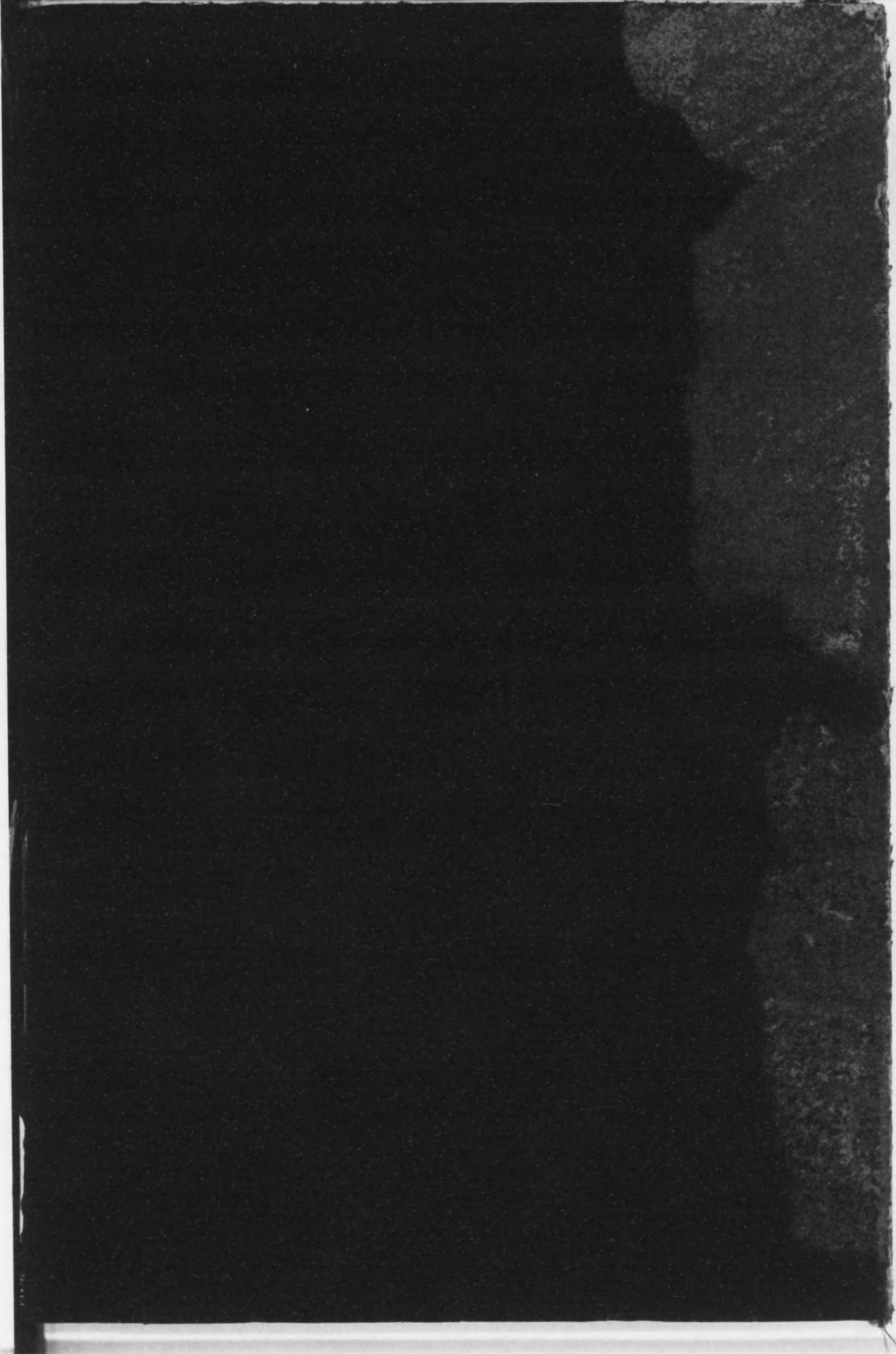




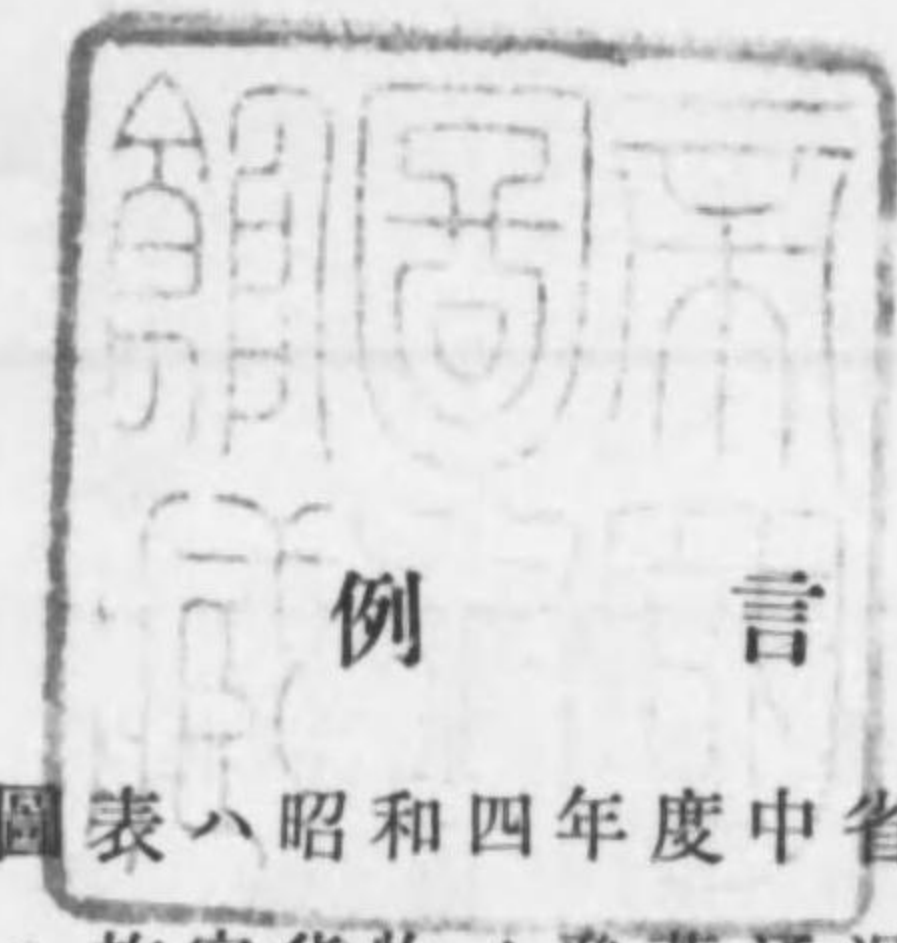
始



昭和四年度鐵道統計資料第一編附屬

各驛旅客貨物發著及通過數量圖表

144-760



例言

- 一、本圖表ハ昭和四年度中省線各驛ニ於ケル旅客貨物ノ發著、通過並接續驛連絡數量(旅客ハ人員、貨物ハ噸數)ヲ線路別ニ圖示シタルモノナリ
- 二、本圖表ノ各線路ハ國有鐵道線路名稱ニ依ル細線別ニシテ旅客ニ在リテハ通過人員五十萬人又貨物ニ付テハ四十萬噸以上ニ及フ線路ノミヲ掲ケタリ

發行所 鐵道省



各驛旅客貨物發著

目

旅					客				
東	海	道	本	線	東	北	本	線	}
橫	濱	須	賀	線	山	手	崎	線	
熱	海	豐		線	高	毛	光	線	
武	豐			線	兩	磐		線	
福知山線(神崎福知山間)				線	日	羽	本	線	
山陽本線				線	常	越	本	線	
播但線(姫路和田山間)				線	奧	武	本	線	
宇野				線	羽	總		線	
吳山口				線	信	總		線	
山陸				線	房	成	田	線	
北七中	尾	越	見	線	成	讚	豫	線	
水	央	ノ	本	線	讚	島	本	線	
中	ノ	陰	本	線	德	松	島	線	
篠山	鶴	線	(綾部新舞鶴間)	線	小	兒	鳥	線	
舞鶴				線	鹿	崎	本	線	
大	西	社	本	線	長	世	保	線	
關		宮		線	佐	豐	本	線	
參		津		線	日	豐	本	線	
草		良		線	筑	山	本	線	
奈		井		線	上	館	本	線	
櫻		町		線	函	蘭	本	線	
片和紀	歌	勢	山	線	室	谷	本	線	
城	東		西	線	宗			線	

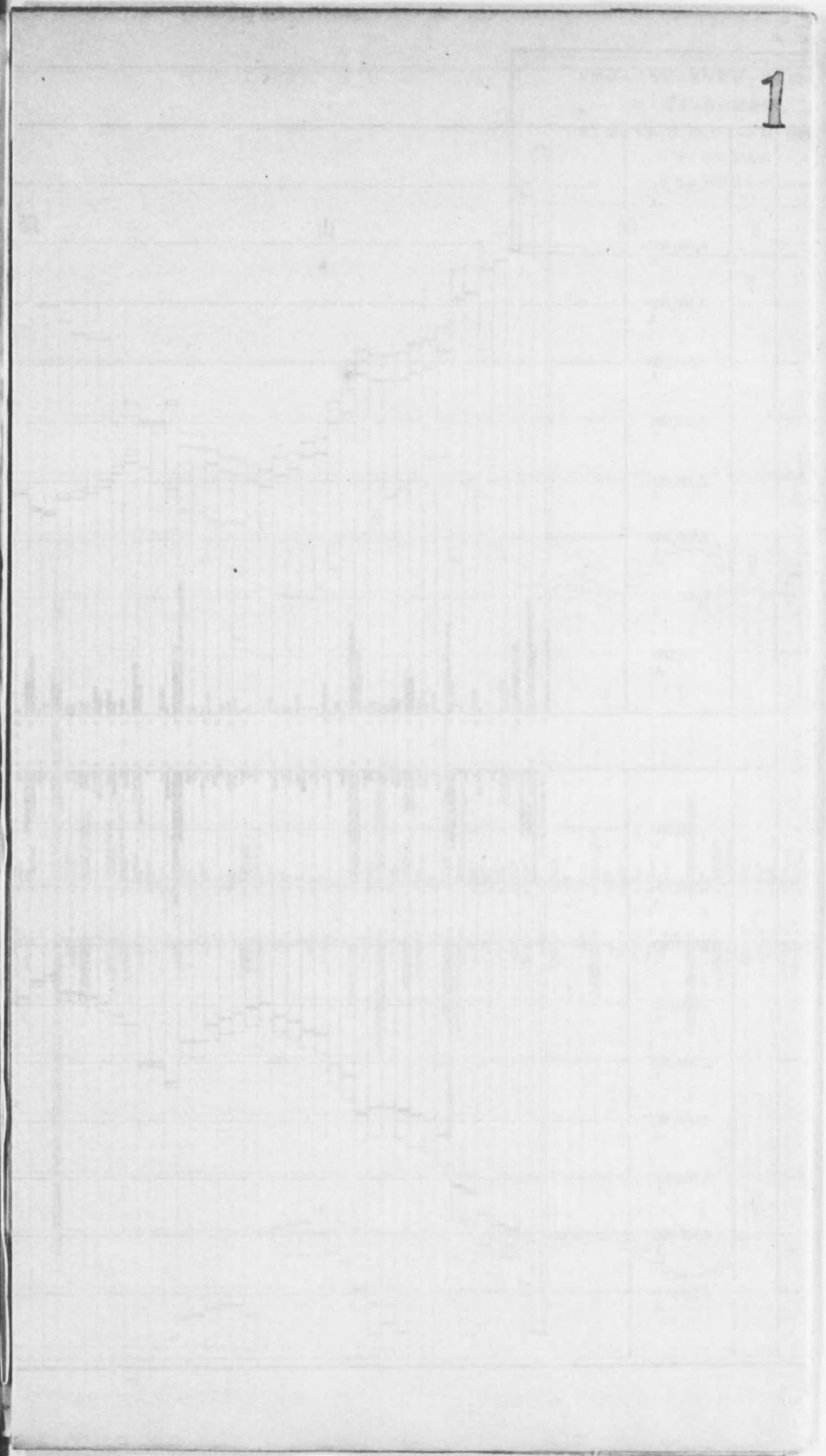
及通過數量圖表

次

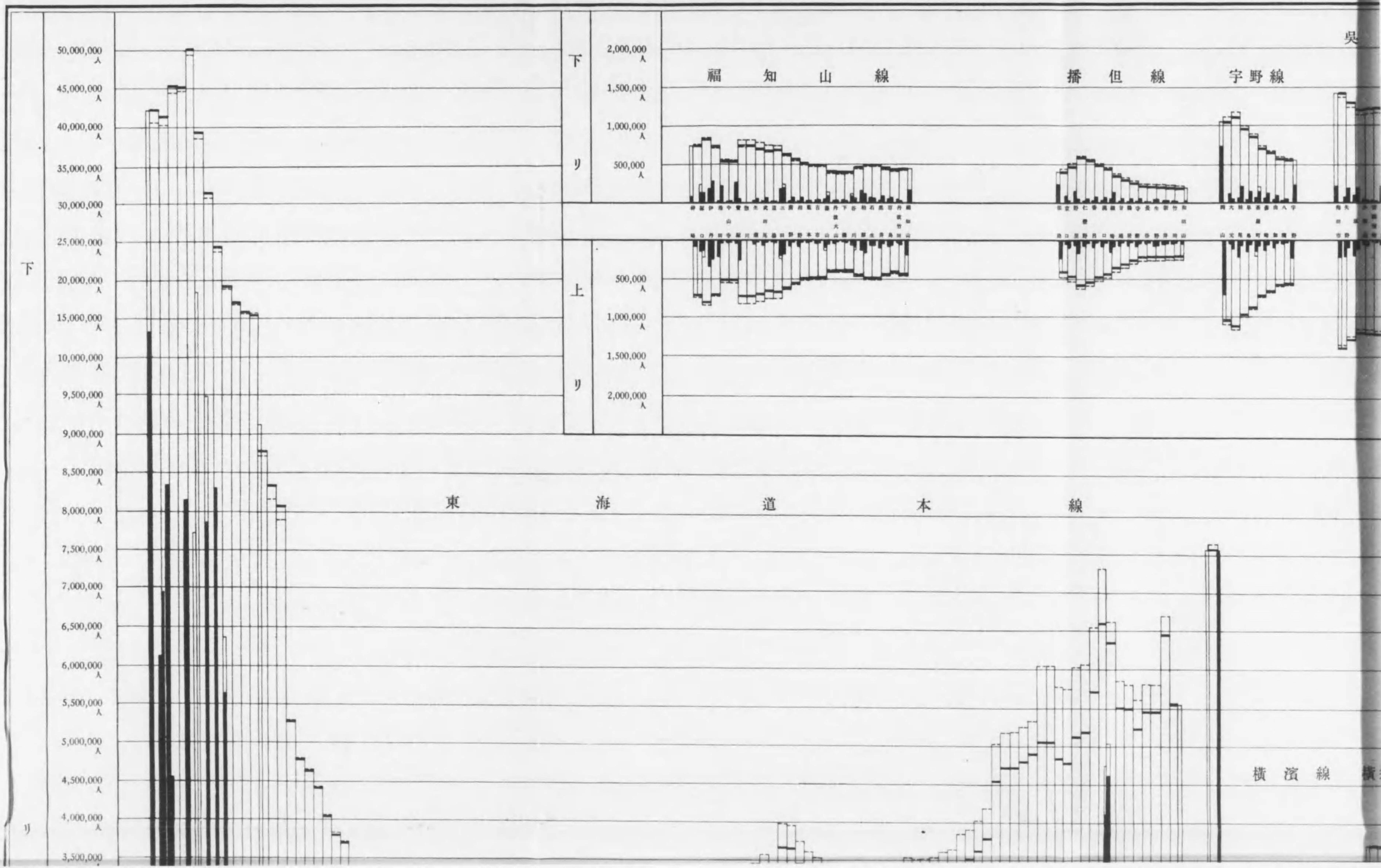
貨					物				
東	海	道	本	線	羽	越	本	線	}
橫	濱	成		線	信	武	本	線	
西	成			線	總	鳥	本	線	
福知山線(神崎福知山間)				線	鹿	津	本	線	
北陸本線				線	長	豐	本	線	
中越線(高岡伏木間)				線	唐	川	本	線	
中央本線				線	日	床	本	線	
中	ノ	井	本	線	田	豐	本	線	
篠	陽	本		線	宮	豐	本	線	
山	美	福	線	(厚狹奈古間)	筑	生	月	線	
美	山	陰	本	線	漆	月	田	線	
山	關	西	本	線	香	伊	野	線	
關	片	町		線	伊	桐	袋	線	
片	城	東		線	幸	上	兩	線	
東	北	本		線	兩	山	田	線	
山	手	本		線	長	館	本	線	
常	磐	本		線	幌	輪	內	線	
高	崎	本		線	歌	志	宮	線	
兩	毛	本		線	手	蘭	本	線	
水	戶			線	室	字	本	線	
奧	羽	本		線	萬	夕	張	線	
					夕	張	線	(追分夕張間)	
					根	室	本	線	
					宗	谷	本	線	

各埠開船日期表

埠名	日期	船名	時間
汕頭
廈門
福州
寧波
溫州
廣州
香港
澳門
上海
天津
北京
漢口
長沙
重慶
成都
昆明
貴陽
蘭州
西寧
拉薩
海口
梧州
柳州
南寧
貴州
雲南
四川
陝西
甘肅
青海
西藏
新疆
內蒙古
察哈爾
熱河
遼寧
吉林
黑龍江
山東
河南
湖北
湖南
江西
安徽
浙江
福建
廣東
廣西
雲南
貴州
四川
陝西
甘肅
青海
西藏
新疆
內蒙古
察哈爾
熱河
遼寧
吉林
黑龍江
山東
河南
湖北
湖南
江西
安徽
浙江
福建
廣東
廣西

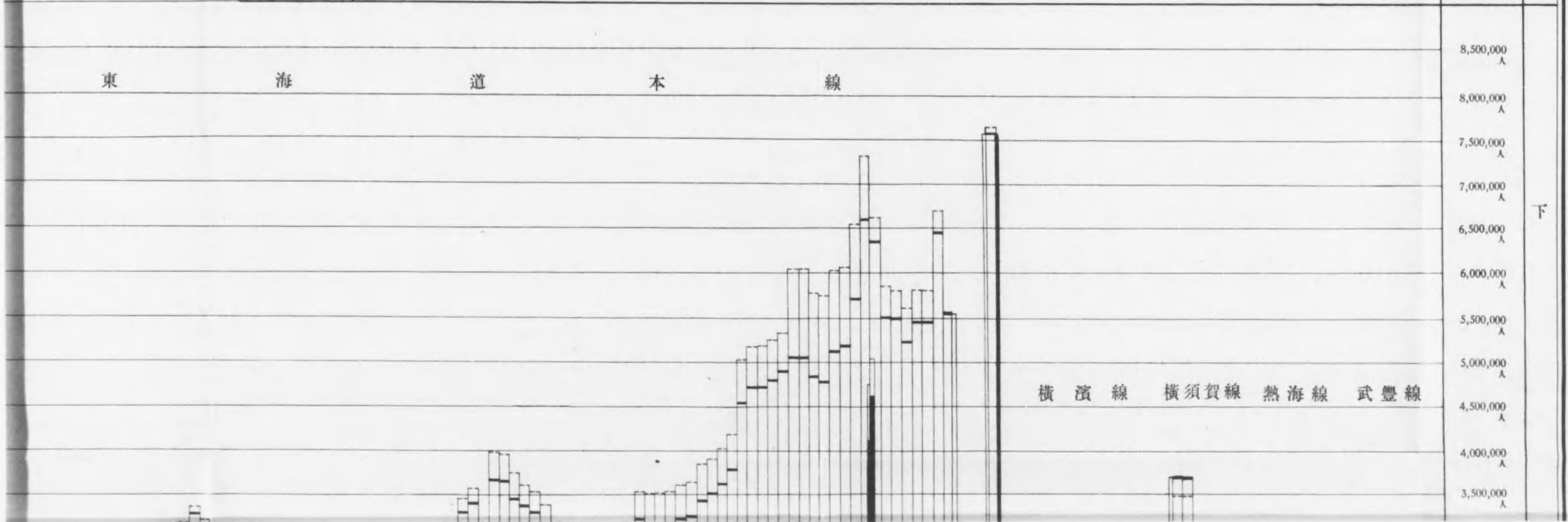
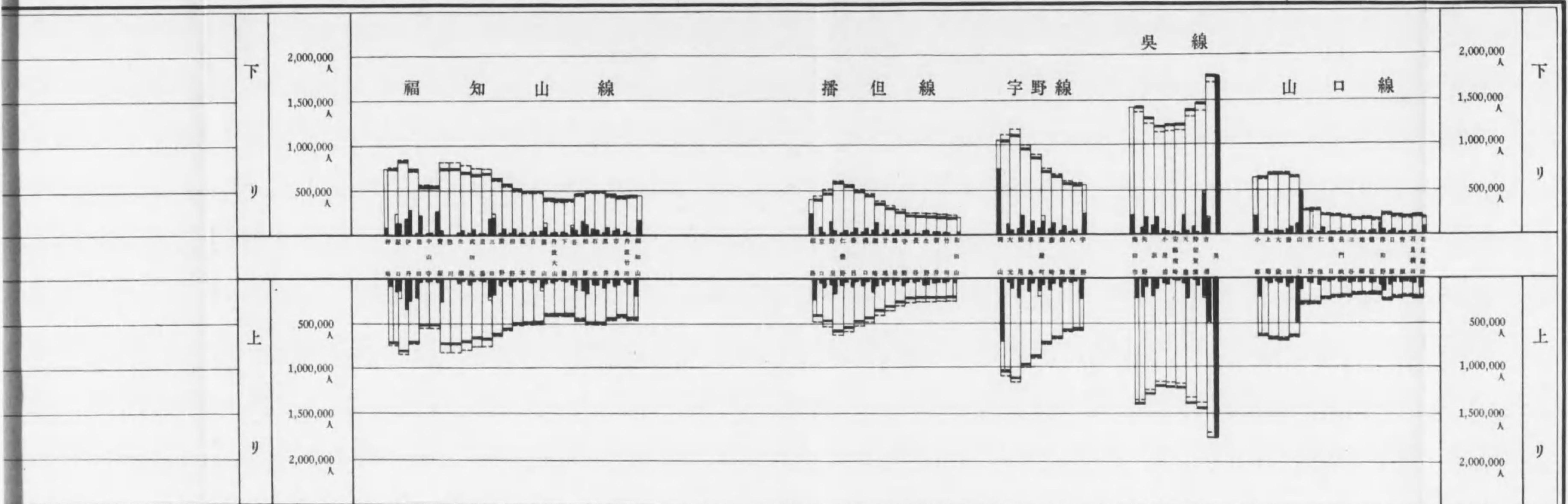


旅客



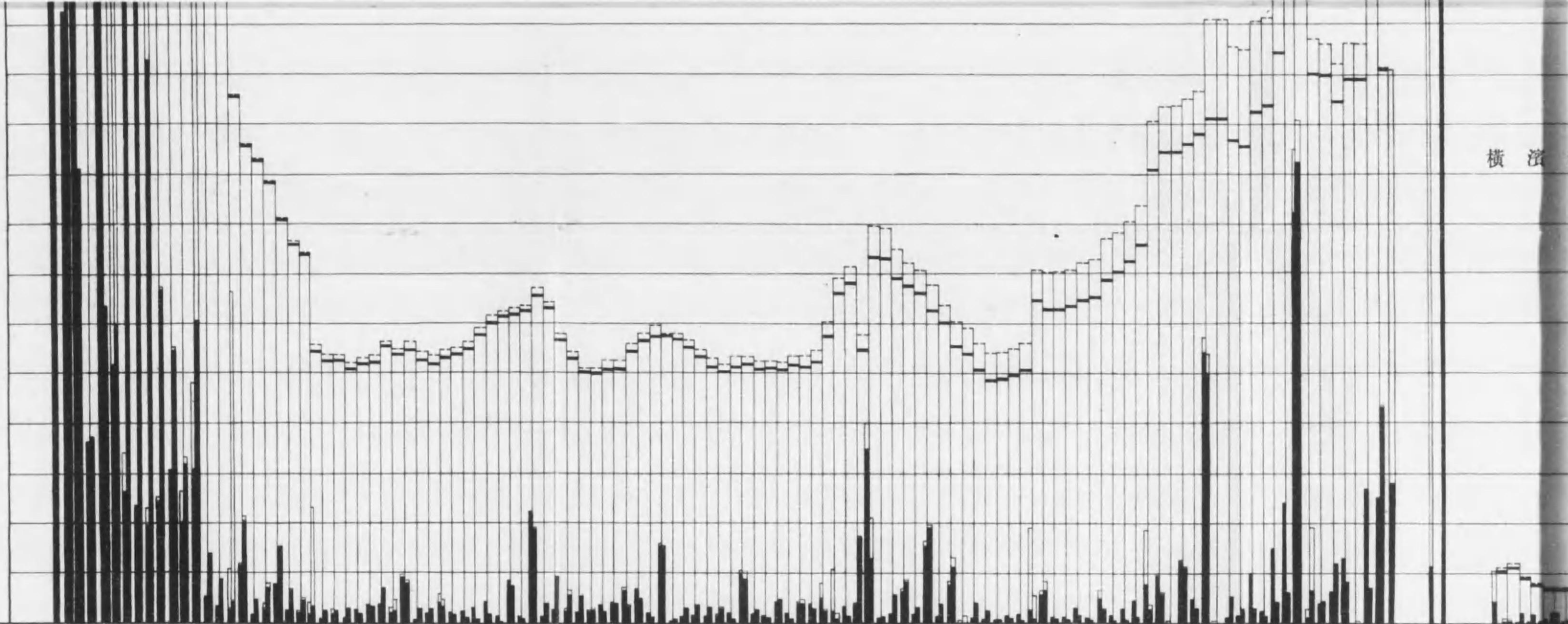
旅客

1



下

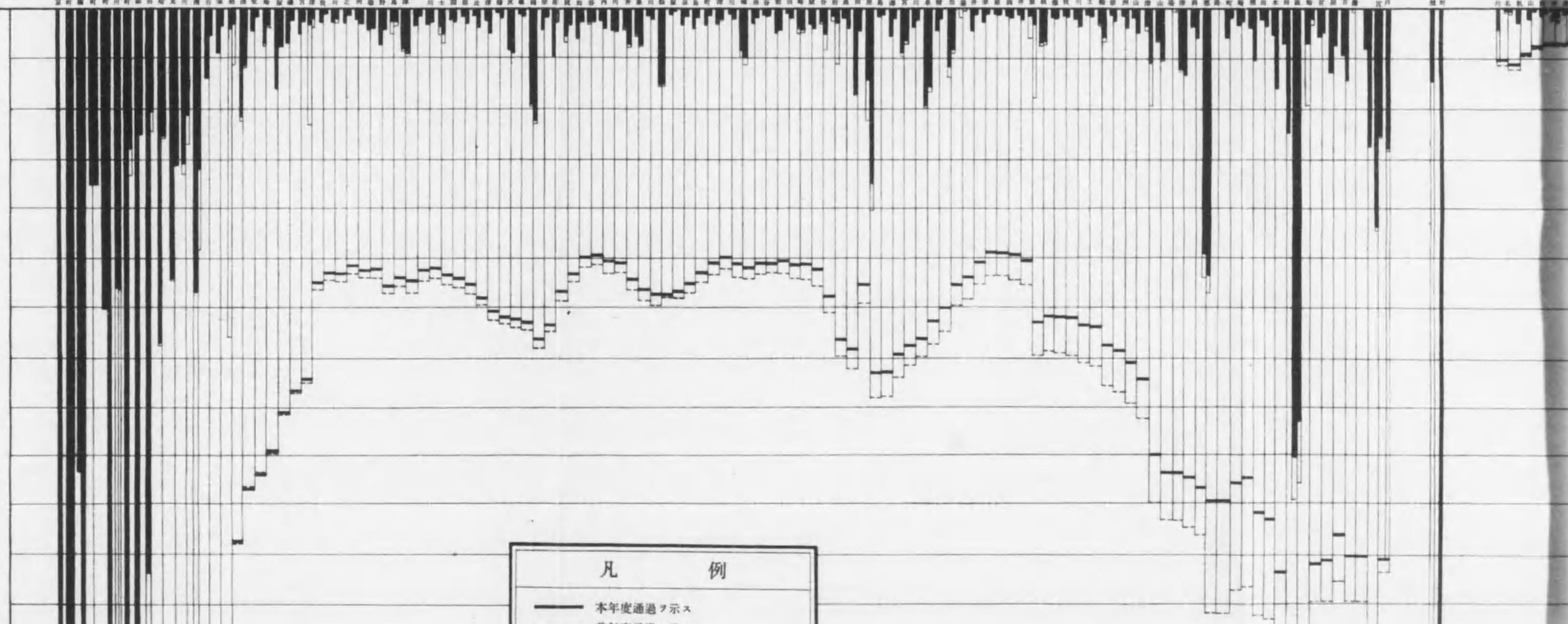
6,000,000 人
5,500,000 人
5,000,000 人
4,500,000 人
4,000,000 人
3,500,000 人
3,000,000 人
2,500,000 人
2,000,000 人
1,500,000 人
1,000,000 人
500,000 人



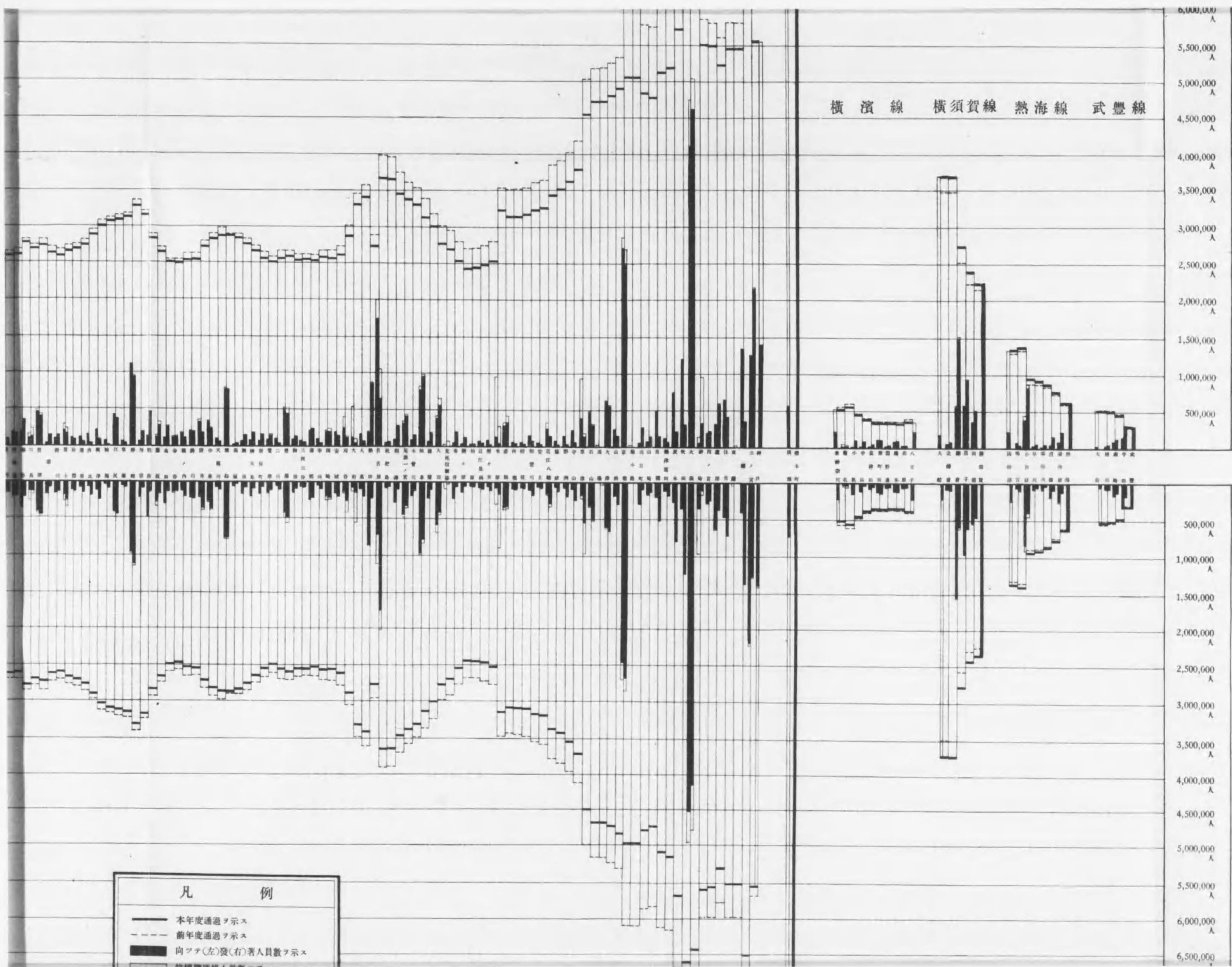
横濱

上

500,000 人
1,000,000 人
1,500,000 人
2,000,000 人
2,500,000 人
3,000,000 人
3,500,000 人
4,000,000 人
4,500,000 人
5,000,000 人
5,500,000 人
6,000,000 人



凡 例
 — 本年度通過ヲ示ス
 - - - 前年度通過ヲ示ス



横濱線 横須賀線 熱海線 武豊線

下

上

凡 例

- 本年度通過ヲ示ス
- - - 前年度通過ヲ示ス
- 向フテ(左)發(右)著人員數ヲ示ス

6,000,000 人
5,500,000 人
5,000,000 人
4,500,000 人
4,000,000 人
3,500,000 人
3,000,000 人
2,500,000 人
2,000,000 人
1,500,000 人
1,000,000 人
500,000 人
500,000 人
1,000,000 人
1,500,000 人
2,000,000 人
2,500,000 人
3,000,000 人
3,500,000 人
4,000,000 人
4,500,000 人
5,000,000 人
5,500,000 人
6,000,000 人
6,500,000 人

上

3,500,000 人
4,000,000 人
4,500,000 人
5,000,000 人
5,500,000 人
6,000,000 人
6,500,000 人
7,000,000 人
7,500,000 人
8,000,000 人
8,500,000 人
9,000,000 人
9,500,000 人
10,000,000 人
15,000,000 人
20,000,000 人
25,000,000 人
30,000,000 人
35,000,000 人
40,000,000 人
45,000,000 人
50,000,000 人
55,000,000 人
60,000,000 人
65,000,000 人
70,000,000 人

