69米及38米ニ達ス。

Cape Johnson ヨリ Cape Alava ニ至ル12·5浬ノ海岸ハ概ネ北北西方ニ向フ⊙險崖ハ連續セズ且多クノ場所ニ於テ輝キテ見ユ、險崖ノ斜面ハ樹木密生ス⊙海岸背後ノ地方ハ漸次隆起シ10—15浬ニシテ樹林ニ蔽ハレ雪ヲ戴ケル Olympus Range ノ諸山ニ達ス。

Jagged Islet Cape Johnson ヨリ307度約2·8浬ニ在リ、高サ24米、無樹、褐色ニシテ鳥糞ニ蔽ハレ不規則ナル外形ヲ呈ス⊙北方180米ニ低キ黑色岩アリ。

Carroll Islet Cape Johnson ヨリ322度3浬、Jagged Islet ヨリ11度7·5鏈ニ在リ、高サ69米、直徑約1·2鏈、周圍ハ垂直ニシテ白色ヲ帶ブ、頂ニ樹木アリ⊙西方180米ニ高サ41米ノ柱狀岩アリ、又南東側沖180米ニ黑色ヲ帶ビタル小低岩アリ⊙Carroll Islet 及柱狀岩ハ甚ダ顯著ニシテ太陽ニ照サレシトキ特ニ然リ。

Bald Islets Jagged Islet 及 Carroll Islet ノ內方、距岸7·5鏈ニ在ル高キ無樹ノ2岩嶼ナリ、外方ニシテ大ナル方ノ嶼ハ高サ98米ニシテ周圍嶮シ、小ナル方ノ嶼ハ高サ56米ナリ⊙2嶼ハ相距ル180米ニシテ中間ニ相接シテ2尖岩アリ⊙大ナル方ノ嶼ヨリ南南東方約7鏈ニ1群ノ低キ小黑色岩アリ⊙大ナル方ノ嶼ト陸岸トノ間ニ5箇ノ小黑色岩アリ、又北西方約1浬ニ數箇ノ低キ黑色岩アリ。

Hand Rock Carroll Islet ヨリ7度1·5浬、距岸1·5浬ニ在リ、高サ10米、岩名ハ其ノ形狀ニ因ミテ命名セラル⊙岩ハ黑色ニシテ頂ハ鳥糞ニ依リテ白シ⊙岩ト陸岸トノ中央ニ高サ16米ノ大岩アリ、又其ノ內方ニ數箇ノ低キ岩アリ。

White Rock Carroll Islet ヨリ358度約7·8浬、Cape Alava ヨリ179度2浬、距岸7·5鏈ニ在リ⊙岩ハ徑90米、周圍ハ殆ド垂直ニシテ頂圓シ⊙岩ハ白色ヲ帶ビ、太陽ニ輝キテ遠距離ヨリヨク見エ良好ナル陸標ナリ⊙White Rock ヨリ南南東方7·5鏈ニ1群ノ低キ黑色大岩アリ、又同方向1·5浬ニ小黑

色岩アリ。

Cape Alava Cape Flattery ヨリ南方13·5浬、Cape Johnson ヨリ北方略同距離ニ在リ⊙海ニ臨ム正面ハ廣サ約1浬、高サ43米ノ嶮シキ小岩嶼ヲ有ス、岩嶼ノ北西端ノ頂ニハ樹木アリ⊙海岸ニハ多數ノ岩及暗岩陂アリテ岬ヲ繞ル⊙「インディアン」村落 Ozette ハ此ノ處ニ在リ、但シ事實上放棄ノ姿ナリ⊙岬ハ合衆國大陸ノ最西端ナリ。

Flattery Rocks 及 Umatilla Reef Cape Alava ヨリ西方2·3浬餘ニ擴延セル小嶼及岩ノ群ナリ⊙Ozette Island ハ岬ノ南方1浬ニ在リ、高サ72米、長サ5鏈、幅約4鏈、平頂ニシテ樹林ニ蔽ハレ四周ハ嶮シ⊙南方及南東方約3鏈ニ若干低キ黑色岩アリ⊙Bodelteh Islets ハ2箇ノ樹生嶼ヨリ成リ海方側ハ高クシテ嶮シク外方ノモノハ高サ60米ヲ有シ Cape Alava ノ西方1·3浬ニ在リ、內方ノモノハ高サ58米ニシテ外方嶼ノ內方90米ニ在リ⊙外方嶼ノ南西側直下ニ高キ裸岩アリ、又外方嶼ノ西方180米ニ高サ40米ノ岩アリ、岩ハ帶白色ニシテ四周嶮シク、傾斜セル平坦頂ヲ有ス、其ノ外方ニ2箇ノ稍小ナル岩ヲ伴フ。

漁季ニハ Ozette Island ノ南東側直下ニ若干ノ漁船避泊ス、錨地ハ小ニシテ入泊ニハ地方ニ通曉スルヲ要ス、該錨地ハ偏北西流行風ニ對シ相當ノ遮蔽ヲ與フ。

Umatilla Reef ハ東西180米ニ亙リ幅67米ヲ有ス、Bodelteh Islets 外方嶼ノ西方1浬ニ在リテ數箇ノ低キ小黑色岩及多數ノ破浪岩ヨリ成ル⊙此ノ礁ヨリ34度1·1浬ニ破浪アリ、又88度約3鏈ニ洗岩アリ、此ノ岩ハ低潮ニ洗ハルルモノニシテ Umatilla Reef 內側水道（小船舶ニ依リ時々使用セラル）ヲ危險ナラシム⊙Umatilla Reef ハ發見困難ナル礁ニシテ特ニ密濛ナル天候ニ於テ然リ、北部沿岸ニ於ケル最大險礁ナリ。

Umatilla Reef 燈船 礁ノ南西方約2·5浬、水深45米（25尋）ノ處ニ碇置ス、燈船ハ船體ヲ紅塗シ兩舷側ニ "UMATILLA" ト大書シ且2檣ヲ有シ各檣頂ニ紅塗圓形廻廊ヲ有ス、燈質群閃白光（毎20秒ニ2閃）、燈高20米、光

達14浬⊙甚シキ荒天ニ際シテハ時トシテ燈船ガ其ノ位置ヲ去ルヲ餘儀ナクセラルルコトアリ（第304頁對面對景圖第34参照）。

霧信號　Umatilla Reef 燈船ニ於テ蒸氣「タイフォン」ニ依ル霧信號（吹鳴3秒、停鳴27秒）ヲ行フ、「タイフォン」故障ノ際ハ鳴笛ヲ用フ。

無線標識　Umatilla Reef 燈船ニ於テ無線標識業務ヲ行ヒ、又緊急無線通信ヲ發受ス、尙距離測定裝置アリ（水路誌附錄第5卷参照）。

Cape Alava ヨリ海岸ハ北方ニ向フコト8浬、彎入淺キ2開灣ヲ成シ後東方ニ轉ジテ幅3浬ノ Mukkaw Bay ヲ形成シ其ノ北端ヨリ更ニ北西方ニ折レ3浬ニシテ Cape Flattery ニ達ス⊙海岸ハ不規則ニシテ樹林ニ蔽ハレシ圓崖ハ高サ31—61米ノ凹凸アル多岩ノ險崖ト相交ル⊙海岸背後ノ陸地ハ高カラザルモ密生セル森林ニ蔽ハル。

Point of the Arches　Cape Alava ヨリ北方5浬ニ在リテ南方1·5浬ニ擴ガレル險崖ノ北端ヲ成ス⊙多數ノ岩及石跂、險崖下ヲ繞リ時トシテ距岸7·5鏈ニ及ブモノアリ。

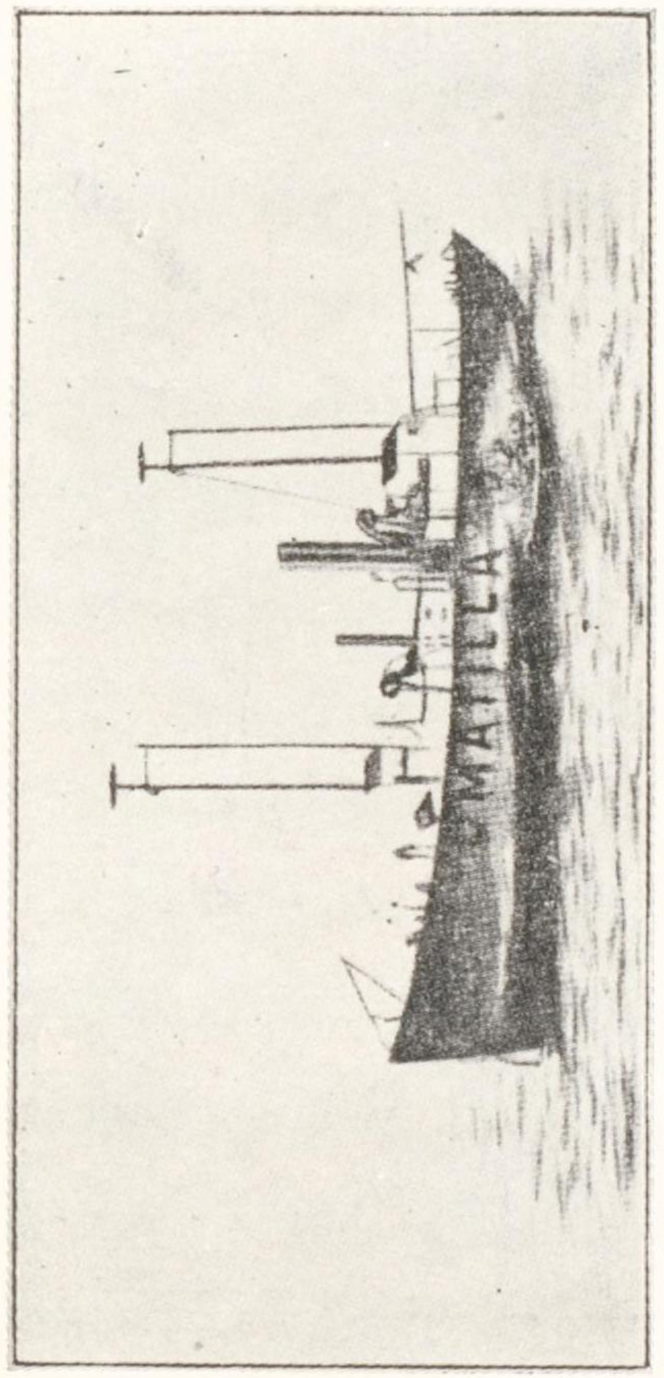
Father and Son　上記險崖ノ南端沖距岸6鏈餘ニ在ル2岩ニシテ低キ礁之ヲ連ヌ、外方岩ハ高サ51米ニシテ內方岩ハ高サ20米ナリ⊙Father and Son ヨリ1度1浬ニ高サ12米ノ岩アリ、岩ト陸岸トノ間ニモ數箇ノ岩アリ。

Spike Rock (Sail Rock)　Point of the Arches ヨリ西方約9鏈ニ在ル高サ11米ノ尖銳ナル裸岩ナリ⊙岩ハ Point of the Arches ヨリ擴延セル1連ノ岩ノ最外端ヲ成シ其ノ最大ナル3岩ハ高サ46—56米ナリ、此等諸岩ニ3箇ノ「アーチ」アリ⊙Spike Rock ヨリ245度約4鏈ニ洗岩アリ、此ノ洗岩ハ船舶ノ常用航路ヨリ內方ニ在リ。

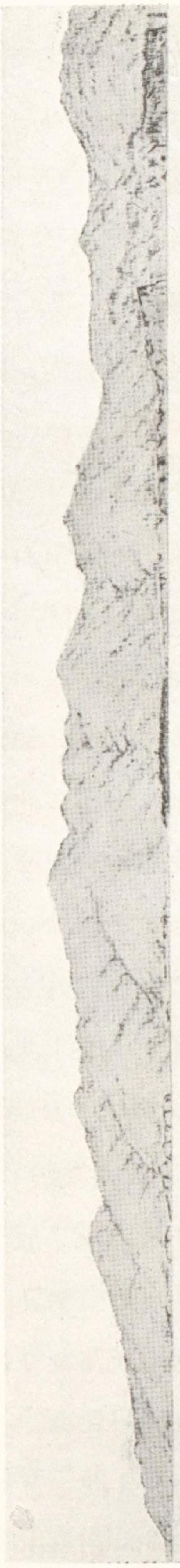
Portage Head　Flattery Rocks 外方岩ヨリ北方7·7浬ニ在リテ其ノ海方面ハ約1浬ニ亙リテ高サ30米以上ノ峨々タル多岩不規則ノ險崖ヲ成ス⊙岬ヨリ Cape Flattery ニ向ヒ1·5鏈擴延セル礁アリ、低潮ニ洗ハルル低キ數箇ノ黑色岩及高サ14米ノ小岩ヲ包含ス。

Mukkaw Bay　Portage Head ト Waatch Point トノ間3浬ニ抱擁セラ

第304頁對面



第34　Umatilla Reef 燈船



第35　Cape Flattery 燈臺 {Tatoosh Island} ヲ128度7·5浬ニ望ム

ルル彎入淺キ開灣ニシテ偏北風及偏東風ノ際ニハ稍遮蔽ヲ與ヘ海上平穩ナルモ殆ド使用セラレズ⊙海岸ハ低ク沙多シ⊙開灣ノ南半ハ淺水ニシテ Portage Head ヨリ擴延スル礁脈竝ニ諸岩ハ 1·5 浬ニ及ブ⊙Sooes River ハ開灣ノ略中央ニテ海ニ入ル⊙Waatch Slough ハ Waatch Point ノ直グ東方、開灣ノ北部ニテ海ニ入ル潮汐ノ干滿アル沼河ニシテ其ノ河谿ハ沼河ヲ貫キテ Juan de Fuca Strait 側ノ Neah Bay ニ至ル迄 2·3 浬ニ及ブ⊙此ノ陸地ノ卑低ナルコトハ Cape Flattery ヲ發見スルニ都合ヨキ 1 特徴ナリ。

Waatch Point　Cape Flattery ヨリ南東方 3 浬ニ在リテ同岬ニ續ク險崖ノ南東端ヲ成ス⊙此ノ處ハ多數ノ岩及石陂アリテ海岸ニ沿布ス。

Fuca Pillar　Cape Flattery ノ西端ヨリ 181 度、2·5 鏈ニ在リ、高サ 48 米、直徑 18 米ノ柱狀岩ニシテ北西方ニ僅ニ傾ク⊙岩ハ險崖面ヨリ沖合 135 米ニ在リテ北方ヨリ望マバ南方ヨリスルヨリモ遙ニ顯著ナリ。

Cape Flattery　高サ 37 米ノ險崖ヲ成ス嶮シキ岩角ニシテ海岸ヨリ內方 1—2 浬ニシテ約 457 米ノ高サニ達ス⊙南方ヨリ望マバ Waatch Slough 沿岸ノ低地ノ爲通例島ノ如ク見ユ（第 304 頁對面對景圖第 35 參照）。

岬ノ東方及南方ニハ多數ノ岩及礁脈アリテ之ヲ繞ル⊙Cape Flattery ヨリ南方約 7·5 鏈ニ 4 箇所ノ岩ノ堆積アリ海中ニ突出スルコト約 4 鏈、高サ 13—27 米ナリ⊙Cape Flattery ノ南方 5 浬、Portage Head ノ最北端ヨリ 278 度約 2,430 米ニ低潮ニ破浪スル 1 岩發見セラレタリ、礁上水深低潮時約 3·6 米（12 呎）。

Tatoosh Island　Cape Flattery ヨリ北西方約 4 鏈ニ在リ、主島ハ直徑約 2·5 鏈ニシテ之ニ相接シテ 3 箇ノ小嶼及數箇ノ洗礁其ノ北西側ニ在リ⊙島ハ高サ 33 米ニシテ平頂、無樹ナリ、其ノ西方 2·5 鏈ニ擴延セル礁アリ、外方岩ハ通常破浪ス⊙島ト岬トノ間ノ水道ハ中央附近ニ 2 洗岩アリテ水道ヲ制限シ通航危險ナリ、小船舟ノ之ヲ使用スルモノアリト雖モ地方ニ通曉セザル者ハ之ヲ企ツベカラズ⊙潮流ハ强ク且不規則ナリ⊙陸岸ヨリ島ニ架空索道アリ、垂直間隙小ナリ。

Cape Flattery 燈臺　Tatoosh Island ノ西端ニ在リ、灰色塗守燈房上

ノ白塗圓錐形塔、燈質群閃白光（紅光分弧アリ、毎45秒ニ3閃)、燈高50米、光達19浬、明弧紅光165度至171度間、其ノ他白光、271度至8度間ハ遮蔽セラル。

霧信號　Cape Flattery 燈臺ニ於テ空氣「ダイアホン」ニ依ル霧信號（吹鳴5秒、停鳴15秒、吹鳴3秒、停鳴37秒）ヲ行フ。

Tatoosh 無線羅針局　Tatoosh Island ニ海軍無線羅針局アリ（水路誌附錄第5卷參照)。

暴風警報其ノ他　合衆國氣象局ハ晝夜間暴風警報ヲ同所ニ揭揚ス⊙島ニハ電信連絡アリ、船舶ハ入港豫報若ハ通信ヲ逡信スルコトヲ得。

點礁　Cape Flattery 燈臺ヨリ231度約1·4浬ニ最小水深12·8米(7尋)ノ點礁アリ、偏西ノ「ウネリ」ニ破浪スルコトアリ。

Duncan Rock　Cape Flattery 燈臺ヨリ347度1浬ニ在ル低キ小黑色岩ニシテ Cape Flattery 燈臺及 Waadah Island（北端）燈臺ノ紅光分弧內ニ在リ⊙岩ヨリ131度約4鏈ニ水深7·3米(4尋)ノ石陂アリ、又同方向、石陂ト Duncan Rock トノ中間後者ヨリ225米ニ暗岩アリ、Duncan Rock ト Cape Flattery 燈臺トヲ結ブ線上ニ於テ岩ヨリ225米ニ他ノ暗岩アリ⊙此等ノ險礁ハ Duncan Rock 及 Tatoosh Island 間ノ水道ヲ5鏈弱ニ狹窄ス⊙此ノ水道ハ狹ケレドモ多數ノ船舶ハ Tatoosh Island 寄リニテ此ノ水道ヲ通航ス、然レドモ潮流ハ强ク、波紋ニハ遭遇スベク益水道ノ狹サヲ加ヘ其ノ通航ヲ推奬シ得ザラシム。

Duntze Rock　Duncan Rock ヨリ346度2·5鏈ニ在リ、水深5·9米($3\frac{1}{4}$尋)ニシテ殆ド Duncan Rock ト Cape Flattery 燈臺トノ一線上ニ在リ、又岩ハ Cape Flattery 燈臺及 Waadah Island（北端）燈臺ノ紅光分弧內ニ在リ。

晴天ノ暗夜ニ南方ヨリ Juan de Fuca Strait ニ到達セントスル船舶ハ Cape Flattery 燈臺ヲ通過シタル後、Neah Bay 燈臺ガ Koitlah Point ヲ躱リテ視得ルニ至ラバ直ニ東方海峽內ニ向針スルコトヲ得⊙此ノ燈臺ヲ視認セル時機ハ卽チ船舶ガ Duntze Rock ノ北方ニ在ル時機ナリ。

Willapa Bay（米海陸圖 6185）

Willapa Bay ハ往時 Shoalwater Bay ト呼バレシモノニシテ Cape Disappointment ノ北方22浬ニ其ノ灣口ヲ有ス。

灣口北濱ハ森林ニ蔽ハレタル圓崖並ニ高サ數百呎ニ及ブ山脊之ヲ標示シ南濱ニ比シテ其ノ形狀截然ト區別シ得⊙晝間ニ於テハ險崖上傷痕狀ノ露岩ハ屢燈臺ヨリ早ク之ヲ發見シ得ルコトアリ⊙ Leadbetter Point 上ニ在ル樹林帶ノ端末ハ劃然タル輪廓ヲ成ス。

灣ハ2支灣ヨリ成リ河口ハ灣ノ北部ニ在リ、南方支灣ハ長サ16浬、東方支灣ハ長サ10浬ナリ⊙兩支灣トモ廣大ナル淺瀨ヲ以テ充タサレ其ノ大部分ハ低潮ニ干出ス⊙南方支灣ヲ外洋ヨリ離隔スル低キ帶狀地域ハ沙地及沙丘ヨリ成リ平均幅1·5浬ヲ有シ此ノ地帶ノ北方端末ニシテ又灣口南角ナル Leadbetter Point ノ南方2·8浬迄ハ樹林ニ蔽ハル⊙此ノ狹長ナル半島ノ海方側ハ避暑地ニシテ多數ノ別莊アリ⊙其ノ他ノ灣ノ沿岸ハ高サ31—61米ノ起伏セル低キ丘ヨリ成リ何レモ鬱葱タル森林ニ蔽ハル。

Willapa Bay ハ之ニ注グ諸河川ト共ニ廣大ナル面積ニ亙ル價値アル森林ニ對スル出口ヲ成ス⊙材木及材木製品ハ灣ノ主要積出品ニシテ魚類其ノ他海產物モ亦積出サル、移入品ノ主ナルモノハ一般商品、製材機械並ニ農具ナリ⊙稅關港ハ Willapa River 河岸ノ Raymond ナリ。

灣口門洲　門洲ハ燈臺ト Leadbetter Point トノ連結線ノ外方約3浬ニ在リ、浚渫ノ外未ダ改修セラレタルコトナク門洲上ノ水道ハ常ニ轉位シツツアリ⊙1925年、水道ハ Willapa Bay 燈臺ノ南西ニ當ル部ヲ貫通セシモ其ノ後漸次南方ニ變位シツツアリ⊙經驗ニ徵スルニ此ノ水道ハ陸岸ニ平行スル迄南方ニ變位ヲ續ケ然ル後西方ニ突破貫通スルモノニシテ其ノ週期ハ20—30年ヲ費ス。

門洲上水深ハ季節ニ依リテ變化アリ⊙1930年以來年々浚渫セラレ此ノ期間ニ於ケル水深ハ7·6—9·7米(25—32呎)ヲ維持セリ⊙1934年8月ニ於ケル門洲上水道ニ於ケル水深ハ8·8米(29呎)ニ整調セラル⊙1935年4月、南入口水道ニ於ケル水深ハ7·0米(23呎)ニ整調セラル⊙入口北方ニ門洲ヲ貫通スル自然

ノ水道形成セラレツツアリ、1935年7月7·0米(23呎)ニ浚渫セラル⊙1936年迄ニハ深ク廣キ水道ヲ得ラルルニ至ラン⊙沙洲ノ轉位竝ニ水道ノ變化ノ爲Willapa Bay 導燈ノ後燈ハ數回點燈ヲ中止シタルコトアリ、又門洲浮標及門洲内ノ諸浮標モ時々移轉セシメラレタルコトアリ⊙又浚渫作業實施ノ必要上臨時入港導標(挂燈)ヲ假設セラルルコトアリ、此等ハ必シモ最良水深ヲ標示セズ。入口水道ノ變化甚シキ特質ニ鑑ミ船舶ハ常ニ水先人ヲ使用スルヲ要ス。

Long Island 南方支灣ノ灣首附近ニ在リテ殆ド灣首全部ヲ占ム⊙北西―南東方ノ長サ5·5浬、不規則ナル幅ヲ成シ樹木ニ蔽ハレ高サ 61 米以上ニ達ス。

南方支灣ノ東濱ヨリ Naselle River 及數條ノ小河流灣ニ注グ⊙材木曳航用小曳船此等ヲ溯江ス。

Willapa River 東方支灣ノ灣首ニ於テ灣ニ注グ河ニシテ浚渫ニ依リテ改修セラル⊙水道ハ Raymond ニ於ケル合流點迄及 South Fork ハ Northern Pacific Bridge 迄、North Fork ハ Raymond 市ノ Twelfth Street ニ架設セラレタル新街道橋ノ直グ下流ノ Willapa Harbour Mills 迄何レモ7·3米(24呎)ノ計畫水深迄浚渫セラル⊙1935年6月ニ於ケル水深ハ、Raymond 市ノ合流點ヨリ下流ハ6·7米(22呎)、North Fork ニテハ6·7米(22呎)、又 South Fork ニテハ7·0米(23呎)ニ整調セラレアリ、但シ兩支流共航運ノ行ハレザル上流ヲ除ク⊙高潮時ニハ吃水3·7米(12呎)ノ船舶ハ河口ヨリ上流11浬ノ Willapa 迄溯江スルコトヲ得。

North River Willapa River 河口ヨリ西方3浬ニ於テ東方支灣ニ注グ⊙材木曳航用小汽艇之ヲ溯江ス⊙河ハ沈木及障碍ヲ成ス圓材ノ取除ニ依ル改修工事ヲ行ハレタリ。

South Bend 人口1,798(1930年調)⊙Willapa River ノ南岸、河口ヨリ上流3浬ニ在リ⊙市街ハ材木業、牡蠣養殖及漁業ヲ主産業トス⊙1大製材所及若干ノ屋根板工場及2鑵詰工場アリ⊙埠頭水深ハ4·5—6·1米(15—20呎)ニシテ場所ニ依リテ深淺アリ。

Raymond 主要市街ニシテ人口3,828(1930年調)⊙Willapa River ノ南岸、South Fork トノ合流點、South Bend ノ上流3浬ニ在リ⊙製材所及屋根板工場アリ、常態ニ於テハ大量ノ材木ヲ積出ス⊙埠頭水深ハ6·1—7·6米(20—25呎)ナリ⊙Grays Harbour ノ Aberdeen ニ直通スル新州有街道アリ。

埠頭 Port of Willapa ハ South Bend ト Raymond トノ中間、河ノ南岸ニ183米ノ繫留面及鐵道引込線ヲ有スル新埠頭ヲ建設セリ。

橋梁 Willapa River ノ North Fork 及 South Fork ハ Raymond ニ於テ4開閉橋之ヲ横ギル⊙Willapa ニ1固定街道橋アリ、高潮時ニ於ケル垂直間隙3·4米ニシテ此ノ地點ヨリ上流ノ舟行ヲ制限ス⊙開閉橋ノ要目次表ノ如シ。

橋名	開閉部ノ幅	閉鎖時垂直間隙*	吹鳴信號
	米	米	
North Fork			
8th Street Bridge (市有街道橋)	35·4	4·3	—••
12th Street Bridge (州有街道橋) §	38·1	4·4	
South Fork			
Northern Pacific Railroad Bridge	38·4	2·1	——•
州有街道橋	38·1	3·0	——••

* 高潮面上　　§ 建造中

Tokeland Cape Shoalwater ヨリ東方約2浬、Toke Point 上ニ在ル避暑地ナリ⊙Aberdeen ヘハ毎日乘合自動車便アルモ South Bend ニ至ル渡船ハ廢止セラレタリ。

