

中華民國三十五年一月

交通部平津區特派員辦公處

平津區交通事業接收報告



3 0470 2608 7

平津區交通事業接收報告

平津區交通事業接收報告

勝利來臨國土東光抗敵聲浪雖已告一結東而復興建國正待開始上年九月間奉命接收華北各交通事業於九月八日偕同少數人員由滬飛京十三日由京飛平斯時北平尚未舉行受降儀式而環階瀰霧氣彌滿謠言與接收工作無由開展惟有暗中調查計劃並監視敵偽各交通部門匪期國家元氣少受損失遂第十戰區司令長官司令部於十月十日在北平受降本處即於十月十一日開始接收迄日前止路電郵航各部門皆已次第接收完竣且已進入整理階段惟幅區遼闊範圍廣大接收之各部門資材尚有未經清查完竣者謹充具一簡略報告藉明梗概一俟全部整理就緒自當另編詳細報告

甲 一般接收情形

交通部平津區交通事業接收報告

復員團非復原接收更非停頓於交通為尤然本區接收對象為偽華北交通公司偽華北電信電話公司及偽郵政總局等十四年十月十一日舉行接收典禮上開各偽機關名稱當即同時予以取銷偽華北交通公司業務即由本辦公處直接管理下另設交通部平津區電信接收委員辦事處及郵政總局北平辦事處分別處理電政郵政業務於同年十月三十一日開始接收分區各鐵路局接收日期則因環境特殊先後參差不一開封局為三十四年九月二十日徐州局十月八日石家莊局十月二十六日濟南局十月二十九日而天津北平則於十一月五日兩地同時接收止太路於三十五年一月一日接收一般經過情形皆能於順利氣氛中進行全區從業人員計鐵路員工一八五、三四五人內有日人三二、八五四人電信員工一〇、六〇四人內有日人四三二四名郵政員工六、六一一內日人八六名所有日籍員工除酌留各部分技術人員外餘盡分期裁免國籍員工則遵照部章一律作為試用接收後各部門業務照舊進行無有一刻之停頓奈遍地秩序欠佳路電

平津區交通事業接收報告

0689063

被破壞程度之烈幾難想像本處晝夜督責雖隨毀隨修深荷軍方協助尤賴上下用命差能於極端艱難困苦情況下搏取交通不斷於時間空間但求戾氣早消協議早成則華北各項交通之恢復與發展固可拭目以待用將所轄路電郵航各方接收情形分別略述如下

一 鐵路

查偽華北交通公司內部組織極為龐大計有八局二所一院一隊及若干其他零星機構員工為七千〇百〇〇人按其業務性質由本處秘書總務路政材料會計警務及港務等室組分別前往接收

(一) 秘書部分

秘書部分所接收偽公司單位為(1)鍊成總隊既所暨屬女子鐵路學院社員會事務局及雙葉園(即幼稚園)七所(2)弘報部此係與第十一戰區長官部會同接收(3)監察室(4)人事主幹(5)民生主幹(6)調查役(包括統計系及資料系)(7)電台計收發報台各一處收報台在北平發報台在距北平數十公里之雙橋現有機器計20KW六部50KW一部(8)有線電報房計北平局內有機器二十八座另分室二處共有機器七座

(二) 總務部分

總務部分所接收偽公司單位計(1)文書科接收偽總務局文書主幹(2)事務科接收偽總務局庶務係計自行車十三輛小汽車四十輛內完好者十四輛損壞不堪者十九輛在未接收前經日方借出而未收回者六輛原主英人領回者一輛大客車二輛均損壞載重車五輛內完好者二輛損壞者三三輪車四十二輛內完好者二七損壞一五人力車十一輛內經日方未收回者二輛傢俱三千九百餘件電扇六十九個打字機十九架擴音機三份收音機八個(3)福利科接收偽給與生計主幹

厚生主幹厚生事務所生計廠等部份計傢俱四千三百〇六件乳牛三十頭乳羊十八隻及糧穀薪炭配給所十處倉庫暨分庫各一處物資正清查中(4)產業科接收偽華北交通公司偽港灣總局偽第二運輸局舊正太路局舊平綏路局偽華中鐵道公司進和鋼鐵株式會社等機關房產一百八十六所聯合混凝土製品工廠通州陶器工廠中央鐵路農場西便門用品倉庫警犬養成所傳信鴿育成所保健科學研究所外四區自動車用地九宗共約二千二百七十九畝(5)衛生科接收偽總醫監保健主幹又偽保健科學研究所因衛生署特派員洽請由該署接收故該所各項物品仍在封存待商中(6)印刷所接收偽華交北京印刷所四處第一工廠已繼續開工

(三)路政部分

(丁)接收部門

路政部分分由機務工務運輸營業電務公路監理七科接收(甲)機務科接收機車客貨車工廠機廠機械第一運輸需品等主幹及機工養成所(乙)工務科接收保線計劃工事建築水道設施局需品等主幹營繕事務所工事事務所及礮台洋灰製品工廠(丙)運輸科接收配車列車動力等主幹(丁)營業科接收旅客企調貨物倉庫勞務等主幹(戊)電務科接收通信主幹及電氣部所屬(己)公路科接收水運主幹及自動車部(庚)監理接收各總務系及調查役

(2)路線

偽華北交通公司所管路線共分爲八個區管理局幹支各線共長五七二八·五五六公里列表如左

局別	所管路線
天津	611.521公里
北平	632.261公里
張家口	930.144公里
濟南	798.640公里
太原	1016.940公里
開封	487.773公里
石門	643.181公里
徐州	611.096公里
共計	5728.556公里

(3) 機車車輛

十月二十九日查明各路機車能用者九二八輛待修者二五三輛客車能用者一〇八輛待修者一六八輛貨車(營業車輛)能用者一二七〇輛非營業車輛能用者九一六輛待修者一二四輛窄軌機車能用者一三三輛待修者一八輛窄軌客車能用者四〇輛待修者四六輛窄軌貨車能用者一一三四輛待修者一五八輛