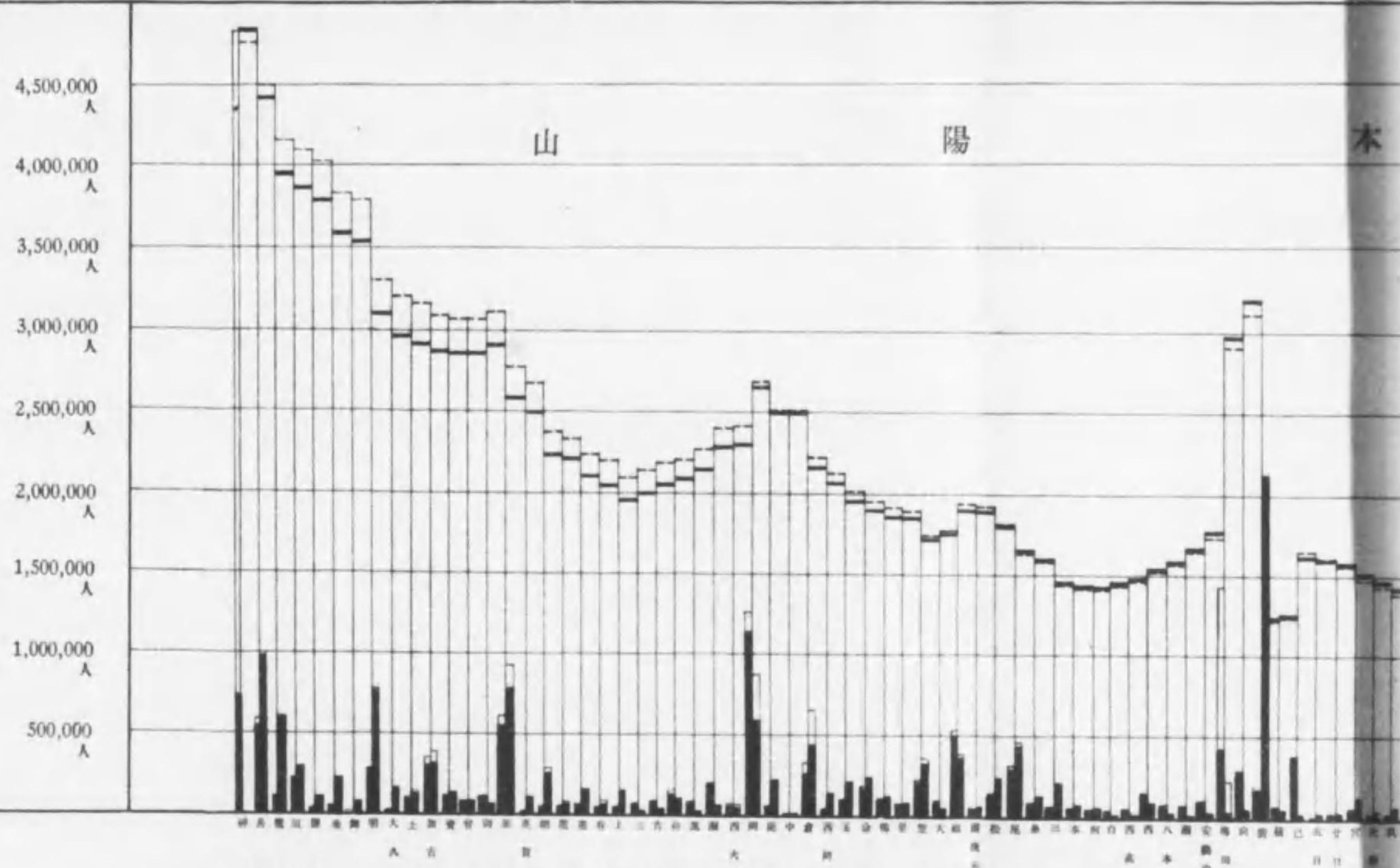
凡 例

- 本年度通過ヲ示ス
- - - 前年度通過ヲ示ス
- 向ツテ(左)發(右)著人員數ヲ示ス
- 接續驛連絡人員數ヲ示ス

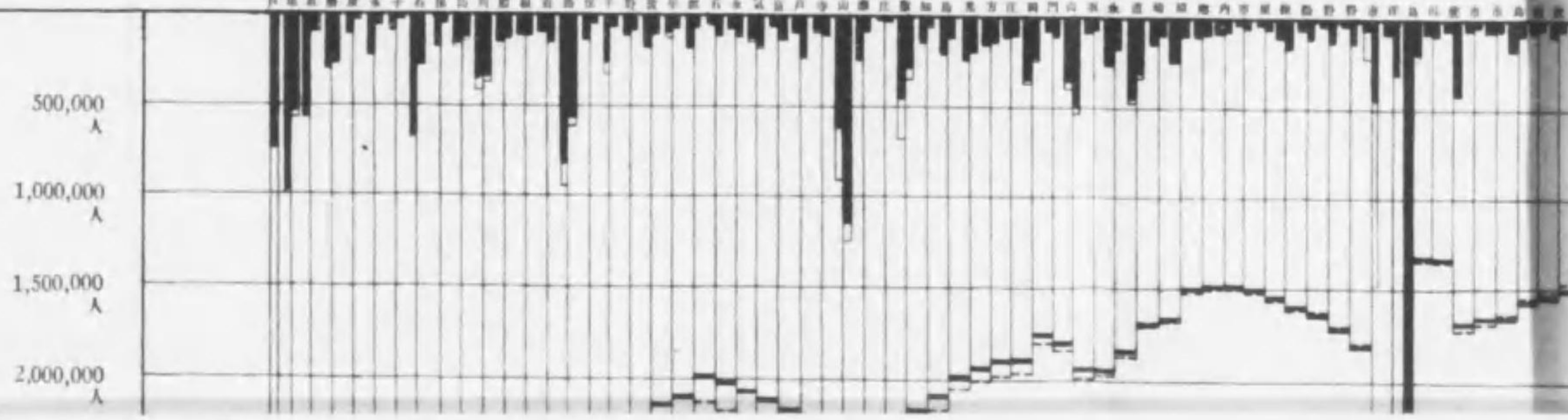
接續人員ハ發著人員ヲ控除シテ計算ス

下

リ



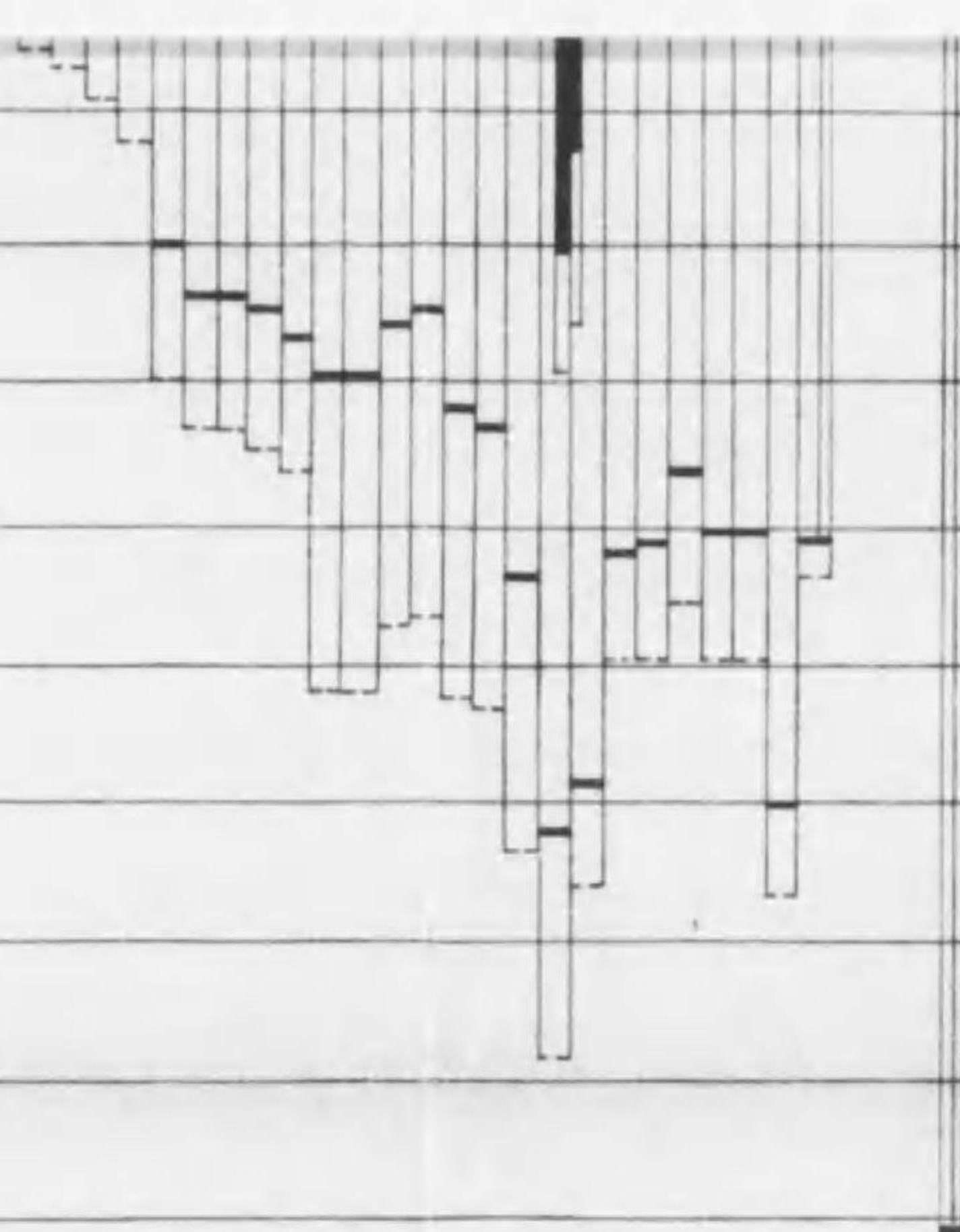
上



リ

凡 例

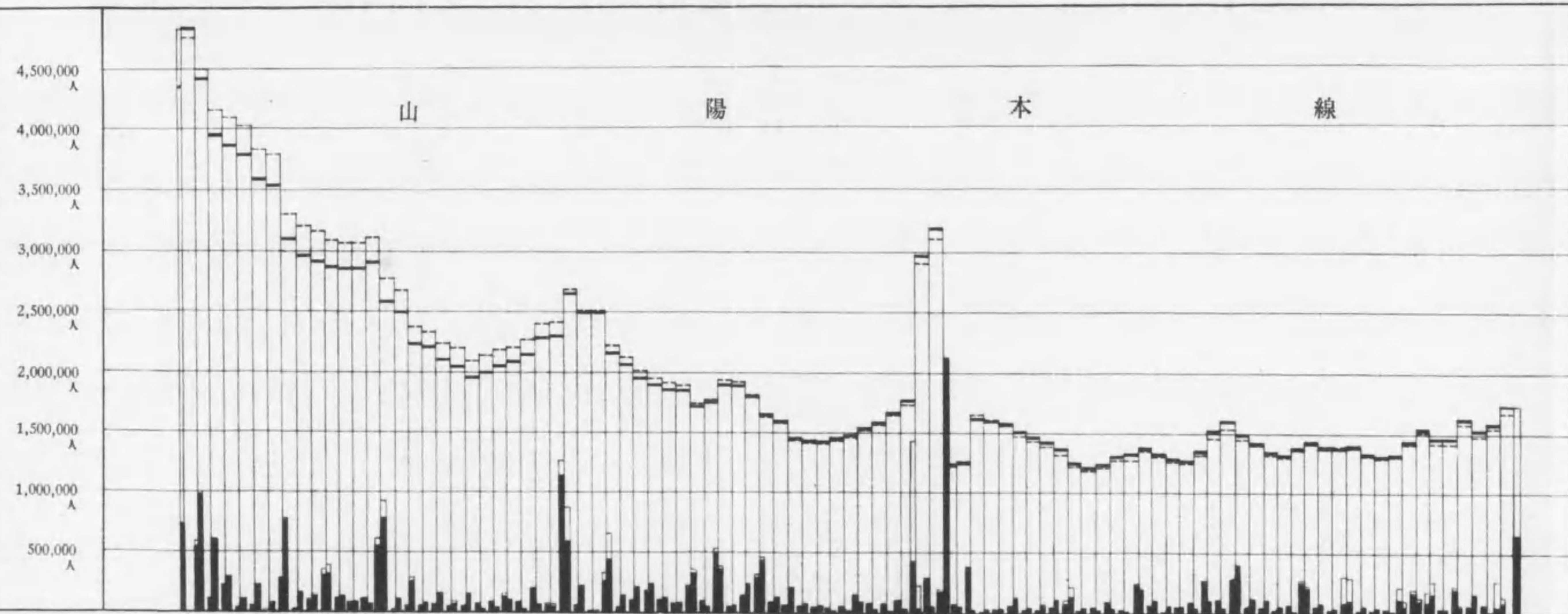
- 本年度通過ヲ示ス
- - - 前年度通過ヲ示ス
- 向ツテ(左)發(右)著人員數ヲ示ス
- 接續聯連絡人員數ヲ示ス
- 接續人員ハ發著人員ヲ控除シテ計算ス



4,000,000 人
4,500,000 人
5,000,000 人
5,500,000 人
6,000,000 人
6,500,000 人
7,000,000 人
7,500,000 人
8,000,000 人

リ

下

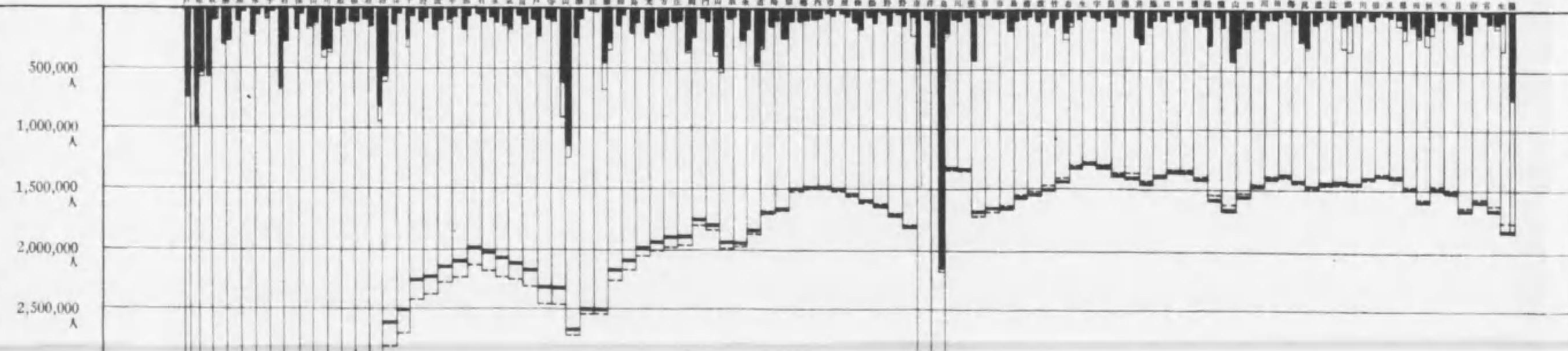


4,500,000 人
4,000,000 人
3,500,000 人
3,000,000 人
2,500,000 人
2,000,000 人
1,500,000 人
1,000,000 人
500,000 人

下

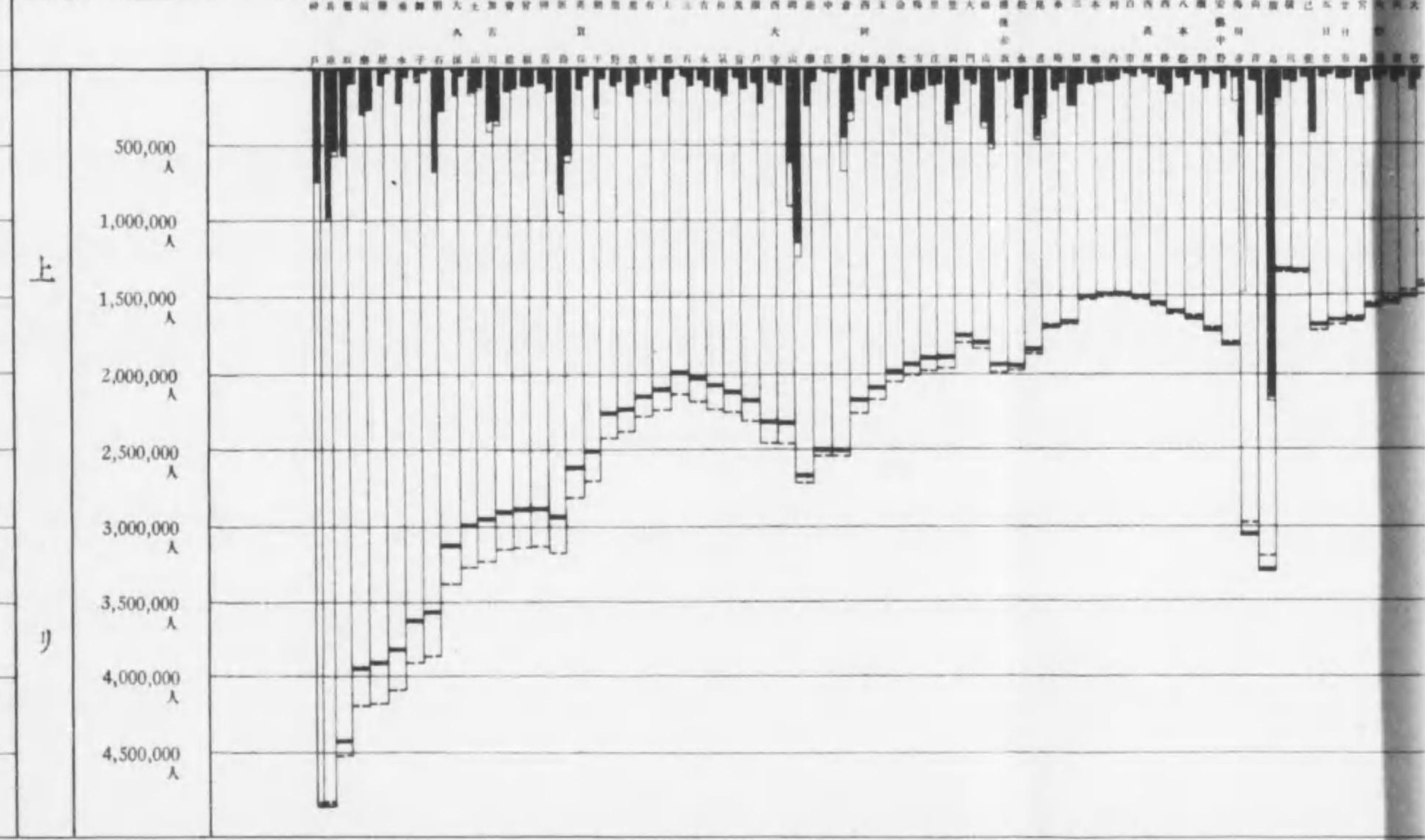
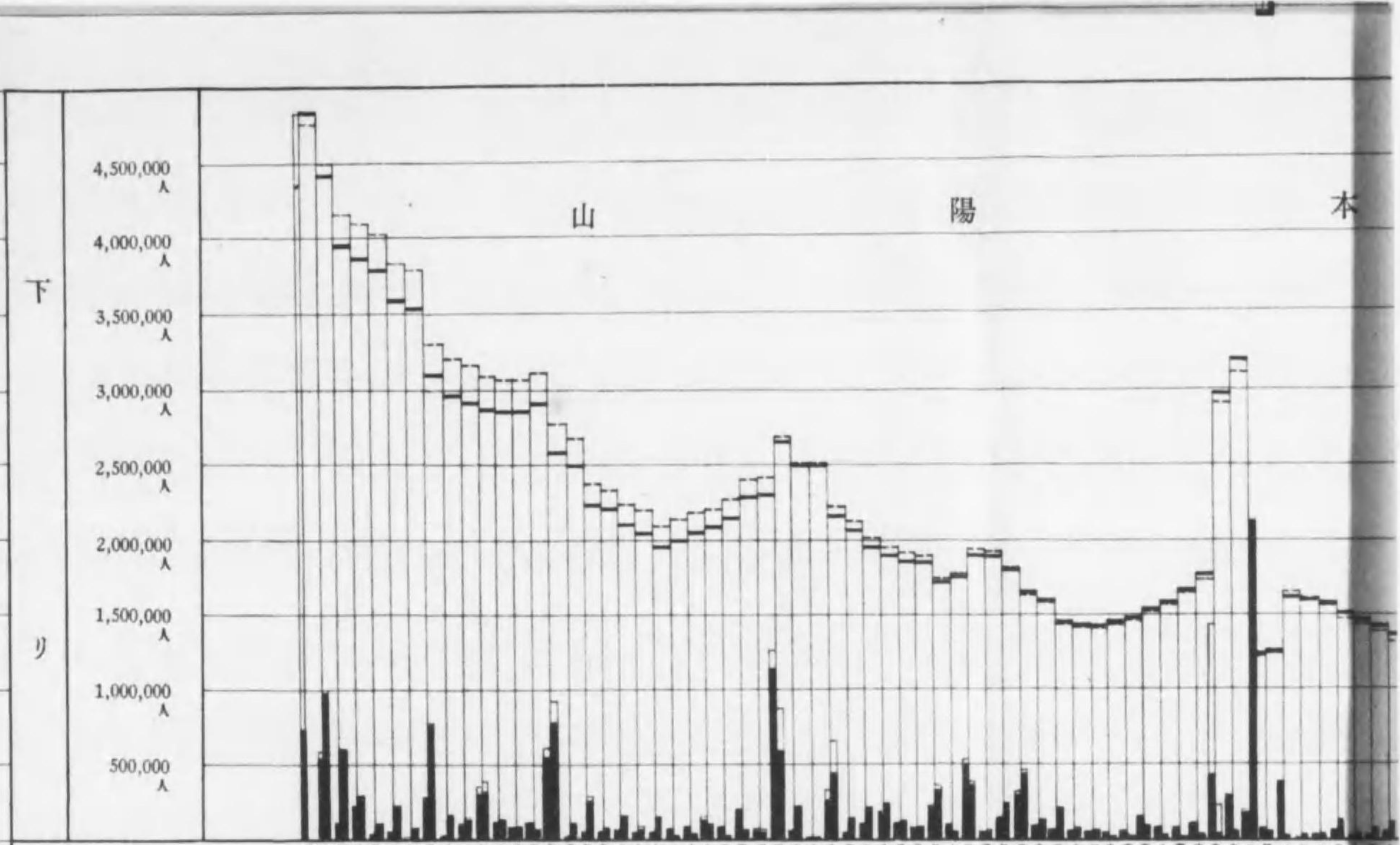
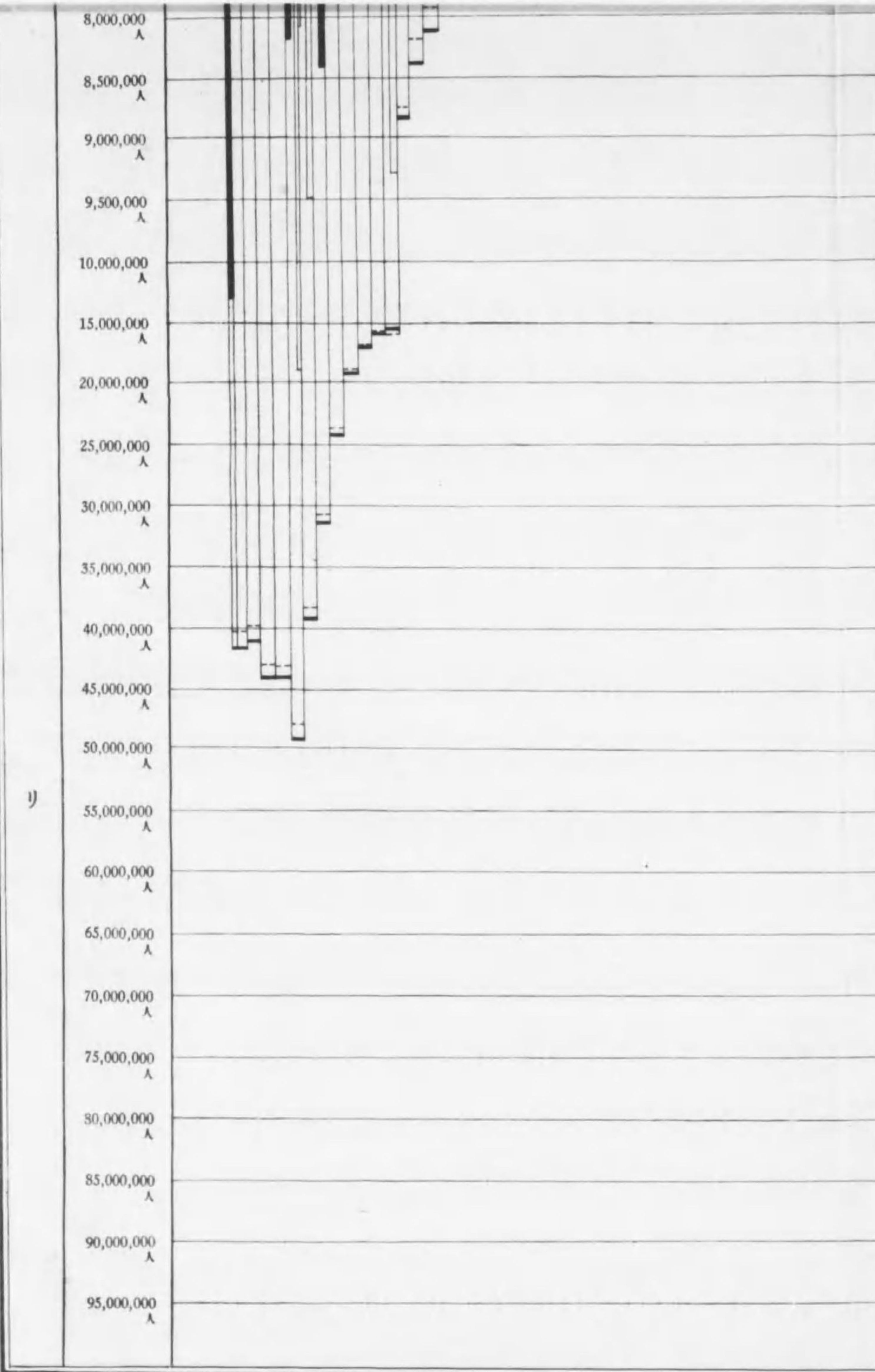
リ

上



500,000 人
1,000,000 人
1,500,000 人
2,000,000 人
2,500,000 人

上

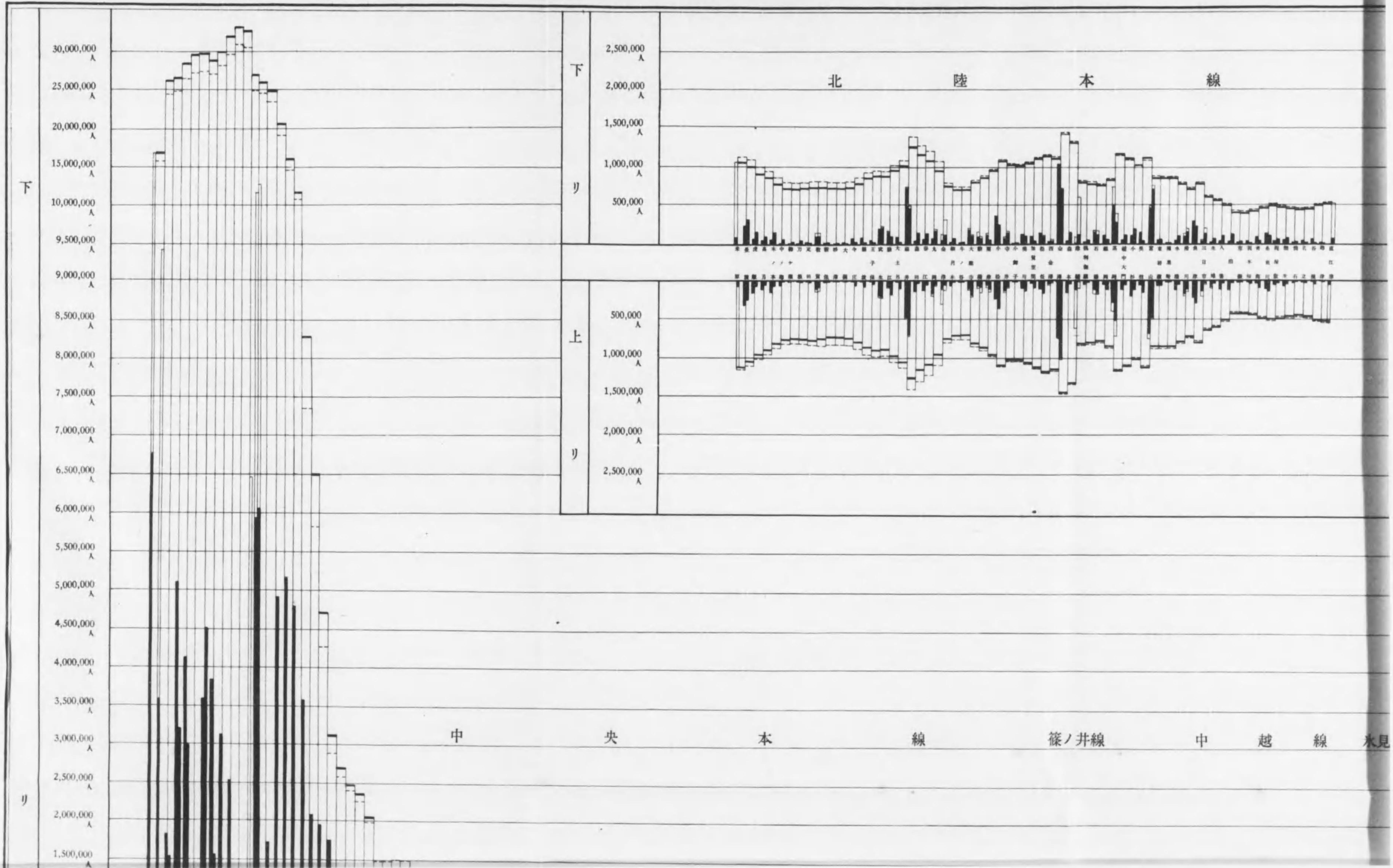


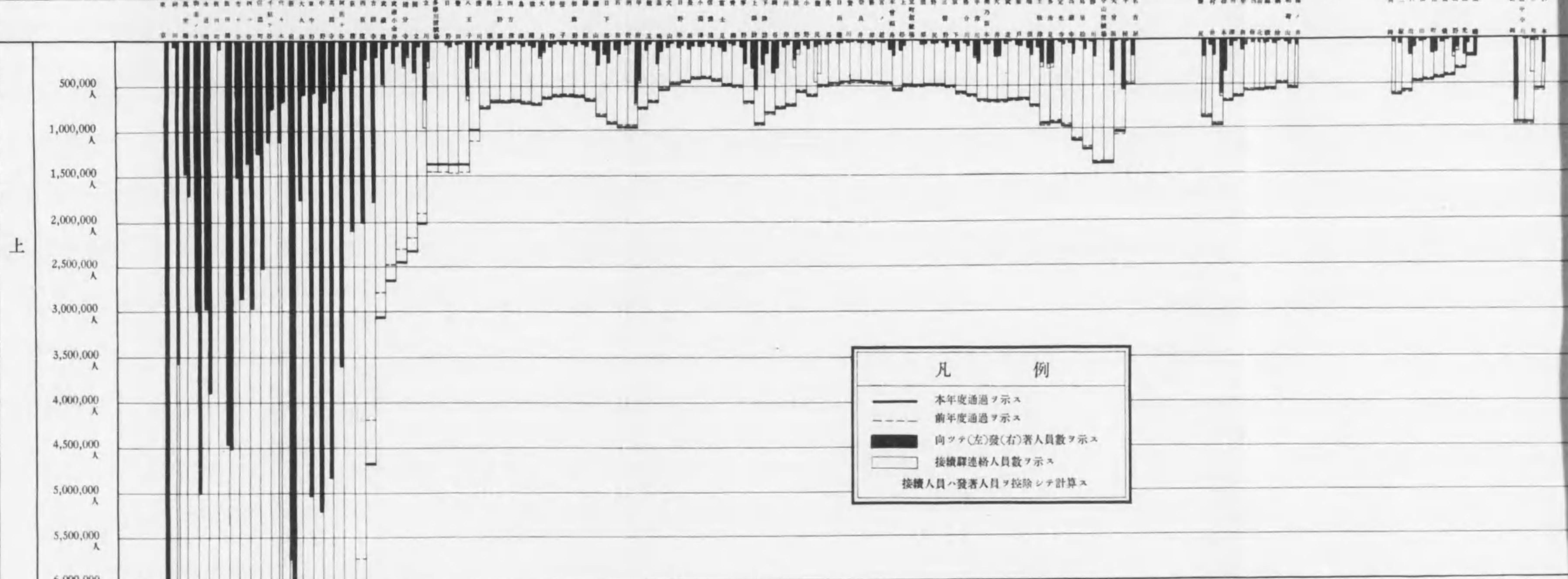
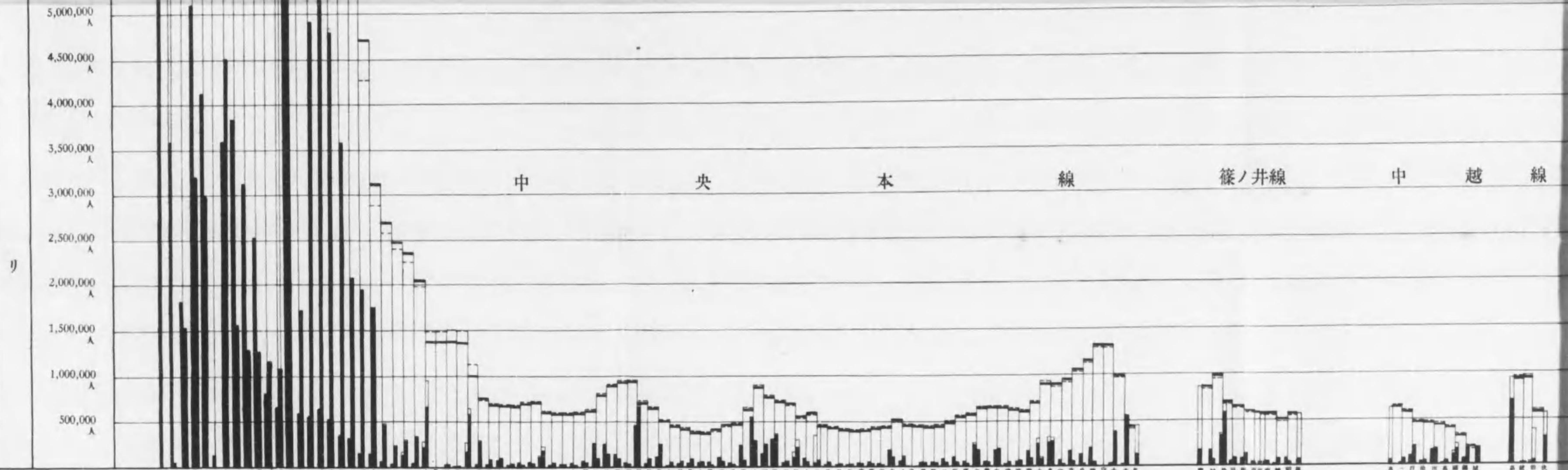
リ

リ

リ

旅 客

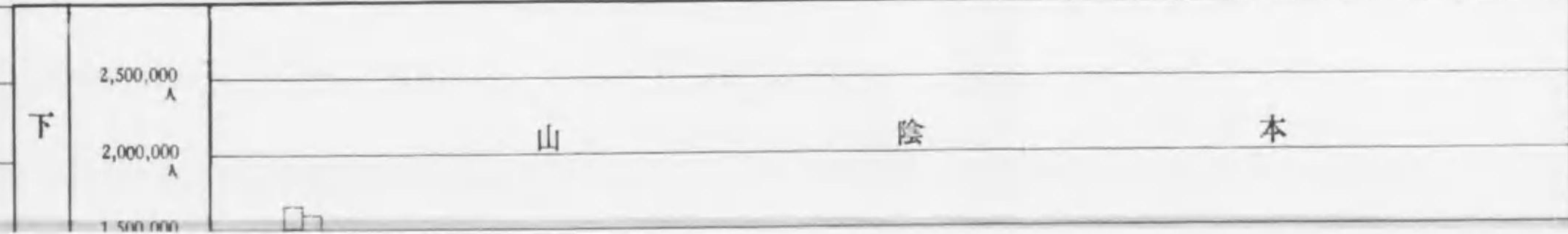




凡 例

- 本年度通過ヲ示ス
- - - 前年度通過ヲ示ス
- 向ツテ(左)發(右)著人員數ヲ示ス
- 接續線連絡人員數ヲ示ス

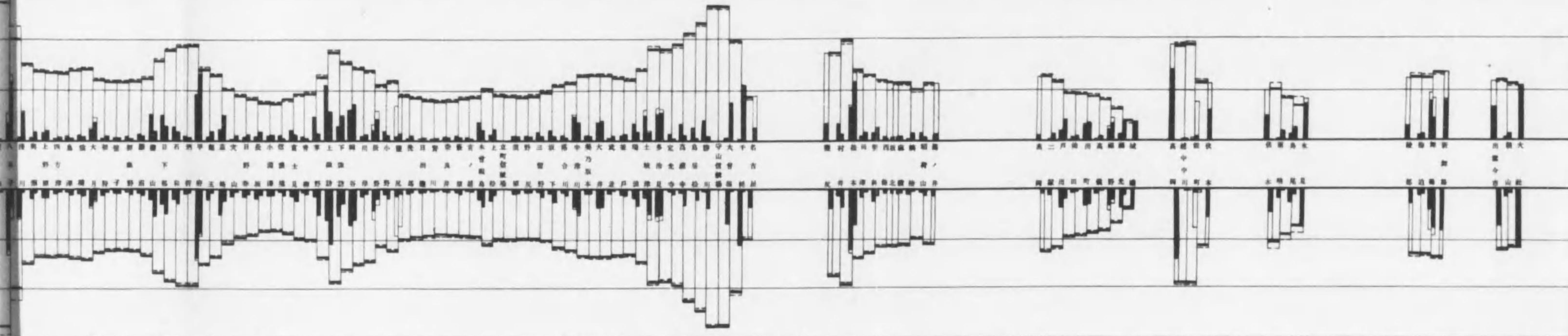
接續人員ハ發著人員ヲ控除シテ計算ス



中 央 本 線 篠ノ井線 中 越 線 氷見線 舞鶴線 大社線

4,000,000 人
3,500,000 人
3,000,000 人
2,500,000 人
2,000,000 人
1,500,000 人
1,000,000 人
500,000 人

リ



500,000 人
1,000,000 人
1,500,000 人
2,000,000 人
2,500,000 人
3,000,000 人
3,500,000 人
4,000,000 人
4,500,000 人
5,000,000 人
5,500,000 人

上

リ

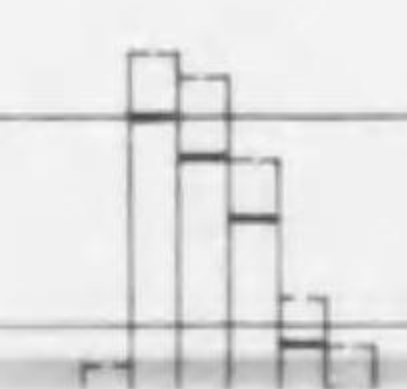
凡 例

- 本年度通過ヲ示ス
- - - 前年度通過ヲ示ス
- 向ツテ(左)發(右)著人員數ヲ示ス
- 接續線連絡人員數ヲ示ス
- 接續人員ハ發著人員ヲ控除シテ計算ス

下

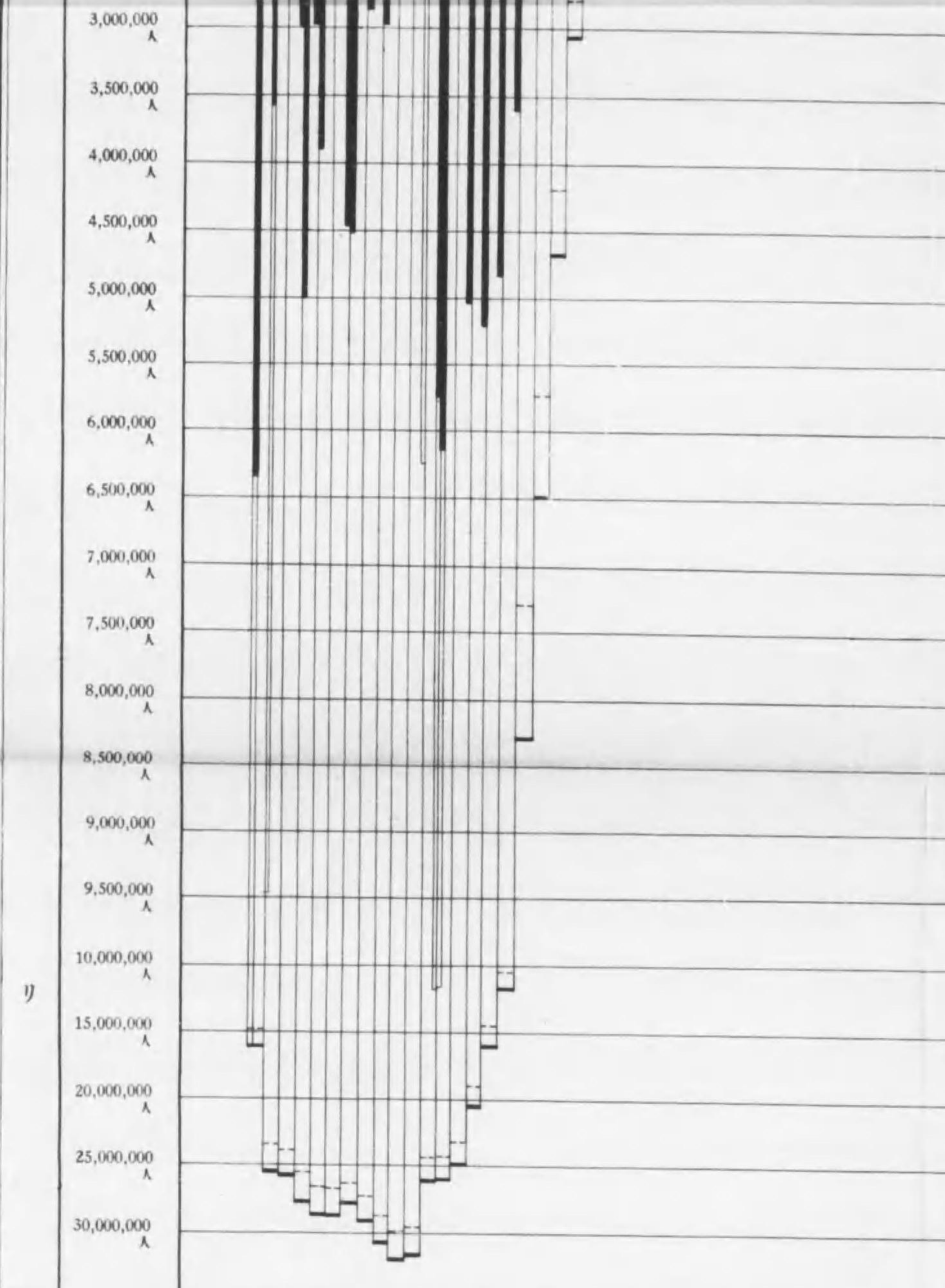
2,500,000 人
2,000,000 人
1,500,000 人
1,000,000 人

