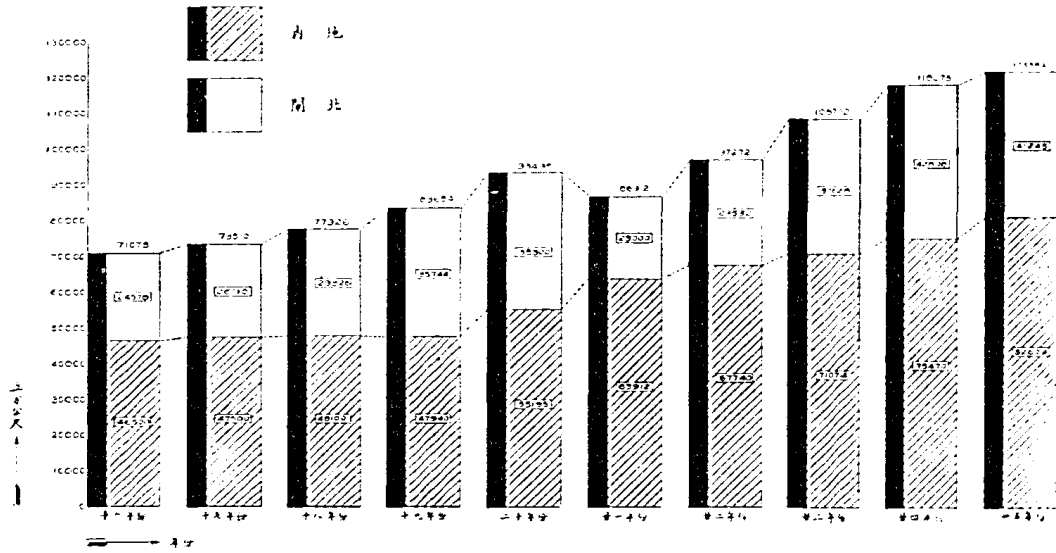
上海市區自來水公司十年來水費收入統計圖



上海市區自來水公司十年來支出統計圖

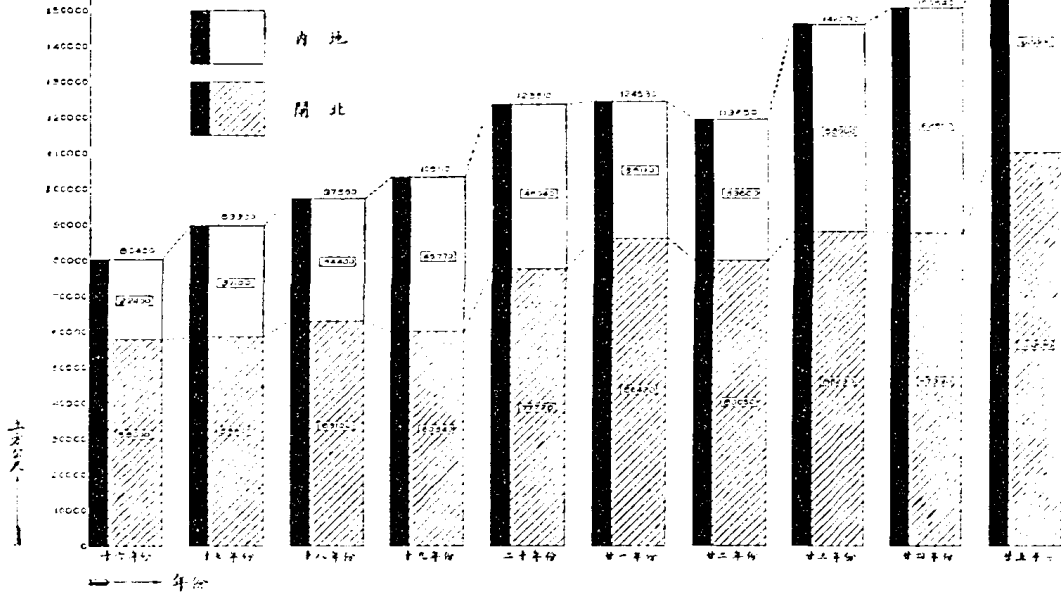


上海市區自來水公司十年來每年每日平均給水量統計圖



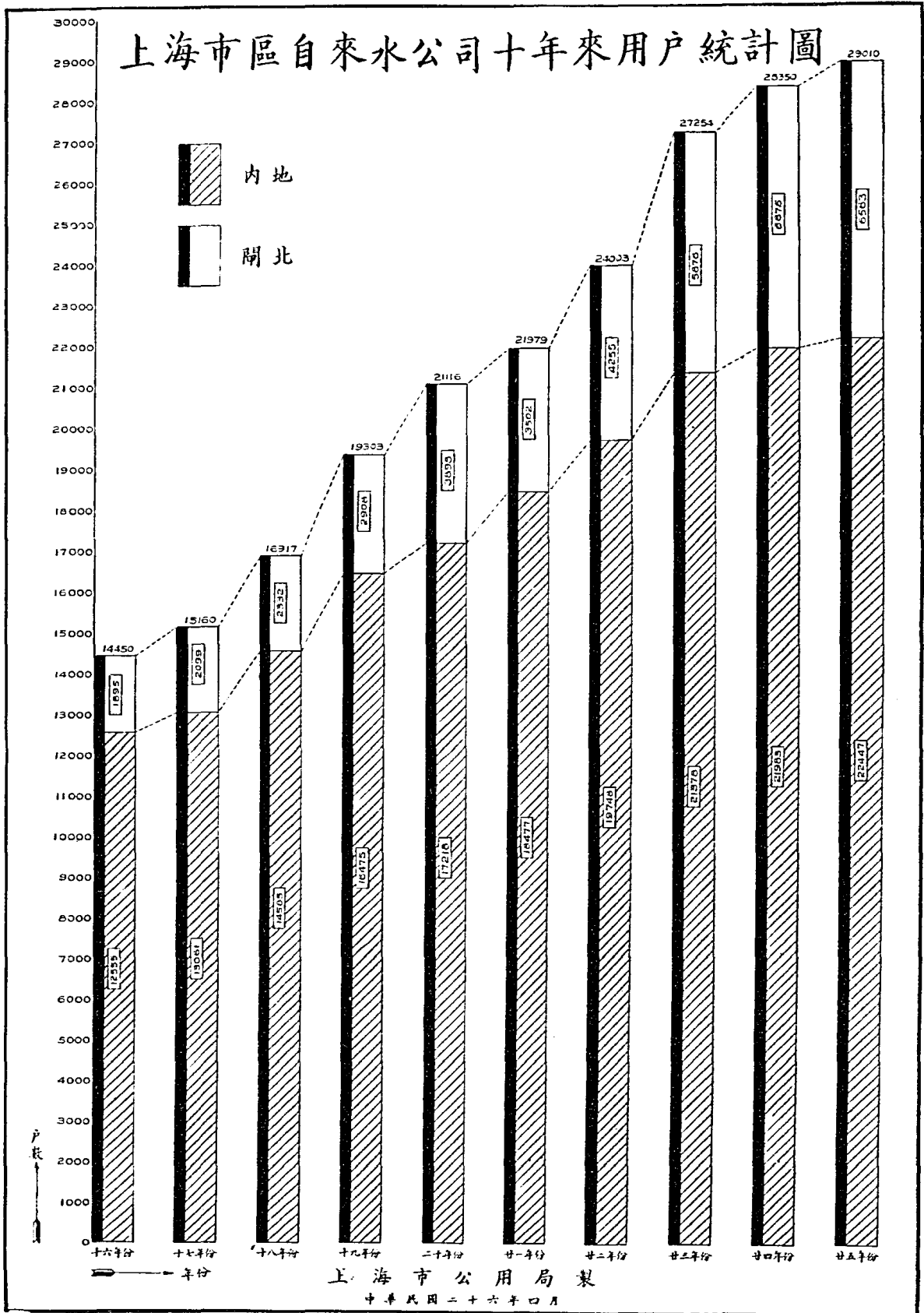
上海市公用局製
中華民國二十六年四月

上海市區自來水公司十年來每年最高一日給水量統計圖



上海市公用局製
中華民國二十六年四月

上海市區自來水公司十年來用戶統計圖

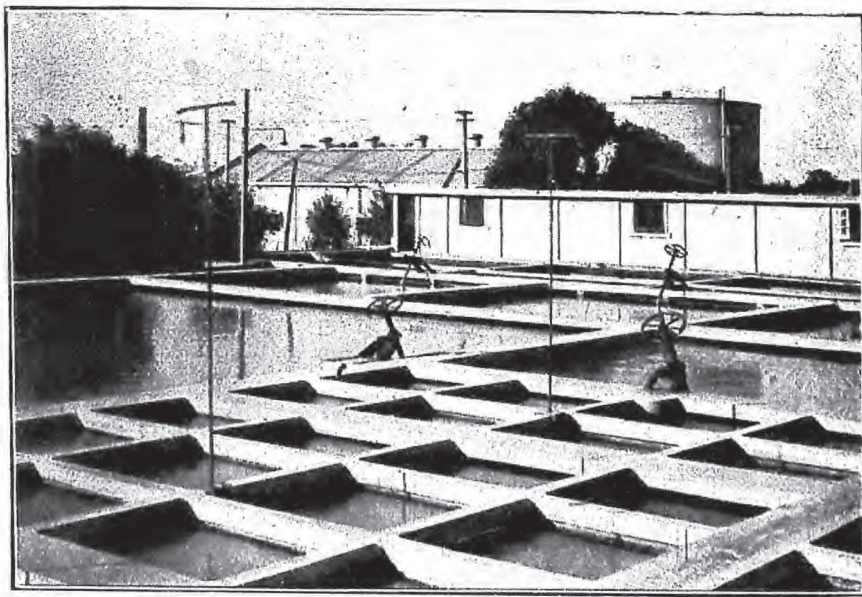


(一) 擴充水廠設備

民國十六年時，內地自來水公司之每日最高出水量為五八，〇〇〇立方公尺，閘北水電公司為二二，四〇〇立方公尺。兩公司水量均不足以供給各該公司營業區域之需要。以至閘北徐家匯等處，均曾由外商自來水公司越界供給。

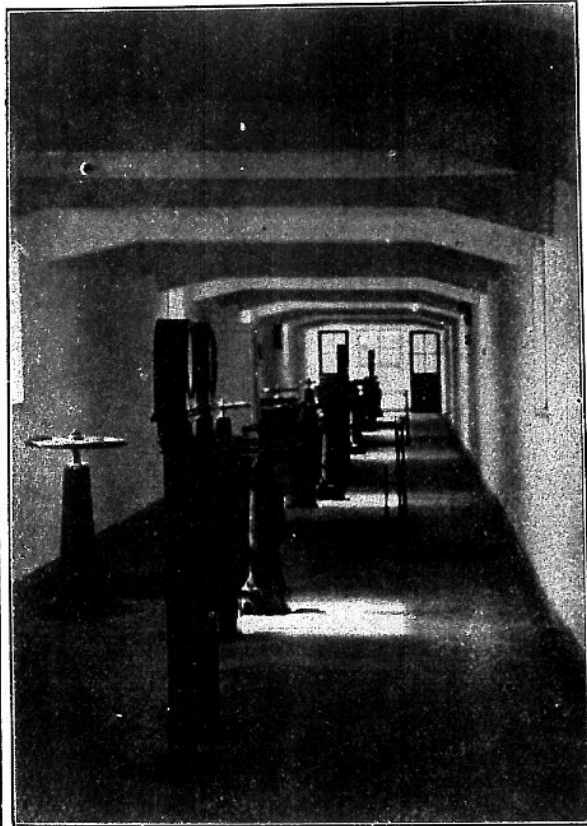
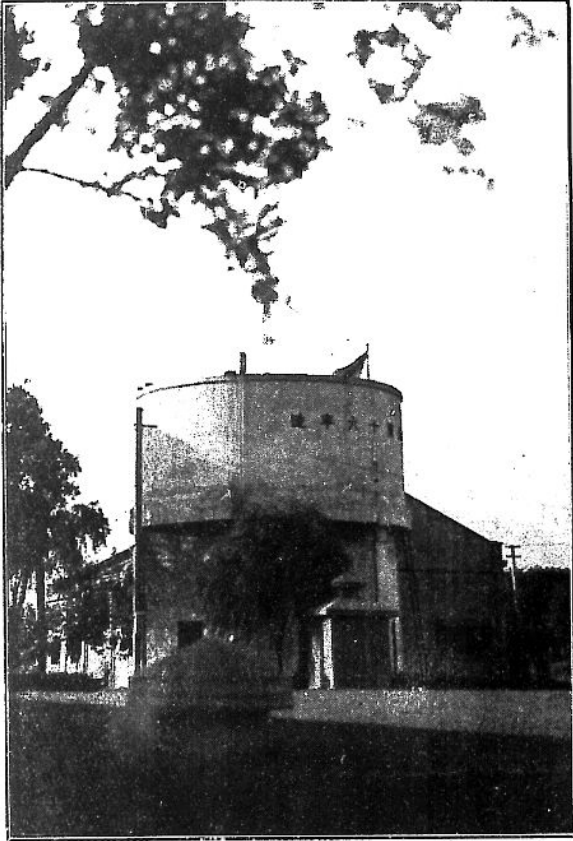
本局成立之後，一再督促內地閘北兩公司擴充設備，增加出水量，以應市民需要。至民國十七年，閘北公司新建之快瀝池、凝沉池等工程完成，於是每日出水量，內地公司增加至九七，〇〇〇立方公尺，閘北公司六八，二〇〇立方公尺。

至二十四年，內地閘北兩公司營業區內，戶口增加頗速，為未雨綢繆計，復經本局督促該兩公司擴充設備，以期適應需要。現在閘北公司添建之凝沉池、快瀝池、水塔等工程，已經完成，可增加出水量三五，八〇〇立方公尺。內地公司亦添建凝沉池、快瀝池及洗池塔各一座，所有建築工程，正在進行；預計工程完成後，可增加出水量六八，〇〇〇立方公尺。茲附該兩種設備水用資比較。

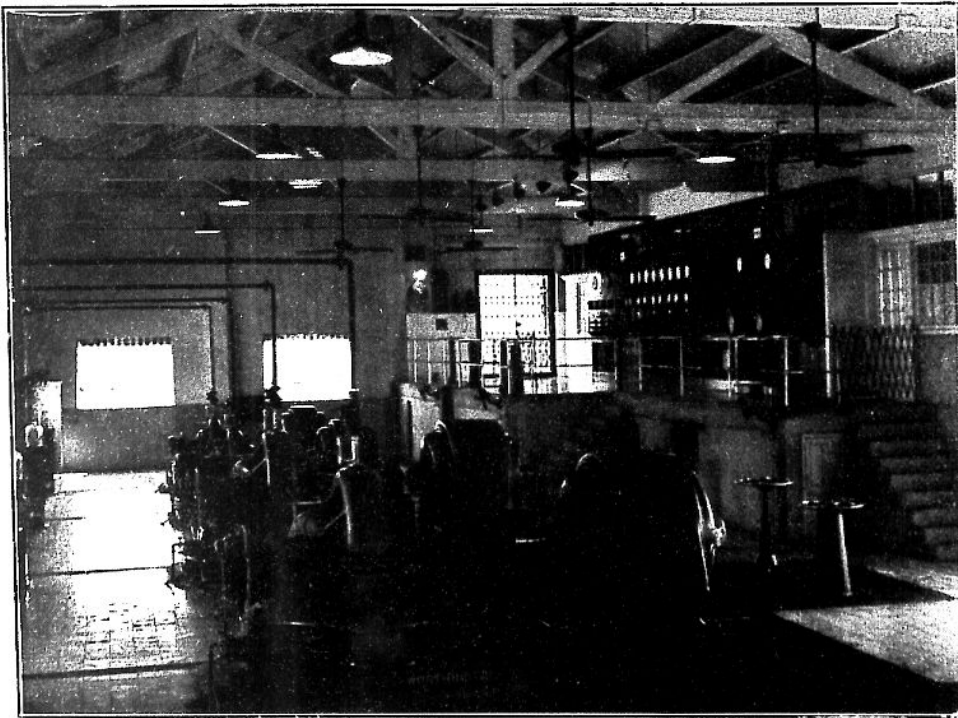


內地自來水公司沉澱池快瀝池

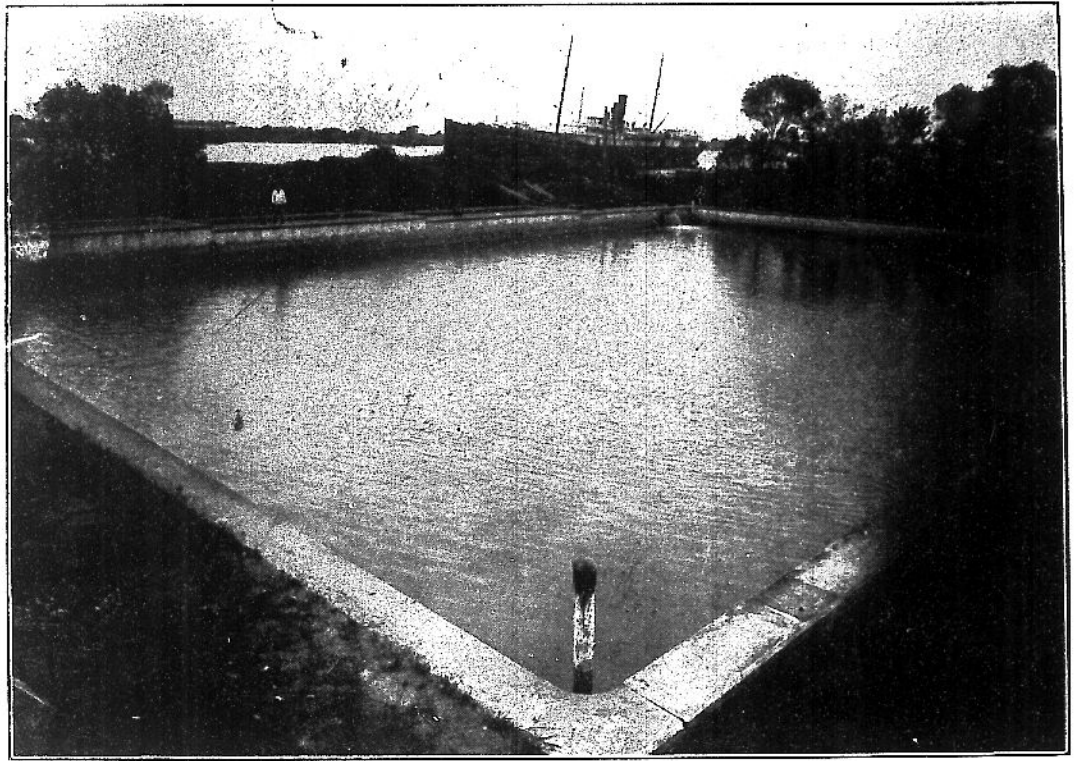
内地自來水公司洗池水塔



内地自來水公司快濾池開關

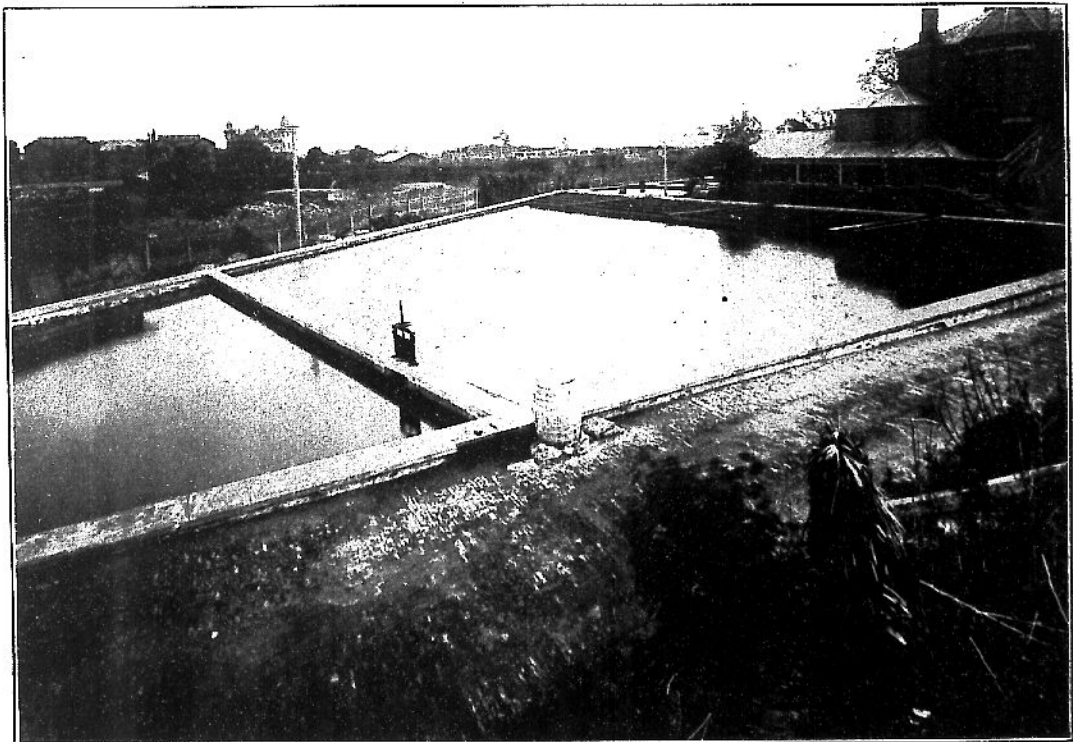


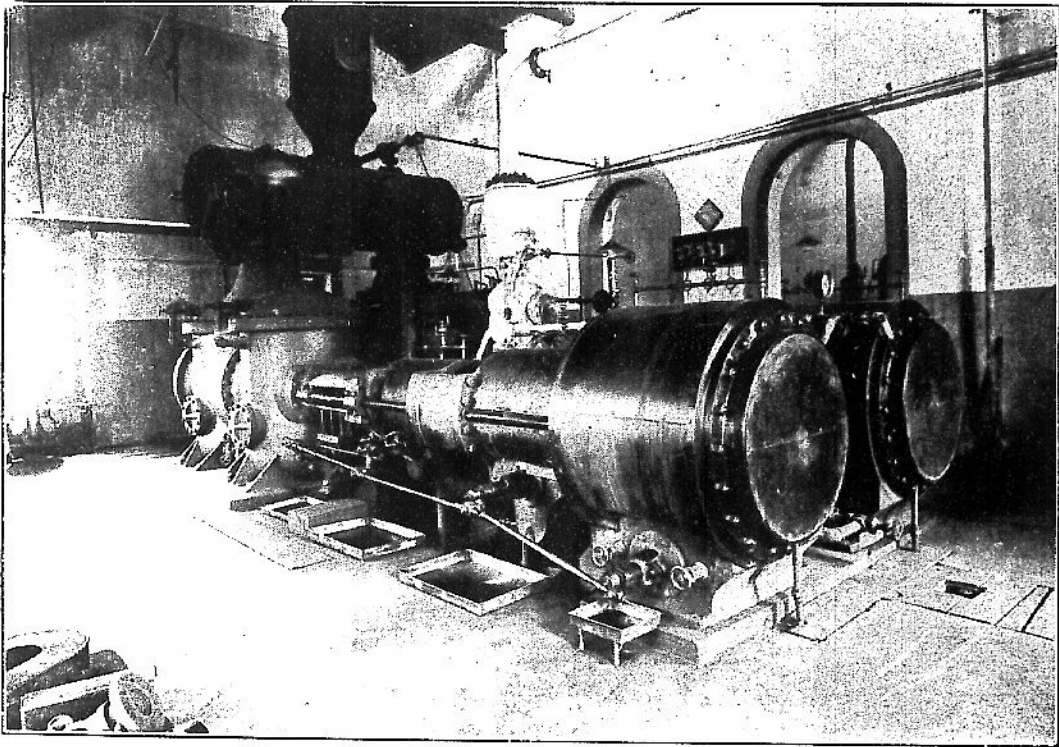
←
内地自來水
公司出水機
間



內地自來水公司已廢慢性砂濾池

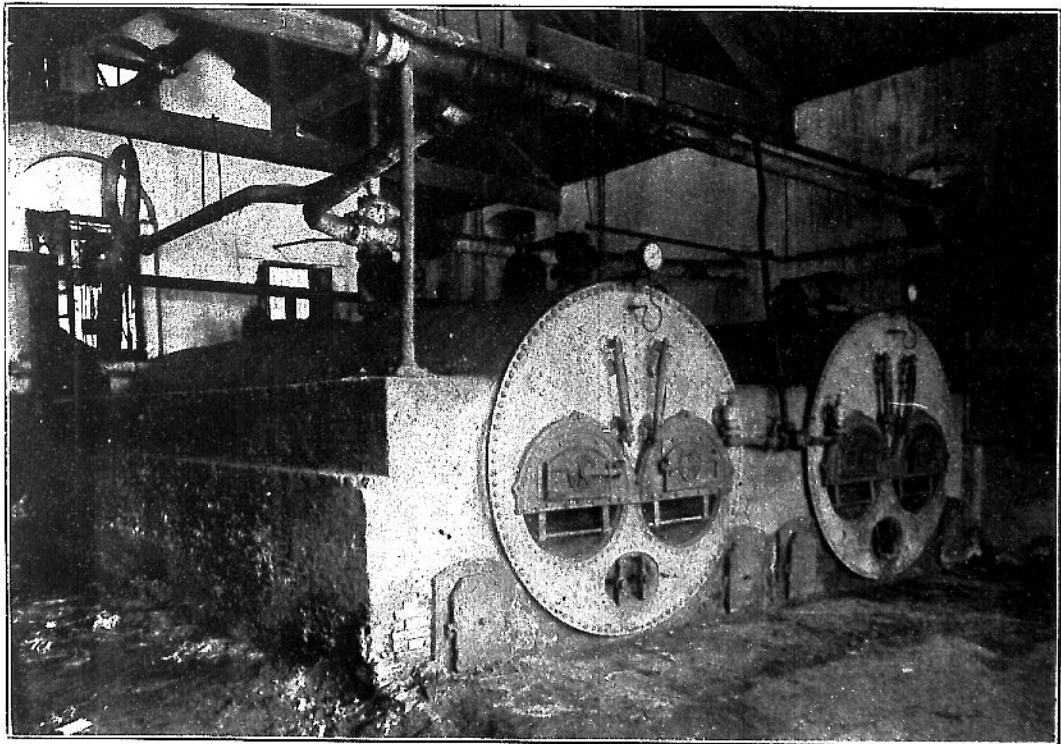
內地自來水公司已廢舊式沉澱池



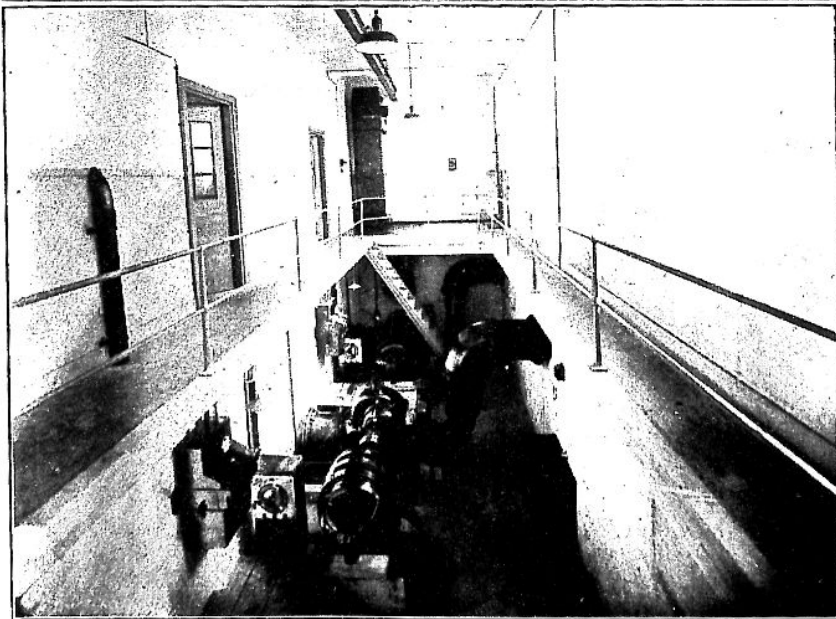
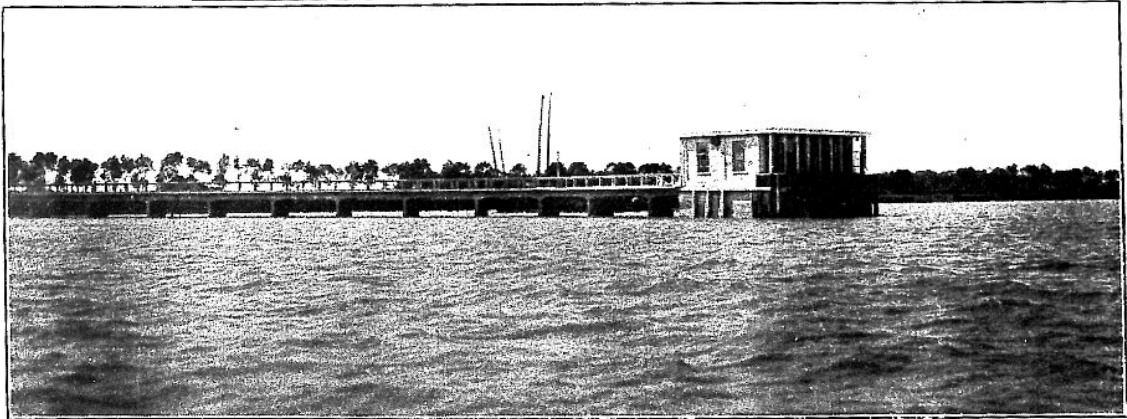
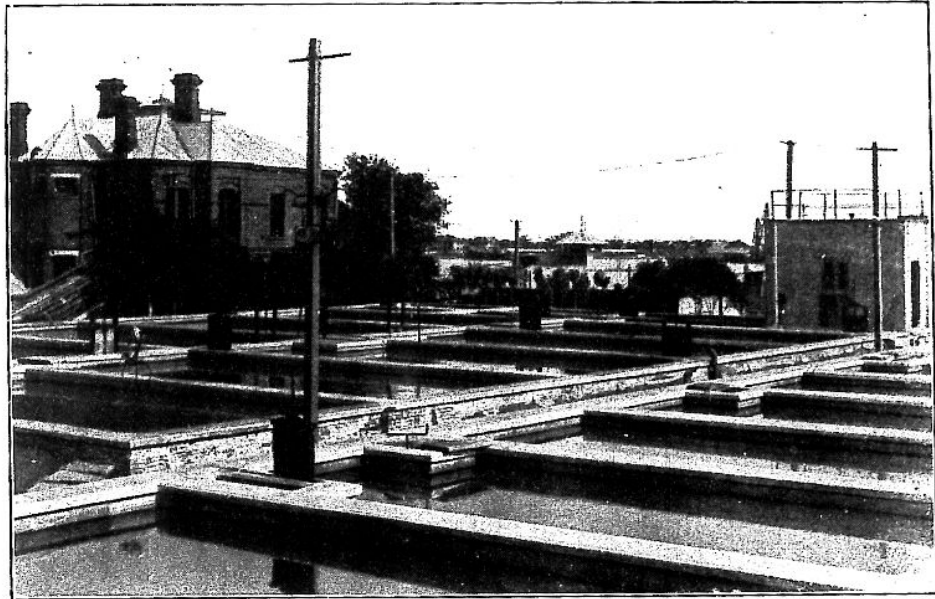


內地自來水公司已廢二十八英吋蒸氣出水幫浦

內地自來水公司已廢出水幫浦鍋爐間

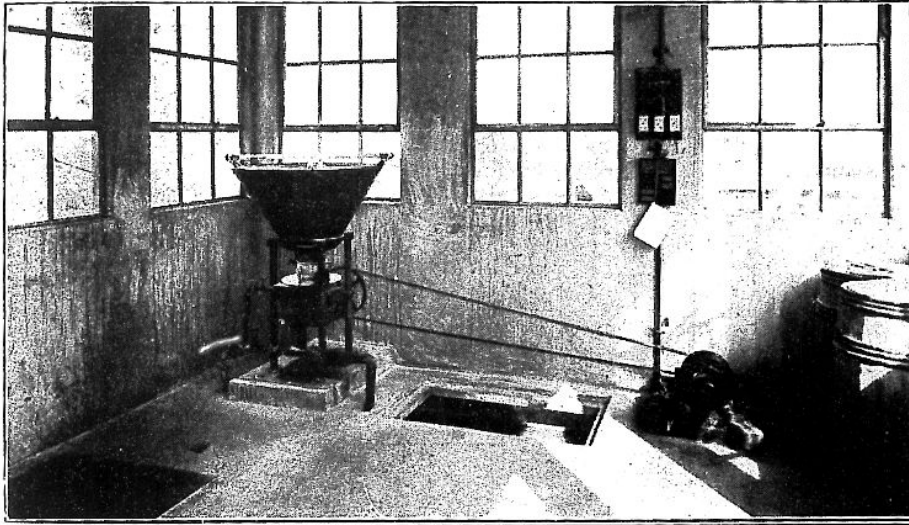


⇒
內地自來
水公司已
廢沉澱池

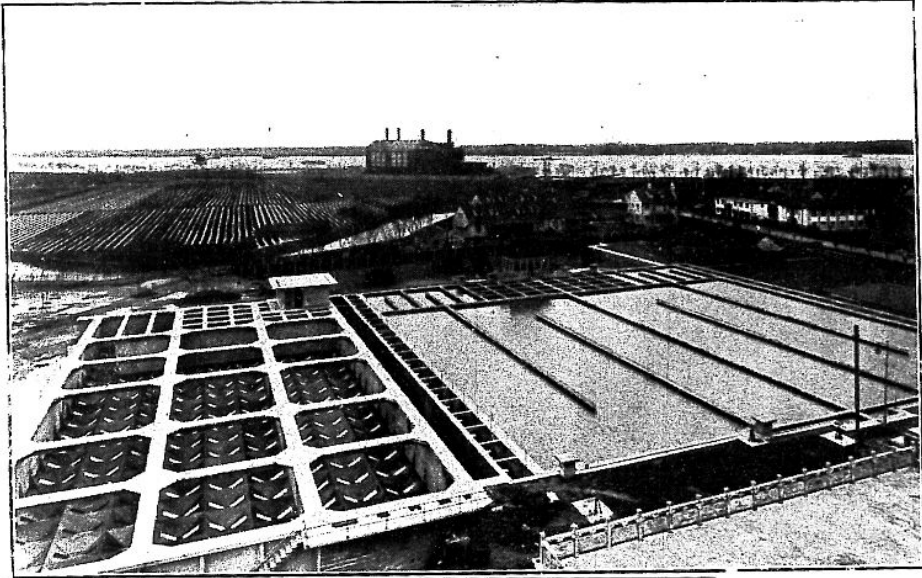


↑ 開北水電公司
水廠進水間

←
開北水電公司水
廠進水間內景



←
關北水電
公司水廠
加礬機



⇒
關北水電公
司水廠新擴
充沉澱池

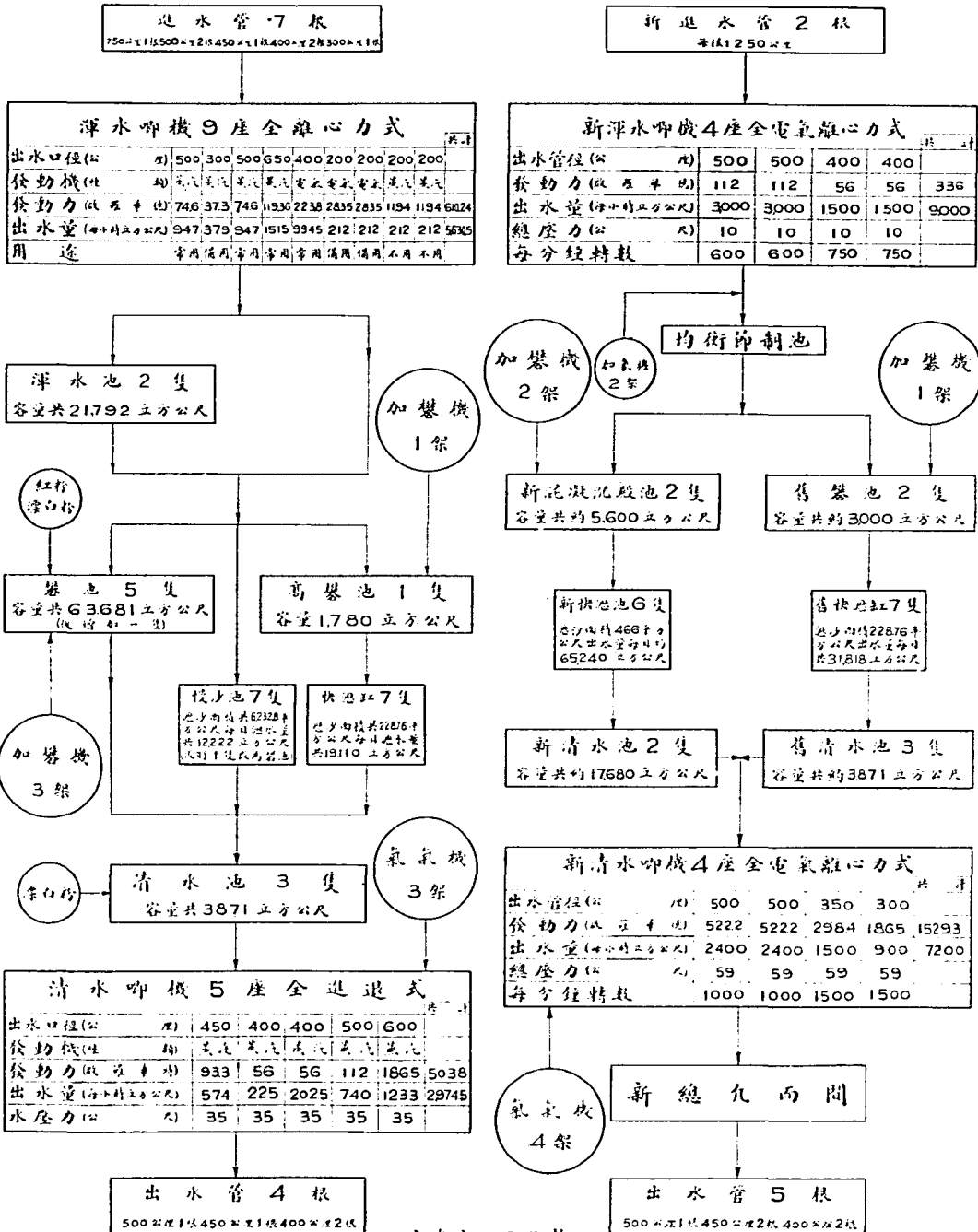


←
關北水電公
司水廠新擴
充快濾池

內地水廠新舊製水系統比較圖

舊時製水系統圖

現今製水系統圖



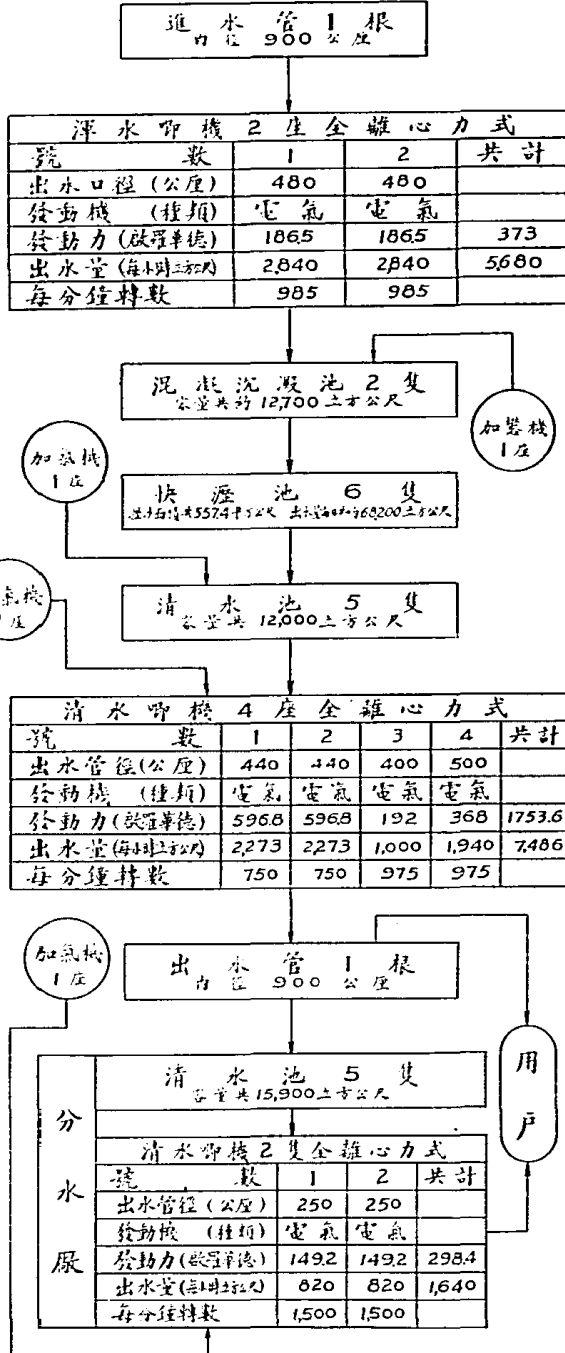
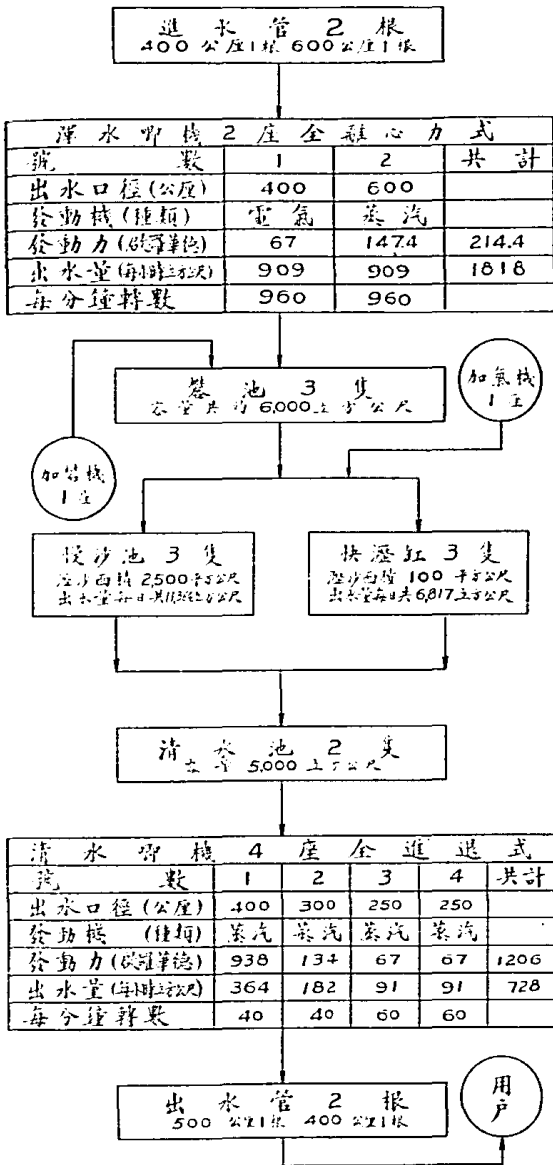
上海市公用局裝

787/水-165-11

開北水廠新舊製水系統比較圖

舊時製水系統圖

現今製水系統圖



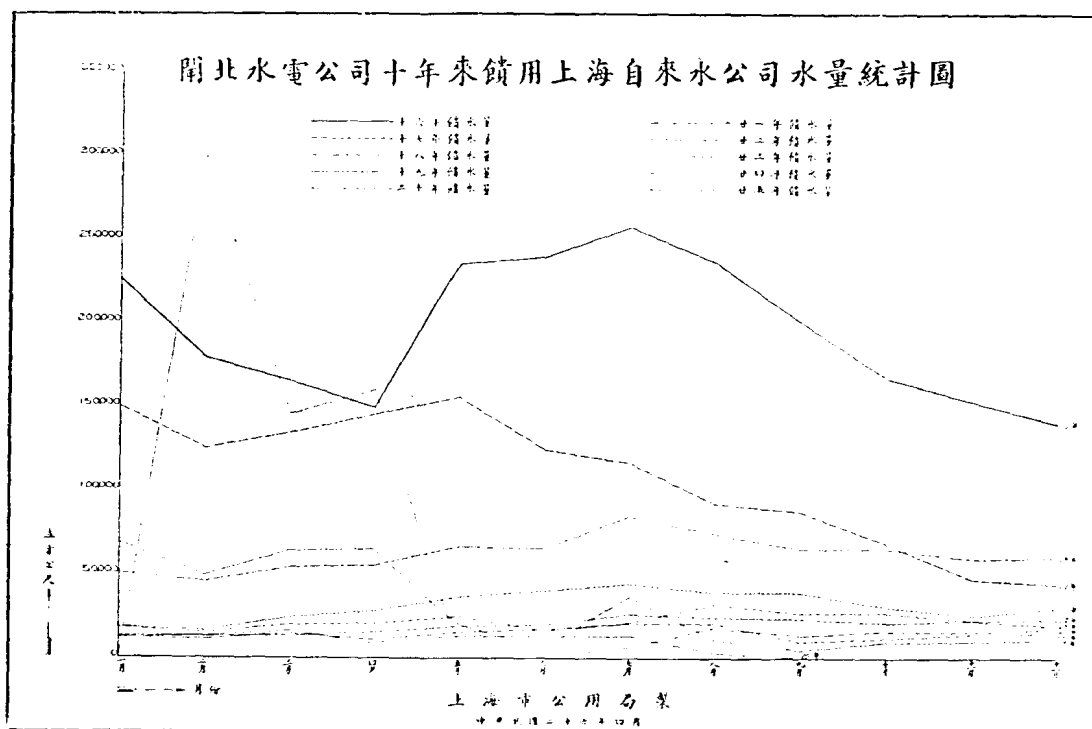
加註(一)

舊時製水係取蘇州河水為水源本廠均屬注製
浦蘇蘇費巨資備不合飲水標準本局于十六年
七月成立後有鑒於斯即從合設以故於原舊老
廠另在該行區有在輪處工新廠本原即取自黃
浦江西行老廠改造為分廠水質乃合標準

加註(二)

新水廠於十六年底落成截至廿五年十
二月止該廠充設備計對計亦造洗滌池
沉澱池一座快滲池口徑沖水塔一座現均
在建築中故未列入圖內

上海市公用局製
中華民國廿五年十二月

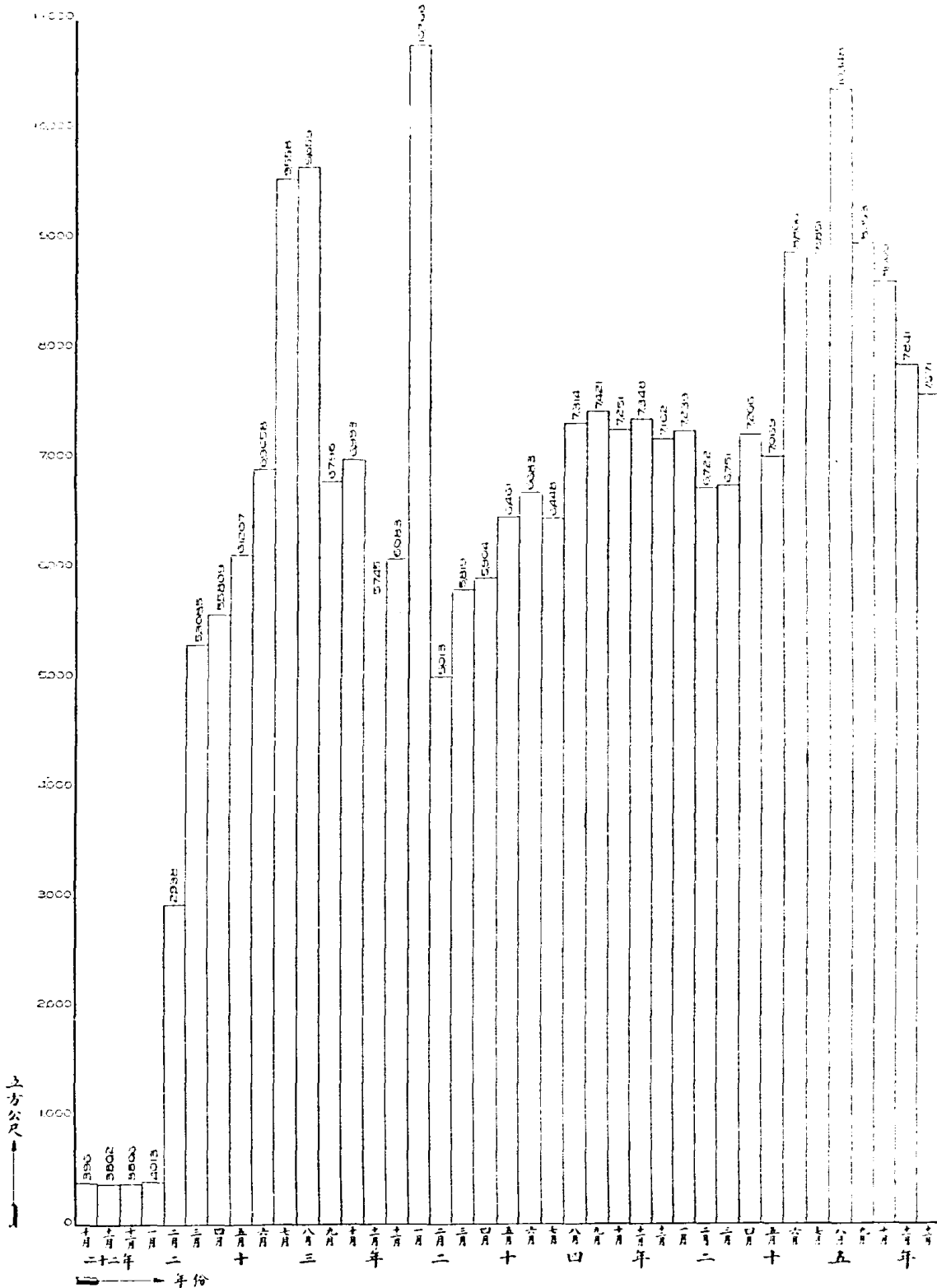


(二) 市 營 給 水

本市區域遼闊，在閘北內地兩自來水公司營業區域以外，尚有多處，未有自來水供給。本局為謀普遍供給起見，於民國二十二年七月，呈准市政府，設立給水處，專力經營轉饋自來水於本市浦東以西得有專營權給水公司營業區域以外之區域。業已埋管供給者，有徐家匯一帶及滬南碼頭輪船用水，年來營業情形如附圖。

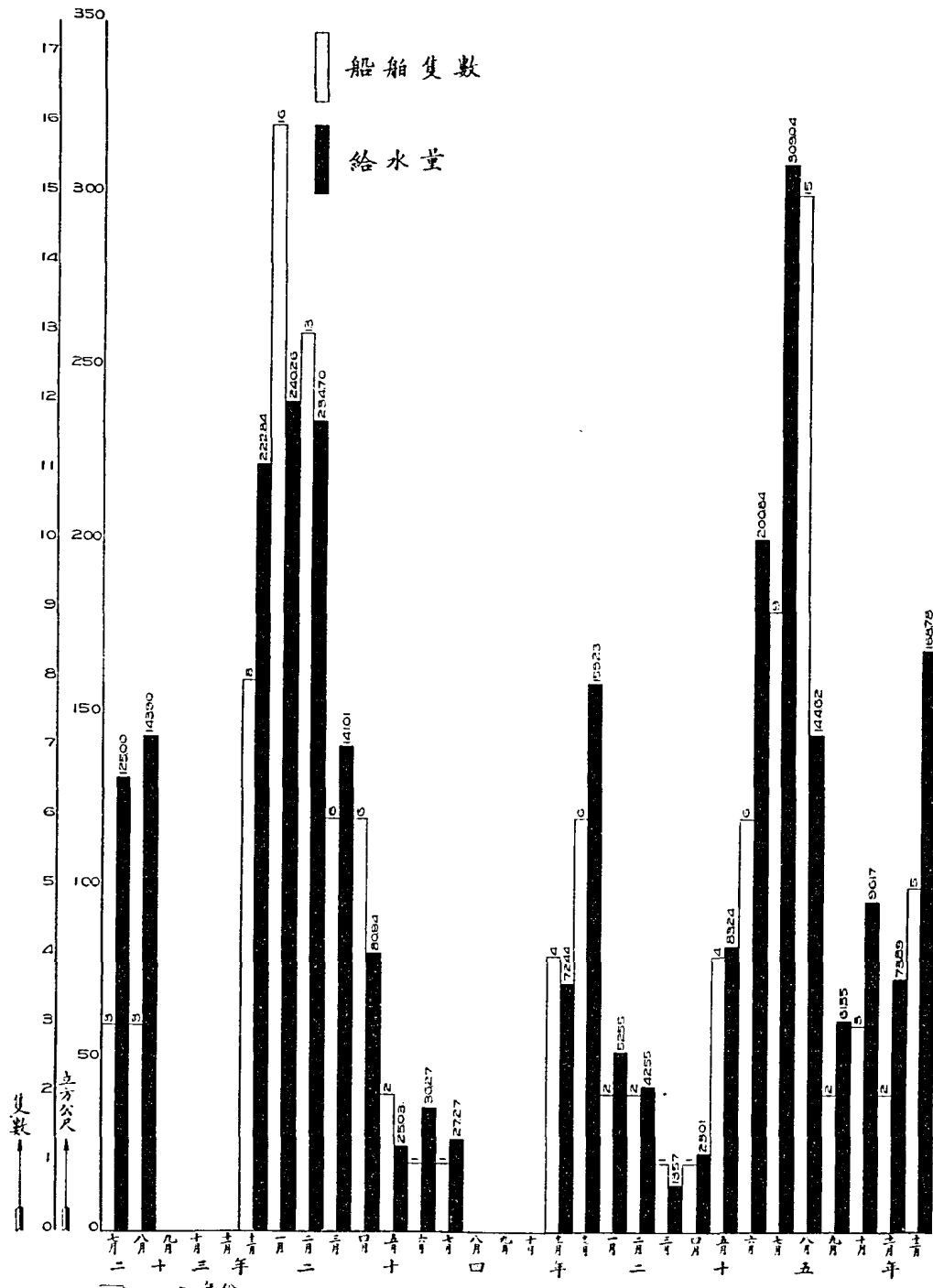
浦東地方之自來水供給，經市政府於二十三年十月交市興業信託社辦理。所有建築水廠，埋設水管各種工程，經該社招商承辦，茲已竣工，不日即將出水。建設情形，附照片於後。

上海市公用局歷年來給水處用戶給水量統計圖



上海市公用局製
中華民國二十六年四月

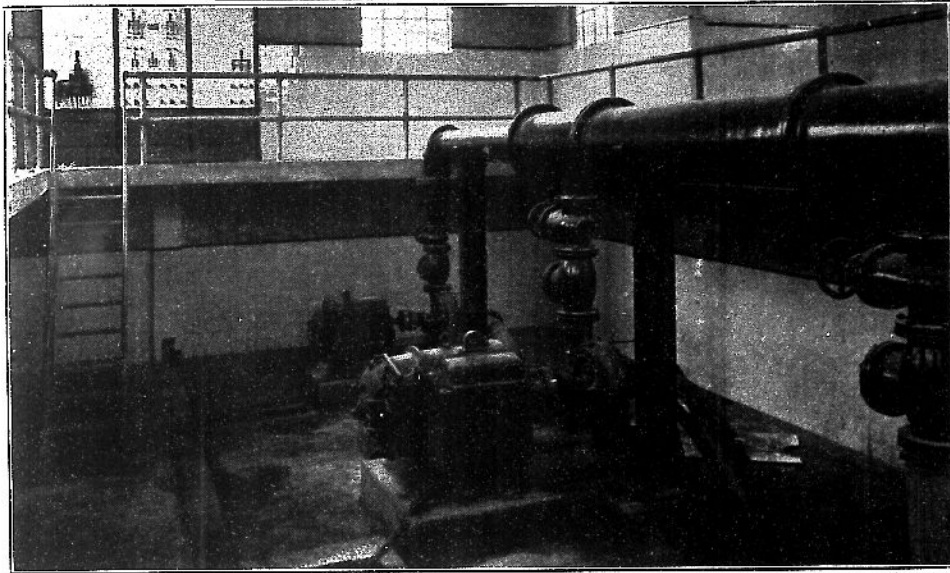
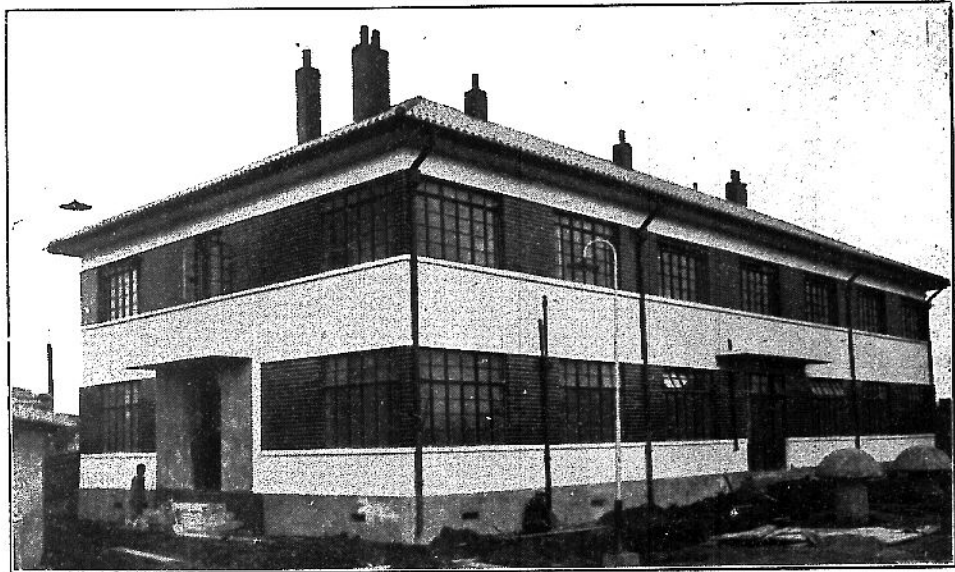
上海市公用局歷年來給水處船舶給水量統計圖



上海市公用局製

中華民國二十六年四月

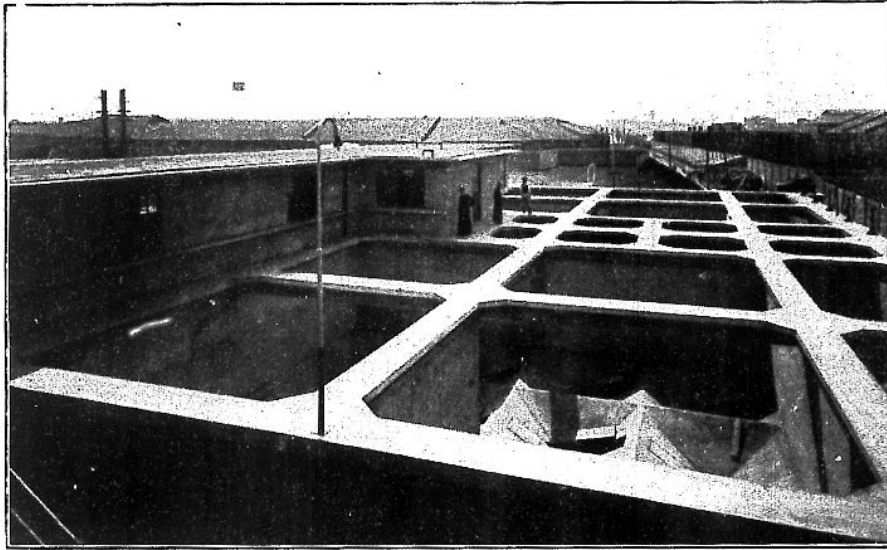
⇒
浦東水廠
辦公處



⇐
浦東水廠
水幫浦間

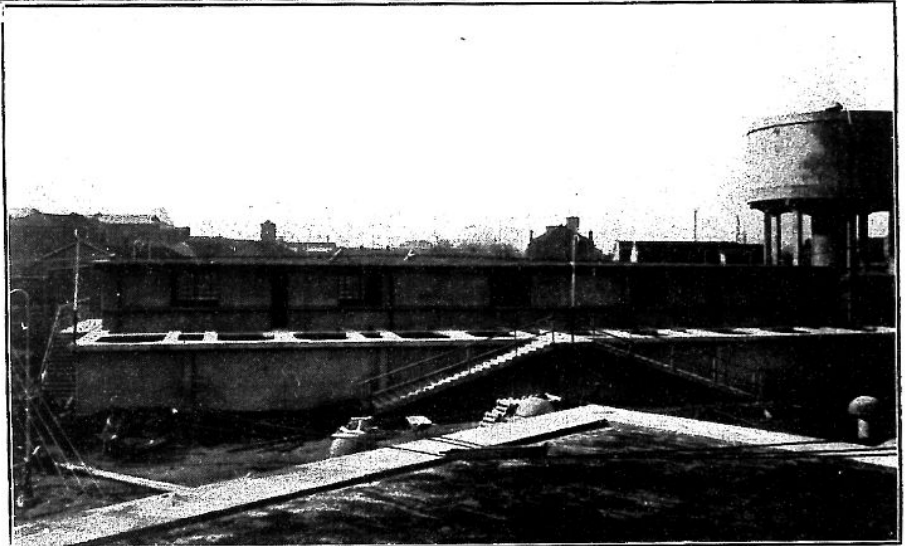
⇒
浦東水廠
混水進水閘





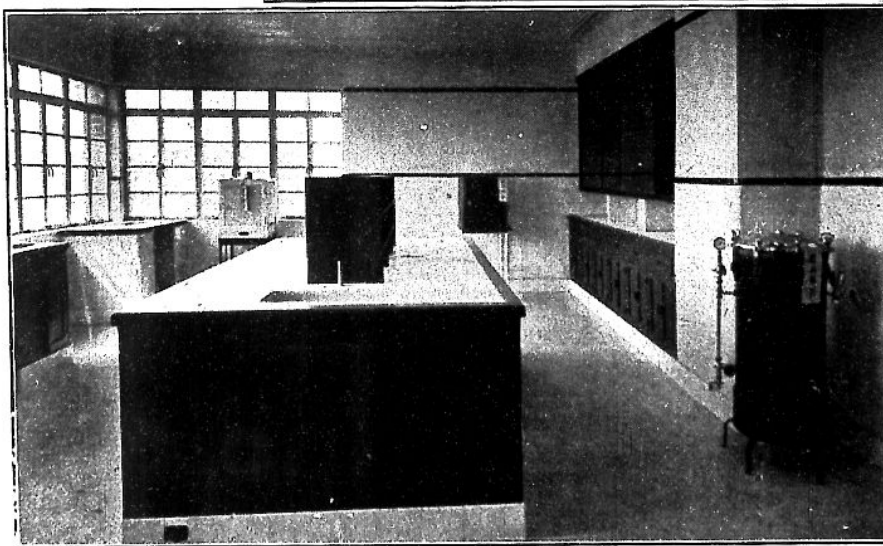
←

浦東水廠混
凝沉澱池



⇒

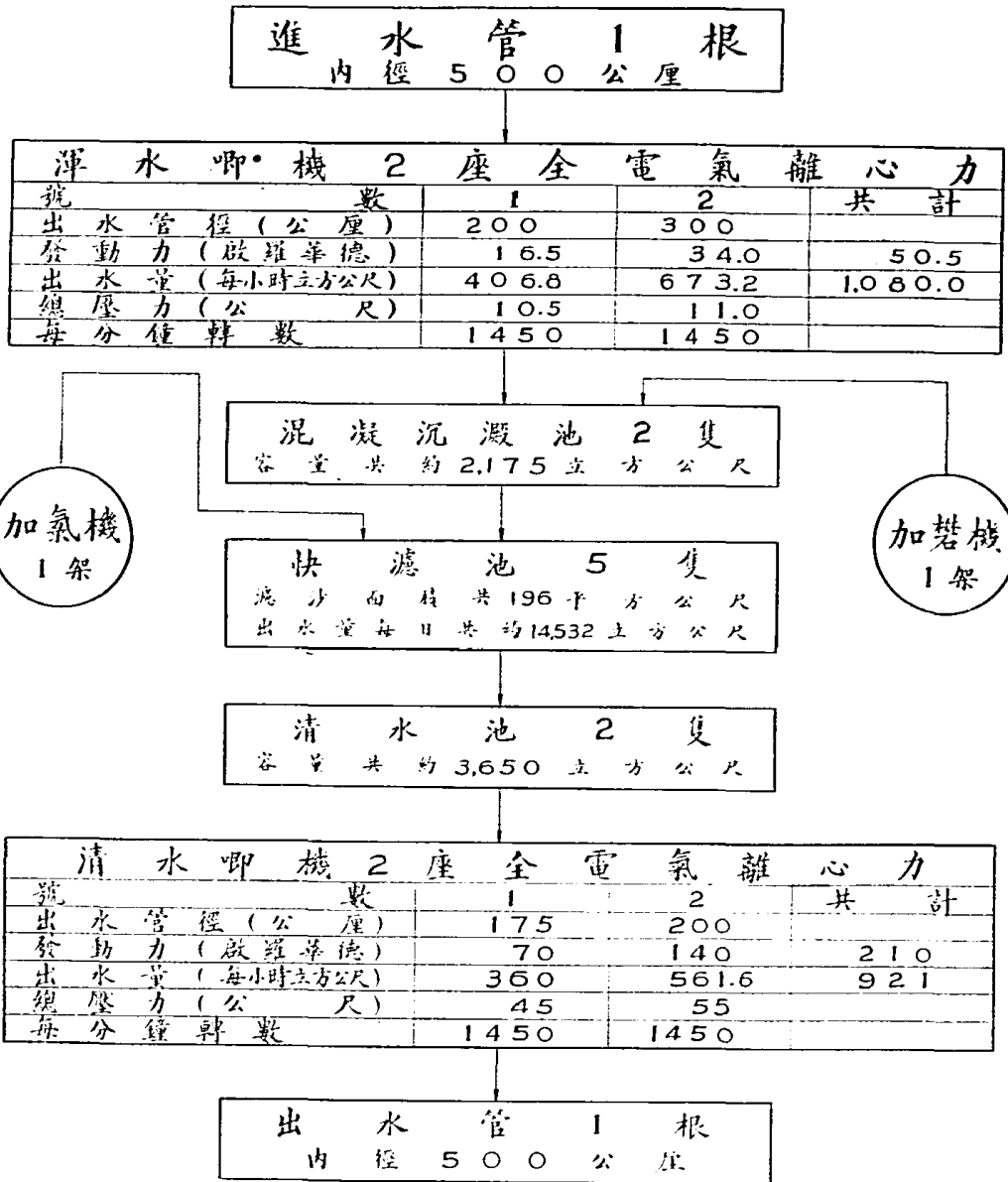
浦東水廠沖水
塔及快濾池



←

浦東水廠
化驗室

浦東水廠製水設備系統圖



廠基面積約 7.04 畝

自來水管長度 (鋼管) 約 11,000 公尺

消防龍頭 45 隻

浦東水廠係由上海市興業信託社籌

辦自廿四年九月間起動工建造截至

廿五年底止大部竣工預計廿六年夏

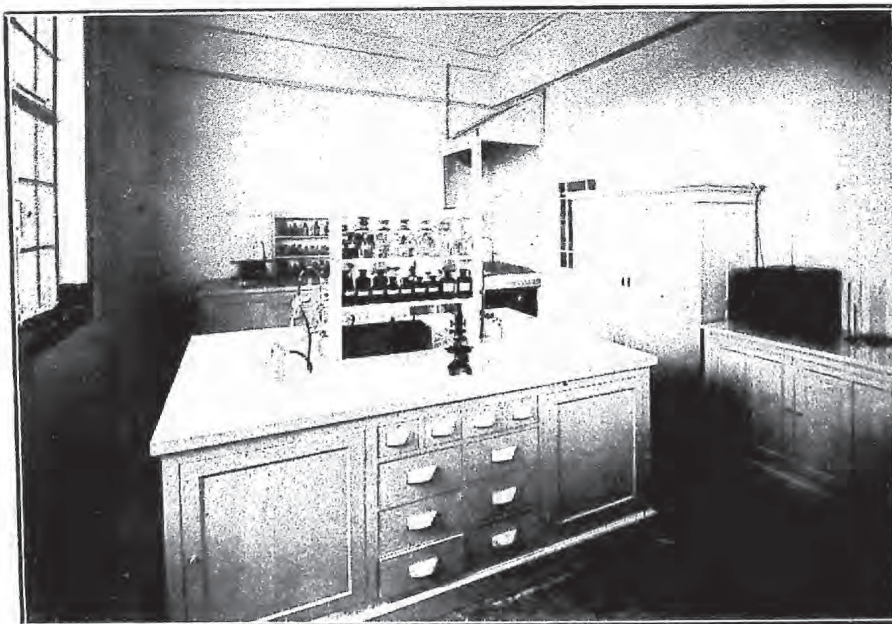
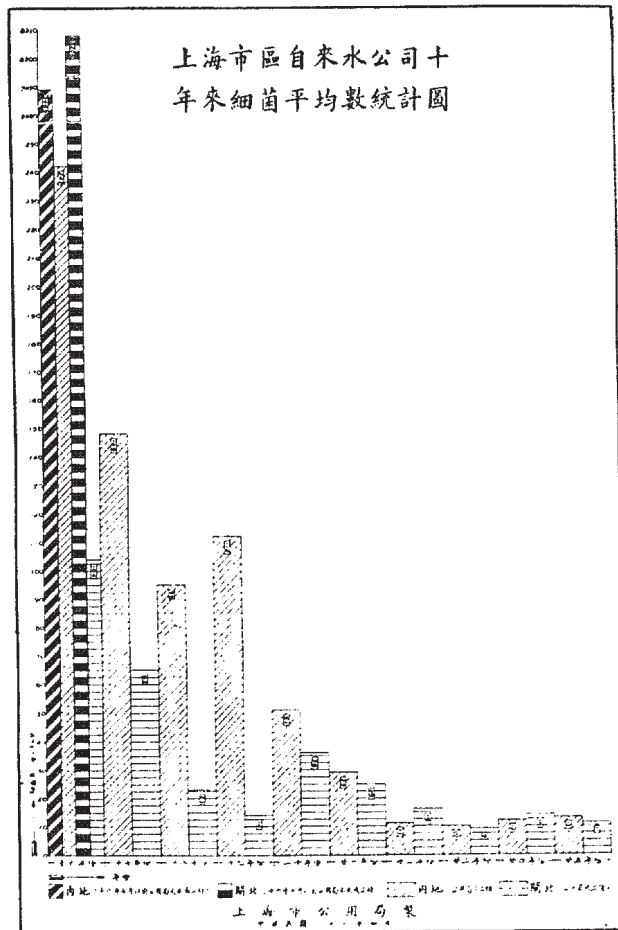
季即可出水

上海市公用局製

中華民國廿五年十二月

(三) 化驗水質

自來水水質良窳，對於市民衛生關係綦切；而十年以前本市閘北內地兩自來水公司水質均極污濁，據十六年四月至七月化驗水質統計，每立方公分水中平均細菌數：閘北水電公司為八，二〇八，內地自來水公司為三，四八九。嗣經本局與衛生局訂定水質清潔標準，令飭閘北內地兩公司切實遵守。是年七月二十九日起，逐日化驗。年來水質改良，均在本市清潔標準之內。用將十年來水質化驗情形，附圖如右。



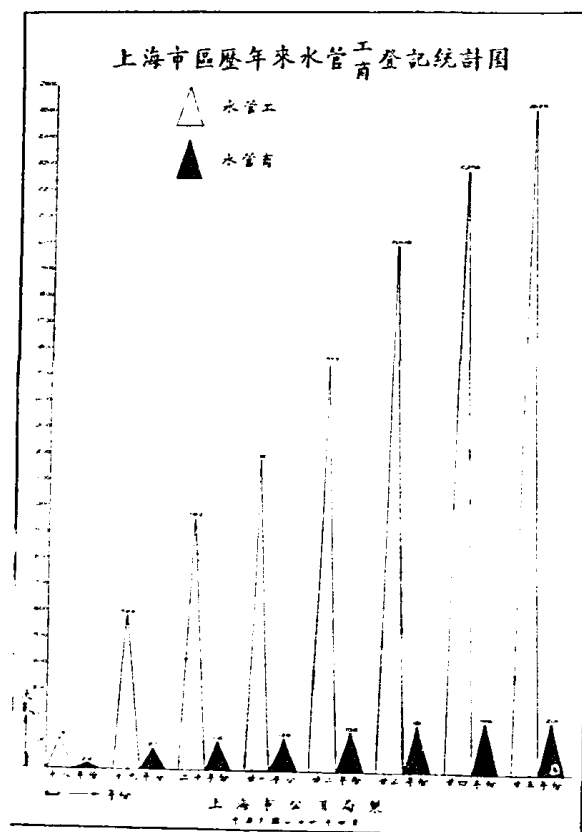
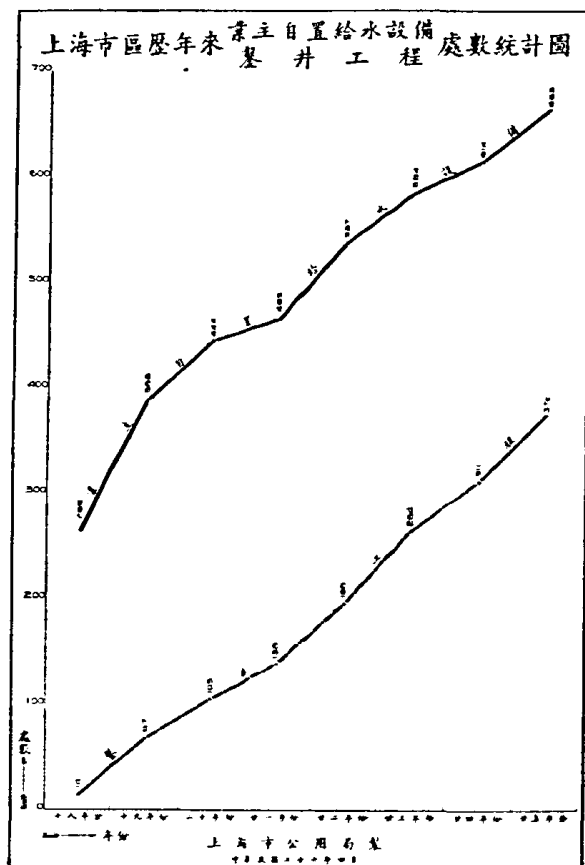
十年來水質化驗情形，附圖如右。

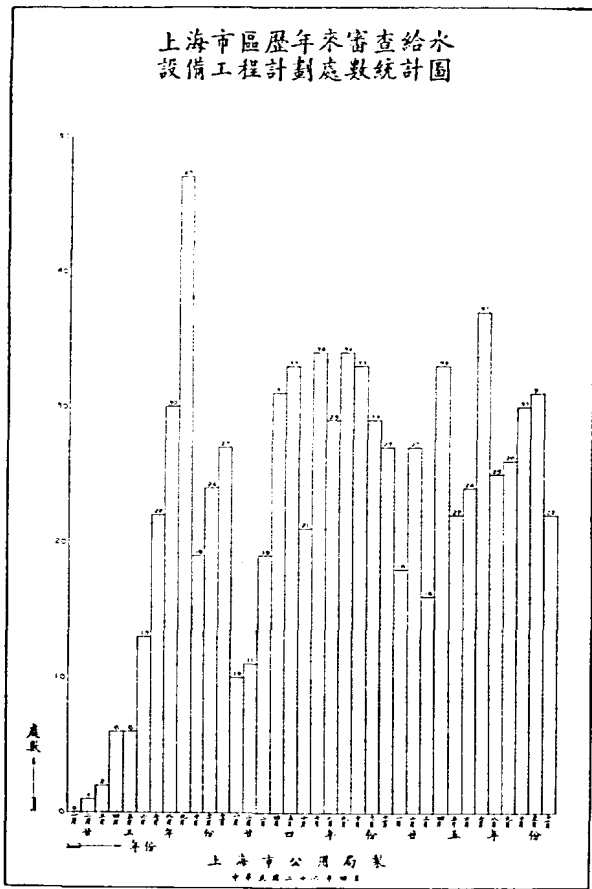


閘北水電公司
水廠化驗室

(四) 給水登記

本市執業給水裝置，銷售給水材料，及自置給水設備供給他人飲用者，為數甚多，均與市民用水便利，有密切關係。而本市向未辦理登記，爰經本局編訂上海市給水規則，呈准市政府於十八年一月十一日公布，復於二十一年八月十九日，及二十四年十一月八日，先後修正公布。並經本局於十八年下半年起，舉辦水管商，水管工，鑿井工程，及業主自置給水設備各種登記。至衛生工程技師技副在本市開業者，自二十二年起，亦經本局辦理登記，並自二十三年起，審查給水設備工程計劃，歷年登記情形，附圖表於後。