接收之機務段四十處中日員工共計二四四三七人每年檢修機車能力約為四七八五三輛檢車段二〇處中日員工共計八八五五人每年檢修客車能力約為二〇二二八輛貨車一九一一五六輛機廠十二處每年修車能力(山海關機廠修造橋樑道岔張豐車機廠修造號誌零件以上兩廠除外)共計機車一三五三輛客車一一七六輛貨車九八三二輛員工共計約二萬二千餘人給水所一八四處員工共計一〇四六八人每日最大給水量共為一二二〇〇噸

各廠段及給水所等處機器共計五九一三架軌道汽油車六三七輛橋樑六〇台

機車車輛表

種別	能使用者	不能使用者	總計量數	附註
機車	寬軌	九二八	二五三	一一八一
	窄軌	一三三	一八	一五〇
	寬軌	一一〇八	一六八	一二七六
客車	窄軌	四〇	四六	八六
	寬軌	一二七〇〇		一二七〇〇
貨車	窄軌	一一三四	一五八	一二九二
	(非營業處)	九一六	一一一四	二一三〇

(丁)電訊設備

(甲)通信、綫路長約五二七三公里各項設備如左

左

電桿 九三二〇〇根

電綫長 九七〇〇〇公里

電纜長 三〇四公里

電報機 四二〇具

電話機 二一五〇〇具

閉塞機 一一〇〇具

手働交換機 二七五台

自働交換機 五〇〇〇回線

載波電話電報機 一一〇具

平津區交通事業接收報告

無線電收發報機九六組

(乙)號誌、

進站號誌 一九五三組

出發號誌 一〇五五組

通過號誌 三〇八組

遠距號誌 六一〇組

第一種機械聯動裝置五一處

第二種機械聯動裝置五九七處

第一種電氣聯動裝置一處

第二種電氣聯動裝置六五處

第一種電氣機械聯動裝置五處

第一種電空繼電器聯動裝置一處

(丙)電力、發電所八十處配電所十九處原動機

總馬力 7387 H.P. 發電機總馬力 2250 K.V.A

設備如左

電桿一八七三四根

電線二九〇八公里

電纜七六五〇〇公尺

屋外燈一〇七五七個

投光器七三九個

屋內燈一一五三五四個

變壓器一二六二台

工事發電車二輛

蒸氣原動機二六台

內燃原動機八四台

電動機一台

水力發電機一台

直流發報機二九台

交流發報機八四台

(丁)機器

天津電氣修理廠各項工作機器四十一台

長辛店電氣修理廠各項工作機器四十二台

(戊)信鴿

基本鴿一二五〇隻

後補基本鴿四四〇隻

新產雞鴿二六〇隻

(5)員工人數

茲將所接收僑華北交通公司及各分區鐵路局員工人數列表於左

本國員司	日本員司	員司共計	職	工	員工合計
六三、一五三	三二、八五四	九六、〇〇七	八九、三三八	一八五、三四五	

(四)材料部分

(1)僑華交公司材料組織在經理局下設有資材三主幹分別掌理五金木料及油脂薪炭之購發事項並在平津青等處各設用品事務所一處以資保管其北平石門天津等局均設有用品庫僑電公司方面則在通信部下設有資材課專司保管稽核事務保管部下設用度課專司採購事務并在平津青等處設有用品事務所現僑華交公司之三主幹及北平用品事務所之三十九倉庫均已接收至電電方面則由接收電信委員前往接收

(2)材料部分接收後原隸屬於總務組設科管理茲以事務增繁改設材料組專責辦理平津青等用品事務所除青島所因交通阻滯飭由濟南分區接收委員辦事處派員接收外北平天津兩所均已接收更名爲材料廠業已分別派員主管兩廠接收之材料現正詳細清點趕造清冊中北平材料廠接收重要材料估計爲二五、五五六噸總值爲國幣一、七九二、三二〇、〇〇〇元天津材料廠接收重要材料估計爲一、〇九九噸總值爲國幣一、六一六、五九六、〇〇〇元

(三) 偽華安公司舊有各種材料合同在移交前多被焚燬經刊登報章令承辦商號來處聲明并指定專員從事清理核對以免損失

(四) 關於工廠問題經商准黨政接收委員會接管日商北平大二永大北京靜岡等四木廠臨時委託製造枕木俟工竣後歸由北平市工務局接收現計製成枕木二萬〇十八根預計可製枕木三萬根又接管天津日商大二東洋親和永大和田鈴藤森田北支等八木廠採取包工制共製成枕木九萬〇六百〇八根大二東洋親和三家暫繼續管理其他擬移交敵偽產業處理局管理又接管天津日商進和山本兩鐵廠製造器材配件計已製成道釘五十萬根魚尾螺絲五百萬枚已商請經濟部特派員及敵偽產業處理局准由本處繼續管理又接管日商大谷製鋼所酸素製造廠已製成氧氣四千餘捲繼續管理又接收光明貿易公司製製計壓器氣熔接等共約五百件將來擬并入谷大廠管理

(五) 會計部份

查偽華北交通公司一切措置大都係作侵略之準備運輸計劃及人材訓練受敵大使館及軍部之指揮故從業人員超過業務上之需要訓練調查工作之積極亦非一般鐵路公司所可比擬是故開支龐大白業務眼光短之殊不經濟

偽華北交通公司營業收支在二十四年三月以前(敵昭和十九年度)尚微可適合三十三年四月至三十四年三月(敵昭和二十年度)一年度平均每月收入偽幣一億八千二百七十餘萬圓支出偽幣一億七千八百七十餘萬圓計尚盈餘三百九十餘萬圓自三十四年四月起物價驟漲支出突增益以路線中斷雖經兩度增加運率虧累仍鉅計三十四年四月至六月平均每月收入十一億五千五百餘萬圓支出二十四億三千二百餘萬圓虧蝕十二億七千六百萬圓之譜七月一日至六月十日帳目未結估計數字大致類似至緊急工程費及儲備材料費更非本身收入之現款所可擔負