山 陰 本 線



下

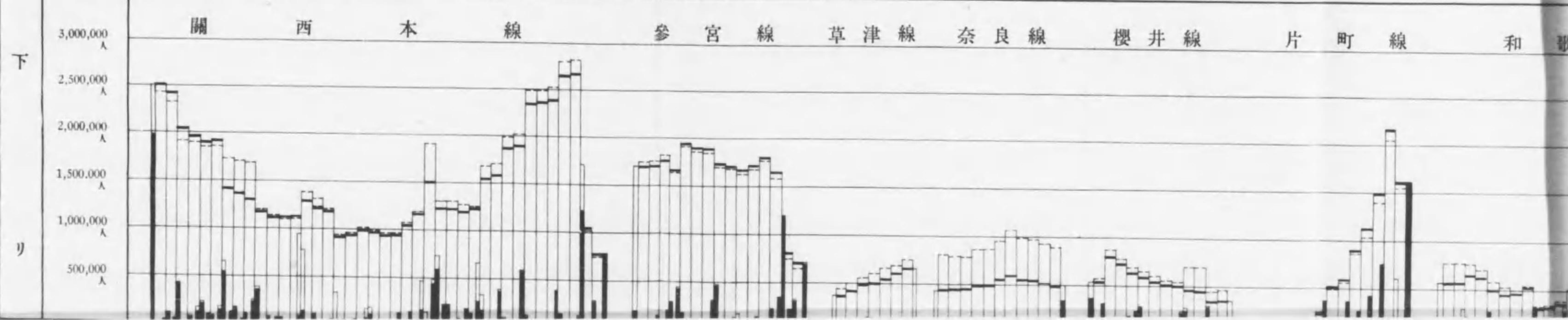
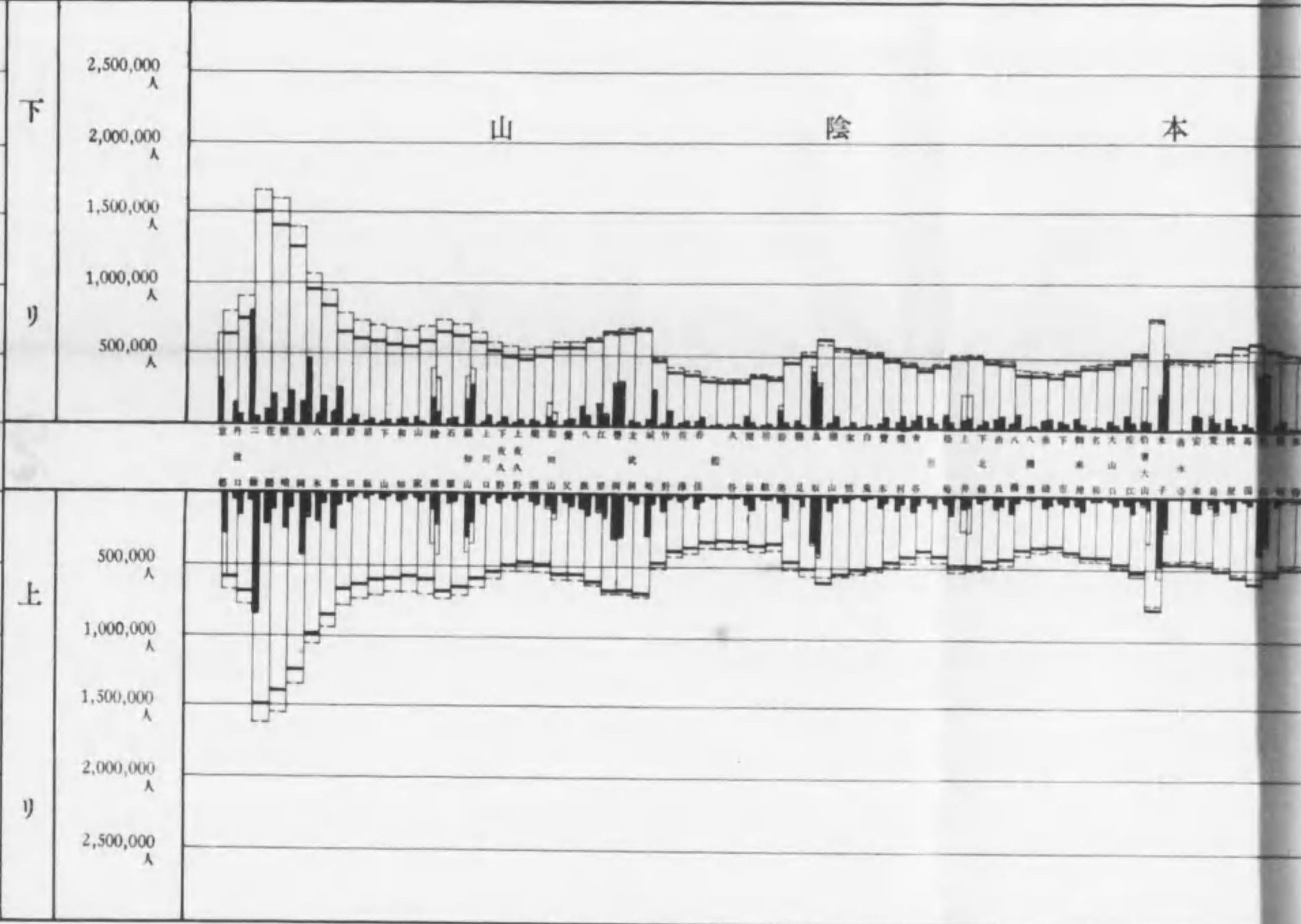
2,500,000 人
2,000,000 人
1,500,000 人
1,000,000 人

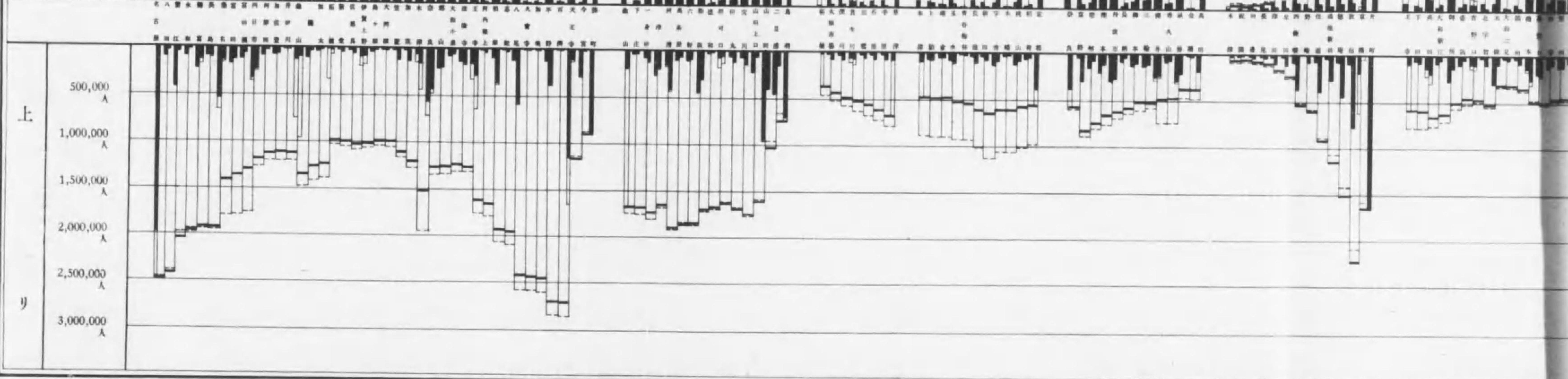
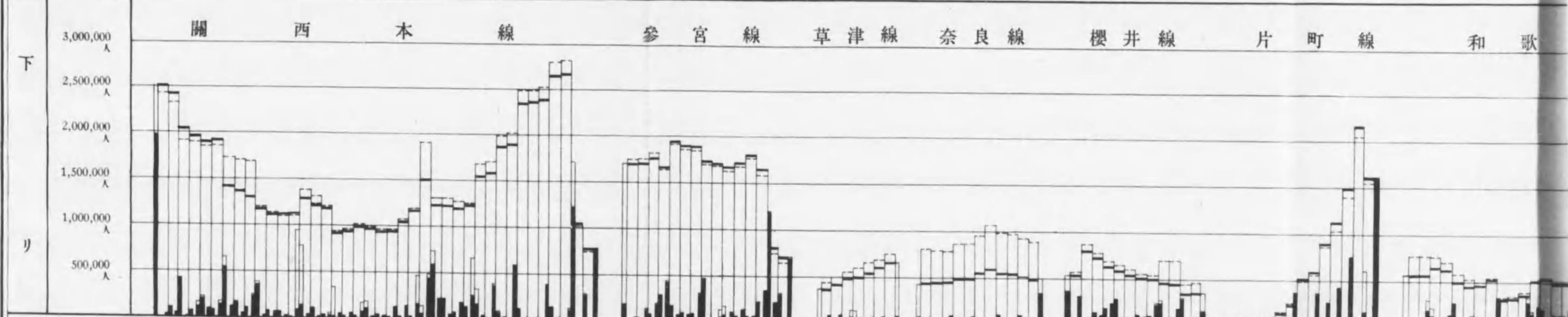
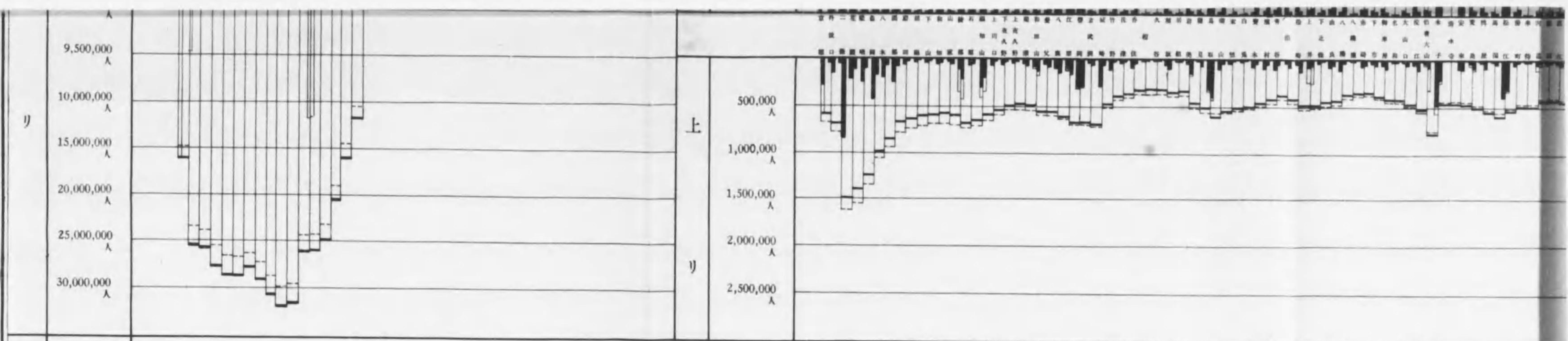


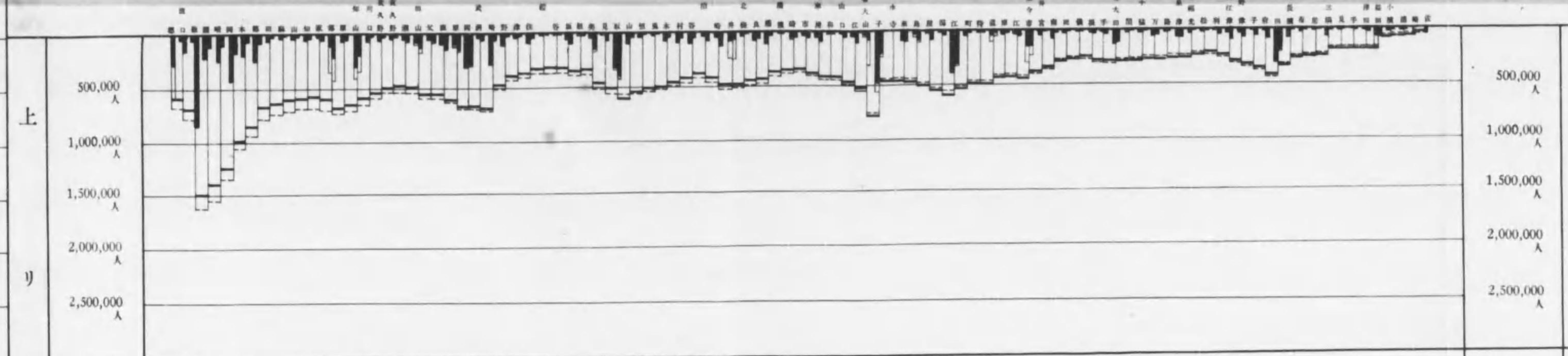
凡 例

- 本年度通過ヲ示ス
- - - 前年度通過ヲ示ス
- 向ツテ(左)發(右)著人員數ヲ示ス
- 接續線連絡人員數ヲ示ス

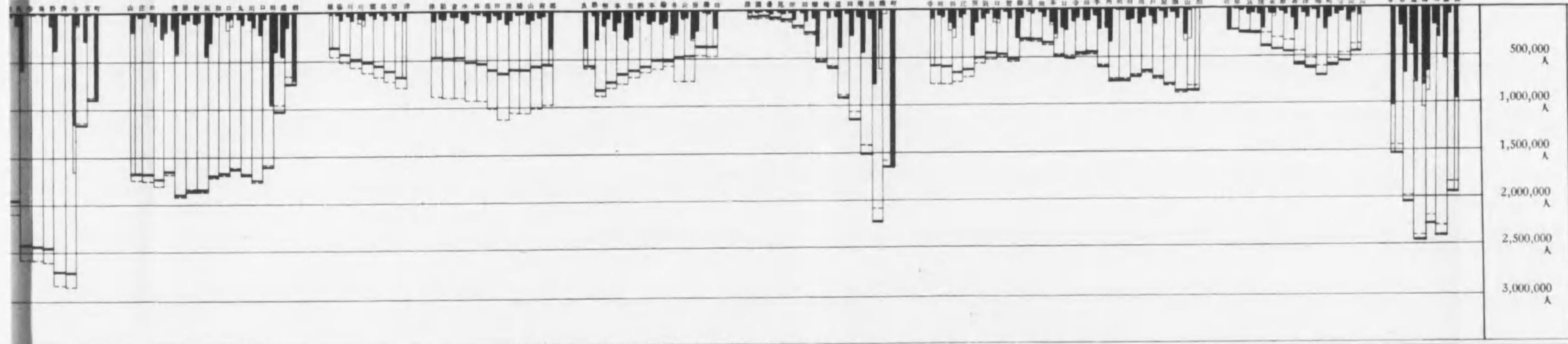
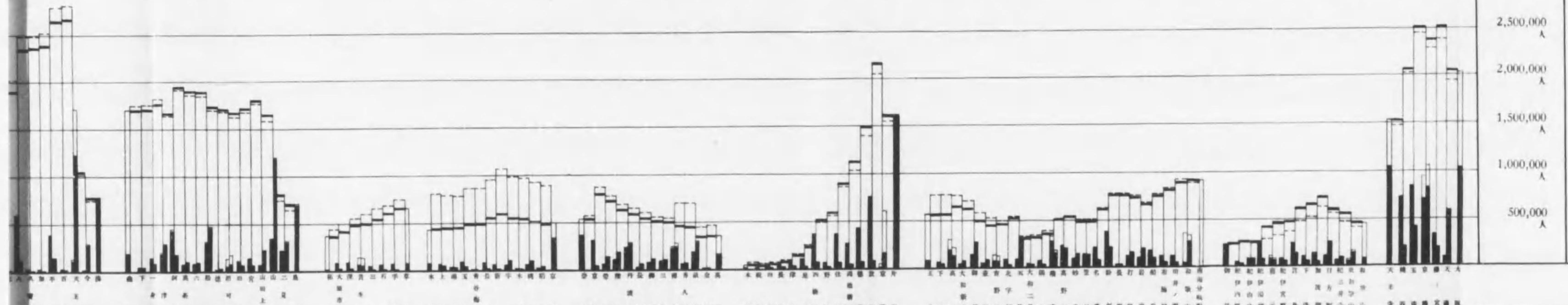
接續人員ハ發著人員ヲ控除シテ計算ス



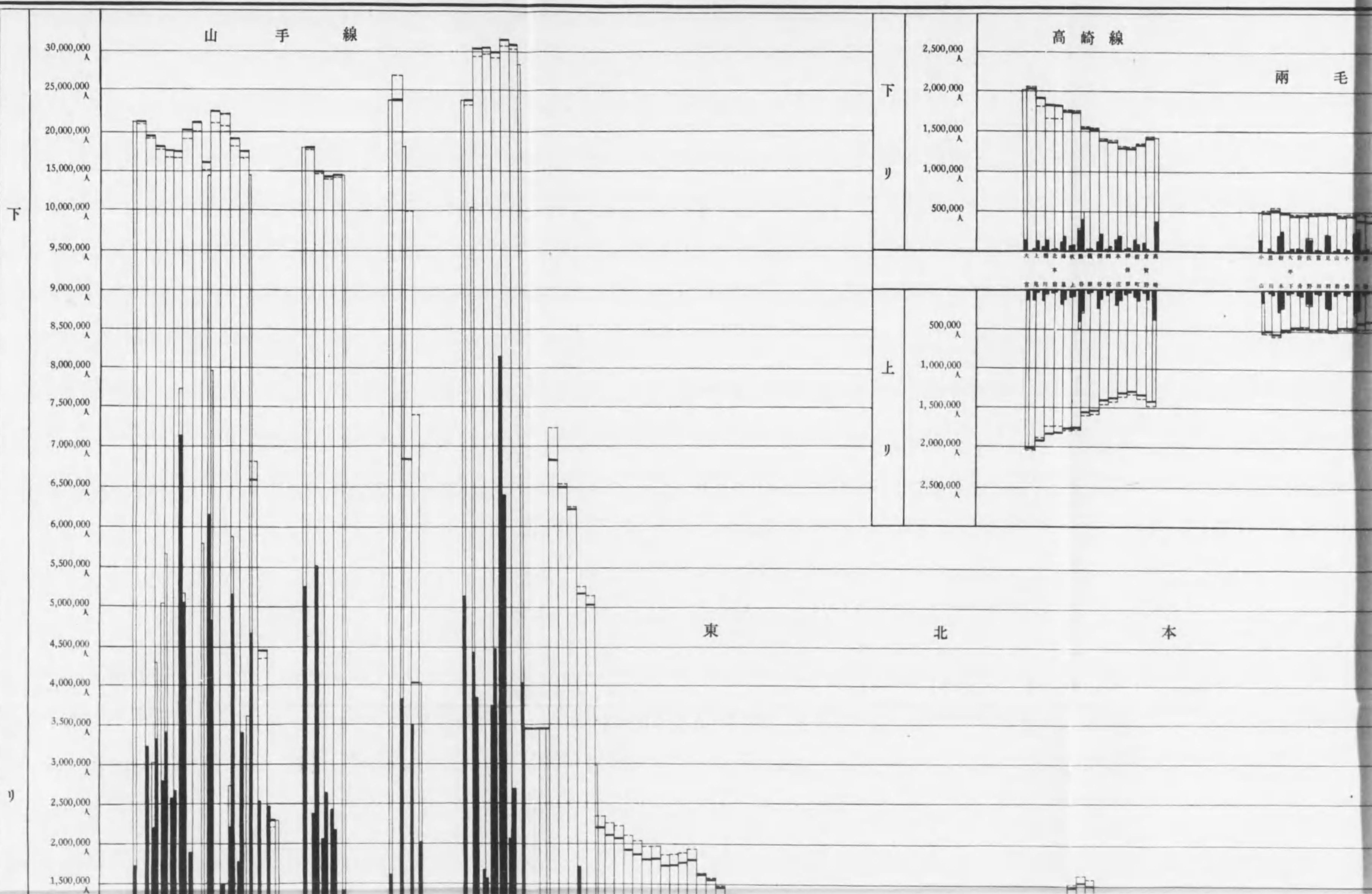




参 宮 線 草 津 線 奈 良 線 櫻 井 線 片 町 線 和 歌 山 線 紀 勢 西 線 城 東 線

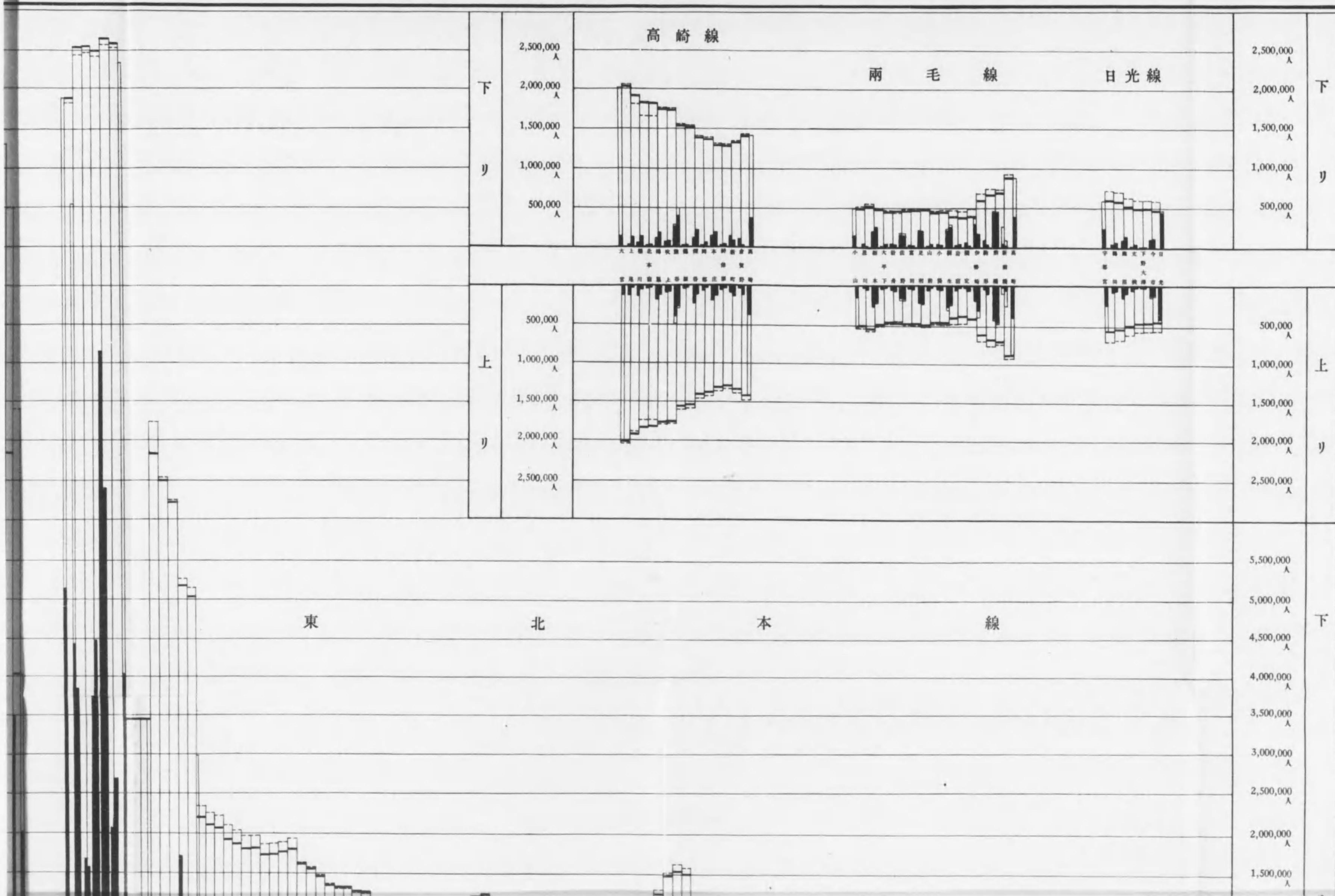


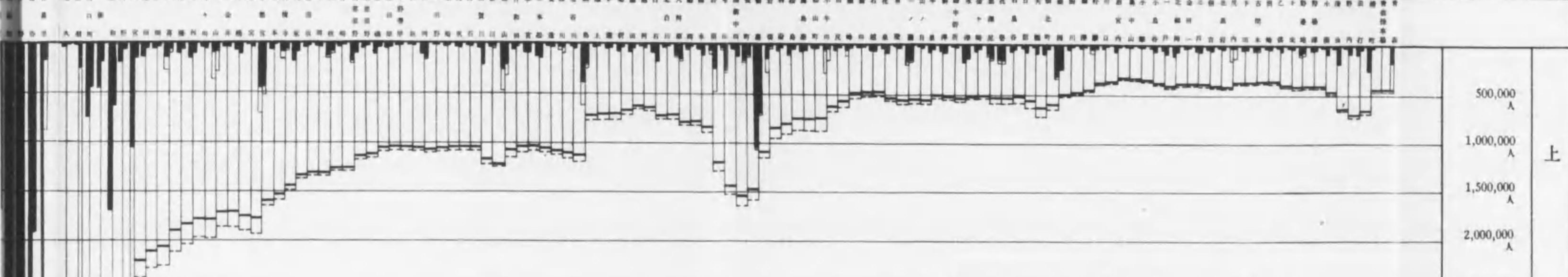
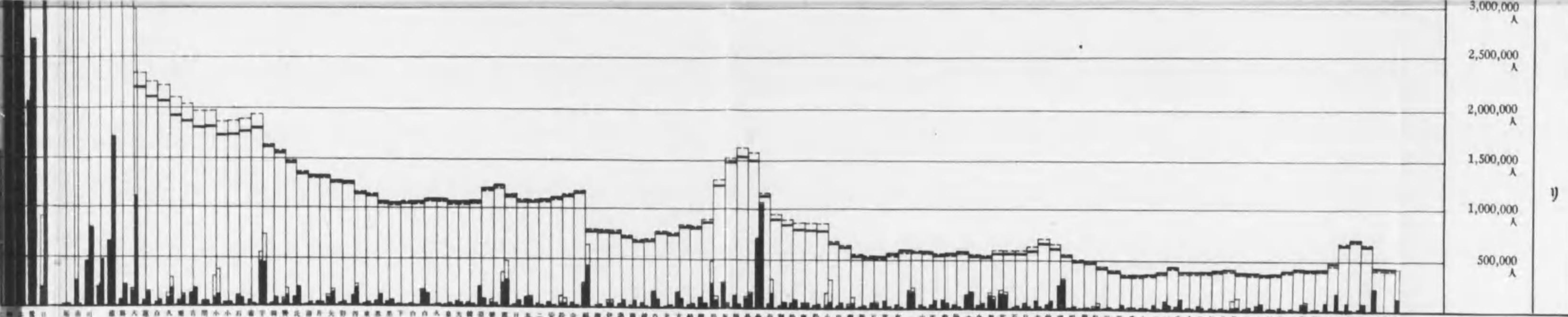
旅客



旅客

3

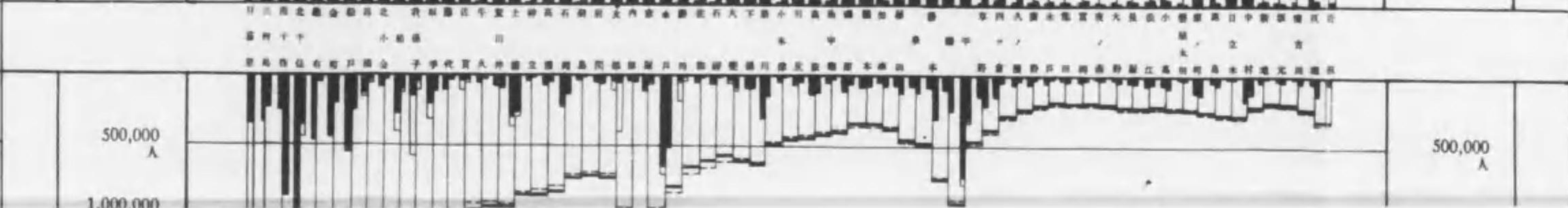
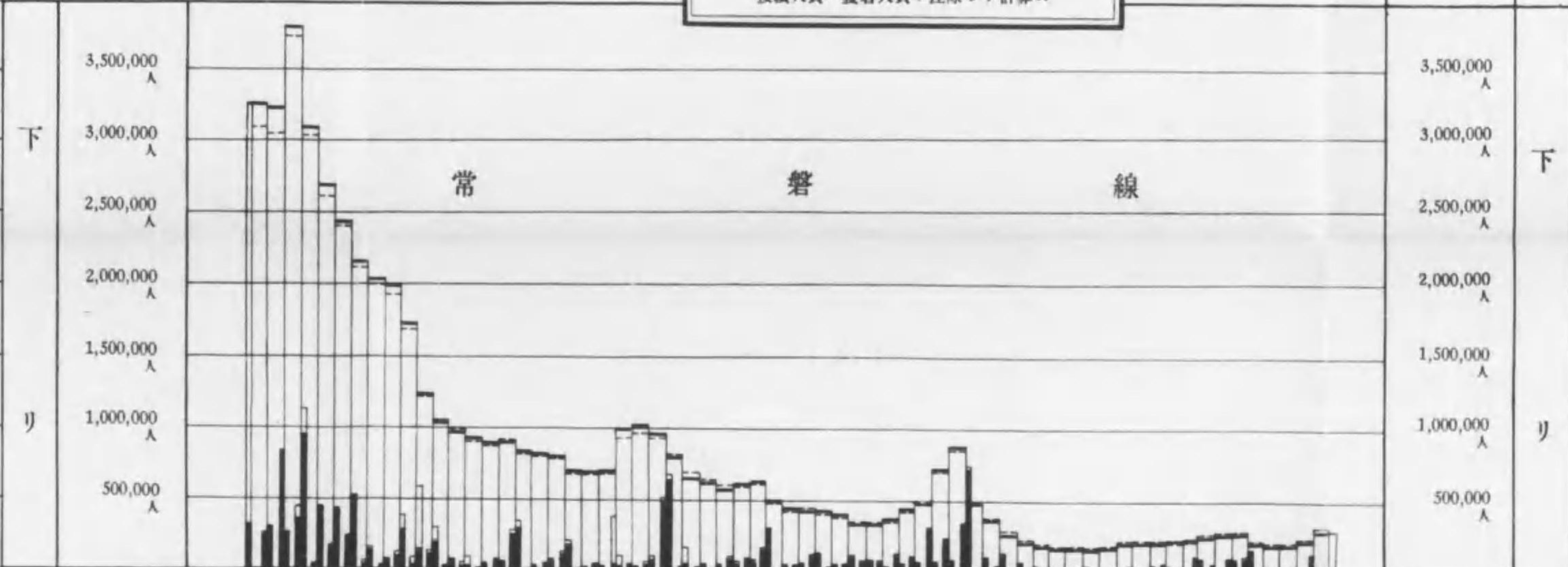


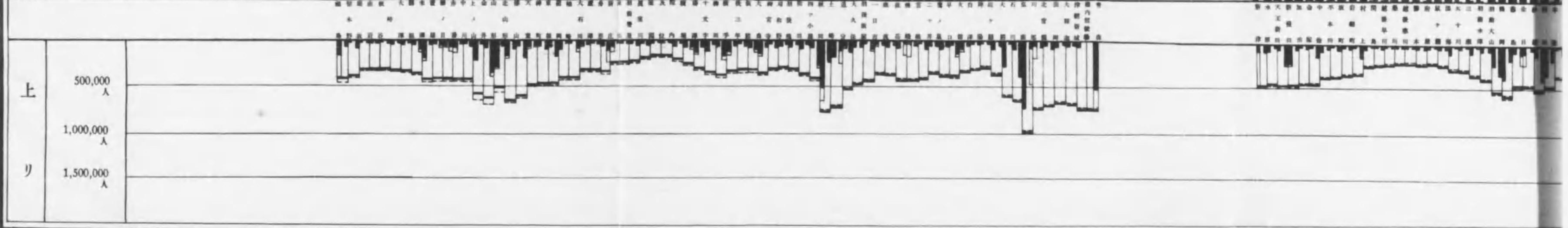
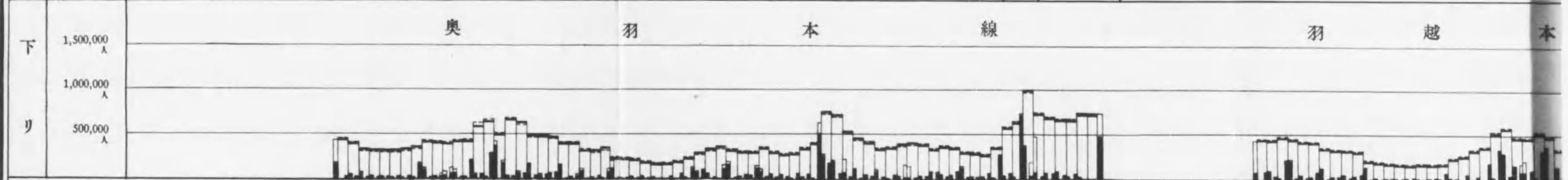
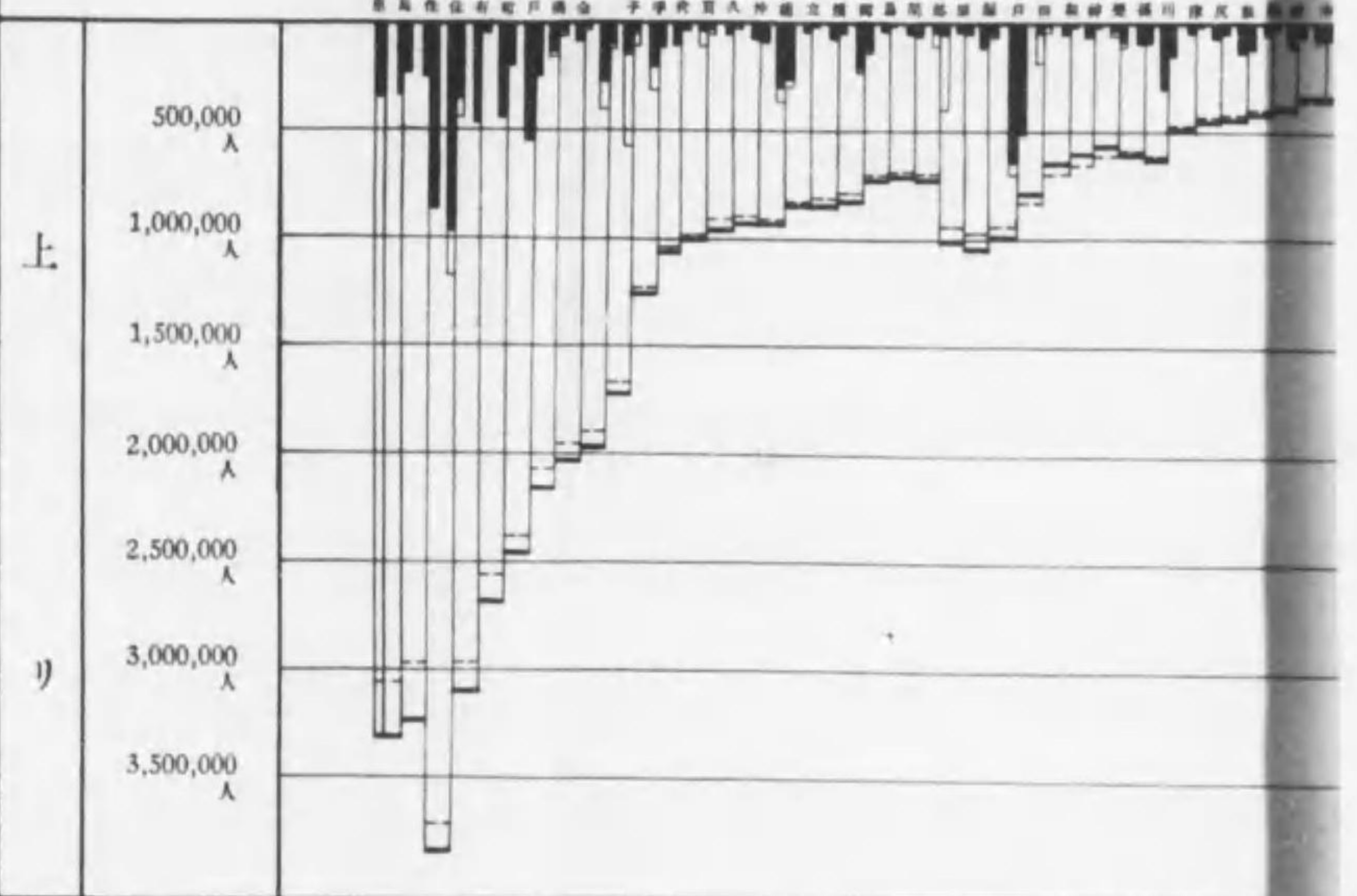
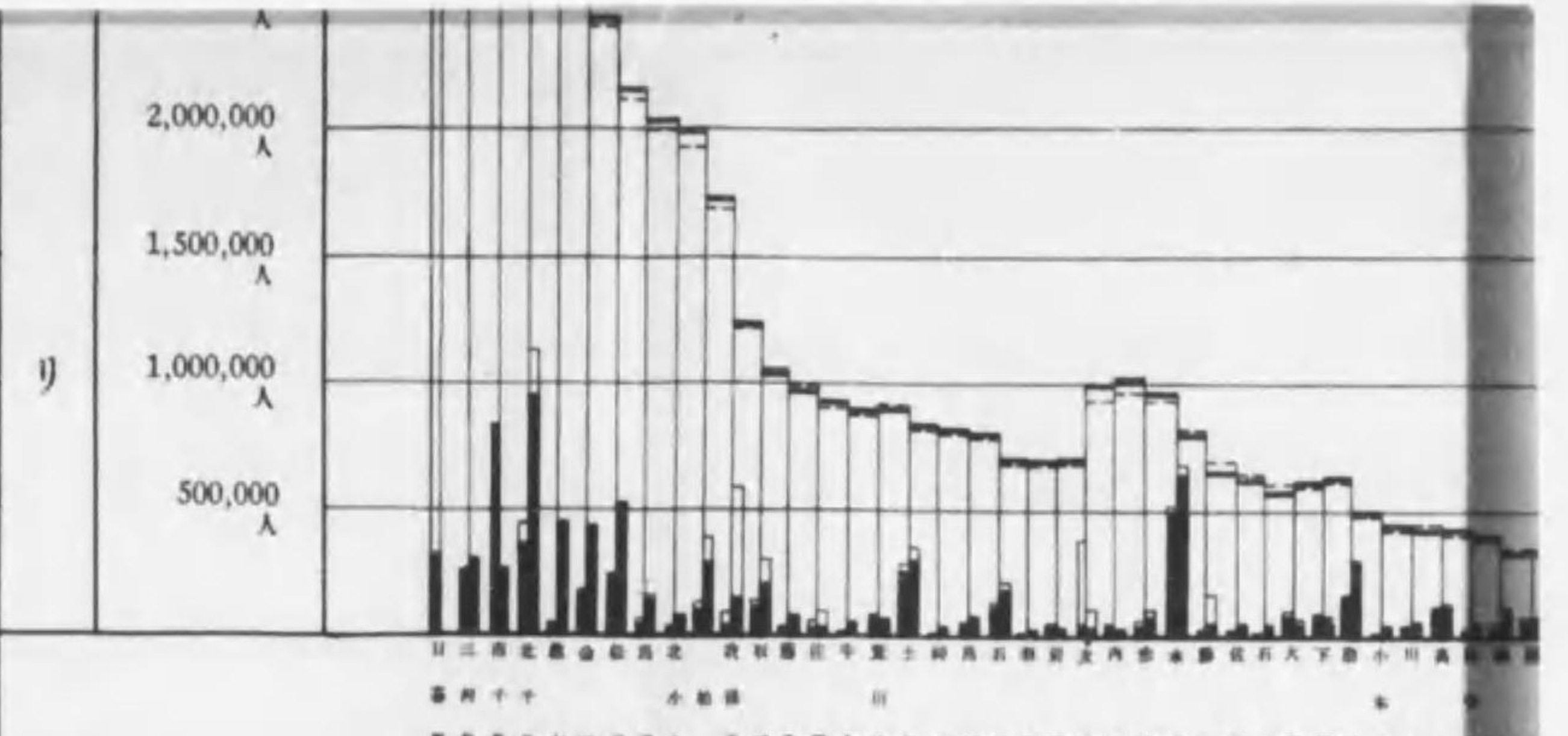