(五) 延長水管

普遍給水，為本局給水行政施政方針之一。延長水管，則為普遍給水之方法。延長之義有二：一為增埋水管，二為改埋直徑較大之水管。十年以來，本市內地閘北兩自來水公司對於延長水管，推廣供給，以期市民取用便利，頗為注意。近年所埋水管工程之最關緊要者：有內地公司之七六二公釐幹管，自半淞園水廠直埋至老北門障川路，共長四，六五四公尺，於二十五年完工。現在民國路一帶之水壓已增至四十磅。閘北公司之

上海市公用局
歷年來衛生工程技師登記統計表

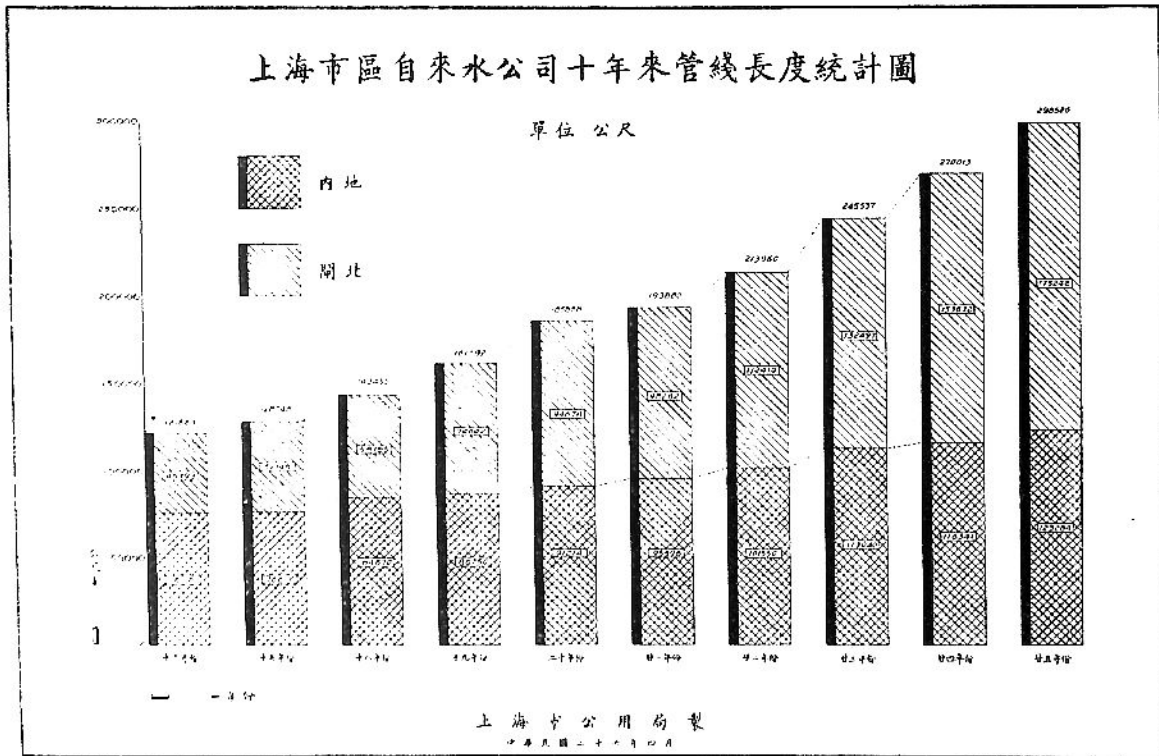
科別	名稱	人數	登記年月起訖
衛生工程	技師	21	二十二年一月一日起至二十六年六月三十日止
	技副	15	二十二年一月一日起至二十六年六月三十日止

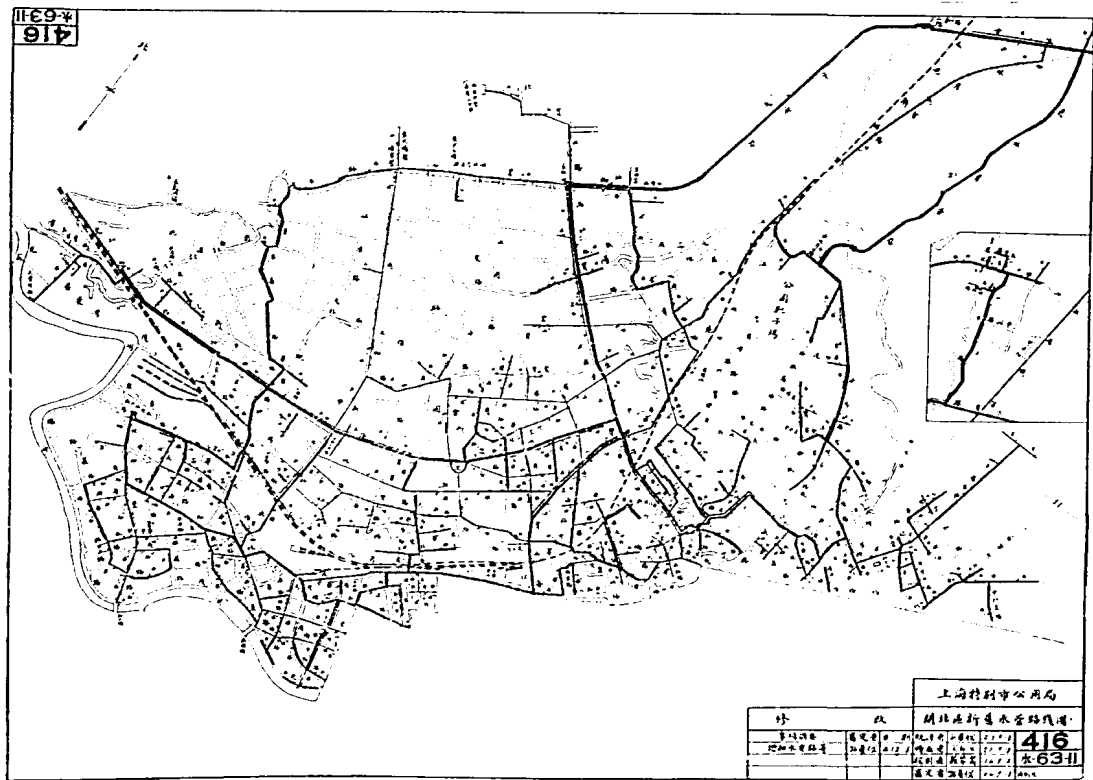
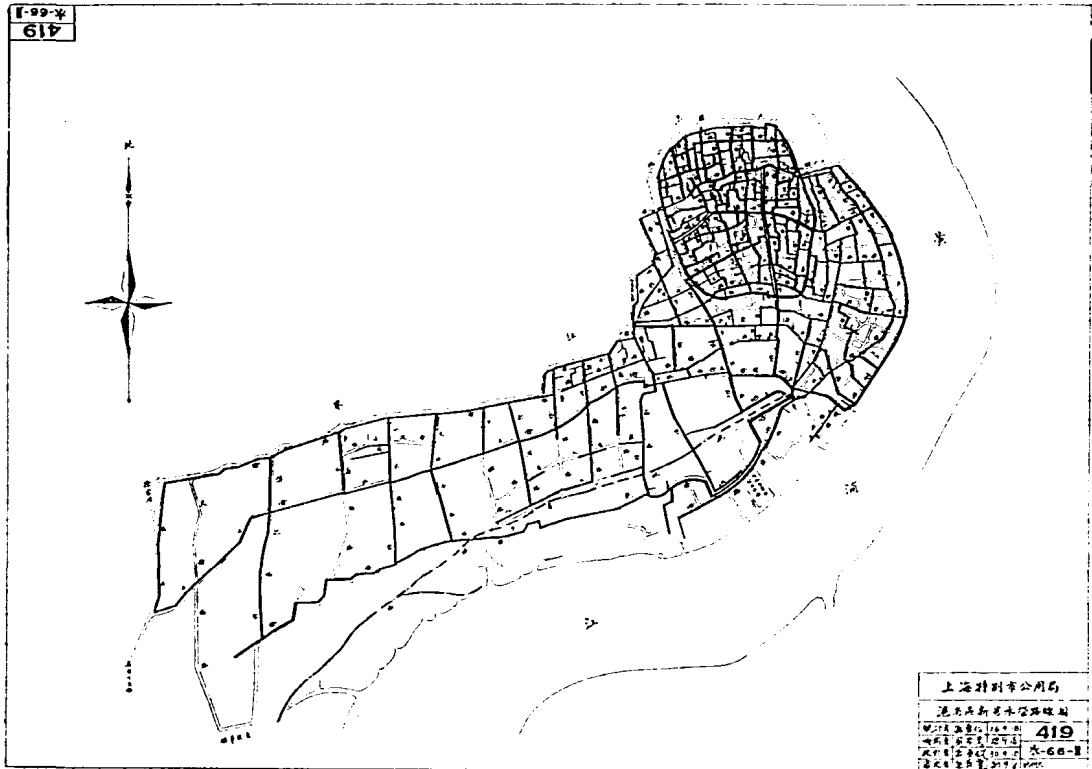
上海市公用局製
二十六年五月

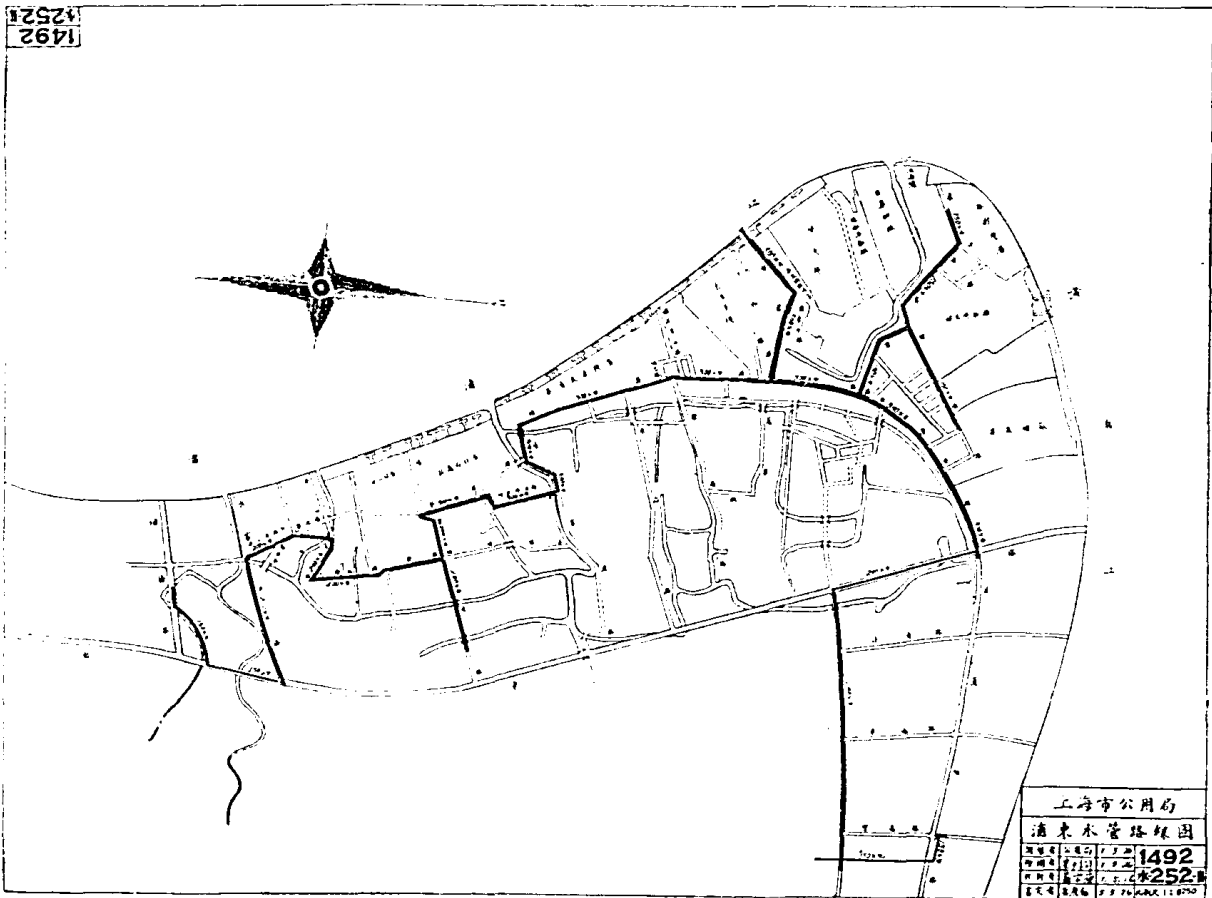
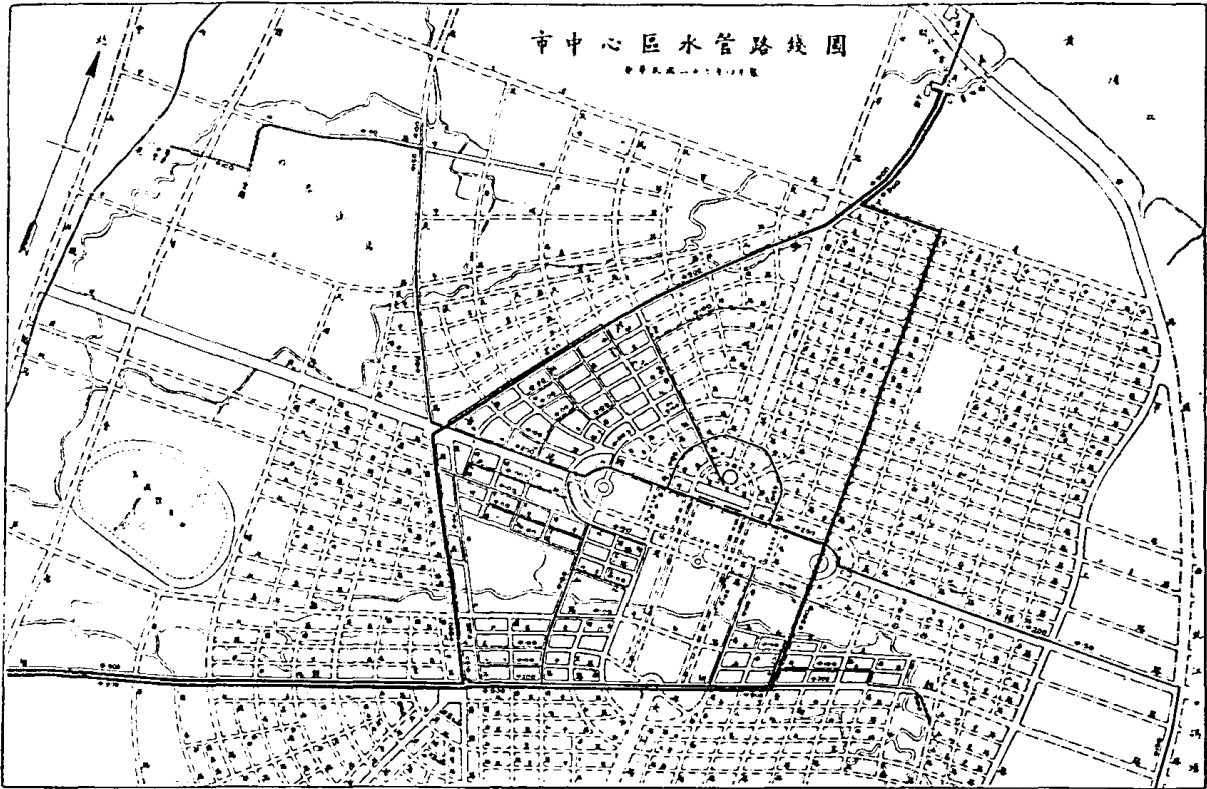
九〇〇公釐輸水管，自剪淞橋水廠直達水電路共長八，四〇〇公尺。以輔原有幹管之不足，於二十六年六月完工。故輸水量增加一倍。茲附內地閘北兩自來水公司十年來管線長度統計圖，以誌大概情形。

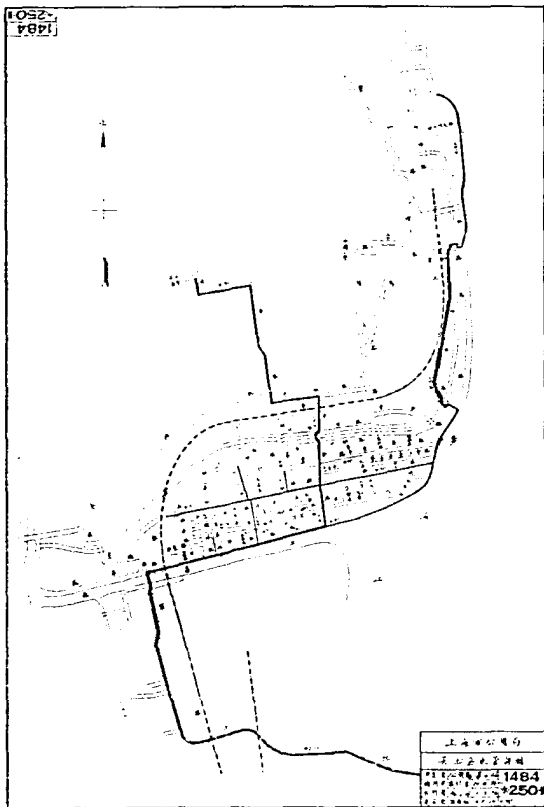
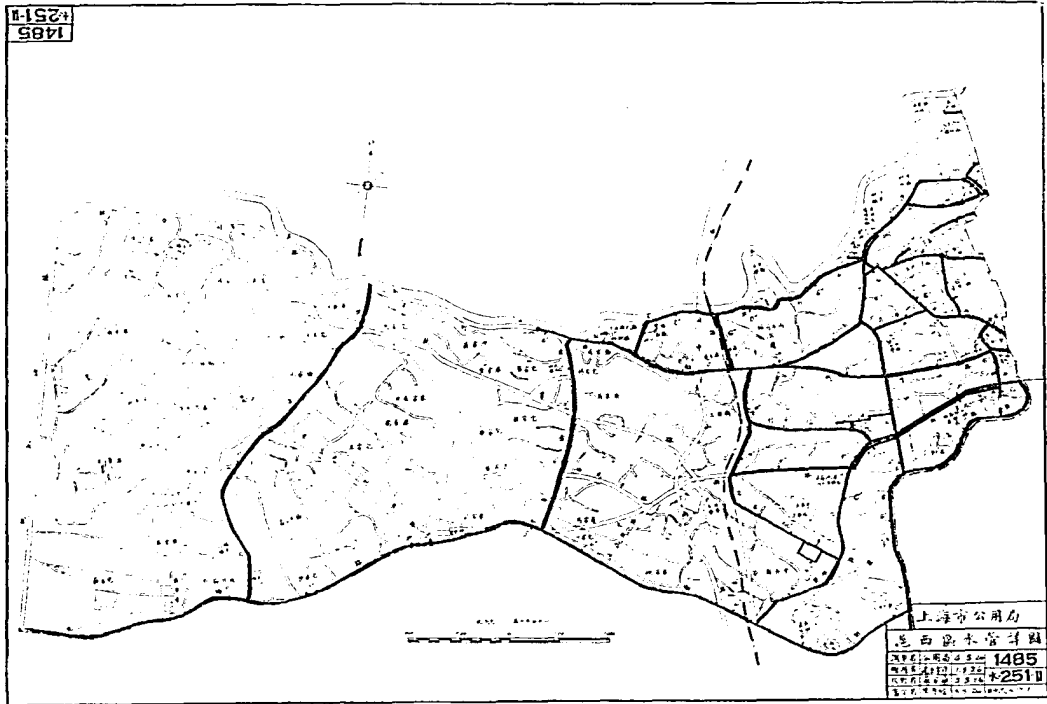


內地自來水公司埋設七六二公厘鋼管工程





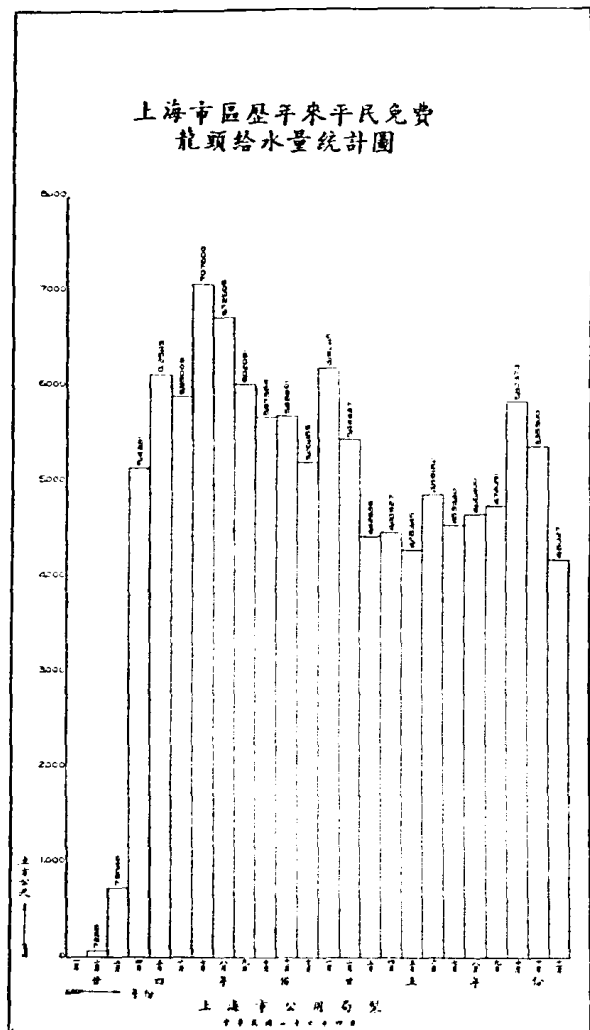
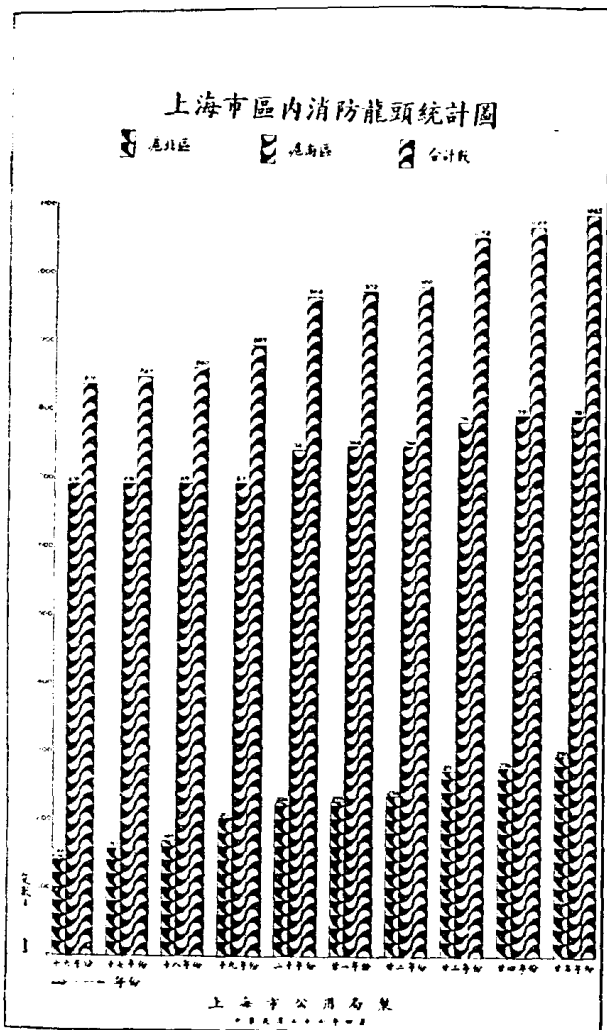




(六) 裝置消防龍頭及 平民自來水龍頭

水料為滅火之要素，故欲使消防得力，以保市民生命財產之安全，務須自來水之取用便利。本局對於消防龍頭裝置，亦隨自來水管所到之處注意增設。茲將市區內消防龍頭統計圖附後。

至普遍給水雖由本局盡力推廣,然經濟能力薄弱之市民,尚乏取用能力。本局因於二十三年間,會同衛生局,計劃裝置平民自來水龍頭,經與閘北水電公司內地自來水公司商定辦法,由該兩公司每月免費供給自來水四,五四五立方公尺(即一百萬加侖),如超出上述數量,則由市政府酌償自來水成本費每四,五四五立方公尺國幣三角,免費供給貧民用水先就滬南區裝置二處,閘北區裝置八處,於二十四年二月裝竣。歷年來平民免費龍頭給水量,統計如附圖。

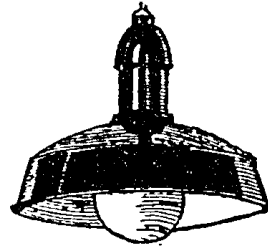


(七) 收回越界給水

本市市區各處，會為外商越界給水者，有滬北、滬西及徐家匯等處。現在除滬西自來水公司外，所有滬北及徐家匯等處，均已分別收回。

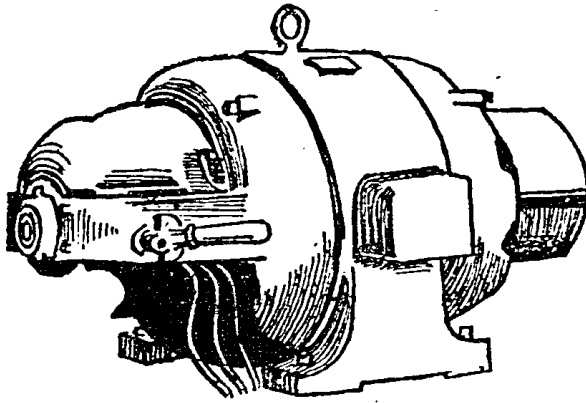
滬北方面，為英商上海自來水公司越界給水，垂三十年，其範圍且由英商上海自來水公司推廣線路，增加利益，損失甚鉅。一面督促開闢北水電公司擴充設備，以資代替；先後改接該公署自來水者，有狄思威路、昆明路、北公路上等處。至二十七年七月，經買上海兩旁於此是滬北越界給水，始獲整個解決。

至於徐家匯一帶，民國十一年一月，該公司與華界常用供給，至無積成與供。計有八日，由本局籌供。徐家匯該公司內地，以商辦。凡



電

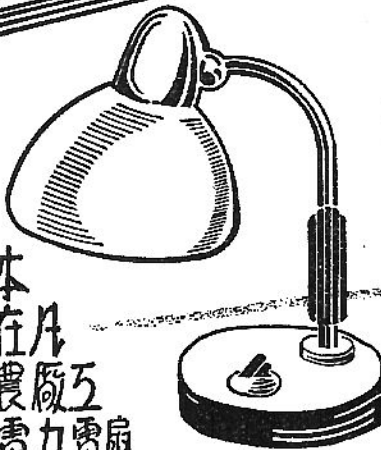
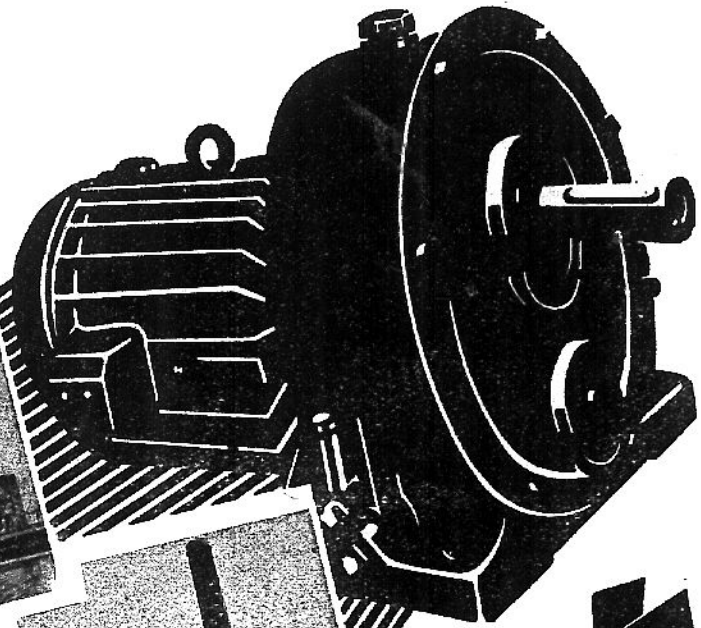
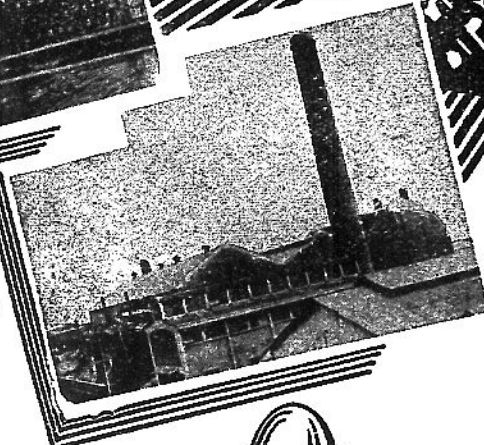
氣



本公司現任在建設中之發電廠
 約明年夏季即可竣工



本公司舊發電廠全景



本公司電量充足
 凡在專營區域內
 均設有電燈、電氣、
 電話、電氣、電氣
 及一切電氣設備
 均能供給

！迎

地址 上海車站路五十四號

電話 南市二一七〇
 北市八四〇〇

上海華商電氣股份有限公司





開北水電公司電廠全景

電氣概況

本市電氣事業係由開北水電公司、華商電氣公司、浦東電氣公司、翔華電氣公司、真如電氣公司及滬西電力公司等六家，就各該公司營業區域，分別經營。除滬西電力公司為中外合資公司，均為國人所經營。其餘各公司，均為國人所經營。

本局成立之初，鑒於市內電氣事業之缺點，乃確定統一電廠計劃，其進行步驟，分為三點：（一）改良開北及華商電氣公司之發電廠，（二）停止小電廠發電，（三）聯絡南北兩大電廠。經十年來之努力，上項計劃，已次第完成。開北、華商兩公司均已添置設備，擴充發電量。真如、翔華兩電氣公司亦停止發電，轉向開北、華商兩公司饋電。浦東電氣公司亦已分向開北、華商兩公司饋電。至二十三年一月建設竣事，開始通電。



上海市供電區域圖

上海市公用局
中華民國二十六年製

圖例

- | | | |
|----------|----------|-----------|
| □ 閘北電業公司 | □ 廣東電業公司 | □ 英租界電業公司 |
| □ 華商電業公司 | □ 華新電業公司 | □ 法租界電業公司 |

- | | | |
|-------|-------|--------|
| — 電力線 | — 電話線 | — 煤氣管線 |
| — 鐵路 | — 公路 | — 河道 |
| — 界線 | — 界線 | — 界線 |

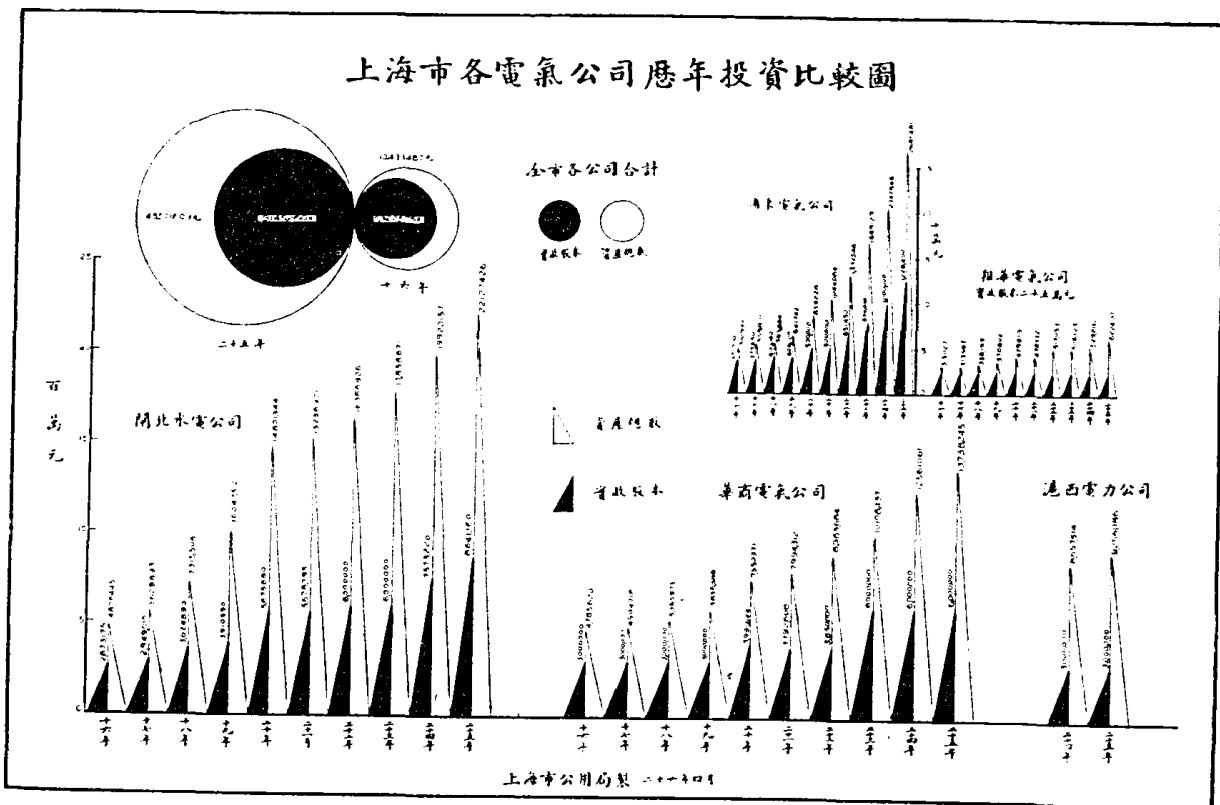
比例尺

1:50,000

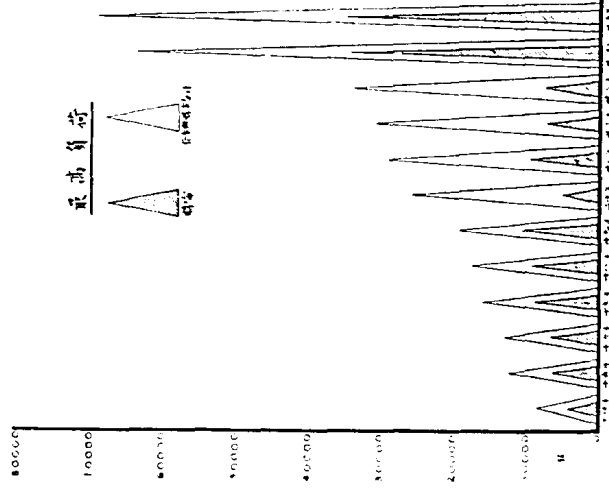
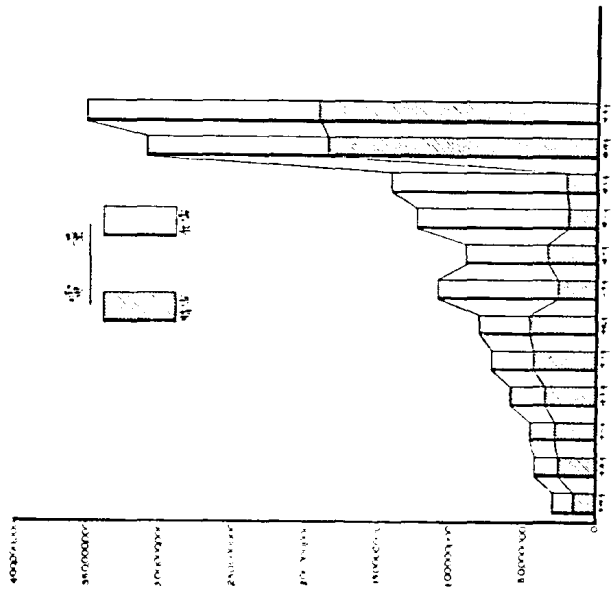
1:50,000

(一) 改進電廠設備及業務

本市電氣事業,在十年以前,公司頗為複雜,以致各電廠之發電效率,均極低微;故本局決定統一電廠計劃,以救其弊。計劃中之第一項,為擴充開北水電公司與華商電氣公司之發電廠。開北公司以前係向租界電廠購電轉售,至民國十七年該公司遵照本局計劃,始自建二〇,五〇〇瓩發電廠,二十四年間,復添置一二,五〇〇瓩發電機一具。茲以發電量尚虞不足,已續訂一二,五〇〇瓩發電機一具。華商公司原有發電總容量為二〇,〇〇〇開維愛,茲以負荷日增,籌設新電廠,於二十四年十月購置一五,〇〇〇瓩發電機二具。現正在建設中。至各公司業務,年來亦多改進。茲附各種圖表照片於後,以資比較。



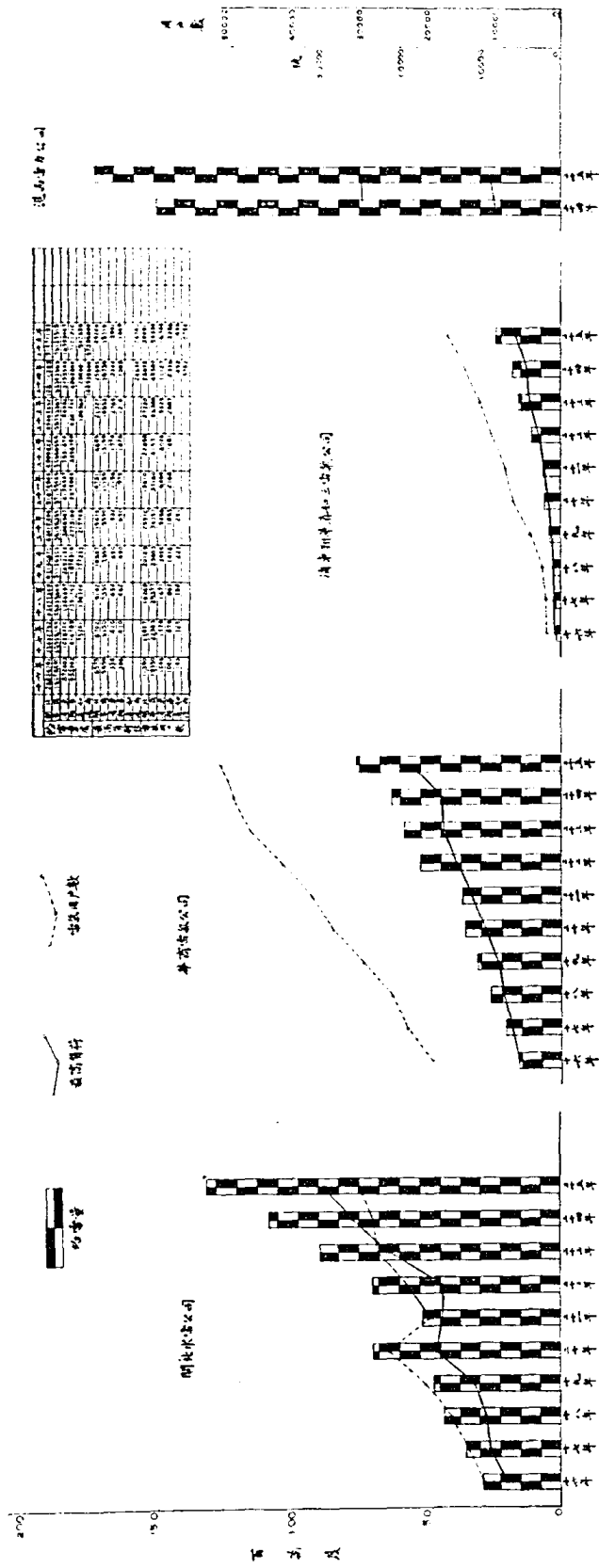
上海市歷年發電及購電統計圖



年份	發電	購電	合計	最高負荷	單位
1952	150,000	10,000	160,000	15,000	10,000 kWh
1953	180,000	15,000	195,000	18,000	10,000 kWh
1954	200,000	20,000	220,000	20,000	10,000 kWh
1955	220,000	25,000	245,000	22,000	10,000 kWh
1956	240,000	30,000	270,000	24,000	10,000 kWh
1957	260,000	35,000	295,000	26,000	10,000 kWh
1958	280,000	40,000	320,000	28,000	10,000 kWh

上海電力局製

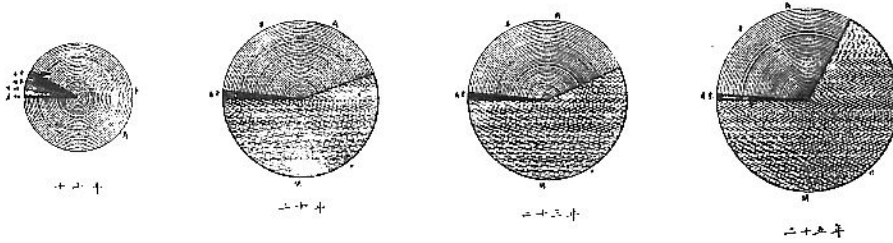
上海市各電氣公司歷年發展狀況比較圖



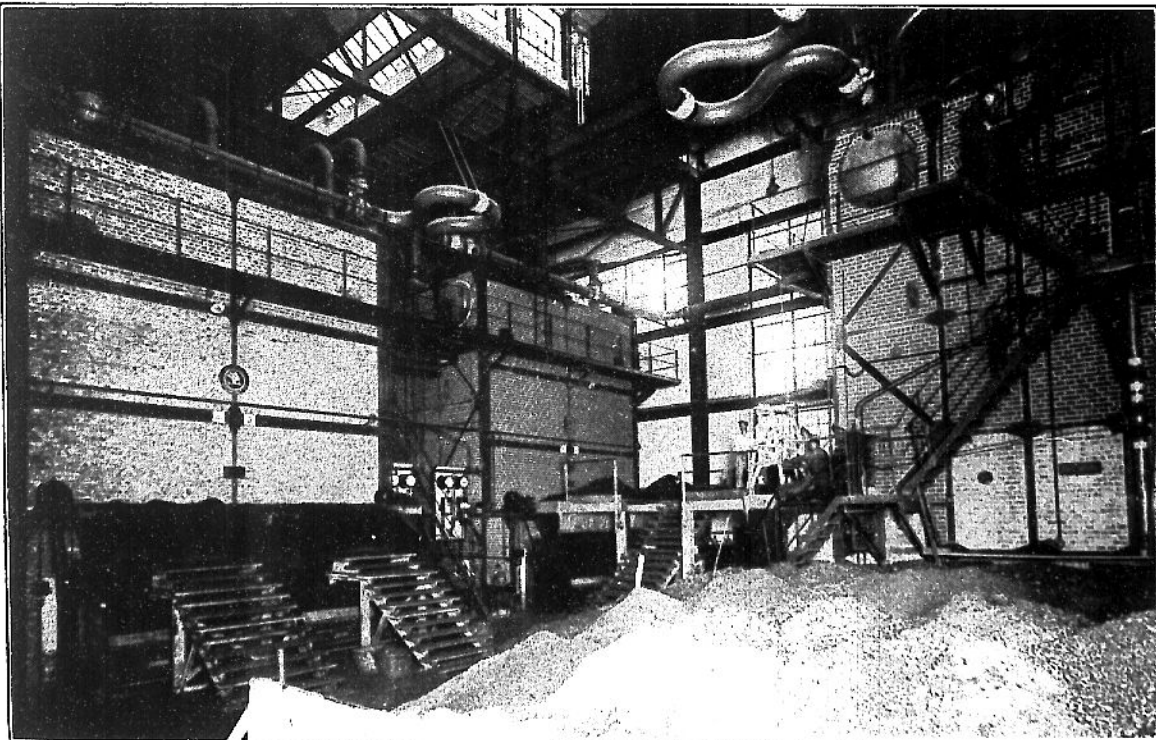
上海市公用局
1949年10月

上海市各電氣公司歷年發電容量增加趨勢圖

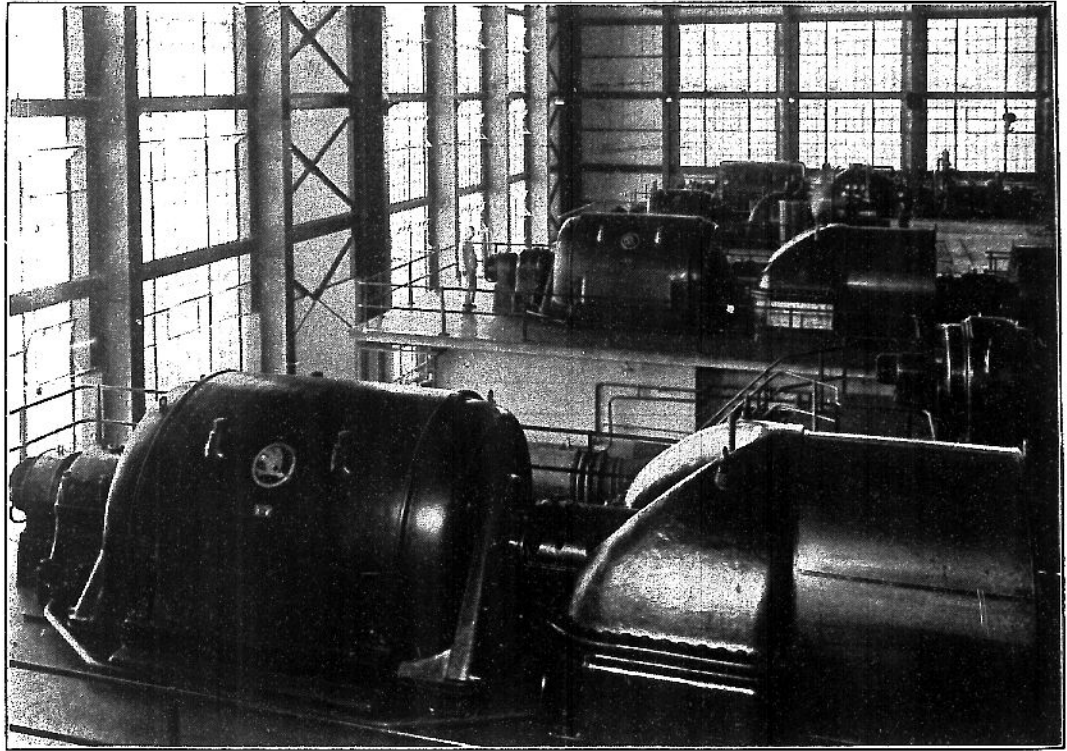
項目	一 九 二 一 年					二 十 年			二 十 二 年			二 十 五 年			
	華南	華東	川南	蘇北	蘇南	湖北	華南	華東	湖北	華南	華東	湖北	華南	華東	湖北
原動機種類	汽機	汽機	汽機	汽機	汽機	汽機	汽機	汽機	汽機	汽機	汽機	汽機	汽機	汽機	汽機
台數	3	1	1	1	3	3	3	1	3	3	1	4	3	1	
發電容量kw	12,712	600	350	37	212	24,500	15,000	600	22,000	15,000	600	34,500	15,000	600	
全部發電容量kw	17,371					37,100			38,600			51,100			



上海市公用局製
一九二五年五月

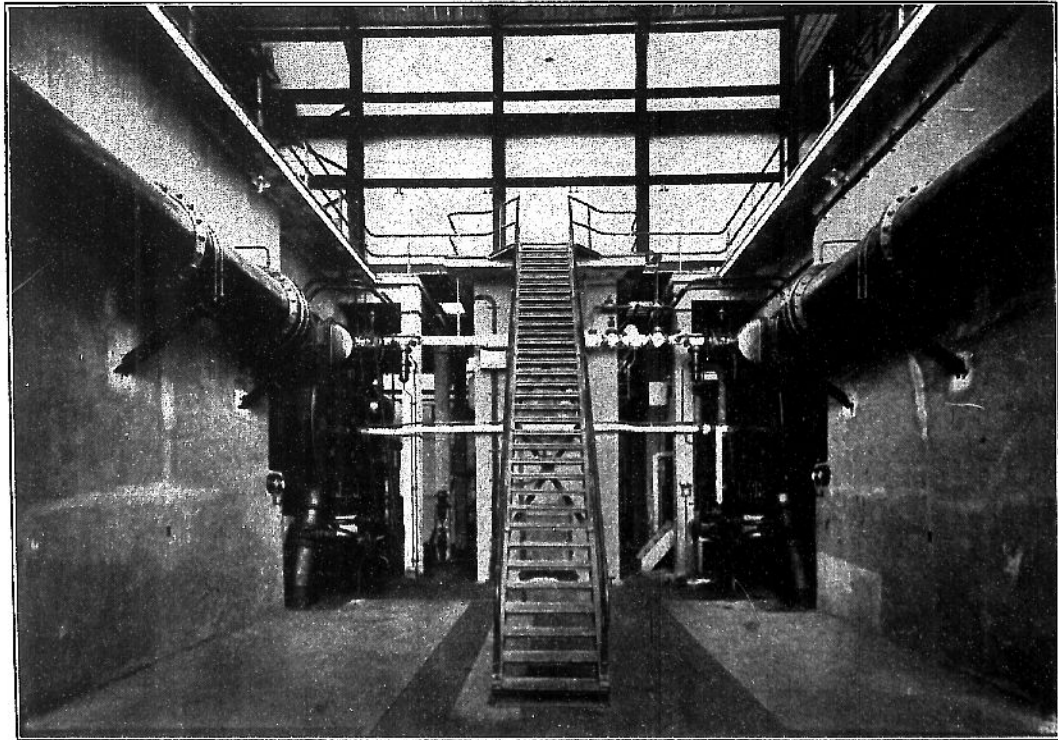


會 閩北水電公司電廠鍋爐間



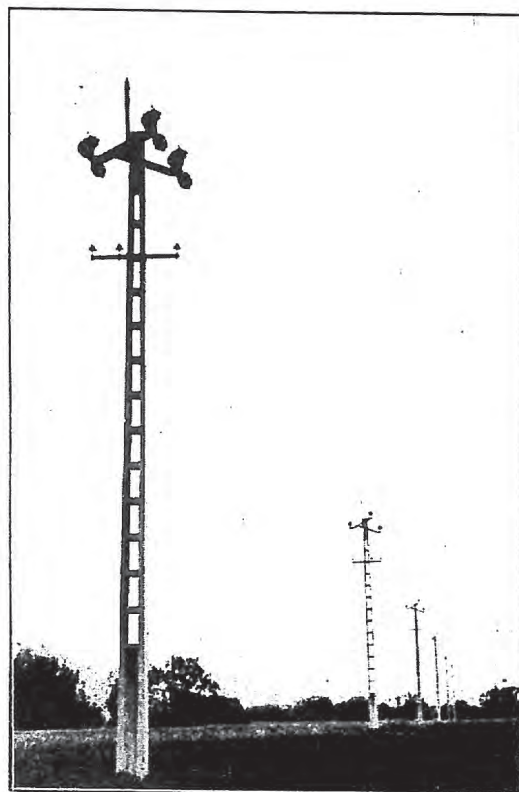
↑ 開北水電公司電廠汽輪發電機

↓ 開北水電公司電廠凝氣機間



(二) 拓展電氣供給

電氣為市民日常生活所必需，前者市區之內，或以供電線路未能到達，或以售電價格較高，以致電氣供給，尚有未盡普遍之處。故本局除注意減低電價外，對於各公司拓展供給，以便市民取用，列為施政方針之一。比年以來，經各公司之努力，綫路展長，供給漸能普遍，用附各種照片統計圖表於後以誌設施情形。

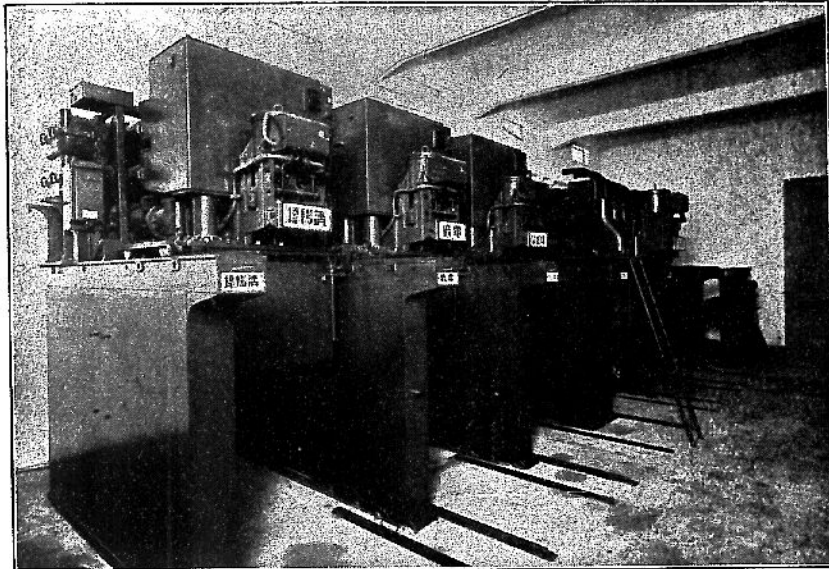
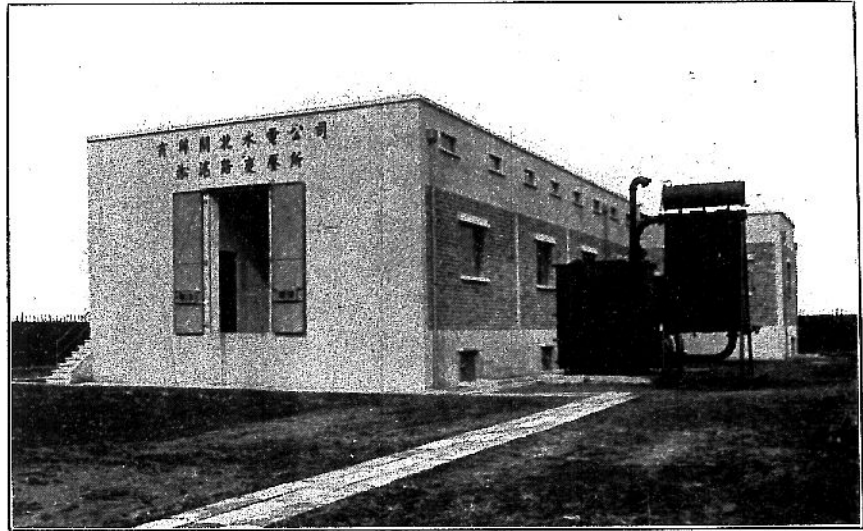


浦東電氣公司高壓架空綫



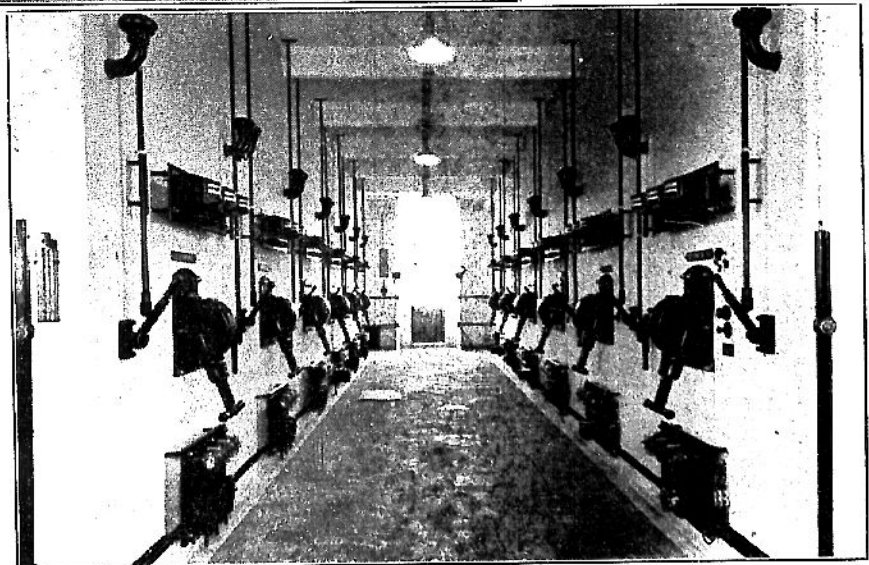
開北水電公司高壓架空綫及其鐵塔

⇒
 開北水電公司淞滬
 路變壓所及七千五
 百伏安降低變壓器



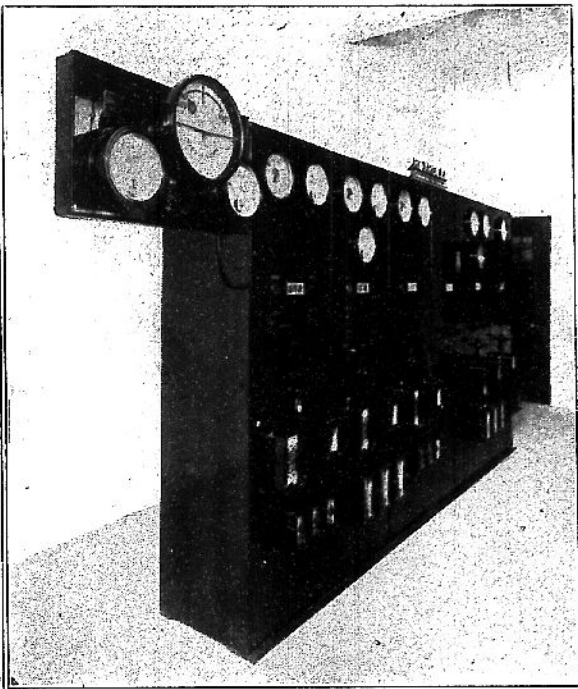
⇐
 開北水電公司淞滬
 路變壓所三萬三千
 伏鐵壳油開關

⇒
 滬西電力公司勞勃
 生路配電所內景

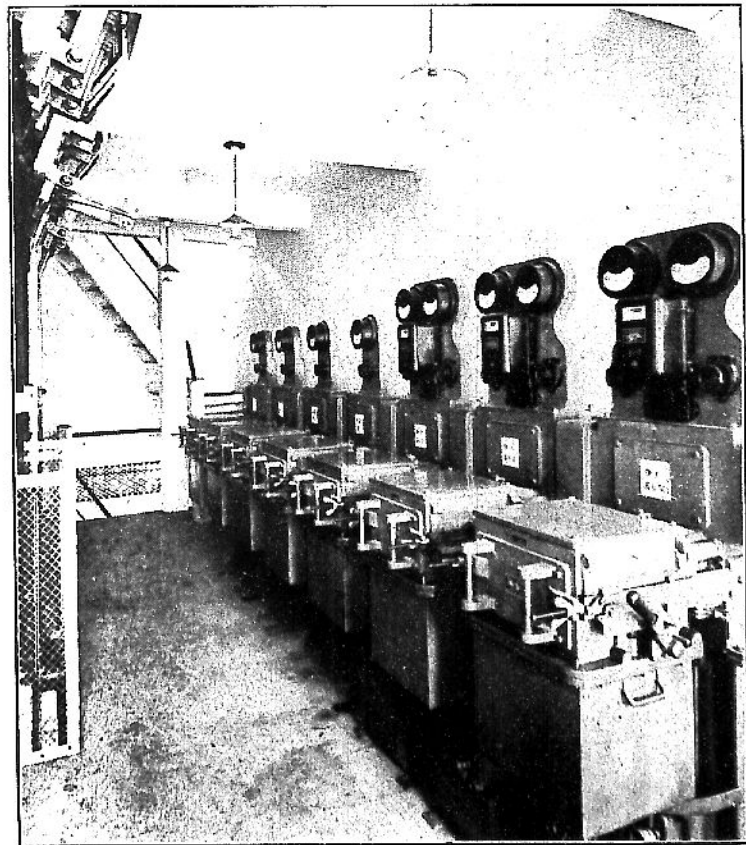




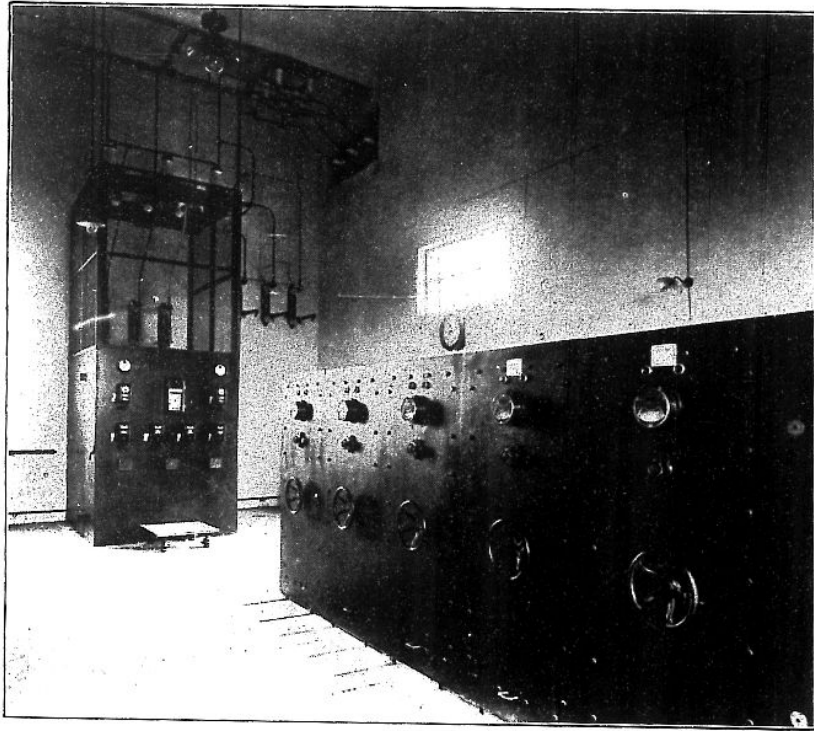
↑ 滬西電力公司架空
綫及露天變壓器



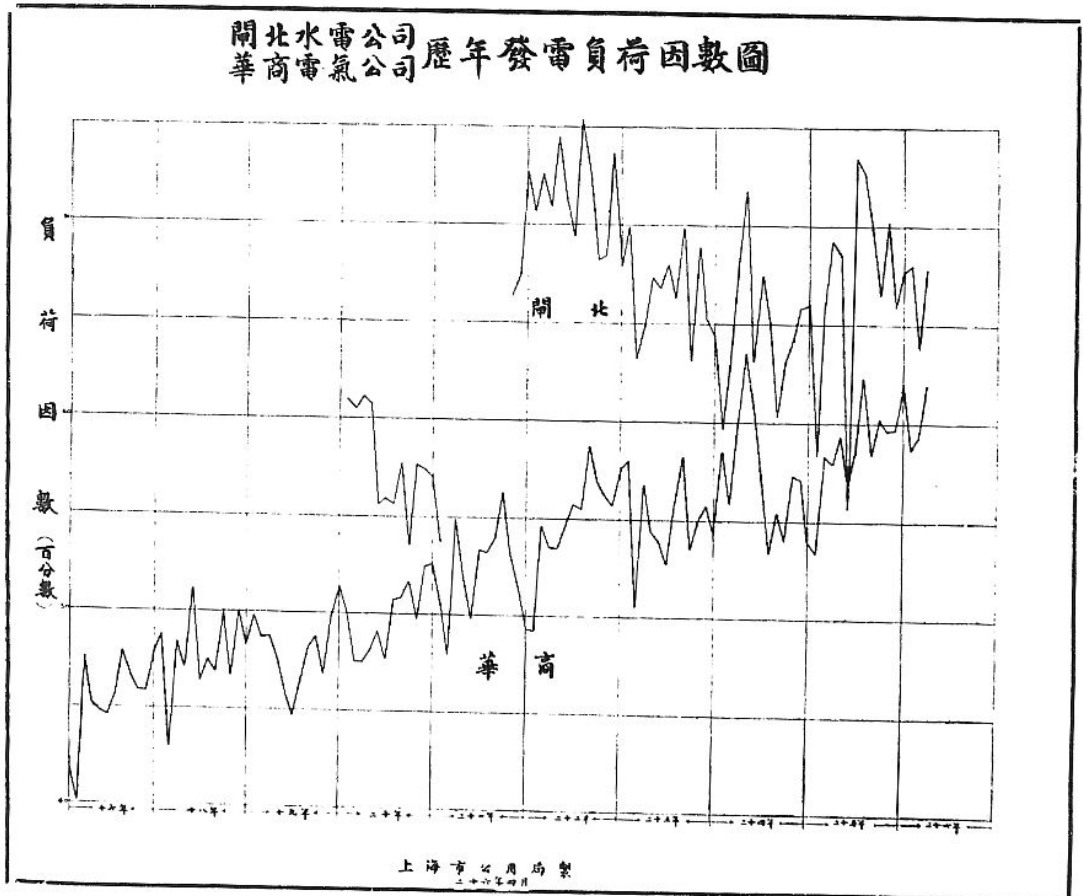
↑ 閩北水電公司淞滬路變壓所
三萬三千伏控電板



→ 華商電氣公司福
佑路變壓所內景

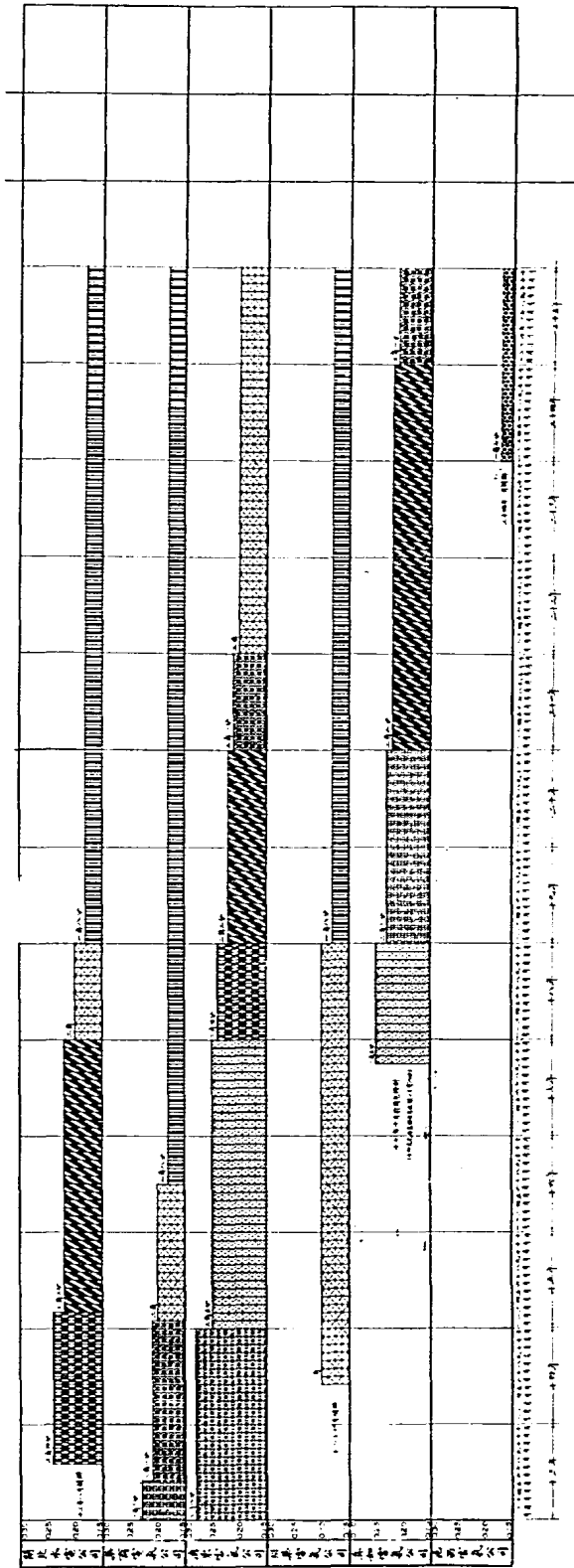


←
華商電氣公司中
山路變壓所內景



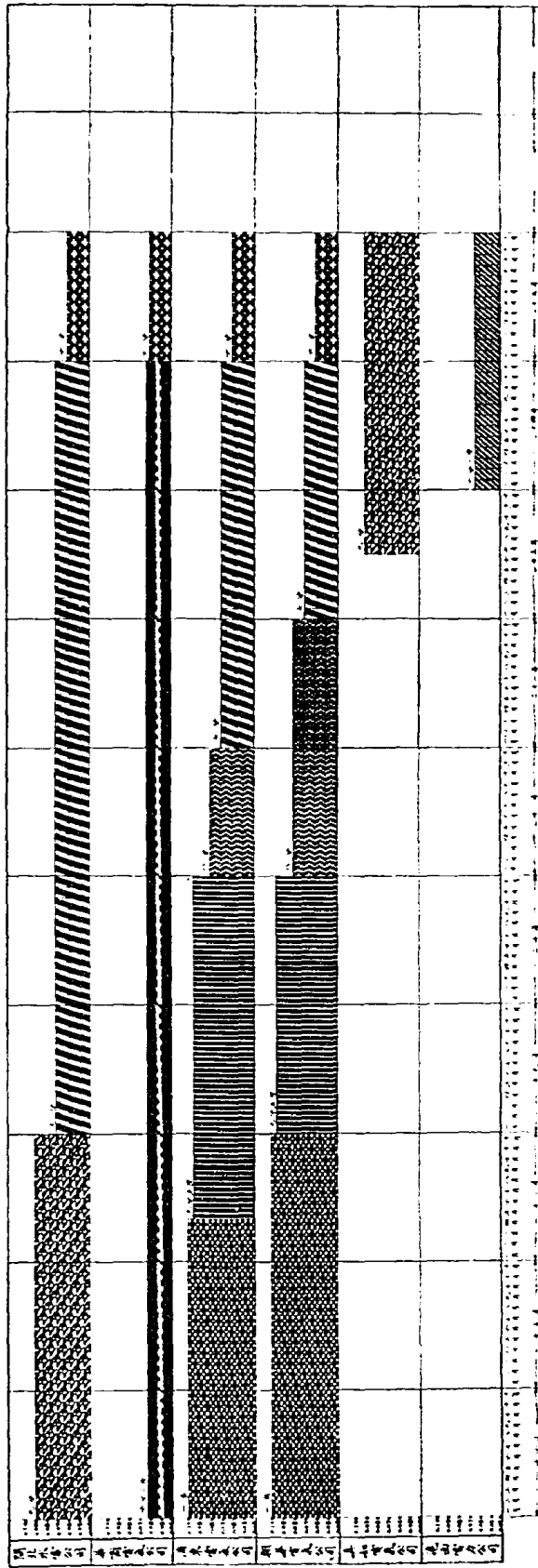
上海市各電氣公司歷年電燈用電基本價格比較圖

(單位：元/度)



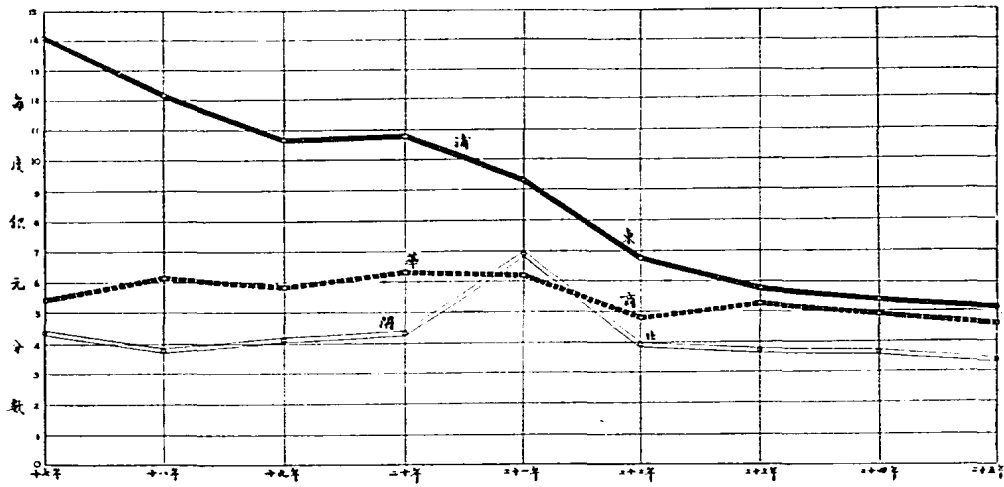
上海電氣公司

上海市各電氣公司電力用電基本價格比較圖
 (每月國民幣)



上海電氣公用局
 一九三四年四月

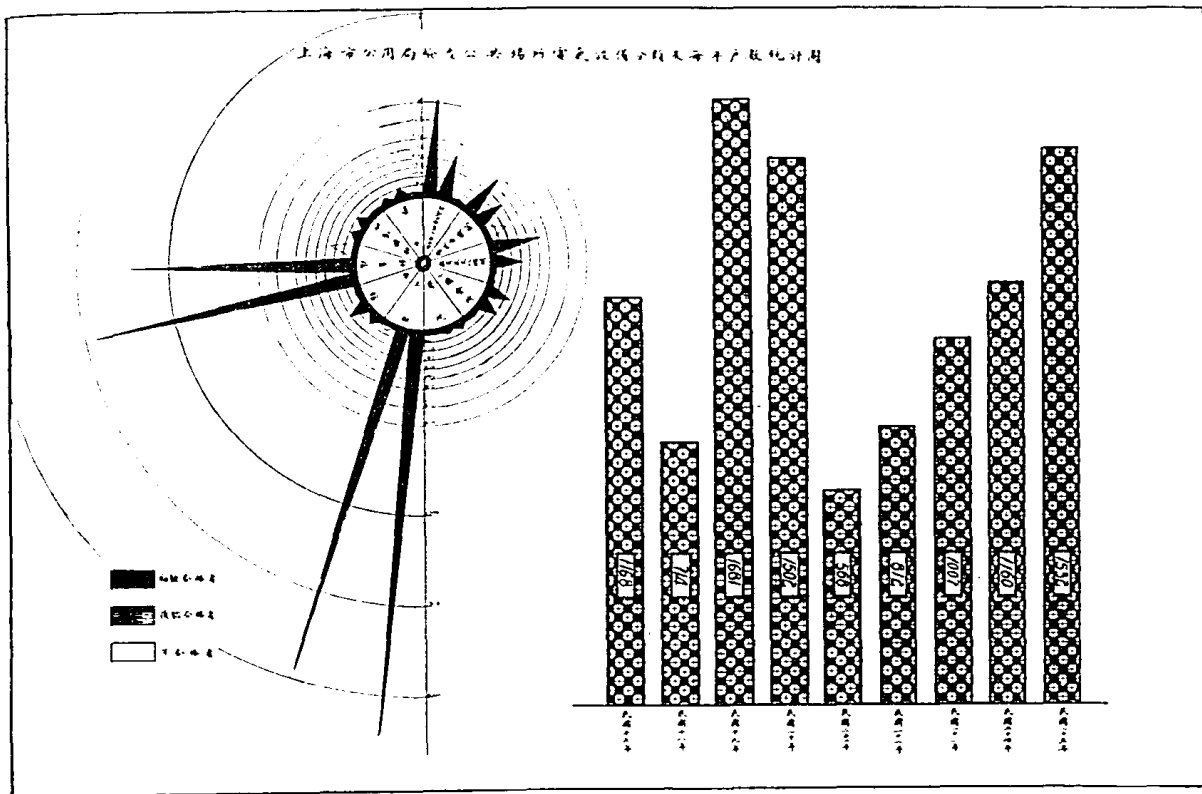
三電氣公司歷年售電每度成本統計圖



上海市公用局製
二十六年五月

(四) 檢驗公共場所電氣設備

電氣用戶屋內電氣設備之裝置:其所用材料是否優良,所取方法是否合宜,實與生命財產之安全,有莫大關係;尤以公共場所之電氣裝置,影響公眾安全,關係更為重大。故本局對於糾正裝置,特為注意,於十八年一月起,就公共場所電氣設備,實行檢驗,並於是年五月,擬訂檢驗公共場所電氣設備規則,呈准市政府公布。至歷年檢驗情形,附統計圖如後。