Bay Center 南方支灣ノ東濱、灣口附近ノ Goose Point ニ於ケル小村落ニシテ牡蠣ノ養殖ヲ主産業トシ漁業及蟹漁業亦盛ナリ。

1931年某船舶ハ Goose Point ヨリ286度2浬ノ灣内ニ於テ水深1·2米(4呎)ノ淺瀬ニ坐洲セリ、此ノ淺瀬ハ海圖ニ記載シアリ、1922年ノ測量ニ依レバ此ノ附近ハ最小水深6·4米(21呎)ヲ示セリ⊙惟フニ此ノ附近一帶ハ急激ナル變化ヲ起スモノノ如シ。

Nahcotta　Leadbetter Point ヨリ南方約9浬、南方支灣ノ西濱ニ在リテ舊時 Columbia River ニ通ズル鐵道ノ終點ナリキ、此ノ鐵道ハ廢止セラレ軌條ハ除去セラレタリ。

諸水道　舊時曳船ノ錨地トシテ使用セラレシ North Cove ニ通ズル水道ハ淺水ト爲リ且灣ノ此ノ部分ハ低潮ニ殆ド干出ス。

Nahcotta ニ通ズル水道ハ灣口門洲ヲ通過シ得ル如何ナル船舶ニ對シテモ十分ナル水深ヲ有スルモ標識不十分ナルヲ以テ兩側ノ淺瀬ヲ避クルニ注意ヲ要ス。灣ノ南部ハ近時測量ナキヲ以テ海圖ハ精確ニ水路狀況ヲ示スモノトシテ信頼シ難シ⊙此ノ部分ノ灣ハ地方淺吃水船舟ニ使用セラルルノミナリ。

Bay Center ニ至ル水道ハ航路標識アルモ之ニ從フニハ警戒ヲ必要トス⊙1933年水道ヲ標示スル爲5箇ノ標柱（海圖ニ記載シアラズ）ヲ設置ス。

North Nemah River ニ至ル水道ハ平洲ヲ橫ギル2浬間ニ11箇ノ標柱ヲ設ケテ標識トス、1933年ノ報告ニ依レバ水深1·2米（4呎）アリト謂フ⊙材木及牡蠣ハ此ノ河ヨリ積出サル。

South Bend 及 Raymond ニ至ル主水道ハ十分ニ標識セラレ一度灣内ニ入ラバ此等諸港ニ到達スルニハ何等ノ困難ナカルベシ、而シテ此等2港ハ灣内ニ於ケル商業的價値ヲ有スル唯一ノモノナリ⊙1934年 Toke Point ノ南方浚渫水道ニ於テ水深6·7米（22呎）迄淺クナリシコトアリ。

航路標識　Willapa Bay 燈臺ハ第293頁ニ記述セリ⊙Willapa Bay 灣外門洲黑塗吹鳴挂燈浮標ハ燈臺ヨリ西南西方4·5浬ニ在リ、燈質閃白光（每3秒ニ1閃）、燈高4·9米、光達9浬、此ノ浮標ハ門洲上水道ノ變化ニ伴ヒテ時々移動セシメラル⊙門洲上水道ハ若干ノ浮標及導燈（導標線上廣區域ニ亙リ水深淺ク爲レル爲1934年1月31日臨時ニ點燈ヲ中止セリ）ニ依リテ標示セラル⊙東方支灣ヲ經テ Willapa River ノ South Bend 及 Raymond ニ至ル水道ハ導標、立標（挂燈及無燈）及浮標ヲ以テ標示セラル。

著標　灣口北角ナル Cape Shoalwater 上ニ在ル Willapa Bay 燈臺ハ附近ニ於ケル最モ顯著ナル物標ナリ。

錨地　灣内何レノ部ニ於テモ求ムルヲ得ベク錨掻キハ良好ナリ。

水先　水先人ハ South Bend ヨリ雇傭スルヲ得⊙水先人ヲ雇入レントスル船舶ハ Olympic Radio Co. (KJQ) ヲ通ジテ Grays Harbour-Willapa Harbour Pilots Association, Aberdeen 或ハ Independent Pilots Association, Hoquiam ヲ呼出シ且門洲沖到著豫定時刻ヲ通知スベシ⊙水先船ハ無線電信ヲ裝備ス、呼出符字 KGQF。

水先料ハ近頃減額セラレ1933年ニハ出港若ハ入港片道每ニ吃水0·3米（1呎）ニ付1弗50仙、重量噸1噸ニ付 $1\frac{1}{2}$ 仙ナリ⊙大吃水船舶ハ水先人ナクシテ入港ヲ企ツベカラズ。

曳船　Willapa Bay ニハ500噸曳船1隻アリ、又 Grays Harbour ヨリ招致スルコトヲ得⊙曳船ヲ要スル帆船ハ Grays Harbour ニ到リ沿岸警備隊駐屯所ニ信號シ曳船ノ到ルヲ待ツベシ。

稅關　稅關ハ Port of Willapa Terminal ニ在リ⊙Raymond ハ Washington 稅關區ノ副稅關港ナリ。

檢疫　檢疫規則ハ South Bend ニ駐在スル檢疫官ニ依リテ執行セラル⊙檢疫ヲ受クベキ船舶ハ許可證ヲ得ル迄 South Bend ノ第1埠頭ヲ航過スベカラズ⊙硫黃燻蒸消毒ニ對スルノミノ設備アリ。

沿岸警備隊駐屯所　Willapa Bay 燈臺ノ東方1浬ノ North Cove ニ在リ⊙駐屯所ヨリ South Bend ヘ電話アリ、門洲外ニ到著セル船舶アルトキハ之ニ依リテ通報ス。

海員病院　South Bend ニ合衆國保健局官吏ノ管掌スル診療所アリ。

補給　糧食及淡水ハ South Bend, Raymond 及 Port of Willapa Terminal ニテ得ラル⊙燃料油ハ South Bend 及 Raymond ニ於テ需ムルヲ得ベク石炭モ亦手配ヲ爲サバ入手スルヲ得。

修理　木船ノ修理ハ可能ナルモ乾船渠ハナシ⊙機械工場及鑄物工場アリ。

交通及通信　鐵道及乘合自動車アリ、南北及東方各地トノ間ニ定期乘合自動車アリ、又電信及電話ノ便アリ。

潮流 灣口ニ於ケル漲落兩潮流ノ最强時ニ於ケル平均流速ハ約2·5節ナリ、時トシテ4—6節ニ達スルコトアリ、流速ハ落潮時最大ニシテ特ニ偏南風ニ伴フヲ見ル。

South Bend ニ於ケル Willapa River ノ水道ニテハ潮流ハ Astoria ノ潮時ヨリ約0·5時遲レテ轉換ス⊙漲潮流强盛時ノ平均流速ハ約1節ニシテ落潮流强盛時ノ平均流速ハ約1·5節ナリ⊙門洲上ニ於テハ潮流ハ略高低潮時ニ轉換ス。

潮汐 South Bend ニ於ケル平均潮差ハ2·0米ニシテ平均低低潮ト平均高高潮トノ平均潮差ハ3·0米ナリ⊙大潮時ニハ約4·3米ノ潮差ヲ見ルコトアリ。

Willapa Bay 針路法 北方又ハ南方ヨリ到ル場合ハ吹鳴挂燈浮標ニ達スル如ク針路ヲ定ムベシ⊙晴天ニ外洋ヨリ來ル場合ハ灣口燈臺、北方14浬ニ在ル Grays Harbour 燈臺及南方22浬ニ在ル North Head 燈臺ハ船位ヲ確定シ以テ爾後ノ針路ヲ定ムルニ顯著ナル物標ナリ。

密濛ナル天候ニ於テハ何レノ方向ヨリ來ルモ灣口ニ接近スルニハ警戒ヲ要ス⊙潮流ハ流向流速共ニ不定ニシテ Blunts Reef 及 Swiftsure Bank 間ノ諸燈船ニ於テハ潮流3—3·5節ヲ檢測セラレ且遙ニ之ヲ超過スル流速ノ報告セラレタルコトモアリ⊙遭遇スルコトアルベキ狀況並ニ之ガ對策ノ詳細ニ就テハ第32頁ニ記述セル「沿岸航海」ノ記事ヲ見ルベシ⊙斯クノ如キ狀況ニ於テハ灣口沖合ノ吹鳴挂燈浮標ヲ發見スル迄船舶ハ36米（20尋）以下ノ水深ニ立入ルベカラズ。

初航者ハ密濛ナル天候ニ於テハ灣內航行ヲ企ツベカラズ、但シ航路標識ノ識別シ得ル限リ吃水6·1米（20呎）以下ノ船舶ハ South Bend 或ハ Raymond ノ埠頭ニ到達スルニハ何等ノ困難ナカルベシ、是水道ハ導標、立標及浮標ヲ以テ十分ニ標示セラレアルヲ以テナリ⊙吃水6·1米（20呎）以上ノ船舶ハ地方ニ通曉セル者ノ助力ヲ得ルヲ要ス。

Grays Harbour（海圖3641分圖、米海陸圖6195）

灣口ハ Cape Disappointment ノ北方40浬、Cape Flattery ノ南方93浬ニ在リ⊙灣及之ニ注グ諸河川ハ廣大ナル面積ニ繁茂スル價値アル森林ヨリノ材木ノ

捌口ヲ成ス⊙Grays Harbour ハ合衆國ニ於ケル材木積出港トシテハ恐ラク其ノ首位ヲ占ムルモノナルベク積出先ハ沿岸向並ニ外國向ナリ⊙稅關港 (Port of entry) ハ Aberdeen ナリ。

灣口ハ幅約2浬ナレドモ Point Brown ヨリ南方ニ擴延セル淺瀨ハ可航水道ノ幅ヲ僅ニ4鏈ニ狹窄ス⊙灣ハ灣口ヨリ東方15浬、Chehalis River 河口迄擴延ス、灣ハ到ル處淺瀨及平洲ヲ以テ充タサレ其ノ大部分ハ低潮ニ干出シ多數ノ水道之ヲ橫ギル⊙Point Brown 及 Point Chehalis ハ灣口ノ北角及南角ニシテ第294頁ニ記述セリ。

North Bay Point Brown ノ直グ東方、灣ノ北濱ニ在ル開灣ニシテ入口ニ於ケル長サ約4浬、幅4浬、低潮ニ干出スル淺瀨並ニ平洲ヲ以テ充タサル⊙Humptulips River ハ開灣ノ北部ニ注ギ數條ノ狹キ水道、平洲ヲ曲折シツツ灣ノ主水道ニ合ス⊙North Bay ニ於ケル浮標ノ約半數ハ1933年ニハ既ニ亡失セリ、此等浮標ハ此ノ地方ニ於テ材木曳航ヲ再始セラレザル限リ復舊セラレザルベシ⊙灣內ニハ若干ノ牡蠣養殖所アリ、之ニ從事スル小舟汎ク灣內ヲ使用ス。

South Bay Point Chehalis ノ直グ東方、灣ノ南濱ニ在リテ長サ2浬、幅2浬、低潮ニ干出スル淺瀨ニ充チ狹キ水道此ノ間ヲ經テ Elk River 河口ニ至ル⊙Elk River ハ South Bay ノ奥部ニ於テ之ニ注ギ杉材ヲ多ク此ノ河ヨリ曳キ出ス。

Chehalis River Grays Harbour ノ東端ニ於テ灣ニ注グ、河口ヨリ上流30浬ニ在ル Elma 迄ハ淺吃水汽船ノ航行可能ニシテ其ノ上流約45浬ハ製材所用圓材ヲ流スニ用ヒラル。

Hoquiam River Chehalis River 河口ノ西方2浬ノ處ニテ Grays Harbour ニ注グ⊙河ハ事實上潮汐ノ干滿アル沼河ニシテ長サ11浬アリ⊙河口ヨリ上流2浬迄ハ改修工事ヲ施サレ幅30·5米、水深5·4米（18呎）ノ水道ヲ浚渫セリ⊙Hoquiam ニ於テ4箇ノ橋梁河ヲ橫ギル。

Westport Grays Harbour 入口ノ內側、South Bay ニ臨メル Point Chehalis 上ニ在ル小村落ニシテ主トシテ避暑地ナルト共ニ又數百隻ノ漁舟ノ

根據地タリ ⊙ 舊埠頭ハ壞滅セルモ Westport ノ北方約1浬ノ Westhaven ニ Westport Fish Wharf ト稱セラルル新埠頭建設セラレタリ、埠頭側面ノ水深 3·9 米 (13 呎) ナリ ⊙ 魚類ハ總テ貨物自動車ニテ運搬セラル。

Bay City South Bay ノ東濱ニ在リテ舊時捕鯨業及肥料製造ノ行ハレシ地ナルガ何レモ數年前ニ放棄セラル ⊙ 水深 3·0 米 (10 呎) ノ處迄突出セル棧橋ハ今モ猶存シ若干ノ漁舟之ヲ使用ス。

Ocosta 人口 157 (1930 年調) ⊙ Bay City ノ北方2浬、South Bay ノ東濱ニ在リ、商業上ノ價値ナキ新開地ナリ。

Markham 人口 260 (1930 年調) ⊙ Ocosta ノ北東方2浬、灣ノ南濱ニ在リ、1屋根板工場ヲ有シ其ノ製品ハ鐵道ニテ積出サル ⊙ 該工場ニテ使用スル圓材ハ Whitcomb Flats 南方ノ水道ヲ經テ曳航セラル ⊙ 此ノ地ハ South Aberdeen ヨリ灣ノ南濱ニ沿フ鐵道ノ終點ナリ。

Hoquiam 人口 12,766 (1930 年調) ⊙ 灣ノ北濱、灣口ヨリ 12·5 浬ノ Hoquiam River 河口ニ位ス ⊙ 大製材所及屋根板工場アリ、又側面ノ水深 3·0—9·1 米 (10—30 呎) ノ埠頭アリ、場所ニ依リテ水深ヲ異ニス。

Aberdeen 人口 21,723 (1930 年調) ⊙ 灣内最大市街ニシテ西方ハ Hoquiam ニ接シ南方、Chehalis River ノ南岸ニ在ル South Aberdeen ヲ含ム ⊙ Wishkah River ハ市ノ東部ヲ流レ市域内ニ於テ4橋梁之ニ架セラル ⊙ 側面ノ水深 3·0—9·1 米 (10—30 呎) ノ埠頭アリ、場所ニ依リテ水深ヲ異ニス。

Aberdeen 及 Hoquiam ニ於テハ Northern Pacific, Union Pacific 及 Chicago, Milwaukee and St. Paul ノ諸鐵道、貨客ノ運輸ニ從フ。

Cosmopolis 人口 1,493 (1930 年調) ノ小市街ニシテ South Aberdeen ノ稍上流、Chehalis River ノ南岸ニ在リ。

Montesano 人口 2,460 (1930 年調) ⊙ Aberdeen ノ上流 14 浬、河ノ北岸ニ在リ ⊙ 製材所アリ、材木ハ艀船ニテ Aberdeen ニ送リ船積ス、吃水 5·5 米 (18 呎) 迄ノ沿岸航路船ハ高潮時ニ Montesano ニ達シ大量ノ材木取引ヲ行フ。

Grays Harbour 港口 港口ハ南北兩突堤ノ築造及夏季灣口門洲ノ浚渫ニ依リテ改修セラレタリ ⊙ 1935 年 6 月門洲上水道ノ水深ハ 8·8 米 (29 呎) ニ整調セラル ⊙ 經驗ニ依ルニ冬季間門洲ハ著シク淺水ト爲ル ⊙ 1932 年ノ浚渫期前ニハ門洲ハ 7·9 米 (26 呎) 迄淺ク爲リ居タリ ⊙ 目下門洲ハ毎年夏季ニ於テ十分ニ浚渫セラルルヲ以テ 7·6 米 (25 呎) 以下ニ淺ク爲ルコトハ稀ナリ ⊙ 大吃水船舶ハ通過ニ當リテハ良好ナル門洲狀態ニ達スル迄待合ス必要アリ、爲ニ遲滯ヲ免レズ。

灣口ハ導燈及浮標ニテ標示セラル、此等ハ門洲上屢行ハルル測量ノ結果ニ基キ最良水深ヲ示ス如ク移轉セシメラル ⊙ 狀況ノ變化甚シキニ鑑ミ船舶ハ水先人ヲ乘船セシムルカ或ハ地方ニ通曉スルカニ非ザレバ入港ヲ企ツベカラズ。

Grays Harbour Bar 導燈 Point Brown 上ニ在リ、前燈ハ白塗方形晝標 (紅塗縱線ヲ有ス) 附框式塔、燈質不動白光、燈高 9·1 米 ⊙ 後燈ハ白塗菱形晝標 (紅塗縱線ヲ有ス) 附框式塔、燈質不動白光、燈高 15 米、共ニ無看守 ⊙ 2燈一線ノ方位ハ 54 度ナリ。

Grays Harbour Entrance 導燈 Point Chehalis 上ニ在リ、前燈ハ白塗方形晝標 (紅塗縱線ヲ有ス) 附方錐形框式塔、燈質不動紅光、燈高 6·7 米 ⊙ 後燈ハ白塗菱形晝標 (紅塗縱線ヲ有ス) 附方錐形杭造塔、燈質不動紅光、燈高 15 米 ⊙ 2燈一線ノ方位ハ 99 度ナリ。

Grays Harbour Outside Bar 吹鳴挂燈浮標 Grays Harbour 燈臺ノ西北西方約 5·2 浬ニ黑白縱線塗挂燈浮標アリ、燈質群閃白光 (毎 7·5 秒ニ 2 閃)、燈高 4·6 米、光達 9 浬。

Grays Harbour 燈臺ニ關シテハ第 294 頁ニ記述セリ。

諸水道 灣ヲ通過シテ Aberdeen ニ至リ更ニ Chehalis River ヲ Cosmopolis ニ至ル主水道ハ堤防ノ築造、沈木ノ除去並ニ浚渫ニ依リテ改修セラレ 1934 年 6 月ニ於ケル水深ハ Junction City 迄ハ 7·0 米 (23 呎)、其ヨリ Cosmopolis 迄ハ 6·4 米 (21 呎) ニ整調セラル ⊙ Cosmopolis 及 Montesano 間モ亦改修セラレ水深 3·0 米 (10 呎) ニ整調セラル、然レドモ上流ニ於テハ水道ハ甚シク狹シ ⊙ 潮汐ヲ利用セバ吃水 5·5 米 (18 呎) ノ船舶ハ Montesano ニ達スルヲ

得。

1935年6月ニ於ケル水深ハ Grays Harbour ノ深水部ヨリ Moon Island 附近ノ No. 38浮標迄7·3米(24呎)、其ヨリ Aberdeen ニ於ケル Union Pacific 鐵道橋迄7·9米(26呎)ナリ、但シ1935年9月ノ測量ニ依レバ浮標17ノ南方導標線上ニ於テ水深5·7米(19呎)ニ減ゼルヲ示セリ、又淺水部ノ西方180米ニ水深6·1米(20呎)ノ個所アリ。

著標 Grays Harbour 附近ノ地方ハ平坦ニシテ特徴ナク著明ナル物標ニ乏シ。

Saddle Hill ハ灣口ノ北方8浬、內陸2浬ニ在リテ高サ約94米、最モ著明ナル物標ナリ。

Grays Harbour 燈臺ハ灣口ニ近ヅケバ著明ニ見ユ。

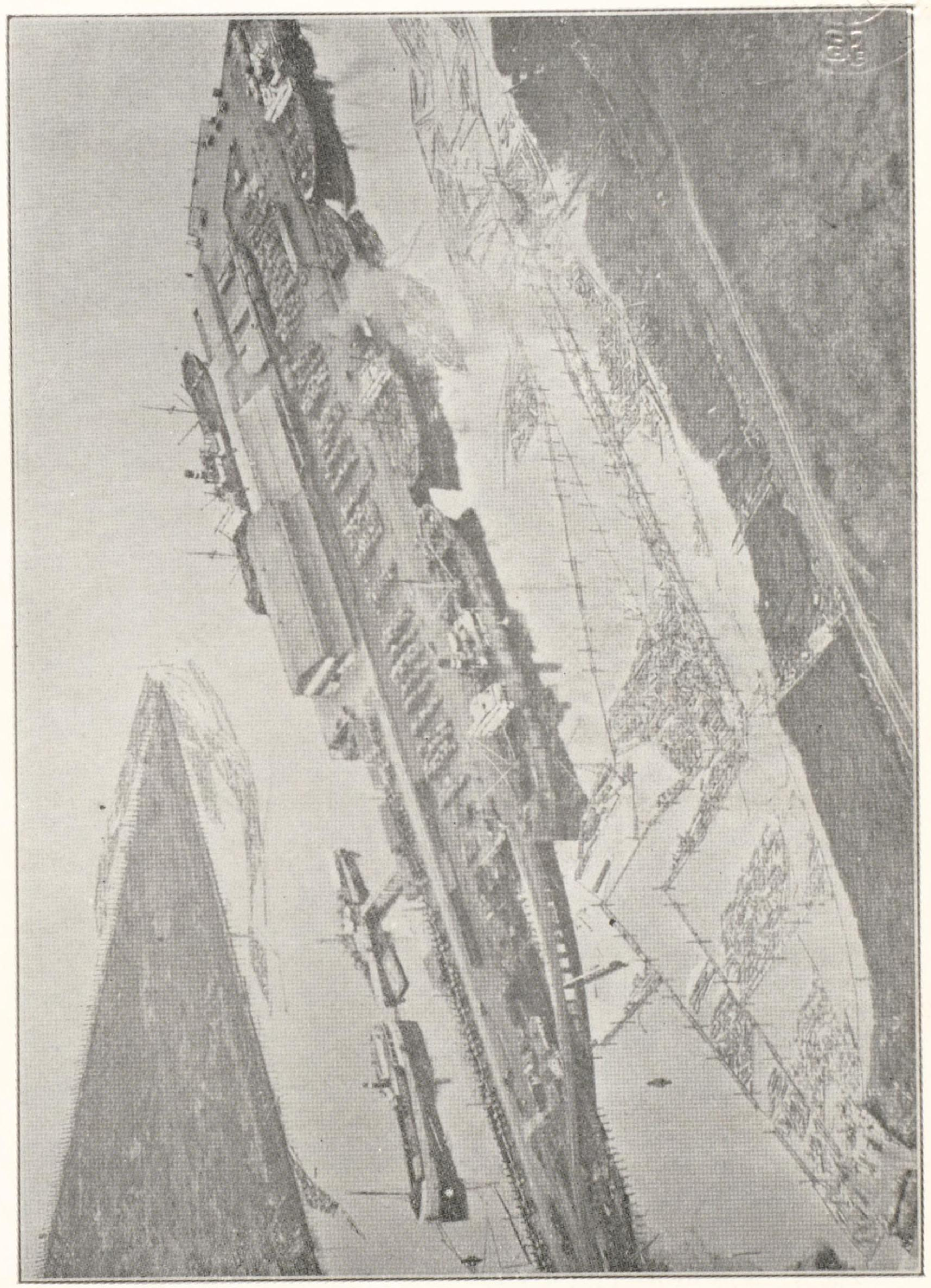
灣ノ北濱、灣口ヨリ內方6浬ニ在ル Brackenridge Bluff ハ晴天ニハヨク見ユ、長サ約1浬ノ帶赤色險崖ニシテ高サ24米ニ及ブ處2箇所アリ ⊙ 海方ヨリハ灣口ヲ通ジテ見得ルノミナリ。

南北兩突堤共顯著ナラズ、北方突堤ノ頂ハ普通ノ高潮ト同ジ高サニ在リ、又南方突堤ハ現在ニテハ大低潮ニ於テモ全長ヲ通ジテ水面下ニ在リ。

晴天ニハ Neds Rock ハ灣口內側ヨリ著明ニ見ユ、岩ハ帶赤色ニシテ頂ニ港務技師 (Port engineer) ノ管掌スル測量用立標ヲ戴ク。

埠頭 Port of Grays Harbour ハ Hoquiam ト Aberdeen トノ中間ニ新式貨物埠頭ヲ建設之ヲ經營ス、該埠頭ハ2箇ノ荷揚場ヨリ成リ浚渫ニ依リ水深9·1米(30呎)ヲ保ツ ⊙ 埠頭ハ鐵道連絡ヲ有シ木材其ノ他一般貨物ヲ取扱フ新式施設ヲ有ス ⊙ 繫船料ハ貨物1噸或ハ材木每1,000呎ニ付50仙ヲ徵ス ⊙燃料油ハ埠頭ニ於テ給油管ヨリ供給ス。

錨地 灣內水道ノ何レノ部ニ於テモ求ムルヲ得、最好錨地ハ Sand Island ノ南方、水深10·6—12·1米(35—40呎)ノ地點ナリ、此ノ地點ハ錨掻キ良好ニシテ他ノ何レノ地點ヨリモ餘地多シ ⊙ 門洲通過ノ好機ヲ待ツ出港船舶ハ屢 Westport 沖水道ニ投錨ス。



Port of Grays Harbour Terminals

第316頁對面

水先　水先人ヲ得ルニハ Olympic Radio Co. (KJQ) ヲ經テ Grays Harbour-Willapa Harbour Pilots Association, Aberdeen 或ハ Independent Pilots Association, Hoquiam ヲ呼出シ且門洲沖到著時刻ヲ通知スベシ ⊙ 水先人ハ又灣口沖ニテ信號ニ依リテ得ラルベシ、該信號ハ Point Chehalis ニ在ル沿岸警備隊見張所ヨリ中繼セラル ⊙ 水先船ハ無線電信ヲ裝備ス、呼出符字 KHQF。

水先料ハ出港又ハ入港片道ニ付吃水0·3米(1呎)ニ付1弗50仙、重量噸1噸ニ付$1\frac{1}{2}$仙トス、此ノ料金ハ現在ニテハ20%割引ヲ行フ(1934年) ⊙ 最低水先料ハ出港又ハ入港片道ニ付115弗トス。

入港水先料ハ最初ノ繋留迄トス、繋留換ニ對シテハ15弗トシ曳船ヲ使用セル場合ハ其ノ曳船料ヲ追加ス⊙繋留換ニ當リテハ船舶ハ十分汽釀シアルベク、又潮流ガ船舶航行ノ方向ト反對ナル時機ヲ選ブヲ一般ノ慣習トス ⊙ Columbia River, Willapa Bay 或ハ Puget Sound ノ諸港ヨリ Grays Harbour ニ向フ船舶ハ通例水先人組合ト打合ヲ爲シ出發港ニ於テ水先人ヲ乘船セシムルコトヲ得、之ニ依リテ霧又ハ荒天ニ依リ灣口ニ於テ遲滯スルヲ防グコトヲ得⊙門洲ノ狀況ニ關スル情報ハ無線電信ニ依リ水先人組合ヨリ受クルコトヲ得。

曳船　門洲上或ハ灣内ニテノ使用ノ需ニ應ズ⊙曳船ヲ要スル船舶ハ Point Chehalis ニ於ケル見張所ニ信號スルカ或ハ無線電信ニテ KZE 若ハ KJQ ヲ呼ビ之ヲ傳フベシ⊙荷役引受會社ヲシテ成ルベク早キ時機ニ豫メ門洲沖到著ノ時刻竝ニ取扱フベキ積荷ノ性質ヲ知ラシメ置クハ望マシキコトナリ。

