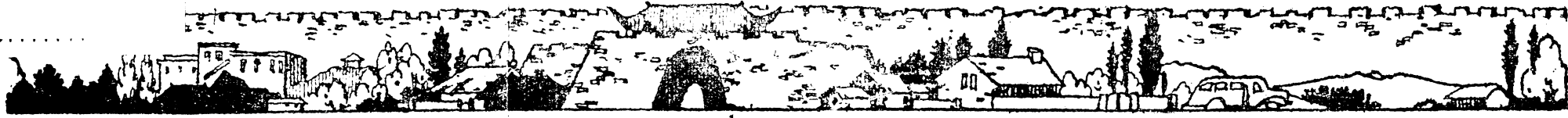


海外通訊



海外通訊 第六期目次

通 訊 畫 報

一、蔣委員長夫婦向王太夫人墓行敬禮
 二、國府建都南京十週年紀念典禮
 三、民族掃墓節恭祭黃陵典禮
 四、京滬週覽團

代論

領袖言論

專論

時事要聞

緞察近訊

中日問題

經濟

建設

僑訊

訓練指導

信箱

編後

奠都南京十週年紀念……………一

鞏固統一與復興民族……………五

非常與平凡……………一一

關所謂救亡運動……………一九

中國生命線——遼吉黑熱四省的地理……………三七

國府奠都南京十週年紀念……………四九

——林主席講十年來之民生建設——

——奠都南京後之僑務行政——

民族掃墓節……………六四

——民族掃墓節感言——

孔特使啓程赴英熱烈之盛況……………七四

京滬公路週覽團之壯舉……………七九

外弛內張中匪僞犯緞益趨積極……………九一

緞遠訓練民衆之概況……………九七

中日外交最近之動態……………一〇七

膠濟鐵路今後之發展計劃……………一二三

行將動工之廣梅鐵路……………一二七

洛陽興建中之林主席橋……………一三八

建築中之黃河大鐵橋……………一二〇

交通部籌劃海外航線……………一二〇

國內長途電話發展之鳥瞰……………一二一

我國發明之煤氣車試驗成功……………一二五

全國合作社統計……………一二九

爪哇華僑祖國觀光團抵滬誌盛……………一二九

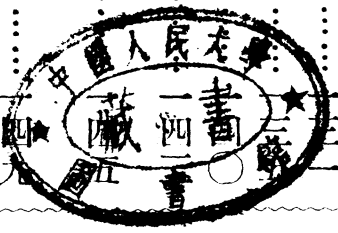
僑居德國華商生活之概況……………一二九

巴黎僑胞願望祖國參加國際博覽會……………一二九

安南華僑概況……………一二九

海外黨員應有之修養(五)……………一二九

覆給樂廷、德馨二同志的信……………一五一





蔣委員長暨宋美齡女士向王太夫人墓行敬禮時攝影

吾先民之教，以孝爲先，總理嘗語吾人以中國立國自有其道，不可徒效外國之皮毛，更不可抄襲帝國主義者之霸道；「忠孝仁愛信義和平」八德，爲吾中華立國固有之精神與道德，而孝道尤爲總理遺教所特重，可知中國立國之道，自來皆以孝爲本。唯孝莫大於尊親，其次曰不辱；所謂尊親，謂當發揚光大吾祖先黃帝之遺緒，所謂不辱，謂當勿貽吾父母以隕越之羞。以我民族歷史文化久遠，我不自亡，人孰得而亡我？誠使我同胞人人有「恥不若人」之覺悟，而听夕惕勵以雪恥圖強之一念，鏗而不舍，金石可鏤，則不辱之義，庶乎得之！

節錄蔣委員長五十年生辰感言

兩大紀念典禮



个民族掃墓節恭祭黃陵典禮

→ 國府奠都南京十週年紀念典禮





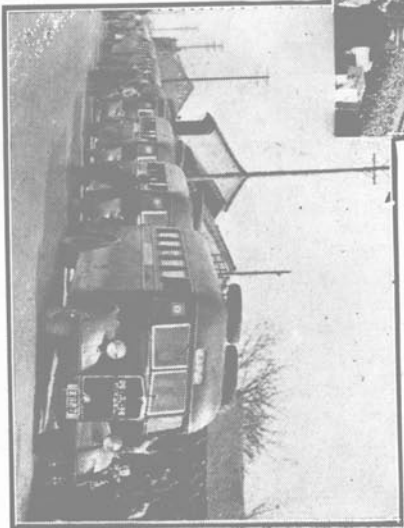
京滬巡警團團員整勞待發時之情形



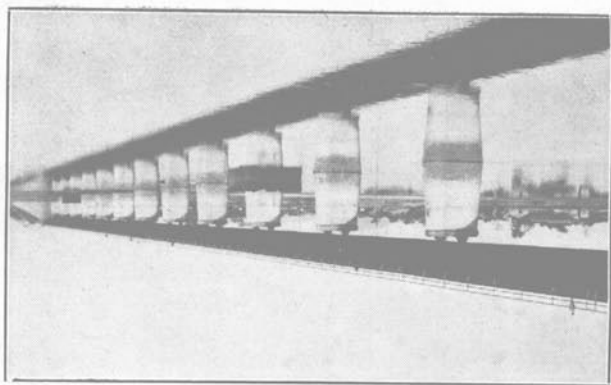
京滬公路

京滬公路，起自南京，經皖贛湘黔，直達雲南之昆明，普通六省長約三千里，自廿一年經中央督造以來，全部工程已先後完成，為我國東部與西南聯絡公路之唯一幹線，於政治國防軍事經濟之文化交通上，均有極重要之關係。中央為喚起國人對於公路建設之認識起見，特聯於各機關，組織巡警團，藉以考察沿線文物，於四月九日晨由京出發，於同月廿九日下午三時三十分安抵雲南，除在沿途休息九日外其行車時間僅一百零六小時中。

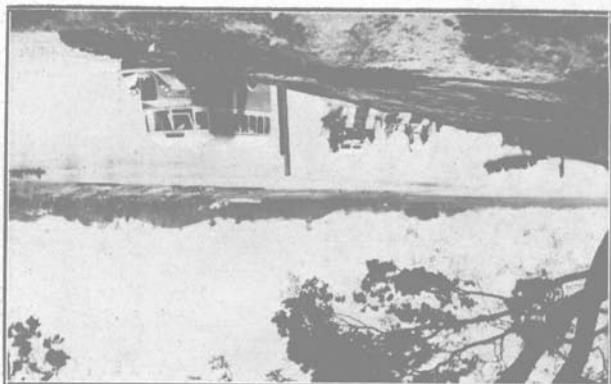
排列於雨花路特設巡警車



京沙路及西京路綫工程



京沙路及西京路綫工程



代論

奠都南京十週年紀念

昔明太祖驅除異族，光復華夏，定鼎南京，歷年三百，民族復興與南京，其淵源固久且著矣。辛亥革命初起，臨時政府設於南京，嗣是縣理始終主以南京爲國都，期於滌除舊染，不煥新猷，永絕封建勢力之根株，奠定民國萬年之基礎。中更變亂，奸人盜國，建國宏猷，稽遲未克實現，其後軍閥官僚，盤踞舊京，相與煽其腥風，以爲害於天下。總理手著建國方略，仍力言南京爲中國建都最適宜之區域。民國十四年，本黨爲繼續革命大業，於廣州成立國民政府，十五年七月誓師北伐，數月之間，東南底定。國民政府爲永念總理遺志，爰於十六年四月十八日奠都南京。施政之區域益廣，國際之觀聽一新。中經逆軍反攻，卒不能動搖其毫末。二十一年另設「行都

「於洛陽，「陪都」於長安，繼又改長安爲西京，而南京之爲國都，固依然無改，憲法草案且擬將此國都所在地列入條文，垂之萬世。歲月飄忽，國府奠都南京，條告十載，今日適爲其十週紀念日，舉國上下，追維過去創業之艱難，自不能不表示其極大之欣忭。

國家建設，經緯萬端，區區十年之歲月，極爲短促，原不能期其卽有何等驚人成績表現。故孔子論政，謂必世而後仁，願此十年之間，以政府與國人之共同努力，國家各種事業之突飛孟晉，亦自有足資國人之鼓舞策勵者。舉其犖犖大者言之：關於財政方面，在此十年之中，如關稅自主之實行，進出口稅則之修訂，統稅與所得稅之創辦，法幣政策之實施，金融組織之確立，苛捐雜稅之取消，農村金融之救濟，以及統一國庫收支，整理地方財政等等，或爲國家確立百年計政，或爲人民解除當前疾苦，均爲從前北洋政府時代所不遑計及者。關於經濟建設，如粵漢路株韶段之接通，隴

海路之西展，杭江路之擴展爲浙贛路，淮南鐵路之建築，杭甬路綫之完成，西南鐵路網之籌設，十萬餘公里公路之修築，無綫電話之普設，長途電話之迅速發展，民用航空之提倡，電氣事業之發達，造林墾植之厲行，農業之試驗及改進，酒精廠及硫酸銨廠之創設，民營工業之保育，商品檢驗機關之設立，合作社由五百八十四社增至六百三十二社（據中央農業實驗所去年底調查全國合作社已達三萬六千餘社），陝西涇惠渠及寧夏雲亭渠之完成，導淮工作之實施，舉凡鐵道、公路、交通、實業、合作、水利等事項，在此十年之中，胥有劃時代之新異表現。至於地方行政制度之改進，學校教育及國民體育之提倡，各種公私法典之制定，司法制度之革新，考試銓叙法規之厲行，監察制度之確立，亦均爲近十年中值得大書特書者。其在外交方面，除收回關稅自主權外，如郵權之收回，法權收回條約之締結，特區法院之成立，以及收回租界六處等，皆著有相當成績，不幸九一八之役，東北領土，無端見侵，此實爲過去

十年中最大之打擊，然而舉國上下對於自力更生之念，轉因國難而持之益堅。去歲綏遠抗戰，將士浴血苦鬥，國民踴躍輸將，民族意識益堅定，統一基礎益穩固，敵國外患，所以增進團結鼓勵自強者，寧非建國途中因禍可以得福。

吾國十年來之物質建設事業，已有非常進步，具如前述，其在精神方面，則三民主義之精義，幾於家喻戶曉，不正思想，已完全趨於沒落，自蔣委員長發起新生活運動以來，一般人對於禮義廉恥之優美道德以及整樸簡潔迅實之生活信條，尤相與告語遵守，不遺餘力。此種心理建設，實為建國救國之基礎。所願自茲以往，共鑒於十年來吾國處境之艱危，保持十年來辛勞奮鬥之成績，而益勵其勇猛精進之精神，一方面推行國民經濟建設運動，一方面促進新生活運動，使全國之精神物質建設均能早日完成。能如此，則他日之南京，在世界名都中，必將造成其特殊之地位，中國國家之隆盛富強，自將與此名都，同其命運。吾人今日所為紀念奠都南京十週年者，為不虛矣。（中央日報）

領袖言論

鞏固統一與復興民族

——廿五年十月十日全國童子軍大檢閱訓詞——

全國各位親愛的童子軍，今天是我们中華民國二十五年雙十節，就是我們總理和一般先烈艱難奮鬥，來推翻滿清專制，創造中華民國最光榮最偉大的國慶紀念日。在二十五年前，由於全國的同胞，就是你們的父兄師長能夠信仰三民主義，擁護中國國民黨，所以在總理手裡創造了中華民國，到現在已經二十五年了，國家經過了不少的艱難，因為全國國民，尤其是你們一般親愛的青年童子軍，能夠信仰三民主義，擁護國民政府，服從國家的命令，遵守革命的紀律，所以纔澈底實現了今天全國的統一。大家要曉得從前我們為什麼被人家看作不成爲一個國家，受種種的輕侮，爲什麼到現在我們的三民主義還沒有完全實現，我們的同胞

到現在還不得救，就是因為我們的國家沒有統一，不統一便沒有力量，沒有力量便要受人家的輕蔑；所以我們要挽救國家，復興民族，要收回主權求得中國之自由平等，首先就要將中華民國整個的統一起來，要使全國四萬萬同胞大家永遠堅固的團結起來。今天我們全國的童子軍，大家從各省來到首都，不懼跋涉來參加全國童子軍的大露營大檢閱，全體一致的能夠服從命令，遵守紀律，一切整整齊齊，有條有理，這就是表示全國的青年，能夠同心一德，來擁護國民政府，服從國家命令。能夠親愛精誠，團結一致，來負起復興民族的使命。本會長就是全國童子軍的總司令，今天特別要鄭重的將你們的地位和責任，告訴大家：你們的地位就是中華民國最高尚的國民，你們當前的責任，就是要挽救國家，收回主權，復興民族，不僅你們自己要認清這個責任，而且大家此次回到各地方各學校和各人的家裏，更要告訴你們的父兄師長和一般親戚朋友，現在我們的國家，已經統一了，統一之後，就要即時努力挽救國家，復興民

族。怎麼可以挽救國家，復興民族呢？就是要全國上下，男女老幼，大家共同一致，擁護政府，服從命令，共患難，同生死。現在國家已經整個的統一了，這個統一的局面，就是我們今後建設國家，收回主權，復興民族，最要緊的基礎，今後我們全國的同胞，大家要知道這個救亡復興的基礎，是我們四萬萬同胞前前後後，無數的苦汗和鮮血的結晶，不可以不格外的寶重愛護，格外的努力，使其永遠鞏固。如何纔可以永遠鞏固統一的基礎，達到復興民族的目的呢？就是要從根本上恢復我們中華民族固有的精神道德。過去因爲一般忘了民族固有的精神道德，所以大家不能同心一德，國家不能統一安固，今後我們要永遠鞏固統一，進而達成復興民族的目的，首先要將我們民族固有的精神，和我們祖先固有的道德，——卽 總理所講『忠孝仁愛信義和平』八德，同心一致的恢復轉來，大家果能如此，我相信我們的民族，就一定可以復興，我們的國家就可以得到自由平等，而且以後我們的民族，永遠可以在世界上做第一等的民族。

，我們的國家，也永遠可做第一等的國家。剛才我說要恢復我們民族固有的精神，和祖先固有的道德，究竟要怎樣努力來做到這件事呢？就是大家要照去年中國國民黨五次全國代表大會所通過的『黨員十二守則』來身體力行，這十二條守則，定名為『黨員守則』，其實原來是『童子軍守則』，而且是本會長在陣地作戰時親自訂定。今天各位童子軍遠道來京，本會長沒有好的禮物贈給大家，就將這十二守則親口授與，現在本會長先將『黨員十二守則』宣讀一遍，大家再逐條循聲朗誦：

一、忠勇爲愛國之本；

二、孝順爲齊家之本；

三、仁愛爲接物之本；

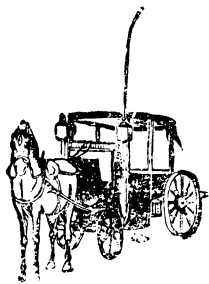
四、信義爲立業之本；

五、和平爲處世之本；

- 六、禮節爲治事之本；
- 七、服從爲負責之本；
- 八、勤儉爲服務之本；
- 九、整潔爲強身之本；
- 十、助人爲快樂之本；
- 十一、學問爲濟世之本；
- 十二、有恆爲成功之本。

大家要注意這十二條守則，就是我們今後建設國家、收回主權，復興民族，最要緊的一種武器。只要我們大家能夠實行這十二條守則，已失的主權，一定可以收回；垂危的民族，一定可以復興。所以我們不怕主權不能收回，民族不能復興，只怕大家不能實行『黨員十二守則』。從此以後，大家對於這十二守則，不僅自己要敬謹遵行

，而且要帶回各地方各學校和各家裏，轉告你們的父母師長，和所有親戚朋友，使大家一齊覺悟，將我們民族固有的精神，和祖先固有的道德，統統重新恢復，並且發揚光大起來，如此纔可以永遠鞏固統一的基礎，儘早完成復興的大業，也纔可以盡到我們童子軍的責任。此次大家遠道來此，集中在一處，大露營大檢閱，希望藉此機會，互相觀摩，共求進步，嚴守紀律，團結精神，同時大家要特別注意衛生，鍛鍊身體，務必準備強健的體魄，以爲報效國家復興民族之用。



專論

非常與平凡

我今天講的題目，是非常與平凡，我採用這個題目來做我服務中央宣傳部以後第一次播音講演，是希望全國同胞都覺悟到我們中國確已到了非常時期，我們必須非常刻苦，非常勤奮，準備建立非常的事功，來挽救這非常的國難；但同時要想起 蔣委員長教訓軍人常說的一句話，「戰時要如平時，平時要如戰時，」我們要時時刻刻，不忘記處在非常時期，也要時時刻刻不忘記完成平凡責任，我今天所講的，也祇是極平凡的道理，但我相信可以做應付非常時局的貢獻。

我們中國已到了非常危險的時期，必須要有隨時應付非常事變的決心，這已是十分明白的事，不用再加以說明，國勢強盛的日本，尙且刻刻以非常時期互相警惕，何況我們中國；不過我們處在這種時局，固不可稍有畏懼，嚇退了勇氣，也不過分興奮，露出瘋狂跳躍的情狀，時局儘管嚴重，應付的道理却很平凡，只要各人用常識來認識

時局，用良心來完成責任，一定可以渡過這非常的難關，却斷不可離開本位，放棄本職，去另想什麼救國的妙策。從外交方面說，世界危機雖然很急，可是消除的辦法也很平常，三中全會宣言所說：「循國際和平的路線，力謀友誼的增進，凡政治的協調，經濟的合作，必本兩利的原則，以求相互關係的日趨密切」，這是極平凡的外交原理，却便是消除世界危機的根本辦法。我國對外政策在求領土完整，主權獨立，與世界共存共榮，又是極平凡的要求，但是如果做到，就能安定世界，這裏沒有什麼不可思議的地方，更不會想用政治上的特別手段，或國際間的特別操縱，來成功驚人的奇蹟。近來日本智識階級倡導，從新認識我國，我們當然很歎美日本人的進步，但我們並不覺得這是非常的新認識，不過是很平常的覺悟，彼此能以平凡的心理相看待，就可以掃除一切的隔閡與歧視，也可以維繫國交上的正常關係。我們又須知道，如果維護領土完整主權獨立到了完全絕望的時期，我們必須決然犧牲，這也是一個獨立國家極平凡的自衛政策，並沒有什麼奇異，五全大會曾有這樣的決定，「和平未至完全絕望之

時，決不放棄和平，國家已至非犧牲不可之時，自必決然犧牲，「有一部份人很懷疑這兩種時間的判定，究竟應當用怎樣的標準？我以為判定這兩種時間最可靠的工具是常識，是良知，現代國家一般的要求是怎樣，我們中國也當然不能例外，這種道理，就國際間經濟提攜問題上講，更易明白；有無相通，本是最原始的商業行爲，沒有什麼高深哲理在內，彼此抱定平等互惠的原則做去，就可以達到共存共榮的目的、人家既用不着焦急，我們也用不着懷疑，並且我國經濟建設正在開始。根據總理遺教，祇要無礙主權，都可借重外資，所以任何兩國間的經濟提攜，如果確能做到，也是一種極平凡的事情，但如王外交部長所說，經濟提攜是雙方的，束縛着別人手足的提攜，不能說是提攜，如果政治方面存在着束縛我們手足的形態，我們在講經濟提攜以前，要先想法解除這種形態，也是一種極平凡的道理，只要大家明白政治與經濟連帶的關係，以及兩國的經濟行爲與兩國國民感情的不可分性，可盡平凡責任，那麼經濟提攜就可以實現，我們的政府正在想法剷除經濟提攜途中的障礙，也希望人家同樣的

做這種工作，這種工作並不難做，只要受常識的指示，用良心去解決，就很夠了。

再從內政上講，國家的和平統一，也是極平凡的要求，國家不統一，對外決不能禦侮，對內決不能保民，又是極平凡的道理，求國家統一的辦法，以和平商榷爲原則，武力解決爲例外，更是極平凡的處置。兩廣異動的消除，西安事變的解決，所用的方式都是很和平的，也是很平凡的，在我們運用這種方式的時候，無論何人只要訴諸良知與常識，就會立刻感覺到沒有什麼奇異，不必用特別的見解來猜測。根絕赤禍是我國近年來毫不放鬆的工作，但對於悔過的共產份子，一律許其自新，又是國家極平凡的行爲，如果共產份子真能取消紅軍，以及一切的破壞軍制統一的武力，取消蘇維埃以及一切破壞政制統一的組織，停止了危害民族的赤化宣傳，放棄了分裂民族團結的階級鬭爭，認識三中全會根絕赤禍案的平凡道理，並以事實表現於國人之前，那末我們當然一視同仁，不究既往。今日時局異常嚴重，非內部團結不足以抵禦外侮，非統一政治軍事，決不足以建設現代國家，根絕赤禍是安定國家的必要條件，准許共

產黨人自新，是團結民族的平凡工作，在政府不過盡他應盡的責任，在國民可說是共同具有的希望，在各友邦也應當看做是中國內政很尋常的一件事。至於幣制的改革，財政的整理，銀行的統制，軍令軍政的統一，民衆的訓練，鐵道公路的修築，都是建設一個現代國家極平凡的事，不過在這非常時期，需要我們特別的努力，認識這些事的重要，是國民應有的常識，協助政府完成這些工作，是國民同具的良知。臨了，我要向各界同胞說幾句話，國難雖然嚴重，但是復興的機運已經成熟，近年來所做的救亡圖存工作，雖然沒有表現非常的成績，可是終有一天能與全國同胞一個滿意的答復，而且答復的時期並不很遠；綏遠抗戰的勝利，法幣政策的成功，經濟建設的着着進行，便是滿意答復的第一聲，只要大家握住這個復興的機運，用良知來幫助政府，用常識來評判成績，各盡各的責任，各做各的事業，十年以內，必然有一個滿意的答復，我們現在着手的復興運動，至少要打十年的主意，十年的光陰在復興史上不過占一頁半頁，不算什麼長久，我們不要着急，只管埋頭做去便了。現在我舉出兩個例子，做我們在非常時