(五) 辦理電氣機械工程科技師技副開業登記及電器承裝人註冊暨電匠考驗

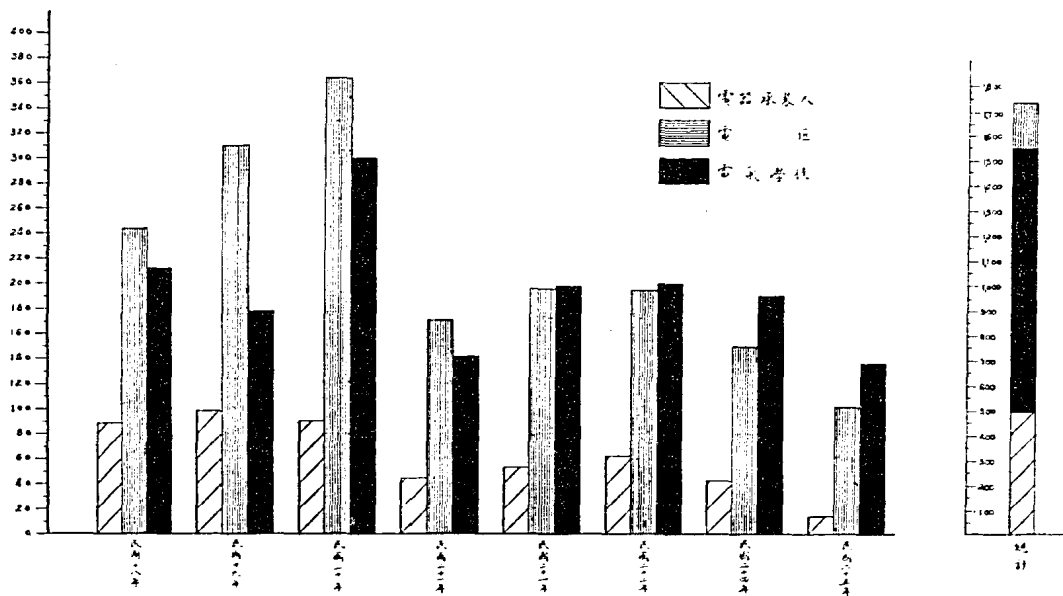
本局為保障電氣用戶之安全，故對於電氣機械工程科技師技副之資格，以及承裝人暨電匠之資格，均極注意；經先後擬具技師技副承報開業規則及管理電器承裝人規則，呈准市政府公布施行。旋於十八年開始辦理電器承裝人註冊暨電匠考驗。二十一年開始辦理電氣機械工程科技師技副開業登記。茲將歷年來統計圖表，附列於後。

上海市公用局 歷年來 電氣工程師技副登記統計表

科別	名稱	人數	登記年月起訖
電氣	技師	5	二十二年七月至二十四年六月
	技副	1	二十二年二月
機械	技師	5	二十四年二月至二十六年二月
	技副	3	二十二年五月至二十六年一月

上海市公用局製
二十六年五月

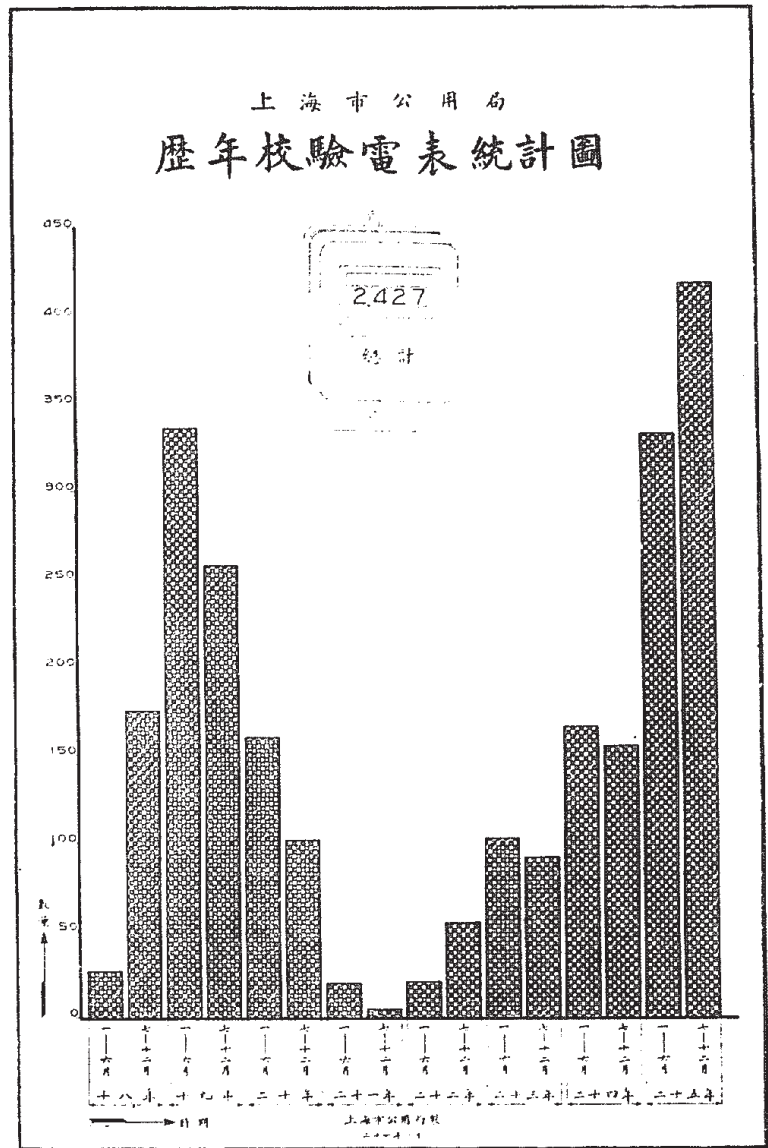
上海市公用局登記電氣承裝人電區及電氣學徒統計圖



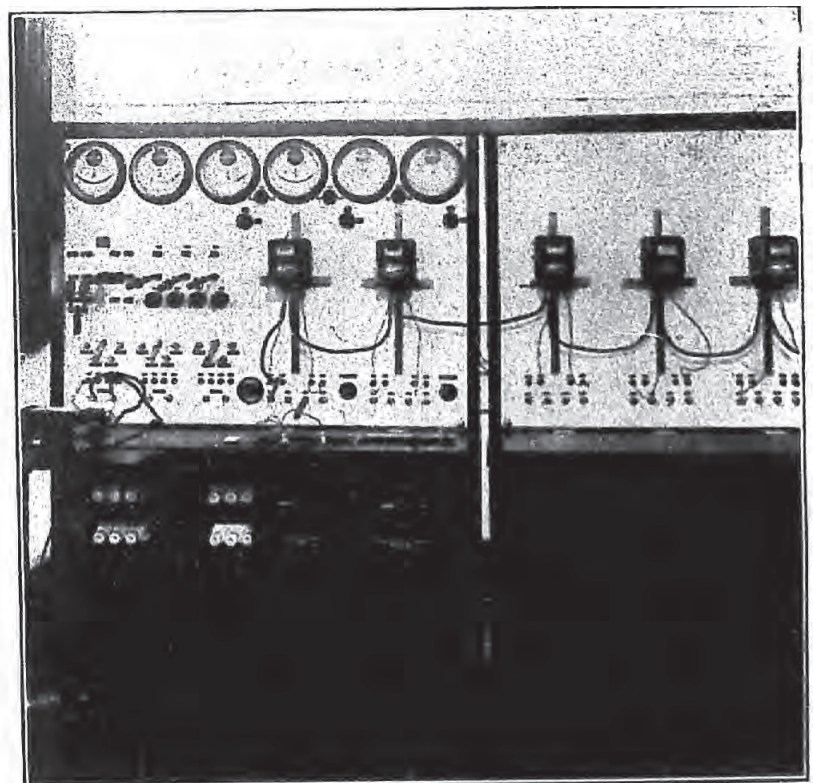
(六) 校驗電表及 試驗燈泡

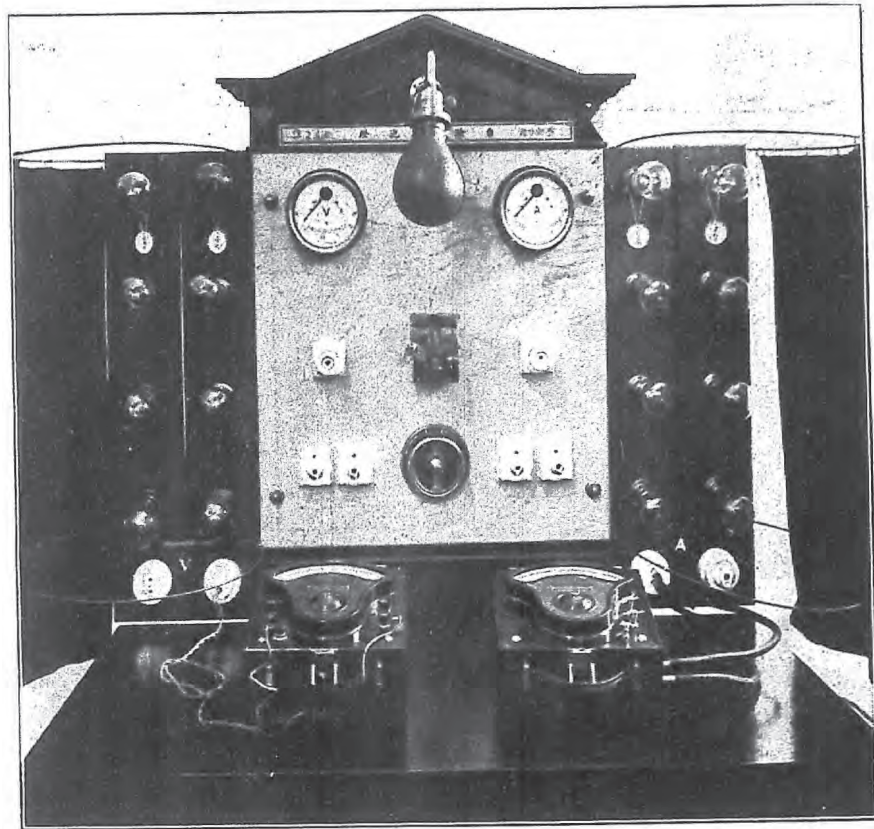
電氣公司計算電費，全憑電表，而電表之是否準確，所關至大，故本局於十八年間，添置校驗電表設備，並擬訂校驗電度表規則，於是年五月呈准市政府公布施行，開始校驗，並出具校驗單以資證明。歷年以來，凡電氣公司以及商號用戶請求校驗者為數頗多，茲將歷年校驗統計，附圖如右。

本局試驗燈泡，開始於十七年六月間，試驗之目的，在於比較不同牌號之各種燈泡，驗其用電多寡，及壽命長短，以確定其優劣，俾市民使用，有所準則。



↓ 本局電表校驗台





本局燈泡檢驗台

(七) 解決滬西滬北越界供電經過

滬西,滬北,爲公共租界工部局歷年越界所築道路,附近之電源,向由工部局電氣處越界供給。其開始時期,尚在前清光緒年間。至民國十八年,電氣處出售於上海電力公司,而越界築路之用電,仍由該電力公司繼續供給。自本局成立之後,認爲此種情形,有妨主權,亟宜設法取締,並另籌由華界之電氣公司普遍供電,爰於十八年九月,擬定取締外商越界供電辦法,呈奉市政府核准公布並爲執行取締起見,另由本局規定具結辦法

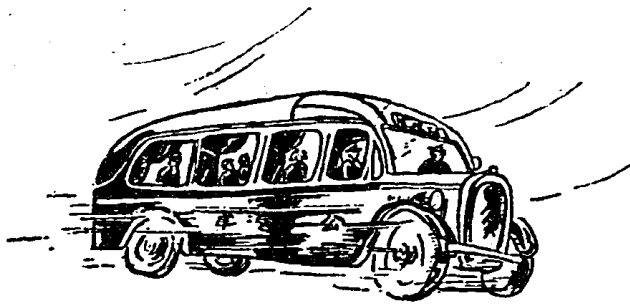
考滬北越界築路地段,本屬閘北水電公司之營業區域至滬西越界築路地段,則因以前本無本市政府正式核准供電之電氣公司本局爲謀該區域之普遍給電

計，曾於十八年間，將該區域劃分為東西兩部，責由閘北華商兩電氣公司暫行分別供給。至十九年間，改用南北劃分，以應實際。惟華商閘北兩電氣公司欲在此項越界築路上敷設桿線，亦不無困難，故滬西滬北之越界築路地段，雖為閘北華商兩電氣公司所有，而事實上該兩公司殊感不便。

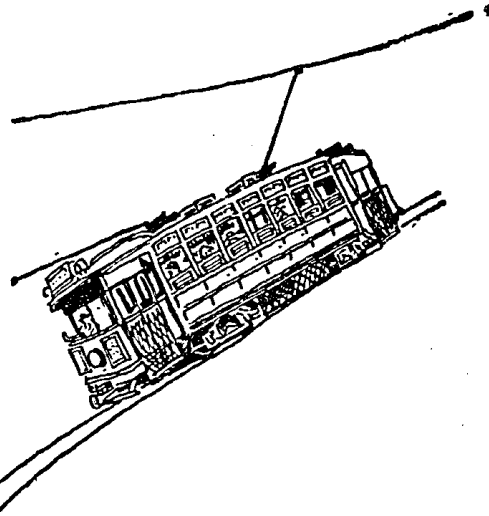
在上述情形之下，本市對於上海電力公司在該區域之越界供電，因主權關係，未便放任；是以該區域以內住戶之用電，往往發生困難，不易解決。市政府有鑒於此，爰於二十年間，責由本局黃前局長，會同祕書長，及財政局工務局社會局三局長，斟酌當時形勢，與夫事實上之需要，商定另組一中外合資之電氣公司，經營滬西越界築路區域之電氣事業，受本市政府之監督，而允許上海電力公司參加其間。先行擬定原則數項，於二十一年七月，經本局呈請市政府轉呈行政院請示解決此案辦法之原則，以資遵循。嗣經行政院第七十次會議議決：「實業部與上海市政府會商辦法。」十一月三日，實業部派代表來滬，會同本局黃前局長商定解決滬西供電辦法原則十四項，此項辦法原則，由行政院交實業外交兩部與本市政府及建設委員會會商決定後，經行政院送中央政治會議核辦；嗣經政治會議第三六三次會議決議，通過越界築路區域供電辦法原則十四條。二十二年七月，由行政院轉發市政府，令飭本局遵照。即經本局依照原則，草擬合約草案。時市政府方面，已派本局徐局長佩

璜財政局蔡前局長增基爲代表，先與上海電力公司總裁賀清進行會商解決滬西供電辦法，於八月一日起，將本局所擬草案依次討論。二十三年七月，復由市政府加派俞前秘書長鴻鈞爲代表，與該公司代表賀清，繼續討論。是年十二月，合約草案內容，討論完畢，經市政府咨請建設委員會轉呈國民政府送經中央政治會議審查，修正通過，准予簽訂，遂於二十四年一月四日正式簽訂合約。於是交涉多年之滬西供電問題，始告解決。而經營滬西越界築路區域給電之滬西電力股份有限公司，於焉成立。該公司股份分配，計華股佔百分之四十九，外股佔百分之五十一，完全受本市政府之監督，一如市內其他各民營電氣公司。

至於滬北越界供電，因範圍較小，在討論解決滬西越界供電時，上海電力公司總裁賀清，即已正式表示：如滬西供電事項解決，則滬北之越界供電，該公司願完全交還閘北水電公司。故自二十四年一月滬西電力公司成立後，該公司已將滬北越界供電部份分批交出；惟因種種關係，閘北水電公司尙未能完全收回。所幸尙未收回之戶數不多，且上海電力公司已願自動交出，則該段給電權之完全收回，更無問題，不久總可解決也。



陸上交通



此車最宜

長途旅行

座位舒適

行駛穩快

錫滬汽車公司行駛路線圖



行車時刻包車價目運輸章程及
車票價目請詢問公司或各站

錫滬長途汽車公司營業區域

無錫 常州 溧水 蘇州 支塘 太倉 嘉興 南匯 等四十二處城鎮

俱是名勝風景區域商業交易市場

總公司

電話 上海開北虬江路八六五號

市特區四六八七六

區四一五五

陸上交通概況

本市陸上交通器具，有規定路線之電車，公共汽車，長途汽車以及不定路線之公用或自用汽車，馬車，腳踏車，人力車等，分述如次：

電車事業為華商電氣公司所經營，行駛路線四路，計長二三·二四公里，備有電車五十四輛，拖車二十七輛。至該公司之第三路環城圓路，在民國十七年以前，本分為兩概，於舊老西門及小東門地方，各為起迄，乘客往來，均須中途換車，不便殊甚。本局監督之初，即令接軌，改為圓路，於十七年下半年通車。第二路電車，亦經本局督促，於二十二年間改為圓路。

公共汽車事業，於十七年四月，由華商公共汽車公司與本市簽訂合約，取得全市區內經營公共汽車事業權利，於是年十一月，先就閘北通車。一二八事變時，該公司被毀頗甚，嗣經充實資本，添置車輛；逮市政府遷入市中心區之後，復由該公司放車行駛。現在有汽車三十四輛，行駛路線五路，共長五三·二公里。至滬南浦東兩方面，則以該公司方致力於閘北一帶，不遑兼顧，經先後自請放棄。

滬南方面之公共汽車，曾於十七年十月，由滬南公共汽車公司放車行駛，第該公司經營不善，於二十年年底，宣告停業。至二十三年四月，由本局繼續辦理，並擴充

路線至浦東及滬西漕河涇一帶；在此三年之中，營業頗為發達，故添置車輛，擴充路線，均能積極進行。現在備有汽車四十五輛，行駛路線五路，共長四六·五公里。

往來於本市與鄰縣間之長途汽車公司，計有：錫滬長途汽車公司，滬太長途汽車公司，租辦滬閔南柘長途汽車綫交通公司，上松長途汽車公司，上南交通公司，上川交通公司等六家。前四家之車輛，均為公共汽車。後二家，鋪築鋼軌，行駛蒸汽機車。年來業務情形，均稱發達。

市中心區區域遼闊，道路縱橫，內部交通，雖有華商公共汽車行駛路線三路，但市民往來，尚感不便，爰經本局計劃舉辦市中心區公營人力車業於本年六月，成立管理處，籌備一切。茲已擬製新式車輛式樣，招商承辦。此項車輛，裝置路碼表，以為計算車費標準。預定七月初旬，即可行駛。

至不定路線之各種車輛，自十六年起，均經本局辦理：登記，檢驗，發給牌照等手續。至二十五年年底止，全市登記之車輛共有一〇六，八八七輛。並由本局執行稽查車輛事宜，以取締違章車輛，保障行車安全，經積極整頓，目前車輛違章及肇禍案件，已日漸減少。

本市汽車，自前蘇浙皖京滬五省市交通委員會成立以來，即加入互通。嗣後該會擴充組織，改為全國公路交通委員會，互通範圍，擴充至十省市，現仍在繼續擴展之中，故本市汽車在業已互通各省市內，均得通行無阻。各種交通規章，已逐漸趨於一致。

上海市陸上公用交通路綫調查表

車別	別別	路別	由	停	站	里	距	年	年	每
						程	離	年	年	日
							數	數	數	數
有軌電車	法租界	一	由南京路至四川路	南京路	四川路	4.8	822	517	7	6
		二	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	4.9	826	519	8	8
		三	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	5.1	818	512	4	7
		四	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	5.9	819	515	7	7
		五	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	7.2	842	527		
		六	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	8.6	842	527		
		七	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	2.5	816	512		
		八	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	5.7	832	524		
		九	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	3.5	824	518		
		十	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	5.1	830	521		
公共租界及越界築路	英商	一	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	6.4	839	527		
		二	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	7.1	842	529		
		三	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	4.9	832	521		
		四	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	8.6	826	618		
		五	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	5.9	827	616		
		六	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	2.8	818	612		
		七	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	3.3	815	610		
		八	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	6.6	818	612		
		九	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	2.6	821	612		
		十	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	5.8	826	618		
無軌電車	英商	一	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	4.6	830	620		
		二	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	2.0	812	610		
		三	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	2.4	815	612		
		四	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	8.6	830	620		
		五	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	8.0	830	620		
		六	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	5.7	830	618		
		七	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	7.4	830	620		
		八	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	2.4	812	610		
		九	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	2.5	818	612		
		十	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	10.2	950	9		
公共租界及越界築路	英商	一	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	11.1	947	12		
		二	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	11.7	953			
		三	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	7.8	923			
		四	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	7.5	848	13		
		五	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	14.5	660	13		
		六	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	5.3	519	2		
		七	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	1.35	527	9		
		八	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	5.7	630	15		
		九	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	6.4	823			
		十	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	9.7	929			
公共租界及越界築路	英商	一	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	9.6	938			
		二	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	11.0	957	5		
		三	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	12.2	960	10		
		四	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	3.1	918	12		
		五	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	5.2	933	8		
		六	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	7.5	930	20		
		七	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	7.0	928	22		
		八	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	2.8	1212	4		
		九	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	8.3	934	9		
		十	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	8.4	915	5		
公共租界及越界築路	英商	一	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	14.2	944	5		
		二	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	1.3	938	5		
		三	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	9.1	1044	2		
		四	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	7.9	933			
		五	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	7.5	920			
		六	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	5.0	920			
		七	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	6.3	920			
		八	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	6.7	920			
		九	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	1.0	922	130		
		十	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	3.0	925	30		
公共租界及越界築路	英商	一	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	2.0	925	30		
		二	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	4.0	925	30		
		三	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	2.0	925	30		
		四	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	2.0	925	30		
		五	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	2.0	925	30		
		六	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	2.0	925	30		
		七	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	2.0	925	30		
		八	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	2.0	925	30		
		九	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	2.0	925	30		
		十	由南京路至西藏路	南京路	西藏路	2.0	925	30		

上海市公用局製
二十六年一月

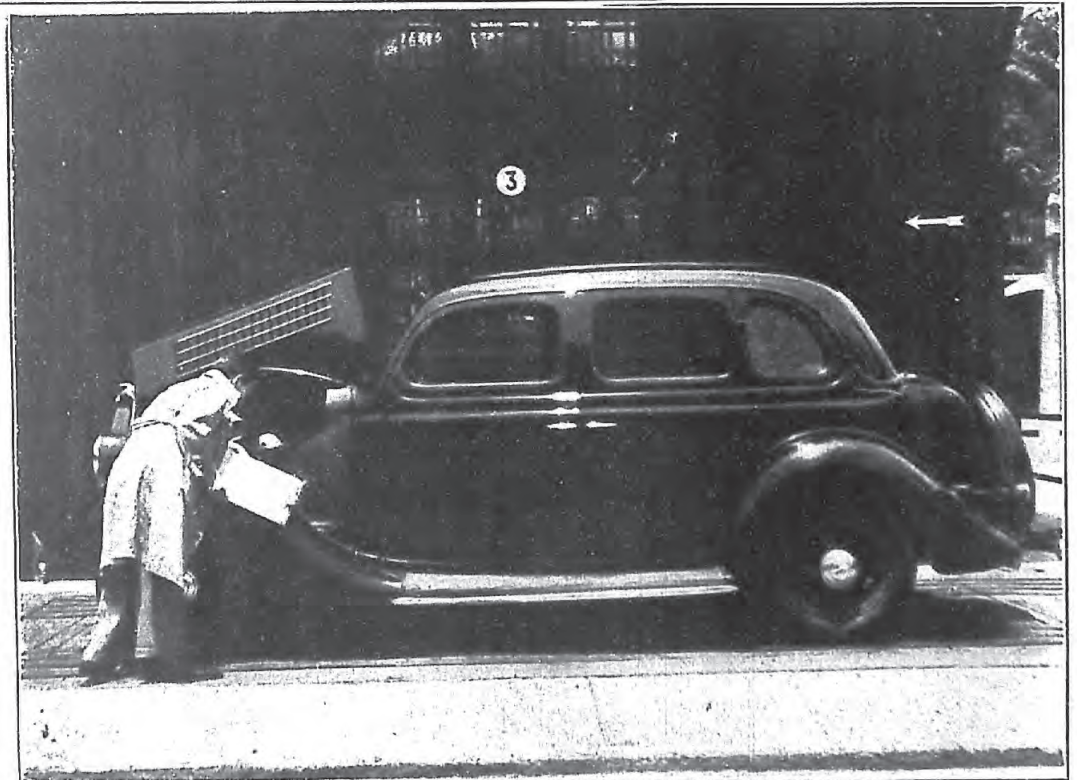
(一) 車輛登記

本局爲整飭交通器具,保障行旅安全起見,所有行駛市內之各項車輛,自民國十六年起,均經檢驗辦理登記茲將本局各種車輛檢驗照片,及歷年登記統計,附圖表於後。



←

民國十六年本局
辦理第一次汽車
總檢驗情形



⇒

檢驗汽車

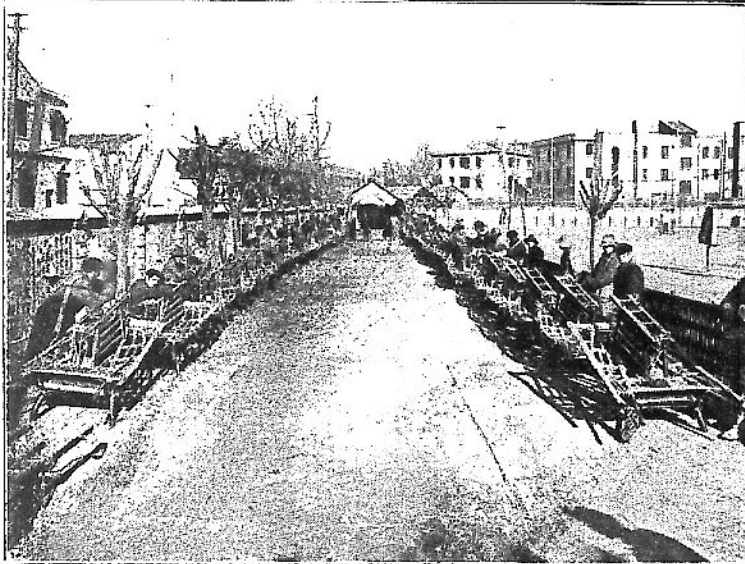
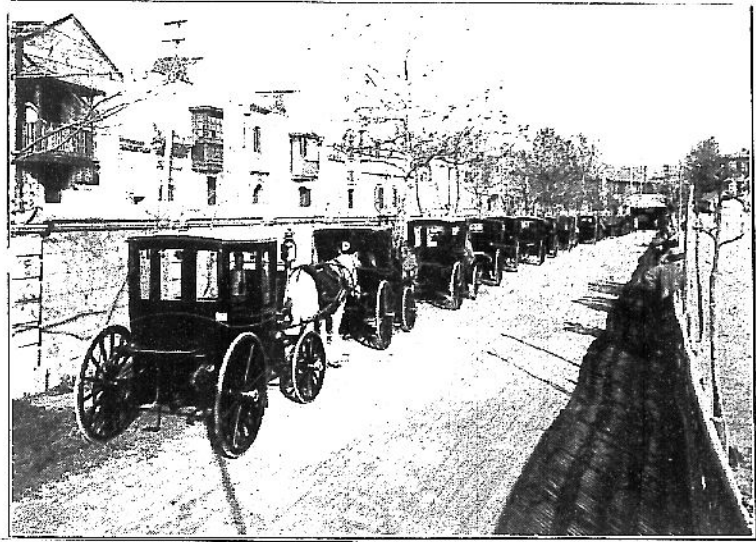


分 民國十六年本局辦理自用人力車總檢驗情形

分 民國十六年本局辦理營業人力車總檢驗情形



⇒
民國十六年本局辦理馬車總檢驗情形

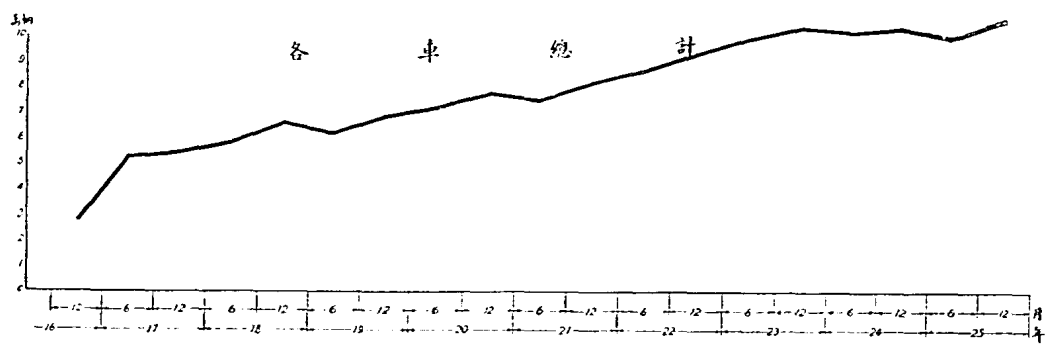
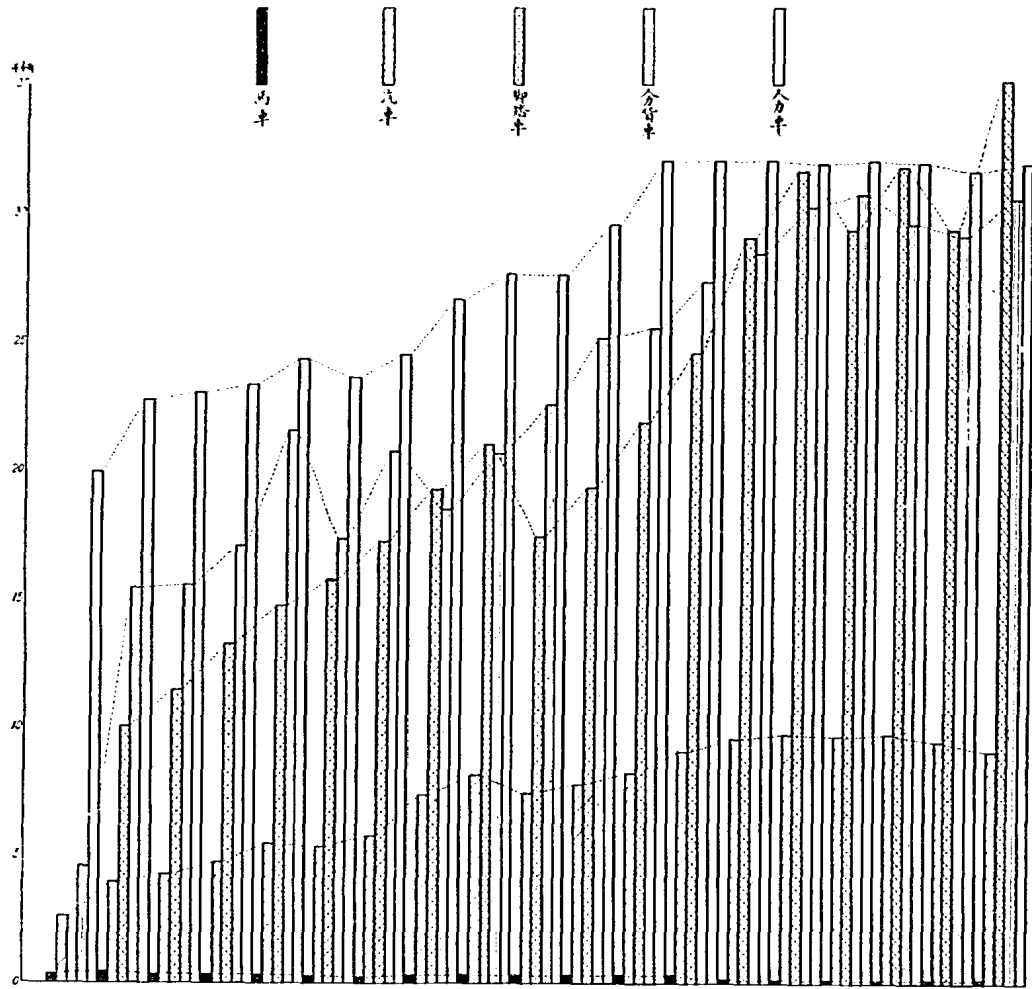


⇐
民國十六年本局辦理小車總檢驗情形

⇒
民國十六年本局辦理人力貨車總檢驗情形

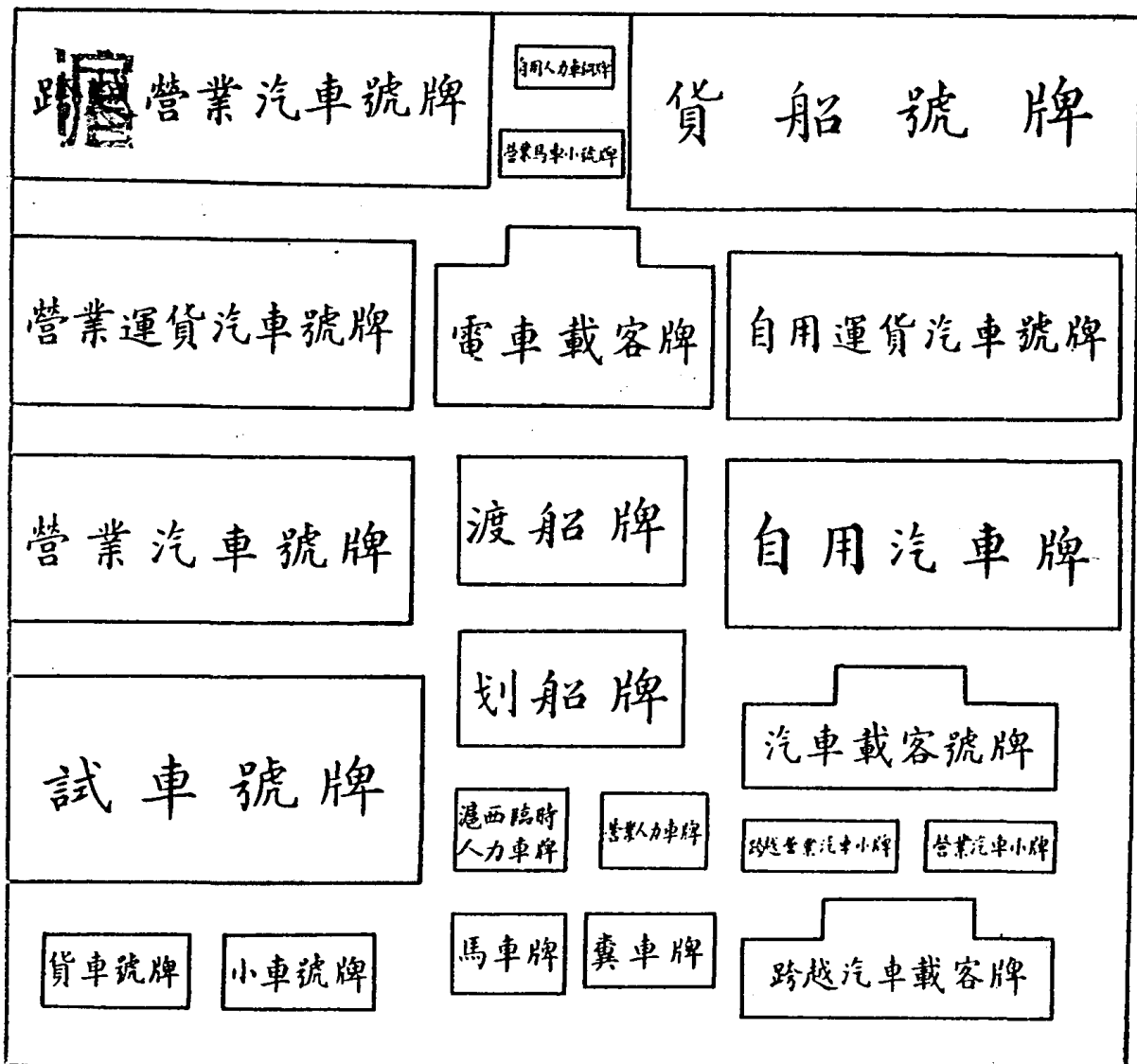


上海市 登記各種車輛統計圖

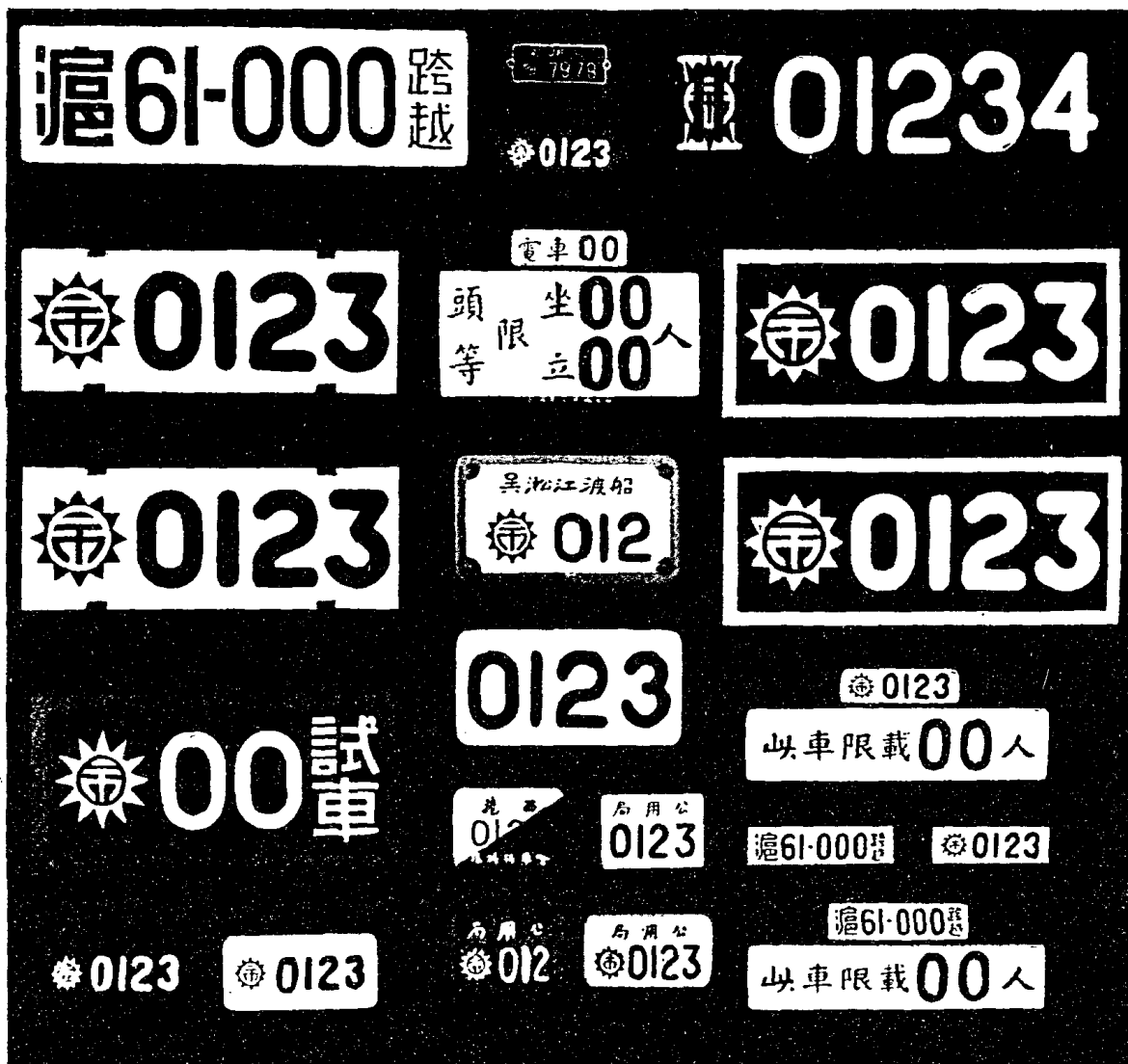


上海市公用局製
一九二五年一月

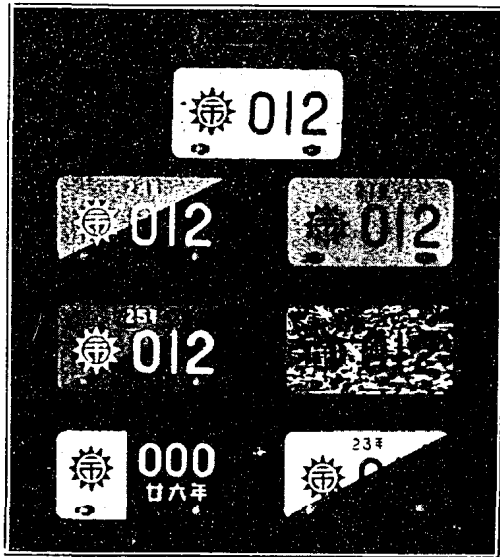
各種車船號牌說明書



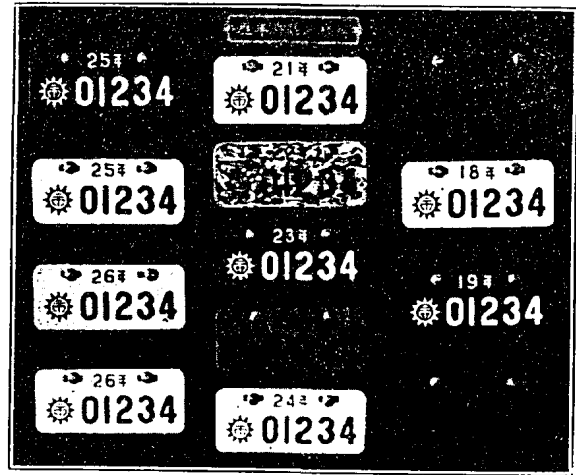
本市各種車船號牌式樣



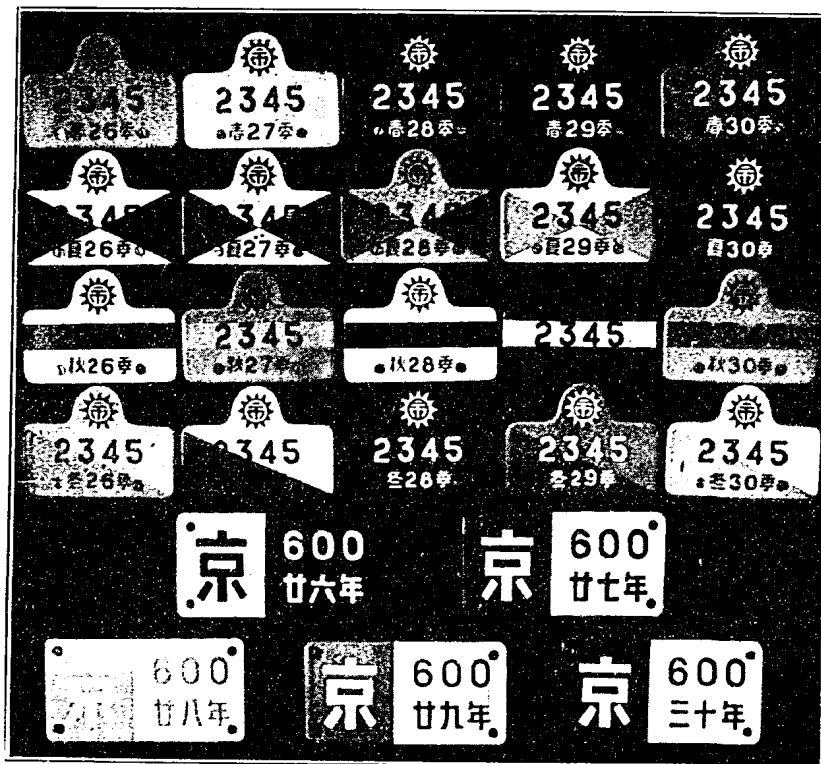
↓ 歷年機器腳踏車樣牌



↓ 歷年腳踏車樣牌



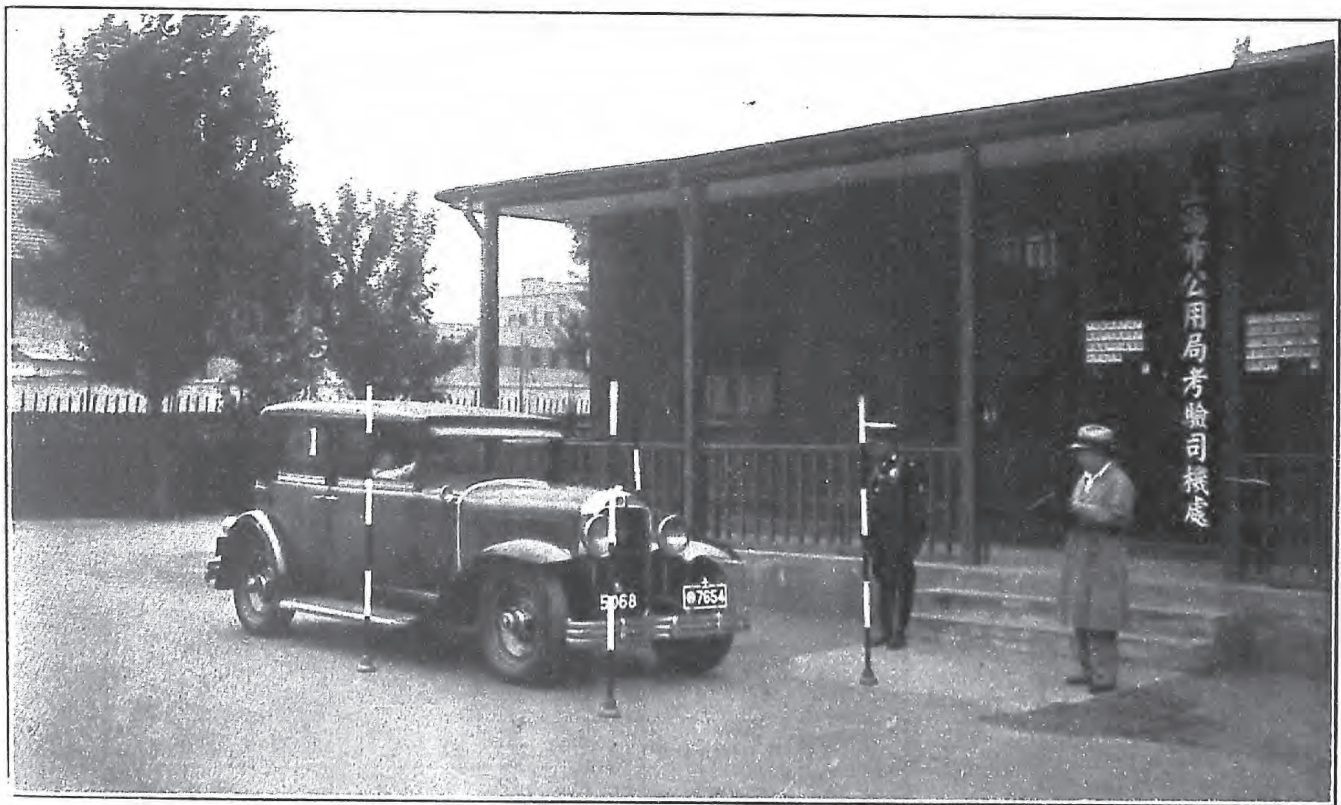
↓ 全國公路交通委員會規定汽車及機器腳踏車捐牌



(二) 辦理汽車駕駛人及匠徒登記

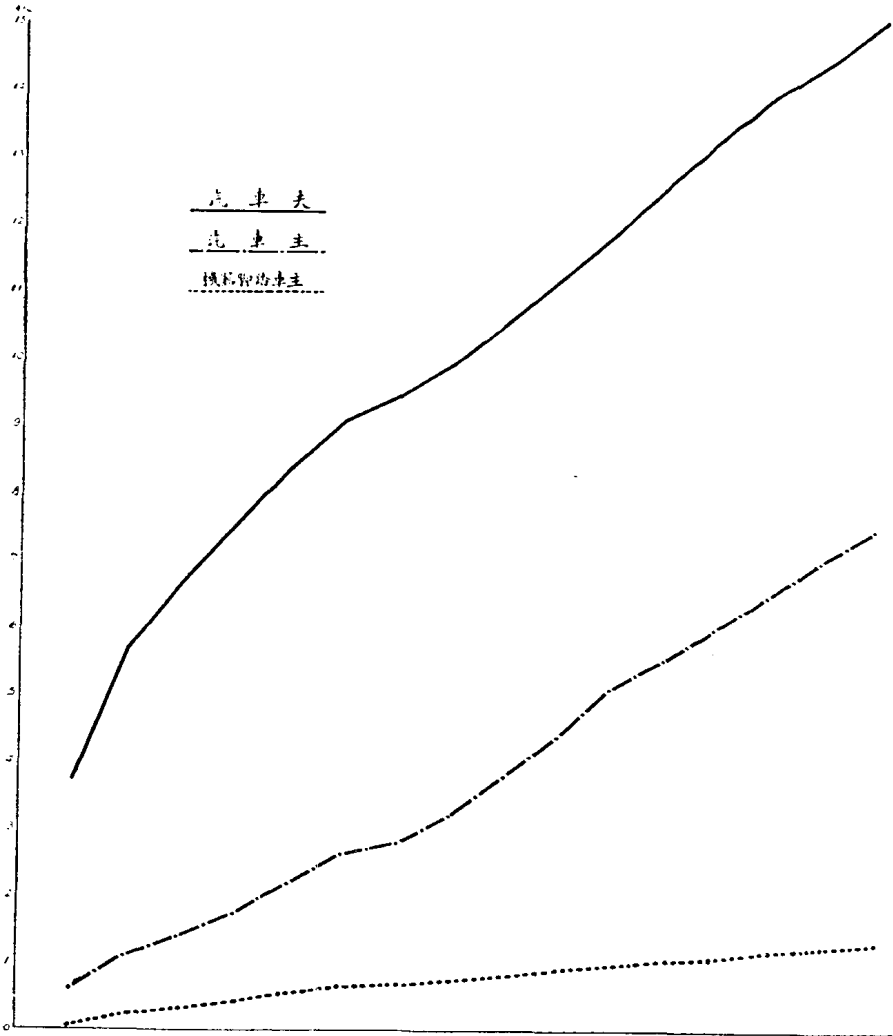
本市年來汽車輛數日增，汽車駕駛人及匠徒亦隨之增多；而此類駕駛人之技術，與旅客安全關係最切，故本局即於十七年間，擬訂管理汽車司機人規則，呈奉市政府核准公布十八年五月，開始辦理登記及考驗，發給牌照是年十月一日起，在華界駕駛汽車者，如查無本市司機執照，即行照章處罰。歷年登記情形，如附圖。

至匠徒之技術，對於汽車修理之完善，極有關係。本局為便利管理起見，經於二十五年五月，依照五省市管理汽車技師匠徒暫行章程及汽車匠徒考驗規則，舉辦考驗給照，暫以機械工，裝配工，銅工，鐵工，電工為限。二十五年間登記情形，附表如下。

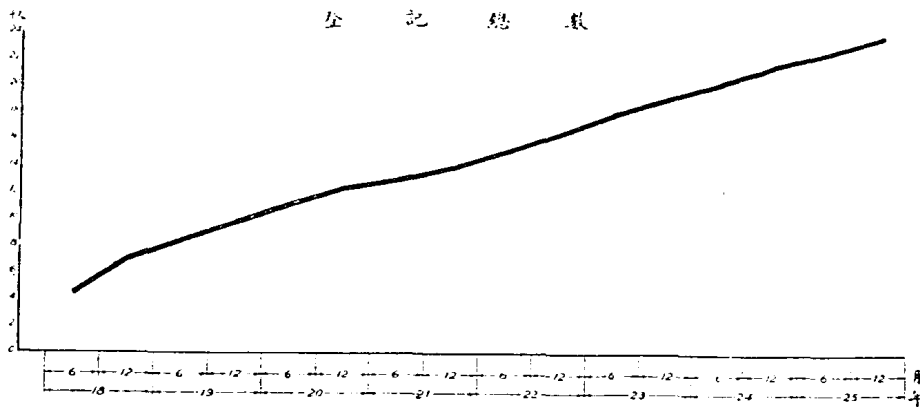


↑ 考驗司機

上海市 登記汽車司機人統計圖



全 記 總 數



上海市公用局製
二十六年二月

上海市登記汽車匠徒統計表																														
年	月	機				械				裝				配				銅				鐵				電				總計
		工匠	副匠	藝徒	小計	工匠	副匠	藝徒	小計	工匠	副匠	藝徒	小計	工匠	副匠	藝徒	小計	工匠	副匠	藝徒	小計	工匠	副匠	藝徒	小計					
25	6	39	32	5	76	570	508	284	1,362	118	58	36	212	29	3	32	84	55	36	175	1,857									
25	12	45	38	9	92	625	597	345	1,567	143	79	46	268	34	7	41	94	64	41	199	2,167									

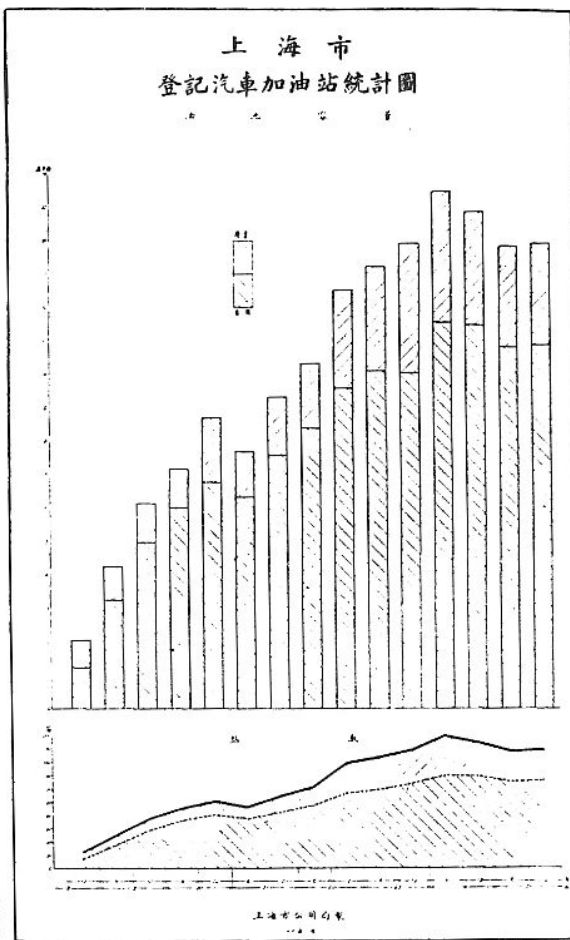
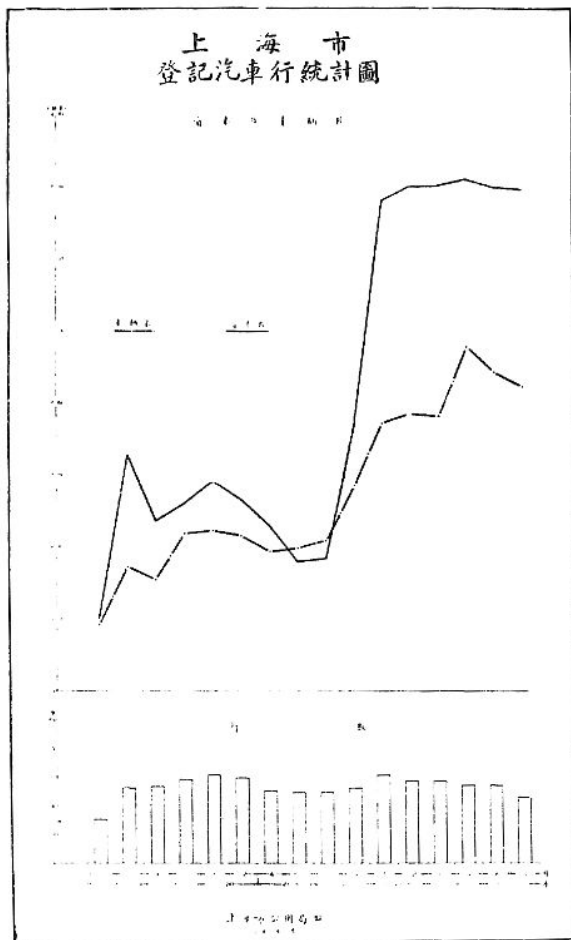
上海市公用局製

▽ 考驗汽車匠徒

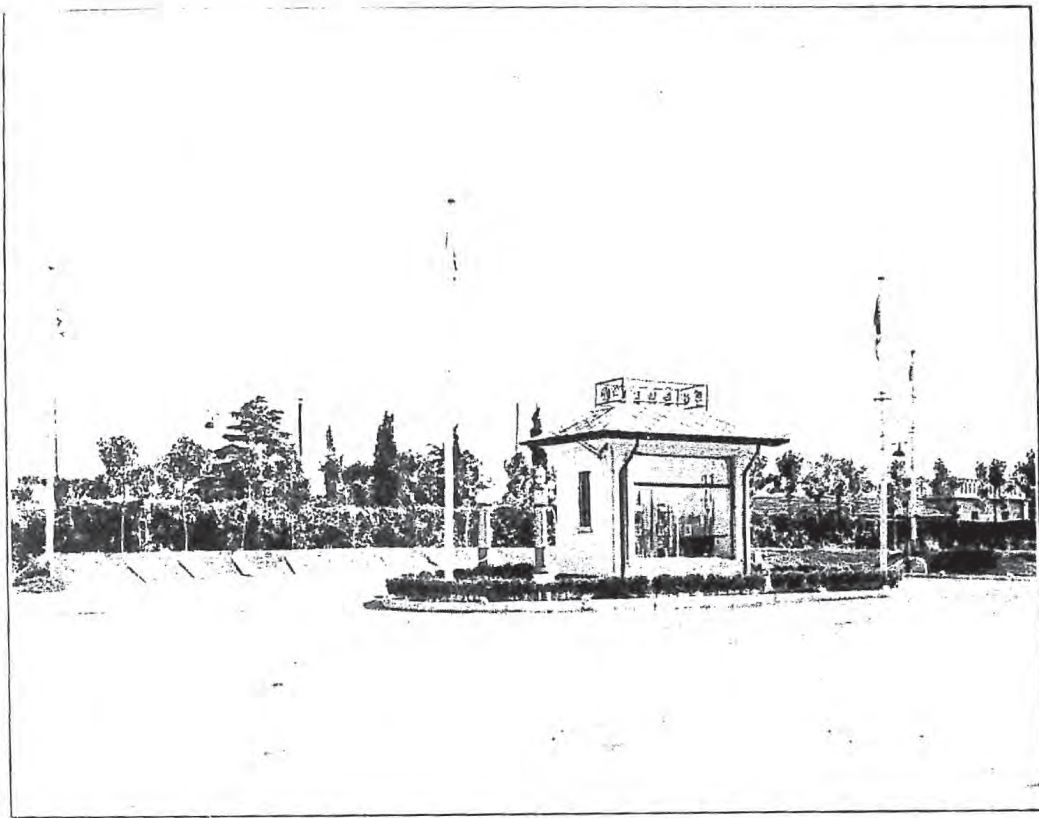


(三) 整理汽車行及加油站登記

汽車行及加油站之設備，不特與公眾交通有密切關係，且與地方治安，亦有重大影響。爰經本局擬訂管理汽車行規則及管理汽車加油站規則，呈奉市政府核准公布，於十八年間，先後舉辦。歷年登記情形，統計如附圖



上海市登記之汽車行



本市登記之
汽車加油站

(四) 整飭交通秩序

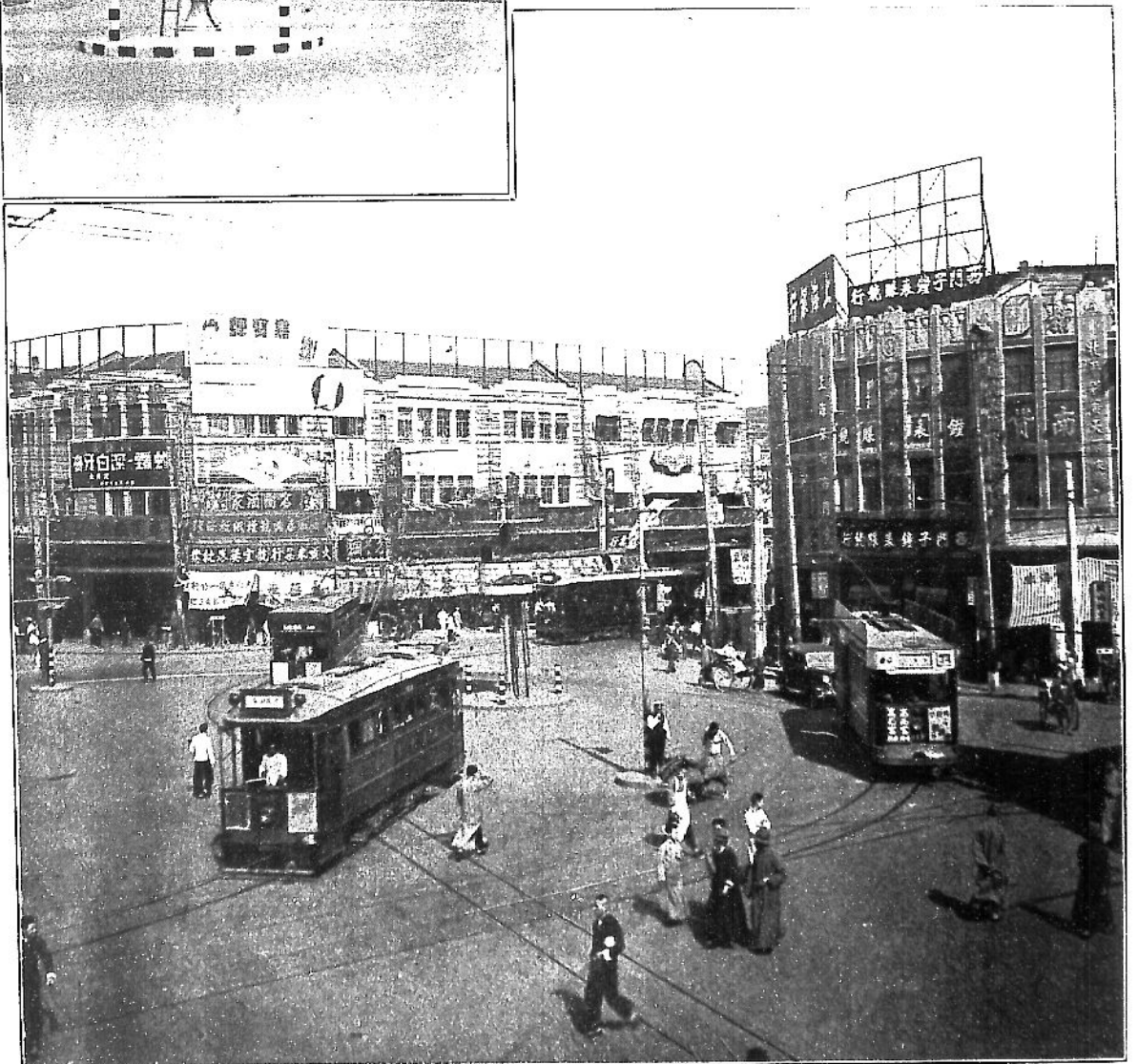
整飭交通秩序以減少行路危險，為交通行政上之重要任務；故本局對於交通上之各種設備，並極注意。民國十七年時，曾於需要地點，裝置各種交通標誌，對於橋樑載重，彎曲道路，交叉路口，停車場，以及鐵路柵欄等，均有標示，俾車輛行駛，得以便利。二十二年間，以老西門和平路築通以後，交通益形繁複，爰經裝置交通指揮燈，並劃定車輛停止線及禁止車輛停放線。二十三年，裝置寶山路北河南路口，至二十四年，乃復就其美路等七處，裝置交通指揮燈指揮便利，則交叉路口，井然有序；市民往來，危險自少。



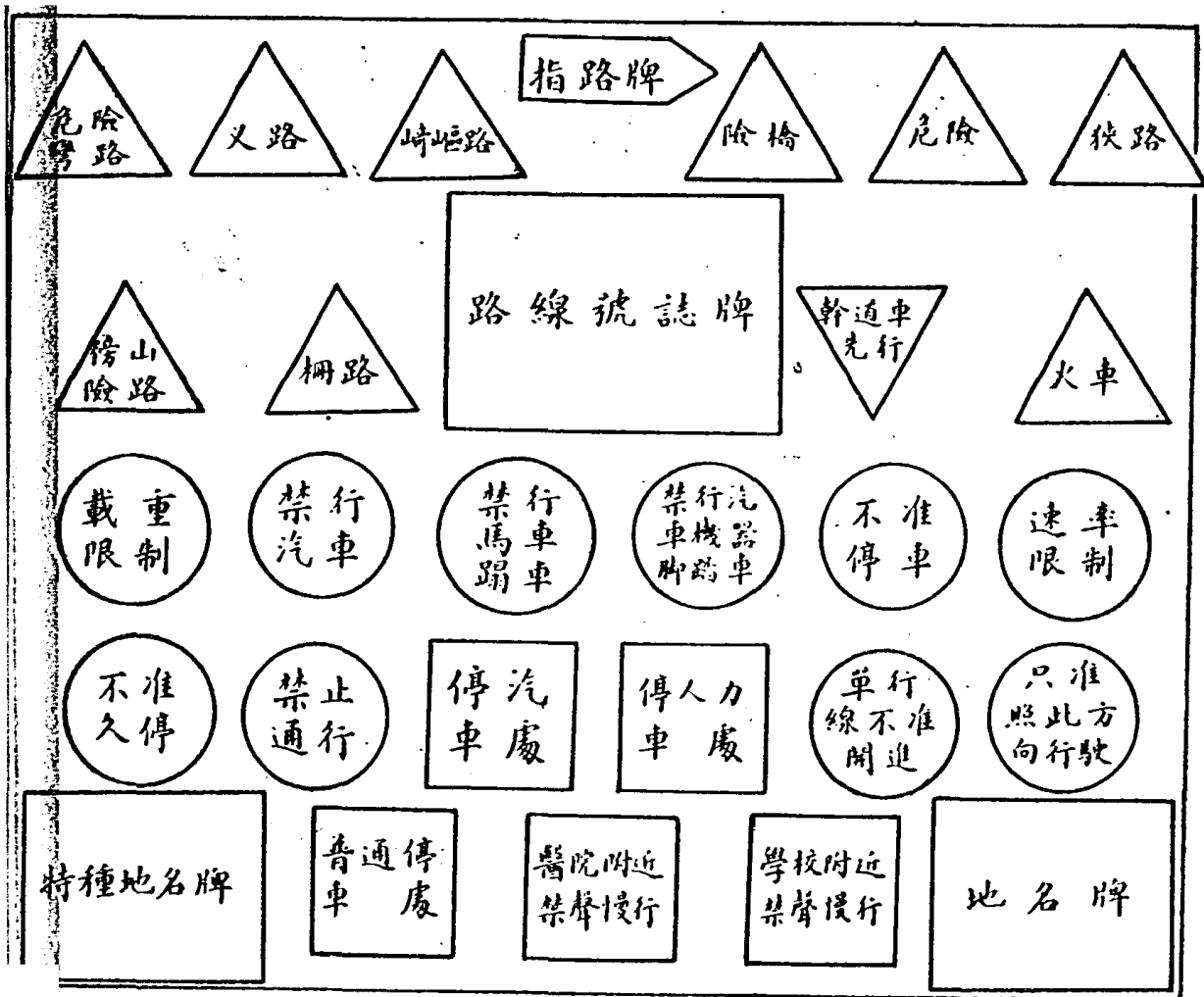
←

其美路翔殷路
口交通指揮燈

↓ 老西門交通指揮燈

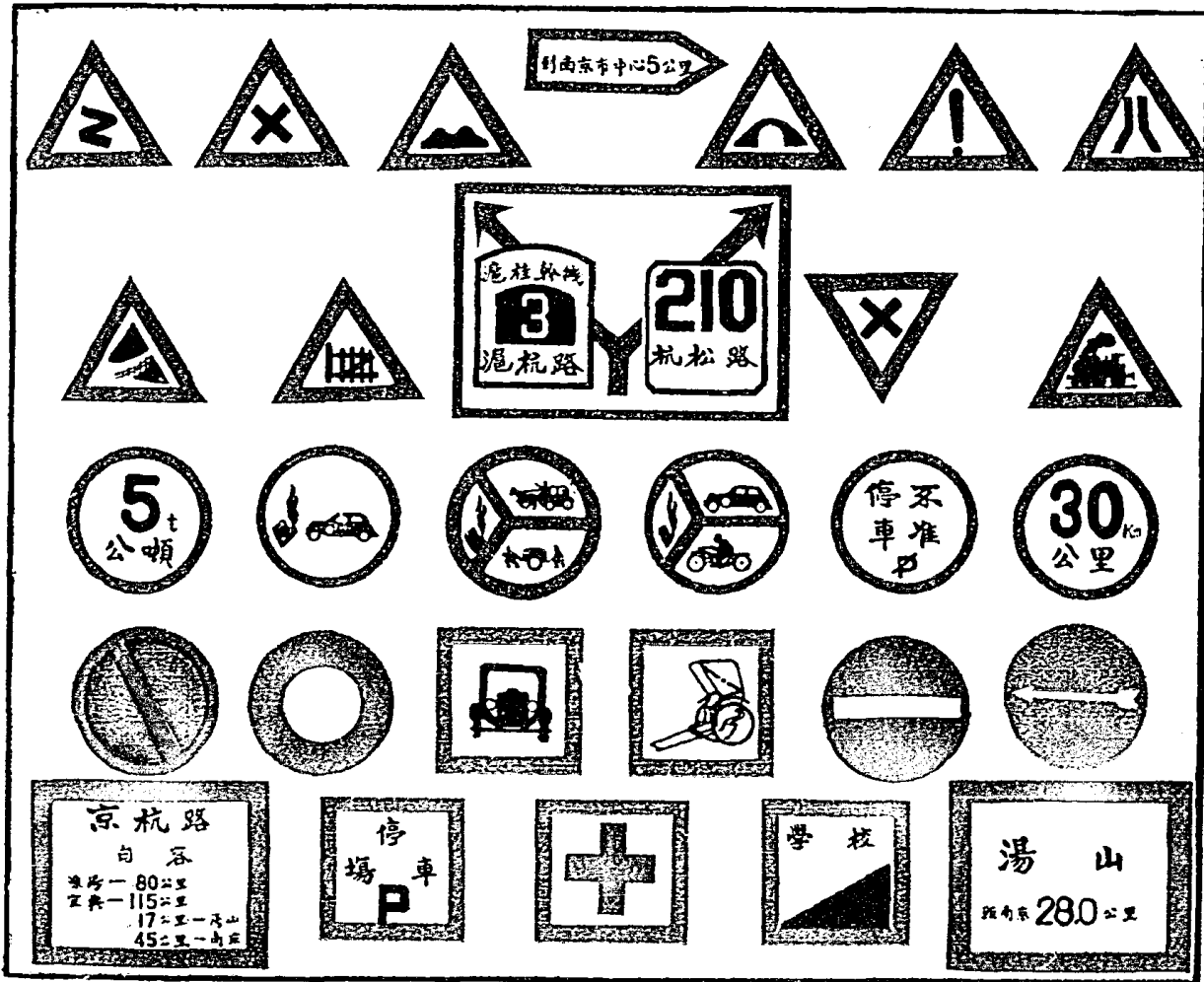


各種交通標誌說明書



- (一) 三角形者通稱警告標誌
- (二) 圓形者通稱禁令標誌
- (三) 方形者通稱指示標誌

交通標誌



上海市装置交通指挥灯及标志一览表

装置地点	交通指挥灯	交通标志												共数	
息林路		20	6	6	4		4								40
文庙路							2								2
小东门路							2								2
老白渡街	3									2			1		3
老西门	6						2	2		2					6
西體育會路					2										2
莫美路	5			1	4						2				5
莫美路				3	2										5
水陆路		2		8											10
水陆路	5	1		4	4										11
江湾路						2									2
江湾路													2		2
中山东路		2	18	11	2		2								35
文通路			4	5											9
文通路			4												4
體育會紀念路							1								1
阿家路		2			2										4
阿家路		2	10		1	2	1							1	15
英水外馬路		2					1								3
英水化成路		1													1
五陸路															1
陸家浜路							2								2
虬江路							2								2
連東路	4						2	2							4
連東路				1			1								2
地浦西路			3		1										4
真大路					1										1
北寶興路		2													2
西門外				2	4										6
斜橋陸家浜路	4							2							4
福佑路								2							2
老北門								2							2
東新橋								2							2
民國路								2							2
十六鋪								2							2
埋馬路								2							2
南車站								2							2
南車站								2							2
小南門街								2							2
大板路								2							2
方浜路								2							2
瑞龍路								2							2
大碼頭	3							2							3
文碼頭								2							2
董家渡								2							2
南大馬路								2							2
學界路								2							2
學界路								2							2
東山園								2							2
東山園	4														4
大板路															4
大板路															4
小東門	6														6
共計	48	40	76	44	10	4	23	46	2	11	2	1	1	1	260

上海市公用局製
廿六年一月

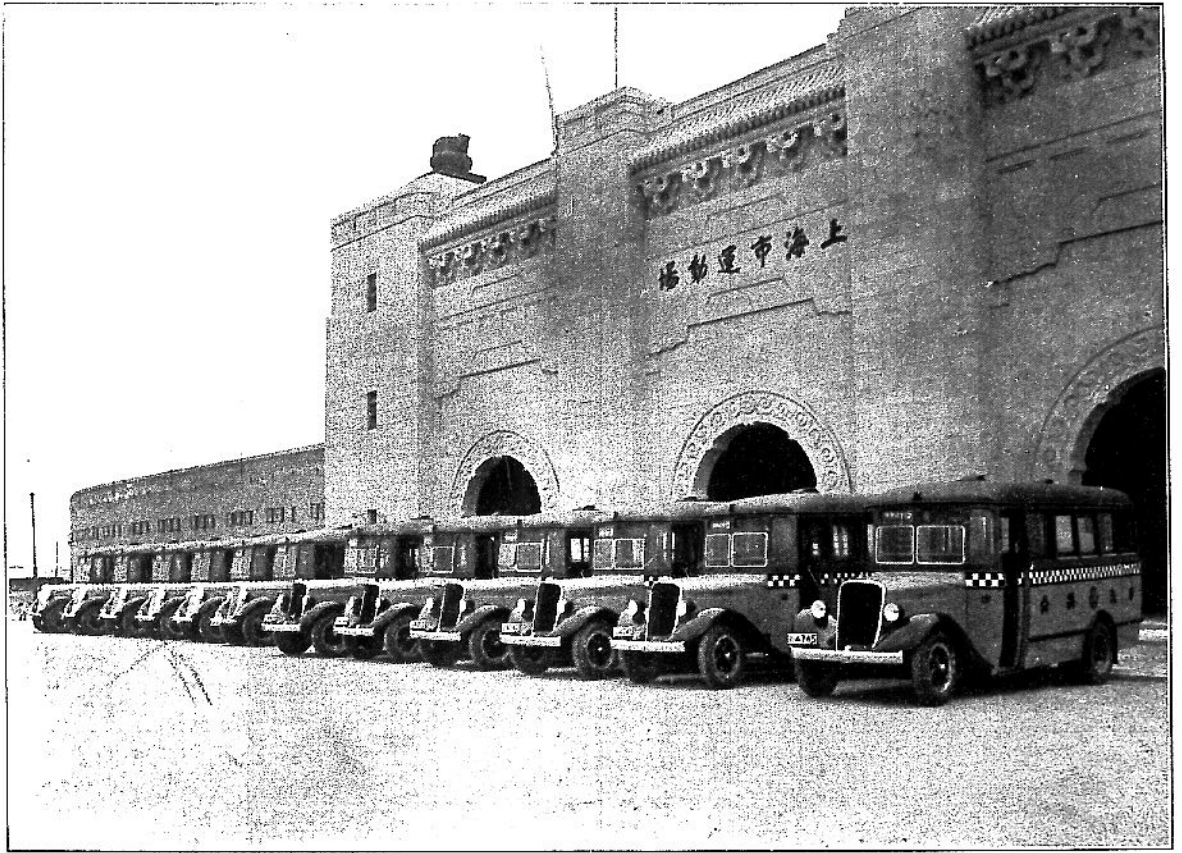
(五) 改進公共交通設備

本市公共交通設備有電車,公共汽車,長途汽車等三種。電車事業為華商電氣公司所經營,自經本局督促,將第二第三兩路路線,改為圓路之後,乘客往來,頗稱便利。十七年間,並經本局督促該公司裝置電車鐵柵門,建設沿線月台,於是乘客上下,益臻安全。

華商公共汽車現在開北市中心區真如一帶,行駛路線五路,各該處之公共交通,尚能維持。至本市往來鄰縣之長途汽車公司,在此十年之中,先後添設之公司,有上松錫滬等二家,路線增多,交通便利。茲將本市各交通公司發展情形,附圖表於後。