稅關　Aberdeen ハ Washington 稅關區ノ副稅關港ニシテ副稅務官ノ管下ニ在リ⊙稅關ハ Second Street ト G Street トノ角ニ在リ。

移民　移民局ハ Federal Building, Second and G Streets, Aberdeen, Wash. ニ事務所ヲ置ク。

檢疫　合衆國保健局ノ定ムル檢疫規則ヲ實施ス(水路誌附錄第4卷參照)⊙檢疫ヲ受クベキ船舶ハ Hoquiam 或ハ最初ノ繋留場所ニテ檢疫官乘船ス⊙外國船ハ檢疫ニ對シ10弗ノ料金ヲ徵收セラル⊙必要ニ際シテハ燻蒸消毒ハ保健局

吏員監督ノ下ニ荷役會社ノ一手ニシテ實施セシム、行ヒ得ル燻蒸消毒ハ硫黄消毒ノミニシテ其ノ料金 75 弗ナリ ⊙ 船舶ハ必要アラバ指定ノ錨地ニ移動セシメラルルコトアルベシ。

船舶檢查　Hoquiam ニ合衆國船舶檢査局支所アリ。

暴風警報　合衆國氣象局ニ依リテ Aberdeen ニ揭揚セラル（水路誌附錄第 5 卷參照）。

沿岸警備隊駐屯所　Grays Harbour 燈臺内ニ在リ。

開閉橋　Grays Harbour ニ注グ可航諸河川ハ多クノ開閉橋之ヲ横ギル ⊙ 次表ニ於テ其ノ位置、開放間隙及開橋ヲ望ム船舶ノ規定ニ依ル吹鳴信號ヲ示ス。

橋　　梁	開放時ノ幅	閉鎖時間隙	開橋信號
	米	米	
South Bay			
Bay City, 街道橋、跳開橋	30·5	1·7	— — —
Johns River			
Northern Pacific Railroad, (廢棄) 旋回橋	16·5	3·0	— — —
Markham, 街道橋、固定	23·2	9·4	
Hoquiam River			
河口、Northern Pacific Railroad, 旋回橋	38·1	2·4	— — —
Simpson Avenue, 街道橋、跳開橋	38·1	11·0	— — •
Eighth Street, 街道橋、旋回橋	37·8	2·6	— — • •
Near forks, Northern Pacific Railroad, 旋回橋	32·0	0·6	— • —
Wishkah River			
River Street, Northern Pacific Railroad, 旋回橋	38·1	2·4	— •
Heron Street, 街道橋、旋回橋	38·1	2·1	— • •
Wishkah Street, 街道橋、跳開橋	38·1	1·4	— • • •
Second Street, 街道橋、旋回橋	30·5	1·8	— • • • •
Chehalis River			
Aberdeen, O. W. R. and N., 旋回橋	38·1	2·4	— — —
West Bridge, 街道橋、旋回橋	39·6	2·5	— — •
Aberdeen, Northern Pacific Railroad, 旋回橋	38·1	2·7	— • —
Montesano, R. R., 旋回橋	38·1	2·4	— — —
Montesano, 街道橋、旋回橋	38·1	2·4	— — —

前表諸橋梁ノ開閉ニ關スル規則次ノ如シ。

1. 開閉橋ヲ所有若ハ管理スル團體又ハ個人ハ必要ナル管理人ヲ置キ且船舶ノ通航ニ際シ安全、迅速且有效ニ該開閉橋ヲ開キ得ル樣適當ナル機械的施設ヲ備フベキモノトス。

2. 天候良好ニシテ發音信號ヲ聽取シ得ル場合、船舶ガ開閉橋ニ近ヅキ且之ヲ通過セント欲スルトキ:

（a） 橋梁通過ヲ欲スル船舶指揮ノ任ニ當ル者ハ橋梁ヨリ合理的ナル可聽距離内ニ於テ鳴笛、號角或ハ傳聲器ヲ以テ明瞭ナル長聲ヲ 3 發シ若ハ時鐘ヲ以テ高音、明瞭ナル 3 點鐘ヲ爲スベシ、此ノ信號ハ必要ニ應ジ繰返スベク且橋梁操作者ニ適當ナル豫告ヲ與ヘ得ル時機ニ發セラルベキモノトス。

（b） 橋梁開閉部ヲ直ニ開キ得ル場合橋梁管理者ハ鳴笛、號角或ハ傳聲器ヲ以テ明瞭ナル長聲 2 發ニ引續キ短聲ヲ 1 發スルカ或ハ時鐘ヲ以テ高音、明瞭ナル 3 點鐘ヲ發シテ之ニ答フベシ。

（c） 橋梁開閉部ヲ直ニ開キ得ザル場合、橋梁管理者ハ鳴笛、號角或ハ傳聲器ヲ以テ明瞭ナル長聲ヲ 2 發スルカ或ハ時鐘ヲ以テ高音、明瞭ナル 2 點鐘ヲ發シテ之ニ答フベシ（此ノ信號ハ船舶ガ折返シ重ネテ開橋ヲ要求スル際船舶ニ於テ用フルコトヲ得)。

（d） （c）ノ如クニシテ遲滯セル後開橋シ得ルニ至リ船舶亦開橋ヲ欲スル場合、橋梁管理者ハ（b）ニ定メタル信號即チ鳴笛、號角或ハ傳聲器ヲ以テ長聲 2 發ニ引續キ短聲ヲ 1 發スルカ或ハ時鐘ヲ以テ高音、明瞭ナル 3 點鐘ヲ發スベシ。

3. 天候ノ狀況發音信號ヲ聽取スルヲ妨グル場合。

（a） 橋梁通過ヲ欲スル船舶ノ指揮ノ任ニ當ル者ハ晝間ハ白旗、夜間ハ白燈ヲ振ルベシ、其ノ方法、信號者ハ橋梁ニ面シ白旗若ハ白燈ヲ腕一杯ニ伸シ前面ニ於テ垂直ナル圓周ヲ描クベシ。

（b） 橋梁開閉部ガ直ニ開キ得ル場合、橋梁管理者ハ晝間ハ白旗、夜間ハ白燈ヲ垂直ニ上下ニ振リテ之ニ答フベシ。

（c） 橋梁開閉部ガ直ニ開キ得ザル場合、橋梁管理者ハ晝間ハ紅旗、夜間ハ紅燈ヲ振リテ之ニ答フベシ、其ノ方法、信號者ハ船舶ニ面シ紅旗若ハ紅燈ヲ腕一杯ニ伸シ前面ニ於テ垂直ナル圓周ヲ描クベシ（此ノ信號ハ船舶ガ折返シ重ネテ開橋ヲ要求スル際船舶ニ於テ用フルコトヲ得)。

（b） （c）ノ如クニシテ遲滯セル後開橋シ得ルニ至リ船舶亦開橋ヲ欲スル場合、橋梁管理者

ハ(b)ニ定メタル信號即チ白燈若ハ白旗ヲ上下ニ振リテ之ニ信號スベシ。

4. 晝間或ハ夜間、降霧ノ際、橋梁管理人上記 2(b), 2(d), 3(b) 或ハ 3(d) ノ信號即チ橋梁開閉部開放セラルベシトノ信號ヲ發シタル場合、橋梁管理人ハ船舶通航中竝ニ其ノ橋梁附近ニ在ル間絶エズ時鐘ヲ打鳴スベシ。

5. 規定ノ信號ヲ受ケナバ橋梁開閉部ハ遲滯ナク開放セラルベキモノトス、但シ鐵道列車ガ橋梁ニ近ヅキツツアリテ橋梁到達前ニ安全ニ停車シ得ザル場合若ハ旅客列車或ハ郵便列車ガ橋梁操作者ノ視界內又ハ可聽界內ニ近ヅキツツアル場合ハ開橋スベカラズ。

6. 列車、荷車其ノ他ノ諸車ハ開橋ヲ遲滯セシムル目的ヲ以テ橋梁開閉部ニ停止スベカラズ、又水上船舶ハ橋梁開閉部ノ操作ヲ妨ゲ若ハ遲滯セシムルガ如ク操縱スベカラズ⊙橋上、橋下或ハ橋間ノ總テノ通過ハ迅速ナルベク以テ陸上、水上何レノ交通ニ對シテモ遲滯ヲ防グベキモノトス。

7. 上記一般規程 (1—6) ハ總テノ橋梁ニ適用セラルベキモノトス、然レドモ 2 箇或ハ 2 箇以上ノ橋梁ガ視界內或ハ聽界內ニ在リテ其ノ 1 橋ガ開橋セラレンコトヲ望ム場合ノ如ク或特別ノ橋梁ニ船舶ヨリ發セラルベキ區別信號ヲ定ムル爲特別規程及除外例ヲ定メラル (特別吹鳴信號ニ關シテハ前記橋梁表ヲ參照スベシ)。

此等一般規程竝ニ特別規程ニ用ヒラルル鳴笛或ハ號角ノ長聲トハ 4 秒間ノ吹鳴ヲ意味シ、短聲トハ 1 秒間ノ吹鳴ヲ意味ス。

補給 燃料油、淡水、食糧品及船用需品ハ需ムルコトヲ得⊙少量ノ石炭ハ貯藏シアリ、又短時日ノ豫告ニ依リ石炭ハ如何ナル大量ニテモ得ラルルモ取扱施設ハ貧弱ナリ。

修理 乾船渠ナシ、船架ハ長サ 39·6 米以下ノ船舶ヲ取扱ヒ得ルモノアリ⊙普通ノ修理作業可能ナル機械工場及鑄物工場アリ。

交通及通信 Grays Harbour ニハ 3 線ノ大陸橫斷鐵道アリ、又外國航路、沿岸間或ハ沿岸貿易ニ從事スル多數船舶、灣內諸港ニ寄港ス⊙ Olympia ニ通ズル良好ナル街道アリ、又良好ナル州有街道ハ南北ニ通ズ⊙無線電信、電信及電話ノ施設アリ。

港灣狀況、諸施設、諸規則、諸料金、通商及交通通信ノ詳細ニ就テハ合衆國船舶局刊行ノ Port Series No. 7, Part 3 ヲ見ルベシ。

Grays Harbour Airport 市有埠頭ノ直グ東方 Port Commission 所有地ニ在リテ Port of Grays Harbour 之ヲ所有シ私設會社之ヲ運用ス。

潮流 漲落兩潮流强盛時ニ於ケル灣口中央表面流ノ流速ハ平均約 2·5 節ニシテ流速 5 節ニ達スルコトアリ⊙灣內水道ニ於テハ流速 2·5 節ヲ超ユルコト稀ナリ⊙平常ノ狀態ニ於テハ灣口外門洲上ノ潮流ハ略高低潮時ニ轉流ス⊙門洲上ニ作業スル浚渫船船長ハ潮流ハ甚ダ不規則ナリト語レリ、又其ノ經驗ニ依レバ陸岸近クニ於テハ偏北流ヲ、沖合ニテハ偏南流ヲ感ズルヲ常トスト謂フ。

潮汐 Aberdeen ニ於ケル平均潮差ハ 2·4 米ニシテ平均低低潮ト平均高高潮トノ潮差ハ 3·0 米ナリ⊙大潮時ニハ約 4·3 米ノ潮差ヲ見ルコトアリ。

Grays Harbour 針路法

北方或ハ南方ヨリ到ル場合ハ灣口浮標ニ到ル如ク針路ヲ定ムベシ⊙晴天ニハ灣口北方 8 浬ニ在ル Saddle Hill 及 Point Chehalis ノ燈臺ハ海方ヨリ視認スルヲ得ン⊙ Saddle Hill ニ就テハ第 316 頁ヲ見ルベシ。

天候密濛ノ際ニ於テハ如何ナル方向ヨリ來ルモ灣口ニ接近スルニハ十分ナル警戒ヲ必要トス⊙潮流ハ流速方向共ニ不定ニシテ Blunts Reef 及 Swiftsure Bank 間ノ諸燈船ニ於テハ流速 3—3·5 節ヲ檢測セリ、且遙ニ之ヲ超ユル流速ノ報告セラレタルモノアリ⊙遭遇スルコトアルベキ諸狀況ノ情報竝ニ之ニ對シテ執ルベキ警戒法ノ詳細ニ關シテハ第 32 頁沿岸航海ノ記事ヲ見ルベシ。

上記ノ如キ狀況ニ際シテハ船舶ハ其ノ位置ノ確實ナルニ在ラザル限リ 36 米 (20 尋) 以下ノ水深ニ立入ルベカラズ。

初航者ハ水先人ヲ雇入ルルコトヲ勸告ス、又如何ナル場合ニ於テモ門洲上ニ破浪アル際ハ門洲ヲ橫斷スベカラズ。

門洲ヲ通過シタル吃水 6·1 米 (20 呎) 或ハ其以下ノ船舶ハ航路標識ヲ視認シ得ル限リ何時タリトモ Hoquiam 若ハ Aberdeen ノ埠頭ニ到著スルニ何等ノ困難ナカルベシ⊙灣內諸水道ハ天候密濛ナル際ハ通航ヲ企ツベカラズ⊙水道ノ狀態ノ變化竝ニ之ニ基ク航路標識ノ位置變更ノ爲永續的價値アル針路法ハ定メ難シ。

第 10 編

JUAN DE FUCA STRAIT

此ノ重要ナル水域ノ入口ハ北緯48度23分至48度36分、西經124度45分ニ在リ⊙Juan de Fuca Strait ハ南方 Puget Sound 竝ニ北方 British Columbia 及「アラスカ」南東部ニ至ル内海ノ諸水道ト外洋トヲ連結スル海峡ナリ。

此ノ地方ノ通商ハ對内對外共ニ廣汎ニ亙リ材木、魚類其ノ他穀類、石炭及一般商品ヲ多量ニ輸出シ又製造工業及造船業ハ重要ナル產業ナリ⊙數線ノ大陸橫斷鐵道ハ Puget Sound 及 Georgia Strait ヲ其ノ西部終點トシ、又太平洋橫斷、「パナマ」運河經由ノ内外國汽船航路數線アリ、沿岸航路汽船及帆船亦多シ。

此ノ水域ノ航海ハ航路標識ノ多數ナルト海圖ガ好指針タルトニ依リ晴天ニハ簡單ナリ、然レドモ密濛ナル天候ニ於テハ潮流ノ不規則ナルニ因リ初航者ハ水先人ヲ必要トス。

水先　Puget Sound 内ニ於ケル水先ニ關シテハ Washington 州制定ノ强制法アリ、該法律第4條下記ノ如シ。

第4條　總テノ内國航路登簿船舶及合衆國大陸（「アラスカ」ヲ含ム）西岸竝ニ British Columbia ノ沿岸通商ニ專用セラルル總テノ船舶ハ實際ニ本則ニ依ル水先人ヲ使用セル場合（此ノ場合ニ於テハ本法律ニ據リテ定メラレタル水先料金ノ規定ヲ適用ス）ノ外本法律ニ據ル規程ヨリ除外セラル⊙上記ニ依リ除外セラレザル總テノ船舶ハ Puget Sound 及接續内海ヲ航海スル際ハ本法規定ノ下ニ免許セラレタル水先人ヲ使用シ且次ニ揭グル水先料金規定ニ據リテ定メラレ或ハ又今後本法ノ規定ニ從ヒテ設定セラルベキ水先料金ヲ支拂フベキモノトス。

水先人ハ Port Angeles 或ハ Port Townsend 或ハ又請求ニ依リ Puget Sound Pilots Association Seattle, Wash. ニテ雇入ルルコトヲ得⊙水先人ハ合衆國及州ノ兩様ノ免許ヲ必要トス⊙次ニ示ス表ハ現行料金表ナリ、料金ハ噸數、吃水及時間ノ3者ヲ考慮シテ定メラル。

水 先 料 金 表　(弗)

	Anacortes	Bellingham	Blaine	Boundary Line	Bremerton	Dupont	Eagle Harbour	Everett	Mukilteo	Olympia	Port Angeles	Port Gamble	Port Ludlow	Port Townsend	Point Wells	Seattle
Bellingham	25															
Blaine	45	45														
Boundary Line	45	45														
Bremerton	80	90	105	80												
Dupont	100	110	125	110	50											
Eagle Harbour	65	75	90	70	25	50										
Everett	60	70	85	65	35	75	25									
Mukilteo	60	70	85	65	35	75	25	15								
Olympia	120	130	145	115	65	30	65	85	85							
Port Angeles	55	65	80	35	75	110	70	65	65	115						
Port Gamble	55	65	80	55	50	75	45	40	40	85	60					
Port Ludlow	50	60	75	50	45	70	40	35	35	80	55	25				
Port Townsend	40	50	65	35	55	80	45	40	40	90	40	40	35			
Point Wells	60	70	85	65	35	60	25	20	20	70	65	35	30	35		
Seattle	65	75	90	65	25	45	20	25	25	60	65	40	35	45	20	
Tacoma	85	95	115	90	35	25	25	45	50	45	85	60	55	65	40	25

Victoria ニ至ル水先料ハ Boundary Line ニ至ルモノト同ジ。

雜種料金次ノ如シ。

	弗
Seattle ヨリ Salmon Bay ニ至ル水先料	40·00
Port Townsend ヨリ Salmon Bay ニ至ル水先料	65·00
Salmon Bay ヨリ Lake Union ニ至ル水先料	25·00
Seattle ヨリ Lake Union ニ至ル水先料	50·00

Seattle ヨリ Lake Washington 各地ニ至ル水先料	75·00
海峽ヨリ Port Angeles ニ至ル水先料	25·00
海峽ヨリ Port Townsend ニ至ル水先料	25·00
各港ニ於ケル繫留換 (毎回)	15·00
羅針儀修正ノ爲ノ船舶旋回	25·00
試運轉ノ爲ノ船舶水先 6 時間 (12 時間ナラバ 100 弗)	50·00
Lake Washington Canal ノ水閘水先	25·00
檢疫所ニ滯留スル場合ノ手當 (1 日ニ付)	10·00
重量噸 4,000 噸以下ノ船舶ハ規定料金ノ 1 割減トス	

British Columbia 水域ノ水先人ハ Victoria 附近ノ Royal Roads ヨリ求ムルヲ得。

曳船　曳船ハ屢 Juan de Fuca Strait 入口附近ニテ游弋シ居ルコトアリ、然ラズンバ Neah Bay ニ碇泊ス、而シテ Cape Flattery 燈臺ニ信號シテ之ヲ招クコトヲ得⊙Juan de Fuca Strait 及其ノ附近水域ニ於ケル曳船料金表ハ Seattle ニ在ル Puget Sound Towboat Owners' Association ニテ發行シ同所ニ請求シテ之ヲ入手スルコトヲ得⊙Cape Flattery ヨリ Seattle ニ至ル曳船料ハ總噸數 100 噸船舶ニ對スル 237 弗ヨリ總噸數 10,000 噸船舶ニ對スル 2,034 弗ノ間ニ在リ。

Juan de Fuca Strait 入口

海峽入口兩岸ノ陸地ハ高ク且入口南角ノ Cape Flattery ハ Mukkaw Bay 及 Neah Bay 間ノ陸地低キ爲容易ニ識別シ得ベク殊ニ南方ヨリ見ル場合ニ然ルヲ以テ、晴天ニ海峽入口ニ接近スルハ何レノ方向ヨリスルモ何等ノ困難ヲ感ズルコトナカルベシ⊙Vancouver Island ノ Barkley Sound 入口東角ナル Cape Beale ニハ燈臺及霧信號アリ⊙Pachena 燈臺、Carmanah 燈臺、Cape Flattery 燈臺、Umatilla Reef 燈船及 Swiftsure Bank 燈船ハ入口附近ニ在リテ且霧信號ヲ有ス⊙密濛ナル天候ニ於テハ測深モ亦陸岸ヨリノ槪略距離ヲ推定スルニ有效ナリ。

水深　Juan de Fuca Strait 入口附近ニ於ケル水深ハ非常ニ不規則ニシテ特ニ 50 尋 (91 米) 界線ノ外方ニ於テ然リ⊙100 尋 (182 米) 界線ノ外端ハ Cape

Flattery 及 Cape Beale ヨリ南南西方約35浬ニ在リ、又 Barkley Sound ノ西方、Clayoquot Sound 迄ハ該界線ハ平均距岸25浬ノ距離ニ在リ⊙ Umatilla Reef 燈船ノ南方ニ於テハ100尋 (182米) 界線ハ燈船及 Destruction Island ヨリ平均距離20浬ニ在リ⊙水深182米(100尋)以上ノ深キ海谷アリ一般方向北北東ヲ以テ海峽ニ達ス、其ノ100尋 (182米) 界線間ノ平均幅4浬⊙海谷東側ノ100尋 (182米) 界線ハ Destruction Island 及 Umatilla Reef 燈船ノ南西方20浬ニ在リテ平均方向北西 (磁針方位) ニ向ヒ次デ北東方燈船ニ向フコト12浬、更ニ北方ニ向走スルコト20浬ノ後北北東方ニ轉ジ Duntze Rock ノ外方ニ接シテ通過シ更ニ東方ニ急折シ海峽内ニ入ルコト約30浬⊙海谷西側ノ100尋 (182米) 界線ハ餘リ不規則ニシテ記述シ難シ、詳細ハ海圖ニ就テ見ルベシ。Cape Flattery 燈臺ヨリ233度40浬ニ在ル此ノ深キ海谷入口西側ヨリ、100尋 (182米) 界線ハ北西方ニ向フコト20浬、更ニ西北西方ニ轉ジテ進ムコト45浬以上、Cape Beale ヨリ西南西方50浬ニ至ル。

故ニ密濛ナル天候ニ於テ100尋 (182米) 界線ヲ20浬或ハ其以上北西方ニ辿リテ該界線ガ東方ニ轉ズルヲ發見セバ船舶ハ恐ラク Umatilla Reef 燈船ヨリ南西方約 15—20 浬ノ海谷中ニ在ルベキモ若シ海谷ノ方向西方ニ轉ゼバ船位ハ堆ノ外方 Cape Flattery 燈臺ヨリ西南西方約40浬ニ在ルベシ。

海峽南方ノ50尋 (91米) 界線ハ100尋 (182米) 界線ノ如ク複雜ナラズ⊙50尋 (91米) 界線ハ Cape Flattery ノ南方約25浬ヨリ概ネ磁針方位北イ西$\frac{1}{2}$西ニ向ヒ Umatilla Reef 燈船ノ西方3浬ヲ通過シ、其ノ後漸次北方ニ屈曲シテ Cape Flattery ノ方向ニ進ミ Duntze Rock ニ接近シテ通過ス⊙密濛ナル天候ニ南方ヨリ此ノ50尋 (91米) 界線ヲ辿リ來ル船舶ハ Umatilla Reef 燈船竝ニ Cape Flattery 燈臺ノ兩霧信號ヲ聽取シ以テ其ノ位置ヲ確ムベシ。

Destruction Island, Tatoosh Island 及 Vancouver Island ノ Pachena Point ノ諸無線羅針局ハ Juan de Fuca Strait ニ接近スルニ當リ航海者ヲシテ屢其ノ位置ヲ確メシムル絕好ノ機會ヲ提供スルモノナリ⊙上記ノ外 Swiftsure Bank 燈船ニ於テハ無線標識業務ヲ行フ。

Swiftsure Bank Juan de Fuca Strait 入口沖合、海峽内ニ入ル海谷ノ北西方ニ在リテ30尋 (54米) 界線内約3·5浬ニ亙ル既知ノ最小水深34米 (19尋) ナリ。

Swiftsure Bank 燈船 Cape Flattery 燈臺ヨリ311度約13·8浬、Carmanah 燈臺ヨリ247度10·5浬ニ碇置ス、船體ヲ黃塗シ兩舷側ニ "Swiftsure" ト大書シ2檣ヲ有ス、燈質閃白光 (毎15秒ニ1閃)、燈高20米、光達14浬⊙「フォーアステー」ノ高サ6·1米ノ箇所ニ碇泊燈 (不動白光) ヲ揭グ⊙荒天ニハ時トシテ燈船ハ走錨スルコトアリ、又其ノ位置ヲ離ルルコトヲ餘儀ナクセラルルコトアリ。

霧信號 Swiftsure Bank 燈船ニ於テ空氣「ダイアホン」ニ依ル霧信號 (吹鳴2秒、停鳴2秒、吹鳴2秒、停鳴24秒) ヲ行フ。

無線標識 Swiftsure Bank 燈船ニ於テ無線標識業務ヲ行ヒ又緊急無線通信ヲ發受ス、尙距離測定裝置アリ (水路誌附錄第5卷參照)。

霧 霧ハ一般ニ入口附近ニ於テ甚シク海峽内部ニ於テハ其ノ濃度ト回數トヲ減ズ⊙入口附近ニ於テハ時トシテ霧ハ壁ノ如ク立ツコトアリ、入航船舶ハ Tatoosh Island ヲ過ギザルニ早クモ霧帶ヲ通過シ終リテ晴朗ナル天氣ヲ見ルコトアリ⊙此等ノ霧ハ屢沖合遙ニ擴ガルコトアリ、又山火事ノ煙ト混ズルトキハ非常ニ濃密ト爲ル⊙霧ハ風ノ爲漸次海峽内ニ押シ込マレ北濱ニ沿ヒテ Port San Juan ヲ過ギ Sombrio River ニ至ル、又時々 Sooke Inlet 迄、稀ニハ Race Rocks ニ達スルコトアリ、然レドモ一般ニ霧ハ南濱ニ沿ヒテ更ニ海峽内ニ進ミ時トシテ Port Townsend ニ達ス、又往々ニシテ南濱ガ霧ニ包マレ居ル際北濱ハ晴朗ナルコトアリ (第335頁 Race Rocks 燈臺霧信號ノ項參照)⊙春季ニハ海峽内ニ霧ヲ見ルコト屢ニシテ偏西風ノ場合往々ニシテ Crescent Bay 及 Freshwater Bay 間ノ高角ニ停滯シ其ノ東方、晴天ナルニ拘ラズ西方ハ霧ニ包マルルコトアリ⊙霧ガ Freshwater Bay ヲ過ギテ擴ガルトキ其ノ西方開灣附近ノ小區域ハ屢晴天ト爲ルコトアリ。

風候及降雨 夏季ニハ偏北西流行風海峽内ニ吹込ミ夜ニ入リテ風力增大シ

夜半前風速5米ニ達スルコトアリ、然レドモ斯クノ如キハ海峽外ニ於テ風强キ場合ニ限ル⊙至輕風ニハ帆船ハ Cape Flattery ヨリ Admiralty Inlet ニ到リ或ハ此ノ反航路ニ於テ1週間ヲ費スコトアルベシ。

冬季本海峽内ニハ偏南東風流行シ入口沖合ニ於テ偏南西ノ强濤ト會シテ三角波ヲ生ジ海上擾亂ス⊙斯クノ如キ場合出港船舶殊ニ帆船ハ Neah Bay 或ハ Clallam Bay ニ假泊シテ天候回復ヲ待ツコトアリ⊙海峽入口沖ハ槪ネ天候不良ニシテ屢難破船アリ、此ノ附近ニ風波ノ荒キハ恐ラクハ入口沖ノ淺クナルコト、海流ノ不規則ニシテ强キコト並ニ海峽ヨリ吹出スル風ト外洋沿岸ニ沿ヒテ吹ク風トノ衝突ニ因ルモノノ如シ。