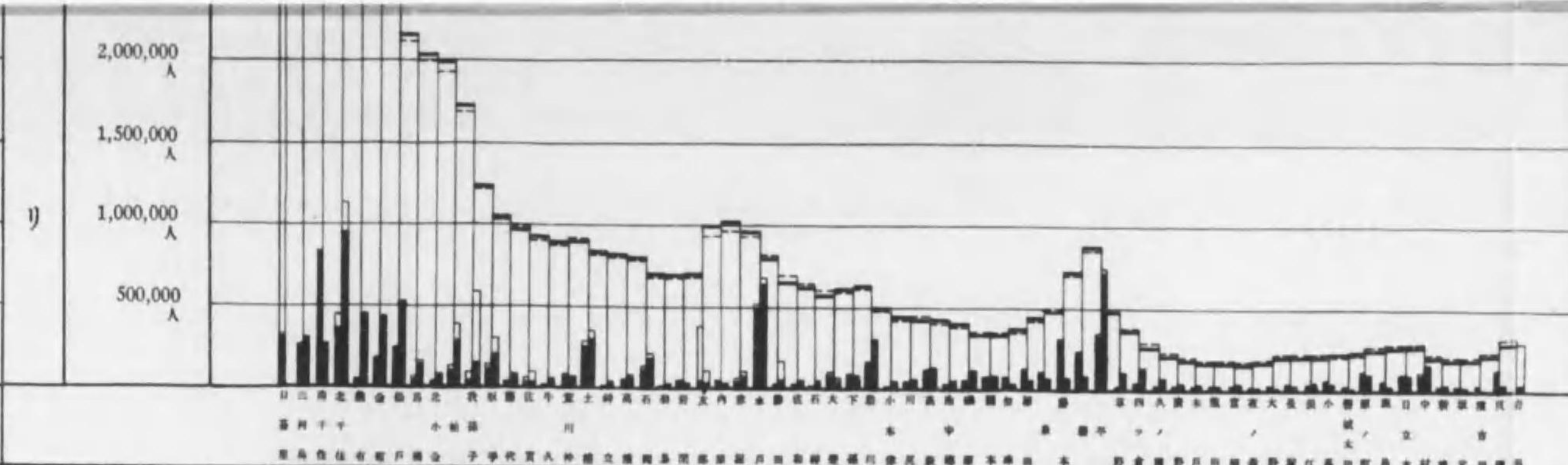
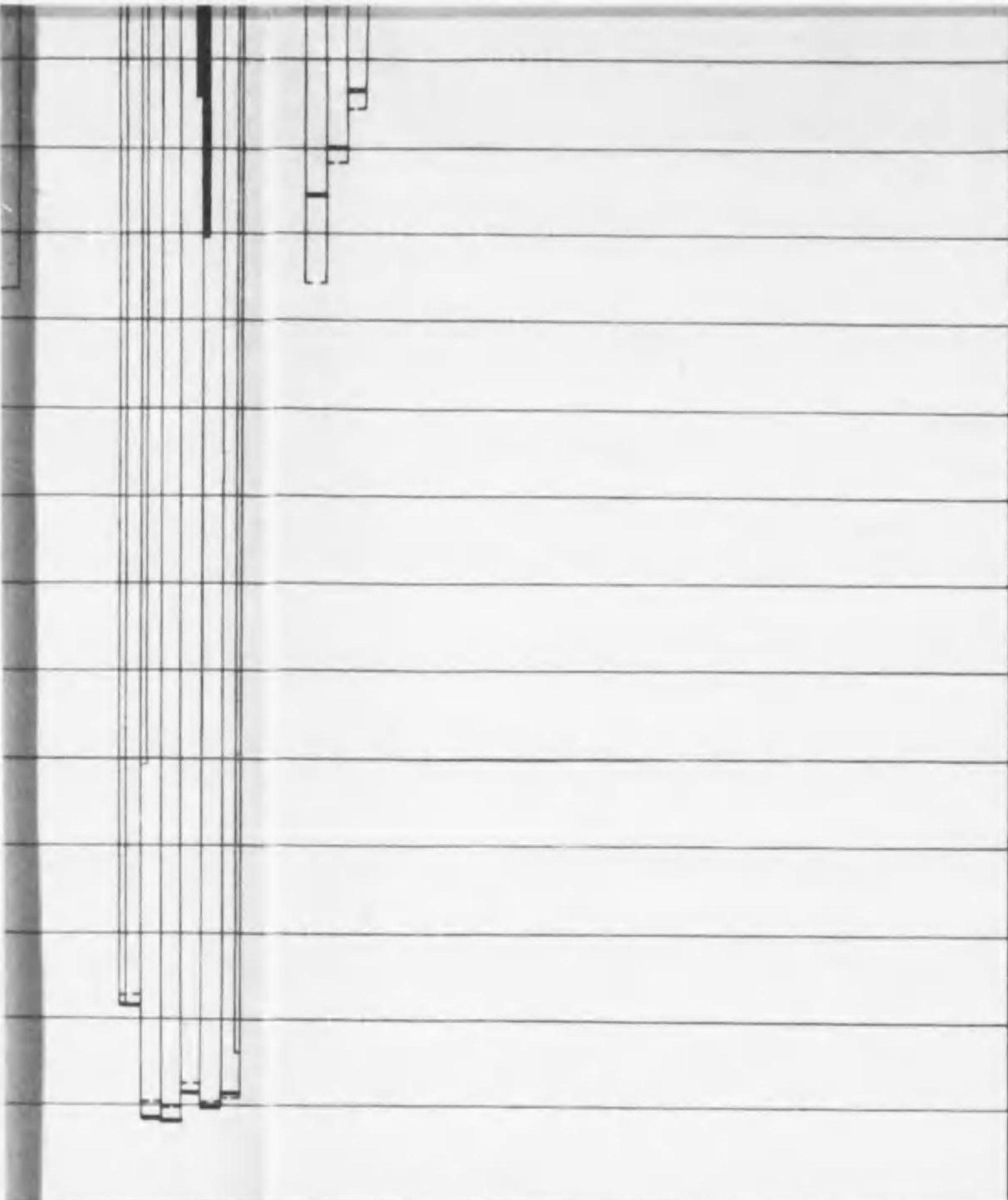
凡 例

- 本年度通過ヲ示ス
- - - 前年度通過ヲ示ス
- 向フテ(左)發(右)著人員數ヲ示ス
- 接續線連絡人員數ヲ示ス

接續人員ハ發著人員ヲ控除シテ計算ス

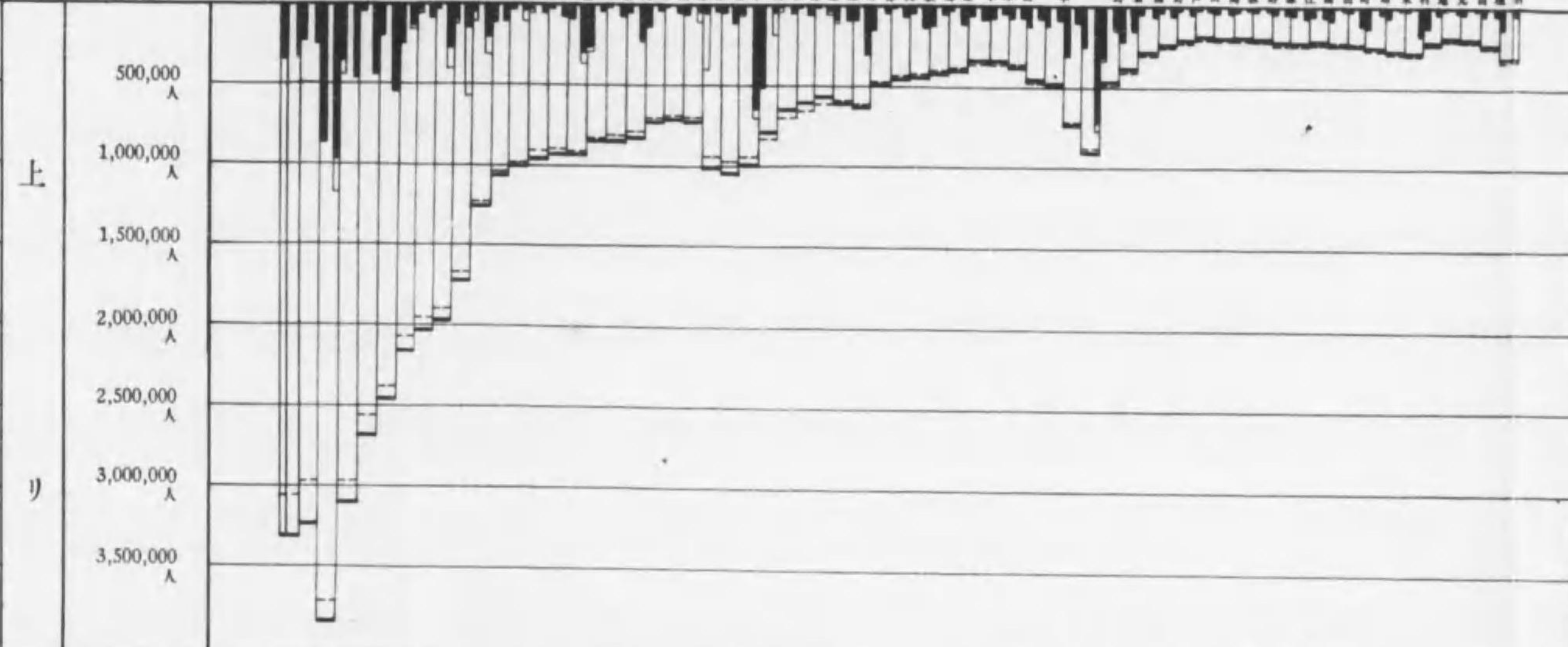






2,000,000 人
1,500,000 人
1,000,000 人
500,000 人

リ

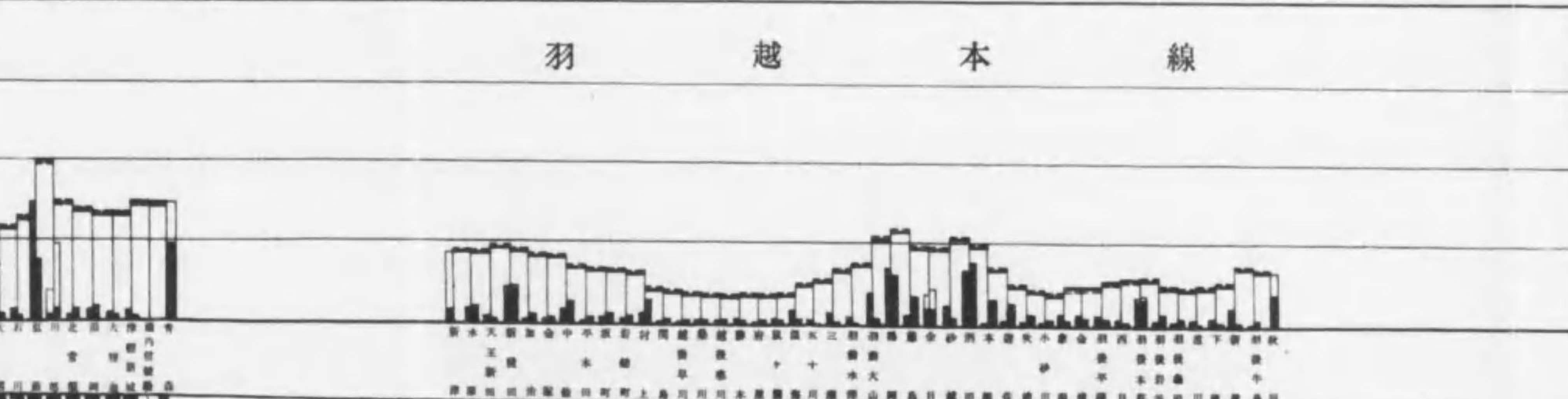
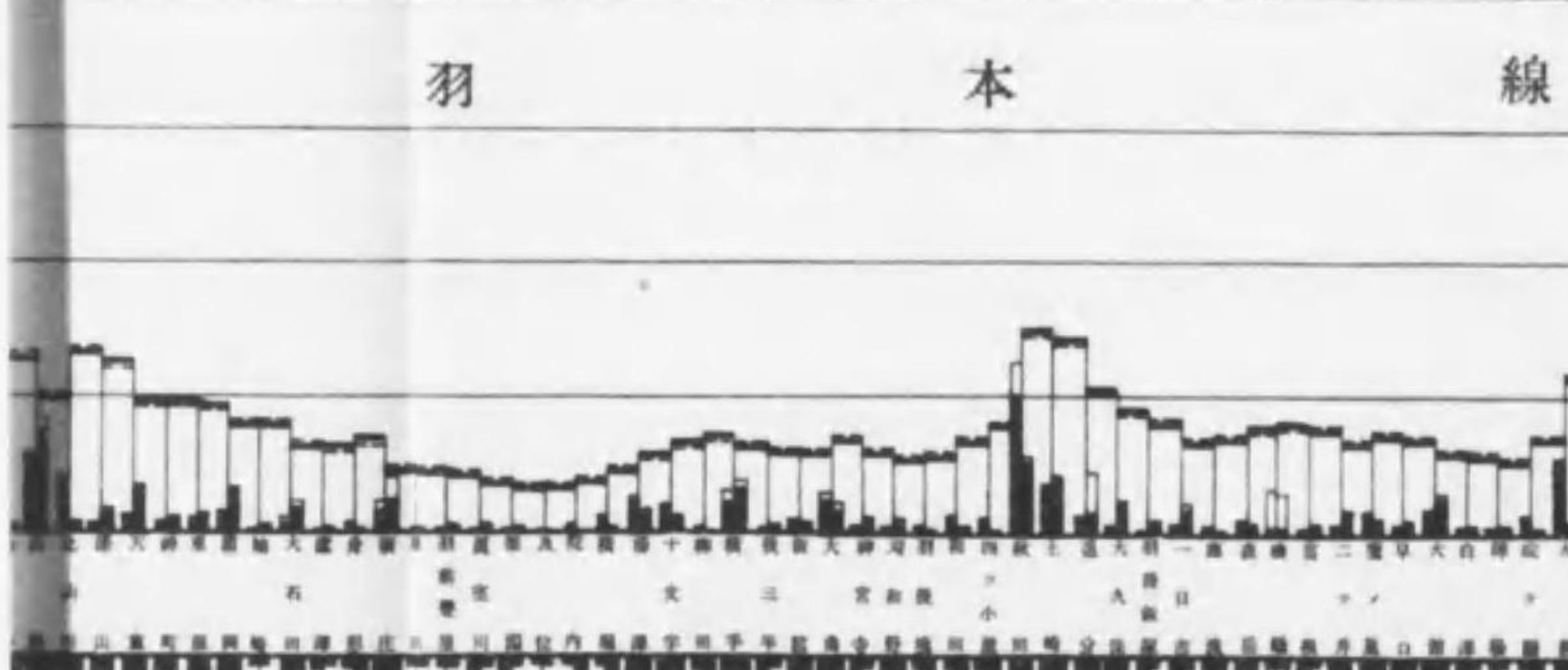


500,000 人
1,000,000 人
1,500,000 人
2,000,000 人
2,500,000 人
3,000,000 人
3,500,000 人