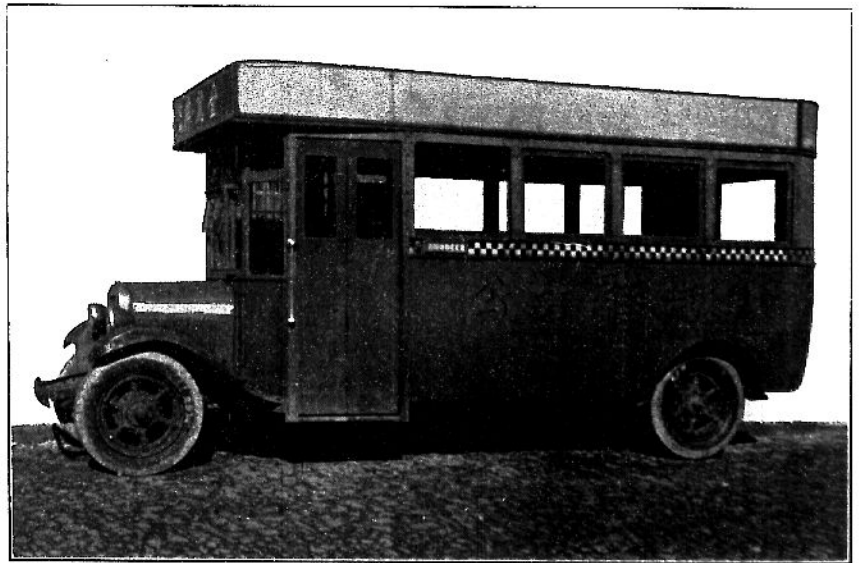
公 司 名 稱	十七年	十八年	十九年	二十年	廿一年	廿二年	廿三年	廿四年	廿五年	附 註
華商電氣公司電車	42	42	42	42	42	42	52	54	54	
華商電車分路電車	8	13	13	13	21	21	25	27	27	
華商公共汽車公司	4	21	25	26	16	24	33	45	34	
長沙公共汽車公司	7	29	38	31						該公司於民國二十一年停業
上海交通公司電車	4	4	4	4	4	5	5	5	5	
上海交通公司電車	5	5	5	5	8	20	20	20	20	
上海交通公司電車	4	6	9	9	9	9	9	9	9	
上海交通公司電車	5	9	15	15	15	15	26	26	26	
長江公共汽車公司	20	26	23	24	27	31	27	27	28	
長江公共汽車公司		12	12	11	12	13	13	13	13	
市輪船碼頭公共汽車						2	4	4	6	
公用局公共汽車管理處							16	33	45	該處於民國二十三年成立
上松長途汽車公司					17	17	17	17	17	該公司於民國二十一年改組為華商
錫滬長途汽車公司								50	66	該公司於民國二十二年八月五日成立
共 計	42	42	42	42	42	42	52	54	54	
電車	8	13	13	13	21	21	25	27	27	
公共汽車	8	10	13	13	13	14	14	14	14	
長途汽車	10	14	20	20	23	35	46	46	46	
公共汽車	11	50	63	57	16	26	53	82	85	
長途汽車	20	38	35	35	56	61	57	107	124	

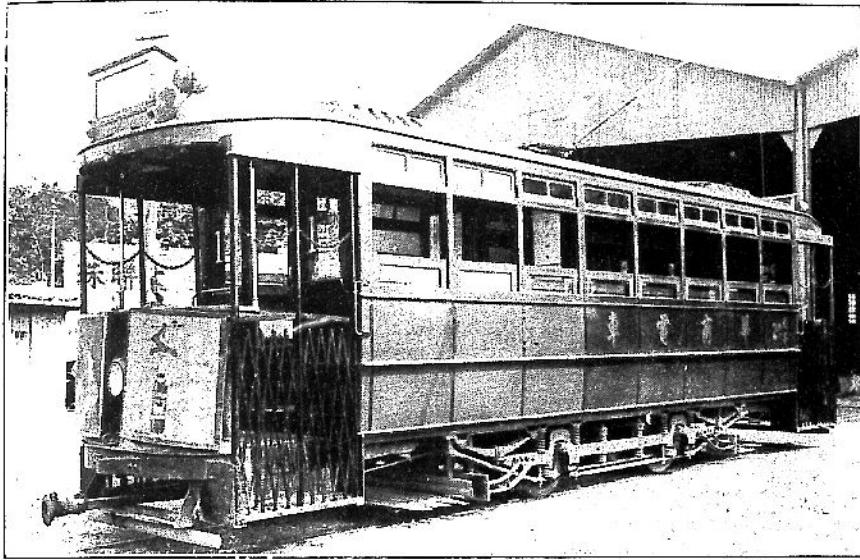
上海市公用局製
廿六年二月



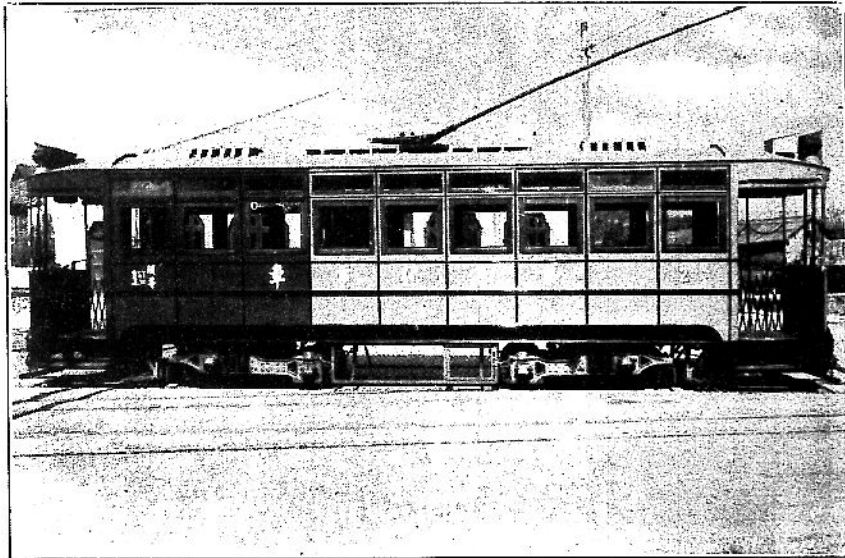
上海公共汽車公司

⇒
華商公共汽車
開業時之

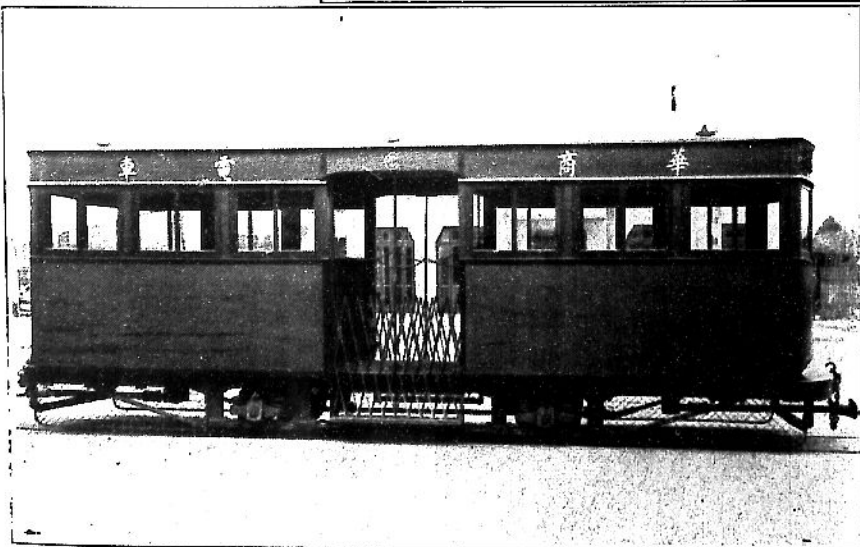




華商電氣公
司舊式電車

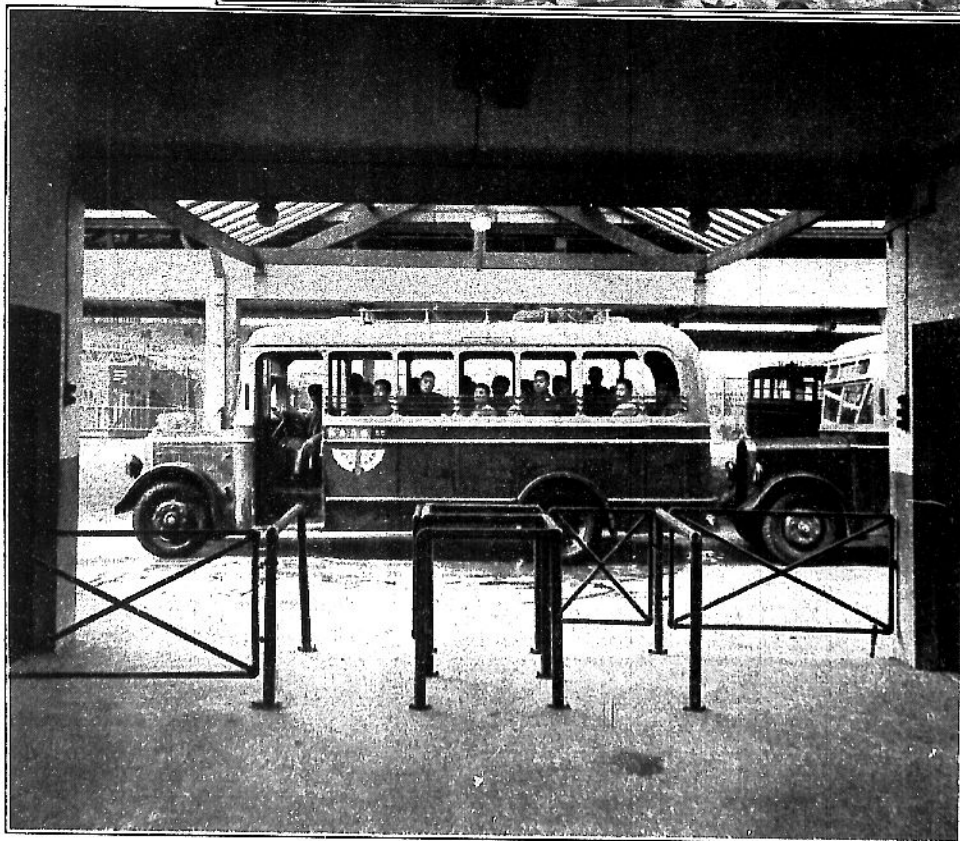
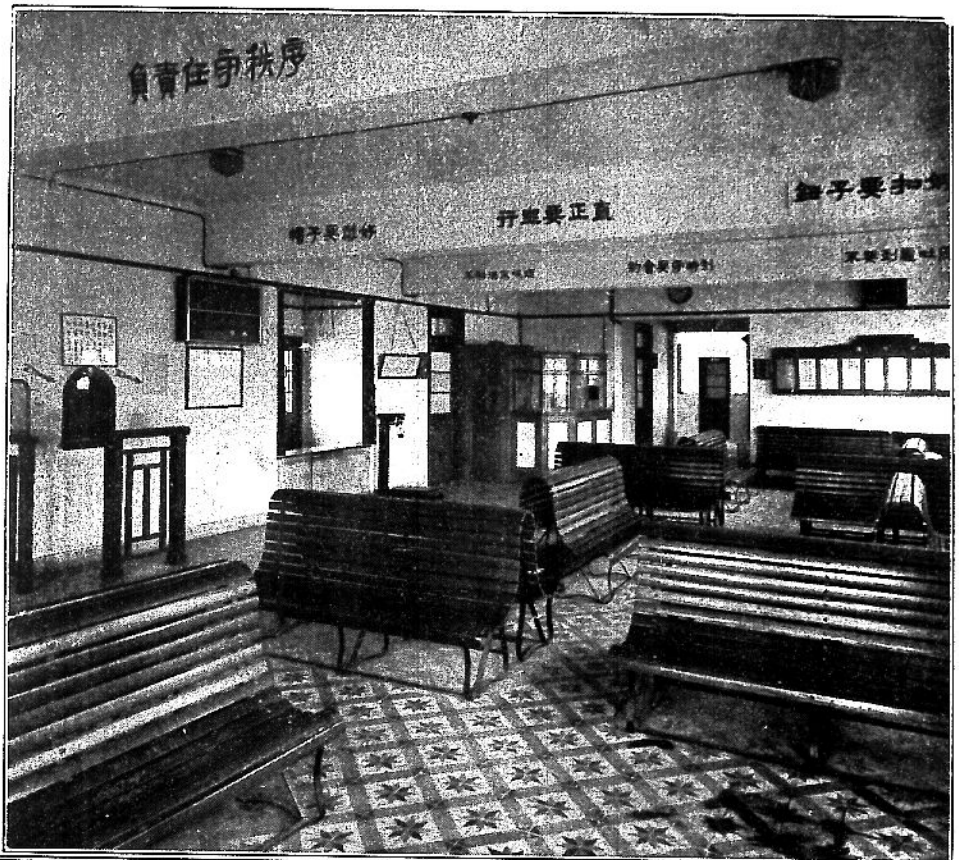


華商電氣公
司新式電車



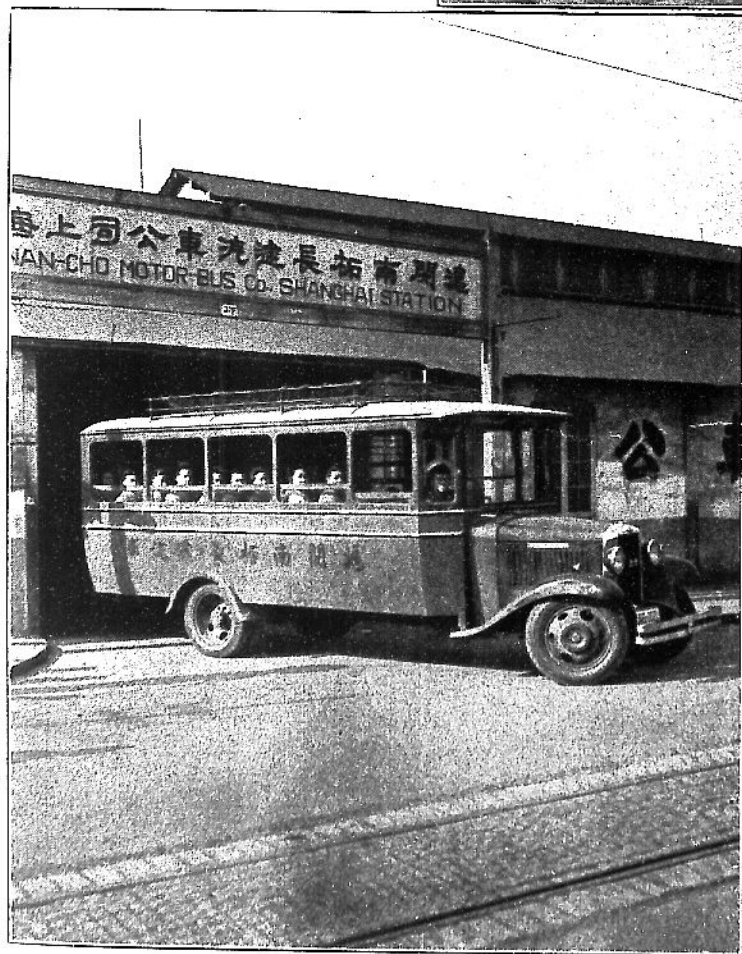
華商電氣公
司新式拖車

⇒
錫滬長途汽
車公司上海
站候車室

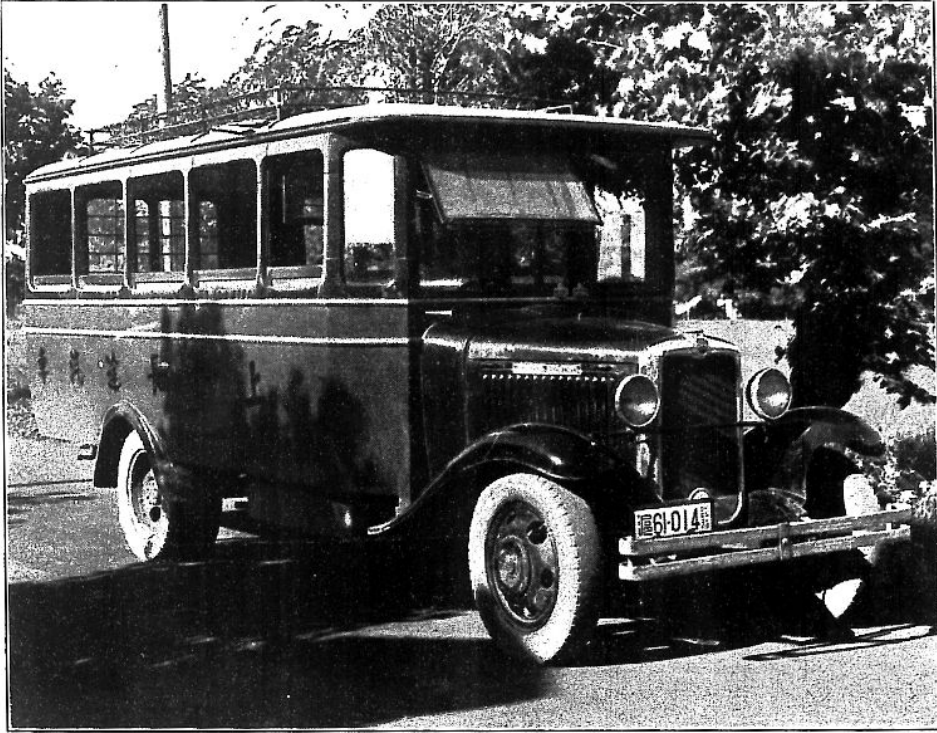


⇐
錫滬長途汽
車公司上海
站月台

⇒
 滬太長途汽
 車公司車輛

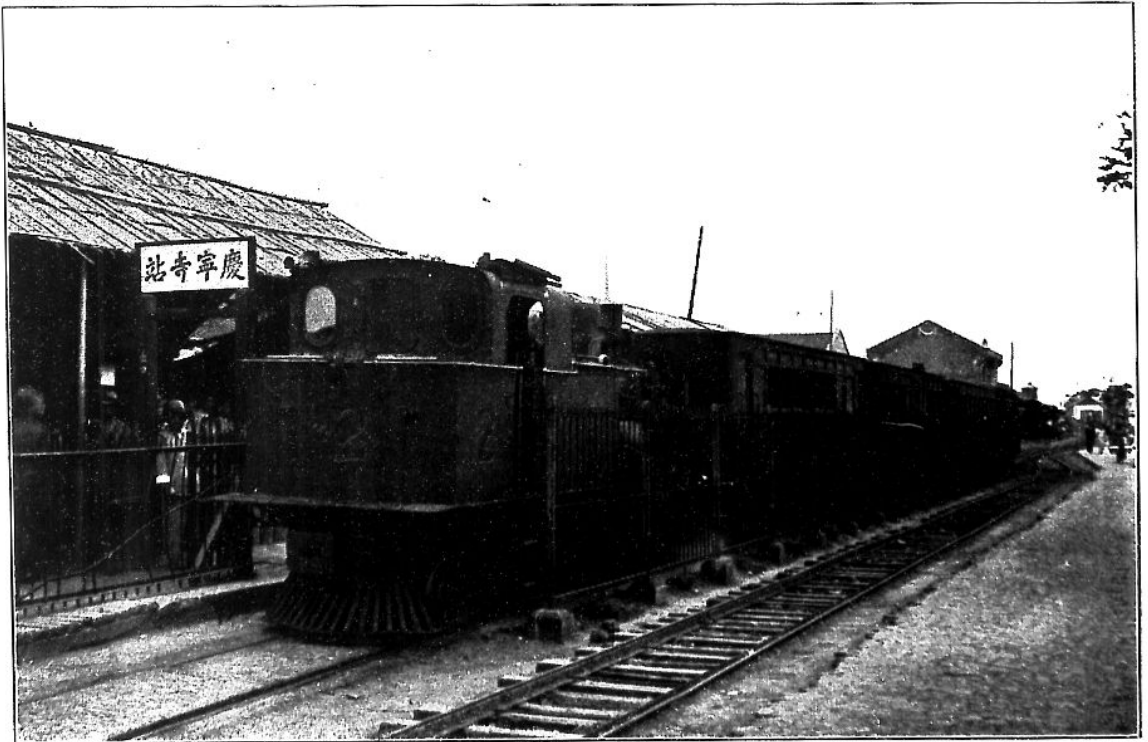


←
 滬閩南柘長途汽
 車公司上海站

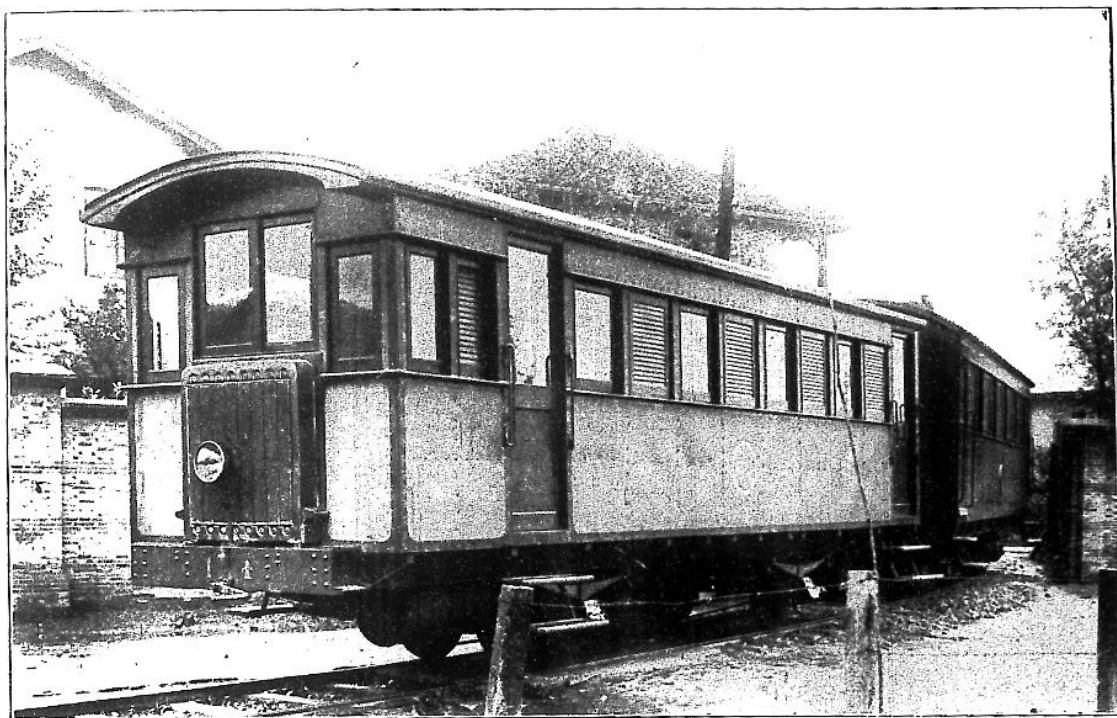


←
上松長途汽車
公司大客車

↓ 上川交通公司慶寧寺車站



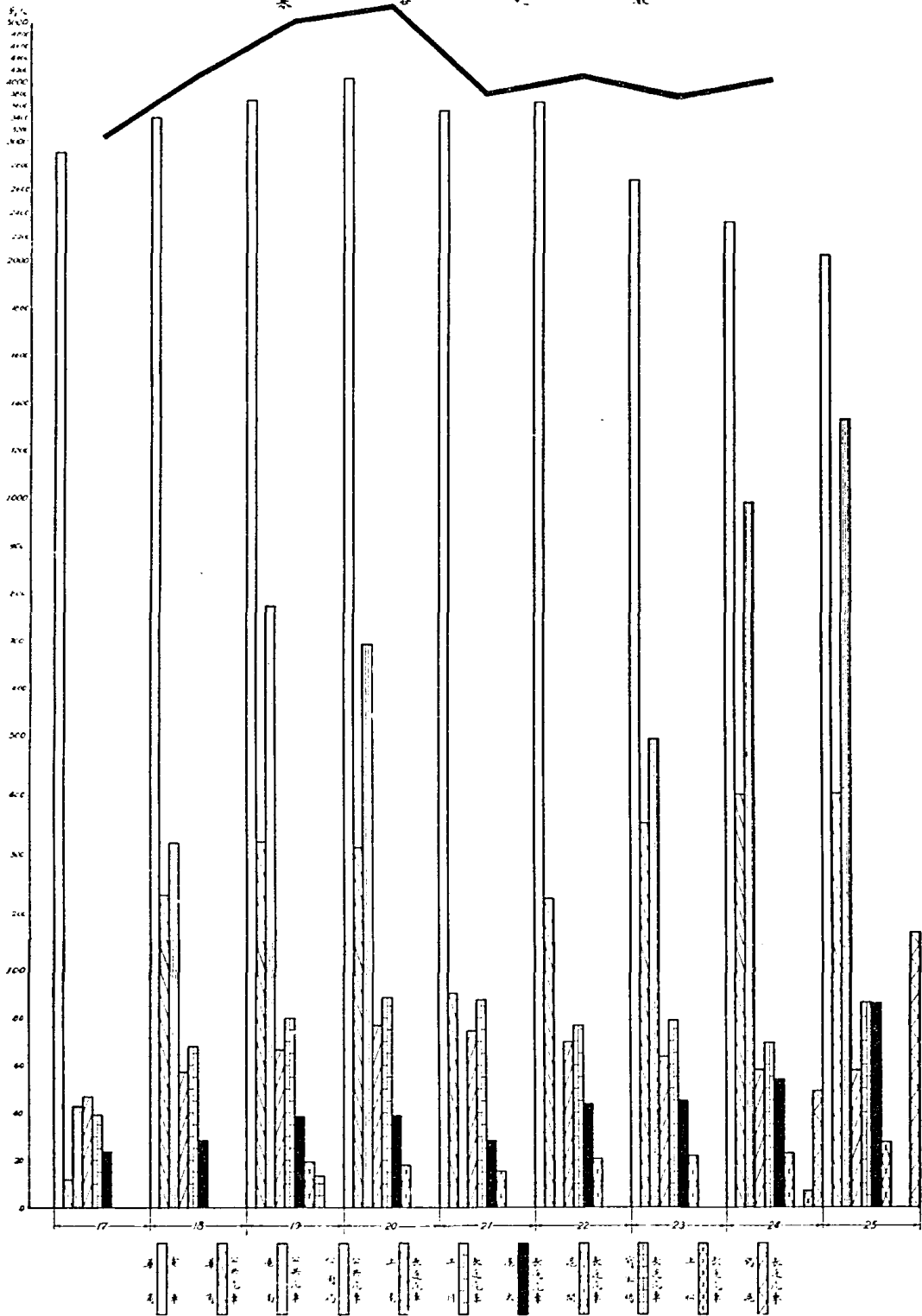
↓ 上南交通公司汽油車頭及拖車



↓ 上南交通公司蒸汽機客聯合車

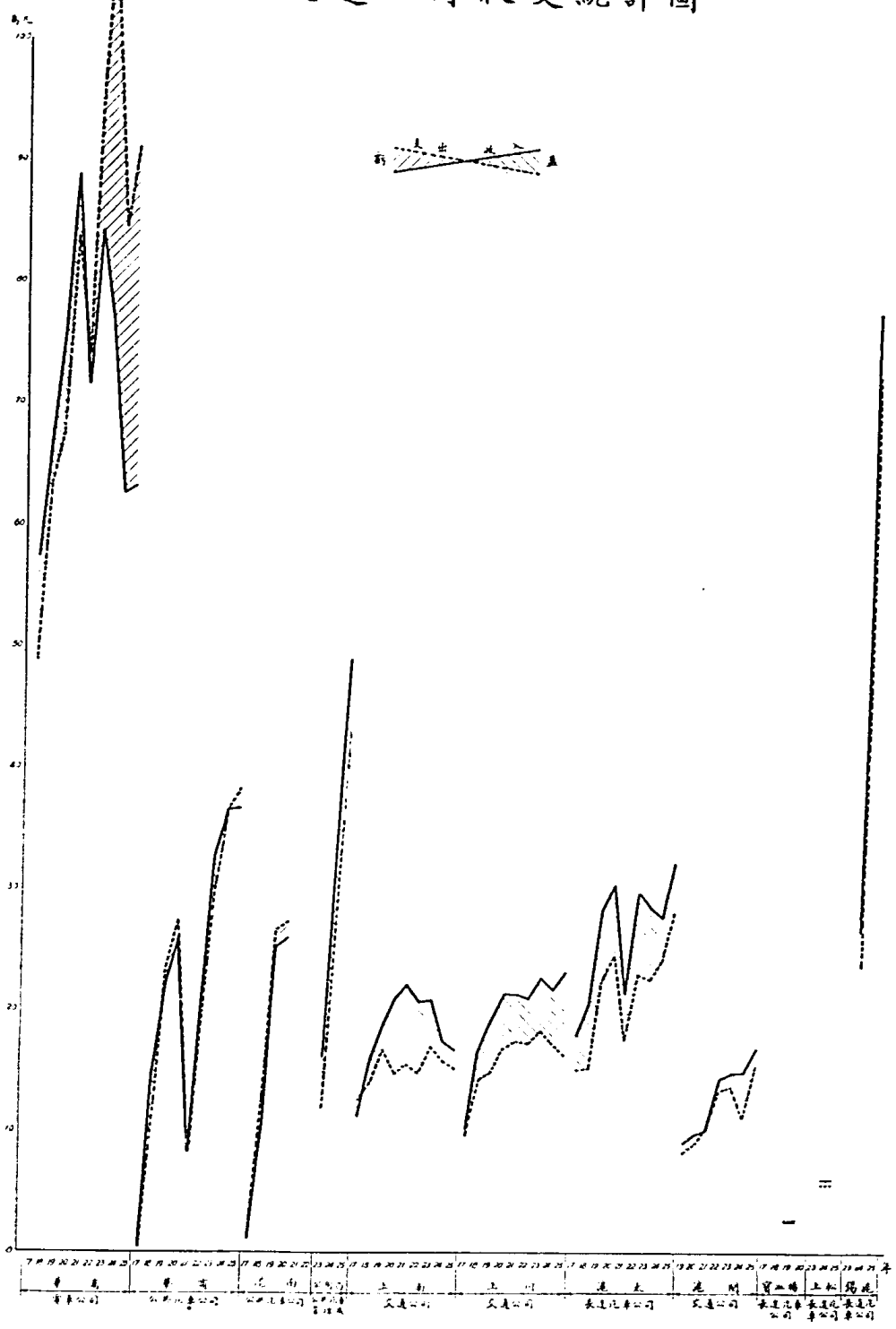


上海市 各交通公司乘客統計圖



上海市公用局製
廿六年四月

上海市 各交通公司收支統計圖



上海市公用局製
廿六年四月



公共汽車公司

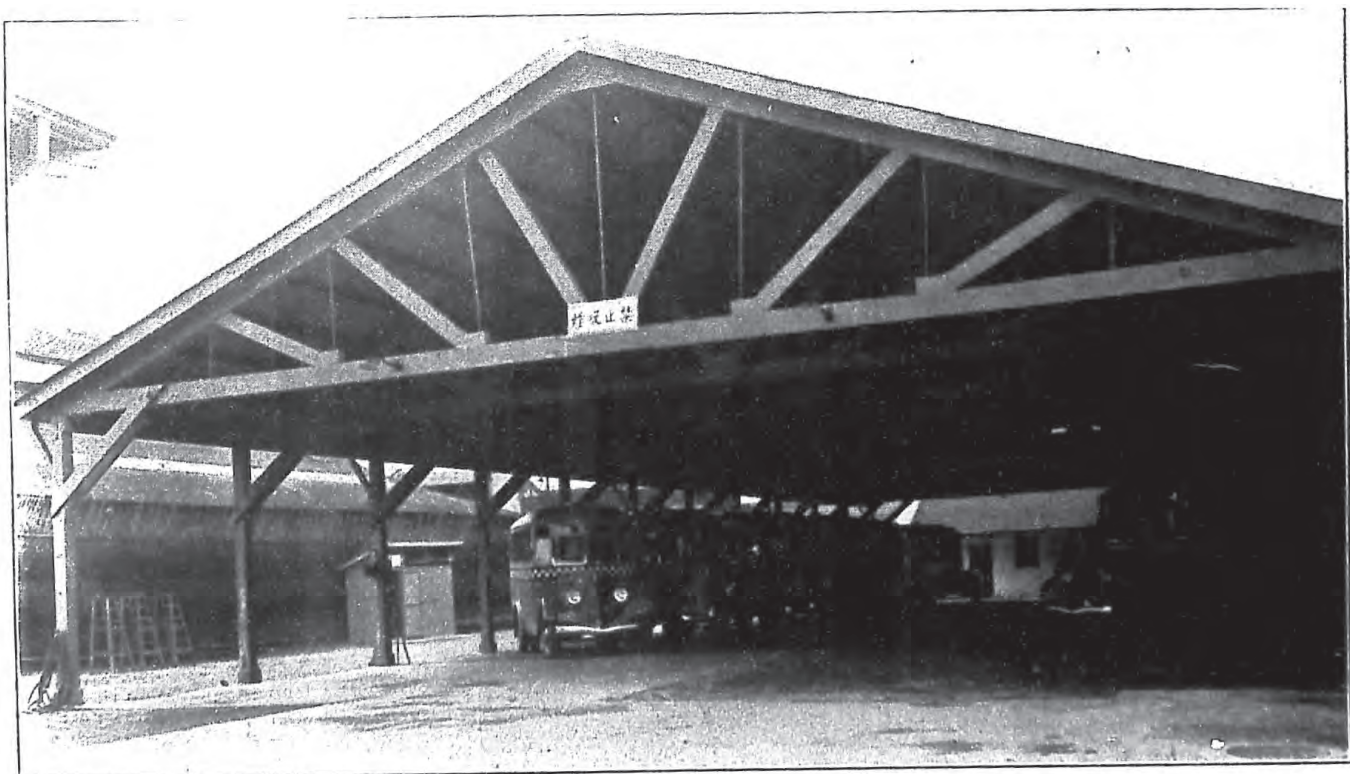
(六) 辦理市營公共汽車

本局辦理之公共汽車,係於二十三年四月通車開駛之初,先就滬南行駛,其後陸續推廣,漸及於浦東,滬西等處迄今三年,營業發展,先後添置大蒙天牌底盤汽車四十五輛,行駛路線五路,車資低廉,設備周到,市民往來,均稱便利。

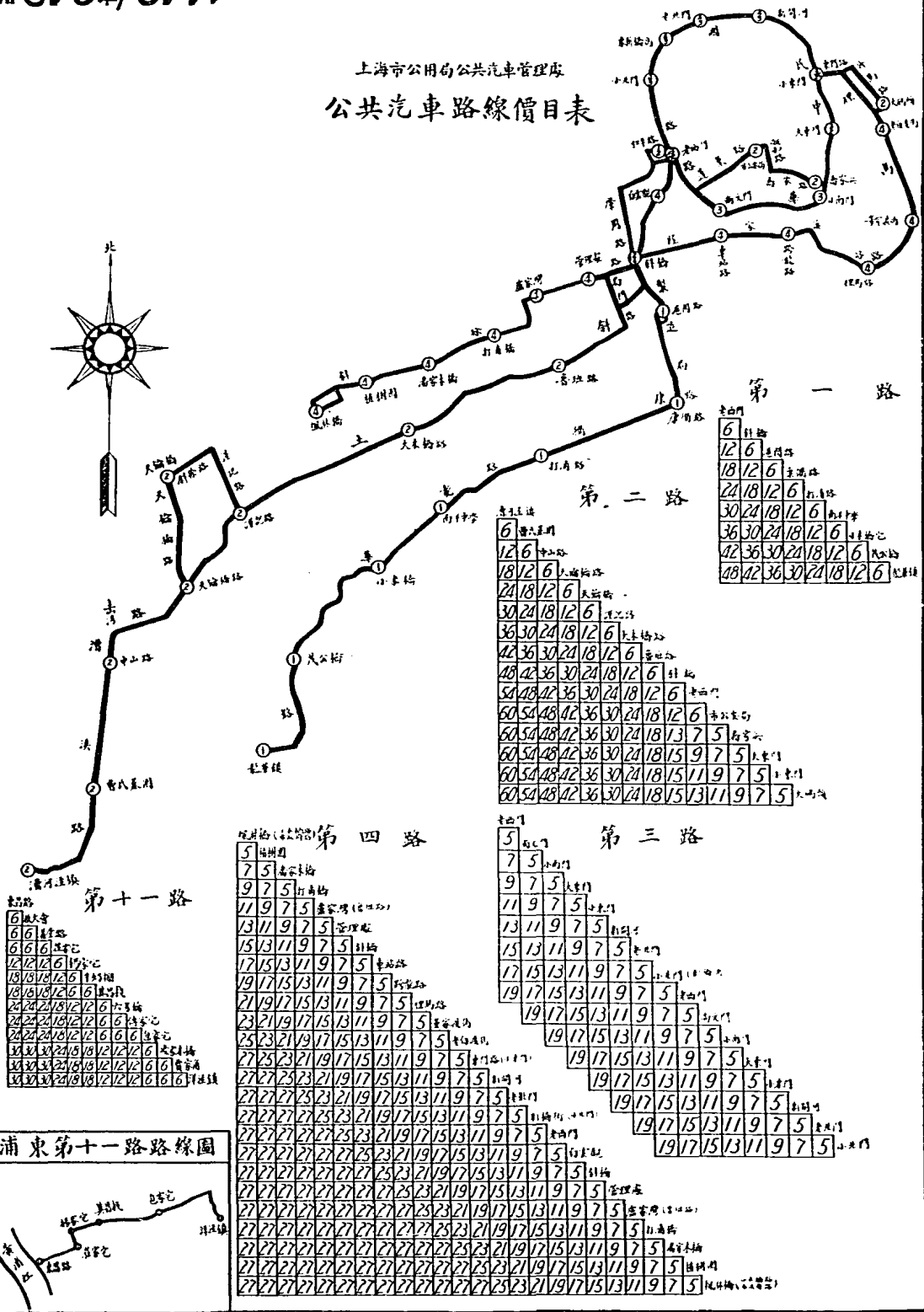
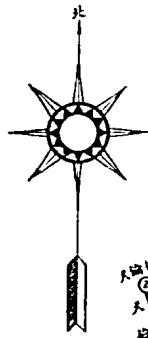


⇒
市營公共汽車第
一批車輛式樣

↓ 市營公共汽車車廠



上海市公用局公共汽車管理處
公共汽車路線價目表



第一路

6	11	12	18	24	30	36	42	48
6	12	18	24	30	36	42	48	
6	12	18	24	30	36	42	48	
6	12	18	24	30	36	42	48	
6	12	18	24	30	36	42	48	
6	12	18	24	30	36	42	48	
6	12	18	24	30	36	42	48	
6	12	18	24	30	36	42	48	
6	12	18	24	30	36	42	48	
6	12	18	24	30	36	42	48	

第二路

6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
6	12	18	24	30	36	42	48	54	60

第三路

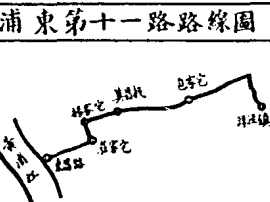
5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
5	7	9	11	13	15	17	19	21	23

第四路

5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
5	7	9	11	13	15	17	19	21	23

第十一路

6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
6	12	18	24	30	36	42	48	54	60

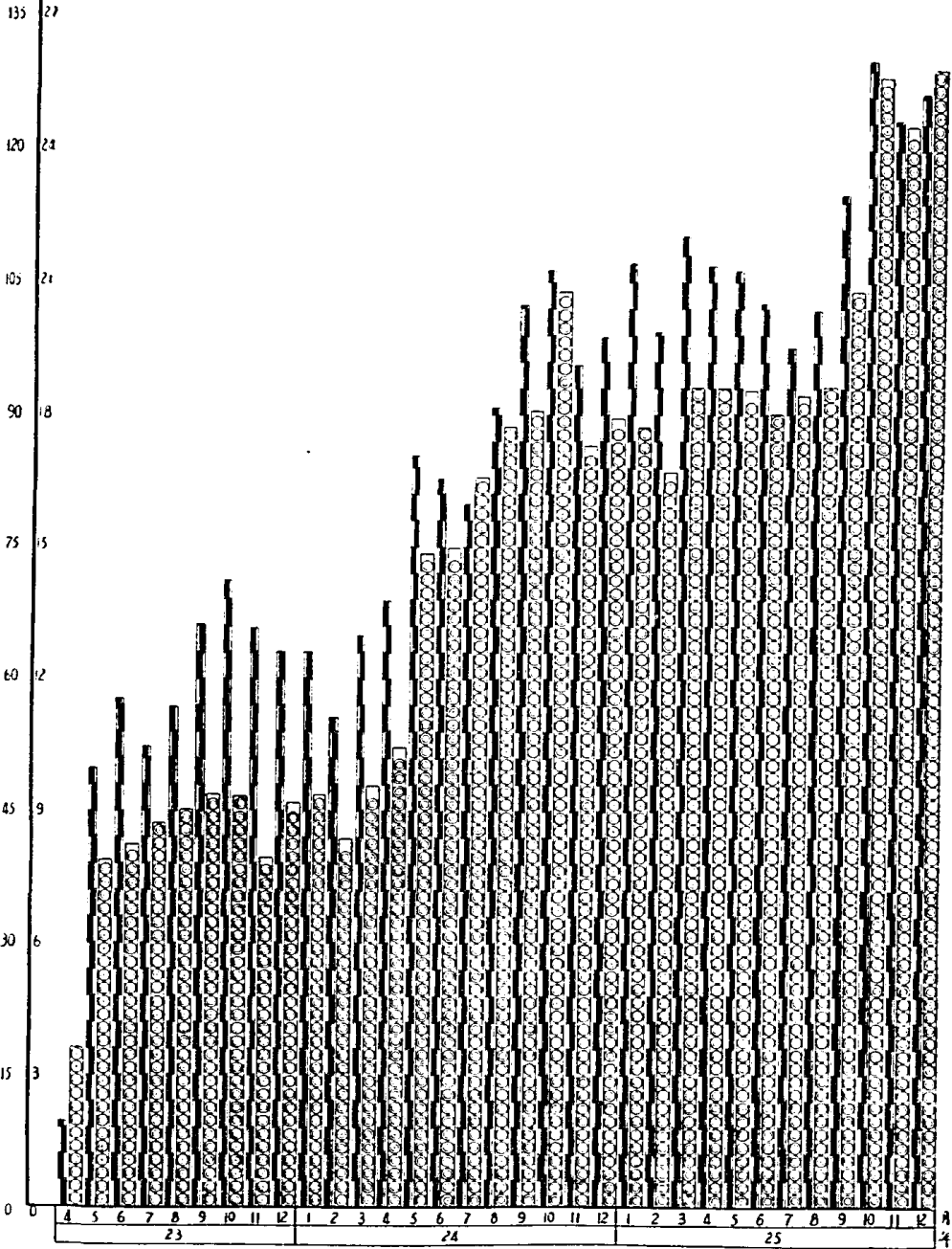


上海市公用局公共汽車管理處
 乘客車里統計圖

乘客公里
 150 30萬

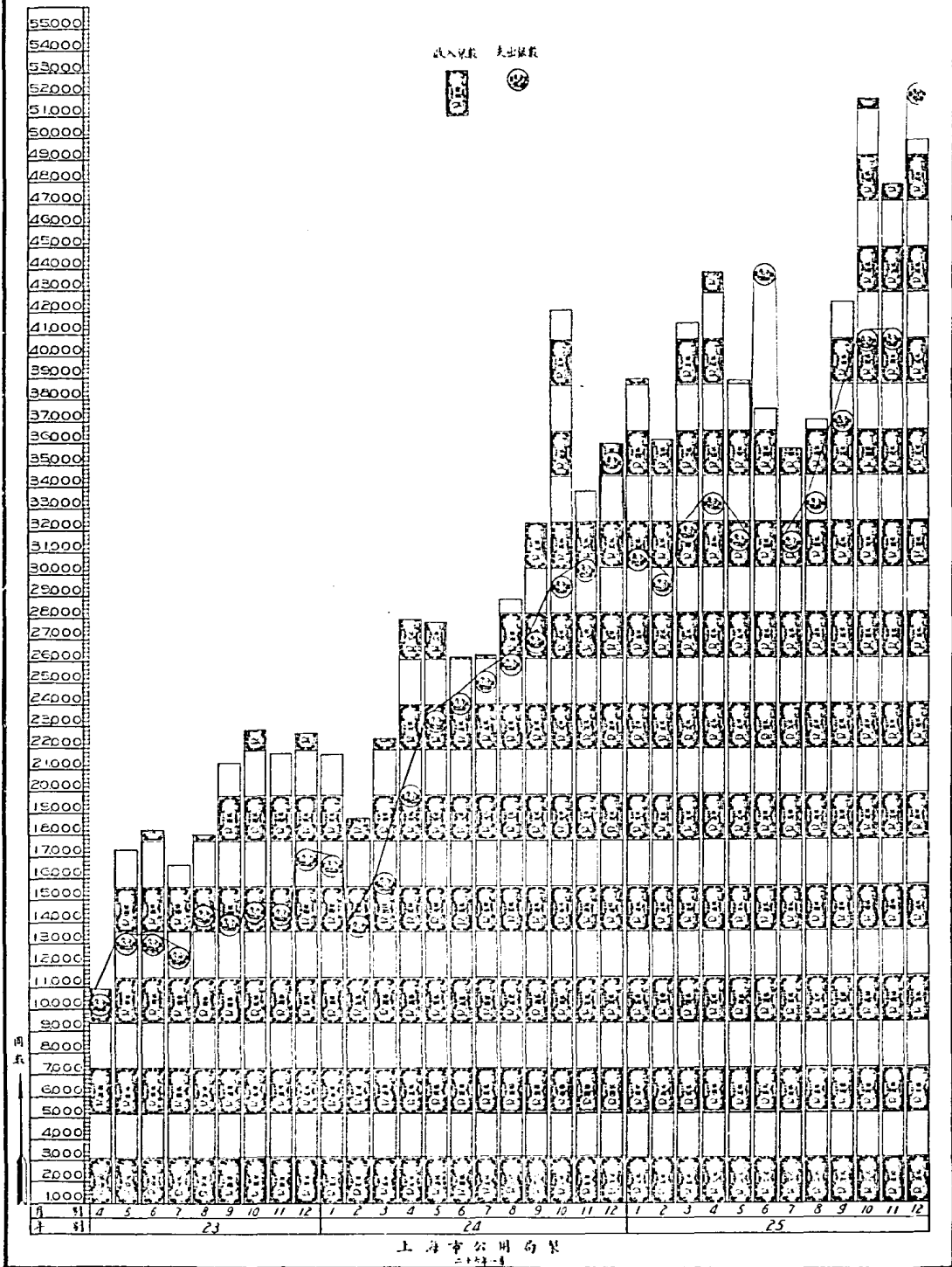
乘客人數

行車公里



上海市公用局製
 二十六年三月

上海市公用局公共汽車管理處
營業收入及支出銀數統計圖





水上交通

浦東電氣公司

輸電路線分佈圖

本公司
電量充足
電價低廉
供給完善
服務週到

浦東
地位安穩
地價低廉
運輸便利
民風敦厚



總事務所 上海浦東張家浜口

特區電話 一七〇八號

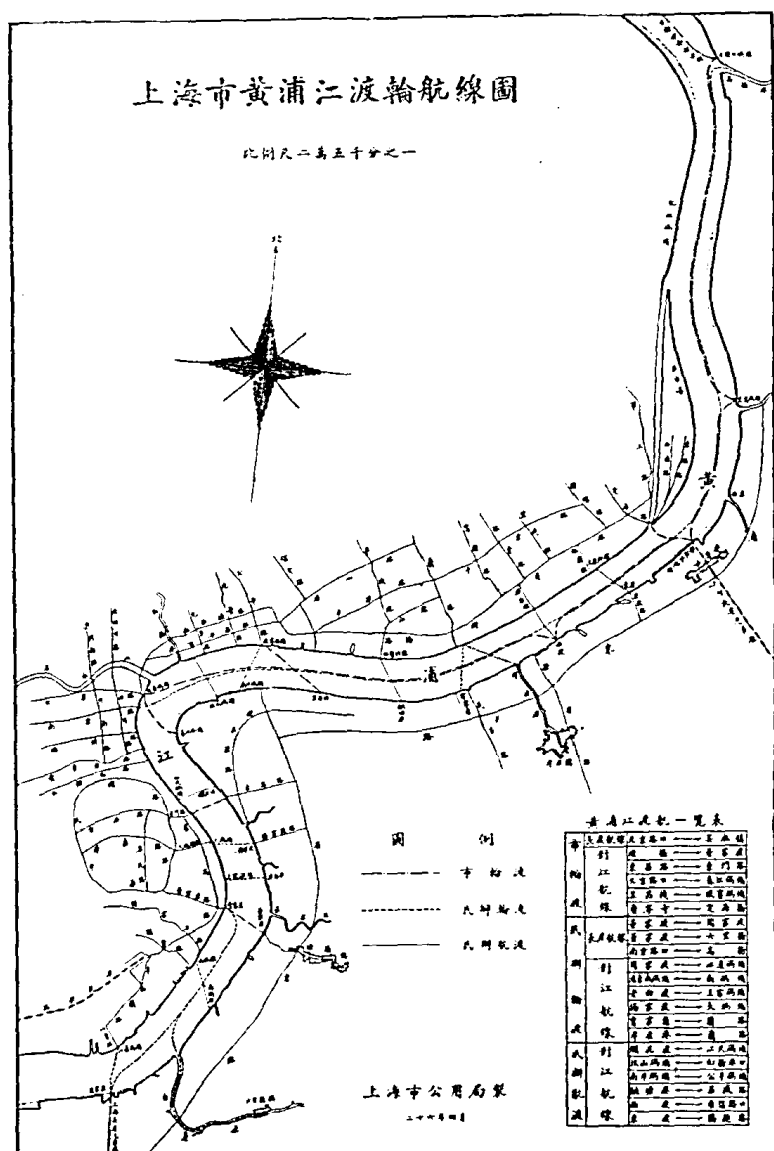
浦東電話 六號七號

水上交通概況

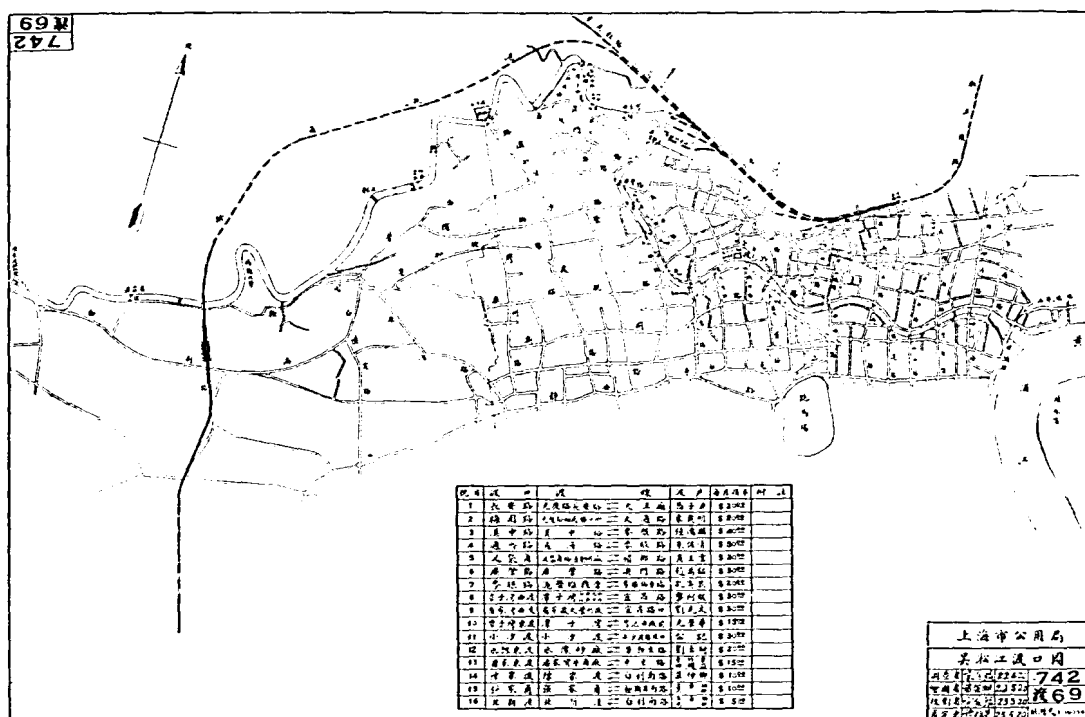
本市因黃浦江吳淞江關係，故水上交通亦甚重要。在民國十六年以前，管理事權，頗不一致，以致流弊叢生，而船舶窳敗，載客過多，對於旅客安全，甚少保障。本局成立之後，接管前塘工善後局之輪渡，經整理擴充，添置渡輪，增闢航線。至

民國二十二年八月，本市組織興業信託社，即以市輪渡全部資產，作為該社資本之一部份，其管理權亦隨移交該社。

商辦濟渡，亦經本局擬訂規則，於十七年九月呈准市政府公布，並於十八年間，將吳淞江濟渡招商承辦，二十四年間，



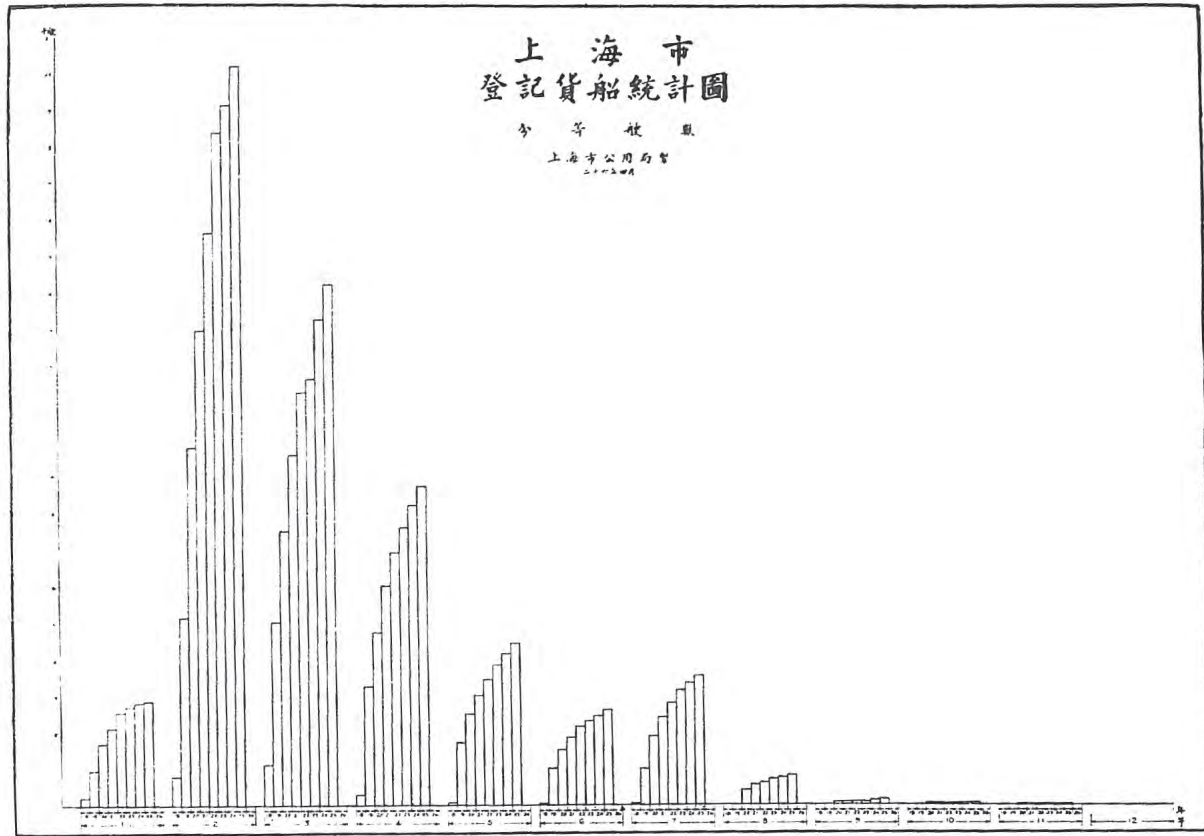
將黃浦江濟渡訂定整理辦法,悉行檢驗。現在往來於黃浦江兩岸者,有興業信託社辦理之輪渡航線六條,及商辦輪渡航線九條,商辦航渡航線六條;往來於吳淞江兩岸者,有濟渡航線十六條,至航行本市河流之船舶,除二十噸以上之輪船,由交通部航政局給照外,其餘均須向本局登記檢驗,俾水上交通,盡臻妥善。



(一) 船舶登記

本局檢驗船舶,於民國十八年下半年實行,檢驗船舶順序分爲五步:(甲)登記,(乙)檢驗,(丙)發給牌照號燈,(丁)打鋼印,(戊)釘號牌。貨船依大小面積分等徵捐,故本局於檢驗之際,同時量度其面積,標定等級,於執照號

牌,亦分爲數級,按等給發。茲將歷年登記統計情形,附圖於後。

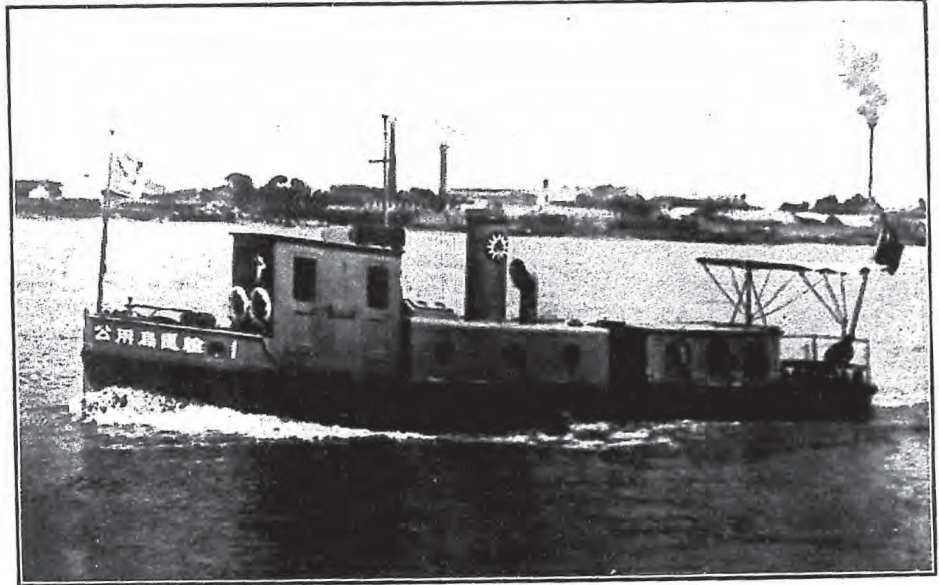


⇓ 檢 驗 貨 船



(二) 稽查船舶

自本局於民國十八年辦理船舶登記之後，凡航行於本市河流之船舶，均經檢驗合格並經本局置備巡輪一艘，執行稽查，以防作弊情事，而收整飭之實效茲將歷年稽查情形，附表於後。



↑ 本局第一號巡輪

稽查船舶統計表																				
20年至25年																				
年度	船 隻 種 類				統 計	違 章 性 質												其 他 違 章	總 計	
	貨 船	划 船	沙 釣 船	渡 船		偽造船牌	無牌船	印皮號	借用他人號	牌號與號	私自變更	私自運送	私自開船	私自帶船	私自移動	牌號不清	牌號不清			牌號不清
20	2905	6	21	1	2933	12	1155	26	6	75	404	364	11	384	11	296	64	97	28	2933
21	2676	263	—	—	2939	3	669	63	8	81	303	118	26	458	17	480	107	296	310	2939
22	2943	139	—	—	3082	—	504	53	10	354	233	67	20	790	11	659	72	57	252	3082
23	2171	83	—	—	2254	—	262	21	4	127	214	93	19	857	13	314	12	79	239	254
24	1300	65	—	—	1365	1	136	13	—	98	255	61	8	440	7	133	8	54	151	1365
25	778	52	—	—	830	—	51	1	4	26	147	51	1	314	—	144	5	9	77	830
統計	12773	608	21	1	13403	16	2777	177	32	761	1556	754	85	3243	59	2026	268	592	1057	13403

上海市公用局製
26年4月30日

(三) 整理濟渡

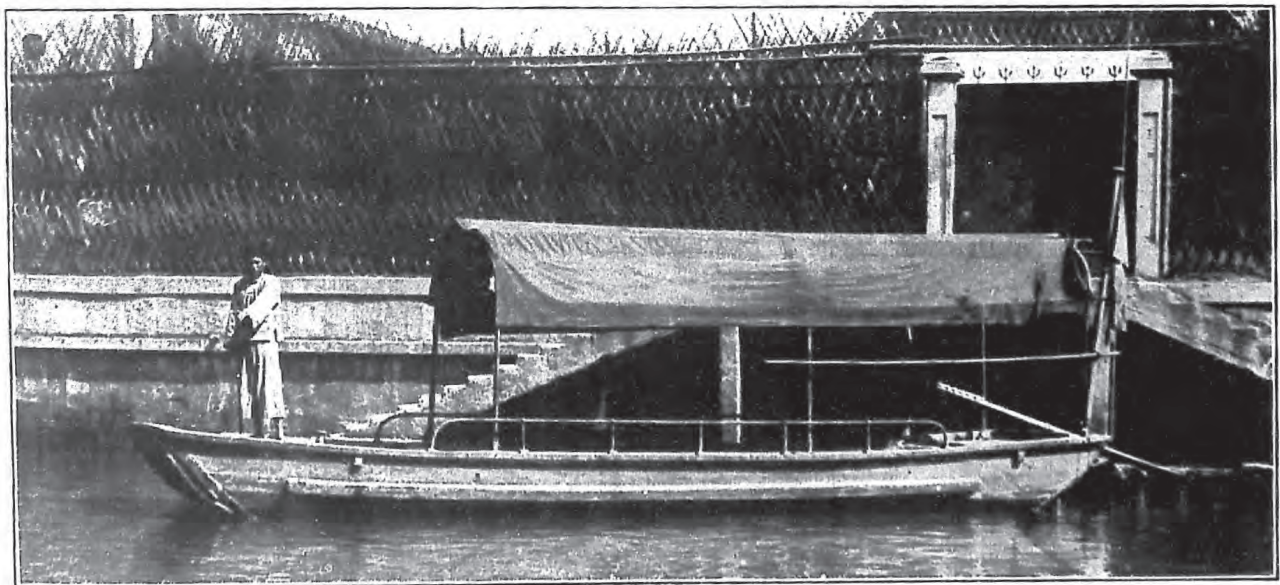
本市濟渡，雖以市辦爲原則，但黃浦江吳淞江兩岸，渡口甚多，所有濟渡，統歸市辦，一時力有未逮，不得不權歸商辦。經於十七年九月，擬訂規則，呈准市政府公布施行，旋即着手整理。現在商辦濟渡渡口情形，統計如右表。

上海市商辦濟渡渡口統計表

項別 渡口	行駛航線		社會濟渡 營業人	渡船隻數 小輪渡船	渡船設備	碼頭設備		載客人數	每月捐予 (大幣)	
	南東及北	南西及北				浦東及北	浦西及南			
黃	周家渡	周家渡—上港碼頭	沈明祥	1	3	小輪船長132—135 公尺闊3.3—3.4公尺	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	80	2000
	南碼頭	南碼頭—南碼頭	彭才生	1	4	小輪船長110—120 公尺闊2.0—3.0公尺	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	65—80	4000
	老白渡	老白渡—王家碼頭	彭才生	1	5	小輪船長105—125 公尺闊2.0—3.0公尺	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	55—80	3000
	楊家渡	楊家渡—大碼頭	張敬聖	2	8	小輪船長110—125 公尺闊2.5—2.8公尺	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	30—90	2000
浦	周家渡	周家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	16	小輪船長85—103 公尺闊1.9—2.1公尺	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	18—24	2000
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	14	小輪船長85—100 公尺闊1.8—2.1公尺	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	12—16	2000
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	11	小輪船長94—120 公尺闊2.1—2.6公尺	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	18—25	2000
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	6	小輪船長88—105 公尺闊1.9—2.2公尺	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	12—16	500
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	1	4	小輪船長124—135 公尺闊2.5—2.9公尺	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	40—52	3000
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	1	4	小輪船長127—132 公尺闊2.6—3.0公尺	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	50—65	4000
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	5	小輪船長103—119 公尺闊2.1—2.4公尺	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	18—20	1000
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	3	小輪船長94—105 公尺闊2.1—2.4公尺	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	18—20	500
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	1	—	小輪船長329 公尺闊4.6公尺	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	200	—
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	1	1	木質載客拖船	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	80	—
吳	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	1	1	小輪船長143 公尺闊3.5公尺	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	80	3000
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	2	小輪船長79—80 公尺闊1.9—2.0公尺	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	10—11	100
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	1	小輪船長37.5 公尺闊3.0公尺	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	40	1000
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	1	小輪船長3.0公尺	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	10	500
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	2	小輪船長及船頭長 6.70公尺闊3.0公尺	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	40	2000
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	2	..	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	40	2000
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	2	..	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	40	4000
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	2	..	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	40	5000
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	2	..	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	2	..	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	2	..	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	40	2000
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	2	..	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	40	1500
淞	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	2	..	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	2	..	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	40	1500
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	2	..	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	2	..	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	40	3000
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	1	..	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	20	1000
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	1	..	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	40	2000
江	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	1	..	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	30	1000
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	1	..	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	20	500
	楊家渡	楊家渡—楊家碼頭	張敬聖	—	2	..	木質跳板碼頭	木質跳板碼頭	20	1000

上海市公用局製

二十六年五月



吳淞江渡船

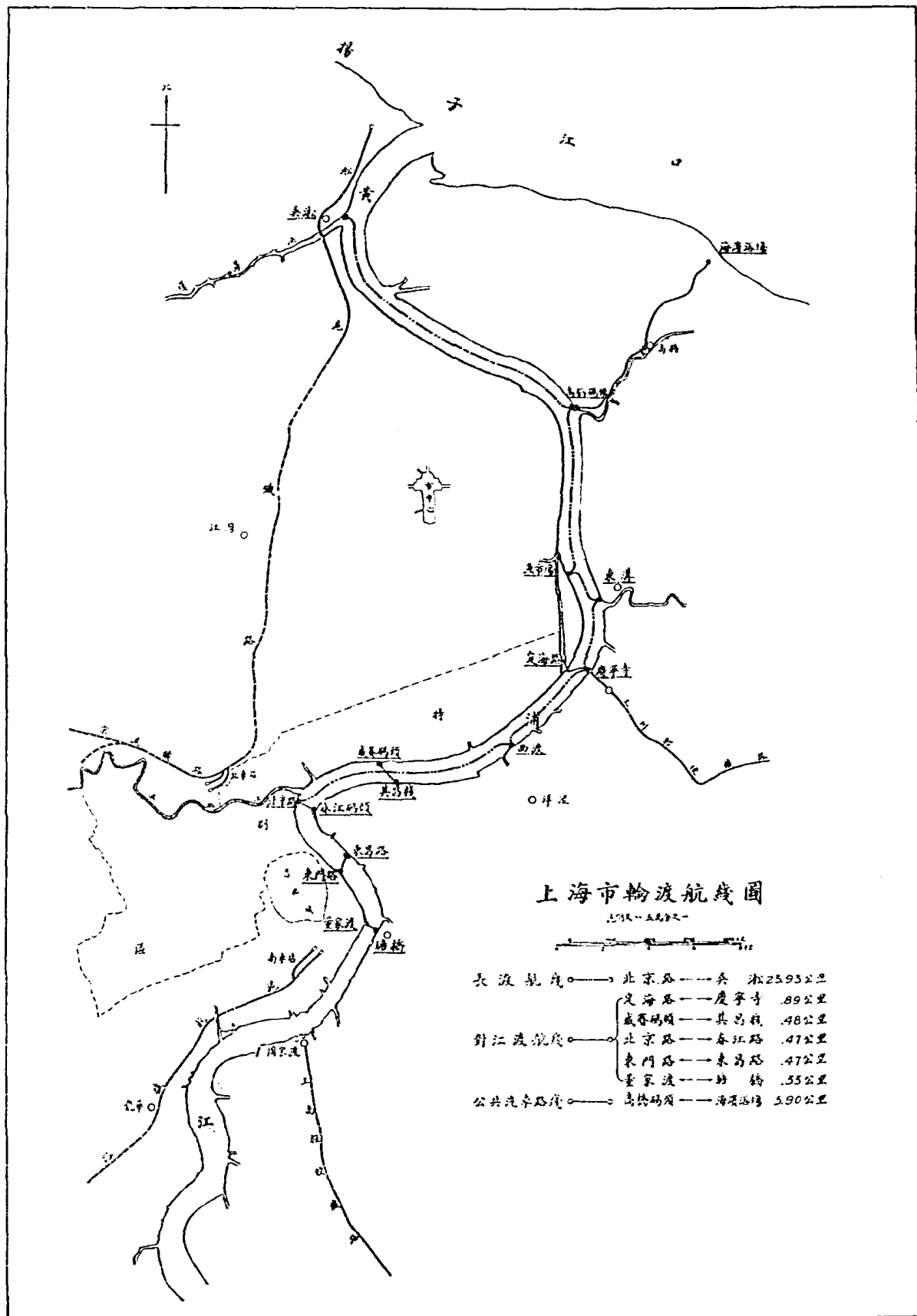
(四) 辦理市輪渡及附屬業務

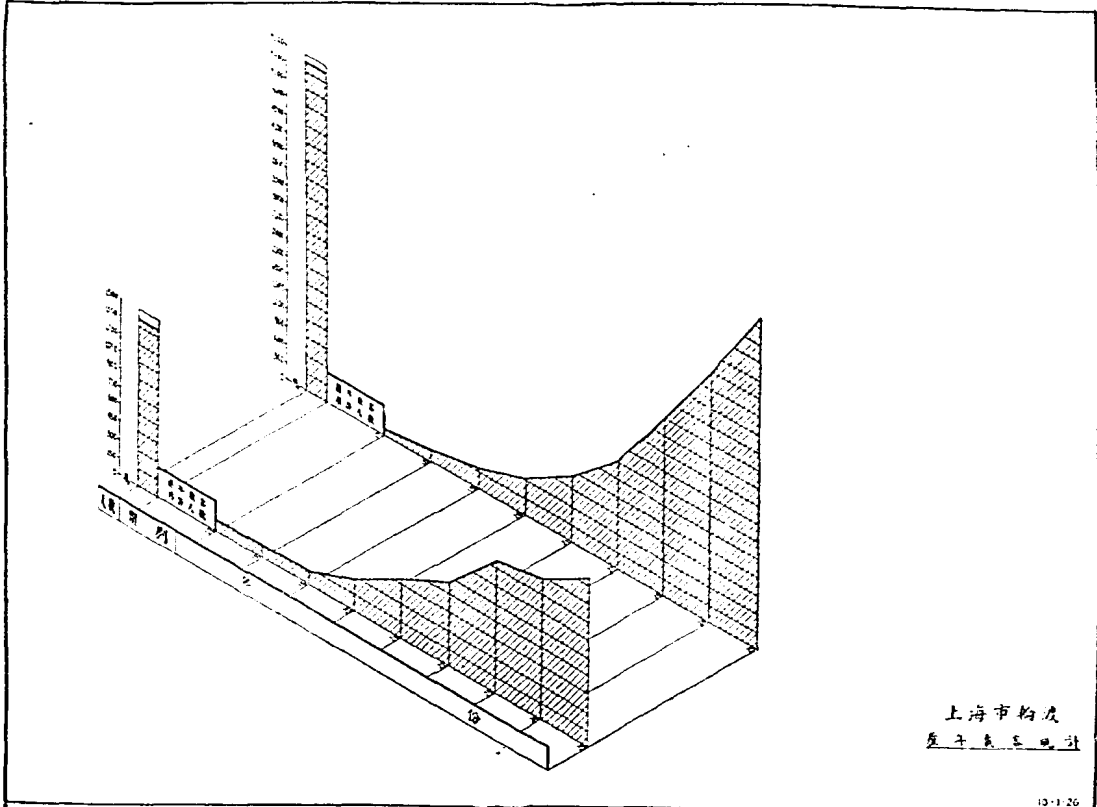
市輪渡原為前上海塘工善後局所經營，於十六年七月移交本局接辦。當時資產方面，僅有小輪一艘，拖船三艘，木質碼頭二座；航線方面，亦僅有長途航線一線，行駛於南京路外灘與西渡間。

本局接管之後，整頓航務，增添資產，始漸改觀。十九年間，曾有第一次擴充輪渡計劃至二十一年完成，乃復進行第二次擴充輪渡計劃；計先後添置輪船十一艘，其中長途渡輪五艘，對江渡輪六艘；闢長途航線一：南京路碼頭至吳淞，對江航線三：（一）定海橋慶寧寺間，（二）其昌棧威賽公共碼頭間，（三）東門路與東昌路間。

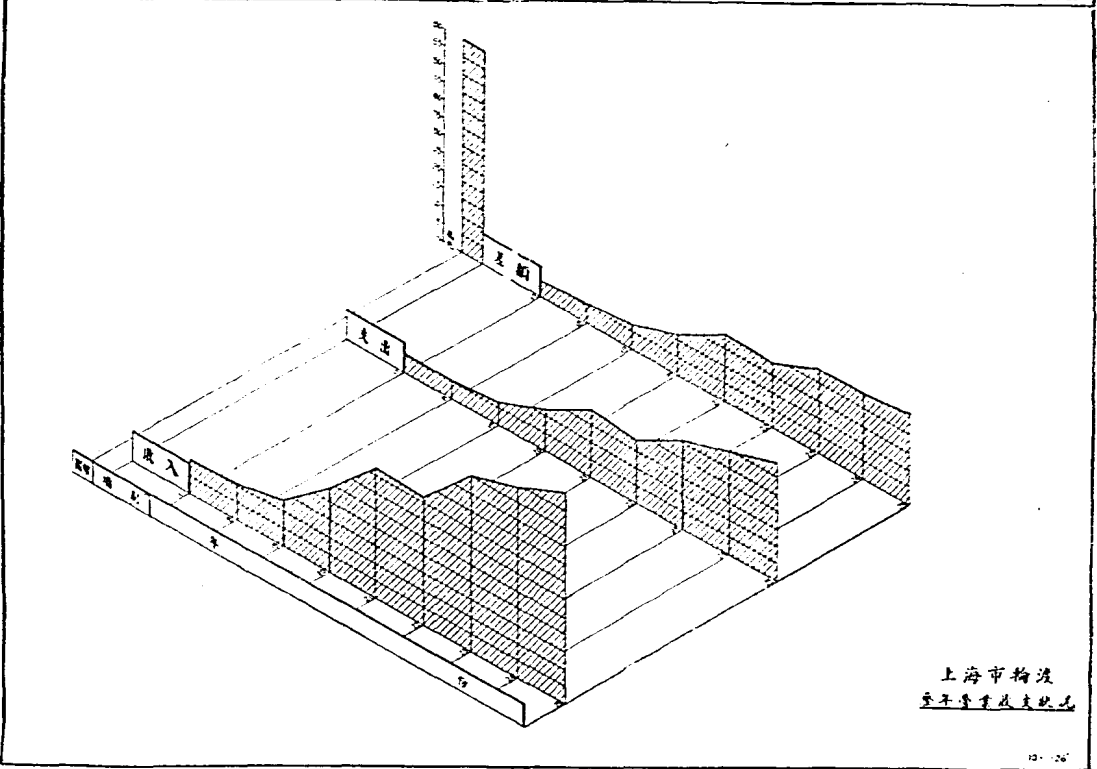
此外並在浦東高橋鎮東，濱海沙灘，布置海濱浴場，以為中外人士休沐游泳之所。置備汽車四輛，行駛於高橋市輪渡碼頭與海濱浴場間，以便市民往來。

二十二年八月，市輪渡事業移交興業信託社之後，復經該社添置長途渡輪三艘，公共汽車二輛，並在北京路外灘，建築市輪渡專用雙層碼頭一座；添闢對江航線二線：（一）董家渡與塘橋路間，（二）北京路外灘與春江碼頭間。長途航線亦自南京路外灘移至市輪渡碼頭為起迄點。至北京路市輪渡雙層碼頭之上層，並經該社辦理水上飯店、高橋海濱浴場及公共汽車等附屬業務亦經擴充，營業頗為發達。