偽交通公司每月短絀之款照例開具(資金申請書)呈請敵華北開發公司轉呈敵大使館商同敵軍部核定後飭敵正金台灣及朝鮮三銀行撥發列敵華北開發公司賬(其偽鈔則取自偽華北聯合準備銀行)茲據該偽公司抄送敵華北開發公司歷年及本年四月至十月份撥款清單前來計七個月共撥偽幣一百九十二億八千萬圓

註：按敵偽會計年度係自四月一日起至下年三月底止

本年八月敵人投降鐵路破壞情形愈形嚴重該偽公司雖曾盡其全力以圖修復但修復愈力破壞愈烈終無效果故自八月至十月平均每月營業收入祇達偽幣六億五千萬圓而支出則以生活高漲薪俸之增加多倍及修理費支出而愈形龐大每月達五十億左右計營業虧折每月平均達四十三億

自八月十五日敵偽投降以後該公司以限於經濟應付之款結欠甚多截至九月底止總計應付未付之經常費約偽幣二十六億六千餘萬圓至十二月應付經常費共估需偽幣一百九十四億餘圓除估計收入偽幣十九億餘萬圓外尚不敷偽幣一百六十五億餘圓修復各路工程費尙不在內

查偽交通公司由本處接收調查財務資料不全以上所述均係以該公司之資料據報敵開發公司核准十月份補助偽交通公司偽幣二十八億圓並於十月初提到偽幣十億圓均經分匯各區在案其餘之十八億圓以本處接收而停撥為維持中央威信計必須由本處籌發其分配數

據該偽公司最近調查報告各線路軌橋涵被澈底破壞者達一千零三十七公里必須趕行修復以利交通其所需費用正在估計之中

查該偽公司之虧折癥結在開支龐大及治安之欠缺除開支方面可以大加縮減外祇須路線修復即不難求其收支適合

也至接收情形分述如下

(1) 現金

結存現金計偽幣一億九千九百二十三萬四千七百二十五圓

(2) 賬務情形

該偽公司賬目僅結至本年六月份為止財產賬結至上年十二月止

(六) 警務部分

警務部分所接收偽公司單位如下：

(1) 偽警務局

該局職員計總人數五百八十一名其中中國人三百零一名日本人二百四十九名韓人一名俄人三十名警務局所屬有北平天津濟南張家口太原石門開封徐州八個鐵路局之警務部每一警務部之下設若干警務段每段之下並設有分所至警務局內部組織分警備第一警保第二警備以及總務調查等係並直轄有中央鐵路警務訓練所(應易名為路警訓練所)警備大育成所(應易名為警犬訓練所)本部警務段(應易名為直轄警務段)經接收後已就其原有機構加以改組如總務係改為總務科辦理文書人事庶務會計事項警備第一係改為行政科辦理鐵路警備保安衛生事項警保係改為司法科辦理司法事項警備第二係與調查係合併為督察室並另設一兵器科大體已告就緒

(2) 偽中央鐵路警務訓練所

該所僅高等科中國學生二十六名而教職員有一百五十五名之多該所存有武器彈藥不少已令按冊點收關於訓練所

名稱已易名爲交通部平津特派員辦公處警務組路警訓練所庶幾名符其實該所設備甚佳有指紋研究室房屋寬敞可容四五百人

(七)港務部分

港務部分所接僑公司單位爲港灣總局民國三十年十月(華交)爲便利水陸聯運起見將當時原有大沽各碼頭併成立塘沽新港港灣局繼續興工至三十一年七月新港一部分工程完工開始業務同年六月間連雲港港灣局亦告成立(華交)爲統制兩港港務並劃一指導起見於三十三年五月一日在北平增設港灣總局作爲(華交)之外局總管港務以迄於今

(1)人事 總局方面人員接收時計有國人員工二十七名日人六十名查現時服務於港灣總局之本國人員階級甚低所司職務係屬描圖抄寫看庫看房及差役司機等類故辦理接收頗少協助之處

(2)資材 該局重要資材均在塘沽連雲兩港灣局當地存放總局所存現僅少數面粉木材等類其餘零星材料爲數甚微分存東四十條十二條秦老胡同及總局等處

(3)土地房屋 該局爲便利同人住宿並存放資材起見置有房屋六所

(4)財務 截至接收之當日止該局共存僑幣玖千貳百陸拾陸萬捌千伍百貳拾元零捌角叁分已如數收存金城銀行

二、電信

(一)僑華北電信電話公司概況

平津區交地事業接收報告

(1) 機構 公司運營機構取三級制如左

(甲) 總公司設置總裁室管理部審查室電氣通信學院共計二部二室一院

(乙) 地方管理機關 設置通信局七(北平、天津、青島、濟南、徐州、鄭州、太原)分掌局一(芝罘)

(丙) 現業局處三〇五(各地中央電報局四、中央電話局四、電報電話局七〇、電報局二五、電話局六二、電報分局一五、電話分局一七、電報電話分局二、電報分室二、電報收發處二二、委託辦理處四九、長途局一七、新聞電報局一二、海岸局四)

(2) 設備

(甲) 線路

(子) 有線電報各種方式回線數一五三(印字自動雙工一 現波自動雙工一 自動雙工 自動單工 音響雙工 音響單工 結合雙單報一 報話公用 攝影電報一)

(丑) 無線電報各種方式回數線四四(自動雙工 手送雙工 手送單工 電話一)

(寅) 長途電話各種回線數三〇二(實線 163 載波 106 電報電話線 雙報線 7)