期先要完成平凡工作的好榜樣：第一個好榜樣，是國內的大家一聽到綏遠抗戰勝利消息，不是都很高興，認為這是非常的功業麼，但應知綏遠將士這番的勝利，是從平常的努力得來，他們在平時已做了最後犧牲的準備，時時刻刻埋頭做紮硬寨的功夫，他們不願輕舉妄動，惹出亂子，他們也不肯放鬆責任，錯過準備的時機，眼見最後犧牲的時間到了，便犧牲性命去打死仗，一些也不怕事，平時加緊備戰，時時沉着應付，這種精神是每個國民都應該有的，傅作義將軍教訓士兵的兩句話，「我們不惹事，却也決不怕事」，就是這番勝利的張本，不惹事是沉着準備的好教訓，不怕事是堅決犧牲的好教訓，大家能照着這兩句很平凡的話做去，便都可以建立非常的事功，做歷史上的不朽的民族英雄。第二個好榜樣是國外的，大家又都羨慕意大利的復興成績，總以為他們用了什麼高妙的辦法，殊不知他們的做法，也是很平凡的，歐洲大戰以後，意大利的國難的確非常嚴重，金融混亂，經濟衰弱，工商業停閉，財政上幾乎沒有辦法，可是慕沙里尼內閣中第一任財政大臣史丹法尼並不着急，從一九二二年十一月一日就

職以後做去，做到第三年，財政上的難關便打破了，國民經濟的建設也突飛猛進，給法西斯黨樹立了政權鞏固的基礎，終於造成了復興意大利的大業，他怎樣做的呢？說來也很平凡，並且人人可以做到，他在就職時曾說，「我並沒有甚麼高深的理論可說，此後一切，惟有切實進行，解決當前的事實，我們的方針很簡單，也很平凡，就是應該納稅的納稅，不該支用的不支用，剔除中飽積弊，增加財政效力而已」，現在這位史丹法尼先生已到我國來做財政顧問了，我們應該首先學到的，是他極平凡的做法，是他切實解決當前事實的認識，國人應當記着傅作義將軍能夠率領士兵建立非常的事功，只在平時能盡應盡的責任，史丹法尼能夠幫助慕沙里尼建立復興意大利的大功，也只在他能盡應盡的責任，一個帶兵的人，如果不能先盡他統帥的責任，訓練部隊，嚴守紀律，服從命令，却要高談政治，夢想不世的英雄，一定會鬧出很大的亂子，一個政治家或者領導輿論的人，如果不能先完成他固有的責任，啓發國民的良知，培養國民的常識，却自命不凡，好新立異，一定會自害害人，並使國家社會受損失，一

個青年學生，如果不能先盡他求學的責任，刻苦用功，吸收新知，具備常識，祇憑熱情衝動，以救國自誇，也一定會走入歧途，至少也祇有救國熱誠，却無救國實力，所以我們一定要先從平凡的事業做起，我們完成了平凡的責任，然後能建立非常的事功，我這篇極平凡的話，希望有應付非常事變決心的同胞，一致注意。（邵力子）



關所謂救亡運動

近來統一救國的呼聲，沸騰于國內。但附和而來的，又有了各種救亡主張，各式救亡運動，各色救亡人物，亦四方八面，若穩若現的在國民面前閃爍。

這本來是良好的現象，在××帝國主義者瘋狂無厭地侵略壓迫的下，國家賴以不亡的，就是這「人心未死」的表現。匪偽漢奸之外，國家是誰都需要的，因為歷史告訴人們，亡國奴過的是世間最悲慘的生活。世界之大，竟沒有猶太人立足之地，阿皇淒涼託庇于英倫，阿民整千萬的被屠殺，就是眼前活證。在亡國條件之下，無貧富，無貴賤，一樣是奴隸，一樣受凌辱與宰割。所以平時可以不愛國家，可以反對政府，可以不問國事，到了真要亡國的時候，則不能不爭談救亡，爭要政府，皇皇然如切膚之痛。

不過，救亡成了舉國一致企求的時候，不但成爲神聖的使命，同時也就成了時髦

的名詞，幾乎誰也想喊一喊。自然，不少是在想救國的；但有的也難免於幾分救國之外，或在釣名，或在施放煙幕。甚至掛羊頭，賣狗肉，因利乘便，以自遂其企圖的，也大有人在。因之救亡理論，隨其動機之不同，也魚龍曼衍，百態畢呈。但因為彼所擲出來的，是神聖的救亡事業，所以彼所倡說的即使另有用心，也容易被情感熱烈的愛國羣衆所忽視。而况團結禦侮，也是此時的天經地義，誰願阻誰救亡，誰又願拒絕誰的忽然覺悟。於是在救亡口號之下，就無可避免的、包含了許多矛盾的理論，與許多立場不同的脚色。

誠然，團結救亡，是迫切的需要，在強盜瞰伺的下，國人不容再有恩怨與隔膜。我們萬分希望，從前誤入迷途的，爲了救亡，能翩然覺悟歸來；也希望素來自外中央的，爲了救亡，放棄封建式的割據；甚至也存一線希望於利令智昏的漢奸，能轉禍爲福，立時反正。但我們應該知道，希望是一回事；而救亡不容隨便假借，團結并非對立的一時相安，救亡的主張與運動，更不能各行其是，雜亂無章，又是一回事。救亡

是一件嚴重艱難事業，不善操作，則叫囂擾攘，不但無救，反以促亡。

所以目前的救亡運動，我認爲應加以檢討。以下兩種似是而非的理論，喊得最響，亦最要不得。

(一)聯合陣線，其實卽第三國際策動的人民陣線。因中國共產黨要掩避第三國際支配之實，所以矢口否認有人民陣線的運動，——見社會公論第二期——而高喊聯合陣線，以博取國人的同情。究竟半斤八兩，是一套把戲，若光論名稱，聯合陣線固然動聽，人民陣線亦何嘗不冠冕。不過名稱與內容，在共產黨詞典裏，向不一致，名稱越好聽，內容就越糟透，糖衣之內，往往包的是毒藥。所以聯合陣線云云，還是共產黨自便之計，窮蹙無所歸，方談「聯合」，「工人無祖國」，——這是共產黨欺騙麻醉工人之語——忽欲救亡，這便是共產黨「辯證法」的妙用；看來似乎是矛盾，而其實正是彼所謂「不擇手段」的手段。你要是迷惑其動聽的名稱，那便請你入甕，又上一次大當。試問國難是誰召來的，還不是共產黨所賜的恩典，創痕宛在，這總不算冤誣吧！九一八

以來，時刻皆有亡國之危；「國難」也并不是民國廿五年才上市的，而共產黨却於民國廿五年方談「救亡」，這是舉世共見的事實，民國廿五年以前，又試問共產黨幹的是甚麼？何以彼時幸災樂禍，不但未聞「救亡」，還以為××亡我不足，力陷政府於內外夾攻之中。淞滬之役，援熱之役，政府所抗戰的對象是××，而共產黨乘虛壓境，所欲亡而甘心的反是祖國。這是極明顯的，共產黨只是執行第三國際的命令，心目中并無所謂祖國。有時以亡國為有利，則為內賊而不恤，一旦情境變遷，尙欲有所利用，則亦能像煞有價事地救亡。共產黨的立場，本來如此，吾人不欲過事深究，只是十分佩服其忠實！

大概民國廿五年度的共產黨，流年似乎有點不利。第一，國際分成兩大壁壘，德意日為一邊，以反赤化為號召，英法美俄為一邊，以維持和平為號召。但德意日針對蘇俄，而英法美則未必能與蘇俄同休戚，赤化之禍，不但德意日不與共戴天，即英法美亦聞之有些頭痛，所以蘇俄在國際上，有陷於孤立之慮。第二，中國共產黨西竄之

後，偏促於荒瘠的陝甘邊境，剿匪軍又跟蹤圍擊，守則不足以圖存，進退又都無去路，實力消失，覆滅堪虞，有暫求相安，重整旗鼓的必要。

爲解決第一問題，第三國際在歐洲，則號召所謂人民陣線，以對抗法西斯；在東亞，則命令中國共產黨，附和國民黨抗日。中國在地理上是日蘇兩帝國主義緩衝的國家，亡中國以增益日本，這是於蘇俄不利的，所以中國能抗日，在今日是第三國際樂聞之事。爲解決第二問題，共產黨非委曲求全，暫作投懷的倦鳥，則日暮途窮，勢必覆滅。況值此團結禦侮之會，政府開方便之門，人民轉視線於外，此時高唱「聯合」，充談「救亡」，既博美名，復得混入救國團體，重施其操縱利用之故技；這件便宜買賣，共產黨不會錯過的。

所以共產黨的「抗日」「救亡」「聯合」等口號，很明顯的，都是別有所爲，爲了第三國際的命令，爲了自己的生存；「民族」「國家」，都不過是隨手拈來的名詞而已。吾人觀其抓住機會，運用策畧，靈便巧妙，頭頭是道，至爲驚服！以爲不愧

是令人聞之色變的共產黨，但竟有人瞎自欣幸，以為共產黨覺悟了，愛國了，給我們一致了，忘形地與之相呼應，真是自形淺薄，妄測高深。

也并不是專爲了受第三國際和共產黨利用這一點，我們反對「聯合陣線」即就「聯合陣綫」本身說，也還大有斟酌。

第一，抗×必須鞏固中央，統一步驟，爲整個不可分的團結。聯合，顯然是以各種對立的集團爲基礎，因了某種相同的目的，或一時共同的利害，而爲有條件的合作。可以合作，亦可以折散。相同的目的或利害一失，或他種各自目的，超過共同目的，他種各自利害，超過共同利害時，便可立即靈反於對立。所以此種合作，只能算是烏合局面，絕不能鞏固有力。即使共同的目的與利害存在時，合作的集團，既各有其原來的堡壘，及其本身的活動，則平時相互間的矛盾，必無法避免；工作及理論方面之岐異與爭執，必益趨複雜；勢如一團蔓草，互相牽掣，其結果自然亦無以收統一步驟之效。

第二，一個國家，有兩個以上，其主義、政綱、組織、根本不能相容的政黨存在，則鬥爭結果，必陷其國於破亂。國民黨以三民主義爲治國最高原則，本不容黨外有黨；共產黨則更有具有強烈的排他性，而又有國際背景。所以在黨的立場上，本無聯合可能，在國的立場上，亦不應輕言聯合。而況目前在國民黨統治之下，除殘餘的共產黨外，其他各派，思想或有異趨，組織尙未具備，根本也就談不到聯合。至若中央與地方，并非對立關係，政見有時卽有差池，其信仰與組織，本屬一體，也就無所用其聯合。所以若以救亡爲號召，把「聯合」二字，吹得震天價響，如社會公論裡面所宣傳的聯合，一則曰各黨派，再則曰地方勢力，似挑撥似煽動地，叫賣其主張，以鼓起一切反動派的共鳴，使一旦真成事實，則共產黨固可大顯神通，益增其燄，其餘未形成的各黨，爲欲取得聯合資格計，將如雨後春筍，各樹旗幟，而地方勢力，亦將躲在聯合口號之下，資爲割據之憑藉；勢之所至，混亂紛爭，必不堪設想。這無異爲了製造聯合的條件，不惜破壞已成的統一，以強化各黨派的對立。此種胡鬧辦法，等於

爲救火而放火，爲解鈴而繫鈴，不但無以抗敵，卽連目前小康的局面，亦無疑隨之葬送了，國民黨未必肯作繭自縛至此，共產黨未免想入非非了！

所以救亡的方法儘多，而「聯合戰綫」，却是死路！

(二)組織民衆，有組織方有力量，組織民衆，本身無可非議。惟這裡必須知道，現階段的中國，一切工作，以復興救亡爲出發點，組織民衆，也必本此原則。復興救亡的民衆組織，應絕對在政府領導之下，實際上就是地方自治工作的一部份，絕不容任何人存心利用。其意義形態，都與政爭或革命時的民衆組織異趣。

政爭或革命時的民衆組織，是非常的組織。因爲這時候的民衆，近乎超然，可以屬於己方，亦可以屬於敵方；所以必須與敵方爭領導。故其組織，需要廣泛而奇詭，以張聲勢。又因爲組織的目的在破壞，所以注重行動，只求組織的緊張活躍，不暇問其合理與否。例如北伐時期民衆之團體，組織得又多又濫，聲勢浩蕩，有如八公山草木，使軍閥望之皆兵，至於不戰自潰。其叫囂騷動，一切失常，亦正是此時的特色。

然此種組織，利於一時制敵，若果延長下去，則農不安于野，工商不安于市，青年不安于學，亦復不成體統。所以國事相定，此種組織形態，隨即須要改善。

至於復興救亡時期，因為我們的敵人，已不是國內的軍閥，而是國外的帝國主義者，同仇敵愾，人同此心，除少數漢奸外，我們沒有與帝國主義者爭領導民衆的必要。這時的民衆組織，應該是注重秩序與生產，一切求其安定，求其合理化。蓋在抗戰開始的前夕，政府所希望於民衆，民衆所能報效於政府的，是在嚴謹秩序以整肅抗敵陣容，在埋頭生產以充實抗敵準備，使敵人不易得逞。一切破壞的行動，如示威，開會，請願，喊口號等，終日叫囂奔於道路之中，只是自擾自亂，損不到敵人的毫毛。

××帝國主義者不是脆弱的軍閥可比，絕非血脈偕張，虛張聲勢的民氣所能嚇退。必須真刀真槍，實力實幹，同心同德，農像農，工像工，商像商，青年像青年，各有一付着實充分的苦幹精神與熟鍊技能，方能支持得住。

所以儘喊着組織，是不濟的，應該說，在原組織之上，加以訓練，較為切實。這

就是說，目前民衆已有正常的組織，此時是抗敵，並不是政爭，用不着花樣翻新，重以鼓動，問題只是如何在政府領導的下，施以加緊的訓練而已！

然共產黨的說法則不同，社會公論裡面，關於共產黨民衆組織的新策略，鄭重反覆的說：

「我們并不放棄部位戰」。

「我們要保住我們固有的堡壘」。

「我們要機變地多方面與羣衆發生關係」，「用多種多樣的方法和方式組織各階級的人到聯合戰綫中來」。

「我們要廣泛的組織」。

「發動并領導各種民衆的社會集團的大小鬥爭」。

他們忘不了「部位戰」，忘不了「堡壘」，忘不了「大小鬥爭」。像這樣公開的宣傳語句，連篇累牘，引不勝引，但即此已可見共產黨在救亡工作裏的民衆組織，仍

然是抄襲那亂民式的一套。

共產黨的民衆組織觀，始終是視爲政爭工具。所以一面喊「聯合」，一面要順手抓住民衆。抓住民衆是主要目的，聯合是手段，而救亡則全是幌子。

像他們那樣的組織至上主義，就不外是着野火的辦法。這裡着一把，那裏着一把，使之延燒起來，造成火的世界，而自己然後乘火打劫。當其延燒時，固然蓬蓬勃勃，夠一時的興奮，但延燒完了，留下來的是一片空虛，灰燼；這與民族國家有甚麼利益？與敵人又有甚麼損傷？而共產黨所以要這樣的硬幹，爲的是：一、強調其欺人的救亡運動。二、刺激羣衆的激昂心理，使之反對現狀。三、藉此將民衆領導權輕輕的接過來，進而奪取政權。四、空虛，灰燼，正是他們日夜憧憬的階級鬥爭底結果——無產對象。任彼表面上如何說得天花亂墜，而骨子裡爲自己打算，實已如見肺肝。

西安事變的時候，一個危城之中，頃刻間出現了民衆團體數百個，弄得鷄犬不寧。而實際跳來跳去的，都不過是極少數左傾份子，與一般民衆全不相涉。然共產黨則

自拉自唱，搬演之，以製造所謂民意，幾乎淆惑了全國的聽聞。國人看了西安的往事，則能明瞭共產黨無中生有，以假爲真的民衆組織，除造成恐怖外，究能有甚麼用處？若照西安模樣，把全國如法泡製起來，國家還成個甚麼國家！

民衆組織的口號，是動聽的，但今日所需要的，顯然不是共產黨搬演的這一套！以上兩點，是今日救亡運動中聚訟的中心問題，去取從違之間，成爲國家存亡的關鍵。這不是危詞聳聽，因爲國家的地位太危險了，稍一不慎，就足傾覆。我們知道，一切問題，如不把事實認識清楚，光是迷惑那動聽的口號，最爲誤事。「聯合戰綫」「組織民衆」，就是兩句不切事實的漂亮口號。中國并無尖銳的黨派對立，聯合是無的放矢；民衆已有正常的組織，所缺乏的，是組織後的訓練，并不是組織上的組織。倡說者另有用心，我們稍欠留神，便糊裏糊塗把國家民族葬送了。

然而究應怎樣處理這兩個問題？我認爲最正確的方案，第一，應該以統一否定聯合；第二，自然是以訓練充實組織。

統一，共產黨如果真想救亡，便應該知道救亡非統一不可。共產黨似乎也承認統一的必要，所以主張聯合。但聯合與統一不同，在今日中國，聯合反是破壞統一，折散統一的辦法，這是共產黨所不願承認的。中國目前正向統一的坦途前進，而共產黨忽主張開倒車，從製造各黨派甚至地方勢力起，以形成聯合的統一；試問聯合之後，這粗製濫造的黨派，所增益的抗敵力量幾何？而以犧牲已成的統一局面以求之，豈非得不償失！

所以一切主張救亡的人們或集團，如真赤誠地站在救亡立點上着想，便應放棄固有「堡壘」，無條件地，團結在三民主義信仰及中央領導之下，統一組織，統一意志，統一步驟，與帝國主義者作殊死戰。在救亡前提之下，甚麼私見都須捐除，中央以寬大招安流亡，流亡者應以赤誠擁護中央。必須澈底做到這裏，才是鞏固統一的真義，也才是救亡最有效的辦法。

數年來，中央救亡的建設，救亡的抗爭，事實歷歷在人耳目，的中，故欲救亡，

自非以統一來充實這惟一的救亡力量不可。捨了統一，而侈談聯合，有甚麼理由必須繞了這個圈子！救亡是義務，並不是分贓，奈何方倡「救亡」，便以「聯合」為條件？救亡豈必有待於取得聯合資格後才高興幹的一件事？這豈不是以救亡為買賣，未免露出了狐狸尾巴了。

也許共產黨要反唇相稽，說中央為甚麼不可以為救亡而曲從聯合？甚至放棄立場以遷就共產黨？這答案很簡單，聯合與救亡，相差太遠，前面已反覆說及，不必再贅。中國自有救國的三民主義，用不着生吞活剝，抄襲他人唾餘，淪垂危的國脈為西班牙第二。這是良心與責任所不容許的，并非爭意氣問題。

蘇俄中央為甚麼不肯與托派聯合？斯大林為甚麼不能採納托洛茨基的政治主張？這道理是共產黨所明白的！

但我們承認「士各有志」這句話。倡聯合戰線的人們，如果在聯合的背後，還藏有比救亡更重要的企圖，則我們惟有希望他們痛快乾脆的，把更重要的企圖拿出來，

不必借着救亡的幌子，招搖撞騙。國人自有公平的評度，真面目爲甚麼不可與人共見？救亡須有事實證明，幌子終有戳穿的一日。

所以共產黨，及共產黨所招呼的聯合伙伴，在今日沒有第三條取巧的路可走，非救亡，卽反動。救亡亦沒有其他路線，惟有走上自新的路，接受國民黨三中全會的決議，立把紅軍蘇維埃取消，立將階級鬥爭，共產邪說，投入毛廁，洗心革面，以其聰明才力，貢獻給救亡的中央，才是惟一辦法。亦惟有丟了野心與邪說，剩下聰明才力，他們才能於救亡有所建樹。

然這不過是我們的希望而已！

訓練，我們已經說過，十年來民衆并非沒有組織，只是組織之後，缺乏訓練。民衆并没有辜負國家，內憂外患的造成，民衆不負其責。并且可以說，如果不是因爲有了組織，內憂外患，將更不可收拾。共產黨的挑撥煽惑，能堅守立場不動；帝國主義的侵略壓迫，能抑住憤激，鎮靜以固中央，就是組織的表現。不過因爲缺乏訓練，所

以此種表現，處常可以，處變則不足，爲消極的保守則可，爲積極的抗戰則不足。救亡工作，便是處變時期，所以今日民衆，必須能負起積極抗戰的責任。

欲使民衆負起這責任，須趕速完成地方自治，公民訓練，是不消說的；同時，最主要的，還是國民軍事訓練，及國防生產訓練的切實實施。國民軍事訓練，包含防空，救護、消防、偵察、巷戰、壯丁訓練國民健康等；國防生產訓練，包含糧食、煤鐵、交通、軍事的需要資源，非常時期需用的專門人才等。可是這是二十年生聚教訓的工夫，不是少數人的事，也不是朝夕之功；必須全國動員，耐性的，埋頭習練，苦心培養。并須全盤籌計，統一指導，以最合理最經濟的辦法行之，方能期以有成，蔚爲國用。

但這裏必須具備兩個條件：卽是須有一個鞏固的中央，夠主持其事，又須有一比較安定的民衆生活及社會秩序，可以實施。此兩個條件，又必須在團結統一之下，方談得到。這裏又牽涉到共產黨身上：共產黨及其他反對派，如不馬上覺悟自新，逕使