海峽入口附近ニ於ケル降雨ハ頗ル多ク夏季（乾季）ニ於テスラモ然リ、降雨ノ最モ多キハ12月、1月、2月及3月ノ間ナリ。

Tatoosh Island 及 Neah Bay ニ於ケル氣象ニ就テハ卷末附表第6及第7ヲ見ルベシ。

海流及潮流 Juan de Fuca Strait ノ入口沖ナル Swiftsure Bank 附近ノ潮流ハ回轉性ニシテ流速1節ヲ超エズ、然レドモ同所附近ニハ北西方ニ流ルル流速約0·5節ノ海流アリ、其ノ影響ヲ受ケテ海水ノ流動ハ複雜ト爲ル、即チ Tatoosh Island ノ高潮ノ頃ニハ流勢最弱ニシテ約0·5節ノ流速ニテ東方ニ流ルルモ漸次右方ニ回轉シ同時ニ流速ヲ增シ低潮ノ頃ニ流勢最强ト爲リ、最强2節ノ流速ニテ北西方ニ流ル、次デ稍流速ヲ減ジ高潮前約2時ニハ最强1節ノ流速ニテ北方ニ流ルルニ至ル。

海峽入口沖ニ於テハ沿岸海流ハ海峽内ヨリスル潮流ニ增勢セラル⊙張潮時ニハ Vancouver Island ノ各浦ニ向フ潮流アリ、此ノ潮流ハ附近ヲ流ルル北西海流及通例若干ノ「ウネリ」ヲ伴フ偏南輕風ト共ニ附近沿岸及 Carmanah 燈臺以西ノ海岸ノ航海ヲ危險ナラシム特ニ小形船舶ニ對シテ然リ。

漲潮流ハ Washington 及 Vancouver Island ノ外側海岸ニ沿ヒテ北流シ、流速1—1·5節、流速ハ偏南風ニ增大シ偏北風ニ減少ス⊙Juan de Fuca Strait ニ入ル漲潮流ハ Duncan Rock 及 Duntze Rock 上ヲ可ナリノ流速ヲ以テ流ル

ルモ海峽ノ方向ニ沿ヒテ流ルルコトナク Vancouver Island 側ニ向フ、此ノ傾向ハ Race Rocks 迄ニモ及ベルヲ經驗ス⊙張潮流ハ海峽南側ニ於ケルヨリモ北側ニ於テ流速大ナリ。

落潮流ハ海峽南側ニ於テ感ズルコト大ニシテ New Dungeness 燈臺及 Port Crescent 間ニハ南方及西方ニ向フ判然タル潮流アリ、大潮ニ於テハ特ニ然ルヲ見ル⊙潮流ト相反スル風濤アル場合海峽入口附近ニ三角波ヲ起ス。

海峽入口 Neah Bay ノ北方約6浬ニ於テ張潮流（東流）ハ高潮後1—2時ニ、落潮流（西流）ハ低潮後1—2時ニ最强ト爲ルモ附近ニハ西方ニ流ルル流速約0·5節ノ海流アリ、其ノ影響ヲ受ケテ張潮流ハ流續時間短ク爲リ日潮不等大ナル頃ハ高キ高潮ノ頃ノ張潮流（東流）ハ殆ド消失シテ1日1回ノ東流ト1日2回ノ西流トヲ見ルニ至ル、東流ノ最强流速ハ1節ニ達スルコト稀ナルモ西流ノ最强流速ハ2節ヲ超ユ。

Cape Flattery ヨリ Race Rocks ニ至ル間ノ潮流ハ最强流速2—4節ニシテ潮差ノ大小ト共ニ變化シ且强風ニ影響セラル⊙Race Rocks ノ東方、海峽内ノ廣キ部分ニ於テハ流速著シク小ナリ⊙Race Rocks 及 Discovery Island ニ於テハ流速3—6節ニシテ潮流ハ高低潮後1—2·5時間續流ス⊙Vancouver Island 島岸ニ於テハ潮流ハ Washington 沿岸ヨリ1·5—2·5時早ク轉流スルガ故ニ船舶ハ海峽内ニ於テ逆潮ニ遭遇スル際屢之ヲ利用ス。

Juan de Fuca Strait 入口ニ於ケル憩流時、高低潮時及流速ハ米海陸測量部刊行ノ Pacific Coast Current Tables ニ示サル。

顯著ナル突角沖及堆ノ附近ニハ波紋ヲ生ズ、特ニ Cape Flattery, Race Rocks, Point Dungeness 及 Point Wilson ノ沖合ニ烈シク時ニ小形船舶ニ對シテ危險ナルコトアリ。

Cape Beale 燈臺 海峽入口ヨリ西方約20浬ノ Vancouver Island 島岸ニ在リ、白塗方形木造家屋、燈質閃白光（每7秒ニ1閃、紅光分弧アリ）、燈高54米、光達19浬、明弧白光311度至114度間、紅光114度至182度間、其ノ他ハ遮蔽セラル。

霧信號 Cape Beale 燈臺ニ於テ空氣「ダイアホン」ニ依ル霧信號（吹鳴4秒、停鳴90秒）ヲ行フ。

Pachena 燈臺 Cape Beale ヨリ東南東方6浬、Vancouver Island ニ在リ、高サ20米ノ白塗方錐形木造塔、燈質群閃白光（毎7·5秒ニ2閃）、燈高61米、光達20浬。

霧信號 Pachena 燈臺ニ於テ空氣「ダイアホン」ニ依ル霧信號（吹鳴3秒、停鳴4秒、吹鳴3秒、停鳴86秒）ヲ行フ。

無線羅針局 Pachena 燈臺ヨリ54度30米ニ在リ（水路誌附錄第5卷參照）。

Carmanah 燈臺 Pachena 燈臺ノ東方15浬、Vancouver Island ニ在リ、高サ17米ノ白塗八角形「コンクリート」造塔、燈質閃白光（毎3秒ニ1閃）、燈高53米、光達19浬。

霧信號 Carmanah 燈臺ニ於テ空氣「ダイアホン」ニ依ル霧信號（吹鳴2秒、停鳴2秒、吹鳴2秒、停鳴2秒、吹鳴2秒、停鳴50秒）ヲ行フ。

Juan de Fuca Strait 入航針路法

遭遇スルコトアルベキ諸狀況ノ一般說明並ニ遵守スベキ警戒法ニ關シテハ南方ヨリ到ル場合ノ針路法ト共ニ第32頁「沿岸航海」ノ項ニ記述セリ。

外洋ヨリ到ル場合ハ先ヅ100尋（182米）界線ヲ捉ヘ然ル後ハ測深ニ依リテ航進スベシ⊙100尋（182米）及50尋（91米）界線間ノ關係ハ船位ヲ決定スル最良ナル徵候ナリ、船舶ハ船位ヲ決定スル迄ハ50尋（91米）界線內ニ入ルベカラズ⊙沿岸ノ霧ニ鎖サルルトキ外海ヨリ時ニ內陸ノ諸峯ヲ認メ得ルコトアリ。

沿岸ノ此ノ部ニ於テハ南方沿岸ヨリモ偏北向岸流ノ傾向遙ニ大ナリ⊙從來擱坐ノ大部分ハ Vancouver Island 島岸ニ於テ惹起セリ、航行上相當ノ餘裕ヲ存シ置クヲ要ス。

此ノ海峽ニ向フ帆船ハ良好ナル北風ニ逆航スル場合ノ外 Cape Flattery ノ南方ノ大陸沿岸ヨリ十分ナル距離ヲ保ツベシ、偏北風ハ夏季ニ多クシテ此ノ場合ハ帆船ハ距岸3浬以內ニ接近スルモ差支ナシ⊙其ノ他ノ時季ニ於テハ海岸ニハ

屢長濤押寄セ、此ノ「ウネリ」ハ又冬季ノ偏南東强風ト會シテ擾亂甚シキ海面ヲ呈スルヲ以テ海岸ニ接航セントスルハ不可ナリ⊙ Cape Flattery 及其ノ附近ニ離在スル諸險礁ハ尠クトモ3浬ヲ隔テテ航過スルヲ要ス、是潮流ハ時トシテ大ナル流速ヲ以テ Duncan Rock 及 Duntze Rock ニ向流スルコトアルガ故ナリ。

又海峽ヲ出入スルニ當リ若シ荒天ノ徵アラバ Port San Juan ト Bonilla Point トノ間ノ Vancouver Island ノ沿岸ヲ避クルハ等シク必要ナリ。

冬季海峽ニ到達セントスル帆船、殊ニ11月12月ノ間ニ於テ該季節ニ流行スル偏東風及偏南東風ニ遭遇シツツアル帆船ハ Cape Flattery ヨリ南方或ハ南西方ノ位置ヲ固持シ十分ニ海峽內ニ入リ得ル好機ヲ捕フル迄決シテ海峽入口ヲ開視スベカラズ、又海峽外方ニ於テハ南風又ハ南南西風强吹スルトキト雖モ一旦 Cape Flattery ヲ繞ルヤ偏東風ノ海峽內ヨリ吹出シ居ルヲ發見スルコトアルベク其ノ際 Vancouver Island 沿岸ハ危險ナル風下側タルベキコトヲ十分ニ銘記スルヲ要ス。

密濛ナル天候ニ偏西又ハ偏北西ノ强風中ヲ西方ヨリ來リ位置不確實ナル船舶ハ海峽入口ヲ距ル30浬ヨリ近カラザル地點或ハ測深シ得ル堆ノ外端ニ於テ踟蹰スルヲ要ス⊙此等ノ强風ハ12時間以上持續セズ、若シ風向南西方ニ轉ゼバ天候ハ快晴ト爲ルベク船舶ハ海峽ニ向フヲ得ベシ⊙密濛ナル天候ニ海峽入口ニ近ヅク船舶ハ Destruction Island, Tatoosh Island 及 Vancouver Island ノ Pachena Point ニ在ル無線羅針局ヲ利用スベシ⊙海峽內ニ入リシ後ハ密濛ナル天候ニ於テハ New Dungeness ニ在ル無線羅針局及 Race Rocks, Smith Island 並ニ Point Wilson ニ在ル諸無線標識局ヲ利用スベシ。

Juan de Fuca Strait 針路法

外側沿岸針路法（第41頁參照）ニ從ヒテ Cape Flattery 燈臺ヲ145度約2·8浬ニ見ル點ニ到リ其ヨリ針路$101\frac{1}{2}$度ニ航スルコト50浬ニシテ Race Rocks 燈臺ノ南2浬ノ地點ニ到リ此ノ處ヨリ針路100度ヲ以テ Admiralty Head 古塔（此ノ塔ハ識別困難ナリ）ニ向針シ New Dungeness 燈臺ノ北方2浬ヲ過ギ、進ムコト32浬ニシテ Point

Wilson 燈臺ノ北方約 1·6 浬ノ地點ニ達ス⊙其ノ後ハ Puget Sound 針路法(第 352 頁參照)ニ依ルベシ。

Juan de Fuca Strait 北濱

Vancouver Island ト Washington トヲ分テル Juan de Fuca Strait ハ東方、Race Rocks 迄約 50 浬ニ擴ガリ平均幅 10 浬餘ヲ有ス⊙ Race Rocks ヨリ東方ハ平均幅 18 浬餘ヲ以テ東北東方ニ擴ガルコト 30 浬、北方ニ於テハ San Juan Archipelago ノ諸水道ヲ通ジテ Georgia Strait ニ連リ南方ニ於テハ海峽ノ南東部ニテ之ニ接續スル Admiralty Inlet ヲ通ジテ Puget Sound ニ連ル⊙水深ハ一般ニ海岸間近迄深水ニシテ離在スル險礁少ク偶アルモノハ多ク東部ニ在リ⊙兩岸陸地ハ鬱葱タル森林ニ蔽ハレ急傾斜ヲ以テ著シキ高サニ隆起シ且若干ノ箇所ヲ除キテハ峨々トシテ聳立ス。

海峽北濱ハ殆ド總テノ强風ニ對スル風下側ナルノミナラズ Esquimalt Harbour ヲ除ケバ諸風ヲ遮蔽スル錨地ナキヲ以テ地方ニ通曉セザル者ハ之ヲ避クルヲ要ス。

Cape Beale 及 Pachena Point ハ相距ル 5 浬、海峽北西濱ノ西端ヲ成ス⊙ Pachena Point ハ Cape Flattery ヨリ北西方約 25 浬ニ位ス⊙此ノ海岸ハ危險ナルヲ以テ好晴ニシテ風向沖合ニ向フトキノ外十分ニ離スヲ要ス。

Cape Beale 嶮シキ岩角ニシテ高サ 37 米、又樹頂迄ノ高サ 91 米ナリ⊙露岩及暗岩ヲ有スル礁、岬ノ南西方約 8 鏈ニ擴延ス⊙ Cape Beale 燈臺(第 329 頁參照)ハ信號所ヲ兼ネ Victoria ト電信ニテ接續ス⊙燈臺ハ又救難所ヲ兼ネ難破船員用食料及必需品ノ貯藏所ヲ設備ス。

Pachena Bay Cape Beale ト Pachena Point トノ間ニ在リ、長サ約 2 浬、幅 5 鏈、水深 9·1—10·9 米 (5—6 尋) ナルモ常ニ烈シキ「ウネリ」灣內ニ侵入スルヲ以テ船舶ハ灣內ニ投錨スベカラズ⊙灣首西側ニ 1 小流アリ、短艇ハ進入シ得ベク荒天ニ避難スルコトヲ得⊙灣ノ東濱、灣首ニ近ク電話線工夫小屋アリ、Banfield 及海岸諸地ト電話連絡アリ。

Seaboard Islet Pachena Bay 入口沖ニ在リテ高サ約 3 米、無樹ニシテ小ナリ⊙嶼ノ沖ニ 2 箇ノ岩アリ、一ハ嶼ヨリ 132 度 5 鏈、他ハ嶼ヨリ 219 度 5 鏈ニ在リ、後者ハ高潮ニ洗ハル⊙ Seaboard Islet ト其ノ北東方ノ陸岸トノ間ニハ安全ナル水道ナク又該嶼ハ 1·5 浬ヨリ以內ニ接近スベカラズ。

Pachena Point Cape Beale ノ東方約 5 浬ニ在リテ至近水深 27 米 (15 尋) アリ⊙此ヨリ東方 Bonilla Point 迄ノ海岸ハ Nitinat Lake ノ東方ニ在ル諸岩ヲ除ケバ、岬ト同性質ノ如キ觀ヲ呈ス、然レドモ海圖上水深記載尠シ。

Pachena Point 燈臺ニ就テハ第 330 頁ニ記述セリ。

Pachena Point ヨリ海岸ハ南東方ニ向フコト 11 浬ニシテ Nitinat Lake ニ達ス、此ノ間ニ Shelter Bight 及 Clanewah アリ、後者ハ Shelter Bight トノ間ニ良キ海濱ヲ有スル開灣ナリ。

Tsusiat Pachena Point ノ東方 7 浬ニ位シ遠距離ヨリ見得ル瀑布アリ⊙此ノ瀑布ハ靄ガカリシ天候ニ於テモ視認スルヲ得ベク此ノ部海岸ニ於ケル唯一ノモノナルヲ以テ船舶ノ位置ヲ決定スル補助トシテ使用スルコトヲ得⊙ Tsusiat 背後ノ山岳ハ高サ 610 米ニ達ス。

Nitinat Lake 長サ 12 浬、幅約 5 鏈、Tsusiat ノ東方約 3 浬ニシテ海峽ニ合ス⊙入口水深 1·8—3·6 米 (1—2 尋)、荒天ニハ破浪ヲ以テ塞ガル。

Clo-oose Nitinat Lake 入口東方小浦ニ位シ小村落及敎會アリ⊙村落ハ政府所有ノ電信線ニ依リテ Victoria ニ接續シ電話ニ依リテ Carmanah 燈臺ト連絡ス⊙避泊並ニ援助ヲ此ノ地ニ於テ求メ得ベシ⊙浦ノ沖合ニ北西—南東方ノ長サ約 8 鏈ニ亙ル礁アリ、礁ハ其ノ中央ニ高サ 1·2 米ノ岩アリ⊙此ノ岩ノ南西方 8 鏈ニ打鐘挂燈浮標ヲ碇置シテ礁ヲ標示ス。

Carmanah 燈臺ハ Nitinat Lake 入口ノ東方 5·5 浬ニ在リ、第 330 頁ニ記述セリ。

Bonilla Point Carmanah 燈臺ヨリ東南東方約 2 浬ニ在リテ高サ 305—610 米ノ諸山ヨリ次第ニ海ニ傾斜ス⊙岬ノ東方約 5 鏈ニ著屋アリ⊙岬ヨリ礁擴延スルコト 5 鏈ニ及ブヲ以テ、海岸ハ尠クトモ 1·5 浬隔テテ通航スルヲ要ス。

Bonilla Point ヨリ海岸ハ略東方ニ向フコト 9 浬ニシテ Owen Point ニ達ス⦿此ノ海岸ハ殆ド眞直ナル多岩ノ圓崖ニシテ鬱葱タル森林ニ蔽ハレタル高キ諸山直グ其ノ背後ニ聳立ス⦿海岸ニ過度ニ接近セバ風力衰フベシ。

Port San Juan (海圖 3618 分圖)　Juan de Fuca Strait 入口ノ内方ニ於ケル北濱最初ノ錨地ナリ⦿港ハ山脈間ノ深谿ノ如ク見エ海上ヨリ望ミ見テ顯著ナリ。

港口ハ Owen Point ト San Juan Point トノ間ニ在リテ幅 1·5 浬、Cape Flattery 燈臺ヨリ 50 度 13 浬ニ位ス⦿入口ハ吹鳴挂燈浮標ニテ標示セラル、該浮標ハ入口中央ニ在リテ何レノ側モ之ニ接航スルコトヲ得。

Owen Island　Owen Point 沖約 180 米ニ位スル平低岩ニシテ高潮ニ洗ハル。

灣ノ西濱、Owen Point ヨリ内方 1 浬ニ亙リ距岸約 360 米ニ岩及險惡地アリ⦿Owen Island ヨリ 72 度 900 米、距岸 500 米ニ洗岩アリ。

Observatory Rocks　San Juan Point 沖ニ在ル若干ノ高キ尖岩ニシテ頂上ニハ何レモ多少ノ樹木ヲ載ク、又數箇ノ離岩ヲ有シ其ノ最外方ノモノハ距岸 270 米ニ在リ⦿此等諸岩ノ北方約 720 米、距岸 270 米ニ一部水上ニ露ハルル他ノ 1 礁アリ。

Snuggery Cove　Port San Juan ノ東濱、入口ヨリ内方約 2 浬ニ在リテ側面ノ水深 4·5 米 (15 呎) ノ頑丈ナル埠頭ヲ有シ長サ 274 米ノ防波堤ニ依リテ防護セラル⦿浦首ニ「ホテル」、商店、郵便局及電話局アリ。

錨地　港ハ南西風ニ暴露シ、該方向ヨリ强風吹クトキハ激浪侵入ス⦿良好ナル錨具ヲ有スル船舶ハ最好ノ遮蔽セル錨地ヲ選定セバ此ノ强風ニ堪フルコトヲ得ベキモ、斯クノ如キハ決シテ推奨シ得ル途ニアラズ、苟モ南西强風ノ徴候アラバ直ニ拔錨シ若シ外方ニ向フ船舶ナルトキハ Port San Juan ヲ距ル 10 浬、對岸ノ Neah Bay ニ避難スルヲ可トス。

Port San Juan 内ノ水深ハ 10·9—16 米 (6—9 尋) ニシテ底質細泥沙ナリ⦿灣首ヨリ 7·5 鏈以内ハ水深 7·3 米 (4 尋) ニ淺クナリ烈シキ强風ニハ破浪ス、

灣首ヨリ 540 米間ニハ平洲擴延ス⦿灣ノ外方部ハ通例「ウネリ」アリ⦿最好錨地ハ灣首ヨリ約 1·3 浬、水深 10·9—14·6 米 (6—8 尋) ノ處ニ在リ。

Port San Juan ヨリ海岸ハ東方ニ向ヒ 23·5 浬ニシテ Sheringham Point ニ達ス⦿此ノ部海岸ニハ著明ナル陸標ナシ、附近ハ鬱葱タル森林ヲ成シ陸地ハ著シキ高サニ隆起ス⦿ Port San Juan ヨリ Race Rocks ニ至ル間ハ魚柵アリテ時ニ距岸 1—2 浬ニ及ブモノアリト謂フ。

Sheringham Point 燈臺　角上ニ在リ、紅塗燈籠ヲ有スル白塗六角形塔 (紅塗屋根ノ白塗守燈房ヲ附屬ス)、燈質群閃白光 (毎 7·5 秒ニ 3 閃)、燈高 22 米、光達 14 浬。

霧信號　燈臺ノ南方至近ノ白塗方形木造家屋ニ於テ空氣「ダイアホン」ニ依ル霧信號 (吹鳴 2·5 秒、停鳴 3 秒、吹鳴 2·5 秒、停鳴 52 秒) ヲ行フ。

Sheringham Point ヨリ海岸ハ引續キテ東方ニ向ヒ 16·5 浬ニシテ Race Rocks ニ達シ、Sooke Bay, Sooke Inlet 及 Becher Bay ヲ含ム多數ノ灣或ハ入江ヲ成ス、但シ何レモ地方的重要性ヲ有スルニ過ギズ。

Race Rocks　卑低不毛ノ小嶼及岩ノ群ヨリ成リ約 5 鏈ノ廣サヲ占ム、其ノ最外端ノモノハ Bentinck Island ノ南東方約 1 浬ニ在リ⦿長サ約 270 米、高サ 8·5 米ノ Great Race Rock ヲ除キテハ此等諸岩ハ小ニシテ高サ 0·6—0·9 米或ハ低潮ニ洗ハル⦿此ノ 1 群ノ南東方約 5 鏈ニ亙リ險惡地アリ、荒天ニ際シテハ强盛ニシテ危險ナル湍潮及激湍ヲ生ズ⦿落潮流ハ Race Rocks ニ向ツテ流レ、其ノ東方ニ於テハ特ニ然ルヲ以テ帆船ハ輕風ニハ此ノ群ヲ十分離シテ航行スベシ。

Race Rocks 燈臺　Great Race Rock ノ南側ニ在リ、高サ 32 米ノ黑白横線塗圓形石造塔 (守燈房ヲ附屬ス)、燈質閃白光 (毎 10 秒ニ 1 閃)、燈高 36 米、光達 18 浬。

霧信號　燈臺至近ノ紅塗方形建物ニ於テ空氣「ダイアホン」ニ依ル霧信號 (吹鳴 3 秒、停鳴 47 秒) ヲ行フ⦿海峽内ニ在ル船舶ノ霧中信號ニ對シ燈臺ヨリ 4 短聲ヲ以テ答フル場合ハ海峽ノ北部ハ霧ナキコトヲ示スモノトス。

無線標識　Race Rocks 燈臺ニ於テ無線標識業務ヲ行フ（水路誌附錄第 5 卷參照）。

Rosedale Rock　Race Rocks 燈臺ヨリ南東方 4 鏈ニ在リ、最小水深 0·9 米（3 呎）ナリ⊙岩ノ東方 5 鏈ニ多岩ニシテ凹凸甚シキ水深 9·1—14·6 米（5—8 尋）ノ海底擴延ス⊙岩ヨリ南方 180 米、水深 18 米（10 尋）ノ處ニ黑塗圓臺形浮標碇置シアリ⊙岩及附近ノ礁ニ向ツテ大速力ヲ以テ流ルル此ノ附近ノ漲潮及潮流ヲ避クル爲此ノ浮標ハ 1 浬以上隔テテ通航スルヲ要ス。

Race Rocks ヨリ東方、Juan de Fuca Strait ハ約 16 浬ノ幅ニ擴大シ東北東方 30 浬ニ延ビ北ハ Rosario Strait ニ、南ハ Admiralty Inlet 入口ニ連ル⊙海峽ノ東端北方ニ於テ多數ノ水道及島ヲ包含スル San Juan Archipelago ニ就テハ第 12 編ニ記述ス。

Victoria　Vancouver Island ノ南東端、Race Rocks ノ北方 10 浬ニ在リ。

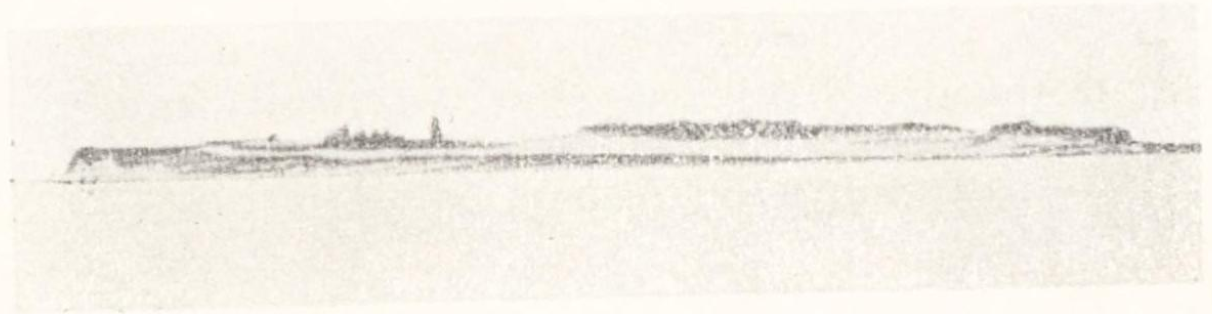
Hein Bank　Smith Island 燈臺ヨリ 283 度約 8·3 浬、New Dungeness 燈臺ヨリ 14 度 10·3 浬ニ位シ 10 尋（18 米）界線内ノ長サ南北ニ約 2 浬、幅 7·5 鏈、最小水深 4·2 米（14 呎）⊙最淺部ハ夏季ハ密生セル昆布ニテ蔽ハル⊙堆ノ北、東及西側ハ急ニ水深ヲ增シ、南端ニ於テハ堆ハ更ニ續キ 20 尋（36 米）界線内ノ長サ 2 浬餘、幅 1 浬⊙堆ハ其ノ最淺部ノ北方ニ接シテ碇置セラレタル紅黑横線塗打鐘挂燈浮標ニ依リテ標示セラル。

Smith Island　Whidbey Island ヨリ西方 5 浬、Point Partridge ヨリ北西方 6·5 浬ニ在リ、形狀不規則ニシテ長サ約 5 鏈⊙東端ハ低ク西端ハ急ニ隆起シテ高サ 17 米ニ達シ末端ハ沙礫ヨリ成ル白色垂直險崖ヲ成ス。