13-1-26



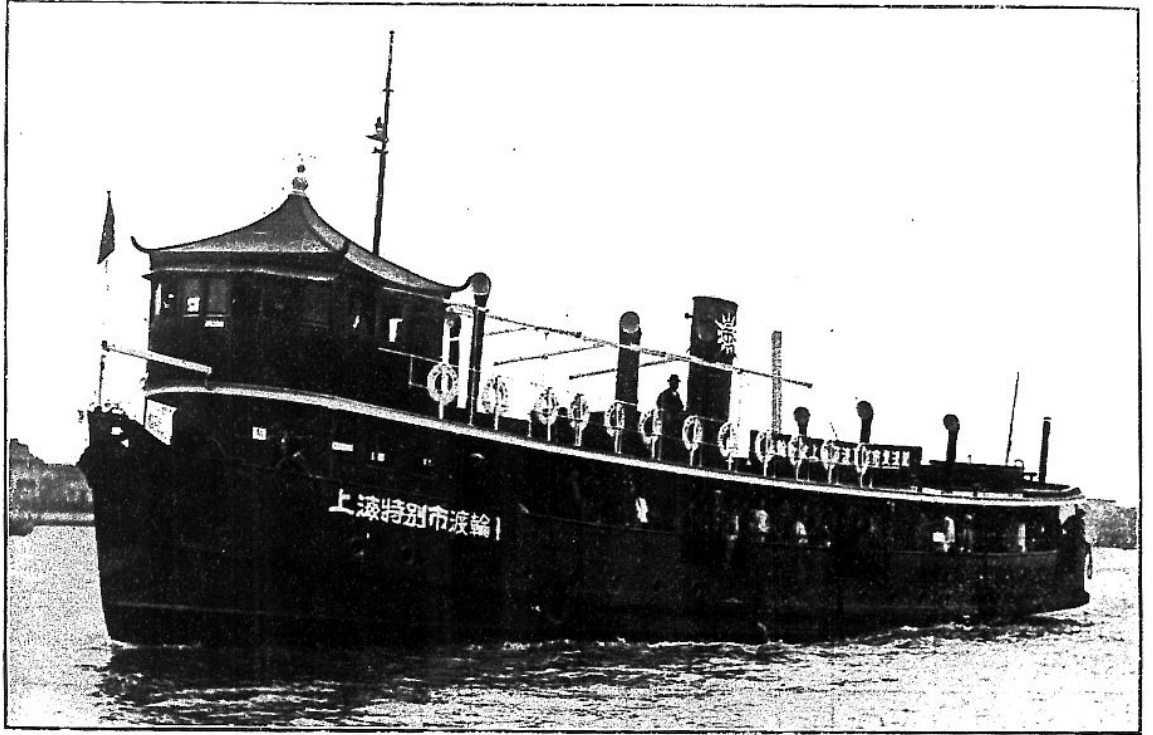
13-1-26

上海市輪渡歷年發展情形一覽表

年 份	17	18	19	20	21	22	23	24	25
航線數	1	1	1	4	4	4	5	5	6
航線總長(公里)	10.79	10.79	10.79	17.77	17.77	17.77	26.24	26.24	26.57
渡輪數目	租用	1	4	7	7	11	11	12	14
各輪客位總數		643	2,450	3,080	3,080	4,174	4,174	5,026	5,498
碼頭 (座)	鋼質浮碼頭	0	0	0	5	5	7	8	11
	木質碼頭	1	1	1	2	2	2	3	3
油 池	0	0	1	1	2	2	2	2	2
辦公房屋	1	1	1	4	5	5	6	6	6
附屬公共汽車輛數	0	0	0	2	2	4	6	6	6



舊式渡輪乘客擁擠情形

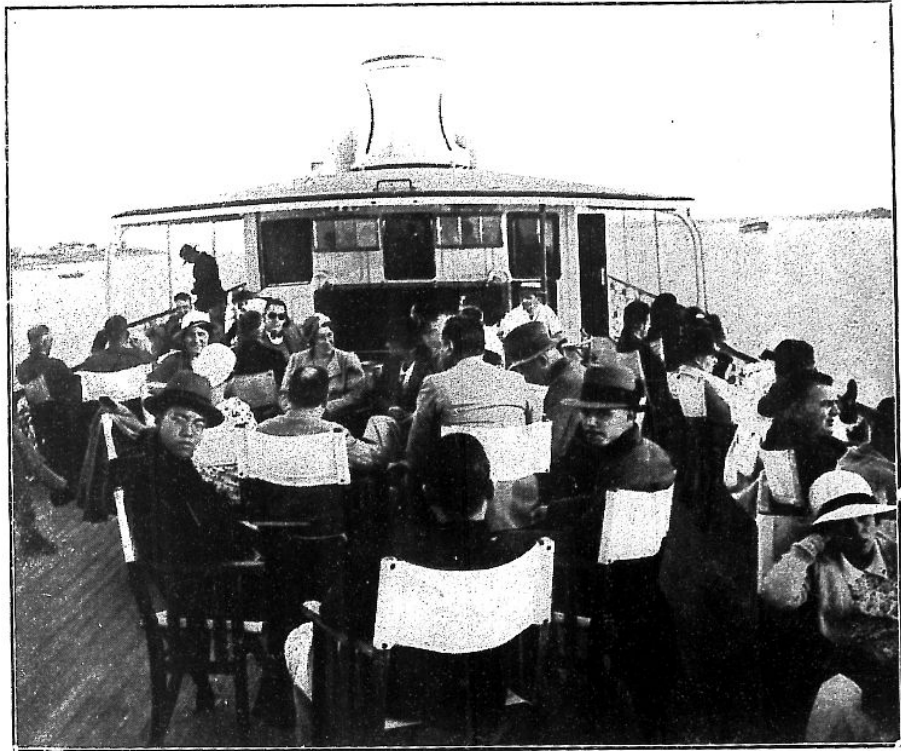


↑ 第一號渡輪

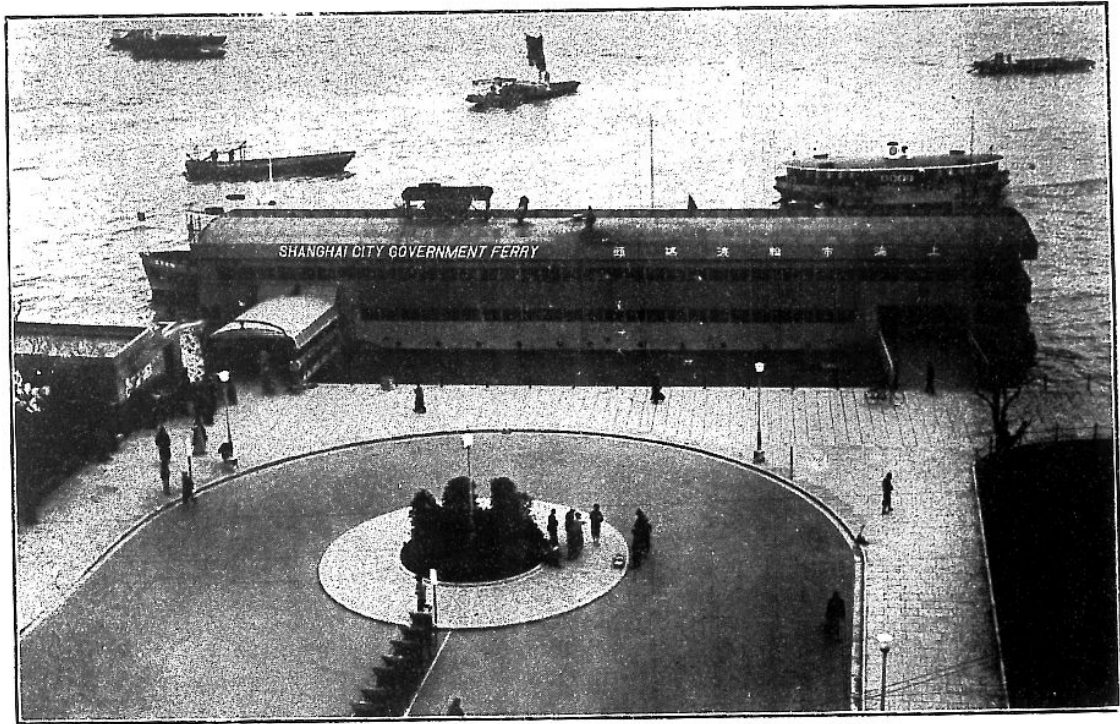
↓ 第十七號渡輪



⇒
特等艙甲
板乘客

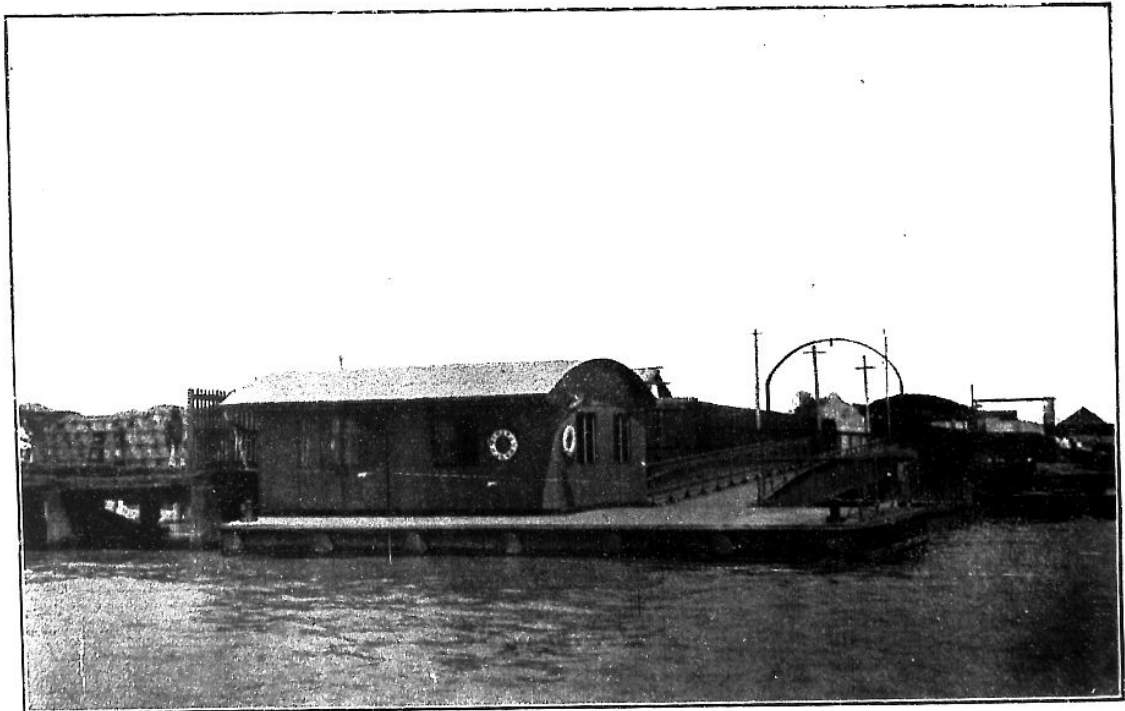


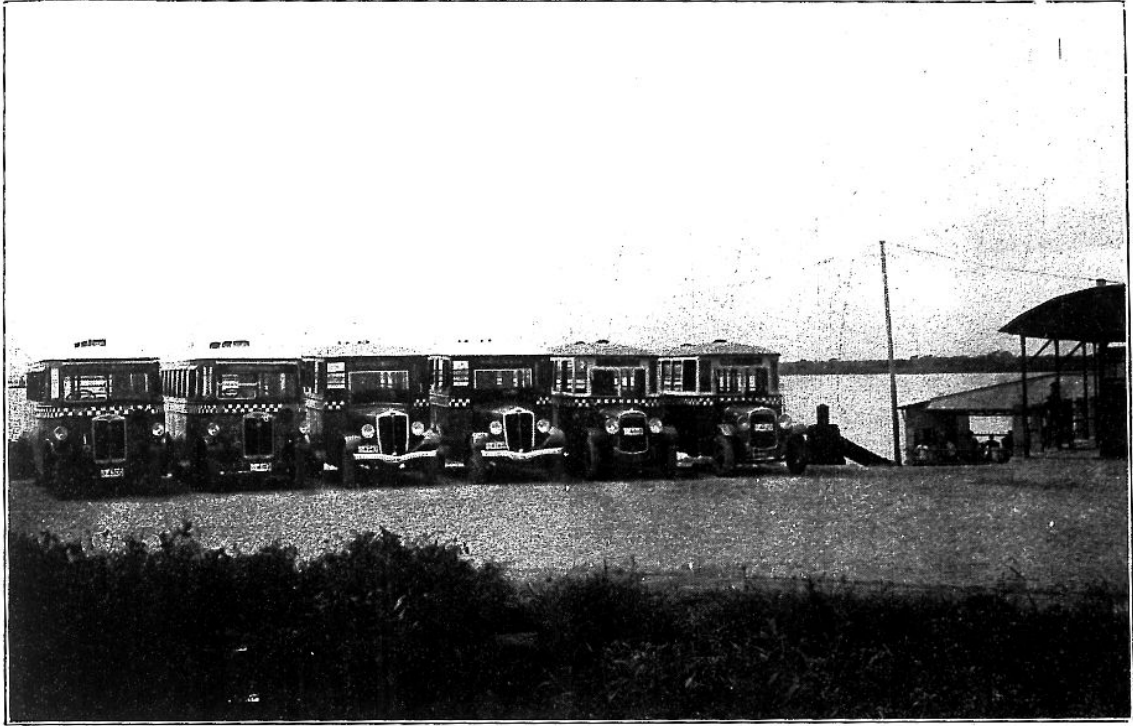
⇐
六號波輪
特等艙



北京路碼頭鳥瞰

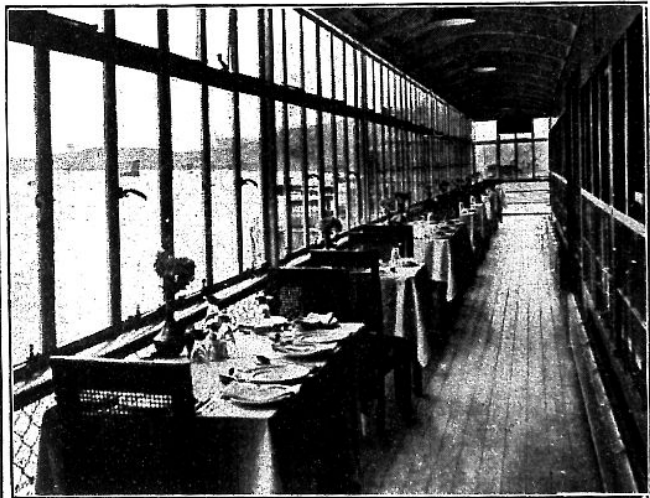
塘橋碼頭



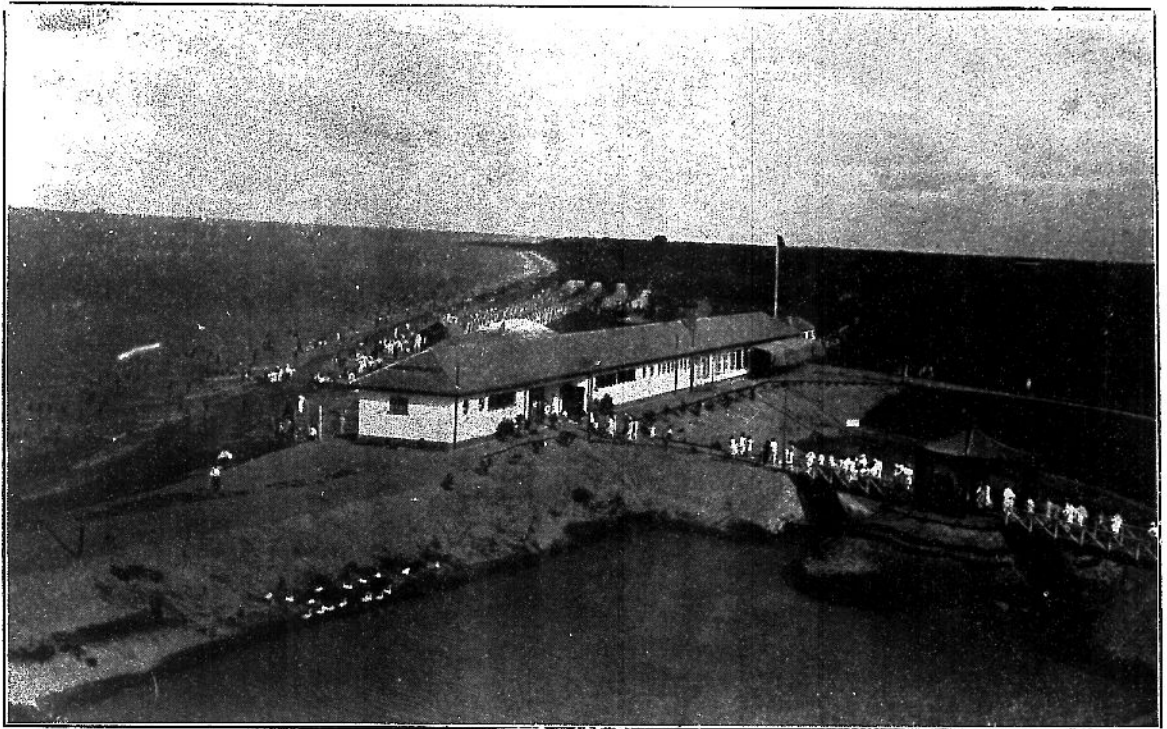


合 高橋公共汽車

合 水上飯店之一角

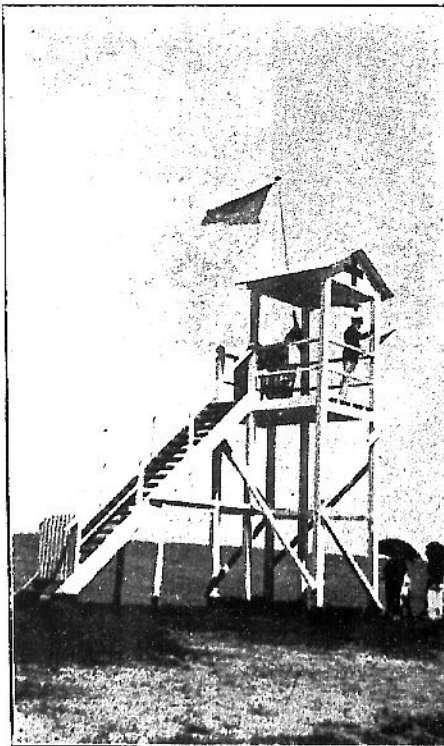


合 水上飯店陽台



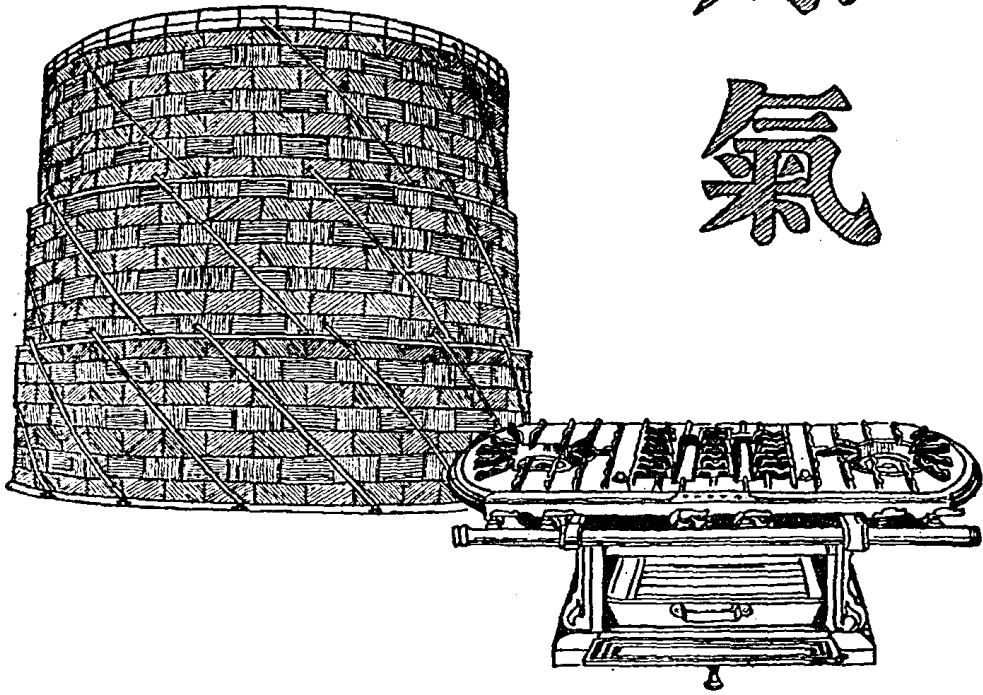
↑ 高橋海濱浴場鳥瞰

↓ 高橋海濱浴場瞭望台



↑ 高橋海濱浴場游客之一部

煤氣



中國聯合工程師公司



集 扶 承 裝 修 代
 合 助 包 置 理 辦
 技 社 電 各 各 工
 術 會 氣 式 種 程
 人 建 工 機 機 設
 才 設 程 器 件 計

南京路大陸商場五三二六號
 電話 九三七一

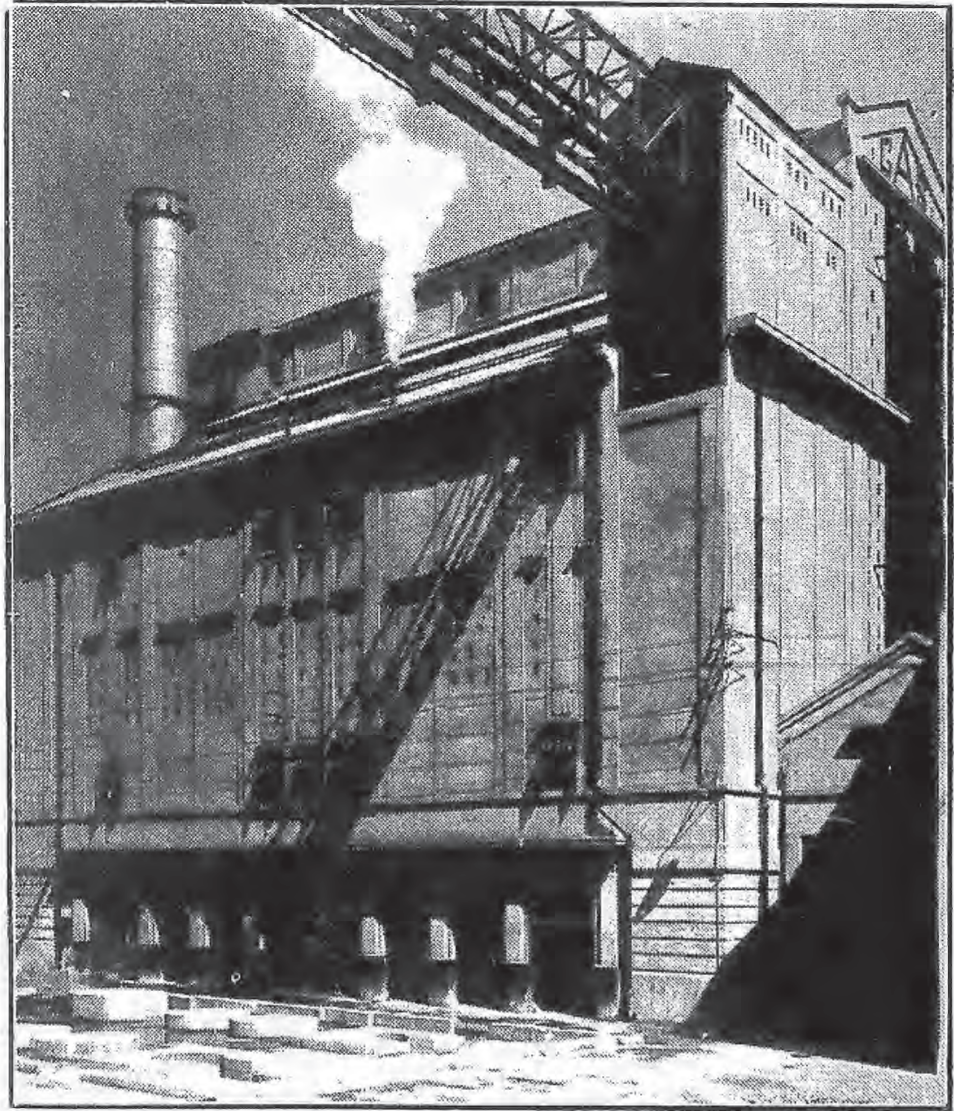
CHINA UNITED ENGINEER'S LTD.

536 CONTINENTAL EMPORIUM
 TEL. 93711

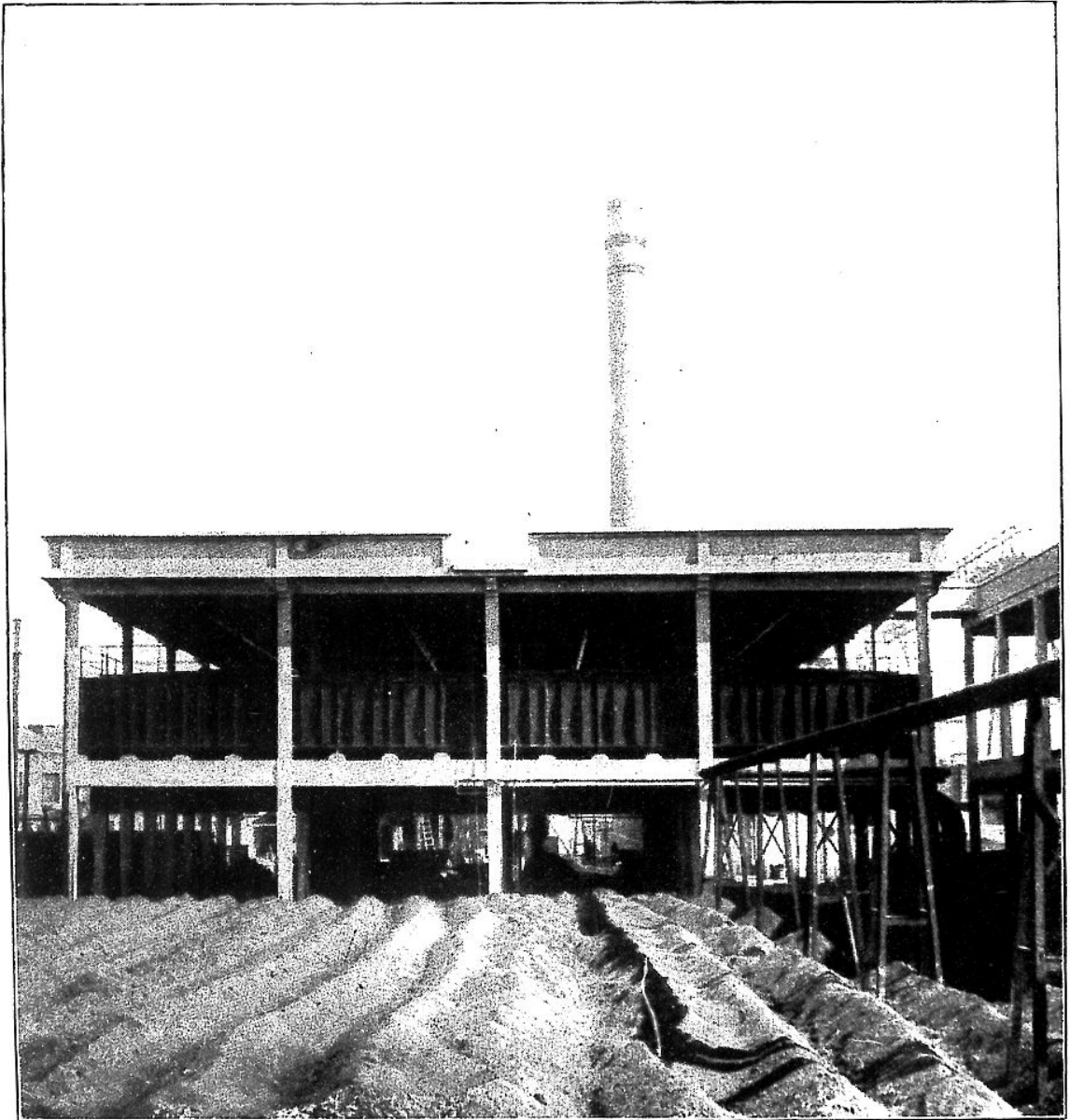
煤 氣 概 況

本市煤氣係由英商上海自來火公司供給。該公司設廠於公共租界虞洽卿路，並分設新廠於楊樹浦。其先該公司在滬西及閘北一帶越界營業，並未得本市官廳准許；市政府成立後，本局以主管局資格與之交涉，始於民國十九年一月與本市訂立合約，規定應享之權利及應盡之義務，受本市監督。民國二十五年九月，復經該公司請准本市政府，簽訂補充合約，准予該公司擴充煤氣供給至滬南區。

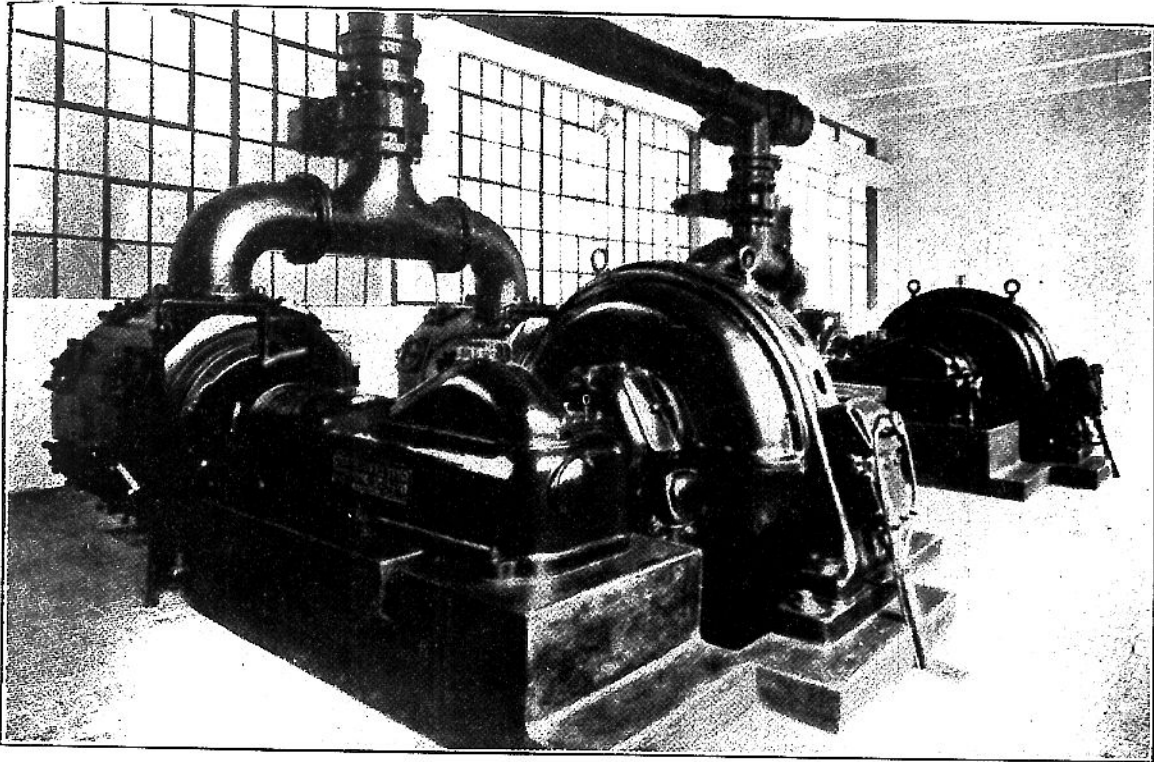
至民國二十五年年底止，該公司在市區方面有煤氣管線長度一三、二一三、五二公尺，用戶二、二五二戶，是年煤氣消耗量達六、九四〇、二五七立方公尺。



上海自來火公司楊樹浦新廠煤氣蒸溜間外景

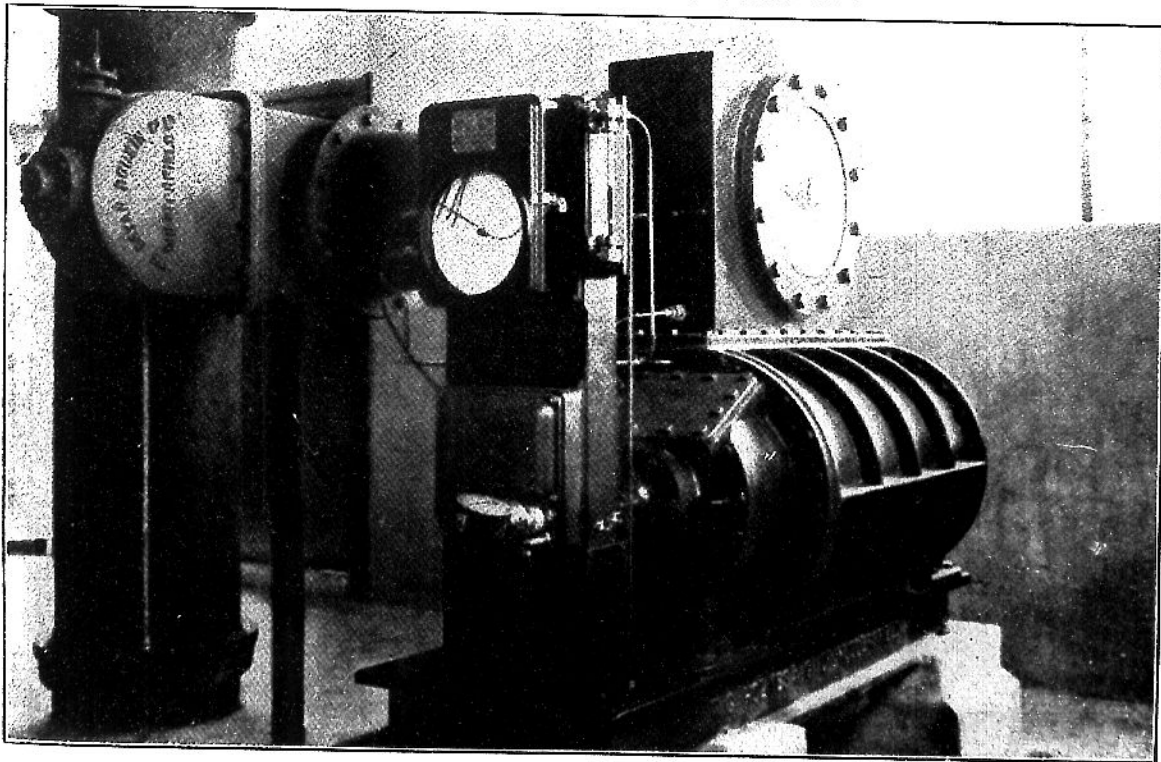


分 上海自來火公司楊樹浦新廠煤氣潔淨機

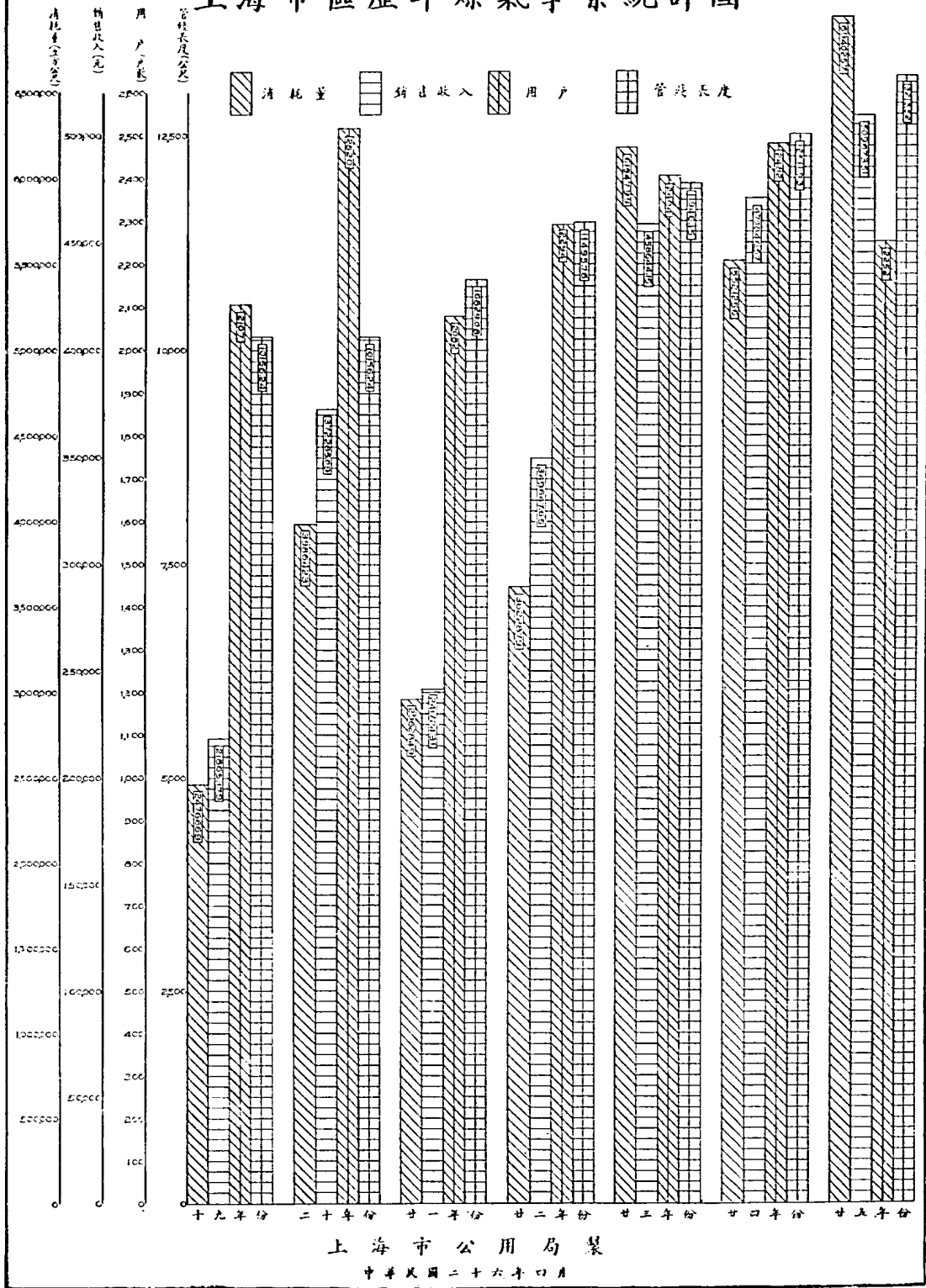


上海自來火公司楊樹浦新廠煤氣計量表

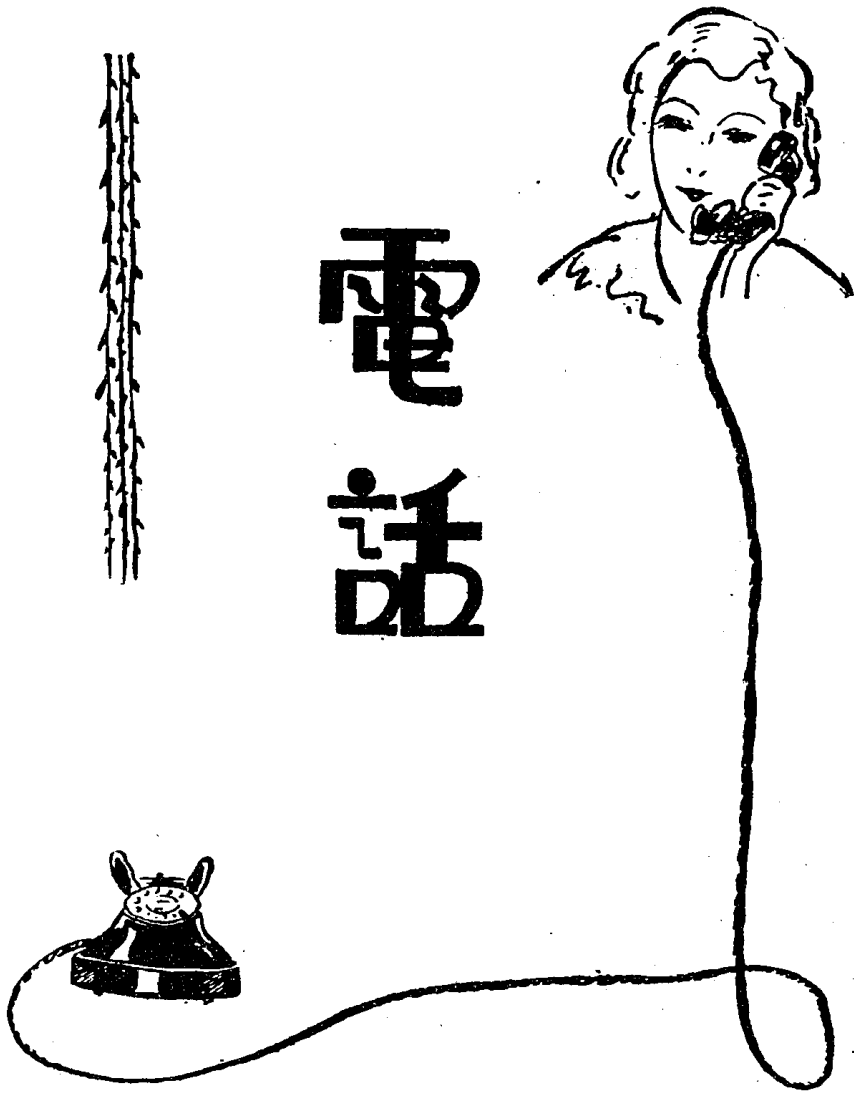
上海自來火公司楊樹浦新廠煤氣壓送機



上海市區歷年煤氣事業統計圖



電話



工業建設

之必需 RRR

理修費克 年二廠保

品電成華
廠造製

品出要主



機動電式圈滑

座 400 額產月每
500 力馬 容

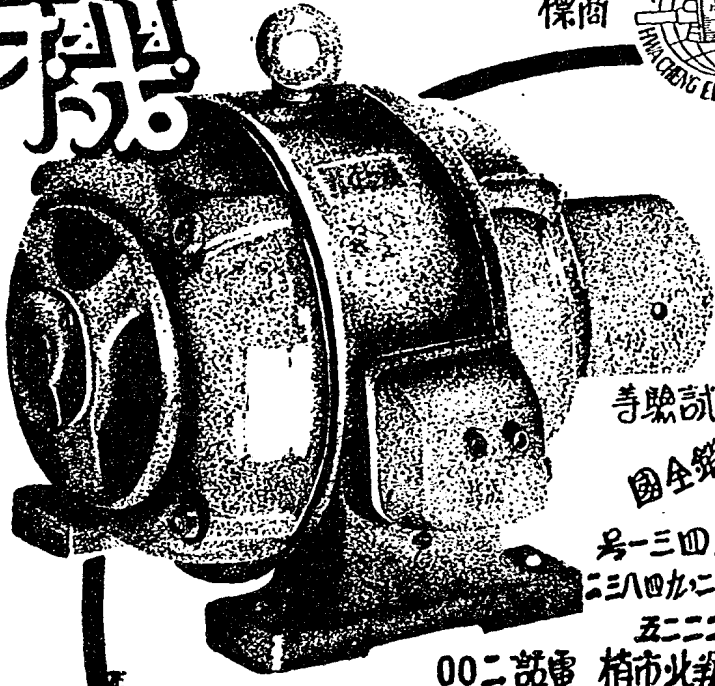
機動電式龍鼠雙



標商

冊註

國產雙龍鼠動機



點特
達暢風通
大宏力拖
妥穩緣絕
省極費電

部務服設特

寺驗試 置裝 計設客代

國全銷暢

以精質品

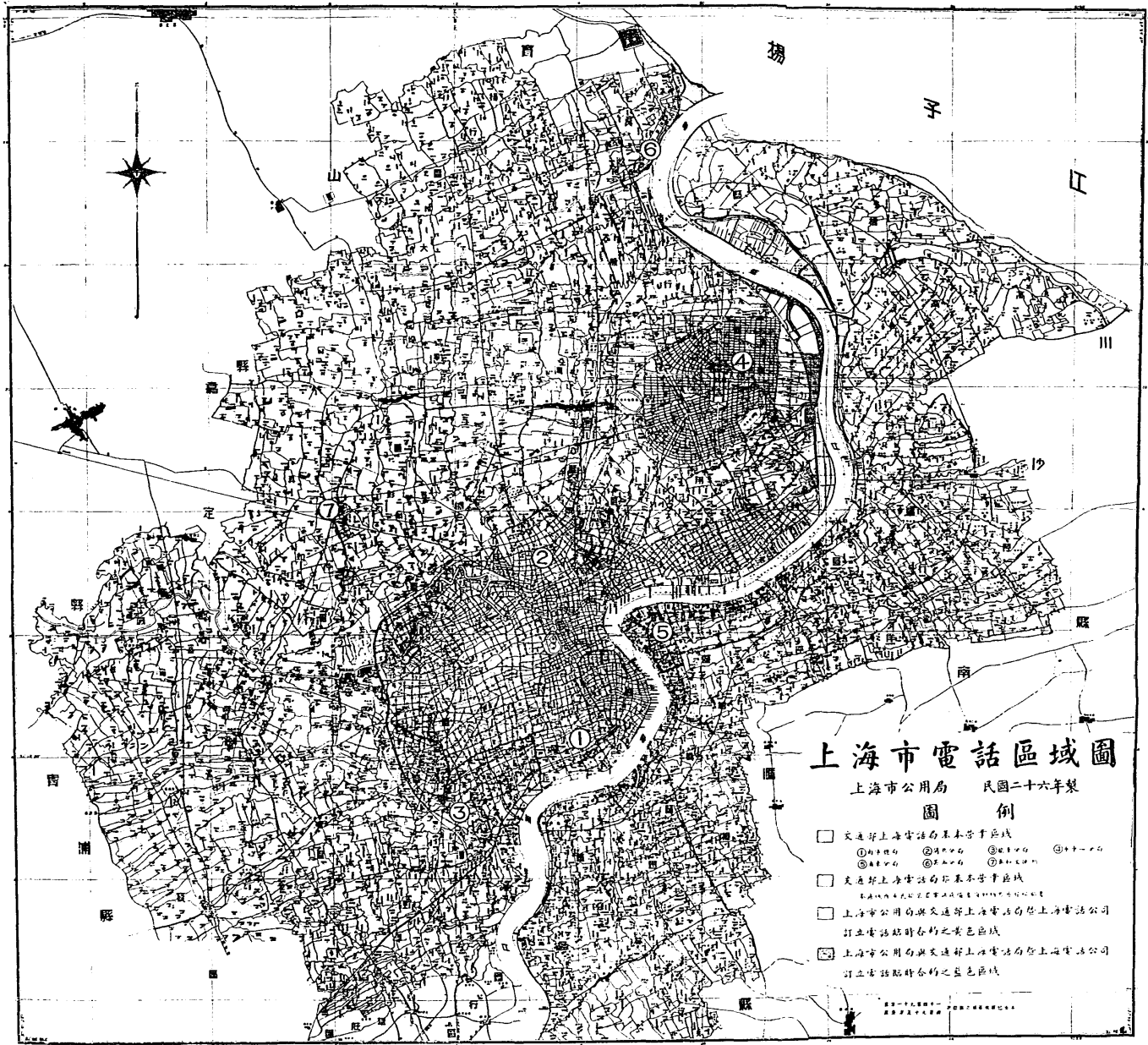
號一三四路建福海上 行行發

二三四九二三六二九 話電

五二二線 有報電

00二話電 棧市北翔南 既務事及廠造製





上海市電話區域圖

上海市公用局 民國二十六年製

圖例

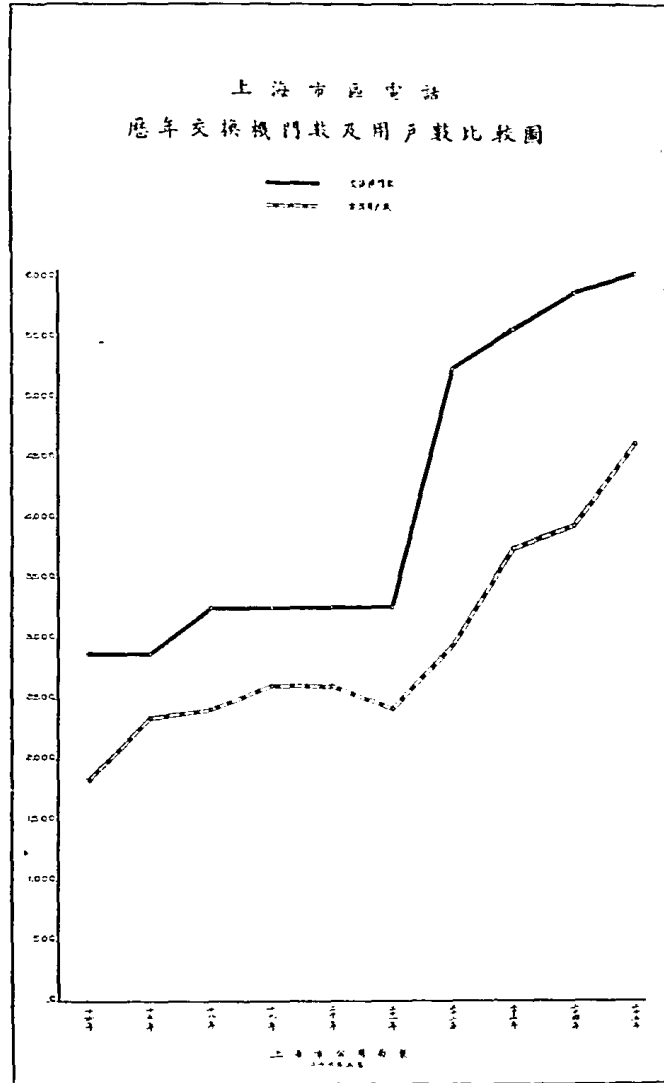
- 交通部上海電話局基本字號區域
- ① 北平路局 ② 四川路局 ③ 北京路局 ④ 十一路局
- ⑤ 廣東路局 ⑥ 浙江路局 ⑦ 湖北路局 ⑧ 湖南路局
- 交通部上海電話局非基本字號區域
- 上海市公用局與交通部上海電話局暨上海電話公司訂立電話結聯合約之黃色區域
- 上海市公用局與交通部上海電話局暨上海電話公司訂立電話結聯合約之藍色區域

比例尺 1:50,000

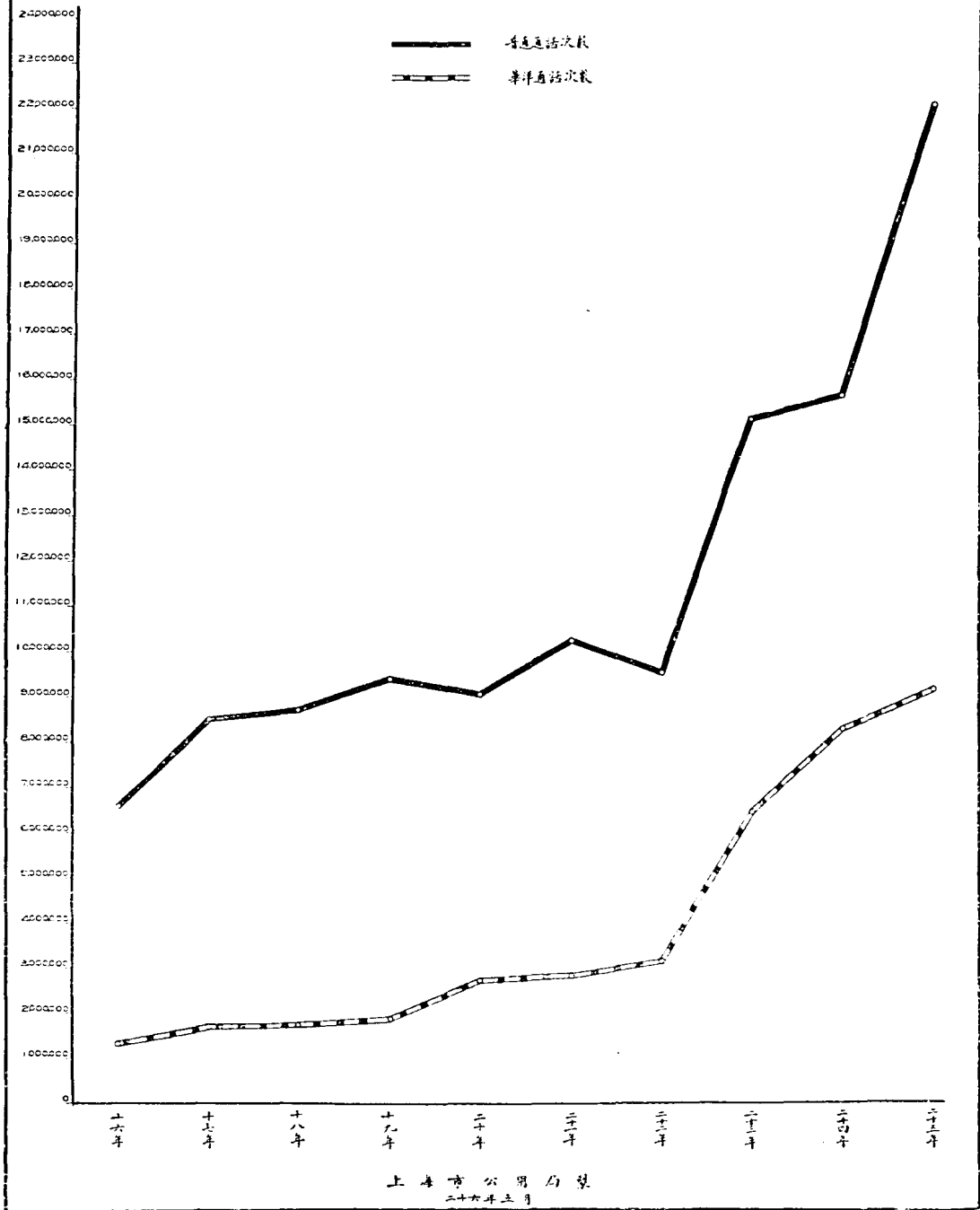
電話概況

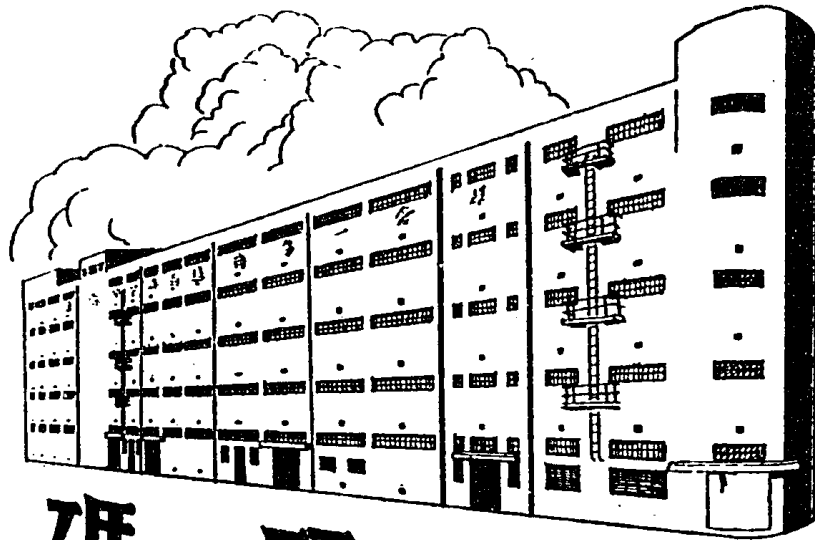
本市電話事業，除租界區域由美商上海電話公司經營外，所有滬南，閘北，江灣，浦東等處，均由交通部上海電話局經營，現在有用戶四，七二七家，自動電話機四，九五〇門，人工接線電話機一，〇五〇門。

至於美商上海電話公司在市區及越界築路地段裝置電話，越界營業，亦經本局會同交通部上海電話局與該公司交涉，於二十二年四月十九日，簽訂電話臨時合約，規定該公司營業區域，及其應盡應享之權義。截至民國二十五年年底，該公司電話在滬西越界築路區者三，三二二具，滬北越界築路區域者七，一四具，滬南區者四，五具，滬北區者三，三具。關於越界築路區域內電話永久解決方針，尚待交通部及本市政府商定辦理。

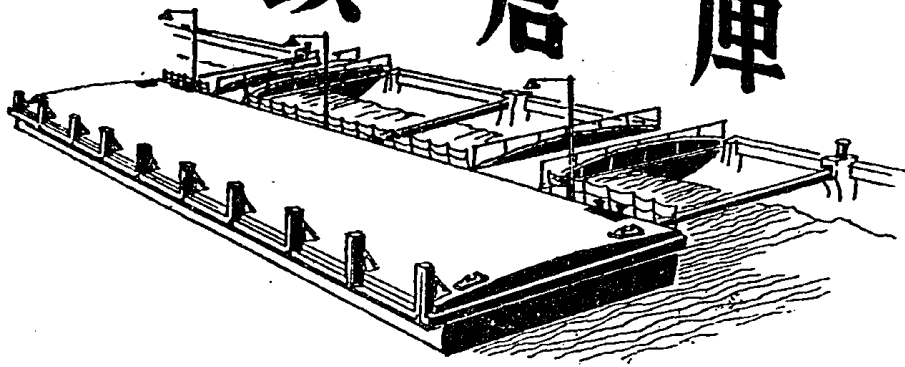


上海市區電話 歷年通話次數比較圖





碼 頭 倉 庫



翔華電氣公司

供 給



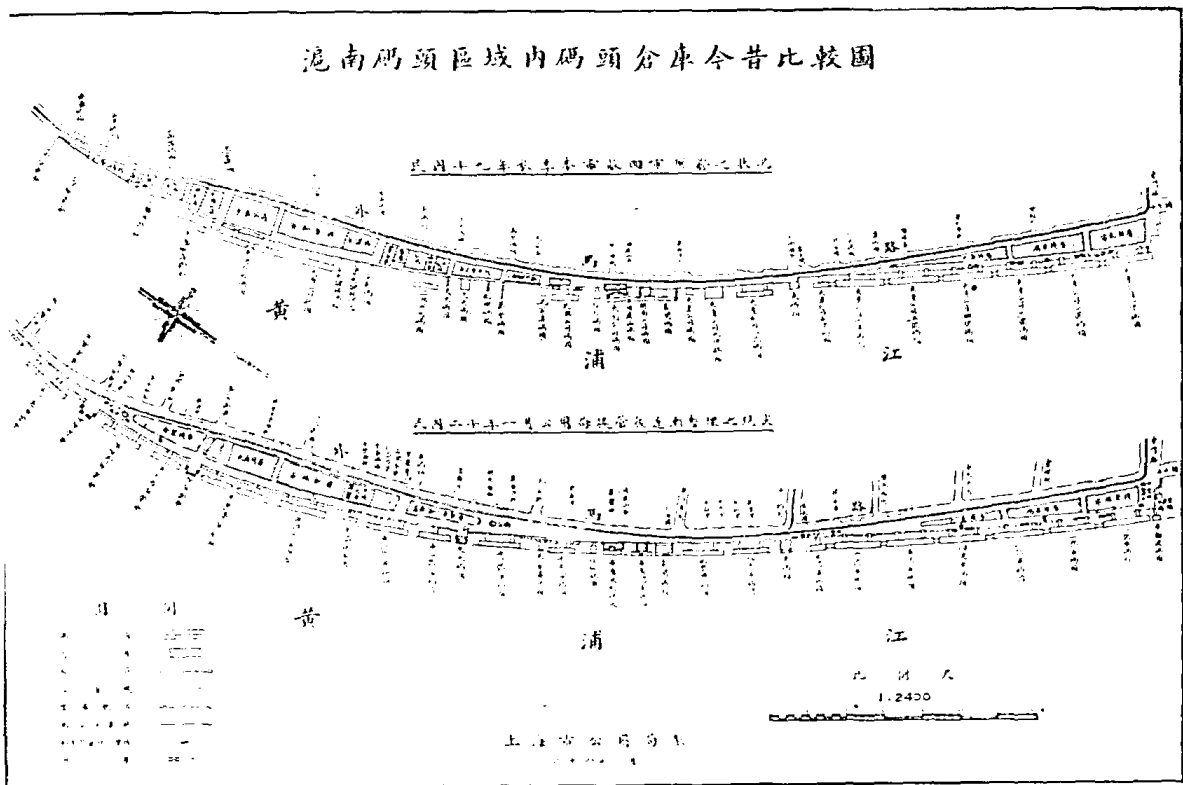
事務所

上海天寶路一〇號

電話四二四〇六

市碼頭倉庫概況

市辦碼頭位於滬南區浦江西岸，東門路至董家渡一帶。該處一部份碼頭，原為商人所經營，因未能適合一般需要，故由前港務局於民國十九年秋收回市營，計岸線共長一千五百公尺，已建碼頭十二座。民國二十年一

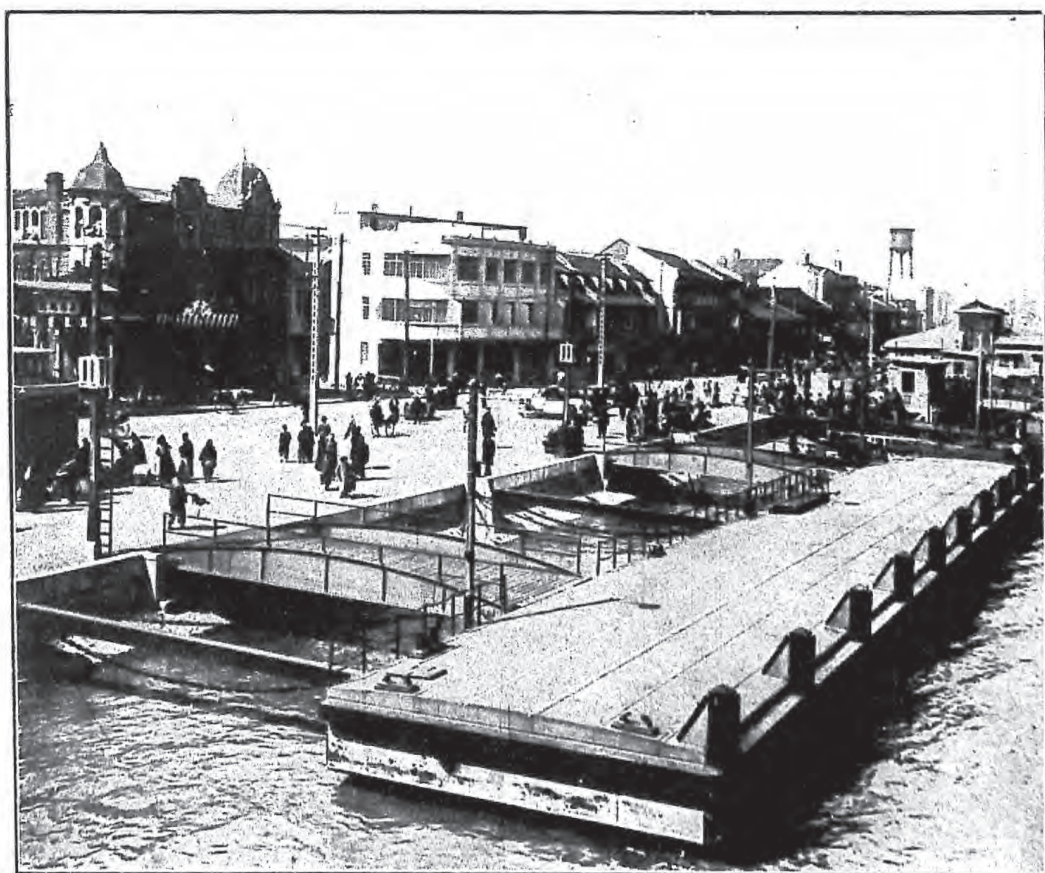


月，本局接管碼頭後，復陸續添建碼頭七座，收回商辦私有碼頭二座。於是沿浦岸線，均照呈准計劃，布置鋼質浮碼頭，且均為公家所有，其總數為二十一座。並於民國二十五年，在董家渡以南，規建木質固定碼頭兩座，一為磚灰碼頭，專供磚灰同業卸裝審貨之用；二為柴炭碼頭，以為外埠運來柴炭登岸之處。此外於民國二十五年，復接

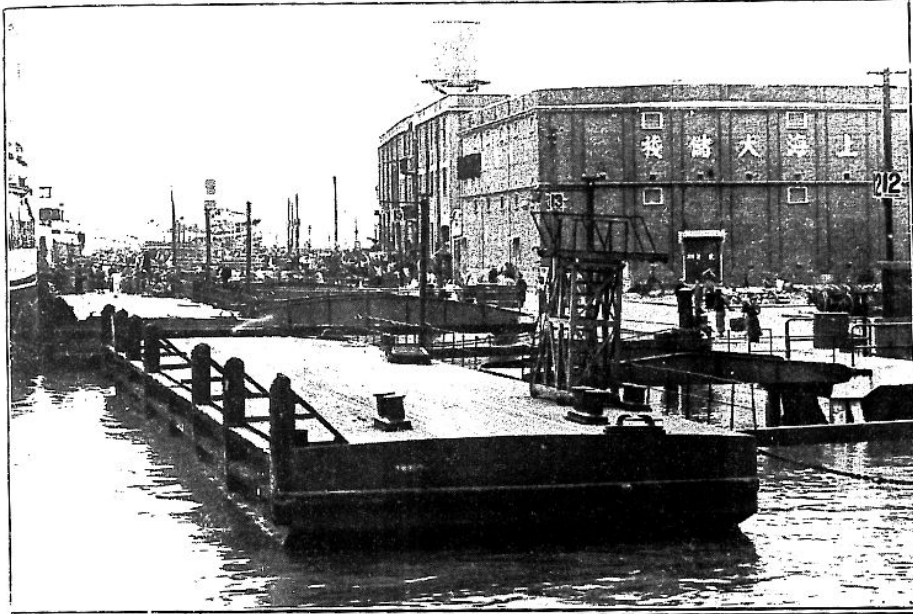
管浦東高橋天燈口浮碼頭一座，作為長渡渡輪並靠之用。市碼頭自經添建修葺改良之後，凡吃水十四英尺，長三百英尺之輪船，均可並泊。碼頭秩序經加整飭，行旅亦臻安全。故現在中國商人經營之輪船，咸泊於此，業務頗為發達。二十五年間，本局又建造五層鋼骨混凝土市倉庫一座，以備客商堆藏貨物，而利運輸。

(一) 建造碼頭

添造新碼頭，改建舊碼頭，為本局整理碼頭計劃之一，當本局接管時已建碼頭十二座，尚不敷應用，爰經陸續添建：在碼頭區域內者，有第九、十一、十三、十四、十七、十八，及大儲棧碼頭等七座碼頭；在碼頭區域以南者，有磚灰碼頭及柴炭碼頭。用將各該碼頭建造前後之照片附入，以資對照。



⇒
新建十一
號碼頭



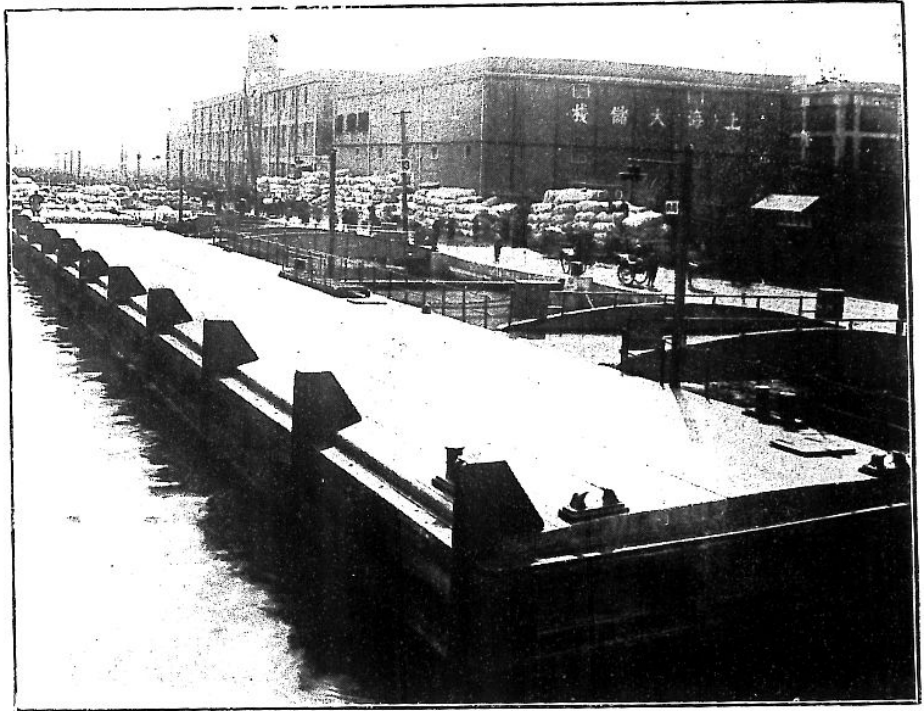
←
 移建後之十
 二號碼頭



→
 十二號碼頭未
 建築前地位

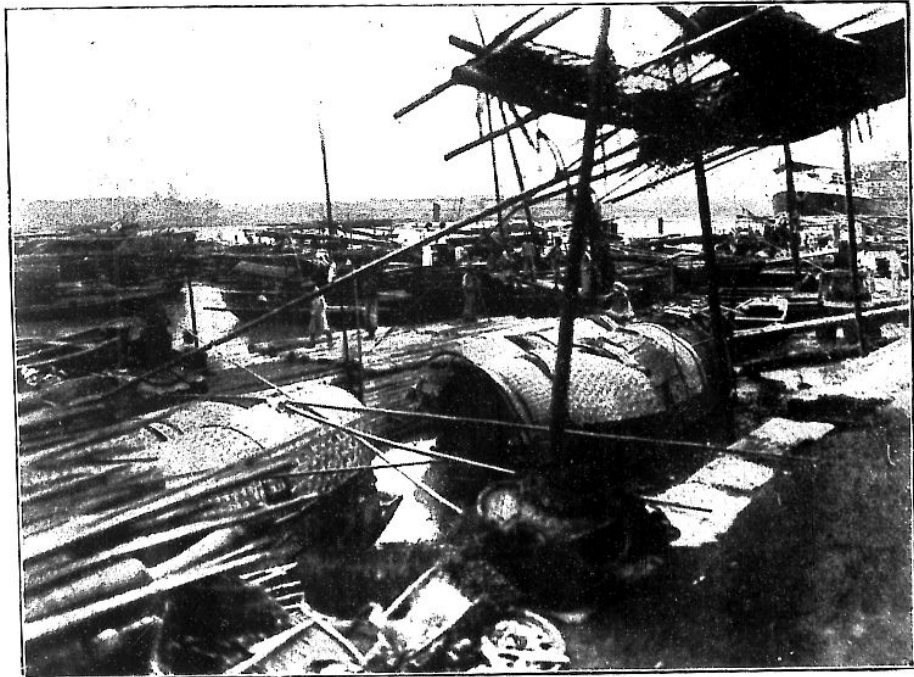


←
 十一號碼頭未
 建築前地位



新建十三號碼頭

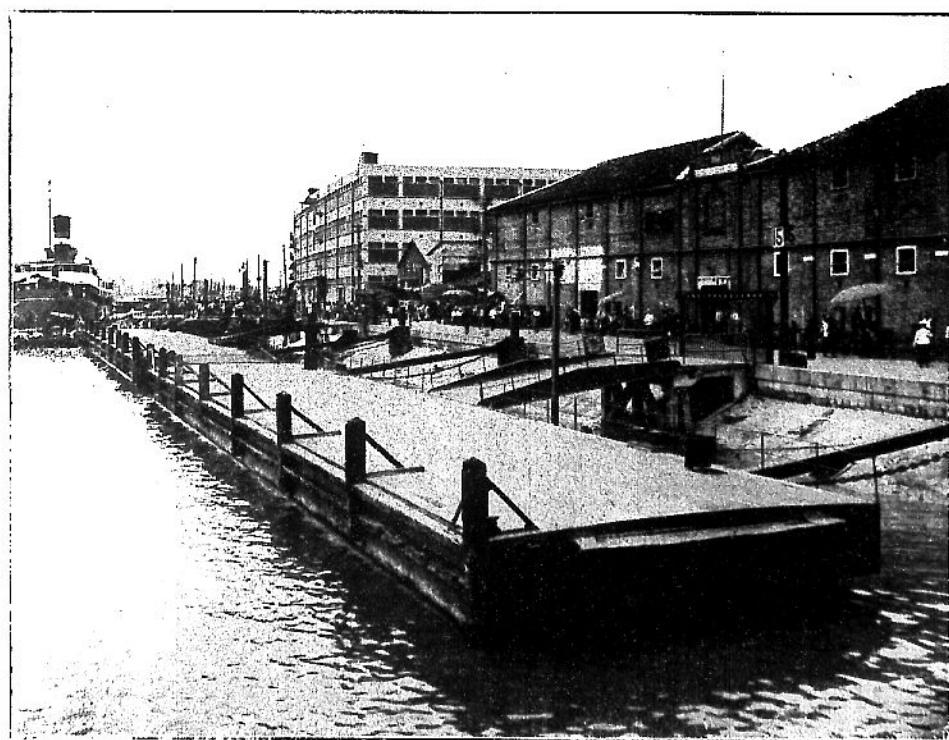
十三號碼頭未建築前地位

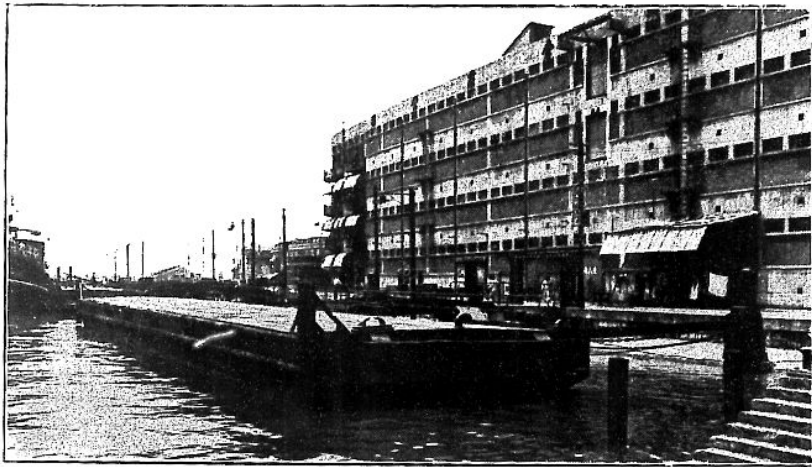




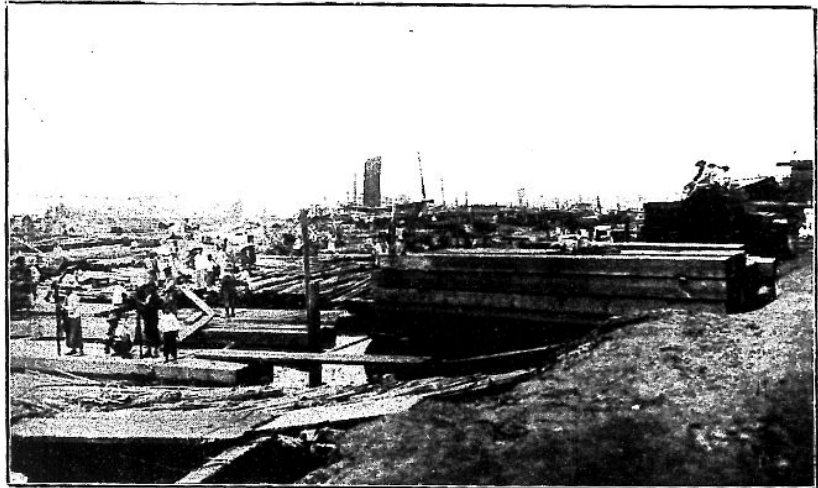
↑ 十五號碼頭未整理前地位

↓ 整理後之十五號碼頭





←
整理後之十
六號碼頭

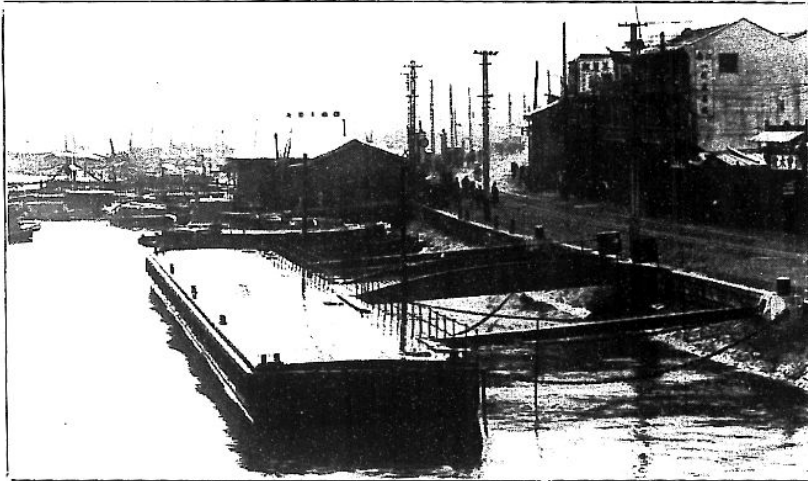
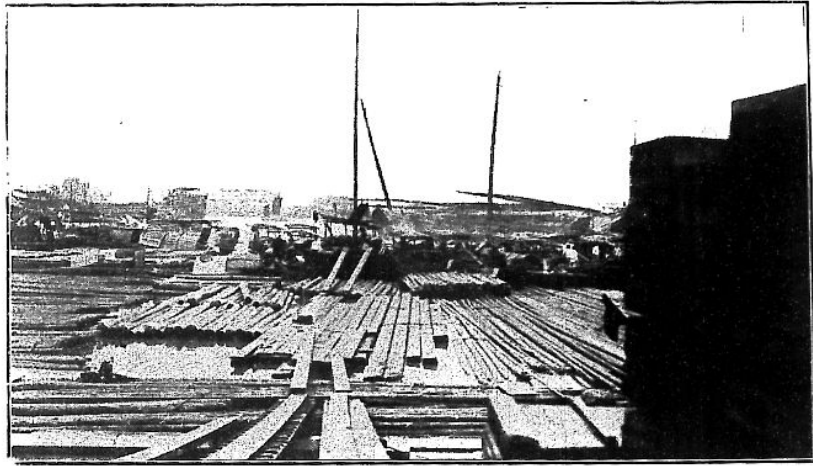