上
リ

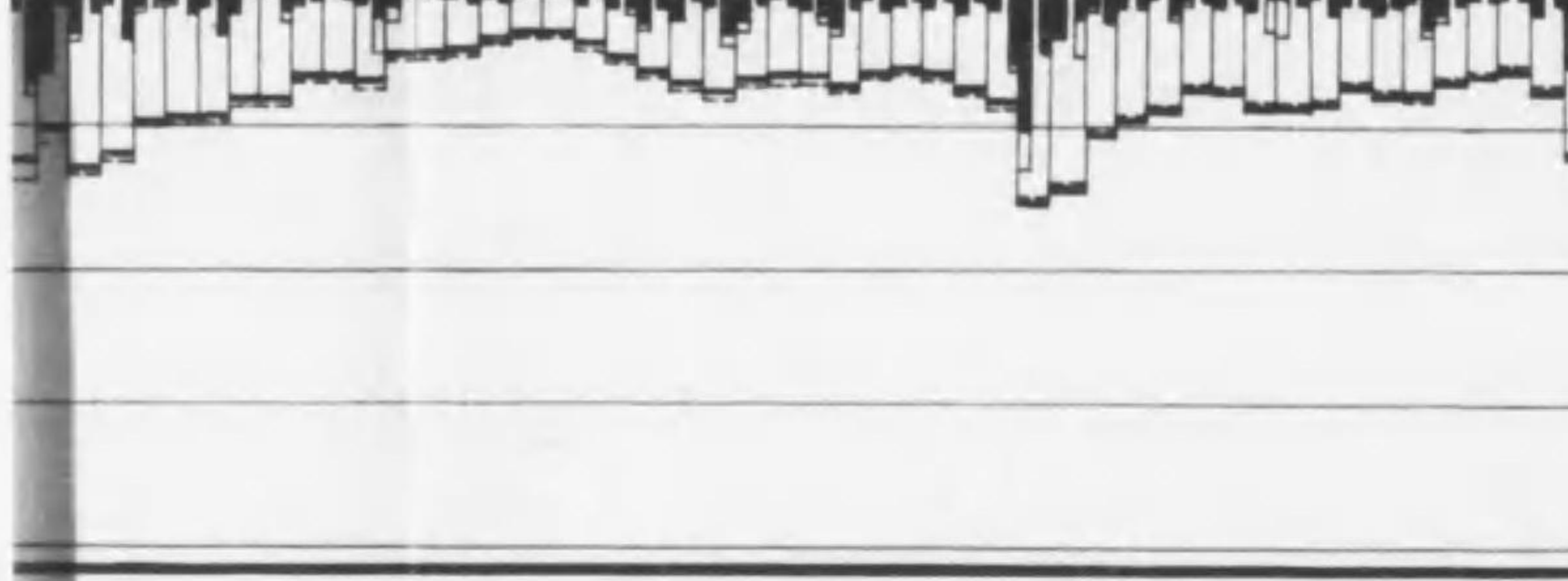
羽 本 線

羽 越 本 線



1,500,000 人
1,000,000 人
500,000 人

下
リ

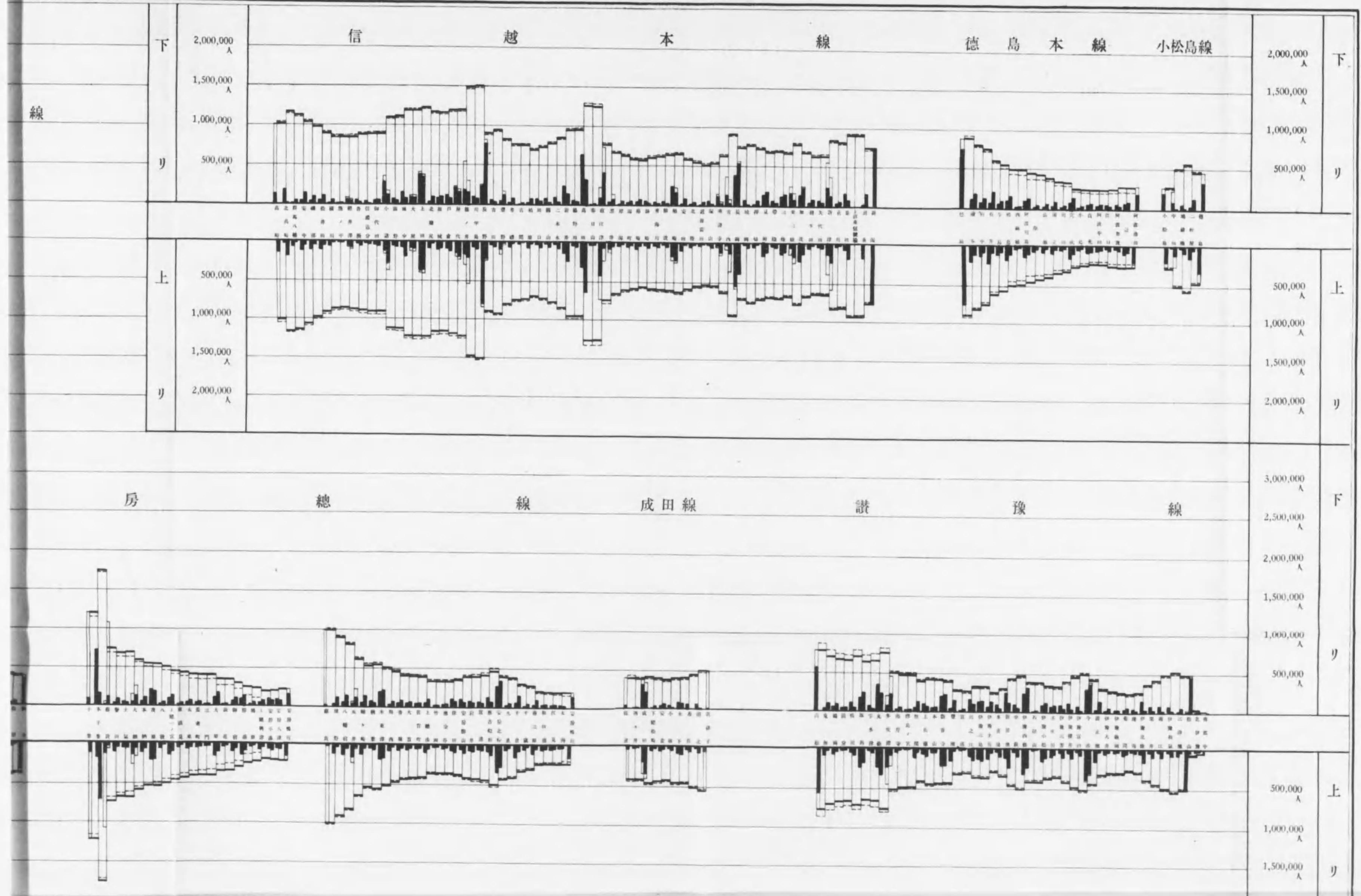


500,000 人
1,000,000 人
1,500,000 人

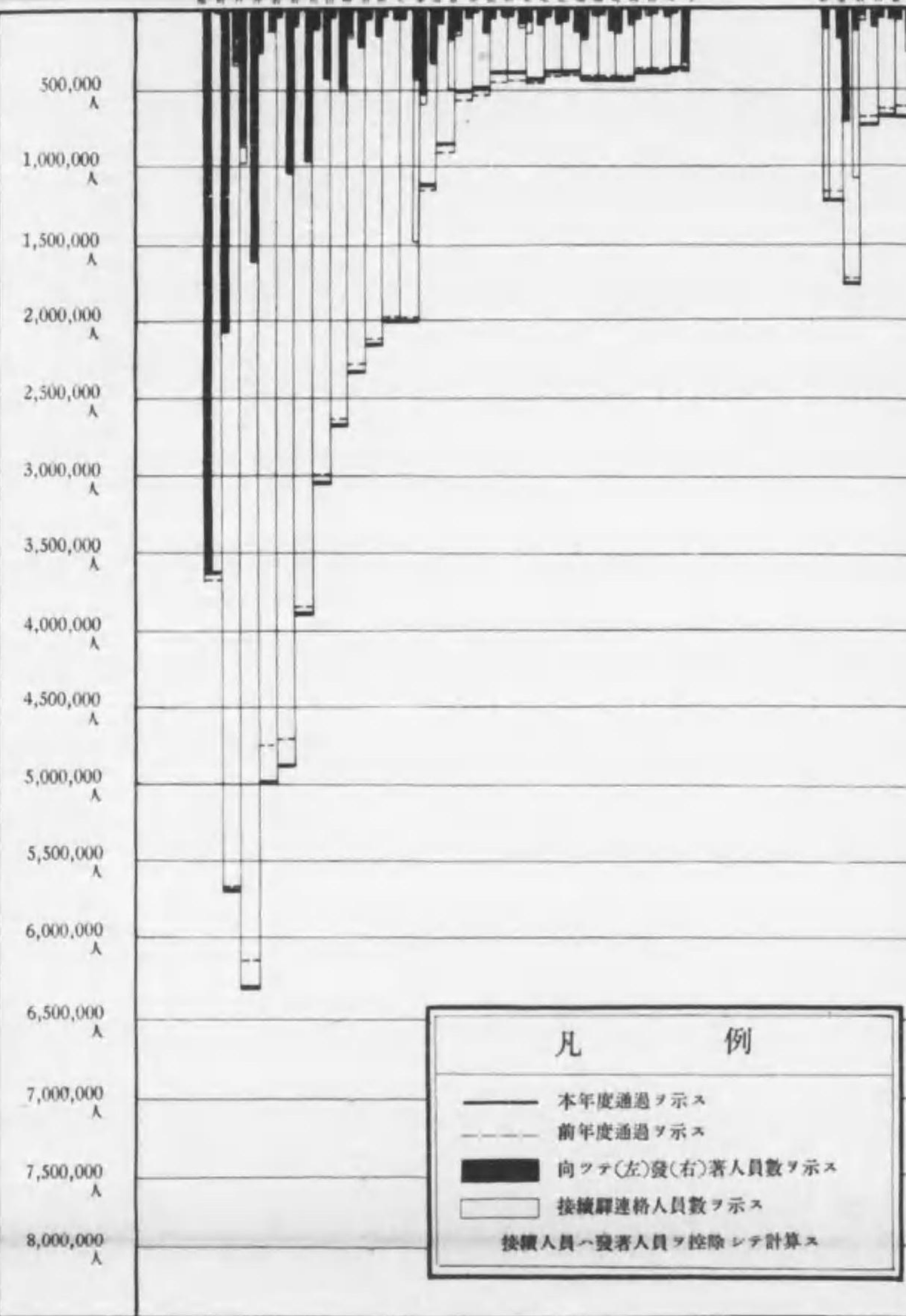
上
リ

旅客

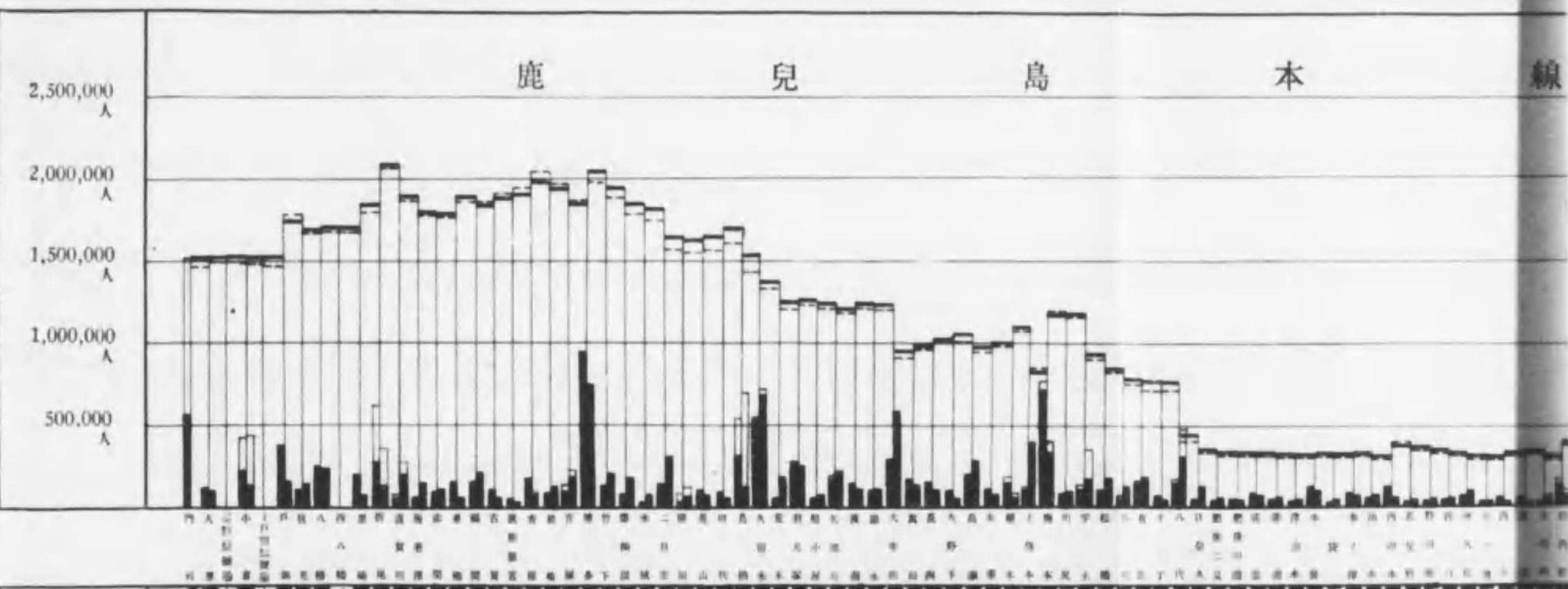
4



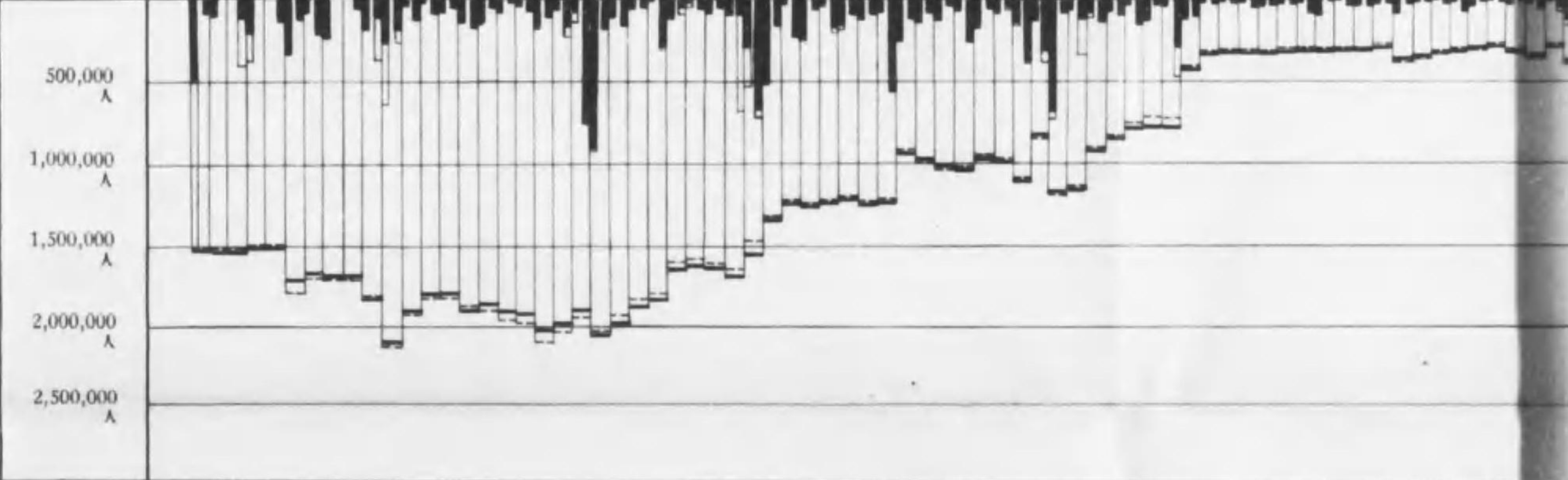
上



下



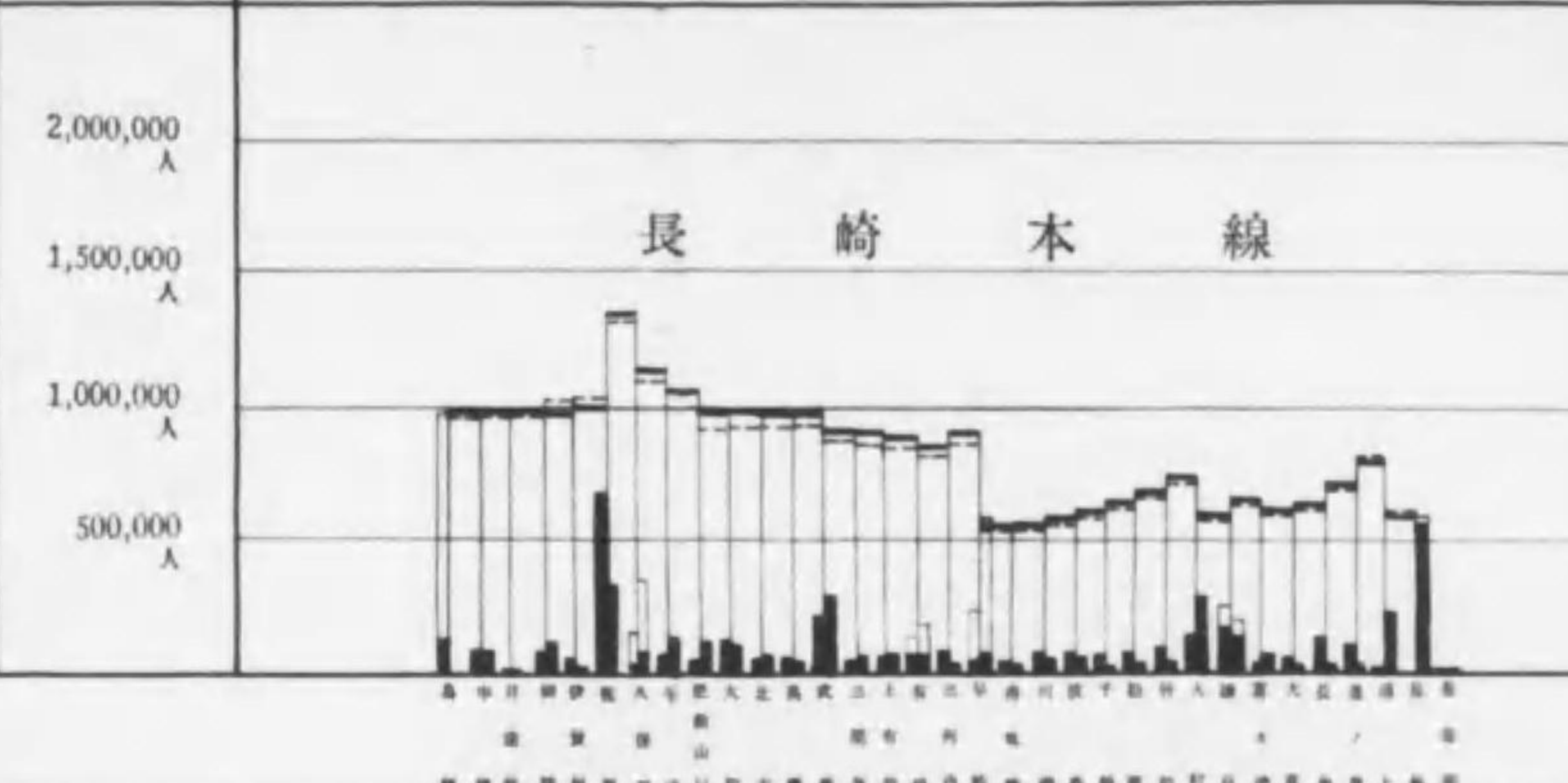
上



凡 例

- 本年度通過ヲ示ス
- - - 前年度通過ヲ示ス
- 向ツテ(左)發(右)着人員數ヲ示ス
- 接続線連絡人員數ヲ示ス
- 接続人員ハ發着人員ヲ控除シテ計算ス

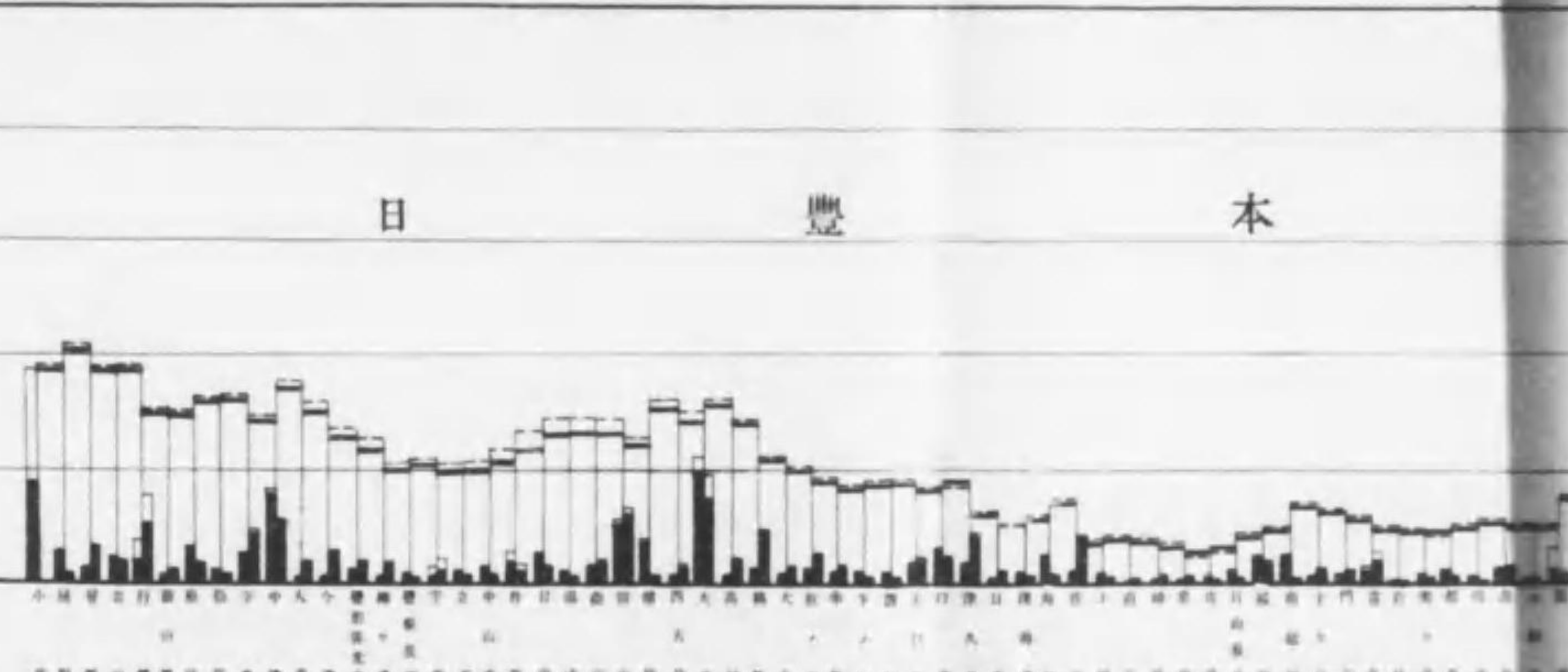
下



佐世保線



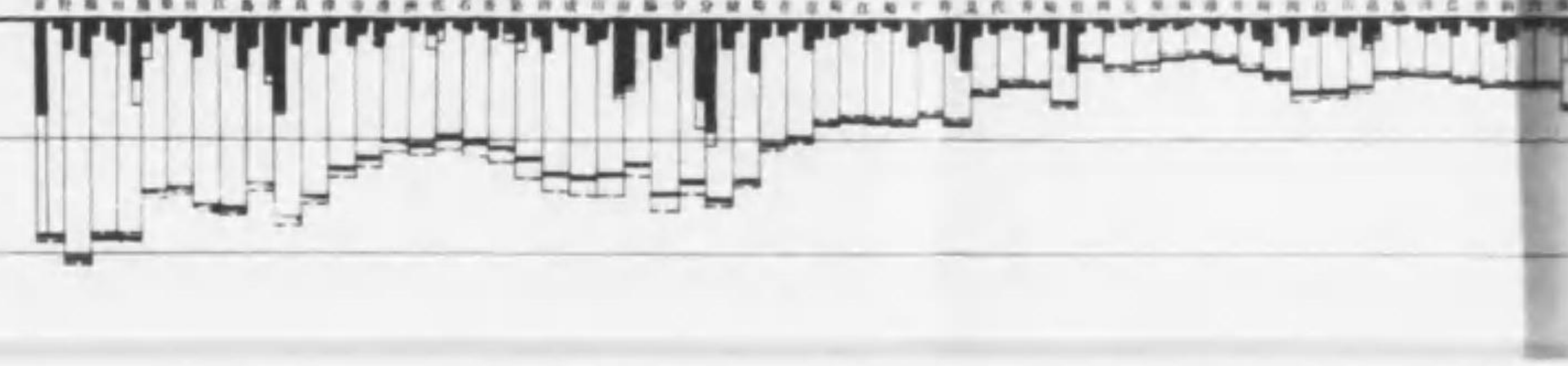
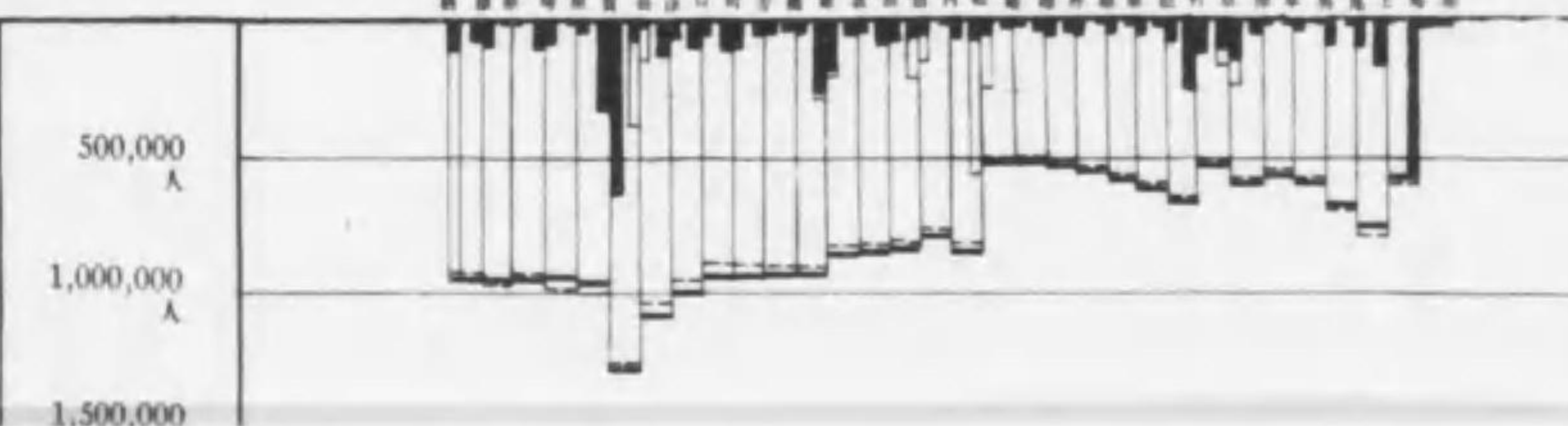
日

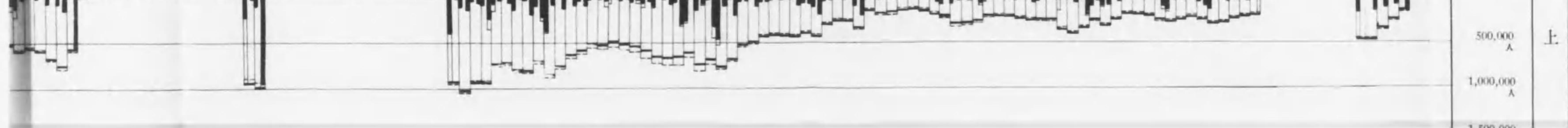
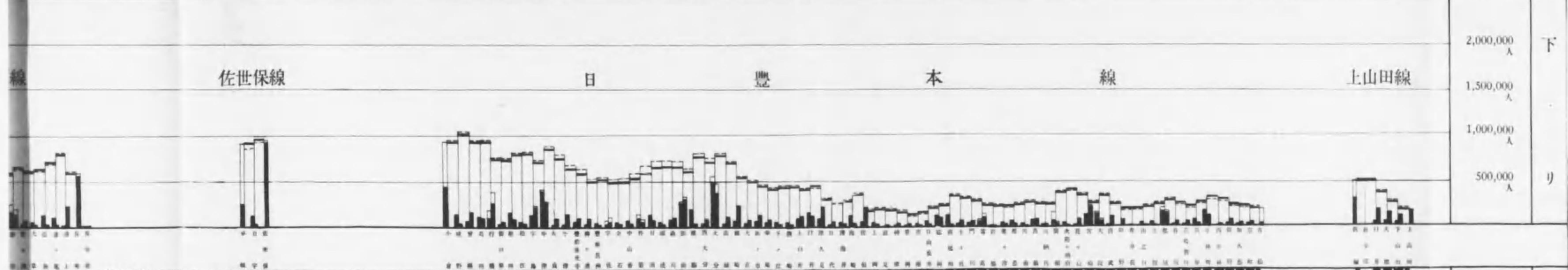
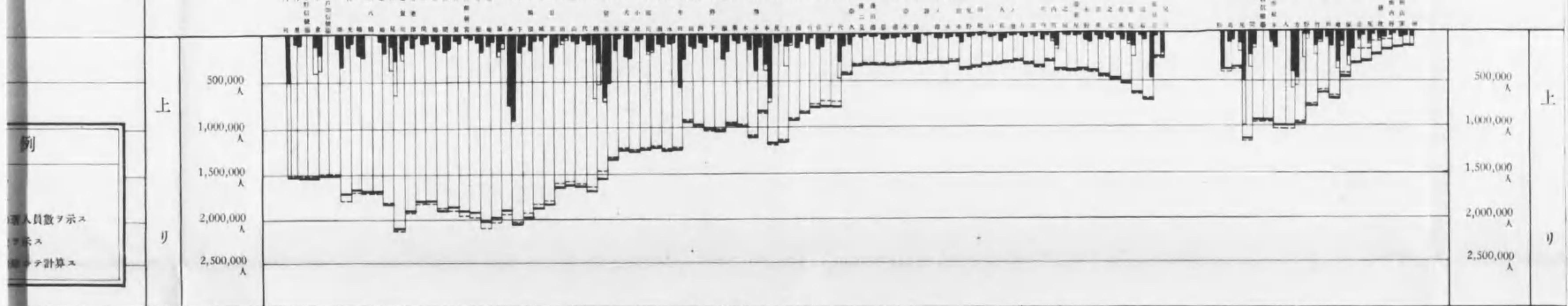
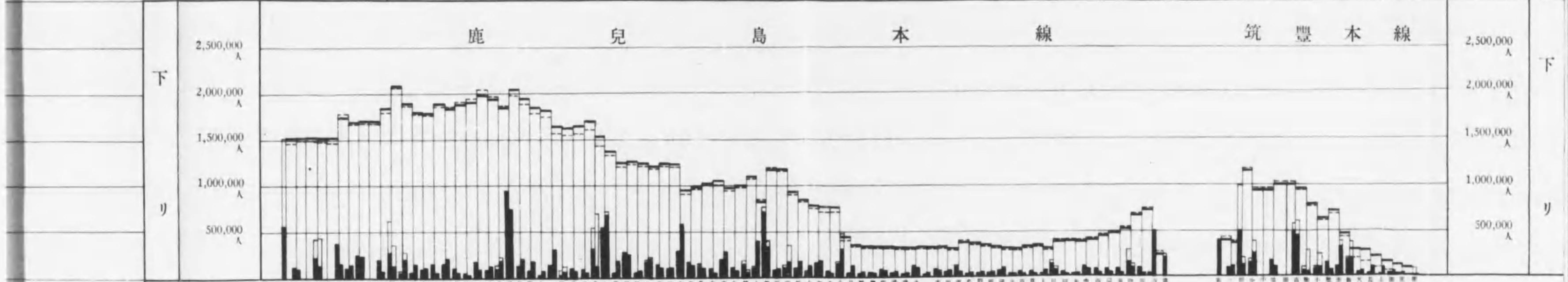
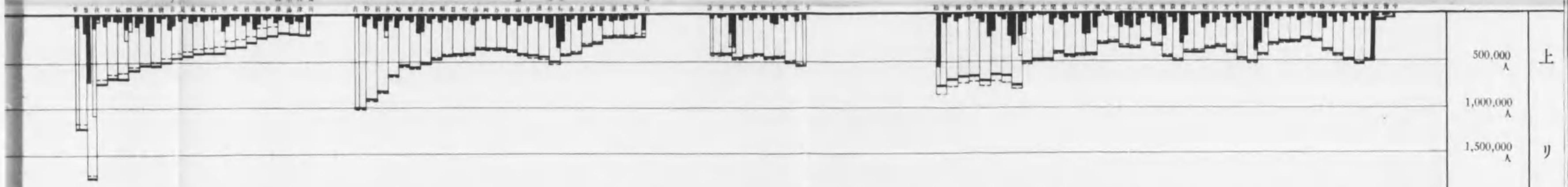


豊

本

上





例
 運入員数ヲ示ス
 運出員数ヲ示ス
 總計ヲ計算ス

8,000,000人

接續人員へ發着人員ヲ控除シテ計算ス

2,500,000人

下

2,000,000人

1,500,000人

1,000,000人

500,000人

リ

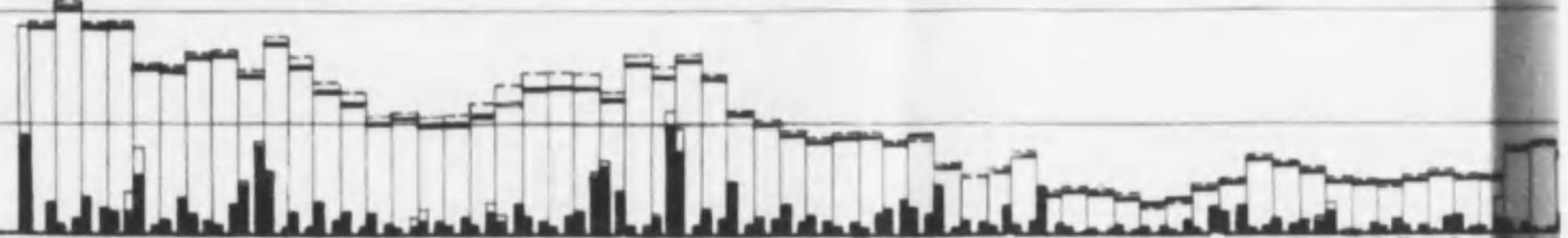
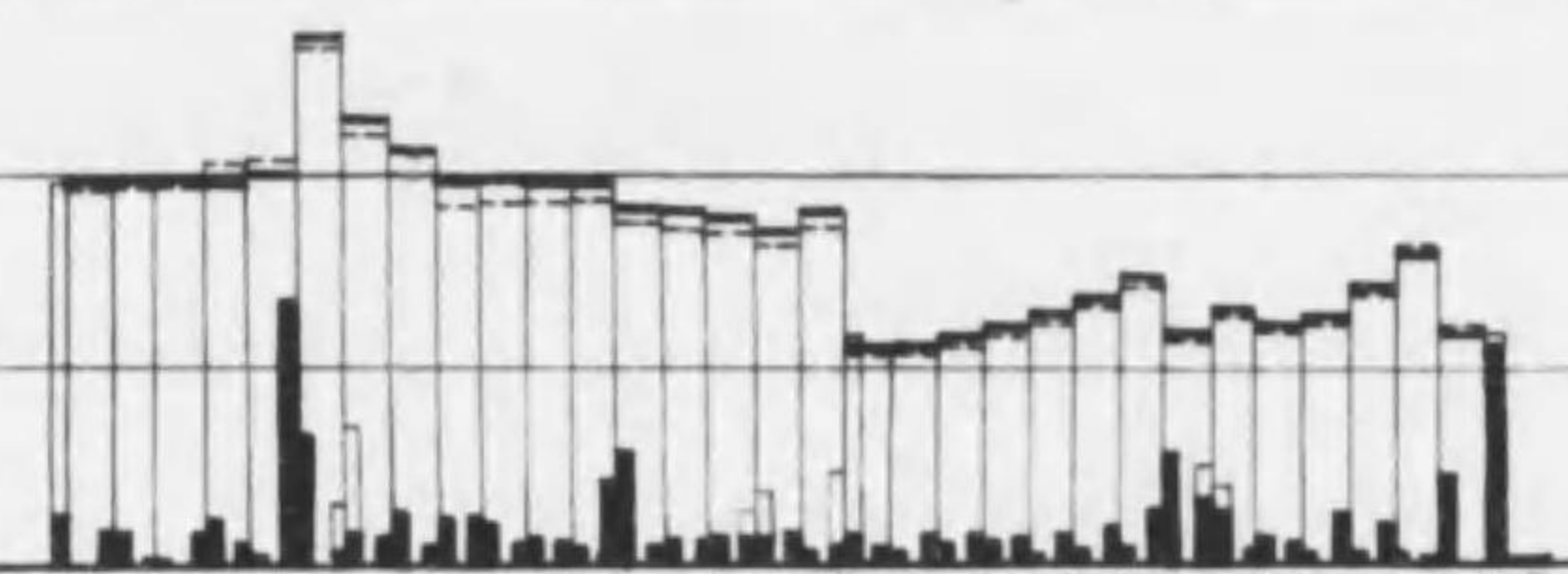
長崎本線

佐世保線

日

豊

本



上

500,000人

1,000,000人

1,500,000人

2,000,000人

リ



下

2,000,000人

1,500,000人

1,000,000人

500,000人

リ

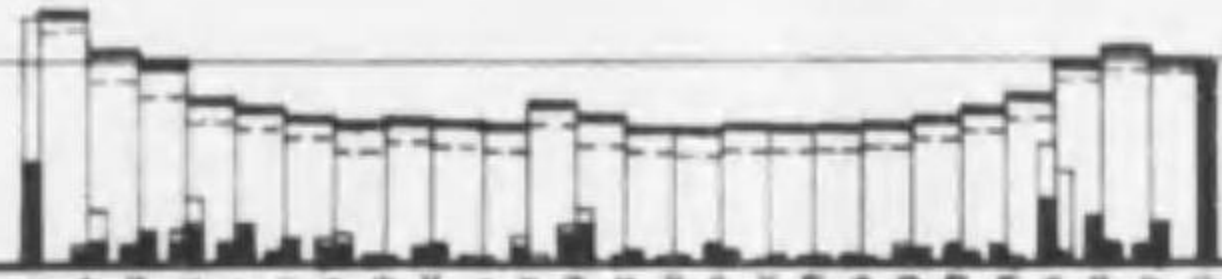
函館本線

本

線

室蘭本線

宗



上

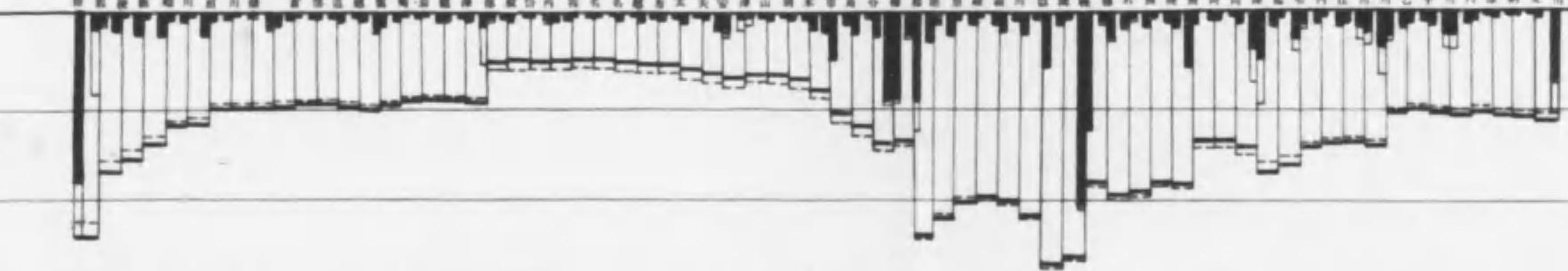
500,000人

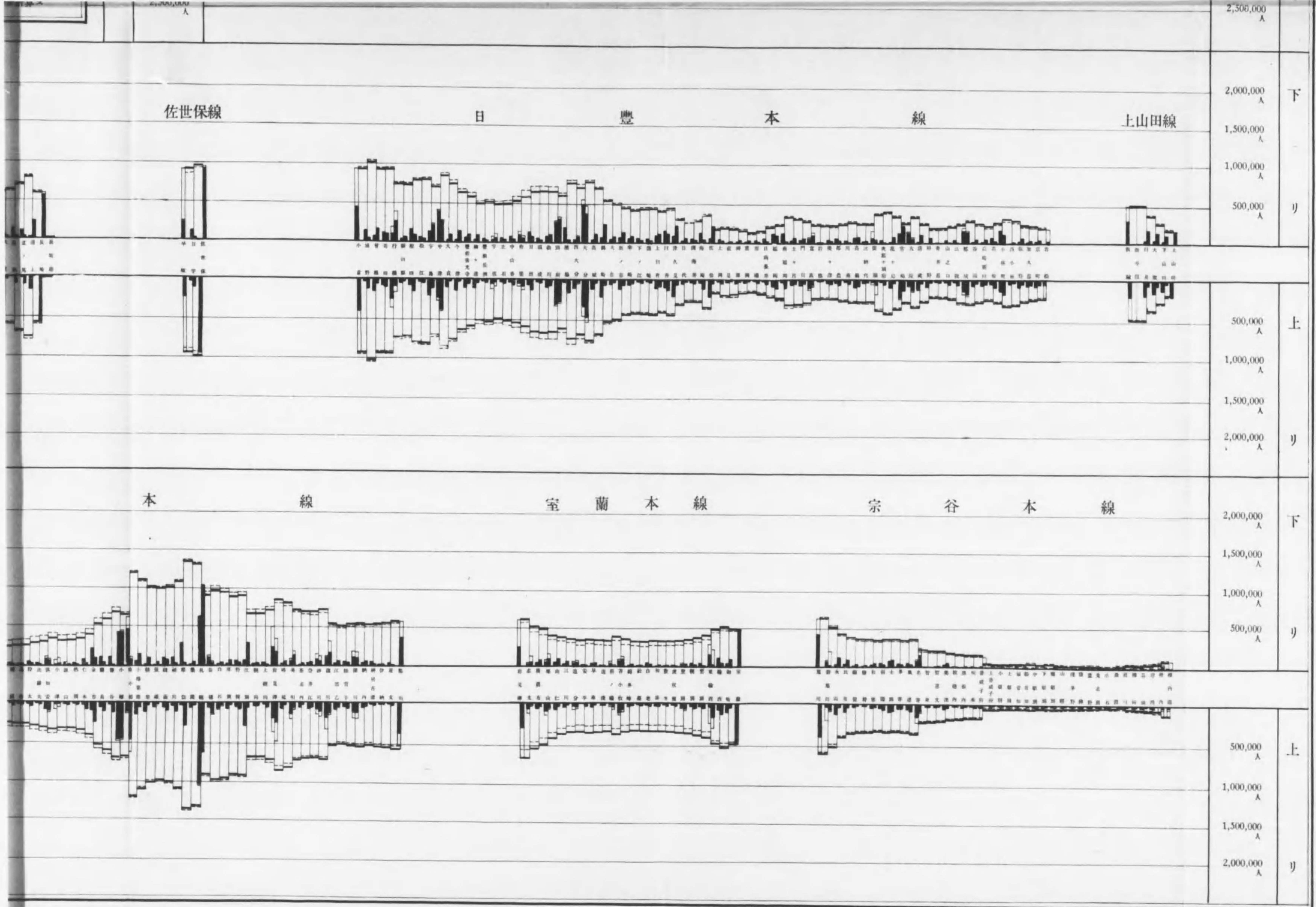
1,000,000人

1,500,000人

2,000,000人

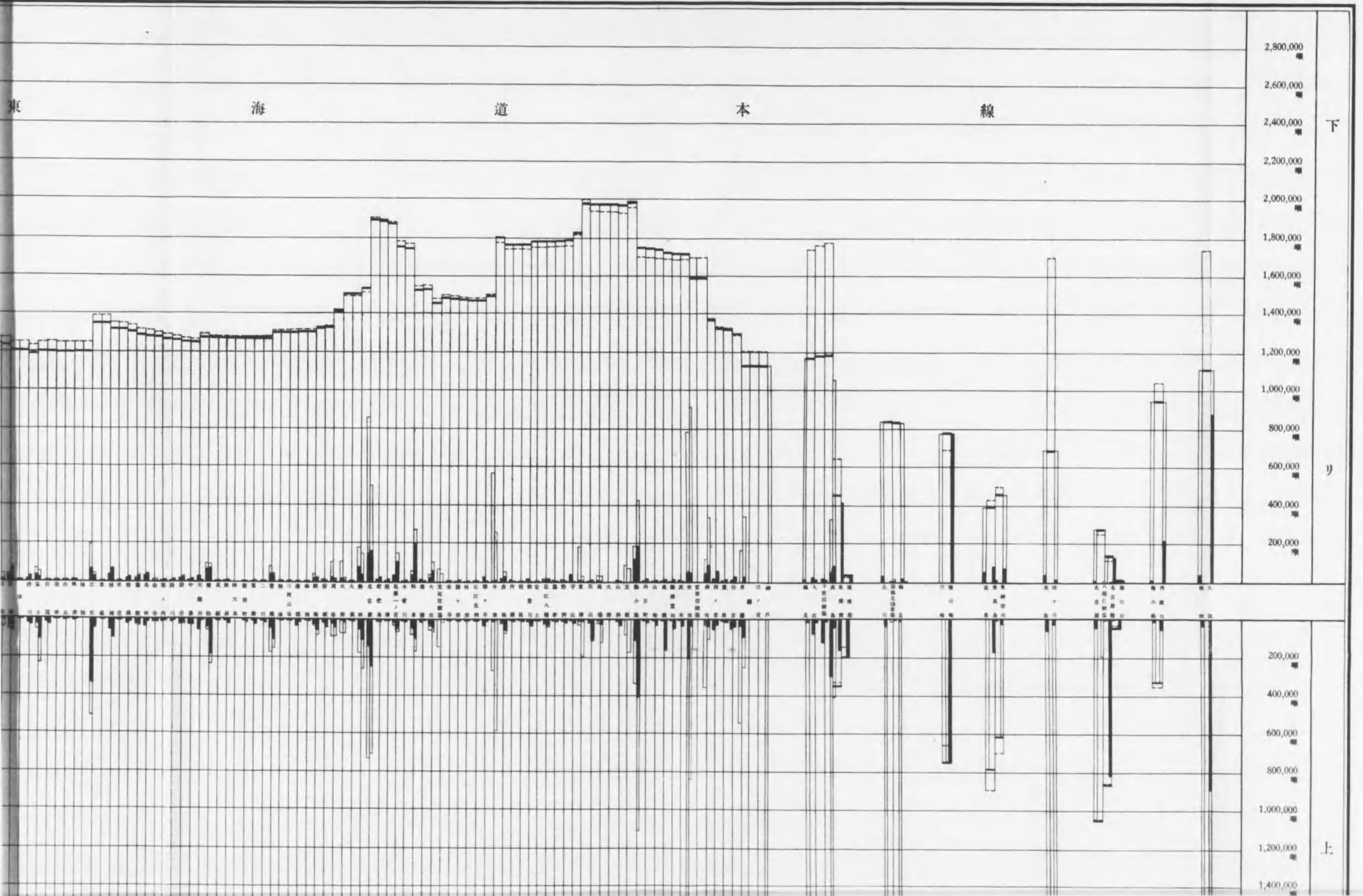
リ





貨物

5



上

800,000
 1,000,000
 1,200,000
 1,400,000
 1,600,000
 1,800,000
 2,000,000
 2,200,000
 2,400,000
 2,600,000
 2,800,000
 3,000,000
 3,200,000
 3,400,000
 3,600,000
 3,800,000
 4,000,000
 4,200,000
 4,400,000
 4,600,000

り

凡 例

- 本年度通過ヲ示ス
- - - 前年度通過ヲ示ス
- 向ツテ(左)發(右)著噸數ヲ示ス
- 接續驛連絡噸數ヲ示ス

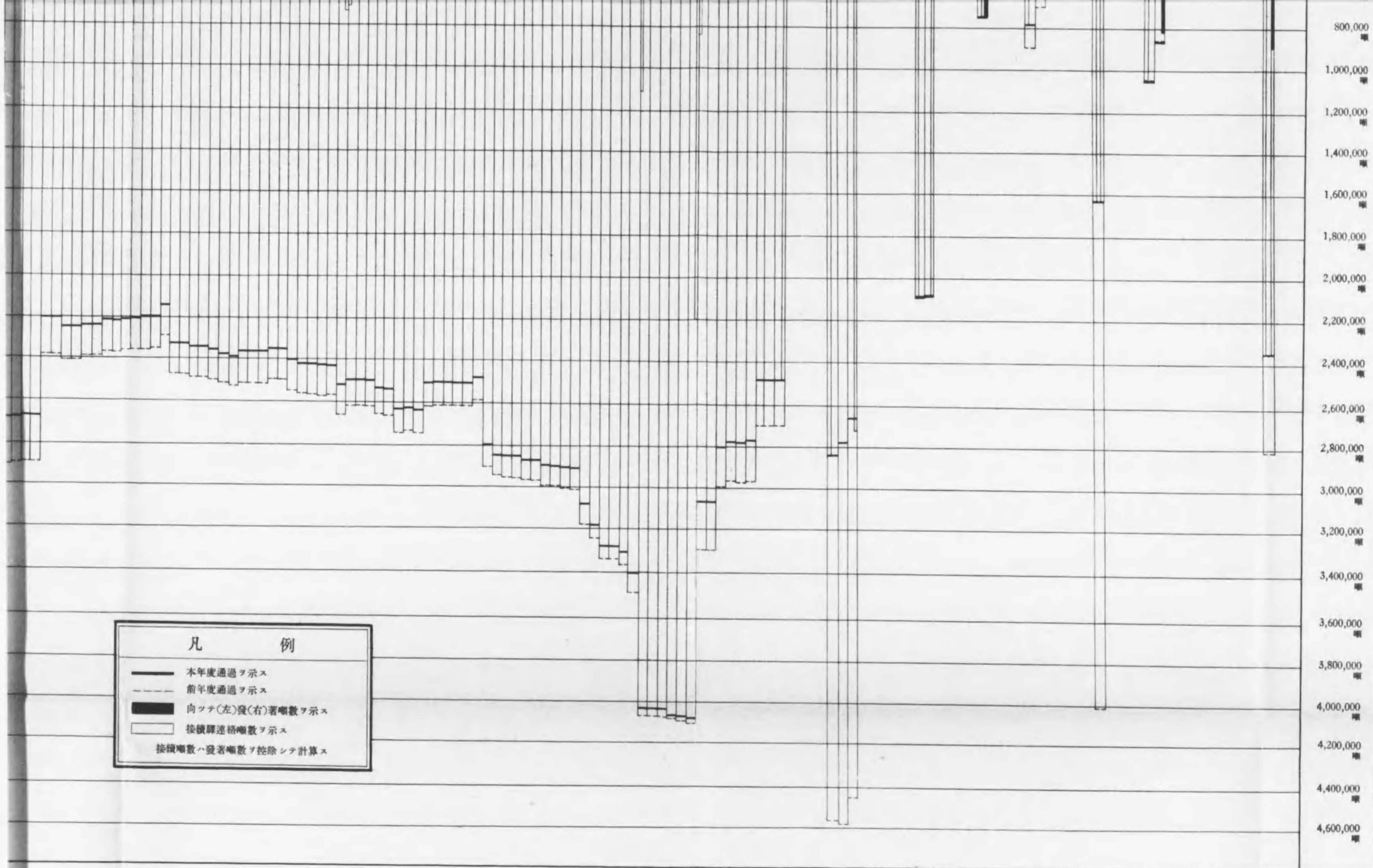
接續噸數ハ發著噸數ヲ控除シテ計算ス

下

1,600,000
 1,400,000
 1,200,000
 1,000,000
 800,000

横濱線 西成線 福知山線 北陸本線





800,000
1,000,000
1,200,000
1,400,000
1,600,000
1,800,000
2,000,000
2,200,000
2,400,000
2,600,000
2,800,000
3,000,000
3,200,000
3,400,000
3,600,000
3,800,000
4,000,000
4,200,000
4,400,000
4,600,000

上

リ

下

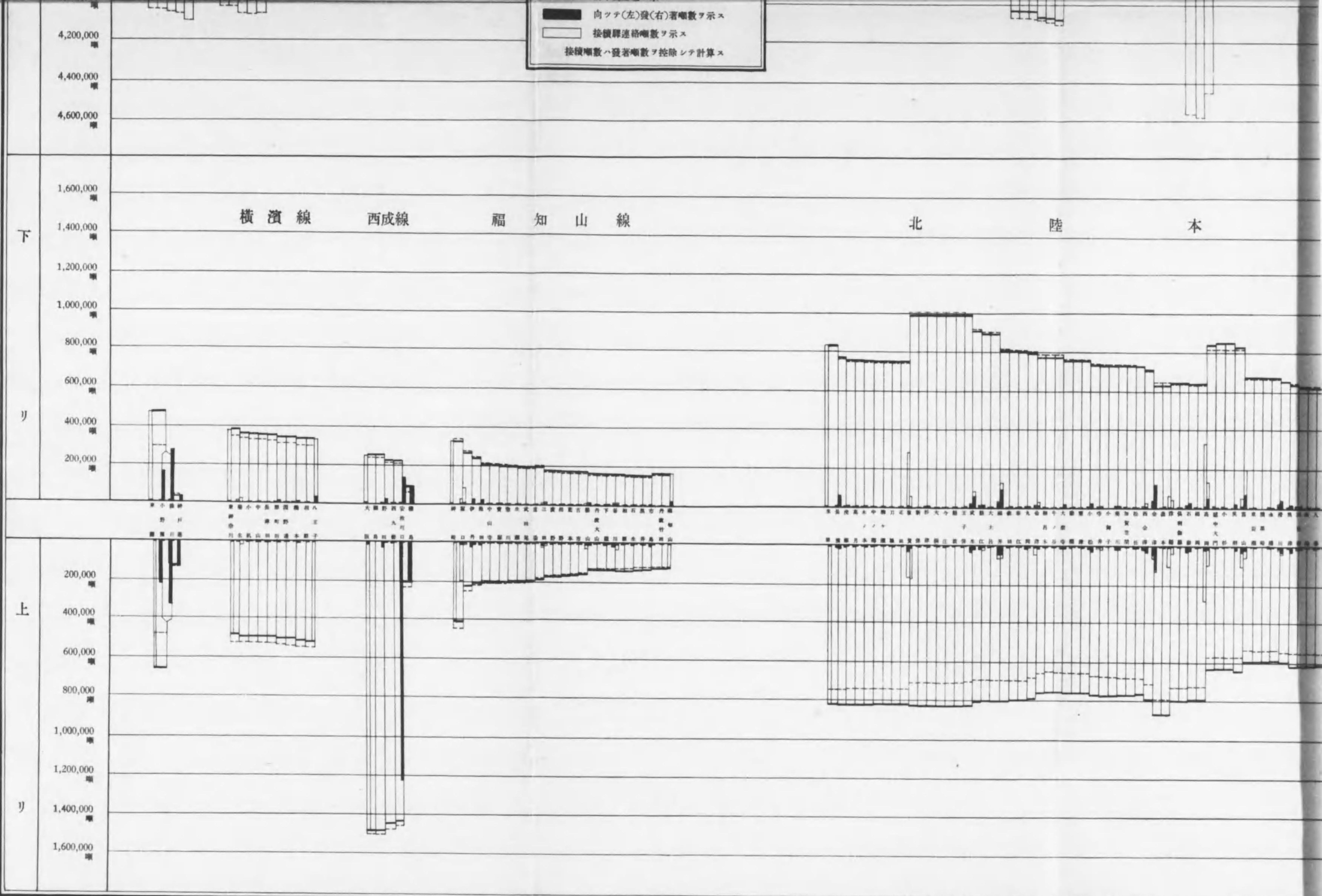
凡 例	
——	本年度通過ヲ示ス
- - - -	前年度通過ヲ示ス
■	向ツテ(左)發(右)著噸數ヲ示ス
□	接續驛連絡噸數ヲ示ス
接續噸數ハ發著噸數ヲ控除シテ計算ス	