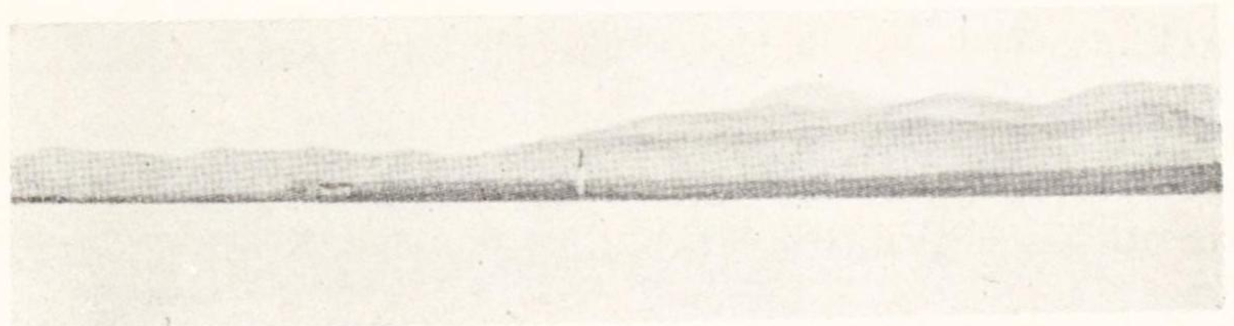
Smith Island 燈臺　島ノ西端附近ニ在リ、守燈房上ノ白塗圓錐形塔、燈質閃白光（每 15 秒ニ 1 閃）、燈高 29 米、光達 16 浬（第 336 頁對面對景圖第 36 參照）。

無線標識　Smith Island 燈臺ニ於テ無線標識業務ヲ行フ（水路誌附錄第 5 卷參照）。

第 36　　Smith Island 燈臺ヲ 313 度 7·5 鏈ニ望ム



第 37　　New Dungeness 燈臺ヲ 162 度 1 浬ニ望ム



Minor Islet Smith Island ノ北東方1浬ニ在リ、小低岩嶼ニシテ燈臺ニテ標示セラレ最低潮ニハ沙礫及磊石ヨリ成ル嘴ニ依リテ Smith Island ニ連ル⊙此處ニ反響板裝備セラル⊙ Smith Island ヨリ西方1·5浬ニ昆布生育帶擴延ス、其ノ幅1浬、水深8·2—9·1米 ($4\frac{1}{2}$—5尋) ⊙燈臺ヨリ261度4鏈ニ最低潮ニ干出スル暗岩アリト謂フ。

Minor Islet 燈臺 嶼上ニ在リ、白塗方形小家屋、燈質閃白光（毎5秒ニ1閃)、燈高4·9米、無看守。

Partridge Bank 10尋 (18米) 界線内ノ長サ3浬、幅1·5浬ニシテ東端ハ Point Partridge ノ1·5浬以内ニ達ス⊙北側及東側ハ唐突ニ水深36米 (20尋) 及54米 (30尋) ニ達ス⊙最淺部ハ東西兩端ノ中央、堆ノ北側ニ在リテ水深僅ニ4·2米 (14呎)、其ノ位置ハ Whidbey Island ノ最近陸岸ヨリ約3·3浬、Smith Island 燈臺ヨリ南南東方3·8浬ニ在リ⊙堆ノ南東端、水深16米 (54呎) ノ處ニ打鐘挂燈浮標ヲ、又最淺部ノ北270米、水深7·6米 (25呎) ニ黑塗浮標ヲ碇置シテ標示ス⊙水深4·2米 (14呎) ノ點堆ノ西北西方1浬ニ亙リ水深7·3米 (4尋) 及9·1米 (5尋) ノ處擴延ス⊙堆ノ大部分ハ昆布ニ蔽ハル、而シテ通常此等ハ潮流ニ依リテ水面下ニ引込マル、又昆布ハ東端附近ヲ除ク外一般ニ7尋 (12·8米) 界線迄擴延ス、東端附近ニ於テハ堆ハ狹ク爲リ4尋 (7·3米) 界線以上ニハ昆布ハ存在セズ。

Partridge Bank 打鐘挂燈浮標 堆ノ南東端ニ黑白縱線塗挂燈浮標アリ、燈質閃白光 (毎3秒ニ1閃)、燈高4·9米、光達9浬⊙霧鐘ハ毎30秒ニ1回打鳴ス。

Juan de Fuca Strait 南濱

海峽入口南角ナル Cape Flattery ニ就テハ第305頁ニ記述セリ。

Cape Flattery ヨリ海岸ハ東北東方ニ向フコト4浬ニシテ Neah Bay 灣口西角ナル Koitlah Point ニ達ス⊙沿岸ハ峨々トシテ嶮シク一帶ニ鬱葱タル森林ニ蔽ハル。

Neah Bay ヨリ Clallam Bay ニ至ル13浬ノ海岸ハ殆ド一直線ヲ成シテ東方ニ

向ヒ沿岸ハ峨々トシテ嶮シク一帶ニ鬱葱タル樹林ニ蔽ハル。

Seal Rock 及 **Sail Rock** Neah Bay 燈臺ヨリ東方約2浬、距岸夫々 594 米及 504 米ニ在リ⊙ Seal Rock ハ2岩中ノ西方ニ在ル岩ニシテ高サ 31 米、東西ニ幅廣ク平頂ニシテ東方ニ傾斜シ明ルキ色ヲ呈ス⊙ Sail Rock ハ Seal Rock ノ東方 2·5 鏈ニ在リテ餘リ高カラズ、尖頂ヲ成シ西方ニ低キ裾ヲ有ス⊙兩岩共ニ顯著ナル陸標ナリ。

Seal Rock ヨリ 130 度 1·3 浬ノ處迄1列ノ暗岩擴延ス⊙ Seal Rock ト陸岸トノ間及暗岩列ニ沿ヒテ昆布群點在ス⊙Seal Rock ヨリ東方5浬ノ處ニ昆布及暗岩 360 米以上ニ擴延ス。

Seal Rock 及 Sail Rock ノ附近ニ在ル Sail River ヨリハ多量ノ材木ヲ筏トシテ搬出ス。

Neah Bay ト Clallam Bay トノ中間ノ沙嘴ニ「スクーナー」*Bianca* ノ難破セルアリ、船體ハ漸次破壞セラレ 1933 年ニハ海上ヨリハ其ノ船首ヲ認ムルノミナリ。

Clallam Bay

Neah Bay ヨリ東方約 15 浬ニ在リ、長サ約2浬、幅1浬弱ノ開灣ニシテ水深 16—18 米 (9—10 尋)、底質沙ノ錨地ヲ有シ偏南風或ハ密濛ナル天候ニ或程度使用セラル。

Slip Point 開灣ノ東角ニシテ高ク且樹林ニ蔽ハル、地辷ノ痕ノ如キ明ルキ色ノ條痕アリ、遠距離ヨリ視認スルヲ得⊙角ヨリ西方約 2·5 鏈ニ礁擴延ス⊙此ノ礁ノ端末沖ニ黑塗打鐘浮標碇置セラル。

Slip Point 燈臺 岬ノ西端末ノ狹キ平坦部ニ在リ、霧信號用建物上ノ黑塗燈籠ヲ有スル白塗方形塔、燈質閃白光（毎5秒ニ1閃）、燈高 15 米、光達 12 浬。

霧信號 上記建物ニ於テ空氣「ダイアホン」ニ依ル霧信號（吹鳴3秒、停鳴 27 秒）ヲ行フ。

Sekiu Clallam Bay ノ西端ニ在ル町ニシテ人口 150 (1930 年調)、電話及 Port Angeles 並ニ Neah Bay ニ通ズル乘合自動車アリ⊙ Puget Sound 通

ヒノ汽船毎週1回材木埠頭ニ來ル、埠頭ハ水深 4·5 米 (15 呎) ヲ有ス⊙材木筏ハ此ノ地ニ集メラレ Puget Sound 諸港ニ向ケ船積セラル。

Clallam Clallam Bay ノ東側ニ在ル町ニシテ人口 200 (1930 年調)、Sekiu ト同様ノ貨物船便及交通通信アリ⊙材木埠頭ハ水深 3·6 米 (12 呎) ヲ有ス⊙「ケロシン」油、「ガソリン」及少量ノ一般商品ハ此ノ地ニテ需ムルヲ得。

Slip Point ヨリ西方ニ突出スル礁（打鐘浮標ヲ以テ標示シアリ）ヲ避クル爲同岬ヲ 2·5 鏈以上離シテ通航スルヲ要スル外、針路法ヲ定ムル必要ナシ⊙風波ノ靜マルヲ待ツ船舶ハ長キ半圓形海濱ノ中央附近ニ在ル岩角ノ沖ニ碇泊スルヲ常トス⊙烈シキ南西風ノ際ハ Neah Bay ヨリモ良好ナル錨地ナリト謂フ。

Slip Point ヨリ海岸ハ東方ニ向フコト 6·5 浬ニシテ Pillar Point ニ達シ其ヨリ東北東方ニ進ムコト 15·5 浬ニシテ Crescent Bay ニ達ス。

Pillar Point 高サ 213 米ノ嶮シキ岬ニシテ頂ニ至ル迄樹林アリ、岬ノ東側ニ接シ其ノ直下ニ高サ 31 米餘ノ黑色柱狀岩アリ、岩ハ西方ヨリ著シク見ユ。

Pysht River Pillar Point ノ南方1浬ノ開灣ニ注グ⊙河口沖ニ於テハ水深急ニ淺クナルモ Pillar Point ヨリ南東方 7·5 鏈ニ好錨地アリ、水深 16—21 米 (9—12 尋)、底質粘著性ナリ⊙錨地ハ烈シキ偏西ノ「ウネリ」ニ對シテハ好遮蔽ヲ與フルモ冬季流行スル活潑ナル偏東及偏北東風ニハ何等ノ遮蔽ヲ與ヘズ。

Pysht Pysht River 河口附近ニ在リ、人口 120 (1930 年調)、電話及乘合自動車便ヲ有ス⊙材木筏ハ Puget Sound 諸港ニ船積セラル。

Twin Rivers 人口 25 (1930 年調) ノ小移住地ニシテ Port Angeles ト乘合自動車及鐵道連絡アリ⊙ Twin Rivers ハ小浦ニシテ其ノ兩側ハ淺嘴ニ依リ防護セラレ荒天ニハ嘴上ハ破浪ス、浦ハ幅 183 米、奧行又同様ナリ⊙兩側ノ淺嘴ハ昆布繁茂シ東方ノ嘴ハ特ニ甚シ⊙嘴ノ端末間ノ水深 7·3 米 (4 尋) ニシテ陸岸近ク迄 3·6 米 (2 尋) ノ水深ヲ有ス⊙浦ハ優良ナル上陸所ナルモ錨地トシテハ殆ド無遮蔽ナリ⊙兩河トモニ容易ニ視認スルヲ得ベク針路 180 度ニテ其ノ中間ニ向ハバ兩嘴ノ間ニ到リ得ベシ。

Gettysburg 人口20 (1930年調)、Pillar Point ノ東方11·5浬、Lyre River ノ河口ニ在ル小村落ナリ⊙Low Point ハ Lyre River ノ河口東角ナリ、角ヨリ可ナリノ距離迄淺水地突出ス、船舶ハ角ノ8鏈以内ニ近ヅカザルヲ要ス⊙角ノ西方ニ多數ノ磊石アリ、低潮ニ干出ス。

Agate Bay Port Crescent ノ西方ニ在リ、無碍ニシテ深水ナリ、10尋(18米)界線ハ陸岸ニ接ス。

Crescent Bay Pillar Point ヨリ東方15浬ニ在ル小半圓形開灣ニシテ直徑1浬、東部ハ淺水ナリ⊙偏北風ニ對シテハ良好ナル上陸所ニ非ズ⊙錨地ハ狹クシテ小形船舶ニ對シテノミ適當ナリ⊙Port Crescent 市街ハ放棄セラレ總テノ建物及西濱ヨリ突出セシ埠頭ハ燒失セリ、舊埠頭ノ若干杭木殘存ス警戒ヲ要ス。

Crescent Rock Crescent Bay 灣口西角ノ北方約4鏈ニ在リ、水深0·9米(3呎)⊙岩ハ東西ノ方向ニ約4鏈擴延シ陸岸トノ間ニ狹キ水路ヲ存ス、此ノ水道ハ地方ニ通曉スル沿岸航路小汽船ニ使用セラルルモ初航者ニハ薦メ難シ、水深ハ18米(10尋)ナリト謂フ⊙灣口東角ナル Tongue Point ヨリ北西方約360米間ニ礁擴延ス⊙又 Tongue Point ヨリ西方約3鏈ニ最小水深2·4米(8呎)ノ淺瀨アリ。

Crescent Bay 打鐘挂燈浮標 Crescent Rock ノ最淺部ノ北方約45米ニ紅塗挂燈浮標アリ、燈質閃白光(毎3秒ニ1閃)、燈高3·7米、光達7浬。

Observatory Point Tongue Point ヨリ東方3浬ニ位シ、Tongue Point トノ間ニ背後ニ低キ部分ヲ有スル山脊アリ、西方若ハ東方ヨリ望マバ島ノ如ク見ユ⊙樹木ニ蔽ハレタル此ノ山脊ノ頂ハ高サ358米ナリ、其ノ北側面ニ著シキ山崩レアリ之ガ爲丘ハ Striped Peak ト呼バル⊙岬ノ沖ニ高サ約15米、頂ニ孤立樹アル岩アリ、岩ハ低潮ニハ殆ド岬ト相連ル。

Fresh Water Bay Port Crescent ヨリ東方約5浬ニ在ル開灣ニシテ水深10·9—18米(6—10尋)ノ錨地アリ、然レドモ Port Angeles ノ近キト風浪ニ對スル遮蔽ヲ缺ク爲殆ド使用セラレズ⊙内陸1·5浬ニ在ル製材所ヨリ屋根板

ヲ小沿岸船舶ニ積込ムコトアリ。

Angeles Point Fresh Water Bay ノ東側ニ在ル低キ沙角ニシテ赤楊(ハンノキ)ヲ以テ蔽ハル。

Port Angeles ニ就テハ第346頁ニ記述ス。

Port Angeles ヨリ海岸ハ東北東方ニ向ヒ5浬ニシテ Green Point ニ達ス、其ヨリ北東方ニ進ムコト8浬ニシテ Dungeness Spit ノ末端ニ達ス。

New Dungeness Bay

Port Angeles ノ東方12浬ニ位シ偏西風ニ對シ遮蔽ヲ與フルモ東方ハ露開シ、偏北風ニ對シテ稍之ヲ防グ程度ナリ、冬季强風殊ニ南東ヨリスル風ニ對シテハ此ノ灣ハ危險ナリ⊙灣ハ北東方4浬ニ擴延セル沙嘴ニ依リテ形成セラル、沙嘴ハ又同時ニ灣首ニ小潟ヲ形成ス、潟ハ地方ニ通曉スル淺吃水船舶ノ進入可能ナリ。

沙嘴ノ末端ヨリ淺瀨擴延シ New Dungeness 燈臺ヨリ北方7·5鏈ニ及ブ、此ノ淺瀨ハ更ニ北方ニ延伸シツツアリト謂フ、通航ニ警戒ヲ要ス⊙此ノ淺瀨ハ圓臺形浮標ニテ標示セラル、船舶ハ浮標ト燈臺トノ間ヲ通航スベカラズ⊙最好錨地ハ長キ棧橋端ト燈臺トヲ連ヌル線上、水深9·1—16米(5—9尋)、底質粘著性ノ處ニ在リ⊙New Dungeness ヨリ New Dungeness 燈臺ニ至ル水底動力線敷設セラル⊙New Dungeness Wharf ノ西方138米及燈臺附近陸岸ニ水底電線標示用標柱アリテ之ヲ示ス、船舶ハ此ノ兩標柱間ニ投錨スベカラズ⊙水底動力線附近ニ黑塗圓柱浮標2個アリ、棧橋西方淺瀨ノ末端ヲ示ス。

New Dungeness 燈臺 沙嘴ノ突端ニ在リ、守燈房上ノ白塗圓錐形塔、燈質閃白光(毎5秒ニ1閃)、燈高20米、光達14浬⊙附近ニ於ケル顯著ナル物標ナリ(第336頁對面對景圖第37參照)。

霧信號 New Dungeness 燈臺ニ於テ空氣「サイレン」ニ依ル霧信號(吹鳴3秒、停鳴17秒)ヲ行フ。

無線標識 New Dungeness 燈臺ニ於テ無線標識業務ヲ行フ⊙無線標識ト霧信號トハ距離測定ノ爲同調セラル(水路誌附錄第5卷參照)。

New Dungeness 灣ノ南濱ニ在リ、地方的ニ Dungeness ト稱セラル

ル小市街ニシテ人口 150 (1930 年調)、主トシテ農産物ヲ積出シ一般商品及食料品ヲ移入ス⊙長サ約 1,219 米、末端幅 22·9 米ノ埠頭アリ、末端ニハ小倉庫アリ⊙東方ヨリ棧橋ニ接近スルトキハ吃水 5·5 米 (18 呎) ノ船舶横付可能ナリ⊙沙嘴ニ燈臺用小棧橋アリ、棧橋側面ノ水深 1·8 米 (6 呎) ナリ ⊙ 少量ノ食料品ヲ需ムルコトヲ得⊙ Puget Sound 諸港ト汽船、乘合自動車及電信ニテ交通通信ヲ保ツ。

沙嘴ヨリ延長スル淺瀬端ヲ標示スル浮標ト燈臺トノ間ヲ航行セザル樣注意スル以外ニハ特ニ針路法ヲ定ムル必要ヲ認メズ⊙南濱ヨリ約 1 浬淺瀬擴延ス、又灣ノ西濱ヲ成ス沙嘴ハ 4 鏈以上離スヲ要ス。

Washington Harbour (米海陸圖 6403) 地方的ニハ Sequim Bay ト稱セラル⊙陸地ニ圍マレタル灣ニシテ北西—南東方ノ長サ約 3·8 浬、平均幅 1 浬ナリ⊙灣ノ東濱北角ヨリ 1 沙嘴延伸シ殆ド西濱ニ達セントシ其ノ間ニ狹隘ニシテ曲折セル水道ヲ殘ス、該水道ハ地方ニ通曉セバ低潮時吃水 3·4 米 (11 呎) ノ船舶ヲ通航セシムルコトヲ得⊙一度灣內ニ入レバ到ル處ニ水深 10·9—36 米 (6—20 尋)、底質泥ノ好錨地ヲ求ムルヲ得ルモ殆ド使用セラレズ⊙港ノ入口西側、沙嘴ト相對シテ顯著ナル白塗建物ヲ有スル鑵詰工場アリ ⊙ 鑵詰工場ハ前面ニ 1 埠頭ヲ有ス、埠頭面約 30·5 米、水深 5·1 米 (17 呎)⊙人口 534 (1930 年調) ヲ有スル Sequim ノ船著場ハ又此ノ處ニ在リ、若干ノ農產物ヲ積出シ多量ノ飼料ヲ移入ス⊙材木モ亦僅ニ筏トシテ積出サル⊙港ノ北西隅ニ淺水ノ潟アリ⊙ Sequim Bay 州立公園ハ Washington Harbour ノ南西端ニ在リ。

Blyn 港內ニ於ケル唯一ノ町ニシテ人口 300 (1930 年調)、商業的價値尠シ。

入港針路法 東方沙嘴ニ沿ヒ距岸約 90 米ニテ進ミ鑵詰工場前ニテ回頭スル際水道ノ西側ニ至リ陸岸ニ接近シ (90 米以上離レザル如ク)、航路標識トシテ地方民ノ維持スル稍著明ナル白塗岩ヲ過グル迄南方ニ進ミ、更ニ Pitship Point ヲ 450—540 米離シツツ針路 150 度ニ航シ深水部ニ出ヅベシ ⊙ 水道內ノ最小水深ハ 3·3—3·6 米 (11—12 呎) ナリ。

Port Discovery (米海陸圖 6403) 1792 年 Vancouver ガ其ノ諸船ヲ投錨シテ修理ヲ加ヘ且之ヲ根據トシテ此等地方ヲ探險セル港ニシテ、New Dungeness ト Point Wilson トノ間ニ在ル開灣ノ東部ニ在リ ⊙ 港ハ長サ約 8 浬、平均幅 1·3 浬ニシテ曲折ス⊙港ハ入口ヨリ南方ニ伸ブルコト 1·5 浬ニシテ南東方ニ折レ進ムコト 2·5 浬、其ヨリ次第ニ南方ニ次デ南西方ニ屈曲シテ港首ニ達ス、奥部 8 鏈間ハ平洲ト爲リ低潮ニ干出ス⊙港內ニハ離在スル險礁ナシ、中央ニ於ケル水深ハ港口ニ於ケル 54 米 (30 尋) ト奥部ヨリ 1·5 浬ノ 18—21 米 (10—12 尋) トノ間ニ在リ⊙奥部ニ於ケル水深 14·6—18 米 (8—10 尋)、底質泥ノ處ニ好錨地アリ⊙平洲ハ水深 5·4—7·3 米 (3—4 尋) ヨリ急ニ隆起スルヲ以テ高潮時ニ餘リ之ニ近ク投錨セザル樣注意ヲ要ス⊙港ハ普通ノ航路外ナルヲ以テ殆ド使用セラレズ。

Protection Island Port Discovery 入口西角ナル Clallam Point ヨリ北方 1·8 浬ニ在リテ同港ニ接近スルニ當リ著明ナル陸標ナリ ⊙ 島ハ北東—南西ノ長サ 1·5 浬、平均幅 5 鏈、高サ 61 米ニシテ僅ニ樹木アリ、其ノ北岸ハ無樹ノ明ルキ圓崖ナリ、又其ノ東端及南岸ハ無碍ナリ ⊙ 其ノ南西端 Kanem Point ヨリ南西方 2·5 鏈餘ニ亙リ淺瀬擴延ス、又 9·1 米 (5 尋) 以下ノ水深ハ岬ノ西方 5 鏈ニ在リ⊙淺瀬ハ Kanem Point ノ端末ヨリ西南西方約 5 鏈、水深 10·0 米 ($5\frac{1}{2}$ 尋) ノ處ニ黑塗圓臺形浮標ヲ碇置シテ之ヲ標示ス ⊙ Dallas Bank ハ Protection Island ヨリ北方ニ擴延スル堆ニシテ 10 尋 (18 米) 界線ハ同島ノ北端ヨリ 2·5 浬ノ距離ニ在リ ⊙ 10 尋 (18 米) 界線ヨリ堆ハ急ニ 36 米 (20 尋) 以上ノ水深ニ低下ス。

Port Discovery 入口西角ナル Clallam Point (Diamond Point) ニ在リシ國立檢疫所ハ 1933 年末ニ Port Townsend ニ移轉セラレタリ。

Gardiner Landing 國立檢疫所ノ南方 2 浬ニ在ル村落ニシテ人口 86 (1930 年調)、每週 1 回ノ貨物船便アリ⊙此ノ貨物船便及材木筏ノ曳出ハ Port Discovery ノ商業的活動ヲ成ス。

入港針路法 ヲ定ムルノ必要ナシ、中央航路ハ無碍ニシテ錨地ニ達ス、入口ハ

Protection Island ノ東西何レヨリモ到リ得ベシ。

Port Discoveryヨリ海岸ハ北東方ニ向ヒ 6 浬ニシテ Admiralty Inlet 入口西角ナル Point Wilson ニ達ス⊙海岸一帶ハ高キ無樹ノ粘土ノ圓崖ヨリ成リ Middle Point 附近ニ於テハ高サ 122 米ニ達シ頂ニハ僅ニ樹木アリ⊙圓崖ハ Point Wilson ノ稍西方ニ於テ急ニ低ク爲ル。

Middle Point ヨリ北西方 6 鏈餘ニ水深 3·0 米（10 呎）ノ淺瀬アリ、紅塗浮標ニテ標示セラル⊙淺瀬ノ南方及東方ニ暗岩發見セラル、船舶ハ浮標ト陸岸トノ間ヲ航行スベカラズ。

Neah Bay（海圖 3618 分圖、米海陸圖 6265）

Neah Bay ハ Cape Flattery ノ東方約 5 浬ニ在リ、偏南風或ハ偏西風餘ニ烈シクシテ外洋ニ出航シ難キ際ノ避泊地トシテ汎ク船舶ニ使用セラル⊙此ノ錨地ハ海峽入口ニ近キト如何ナル時機ニモ入港容易ナルトニヨリ極メテ重要ナリ、但シ灣内ハ通例若干ノ「ウネリ」アリ、殊ニ偏北風及偏西風ニ於テ甚シク此ノ場合ハ稍不愉快ナリ⊙錨地ハ長サ 1 浬、幅 5 鏈、水深 7·3—10·9 米（4—6 尋）、底質沙ナリ⊙Waadah Island ハ長サ 5 鏈、幅 225 米、Baada Point ノ北方 2·5 鏈ニ在リテ灣ノ北東側ヲ形成ス⊙島ハ高クシテ樹林ニ蔽ハレ其ノ南西側ヨリ 2·5 鏈ニ亙リ礁及險悪地擴延ス⊙島ノ北西端ヨリ西北西方 5 鏈、水深 36 米（20 尋）ノ處ニ打鐘挂燈浮標ヲ碇置シ主灣口ヲ標示ス。

Koitlah Point ヨリ Neah Bay ノ村落ニ至ル西濱ハ絶壁狀ヲ成シテ高ク、峨々タル露岩之ヲ縁取ル⊙時トシテハ距岸 3 鏈ノ距離ニ低潮ニ干出スル岩礁（昆布ニ依リテ標示セラル）擴延ス⊙村落ヨリ以東ハ海岸一變シテ低キ沙濱ト爲リ Baada Point ニ及ブ。

Waadah Island ト南東方大陸トノ間ニ水深 6·1 米（20 呎）或ハ其以上ニシテ 3 尋（5·5 米）界線間ニ無碍ナル幅 270 米ヲ有スル水道アリ、此ノ水道ハ東方ヨリ灣ニ到ル地方船舶ノ常用スルモノニシテ Neah Bay 燈臺之ヲ標示ス。

Waadah Island 燈臺 島ノ北端ニ在リ、「コンクリート」造塔、燈質不動白光（紅光分弧アリ）、燈高 19 米、光達 14 浬、明弧紅光 98 度至 107 度間、

其ノ他白光。

霧信號 Waadah Island 燈臺ニ於テ號角ニ依ル霧信號（吹鳴 3 秒、停鳴 3 秒、吹鳴 1 秒、停鳴 23 秒）ヲ行フ。

Neah Bay 燈臺 Waadah Island ノ南東端ニ在リ、高サ 4·3 米ノ白塗家屋、燈質閃紅光（毎 3 秒ニ 1 閃）、燈高 14 米、光達 7 浬、明弧 114 度至 196 度間ハ遮蔽セラル、無看守。

Neah Bay 打鐘挂燈浮標 Koitlah Point ノ北東方 1·2 浬ニ紅塗挂燈浮標アリ、燈質閃白光（毎 3 秒ニ 1 閃）、燈高 4·9 米、光達 9 浬。