⇒
十六號碼頭未
整理前地位

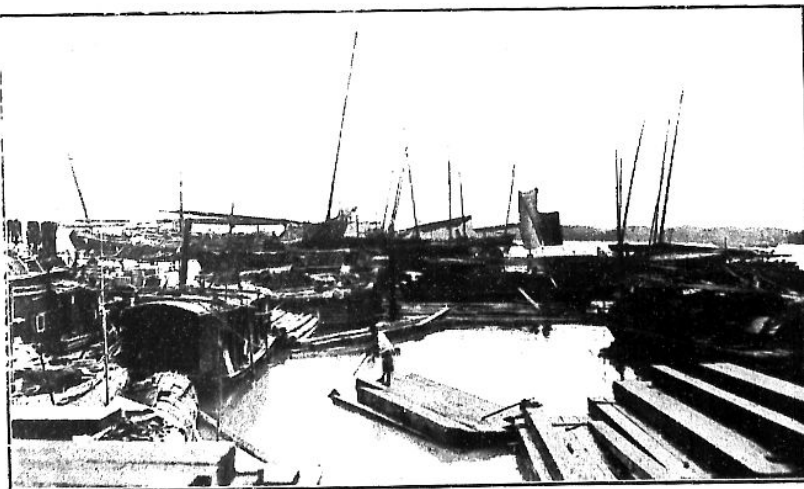


⇒
新建十七號碼頭

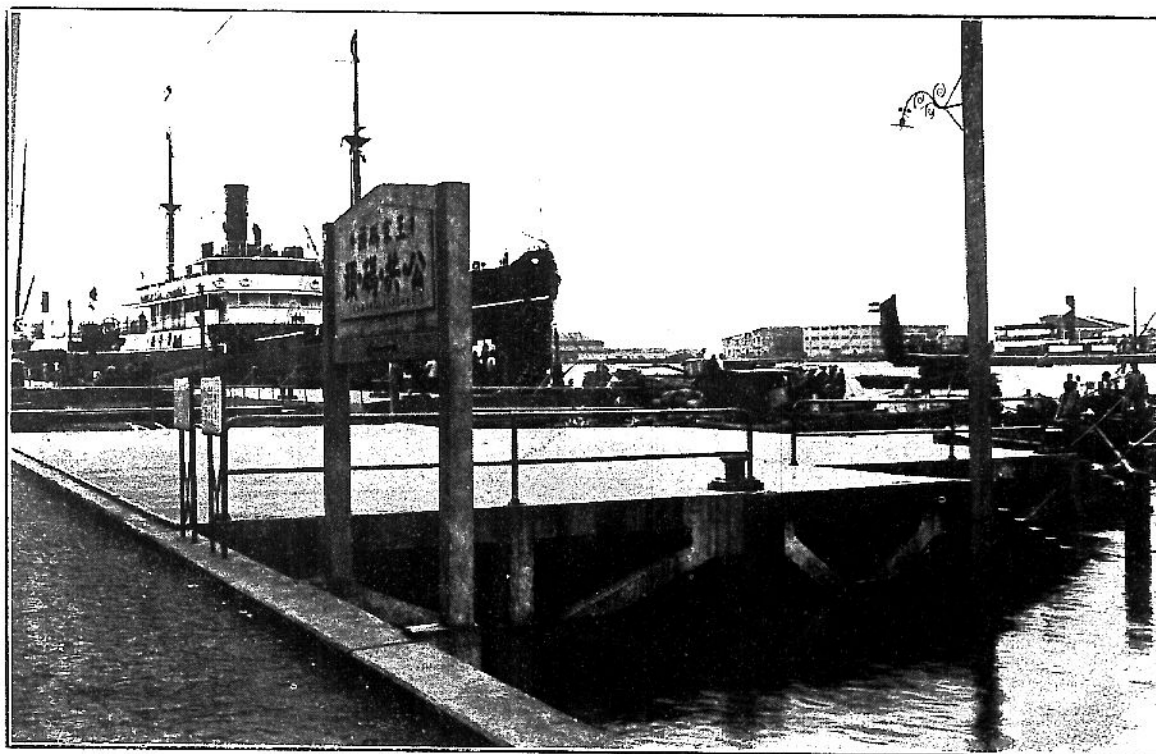
⇒
十七號碼頭未
建築前地位



←
新建十八號碼頭



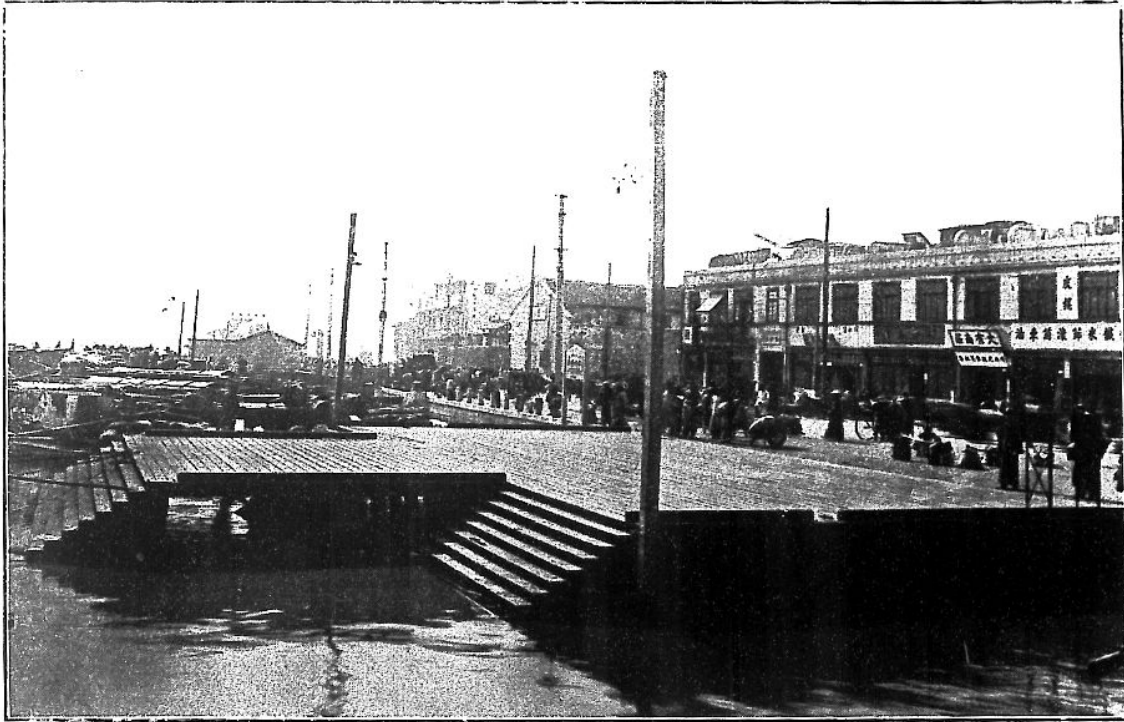
←
十八號碼頭未
建築前地位



△ 新建王家碼頭

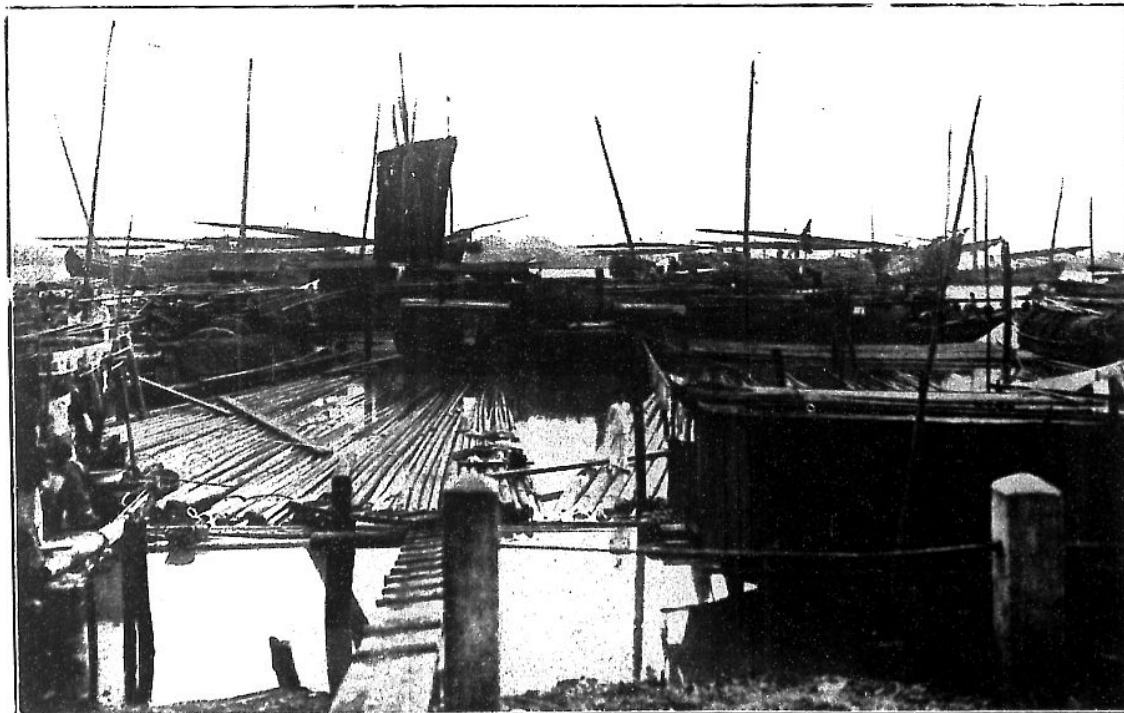
▽ 王家碼頭舊碼頭

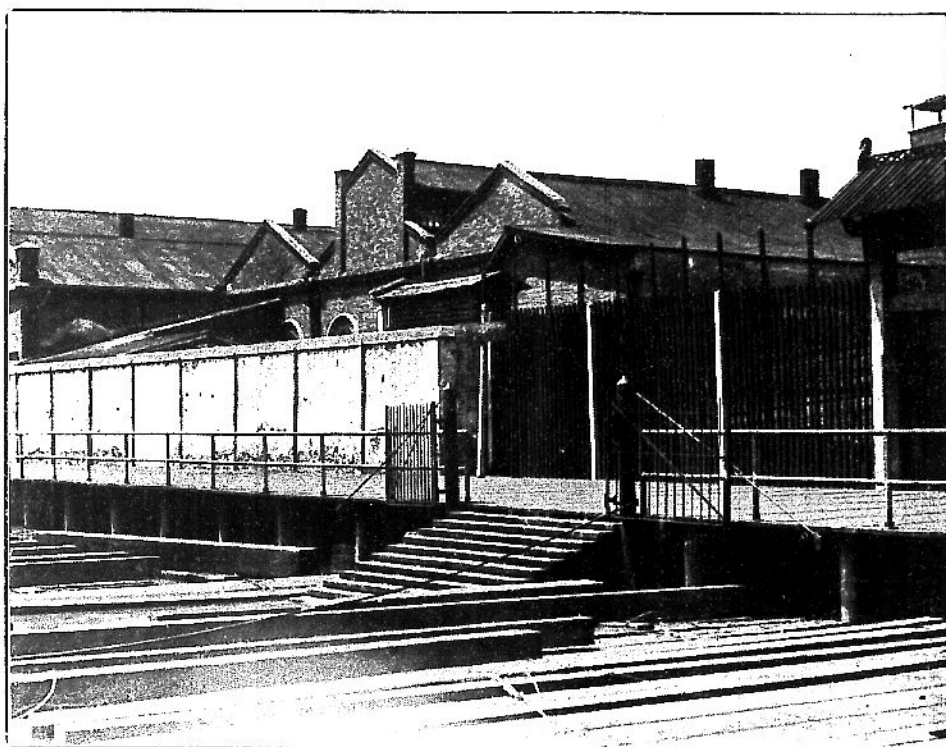




台新建公義碼頭

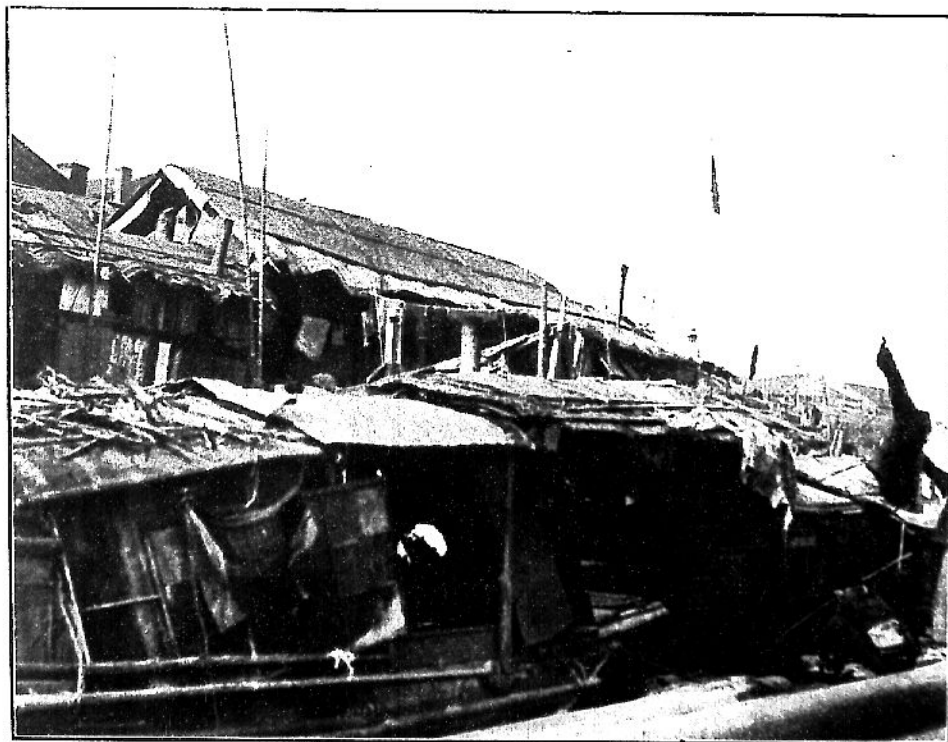
↓公義碼頭未建築前地位





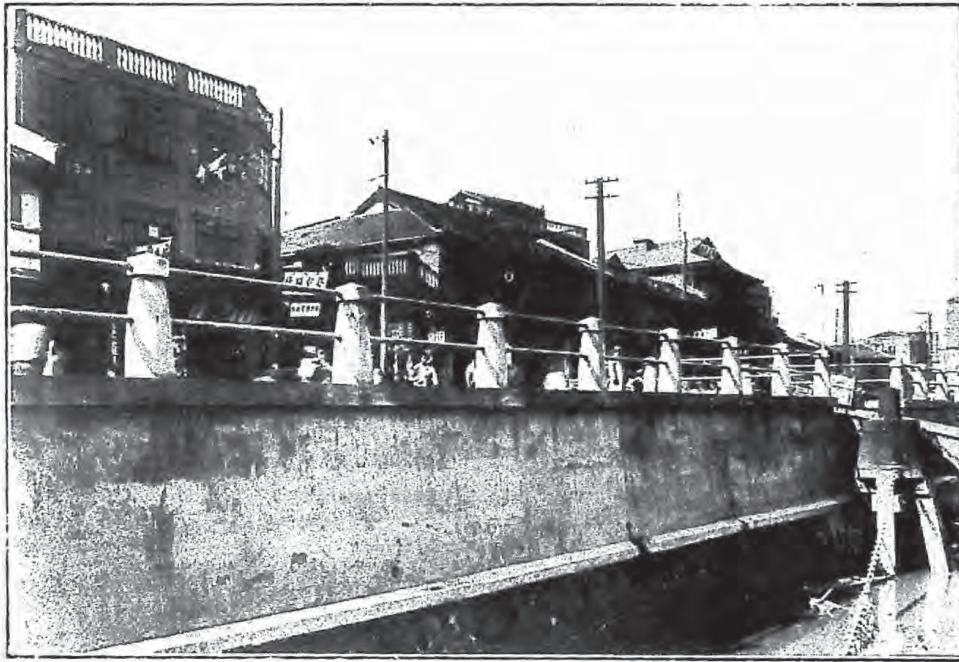
↑ 新建柴炭碼頭

↓ 柴炭碼頭未建築前地位

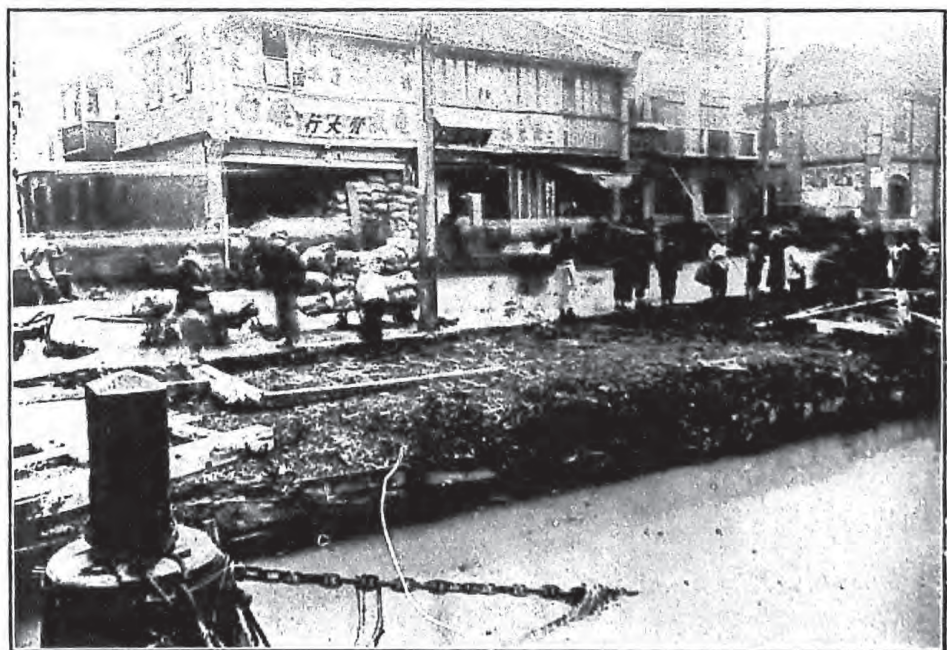


(二) 重建駁岸

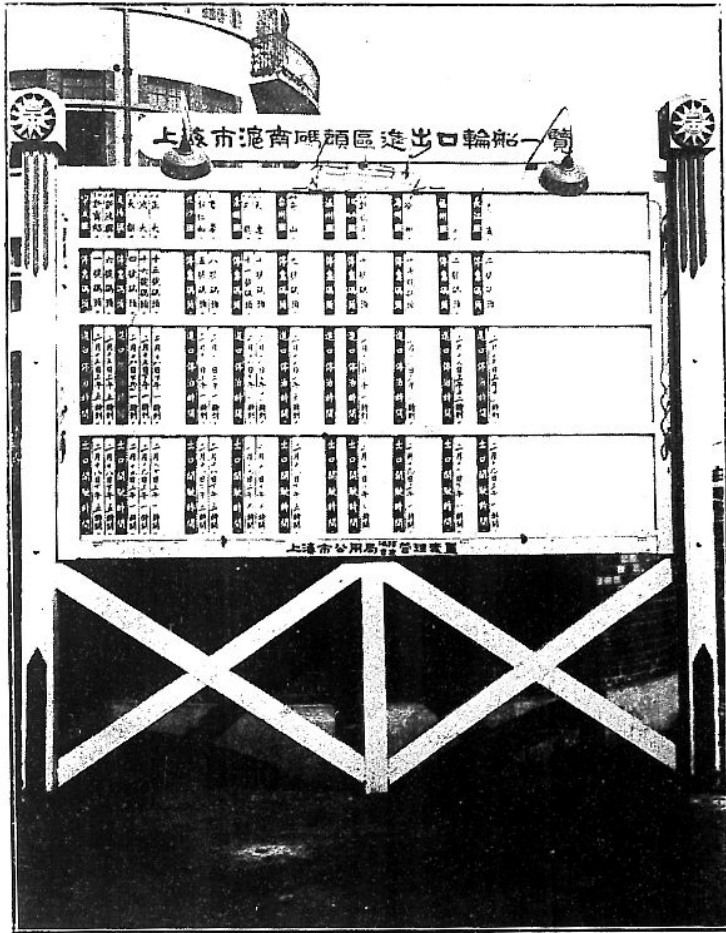
滬南碼頭區域沿浦駁岸，前以年久失修，頗為窳敗，傾圮堪虞，本局接管之初，為應急處置計，經擬具計劃撥款修葺，於民國二十一年工竣茲附駁岸重建前後照片於後。



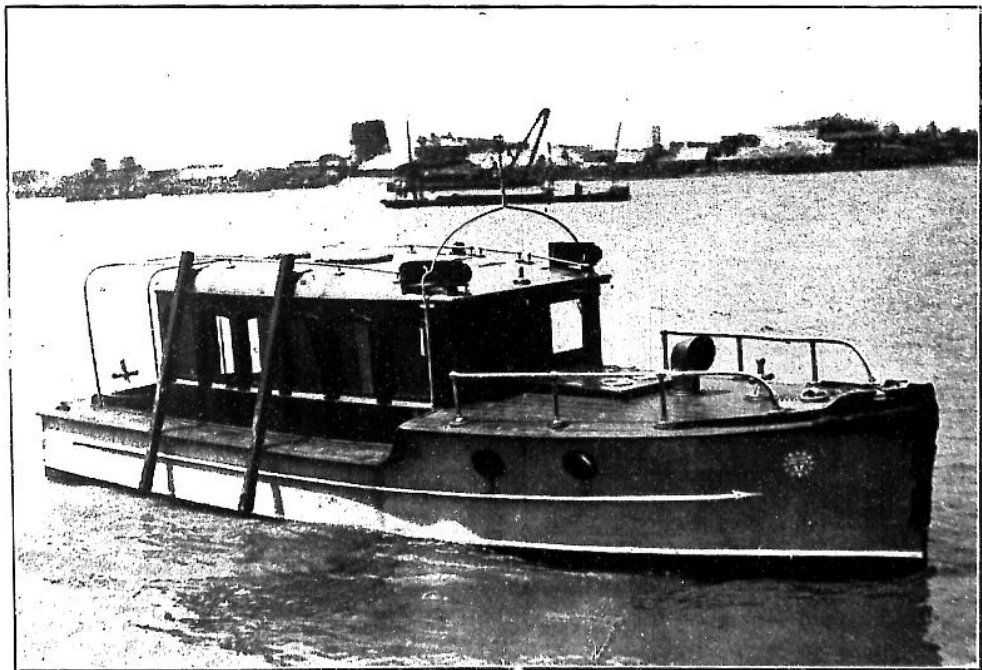
重建後滬南第六
號碼頭一帶駁岸



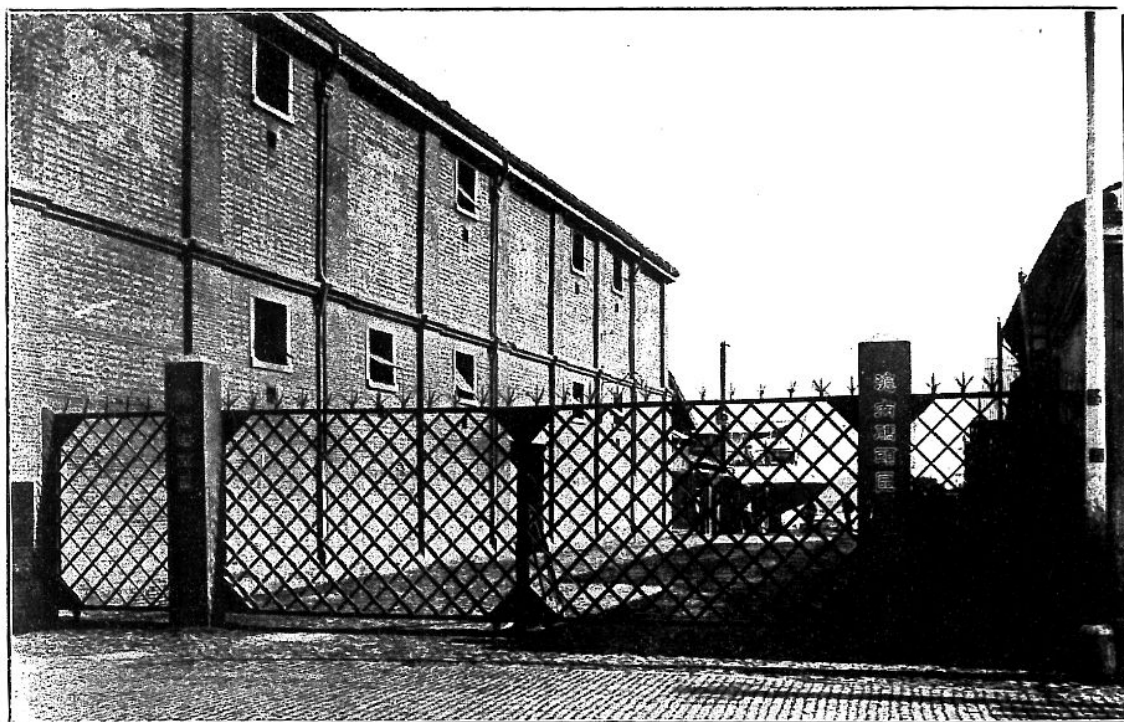
滬南第六號碼
頭一帶舊駁岸



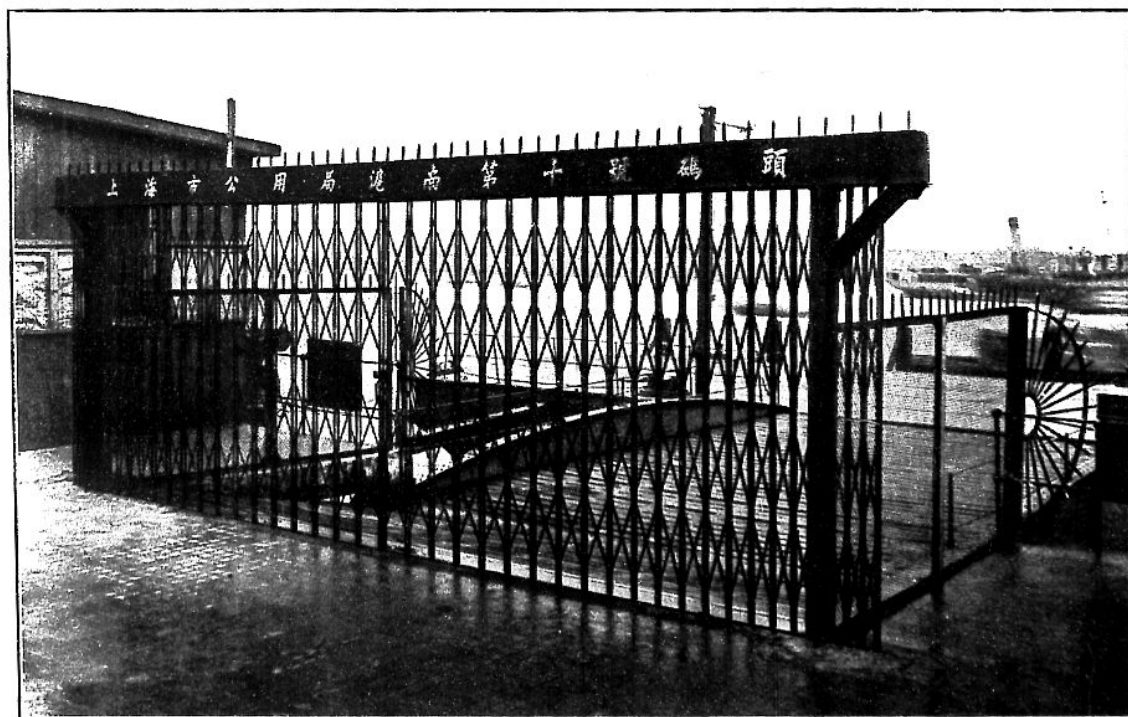
滬南碼頭區進出口輪船一覽牌



碼頭巡輪



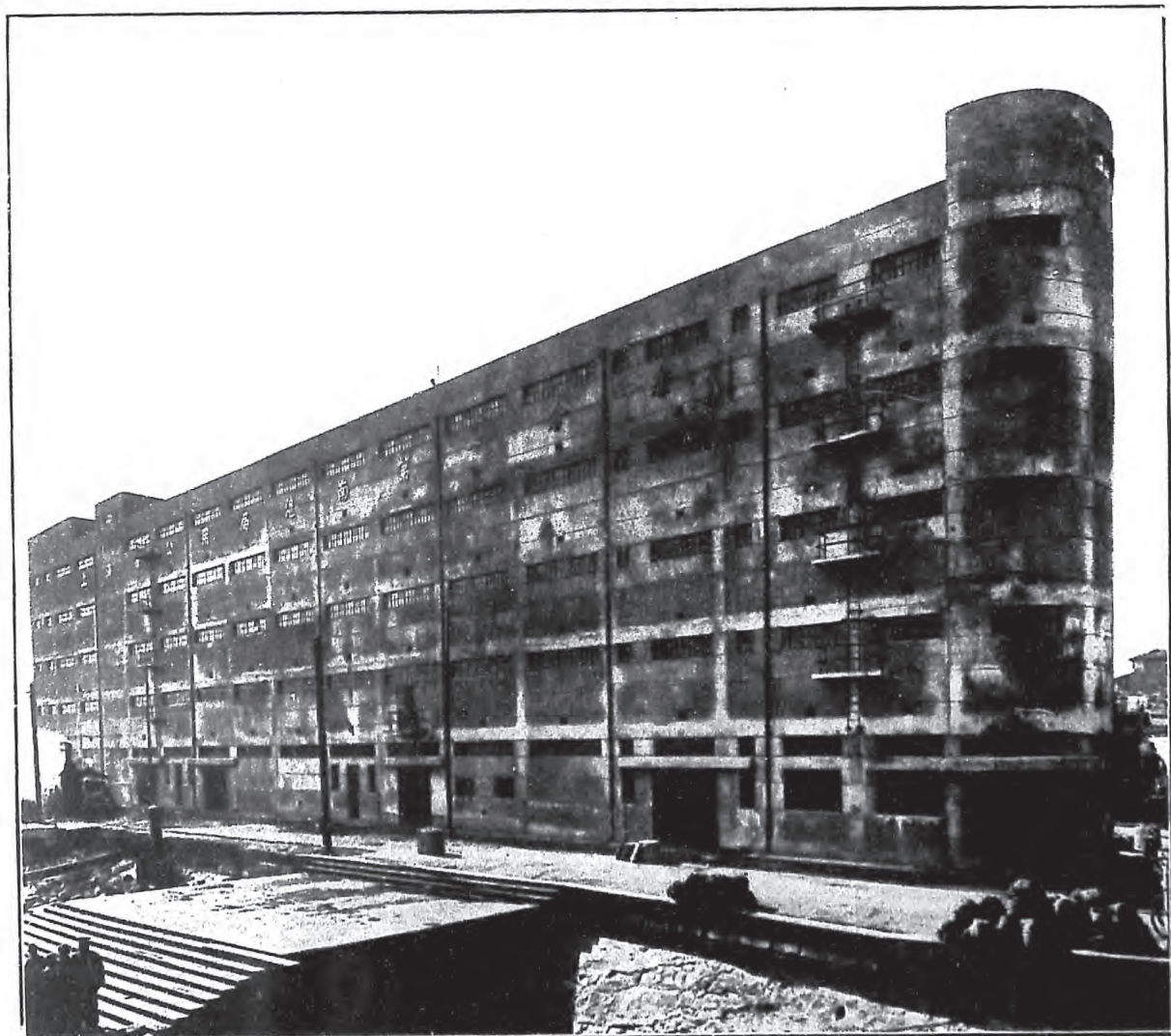
會碼頭鐵柵



會碼頭鐵柵

(五) 建造市倉庫

滬南碼頭區域，沿浦岸線，均已布置碼頭，輪船並泊，頗為便利；惟碼頭建設，必須輔以倉庫，然後貨物進出，可以有寄頓之所，而碼頭之使用益便。二十四年間，本市收回航商承租之公地一方，爰經本局計劃建設五層鋼骨混凝土市倉庫一所。建築工程，於二十五年五月興工，至十二月工竣，建築堅固，電梯消防等設備，佈置完善，適合一等貨棧條件。



市 倉 庫



(六) 業務概況

滬南碼頭自經整理後，凡吃水十四英尺，長三百英尺之輪船，均可並泊。至碼頭秩序，亦經本局加以整飭，並裝置鐵柵，置備巡輪，嚴密稽查，輪船並泊時，流氓游民亦不致闖入，為害行旅，故貨物起卸，旅客上下，均稱便利。近年本國航商經營之輪船，均並泊於此，碼頭業務，日益發展。

所有歷年來並泊滬南碼頭輪船淨噸位統計，暨營業收支統計，附圖於後，以誌大概。再收支統計表中，臨時支出項目內，包括修建碼頭及興築市倉庫工程費用在內。

(三) 碼頭挖泥

滬南碼頭區域地位適當黃浦江突出之處，以水流遲緩關係，極易淤淺自本局接管以來，曾舉辦普遍挖泥四次，局部挖泥兩次，均經商請濬浦局以最優惠價格收費，派機代為疏濬歷年挖泥數量，統計如附表。

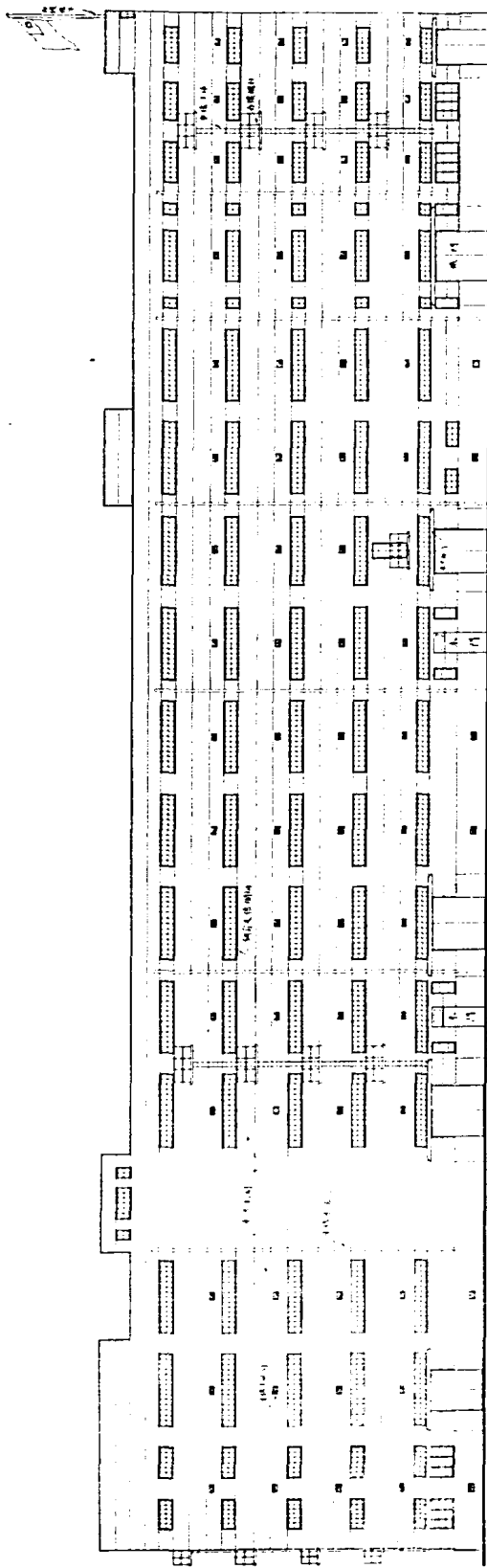
滬南市碼頭歷年來挖泥統計表				
時 期	範 圍	深 度 <small>小別位下英尺數</small>	數 量 <small>立方碼</small>	備 註
二十二年一月至二十二年四月	一號至十六號碼頭	17	653,485	實際挖泥數
二十二年一月至三月	八號至九號碼頭	14	33,449	實際挖泥數
二十二年九月至十二月	一號至十六號碼頭	14	200,000	實際挖泥數
二十三年六月至九月	十一號至十六號碼頭	14	25,643	實際挖泥數
二十三年四月至五月	一號至十六號碼頭	14	120,000	估計挖泥數
二十六年一月至五月	一號至十六號碼頭	14	110,000	估計挖泥數

上海市公用局製
二〇二五年

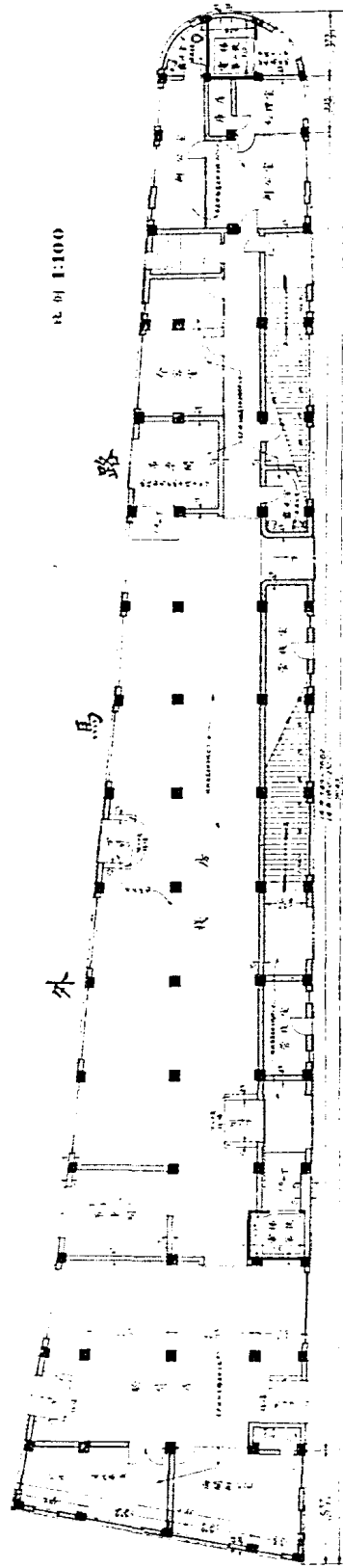
(四) 添置碼頭設備

本局管理滬南碼頭，對於碼頭設備，力求完善，俾能保障行旅安全曾於二十二年間，建造巡輪一艘；二十五年間，裝置公共輪船碼頭鐵柵及遮欄此外並在甯紹老棧西北角轉灣地方，及大碼頭之北，暨合眾碼頭倉庫公司西南隅，裝置輪船進出口一覽牌，以便旅客乘船，於二十四年二月完工。

上海市政公用局滬南第一號倉庫



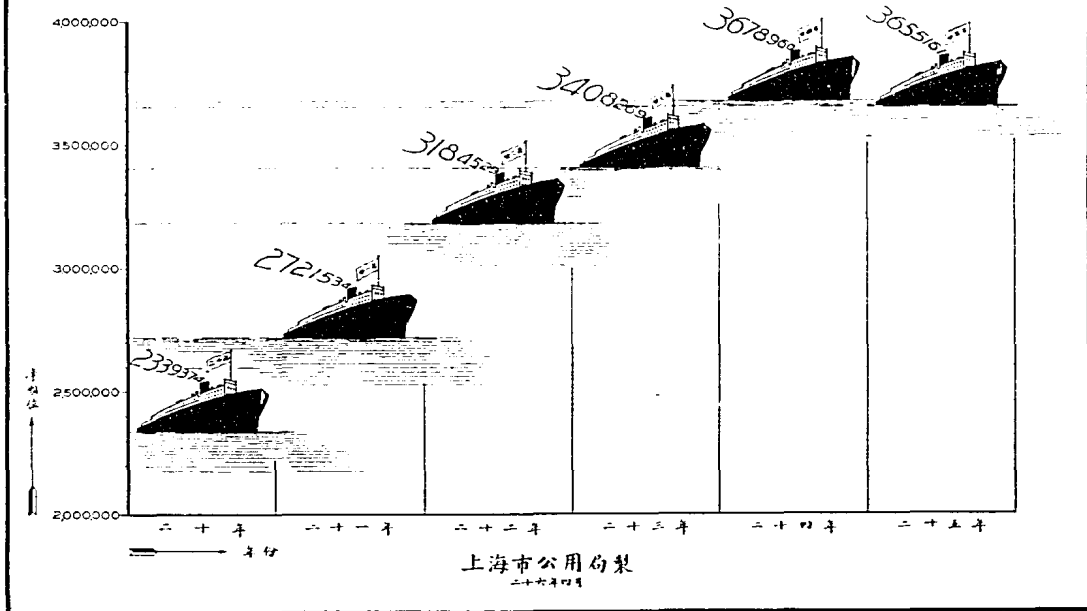
法租界滬南第一號倉庫



浦須路

第一號倉庫

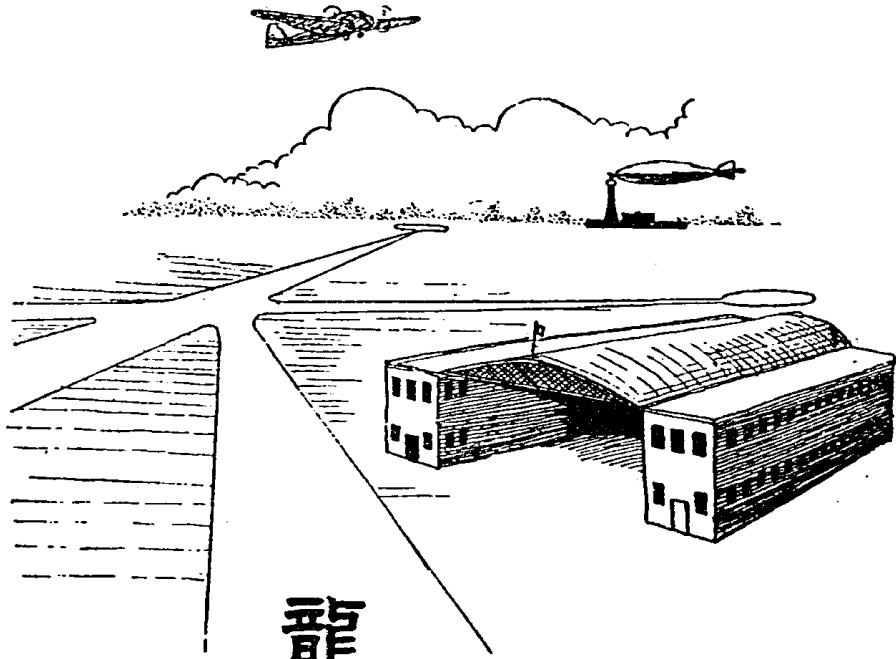
上海市滬南碼頭歷年來並泊輪船淨噸位統計圖



上海市公用局碼頭倉庫管理處歷年營業收支統計表

年 別	營業收入	經常費支出	臨時費支出	備 註
二十一年份	21,933,806元	32,080,94元	41,868,05元	
二十二年份	16,583,812元	24,455,93元	14,463,393元	
二十三年份	25,520,756元	31,909,07元	54,163,02元	
二十四年份	24,512,966元	31,902,53元	22,910,137元	訂備一次修費50,000,00元 分69,930,02元在本年內撥款
二十五年份	25,071,995元	34,517,33元	15,571,626元	
二十六年份	28,905,968元	44,233,41元	23,056,403元	

上海市公用局製
二十六年四月



龍華飛行港

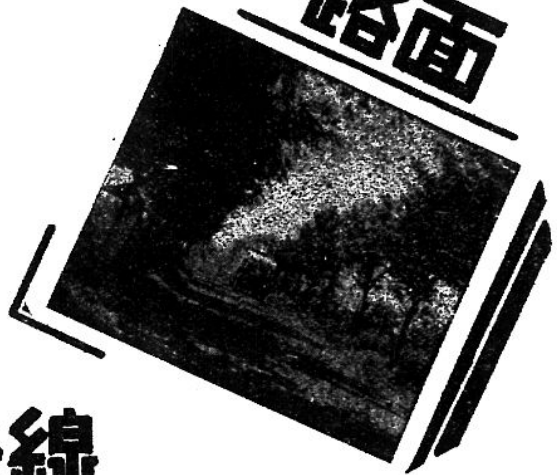
上海長途汽車公司



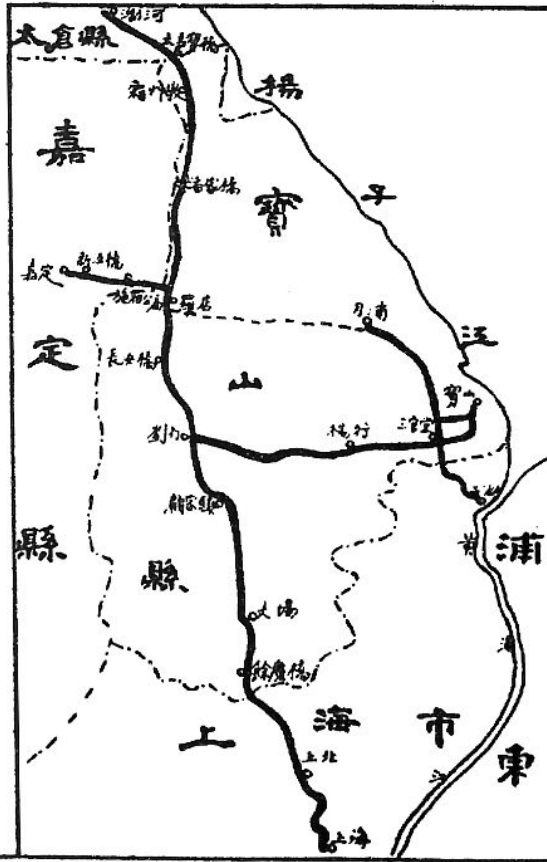
客車



路面



路線



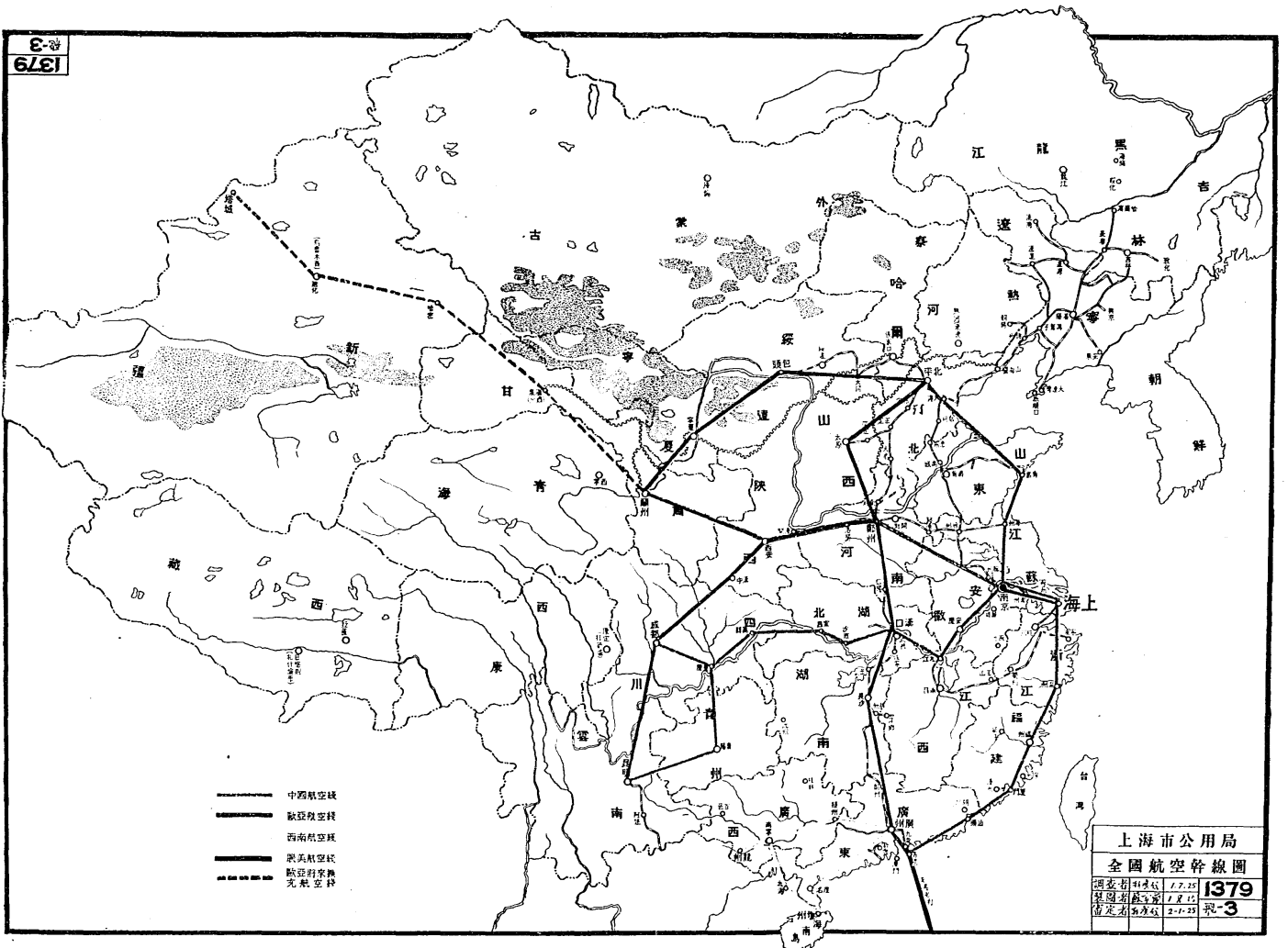
總公司及上海車站

烏鎮路橋北堍

電話開北四一三二四

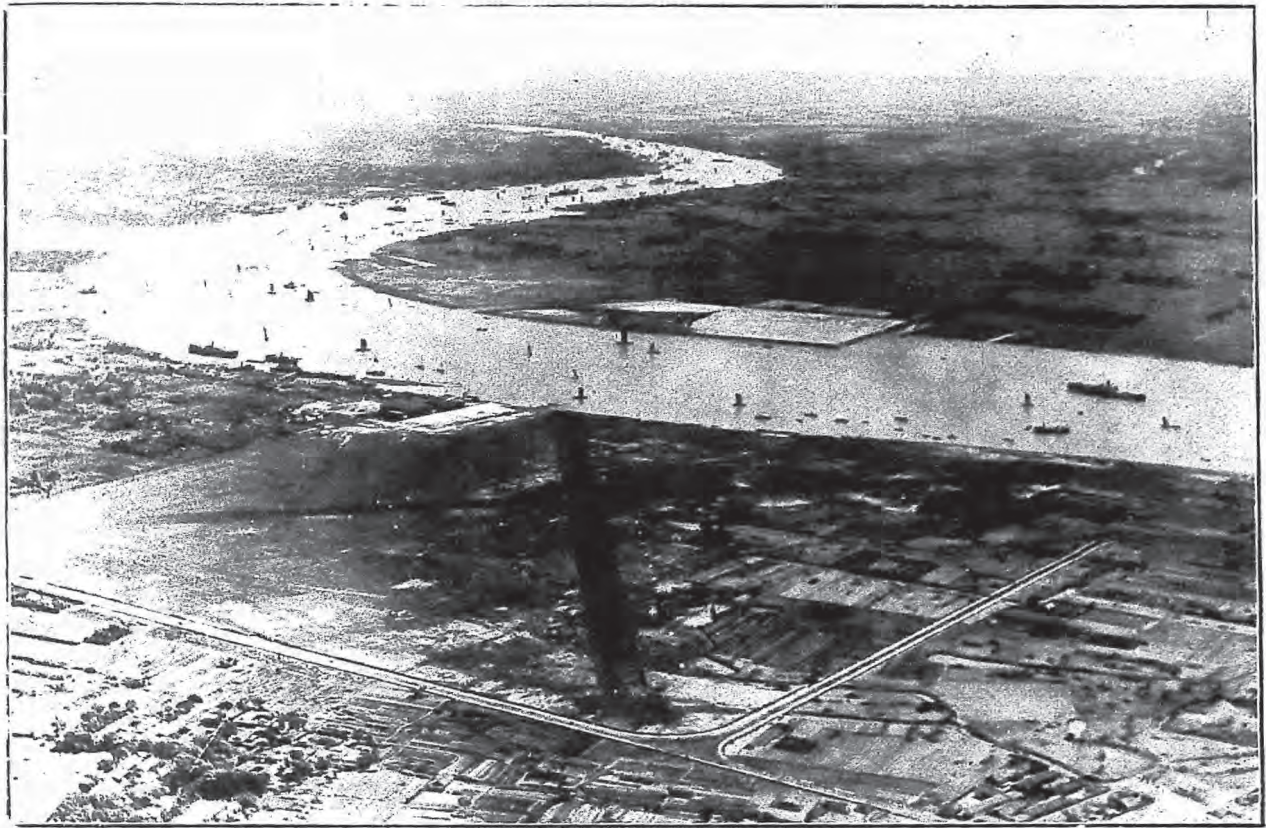
清潔
舒適

穩速
經濟



- 中國航空線
- 西南航空線
- 中國航空線
- - - 航空郵寄線

上海市公用局	
全國航空幹線圖	
調查者 孫承斌	1.7.25
編繪者 孫承斌	1.8.15
審定者 孫承斌	2.11.25
1379	第3



龍華飛行港鳥瞰

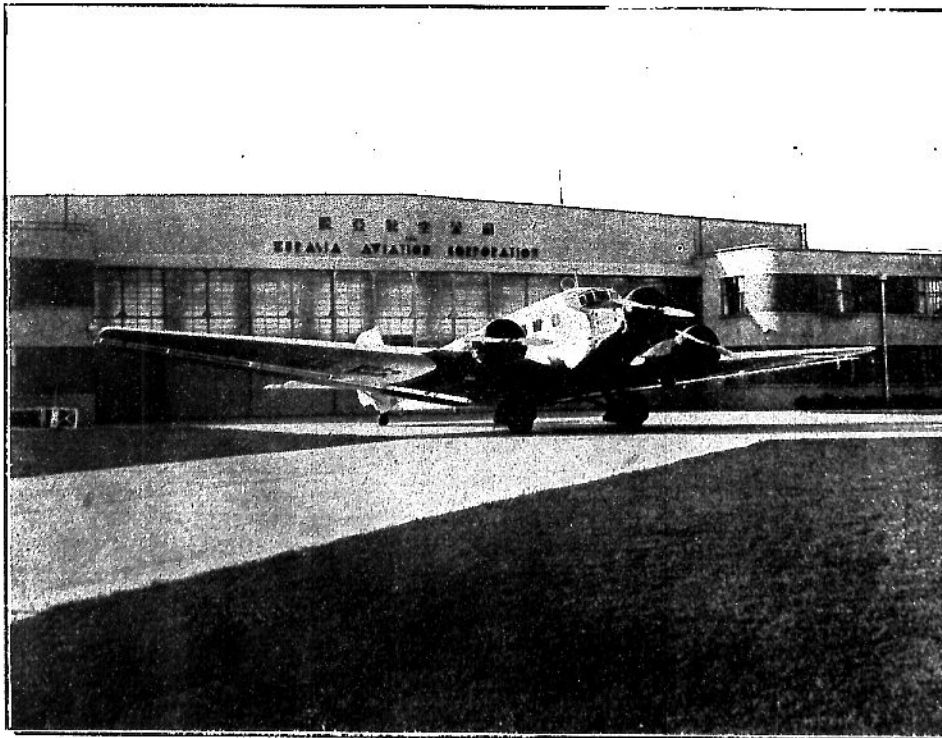
龍華飛行港概況

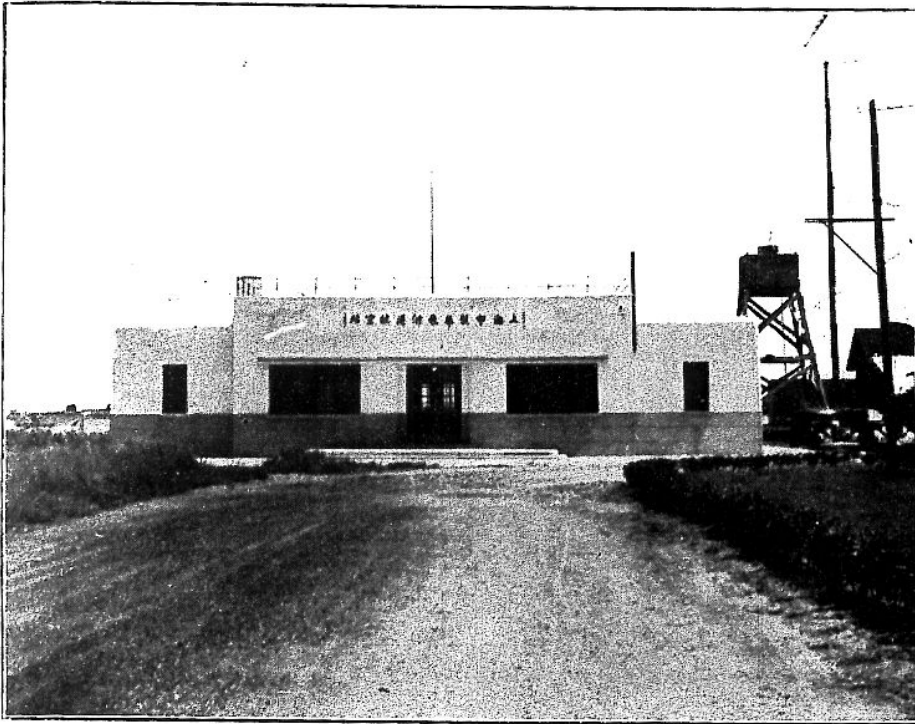
龍華飛行港，位於龍華鎮東浦江之濱，機場面積凡一千二百餘畝，為本市民用水陸飛機場。前經市政府擴充建築之後，於二十四年十一月，交由本局組織管理處接管，即經擬具計劃，切實整理，茲已佈置航站設備，接用自來水，並訂定各種章程，以整飭機場秩序，故飛機起落與旅客上下，頗稱便利。至水棧碼頭及夜航設備等，則均在規劃進行中，現在中國、歐亞兩航空公司之廠屋，均設於場內。



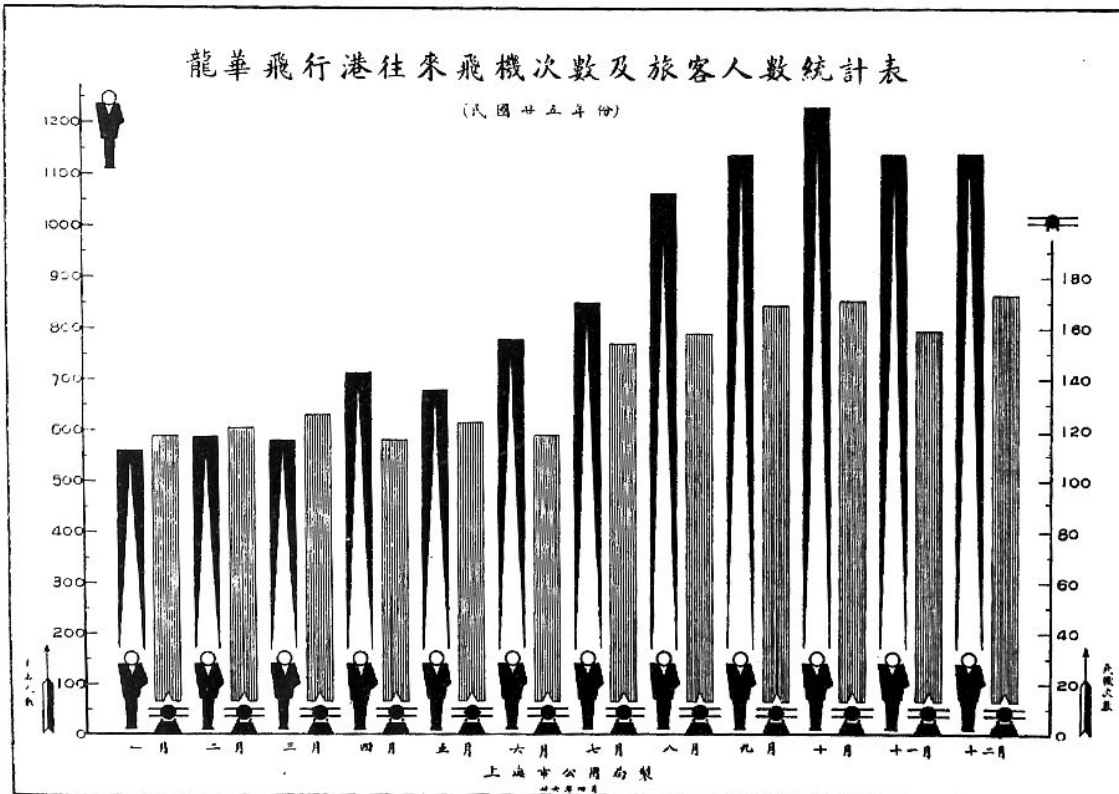
中國航空公司郵機

歐亞航空公司第十九號機





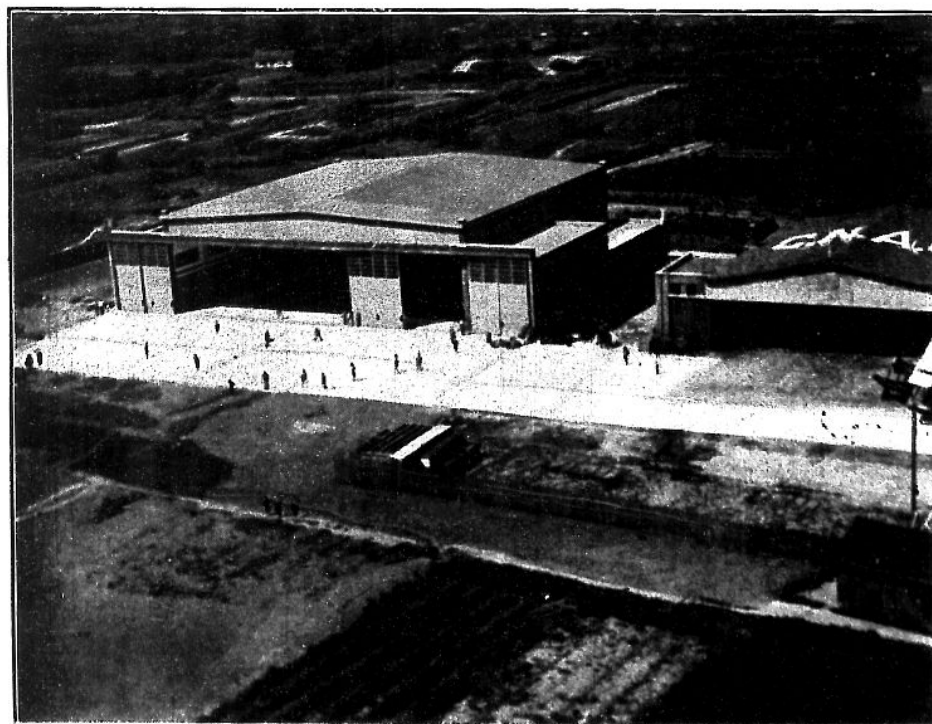
←
龍華飛行港
管理處外景

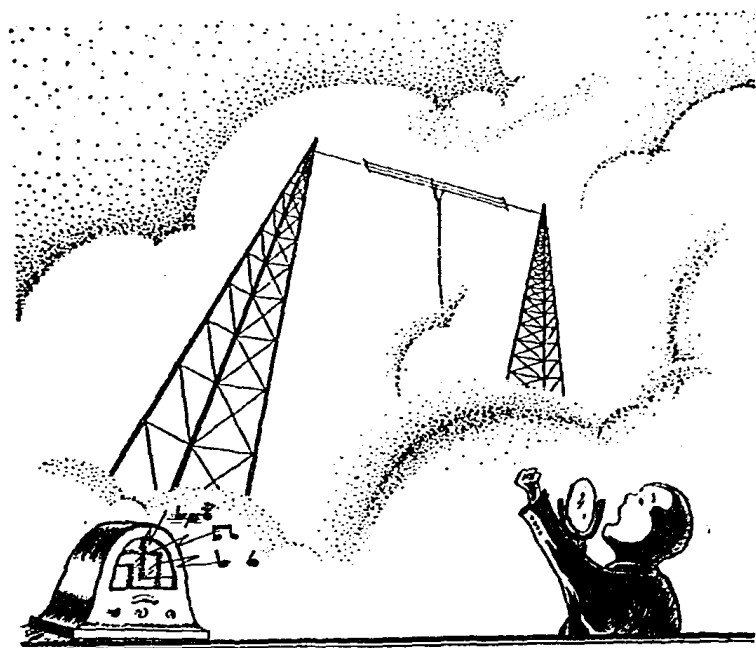




↑ 中國航空公司停機場

↓ 中國航空公司廠屋



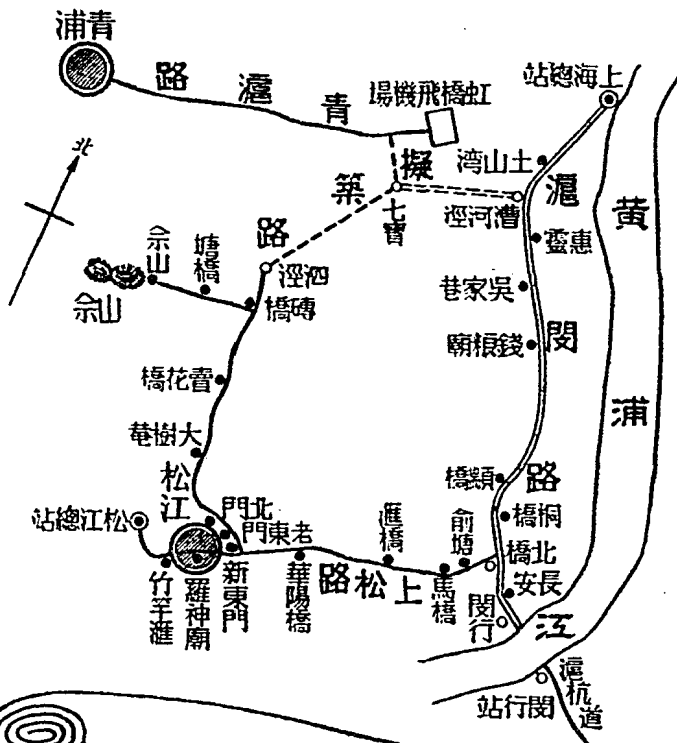


市
廣播無線電台

到閩行請坐本公司汽車穩快舒適往來便利

租辦
滬閩長途汽車路線交通公司

總站地址上海國貨路
 電話二一八七九

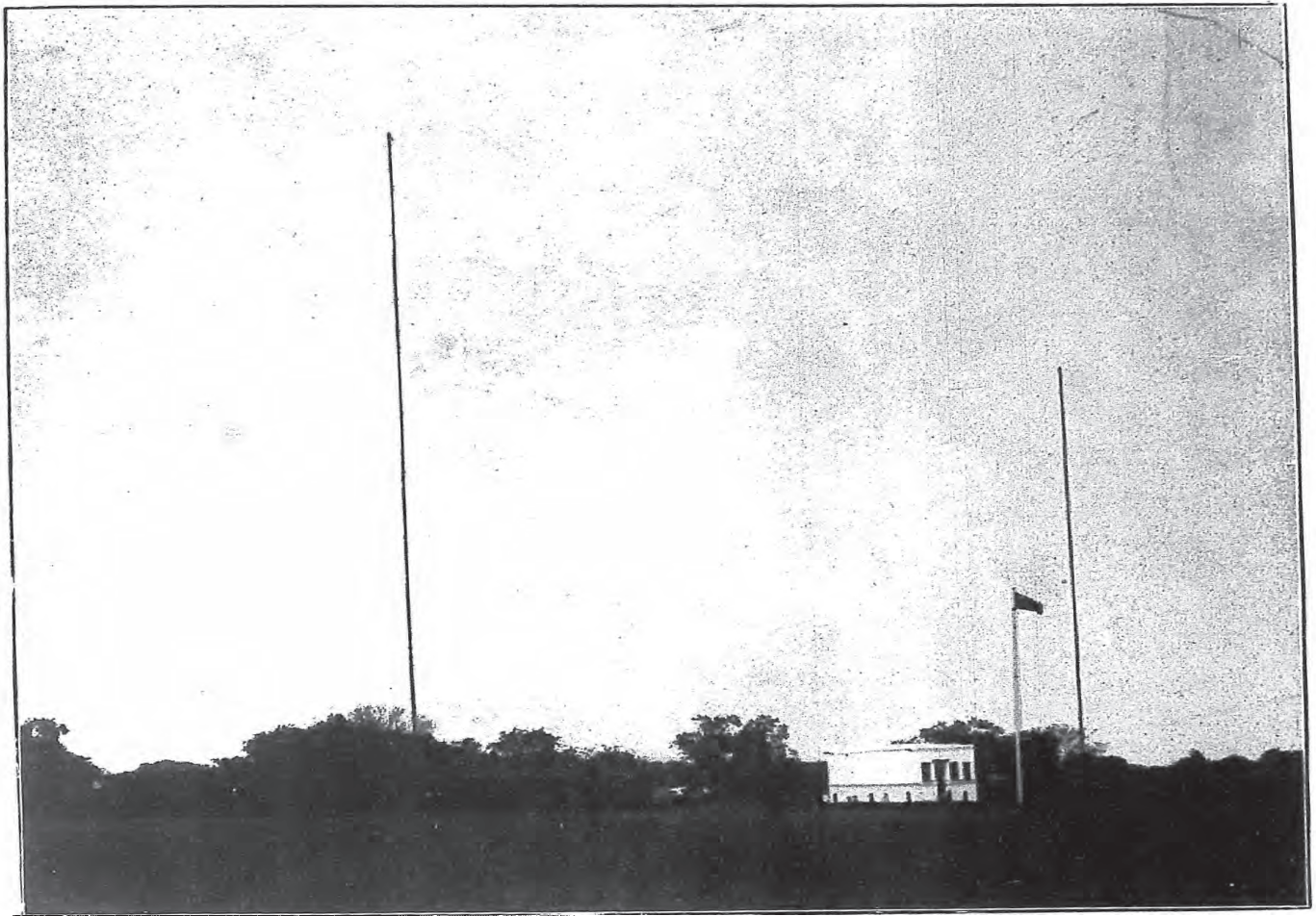


滬閩長途汽車路線圖

本公司最近二種新計劃

- (一) 建築上海至七寶路線現已動工擬在七寶地方與青滬長途汽車公司上松長途汽車公司直接聯運
- (二) 遷移上海總站至老西門現已置備基地即將建築

本公司正在努力完成以上二種新計劃可使旅客往來十分方便



市廣播電台天綫桿及機器房

市廣播無線電台概況

市政府爲宣傳市政及講演民衆教育起見，令飭本局建設廣播無線電台；經本局擬具計劃，招商承辦，於二十五年三月中建造完竣。電台電力爲五百華特，電波週率爲九〇〇千週，呼號爲XGOI，天線桿及機器房之地點，位於市政府大廈直北距離約三〇〇公尺之處，播音

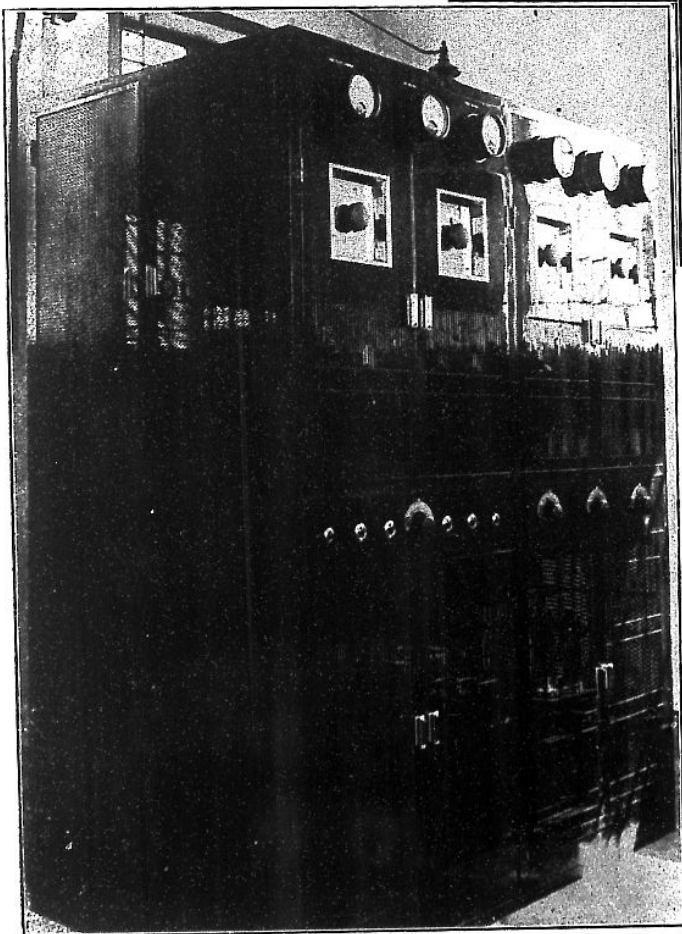


市廣播無線電台播音室之一角

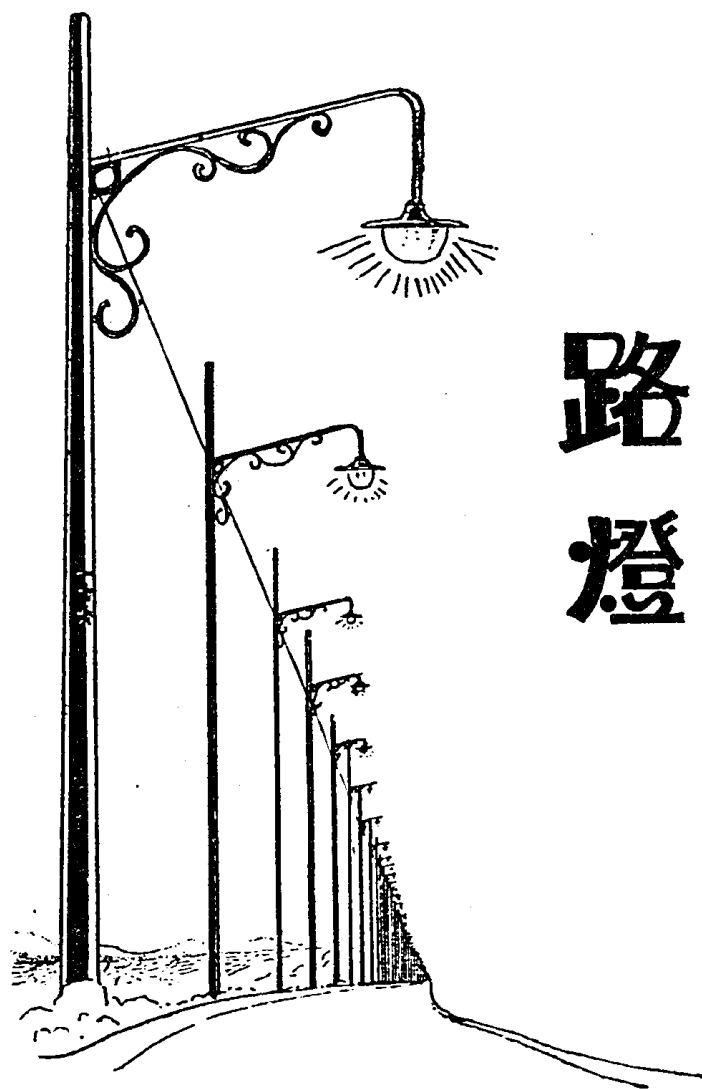
室即在市府大廈，兩者之間，埋設電話地纜，以資連絡。

此外並由本局置備六燈超外差式無線電收音機六十架，其構造，僅可收聽中央廣播無線電台之六〇〇千週率，及本市廣播電台之九〇〇千週率，裝置於市內各公共場所，俾電台播音，可普及於全市各地。所有電台管理及播音等事宜，由本局組織廣播無線電台管理處，以司其事。

