

SLM

2-8-2 Two Cylinder Tank-Locomotive for the Lake of Thoun Railway (Switzerland)

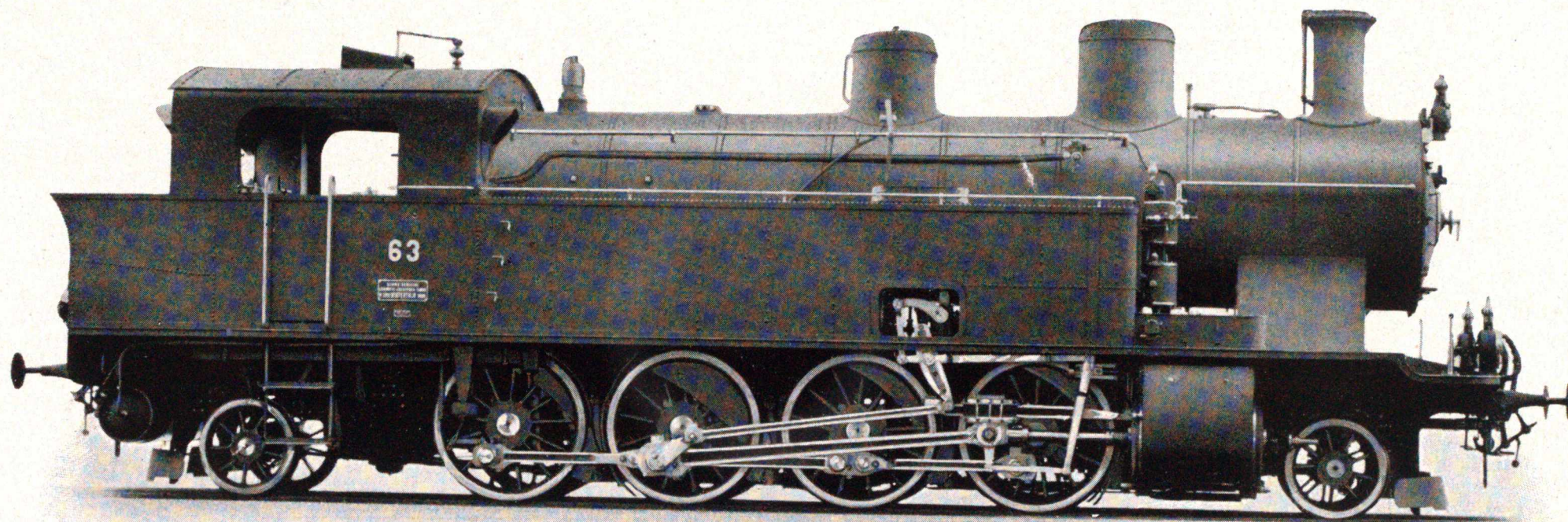
Locomotive-Tender à 2 cylindres pour le Chemin de fer du Lac de Thoun (Suisse)

Locomotiva-Tender a 2 cilindri per la Ferrovia del Lago di Thun (Svizzera) □ □

⁴/₆ gekuppelte 2 Zylinder-Tender-Lokomotive für die Thunersee-Bahn (Schweiz) □ □

Gauge	Voie	1435 mm	Scartamento	Spurweite
Diameter of cylinders	Diamètre des cylindres	570 „	Diametro dei cilindri	Durchmesser der Zylinder
Stroke of pistons	Course des pistons	640 „	Corsa degli stantuffi	Kolbenhub
Diameter of driving wheels	Diamètre des roues motrices	1330 „	Diametro delle ruote motrici	Triebraddurchmesser
Rigid wheel base	Empattement fixe	3000 „	Passo rigido	Fester Radstand
Total „ „	„ total	9300 „	„ totale	Totaler „
Surface of superheater	Surface du surchauffeur	41 m ²	Superficie del surriscaldatore	Überhitzerfläche
Heating surface total	„ de chauffe totale	182 „	„ di riscaldam. totale	Heizfläche total
Grate area	„ „ grille	2,25 „	„ della graticola	Rostfläche
Steam pressure	Timbre de la chaudière	12 Atm.	Pressione in caldaia	Dampfdruck
Weight empty	Poids de la machine à vide	ca. 63500 kg	Peso della locomotiva vuota	Gewicht der Maschine, leer
„ in working order	„ „ „ „ en service	„ 81300 „	„ „ „ in servizio	„ „ „ im Dienst
Tank capacity	Eau dans les soutes	„ 8000 „	Capacità delle casse d'acqua	Wasservorrat
Coal „	Combustible	2500 „	Combustibile	Kohlenvorrat
Superheater system Schmidt	Surchauffeur système Schmidt		Surriscaldat. sistema Schmidt	Überhitzer, System Schmidt

SWISS
LOCOMOTIVE AND MACHINE WORKS
WINTERTHUR



Log

Ad. 3952 (3)

SOCIETE SUISSE POUR LA CONSTRUCTION
DE LOCOMOTIVES ET DE MACHINES
WINTERTHUR