Baada Point 岬ハ上記水道ノ南東角ヲ成シ多岩ニシテ海岸ヨリ後方若干距離ノ間ハ草ニ蔽ハル⊙沿岸警備隊駐屯所ノ建物ハ岬上顯著ナル物標ナリ。

Baada Point ヨリ東方 450 米ニ在ル Dtokoah Point ヨリ北西方 450 米ニ擴延セル礁アリ、低潮ニ干出ス⊙礁ノ外端ハ黒塗浮標ニテ標示ス。

Neah Bay 人口 550（1930 年調）ヲ有スル大「インディアン」村落ニシテ郵便局アリ、毎日郵便ノ便アリ⊙魚類及「パルプ」用材木ヲ積出ス⊙灣ノ中部ニ側面ノ水深 5·4 米（18 呎）ヲ有スル大埠頭アリ、其ノ西方ニ夏季中浮舟ヲ以テ支ヘタル短艇棧橋アリ、浮舟ニ於ケル水深 1·8 米（6 呎）⊙「パルプ」會社ハ又水深 5·1 米（17 呎）ノ埠頭ヲ有ス。

稅關 Neah Bay ニハ副稅務官駐在ス。

水先及曳船 灣ハ被曳船ヲ待ツ曳船ノ錨地トシテ屢使用スル處ニシテ曳船ハ Cape Flattery 燈臺ニ信號セバ之ヲ求ムルコトヲ得⊙曳船船長ハ卽チ水先人ニシテ此ノ地ニ於テ雇傭シ得ル唯一ノ水先人ナリ。

沿岸警備隊駐屯所 Baada Point ノ南西方約 4 鏈ノ海岸ニ在リ。

補給 淡水、「ディーゼル」油、燃料油及「ガソリン」ハ少量ナラバ需ムルヲ得⊙油及淡水ハ大鑵詰工場埠頭ニ導管ニテ導カル、食料品モ亦少量ナラバ需ムルヲ得。

交通及通信 乘合自動車ハ毎日 Port Angeles ニ到ル⊙電話ハ Port

Angeles ニ通ジ Tatoosh Island ヘハ沿岸警備隊用電話ヲ通ジテ通話スルヲ得。

入港針路法　西方ヨリ來ル場合ハ Koitlah Point ヲ 5 鏈離シ針路 155 度ニテ埠頭ノ東方約 5 鏈ノ海岸ニ孤立スル白塗家屋ニ向針シ適宜錨地ヲ選ブベシ。Waadah Island ノ南東方ノ水道ヨリ入港セントスル船舶ハ Dtokoah Point ヨリ北西方ニ擴延セル礁ヲ標示スル黑塗浮標ノ北西方 90 米ノ地點ヲ通過シ針路 244 度ニテ埠頭外端ノ建物ニ向針スベシ、此ノ針路ハ水道中央ヲ通過セシム。

Port Angeles（米海陸圖 6303）

Cape Flattery ノ東方 56 浬、Point Wilson ノ西方 26 浬ニ在リテ港口ハ Race Rocks 燈臺ヨリ南東方 11 浬ニ位ス⊙港ハ長サ 3 浬ニシテ低ク狹キ無樹ノ沙嘴ナル Ediz Hook ト南方海岸トノ間ニ抱カレ長サ 2·5 浬、幅港口ニテ 1·3 浬、灣ノ奥部ニテハ其ノ半ニ減ズ⊙港ハ大形船舶ノ入港容易ナルヲ以テ屢此等船舶ガ天候囘復ヲ待チ或ハ命令若ハ曳船ヲ待ツ場合之ヲ使用ス。

港ハ偏東風以外ノ諸風ヲ遮蔽ス、而シテ偏東風ハ稀ニシテ且甚シク懸念スルニ足ラザル程度ナリ⊙冬季ノ南東强風ハ一般ニ港内ニハ影響セズ、唯若干ノ「ウネリ」ノ侵入スルコトアリ ⊙水深ハ北濱ニ於ケル 54 米（30 尋）ヲ最大トシ、其ヨリ港ノ中央部ニ向ヒ漸減シ約 27 米（15 尋）、底質粘著性ト爲ル、港ノ中央部ヨリ水深ハ南濱ニ至ル迄規則正シク更ニ漸減シ港ノ東部ニ於テハ 3 尋（5·4 米）界線ハ距岸約 2·5 鏈ニ在ル個所アリ ⊙最好錨地ハ埠頭沖、水深 12·8—21 米（7—12 尋）、底質粘著性ノ處ニ在リ。

Ediz Hook 燈臺　Ediz Hook ノ外端ニ在リテ港口ニ近ヅクニ際シ著明ナル物標ナリ、家屋上ノ白塗八角形框式塔、燈質群閃白光（每 10 秒ニ 3 閃）、燈高 14 米、光達 12 浬。

霧信號　Ediz Hook 燈臺ニ於テ空氣「サイレン」ニ依ル霧信號（吹鳴 5 秒、停鳴 40 秒）ヲ行フ。

Port Angeles　灣ノ南濱ニ位シ人口 10,188（1930 年調）、稅關港（Port of entry）ニシテ副稅務官駐在ス⊙材木、「パルプ」用材木及「パルプ」ハ通商ノ大部分ヲ占ム、但シ港ハ鑵詰類、「セメント」、石油製品及一般商品移入ノ門口トシテ將又鮮魚竝ニ鑵詰魚類、野菜類及一般商品ノ積出地トシテ年々其ノ重要性ヲ增大シツツアリ⊙埠頭ハ一般貨物用トシテ 3 箇、砂利用トシテ 1 箇、燃料用トシテ 1 箇アリ⊙ Port of Port Angeles ハ長サ 168·2 米、幅 44·8 米ノ埠頭ヲ經營ス、埠頭ニハ新式荷役設備ヲ備ヘ猶保稅倉庫ヲ有ス、埠頭側面ノ水深 10·4 米（34 呎）ナリ ⊙製材所及林產關係會社ハ各積出用埠頭ヲ有ス、埠頭側面ノ水深 7·3—10·3 米（24—34 呎）ナリ。

淺瀨　Liberty Street 端ニ在ル Olympic Forest Products Wharf ノ北西隅ヨリ 350 度 210 米ニ最小水深 7·5 米（$24\frac{1}{2}$ 呎）ノ淺瀨發見セラル、此ノ淺瀨ハ紅黑橫線塗浮標ヲ以テ標示セラル。

汽船 *Tantalus* ハ Ediz Hook 燈臺ノ $187\frac{1}{2}$ 度ニ在ル大埠頭ノ北西隅ヨリ $31\frac{1}{2}$ 度 37 米ノ港內ニ於テ水深 8·2 米（27 呎）ノ障碍物ニ觸衝セリト謂フ。

水先及曳船　本港ニテ Puget Sound ノ水先人ヲ傭入スルコトヲ得⊙小形曳船ハ隨時之ヲ得ベク大形ノモノモ短時間ノ豫報ニテ之ヲ得ベシ。

檢疫　合衆國保健局ハ Port Angeles ニ檢疫所ヲ設置ス、船舶ハ此ノ地ニテ檢疫ヲ受クルコトヲ得⊙燻蒸消毒可能ナリ。

海員病院　合衆國保健局ハ診療所ヲ Port Angeles ニ設ケ又特約病院ヲ置ク。

稅關、移民保健各局ハ Federal Building (First and Oak Streets) 內ニ夫々ノ事務所ヲ置ク。

補給　淡水、食料品及舶用需品ハ需ムルヲ得⊙石炭ハ常備シアラザルモ豫メ手配スレバ積込ムコトヲ得⊙少量ノ燃料油ハ地方製材所ヨリ自家用ノモノノ分讓ヲ受クルヲ得⊙內燃機船及小發動機艇用「ガソリン」、「ディーゼル」油及潤滑油ハ給油埠頭ヨリ供給セラル。

修理　Port Angeles ニハ乾船渠ナシ⊙ Lincoln Street 端附近ニ 500 噸ノ扛擧能力ヲ有スル 1 船架アリ、船架ノ長サ 24·4 米、水深前部 2·8 米（9·5 呎）、後部 3·3 米（11 呎）⊙船體及機關ノ小修理ハ市內數箇所ノ機械工場及鐵工所ニ

テ實施シ得ベシ。

Yacht Harbour Port of Port Angeles Wharf ノ西方ニ接シテ小舟艇碇泊地アリ、長サ161·5米ノ杭造突堤ニテ風波ヲ防グ。

Airport Port of Port Angeles Wharf ノ直グ南ニ在リ、港務委員會ヨリ之ヲ民間會社ニ貸與シ該會社ハ毎日 Seattle 迄2往復飛行ヲ行フ。

暴風警報 暴風警報（晝間及夜間信號共）ハ Laurel Street ノ鐵塔上ニ揭揚セラレ港内及海峽ニ在ル船舶ヨリ明瞭ニ視認スルコトヲ得（水路誌附錄第5卷參照）。

交通及通信 Port Townsend 及 Puget Sound トハ鐵道ニ依リ、British Columbia ノ諸港トハ定期汽船ニ依リ連絡ス、又電信アリ⊙ Seattle ヘハ乘合自動車アリ、Victoria {British Columbia} トノ間ニハ自動車渡船アリ⊙ Victoria ヘハ水底電信線アリ。

港則 次ニ揭グルハ港則中ノ主要條項ナリ。

曳船船長又ハ材木筏或ハ其ノ一部ヲ管理スル者ニシテ Port Angeles 市域内ノ Port Angeles Bay 水域ニ於テ如何ナル方法ヲ以テスルモ材木、筏或ハ其ノ一部ヲ碇繫シ或ハ杭、埠頭、建物若ハ上記類似構造物ニ繫止スルハ不法行爲タルベシ。

船長其ノ他何人ト雖モ Port Angeles 市港務部長ノ署名アル許可證アルニ非ザレバ Port Angeles 市域内ノ Port Angeles Bay 水域ニ於テ「バラスト」其ノ他沈下スベキ如何ナル物質ヲモ之ヲ投棄又ハ排出スベカラズ。

港灣狀況、諸施設、諸規則、諸料金、通商及交通通信ノ詳細ニ就テハ合衆國船舶局刊行ノ Port Series No. 23 ヲ見ルベシ。

入港針路法 針路法ヲ定ムル必要ナシ⊙船舶ハ Ediz Hook ヲ180米離シテ繞航シ埠頭ニ向フカ又ハ適宜錨地ヲ選ブヲ得ベシ。

第 11 編

PUGET SOUND

Puget Sound ハ Point Wilson ヨリ概シテ南方ニ擴延スルコト約53浬、其ヨリ約30浬ノ間南西方ニ屈曲シテ多數ノ灣及水道ヲ成シ其ノ大半ハ大吃水船舶ノ航行差支ヘナキモ使用セラルルモノ尠シ⊙ Point Wilson ヨリ Point No Point ニ至ル Puget Sound ノ北部ヲ Admiralty Inlet ト稱ス⊙Puget Sound ノ東濱ハ比較的直條ニシテ其ノ主ナル彎入ハ Possession Sound, Elliott Bay {Port of Seattle} 及 Commencement Bay {Port of Tacoma} ナリ⊙西濱ニ於ケル主要ナル彎入ハ Port Townsend, Hood Canal, Port Orchard（軍港所在地）、Port Blakely, Eagle Harbour (Bainbridge Island 上ニ在リテ Elliott Bay ニ相對ス）、Quartermaster Harbour (Vashon Island ト Maury Island トノ間、Commencement Bay 灣口ノ直グ北方ニ在リ）ナリ⊙Puget Sound ノ奥部附近ニ在ル Case Inlet 及 Carr Inlet ハ概シテ北方及西方ニ夫々約10浬擴延シ現在ニテハ通商的價値尠シ⊙最南部ニ在ル彎入ハ Budd Inlet ニシテ Washington 州首府 Olympia ニ通ズル通路ナリ。

晴天ニハ Puget Sound ノ航行ハ容易ニシテ海圖ハ好指針ナリ⊙Sound 内ハ離在スル險礁尠ク且標識アリ、水路ノ中央ヲ航行セバ概シテ安全ナリ⊙潮流ハ概ネ水道ノ方向ニ順ヒ流速可ナリ大ナリ、猶後述潮流ノ項ヲ參照スベシ⊙密濛ナル天候ニ於テハ地方ニ通曉スル船舶ハ此等海面ノ通航ニハ汽笛ノ反響ニ賴ル、然レドモ潮流不確實ナルノミナラズ水深大ニシテ測深其ノ用ヲ爲サザル箇所多キヲ以テ初航者ハ水先人ヲ傭入スルヲ可トス。

主要都市ハ Seattle, Tacoma, Everett, Olympia, Port Townsend 及 Bremerton ナリ ⊙ Puget Sound 海軍工廠ハ Bremerton ニ在リ ⊙ San Juan Archipelago ニ臨メル Bellingham 及 Anacortes 亦通商上及地理的關係上 Puget Sound ト密接ナル關係ヲ保ツ⊙ Port Ludlow 及 Port Gamble ハ材木積出港ニシテ大量ノ材木ヲ輸出ス⊙其ノ他多數ノ市街竝ニ小新開地アレドモ其ノ大部分ハ現在ニテハ通商上ノ價値尠キカ或ハ地方的ナリ。

潮汐ハ甚ダ複雜ニシテ變化シ易シ、Pacific Coast Current Tables ヲ使用センコトヲ奬ム、該表ハ主要港ニ對スル日々ノ高低潮ノ時刻及高サヲ示スモノナリ。

潮汐及潮流 Admiralty Inlet ニ於ケル轉流時、潮流ノ最强時及流速竝ニ Puget Sound 內各地點ニ對スル潮流ヲ求ムル諸元ハ Pacific Coast Current Tables ニ在リ ⊙ Admiralty Inlet 及 Puget Sound ニ於ケル潮流ハ潮汐ニ於ケルガ如キ甚シキ不同ナクシテ1太陰日每ニ2漲潮流及2落潮流アリ⊙ Point Wilson ヨリ Point No Point ニ至ル間ハ2—5節ノ流速ヲ見ルモ Point No Point 以南ノ廣闊部ニ於テハ流速ハ大ニ減少ス ⊙ Point Wilson 及 Marrowstone Point 附近、浦內ノ各地竝ニ Sound ノ陸岸ニ近キ部分ニ於テハ憩流ハ中央ヨリモ0·5—1時早ク起ル ⊙ 冬季偏南風流行スル際ハ概ネ偏北皮流ヲ生ジ之ガ爲落潮流速ヲ增大シ漲潮流速ヲ減勢セシム、此ノ影響ハ Nodule Point 及 Bush Point 間ニ於テ約0·5節ナリ。

Possession Sound Possession Sound 南口ニ於ケル潮流ハ弱クシテ不定ナリ。

Hood Canal Foulweather Bluff 及 Misery Point 間ノ潮流ハ Seattle ノ略高低潮時ニ轉流シ强盛時平均流速約0·8節ニシテ Hood Canal ノ南部ニ於テハ僅ニ約0·5節ニ過ギズ。

Agate Passage 潮流ハ强盛時流速2—6節ニ達シ憩流ハ Seattle ノ高低潮時前15分ニ始ル。

Rich Passage Point Glover 及 Point White 間ノ略中央ノ水道中央ニ

設ケラレタル標準檢測所ニ於テ1箇月間連續實施セル每時檢測及 Rich Passage 內ノ他ノ地點ニ於ケル期間ハ短キモ同樣ノ檢測ノ結果ハ次ノ如シ。

標準檢測所ニ於テ檢測セラレタル最强潮流ハ漲潮流4節、落潮流5節ニシテ平均最大流速、漲潮流2·5節、落潮流3節ナリ。

標準檢測所ニ於ケル潮流ノ最强時ハ漲潮ニ於テハ Seattle ニ於ケル低潮時ノ約3·5時後ニ起リ、落潮ニ於テハ Seattle ノ高潮時後約4時ニシテ起レリ。

標準檢測所ニ於ケル憩流ハ漲潮ニハ Seattle ニ於ケル高潮時ノ約0·5時後ニ起リ、落潮ニハ Seattle ニ於ケル低潮時ノ約45分後ニ起ル⊙憩流ノ平均持續時間、換言スレバ流速0·3節ヲ超エザル時間ハ約20分ナリ、而シテ潮流强キ際ハ此ノ時間ハ短縮シ潮流弱キ際ハ此ノ時間ハ延長ス。

Pleasant Beach 及 Point Glover 間ノ水道ニ於テハ潮流ノ平均最大流速ハ漲潮流約1·3節、落潮流約2·3節ナリ、又憩流ハ漲潮ニハ標準檢測所ヨリ約15分早ク起リ落潮ニハ標準檢測所ヨリ約25分遲ク起ル。

Orchard Rocks ノ北北西方ニ於ケル潮流ノ平均最大流速ハ漲潮流約0·5節、落潮流約2節ナリ。

Blake Island 及 Bainbridge Reef 間ノ中央地點ニテ行ハレシ檢測ニ依レバ高潮憩流ハ標準檢測所ニ於ケルヨリモ約1時早ク起リ、低潮憩流ハ標準檢測所ヨリ約1時遲ク起ル。

Blake Island ノ北方地點ヨリ Rich Passage ノ西端ニ至ル迄ハ潮流强盛時ノ時刻ハ標準檢測所ニ於ケルモノト略同時ナリ。

Rich Passage ノ漲潮流ハ單純且規則的ニシテ流向ハ陸岸ヨリ陸岸迄殆ド一樣ニシテ僅ニ Middle Point 北方ノ開灣及 Point Glover 對岸ノ浦內ニ渦流ヲ生ズルノミ、而モ此等渦流ハ其ノ區域狹ク一般汽船航路ニ擴延スルコトナシ⊙此ノ漲潮流ノ規則正シキコトハ潮流ニ對シ廣キ通路ヲ與フルコトト爲リ、從ツテ流速ヲ低下セシム。

此ノ水道ノ漏斗狀ヲ成セルコトハ落潮ニ際シ規則正シキ流線運動ヲ起スニ適セズ廣大ナル渦流及反流ヲ生ゼシム⊙卽チ Middle Point 及 Point Glover 間ニ

在リテハ落潮ニ際シ廣大ナル渦流ヲ生ジ陸岸ヨリ殆ド水道ノ中央迄擴ガリ、Orchard Rocks 及 Point Glover 兩浮標間航路ニ於テ船舶ハ屢之ニ遭遇ス⊙水道ノ北濱、Point Glover ノ對岸ナル浦ハ渦流ヲ以テ充タサルルモ此ノ渦流ハ汽船航路ニ及ブコトナシ⊙ Point White ノ南南西方約 2 鏈及水道西口中央ノ稍北方ニ渦流發生ス⊙ Point White ノ南東側陸岸ニ接シテ弱キ反流ノ起ルヲ見ル⊙落潮流ニ於ケル此等ノ渦流並ニ反流ハ著シク水道ノ利用幅ヲ狹カラシメ且水道內ノ流速ノ增大ヲ致ス⊙又此等ノ渦流及反流ハ落潮流ノ持續時間ヲ長カラシメ漲潮流ノ持續時間ヲ短カラシム、此ノ漲落兩潮流持續時間ノ不同ハ水道ノ西部ニ於ケルヨリモ東部ニ於テ顯著ナリ。

The Narrows (Point Defiance 至 Fosdick Point) 大潮ニハ潮流流速 5—6 節ニ達ス。

Puget Sound 針路法 (Point Wilson 至 Tacoma) 本項ニ揭グル針路法ハ各種吃水ノ船舶ニ適用スルヲ得⊙此等海面ノ航海ハ水道ハ廣闊ニシテ離險礁ナキヲ以テ晴天ニ於テ海圖ヲ使用セバ實ニ簡單ナリ⊙密濛ナル天候ニ於テハ地方ニ通曉セル者ハ汽笛ノ反響ヲ利用スルヲ常トシ場所ニ依リテハ測深モ亦有效ナリ⊙潮流ノ特徵ニ通ゼル地方航海者ハ主トシテ其ノ船ノ速力、一定ノ針路ニ於テ慣用スル時間關係及潮汐ノ狀況ニ信頼シ其ノ甚シキハ全ク船舶ノ航行ヲ杜絕セシムルコトアル密濛多煙ナル天候ニ於テモ概シテ故障ナク航行ヲ續ク⊙斯クノ如キ局地的狀況ニ精通スルニハ各種ノ狀況ノ下ニ多年ノ經驗ヲ積ミテ體得シ得ベキモノニシテ記述ニ依リテ之ヲ傳フルハ不可能ナリ⊙各汽船ハ其ノ船型、速力及潮流狀態ニ應ジテ夫々ノ航路ヲ有ス⊙順流ニハ通常水道ノ中央ヲ航シテ之ヲ利用シ逆流ニハ陸岸ニ接航スルヲ常トシ以テ流速ノ小ナルト且都合ヨキ渦流トヲ利用ス。

茲ニ記述スル針路ハ船舶ノ常用スルモノナレドモ順流ニ其ノ影響ヲ十分ニ利用セシニハ水道中央ノ航路ヲ採ルベシ。

此等海面ニ於テ霧ニ襲ハレタル船舶ハ出來得レバ投錨スルカ或ハ水先人ヲ傭フベシ、水先人ハ 12 時間ノ猶豫時間ヲ以テ Seattle ヨリ招致シ Port Townsend

或ハ Port Angeles ニ於テ傭入ルルヲ得ベシ⊙利用シ得ル錨地ニ就テハ各地ノ記述ニ於テ之ヲ示スコトトス⊙沿岸通ヒノ小「スクーナー」ノ外總テノ帆船ハ此ノ海面ニ於テハ曳航セラル。

Point Wilson 燈臺ヲ 190 度 1·6 浬强ニ見ル地點迄ハ Juan de Fuca Strait 針路法（第 331 頁）ニ依ル⊙該地點ヨリ針路 143 度ニテ 4·8 浬ヲ航シテ Marrowstone Point 燈臺ヲ正橫 5 鏈ニ見ル地點ニ達シ其ヨリ針路 154 度ニテ進ムコト 9·8 浬、Bush Point 燈臺沖 5 鏈ヲ通過シ Double Bluff ヲ正橫 1 浬ニ見ル地點ニ達ス、其ヨリ針路 136 度ニテ進ムコト 3·3 浬ニシテ Point No Point 燈臺ヲ正橫 7·5 鏈ニ見次デ針路 158 度ニテ進ムコト 6·3 浬、Apple Cove Point ヲ正橫 1·3 浬ニ見、其ヨリ針路 178 度ニテ進ムコト 9·6 浬ニシテ West Point 燈臺ヲ正橫 5 鏈ニ見ル地點ニ達ス⊙ Seattle Harbour ニ入港スル船舶ハ此ノ地點ヨリ更ニ 5 鏈進ミ Duwamish Head（打鐘挂燈浮標ニテ標示セラル）ニ向針シ進ムコト 2 浬ノ後、水道中央ヲ經テ港內ニ入ルベシ⊙ Tacoma 或ハ以南ニ向フ船舶ハ針路 178 度ヲ以テ West Point 燈臺ヲ通過シ更ニ 5 浬ヲ航シ Alki Point 燈臺ヲ正橫 1 浬ニ見テ針路 164 度ニ變針シ進ムコト 11·5 浬、Pully Point 燈臺沖 2·5 鏈ヲ航過シテ Robinson Point 燈臺ヲ正橫約 4 鏈ニ見ル地點ニ達ス⊙此ノ距離ヲ保チツツ岬ヲ繞リ針路 218 度ニテ進ムコト 5·8 浬ニシテ Point Brown 燈臺ヲ正橫約 4 鏈ニ見ル地點ニ達ス⊙此ノ距離ヲ保チツツ Point Brown ヲ繞リ南方或ハ南東方ニ航シテ Tacoma ノ浮標若ハ埠頭ニ達ス⊙ Tacoma ヨリ更ニ南方ニ向フ船舶ハ第 417 頁ニ示ス針路法ニ依ルベシ。

Point Wilson 至 Restoration Point

東 濱

Admiralty Head 北方 Point Partridge ニ及ブ一連ノ明ルキ無樹ノ圓崖ノ南東端ヲ成ス岬ニシテ其ノ西側、岬端ノ北方 5 鏈ニ在ル圓崖上ニ 1 古塔アリ⊙ Admiralty Head ヨリ北西方 5·5 浬ナル Point Partridge ニ於テハ圓崖ハ最高ニ達シ高サ約 91 米ナリ。

Admiralty Bay Admiralty Head ノ東方ニ在リ、南西風ニ暴露シ海底

硬ク且潮流强キヲ以テ稀ニ錨地トシテ用ヒラルルノミナリ。

Bush Point 低キ沙嘴端ニシテ燈臺ニテ標示セラル⊙沙嘴ノ背後ノ陸地ハ北方又ハ南方ヨリ望メバ森林ニ蔽ハレタル低キ岬ノ如キ觀アリ⊙漲潮流ハ强ク Bush Point ニ向流スト謂フ。

Bush Point 燈臺 Bush Point ノ外端ニ在リ、白塗方錐形建物、燈質明暗白光（毎 10 秒ニ 1 光）、燈高 7·6 米、光達 6 浬。

霧信號 燈臺ニ於テ號角ニ依ル霧信號（吹鳴 5 秒、停鳴 25 秒）ヲ行フ。

Mutiny Bay Double Bluff ノ北西方ニ在リ、灣ノ中央附近水深 18—36 米（10—20 尋）ノ處ニ假泊地アリ、霧ニ襲ハレタル際使用スルニ適ス⊙陸岸ハ一部分圓崖ニシテ其ノ他ハ低シ⊙ Austin ハ開灣中央ノ北西方ニ在リ、郵便局ヲ有スル村落ニシテ壞レタル上陸埠頭アリ⊙ Double Bluff 沖ニ舟艇ニ對シ時トシテ危險ナル强キ波紋起ルコトアリ、特ニ强キ北西風ヲ伴フ落潮ニ甚シ⊙落潮ニハ Mutiny Bay ニ於テモ渦流ヲ生ズト謂フ。

Double Bluff 無樹ノ白色險崖ヨリ成リ東側ニ於テハ高サ 91—122 米ナルモ南西側ハ遙ニ低シ⊙ Double Bluff ヨリ西方約 540 米ニ亙リ淺瀨擴延ス、淺瀨ニハ通例昆布生育ス。

Double Bluff 打鐘挂燈浮標 上記淺瀨ノ外端ニ黑塗挂燈浮標アリ、燈質閃白光（毎 5 秒ニ 1 閃）、燈高 2·4 米、光達 7 浬。

Useless Bay Double Bluff ノ東側ニ在リテ南西方ニ露開ス⊙海岸ハ半バ圓崖ニシテ其ノ他ハ低ク海岸ノ殆ド全部ニ沿ヒテ沼地アリ⊙平洲及淺瀨ハ海岸ヨリ遠ク擴延シ灣首ニ於テハ最大 5 鏈ノ距離ニ及ブ⊙ Deer Lagoon ハ大ナル淺水潟ニシテ灣首ヨリ内陸ニ擴ガル。