內亂停止，社會秩序安定，中央殊不易實施其整個的訓練計劃；共產黨亂民式的組織理論，及歪曲見解，如不根絕，任教工人嚷着階級鬥爭，農民嚷着武裝暴動，青年擁護皇皇於道路之中，則國防生產訓練，亦無從談起。所以在這個問題立點上論，中央對於共產黨及其他反對派，除希望其能覺悟自新外，亦惟有戡亂的一辦法。共產黨如要希望民衆救亡，希望民衆有救亡的組織，第一就須自己作深刻的反省！

我們要平心靜氣，坦白的談討這救亡問題。這是全民族的利害，並不是誰得而私的一件事；國人，中央，以及共產黨及其他反對派，都應如此。丟開感情與意氣，把這利害，衡量於理智之下，何去何從，極爲明顯，我個人相信，在這民族國家存亡大關鍵上面，國人一定肯用理智來認清這問題，非強詞巧辯所能矇蔽；共產黨即使不易澈底覺悟，但欺騙掩不了矛盾的事實時，也一定會知難而退；所以我們不要把這問題看得太僵。不過在這裏。我們還希望中央注意以下三點：

一、中央既已本與人爲善的精神，寬大地開異黨份子自新之路；又決定召開國民

大會，以集中全國人才；這已充分表示『盡其在我』。但要保持此相當的限度，堅持既定的國策，不要因寬大而枉己從人。

二、負起救亡担子。對於妨礙救亡的一切理論組織，及腐化惡化份子，堅決地與國人共棄之，不要半點猶豫，絲毫姑容。

三、排萬難，傾全力，從事國防經濟建設，及救亡的民衆訓練。不妨一點一滴的積聚起來，不可爲了枝節問題，而因循期待。

末了，我還希望全國國民對此救亡問題，不單是要冷靜的用理智來認清事實，消極的明是非而已。還要熱烈的拿出血和力，來擁護領導救亡的中央，拿出輿論，拿出牙眼，制裁名爲救亡而實在折散救亡力量的行爲錯誤份子，負起積極的責任。

（鄭傑民）

中國生命線——遼吉黑熱四省的地理

遼吉黑熱四省，位於我國東北部，其中包有廣大的松遼平原，周圍有內興安嶺，定達山脈，長白山脈，和燕山山脈環繞成一大盆地地形，茲用概括的敘述：分（一）自然的，及（二）人文的兩類，以解釋這四省的地理環境。

（一）自然的

自然的地理中最基本的，是地形和氣候兩項，就地形而言，東北顯然可以分爲兩區，腹地是平原沃野，邊疆却是高山大嶺，從松遼平原外行，最初見到的是平岡寬谷，連綿不斷，再外便是崇山峻嶺，層疊而起。這等山脈，因爲侵蝕已清，漸呈高原形狀。在西北部的海板，大概在一五〇〇至三〇〇〇呎之間，但是山嶺高度，多在三〇〇〇至六〇〇〇呎之間，如大興安嶺平均在三〇〇〇呎以上，間有高出五五〇〇呎的山峯，在東麓降落突陡，自嫩江河谷西上，高度從九〇〇呎突升至三〇〇〇呎，在西部傾斜極緩，成爲呼倫貝爾高原，所興安嶺可說是蒙古高原的東緣。在東南一帶，海拔大

約在一五〇〇至三〇〇〇呎之間，如長白山高達六〇〇〇呎以上這許多都是經過侵蝕作用而成壯年地形，也是起伏不平的舊高原。至於比較高的山與火山作用也有關係，如長白山頂的天池便是火山噴發口的遺跡，所以玄武岩分佈得特別廣。山地間畧有局部盆地，如穆陵延吉等，不過範圍都是很狹小的，在遼河鴨綠江之間而南下的是千山山脈，這是遼東半島地形的骨幹，但是已經侵蝕而成爲壯年後期的地形，山丘平圓，已入準平原狀態，在沿海因受斷層作用的影響而下沉，港灣曲折，島嶼羅列，這便是下沉海岸的遺跡。從遼東灣西北行，到熱河省的建平赤峯一帶，地形又逐漸升高到二〇〇〇呎，惟一望平坦，和高原又相類似。至於中部，那真是沃野千里廣漠無根的大平原，海拔都在一五〇〇以下，而大部還不過六〇〇呎，其中面積，以松花江流域爲最大，包括牠的支流嫩江流域的平原在內，凡是域江湯原以西，布西景星突泉以東，吉林長春以北，都屬這個範圍；遼河平原，面積較小，西以開魯綏東黑山錦縣爲界，東以開原至海城的南滿路爲限，包括遼河上流的半沙漠區域，所以稱這平原爲松遼平原。這

是在中生界三疊紀以來已漸沖積的，面積廣約十二萬方哩，是在東北四省中最精華的部份，因為大概說起來，高度在一五〇〇以下的地方，通例是人生發展頂適宜的區域。

吉黑二省和蘇聯遠東省以黑龍江及其支流烏蘇里江爲天然國界，遼寧省則隔鴨綠江和日屬朝鮮相鄰，這許多都是國際河流，黑龍江有兩原，其北名鄂嫩河，其南名克魯倫河；鄂嫩河就是元代的幹難河，是成吉思汗崛起的地方，所以元代文化，起自黑龍江；克魯倫河古名臚胸口，這兩源都起自外蒙古東臣汗部庫倫東北的肯特山，到漠河附近，因各會集了許多支流，北名石勒喀河，南名額爾古納河，在漠河以西會流而稱黑龍江，自此奔放東下蜿蜒中俄界上，到蘇聯的廟街入韃靼海峽，長達二五〇〇哩可說是源遠流長，長黑河以上，兩岸被山地約束得很緊，從黑河以下，烏雲以上，受精奇里河牛滂江會流的影響，地勢平坦，江流寬廣，從烏雲到佛山，又被高山約束，成爲峽谷，佛山以下，成爲大平原，比較寬廣，波蘭壯闊，如同海灣一般，牠最大的支流是松花江，其經濟上的效用，比較幹流還覺重要。

(二) 人文的

人口的分佈和地形雨量發生很密切的關係，我國本部和東北四省，僅及全國總面積的半數，而人口却占全國百分之九十五，全國三千呎以下的地形，只有三分之一，在一五〇〇呎以下的地形，占百分之十五，而六〇〇呎以下的平原，更是稀少，但一萬呎以上的地形，却占了五分之一。雨量分佈不足五〇〇呎的，占全國百分之六十左右，除了有便利的灌溉，能夠補救天時的不足，仍舊可以利用以外，其餘簡直不適於農耕。所以人口分佈受着地理環境的限制，是絕對不會平均的。像東北地形，大部在一五〇〇呎以下，雨量全年在六〇〇耗左右，並且河渠縱橫，引水便利，對於人類活動，已具備了基本條件。目前東北四省的人口總數，據去年底偽組織調查為三二八六九〇五四人，平均每方公里為二五八一人，集中於松遼平原的，占三分之二，據翁文灝先生推算，根據松遼平原的天時地利，至少再可容納二千萬人。這樣廣大的天留農區，是調和東南人口過剩的地方，在九一八以前，冀魯豫各省飢民；往關外謀生的，絡

繹於途。當一九〇〇年，庚子之亂的時候，東北人口，合計僅四五〇萬。到現在增加了七倍餘。這在世界移民史上。找不到同樣的例子。自九一八事變以後，出關勞工，橫受限制，同時日本竭力獎勵國內人士，移民東北，五年來東北日人已增加三八七〇〇〇人，總數爲一二三五七九〇人。這樣下去，對於全國的人口問題，可說是來日大難，因爲邊疆如西北西南等面積雖廣，但決莫有容納多量人口的希望，因爲地理環境的限制，人類無法生存啊！

東北四省，非特農業上有價值，就是林業，礦業工業，都很重要，在全國經濟地位上，都是出類拔萃的。現在把重要的提出若干種：農產品中要以大豆爲最重要，佔世界產額總數五分之三，中國對外貿易，在民十六年的時候，大豆輸出爲一萬八千萬元，絲的輸出是一萬四千萬元，大豆躍居於國際貿易中出口貨的第一項。事變以後，這榮譽的名稱，已不復見了。大豆勃興，不過二十年事，其所以能行銷全球，因爲用途較繁，主要的如豆油，豆餅，豆粉等，據奧國學者貝齊洛的研究，將豆粉加在麵包裡，

可以不致腐爛，這對於行軍上，有很大的供獻。其次是小麥，東北各地，均宜種植，自給而外，運銷世界各處，哈爾濱是小麥集散最大的市場。高粱是東北居民的主要糧食，產額居全國第一位，但是因為銷費過多，沒有什麼輸出，高粱製酒，占全國第一位，高粱桿子，本來是作為燃料的，現據日本科學的研究，可以作為造紙的原料，那又增加了一個用途。其他山地上的居民，多種玉蜀黍以自給，通稱包米成玉米，從關內移植到東北的苦力，每食窩窩豆充飢，其實這便玉蜀黍做的故為貧民主要的糧食，此外朝鮮人僑居在東北的約占日僑總數百分之八十，若輩集中在吉林東南部的延吉一帶，如延吉和龍汪清琿春四縣的居民，鮮人反比國人為多。他們以種水田為業，近年大米的收穫量，年約得三百萬石，所以我們對鮮人也稱謂鮮農，在遼河及鴨綠江的下游，圖們江牡丹江沿岸的低濕地帶，盡是水田的分佈區域，約佔東北耕地面積百分之一，日人中野竹四郎曾估計大米的收穫量，可望增加到一千萬石以上，這般鮮人，數典忘祖，狐假虎威，和我們鄉民與風作浪發生衝突，所以延邊是我們邊疆上多事的地

方，而成爲重要問題。這許多農產品，每年輸出的總值，約在三萬萬兩左右，約佔東北對外輸出總額四分之三。東北的經濟基礎，定全建築在業農上面，而東北對外貿易之所以成爲出超狀態，也完全爲了農產品的關係，至於農業上的經濟作物，則以煙草，棉花，甜菜，爲主要，其中比較有希望的是棉花，但是因爲氣候土質的關係，限於北寧路和南滿路沿綫一帶，近年試用美種，成績很好，據中野竹四郎的意見，將來可供日本需要五分之一至四分之一，足見其希望之大。基於東北主要農產品而產生的工業，是大豆榨油，小麥磨粉，高粱製酒，所謂油坊，磨坊，燒鍋，向來是東北的舊式工業，不過現在榨油和磨粉二業，已進入機器工業，祇釀酒還是沿用舊法，惟近來德國製油事業，非常發達，東北榨油工業，已受着很大的影響。

東北除了廣谷沃野的農耕地而外，山地區域，森林茂密，高木參天，往往數十里不見日，俗稱「窩集」，我們名之謂「樹海」。其面積之廣，占東北總面積三分之一。黑龍江與安嶺一帶，因爲雨澤豐沛，蘊藏尤富，占東北森林總面積三分之二，不過因

爲交通不便，尙難以着手開發，其他鴨綠江上游長白山一帶，林區亦廣，採伐最多，故鴨綠江下游的安東是中國最大的木材市場，但是祇有濫伐，而不加建造，因此沿江百里左右，已成童山濯濯，安東港的淤塞，未常不是林區面積縮小，兩岸山地上的沙泥，隨着雨水下注，使河床漸淺的緣故。至於熱河省，因砍伐無度，已沒有森林面積存在，像著名的圍場森林，已成爲歷史上的名詞。東北樹木種類有針葉常青樹與闊葉式落葉樹兩種；北部山地和南部高地，大都屬針葉式的，其中最重要的，稱謂紅松，外人有時稱謂滿洲松，其大材直徑四呎，高百餘呎，是很好的棟梁之材，中國目前需要的木材，多半靠舶來品，尤以美國的松木，充溢市場，如果能夠設法利用紅松，可以挽回鉅額的漏卮，南部山地和北部山地一帶，大部屬闊葉式的森林，比較白楊和柞樹爲主，白楊是火柴必需的原料，柞樹本身沒有什麼用處，但是樹葉可以飼養野蠶，以發達絲業，尤其是在遼東半島和遼東山地所產的更見重要，安東是柞蠶第一市場，每年輸出，就遼寧省而言，平均每年在一千萬兩以上，最多時曾達一千五百餘萬兩

，炸蠶絲非特可以織綢，就是飛機的兩翼和電線的包皮，都是用得到的。匿跡在森林中間的，有許多珍貴的獸類，山地居民，往往兼依狩獵爲業，如興安嶺的土著鄂倫春人，更是賴此爲生。最有價值的出產是貂皮，大都運銷美國各大都市，而主要的集散地，則在哈爾濱，所以哈爾濱也是全國第一獸皮市場。

講到東北地下的蘊藏，更是可以嘖嘖稱道，重要的礦產，是煤鐵兩項，這是現代文明的基礎，任何國家都很重視的，東北儲煤總量，據最近估計，黑龍江爲一〇一七兆噸，吉林爲一一四三兆噸，遼寧爲一八三六兆噸，熱河爲六一四兆噸，合計爲四六一〇兆噸，佔全國儲煤總量百分之二，似乎無足輕重，但是在產量方面，非常重要，佔全國產額總數五分之二，年產額在九百萬噸以上，全國量大的煤鐵，是日人經營的撫順煤鐵，年產七百萬噸左右，儲藏極富，鐵層很厚，尤其位於原和山地交界的山麓線上，交通便利，開採亦易，像千金寨之地面開採，規模之大，嘆爲奇觀。至於鐵，全國集中在東北，而尤集中在遼寧一省，遼寧鐵礦儲量，達八七八兆噸，佔全國百分之

七十八，七，廟兒溝弓長嶺鞍山是中國著名的鐵帶，日人經營的鞍山製鐵所，就在南滿路的鞍山站上，附近有本溪湖和撫順煤的供給，所以製煉，非常方便，目前每年產額，佔全國總額三分之一以上。在撫順煤層的上部，有油母頁岩，蒸溜以後，可得真岩油，油份在油頁岩中占百分之五，五儲藏總量，占世界總量二十分之一，全國總量百分之五十二，這也被日人侵占去了，如此絕好的富源，本是工業的源泉，國防的基本，除了東北而外，全國還有什麼地方可以相提並論呢？

以上祇把東北重要的幾種富源，大略的說明，由此我們可以瞭解東北在中國經濟上的地位是怎麼？東北在世界經濟上的地位又是怎麼？所以東北的對外貿易在事變以前，出超額已有一萬一千萬兩並且有繼續增高之勢，大連港的貿易額，僅次於上海而躍居全國第二位，現在傀儡登場，大連港的貿易，暫時無法列入海關貿易報告冊，殊有影響與國家稅收，這樣鉅額的損失，試問從什麼地方可以彌補呢？

日本在東北培植根深蒂固的勢方，自中東路非法讓渡以後，各種實權，已逐漸轉

移到日本人的掌握之中。而經營東北的主要機關，自一九〇五年日俄戰後由俄國手中轉讓給日本南滿鐵路，由日本設立南滿鐵道株式會社管理之，名義上是鐵路公司，實際上所經營的業務，分門別類，共計十二部：有總務，計劃，交涉，經理，炭鑛製鐵，販賣，殖產，地方，工事，鐵道，用度部等，組織的詳細，仿如政府內閣，應有盡有，所以三十年來，日本非常重視南滿鐵道會社，其總裁由日本天皇直接任命，全部資產，已達四萬四千萬元，占日本對華投資總額五分之一，占列國對華投資總額十四分之一，這樣大規模的經營，就是在日本國內，也沒有同樣的例子可舉。南滿路的大連港，非獨是南滿路的門戶，也是整個東北的咽喉，普通南滿，我們說三港，然而事實上，安東和營口都是河港，冬季封凍，河道淤塞，所以河床很淺，大輪船不能進口。大連沒有這種缺點，因為濱黃海的海港，水深浪闊，冬季不冰，人工的建設，非常完備，附近的旅順軍港，足資保護，是遠東著名良港之一。東北的對外貿易，大部份是以大連為吞吐的，大豆和煤，是主要的輸出品，近來感覺大連港不敷應用，所以煤的出

輸，改至甘井子港。他們握住了東北的經濟命脈，不勞而獲，坐享其成，對於我們有很大的威脅。民國二十年事變以後，滿鐵會社，益形橫暴，東北所有鐵路，統有滿鐵經營，我們以前辛勤建築的許多鐵道，都成了南滿路的滋補線，日本更積極建築其他新鐵道，如吉會路的完成，非但影響東北經濟，即於國防，亦有莫大的關係，日本夢寐以求的二港二線政策，至此完全實現。在北滿和熱新建的鐵道，其目的是為對俄作軍事防禦，葫蘆島的繼續築港，是希望由二港二綫而至三港三線。日本為便於控制「偽滿」起見，以南滿路和吉會路的交點長春，為偽滿首都。

最後我們應當記得，東北四省，從各方面講，都是我們人口移植最適宜的區域，有各種重要的富源，占全國經濟上最重要的地位，不特是天惠的新留農區，並且是工業基礎和國防原料的所在，東北四省失地面積，占全國百分之十一、五、人口占全國百分之八，東北失了，東北的同胞，固然處於水深火熱之中，就是全國同胞，也要發生生活的困難，東北得失，可以影響到全國得失，因為東北是中國的生命線。我們應該時刻不忘記遼吉黑熱四省美麗的河山！（袁著）

時事要訊

國府奠都南京十週紀念

本黨秉承 總理遺志，本復興民族之宏願，爲國民革命之前驅，

於十五年七月誓師北伐，馳驅湘鄂，直下長江，數月之間，東南底定；十六年四月十八日，國民政府奠都南京，迄今已十週年矣。回溯此十年來，承以往疲憊之餘，內則匪患縱橫，外則強鄰壓迫，我政府處

內憂外患夾攻之下，始終抱定和平奮鬥之決心，以求達自立自存之目的，舉國人士亦能深體此意，信賴政府，同德同心，努力民族復興運動，故數年來統一基礎幸得鞏固，而經濟建設之猛進，尤爲世人所驚異。值茲奠都十年之日，溯以往之成績，念締造之艱難，益當惕勵自堅，於本黨政府領導之下，共同努力以斬中華民族之復興與三民主義之實現。茲略誌國府奠都十週紀念典禮盛況及奠都南京後之僑務行政於后：

是日全市均懸旗熱烈慶祝，國民政府於晨十時在大禮堂舉行隆重紀念典禮，參加

者有國府委員葉楚傖，張繼，陳立夫等及各院部會文官簡任以上，共一千餘人，午後一時半起並在中央大學大禮堂舉行遊藝慶祝會，全場充滿喜悅興奮之情緒。茲誌 林主席演詞原文——十年來之民生建設如下：

今天是國民政府奠都南京十週年的紀念日，我們今天舉行這個紀念會，我想最大的意義是在省察我們十年來的工作成績。從前曾夫子講過「吾日三省吾身，」我覺得我們個人固然應該每日三省吾身，就是政府也應該常常省察過去的設施，是不是都合於福國利民的原則，有沒有應做而不做，或不應做而做的事情。所以我們今天在這個紀念會中，應該把政府十年來所做的工作提出來報告一下，一方面作我們自己的檢查，作我們自己的省察，一方面亦是向全國國民作一個十年來的工作報告。國民政府十年來所做的工作，頭緒很多，我們在這個短時間的中間，當然不能作很詳細的報告，總理在建國大綱上面告訴我們，建國之首要在民生，民生的四大需要，是食衣住行，我們今天就把政府十年來關於全國國民的、食、衣、住、行方面所做的工作，提出來作

一、簡單的報告：

一、食的方面

我國自古以農立國，關於食的方面，本來出產很富，國內所產的各種糧食，不但足夠自給，並且還常常有餘，可是近幾十年來，因為世界農業技術的進步，我國的農業，就不免相形見絀；加以盜匪竄擾，閭閻不安，農村大有瀕於破產之勢。政府有鑒于此，所以年來對於救濟農村的工作，異常努力，而對於農業技術的改進，尤特別予以注意。關於農業改進方面，設立有中央農業實驗所，及全國稻麥改進所等等。關於農業推廣方面，設立有中央模範農業推廣區，及烏江農業推廣實驗區等等。關於救濟農村經濟方面，設立有中央模範倉庫，現有專倉五所，分倉三百餘所。最近中央為調整農業產品，流通農村資金，以謀全國農村經濟的發達起見，由實業部聯合國內銀行組織農本局，固定資金三千萬元，由政府分年籌撥，合放資金三千萬元，由參加各銀行合繳，流通資金額數，由參加各銀行與農本局協定。現已組織成立，正在積極經營

，我們預料將來對於發達農村經濟方面所收的成效，一定非常偉大。以上是政府近年來關於食的方面所做的工作。

二、衣的方面

其次關於衣的方面，可分作兩部份講：一部分是農業部分，一部分是工業部分。在農業部分，上面所講的農業改進，農業推廣，以及救濟農村經濟等等，大部分都與衣的方面有連帶關係。此外為設立蠶絲改良委員會，改進正定棉業試驗場，對於植桑製種育蠶植棉等等，都分別研究。力謀改良，為時雖短，而都已收有相當的成效。這是政府對於衣的方面關於農業部分所做的工作。在工業部分，和設立棉業統制委員會，集中權力，澈底謀棉業的改善，以及獎勵紡織業救濟繅絲業提倡毛織物工業等等，其目的都是在增加工業方面的大量生產，這是政府對於衣的方面關於工業部分所做的工作。