(乙) 機械

(子) 電報 有線二九一部
無線 七一臺

自動交換機

四四、〇〇〇回線

(丑)電話共電及磁石交換機

二八〇座

長途交換機

一一〇座

(2)人員

公司現有人員數計共一二三三二以國籍及職務區別之如左

(甲)國籍別 華人

七七三三

日人

三三八六

其他

一一三

(乙)職務別

電話人員佔全員數百分之二十線路人員佔百分之十九管理人員佔百分之十五、報務人員百分之十三、機械人員百分之十一、其他百分之二十二

電信學院畢業之報務機械人員

華人
日人

一五四八
九三七

(3)資本金及財物狀況

(甲)公司資本金在初成立時定為三五、〇〇〇、〇〇〇、元耐於民國三十二年增資為一〇〇、〇〇〇、〇〇〇、元已繳納者為八三、七五〇、〇〇〇圓

(乙)固定資產狀況

公司民國三十三年度決算書所載固定資產額為一三九七四五、九九六圓此項額數係依創設時之原價計算倘依三十四年七月最高騰貴物價計算其評價額為四二、七六六、四九五、三四五圓

(丙)營業收支狀況 公司成立後歷年營業收支相抵均獲有相當之盈餘金至民國三十三年度以物價高騰會兩次增加報話價日計收入為二二八、二二一、〇三五圓支出為二二〇、五一一、三五六圓收支相抵仍有七、七〇九、六七九圓之盈餘金但至本年度因物價更高收入漸減益以線路時生障礙修復需費繁多雖於六月再行增價而收支仍難均衡故現在得有九億圓之虧損已向開發公司借款以資彌補最近九月份收入為一一〇、一六二、〇〇〇圓支出概算為三七〇、〇〇〇、〇〇〇圓收支兩抵虧損約達二五九、八〇〇、〇〇〇、(公司本擬於九月再行加價以日軍投降降未得實行)

(二)接收機器線路清表

(1)電器設備

(甲)市內電話機器

種	別	機	綾	容	量
人工式	電話機器			三三七三〇	
自動式	電話機器			四四九〇〇	

(乙)長途電話機器

種	別	部	數
五路載波	終端機		二〇

五路載波幫端機	一〇
三路載波終端機	四二
三路載波幫帶機	八
單路載波機	九

(丙) 無線電話機

五千瓦特無線電話機 一部

(2) 電報機器設備

(甲) 有綫電報機

種	別	部	數
單工	人工	機	一三五
雙工	人工	機	三四
雙工	自動	機	五五

(乙) 無線電報機

種	別	部	數
一五〇〇〇	瓦特機		一

平津區交通事業接收報告

平津區交通事業接收報告

三〇〇〇	瓦特機	一
二〇〇〇	瓦特機	二
一〇〇〇	瓦特機	二
五〇〇	瓦特機	一七
二〇〇	瓦特機	一七
一〇〇	瓦特機	一八

(附註)五十瓦特以下者未列

(丙)載波電報機

種	別	部	數
音聲周波十二路載波終端機			四
音聲周波六路載波端機			八
超可聽周波六路載波終端機			四
音聲周波一路載波終端機			六
音聲周波一路載波報電機			三

(3) 綫路設備

起迄地點	回		綫		數
	地下電綫	銅	鐵	綫	
北平天津	一八	一二		四	
天津濟南		七		六	
天津山海關		九		五	
濟南青島		四		七	
濟南徐州		四		四	
徐州開封		四		二	
開封鄭州		三		一	
北平張家口		一		五	
北平石家莊		六		四	
石家莊新鄉		二		六	
新鄉鄭州		六			
新鄉開封		二		五	
石家莊太原		三		三	

平津區交通事業接收報告

太原	榆次	靈石	靈石	運城
三	二	二	五	一
一一	三	一		

(三) 郵政

本月十一日上午十一時三十分接收偽華北郵政總局及所屬資金局一切進行頗為順利現已查點各處倉庫及資金並各種契約所有倉庫共二十餘處備存前偽總局及備發平、冀、魯、豫、晉各區應用之文具、單冊、紙張、服裝、布匹、自行車及一部份剩餘之配給品等物資茲因本處尚負有接收偽蒙疆郵電總局（現改為偽蒙古自治邦政府交通部直轄郵電科）及北平管理局任務為謀早日完成任務起見現在加緊接收工作又偽蒙疆郵電機構原設在張家口應以八月間為八路軍佔據後所方日籍主管人員倉卒撤至北平轉赴天津會於三十四年十月二日召集偽蒙古自治政府交通部參事官馬場定等到辦公處聽取報告據報所有郵票檔案已散失無法再行查考當即轉知造具詳情報告業據造妥送來現正翻譯中除先派員前往張家口一帶探查真象外一俟得有結果當即洽商接收（附圖）

(四) 航政

茲將接收天津海港日偽航政航運機構及各碼頭倉庫概況舉述如下

(一) 日商天津航船運輸會社

該會社在天津舊法租界六號路門牌八號所屬駁船計三十九艘共計載重一萬九千八百十五噸拖輪十三艘共計載重一千八百五十八噸均已接收完竣上項船隻均駛行天津塘沽間自九月三十日起交與戰運局供備裝盟美軍軍需之用

(二)日商大連汽船會社

該會社社址在天津特一區中街一〇一號津港并無船隻所屬房地產計樓房九所業經交與盟美軍應用小樓十八所碼頭二處及倉庫十三所亦已全部接收完竣情形大致均屬完整各庫貨物均已封存並派員妥為保管又其中碼頭之一部因盟美軍需要已移交應用

(三)日商東亞海運會社

該會社在舊法租界四號路二號津港并無船隻所屬碼頭四處及倉庫十四所情形大致均完整其中第四號碼頭及公事房已由盟美軍自行估用各庫及存貨均在積極查封中

(四)已接收津港日方房屋倉庫碼頭及船隻一覽表

所屬公司類	別處	數	備註
大連汽船株式會社	房	九	座落特一區中街一〇一號
同	同	五	座落特一區管理局街一九二號
同	碼頭事務所	二	座落特一區海河路一三號
同	倉庫事務所	一	座落舊法租界六號路二二號
同	倉庫	五	座落特一區海河路一三號
同	同	八	座落舊法租界六號路二二號