Scatchet Head 及 **Possession Point** Whidbey Island ノ南端ニ在リテ兩岬共ニ著明ナリ、殊ニ南方ヨリ望ムトキハ其ノ白色圓崖ハ遠距離ヨリ視認スルヲ得ベシ⊙ Scatchet Head ノ直グ西方ヨリ距岸 5 鏈ニ淺瀨擴延シ、又 Possession Point ヨリ距岸 3 鏈ニ淺瀨擴延ス。

Possession Point 打鐘挂燈浮標 Possession Point ヨリ擴延セル淺瀨ノ

外端附近ニ黑塗挂燈浮標アリ、燈質閃白光（毎 3 秒ニ 1 閃）、燈高 3·7 米、光達 8 浬。

Possession Sound 及其ノ接續海面ニ就テハ第 375 頁ニ記述ス。

Great Northern 鐵道ハ Shilshole Bay ヨリ Possession Sound ニ於ケル Snohomish River ニ至ル迄 Puget Sound 東濱ニ沿ヒテ走ル⊙ Seattle 及 Everett 間及中間地點ノ郵便物及乘客ハ鐵道及乘合自動車ニテ取扱フ。

Point Edwards Puget Sound ノ東側、Point No Point ヨリ東南東方 8·5 浬ニ在ル樹木ニ蔽ハレタル高キ岬ニシテ Seattle ヨリ北航シテ Possession Sound 及其ノ接續海面ニ至ル船舶航路ノ分岐點ナリ⊙岬ニハ 1 大貯油所竝ニ給油所アリ、圓崖ノ上下ニ在ル多數ノ大貯油槽ニ依リテ岬ハ海上ヨリ見テ顯著ナリ⊙繫船面 78·1 米ヲ有スル埠頭アリ、深水ニ至ル迄突出ス、埠頭ハ私設ノ紅綠 2 燈アリ、猶此ノ外點燈セル看板アリ⊙石油製品ハ如何ナル大量ニテモ供給スルコトヲ得。

Pacific Telephone & Telegraph Co. ニ依リ常時發受信ヲ行ハルル無線電話ハ Point Edwards ニ於ケル埠頭上ニ在リテ Puget Sound 通航中ノ船舶ノ用ニ供ス。

霧信號 埠頭ニ在ル白塗框式構造物ニ於テ電氣「サイレン」ニ依ル霧信號（吹鳴 5 秒、停鳴 3 秒、吹鳴 5 秒、停鳴 17 秒）ヲ行フ。

Edmonds Point Edwards ヨリ北東方 1 浬ニ在ル市街ニシテ人口 1,165（1930 年調）⊙ 2 屋根板工場アリ附近農村ノ中心地タリ⊙電信、電話及「ホテル」アリ、交通ハ鐵道、乘合自動車及渡船ニ依ル⊙水深 4·5 米（15 呎）ノ處迄突出セル町有埠頭アリ、給水管竝ニ渡船發著場ヲ有ス⊙此ノ渡船發著場ハ Port Townsend, Port Ludlow 及 Kingston ニ至ル自動車渡船ノ終點ヲ爲ス、此等各地ハ Olympic Peninsula ノ街道竝ニ渡船系統ニ連絡ス。

Meadowdale 人口 150（1930 年調）⊙郵便局ヲ有スル村落ニシテ通商上重要ナラズ。

Point Wells Point Edwards ノ南方約 1·3 浬ノ高地ヨリ突出スルコト

405 米ノ低キ沙角ニシテ著明ナル貯油槽ニ依リテ著シ⊙岬ハ2大石油會社ノ埠頭並ニ貯油所ノ所在地ニシテ數隻ノ大形船舶ニ對スル繋船面ヲ有シ兩社埠頭共十分ナル水深ヲ有ス⊙此等埠頭ノ北方並ニ南方ニハ沖合迄淺瀬擴延セルヲ以テ横付或ハ出港ノ際ハ淺瀬ヲ避クル樣十分ナル注意ヲ要ス⊙埠頭北方ノ淺瀬ヲ避クル爲私設導燈設置セラル ⊙ Standard Oil Co. ハ太平洋岸北西部主配給及貯油所ヲ此ノ處ニ置ク。

霧信號 Standard Oil Co. Wharf ニ於テ電氣「サイレン」ニ依ル霧信號(吹鳴3秒、停鳴27秒)ヲ行フ。

Richmond Beach Point Wells ノ南方5鏈ニ在リ、人口786(1930年調)⊙此ノ地ヨリ Puget Sound ヲ横ギリ President Point ニ至ル水底電線アリ、船舶ハ此ノ附近ニ投錨スベカラズ。

Meadow Point Point Monroe ノ略對岸ニ在ル草地ノ低キ岬ニシテ其ノ背後ニ沼澤多キ潟ヲ有シ其ノ内陸ハ稍高シ。

West Point 低キ岬ナルモ突端ヨリ内方約4鏈ニテ突如トシテ91米ノ高サニ隆起ス⊙岬ヨリ南西方ニ擴延セル淺瀬ノ末端ニハ黒塗浮標アリ⊙岬ノ北側ニ接シテ水底電線敷設シアリ。

West Point 燈臺 岬ノ先端ニ在リ、白塗方形塔、燈質閃紅白互光(毎10秒ニ閃紅光及閃白光ヲ交互ニ顯ハス)、燈高7米、光達10浬。

霧信號 燈臺ニ於テ號角ニ依ル霧信號(吹鳴5秒、停鳴25秒)ヲ行フ。

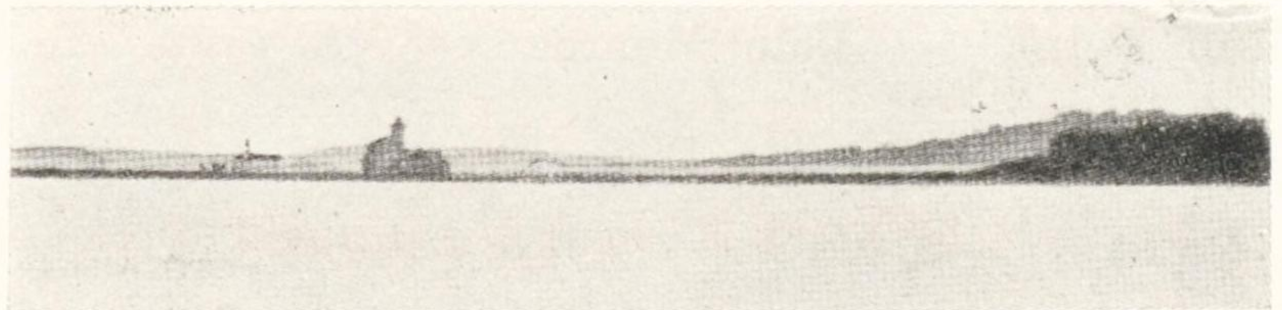
Elliott Bay 及 Seattle Harbour ニ就テハ第386頁ニ記述ス。

西 濱

Point Wilson 岬ハ低ケレドモ急激ニ隆起シテ Port Discovery ヨリ東方ニ擴ガル高キ圓崖ニ連ル、其ノ東端ニ燈臺アリ。

Point Wilson ノ北西方5鏈ニ擴延スル淺瀬アリ、不齊ナル海底上ヲ5尋(9·1米)界線ニ達ス、此等淺瀬ハ一般ニ昆布ノ生育ニ依リテ標示セラレ其ノ東端ハ深水ヨリ稍急ニ隆起ス ⊙ Point Wilson 燈臺ヨリ312度8鏈、險惡地ノ沖、水深12·8米(7尋)ノ處ニ圓柱浮標ヲ碇置ス⊙此等淺瀬ノ北方ニ烈シキ波紋擴延

第 38 Point Wilson 燈臺ヲ170度7·5鏈ニ望ム



シ落潮ニ偏西風ヲ伴フ際特ニ激シ。

浮標附近ハ1925年掃海測量ニ依リテ測量セラレシモ何等ノ障碍物モ發見セザリキ、依ツテ從前海圖ニ記載セラレアリシ暗岩ハ海圖ヨリ削除セラレタリ。

霧又ハ密濛ナル天候ニ於テ Point Wilson ニ近ヅクニハ測深ヲ絶間ナク續行スルヲ要ス、霧信號ヲ聽取セザル場合特ニ然リ。

Point Wilson 燈臺　岬ノ外端ニ在リ、霧信號用建物上ノ白塗八角形塔、燈質聯成不動閃紅白互光（不動白光中毎20秒ニ1閃紅光ヲ顯ハス）、燈高15米、光達12浬（第356頁對面對景圖第38參照）。

霧信號　上記建物ニ於テ號角ニ依ル霧信號（吹鳴4秒、停鳴26秒）ヲ行フ。

無線標識　Point Wilson 燈臺ニ於テ無線標識業務ヲ行フ⊙無線標識ト霧信號トハ距離測定ノ爲同調セラル（水路誌附錄第5卷參照）。

Port Townsend ニ就テハ第362頁ニ記述ス。

Marrowstone Point　Port Townsend 入口ノ東角ヲ成シ突端ハ低キモ急ニ隆起シテ高サ約37米ノ圓崖ヲ成ス⊙岬ノ東端ハ燈臺ニテ標示セラル⊙岬ノ兩側、燈臺ヨリ約5鏈ニ埠頭アリ、北方ノ埠頭ハ放棄セラレ修理ヲ施サズ南方ノモノハ側面ノ水深6·1米（20呎）ヲ有ス⊙岬ニ近キ地點ヨリ北西方及南東方ニ向ヒテ水底電線敷設セラル。

Marrowstone Point 燈臺　岬ノ東端ニ在リ、高サ6·1米ノ白塗小方形構造物、燈質群閃白光（毎10秒ニ2閃）、燈高8·5米、光達11浬。

霧信號　Marrowstone Point 燈臺ニ於テ辨霧角 (Reed horn) ニ依ル霧信號（毎30秒ニ3吹鳴ヨリ成ル群吹鳴）ヲ行フ。

Foulweather Bluff　其ノ直グ西方ハ Hood Canal 入口ニシテ Puget Sound ニ於ケル最モ著明ナル險崖ノ一ナリ⊙其ノ北側面ハ無樹ニシテ幅5鏈、高サ69米ノ沙及粘土ノ灰色垂直圓崖ヨリ成リ東方ハ漸次傾斜シテ高サ12米ノ圓崖ト爲ルモ Hood Canal 側ハ高峻ナリ⊙圓崖ノ頂ニ樅樹及下生アリ⊙岬ノ北方ニ於テハ20尋（36米）界線ハ距岸約8鏈ニ、又10·9米（6尋）以下ノ水深ハ

距岸約5鏈ニ在リ⊙圓崖最高部ノ北方90米以內ニハ低潮ニ露出スル數箇ノ磊石アリ、又岬端ノ東方、圓崖ノ北側面ノ延長線上ニ若干ノ暗磊石アリテ距岸180米ニ達スルモノアリト謂フ⊙霧ニ襲ハレタル場合、Foulweather Bluff ノ北方5鏈、水深18米(10尋)以上ノ處ニ假泊地アリ。

時トシテ Foulweather Bluff ノ北方及周圍ニ波紋アルコトアリ、小舟艇ヲ危險ナラシメ或ハ材木筏ヲ破壞スルニ足ル强サヲ有ス、波紋ハ Puget Sound ノ主部ヨリノ落潮流ガ岬ノ沖ニテ Hood Canal ヨリノモノト會スルトキニ最モ著シク殊ニ落潮流ガ强キ偏北風或ハ偏北西風ト相鬪フトキニ特ニ然リ。

Port Ludlow 及 Hood Canal ニ就テハ夫々第366頁及第367頁ニ記述ス。

Hansville Foulweather Bluff ノ東方2·5浬ニ在リ、人口105(1930年調)ノ村落ニシテ郵便局ヲ有ス⊙水深3·6米(12呎)ノ處迄突出セル埠頭アリ、Bainbridge Island ノ街道系統ト連絡シ小旅客船及貨物船之ガ連絡ヲ爲ス⊙Norwegian Point ハ Hansville ノ北西方約3鏈ニ在ル低キ圓味アル岬ナリ⊙Foulweather Bluff ト Norwegian Point トノ間ニ在ル開灣ハ俗ニ Skunk Bay ト稱セラル。

Point No Point Puget Sound ノ西濱、Foulweather Bluff ヨリ東方3·5浬ニ在ル低キ沙嘴ニシテ燈臺ニテ標示セラル。

Point No Point ヨリ南方2·3浬、高潮線ヨリ約180米ニ磊石擴延ス。

Point No Point 燈臺 岬ノ外端ニ在リ、白塗方形塔、燈質群閃白光(毎10秒ニ3閃)、燈高7米、光達10浬。

霧信號 Point No Point 燈臺ニ於テ號角ニ依ル霧信號(吹鳴3秒、停鳴3秒、吹鳴3秒、停鳴21秒)ヲ行フ。

Eglon Point No Point ノ南方3浬ニ在ル郵便局ヲ有スル小村落ニシテ人口25(1930年調)⊙埠頭アリ貧弱ナル狀態ニ在ルモ今猶小旅客船及小貨物船之ヲ使用ス⊙埠頭面中央ヲ距ル約1米ニ折損セル潛沒杭木アリ(1933年)⊙埠頭ノ南方海面ハ淺シ、船舶ハ北方ヨリ之ニ近ヅキ北方ニ後退シテ出港ス。

Apple Cove Point Point No Point ノ南方6浬ニ在ル樹木ニ蔽ハレタル高地ヨリ200米突出セル低キ沙嘴ナリ、沙嘴上ニ若干ノ家屋アリ⊙岬ノ突端ハ急深ナルモ其ヨリ南東方ニ約5鏈淺瀨擴延ス。

Apple Cove Point 燈標 岬ノ直グ沖ニ在リ、黑塗杭木上ノ白塗臺、燈質閃白光(毎3秒ニ1閃)、燈高5·5米、無看守。

Apple Tree Cove Apple Cove Point ノ南方1·5浬ニ在ル開灣ナリ⊙開灣ノ兩角ヲ連ヌル一線內、水深9·1—18米(5—10尋)ノ處ニ錨地アリ、Sound 內ニ吹キ入リ Sound ヨリ吹キ出ス風ニ對シテハ若干ノ遮蔽ヲ與フルモ南東風及北風ニ對シテハ暴露ス。

Kingston Apple Tree Cove ノ北濱ニ在ル小市街ニシテ人口175(1930年調)、郵便局アリ⊙渡船發著場ヲ兼ヌル上陸埠頭アリテ水深1·8米(6呎)ノ處迄突出ス⊙小貨物船此ノ地ニ寄港ス、又 Edmonds ヨリ1日數回ノ自動車渡船便アリ。

陸標 Apple Cove Point ノ南方約3·3浬ニ著明ナル點燈看板ヲ有スル發電所アリ⊙此ノ處ヨリ Puget Sound ヲ橫ギリ東濱ノ Richmond Beach ニ至ル水底電線1條アリ⊙發電所沖ニ淺瀨アリ、高潮線ヨリ約3鏈間ニ擴延ス。

Port Madison (米海陸圖6443) Point No Point ノ南方12浬、Puget Sound ノ西濱ニ在リ⊙灣ハ Bainbridge Island ノ北端ト Point Jefferson トノ間ニ抱カレ長サ2·5浬、平均幅2浬ナリ⊙水深ハ灣口ニ於ケル146米(80尋)ヨリ距岸5鏈以內ノ36米(20尋)ノ間ニ在リ、又更ニ陸岸ニ接近シ水深27—29米(15—16尋)、底質粘著性ノ處ニ錨地ヲ有ス⊙灣ハ南西部ニ於テ Agate Passage ヲ通ジテ Port Orchard ニ連絡ス⊙灣ノ北濱ハ低キ海濱ヲ挾メル白色圓崖ノ斷續ヨリ成リ、且低潮ニ干出シ時トシテハ約3鏈ニ及ブ沙礫濱之ヲ緣取ル⊙西濱ノ圓崖ハ稍低ク、Agate Passage 入口附近ニ在ル「インディアン」保護施設(Indian reservation)ノ諸建物ハ顯著ナリ⊙水深4·2米(14呎)ノ處迄突出セル埠頭アリ、人口697(1930年調)ヲ有スル Suquamish ハ此ノ處ニ在リ⊙ Ballard ヨリノ自動車渡船ハ1日數回寄港ス、又小旅客船並ニ貨物船ハ毎日 Seattle ヨリ寄港ス⊙ Kitsap 及 Indianola ハ人口100及154(1930年調)

ノ2小村落ニシテ Port Jefferson ノ西方2浬、Port Madison ノ北濱ニ在リ⊙郵便局ハ Kitsap ニ在リ⊙1商店、街道給油所及水深5·1米(17呎)ノ處迄突出セル埠頭アリ⊙小貨客船 Seattle ヨリ寄港ス⊙南濱ハ南方1浬ニ彎入スル狹キ入江ノ外ハ斷續セル圓崖ヨリ成ル、Port Madison 市街ハ此ノ入江ニ臨ム⊙ Point Monroe ハ灣口南角ニシテ西方ニ次デ南方ニ屈曲セル狹キ低沙嘴ナリ、其ノ末端ニ燈臺アリ。

Port Madison 市街ニ通ズル入江ノ入口ハ Point Monroe 燈臺ノ西方約8鏈ニ在リ⊙市街ハ人口576(1930年調)ニシテ多數ノ Seattle 市民ノ避暑地ト爲レリ⊙入江内ノ水道ハ幅狹ク最小水深2·7米(9呎)、最良水深ヲ選ブニハ地方ニ通曉スルヲ要ス⊙入江入口ノ内方約360米ノ東濱ヨリ側面ノ水深3·6米(12呎)ノ埠頭突出ス⊙埠頭ノ兩側、殆ド海岸ニ平行シテ舊「バラスト」捨場アリ、低潮ニハ略露出シ其ノ外側ハ埠頭面ヨリ約18米内方ニ在リ⊙小貨客船 Seattle ヨリ寄港ス⊙入口東側沖約90米ニ1群ノ暗岩アリ、警戒ヲ要ス⊙舊製材所埠頭ハ荒廢ス⊙入江内ニハ數箇所ノ舟艇達著場アリ⊙小船舶ニ對スル遮蔽セラレタル錨地ハ水深6·4米($3\frac{1}{2}$尋)ニ到ル迄ノ間ニ於テ底質泥ノ處ニ求ムルヲ得⊙ Port Madison Harbour ニ至ル水路ハ掃海測量ノ結果無碍ナルコトヲ明ニセリ。

Point Monroe 燈臺 角上ニ在リ、白塗家屋、燈質閃紅光(毎3秒ニ1閃)、燈高4·9米、光達4浬、無看守。

Murden Cove Puget Sound ノ西濱、Point Monroe ノ南方3浬ニ在ル開灣ニシテ直徑約1·8浬、灣首ニ幅4鏈ノ平洲アリ、其ノ外方ハ急ニ深水ト爲リ灣ノ西角ヲ連ヌル線上ニテハ27米(15尋)ニ達ス⊙ Skiff Point ハ灣ノ北角ヲ成シ、其ノ南側ハ低キ黄色圓崖ヲ成ス⊙ Skiff Point ヨリ225米以上ニ淺灘擴延ス、此ノ淺灘ハ尙擴延シツツアリト謂フ、船舶ハ通航ニ際シ十分ニ之ヲ離スヲ要ス⊙ Yemoalt Point ハ灣ノ南角ヲ成セル低キ草地ノ沙嘴ニシテ幅135米、漸次隆起シテ一般高地ノ高サニ達ス⊙ Manitou Beach ハ Murden Cove ノ北濱ニ在リテ夏季別荘地ナリ、人口530(1930年調)ニシテ Rollingbay 郵便

局アリ⊙2埠頭アリ、内方ハ合シテ一ト爲ル、其ノ南西方ノモノハ水深3·0米(10呎)ヲ有ス⊙ Moran Junior College ハ Skiff Point ノ北側ニ在リテ白色建物ト水深4·2米(14呎)ノ私設埠頭トヲ有ス⊙上記埠頭ヨリ北西方短距離ニ1群ノ夏季別荘アリテ上陸埠頭ヲ有ス。

Ferncliffe 及 Yemoalt ハ Yemoalt Point ノ北西方1浬及4鏈ニ在ル夏季別荘村ニシテ各水深3·3米(11呎)ノ埠頭ヲ有ス⊙ Yemoalt Point ヨリ北西方1鏈餘ニ水深3·6米(12呎)ノ埠頭アリ、Y. W. C. A. 幕營地用ナリ。

Eagle Harbour ニ就テハ第397頁ニ記述ス。

Blakely Harbour (米海陸圖 6444)

Bainbridge Island ノ南端近クノ東岸ニ在ル小入江ニシテ長サ約1浬、幅ハ入口ニ於テ5鏈、奥部ニ至ルニ從ヒ狹マル⊙水深ハ入口ニ於テ32米(18尋)、漸次淺ク爲リ奥部附近ニ於テ6·4米($3\frac{1}{2}$尋)ト爲ル⊙日常ノ錨地ハ入口附近水深16—29米(9—16尋)、底質粘著性ニシテ稍南濱寄リノ處ニ在リ⊙海岸附近ノ淺水部ニハ多數ノ古杭及繫船柱アリ。

Port Blakely Blakely Harbour ノ奥部附近ノ北濱ニ在リ、人口100(1930年調)、郵便局ヲ有スル村落ニシテ1商店及街道給油所アリ⊙港口ヨリ約3鏈ノ北濱ニ渡船發著場アリ、Seattle ヨリ毎日數回自動車渡船寄港ス⊙往時ニ於テハ Port Blakely ハ重要ナル材木積出港ナリシガ今ヤ當時ノ製材所、埠頭、家屋ノ大部分ハ壞滅ニ歸セリ。

Blakely Rock Restoration Point ノ北方6鏈餘ニ在リテ Blakely Harbour ニ近ヅクニ當リ著明ナリ⊙岩ハ高潮時ニ最高部約4·6米ヲ露ハス⊙岩ハ長サ270米、其ノ北方225米以上ニ擴延セル淺水部アリ、淺水部ハ昆布ニテ十分ニ標示セラル。

Blakely Rock 燈標 岩上ニ在リ、白塗家屋、燈質閃紅光(毎3秒ニ1閃)、燈高6·1米、光達6浬、無看守。

針路法 Blakely Harbour ニ對スル入港針路法ハ其ノ必要ナシ⊙ Blakely Rock ハ何レノ側ヲ航行スルモ妨ナシ、然レドモ北方ヲ通航スル場合ハ3鏈以

上之ヲ離スヲ要ス。

Restoration Point 岬ハ平坦ニシテ先端ヨリ約270米ハ高サ約3米ニ過ギザルモ其ヨリ急ニ隆起シテ高サ約30米ノ小樹生丘ト爲リ丘上ニハ顯著ナル多數ノ大家屋アリ⊙Seattle-Port Blakely 渡船ハ Restoration Point 北側ニシテ突端ヨリ5鏈ノ地點ニ在ル Country Club 上陸所ニ寄港ス⊙岬ヨリ東方 Alki Point ニ至ル水底電線1條アリ。

Decatur Reef Restoration Point ヨリ東方270米ニ擴延シ低潮時ニハ一部干出ス。

Decatur Reef 打鐘挂燈浮標 礁ノ外端沖、水深18米(10尋)ノ處ニ紅塗挂燈浮標アリ、燈質閃白光(毎3秒ニ1閃)、燈高3·7米、光達7浬。

Port Townsend (海圖 3644)

Port Townsend ハ Point Wilson ノ南方ニ位シ其ノ入口ハ Point Hudson ト Marrowstone Point トノ間ニ在リ⊙灣ハ概ネ南南西方ニ進ムコト2·5浬、最小幅1·5浬、其ヨリ南東方ニ轉ジ漸次幅ヲ減ジツツ3浬ニシテ灣首ニ達ス⊙水深ハ Point Hudson ノ内側ヨリ灣首ノ Port Hadlock ニ至ル迄27—14·6米(15—8尋)ノ間ニ在リ、入港容易ニシテ到ル處ニ好錨地ヲ有スル良港ナリ⊙流行風ハ夏季ニハ西乃至南西ニシテ冬季ニハ一般ニ南東象限ニ在リ⊙長キ Hood Canal ヲ吹キ上リテ灣首ノ低地ヲ越エ或ハ Kilisut Harbour 端ヨリ Port Townsend ニ吹キ込ム偏南東强風ハ時トシテ强烈ナルコトアリ。

Point Hudson 灣ノ西濱、Point Wilson ノ南東方約1·8浬ニ在リテ低キ沙角ナリ。

Point Wilson 南方3鏈ニ2官有埠頭アリ、水深ハ北方埠頭6·1米(20呎)、南方埠頭7·6米(25呎)ナリ⊙Point Hudson ノ北方ニ淺瀬アリ、約3鏈擴延シ其ノ外端ニ紅塗浮標ヲ碇置ス。

Point Hudson 燈臺 角ノ外端ニ在リ、白塗鐵造柱、燈質明暗白光(毎5秒ニ1光)、燈高7·3米、光達10浬、無看守。

霧信號 Point Hudson 燈臺ニ於テ辨霧角(Reed horn)ニ依ル霧信號(毎

20秒ニ長短不同ノ2吹鳴)ヲ行フ。

Marrowstone Point ハ灣口東角ヲ成ス、之ニ就テハ第357頁ニ記述セリ。

Midchannel Bank Marrowstone Point ヨリ北西方、Point Wilson ニ向ヒ約2浬擴延ス、水深ハ10·5—18米($5\frac{3}{4}$—10尋)ノ間ニ在リ。

Kilisut Harbour 幅狹キ入江ニシテ平均幅5鏈ヲ以テ南東方4浬ニ入込ミ入口ハ Marrowstone Point ノ西方2·5浬ニ在リ⊙入港水道ハ曲折シ最小水深3·3米(11呎)ナリ、内方ニハ水深7·3—9·1米(4—5尋)ノ處ニ好錨地アリ⊙高潮時ニハ其ノ南端ハ Admiralty Inlet ニ開口スル小浦 Oak Bay ト相通ズ⊙本入江ハ殆ド使用セラレズ、又入港スルニハ地方ニ通曉スルヲ要ス。

Port Townsend 灣ノ西濱、Point Hudson ノ南方及西方ニ位スル主要都市ニシテ人口3,979(1930年調)、又 Puget Sound ニ對スル1稅關港(Port of entry)タリ⊙埠頭水深ハ十分ナリ⊙Point Hudson ノ南西方約1浬ニ小舟艇港アリ、幅112米、長サ152米ノ隔壁ヲ有シ水深3·0米(10呎)ニ浚渫セラル⊙Point Hudson ノ南西方2·3浬、俗ニ Glenn Cove ト稱セラルル開灣ニ1大製紙工場アリ、此ノ處ニハ航洋汽船ニ對スル埠頭アリ、埠頭ヨリ深水ニ達スル區域ハ水深9·1米(30呎)ニ浚渫セラレ其ノ北東端ハ黑塗圓柱浮標ニテ標示セラル、又埠頭ニ接近スル爲導燈(燈質不動紅光、2燈一線258度)ヲ設置ス⊙此ノ工場ハ大白塗建物及高キ一群ノ煙突ヲ有シ最モ顯著ナル陸標ナルト共ニ又灣内ニ於ケル主要産業場ナリ。