三、住的方面

第三講到住的方面，亦有一點重要的報告，我國在未會通商以前，自己亦有很宏的建築，亦有很偉大的宮室，所用的磚瓦木料，都是取材于國內的。可是到了近幾十年來，關於建築方面的材料，很多的採用舶來品，把本國固有的材料棄置不用，以至國家入超與日俱進，政府有鑒于此，所以近年來對於建築方面，竭力提倡採用本國材料，中國本來有很好的木料，現在經政府提倡之後，木商亦把這種木材做成起口板，較之外貨既廉且美，最近各地方的建築，都紛紛採用此項國貨材料，這實在是中國建築方面一個很大的進步。此外如磚瓦的製造，中國本來進步很快，五金與水泥方面，中國亦稍稍有些出品，可惜數量太少，不敷供給，現在實業部正在辦理鋼鐵廠，將來大批出貨之後，對於建築材料方面，一定亦有很大的幫助。

四、行的方面

第四講到行的方面，政府在這個方面所做的工作，比較最多一點，可分作四部分來講；第一鐵道部分，十年來新築的鐵道，業已完成通車的，有粵漢路的株韶段，有

隴海路的西段，及港務段，與臺趙支線，有蘇嘉路、浙贛路、江南路、淮南路、及同蒲路幹支線，共長二千七百五十四公里。正在建築中的，有杭曹路、南萍路、宣衢路，湘黔路，共長一千七百九十公里。其他如二十二年九月間竣工的首都輪渡，二十四年年底竣工的連雲港，二十三年十一月興工本年夏季可以竣工的錢塘江大鐵橋，都是與鐵道有連帶關係的鉅大工程。第二公路部分，民國十六年以前，國內公路建設零星簡陋，鮮有成績可言，政府奠都南京之後，交通鐵道兩部，先後規畫國道幹支各線系統及工程標準，公路的建設才正式開始進行。二十年十一月，全國經濟委員會籌備處成立之後，即首先從事督造各省聯絡公路，由蘇、浙、皖三省擴充至蘇、浙、皖、贛、湘、鄂、豫七省，廿二年該會正式成立，對於各省聯絡公路，重行通盤籌畫，撥借基金，繼續興修陝、甘、閩、青各省及贛、粵、閩邊各重要路線，亦陸續列入督造範圍，先後修築西蘭、西漢、漢寧各路，最近京滇公路亦已直接通車，總計全國公路查已完成的有十萬零九千七百四十九公里，正在建築中的有一萬六千一百六十五公里，

業經測量完畢，即將開工的有四萬五千九百七十九公里，總計有十七萬一千八百九十三公里的公路，不久即可以完全通車，這不能不說是我國交通方面一個顯著的進步。第三航政方面，我國航業，原甚幼稚，經近年積極整理之後，已日見進步，如改組招商局，改良航務管理，改善航運辦法，增加航行速率，提倡航業合作等等，都收穫相當的成效。今後主管機關再能繼續加以注意與努力，將來我國的航業，當不難與外航並駕齊驅。第四民用航空方面，自中國航空公司與歐亞航空公司相繼成立之後，截至二十五年年底，中國的航空線已增至十四條路線，總長一萬七千八百公里。兩公司常用的飛機有二十四架，乘客人數在十九年度祇有二千六百五十四人，至二十四年度已增至一萬零四百零四人，乘客飛行的路程，在十九年度祇百零二萬七千九百零二公里，至二十四年度已增至五百八十五萬七千一百零三公里。由此推算，在數年之後，中國的航空綫，當可普及全國。以上是政府十年來關於行的方面所做的工作。

上面所報告的是單就食、衣、住、行方面而言，此外如鑛產的開發，林墾的推廣

，水利的興修，郵電的改進；以及長途電話普遍設于全國的重要城市，這都與民生建設有關，亦都是建設新中國的基本工作，因此一般人認為中國在這十年中間，似乎已經有了很大的進步，但是我們自己一想，覺得距離我們所希望的程度尙遠，總理在建國方略上講，全國要築十萬里鐵道，一百萬里石子路，現在我們才築了萬多里的鐵道，十幾萬里的公路，不過才做了總理所講的十分之一二，其他沒有做到十分之一二的還多，今後我們應該怎樣的自勉，怎樣的努力，來完成我們要做的的工作，應盡的責任！我想我們今天參加這個紀念會，一定都有這種同樣的感想，我們今後祇有與全國國民共同努力，共同來完成我們建設新中國的使命！

奠都南京後之僑務行政

華僑遠涉重洋，披荆斬棘，秉先民勤儉樸質之遺風，樹殖民偉業之基礎，其精神事業，中外同欽。清季國勢凌夷，羣思改革，本黨總理致力革命，得華僑之贊助者至大，乃有「華僑爲革命之母」之譽，信非誣也。厥後僑務漸爲國內人士所注意：遠

在二十餘年前，北京政府有僑工事務局及僑務院之設於先，總理有大本營僑務局之設於後。雖兩者之間，有緩和革命與獎勵僑胞之不同，而其本身所示僑務之日臻重要，則殊無二致。民國十五年本黨第二次代表大會復決議設立僑務委員會，以後雖迭經裁併或改組，終有民國二十年中央以僑務委員會隸屬於行政院之決議，故職掌僑務行政之機關，遂於國民政府建都南京後第五年（民國二十一年四月十六日）正式成立，以迄於今。

今日之時代為爭取殖民地之時代，我國雖乏殖民地，然殖民遍于寰宇，滿清政府昏憤橫暴，因不知殖民為何物，更不知移植應有政策，鼎革以後，軍閥割據，政治紊亂，亦無暇及此，惟在本黨革命過程中，僑務設施乃無時不與革命同其步趨，日臻進展。此無他，本黨國民革命之目的，在求中國之自由平等，而本黨統一完成後，則對於旅外僑民之保育，國內人民之移植，尤責無旁貸也。

顧現在之僑務委員會即主管「僑民移植保育」之僑務行政機關：自該會之設，僑

務問題乃由革命締造過程中進於實際解決時期。五年以來，其工作設施，有可得而言者：

(一)設立各口岸僑務局管理出入國僑民——各國之言殖者，率以管理出入口人民爲第一要着，我國僑務行政規模初具，對此自應首先注意，該會成立之初，即計劃在國境沿海各口岸設立僑務局，管理僑民出入。雖間因國家財政困難，措施未能盡如所期，但仍能於危難困苦中，逐漸次第實現，計已設立上海，廈門，汕頭，江門，海口等五僑務局，并於廣州設廣東僑務處，指導粵省各局，至是我國出入國人民最多之口岸，俱已設有管理機關。該會又以我國工人受僱出外，政府向乏管理，致有私招華工，販賣豬仔種種被騙苛待情事，乃於民國二十四年擬訂工人出國條例，呈由國府公佈施行，復於民國二十五年以會令公佈出國工人僱傭契約綱要及募工承攬人取締規則，至是勞工出國之安全保護及獎勵指導限制等，亦有規律可循。

(二)整理僑民團體調查僑民狀況——我國僑民數達八百萬，國外僑民團體以及國

內僑務團體亦屬不少，該會成立以來，即努力以調整僑民團體及調查僑民狀況工作，蓋僑團散漫，無以統一意志，狀況不明，無以興利除弊。該會歷年根據國內僑務團體組織辦法及指導海外僑民組織團體辦法整理僑團，已日有進展，其關於僑況之各種調查，亦次第舉辦，行將逐步完成。又華僑登記亦為僑務要政之一，民國十九年公佈之華僑登記規則，其登記有效期間，原僅一年，嗣因僑民衆多，不能依限蒞事，經該會會同外交部將該項規則呈准修正，其登記永久有效，辦理期間，釐定三年以民國二十六年始至民國二十七年完竣。

(三)保護僑民救濟失業歸僑——保護僑民，就實質上言，可有國內外國內之分，國外如排華事件之消弭，苛刻之解除，僑民生命財產之保護等；國內如歸僑遊歷旅行考察之安全，歸國投資之指導及優待等，頭緒至為紛繁，該會歷年處理成績，亦有足述。至於失業僑胞之救濟，原為該會根據中央決議努力以赴之工作，範圍甚廣，徒以經費關係，特先就國內價領官荒，救濟失業歸僑。安徽宣城縣境內有僑樂村之設，即其

具體表現。該村成立，迄今三年，收容失業歸僑，從事墾殖，爲生產救濟，農產日饒成效漸著。

(四)華僑革命義捐之獎勵——華僑對於祖國革命建設救濟等事所輸將之義捐，遠自清季革命發軔，近迄獻機祝壽援綏勞軍，不可以數計，該會前已根據中央決議，承前中央僑務委員會之後，辦理華僑革命義捐稽獎工作，先後凡二千起以上，去歲蔣院長壽辰，華僑獻機捐款達二百餘萬，購機至二十八架之多，亦經該會同各有關係機關，舉行蔣公榮壽華僑獻機補行命名典禮，莊嚴熱烈，得未曾有，其所予國內外人士觀感之激勵，尤非文字所可形容。

(五)僑民學校之立案及指導——僑民學校遍布海外，數達三千餘所，該會成立後，即設僑民教育處，專司其事。其第一步工作爲促進僑校立案，以便管理指導。計自民國二十一年迄今，僑校立案之數，與日俱增，昔日散漫紛亂之僑民教育行政，至是乃納入正軌，而指導僑校改善，制定課程標準，規定每週教育時數，處理僑校糾紛等

，亦皆已逐步推行，或隨時解決漸臻完善矣。

(六)補助僑教經費僑生學費供給僑校師資——晚近世界不景，原有華僑學校，每因經費支絀而動搖，自民國二十三年三月起，該會即呈准中央，每月撥款補助，僑民教育，藉以維持現狀，徐圖發展。此項補助費之支配，大部份用於僑校，小部份用於回國升學之清貧僑生，其辦法均經該會詳細規定，年有修正，至最近益趨精當。大約補助學校者以指定若干為充實設備費用者佔多數，其未有僑校之地方則補助設立之，故款不虛耗，僑校乃可得其實惠。該會又以僑校師資，甚感缺乏，乃於民國二十三年創立僑民教育師資訓練班，培養僑校教師，至今該班畢業學員之担任海外僑校教師者，比比皆是。

(七)編輯僑校教科書適應僑童環境——僑校遠處海外，風俗環境，各有不同，國內各書局出版之教科書，非盡可以適用。該會乃於民國二十三年成立僑校教育科編輯委員會，着手編輯僑校教科書，現已將南洋用書逐漸編輯完竣矣。

(八)考察南洋僑民教育力圖改進——南洋僑校爲數最多，經該會於去年會同教育部派員視察，擬呈報告，就南洋實際視察所得，詳陳改善要點，現已逐項審查，依據改善。

(九)主辦僑校教職員講學會——僑校教職員去國日久，對於祖國建設教育各種進步情形，不免隔膜，該會爲求使之觀摩進修起見，特令海外僑校選派教職員回國，參加該會主辦之僑校教職員講學會，現講學會已於本年三月十五日開始，期間爲一個月，除教育科目聘請知名學者担任講授，純以最新教育原理及實施方法爲主外，并約請中樞當局作精神講話，其題材均就國內最近統一建設進步情形立論，俾加深其對國家民族之認識。講學完畢後，即招待前赴全國各重要都市考察教育及各種建設，然後分別回原校服務。此次海外學員均踴躍參加，早逾定額，亦有十餘人因公費名額已滿乃自費參加者，足徵我國統一後內外應求之切，今後僑教前途，必甚可樂觀也。

以上所舉，不過畧述其荦荦一二而已，此外如處理僑民糾紛，招待指導回國參觀

僑團，參加赴暹羅考察團工作，促進中暹兩國友誼，成立中暹協會，贊助開闢廈菲航線，厲行僑民新生活運動，領導僑民促進國民經濟建設，普遍實施僑民國語文補習教育，社會教育，職業教育等，凡為近代國民生活所需之知識修養及向上活動，無不百端並舉，分別邁進，總期我勤勞忠奮之僑民，能日新又新，為民族復興之生力軍。

溯自國府建都南京以來，條已十載，除舊布新，與民更始，僑務即為新增之一，建樹正多，若能齊心併力，昭往繼來，進而益求國家整個機構之活躍進取，則二十年後，生聚教養之宏業，當無讓越人專美也。



民族掃墓節記

中央爲追念我民族之元祖及其功德，藉以喚起民衆之民族意識起見，定四月五日爲民族掃墓節，特派大員分別致祭橋陵，周陵，茂陵及明陵，儀式均極莊嚴肅穆。茲分誌各情如次：

一、致祭橋陵大典：陝中部縣橋陵爲我始祖黃帝衣冠塚，亦卽民族掃墓節主要祭掃之陵墓。五日晨七時在陵前舉行隆重祭掃典禮，由中央代表張繼國府代表孫蔚如親臨主祭，參加人員共千餘人。茲將中央國府祭文誌下：

中央執行委員會祭橋陵文云：維中華民國二十六年四月五日民族掃墓之期，中國國民黨中央執行委員會，追懷先民功烈，欲使來者知所紹述，以煥發我民族之精神，特派委員張繼，顧祝同，馳抵陵寢，代表致祭於開國始祖軒轅黃帝之陵前曰：粵稽邈古，世屬洪荒，天造草昧，民享典章。維我黃帝，受命於天，開國建樹，臨治黎元。

始作制度，規矩百工，諸侯仗化，咸與賓從。置歷紀時，造字紀事，宮室衣裳，文物大備。醜虜蚩尤，梗化作亂，爰誅不庭，華夷永判。仰維功業，廣庇萬方，佑啓後昆，恢廓發揚。追承積猷，羣情罔懈，保我族類，先靈攸賴。懷思春露，祀典告成，陳斯俎豆，來格來歆。尙饗！

國府祭橋陵文云：中華民國二十六年國民政府主席林森，特派陝西省政府主席孫蔚如，謹以香醴庶羞致祭於橋陵。其詞曰：惟帝智周百物，澤被瀛寰，挈羣生於塗炭，固國本於金湯。涿鹿徵諸侯之兵，幽野成一統之業，干戈以定禍亂，制作以開太平，盛德鴻規，于今攸賴。今值清明之良辰，爰修禋祀之舊典。園寢葱鬱，如瞻弓劍之威儀，庭燎通明，恍接雲門之雅奏。所冀在天靈爽，鑒此精誠，默啓邦人，同心一德，化災禳爲祥和，躋一世於人壽！兩憑鴻貺，以集不功，備禮潔誠，伏維歆格！

二、致祭周茂二陵大典：祭掃咸陽周陵，與平茂陵之中央特派大員顧祝同，暨各界代表千餘人，於晨七時許先後乘隴海路專車赴咸陽，十一時到達，正午在周陵前舉

行掃墓典禮，當地各界參加者千餘人，由顧祝同主祭如儀，並環繞陵墓瞻仰一週後，卽向興平進發，沿途并下車展謁霍去病，衛青，及漢武帝妃李夫人諸墓，二時到達興平，在茂陵前舉行祭掃典禮，儀式與祭周陵同。

三、致祭明陵大典：國民政府於是日八時，在明陵祀堂舉行祭謁明太祖陵典禮，林主席特派國府委員馬超俊代表主祭，參加中委吳敬恆，張厲生，邵力子等暨各院部會長官簡任以上共約二百餘人，氣象極爲肅穆，由主祭官恭讀林主席致祭明陵文，原文爲：

維中華民國二十六年四月五日，國民政府主席林森，敬薦馨香，致祭於孝陵曰，惟帝起自齊民，同符漢祖，率神農之裔胄，重收九萬里河山，俾民氣之伸張，用啓二百年運祚，雖上陵展禮，未聞于三代以前，而用夏變夷，寧只謂一人有慶，矧乃復興民族，爲今日之先聲，定鼎金陵，實大明之宏軌，綜茲功德，合薦芬芳，紫金之山色依然，靈谷之泉流不竭，明禋肅肅，神鑒雍雍，尙亨。

馬氏恭讀祭文畢，并報告明太祖光復事略云：

今天是民族掃墓節，我們在明陵舉行紀念，意義非常的重大，因為明太祖是我們中國自有史以來最偉大的民族英雄。我們當着這個國難嚴重的時期，的確值得把這位偉大的民族英雄的復興民族的偉業，研究一下，以供我們的取法。現在本人乘着這個機會，把他的復興民族的事實，作一個簡單的報告。

明太祖姓朱名元璋，字國瑞，先世住居句容朱家巷（即現在南京中華門外九十里的句容縣屬），後遷濠州鍾離（即現在安徽鳳陽）。他在幼年時期，零丁孤苦，無所依歸，於是入皇覺寺做和尚。後來遊食於合肥和光固汝穎等州，三年才回到皇覺寺。當時明太祖雖然是一個遊食的青年和尚，但他的民族思想，非常的發達，目睹元朝的政治不良，盜賊四起，天下大亂，明太祖就怦然心動。適有郭子興和孫德崖等起兵濠州，元將徹不里花不敢去攻打濠州，却常常俘虜良民，去邀功求賞。明太祖這時候才二十四歲，認為欲舉大事，傾覆元朝，恢復中華民族，正在此時。於是跑到濠州，謁見

郭子興，郭子興見他狀貌奇偉，留他作親兵，從此郭子興屢戰屢捷，對他十分相信，即將自己所撫養的馬公主，許配與明太祖。後來郭子興和孫德崖二人不和，元將賈魯乘隙攻濠州，明太祖和郭子興合力抵抗，不久賈魯死，濠州的圍也解。明太祖當時收納里中兵卒，僅七百餘人，勢力雖然很薄弱，但志氣仍不稍懈，任用徐達湯和賈聚等，向南攻定遠，收降民兵三千，再東向攻元將張知院大勝，又收容了他的兵卒二萬，聲勢大增。途中遇良將李善良，又和他合攻滁州，不久便把滁州攻下。當時張士誠盤據高郵，被元將脫脫攻陷，並且分兵圍困六合，明太祖以爲如果六合被攻破，滁州必不可保，於是竭力防範。後來元兵果然大舉攻滁，明太祖乃用伏兵之計，把元兵擊敗。自此以後，郭子興把兵權完全交給明太祖。太祖治軍嚴明，愛民如子，因此人心歸服。及郭子興死後，太祖又任用常遇春，大敗元中丞蠻子海牙的喀什口，定計渡江取采石，不久便把長江各重鎮，次第蕩平。一時崛起於草野中的如陳友諒等，通通都給明太祖擊敗了。元室既亡，太祖於是統一全國，完成復興的大業。

我們現在檢討明太祖建樹復興民族大業的經過，認爲他的確是一位亘古最偉大的民族英雄，我們應該要熱烈崇拜的。當此外患日亟的時候，我們應該本着明太祖的民族思想和堅苦卓絕的精神，向前奮鬥，恢復中華民族固有精神，鞏固中華民族的地位，這樣才不負今天的紀念，才可以對得起我們的民族大英雄明太祖。

茲爲使我海外僑胞明瞭民族掃墓之重大意義起見，特介紹鄧家彥在國府報告之「民族掃墓節感言」於后：

這「民族掃墓」是個什麼意義呢，簡直的說，就是那些有大勳勞於我們民族的聖帝明王，如黃帝、漢武帝、唐太宗、明太祖等，名臣賢將如岳飛、戚繼光等，我們讀過他們的歷史，十分崇敬他們，現在表一表追遠之意，代表全體民族，去祭掃他們的陵墓，尤其是當此國難嚴重的時候，我們應當常常念着我們的先輩是如何奮鬥，如何抵抗外侮，保衛國土，我們做後輩的，應當如何努力，繼承他們的遺志，保持他們光榮的歷史，以期綿延我們民族的生命，這纔是民族掃墓的真意義，現在我簡單的分別

論述如次：

一、黃帝及橋陵

黃帝不獨是我們的老祖宗應當崇拜的，他並且是一個革命黨，因為他與炎帝榆罔戰於阪泉之野，三戰而後勝，取神農氏而代之，他不獨是革命黨，又是一個發明家，因為他與蚩尤戰於涿鹿之野，蚩尤作大霧，軍士昏迷，黃帝作指南車，以示四方，遂擒殺蚩尤，現在之指南針，就是師其遺意，他不獨是發明家，而且還是安內攘外的一個英雄，因為他創立制度，天下有不順者從而征之，其土地東至於海，西至崆峒，南至於江，北逐熏鬻，這些事績，都是值得我們崇拜，而且大家沒有不知道的，這也無庸多說了，但是他的陵墓所在，有兩處橋山，一處是在陝西中部縣，就是史書所說「漢武帝元封元年，帝北巡朔方，勒兵十餘萬，還祭黃帝冢橋山，又一處是在河北，就是史書上說的，「北魏明元帝神瑞二年六月丁卯，南次石亭幸上谷，壬申幸涿鹿，登橋山觀溫泉，使使者以太牢祠黃帝，遂至廣寧」，本來黃帝陵墓是一個衣冠墓（黃帝

採首山銅，鑄鼎於荆山下，鼎既成，有龍垂鬚下迎黃帝，黃帝騎龍登天，故仍以在中部縣者爲老而可靠，因爲漢武嘗親臨祭掃，至今尙有其挂甲柏可證，前年我曾與張委員繼，及邵故委員元冲，邵主席力子等祭掃一過，見有明人及清吏畢沅題碑，彼輩非絕無考據者也。

二、漢武帝及茂陵

漢時外患之猖獗，莫如匈奴，因爲匈奴屢次侵擾朔方，所以漢武派遣李廣，及衛青霍去病等，先後征服匈奴，史稱「匈奴號廣爲漢之飛將軍，避之數歲不敢入右北平」，又稱「匈奴石賢王數侵擾朔方，天子令將軍衛青等擊之，殺獲甚衆」，「戊午六年夏四月，衛青復率六萬軍擊匈奴，斬首虜萬餘人」，「以霍去病爲驃騎將軍，擊匈奴敗之，過焉支至祁連山而還」，「武帝嘗爲去病治第令視之，對曰，匈奴未滅，無以家爲也」，由這些史事看來，並不覺得漢武是一個好大喜功窮兵黷武的人，實在是我們先輩抵抗異族侵略，努力奮發，誓死前進的典型，不獨武功爲然，就是文化方面