⇒
吳前市長在第六屆
全運會廣播演講



←
市廣播電台發射機



路燈



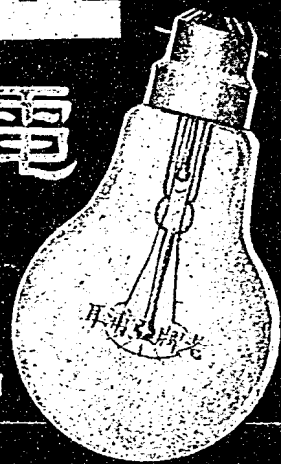
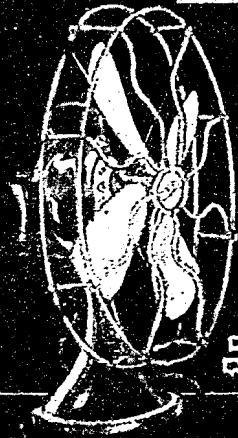
本市路燈均由本廠供給

中國首創

亞浦耳

電泡 電扇

牌子既好 貨色又好



中國亞浦耳電器廠出品

上海遼陽路六十六號

路 燈 概 況

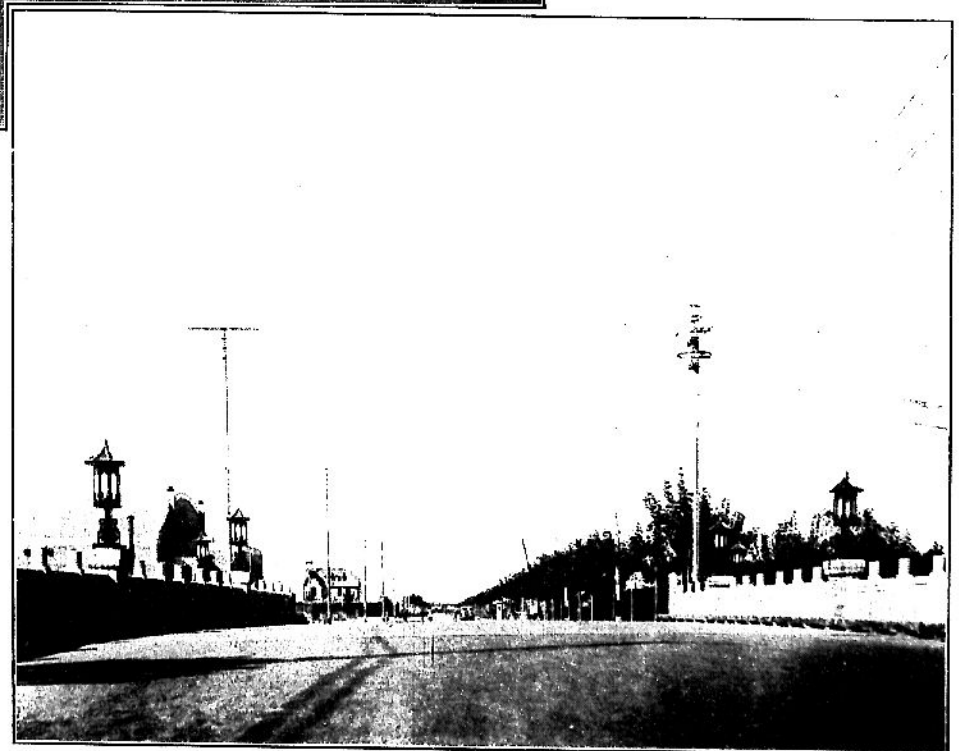
本市路燈，於十六年七月，由本局接管；當時計有路燈三千六百十四盞，形式既極參差，裝置又不得法，即經本局着手整理，從改裝舊燈，添裝新燈，改良燈架，及增加光度各方，分別進行；並為管理便利起見，經就滬南，閘北，吳淞，市中心區，浦東等處，分設管理處，以便工作。至路燈開放時間，依據天文台太陽出沒時間，亦經規定為：

月 份	開 燈 時 間 (下 午)	關 燈 時 間 (上 午)
一	五，一五	六，三〇
二	五，四五	六，一五
三	六，一五	五，四五
四	六，三〇	五，〇〇
五	六，四五	四，四五
六	七，一五	四，四五
七	七，一五	四，四五
八	六，四五	五，〇〇
九	六，〇〇	五，一五
十	五，一五	五，三〇
十一	五，〇〇	六，〇〇
十二	五，〇〇	六，一五

此項辦法於十八年十月起實行。至歷年整理情形，附圖表如次。

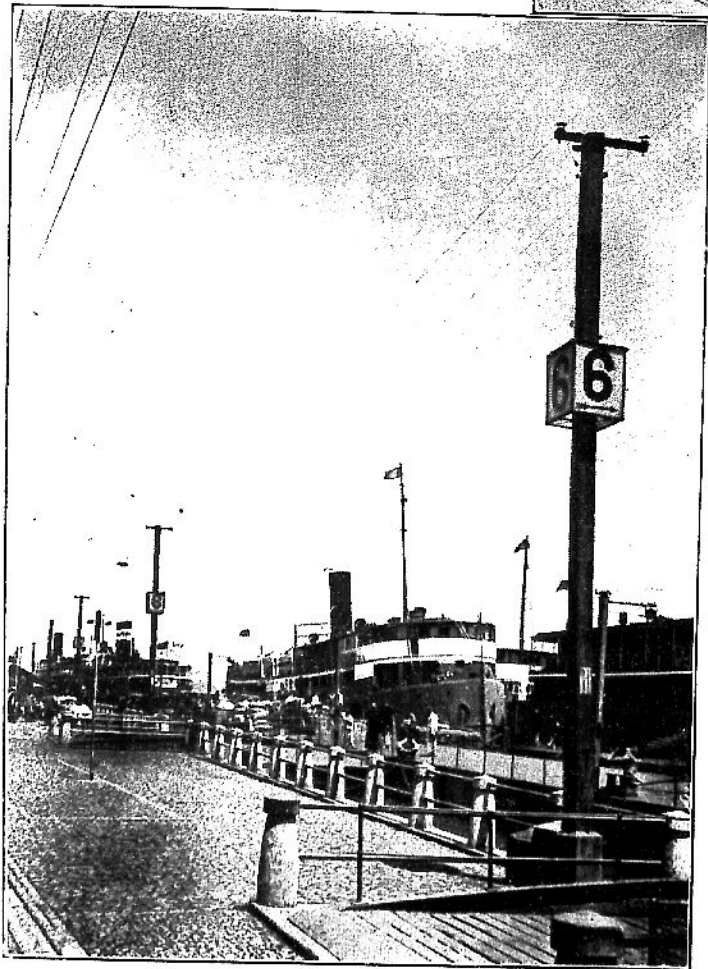
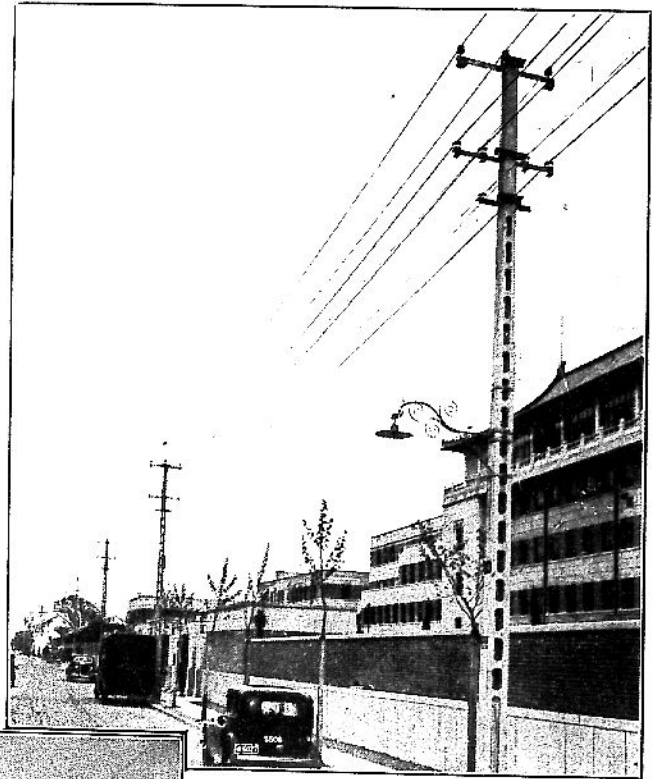


本市柱式路燈

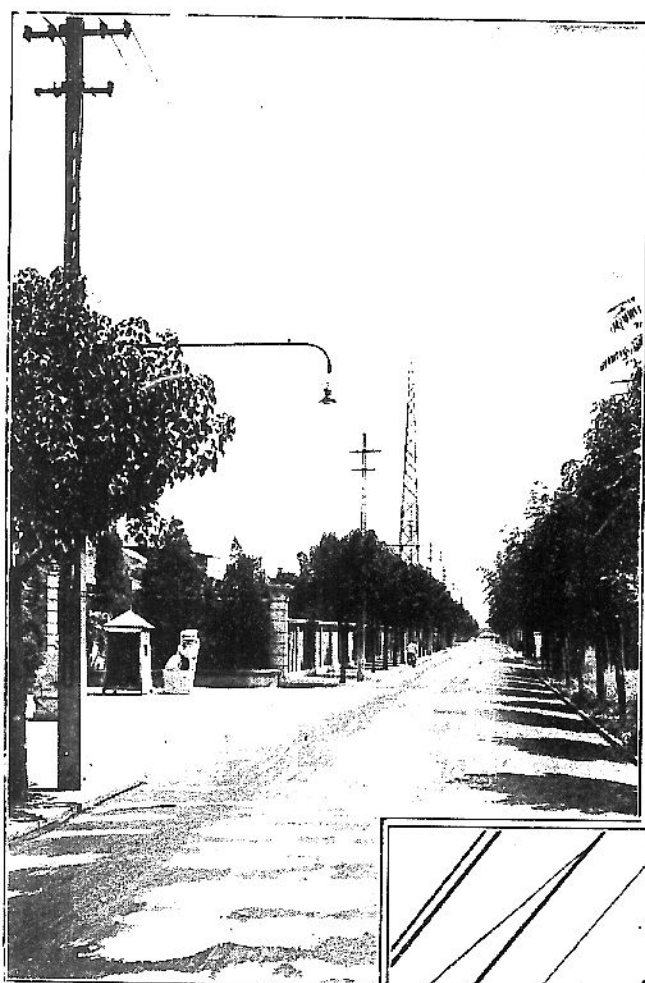


本市橋柱燈

⇒
本市庚種燈

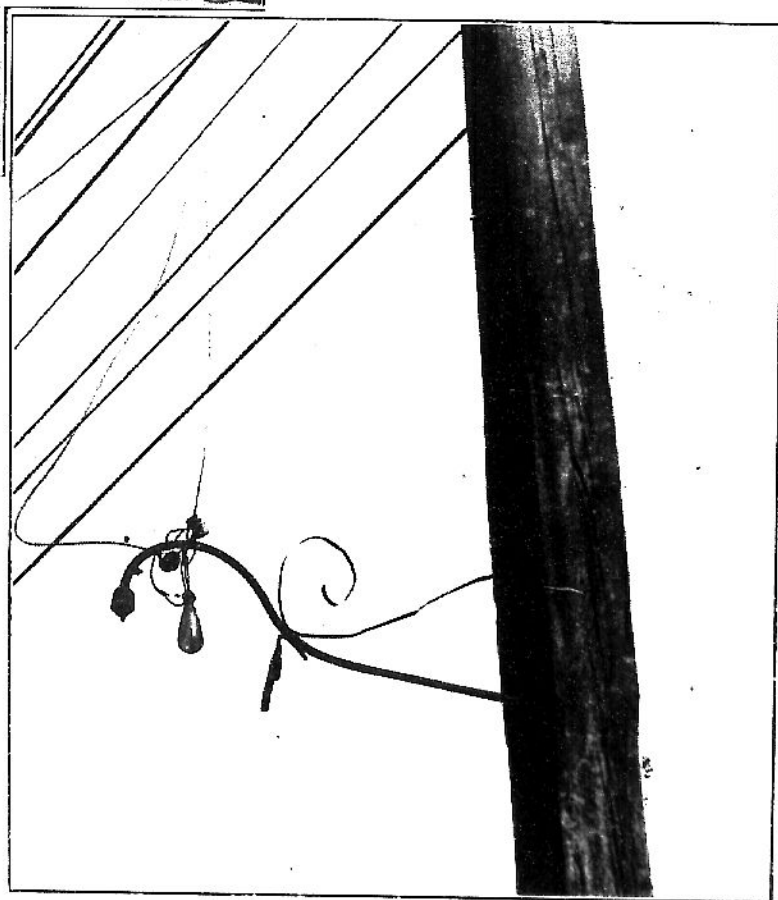


⇐
本市碼頭燈



←

本市甲種燈

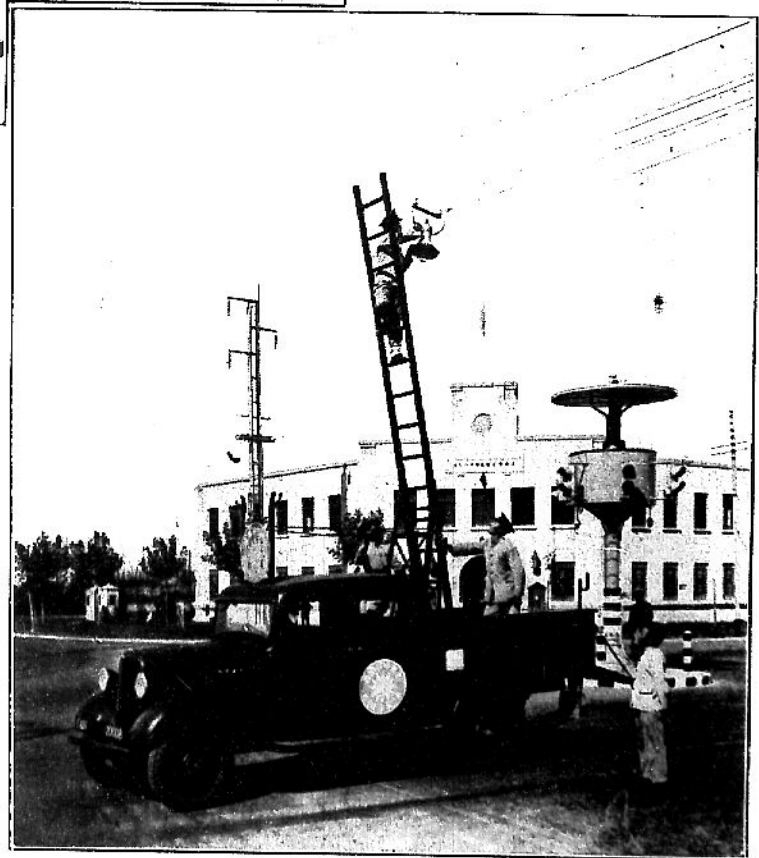


⇒

本局未接管
前之舊路燈



←
本市修理
路燈工作

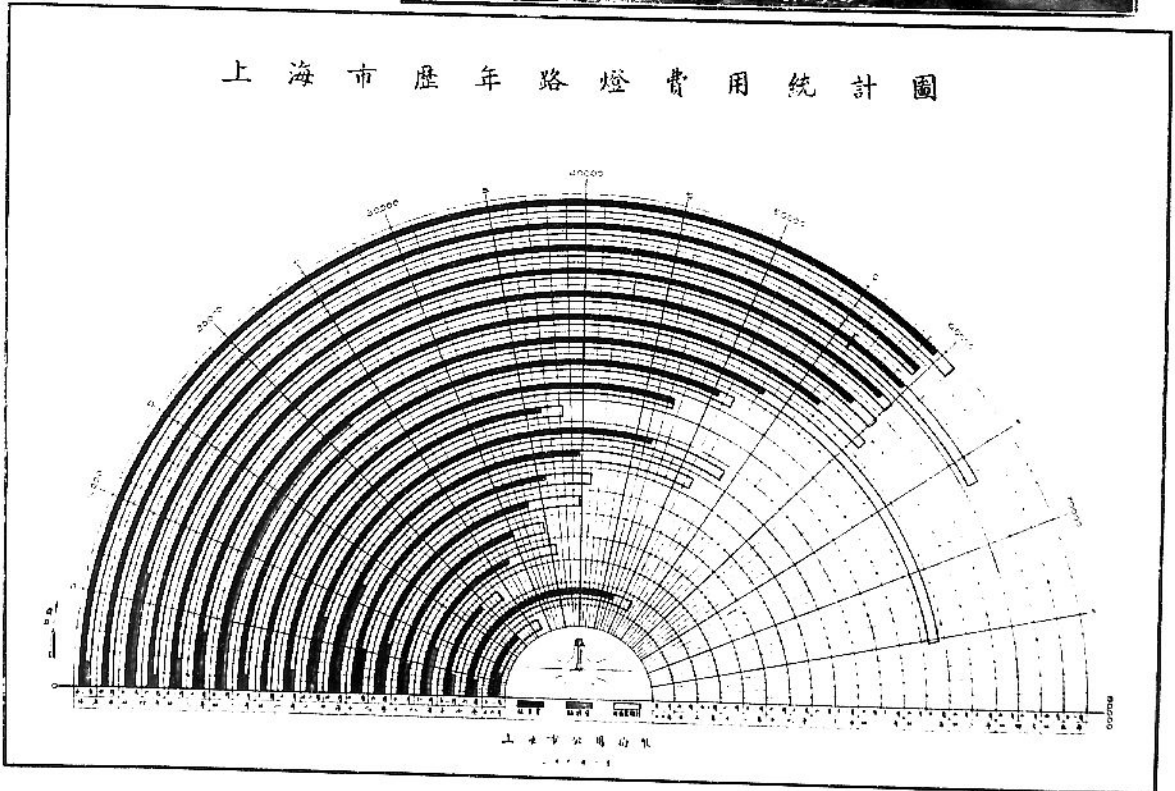


⇒
本市裝置
路燈工作

⇒ 本市裝置路燈工作

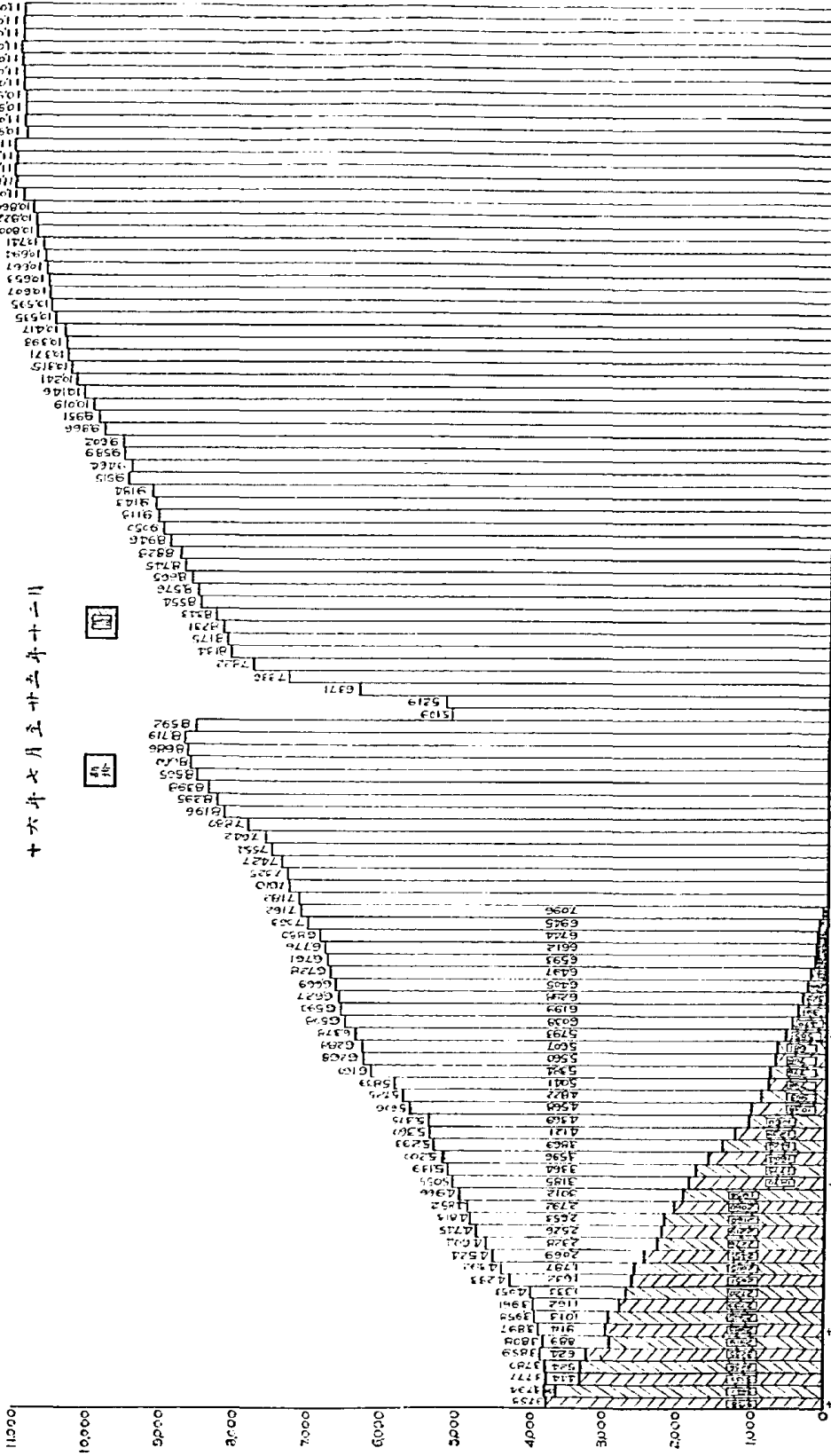


上海市歷年路燈費用統計圖



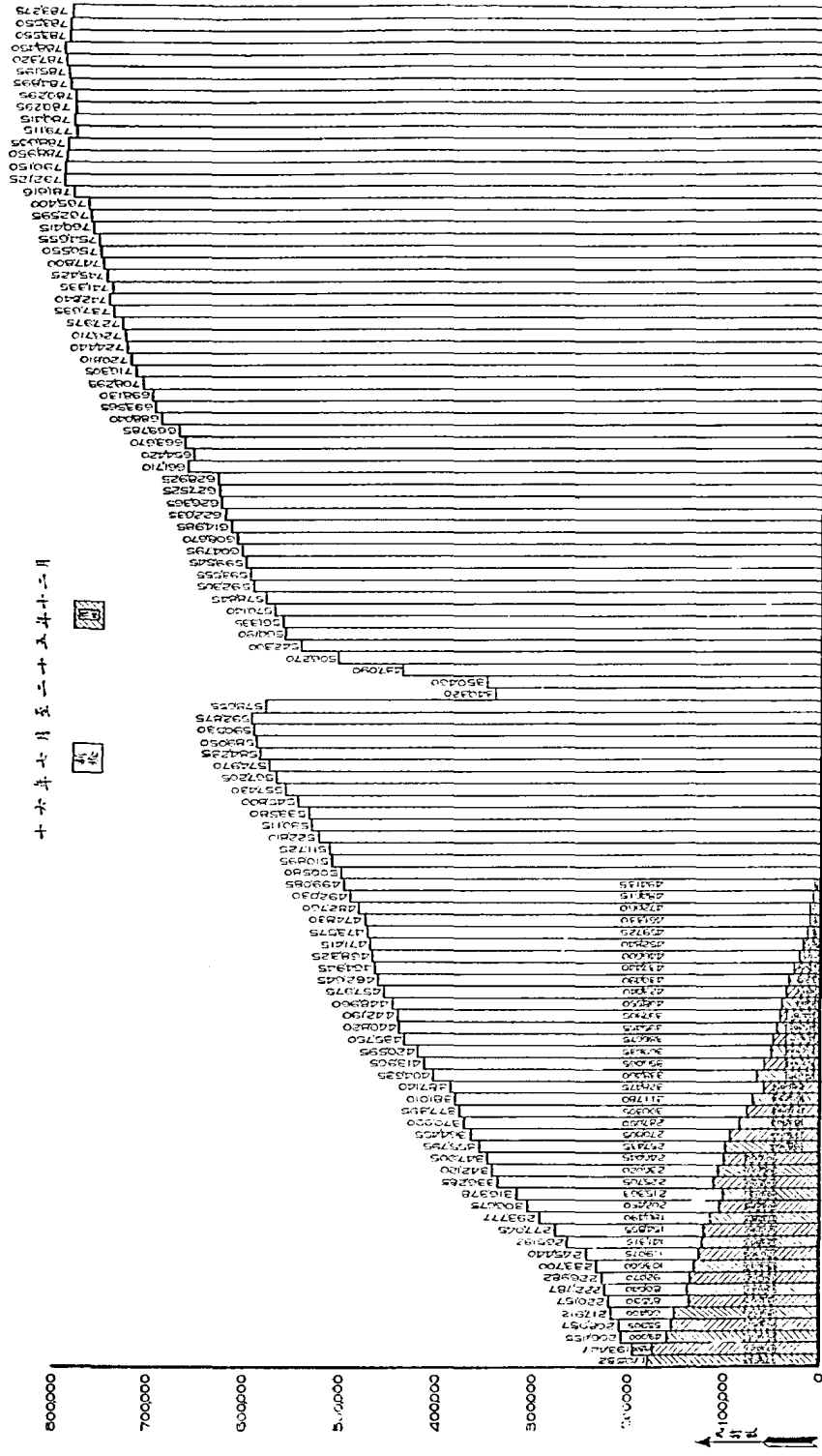
上海市历年新舊路燈統計圖

十六年七月至十五年十二月



上海市歷年新舊路燈用電統計圖

二十六年六月至二十五年十二月



397/燈48-III

397/燈48-III

上海市公用局
二〇四一

III-Z-78/282

上海市路燈每期每盞維持費計算表

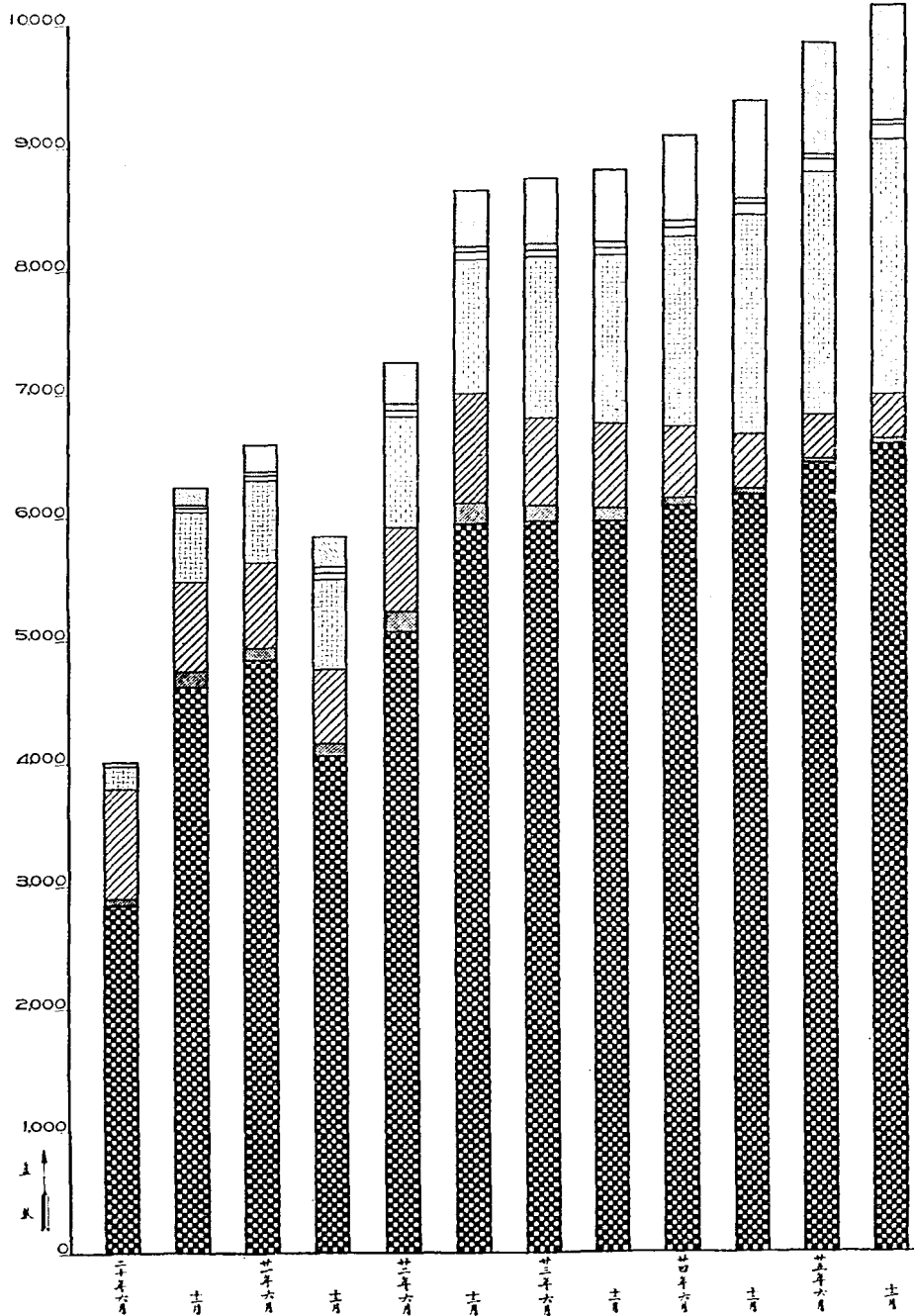
區別	項別	燈數	總電數	每月換泡 平均數	每月換泡 百分數	電費 (圓)	燈泡費 (圓)	其他材料費 (圓)	管理費 (圓)	備用材料費 (圓)	備	考	
滬	十六年度	2475	2877	479	19	360	041	024	036	461	十六年度下期取消新記包修 合同由管理處自雇工人除註 富竹燈杆燈外兼司裝燈並添 助理員一人兼助給調查記 裁等事是以管理費增高 十七年度上期陸續改用氬氣 燈泡從前光度僅二十五支獨 光者增至100,150及200華 特不華是以燈泡費增高		
	十六年度	2649	2882	480	18	360	042	004	031	487			
	十七年度	2923	3324	654	22	360	055	004	038	472			
	十七年度	3154	3361	477	15	360	041	003	039	459			
	十八年度	3295	2237	371	11	360	030	004	065	456			
	十八年度	3520	2452	409	12	360	030	003	063	467			
	十九年度	3703	2910	485	13	360	036	008	063	469			
	十九年度	3814	3033	506	13	360	038	008	062	484			
	二十年度	4054	4320	720	18	360	049	011	064	497			
	二十年度	4054	5731	955	23	360	062	008	067	534			
南	二十一年度	4127	5138	858	21	360	079	016	079	521	二十年六月接管真如區路燈 則真如區燈泡是以每月換 泡百分數減增 二十年下期用一二八戰 事影響三四個月完全停止 工作一二五六四個月支出燈 泡費銀105390圓其他材料費 銀46103圓管理費銀129184 圓全期以老估計		
	二十一年度	4319	4581	1087	26	360	084	020	078	529			
	二十二年度	4322	4580	1097	26	360	084	016	080	539			
	二十二年度	4505	4728	1405	31	360	093	016	080	539			
	二十三年度	4557	5228	1250	28	360	079	014	086	539			
	二十三年度	4632	7332	1505	28	360	075	016	082	539			
	二十四年度	4720	7364	1227	26	360	075	020	080	539			
	二十四年度	4700	8110	1350	29	360	080	020	093	553			
	二十五年度	4609	6758	1126	24	360	066	023	106	554			
	滬	十六年度	1333	970	194	15	360	041	037	147		585	十六年度下期取消新記包修 合同由管理處自雇工人除註 富竹燈杆燈外兼司裝燈並添 助理員一人兼助給調查記 裁等事是以管理費增高 十七年度上期陸續改用氬氣 燈泡從前光度僅二十五支獨 光者增至100,150及200華 特不華是以燈泡費增高
十六年度		1491	1390	233	20	360	059	019	099	597			
十七年度		1691	1750	292	15	360	051	005	109	525			
十七年度		1781	2220	370	21	360	062	009	113	544			
十八年度		2053	1694	282	14	360	035	005	102	502			
十八年度		2194	1606	268	12	360	033	005	097	495			
十九年度		2087	1607	268	13	360	038	007	103	508			
十九年度		2305	2526	421	18	360	056	018	092	529			
二十年度		2183	4006	668	31	360	083	027	100	570			
二十年度		2079	3090	515	25	360	076	033	093	582			
北	二十一年度	2647	3249	571	22	360	089	016	093	544	二十年六月接管真如區路燈 則真如區燈泡是以每月換 泡百分數減增 二十年下期用一二八戰 事影響三四個月完全停止 工作一二五六四個月支出燈 泡費銀105390圓其他材料費 銀46103圓管理費銀129184 圓全期以老估計		
	二十一年度	2798	3599	571	22	360	089	016	093	544			
	二十二年度	2850	2731	455	16	360	057	023	092	532			
	二十二年度	2475	2099	350	14	360	041	015	093	508			
	二十三年度	2533	2351	392	15	360	047	013	097	517			
	二十三年度	2545	2871	478	19	360	054	014	098	526			
	二十四年度	2600	2794	466	18	360	051	005	090	496			
	二十四年度	2569	2842	474	19	360	052	013	089	514			
	二十五年度	2555	2745	457	18	360	051	014	095	520			
	浦	十六年度	252	318	36	14	360	032	001	150		543	十六年度下期取消新記包修 合同由管理處自雇工人除註 富竹燈杆燈外兼司裝燈並添 助理員一人兼助給調查記 裁等事是以管理費增高 十七年度上期陸續改用氬氣 燈泡從前光度僅二十五支獨 光者增至100,150及200華 特不華是以燈泡費增高
十六年度		352	326	34	15	360	029	003	206	598			
十七年度		440	401	67	15	360	028	015	194	597			
十七年度		519	338	56	11	360	020	005	187	572			
十八年度		553	438	73	13	360	025	024	174	583			
十八年度		578	304	51	9	360	017	005	186	568			
十九年度		789	390	65	8	360	018	010	155	543			
二十年度		1162	1009	168	14	360	031	007	161	559			
二十年度		1203	1514	252	21	360	045	005	121	531			
二十一年度		1327	1753	292	22	360	057	006	147	590			
東	二十二年度	1407	1734	292	21	360	053	006	155	574	二十年六月接管真如區路燈 則真如區燈泡是以每月換 泡百分數減增 二十年下期用一二八戰 事影響三四個月完全停止 工作一二五六四個月支出燈 泡費銀105390圓其他材料費 銀46103圓管理費銀129184 圓全期以老估計		
	二十二年度	1547	1694	282	18	360	044	006	151	561			
	二十三年度	1609	2297	363	24	360	054	008	146	568			
	二十三年度	1739	2373	395	23	360	050	005	107	522			
	二十四年度	1774	2175	362	20	360	043	005	110	518			
	二十四年度	1794	2191	365	20	360	043	012	110	525			
	二十五年度	1776	1832	305	17	360	036	013	115	524			
	二十五年度	1602	1964	327	18	360	040	013	124	537			
	吳	十六年度	421	166	55	13	360	023	007	179		569	十六年度下期取消新記包修 合同由管理處自雇工人除註 富竹燈杆燈外兼司裝燈並添 助理員一人兼助給調查記 裁等事是以管理費增高 十七年度上期陸續改用氬氣 燈泡從前光度僅二十五支獨 光者增至100,150及200華 特不華是以燈泡費增高
		十六年度	461	327	54	12	360	025	007	157		549	
十七年度		469	261	43	9	360	020	004	173	557			
十七年度		549	338	56	10	360	021	002	165	542			
十八年度		583	440	73	13	360	029	011	173	573			
十八年度		583	810	135	23	360	059	003	174	596			
十九年度		453	495	62	18	360	075	004	251	690			
十九年度		526	408	88	13	360	048	002	240	650			
二十年度		556	509	85	15	360	050	006	229	645			
二十年度		583	463	77	13	360	048	006	214	618			
漚	二十一年度	587	485	81	14	360	038	004	214	623	二十年六月接管真如區路燈 則真如區燈泡是以每月換 泡百分數減增 二十年下期用一二八戰 事影響三四個月完全停止 工作一二五六四個月支出燈 泡費銀105390圓其他材料費 銀46103圓管理費銀129184 圓全期以老估計		
	二十一年度	593	479	80	14	360	030	004	203	597			
	二十二年度	590	579	96	16	360	044	003	082	489			
	二十二年度	586	693	115	20	360	050	019	135	567			
	二十三年度	582	600	100	17	360	046	011	118	534			
	江灣	十六年度	345	154	51	15	360	033	003	166		562	十六年度下期取消新記包修 合同由管理處自雇工人除註 富竹燈杆燈外兼司裝燈並添 助理員一人兼助給調查記 裁等事是以管理費增高 十七年度上期陸續改用氬氣 燈泡從前光度僅二十五支獨 光者增至100,150及200華 特不華是以燈泡費增高
		十六年度	423	468	76	18	360	049	002	163		568	
		十七年度	684	879	146	21	360	047	013	155		575	
		十七年度	684	813	138	20	360	042	008	158		586	
		十八年度	312	146	24	9	360	045	002	370		777	
十八年度		1069	990	165	15	360	042	021	159	582			
十九年度		1179	995	166	14	360	037	006	153	556			
十九年度		1256	1317	219	18	360	047	016	160	583			
二十年度		1417	1598	266	19	360	055	010	130	555			
二十年度		1399	1716	286	20	360	061	009	125	555			
市中心	十六年度	1379	1641	273	20	360	065	011	115	551	十六年度下期取消新記包修 合同由管理處自雇工人除註 富竹燈杆燈外兼司裝燈並添 助理員一人兼助給調查記 裁等事是以管理費增高 十七年度上期陸續改用氬氣 燈泡從前光度僅二十五支獨 光者增至100,150及200華 特不華是以燈泡費增高		
	十六年度	3508	3847	673	18	360	041	029	075	505			
	十七年度	4392	4830	814	19	360	047	009	091	507			
	十七年度	4966	6000	1000	20	360	051	005	092	506			
	十八年度	5375	5462	914	17	360	047	006	093	506			
	十八年度	6288	4425	764	12	360	030	005	095	490			
	十九年度	6728	4823	804	12	360	030	006	090	486			
	十九年度	7182	5236	873	13	360	034	007	096	497			
	二十年度	7850	6755	1126	14	360	041	010	093	503			
	二十年度	8885	10654	1776	20	360	064	014	101	529			
總計	二十一年度	8885	11961	1933	23	360	081	013	095	529	二十年六月接管真如區路燈 則真如區燈泡是以每月換 泡百分數減增 二十年下期用一二八戰 事影響三四個月完全停止 工作一二五六四個月支出燈 泡費銀105390圓其他材料費 銀46103圓管理費銀129184 圓全期以老估計		
	二十一年度	6554	10815	1802	21	360	079	011	107	557			
	二十二年度	9050	10422	1737	19	360	067	016	101	544			
	二十二年度	9589	11660	1943	20	360	066	017	112	555			
	二十三年度	10241	14277	2379	23	360	066	016	109	551			
	二十三年度	10595	13732	2289	22	360	059	011	107	537			
	二十四年度	10800	14674	2446	23	360	059	013	106	538			
	二十四年度	11121	14526	2421	22	360	060	013	090	523			
	二十五年度	11330	15193	2532	23	360	062	015	104	541			
	二十五年度	10327	13708	2284	21	360	057	017	108	542			

上海市公用局製
二十六年一月

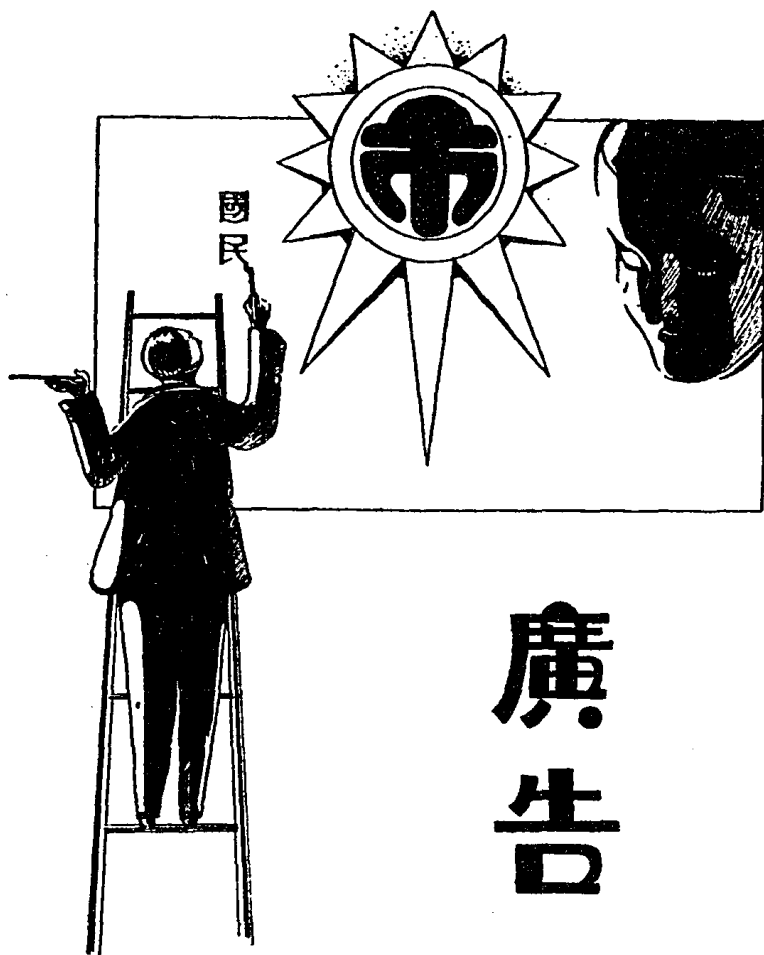
287/6-27/III

上海市公用局歷年管理私有里街路燈統計圖

合格者
 不合格者
 非架者
 未編入路
 未編入表者
 未編入管者
 未編入帳



上海市公用局製
二十六年一月



廣告

電氣

推 動 進 步 之 輪

電氣對於機械及醫藥科學進步之幫助，勝於古來之任何發明多多。

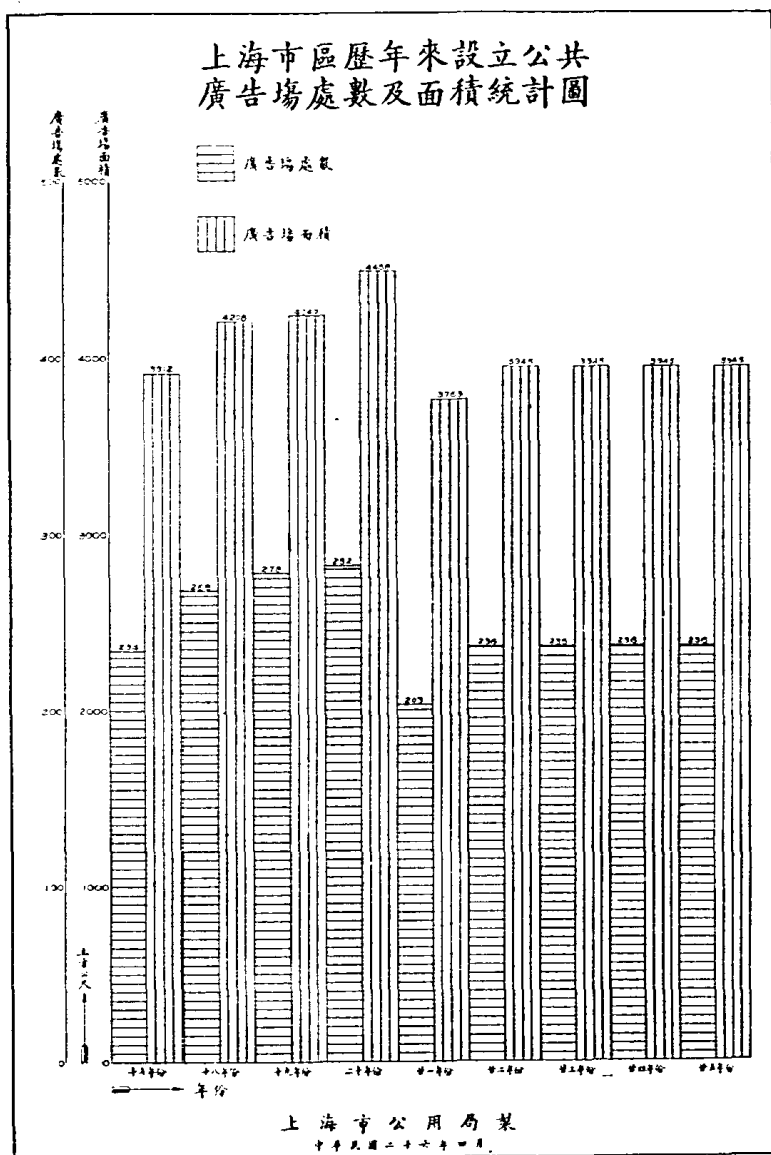
人類自用電氣。遂得更高之壽命，更潔之起居，更健康更怡樂之生活焉。

電氣日夜為君服務，年年不息。

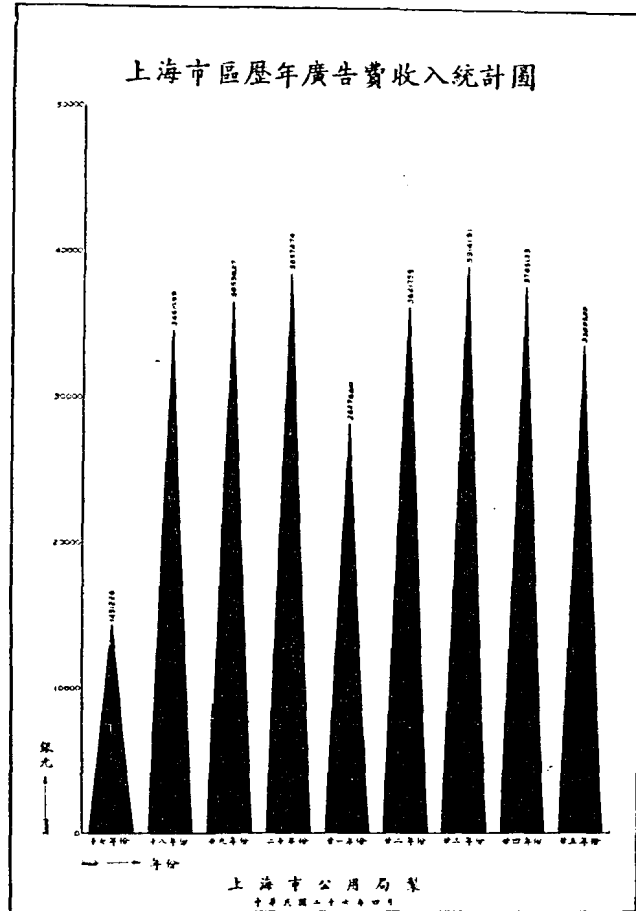
滬西電力股份有限公司

廣告概況

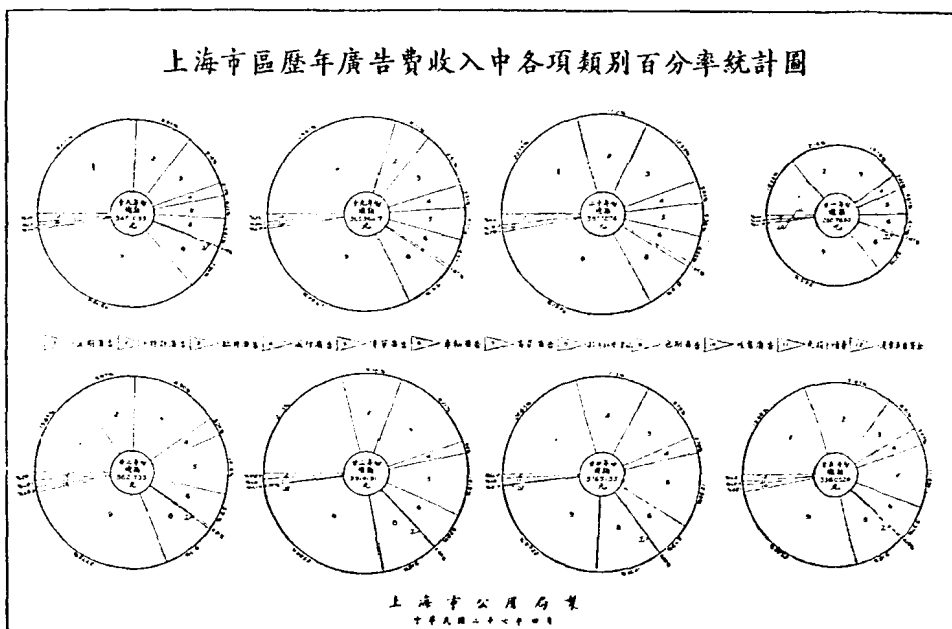
廣告揭貼對於增進市容，最有關係。本市在上海市公所及閘北工巡捐局時代，雖訂有規則，並未嚴格執行，故招貼不免紊亂。自民國十六年起，本局即從取締亂貼，增設廣告場所入手。歷年以來，經將市內跨街廣告牌及標語等，凡障礙路燈光綫及車輛交通者，一律拆除。並先後在滬南、閘北等適當地點，設立公共廣告場及黨政軍機關佈告牌二三六處，面積共三，九四五平方公尺。不特使用便利，廣告效力提高，抑且對於市庫收入，頗有裨益。茲將廣告牌處數與面積，以及廣告費收入情形，分列圖表於後。

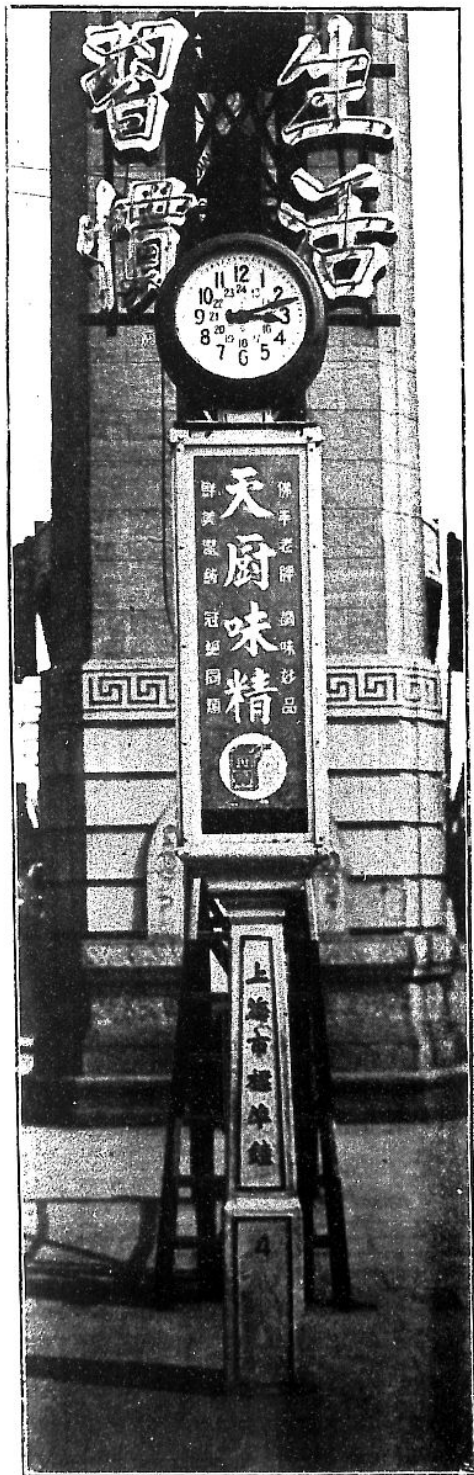


上海市區歷年廣告費收入統計圖



上海市區歷年廣告費收入中各項類別百分率統計圖





標準鐘廣告



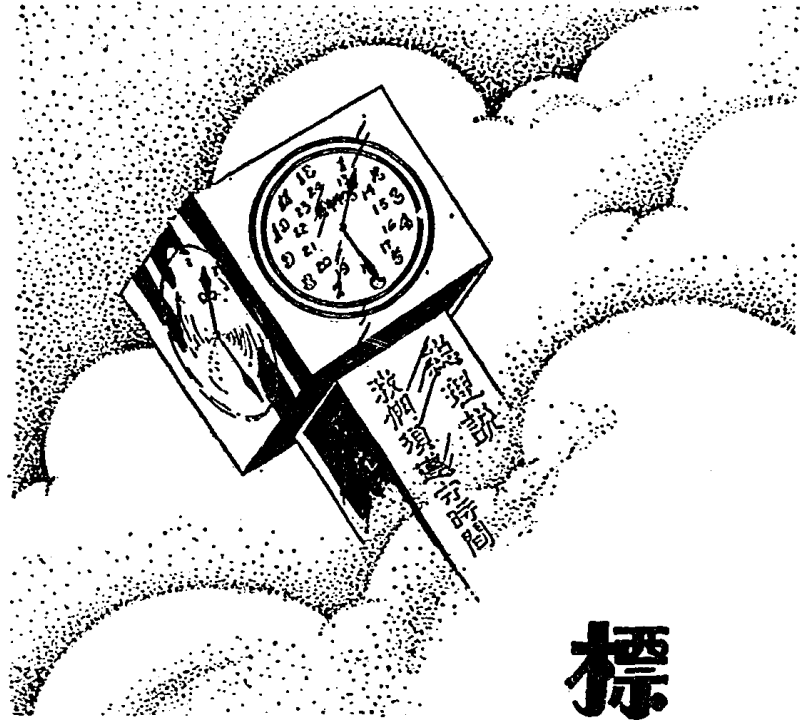
肇嘉路之跨街廣告



拆除跨街廣告後之肇嘉路



本市整理後之廣告牌



標準鐘

福昌 電器行

六號電話二二四四號
西喬家路二五八弄
地址：

代客設計打樣
出租風扇風產
承接電氣工程
經售電氣材料



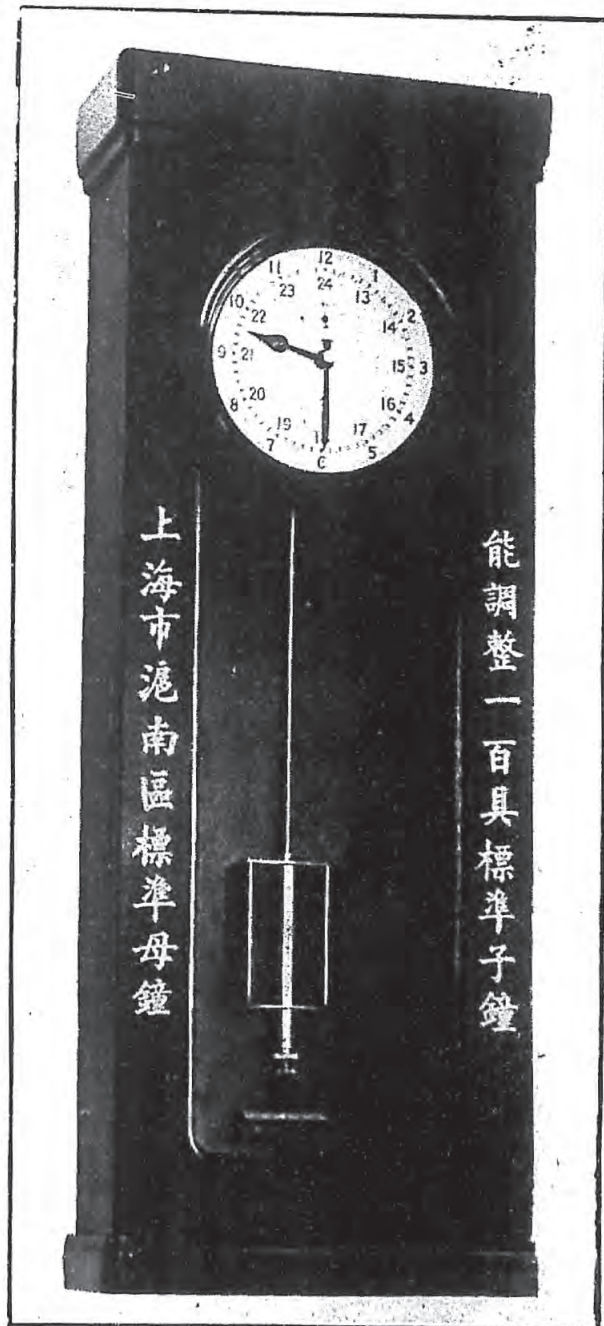
標準鐘概況

本局爲統一時刻,使市民應事準確,看對便利起見,於民國二十年間,就滬南閘北各交通要道,裝置標準鐘。是年十月,鐘架及綫路工程敷設完竣,正式啓用。

兩區之標準鐘,各自成一線路系統,各設母鐘一具。滬南區路線約長二十三公里,直徑爲三·五公里,現有子鐘十八具。滬北區路線約長十公里,直徑爲二公里,有子鐘六具。

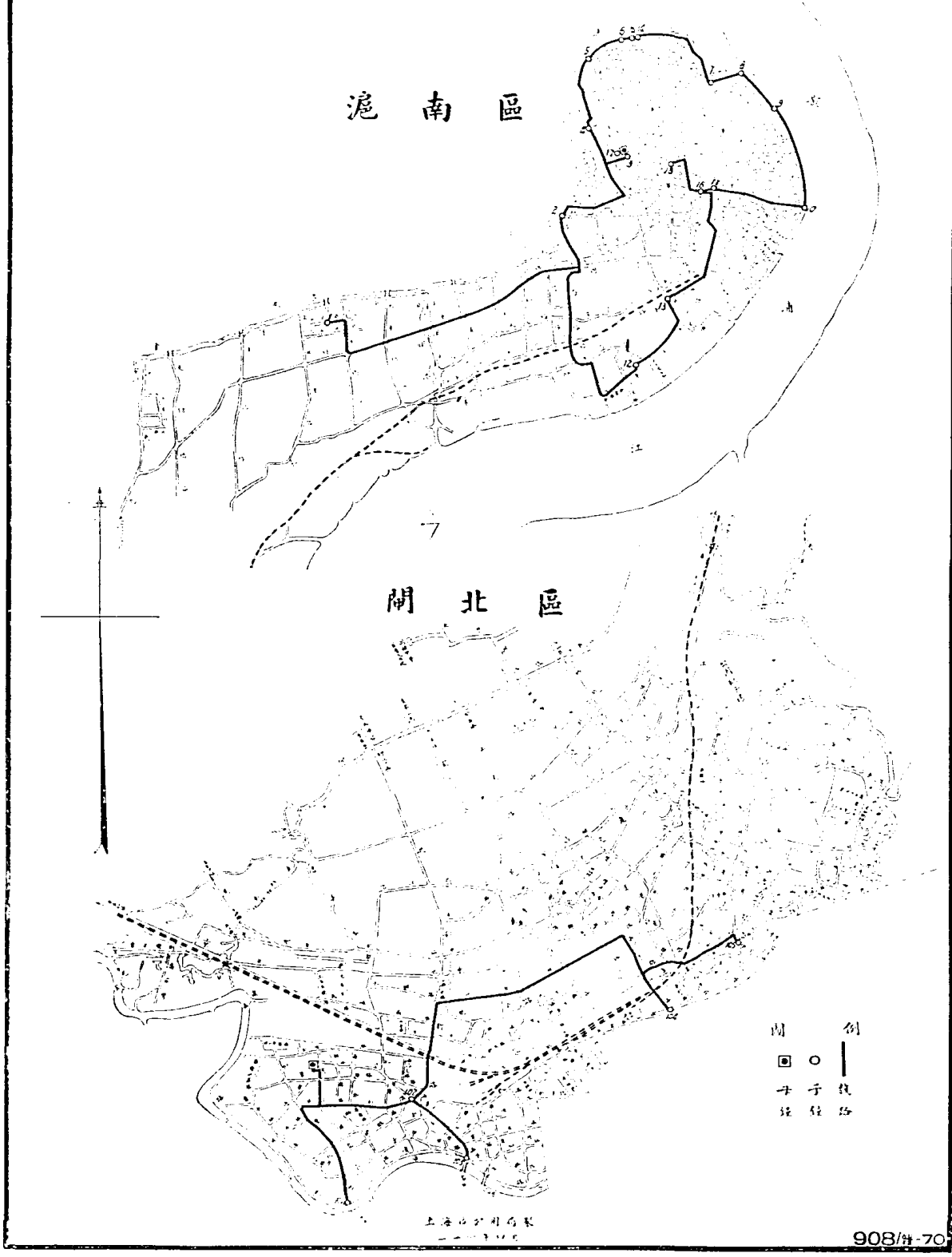
至本市所有子鐘式

係收對本市徐家匯天文台報告時刻。子鐘時刻,則依母鐘爲準。



樣,有鐘面直徑六十公釐及五十公釐之單面及雙面透光電鐘,暨室內用之十公釐單面掛鐘三種。鐘柱式樣,有廣告柱,鐵鐘柱,鐵鐘架三種;分裝於人行道或路中,要亦因地制宜,以求適用。至母鐘之時刻,

上海市標準鐘線路圖

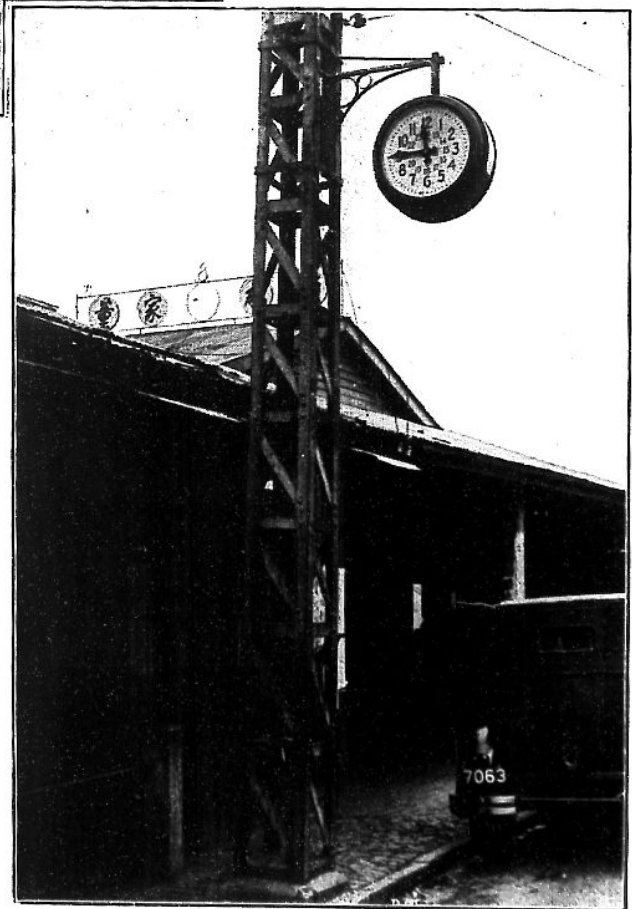


上海公用局製

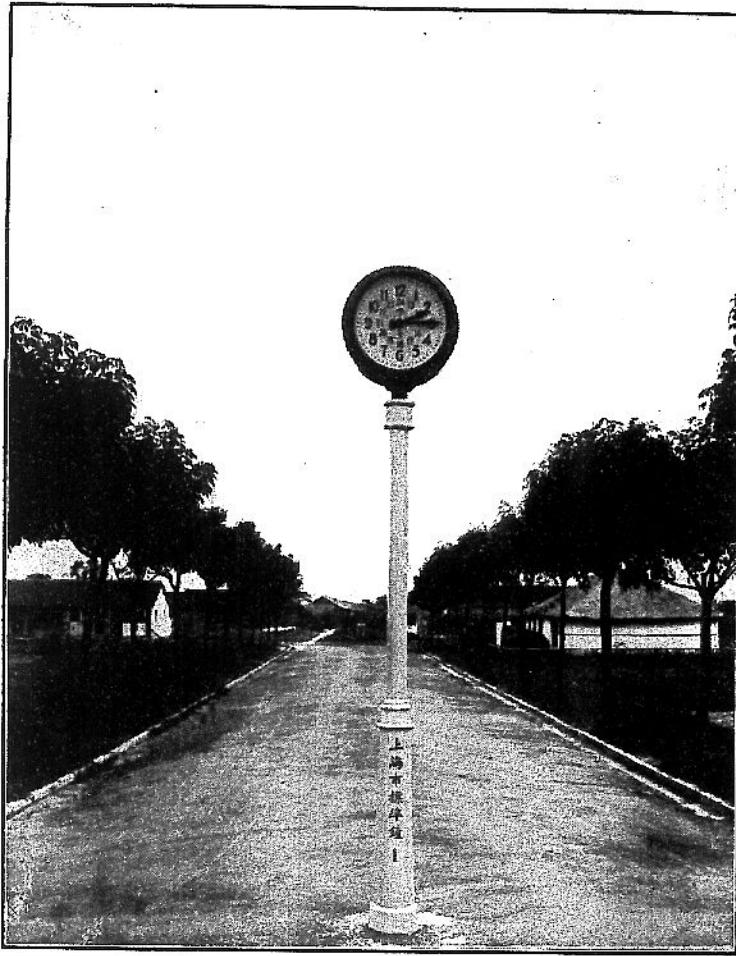
908/70



⇐
本市廣告柱
標準子鐘

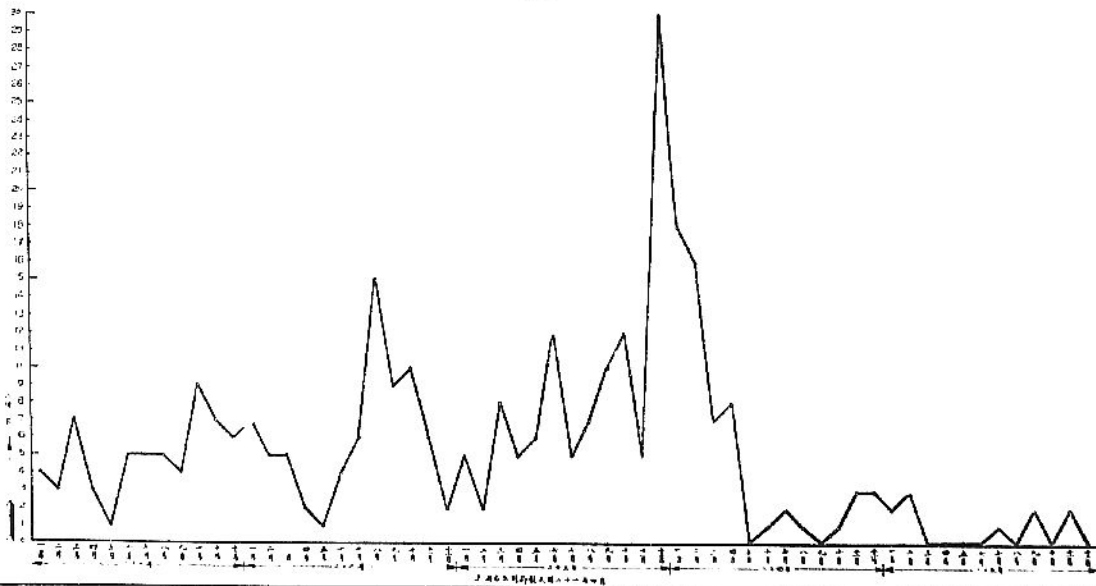


⇒
本市鐵鐘架
標準子鐘



本市鐵鐘柱
標準子鐘

上海市標準鐘歷年來故障統計表





附錄



天源機器鑿井局

上海江灣路朱家宅二號
電話江灣七七二二九號

最近各地鑿井成績之一斑

本局專營開鑿自流深井及探礦工程局主于子寬兼工程師昔從各國考察所得技術成績優異回國經營十餘載凡鑿本外埠各地工廠學校醫院住宅花園之大小各井皆堅固靈便水源暢潔適合衛生今擬擴充各埠鑿井探礦營業特添備最新式鑽洞機器山石平地皆能鑽成自流深井價格克己如蒙惠顧竭誠歡迎

探礦工程

廣東韶關富國煤礦公司

機器鑿井工程

廣東中山縣政府
廣東中山縣建設局
廣州長堤先施公司
廣州市自來水公司

南京上海銀行
南京市政府
南京海軍部
南京交通部
南京中央無線電台
上海市公用局
上海市衛生局
上海市工務局
上海英商自來水公司
實業部上海魚市場
上海海港檢疫所
中央研究院
松江縣政府
大中華洋火廠
中興賽璐珞廠
海傳洋行蛋廠

屈臣氏汽水廠
天一味母廠
肇新化學廠
泰豐罐頭廠
泰康罐頭廠
瑞和磚瓦廠
順昌石粉廠
永和實業廠
中國橡膠廠
正大橡膠廠
大用橡皮廠
大達橡膠廠
永大橡皮廠
華陽染織廠
麗明染織廠
五豐染織廠
美龍酒精廠

開林公司油漆廠
永固油漆廠
國華染廠
光明染廠
協豐染廠
振華油漆廠
崇信紗廠
三友社織造廠
圓圓紡織公司
安祿棉織廠
上海印染廠
永安紗廠
達豐染織廠
永安公司
新新公司
大新公司
中英大藥房
中國實業銀行
百樂門大飯店
新亞大酒店
新惠中旅館
松江新松江社
光華大學

震旦大學
持志大學
勞勳大學
同濟大學
大夏大學
復旦大學
松江省立中學
立達學校
中山路平民村
蝶來大廈
中實新村
靜園
唐園
天保里
公益里
上海畜植牛奶公司
派克牛奶房
華德牛奶場
美豐染織廠
祥昌染織廠
元通布廠
大上海染織廠
森記紙廠

興華水衛工程公司

天津分行
法租界二號七十七號
電話：二一〇五二

重慶分行
四川路口一四六號
電話：六一三六一

北平總行
總行：西便門外
電話：八三六四
“Star Peiping”：裝掛架
電話：五〇二
工廠：西便門外
電話：五〇二

承裝
工程
暖氣·衛生·消防·通風



水
鍋爐
水汀



“STAR”
興華水衛工程公司

亞洲合記機器公司

本公司專門裝置一切房屋內
最新式暖氣設備衛生器具
防設備及調節冷熱空氣等
程其目的務使

設計最新穎

裝法最考究

材料最精細

式樣最美麗

使用最便利

實用最舒適

價額最公道

辦公處

上海法租界外灘八號
電話：八〇五〇
南京路新街口忠林坊三十四號
電話：二二五二七號



清華工程公司

現代建築中之機械的設備已成為
專門工程之一種本公司由專門人
員設計及承裝下列各項工程
熱水或蒸汽暖屋工程
給水及衛生設備
空氣調節設計
防空室之機械設備

事務所

上海江西路四〇六號
南京抄紙巷三號之甲



莫慕駱 副技師 程五

登記局 務五市 京南 上海

冊註部業實

莫惠康衛生工程

裝承及計設門專


備以生衛

程五防消

程五房暖

節調氣空

辦事處：上海南京路二七號
 電話：二二三三
 辦事處：上海南京路一四號
 電話：二二三三
 辦事處：上海南京路一四號
 電話：二二三三



莫惠康工程公司

專裝衛生消防冷氣暖氣電器

工程有廿年之經驗能使主顧完全滿意如蒙惠顧竭誠歡迎

實業部註冊

上海市公用局登記

上海霞飛路三一號

電話 八三一三八號

首創設計

勝錫潤自來水管工程行

本行專門設計承裝各種全球時式衛生器具暖屋工程及冷熱水管等專選優美材料如蒙賜顧竭誠歡迎

地址 上海福煦路一三〇號

電話 三〇七〇六

ZUNG CHONG
ELECTRIC & SANITARY CO.
Engineers & Contractors.
Electric, Plumbing,
and
Heating Installation
 1644/46 B. Well Rd.
 Tel. 35313
 Shanghai

中華裝設水管商店

本商店領有
 公用局頒給之水管商執照
 專裝自來水管凡業主水木
 作場以及營業用水必須設
 備水管者本公司均可按照
 市政府頒行之給水規則代
 為計劃承裝用料堅實裝式
 合法接水迅速價值低廉領
 照圖樣各種手續均可代辦
 如蒙惠顧無任歡迎

地址 高昌廟半淞園路五九
 二號
 (即內地自來水公司
 內)
 電話 南市二三四七七號
 浦東通訊處：
 浦東東昌路浦東救火會
 內王振亞君接洽
 電話 浦東五五號

本商店領有
 公用局頒給之水管商執照
 專裝自來水管凡業主水木
 作場以及營業用水必須設
 備水管者本公司均可按照
 市政府頒行之給水規則代
 為計劃承裝用料堅實裝式
 合法接水迅速價值低廉領
 照圖樣各種手續均可代辦
 如蒙惠顧無任歡迎

地址 高昌廟半淞園路五九
 二號
 (即內地自來水公司
 內)
 電話 南市二三四七七號
 浦東通訊處：
 浦東東昌路浦東救火會
 內王振亞君接洽
 電話 浦東五五號



協記水電材料行



本行歷年承辦廈門自來水公司上
 海南市內地自來水公司閘北水電
 公司法商水電公司浦東自來水廠
 以及滬上各行號公館等之給水總
 管衛生設備電氣設備煖氣水汀等
 等工程穩固取費低廉均荷讚許發
 給証書各界如擬裝置前項設備者
 本行自當極誠効勞以答惠顧雅意

總行地址：上海福煦路一六五號
 電話：八〇九九〇

分行地址：浦東賴義渡路三二二號
 電話：浦東一二八

文記水電材料行

新開路叁伍叁街陸號

電話三〇七八九



本行專辦裝置一切水電
煤氣設備材料種類齊全
價格公道凡已如蒙
賜顧無任歡迎

國立上海電機學院之附屬
建築系空氣調節設備所
工程皆由本行承辦

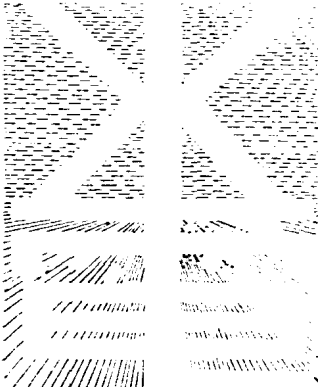
湧利 水管材料工程行

本行開設已有二十餘載之歷史信用卓著專代顧客設計及裝置房屋內外冷熱水管衛生器具暖氣水汀消防龍頭等一切工程無不精美尤為各界所稱許如蒙各界需要設計及裝置者無不竭誠歡迎

技術——精良
式樣——摩登
設計——週到
工程——堅固
取費——低廉
上海法租界麥高包祿路念號
電話 八三六七九號

法商水電互行

電色工程
設計估價
修理服務



經營材料
零售批發
定價克己

上海法租界公館馬路七十六至八十八號

電話 八〇七二九

南昌 無錫 上海 南京 長沙 杭州

琅記營業工程行

LONG KEE REALTY & ENG. CO. LTD.

實業部登記技師

大衛樣行 各項式本 聲各美由 斐裝精近 已承料最 早計材迎 眞設穎歡 認客新誠 作顧計竭 工代設願 富專程惠 豐匠工 驗工等業 經等井倘 年高鑿道 餘及氣公 有師電格 十技防價 今門消便 迄專風靈 立有冷用 成聘氣使 行埠煖登 本商生摩

衛生煖氣消防電氣工程

上海市運動場	區中心區
上海市游泳池	區中心區
上海市體育館	區中心區
上海市圖書館	區中心區
上海市倉庫	區外馬路
上海市學生集訓營房	區外馬路
中國航空公司	區外馬路
大橋大輪船公司倉庫	區外馬路
大聖心醫院	區外馬路
交通大學	區外馬路
江西女校	區外馬路
蘇省立膠廠	區外馬路
幸福公寓	區外馬路
國民政府審計部	區外馬路
中央航空學校	區外馬路
中央電瓷製造廠	區外馬路
中央商場	區外馬路
中央銀行倉庫	區外馬路
交通銀行倉庫	區外馬路

郵江航空	匯兌局	南京
江都青年會	金泥廠	南京
青蘇省立民衆教育學院	金泥廠	南京
江蘇省立民衆教育學院	金泥廠	南京
陳公館	金泥廠	南京
龔公館	金泥廠	南京
徐公館	金泥廠	南京

京京昌州錫山山

鑿井工程

福建省立醫院	院	福州
江蘇省立醫院	院	無錫
江西省立醫院	院	南昌
江西南水電製造廠	廠	南昌
中央電瓷製造廠	廠	南昌
慶豐紗廠	廠	南昌
航空委員會	會	南昌
青年會	會	南昌
勵志社	社	南昌
洪都鐵路警察學校	校	南昌
津浦鐵路警察學校	校	南昌
孤兒院	院	南昌

州錫安京沙錫昌州昌昌衣江

造冰工程

晶光冰廠	廠	溫州
百好煉乳廠	廠	溫州

州州

上海市：水管商營業執照第一號・電料商營業執照第一百號・鑿井商營業執照第一號

南京市：工務局登記・首都電廠登記・實業部註冊
總行：上海天潼路二八八號・電話・四〇七九一號・電報掛號・二一四一號

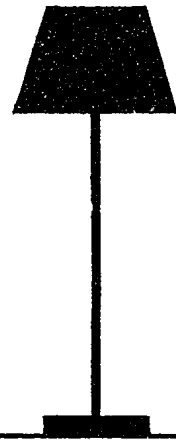
HEAD OFFICE
288 TIENDONG ROAD, SHANGHAI.
TEL. 40791, CABLE 2141.