福 知 山 線 北 陸 本 線 中越線



1,600,000
1,400,000
1,200,000
1,000,000
800,000

■ 向ッテ(左)發(右)着噸數ヲ示ス
 □ 接續線連絡噸數ヲ示ス
 接續噸數ハ發着噸數ヲ控除シテ計算ス



- - - 前年度通過ヲ示ス
 ■ 向ツテ(左)發(右)著噸數ヲ示ス
 □ 接續線連絡噸數ヲ示ス
 接續噸數ハ發者噸數ヲ控除シテ計算ス

福 知 山 線

北

陸

本

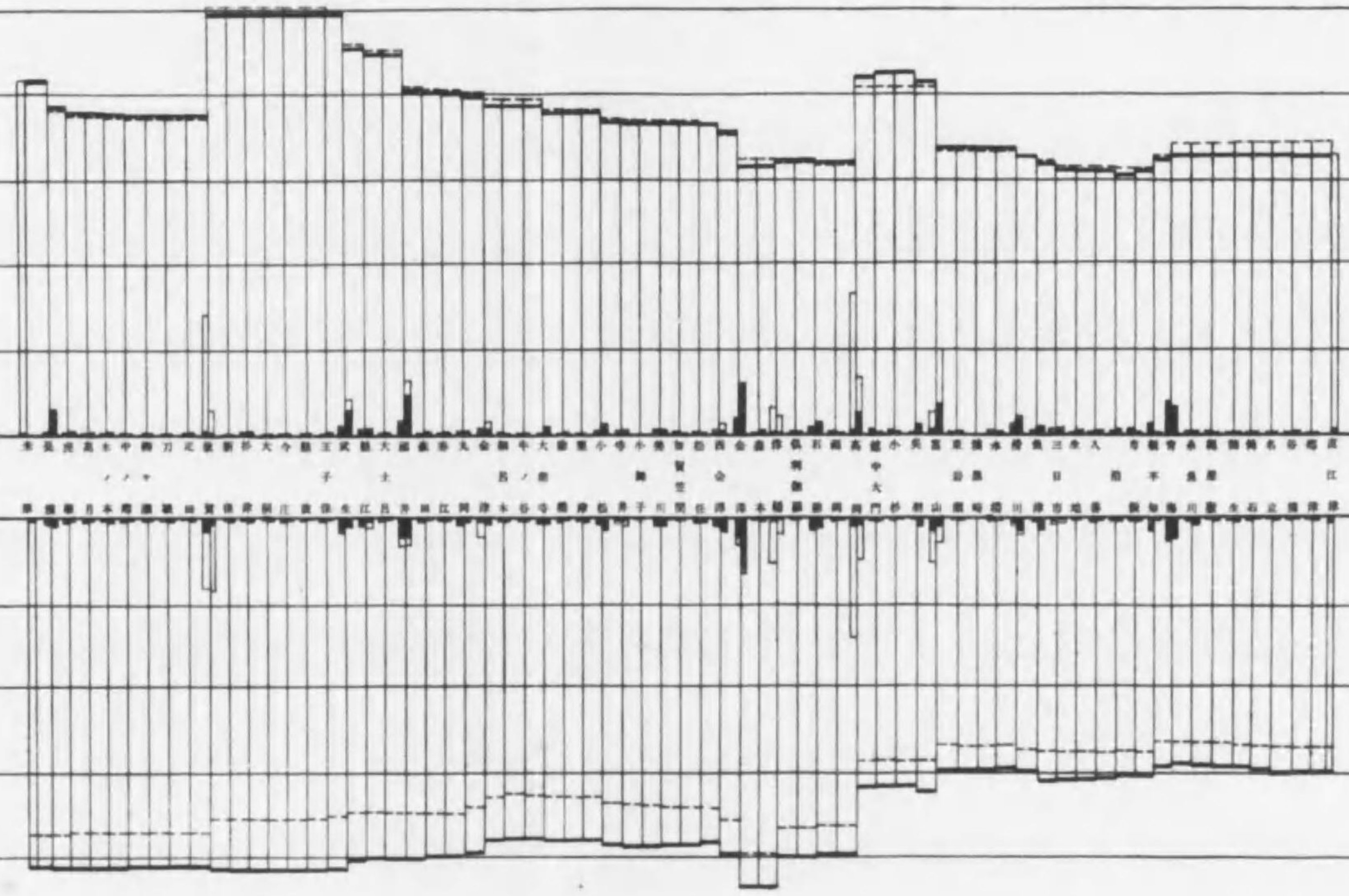
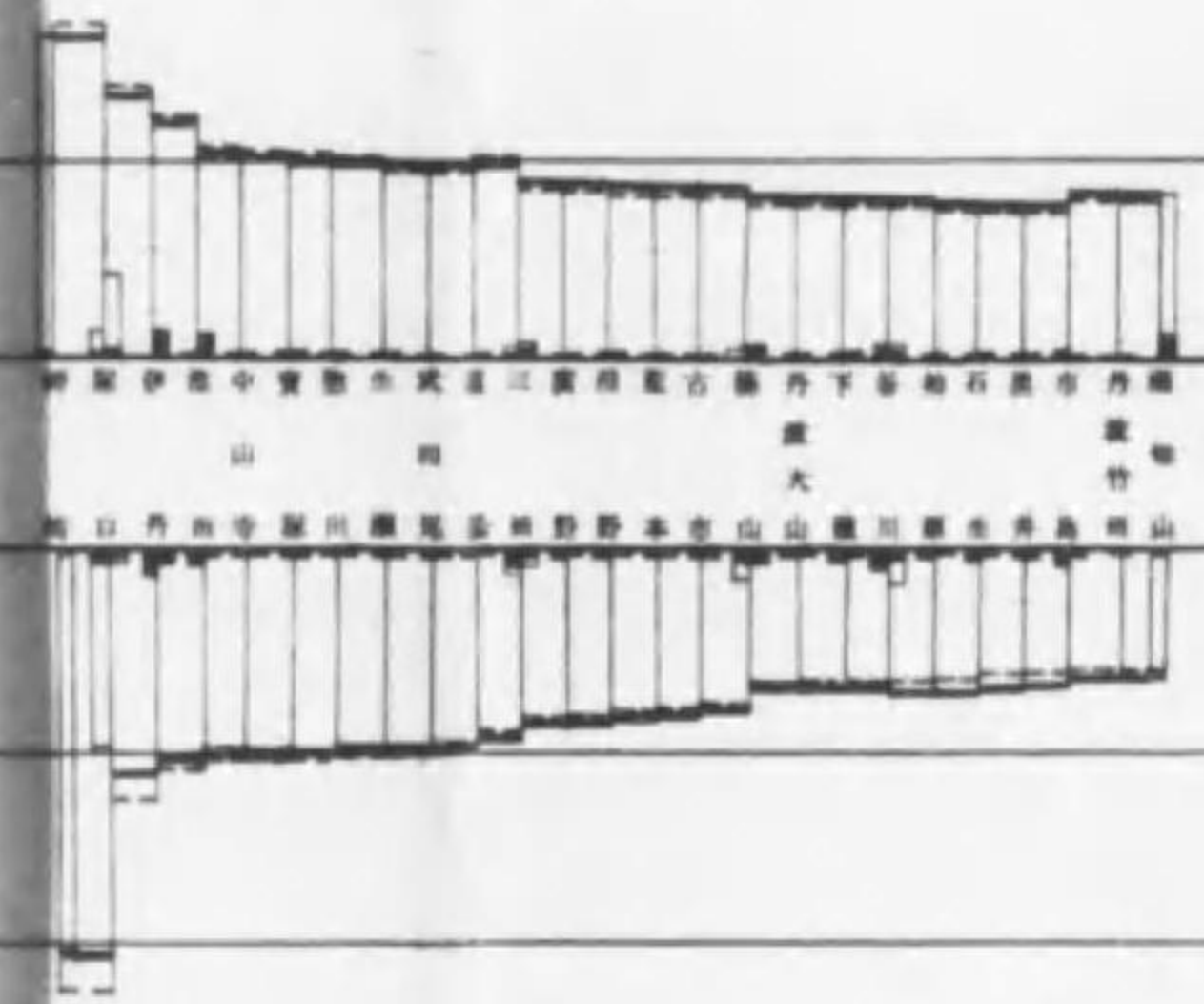
線

中越線

4,000,000 噸
4,200,000 噸
4,400,000 噸
4,600,000 噸

1,600,000 噸
1,400,000 噸
1,200,000 噸
1,000,000 噸
800,000 噸
600,000 噸
400,000 噸
200,000 噸

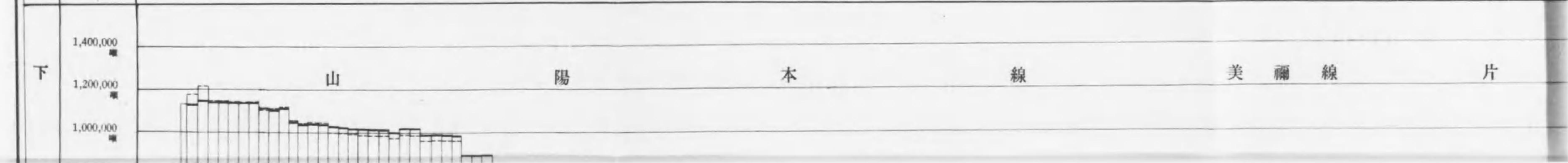
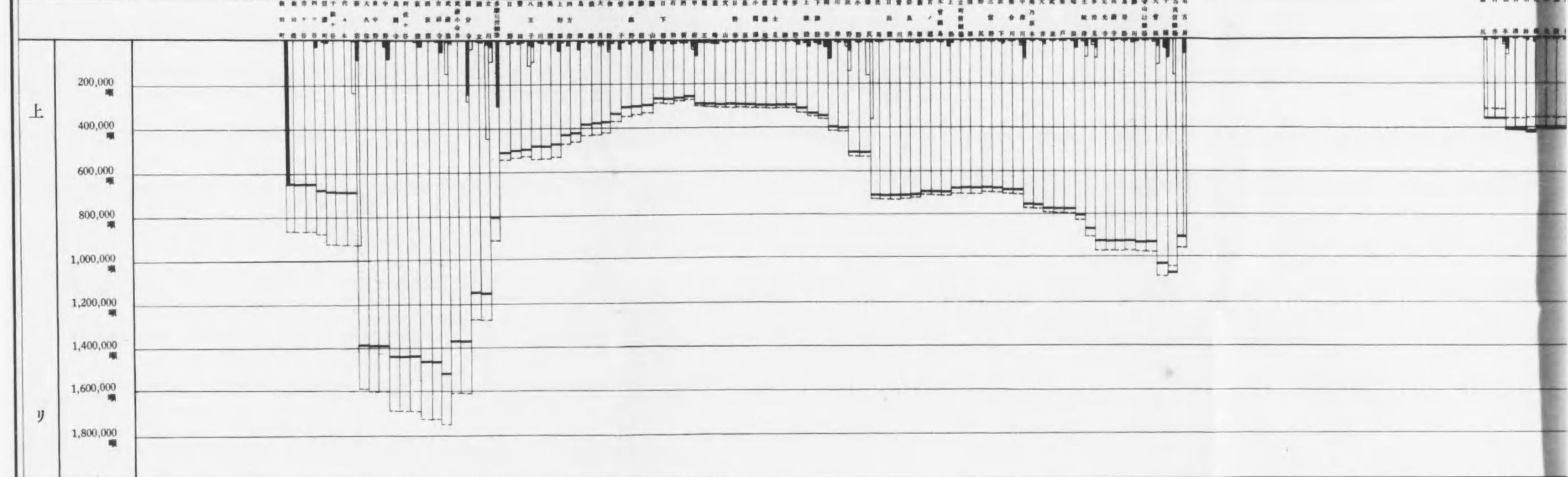
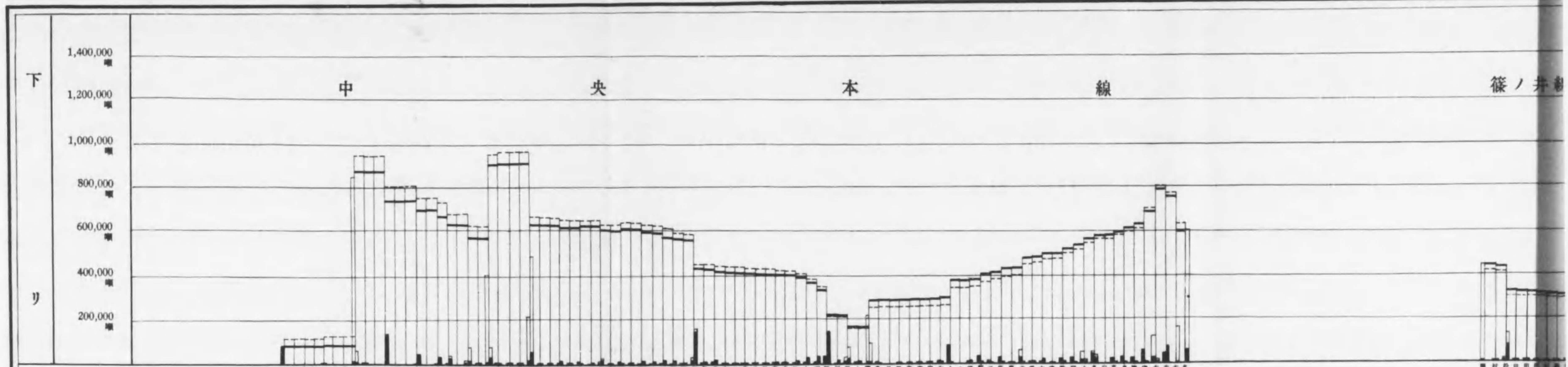
下
リ



200,000 噸
400,000 噸
600,000 噸
800,000 噸
1,000,000 噸
1,200,000 噸
1,400,000 噸
1,600,000 噸

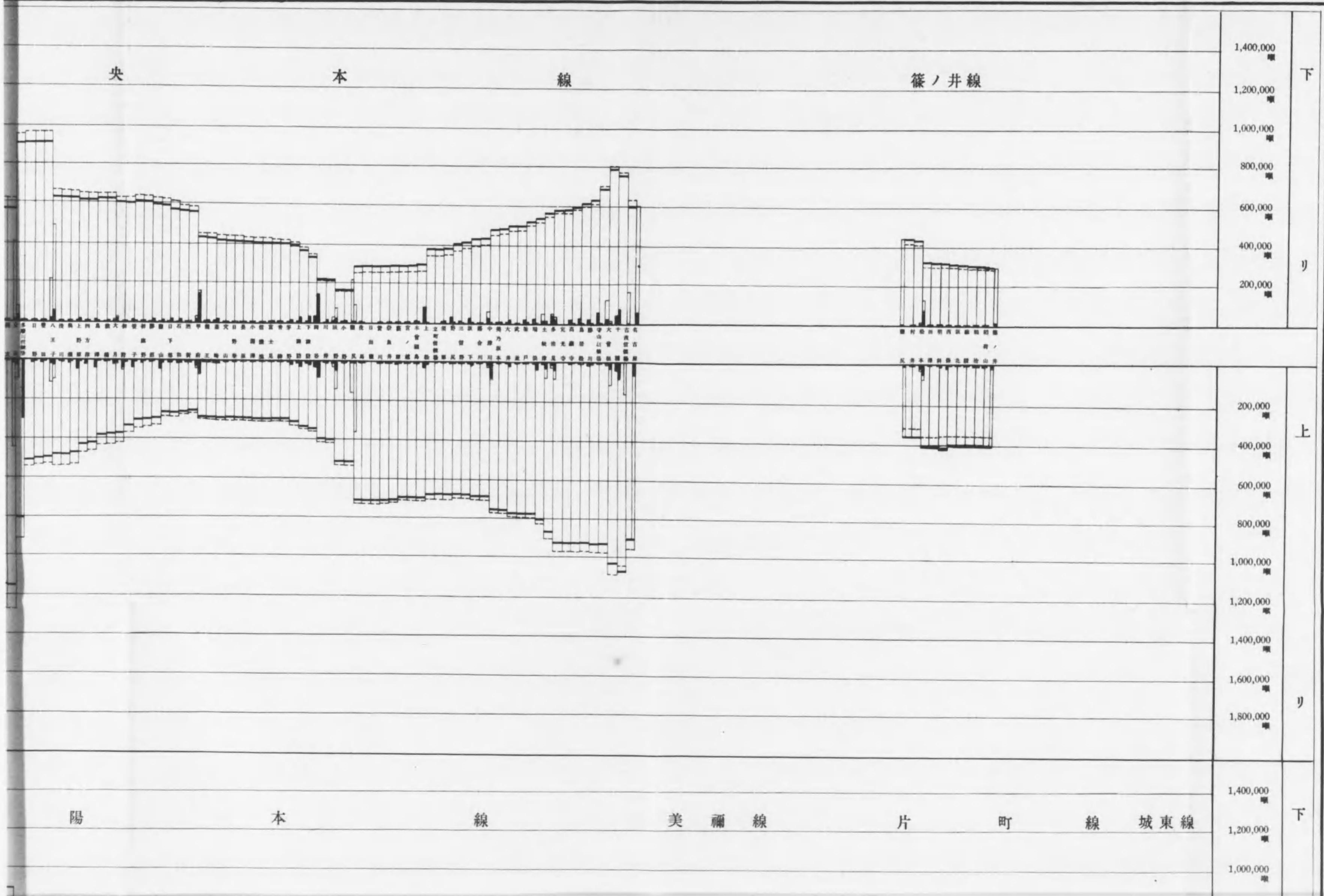
上
リ

貨物



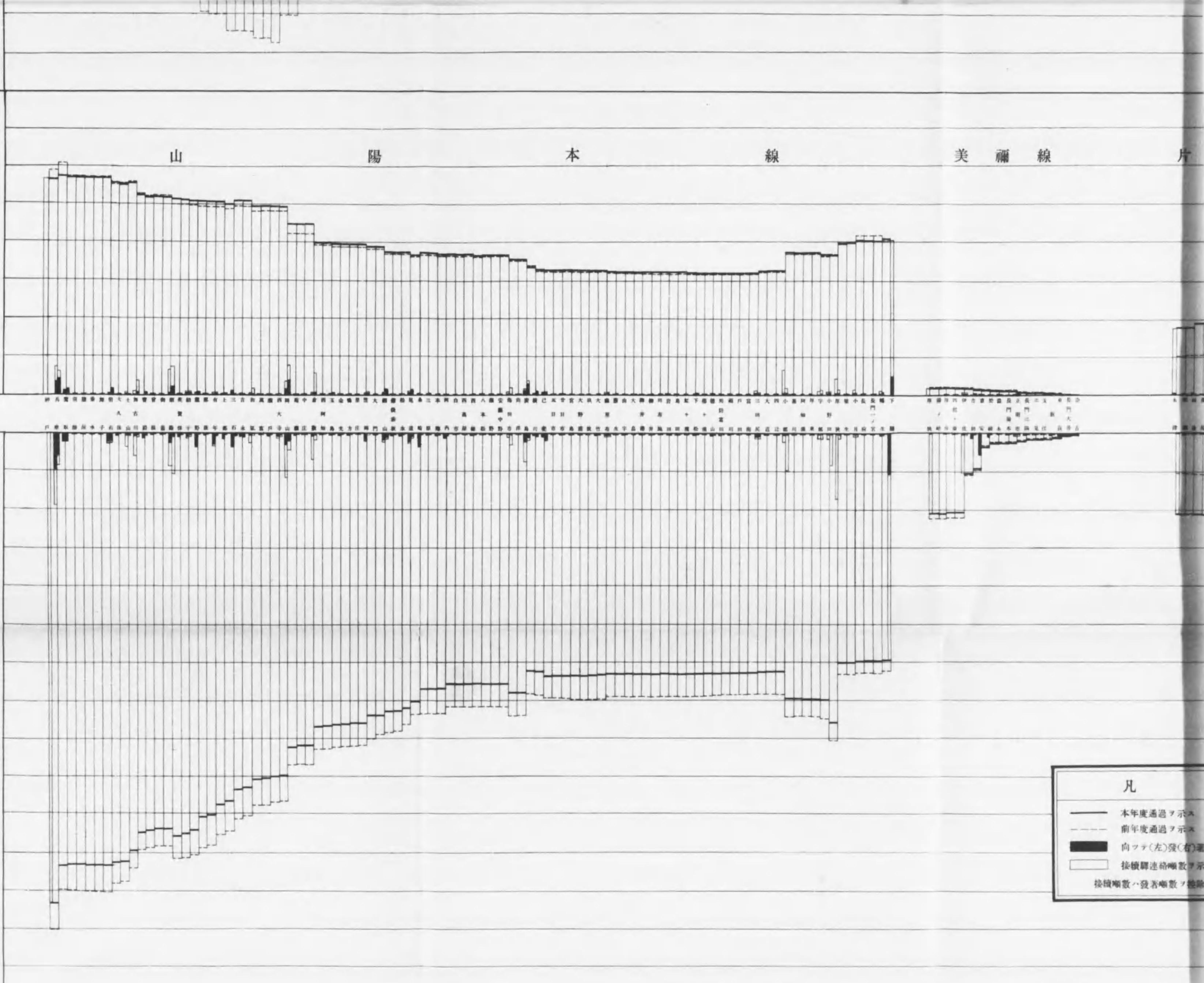
貨物

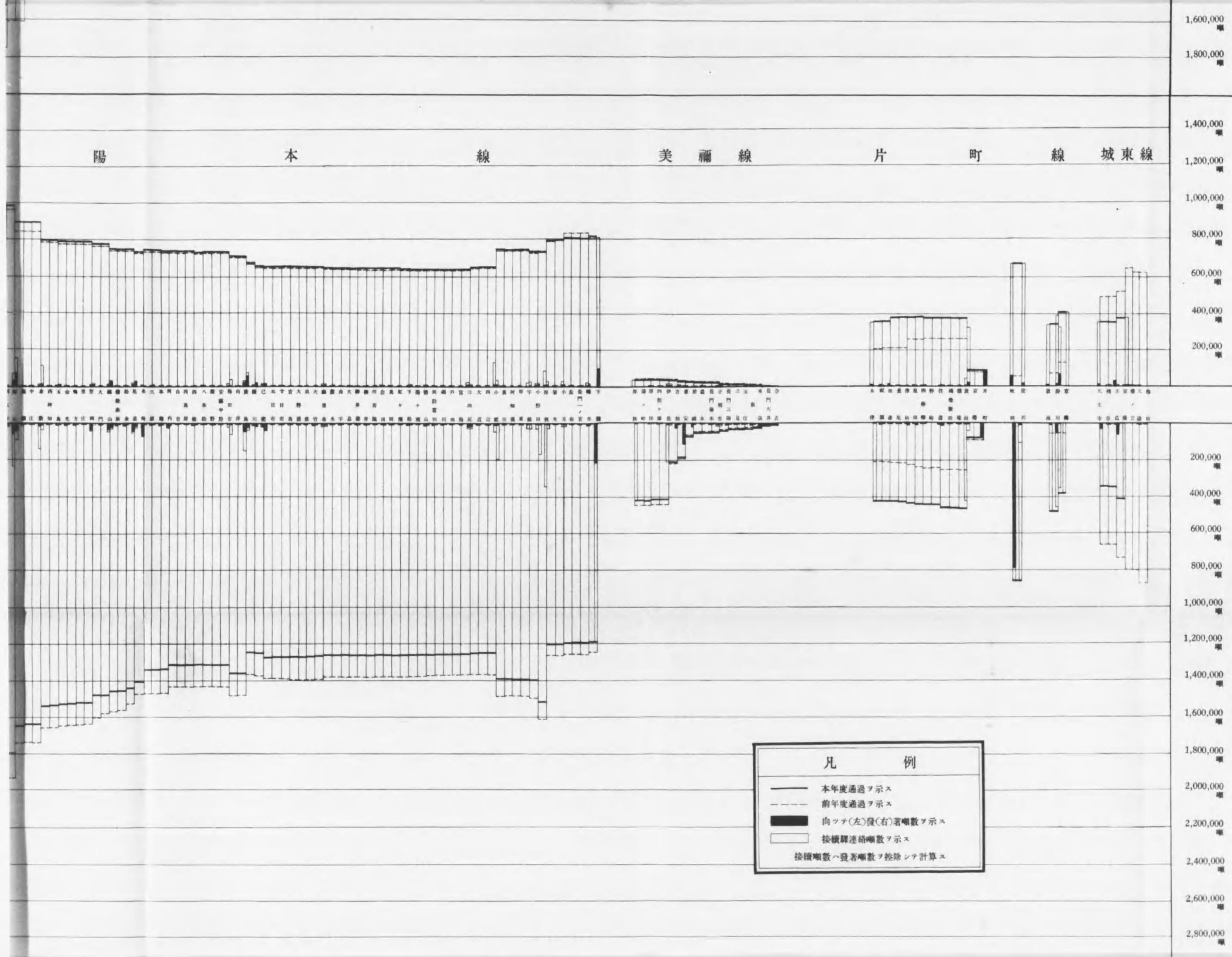
6



リ
下
上
リ

1,600,000
1,800,000
1,400,000
1,200,000
1,000,000
800,000
600,000
400,000
200,000
200,000
400,000
600,000
800,000
1,000,000
1,200,000
1,400,000
1,600,000
1,800,000
2,000,000
2,200,000
2,400,000
2,600,000
2,800,000





凡 例

- 本年度通過ヲ示ス
- - - 前年度通過ヲ示ス
- 向ツテ(左)發(右)著噸數ヲ示ス
- 接續線連絡噸數ヲ示ス

接續噸數ハ發著噸數ヲ控除シテ計算ス

リ

下

リ

上

リ

1,600,000 噸

1,800,000 噸

1,400,000 噸

1,200,000 噸

1,000,000 噸

800,000 噸

600,000 噸

400,000 噸

200,000 噸

200,000 噸

400,000 噸

600,000 噸

800,000 噸

1,000,000 噸

1,200,000 噸

1,400,000 噸

1,600,000 噸

1,800,000 噸

2,000,000 噸

2,200,000 噸

2,400,000 噸

2,600,000 噸

2,800,000 噸

1,000,000
1,200,000
1,400,000
1,600,000
1,800,000
2,000,000
2,200,000
2,400,000
2,600,000
2,800,000

リ

凡 例

- 本年度通過ヲ示ス
- - - 前年度通過ヲ示ス
- 向ッテ(左)發(右)著噸數
- 接續驛連絡噸數ヲ示ス

接續噸數ハ發著噸數ヲ控除シテ

下

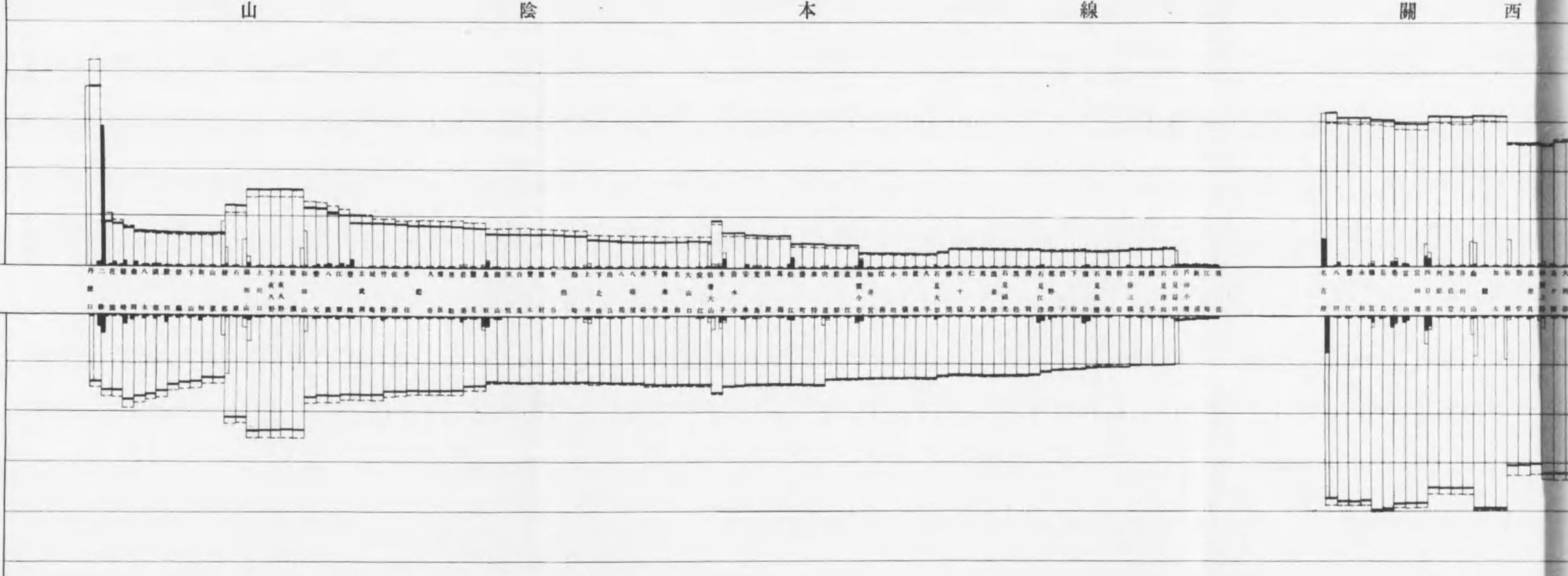
リ

上

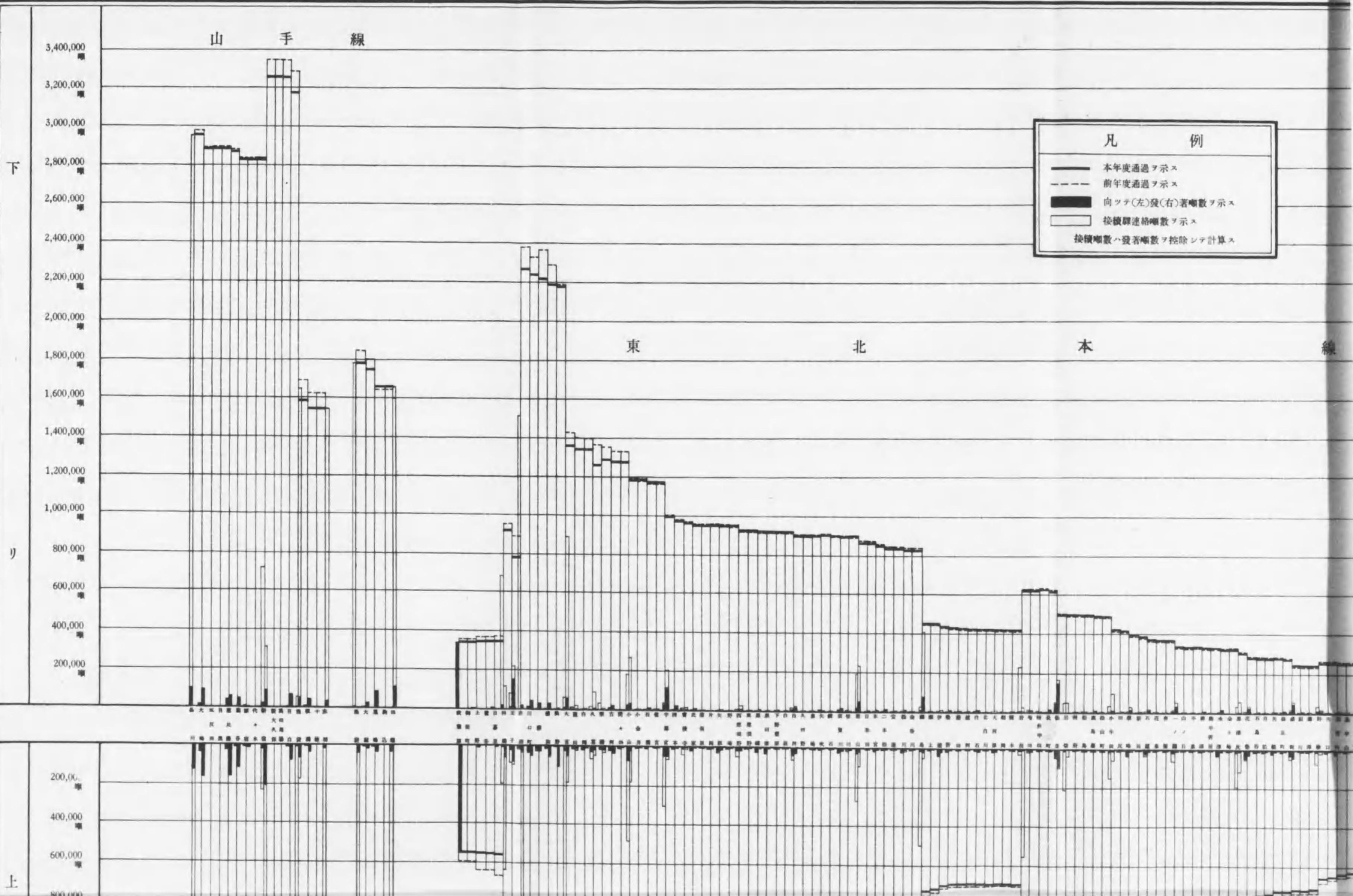
リ

山 陰 本 線 關 西

1,000,000
800,000
600,000
400,000
200,000
200,000
400,000
600,000
800,000
1,000,000



貨物



上

200,000
400,000
600,000
800,000
1,000,000
1,200,000
1,400,000
1,600,000
1,800,000
2,000,000
2,200,000
2,400,000
2,600,000
2,800,000
3,000,000
3,200,000

リ

下

2,000,000
1,800,000
1,600,000
1,400,000
1,200,000
1,000,000
800,000
600,000
400,000