，也是蒸蒸日上，較其他民族爲優越，漢武不過是當時一個領導者，我們並非崇拜他是一個皇帝，實在是崇拜那保衛國家祇禦外侮的一個代表而已，現在陝西興平縣茂陵，即是漢武帝之遺骸所在，而其附近，則有衛青霍去病之墓，墓前有石琢馬踏匈奴像，不特可以看到古人紀念戰功，而且西漢彫刻之藝術，亦可以留一模範於我們的腦中，這是值得說一說的。

三、唐太宗及昭陵

初唐外患以突厥爲最，其時關中屢被侵擾，唐高祖想遷都以避之，世民諫曰，「戎狄爲患，自古有之，陛下以聖武龍興，光宅中夏，精兵百萬，所征無敵，奈何以胡寇擾邊，遽遷都以避之，貽四海之羞，爲百世之笑乎，彼霍去病漢庭一將，猶志滅匈奴，况臣忝備藩維，願假數年之期，請係頡利之頸致闕下，若其不敵，遷都未晚，上曰善」，這些話可以概括唐太宗防侮救國之雄心，所以他對內打平了王世充竇建德，薛仁貴等，對外就征服了突厥高麗，以及其他回紇諸部落，還有那宋金剛劉黑闥等等

漢奸，（劉黑闥敗奔突厥，其後引突厥寇山東，宋金剛爲太宗擊敗，亦與百餘騎奔突厥），也被他打平了，所以昭陵北闕，東西列有石琢番酋君長立像各七，所乘駿馬各三，於此可見太宗之武功，惜乎九嶼山上今所存者，僅明清時之殘碑斷碣耳。

四、明太祖及孝陵

明太祖傾覆元室，光復漢族，其功績無俟贅述，其孝陵與我總理陵，一東一西，雖與日月爭光也，但我黨之祭孝陵，實自民元，總理手造共和，定都金陵，親率六軍致祭，斯爲民族掃墓之剏始，不可諱云。

這篇演說，寫來非常忙迫，選材不免雜湊，而且每一段落，多寡不得勻稱，實是在缺少研究工夫，這是很抱歉的，不過我所說的話，還沒有不對題的，並且都是有根據的，這是差可自信的一點呢。

孔特使啓程赴英之盛況

代表國民政府參加英皇喬治六世加冕典禮特使孔祥熙氏暨副使陳紹寬，祕書長翁文灝等偕同全體參贊，祕書，專員，武官一行，於四月二日首途赴英。緣我國以中英邦交素睦，近來尤見融洽，而新皇加冕乃英國一代之盛典，故有此舉。自政府明令頒布後，各方紛紛電孔致賀，各界各公團，并相繼作盛大之公餞，蔣委員長復躬臨滬上，贈言訓勉，是足反映我朝野對於特使赴英之情緒矣。茲將孔特使啓程赴英盛況誌后：

(一)輪埠盛況：孔特使以次一行，於二日午乘義郵船維多利亞號輪出國。該輪停靠於招商局碼頭，戒備甚爲周密，晨十時許，工部局派中西警探多人，在碼頭附近戒備，另有水上巡警，乘汽船在該輪附近保衛，英國勞逸爾儀丈兵一隊，前導軍樂隊，在輪旁整隊向孔特使致敬，市警察局軍樂隊亦到埠歡送，各方歡送人員，於十時許即

陸續蒞埠，計有中委陳立夫陳布雷邵力子代理行政院長兼外交部長王寵惠，軍政部長何應欽，蔣委員長夫人宋美齡女士，汪主席代表曾仲鳴，司法院副院長賈振，駐日大使許世英，駐美大使王正廷豫皖綏靖主任劉峙，暨軍政金融各界領袖宋子文吳鐵城外賓英總領台維生，英駐軍司令馬立脫，商務參贊貝爾，法總領巴達斯，商務參贊邵馨，日總領河相，陸軍武官喜多，代總稅務司岸本及端納等二千餘人，盛況爲滬上所僅見。

(二)恭謁 蔣委員長辭行：孔氏於二日午前十時恭謁 委座請示并辭行，談約二十分鐘始行辭出，赴中央銀行； 委座亦於十時半赴該行歡送孔氏，并致詞勗勉，大意謂：

「此行使節極爲重大，望勉力以赴；至於國內財政，在離國時間，余將親加注意，務使各事照常進行，俾君將來歸國時，國內財政情況，能與出國時一致，望君於遠行期間釋念」云。并合攝一影，於十一時半孔氏始偕夫人宋靄齡女士等到達招商碼頭

，一時軍樂協奏，爆竹喧天，情緒熱烈，空前未有。孔氏下車後，當即與副使陳紹寬氏在碼頭檢閱英軍一過，遂於軍樂悠揚聲中與歡送人員，一一握別登輪。該輪原定正午十二時啓碇，但以歡送人員過多，直至下午一時許，始行熱烈歡送聲中徐徐解纜離埠。

(三) 臨行發表談話：孔氏於瀕行前發表談話云：『余此次代表國民政府赴英參加加冕典禮，不勝愉快！余希望此行能使中英兩國間友好之關係，更見敦厚！加冕典禮完畢後，余擬順便往遊歐洲各國，考察其目前之經濟狀況。余所欣慰者，在余出國前，若干重要問題，業已解決，其犖犖大者為：

- 一、中央銀行改組為中央儲備銀行之條例，已由中政會通過提交立法院；
- 二、修正銀行法，以期鞏固一般金融，已籌有辦法；
- 三、農民銀行發行之紙幣儲備金，已由發行準備管理委員會接收，而以葉琢堂為該行總經理；

四、政府已取重要步驟，整頓并安定各省之財政，而尤注重粵、桂、湘、豫、陝、晉、甘、川數省；

五、下年度國家預算案，經兩個月之擘劃後，已完成初稿，預料經常支出，除付清因舉辦改善與展長鐵路，農村復興，及其他生產事業所借之款項，如特別預算案所開列者外，可望稍有盈餘；

六、愆期償還之債款，近來清理已大有進步，預料在不久之將來，尙將續佈清償之辦法。

至余離國期內，各項要務，均以幹員担任，余希望在可能之最短期內返國云云。復於乘輪之前，應路透社之請，發表一文如下：

「余奉命代表中華民國，前往倫敦，參加英王喬治六世與伊麗莎白王后之加冕典禮，當啓程之際，余得乘機發表數語，對英國人民致其敬意，深爲愉快！中國代表雖曾參加歷代英國君主之加冕禮，但由中國出發之代表團，在增進中英間固有關係之極

美滿朕兆下，前往英國，如余此次幸所領導者，則未之前有。近來中英關係，已大有進步，其所以致之者，乃時代已證明中英人民頗多相同之點也。穩健保守其舊有最良好習慣，抱高尚思想，具貨值長才，能忘却一時嫌隙，此皆兩國人民所同者。從前兩國曾暫時不睦，但英國用以保持其公道容忍政策之堅穩態度，已使中國人民瞭然于英國友誼之真摯，從此兩國遂共立於較前更爲熱烈的諒解基礎之上。余之政府遣余爲代表，參加加冕大典，余受此榮命，乃倍深感謝，以此行將使余有一機會，對於英國在友誼至可寶貴時，擴大其對華之友誼，表示欽感也。余以滿腔信任，企望兩國人民間精神上聯絡更爲密切，及使雙方維繫的商業上連鎖更鞏固，此不獨爲雙方互利益計，且爲世界幸福計也。如余英京之行，促成兩國間更大之諒解，則余之收穫實至爲豐盛矣」。

茲者孔特使已乘風破浪到達歐陸經由義之熱那亞市轉道赴英美，小別數月，吾人期待於特使歸時得攜其良好之收穫以貢獻於國家也！

宣揚中央德意慰問民生疾苦——

京滇公路週覽團之壯舉

開發交通，是建設現代國家之要件，因其與民族之團結，國家之統一，國防之鞏固，以及經濟之發展，文化之進步，均有密切之關係，年來我國交通工具發展最迅速者，亦莫如公路（詳見本期第四期之公路建設）。京滇公路即為鉅大工程之一，昔日從南京至雲南，陸行須經川黔等省之崇山峻嶺，非兩月不達，航行則繞道安南，亦需二十餘日；現京滇直達通車，倘晝夜不停，僅需一百小時，兩相比較，誠不可同日而語。

蔣委員長為開發邊疆實業及促進公路建設起見，當京滇公路告成時，於廿五年九月間在廣州發起京滇公路週覽會，電諭行政院開始籌備，翁祕書長奉諭後，當於十月一日邀集中央各機關及有關各省市代表三十餘人，作初部之會商，并擬定以下之辦法：

(一) 往返行程——去程定一路，由京經皖贛湘黔至滇，行期爲廿五日，回程分北中南三路，北路至渝返京，中路至湘返京，南路取道桂林返經衡陽轉漢返京；

(二) 團員——暫定一百人，并規定辦事人員七十三人，共計一百七十三人；

(三) 客貨車十七輛，由中央地方合備；

(四) 週覽團經費，預定爲六萬五千九百元，由中央地方分担；

(五) 宣傳刊物之內容；

(六) 由行政院通令有關省市政府切實整理沿途交通工程及準備招待事宜；

(七) 一切應籌備工作，組織籌備委員會負責辦理。

籌備工作就緒後，敦聘中委褚民誼氏爲正團長伍連德爲副團長率領全團於四月五日首途出發，茲將各情誌后：

一、週覽團之團員：行政院以此行使命重大，故對團員的邀請，極爲慎重，除規定中央機關與有關省市政府須派代表外，并函請銀行界學術界工程界及新聞界，派代

表參加，所以此次參加週覽的團員人才濟濟，專家學者無所不包，計團員九十五人，其餘職員衛士工役司機助手工程師交通兵救護醫師攝影技士及自備汽車參加人員六十五人，暨其他各機關團體學校代表等共計一百七十餘人。

二、往返行程表：週覽團行程表，確定去程分一路，回程分二路，北路回程由昆明經黔至渝乘輪返京，南路回程，由昆明經黔桂至衡陽，乘車至漢，搭輪返京，茲誌往返行程如下：

月	日	起站	午餐站	宿站
四	五	南京	蕪湖	宣城
四	六	宣城	歙縣 (徽州)	黃山
四	七	黃山	祁門	景德鎮
四	八			景德鎮
四	九	景德鎮	玳玳	南昌

四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	
二三	二二	二一	二〇	一九	一八	一七	一六	一五	一四	一三	一二	一〇
	鑪山	鎮遠		芷江	沅陵	常德	長沙			萬載	南昌	
	貴定	重安江		三穗	辰谿	茶菴舖	益陽			瀏陽	高安	
	貴陽	鑪山	鎮遠	鎮遠	芷江	沅陵	常德	長沙	長沙	萬載	南昌	

五	五	五	月	四	四	四	四	四	四
七	六	五	日	三〇—五	二九	二八	二七	二六	二五
安	曲	昆	起	四	曲	安	安	貴	
南	靖	明	站		靖	南	順	陽	
關	平	昆	午			平	關	平	
嶺	彝	明	餐			彝	嶺	壩	
場			站				場		
安	安	曲	宿	昆	昆	曲	安	安	貴
順	南	靖	站	明	明	靖	南	順	陽

▲ 北路回程

五	五	五	五	五	月	五	五	五	五	五
九	八	七	六	五	日	十二	十一	十	九	八
安		安	曲	昆	起	綦	遵	貴	安	
順		南	靖	明	站	江	義	陽	順	
平		關	平	昆	午	綦	桐	息	平	
壩		嶺	彝	明	餐	江	梓	烽	壩	
		場			站					
貴	安	安	安	曲	宿	重	綦	遵	貴	安
陽	順	順	南	靖	站	慶	江	義	陽	順

▲ 南 路 回 程

五	十	貴陽	貴定	獨山
五	十一	獨山	六寨	六寨
五	十二	六寨	河池	宜山
五	十三	宜山	大塘	馬平
五	十四			馬平
五	十五	馬平	榴江	桂林
五	二十一			桂林
五	十九	桂林	桂林	零陵
五	二十	零陵	零陵	衡陽

三、沿途之公路：京滇公路爲主要幹綫之一，從南京到昆明，全線長約三千公里，跨越蘇皖贛湘黔滇六省，關係政治文化國防軍事經濟交通甚爲重大。自二十一年經全國經濟委員會督造後，各分段次第完成。茲向該會探誌各段工程現況，分述如次：

(一)京蕪段、自南京至蕪湖，計長九十二公里，沿線地勢平坦，路基寬八公尺，路面係磚石，路寬三公尺，橋梁爲臨時式，洋松木架橋及半永久式之石台面橋，涵管爲永久式，全部工程於廿一年九月完成。(二)蕪屯段由蕪湖至屯溪，計長二百七十三公里，蕪甯間地勢尙屬平坦，甯屯間山地較多，路基寬七公尺半，路面係碎石鋪築，寬三公尺，橋涵爲半永久式，全部工程於二十三年間先後完成。(三)屯景段、自屯溪至景德鎮計長一百九十二公里，沿線山地較多，路基在皖境內者，寬七公尺，在贛境內者，寬九公尺，路面係碎石鋪築，寬三公尺，橋涵爲半永久式，全部工程於二十五年四月完成。(四)景南段、自景德鎮至南昌，計長二百五十三公里，沿線地勢平坦，起伏不多，路基寬九公尺，路面係碎磚石鋪築寬三公尺，除里蒙渡昌河韓家渡樂安河黃金埠信河三大河道，未建橋梁，暫用船渡外，其餘木橋，均係臨時式，涵管爲永久式及半永久式，全部工程於二十三年完成。(五)南峯段。自南昌至東峯界，計長二百七十公里，沿線地勢，除萬載至東峯界段，多屬山地外，餘尙平坦，路基寬九公尺，路

面係碎磚石鋪築，寬三公尺，各處木橋，均係臨時式，涵管爲永久式及半永久式，全部工程於二十三年底完成。(六)東湘段、自東峯界至長沙計長一百十二公里，東峯界至永安間山地較多，餘尙平坦，路基寬約七公尺半，路面係碎石鋪築，寬四公尺六十分，該段內除瀏陽縣及東屯渡兩處跨越瀏陽河尙未建橋暫由船渡外，其餘橋涵均爲臨時式及永久式，全部工程於二十三年底完成。(七)湘常段、自長沙至常德計長一百八十五公里，沿線地勢平坦，僅港口渡兩岸坡道盤繞較爲陡峻，路基寬約七公尺半，路面係碎石鋪築，寬四公尺六，除長沙湘河益陽資水牛路灘港口四處，係用輪渡及暫用渡船外，其餘經過橋涵，均爲永久式，全部工程於十九年間完成。(八)常鮎段自常德至湘黔省界之鮎魚鋪，計長四百五十三公里，常德至太平鋪多經山嶺，辰谿至鮎魚鋪山嶺平原參半，路基寬七公尺半，山最狹處寬四公尺，路面係碎石鋪築，寬三公尺至四公尺半，除黃土鋪馬家坪辰谿芷江便水晃縣六處未建橋梁暫用船渡外，其餘橋涵均爲半永久式及永久式，建築亦間有臨時式者，全部工程於二十五年三月間完成。(九)鮎

黔段自鮎魚至貴陽，計長四百〇三公里，沿線多經山嶺，路基寬六公尺至九公尺，路面係碎石鋪築，寬五公尺，除施乘及重安江二處未建橋梁暫用船渡外，其餘橋涵爲半永久式及臨時式，全部工程大致完成，已可通車。(十)黔滇段自貴陽至昆明，計長六百六十公里，黔境山嶺較多，入滇地勢稍平，路基寬六公尺至九公尺，路面係碎石鋪築，寬五公尺，在有橋涵爲半永久式及臨時式，黔境內工程已大部完成，滇境內曲靖至盤縣間之路面工程，亦於最近完成，全段已可通車。

四、此行之使命：一百七十餘人之週覽團，已於五日晨共搭長途汽車開始向着蘇皖贛湘黔滇六省長約三千公里的大道進發了，此行使命如何，這是人人所關心所要問的，關於此點，蔣委員長的意旨，已在前面略有敘述，現在再就行政院籌備委員會所規定的幾點，重行補充幾句京滇公路週覽會組織大綱第二條說：「本會以宣揚中央德意，慰問民生疾苦，開發邊疆實業及促進公路建設爲主旨」。週覽團爲施行宣揚中央德意及慰問民生疾苦二事，在宣傳準備方面，曾詳加計劃與研究，商討結果，除攜帶一部

關於領袖的救國主張，領袖的生活照片，中央的建設圖表，以及有關民族復興的有聲影片等宣傳品，到內地鄉村去散發與放映外，並將隨時向地方人民宣示中央德意及挽救國難的決心，遇有災害過重的地方，週覽團即將災情呈報中央設法救濟，再有關於地方各種生產技術方面發生困難時，週覽團內的各專家，亦可代為設計與解決的，其次為實現開發邊疆實業及促進公路建設的計劃，團員分隸國防內政經濟土地教育交通工業農礦水利司法十組，詳細考察，然後製成方案，呈報中央，俾備將來開發時的參考。至於此行希望，中央和全體團員，均懷着很大的抱負，總括各方面的意見，大約不外上列數點：（一）中央地方連繫密結——過去政令難於統一，交通不便，實為主要原因。現在京滇公路貫通六省，直達邊疆，不但政令傳布迅速，中央與地方的關係，也更可密切，行政效率，藉此增進，可斷言的。（二）振興商業——發展運輸，昔年山川隨阻，道路崎嶇，保衛甚難周遍，因之商人咸有戒心，凡運貨者，寧捨路而用輪運，但是內地輪行，往往延緩偏僻之區，仍用帆筏，貨品受極大阻滯，供求發生困難，

是以商業不能振興，現在能使道路暢通，經過各地，又便於保衛運輸問題，既可得解決，而行路困難，又可大減，是則對於地方與治安商業前途，兩有裨益。(三)復興農村——我國農村經濟的凋敝，已達極點，交通梗阻，輸運困難，爲其主要原因，蓋因豐年時農產壅塞，致有穀賤傷農的現象，到了歉收時，則又鬧飢荒，現在此路所經有繁盛之區，有僻壤之鄉，正可流動調劑，農村從此可望復興。(四)移風易俗——各地風俗的頑固，習慣及閉塞，言語的隔閡，迷信的保守，與文化的落後，無不受交通不發達的影響，此路能貫通無礙，對於移風易俗與促進文化之工作，確有極大裨益。以上四點，均爲「統一救國」的基本條件，深望此行能達到這初步的目的。

茲者，京滇週覽團已於沿途民衆熱烈歡迎中到達雲南昆明，向之視爲偏僻之區，今已交通暢達，京滇間之距離無形中縮短十數倍吾人誠不勝其欣感愉快，尤願我海外僑胞同志，亦能多多組織祖國觀光團，週覽全國各地，藉知祖國之實際情形及急切需要，有以準備爲祖國盡力爲國家民族作劃時期之貢獻，則幸甚矣。

緞 察 近 訊

外弛內張中匪偽犯緞益趨積極

某方策動犯緞計劃
儘量充實匪偽戰備

月來緞遠前線，表面似入於沈靜之階級，國人激昂情緒，亦仿佛暫趨於鬆懈之境，實則人之謀我，一舉一動，均有整個之計劃與組織，靜的時候，正是動的準備，過去教訓，吾人已深嘗矣。近復傳出本月十日在嘉卜寺舉行之傀儡軍政會議，有五月間再度犯緞之消息，同時徵發民間大車，更調軍隊，使沉寂之察北，頓呈緞東大戰前夕之緊張象，茲將各方所得情報，分誌於後：

一、嘉卜寺會議之全貌 據某特務機關透出消息，本月十日偽組織在嘉卜寺召開之軍政會議，其議決要點大致如下，（一）決不放棄察北六縣，（二）如果放棄，勢必引起中國抗×心理，愈益堅決中國抗×信念，因初犯緞東即行失利，倘再放棄察北不守，

中國將必遇事抵抗，有妨害其國策之進行，(三)關於偽組織之對蘇聯政策，(四)「一九一八」及「一二八」兩役，某方均未曾遭受若何重大損失，但去年某部反正時，竟損失重要人員二十八人，極爲痛惜憤恨，故偽軍縱如何不濟，某方亦勢必使爲前驅，代爲雪恨。此爲會議中主張再度西犯，不放棄察北六縣者之充分理由。

二、再度犯綏之目的地 據嘉卜寺來人談，偽軍此次犯綏之目的地，仍在綏東之興和縣，以阻斷晉綏間之聯系，同時對陶林、集寧、及綏北武川、固陽等處，則均採牽掣策略，其進犯路線，則以大青溝及南壕塹之部隊爲主力，其餘不過輔翼而已。故連日以來，偽軍大部正分向大青溝（卽尙義縣）南壕塹一帶集中，現在察北情勢，頗形積極，不過偽軍實力孱弱，爲某方所深知，聞已決定以其正規軍精銳部隊參加作戰，藉示偽軍以協助之誠，兼圖洩其宿恨；至其正規軍何時始行露面參戰，屆時是否出以真面目，或須改裝入偽軍，與我周旋，尙未有聽聞，現在熱河境內有某鐵道一條，卽可直接通至多倫，在戰事未發動前，其正規軍卽預集熱境某地，目前先儘戰時應需

之給養，械彈等物，運貯適當地點，以期取用無缺，至戰事爆發，即可恃其交通之便利，立時能開到前綫，多倫張北寶昌康保，將來均為其必經之地，連日東魯，文林兩汽車行之汽車，在察北被扣者甚多，及其前向各縣徵索民間之大車，均行集中多倫，準備運輸軍需用品。