東亞海運代管招商局所有	房	屋	三	所	座落舊英租界十二號河沿
同	倉	庫	一	所	同
同	碼	頭	二	處	同
天津會社所有	拖	輪	一	艘	內有六艘待修共計總噸數一、五五七噸
同	駁	船	三	艘	內有二艘待修共計載重噸一九、八一五噸

大連汽船株式會社以上共計

東亞海運及代管招商局以上共計

天津解船會社以上共計

房 屋 二七所
 碼 頭 二處
 倉 庫 一三所
 房 屋 八所
 碼 頭 七處
 院 地 四處
 倉 庫 二八所
 拖 輪 一三艘
 駁 船 三九艘

乙 一般處理情形

一、鐵路

平津區交通事業接收報告

(一)各鐵路破壞情形

(1)北寧綫初僅由不通至秦皇島其複線地帶因屢遭破壞以致機車車輛出軌至二十餘處臨時多改單綫行車迨國軍北上防衛增強逐步搶修十一月中旬始全綫暢通並由榆駿抵緩中旋進展至錦縣每日往返客車各一列最近因關外局勢漸定復於錦縣大虎山間試行客車每日往返各一列

(2)平漢綫初僅由平通至保定接收後未數日正定柳辛莊間滹沱悟空兩河大橋於十一月十四日被炸毀經冒險搶修於十二月一日修復現平石間已可通車惟南北開行客車暫均于保定過夜越宿再續行期於晝間到達藉策安全

(3)津浦綫由津至徐電訊全毀路綫破壞情形最爲慘重路基夷平掘溝枕木焚毀軌條被拆蕩然無存目前祇天津東光間可暢通刻正向連鎮搶修連鎮以南均被分割數段雖竭力勉強行車但已失去連絡而臨城至利國間於十一月下旬發生激戰路綫破壞卅餘公里大小橋梁被毀六十八座亦正逐步搶修中倘不續遭破壞材料配置充足可望展修至滕縣(4)膠濟綫接收當時各處破壞經極力搶修於十一月初旬猶全線通車但未及半月路綫橋梁時遭慘重之破壞刻下由濟南勉可通至張店青島可通藍村其餘只能分段作短距離之行駛

(5)隴海綫於十一月十七日由汴至徐暢通徐至連雲亦極力維持破壞情形較他路稍少

(6)同蒲綫因於去年底始正式接收在前情形不明經清查後計陽方太原間太原南關間可暢通南關至候馬間有破壞候馬至蒲州暢通

(7)正太綫微水南張村間挑河大橋於九月十九日遭破壞十一月廿五日始修復路綫亦時有破壞隨毀隨修

(8)平古綫接收時通至石匣以治安不靖現僅可維持通至密雲密雲以北在日軍投降前即已拆移他路應用此

路建築本極簡率枕木多半朽損行車堪虞以是運輸能力亦微

(9)平綏綫僅通至青龍橋青龍橋以西受阻近奉北平行營通知包頭歸綏間已於十二月廿五日通車但未經本處接收無法取得聯絡故詳細情況不明

(10)石德綫由石家莊僅東至十一公里處

(各區破壞次數詳見事變統計表)

平津區交通事業接收報告

(二)行車概況

目前行車情況以通阻地區變更無常故列車行駛應以當地治安情形為轉移茲收現在各綫迎車狀況列左

(1)各綫行駛區段

北寧綫——山海關至唐山 唐山至天津 古冶至天津 天津至北平 秦皇島至古冶 天津至豐台

津浦綫——天津至滄縣 天津北站至滄縣 滄縣至德縣 德縣至濟南 滕縣至臨城 臨城至徐州

平漢綫——北平至高碑店 保定至石家莊 豐台至高碑店 保定至高碑店 石家莊至元氏

正太綫——石家莊至娘子關

平綏綫——北平至南口 豐台至南口 南口至青龍橋

平古綫——北平至古北口 北平至通州

隴海綫——連雲至新安鎮 新安鎮至徐州 徐州至商邱 商邱至開封

膠濟綫——青島至高密 青島埠頭至高密 高密至坊子 坊子至張店 張店至濟南

(同蒲綫尚未報處)

(2)車次 北寧綫各區間計特快車一列 客車五列 普快四列 混合車一列 貨車十二列 此外榆錦間

臨時旅客列車二列及錦縣大虎山間一列 津浦綫各區間計客車三列 混合列車二列 貨車六列 平漢綫計客車七

列 混合列車一列 貨車五列 正太綫計客車一列 貨車三列 平綏綫計客車三列 貨車二列 平古綫計客車三

列 混合車一列 隴海綫計混合車四列 貨車二列 徐汴間特快兩列 平綏綫計客車三列 貨車二列 膠濟綫計

普快四列 混合車五列 貨車六列

(3)行駛速度(見附表)