リ

下

600,000
400,000
200,000

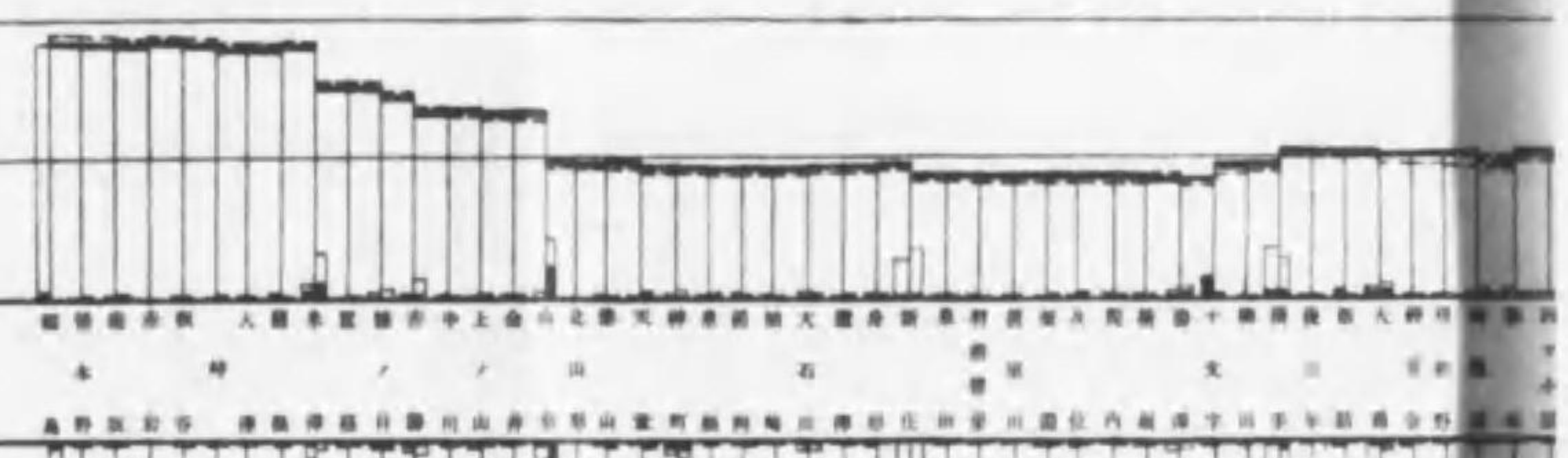
リ

上

200,000
400,000
600,000

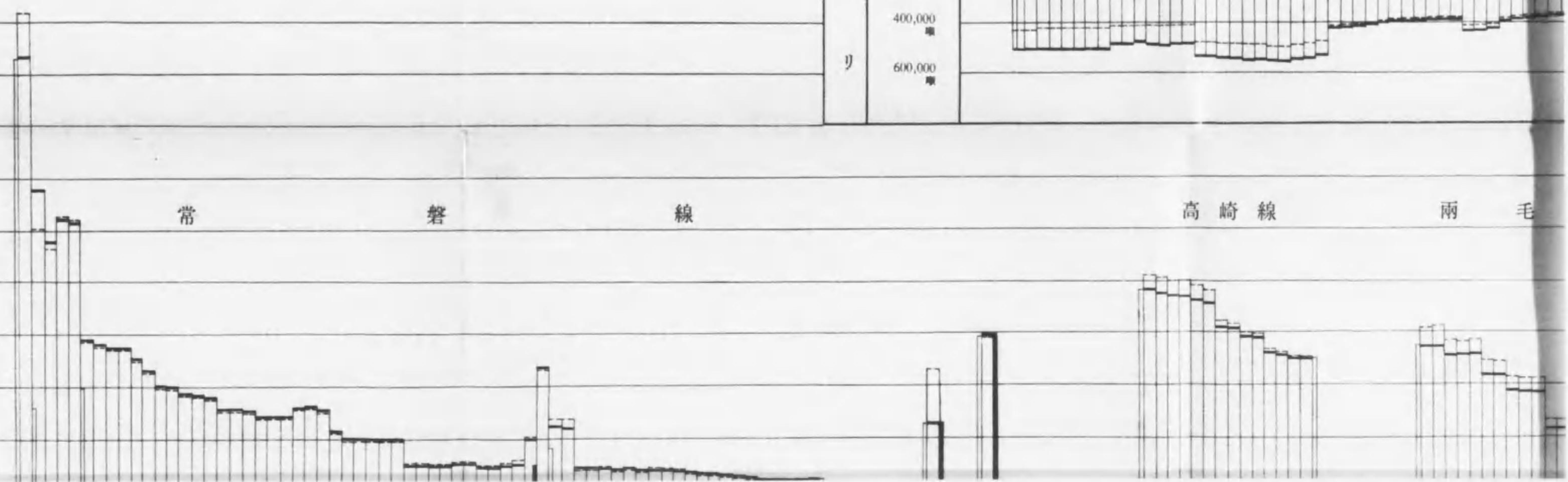
リ

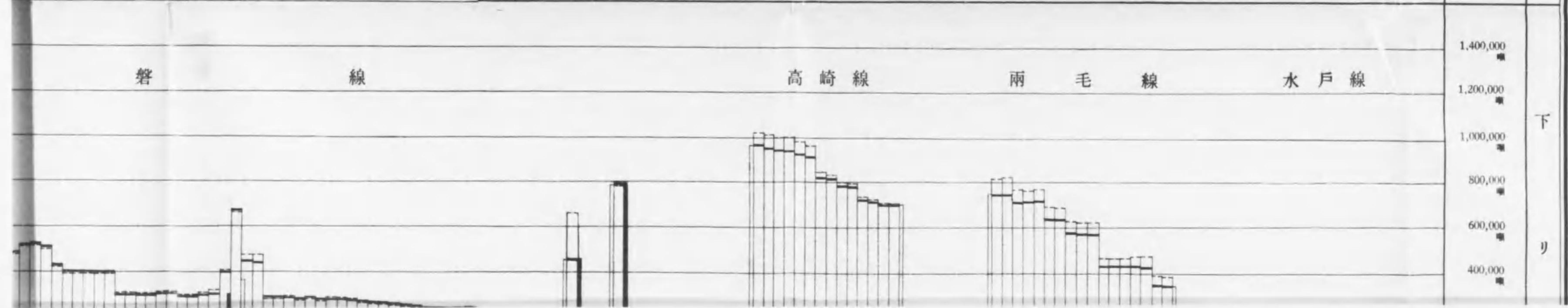
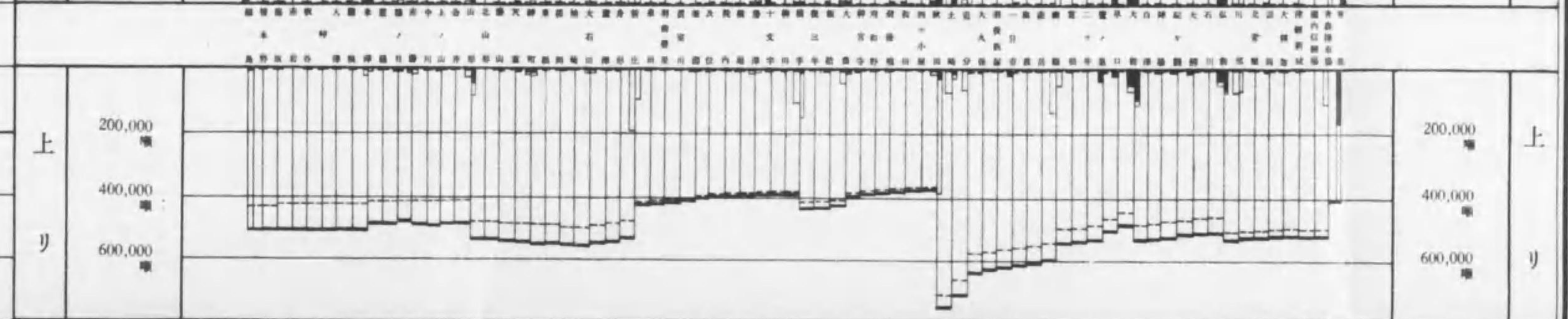
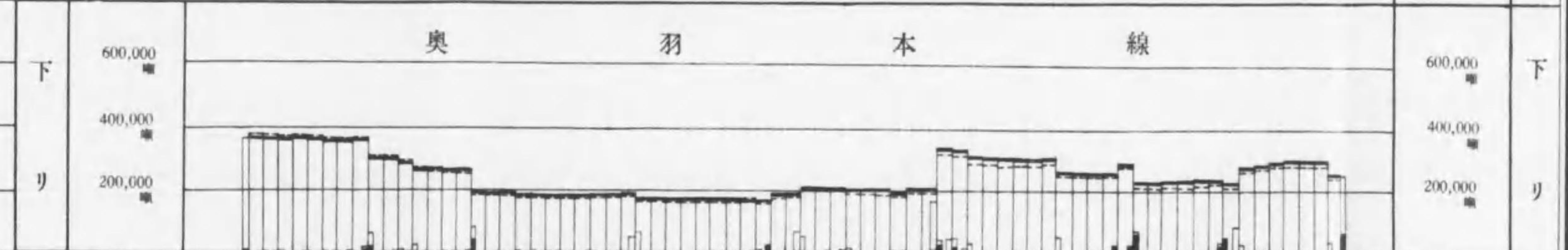
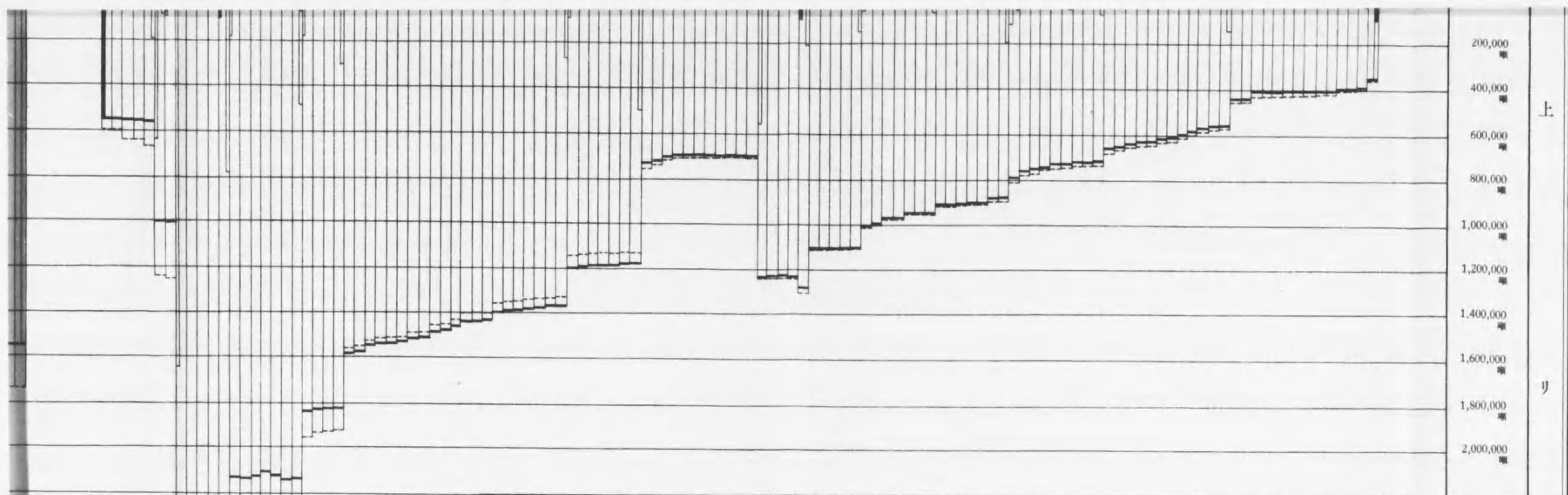
奥 羽 本



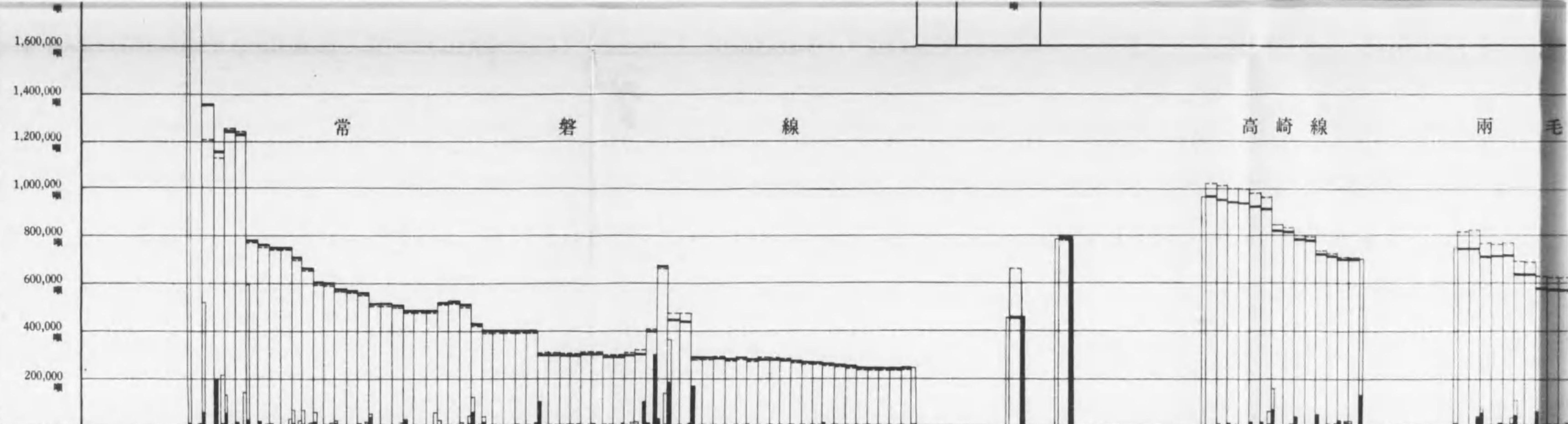
常 磐 線

高 崎 線 兩 毛





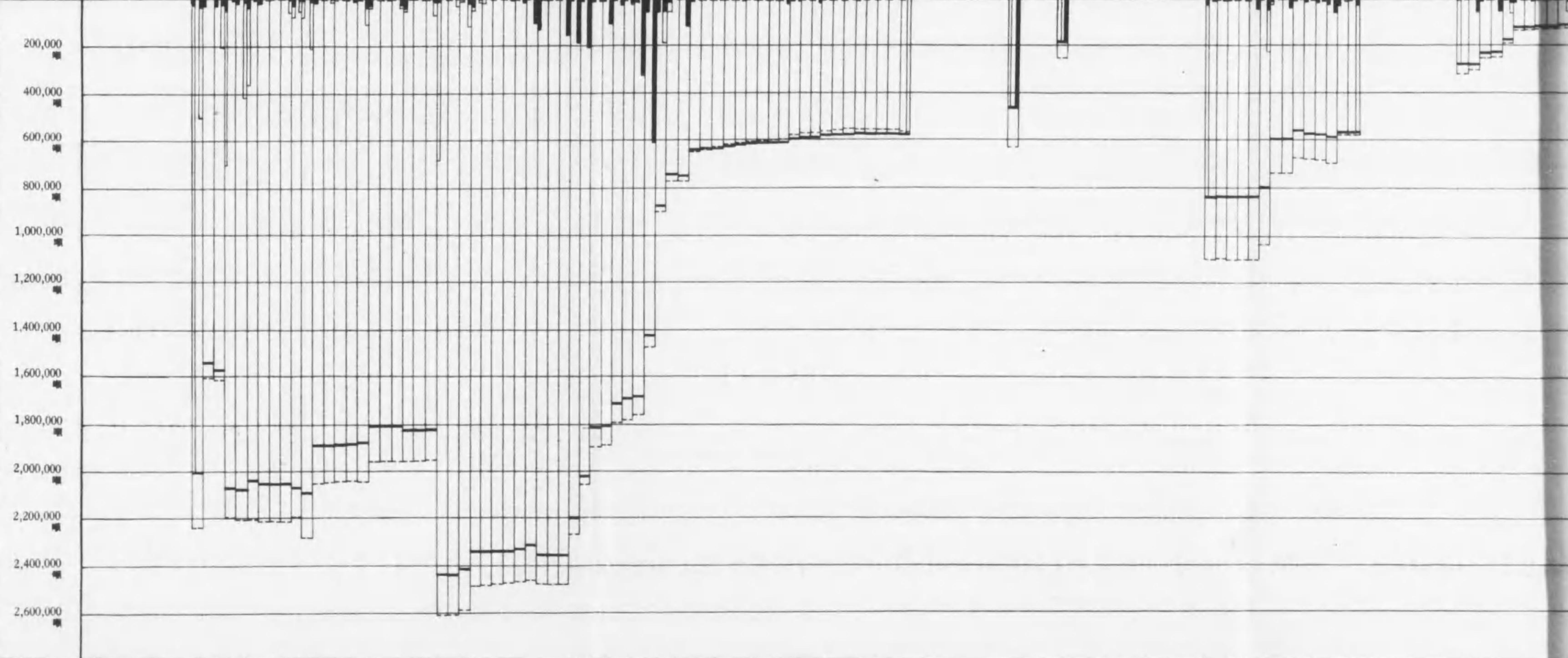
下



リ

常磐線 高崎線 両毛線
 常磐線 高崎線 両毛線
 常磐線 高崎線 両毛線

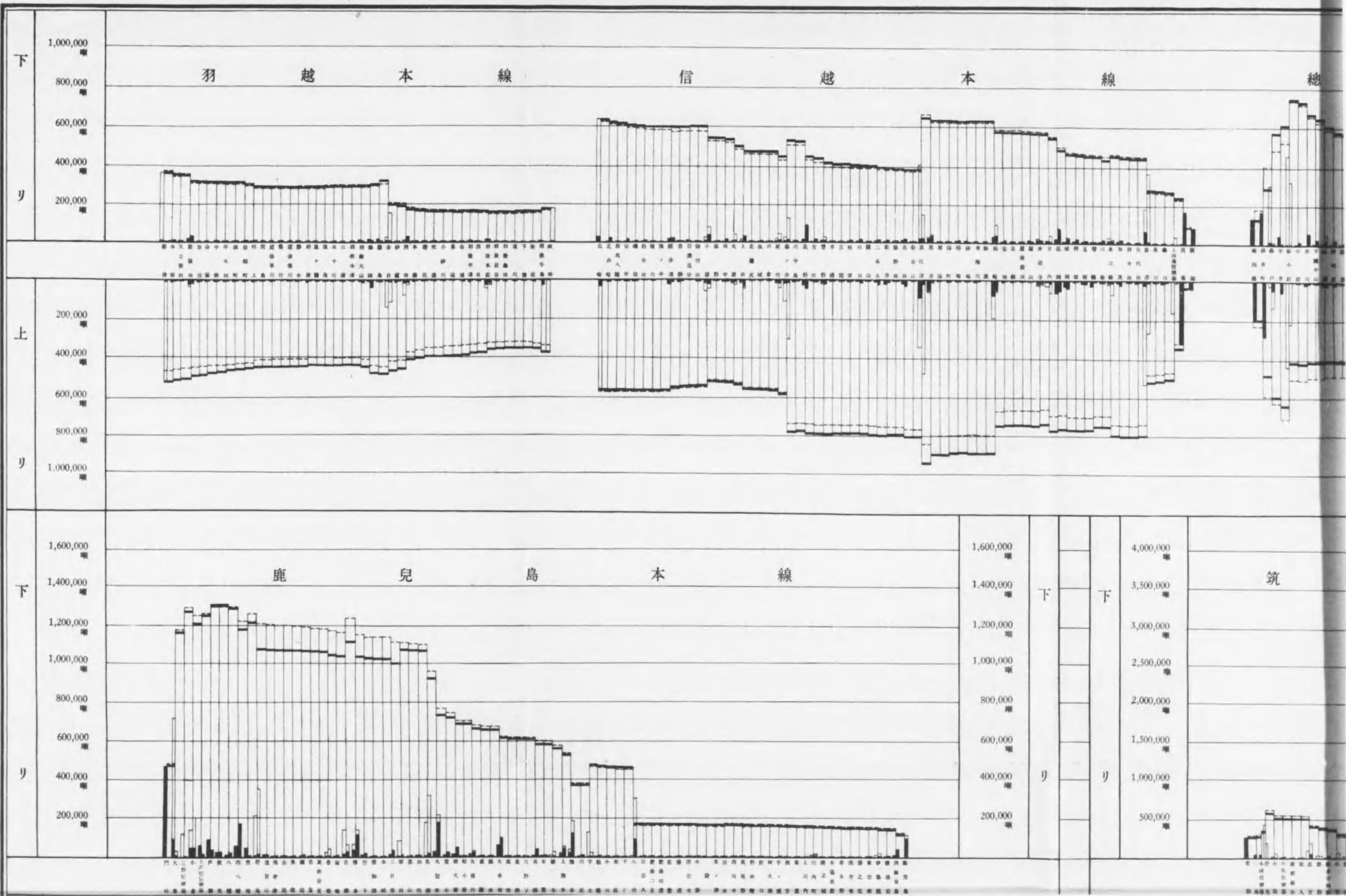
上



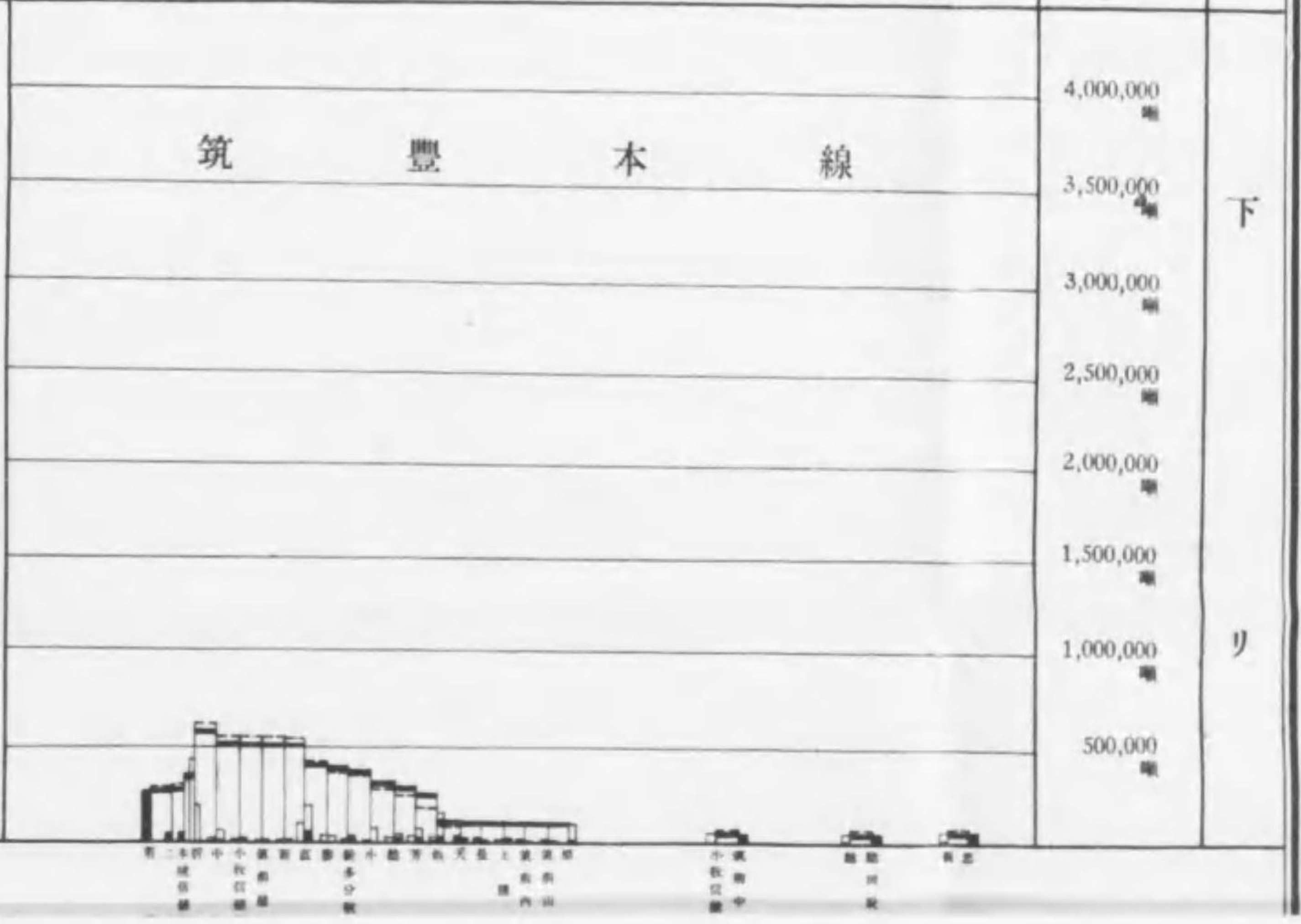
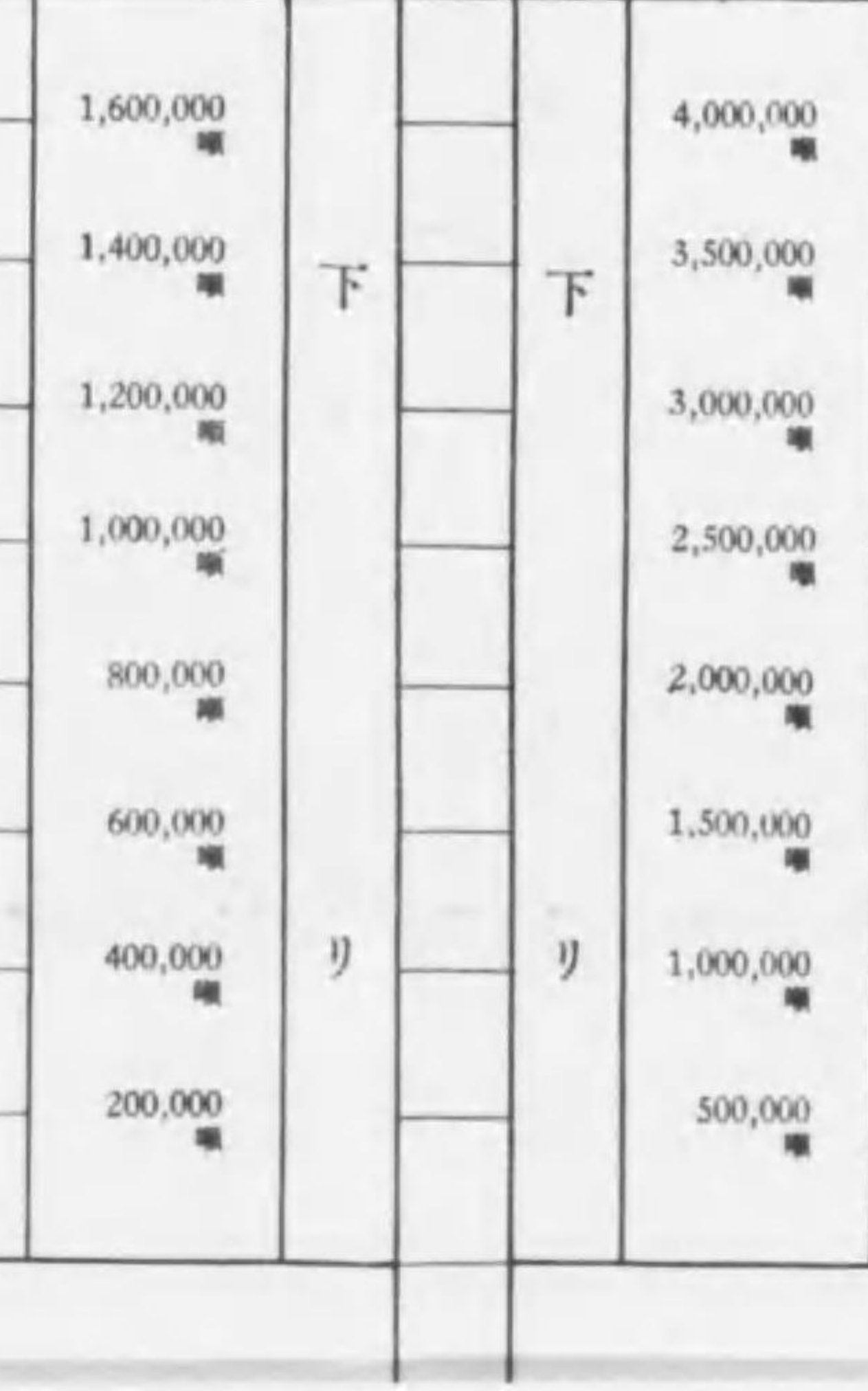
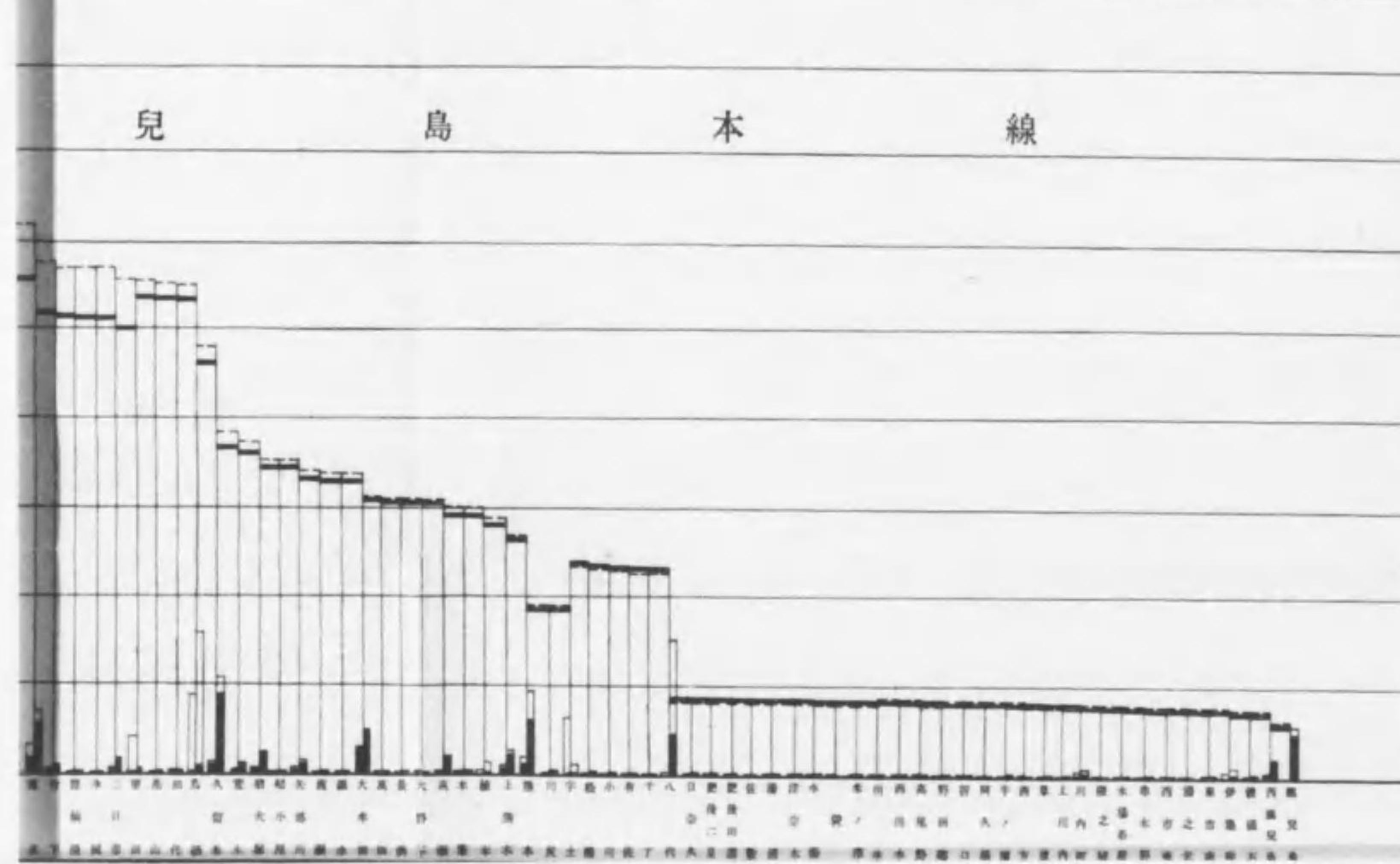
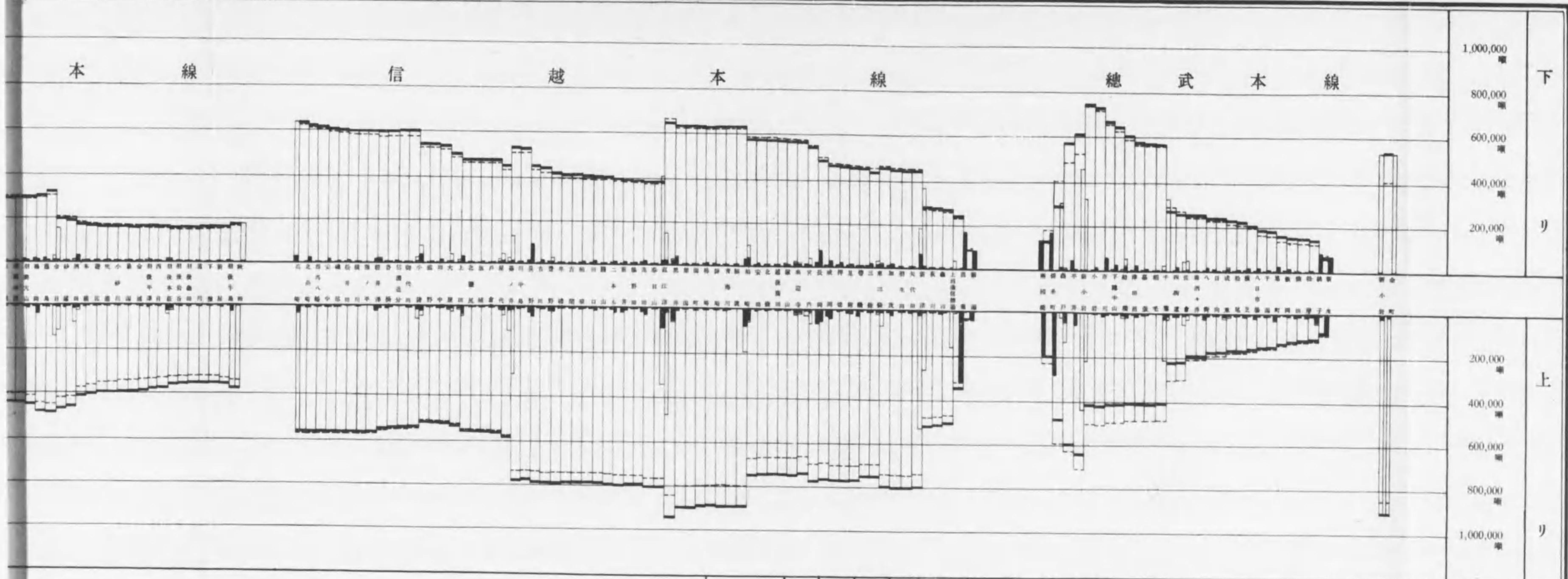
リ

常磐線 高崎線 両毛線
 常磐線 高崎線 両毛線
 常磐線 高崎線 両毛線

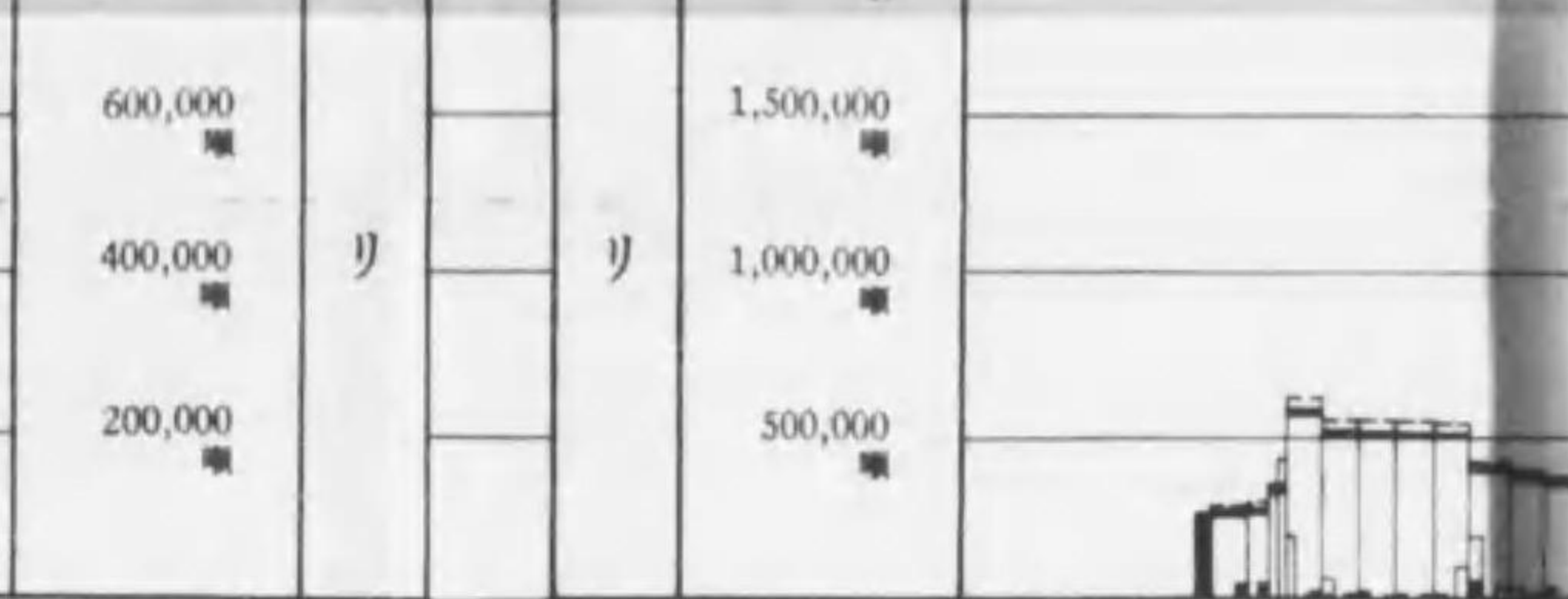
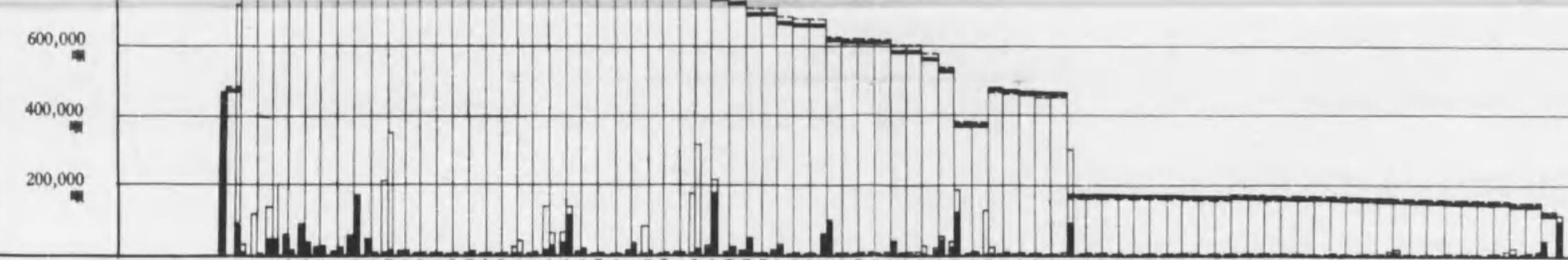
貨物