三、測繪地圖被匪殺斃 日前某方曾有多人到察北各縣測繪地圖，伊等到察北後，即分頭出發工作，有人隨行作為嚮導翻譯，本月十三日有某方繪圖人小喜等三人，及嚮導二人，行至寶昌多倫間之哈叭橋地方，突有土匪十餘名，上前將伊等全行劫綁，隨身所帶之財物及繪得之地圖等，全被搶去，繼復將小喜等三人殺死，復將嚮導人舌頭割掉，事畢之後，股匪即呼嘯一聲，向北方紛紛逃逸。

四、匪偽王英活動及收伏豐寧土匪之經過：綠王逆自綏戰失敗後 某方對伊，行動頗生疑竇，是以不久即將其押解天津暫行監視，惟王企圖恢復舊日軍權之念，未嘗一日或忘，然以無機可乘，以至忍耐至今。自日前張北特務機關長星月蒞新後，王英

認爲時機已到，特派其僞祕書長馬某潛來察北一度遊說，嗣經星月代爲周旋，已經某方允許，大有再行起用可能，聞現已着手組織隊伍，惟在軍隊未完成以前，仍暫不許其赴察北，其編制軍隊地點，現擬在冀東先行成立，俟稍具規模，再行開赴察北待命。

據云王英此次死灰復活之原因，固屬運動而來，但其主要點，亦係另有原因，蓋其原有隊伍自前次改編後，已均另有安置，萬難再歸其統帶，適此時熱察邊境之豐寧縣山內，有土匪約二千餘人，槍械馬匹尙稱完備，惟餉項缺乏，并經日僞剿逼，進退失據，勢難支撐，而王英既想復活，苦無基本隊伍，當即派員前往接洽，復經某方協助，已有相當可能，惟條件尙在磋商中，以俟條件妥協，即歸王英統帶，作爲該部之基本隊伍。

五、某方對匪僞軍猜忌日深 察北匪僞在某方策動之下，彼此之間，事急則互相爲用，安逸則猜疑日深，當綏東戰役期中，匪僞有所請求，某方則供給如響，現在一再縮編，匪僞則覺到處有意留難，因此匪僞之軍心益形動搖，同時某方之防範，亦日

益周密，最近駐於豐寧之偽熱軍西開，即純係對偽軍實行監視，又入於過去互相猜忌之時期，共潰散潛逃，將必從此加劇。日前開往熱河通遼之李匪守信嫡系部隊劉繼繼廣，尹匪寶山等，於本月二十日返抵多倫，張北，劉匪現正率部向寶昌康保一帶開拔，另以駐紮沽源一帶之偽第八師包匪悅卿，前往接防，二十二日包匪部已到達熱境荆棚縣一帶，現在已可抵通遼，至偽軍東調純係某方主張，藉以觀測其心跡，李守信匪之嫡系部隊，開回察北後，×特務機關長××，當於本月二十日下午一時，在張北縣南門外大操場檢閱李匪部之西區部隊，檢閱後，對李匪之砲兵團，擬予擴充為砲兵師，惟人數不足，正感困難，且李匪部仍有續編步兵兩師之訊，故近來李匪正派人在各處招軍買馬，積極擴充實力，此外偽獨立團胡寶山部士兵，因悉行將分編，所部多相率逃亡，現偽方對於胡匪部，雖不予以分編，但每區派令只准留槍六枝，餘悉交出，以免其攜械潛逃。

六、匪偽充實戰備 匪偽軍一切行動，均在某方策動下，積極作戰時準備，如僅

徵各縣地丁田賦，強迫農民種值鴉片，各村鎮遍設俱樂部，儘力刮斂，以充軍用，徵集民間大車騾馬，扣留東魯，文林兩汽車行車輛集中多倫，以供運輸。十八日晚由多倫運到張北子彈二千箱，分裝八載重汽車，日內即將前次收存於爲各偽師部內之每連槍枝，重新發還，其有不足者，按數補充，規定每一兵士給槍一枝，附子彈三百粒，並以多倫爲後方接濟總站，已經設立臨時糧秣庫，刻已屯有大量糧秣，十九日續由熱河運到多倫飛機場戰鬥機四架，以待應用，其兵力現在已大半分集於察西大青溝，南壕塹，及商都等處，情勢確較過去，略呈緊張。

綜上所述，已可概括某方策動匪僞軍再度犯綏益趨積極之全貌矣。在綏東大戰之前夕，吾人應如何警惕策勵，一致奮發，作抗戰之準備，以確保領土之完整，爭持民族之生存也。

綏遠民衆訓練之概況

——積極充實自衛力——

綏遠自從秦漢以來，早已設置郡縣，並且當時的文化甚盛，然而因爲時常感受游牧民族的侵襲，有時候竟被游牧民族長期佔領，有時候剛剛建設起來，却又被他們無情的破壞了。這樣經過了兩千來年的歷史，這一大塊廣漠的土地，依然保持着原野的狀態。雖然現在已經走上建設之路，然而綏遠的社會基礎，實在還談不到如何鞏固。

近年以來，綏遠更變成了我國西北的國防最前線，去年是綏遠最危難的一年，雖經守土將士的苦心支撐，全國民衆的合力協助，算是已經苦撐支過去，然而我們不能認爲綏遠已是走上康莊大道。綏遠是我們保持民族生存必守的藩籬，我們爲防止綏遠踏上以往屢次被侵佔被破壞的覆轍，要保衛綏遠的土地和人民，我們需要充實綏遠自己的力量，將綏遠的社會基礎趕快的建設起來。綏遠佔有一百五十萬方里的廣大土地

，然而只有二百三十萬的人口。在這二百多萬的人口之中，蒙旗人民約有二十餘萬，商工業及自由職業者等人口共約六七十萬，其餘一百二十萬便是農業人口了。又因為綏遠現有的政治是民主政治與王公政治同時混合存在着，這種情形反映到經濟情況上，便是商業、農業、與游牧經濟同時混合存在，而且是不平衡的發展着。綏遠的財政收入，每年約達二百萬，其中田賦收入約佔六七十萬。為各項收入中之最多者，這一點也是可顯示出綏遠農業經濟的重要性。所以綏遠當局認為綏遠的主要經濟是農業經濟，不過若單以綏遠農業人口的數字來研究，我們可以看出綏遠的農業經濟是否已經有了穩定的基礎。綏遠農業人口為一百一二十萬，其中婦女約為四十萬，根據綏遠當局研究他們農村內男多於女的原因，是因為每年從晉北和陝北來綏經營農業的人民，春來秋往，為數確實不少，這些農民多半不攜眷同來，所以鄉村的婦女較少。又因為綏遠的耕地面積，在前曾有一度減少，農民的經營方法，又是那樣落伍，綏遠的農村年來日趨破敗，這一切都可以證明綏遠主要經濟還未曾建立下一個鞏固的基礎。

綏遠的當局爲發展地方的經濟，已往是在不斷的努力，如肅清土匪，整理金融，取消苛雜，都很有相當的成績，也可以說佈置好了建設的基礎，在這個建設的基礎之上，一切建設似乎都應當比較的易於進行了，但是因爲種種政治的和經濟的原因，綏遠當局繁榮商業和建設工業的理想和計劃，終於未能完全實現。他們經過幾次實驗的結果，認清了當前的需要不是發展工商，而是整飭農村的陣容，他們決心要建設新的鄉村，爲了充實建設新鄉村的人材，他們便在二十四年的二月九日，成立了鄉村工作人員訓練所，這便是綏遠鄉建工作的開端。

鄉村工作人員訓練所，隸屬省政府，設所長一人，由省政府主席兼任，另設副所長一人，下置教務，訓育二處，各設主任一人，教務處由所長聘任教員若干人，訓育處由所長委任訓育員二人，軍事教練四人。

鄉村工作人員訓練所，第一批受訓人員，於去年九月間訓練期滿，先由省政府制定各縣局鄉村工作實施大綱，自十月十日起，開始向各縣局分發，充任鄉村工作指導員

，實際施行鄉村建設。這些鄉建指導員的任務，除奉行省縣各機關交辦事項外，並兼任鄉鎮短小或普小的校長，兼任鄉鎮建委會委員或秘書，兼任防共自衛團鄉隊長，指導鄉鎮公所（鄉鎮建委會）政務，並設計籌辦鄉鎮中有關政治、文化、經濟、衛生及自衛等建設事項。總括的講，他們負有指導一切鄉政之責，實際上又須參加鄉鎮間的各種工作，其責任之重，可以想見。第一期鄉建指導員分發工作後，因鄉建工作除全省有鄉村工作人員訓練所以外，沒有適當的主管機關，統理一切，此種工作，在綏遠境內，尚係創舉，各縣局長多不明工作之意義，事多扞格，工作效率，遂有時不能如預期待之完善。後來經過他們的屢次研究討論，結果在二十四年十一月五日創設了綏遠省政府鄉村建設委員會，負鄉建工作人員之訓練與指導全責。會內設委員長一人，由省主席自兼，委員若干人，除省府各廳長，省府秘書長，高等法院院長及縣政，地政二研究委員長為當然委員外，並延聘省內外對鄉建工作富有學識經驗者充任。其日常事務之處理，則設總幹事一人，下設訓練指導兩處，各設主任一人，副主任一人，訓練

處專辦訓練鄉村工作人員及全省行政人員事宜，即以原有之鄉村工作人員訓練所改組成立。指導處下設巡迴指導員若干人，專司聯繫省府與各縣局之意見，並視察指導各縣局鄉村工作人員一切工作。至此綏遠省鄉建工作始具有比較健全的基礎。

鄉村工作人員的工作既然是在鄉鎮之中，而鄉建的主要目的，也在改善鄉村的現狀，鄉村工作人員到鄉後，首先成立了鄉鎮建委會，為代替地方自治組織之鄉鎮執行機關，即鄉鎮公所。對上接受省縣政令，對下主持全部建設工作。後來他們為辦事便利起見，在縣局之中，也創立了鄉村建設委員會，這是二十五年六月間的事。他們創立縣局鄉建會的用意有四：（一）奉行省頒關於鄉建的一切法令。（二）秉承省鄉建會監督指導全縣局鄉建事宜。（三）辦理全縣局鄉建村工作人員督察考核事宜。（四）設計全縣局鄉村改進方案。

綏遠全省鄉建會組織的經過和內容大略如此，到二十五年十月，他們為澈底整飭全部鄉建工作，期望增加工作效率起見，又將省縣局兩級鄉建會，累加調整，全省鄉

建會的訓練和指導處，全部取銷，增設常委會，下設政務處，督導全省鄉建工作。設主任一人，由民政廳長兼任，又副主任一人，由省主席任命。政務處下設總務、政治、經濟、文化、自衛五組，各設組長一人，組員事務員若干人。又設視導、設計、訓練、編輯四委員會，並增設鄉工討論會。至於縣局鄉建會，除原有之職位外，並增設副委員長一人，以縣局保安處副處長兼任。此外，就縣局現有自治區設視導區，每區設鄉政視導員一人，負巡迴視察督導本區內各通訊員鄉導員之責。又在各視導區郵電通達之鄉，分設通訊員若干人，承辦鄉工通訊，傳達省縣鄉建會法令及交辦事件，每週召集所轄各鄉導員會議一次。

綏遠的鄉建會組織，經過這次的調整才達成了現代化的局面，才成爲一個穩健的有力的機構。

綏遠的鄉建工作，自從民國二十四年的秋間，鄉村工作人員訓練所第一期學員畢業，開始分發各縣，依照省府制定之各縣局鄉村實施工作大綱，指導督飭鄉鎮公所辦

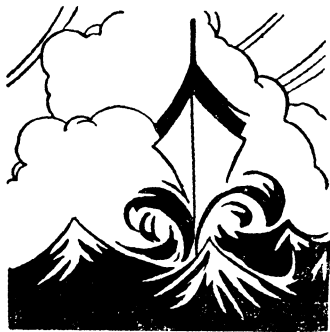
理政務、經濟、防共自衛、文化等工作，延至十一月，省鄉建會又參照全省第一屆縣長會議及省政府去年第四期中心工作之規定，分頒發鄉導員第一期工作綱要，限至同年十二月底，做到下列三項工作：（一）鄉導員必須兼任鄉鎮公所書記及鄉鎮小學教員或校長，以便實際參與鄉鎮公所職務，並得利用教育力量，推進鄉鎮事業，改進人民生活。（二）協助編練防共自衛隊。（三）整理鄉鎮財政，減輕民衆負擔，此種工作，原爲省府所定去年第四期中心工作之一種，決定先核定各鄉鎮公局經費，限制地畝及其他攤款，嚴禁糜費中飽及其他一切不正當開支，以及按日公佈地方收支各款。此種工作實施後，因整理財政結果，爲鄉中少數人所深忌，因編練自衛隊，又爲愚衆苟安習性所拂逆，於是鄉村之工作，在綏遠社會中。無異投下一無情之革新巨彈。鄉村工作人員雖在工作方面多所阻難，然此愈足證明其基幹之精神。

二十五年二月，第二期學員畢業，在分發各縣之前，又具體規定工作實施項目步驟，責成各學員下鄉辦理。（一）整頓鄉公所。（二）成立鄉建會籌備會。（三）徵詢並調

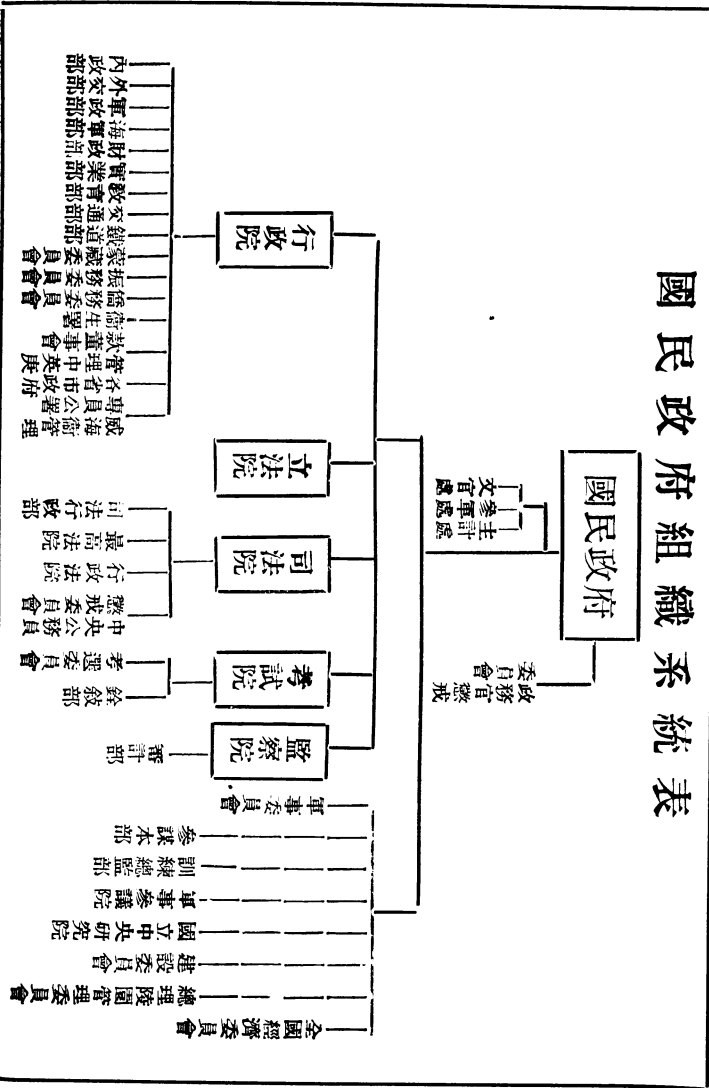
查鄉內概況。(四)編組防共自衛團初期預備隊。(五)籌辦或整頓小學。(六)設傳習所。(七)設遞騎哨或遞步哨。(八)整頓鄉調解委員會。(九)倡導剪髮放足戒煙戒賭。(十)整飭村容。(十一)舉行衛生宣傳及各戶整潔檢查等。自民國二十五年十月十日鄉建會訓練處第四期學員畢業，該會即準備將訓練處工作暫時結束，召集各縣區自治指導員代表鄉導員代表開第二屆全省鄉工會議，決定建立鄉建會，派縣幹事專門管理並督導各縣鄉工，此外並加委區自治指導員為鄉政視導員，增設各鄉通訊員，又制定鄉工督導辦法，劃全省為興和、陶林、豐鎮、武川、巴固、托清、涼和、歸綏、薩縣、五臨安等十督導區，派遣專員，分赴各區實行督導。

綏遠的鄉建工作，其最大目的，是為大多數民衆謀現實的福利。其第一步工作，也就是領導民衆，發揮其本能，從事目前最迫切需要的工作。綏遠既然成了國防的最前線，於是綏遠全體民衆也必須具備最前線挺戰戰士的資格，以及挺戰前一切急需的防禦建設。綏遠鄉建會是要領導各鄉鎮建設起穩固的社會基礎，訓練民衆，使有自

衛能力，這原是該會主要工作之一，時到對外戰事發生，該會這一種工作，乃愈發顯得迫切而重要了。綏遠鄉建會認清楚了這點，乃抓住了自衛命題，實行對全省民衆總動員，領導民衆分別從事固守圍堡及各鄉防禦工事之建築，綏遠省當局這次決心舉辦民衆訓練，實在是於國於民，俱有不可磨滅的功績。希望綏遠能有暫時的安定，給綏遠當局以相當的時間，容他們將全省的民衆都組織訓練起來，到那一日，綏遠真可說是人人都可以爲他的國家民族盡他一分的責任了。



國民政府組織系統表



中日外交

中日外交最近之動態

自日本轉變其外交方式後，即高唱中日經濟提攜，雖曾經非正式之意見交換，終因日方未能了解我方所抱定：「在不除去政治上之障礙，斷無調整可能」的態度，致無若何結果。惟雙方使節一再晤面，且又先後發表談話，似覺交涉前途，尙未完全絕望。茲誌各情於後：

一、許大使對日本記者之談話

我國駐日大使許世英氏于四月十日下午四時在旅邸接見駐京日本記者，到橋本美登三郎（朝日社）嬉野滿（讀賣社）村上岡（每日社）蘆田英祚（同盟社），由外交部情報司科長邵毓麟任通譯。許大使略謂本人年邁力衰，此次原擬歸國懇辭，迭承中央慰勉有加，現已決定下月返任。調整中日關係，個人以爲必須先除去政治的障害，對於中日經濟提攜問題，亦同此觀念。本人以爲欲改善中日兩國之關係，下列三種精神，爲必不可少：第一爲互忍，第二爲互信，第三爲互助。希望諸君能本此方針盡力

，本人對於處理外交方針，當然悉從政府命令辦理。至於撤廢領判權問題，本人尙未聞知，惟本人曾在國內司法界任事，對此問題頗爲關切，嘗以爲此問題可分爲（一）法律，（二）司法官，（三）監獄三項處理，我國經二十餘年來不斷之努力，對於司法界種種之改善，已頗顯著，諒亦諸君所洞悉也。

二、日大使川越對我記者之談話

四月十五日上午十二時，川越大使對中央社記者談話如下：川越大使謂兒玉氏將使華，僅見報上傳說，本人尙未悉實情，惟近來本國有人主張，在外使節，宜由經濟界領袖選任，倘此說實現，則兒玉氏卽爲一適任者。若謂中日經濟提攜，乃日本爲推行國防計劃，獲取原料之運動，則余極端否認此說，蓋經濟提攜，在使兩國國民經濟交受利益，國民生活均得安定。至於應先祛除政治障害再談經濟提攜之說，雖亦有理，但有時經濟提攜亦可爲解決政治問題之前提。君（指記者）謂最近銅元走私問題與過去白銀走私問題性質相同，可由日本駐華領事按照先例，設法取締，余亦認爲此係

地方性質之問題，若貴國關係方面與駐在該地日本之外務機關洽商，或仍可得其助力。又華北走私，則有特殊情形，不能一概而論。至於冀東問題，理論上乃貴國之國內問題，余個人希望兩國全般關係至密切恢復時期，日本方面必能予以相當之援助。至於佐藤外相演說辭中，謂日本對於戰爭危機或拒或迎，日本可自由採擇，乃外間之誤會，外相本意，實在說明日本對於未戰爭之危險，不可不努力避免之意。

三、兒玉建議調整中日關係之方策

兒玉謙次氏對於此次來華考察返日後，曾對日外相佐藤作左列之建議：

(1) 政治方面：兒玉建議調整華北政治關係，尤其關於冀偽組織及走私兩問題，應自動實行，以爲打開中日僵局之初步，傳關於此點，兒玉向佐藤闡明中國朝野，均熱切盼望日本對該問題能當機立斷，兒玉個人並建議日政府，應儘速滿足中國之希望。

(2) 經濟方面：兒玉除說明中國近年以來經濟建設突飛猛進，並述及英國在華中華南之進展外，力言對華經濟提攜之迫切需要，並建議設立調節及增進日本在華經濟

活動之政府機關，關於後者，曾提出許多具體計劃，以備政府採納，聞佐藤外相與傳將於四月抄或五月初返國之川越大使協議後，將制定其本人之方針。

四、我外長重申平等原則

外長王寵惠氏于五日晨在中央紀念週報告原詞如次：我們是個文化最早的國家，對於並世各國，無所謂中，無所謂外，正所謂四海之內皆兄弟，這個態度是很光明正大的。在唐朝的時候，外國人來到中國傳教貿易，現在西安還留存着一個大唐景教碑，把當時的情形記載得很詳細。元朝的時候，義大利人馬哥波羅來到中國游歷，我們不但把他當作中國人看待，並且在朝廷上給以官職。到了明朝，外國人來遊中國的更多，明朝的尙書徐光啓，他便是個天主教徒，著作頗多，在他的著作裏，可以看得出當時彼與外人往來密切之情形，所以我們中國歷來對於外交的態度，都是很寬大的。滿清入關以後，對外態度逐漸轉變，當時滿清很看不起外國人，對外公事都是用手諭的，及後鴉片戰爭失敗，當初的輕視心理，又一變而爲恐懼，辦理外交的當局，都