平津區交通事業接收報告

平津區各路綫行車概況表

綫別	區間		列車種類	車次數	最		備	考	
					快	慢			
					時	分			
北 寧 綫	山海關	唐山	客車	1	時分	5.25	時分	1. 通車地段：北平山海關間暢通但開平古冶間雷莊北戴河間秦皇島山海關間小莊蘆台間原係雙綫因破壞尚未修復暫按單綫行車 2. 旅客列車於夜間暫停行駛其他列車於夜間酌量當地治安情況行駛	
			混合車	1	8.12	8.12			
	秦皇島	古冶	貨車	4	3.59	4.35			
			普快	1	2.55	3.20			
	唐山	天津	客車	2	4.00	5.05			
			貨車	1	7.51	9.03			
	古冶	天津	貨車	4	6.14	20.19			
			特快	1	2.35	2.40			
	天津	北平	普快	3	2.47	3.00			
			客車	2	4.20	5.05			
天津	豐台	貨車	3	3.40	10.20				
津 浦 綫	天津	滄縣	貨車	3	3.55	4.03	1. 通車地段：天津滄縣間濟南禹城間濟南濰山間濰縣臨城間 2. 破壞地段：泊頭龍黃間皮家店界首間南村縣縣間臨城利國間柳泉茅村間 3. 夜間不能行車		
			貨車	1	8.12	8.47			
	天津北站	滄縣	客車	2	3.14	3.35			
			貨車	1	7.46	8.07			
	滄縣	德縣	客車	1	3.36	3.40			
			混合車	1	1.38	1.40			
	臨城	徐州	混合車	1	3.15	3.18			
			貨車	1	2.50	2.52			
	平 漢 綫	北平	高碑店	客車	3	3.45		4.00	1. 通車地段：北平元氏間鄭州彰德間 2. 破壞地段：元氏彰德間 3. 除北平附近外夜間均不能行車 4. 柳辛莊正定間之悟空河橋樑及滹沱橋樑經搶修恢復後該區間每行車暫按每小時五公里速度慢行
				貨車	2	3.32		4.56	
豐台		高碑店	客車	2	2.23	2.25			
			貨車	2	2.27	3.08			
保定		高碑店	客車	1	3.10	3.15			
			混合車	1	3.30	3.50			
保定		石家莊	貨車	1	3.55	9.00			
			客車	1	1.35	1.35			
膠 濟 綫		青島	高密	普快	1	3.38	3.39	1. 通車地段：濟南張店間 4. 破壞地段：金嶺堯濰州間大汀河濰縣間坊子南流間塔耳壘康家莊間 3. 夜間不能行車	
				混合車	2	4.03	4.13		
	青島埠頭	高密	貨車	1	6.17	6.36			
			普快	1	2.19	2.26			
	高密	坊子	混合車	1	2.26	2.47			
			貨車	1	3.18	3.30			
	坊子	張店	普快	1	4.25	4.28			
			混合車	1	5.05	5.37			
	張店	濟南	貨車	1	7.25	7.50			
			普快	1	6.59	6.30			
平 綫	北平	南口	客車	2	2.05	2.30	1. 通車地段：北平青龍橋間 2. 破壞地段：青龍橋以西情形不明 3. 夜間不能行車		
			客車	1	1.09	1.12			
	南口	青龍橋	貨車	1	1.15	1.35			
			貨車	1	3.28	4.23			
平 古 綫	通州	北平	混合車	1	9.20	9.40	1. 通車地段：北平密雲間 2. 破壞地段：密雲古北口間 3. 夜間不能行車		
			客車	3	1.20	1.25			
正 大 綫	石家莊	娘子關	客車	1	3.36	3.48	1. 通車地段：石家莊太原間(太原陽泉間之行車時刻尚未報處)2. 破壞地段：無3. 夜間不能行車 4. 徽水南張村間之桃河橋樑經修復後該區行車暫按每小時五公里之速度慢行		
			貨車	3	3.44	5.30			
隴 海 綫	連雲	新安鎮	混合車	1	5.05	5.26	1. 通車地段：開封連雲間 2. 破壞地段無 3. 夜間不能行車		
			貨車	1	4.40	4.50			
	新安鎮	徐州	混合車	1	4.52	5.00			
			貨車	1	4.20	4.50			
	徐州	商邱	混合車	1	7.30	7.40			
			混合車	1	5.40	5.50			

註 同浦綫行車時刻尚未報處故未列入

(三)軍運

本處成立伊始適值國軍推進盟軍北來兼之日停日僑或集中繳械或遣送回國在在需車調動為時未久復值國軍開拔東北更屬急如星火就平津等處能調集者祇有機車四百輛客車一〇〇餘輛而應付各方之需要其間調撥之困難可知茲收截至三十四年十二月底輸送情況列後

(1) 出關：機車 〇 輛 蓬車 〇 輛 高邊車 〇 輛 平車 〇 輛 客車 〇 輛 守車 〇 輛

(2) 國軍：輸送國軍凡 〇 列 零星用車 〇 輛

(3) 盟軍：輸送盟軍 〇 列 零星用車 〇 輛

(4) 日停日僑：用車 〇 列 零星用車 〇 輛

(四)貨運

本區貨運本極暢旺比以路綫未能暢達現多短途之農礦產品而煤運一項厥為大宗京滬一帶交通工業用煤泰半仰賴開灤供應近值冬季需煤數量激增交通受阻煤荒尤迫於眉睫由秦皇島大量煤運出口又不容片刻停頓必須兼籌并顧庶免偏廢之弊平時鐵路收入胥賴客貨運之收入以資挹注在此非常期間根本已無法招徠惟為調劑民需力謀加強運輸最近北寧綫防護增強通車逐漸順利乃試辦夜間行駛貨車藉期增進車輛運用之效能經過情形尙屬良好但在路綫情況允許之下當逐步再求改進也

(1) 開灤煤運：開灤古冶唐山兩礦三十四年十月份運出 〇 噸 十一月份增至 〇 噸 經力謀整頓編組煤運專用列車加強裝卸十二月份乃激增為 〇 噸 倘礦方產量能與供應之車輛相配合則成績或尙有進步

(2) 門頭溝及附近煤運：此項煤斤多爲供給平津一帶民用三十四年十月份運出 6,888 噸十一月份運出 3,176 噸十二月份增爲 7,571 噸

(3) 糧運：三十四年十月份運出 2,323 噸十一月份 10,332 噸十二月份 17,287 噸其種類則以小麥豆類糧穀麵粉爲主

(附表所列運量以電訊通達之分區部份爲限其電訊隔絕之分區未列入)