BRANCH OFFICES
NANKING, HANGCHOW, WU-SIH,
NANCHANG, CHANGSHA.

上海四川路五六
四號北京路北首



承裝
衛生 電氣
暖氣 工程
消防



工程可靠

興泰 水電材料行

經驗宏富

電話一四一一九號
一〇四四八號

戲院避火鋼幕
玲瓏五金裝飾
美化壁燈枱燈
各種招牌欄杆



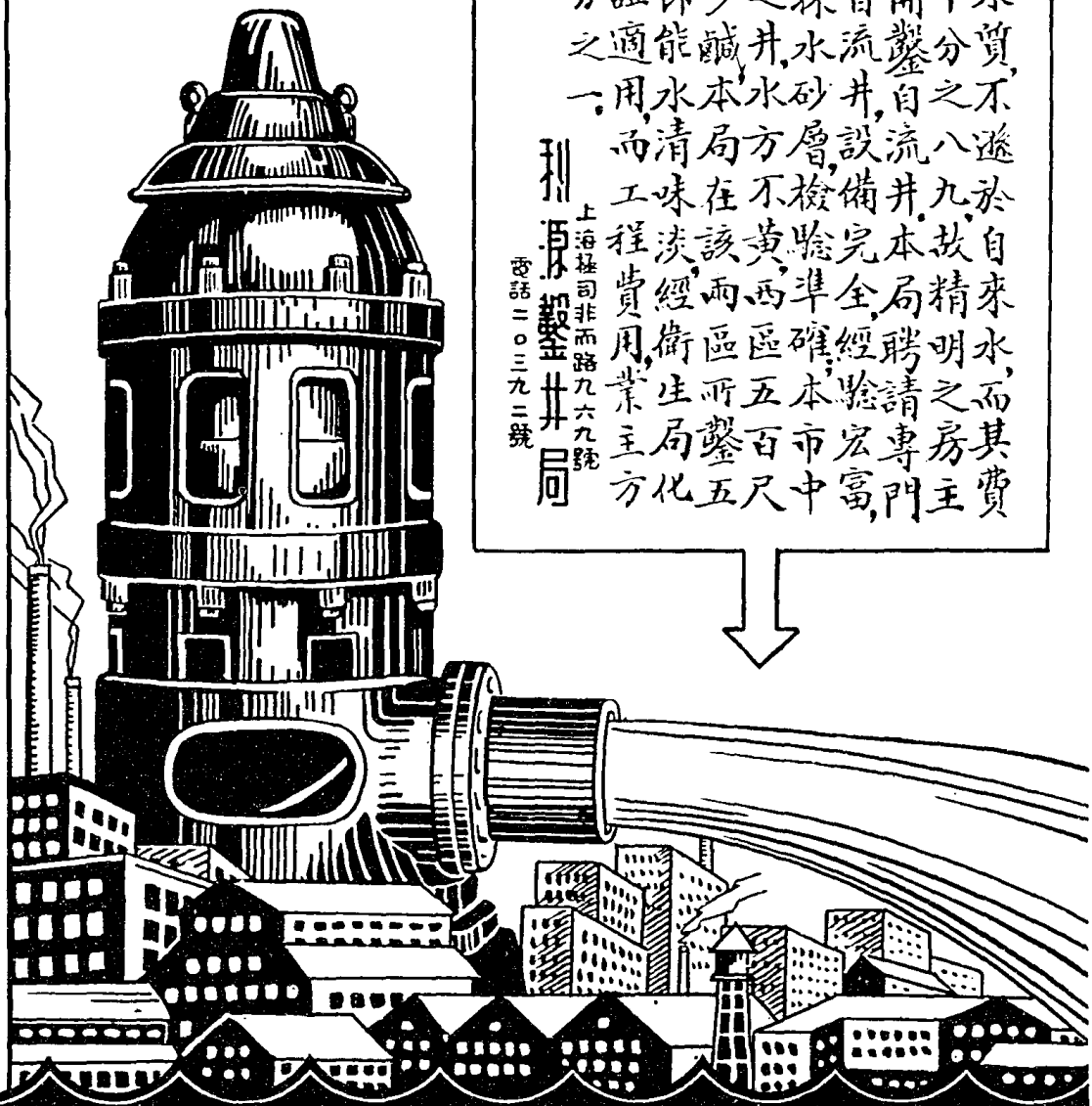
款水飲
 省節費
 衛生利
 速之
 款飲
 灌消
 以可
 井流
 自鑿
 推

自流井之水質不遜於自來水而其費用則較省十分之八九故精明之房主
 願家多已開鑿自流井本局聘請專門
 技師開鑿自流井設備完全經驗宏富
 成績優良採水砂層檢驗準確本市中
 區七百尺之井水方不黃西區五百尺
 之井水味多鹹本局在該兩區所鑿五
 百尺之井即能水清味淡經衛生局化
 驗合格保證適用而工程費用業主方
 面可省二分之一

利源鑿井局

上海極司非而路九六九號

電話二〇三九二號



利源鑿井局

新申衛生工程行

NEW SHANGHAI HEATING
& PLUMBING CO.
HEATING, PLUMBING &
AIR CONDITIONING
INSTALLATIONS.

Office:
SHANGHAI
NANKING
SIAN.

工程師
陸南熙



上海
新申
衛生
工程
行

上海新申衛生工程行
西國
新申衛生工程行

衛生工程行

設計承裝暖氣衛生消防及

冷氣等設備工程

工程師
李煥眉



新中工程股份有限公司

專務所

上海江西路三七八號

電話一〇六二四，一八九二四

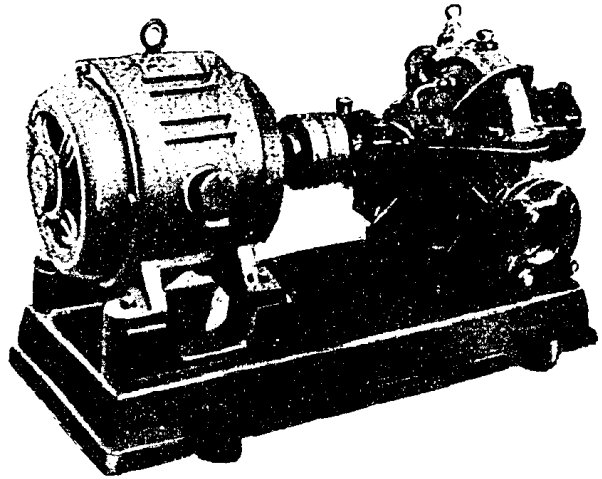


製造廠

上海北寶昌路嚴家閣

電話二四二六七

以抽水機直接於馬達，既節地位又省馬力，管理簡單，移動靈便，實為抽水機裝置方法中之最合理想者。圖示高壓抽水機與馬達之直接裝置情形。惟馬達速度較高，抽水機之負力較重，必須材料堅牢，製作精細，設計準確，使抽水機之高度及出水之數量能適合用戶之需要，方能滿意使用。本公司製造此種抽水機已有多年之經驗，現在各處使用者，不下數百具，有口皆碑，非虛譽也。



柴抽壓鋼
油水氣鐵
引機機建
擎自有築
自一單
六吋級橋
至十及樑
一百四複工
百四級程
二吋二種
十口種
匹徑
力馬

上海公用局第五分局登記證
甲字第一八六號
乙字第四〇二號

華山

專務所
周家壩路一〇六號
電話二九二六

承包經理
北同
中公司
水電
山路
等水
管工程
情形

地址：塘山路一六四號

怡和水管工程行

承裝冷汽暖汽
衛生器具一切
冷熱水管工程

電話五〇六七號

記登局用公市
號六二二一
號九二二一
號九二二一

本行專門設計及承
裝衛生暖氣水管電
器工程設備歐美
名廠出品時式磁
器耐用新式電
燈浴室零件式
應完備如家
賜顧極標估
價無任歡
迎

SHANGHAI SANITARY & ELECTRIC CO.

329 Kiangse Road. Shanghai.

Plumbing.

Heating and

Electrical

Contractors.

Telephone No. 12336.

Telegraphic Address "Lightsanit"

勝月水管五行程

我五式暖氣及衛生水管全包等 行

及衛生水管一切等



New Light & Sanitary Co.

PLUMBING & HEATING

CONTRACTORS

474 AVE FOCH, SHANGHAI

Phone No 32330

370 KIEN KONG ROAD NANKING BRANCH

Phone No 52398

泉源機器鑿井局

號一七四三話電 號九二四四里慶裕路生勃旁海上

● 開鑿自流井之利益：

取汲不竭 消費節省

清潔衛生 經久耐用

本局特聘技術高超之工程師，置備新式機器，依據科學原理，開鑿各種深淺自流井。其進行工程，及阻砂方法，均採用歐美最新方式，例如：

(一) 水源砂層之探測，務求縝密。
(二) 砂質含性之分析，務求嚴格。
(三) 阻砂管裝置之距離，務求恰當適宜。

(四) 阻砂管之選用標準，務求精堅耐久。

(五) 阻砂管與井管，以科學方法銜接，務使任何砂質，不致流入。

故本局開鑿之自流井，莫不水源暢旺，水質純潔，自創設以來，歷承各界不棄，所委鑿之大小各井，皆經市衛生局化驗證明，認為技術經驗，均臻上乘。茲謀服務社會起見，定價格外克己，工程務求迅速，如荷各大公司、工廠、醫院、公寓、住宅、及公共機關、等委託開鑿，曷勝歡迎。

國 中

上海 祥豐直澆鐵管廠

HSIANG FENG IRON PIPE MFG. CO.

<p>鑄造所</p> <p>電話 五〇九六一〇九四</p> <p>東有恒路</p>	<p>績成</p> <p>備有樣本</p> <p>政府獎譽</p> <p>專家稱許</p> <p>函索即寄</p>	<p>出品</p> <p>房屋鐵路</p> <p>衛生工程</p> <p>大小管件</p> <p>建築用品</p>	<p>計設</p> <p>埋裝水管</p> <p>分別計劃</p> <p>全部材料</p> <p>創辦水廠</p> <p>佈置機器</p>	<p>事務所</p> <p>北蘇州路</p> <p>四〇五七三六二四</p>
-------------------------------------------	-----------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------	----------------------------------------

七五五九 號掛報電

創 首

大 華

白來水工程材料行



地址 上海海濱路九號

電話 四五二九六號

本公司承接之水管工程材料專自來水衛生設備及暖氣工程均可承接
 所有材料均經一二等水廠及衛生局
 試驗合格其材料之堅固耐用及
 價格廉宜均經試驗手續均可代辦
 如蒙賜顧無任歡迎

地址 上海海濱路九號

電話 四五二九六號

常陸互程所

營業要目

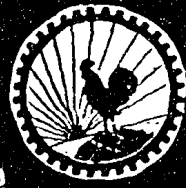
專裝！
 暖氣工程
 衛生浴室
 冷熱水管
 消防設備

承辦！
 水電工程
 設計繪圖
 歐美瓷器具
 五金材料

地址 上海海濱路九號
 電話 四四四四

震日

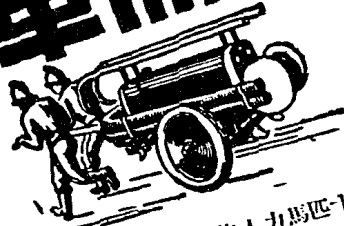
商標



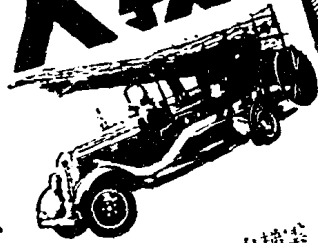
註冊

廠工械機防消之步進最國中

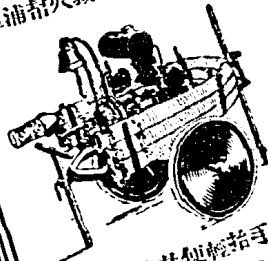
救火幫浦車



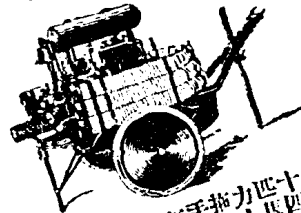
車浦幫火救便輕拖人力馬匹十二



車浦幫火救動自梯雲



車浦幫火救便輕手或拖人力馬匹六



車浦幫手抽力匹十
浦火便輕或人馬四

效率最高
射程最遠
最輕巧
最堅固
保證

密週務服·用保責負

震日機器鐵工廠有限公司
分行·漢口保華街

南京 太平路三九二號
電話 二二七六九

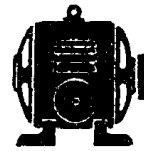
上海浙江路六〇〇

司公限有份股程工耀炳

專裝 機器 煖氣 衛生 消防 給水 工程

總公司·白利南路三十號
分公司·南京·南昌

China Engineering Co., Ltd.
30 Brennan Road, Shanghai
HEATING PLUMBING & ENGINEERING CONTRACTORS



源 遠 亦

地址一開封路二六號 電話一四一七八號

本公司專營暖氣衛生消防及醫院所用
各種養子品裝等工程在全國各工廠
及各項工程不勝枚舉每日皆備並
代辦各設計圖樣倘蒙惠顧請致迎

總公司 上海四川路二〇號 電話一四四四號



青島 上海 南京
潔麗工程公司

工程無論大小皆所歡迎如未接洽定能使君滿意



本行專門承裝屋內暖氣及各項衛生設備工程

服務週到

價格低廉

裝工妥善

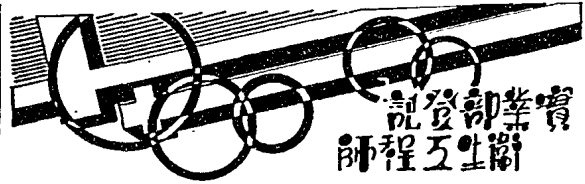
材料優良

到週務服

費免理修

南廣 行社工電水

太平龍頭	衛生器	包來水	熟水汀	馬達	電燈	風扇	裝修
號一	號一	號一	號一	號一	號一	號一	號一
號七	號六	號九	號六	號四	號四	號四	號四



說發部業實
師程五生衛

駱民學

氣暖水給計設等工業及師築建商管水代專
取·速週到週務服·樣圖程五生衛等風通
"學程五生衛用實"有着近最·廉低價
籍書種二"理管與全安爐銅氣暖"及
·用實宏講容內·
另六二設電市本學架路廟昌高海上 所務事
司公強華另回二回路裡壁漢東海上 露售經

收發報機



無線電台

造承司公本

商用短波電台多座不及備載	X G O I	X G O S	X G O E	X G O C	X G O W
	五百瓦特	一千瓦特	一千瓦特	三千瓦特	一萬瓦特
	上海市廣播電台	重慶市廣播電台	廣西省廣播電台	江西省廣播電台	漢口市廣播電台
	以及國內各地其他民營廣播電台及軍用				

天津法租界馬家口 電話二二六三五

中國無線電業公司

上海寧波路四十號 電話一三一四七

理經家獨



牌鷹亞比倫哥

池電乾



Westinghouse

牌號聲威

機音收

上海電氣服務社

事務所

大陸商場五二二號
電話九一六六八

務服部

顧問設計

營業部

經售及出租各種馬達

工程

裝置修理

營業項目

本社為電氣界服務
舉凡電光電熱電力
上之設計以及裝置
修理等工程莫不出
以學力經驗儘量貢
獻於社會服務週到
價格低廉倘蒙賜
顧備極歡迎

修理馬達保險部

承保各種馬達修理

工程處

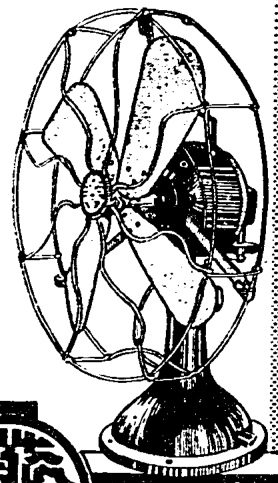
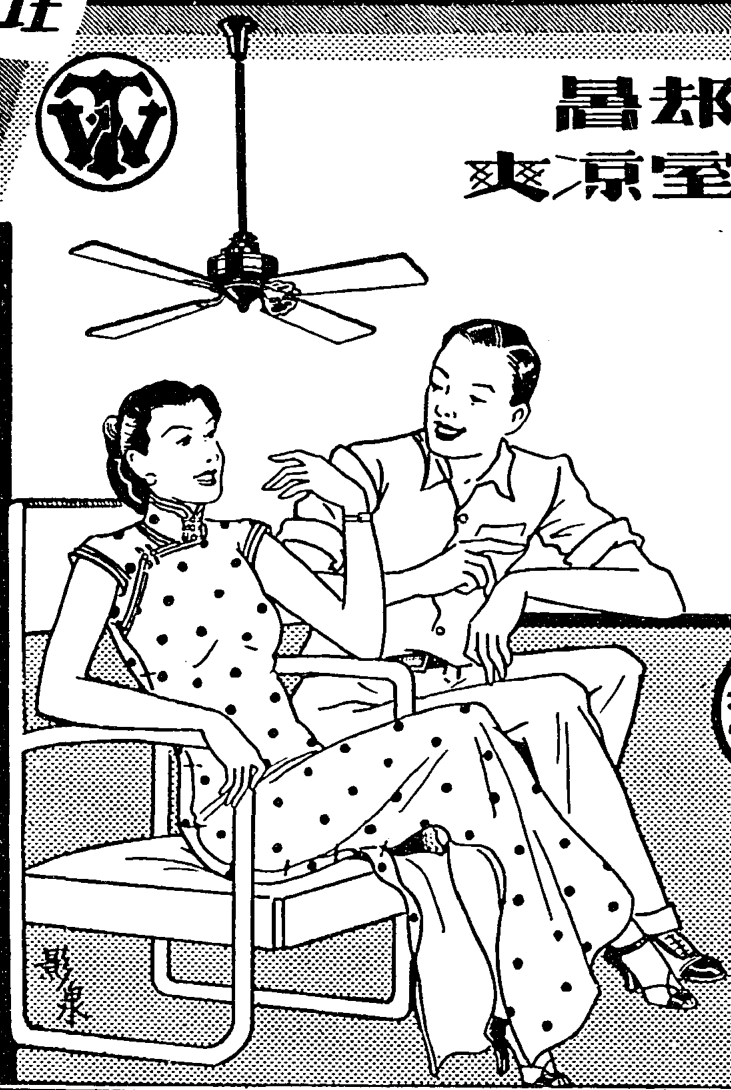
歐嘉路四十九號
電話五三九〇六

本社會備有馬達修理保險章程索即奉

免費修理 **華通電扇** 保用十年



抗熱却暑
滿室涼爽



本外埠各電料行各大公司均有經售

華通電業機器廠

上海周家嘴路九五九號
電話五一九七·五三三四五
有無線電報掛號一五五八

中國電扇聯合營業所
上海福州路四九五號
電話九四五六〇

全國獨家經銷

中國建設工程股份有限公司

增進工作效率 減低生產成本

本公司係集電機、機械、土木

化學工程師、工程師、組織、應酬學

經驗、遵從工程道德、服務社會

發展建設各界、願賜顧、毋任歡迎！

工程設計、工程顧問、工程材料試驗

承接機械材料、裝置電機工程、修理機械

營業要目

本公司附設之電機製造廠，簡稱中電機製造廠，專造“高低壓油開關”“鐵板面開關”“專門製造”“一切馬”“鐵吸鈕開關”“鐵殼開關”“台”“變流方棚”“達開關”

中電機製造廠出品之一

“變壓方棚”及各類應源如：等具器氣電用

源採購，昌勝榮幸！



鐵吸鈕開關

地址：上海江西路三八號 電話：一八九〇 電報掛號：〇三〇號

中國人應中用國貨

欲用可靠燈泡 非學內行不可

莫貪燈泡便宜 免受電費損失

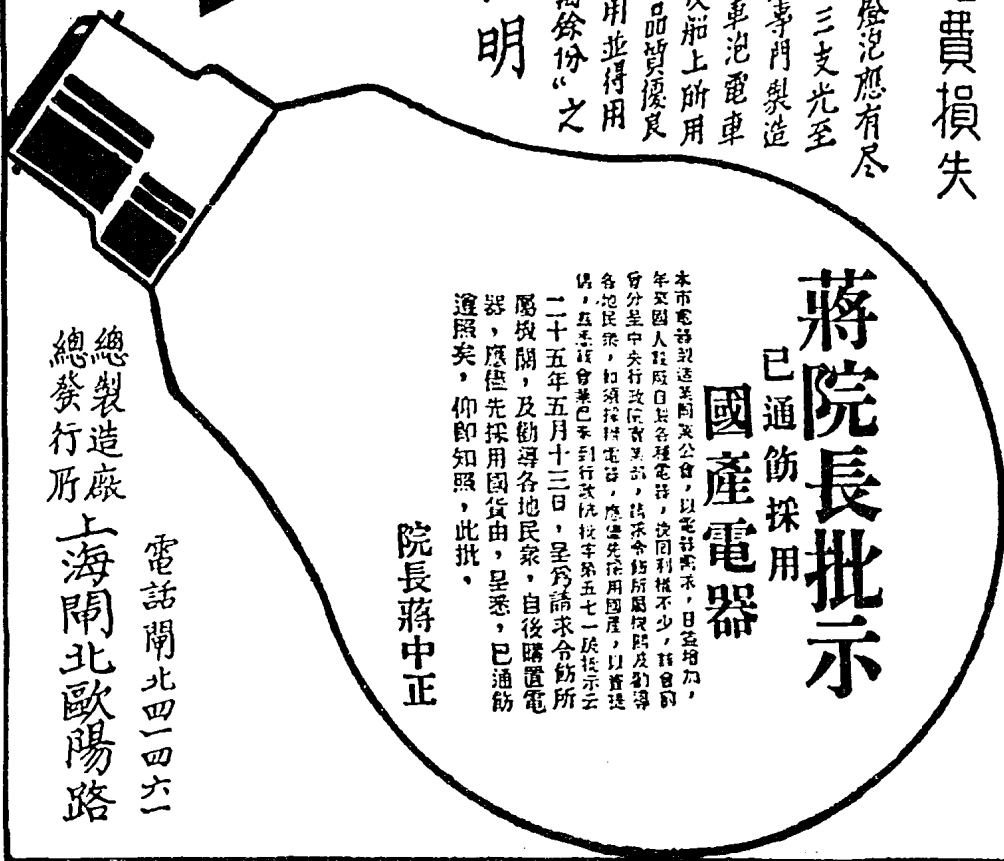


華德虎牌

好樂泡 三至六十瓦特
每只三角式分

證明

本廠出品普通燈泡應有盡
有花式全備由三支光至
壹千瓦特並專門製造
火車頭泡汽車泡電車
泡遠光泡及船上所用
各種燈泡且品質優良
省電耐用並得用
戶“二萬餘份”之



華德工廠出品

蔣院長批示

已通飭採用

國產電器

本市電器製造業公會，以電器需求，日益增加，
年來國人自製自製各種電器，挽回利權不少，該會前
曾分呈中央行政官署呈請，請派委該所屬機關及勸導
各地民衆，如須採辦電器，應儘先採用國產，以資提
倡，並呈請華北軍政行政法務部呈請五七一號批示云
二十五年五月十三日，呈為請令飭所
屬機關，及勸導各地民衆，自後購置電
器，應儘先採用國貨由，呈悉，已通飭
遵照矣，仰即知照，此批。

院長蔣中正

總製造廠 上海開北歐陽路
總發行所

電話開北四一四六一

司公限有份股器德巴依海上



各種無綫電乾蓄電池



獨家經理美國永備廠

營業要目

經售通訊器材 監製電話材料
 統辦電器用品 設計行廠工程

國民經濟建設的先鋒！電器界的權威！

廠出品各種電話機



經售瑞典愛立克森

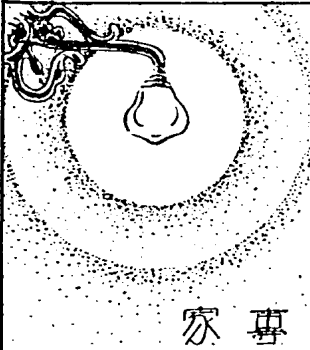
本公司監製各種莫爾斯電報機音響機及各式有綫電報電話通訊器材品質優良使用簡便較驗精確早經各界採用譽為國貨之光

地址

上海 廣東路 江西路 轉角



電話 一〇七五〇一 號 一三七六一



上海

光華生記電器行

承裝電氣設備專家

總行

上海老西門方斜路三號

電話二三八四

分行

上海法租界八仙橋高橋路一三二號

電話八五五八

特設

無線電機

電氣

工程

設計承裝本外埠各大小工廠機關學校等引擎馬達
電機電管所有漆漆空一切電氣工程其不設計新
穎推廣出新

營業

經營歐美各國電器材料引擎馬達電氣電機電管
電燈防盜機油漆器漆器電機等凡屬電器材料應
有盡有皆已充足貨真價廉

製造

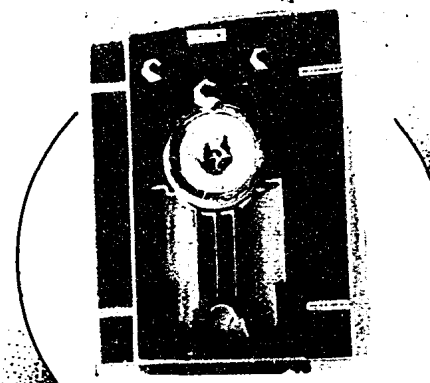
聘請富有經驗之工程師設計製造各種長短波交
直流收音機變壓器等等皆即精良式樣美觀各界賜
顧極誠歡迎

修理

特聘專門技師兼備精良儀器代客修理各式無線
電機迅速靈敏堅固耐用如遇修理處發生障礙並
得免費重修不另取費（所設零件保用六個月）

保險

本行無線電機保險部可為各級電用戶謀計其
安全及解決損壞時之修理問題凡經保之機如遇
反損壞經本行檢驗後視其損壞程度而賠償之並
給保單存証以昭信實（備有司章函索即寄）

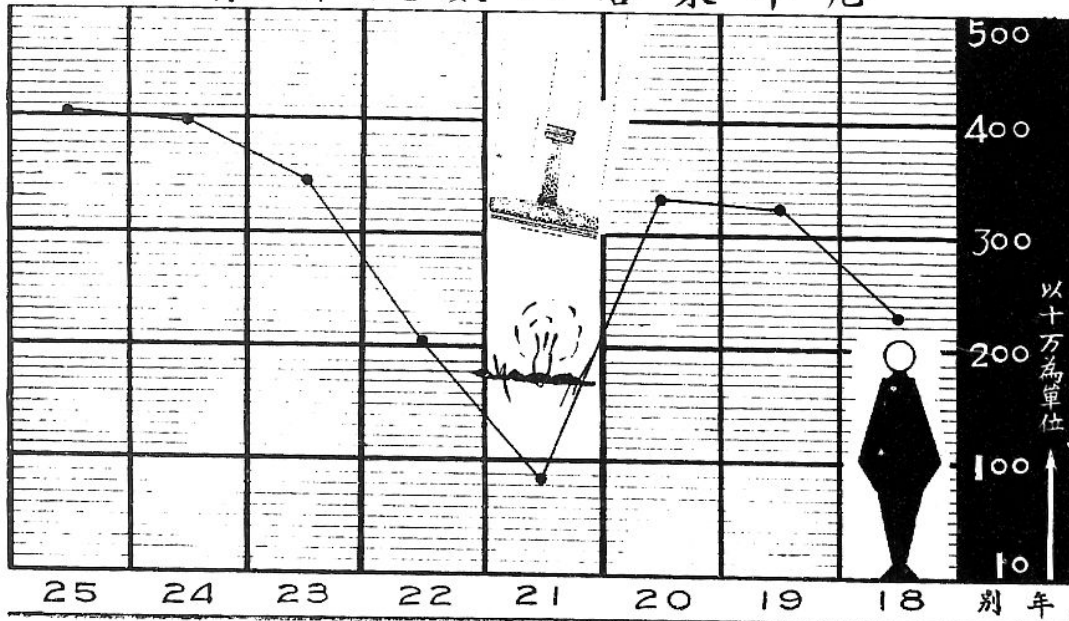


利便
通文

上海華商公共汽車公司為本市公共汽車之嚮矢



歷年乘客人數統計表



總辦事處北實山路交通電話經理室北四一四四務廠北四三二七

叫車時請記

特點



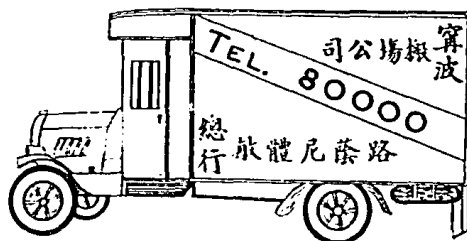
寬座	位	潔車	迅服
廉格	位	淨輛	速務



車汽 **銀包** 坐乘

甯波搬場公司

電話八〇〇〇〇



創辦最早
車輛最好
每小時四元
服務週到
價格公道

上南交通股份有限公司車船時間價目表

輪渡 渡資銅元拾二枚

董家渡開 每點二十五分一班(上午七點二十五分起下午五點二十五分止)
以上各班與周家渡火車開行鐘點互相銜接又下午六點零五分一班只售輪渡票
周家渡開 每點五十分一班(上午六點五十分起下午五點五十分止)

周家渡開 每正點一班(上午七點起下午七點止)
周浦開 每點零五分一班(上午六點零五分起下午六點零五分止)

車價 凡乘火車者輪渡免費 周浦

董家渡	楊橋思	三林塘	天化菴	百曲
一角	九分	七分	八分	九分
一角八分	一角五分	一角四分	一角七分	
三角三分	二角二分	二角三分		
三角一分				
四角				

董家渡與周浦兩站發售來回票價洋六角大關，南匯，新場，董家路，祝家橋，朱賢，等均有接班小輪并皆發售來回聯票均限七日內通用。

謀交通便利 為社會服務

總行 福州路 又 三〇號
電話 三〇四三四號 三〇四八〇號

搬場卡車
團體客車
靈樞花車

搬場汽車股份有限公司

上川交通公司

民營鐵道

路綫起迄 自浦東慶寧寺起經川沙至南匯竹橋
行車班次 慶寧寺至川沙每一小時一班川沙至竹橋每二小時一班

車船票價 上海至川沙五角二分至竹橋五角六分

沿綫風景 沿綫都係農村空氣清新有上海市立之新陸師範學校花木環繞風景清幽又有川沙觀瀾小學規模宏偉校園優美該校舊為觀瀾書院有岳碑一座為岳忠武王手書真蹟至小松房站下車步行約三里即為東海巨浪排空瀟灑出沒尤為奇觀滬上人士於星期假日遊集良伴儘可作一日遊程也

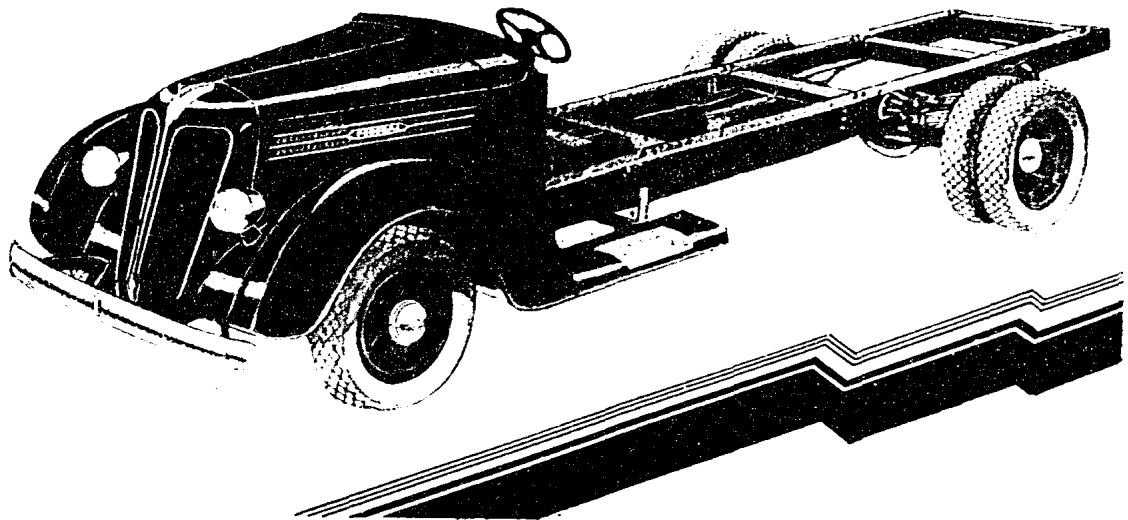
由北京路外灘市輪渡碼頭購票乘船至慶寧寺上岸換乘火車當日可以來回(行車時刻表函索即寄)

飛特爾

長途運輸
重車運輸

効功界輸運及閉機路公於務服
 精造構車該以良隆崇譽聲，著卓
 捷迅重載，厚雄力馬，固堅體機，密
 節，同時濟經，廉尤費消，省既養給
 ! 選上臻兩·錢金省

“!費省!濟經!用耐!韌堅”胎車皮橡種各牌登施發
 號〇四六路興福海上
 號八一〇三話電
 司公金赫商美



中國國貨汽車材料

商標

電話：八二七〇



地址：福州路三五號

對於汽車界之特別威力

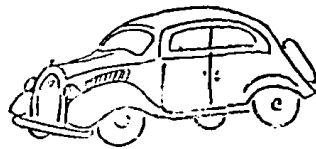
本商所以服務社會為宗旨，今更為便利顧客起見，以換贈者，若有特別難配零件者，幸本商研為設法解決。

- (1) 發售各種土一二新牌凡亦
- (2) 經政府核准開辦者，前各大公司，證明一頁，高壓，經久耐用
- (3) 經江省，經嚴，嚴，精，良，之，國，貨，汽，車，零件
- (4) 江，江，中，和，嚴，老，怡，輝，配，前，登，及，銷，子
- (5) 江，江，中，和，嚴，老，怡，輝，配，前，登，及，銷，子

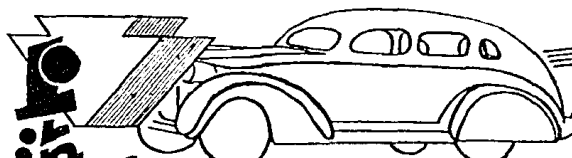


雲飛汽車公司

日復服務

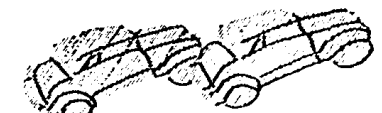
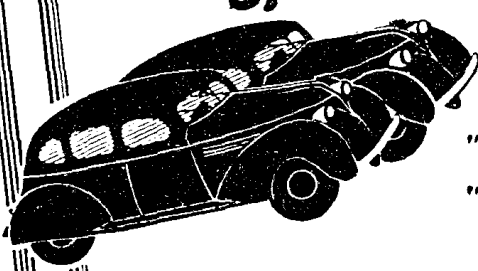


分行十處



上海
中華汽車材料
股份有限公司

本公司經營各種汽車零件
歷年有經驗，品質優良，價格低廉
備有充足零件，迅速如蒙
惠顧，不勝歡迎。



地址：靜安寺路六七九至十號
電話號碼：“三〇四三”、“三〇八三”、“三〇八三”
電報掛號：“文華”二四三六“英文”ACC AUTO CHIA

車體團
元五時小每





務服夜日

行車場搬平木

話 90000 電

路 京 北 行 總
路 德 晏 拜 及 路 石 浦 行 分

車板運
起元二十次每



車場搬
元四時小每



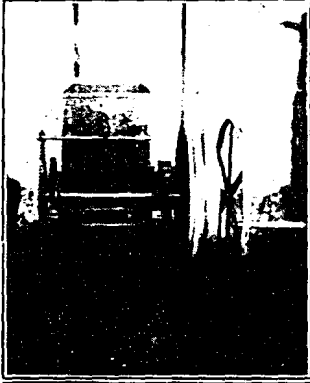
路 京 北 總 行

分 行 路 石 德 晏 拜

路 石 浦 行 分

路 石 浦 行 分





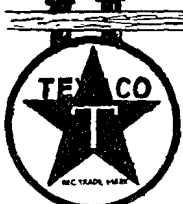
日新公司煤汽車

木炭製造廠

新發明火球牌軋炭機

敬告全國各大長途汽車公司及各廠號
設有木炭汽車者請用本公司出品煤汽
車暨煤汽爐用之木炭本公司數載研究
各省炭質取其燃力經久耐燒而無灰分
總使汽管無淤塞之慮且可減省加炭時
間早蒙用者贊許本公司現又發明軋炭
機此種機器經過長久時間試驗成功人
工與電力並能使用一分鐘軋成木炭約
五十公斤一小時可三千公斤甚為迅速且
手續簡便所耗炭層祇有百分之七現由
錫福長途汽車公司試驗成績甚佳備蒙
採用可向本公司訂購而定價特別低廉
此告

廠設上海南京路前七十二號
電話南市二二七八四



全 國 上 下 北 南 行 銷 各 埠

德商上海太古煤油公司

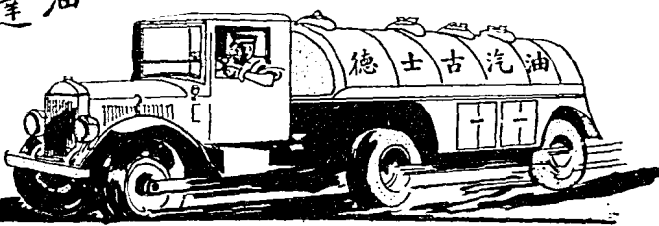
君欲使閣下之汽
車獲得良好之效
果乎？德士古之
出品保證能解決
閣下之一切疑問
德士古之各種汽
油有下列四大優
點：

用德士古汽油最
易化汽發動較速
用德士古馬達油
最純潔能使馬達
常新

用德士古麥莪克
車架油最耐久且
無酸質

用德士古素彭油
最能使齒輪滑潤

外灘十二號





殼牌汽油及飛機汽油

殼牌汽車滑機油及脂油

凡鐵路輪船工廠各式機器

所用機油脂油應有盡有

柴油類火油築路柏油

殼牌礦質松香水

亞細亞火油有限公司發行

THE ASIATIC PETROLEUM CO. (NORTH CHINA) LTD.
Importers and Distributors of Petroleum Products
SHANGHAI AND BRANCHES

請用萬興牌

商標註冊

欲避免觸

膠木電器

電之危險

因市上有劣貨混售
購時須認明圓形萬興商標



膠木開關板



矮腳燈頭

木軋燈頭

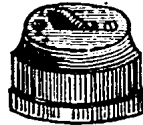
出品優點

· 樣樣新穎
· 色彩光澤
· 確能避電
· 經久耐用
· 永不生銹
· 定價低廉

開關燈頭



膠木雙連平開關



膠木頭水軋燈頭

本外埠各大電料行
及各大公司均有出售

任萬興膠木電器製造廠

電話一五三〇八號

上海歐嘉路五十三號

兼售

蓄電池
用一切
零件
廉物美

群電
歡迎
迎購
用超

池車
各力
種蓄

油車
汽油
及柴

海用
空及
製軍

廠製
精陸

地址
愛文義路八四
九五八五一號

電話
二二〇八六號



上海三北輪埠股份有限公司

總公司地址 上海廣東路九十三號

電話 一二九五〇……八……九

電報掛號 三〇〇〇五

分公司及代理處
 鎮江 南京 蕪湖 安慶 九江 漢口 長沙 湘潭
 沙市 宜昌 萬縣 重慶 寧波 鎮海 龍山 定海
 福州 廣州 青島 天津

輪船 三十三艘 拖船五艘 駁船十二艘
 噸數 六一八八四總噸

船名及航綫

長江綫

長興 龍興 明興 新寧興 醒獅 松浦 清浦 新浦 龍安(以上滬漢)
 長安 德興 鴻元 鴻亨 鴻利 鴻貞 (以上滬湘)
 三北 壽昌 (以上滬宜)
 永康 餘杭 揚安 永嘉 (滬揚)
 武康 宜安 (以上漢湘宜)

川江綫……富陽 富華 (宜渝)

南洋綫……寧興(滬甬) 萬象 靖安(以上滬閩) 鎮北 姚北(以上甬定)

南北洋綫……伏龍 鳳浦 衡山 龍山 明山 華山 嵩山 大浦
 無固定



· 艘六輪快合組社航

· 向之 · 明崇 · 海上 · 東啓 · 門海 · 駛專

· 到週待招，固穩身船

· 利便通交，班有日逐



到四川去

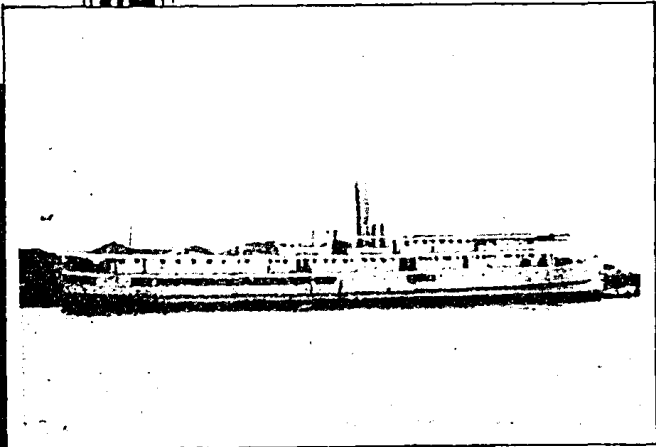
請乘民生公司輪船

速 迅 潔 清
全 安 適 舒

場市籍換一第
號〇八一路波寧
四七六〇

司公總慶重
司公分海上
均號掛報電

(大達) 一之輪四司公達大



大達輪為港揚緩八輪
之冠且為行駛內港航
綫唯一無二之船隻建
築鞏固式樣新穎艙位
寬暢行駛穩快

大達輪船公司
大通航業公司
聯合辦事處

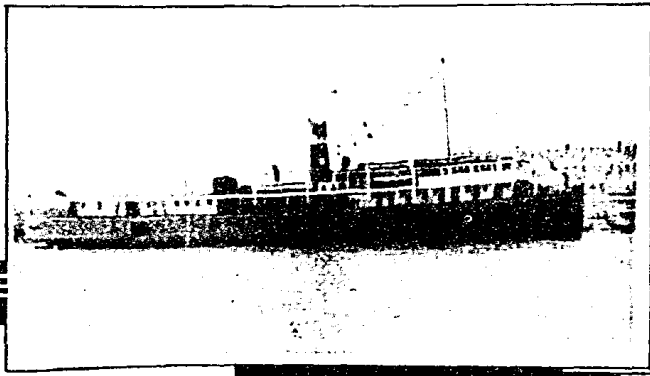
大達公司通大達大
營各對客旅應伺
任各於極備不擇選客任
有各業輪週斷壘准
自務酒到費索斷壘准
置求改善茶房均經新
快改善茶房均經新
四艘均經新
國民均經新
二十二年
三十二年
年三十
聯年三十

大達公司通大達大
營各對客旅應伺
任各於極備不擇選客任
有各業輪週斷壘准
自務酒到費索斷壘准
置求改善茶房均經新
快改善茶房均經新
四艘均經新
國民均經新
二十二年
三十二年
年三十
聯年三十

大正 慶大 豫大 達大 輪四司公達大
港生新 沙陰常 港生天 港任 港號 港山 港黃 港口
橋星天 圩六 陰江 港新 港新 港黃 港口
橋星天 圩六 陰江 港新 港新 港黃 港口
橋星天 圩六 陰江 港新 港新 港黃 港口
橋星天 圩六 陰江 港新 港新 港黃 港口

(大志) 一之輪四司公通大

志大輪為中法
求新廠所承造
構製堅固行駛
迅速艙位寬舒
設備完善



號五口弄家毛市南址地

埠船突平

廠船造器機茂公

廠造製
塢船

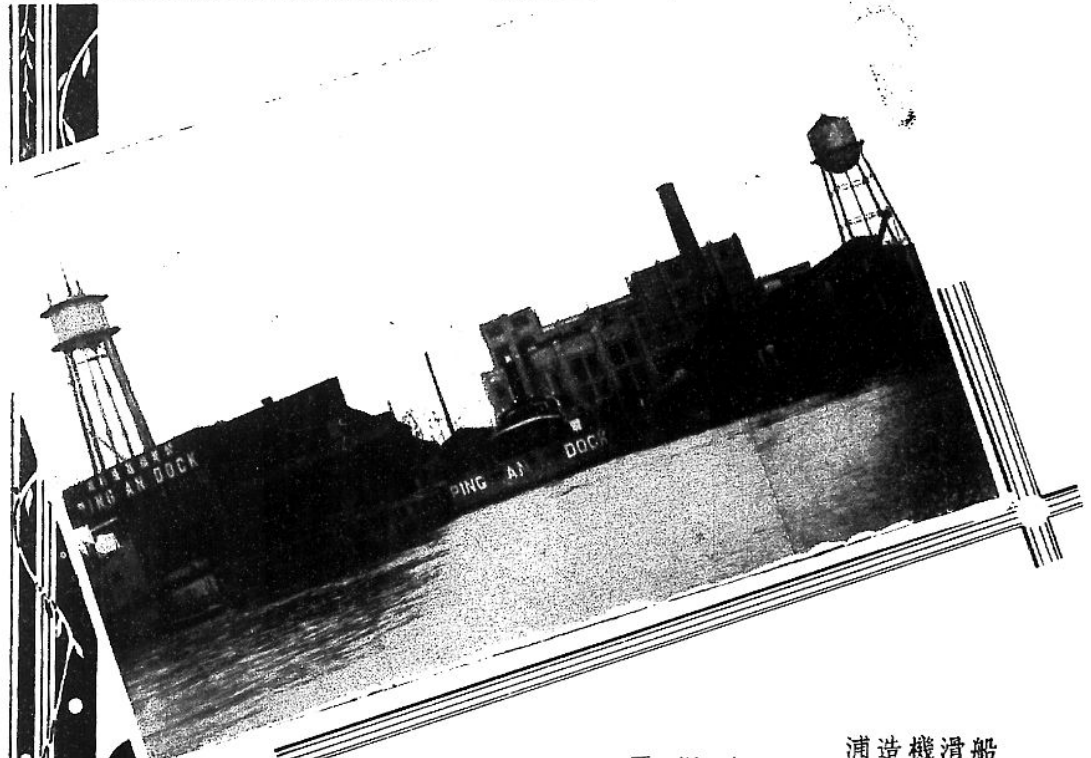
口徑運白東浦
號三十東浦話電

一六九六：號掛報電

理管總
處事辦

樓二號六〇區路京北
一二五一九區話電

業事船造之塢船有備資獨一唯內國



現有設備

船塢一所可容二六〇呎長船船
滑軌一所可拖二〇〇噸船船
機器設備可修造三〇〇呎船船
造船台地可建造三〇〇呎船船
浦江沿線碼頭可繫江海輪五艘

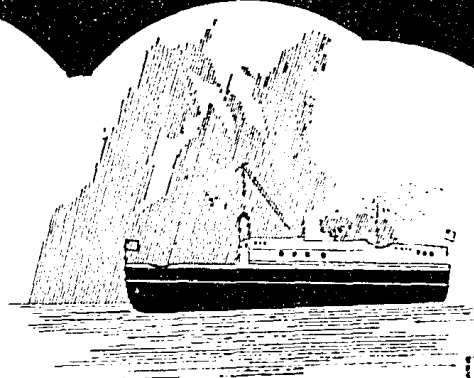
業務項目

造船工程 造機工程
鍋爐工程 電機工程
電銲工程 結構工程

歷來成績

建造遠洋線新平安鋼輪 一艘
建造申台線老平安大華鋼輪二艘
建造甬臨線平陽新寶華鋼輪二艘
建造內河輪船 多艘
重建通揚線大通鋼輪 一艘
重建長虹民勝川江鋼輪 二艘
建造民生十一鋼質油取 二艘
建造上海市十八號長碼頭一座
修造中外大小新舊船船

申安輪船聯合公司



航 行 班 期

瑞平輪船 連一由上海開赴門瑞安平陽
 連七由瑞安開回上海
三江輪船 連三由上海開往青瑞安平陽
 連九由瑞安開回上海
新瑞安輪船 連五由上海開往瑞安平陽沙埕
 連一由瑞安開回上海
新瑞安輪船 連八由上海開往瑞安平陽
 連四由瑞安開回上海
 附右表所列日期均係依照舊曆計算例如
 註連一即每逢舊曆之初一十一廿一是也

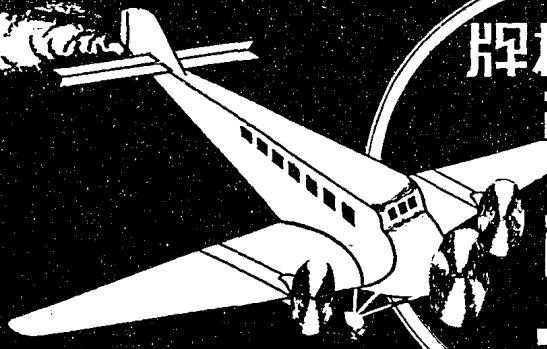
局址 電話

上海南市外馬路四百號

南市二二三〇七五號

專造
 橋樑
 輪船
 鍋爐
 廠址 浦東 六里橋
 事務所：南市花園路安樂路安樂郵六號
 電話二二三七六

飛機牌
愛司特



ABSOLINE

中國第一家
最先製造者

上海美龍公司

總公司

上海滙山路八〇二號
電話 五〇一五〇號

國產愛司特用本國農產品精製提煉而成專
供汽車飛機燃料之用能節省汽油清潔汽缸

內証證書一件

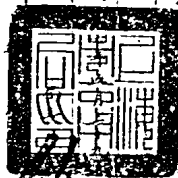
美龍公司 台覽

以上海市中心區外灘一號
上海市公用局 鑒
電話 五〇一五〇號

上海市公用局用箋

中華民國

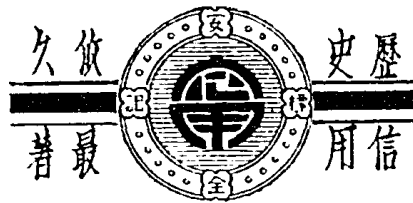
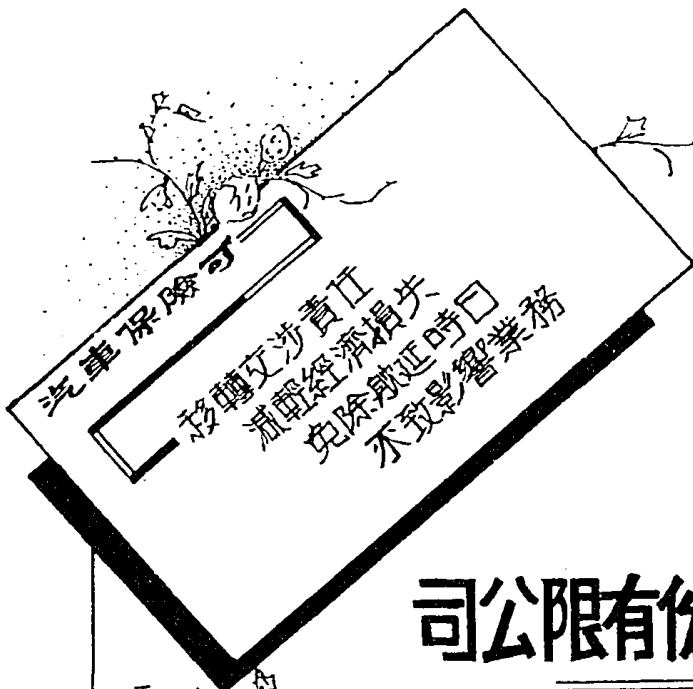
中華民國



孫佩璜

本函第 號第 頁
上海市公用局證明書第 號
查本局公共汽車管理處採用美龍公司出品飛機牌愛司特
油一種該油係用純酒精提煉成油百分之十至百分之三十加入汽
油混合使用且無異度不但無損機件且可使機件內存留灰質
較純用此油者均為本局用特為證明

此油係由美龍公司出品



商 華

司公限有份股險保火水紹甯

本公司完全華資開辦歷有年
 數信譽夙著專營各項保險手
 續敏捷賠款迅速久荷各界稱
 許倘蒙 賜顧無不竭誠歡迎

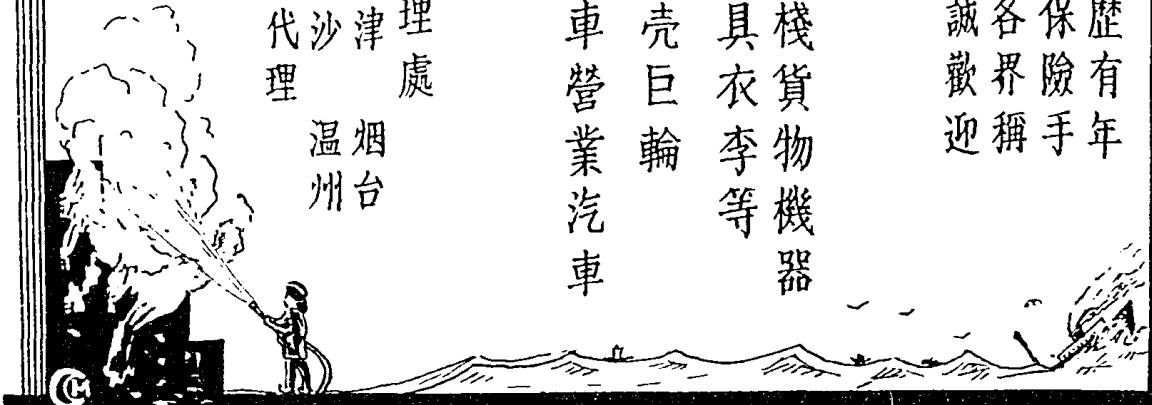
業務種類

- 火 險 承保房屋廠棧貨物機器
- 生財裝修家具衣李等
- 船壳險 承保江海鐵壳巨輪
- 汽車險 承保私人汽車營業汽車
- 及公共汽車

分公司及代理處

- 寧波 北平 天津 烟台
- 南京 漢口 長沙 温州
- 青島 等埠均有代理

總公司 上海江西路五十九號
 電話 一八七八一至三號



本號自運歐美各國大小五金機器零件工匠鑽銼鋒利
 用各各種潤滑油皮帶皮帶
 路礦局廠運送材料白鐵洋
 釘銅鐵鑄鐵漆油水坑厚薄
 玻璃金木鏡框等一應俱全
 定價克己如蒙賜顧幸甚
 發無不竭誠歡迎

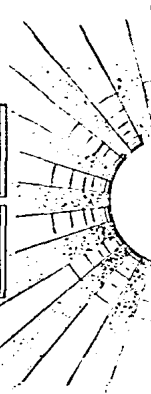
小西門內中華路一〇六號
 (電話) 一三九二二號

大馬路門牌三一號
 (電話) 六九六二二號

(電話)
 中法路物瓜路盤九口

(電話)
 中法路同鎮杜美

同新同仁同

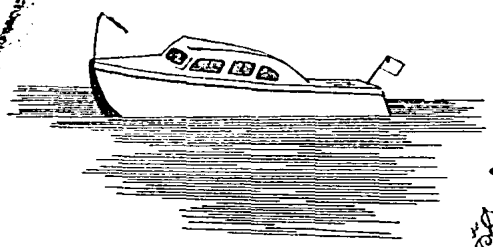


建設事業之新供獻
中國電焊材料公司
 上海東百老匯路四〇一號
 電話五三九三九
 電焊功用日見益晉關係於
 建設事業鋼鐵工程至深且
 鉅唯其事業新興材料種多
 採購困難因之有中國電焊
 材料公司之崛起便利於供
 求兩者實多經理國人自製
 中國工業煉氣公司出品之
 葫蘆牌國貨電石養氣炭輕
 氣等項搜集各回電焊材料
 電焊工具專一買賣以應區
 家社會之需要凡屬電焊工
 程應用之材料工具一概應
 有盡有而且價必盡其廉物
 必盡其美足為建設工程以
 及公用事業之新供獻也

財利機器廠

專造各式大小船隻

地址
 上海浦東
 江春路
 五號



飛馬牌噴漆

各種新式噴
 色無不齊備
 歡迎各界參
 觀詳談

國貨新最新貢獻
 舶來品無上勁敵

色澤鮮艷
 光彩不褪
 日曝雨沾
 經久如新

凡車類木器以及軍
 用機械如飛機重炮
 等欲使色澤美觀日
 久如新則當用
 飛馬牌噴漆以
 其為最先
 發明之國
 貨噴漆也



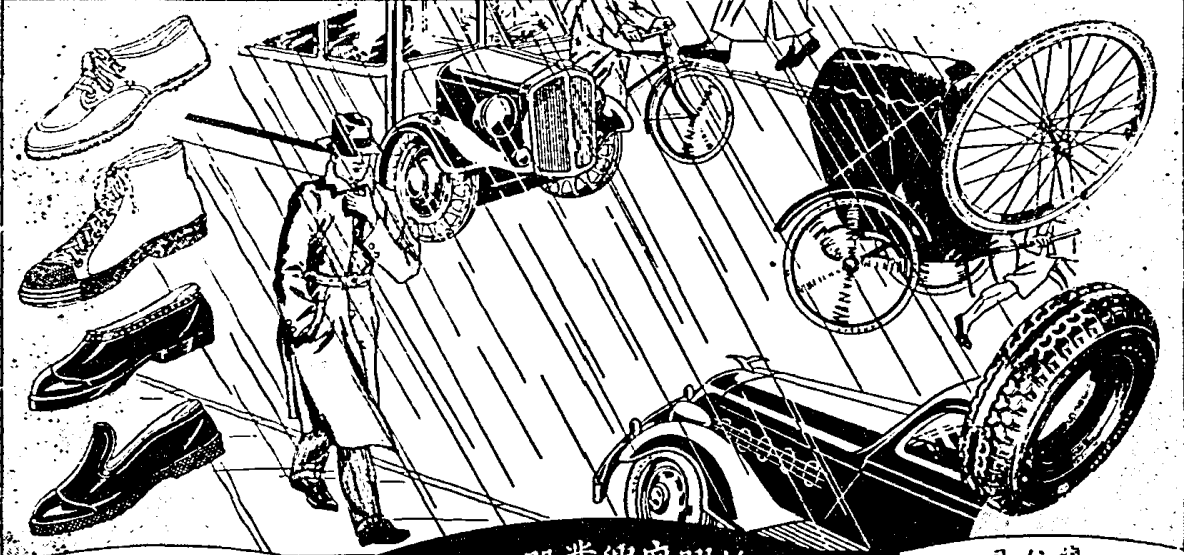
上海噴漆製造股份有限公司

廠址上海南京路一四三號 電話二一八九
 事務所上海江西路百慶里三號 電話二一三八

鞋球鞋套及胎車種各



貨國創首用請



行發
濟南
上海
各埠分行均有代售

司公限有份股業興廠膠橡華中大

司公總
街盤棋東路在多文海上
號二十三街三十六
一〇〇一號樓字八·六〇六五·一話電

江海關登記

廠革製大源海上

皮羊牛種各
廠勁品未和當能
部皮羊

實業部註冊

註冊商標

銷行國內海外

各種沙發皮
海陸空軍裝皮
黃黑皮鞋皮
黃黑書包皮
各種靴花皮
各種毛皮
厚薄底皮
插根皮

創設十有餘載

雄居商場上位

各色手套皮
各色書面皮
各色皮篋皮
各色靴花皮
各色童鞋皮

屢獲優等獎憑

本公司所製之皮貨均係由外國名廠直接運到，品質優良，款式新穎，且經久耐用，誠為商界及家庭之必備品。現已行銷全國，深受各界人士之愛護。本公司為擴大業務，特在各地設立分行，以便顧客之選購。如有任何需要，請隨時與本公司接洽，定當竭誠服務。

上海天津漢口濟南

北京廣州香港

協豐搪瓷廠十年來承製各省

省市名	首字名目	字寬度	字體	號牌寬度	號	
					二個字	二個半字
上海	市	90公厘	圓頭	150公厘	270公厘	305公厘
南京	京	70公厘	方頭	150公厘	275公厘	305公厘
江蘇	蘇	70公厘	圓頭	150公厘	265公厘	295公厘
安徽	皖	75公厘	方頭	150公厘	265公厘	295公厘
浙江	浙	70公厘	方頭	150公厘	265公厘	295公厘
福建	閩	70公厘	方頭	150公厘	265公厘	295公厘
北平	北平	100公厘	圓頭	140公厘	262公厘	294公厘
江蘇	蘇	65公厘	方頭	145公厘	255公厘	270公厘
山東	魯	55公厘	圓頭	150公厘	325公厘	325公厘
湖南	湘	70公厘	方頭	150公厘	280公厘	310公厘
廣州	廣	70公厘	圓頭	150公厘	258公厘	291公厘
江西	贛	70公厘	方頭	150公厘	258公厘	291公厘
河南	豫	70公厘	方頭	150公厘	258公厘	291公厘
南京	京	70公厘	方頭	150公厘	260公厘 325公厘	325公厘

本廠汽車號牌長度字數計算表

二個字	258公厘	1	01	10	00	110	011	1111
二個半字	291公厘	001	010	100	1101	0111	1011	1110 11111
三個字	324公厘	000	0011	0101	1001	1100	0110	01111
三個半字	357公厘	0001	0010	0100	1000	11100	01110	01101 00111
四個字	390公厘	0000	10001	10010	10100	11000	00011	
四個半字	423公厘	00001	00010	00100	01000	10000		
五個字	456公厘	00000						

以上“0”字作一個字“1”字作半個字計算，兩個“1”字作一個字計算，餘照類推，從二個字起，不滿二個字者亦以二個字計算。

以上“0”字代表2,3,4,5,6,7,8,9,及0字。

以上長度以四個字號碼長 390 公厘為標準，每加或減一個字則增或減66公厘，字寬 60公厘空格 6 公厘每加或減半個字則增或減33公厘

市汽車號牌字體長度寬度表

牌		長			度		首 批 訂 製 年 月
三 個 字	三 個 半 字	四 個 字	四 個 半 字	五 個 字			
330公厘	360公厘	390公厘	420公厘				民國十七年六月
335公厘	365公厘	395公厘					民國廿一年十二月
325公厘	355公厘	385公厘					民國廿一年十二月
325公厘	355公厘	385公厘					民國廿一年十二月
325公厘	355公厘	385公厘					民國廿一年十二月
325公厘	355公厘	385公厘					民國廿三年四月
326公厘	358公厘	390公厘					民國廿三年十二月
305公厘	340公厘	375公厘					民國廿四年十二月
325公厘							民國廿五年九月
340公厘							民國廿五年十月
324公厘	357公厘	390公厘	423公厘	456公厘			民國廿五年十二月
324公厘	357公厘	390公厘					民國廿五年十二月
324公厘							民國廿六年二月
325公厘	390公厘	390公厘					民國廿六年三月
335公厘	400公厘	400公厘					

敝廠創設迄今十有五年專製各種搪瓷門
 牌路牌車輛船舶號牌捐牌交通標誌等價
 廉物美交貨迅速歷經上海市公用局等頒
 給證明書證明在案凡郵訂各種瓷牌不論
 遠近手續簡捷運送週到長年供應零碎添
 補貨樣一律概不額外增價並當義務設計
 製贈樣牌倘蒙
 賜顧無任歡迎

協豐搪瓷廠經理李廷松謹啓

廠 址 上海製造局路汝南街

電話南市 二一四〇五

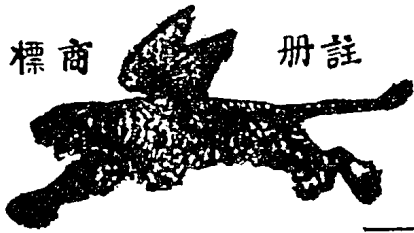
事務所
(辦理對外接洽收發郵電)
 上海方斜路大吉里廿號

電話南市 二一五六六

有無線電報掛號 一六一三

標商

冊註



為建設必需品
上海振華油漆公司製造

既壯觀瞻
復保物面

飛虎牌油漆

本公司代理各國名廠汽車零件及各種機械

本公司地址：北平西門外大街三三三號

本公司經理部

服務週到

工作優良

時時迅速

價格公道

修理部
地址：北平西門外大街三三三號
電話：四二二六〇

北洋汽車貿易公司



上海北京路江浙路
電話二九一〇三號

義昌五金號

NEE CHONG & CO.

GOVERNMENT CONTRACTORS
RAILWAY, STEAMER, MINING,
FACTORY SUPPLIES.
OILS, PAINTS, METALS
HARDWARE, RUBBER AND
LEATHER BELTINGS.
GENERAL DEALER
MODERATE PRICE
PROMPT SERVICE
TEL. 92103
NO. 681 PEKING ROAD
SHANGHAI

本號自運歐美各國
大小五金路礦局廠
輪船紡織油漆電器
機械材料一切俱全
並經英美名廠各
種橡皮帶等闊
狹俱備定價克己如
蒙惠顧無任歡迎

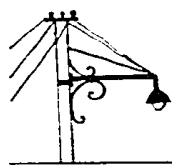
GAS

THE MOST MODERN FUEL FOR DOMESTIC OR INDUSTRIAL PURPOSES

SHANGHAI GAS COMPANY, LTD.

Head Office:— 656 Yu Ya Chung Road
Showroom:— 204 Nanking Road

Tel. 93333
Tel. 10345



昌 鎬 廠砂翻器機



本廠創設已經三十餘年承造一切銅鐵機器翻砂以及各種路燈架子熟鐵等類經驗豐富出品精良定價低廉信用卓著倘蒙各界惠顧無任歡迎

廠址 北平路二六二號 電話 四二一五三號

專印車票

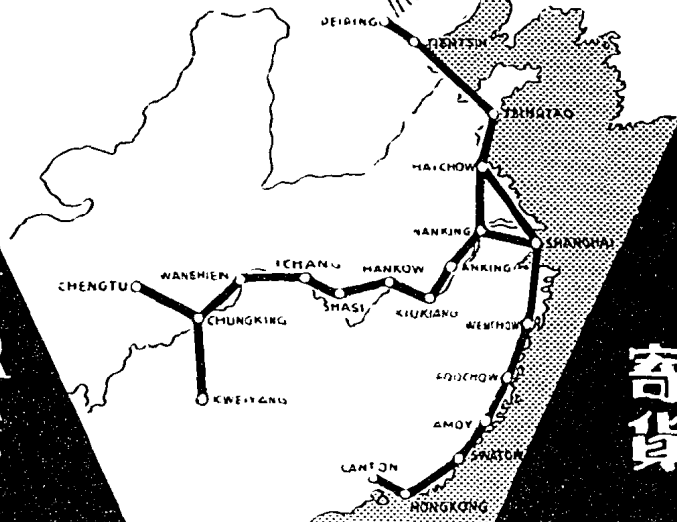
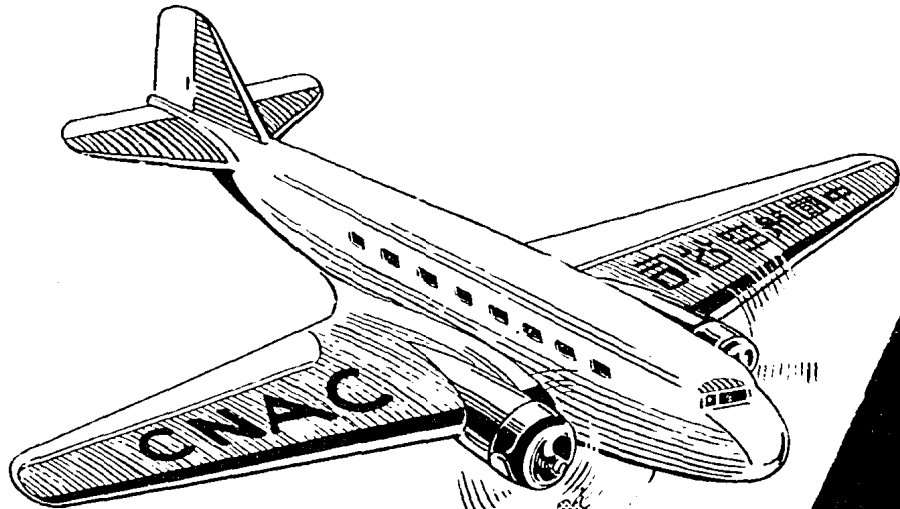
怡順協記印刷所

做所專接大宗火車票
電車票輪船票公共汽
車票等出貨迅速價格
比眾低廉如蒙 惠顧
定使十分滿意
做所歷印上海市公用
局公共汽車管理處上
海市輪渡管理處上川
交通公司錫滬長途汽
車公司等處車票有年
經驗當然極為豐富

上海七浦路九十八號
電話 四三九二號

歡迎函約估價

中國航空公司



**AIR MAIL
PASSENGER
EXPRESS**

**運郵
載客
寄貨**

**TICKET OFFICE
57 NANKING RD,
SHANGHAI**

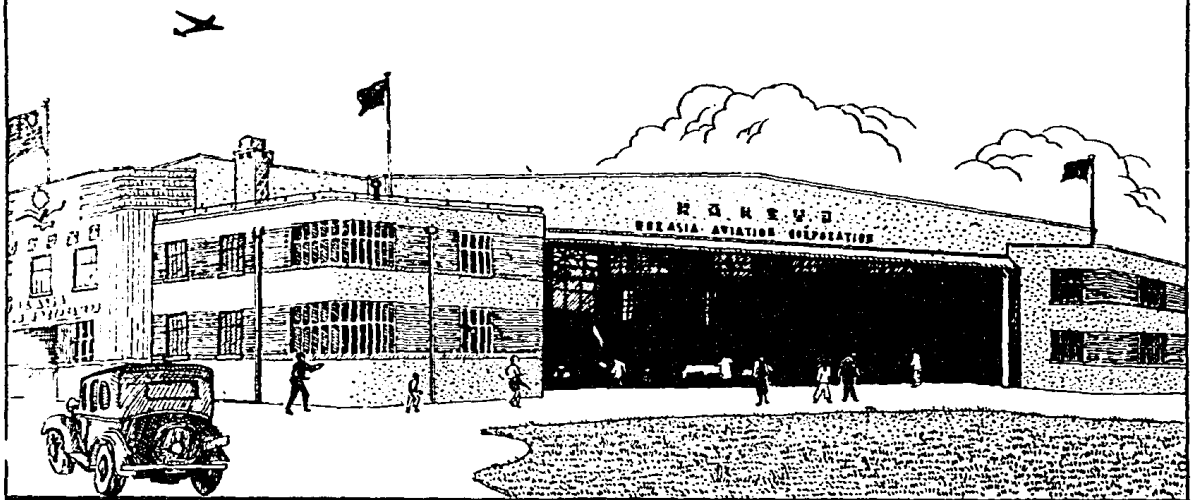
CNAC

**TELEPHONE
12955**

CHINA NATIONAL AVIATION CORP.

遊覽上海及飛行全國各處

請乘歐亞巨型飛機

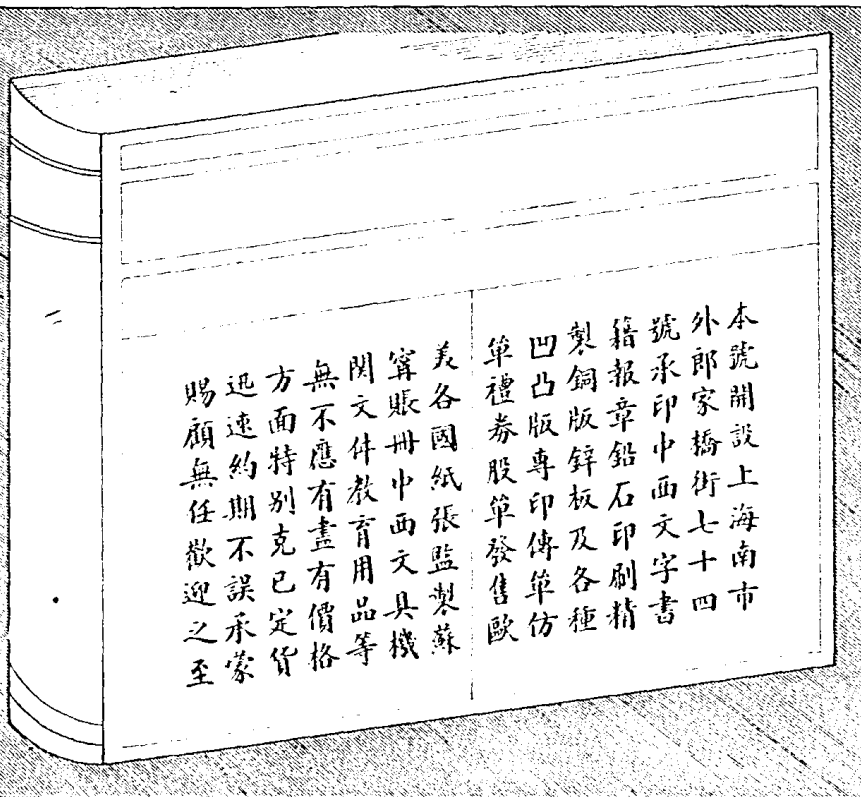


上海仁記路九十七號 **歐亞航空公司** 電話 一五七八〇

上海恒大文具印刷紙號

電話 南市二三〇一五號

地址 大東門外郎家橋街



本號開設上海南市
外郎家橋街七十四
號承印中西文字書
籍報章鉛石印刷精
製銅版鋅板及各種
凹凸版專印傳單仿
單禮券股單發售歐
美各國紙張監製蘇
寧賬冊中西文具機
閱文件教育用品等
無不應有盡有價格
方面特別克己定貨
迅速約期不誤承蒙
賜顧無任歡迎之至

上海榮昌祥廣告社

開設有年規模宏大

本社承蒙上海市政府各局公
共廣告場及教育社會標語廣
告牌以迅速及精細之工程博
得主顧之贊美近年除在本市
各繁盛馬路佈置精美廣告牌
外並擴充承辦各鐵路車站廣
告暨各外埠道旁及牆壁油漆
廣告舉凡一切計畫應用材料
無不現代上選倘蒙 各界委
托自當竭誠服務

社址上海白克路大通路
口六一六號門牌

電話二五二六六號



本廠特聘技術人才
採用上等原料專製
汽車汽船飛機等應
用材料及製造各種
機器早已蜚聲中外
近年科學昌明本廠
出品力求改良特向
歐美訂購最新式製
造活塞及搪擴汽缸
機器靈妙迅速準確
並設馬達電焊部聘
有高等技師專澆疑
難汽缸齒輪等機件
堅固耐久承蒙賜顧
不勝歡迎

鄭興泰機器廠謹啓

地址 威海衛路同孚路口

新安坊七九號

電話 三六九五六

本行經理各國名廠水電材料馬達引擎風扇
包裝各種水電工程冷熱水設備衛生暖氣
修理各種水管變壓器直交流馬達風扇
出租紅燈及馬達時鐘

歡迎惠顧
價格克己

馮祥水電材料行

總店 上海 支店 寶昌路
電話 四一四一七五
上海 閘北 統一路 九一七至九一九號
(香港山口) 統三路 六三二號

本路爲社會服務

沿綫各站

一律辦理下列業務

- | | | | |
|---|------|---|------|
| 一 | 接送行李 | 二 | 接送包件 |
| 三 | 指導遊覽 | 四 | 代定旅館 |
| 五 | 接送貨物 | 六 | 代起貨票 |

詳細辦法請向當地車站索閱



京滬滬杭甬鐵路管理局啟

十年來上海市公用事業之演進

中華民國二十六年七月出版

此書有著作權翻印必究
每冊連同附圖二紙定價國幣四元

編輯者 上海市公用局

發行者 上海市公用局
上海市中心區府東外路一號

印刷者 中國科學圖書儀器公司
上海福煦路六四九號
電話七四五七七