抱着畏懼之心，但不得罪於外人，所以外國人便開始向我們侵畧，以致弄成衰弱的地位。輕視外人固不對，妄自菲薄也更不對，所以總理創導以平等互惠的原則，和各國共謀進展，總理曾言：兩國之相遇，猶二人之相處，其間行動固有損己始能益人的，亦有不損人始能益己者，擇其不損人可益己之道而行之，則外交之手段可以畢其事，此即平等互惠之精義也。近來國際上，「經濟提攜」「經濟合作」的論調，一時高唱入雲，但所謂提攜是雙方的，束縛着別人手足的提攜，不能說是提攜，所謂合作，便是雙方聯合起來，一個人無所謂合作，只顧自己一方的做下去，不叫合作，而是獨作。我們的外交主張，中央歷次宣言已有明白表示，在平等互惠的原則之下，我們誠意的希望與世界各國增進國際關係，一個國家的國際地位欲提高起來，非要堅決奮鬥不可，我們自己有立國的決心，鞏固國防，是不怕不成功的，總有一天達到總理所期望我們中國應有的自由平等的地位。

總理遺訓

(一)經濟問題，每當急迫之時，祇能捨本而圖末，因本務每乏近效，而末法可以應急，此亦處於無可如何之勢。然非本末俱舉，將永無手足寬閒之日，必繼續而陷於應急之地矣。我政府近日所居之地位，卽日夜迫促，止能用末法聊以應急，此最爲可憫者！吾人悠然處於民間，若復從而議其後，卽或言之成理，恐不免于隔靴搔癢。

(二)交通爲實業之母，鐵道又爲交通之母。

鐵路計劃

——對民主報記者談話——

經濟建設

膠濟鐵路今後之發展計劃

膠濟鐵路橫貫山東半島，西連津浦，東接梯航，雖路長不及四百公里，但地處衝要，沿線物產富饒，尤與華北經濟，有十分密切之關係。鐵道部膠濟鐵路理事會對於膠濟路今後發展的施政計劃，

可分工務、車務、機務三方面，述之如下：

一、工務方面

該路工務方面之新計劃可分下列兩點：（一）橋樑工程，該路

原有橋樑係爲德人所建其載重量僅合「古柏氏」E廿五級左右。自民國十二年我國接收後，因營業之逐漸發達，運輸日增，行駛重量機車，遂感原有橋樑殊極薄弱，故逐年更換新橋，而以「古柏氏」E五十級爲新橋載重量之標準。迄至念五年年底，二十公尺以下橋樑，俱已更換完竣，所餘二十公尺以上橋樑念五座，因經費上之困難，尙未更換，現已決定，自本年（念六年）起，於五年內鳩工更換，預計至民國三十年，即可

全部改建竣事，以利行車，庶資發展。此項五年更換橋樑計劃，約需工款九十二萬九千七百元之譜，業經呈報鐵部，一俟核准，即可進行工事。(二)號誌工程，該路原有號誌設備，尚爲簡陋，殊難應付將來發展後之車務方面需要，現爲便利行車及列車組合起見，決於本年內增設「進」「外進站」「出發」「調車」等號誌，與岔道相互聯鎖，所有號誌及岔道，均由聯鎖樓集中運用，并擬於各車站月台兩端，各建聯鎖樓一座，各站東正線與調車場分歧處，各建聯鎖樓一座，各調車場內，亦建聯鎖樓一座，預計共需工款十萬元，此項號誌工程，業經鐵部批准，材料購置一俟交由鐵部購料委員會招商承包，預計本年五月內可以興工建築。

二、車務方面 該路車務方面之新計劃爲(一)關於人事者，擬自本年起，每間三日，由處派員前往各站，考察服務員工之工作成績，而尤注意新進人員練習電報之工作成效，因鐵路急要公務，端賴電報傳遞故也。然後視成績優劣，而定獎懲，應求人人知所奮勉，而冀功效進著。(二)關於運輸方面，則擬增加運輸能力，發展貨運

，蓋因該路沿綫物產富饒，尤富於煤產，據最近調查，每年煤炭產量，至少可達三百六十萬噸以上，而去年該路煤運最旺，亦不過二百三十萬噸左右，兩相比較，仍有大量積存。故該路決擬設法添購機車車輛，以資應用，並計劃增加各站第三股路，改良運輸設備，提高行車速度，減少貨車停站時間，以期加速車輛之周轉，提高運輸效率。

（二）關於營業者，則擬舉辦魯省特產及辦有成績之工藝品，如博山陶器之類，特價聯運，並擬延長博山調車線而利煤運，是均求沿線經濟之發展也。

（四）關於電務者，除計劃於各站裝設自動電話與電信設備外，並擬於本年架設一百五十瓦特電台一座，期與鐵部及聯運各路直聯通報，以利車務上之發展。

三、機務方面

該路機務方面之新計劃，分以下各點：

（甲）屬於四方機廠者

。（一）改建鍋爐外場以便增添機械。（二）設立彈簧場。（三）闢地改建試驗室，擴充材料，物理試驗與化學試驗各項工作。（四）建設風閘修理廠，裝設並修理全路車輛風閘，以重行車安全。（乙）屬於各機務段者，（一）各機段擬增設熱水爐設備，冀增進機車

運用效率。(二)張店爲該路貨運樞紐，故決定改建張店機車房，並裝大轉盤，以應需要。博山爲該路支線與調車線總匯，故決於該處添設新車房一座及機車房爐房等。(丙)屬於給水所者。(一)博山水質惡劣，機車鍋爐，受害至鉅，擬本年內將該處水源遷至柳林泉，建築蓄水池，鍋爐，水着房等，以期改善。(二)益都水源不旺，且水質極硬，不適機車使用，決擬遷至東楊河邊，打水至站內水塔，以資應用。(三)濰縣爲煙雜汽車終點，年來發展極速，原有給水所不敷應用，決擬加以擴充。(丁)屬於新造及改造機車車輛者。(一)本年內新造頭等臥車二輛，二等客車四輛，三等客車二輛。(二)利用舊料，自造調車機車二輛。(三)改造公務車一輛，除以上所舉三大方面外，該路對於今後會計方面事務，亦擬自本年起，將全路收發款項事務，儘量交銀行辦理，以期減少手續，而謀便利妥善。

行將動工之廣梅鐵路

廣州至梅縣鐵路，爲閩贛粵三省鐵路網的中心區。路線經鐵道部技術室審查確定後，鐵部技正劉時安，亦已率隊南下測量，分六段測勘，上月底已將全線測竣。計從廣九鐵路石灘站起點，經惠陽、紫金、龍川、五華、興寧、至梅縣城，全長三百五十公里。路面預備將來舖雙軌。全路分段包工，實需建築費八百萬元，橋樑淘洞石方所需之材料，則待屆時另行估計，預定兩年內完成。該路建築費，由中央撥助一半，另一半由廣東省政府負責籌措，即在粵鹽內每擔加稅五角，全數撥作築路費是也。該項鹽稅，已於三月十五日開始加徵，全省鹽商奉到兩廣鹽運署命令，無論存倉與在中途，已納稅或未納稅之鹽，一律附加徵收五角，籌款之法須切實奉行，不得變更。該路工程籌備主任梁永槐，上月偕英頌閣司特利德，視察路線，並擇定梅城北門崗、無祀

鬼、的矮崗上，作梅縣總站。測量總隊駐梅城，現又分五隊測量經過豐順以出潮安之支綫，以便啣接潮汕鐵路。查潮汕路三十年專利之期已滿，將來必被政府收回，作廣梅綫支出海之一段。另一隊測量工作人員，則向蕉嶺、武平、出發入閩，經永定入龍岩，此綫爲直通漳廈者，其地位亦甚重要也。

洛陽興建中之林主席橋

洛城南關之「林主席橋」，爲洛下近年來之惟一巨大工程。自民二十四年冬興工修築以來，頗引起全國人士之注意。頃悉各項工程，已完全十分之九，六月初即可全部竣工，定七月間舉行盛大落成典禮。

該橋自二十一年冬經中常會決定修築後，卽由豫建廳于二十三年春派耿學琛來洛，組織洛陽橋工程處，主持進行。國聯水利專家顧桑，豫調查所鑽探隊王景尊等相繼

來洛測勘，並鑽探橋基，歷時約半年始行葺事。二十四年冬由北平福元公司包工興築，爲行車便利起見，先以三萬三千元將舊洛陽橋加以修補，另建木便橋一百一十二孔，二十五年二月十五日，開始興修新橋。該橋南北全長四百八十三公尺，共二十一孔，橋面寬九米，中間車行道寬五米，人行道寬三米五，均係鋼筋水泥建築，需款二十八萬餘元。現橋墩已全築成，橋面完成十孔，其餘十一孔，因急於完成，特由汴鄭購到木板八十餘噸，加製模型，積極建築。計各項工程完成者達十分之九，六月初間即可全部竣工。至於附屬工程如電燈、電線、鐵砂欄杆、橋碑、白鐵欄杆、洋灰路面堤牆等，六月底始可完成。一俟落成後，并擬在該橋設立警察所，以資保護。至該橋名，原爲「中正」客歲 蔣委員長在洛時，始諭改爲「林主席橋」，而以龍門伊河橋定名爲「中正橋」。名稱決定後，當局卽呈報林主席，主席已表同意，并決于該橋完成後，親來洛主持落成典禮。考試院院長戴季陶亦有來洛參與盛典消息，屆時定有一番空前熱鬧也。

建築中之黃河大鐵橋

——躡接隴海同蒲兩路——

隴海路與同蒲路啣接之黃河大鐵橋，由鐵部與上海馥記建築公司協定建造需費百餘萬元，該公司特派工程司岑鳳歧率技士等二十餘人，二十五日到徐，二十六日搭隴海車西去。據稱，該橋橫跨潼關風陵渡之黃河南北面，橋身長度與平漢路大橋相若，因該處適爲黃河東下要衝，水流湍急，故於橋脚工程，極加重視，所有鋼梁，悉在外國購來，預計本年國慶節完成，隴海同蒲兩路卽辦聯運。

交通部籌闢海外航綫

——將自造三萬噸大郵船——

我國自幣制改革，匯兌穩定以來，對外貿易，頗有進展，爲積極發展對外航業起

見，將自建二萬五千噸至三萬噸之大郵船一艘，但自造郵船爲第二步之計劃，其第一步計劃爲在江灣建造三萬噸至三萬五千噸以上之船塢，籌造船塢經費爲五百萬元。第二步計劃，卽爲自造大郵船一艘，式樣均採用中國立體宮殿式，行駛航程爲日、英、美、法、義、荷、遍歷環球。該輪建造費爲四千萬元，政府將負擔四分之一，四分之一由國人與華僑投資，四分之一爲預售船票及募捐所得補充之。聞該項計劃及預算之經費，航船之工程，均業由海軍部之江南造船廠擬定詳細辦法，現呈交通部航政司核示中，據悉第一步計劃在江灣建造船塢，短期內卽將實現矣。

國內長途電話發展之鳥瞰

長途電話，爲電信事業中重要部門之一，以其有直接問答之便利，較拍發電報尤爲簡單省事，效用最宏，故近世言發展電信交通者，莫不以長途電話之建設爲首要，以是長途電話之歷史，雖不若電報之悠久，但發展之速，大有後來居上之勢。

我國長途電話之創設，雖已歷相當時日，但過去以軍事迭興，未遑建設，所有線路，寥寥無幾，近年來交通部鑒於長途電話之重要，始努力從事建設。二十五年一年中，增闢之線路，計有七千六百餘公里，卽就原有話桿添設銅線者，亦有南昌之九江，九江至牯嶺，天津之良王莊等路，並於各重要地點裝設幫電。就通話處所言，截至二十六年二月底止共有九百九十一處，所有全國各重要城鎮，大都均已有了長途電話之聯絡。本年開始以來，雖日僅三月，而長途電話開放之處甚多。茲擇其重要者分述如下：

- (一) 漢口至杭州，開封，新鄉，潼關，長安等處；
- (二) 南昌，九江，牯嶺至開封，鄭縣，洛陽，信陽，許昌等處；
- (三) 牯嶺至上海，吳縣，無錫，鎮江，南京及杭州，開封等處；
- (四) 開封鄭縣洛陽至上海，吳縣，無錫，鎮江，南京等處；
- (五) 潼關至南京，南昌，長沙等處；

(六) 長安至上海，南京，長沙，岳陽，南昌，九江，成都等處。

查潼關與長安，均遠處西北，向與江南各省消息頗為隔闕，上年一二·一二事變之發生，未始不因消息隔闕致滋誤解之故，交通部鑒於西北國防之重要，特將長安潼關兩處，設法與首都及其他重要城市開放通話，俾藉長途電話之聯絡，破除一切障礙，而使中央與地方得收指臂之效，故其意義極為重大，固不特專為便商利民而已。

上述種種，係就有線長途電話而言，近兩年中，交通部除積極擴展有線長途電話之線路而外，並於漢滬粵等處裝置無線電話設備。按無線電話本宜於長距離之通信，現時僅美國建設較多，美國國內各重要城市之間，大都均有無線電話之聯絡。至歐洲各國，則均以國土偏小，僅須敷設有線長途電話，根本無利用國內無線電話之必要，故設置尚少。我國幅圓遼闊，一省之面積，幾較歐西一般國家全國之領土為尤巨，滬粵漢三處，為國內三大重鎮，無論在政治上商業上以及國防上，均有密切之關係，顧彼此距離甚遠，粵居南部，而滬漢各處東西，若建設有線長途電話，耗費既鉅，而轉

折尤多，故特於二十五年在此三處裝製無線電話之設備，滬漢間無線電話，業於去歲九月開放通話，廣州至上海漢口兩處亦已於本年先後開放營業，開我國國內無線電話之先河，其他各處，斟酌需要，尙待陸續裝置。

滬粵漢粵既已開放通話而後，復以香港與我國滬漢兩地經濟上之關係。極爲密切，且當此中英邦交日趨友好之際，交通之便利，尤屬切要。爰特利用滬粵漢粵無線電話與港粵有線電話兩者之聯絡，進而開放滬港漢港通話，此項業務，亦已於本年二三月先後完成，通話聲浪，極爲清晰，兩地人士，莫不一致稱便。

此外於最近開放通話之處，計有南京至廣州以及南京至陽曲等處。

總之，近年來我國長途電話發展之迅速，殆爲無可否認之事實，此種猛飛突進之成績，固由於當局者之努力，但國難之刺激，實亦有以使然。我國幅圓至廣，現在所能通話地方，不過九百一十餘處，自猶不足以云普遍，尙有待於繼續之努力也。

我國發明之煤氣車試驗成功

——張登義氏苦心研究之結果——

『煤氣車』，這個挺有意義而又新鮮的名詞，現在是逐漸地使人們的耳朵熟慣了，尤其是在戰雲飄浮不定的現下裏，它（煤氣車）的露臉——在中國的公路行走，是值得大家留意的，欣慰的。這就是說，煤氣車的出現，無形中減少了國際上對我們汽油供給的威脅，從此我們公路的開闢，減少了一筆極大的損失，雖然目前的中國，各項都在建設時期，沒有多量的金錢，用在汽車燃料這個問題上，作根本的解決如採探油礦，或煤炭液化等；但是迫在眉睫的公路危機，由煤氣代替了汽油，這實在是一樁可慰國人的事情，它是一種心血的結晶品，我們由煤氣車試驗委員會主任委員張登義的口吻中聽來，知道心血的結晶是不會錯的。他曾經數次笑咪咪地和記者談着：『：它經過了這樣的一個長時間的研究與試驗，的確像是教育一個聰明而又頑皮的小孩

子，此次參加京滬路週覽會籌備的時間只有四十天，所以在未出門以前，着實忙碌了不少的時候，先要計劃，又要準備，真要挖盡心血呢！「自然，這次的駛行，張君是頂辛苦的了！話是說得太囁嚅了，現在就要報告一點這輛車由滬至杭轉鎮抵京的行蹤了。它這次的行程，可比喻作長途賽跑的人，在未跑以前的伸腰縮腿，也可譬如一個將要走上遠途的人，在未動身以前，先要整理行裝。……一切都平順如意，這便是這輛大家所關心的煤氣車，沿途得下的總成績。

上月二十九日上午，它由上海斜徐路公共汽車管理處動身，那一個很晴朗的早晨，它載着十七個歲數不相同的乘客，那天因擺渡關係，到達了杭州算是遲了一點，然而乘客中的每個人，却欣快地這樣說：「還好」！到杭以後，張君這樣對大家說：「一百六十餘公里的行程，只化去六元二角的木炭錢，比較汽油，卻省下了三分之二的洋鈿呢！」自然，我們十七個乘客聽了張君的話，是很快活的！它不但化錢很省走了很長的路，而且在路上走的時候，乘客在車廂聞不到一點氣味，上坡下坡的辰光，沒

有一點兒的顫動，第二天（三十日）在杭州建設廳公餘社公開展覽的時候，許多對於機械有興味研究的朋友，他們每一個都深深地給它以青睞，面容都呈露着欣悅的顏色，當它在湖濱路輕步行駛的辰光，西子湖畔的遊客，也偷偷地給她（西湖）的溫情，抽回一點給這個將要長征的壯漢——煤氣車，那媚於春色的蘇堤，等它駛近她（蘇堤）的時候，這個聲音出來：「看呀！多美麗，這雄偉的汽車！」第三天（三十一）它將離開咱們杭州的時候，當地的報紙這樣贊美它說：「……不但是挽回利權的巨擘，而且是增強國防的生力軍……」。

經過宜興，它又多一層識見了，它不但走過綠柳疏松的公路，連那有名的善卷洞，庚桑洞的山坡也爬過了，真的，它像一個新生，然而，據它的行動一切看起來，又非常守規，它像一個新兵，然而一切看起來，它又操演得很熟練！呵，譬仿它作一個老江湖吧！因為它省下來許多油錢，就好像一個沒有錢用的江湖客一樣，瞧吧！從杭州到鎮江一段三百四十六公里長的路程，只耗費一百五十公斤重的煤炭。

第五天（四月二日）在鎮江中山橋挽省廬，公開展覽了，它那美麗新鮮的式樣，加上銀頂綠色的外罩，使得許多觀看的人，都抑住了聲音，低低地說：「怎樣的哩！呵，它是太使人耀眼了」，誰都知道陳果夫先生是江蘇省第一個忙碌的人。他的時間是非常寶貴的；但是，那天陳先生是忙裏偷閑地去看它，雖然陳先生是默默無言地，正因爲有「無言之美」，所以更使它覺得光榮與希望。

昨天（二日）它從江蘇省會駛來，今天（三日）在勵志社又要和中華民國首都的人士相見了。五日它就要參加京滇路週覽會，作萬里長征的壯舉；週覽會，這是一個如何隆重的會名！它將有一百七十餘的團員參加，五百餘件行李同時附行；但是煤氣車在這個會中，卻是最引人注目的服役者！我們預祝它一路平安吧。

全國合作社統計

——三萬餘社信用合作較多——

中央農業實驗所，爲欲明瞭我國合作事業之進展情形，曾於民國二十三及二十四兩年，先後舉行全國合作事業調查二次，民國二十五年十二月，復舉行全國合作事業第三次調查，製就全國合作事業調查表，寄請江浙皖冀魯豫晉陝鄂湘贛閩川滇黔粵桂察綏甘甯青等省各縣縣政府調查，在各該縣府登記備案之合作社社數及社員數等，此外並請全國各省合作事業主管機關，調查各縣政府呈報有案之合作社社數及社員數等，互相較核，該所茲就寄回之一千二百一十二市縣表格，分別整理統計，得其結果如下：截至民國二十五年年底止，全國共有登記備案之合作社三六、三六三社，社員一、五九九、二六六人，若依其業務之性質分類，則有信用合作社一九、九四八社，社員六六九、八九七人，供給合作社二五七社，社員一五、一七四人，生產合作社三、

一七八社，社員一六七、一一四人，運銷合作社二、三二四社，社員九八、三八四人，消費合作社二九六社，社員四〇、七〇〇人，公用合作社五六社，社員三、四一二人，兼營合作社一〇、三〇四社，社員六〇四、五八五人，至近四年我國之合作社發達情形，計至民國二十二年年底止，全國共有合作社五、三三五社、社員一八四、五八七人，至二十三年年底止，全國共有合作社一四、六四九社，社員五五七、五二一人，至二十四年年底止，全國共有合作社二六、二二四社、社員一、〇〇四、四〇二人，至二十五年年底止，全國共有合作社三六、三六三社，社員一、五九九、二六六人。



僑 爪哇華僑祖國觀光團抵滬盛況

訊

團返國考察；

年來海外僑胞，鑒於國內之各種建設，一日千里，紛紛組織祖國觀光

爪哇華僑青年第二次回國觀光團一行二十七人，由團長潘開興率領，已於四月十八日下午三時乘芝沙丹尼輪抵滬，下榻新亞酒店，預定在祖國勾留一月，赴各地觀光。僑務局即日舉行茶會歡迎，中華慈幼協會等團體，則定今午歡宴。茲分誌各情如次：