接濟平津京滬煤運概況表

35年1月10日運配製

月	礦名 類別及 到達地 旬別	開 採 (古冶; 唐山)																			
		類 別 噸 數			到 達 別														合 計		
		軍 用 品	路 用 品	商 用 品	計	天 津 分 區							北 平 分 區								
						天 津 附 近	塘 沽 附 近	唐 山	秦 皇 島	北 寧 綏	津 浦 綫	計	北 平 附 近	石 景 山	北 寧 綫	平 漢 綫	平 綏 綫	計			
10	中		6255	14908	21163	13626	472	1927	588	193	1491	18297		2866				2866	21163		
	下		4984	16660	21644	2640	260	200	12920		4284	20304	400	720		100	120	1340	21644		
	計		11239	31568	42807	16266	732	2127	19508	193	5775	38601	400	3586		100	120	4206	42807		
11	上		4382	18934	23316	7312	90	85	11857		200	19544	2717					805	250	3772	23316
	中		2213	4815	7028	2965	75	240	2950		430	5760	908					270	90	1268	7028
	下		8580	9725	18305	7220	665	345	6465	90	885	15670	2075					390	170	2635	18305
計		15175	33474	48649	17497	830	670	20372	90	1515	40974	5700					1465	510	7675	48649	
12	上		13015	30979	43994	14900	210		17509	180	1675	34474	2760	4960	460	860	480	9520	43994		
	中	460	17105	62687	80252	21485	1160	160	41072	1040	1845	66762	4825	4435	1065	1935	1230	13490	80252		
	下		21430	83271	104701	33015	1015	620	50756	1020	1425	87851	3645	6125	2370	2980	1930	17050	104701		
計		51750	116937	229147	69400	2385	780	109337	2240	4945	189087	11230	15520	3895	5775	3640	40069	229147			
合 計		460	78164	241979	320003	103163	2947	3577	143217	2523	12235	268662	17330	19106	3895	7340	4270	51941	320603		

註附：本表係自接收11至34年底

平津區交通事業接收報告

平津附近民用煤糧運輸概況表(單位噸)

35年1月10日運配製

月	項 旬 別	煤			糧					計
		門頭溝	其他	計	小麥	豆類	糧穀	麵粉	其他粉	
10	中	3008		3008	512		96	16		624
	下	1961		1961		15	405			420
	計	4969		4969	512	15	501	16		1044
11	上	4520	420	4940	606		2236	90		2932
	中	6000	3795	9795	474		2785		35	3294
	下	11425	5590	17015	1057	146	2925		30	4158
	計	21945	9805	31750	2137	146	7946	90	65	10384
12	上	14645	5535	20180	375	69	2704	30	77	3255
	中	14699	7497	22196	650	66	2385	4	30	3115
	下	18530	11766	30296	582	161	3988	150	116	4997
	計	47874	24798	72672	1587	296	9077	184	223	11367
合	計	74788	34603	109391	4236	457	17524	290	288	22795

平津區交通事業接收報告

- 附註： 1. 本表係自接收日至34年底
 2. 其他分區以電訊不通現無統計材料
 3. 平津兩區之電訊不通部份如唐山以東滄縣以南及保定以南均不在表內

(五)客運

各分區客運擁滯亟須整頓平津間三四次特別快車現正着手辦理倘今後各區路綫不再遭意外之破壞當就實際情形逐步整理之舊曆年關在邇屆時旅客必增收據酌加客車以應需要

客運人數三十四年十月份北平分區 65,531 人天津分區 68,511 人十一月份平分區 72,125 人天津分區 68,000 人十二月份平分區 97,575 人天津分區 63,470 人

(其他各分區因電訊不通無法統計即平津兩分區電訊不通部份亦未計入)

二、電信

(一)電報電話桿綫破壞及搶修情形

查受降區內僑華北電話公司所經營之各路報話桿綫區域甚廣自日軍投降後先後破壞被毀甚重本辦公處於十月十一日接收後首即一面着手調查計自八月十六日以還被毀桿綫日有所聞僅以石家莊及濟南兩處以北毀桿已達二千五百八十根毀綫約長二千二百里其他桿綫尙不在內總計全區約毀桿達五六千根銅綫兩萬公斤一面速即籌擬計劃飭飭各路被毀桿綫限期修復當即遵將所擬計劃網要分電津濟銅鄭各局籌備材料編組工隊洽撥車輛請軍協助即速辦理并飭派平局工程隊對平石段越日遵照施工茲謹將本區所轄各幹路搶修情形縷陳如下

(1)北平—石家莊間綫路

平石段搶修工程計先後編組工程隊五小隊於十月二十七日由平首途開工分段相對搶修至十一月二日將北平保定

間修復至十一月十五日將北平石家莊以南綫路曾經派工前往查勘推查至元氏界已無法再進現飭隊留駐石家莊待機挺進中

(2) 天津銅山間綫路

津局工程隊於十月三十一日首途工作十一月四日即已修抵滄縣惟滄縣迤南進行遲滯至九日始挺進至泊頭再前則激戰時有所聞波及工隊據去車頭火夫二十餘人工程已弗克前進嗣與工部隊商改集中掩護辦法亦無效果不得已留工駐守待機進行又禹城北張莊黃河滄滄帶據報亦全受毀至濟南方面經飭派由濟率隊南進後查得沿途桿綫破壞甚重施工困難於十一月十八日勉為修過黨家莊又幾經波折至二十九日始得修至張頁據報再進甚難所有津濟濟徐兩段已飭審度機宜妥為調度隨時再為進展

(3) 石家莊至開封綫路

據報十一月一日首先由新鄉向北開工於抵衛輝後為速復新彰綫路計分為二隊一隊由衛輝向北一隊由彰德向南前據報約於十一月底可以竣工至鄆州開封間據報業已修通其餘各段正在拆線征桿趕速搶進中