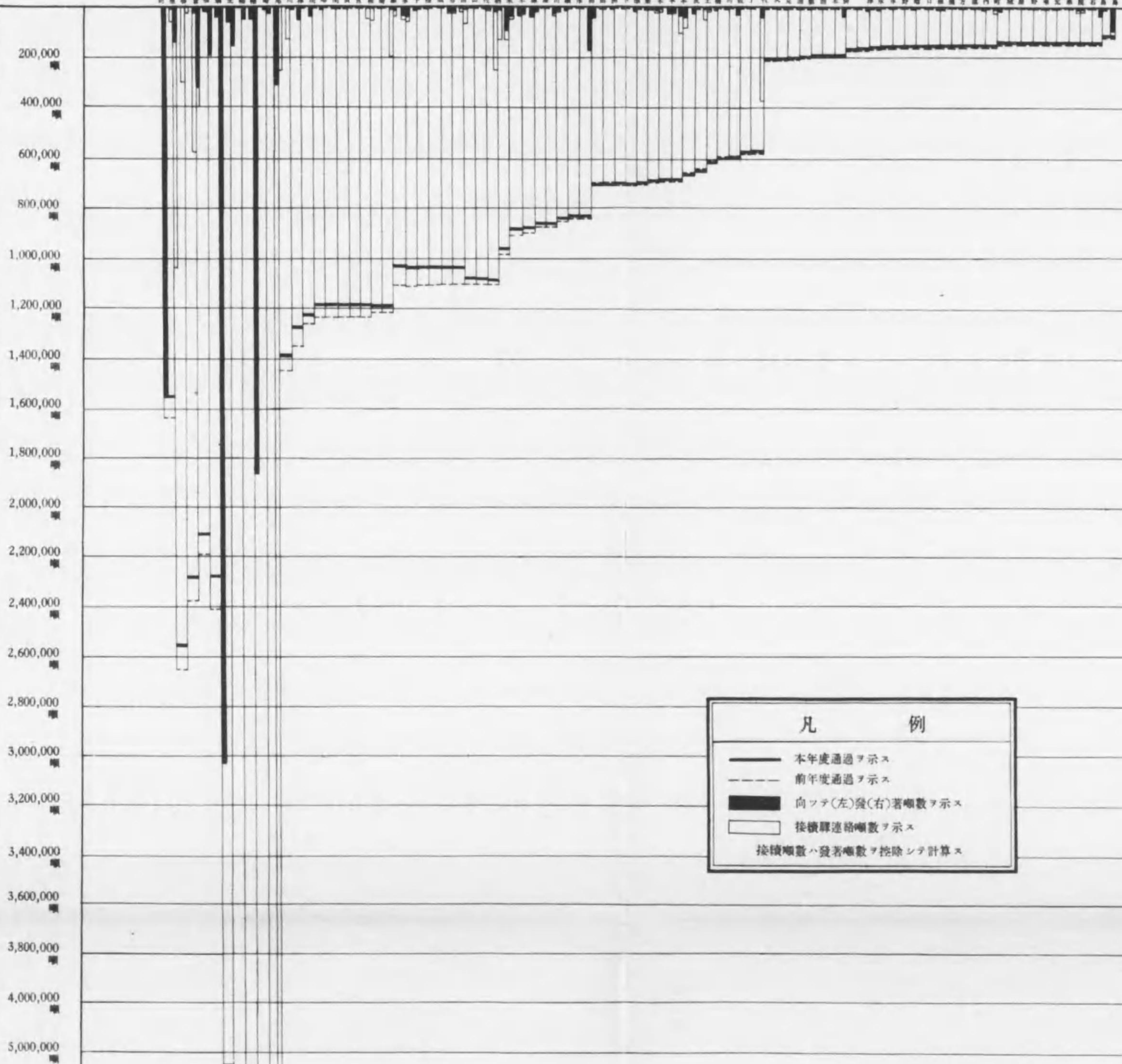
貨物



リ



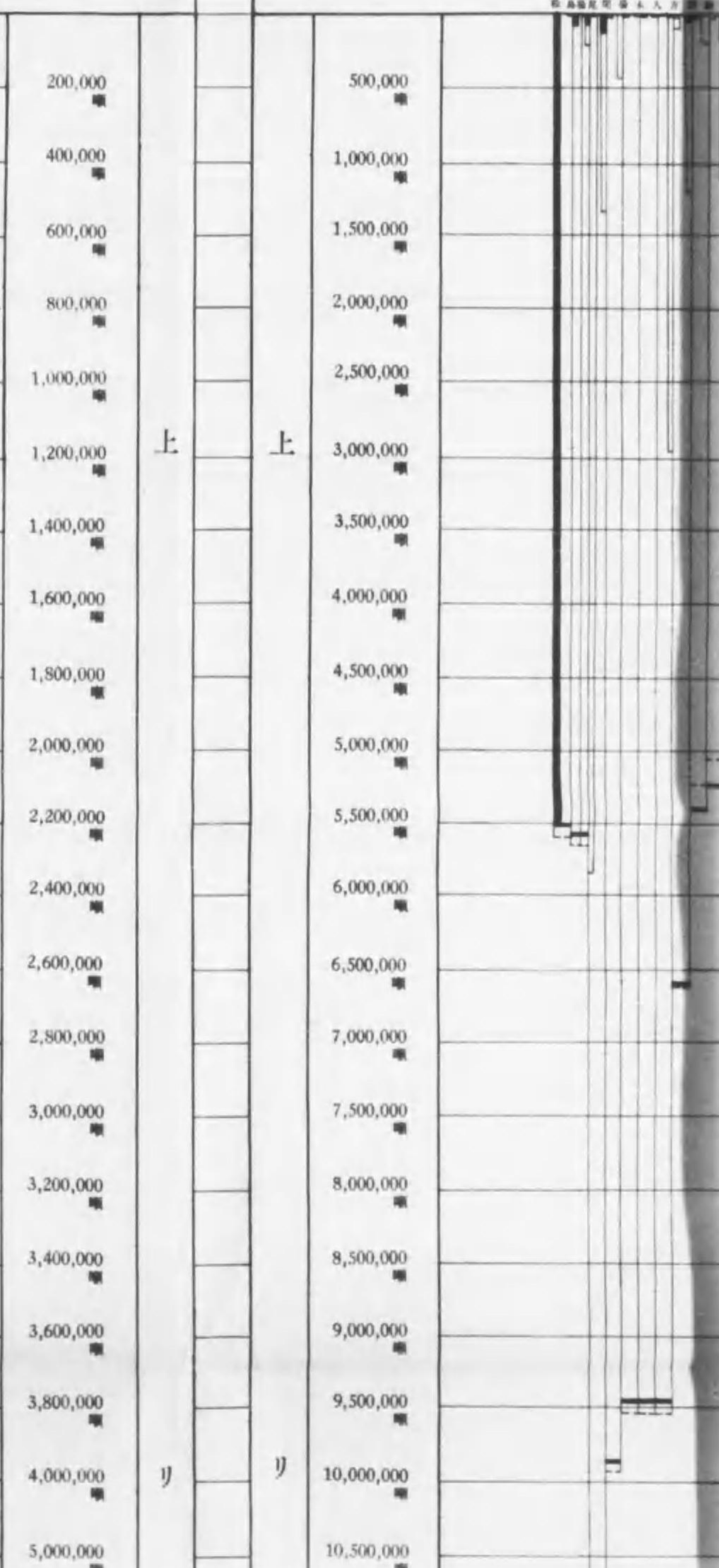
上



凡 例

- 本年度通過ヲ示ス
- - - 前年度通過ヲ示ス
- 向ツテ(左)發(右)著噸數ヲ示ス
- 接續線連絡噸數ヲ示ス

接續噸數ハ發著噸數ヲ控除シテ計算ス

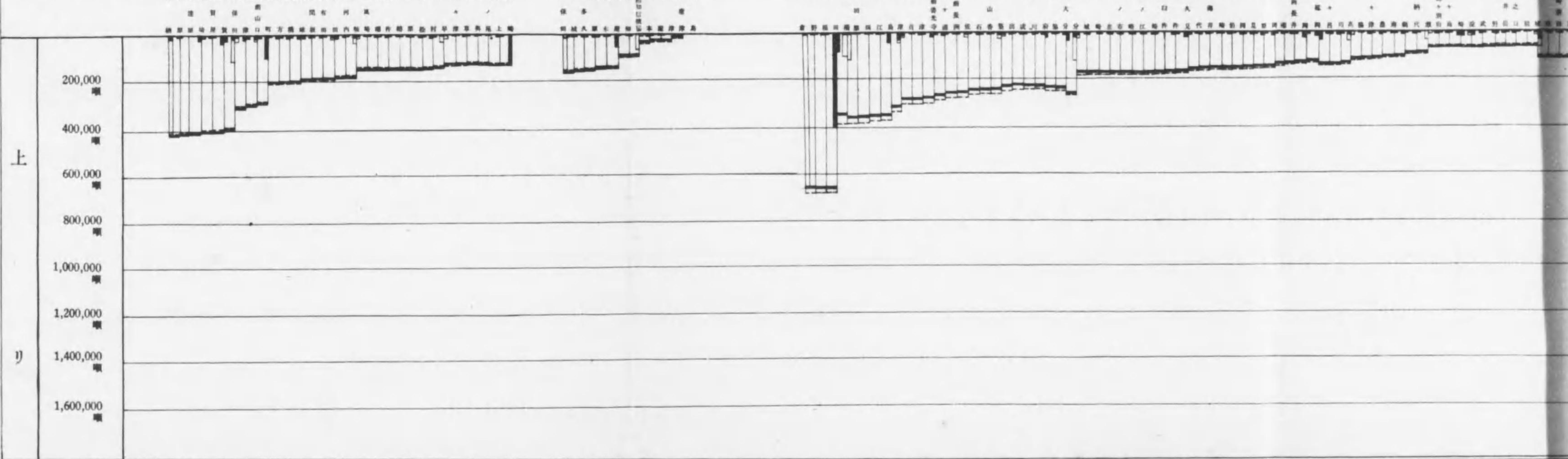
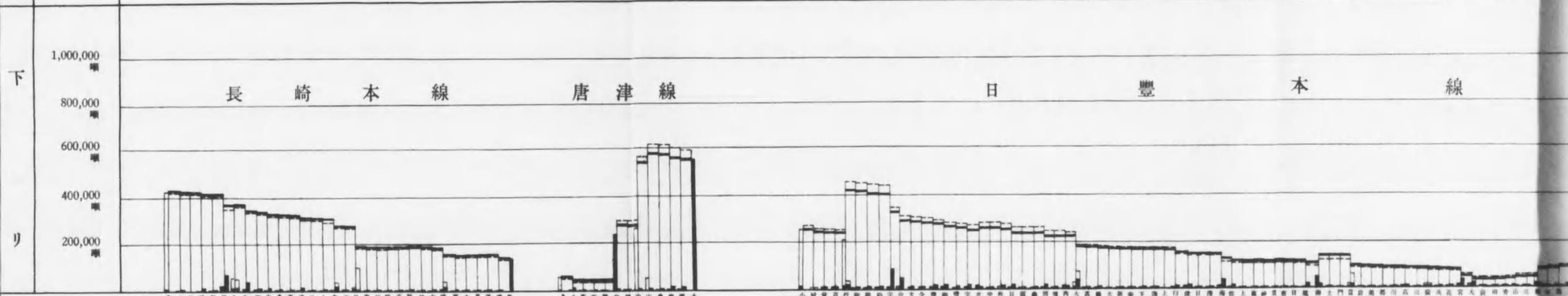


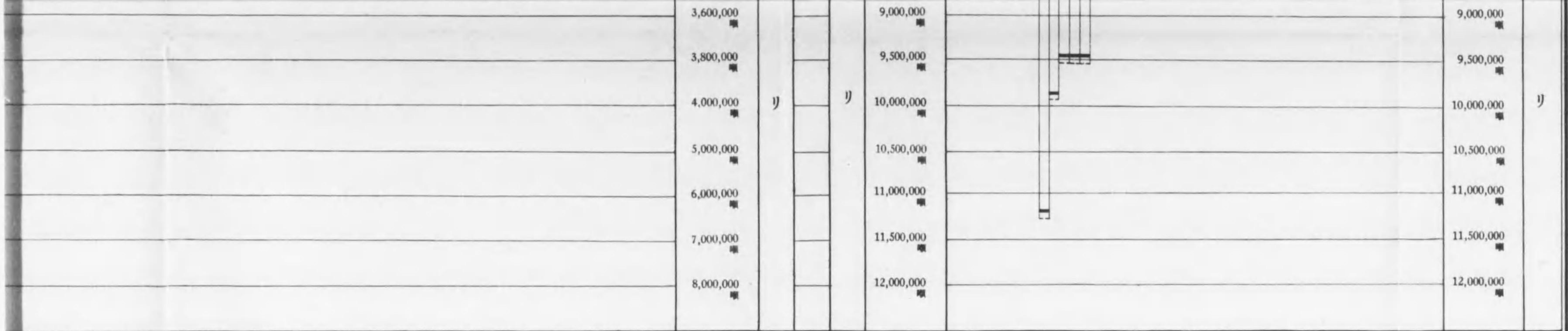
リ

リ

上

リ





唐津線

日

豊

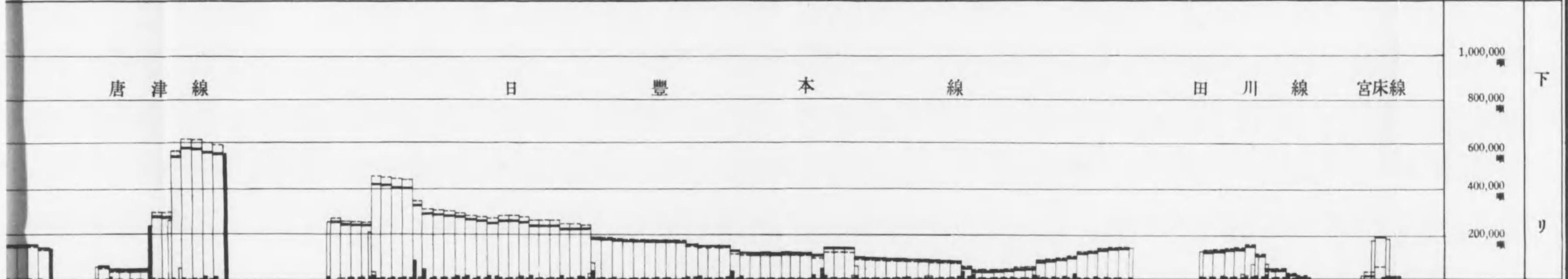
本

線

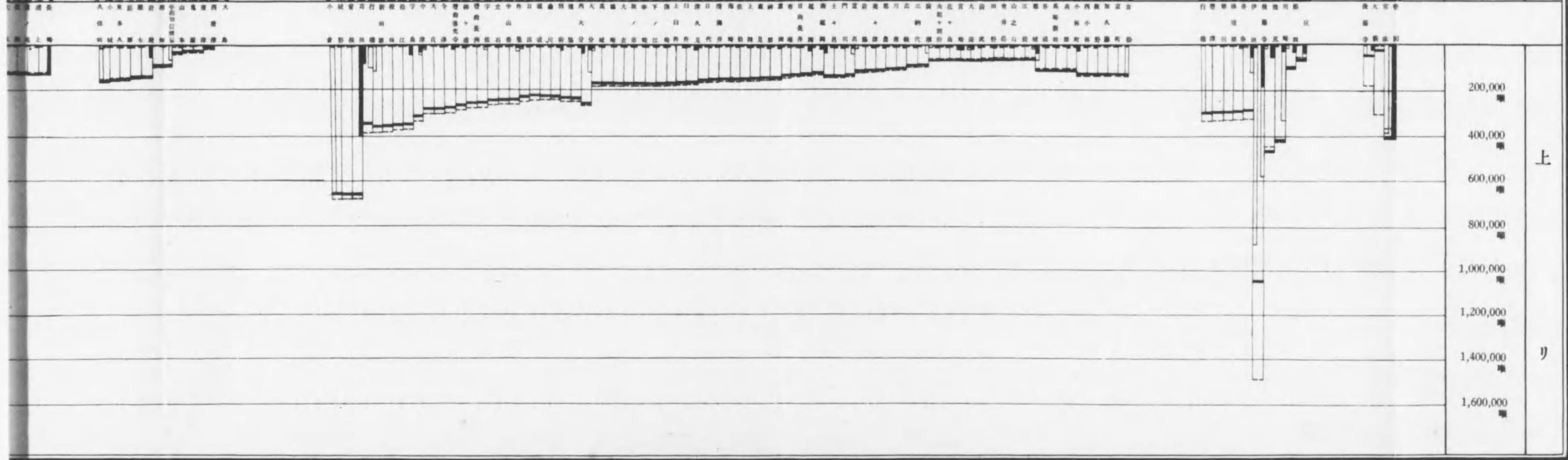
田

川

宮床線

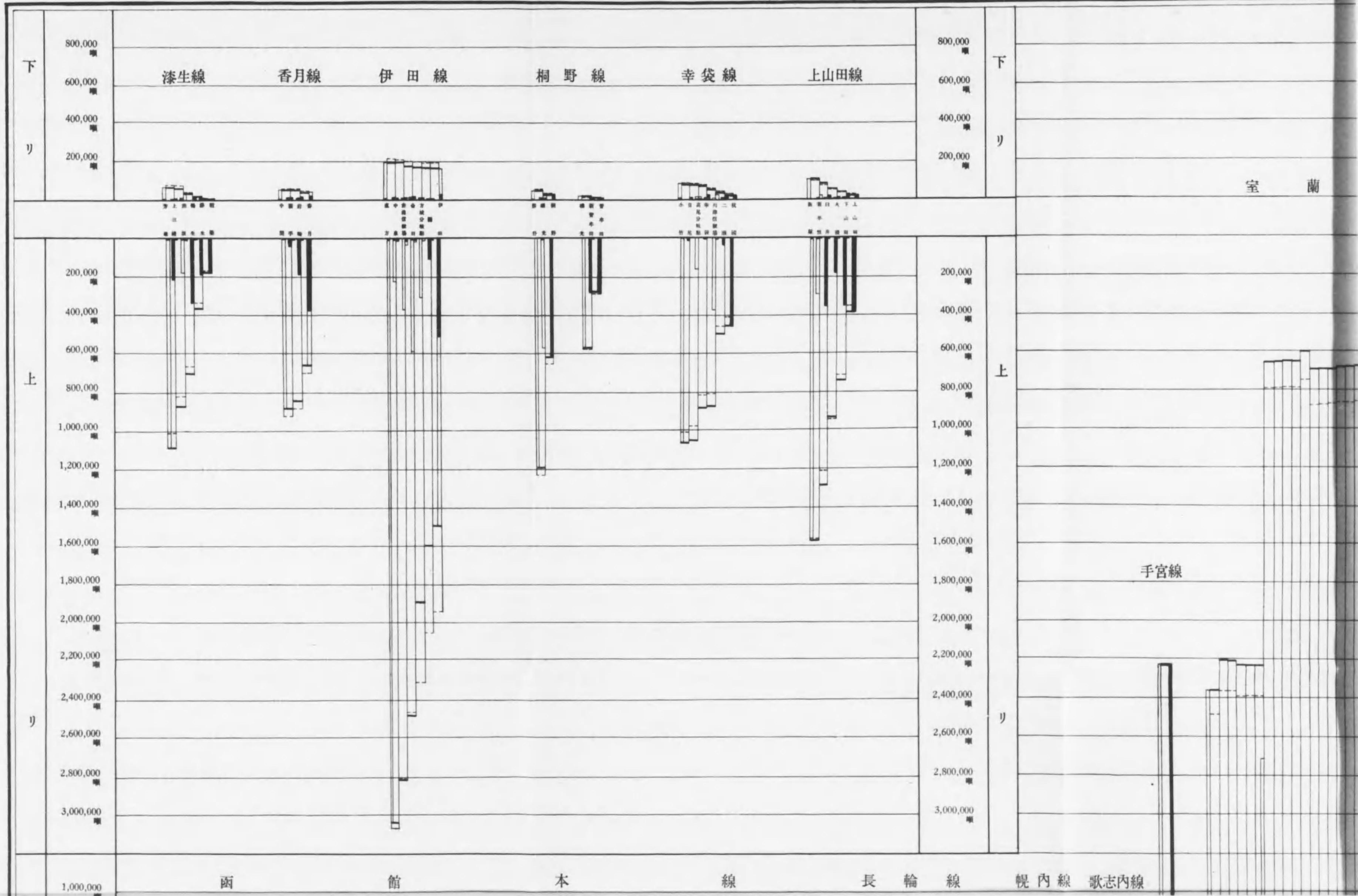


下

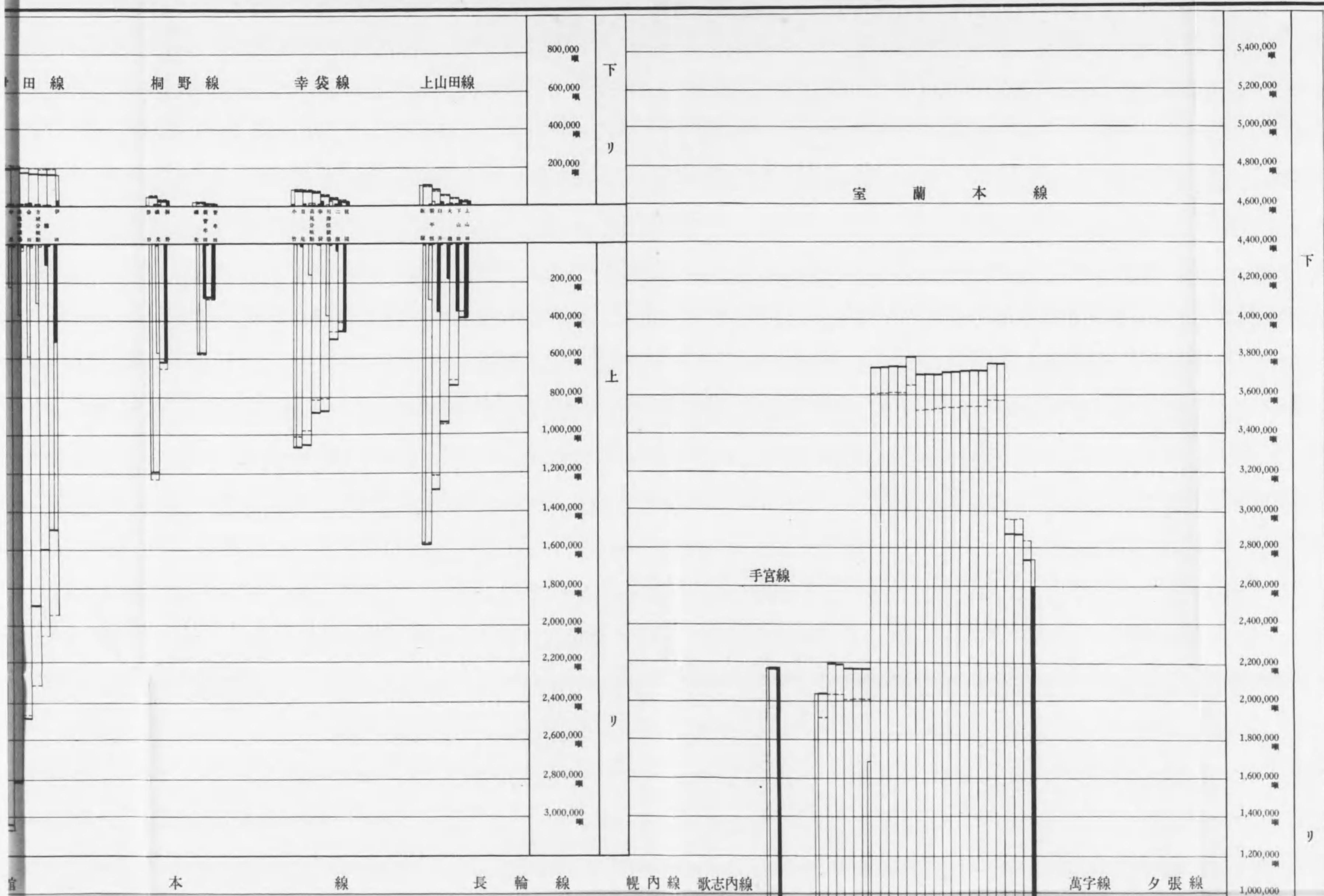


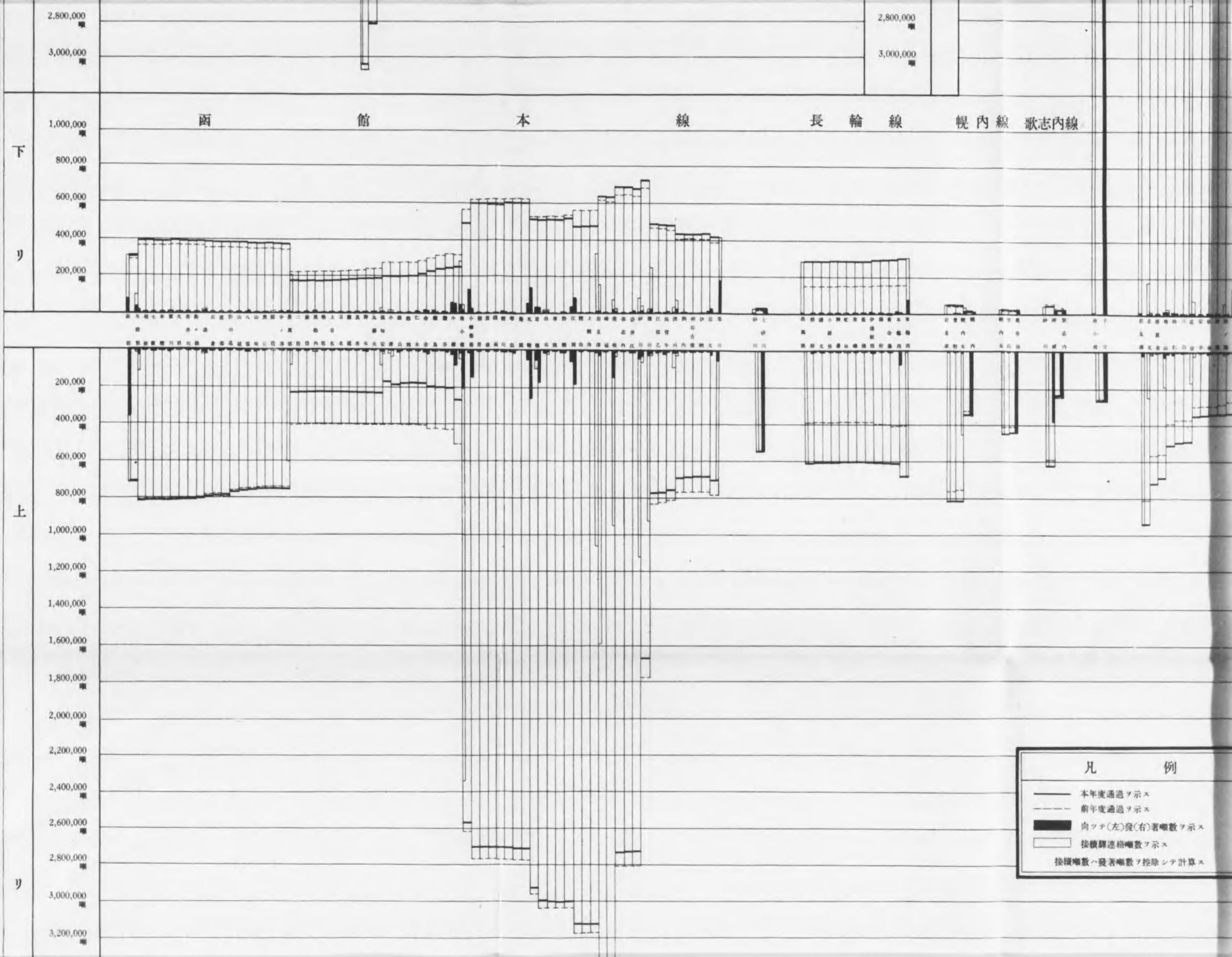
上

貨 物



貨物





下

リ

上

リ

函 館 線 本 線 長 輪 線 幌 内 線 歌 志 内 線

凡 例

- 本年度通過ヲ示ス
- - - 前年度通過ヲ示ス
- 向ッテ(左)發(右)著噸數ヲ示ス
- 接續線連絡噸數ヲ示ス
- 接續噸數ハ發著噸數ヲ控除シテ計算ス

リ

上

リ

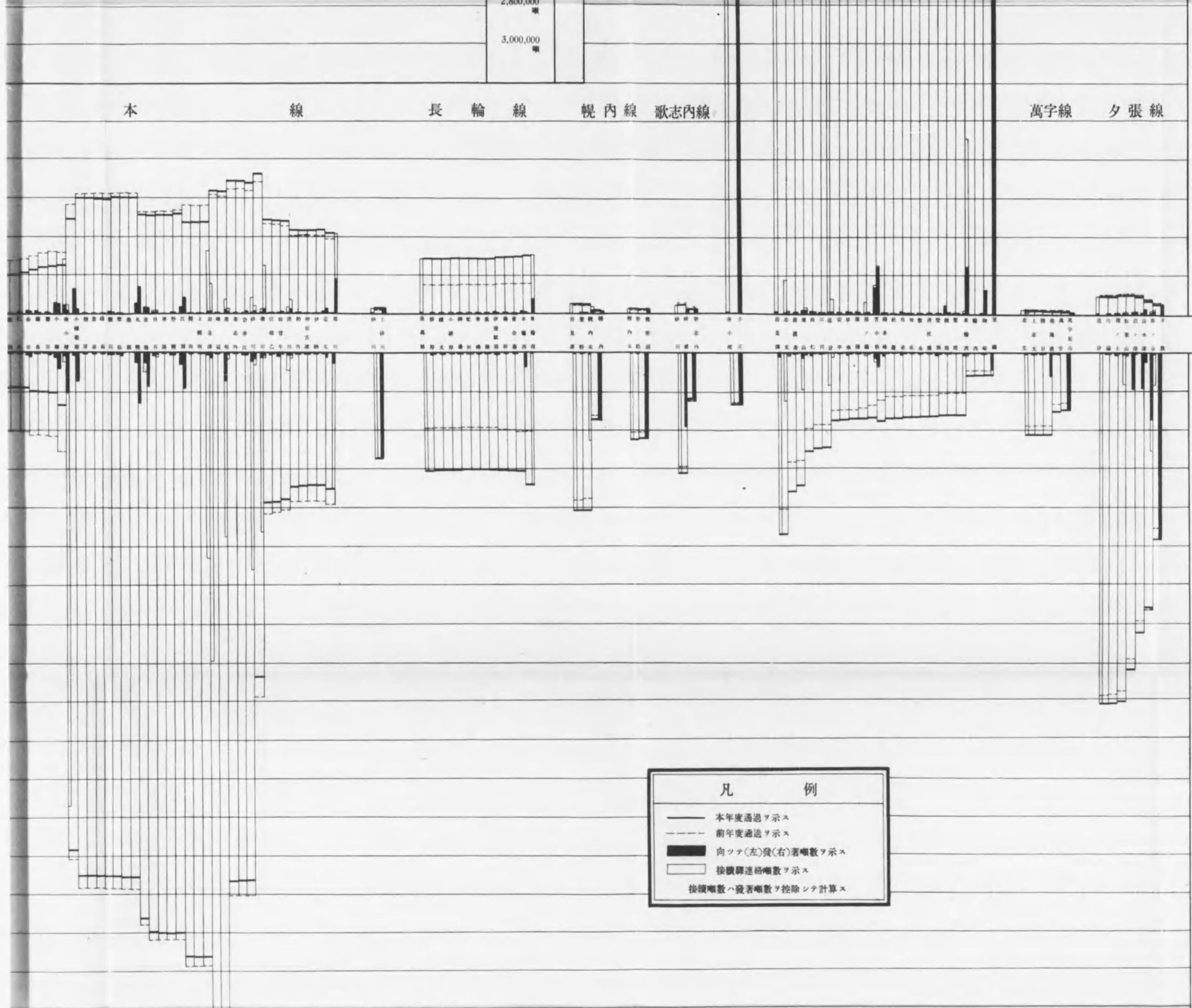
2,800,000
噸

3,000,000
噸

1,600,000
噸
1,400,000
噸
1,200,000
噸
1,000,000
噸
800,000
噸
600,000
噸
400,000
噸
200,000
噸

200,000
噸
400,000
噸
600,000
噸
800,000
噸
1,000,000
噸
1,200,000
噸
1,400,000
噸
1,600,000
噸
1,800,000
噸
2,000,000
噸
2,200,000
噸
2,400,000
噸
2,600,000
噸
2,800,000
噸
3,000,000
噸
3,200,000
噸
3,400,000
噸

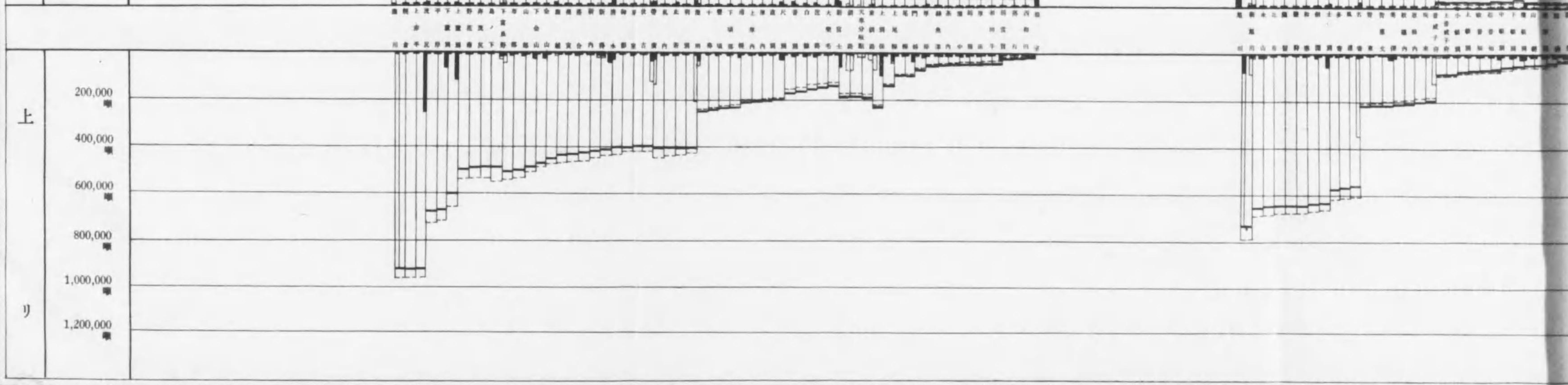
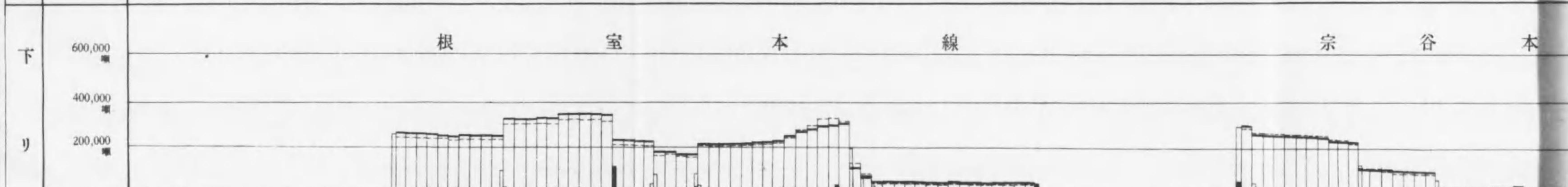
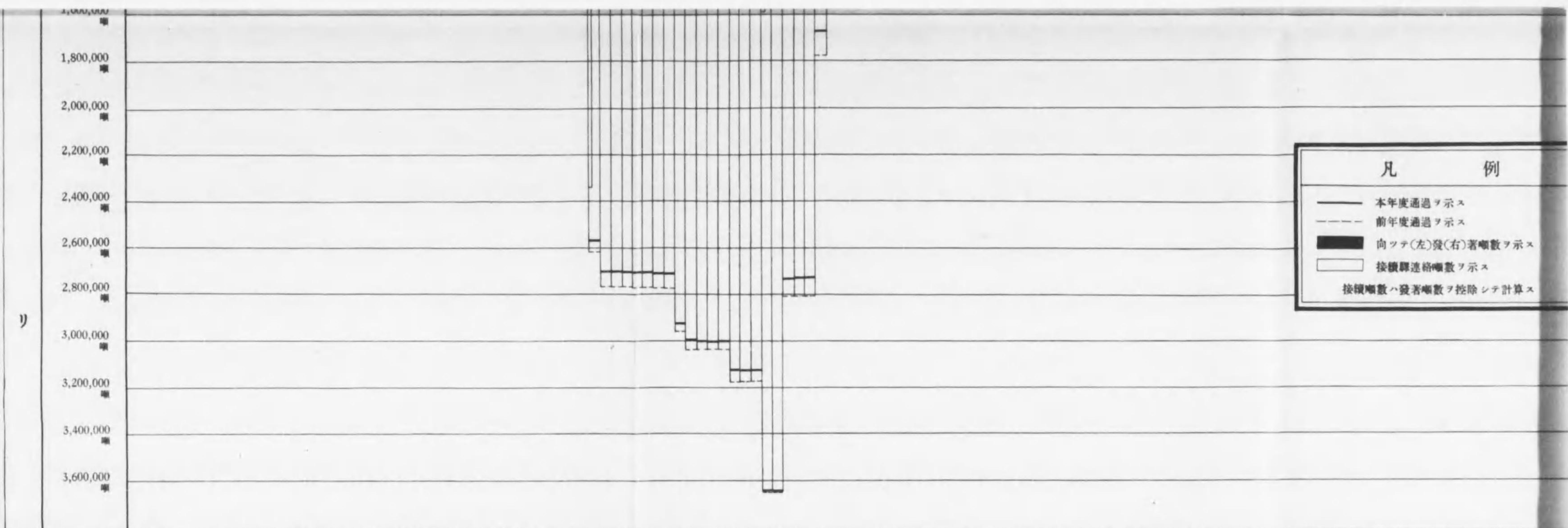
本 線 長 輪 線 幌 内 線 歌 志 内 線 萬 字 線 夕 張 線



凡 例

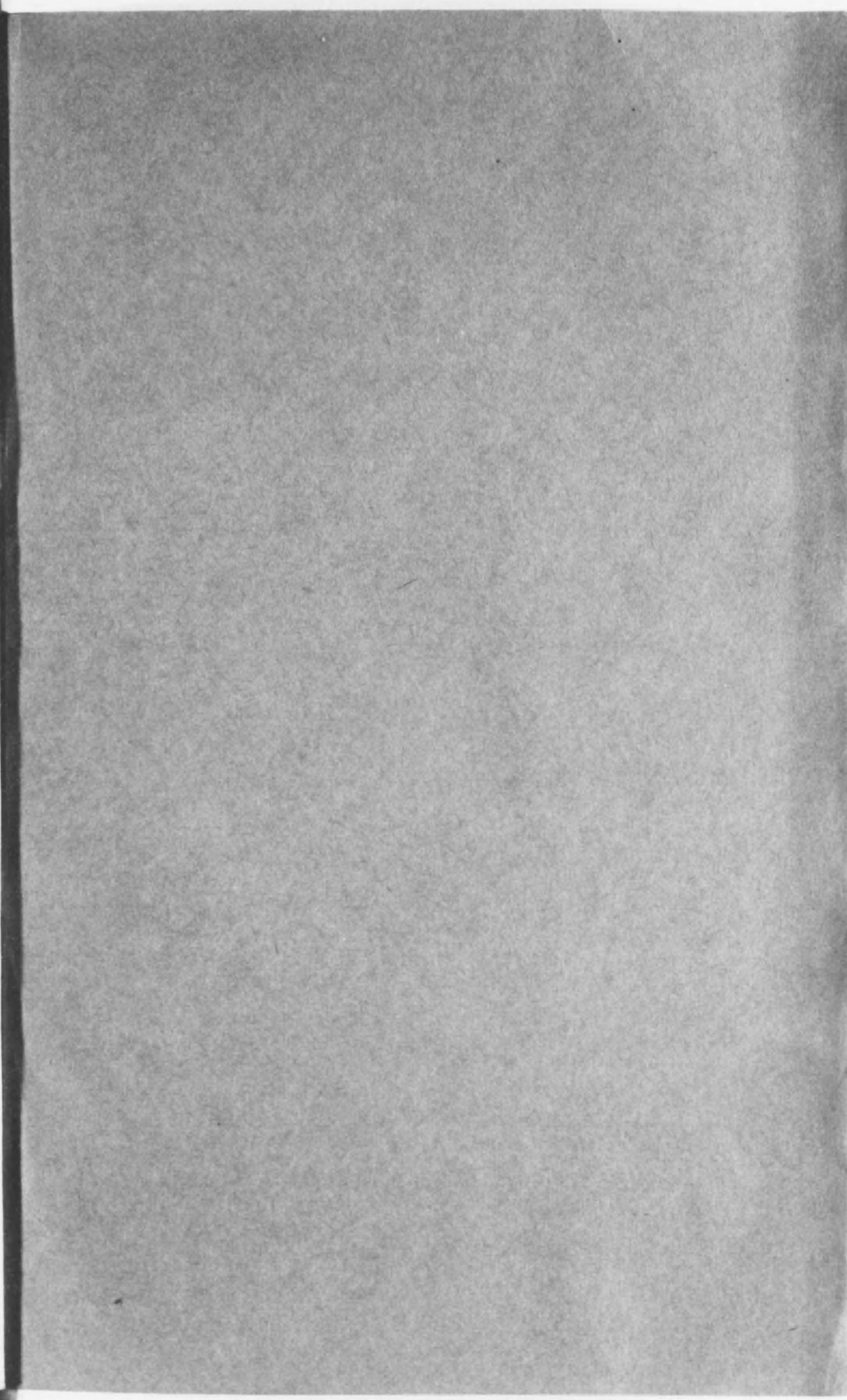
- 本年度通過ヲ示ス
- - - 前年度通過ヲ示ス
- 向ツテ(左)發(右)著噸數ヲ示ス
- 接續線連絡噸數ヲ示ス

接續噸數ハ發著噸數ヲ控除シテ計算ス



DATE	DESCRIPTION	AMOUNT
1861		
1862		
1863		
1864		
1865		
1866		
1867		
1868		
1869		
1870		
1871		
1872		
1873		
1874		
1875		
1876		
1877		
1878		
1879		
1880		
1881		
1882		
1883		
1884		
1885		
1886		
1887		
1888		
1889		
1890		
1891		
1892		
1893		
1894		
1895		
1896		
1897		
1898		
1899		
1900		

Blank page with faint vertical lines on the right side, possibly indicating a margin or binding edge.



14.4

14.4-76□



1200501200232

5□

終