一、抵滬情況

該團所乘之芝沙丹尼輪於十八日下午一時許抵埠，停泊浦東藍煙肉碼頭，全體團員換乘渡輪於三時許抵達江海關碼頭登岸，前往歡迎者計有僑務局長簡經綸，招待員譚仲祿，國立暨南大學海外文化事業部，上海南僑勵進會，中華慈幼協會，世界紅卍

字會中國分會，中國紅十字會，香山慈幼院，上海慈善團體聯合會，上海青年會等團體代表百餘人，均在碼頭歡迎。團長潘開興率領團員與各歡迎人員握手道謝，旋乘汽車逕赴北四川路新亞酒店休息，並於五時出席僑務局歡迎茶會。

二、團員名單

團長潘開興，團員陳建章夫婦，趙維麟夫婦，陳綿昌夫婦，林紹祿夫婦，蕭豐榮夫婦，姚榮輝夫婦，楊忠傑夫婦，張益宗，郭神保，高隆顯，施欣節，韓泉清，林甘霖，廖淵源，魏炳章，陳振貴，湯保娘，陳乃志，陳楊柳等一行二十七人。

三、上海各界茶會歡迎

上海僑務局於昨日下午五時在新亞酒店，舉行茶會歡迎，到僑務局長簡經綸，及該團團長潘開興，暨全體團員，各團體代表等五十餘人。首由主席簡經綸致歡迎詞，略謂今日舉行茶會，代表上海僑務局歡迎爪哇華僑青年回國觀光團，略表敬意。歷來

華僑對於祖國各種發展，均深注意協助，去年捐機祝壽之熱烈，即可見一斑。希望華僑常常組織考察團回國考察，俾將實地視察各種建設情形向僑胞宣傳。觀光團此次返國機會頗巧，蓋中國美術展覽會適在京開幕，此種美展雖屬第二次，但其代表中國八千年來之文化，頗具價值，希望貴團赴京參觀。繼由團長潘開興致答詞，略謂敝人代表全體團員，對國內同胞熱烈歡迎，非常感激，並致謝意。華僑在外對於祖國極為關注，此次二次回國，全為觀光祖國各種建設及進步情形，希望國內同胞亦常組考察團視察華僑情況，以謀共同發展。

又中華慈幼協會等六慈善團體，於十九日午十二時半，在江灣葉園舉行歡迎該團宴會，計到中華慈幼協會羅運炎、陳鐵生、王振棠，上海慈善團體聯合救災會王一亭、屈文六、謝駕千、香山慈幼院熊秉三、毛彥文、中國紅十字會龐京周、世界紅卍字會中國分會羅步洲、上海基督教青年會牛徐衡、甫由南洋返國之陳維屏博士、及該團團長潘開興暨全體男女團員五十餘人，首由主席羅運炎及熊秉三代表各團體致歡迎詞

後，旋由團長潘開興致答詞，並由屈文六等演說，至下午二時半，賓主始合攝一影，盡歡而散。

四、考察行程

該團在祖國擬勾留一月，預定下月二十日由滬返爪哇，其考察行程，業經排定如下：四月十八日抵滬，十九日在滬參觀市中心區建設，遊覽全市。二十日中午赴杭州，二十一日、二十二日均在杭州遊覽各種名勝。二十三日返滬。二十四日在滬繼續考察工商各界，並參觀各機關。二十五日晨赴蘇州無錫遊覽，二十六日由無錫赴南京。二十七日、二十八日均在京，晉謁總理陵墓，觀光首都建設。二十九日由京赴曲阜孔廟及泰山等處遊覽。以後行程，須待邊覽泰山後再行續訂。

五、團長談話

團長潘開興語記者，略謂爪哇華僑青年觀光團前年曾回國考察一次，鑒於祖國各

種建設均次第進步，極感興奮，年來想必更有突飛猛晉，爰有組織二次回國觀光團之動機。冀將國內各種進步情形轉告南洋華僑，協助祖國發展。至華僑在南洋者為數衆多，爪哇一埠，已有六十餘萬人，大都均經營商業，次為農工，但近年來華僑各種事業，同受種種影響，經濟情形，已不如前之活潑。華僑均為刻苦勞力者，故對目前衰退狀況，仍從努力團結，促進復興方面做去，尙望國內同胞互通聲氣，協助進行。

僑居德國華商生活之概況

旅德華商的人數，無詳盡確實的統計，但據我國駐德國柏林大使館與駐漢堡領事館簽發護照的估計，以及柏林中國工商聯合會的調查，大約總數計一千左右，內中除在柏林、漢堡明興凱爾及斯都迦特等處開店者外，幾乎百分之九十以上是浙江青田的小販，青田小販到德國經生意，或是出國做賣買的事情，始於歐洲大戰以後，最初出國的商人，大多以青田本地產的石子，以及浙江的絲茶為貨物，物以罕為貴，那些最

早出國的人所販東西，頗爲外人所欣賞，購者甚衆，因此他們賺錢不少，較國內做生意利市數倍；一般青田小販的生活，都很儉樸，有了錢多，就匯到家鄉，有的儲蓄起來，買田造屋，有的供養父母妻子，本鄉的人看見先出國的人，在外這樣得利，非常羨慕，也冒了險離鄉別井，出國做同樣的生意。

年復一年，青田小販出國的人數，逐漸增多，青田石因數量加多，時間稍久，已不復被歐洲人認爲奇貨。至於絲茶，歐洲人固認爲珍品，但青田小販經商，向以個人爲單位，因爲智識淺，能力弱，資本薄，將隨身所帶的貨物，沿途賣完之後，就不知如何才可續得本國的絲茶，有些人雖則知道，可是無力辦到，且德國向採保護政策，自倡經濟自足主義以後，對於外貨限制甚嚴，絲茶等物，抽稅極重，所以中國絲茶欲繼續在德銷售，亦甚困難，這些青田商人所販的東西，既不能獲利，到了外國，爲維持生活，不得不販賣別國的貨物，結果遂成爲所在國商品或傾銷國商品的推銷員，真是可痛。

大批青田小販，販賣的既是所在國或傾銷國的商品爲博得生意，出賣時的價格就不得不低於一般德國商人所賣貨物的價格，結果有形或無形之中，常與德國本國商人發生競爭，使德國本國商人受到影響，因此德國官方，對於中國商人的限制，近來逐漸嚴厲，例如限制中國商人的營業證數，限制中國商人的居留期間，又如德國駐外使領館，對中國商人的護照，限發入口簽證等等，所以中國商人現在德國經商，阻難重重。

至於青田小販在德的生活情形，是非常困苦的，原因由於：

(一)不通語言 因爲不通德語，與其他外國語，做買賣時除了標價以後手點指計之外，不能鼓吹宣傳，發生誤會時，亦難使人了解。

(二)不懂風俗習慣 青田小販不通外國語，因此不易明瞭外國的風俗習慣，遂時爲別人所輕視，譬如按戶敲門售貨，爲法律習俗所不許，此種行爲，常遭人厭惡，飽受冷眼。

(三)不明當地法律 青田小販因多不通外國文，不知法律爲何物，故動輒犯規，譬如德國法律規定下午七時以後，百業皆須停息，但青田小販每過七時猶兜售貨物，往往違警，又如營業時須隨身備有營業執照，青田小販不知者多遺忘，常被處罰。

(四)寄款不便 德國自一九三二及一九三四年公布實行限制匯兌制法令後，馬克卽不能多量向外匯兌，凡由德國出境者，隨身所帶不得過十馬克，向外匯兌，每人每月最多只十馬克，所以自一九三四年以來，中國商人每月祇能寄十馬克歸國，一般賺錢較多或生活儉樸者，雖有積餘，除了十馬克，此外不能多寄，因德國限寄匯兌，使我國商人又多受一層困難。

此外青田小販因未受教育，既不能寫普通信，亦不能說普通話，遇有困難或被人欺侮，多無法向使領館直接陳述經過，表示意見，使使領館負責人員愛莫能助，有時不能妥爲救濟。

作者對青田小販冒險出國，求生求富的精神，表示欽佩，可是在不通語言，不明法律，缺少教育，沒有組織的情形之下，認為前途的難以展開，甚至更多困難，是可預言的。然而據去年自國內前後來歐的熟人說，意大利船每次由中國到歐洲時，總載有百數左右的青石小販，分赴歐洲各國，當歐洲原有青田小販正感困難加多生活不易的時候，居然還有這許多空手的青田小販陸續跑來，這不能不說是一個很嚴重而值得注意的問題。

總之，中國在外的僑商人數固多，可是他們的生活，他們的智能，與在中國的別國商人比較，相差很遠。在這商戰時代，我國需有新興的商業家，起來與別國競爭。當此中國復興力求自主自強的時期，各方面都需具有自主自強復興精神的人才，希望政府對商業方面，同時就一批人才，運其智能，助以實力，出與外商相拮抗，突破壟斷的局面，將中國的商業，自力的發展到國際間去，與各國平等的求共利，這是作者所十二分期望的。

巴黎僑胞願望祖國參加國際博覽會

——表揚我四千年之文明——

據參加巴黎國際博覽會代表團辦事處消息，巴黎全體華僑近致該會要函一件，陳述該博覽會舉行之意義，及參加應有之準備，至為詳盡。茲照錄如次：

本年五月至十月，將在巴黎舉行的「國際近代生活藝術及技術博覽會」，乃促進現代社會文明和物質進步之國際盛大運動，對於國家民族前途之發展，關係重要。以故世界各國多踴躍參加，現為數已五十餘國，凡立足于現時代的國家，未參加者祇有中國一國耳。最近該國開幕時期，轉瞬將屆，會場工程亦大半就緒，乃祖國消息傳來，有學術團體聯合上海商界自動發起參加，此本一大好現象，凡屬海外僑胞，聞之莫不慶幸。惟以國內海外關山萬里，對於此次博覽會之實地情形，國人或有未明真像者，特為一申述梗概：

(一)此次博覽會舉行之意義，依據該會章程所載，其最大意義，在於激發現代的生產能力，交換各民族間之思想和情感，並傳達其國家之特殊現象，由是以推進二十世紀的國際文化。

(二)此次博覽會之標準節目，及中國參加應有的出品準備，依該會所規定之出品節目，可總括為後列之十二項：

- (1)文藝運動的表演。
 - (2)工業技術的發明。
 - (3)各級教育制度及其系統。
 - (4)藝術及技術教育的設施。
 - (5)社會生活現象及其教育。
 - (6)家庭教育。
 - (7)都市及鄉村之現代建設。
 - (8)起居應用什物及裝飾。
 - (9)造形藝術。
 - (10)印刷出版。
 - (11)交通運輸。
 - (12)風俗禮儀。
- 以上所列均係與人類生活有密切關係之事項，更多具有教育性質，應利用種種方式以表出之，決非一部分陳列品所可代表。中國此次參加，應有左列之準備：

(甲)關於陳列展覽者，應以前列之標準節目，作出各種有一貫系統的新式圖表，

及實地照相，務使足以代表中國整個國家並民族革命的新精神、新建設、新教育、新生活。由此可以洗刷外國人對於中國社會鄙夷的惡觀念。

(乙)關於活動表現者，應集合中國最有價值最能代表時代現象的電影及戲劇，來會表演，同時請國內學術名家來會作關於發揚中國的長期演講，藉此以宣傳中國固有之民族精神。

(丙)關於印刷及文字宣傳者，應編印中國整個的國家建設計劃書，注重照相插圖，舉凡社會生活，建設工程、教育、衛生、學術、發明等，均一一列入，加以英法文說明，使外人得以瞭然於中國真實社會現象，而知所敬重。又關於東北四省失地之農民生活及義勇軍現狀亦應盡量宣傳。

(三)此次博覽會為促進現代文化的國際大運動，同時亦為國際宣傳之良好機會，吾國為四千年文化古國，當然應有所表現，而在此民族危亡之今日，尤不能不盡力喚起國際間之同情，故吾人認為中國即不能正式參加，仍應積極進行，(1)印發刊物宣

傳，即以前所述之國家建設計劃書，及中國社會生活寫真集，多印照相圖片，附以中國美術名作，備在大會分送各界。同時在會場之公共場所租得一地面，作為此次宣傳物之分散處。(2)舉辦中國藝術展覽會：此次博覽會舉行，其重大意義之一，在於會期以後，存留有永久性的現代藝術館，此館係新建，規模宏大，將來即精選各國展覽之藝術作品，陳列其中。最近國內適舉行全國美展，如能於會期後集合佳作，運來巴黎，借地展覽，既可以宣傳中國所特有的東方藝術，又可以設法將我國藝展作品選入現代藝術館，以補償未能正式參加之缺憾，誠一舉兩得也。

聞代表團辦事處對於以上意見，充分採納，其中各點，多已辦就，如印刷宣傳等，其未辦各點，已函請教育、交通、鐵道各部，及全國經濟委員會，建設委員會，中央黨部宣傳部協助辦理矣。

安南華僑概況

安南華僑約三十餘萬，內分廣肇、福建、湖州、海南、客幫等，其中以廣幫爲最多。組織力頗強，故各種華僑團體極爲發達。華僑大都經營商業之所經營之米舖，茶莊，綢緞布莊，銅鐵，瓷器滙兌等，在當地商業市場上，尤佔有重要地位，其餘經營雜貨店，茶室，洋貨，食物館，生熟藥材，京果海味，小販者亦頗發達，此外致力於織造，機器，竹器，籐器，傢具，建造等工業者亦不在少數。華僑工商事業年來因不景氣襲擊，全埠各行均遭虧蝕，自今春以來，因種種關係物價步漲，商業始稍轉機，一般苟延殘喘之商業，多應時活躍漸復元氣，然此係局部現象，其中勉強支撐門面者尙屬不少。至於華僑學校因幫設立各謀其政，力量分散，學校經費除學生學費或董事捐助或受僑務委員會補助外，大都無固定基金。私人設立之學校規模較小經費尤爲困難，同時教授方面，尙有以四書五經等爲主要科目，與課程標準相差甚遠，而對於用語亦各採用方言，不甚注重國音，故對於國語普及工作較諸別埠尤爲遲緩而無效果也。

（樂廷）

訓練
指導

海外黨員應有之修養(五)

(四) 培養黨誼黨德

實行新生活，爲健全個人待人處世接物持躬之各種生活，使適合於禮義廉恥之道德。培養黨誼黨德，則爲健全黨員在黨的活動上革命奮鬥之特殊道德。蓋黨所要求於黨員應守之黨誼黨德，不獨爲個人尋常適用於社會生活之普通道德，且爲黨員適用於本黨生存活動而企求實現其主義之特殊道德也。

黨誼黨德之重要及其意義，於訓練工作原則中已詳言之矣，茲所欲說明者，爲黨誼黨德之內容，與夫培養黨誼黨德之方法耳，本黨第三屆中央執行委員會對於黨誼黨德會決定以下四大標準：

一、求之於黨員相互間之關係，及黨員與黨之關係間，則本黨實爲革命同志之家庭，凡我同志當以親愛精誠爲主。

二、求之於本黨與社會之關係間，則本黨實為革命同志之學校，凡我同志當篤信主義，考核社會之需要，堅忍刻苦，務求個人思想言論行動，適合於實際之解決。

三、求之於本黨與一切革命建設障礙之關係間，則吾黨實為三民主義革命之軍隊，凡我同志當恪守紀律執行決議，犧牲個人一切，以求黨的力量集中，黨的行動一致，而使黨的主義政綱政策，得以在最大威力之下而推行。

四、求之於總理遺教及全黨同志遠大使命之關係間，則本黨實為三民主義的先天國家，凡我同志，當悉以總理之思想為思想，以總理之理論為理論，以總理之意志為意志，務期化黨為國，使「以黨救國以黨建國」之名實具備，而黨員個人當於黨的組織之外無組織，於黨的主義之外無主義，於黨的政綱政策之外無主張。此為黨誼黨德之最高原則，不容或逾者。

由此可見黨誼黨德之內容，為本黨黨員對主義，對同志，對社會，對敵人應守之思想行動之模範。對主義須篤信不逾，忠誠為黨服務；對同志須親愛精誠，團結一致

；對社會須堅忍刻苦，實事求是；對敵人須有犧牲奮鬥之精神，摧毀革命的障礙。換言之，就是要以「親愛精誠」交接同志；「忠勇果敢」服務黨國；「實事求是」致力事業；「犧牲奮鬥」應付敵人。而以堅忍卓絕之精神，篤信主義之忠貞，為交接同志服務黨國致力事業應付敵人一切行動之基礎。能於此數者，皆能求其一履行，一一實踐，則可以言具備黨誼黨德。

本黨自北伐統一以後，漸見黨內精神散漫，組織鬆懈，即為未能講求黨誼黨德之故。蓋黨員相互間如不能保持親愛精誠之精神，則互信不立。團結不固；對黨國不能盡忠服務，則黨的主義，無從推行；對社會不能實事求是，致力事業，則黨的基礎，無從鞏固，黨的信仰，無從建立，對敵人不能犧牲奮鬥，則敵人勢力日益囂張，黨之生命受其威脅。故培養黨誼黨德，實為救黨救國之急切要務。

近年海外黨務之日趨衰落，海外革命空氣之日趨消沉，已為不可為諱之事實，考其根本原因，即在未能培養黨誼黨德。海外黨員之互相攻訐，糾紛時起，即為不能求

得同志相互間親愛精誠之明證，此外海外黨務之不能充分發展，即無一非與黨誼黨德未能健全有關。海外黨員既已許身革命，即應犧牲一己之自由，一己之權利，以貢獻於黨。忠貞篤信本黨主義，於黨的主義之外無主義；專誠推行本黨政綱政策，於黨的政綱政策之外無主張；嚴整遵守本黨紀律，於黨的組織之外無組織。對同志則站在三民主義革命旗幟之下，盡捐私怨，親愛精誠。對黨國則盡量貢獻能力，切實服務。對社會力求事業之發展，充實僑衆之福利，以爲本黨建立海外之社會基礎。對敵人則抱定大無畏之犧牲，努力奮鬥，以爲本黨驅除革命之障礙。總之，海外黨員對黨的最大義務，即爲健全適用於本黨生存活動而企求實現其主義之特殊道德，具有此種道德，方足以言犧牲自由參加革命，亦唯有具有此種道德，始克配爲本黨革命黨員。

具有此種道德，在於切實認識黨員與黨之關係，及黨員之責任義務，得之於心，行諸實際，使無一不適合於本黨生存活動之要求而後可。海外黨員應先從本身切實做起，務求個人之思想行動，無一不合於黨誼黨德之軌範，再進而督勉同志一致健全黨誼黨德之修養，則本黨革命大業，庶幾有成，願與海外同志共勉之！

信箱

改進華僑生活當從教育入手

樂廷同志：

惠書奉悉。同志愛讀 領袖言論及黨員應有之修養，具見擁戴 領袖之真誠，無任欣慰！希望本刊各點，本社同仁當加倍努力以副 同志之厚望。所撰安南華僑概況一文（已刊登本期僑訊欄），對於安南工商業實際情形作有系統之介紹，而於教育方面，敘述尤詳；海外僑胞之鄉土觀念，原極濃厚，故對外固能團結一致，對內則仍不免因地域之芥蒂，未甚融和。今後改進之方，當從教育着手， 同志旅居安南為時已久，對於教育實況知之最稔，如能提出具體意見，以供國內外關心華僑教育者之研討，則尤所企盼焉！

編者

本黨對於共產黨轉變策略之態度

德馨同志：

惠書奉悉。西安事變解決後，中國共產黨，確有轉變策略之趨向。本黨對於共產黨轉變動向之態度，在此次三中全會根絕赤禍案中，已有極明顯之表示。即第一必須澈底取消其所謂紅軍以及其他假借名目之武力；第二必須澈底取消其所謂蘇維埃政府及其他一切破壞統一之組織；第三必須根本停止其赤化宣傳；第四根本停止其階級鬥爭。（詳見本刊四期）共產黨果能洗心革面，真誠來歸，本黨寬大為懷，當不絕人自新之路；但絕對不是容共，而是共產黨放棄其政治組織，政治主張，投降本黨，服從本黨，即完全接受本黨根絕赤禍案之四項辦法，自動取消紅軍，取消蘇維埃政府，絕不宣傳赤化，及停止階級鬥爭——不煽動民衆。換言之，就是停止其共產黨一切生命，重新做人，本黨對共產黨轉變行動之態度，是允許其毀滅共產黨生命，重新做人；絕不是容許其隱藏於本黨旗幟之下，苟延殘喘。承詢本黨對於共產黨轉變動向之態度，特以奉達。

編者

編後

編者

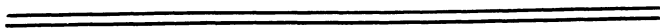
在這一期中，有幾篇文章特提出來向讀者介紹一下：

際此「非常時期」的中國，關於應付國難之態度，自應遵守 領袖所訓示我們的：「戰時要如平時，平時要如戰時」的精神，勇往邁進；邵先生那篇非常與平凡，對於這點發揮得頗為詳盡，這是值得我們研究的。

無論從那方面講，東北四省誰亦認為是中國的生命線，故東北的得失，無疑的會影響到全國的得失；袁先生那篇遼吉黑熱四省的地理，對自然的與人文的兩方面的地理環境，分析得非期詳細，我們相信每個讀者看了後，都會感到極度的興奮！這是因為收復失地，乃是每個革命同志應負的神聖使命。

此外林主席的十年來之民生建設，與僑委會的奠都南京後之僑務行政，以及綏遠訓練民衆之概況等篇，都是值得我們一讀的。

末了，我們感到遺憾的，就是有許多讀者的來信，因受篇幅所限，未能在本期一登載，在此特誌歉意。



海外通訊第六期

中華民國廿六年四月三十日出版

編輯者 海外通訊社

出版者 海外通訊社

發行者 海外通訊社

社址 南京湖南路十八號