(4) 開封至銅山綫路

開封至商邱間桿綫據報已於十一月一日恢復又商邱至銅山間經由李莊向西搶修前據報於十一月十六日工抵礮山已與商邱通話現在全線業已修通

(5) 北平天津間地下電纜

平津間架空桿綫前被破壞施工旋毀地下電纜復於十一月二十八日晚在黃村附近被掘割八公尺於二十九日一面借

用北平經豐台至黃村之綫臨時恢復平津報話一面火速查修於三十日已將被毀之地下綫正式修復其原有被毀之架空桿線現正籌謀修復津廊段已於七日先行開工平廊段不日即行施工

(6) 其他綫路

除上述五項幹路外他如北平通縣間西苑清河間天津唐山間山海關綫中間均已先後修通青島濟南間屢修屢毀現仍在續修中通州順義間已擬妥計劃一俟料齊派隊往修

以上各路桿綫中除目前一時無法查修者惟有核擬計劃籌備材料待機進修外即現已修復者仍每多前修復後毀幾仍無日不在被毀及補修中亦惟有一面加緊嚴巡以期減低破壞之程度一面妥速修補俾增通暢之效率而已至此外已被破壞而急待恢復之綫路尚多無日不在焦慮籌劃中徒以區域既廣需料甚多庫存有限而破壞無已物資缺乏征購均難交通阻滯運輸艱居民逃避往往雇夫乏人覓車無着因之事情功半時勢使然加以地雷炸翻工料火車擄掠車頭火夫傳去員工訓話桿坑暗置溜彈計傷員佐槍擊在工綫佐攻有二名失蹤凡此種種情形均足以牽掣工程之推展而減低工作之效率第以現在情勢恢復電信交通實為刻不容緩之急圖終須克服一切困難努力邁進以期各路桿綫全部早日復通

(二) 現時無線電交通狀況

查平津區電信交通在接收時有綫電架空桿線多被破壞僅天津北平間地下電纜尚在繼續工作各處通信惟賴無線維持當時除原有綫太原青島上海等處無線電聯絡外因重要官軍電報日益繁多為力謀開通電路以利通訊計自八月二十五日開通北平至重慶十月九日西安十月中旬至南京十一月二十七日至長春等處各無線電路嗣因國軍在秦皇島登陸即於十一月二十五日又開通天津至秦皇島十二月九日天津至錦縣二處無線電路以利戎機至無線電話已於十

一月開通北平至重慶及北平至南京又關於有綫方面經努力搶修於十一月二日修至保定十五日修至石家莊津浦路於十一月九日修至泊頭以上各綫均已次第通報惟仍時被破壞現正在隨壞隨修努力維持中

三 郵政

(一) 郵運

郵件運輸因交通關係頗呈阻滯之象內地各局在接收前即有被佔領或切斷聯絡者接收後此項情形顯著現正力謀疏通郵路增強郵運機能等事項

(二) 郵資

自平津兩市偽幣與法幣折合率公佈後郵資即於十一月二十五日起按照後方第七十九號資費表實施並自同日起一律出售法幣郵票乃實施以來平津各界咸以增加過高紛紛請核減經電准未定折合率以前之資例收取法幣已於十二月十日起實施准郵政收支虧損實鉅

四 航政

自將華北日偽航政航業機構及有關事業接收後即分別交由航政局及招商局負責經營一切所有船隻皆儘量調撥軍用以赴機宜同時顧及民運以維交通茲將截至目前止各輪載運詳情列表於后

平津區交通事業接收報告

輪船名稱	航 行 地 點	載 運 情 形		附 註
		乘客人數	貨運噸數	
得	春 青 島 —— 天 津	522	119.07	
迎	春 青 島 —— 逆 雲	2258	964.60	
承	春 全 上	674	355.00	
濟	安 全 上	184	22.00	
海	瑞 全 上	634	416.70	
江	平 蘆 湖 島 —— 塘 沽 —— 天 津 秦 皇 島	390	1092.35	
海	情 青 島 —— 上 海	387	98.40	
北	銘 青 島 —— 天 津	705	179.70	
有	利 天 津 —— 青 島	470	103.48	

附 錄

交通部平津區接收日偽機關一覽表

類別	名稱	地址	接收日期	接收人	接收後情形	備考
鐵路	偽華北交通公司	北平東長安街路北平漢鐵路局原址	民國卅四年十月十一日	石志仁	接收後即將該公司名義取消於其原地址設交通特派員辦公處督察各部門接收人員起見原有中口員除職日及經被徵入伍或他調者外一律留用視其工作成績逐漸調分至偽華北時代所屬具有擾民或侵略性者均分別廢止除仍繼續督飭進行	所有各商路正與駐軍加強兵備甲守派並強理力甲守派並強理力甲守派並強理力
同	偽開封鐵路局	開封	同年九月二十九日	吳士恩	接收後督飭搶修全路軌道橋樑破壞各處現已修復進行無阻	
同	偽徐州鐵路局	徐州	同年十月八日	沈文泗	接收後督飭搶修路線破壞各事現已將隴海線東段修復通車	
同	偽濟南鐵路局	濟南	同年十一月二十九日	陳舜畊	接收後即從事整理業將膠濟路修復通車刻正分途搶修津浦南北兩段	
同	偽石家莊鐵路局	石家莊	同年十一月二十六日	楊毅	接收後即由該委員親率工程隊搶修滹沱河等大橋樑平石間現已通車	
同	偽天津鐵路局	天津北站	同年十一月五日	徐亞韓	接收後即督同日本鐵路工程隊搶修津浦北段破壞路綫並搶修秦皇島至山海關路綫現又組織工程隊隨軍出關搶修錦州溝幫子一帶橋樑線路平榆間已全線通車	

航政	郵政	電信	同	同	同
東亞海運會 船商大運會 口商輪會 日商天津社	總局 僑華北郵政	僑華北電信 電話公司	僑張家口鐵 路局	僑太原鐵 路局	僑北平鐵 路局
天津	北平西長 安街	北平西長 安街	張家口	太原	北平西交 民巷
十一年九月 三日	十一年十月 十一日	十一年十月 十一日			十一年十一 月五日
俞國成	李質君	聶傳信	熊應禧	謝宗周	石志仁 兼任
正班以後 整理分別 通南北運 道	軍分前 行進接 收所屬 各地郵 局已陸 續接收 照準備 進	航運各 路即舉 辦早修 至張家 口一帶 郵政現 正籌備 已通	津屬各 州太原 山海關 濟南青 島各線 均經接 收照常 進行	無線電 台因破 壞甚劇 一時不 易修通 隨架設 臨時天 線	現正編組 工程隊 搶修平 保段及 平古段 並利用 石德線 鋪軌補 修線路 所轄漸 趨通
			包頭綏 遠段接 收	已由團 長官暫 派郭垣 接收	