Irondale 灣ノ西濱、灣首ヨリ約1浬ニ在リテ放棄セラレタル製鐵所所在地ニシテ其ノ熔鑛爐及建物ハ著明ナレドモ埠頭ハ僅ニ若干ノ杭木ニ依リ其ノ跡ヲ知ルノミ⊙製鐵所ノ北西方5鏈、距岸3鏈ニ淺水海面擴延ス⊙製鐵所ノ北西方3鏈ニ漁業會社ノ所有スル長キ埠頭アリ。

Hadlock 灣首ニ在リテ人口200(1930年調)、往時多量ノ材木ヲ積出セシガ今ハ其ノ製材所モ燒失セリ⊙上陸埠頭アリ、然レドモ埠頭沖ニ潛沒杭木アリ(1933年)、之ヲ避クルニハ地方ニ通曉スルヲ要ス⊙小貨客船此處ニ寄港ス。

Oak Bay 灣ハ幅23米、水深4·5米(15呎)ニ浚渫セラレタル水道ヲ以

テ Port Townsend ノ灣首ト連結セラル、水道南端ニハ突堤ヲ有ス⦿水道ハ著シク淺水ト爲リシモ1932年12月計畫水深迄再浚渫ヲ行ヘリ⦿1934年8月ニ於テハ水深4・2米(14呎)ニ整調セラル⦿水道ハ其ノ北端附近ニ不動紅光燈ヲ、南端ニハ不動白燈ヲ設置シテ標示セラル、兩燈共繫船柱上ニ設ケラレ水道ノ南西側ニ在リ⦿2條ノ架空線水道ヲ横ギル、兩者共ニ一般船舶ノ交通ニ對シ十分ナル高サヲ有ス。

錨地　普通錨地ハ Point Hudson ノ南方1—1・5浬、水深14・6—18米(8—10尋)、底質泥ノ處ニ在リ⦿偏南强風ノ際ハ Marrowstone Island 北端沖陸岸ニ近キ箇所或ハ灣首ニ近キ箇所ニテ水深適度、底質泥ノ處ニ好錨地アリ。

投錨禁止區域　海圖上ニ斷線ヲ以テ示サレタル水底電線區域ニハ船舶ノ投錨ヲ禁止セラル。

短艇港　Port of Port Townsend ハ Point Hudson ヨリ南西方1浬ニ水深3・0米(10呎)ノ小舟艇用港ヲ建設セリ⦿入口北西側ニハ不動綠光燈ヲ、南東側ニハ不動紅光燈ヲ設置ス。

檢疫　合衆國諸港ヲ往先地トシテ Puget Sound ニ入港スル總テノ船舶ハ Port Townsend ニ於テ檢疫官吏乘船シテ檢疫ヲ行フ、但シ Port Townsend ヲ午後10時ヨリ日出時迄ノ間ニ通過スル特定ノ生絲船及旅客船ハ檢疫ノ爲 Seattle ニ向フコトヲ許サル⦿外國港灣ヨリ入港セル船舶ニシテ「カナダ」及合衆國諸港ニ入港スルコトヲ豫期スル船舶ハ William Head {カナダ} 或ハ Port Townsend ノ何レカニテ檢疫ヲ受ケタル場合、其ノ以後ハ更ニ檢疫ヲ受クルヲ要セズ⦿從來 Clallam Point {Port Discovery} ニ在リシ Puget Sound 諸港ニ對スル隔離所 (Quarantine Detention Station) ハ Port Townsend ニ移轉セラレタリ。

海員病院　Port Townsend ニハ合衆國保健局ノ診療所竝ニ特約病院アリ。

稅關　合衆國稅關局ハ Post Office Building 内ニ出張所ヲ置キ稅務官之ヲ管理ス。

港則　次ニ揭グルハ港則中主要條項ノ拔萃ナリ。

1. 埠頭或ハ埠頭ニ横付セル船舶ヨリ灰燼其ノ他沈下スベキ物質ヲ投棄スルコトヲ禁ズ。
2. 「バラスト」ヲ投棄セントスル船舶ハ先ヅ最初ニ許可證ヲ得ルヲ要ス。
3. 爆發物ヲ搭載スル船舶ハ先ヅ最初ニ許可證ヲ得ルニ非ザレバ繫留スルヲ得ズ。

上記許可證ニ對スル手數料ハ1—3弗ナリ。

補給　食料品及舶用需品ハ需ムルヲ得、又淡水ハ埠頭ニテ得ラルベシ⦿少量ノ石炭ハ常ニ貯藏セラル、又短時日ノ豫告アラバ如何ナル大量ニテモ需メ得ベシ⦿燃料油ハ少量ナラバ入手スルヲ得⦿「ガソリン」及「ディーゼル」油ハ數箇所ノ小給油埠頭ニテ需ムルヲ得。

修理　乾船渠ナシ、小修理ハ可能ナリ⦿長サ26米、吃水2・4米、重量300噸迄ノ船舟及漁船ヲ曳揚ゲ得ル船架アリ。

水先　Puget Sound 及「アラスカ」行ノ水先人ハ Port Townsend ニテ傭入スルコトヲ得ルモ水先人ハ常ニ卽時傭入ハ困難ナルヲ以テ豫メ無線電信ヲ以テ Seattle 無線電信所 (KPE) ヲ經テ Puget Sound Pilots' Association ニ申込ムベシ。

曳船　Port Townsend ニハ常備スル曳船ハナキモ Seattle 其ノ他 Puget Sound 内諸港ヨリ迅速ニ招致スルコトヲ得。

暴風警報　合衆國氣象局ニ依リテ晝夜共檢疫所 (舊海員病院) 前ノ鐵塔ニ揭ゲラル (水路誌附錄第5卷參照)。

交通及通信　Puget Sound 諸港及 British Columbia 諸港トハ定期汽船、旅客及自動車渡船ニ依リテ連絡シ、Seattle ヘハ鐵道貨車渡船アリ⦿ Port Angeles トハ鐵道及乘合自動車ニテ連絡ス⦿ Port Townsend ハ Olympic 環狀街道ノ終點ナリ、同街道ハ Olympic Peninsula ヲ繞リ Olympia ヲ經テ Seattle ニ通ズ⦿電信及電話ノ便アリ。

潮汐　Port Townsend ノ平均潮差ハ1・6米ニシテ平均低低潮ト平均高高潮トノ潮差ハ2・7米ナリ⦿此ノ附近ニ於ケル日潮不等ノ大ナルニ歸因シ太陰ノ

最大赤緯ニ達スルトキニハ1日ニ1高潮及1低潮ノミナルコトアリ。

Port Ludlow (米海陸圖 6406)

Admiralty Inlet ノ西濱ニ在リ、其ノ入口ハ Marrowstone Point ノ南方9浬、Hood Canal 入口ノ西側ニ位ス ⊙ 廣キ入口ヨリ灣ハ概ネ南方ニ進ムコト2·5浬、末端ハ直徑5鏈ノ内灣ヲ成ス⊙内灣ハ水深12·8—14·6米(7—8尋)、底質軟性ノ處ニ好錨地アリ⊙海岸ハ稍嶮シ。

Tala Point　入口東角ニシテ又灣ト Hood Canal トヲ分ツ岬ナリ⊙岬ハ高サ約76米ノ圓崖ニシテ樹木ニ蔽ハル⊙ Colvos Rocks ハ Tala Point ヨリ北西方1·3浬、距岸約3鏈ニ在リテ3箇ノ岩ヨリ成ル、西方ノ岩ハ高サ7·6米、廣サ小ニシテ其ノ周圍ハ深水ナリ ⊙ 他ノ2岩ヨリ水深2·4—8·2米(8—27呎)ノ堆 Tala Point ニ向ヒテ擴延ス ⊙ Tala Point ト Colvos Rocks トノ間ノ水道ハ諸水道ノ項ニ記述ス。

Colvos Rocks 燈標　最高岩上ニ在リ、白塗小構造物、燈質閃白光(每3秒ニ1閃)、燈高10米、無看守。

Snake Rock　Colvos Rocks 西方岩ヨリ231度約4鏈、距岸270米ニ在リ、長サ135米、高潮ニ僅ニ露ハル。

Snake Rock 燈標　岩上ニ在リ、鐵柱、燈質閃紅光(每2秒ニ1閃)、燈高4·6米、無看守。

Klas Rock　Colvos Rocks 西方岩ヨリ356度6鏈餘、小潟ノ狹キ入口ノ前面、西濱ヲ距ル約3鏈ノ處ニ在リ⊙岩ハ小ニシテ其ノ幾部分ハ高潮時ニ數呎露ハル ⊙ 岩ハ昆布ニテ標示セラレ周圍ハ深水ナリ、岩ト陸岸トノ間ハ水深29米(16尋)ヲ有ス。

諸水道　水深最大ナル入港水道ハ Klas Rock ノ東方ニシテ Snake Rock ト Colvos Rocks 西方岩トノ中間ナリ⊙5尋(9·1米)界線間ノ幅ハ450米ニシテ中央水深20—29米(11—16尋)ナリ ⊙ 此ノ水道ハ12·1米(40呎)ノ水深迄掃海セラレシガ Basalt Point ヨリ南東方202米ニ在ル水深6·7米(22呎)ノ岩、Basalt Point ノ南方4鏈ノ西濱ヨリ157米擴延セル水深0·3米(1呎)ノ淺瀨及 Klas Rock ノ南東方180米ニ在ル水深8·5米(28呎)ノ處ヲ除ク外ハ Colvos Rocks 燈標ノ112米迄及 Snake Rock ノ45米迄、總テ無碍ナリ ⊙ Colvos Rocks ト Tala Point トノ間ノ水道ハ2箇ノ浮標及導燈ニテ標示セラル⊙此ノ水道ノ水深ハ6·4—8·2米(21—27呎)ニシテ導標線上ニ於テハ7·3米(24呎)、北方浮標附近ニ於テハ更ニ深シ。

Port Ludlow 導燈　前燈ハ海濱附近ノ會館(灰色ノ大方形建物ニシテ3列ノ窓ヲ有ス)ノ北東ノ破風上ニ在ル不動紅光燈ニシテ燈高26米、後燈ハ前燈ヨリ230度390米ニ在ル黑塗水槽上ノ不動紅光燈ニシテ燈高57米ナリ。

Port Ludlow　内灣北側ニ在リテ人口200(1930年調)、1大製材所アリ多量ノ材木ヲ積出ス⊙埠頭面十分ニシテ水深7·9米(26呎)ヲ有ス⊙小貨物汽船 Seattle トノ間ヲ每日定期航海ヲ爲ス、此ノ便ニ依リ各種物資ハ短時日ノ豫報ニテ入手スルコトヲ得⊙曳船ハ電話ニテ Seattle ヨリ招致スルコトヲ得⊙「ガソリン」ハ需ムルヲ得、淡水ハ埠頭ニ導カル⊙此ノ地ニハ「ホテル」、病院及郵便局アリ、又電話施設ヲ有ス⊙ Edmonds ニ自動車渡船アリ。

Port Ludlow 針路法　北方ヨリ到ル場合ハ Klas Rock ノ東方3鏈ニ達スル如ク針路ヲ定ムベシ⊙ Colvos Rocks 燈標ヲ180米ノ距離ヲ隔テテ繞リ、之ト Snake Rock 燈標トノ中央ヲ航過シ針路182度ニ航シ西濱ヲ約3鏈離ス⊙其ヨリ南方及西方ニ變針シテ港内ニ入リ適宜投錨ス、内灣ニ入ルニ際シテハ製材所ノアル突角ニ近ク之ヲ繞ルベシ。

東方水道ヨリ入港スル場合ハ針路230度ニテ導標線上ヲ進ミ Colvos Rocks ト Tala Point トノ間ノ堆ヲ通過シ後者ノ正横ニ來リシトキ南西方ニ變針シテ埠頭或ハ錨地ニ到ル⊙浮標ハ圓材曳航ノ爲定位ヨリ引摺ラレ居ルコトアルベキヲ以テ警戒ヲ要ス、大形船舶ハ浮標ニ依リテ其ノ位置ヲ判定スルコトナク導標ニ依ルベキモノトス。

Hood Canal

Hood Canal 入口ハ Puget Sound ノ西濱、Foulweather Point ト Tala Point (Marrowstone Point ノ南方約10浬)トノ間ニ在リ⊙灣ハ概シテ偏南方ニ伸ビ

ルコト44浬、急ニ北東方ニ折レテ進ムコト11浬、末端ハ低潮ニ露ハルル平洲ヲ成ス⦿ Puget Sound ノ南部ニ在ル Case Inlet ノ灣首ハ Hood Canal 灣首ヨリ2浬以内ニ在リ⦿沿岸ハ高ク嶮シク且森林ニ蔽ハル、但シ森林ハ可ナリノ距離迄伐リ倒サル、沿岸ノ高サハ Puget Sound 内ノ何レノ部分ヨリモ高ク特ニ西濱ニ於テ然リ⦿各灣ノ灣首及河流ノ河口ヲ除クノ外水深ハ一般ニ深シ⦿海圖ハ航海上ノ好指針タリ⦿ Olympic 環狀街道ハ Hood Canal ノ西濱ニ沿ヒ、又 Port Orchard ニ至ル街道ハ Hood Canal ノ南部南濱ニ沿ヒ Great Bend ヲ繞ル⦿ Hood Canal ノ東濱各移住地ト Port Orchard 及 Puget Sound 街道系統トハ道路連絡アリ⦿交通ノ大部分ハ貨物自動車及乘用自動車ニテ行ハル⦿街道ノ改良ニ伴ヒ海上交通ハ減少シ1933年ニハ僅ニ1小貨物船ガ Port Gamble 上流ノ Hood Canal ヘ不定期航海ヲ行フノミニ至レリ⦿海上交通ハ一般ニ材木筏ヲ曳航スル曳船、小舟艇及娯樂用短艇ニ限ラル⦿沿岸ニハ多數ノ小農業及伐材移住地アリ、中ニハ郵便局及上陸埠頭ヲ有スルモノアリ⦿ Hood Canal ハ又休日行樂地ト爲リツツアリ、然レドモ旅行ノ大部分ハ自動車ニ依ル⦿多數ノ自動車幕舍出現セリ、特ニ西濱ニ多シ。

Foulweather Bluff　Hood Canal 入口東角ニシテ之ニ就テハ第357頁ニ記述セリ。

Twin Spits　Foulweather Point ノ南方5鏈及1浬ニ位スル2箇ノ低長ナル沙角ナリ⦿圓材ヲ曳航スル曳船ハ Foulweather Bluff ヲ躱ル爲天候ノ平穩ト爲ルヲ待ツ場合、南方沙角ノ南東方1浬ノ俗ニ Races Cove ト稱セラルル開灣ニ於テ水深14·6米(8尋)ノ處ニ屢投錨ス、該錨地ハ Twin Spits ノ南方角ノ外端ヨリ Colvos Rocks 燈標ヲ僅ニ通視シ得ル地點ナリ。

Hood Head　Hood Canal ノ西濱、入口ヨリ南方3浬ニ在リテ西濱トハ長ク狹キ1條ノ低沙濱ニ依リテ連レルノミニシテ事實上1島ヲ成ス⦿高サ64米、嶮シク且樹木ニ蔽ハレ入口ヨリ望ム場合顯著ナル形狀ヲ呈ス。

Point Hannon　俗ニ Whiskey Spit ト稱セラルル岬ニシテ Hood Head ヨリ東方270米以上ニ擴ガル低キ沙嘴ナリ⦿沙嘴ヨリ約135米淺水地擴延ス⦿

Hood Head ヨリ南方270米以上ニ擴延セル水深1·8米(6呎)ノ淺瀬アリ⦿ Hood Head ト西濱トノ間ノ小浦ハ Bywater Bay ト稱セラル。

Shine　Point Hannon ヨリ南西方1·5浬ノ Termination Point 上ニ在リ、人口40(1930年調)、Hood Canal ヲ横斷スル Salisbury Point-Shine 間自動車渡船ノ西端ヲ成ス、該渡船ハ Olympic 環狀街道ト連續スルモノナリ⦿岬ニハ發電所アリ、夜間點燈ス、又 Canal ヲ横斷シテ Salisbury Point ニ至ル水底電線1條アリ。

Sisters　Termination Point ノ南方5鏈ニ在ル2岩ニシテ互ニ180米ヲ隔ツ⦿此等ノ岩ハ半潮ニ洗ハル⦿南方岩ニハ白塗三角形晝標アリ⦿岩ハ Squamish Harbour 入口北角ヨリ4鏈ニ在リ、Squamish Harbour ハ Termination Point ノ南方ニ在ル小開灣ナリ⦿曳船ハ灣首附近、水深10·9米(6尋)、底質泥ノ處ニ屢碇泊ス。

Case Shoal　Squamish Harbour ノ西濱ヨリ約4鏈之ト竝行セル淺瀬ニシテ低潮ニ一部露出ス⦿長サ1浬、其ノ北端ハ Squamish Harbour 北濱ヨリ5鏈ニ在リ。

Port Gamble (米海陸圖6412)

Hood Canal ノ東濱ニ在ル小入江ニシテ入口ヨリ5浬ニ在リ⦿長サ2浬、平均幅5鏈强、入口ハ狹シ⦿狹キ入口ヲ通ジテ Port Gamble ニ至ル迄幅46米、水深8·5米(28呎)ノ水道浚渫セラル、水道ハ東濱ニ在ル2燈竿ニテ標示セラル⦿1933年ニハ水道ハ東側ニ沿ヒテ稍淺ク爲レリト謂フ。

Port Gamble 燈竿　Port Gamble 入口ノ東側ニ在リ、黑塗繋船柱上ノ白塗臺、燈質閃白光(毎3秒ニ1閃)、燈高5·5米、光達6浬、無看守。

Port Gamble Inner 燈竿　水道ノ東側、上記燈竿ノ南方約2浬ニ在リ、黑塗繋船柱上ノ白塗臺、燈質閃綠光(毎4秒ニ1閃)、燈高5·5米、無看守。

Port Gamble　入口西側ニ在リ、人口500(1930年調)、港ハ製材所用トモ謂フベク多量ノ材木ヲ積出ス⦿「ホテル」、病院及電話竝ニ電信施設アリ⦿製材所用大埠頭ハ航洋船舶ニ對シ十分ナル水深ヲ有シ、淡水ハ導管ヲ以テ埠頭面

ニ導カル⊙製材所ノ南方ニ低潮ニ殆ド露ハルル土沙ノ堆積アリ⊙町有上陸埠頭ハ市街ノ北側ニ在リテ小形船舶ニ適ス⊙町有上陸埠頭ノ北端ヨリ北東方約 70 米ニ水深 1·8 米 (6 呎) ノ淺瀬アリト謂フ、又埠頭ノ南側ニ低潮時前ニ露出スル若干ノ岩アリ⊙「ディーゼル」油及「ガソリン」ハ町有埠頭ヨリ少量ヲ供給シ得、食料品ハ需ムルヲ得、又毎日 Seattle ヨリ 1 小貨物船寄港スルヲ以テ各種物資ハ短時日ノ豫告ヲ以テ同地ヨリ取寄スルコトヲ得⊙灣內、水深 7·3—16 米 (4—9 尋)、底質泥ノ處ニ非常ニ良好ナル錨地アリ。

入港針路法 Port Gamble Inner 燈竿ヲ航過スルコト 180 米或ハ其以上ニ至ラバ船舶ハ針路 180 度ニテ水道中央航路ヲ保チ然ル後埠頭ニ向首スベシ、此ノ際埠頭ノ長キ東側面ヲ開キテ見ル如クシ以テ水道西側ノ淺水地ヲ避クベシ⊙入港ニ際シテハ製材所埠頭ヲ航過スル場合餘リ東側ニ寄ラザル樣注意スベシ⊙「インディアン」村落前面突角ヨリ、低潮ニ一部干出スル沙嘴、殆ド浚渫水道側迄換言スレバ製材所埠頭ニ至ル距離ノ半迄擴延ス。

警戒 數隻ノ船舶ハ市街ノ北方 1·5 浬ノ沙嘴ニ坐洲セリ、又入口燈竿ハ「インディアン」村落ノ燈火ト紛レ易シ。

渡船 Port Gamble ノ西方約 1 浬ナル Salisbury Point ヨリ Termination Point ノ Shine ヘ Hood Canal 横斷自動車渡船アリ、Port Ludlow ヘハ此ノ渡船ニ依リ乘合自動車連絡ス⊙ Salisbury Point ヨリ Termination Point ヘ水底電線橫斷ス、兩端ニハ各發電所アリ。

Lofall Hood Canal 入口ノ南方 8 浬、東濱ニ在リ、人口 25 (1930 年調)、郵便局ヲ有スル移住地ニシテ上陸埠頭、商店及街道給油所アリ⊙ Port Gamble 及 Liberty Bay ノ Poulsbo ニ通ズル道路アリ、以テ Puget Sound 街道系統ニ連絡ス。

Bangor Hood Canal 入口ヨリ南方 14·5 浬、東側ニ在ル村落ニシテ郵便局アリ⊙ King Spit ノ北側ニ水深 3·3 米 (11 呎) ノ處迄突出セル上陸埠頭アリ、商店、街道給油所及小蟹罐詰工場ヲ有ス⊙道路アリ、Liberty Bay ノ Poulsbo ニ通ジ以テ Puget Sound 街道系統ニ連ル⊙ King Spit ハ村落ノ南側ニ在ル低

キ沙角ニシテ偏南風ニ際シ埠頭ニ在ル短艇及沙嘴ノ北方ニ碇泊セル小舟艇ニ若干ノ遮蔽ヲ與フ。

Seabeck Hood Canal 入口ヨリ 21 浬、東濱ニ於ケル小浦 Seabeck Bay ノ灣首ニ在リ、移住地ナルト共ニ又避暑地ニシテ人口 150 (1930 年調)⊙側面ノ水深 4·2 米 (14 呎) ヲ有スル埠頭、商店及郵便局ヲ有ス⊙自動車渡船アリ、Canal ヲ橫ギリ Brinnon ノ直グ南方西濱ニ發著場ヲ有ス⊙ 1 道路 Bremerton ニ通ジ毎日乘合自動車之ヲ往復ス⊙ Seabeck Bay 西濱ニ 1 伐木小屋アリ、多數ノ杭木ヲ伐リ出ス⊙灣首ヨリ 5 鏈ニ亙リテ淺水地擴延ス⊙灣內、水深 9·1—18 米 (5—10 尋) ノ處ニ偏南風及偏南東風ニ對シ能ク防護セラレタル好錨地アリ⊙灣口西側ノ Misery Point 沖ハ淺水地 180 米以上ニ擴延ス。

Dabop Bay Hood Canal 內ノ最大灣ニシテ Toandos Peninsula ニ依リテ Canal ト分タル、灣口ハ Canal ノ西濱ニ在リテ Seabeck ト相對ス、Toandos Peninsula ノ最南端ハ Oak Head ナリ。

Tskutsko Point ハ Oak Head ノ西方 1 浬ニ在リ、Toandos Peninsula ノ南西端ニシテ又 Dabop Bay 灣口ノ東角タリ⊙ Hazel Point ハ Oak Head ノ北東方約 1·8 浬ニ在リ、半島ノ南東端タルト共ニ Hood Canal ノ旋回點ヲ成シ Canal ハ此ノ點ニ於テ南方ヨリ南西方ニ急折ス⊙ Dabop Bay ハ偏北方向ニ擴ガルコト 9 浬、西濱ニハ Jackson Cove ナル小浦及 Quilcene Bay ナル小入江アリ⊙ Jackson Cove ノ西濱ニ少年團ノ幕營地アリ、又西濱ハ特ニ峻嶮ニシテ其ノ 2 浬弱間ハ高サ 792 米以上ニ達ス。

Quilcene Quilcene Bay 灣首附近ノ西濱 Big River 河口ニ在ル村落ニシテ人口 250 (1930 年調)、郵便局アリ⊙ Olympic 環狀街道ニ沿ヒ商店、自動車車庫、「ホテル」、自動車幕舍、街道給油所及屋根板工場アリ。

Brinnon Oak Head ノ西方 3·5 浬、Dabop Bay ノ入口ニ位シ Dusewallips River ノ南側ニ在ル村落ニシテ郵便局ヲ有ス⊙自動車幕舍、「ホテル」、商店、街道給油所及水深 2·1 米 (7 呎) ノ處迄突出セル上陸埠頭アリ⊙埠頭ハ Dusewallips River 平洲ノ南端ニ在リ、該平洲ハ距岸 5 鏈ニ擴延シ低潮時ニ干

出ス⊙埠頭面ト一線上其ノ南端方向ニ淺水地アリ⊙ Seabeck-Brinnon 自動車渡船發著場ハ Brinnon Wharf ヨリ南方約5鏈ニ在リ。

Fisherman Harbour　Toandos Peninsula ノ南端、Oak Head ノ直グ東方ニ在ル小浦ニシテ長サ8鏈、幅約180米、入口ハ狹ク低潮ニ露出ス⊙入口西濱ヨリ沙嘴擴延シ半バ入口ヲ塞ギ、小舟ニハ遮蔽セラレタル錨地ヲ供ス⊙ Coyle ハ浦ノ東濱ニ在リ、人口25 (1930年調) ノ小村落ナリ。

Pleasant Harbour　Hood Canal ノ西濱、Misery Point ノ西方3浬ニ在ル小浦ニシテ長サ5鏈、幅約270米、狹キ淺水入口ヲ有ス⊙內側ニハ小舟ニ對シ遮蔽セラレタル錨地アリ、最大水深10·9米 (6尋) アリ。

Duckabush　Hood Canal ノ西濱、Oak Head ヨリ南西方5浬、Quatsap Point ノ直グ西方ニ在リテ低潮ニハ殆ド常ニ干出スル開灣ノ灣首ニ在ル移住地ナリ、人口90 (1930年調)⊙商店、街道給油所及自動車幕舍アリ、上陸埠頭ナシ。

Triton Head　Oak Head ヨリ南西方約8·3浬ノ西濱ニ在ル低キ岩角ニシテ樹木ニ蔽ハル、岬ヨリ北方約180米迄低潮ニ露出スル礁擴延ス。

Triton Cove　Triton Head ト西濱トノ間ニ包マレタル小浦ニシテ偏南風ニ對シ若干ノ屛障ヲ爲シ小形船舶ノ錨地ニ適ス⊙ Triton Head ノ北方8鏈ノ平洲ニ杭及小樹枝ヲ以テ標示セル牡蠣養殖場アリ、該平洲ハ Fulton Creek 河口沖迄擴延ス。

Holly　Hood Canal ノ東濱、Oak Head ヨリ南西方10浬ノ小開灣ノ南側ニ在ル移住地ニシテ人口150ヲ有ス⊙水深3·0米 (10呎) ノ處迄突出セル上陸埠頭、商店、街道給油所、旅客用自動車幕舍ヲ有シ Puget Sound 街道系統ニ接續スル道路アリ⊙埠頭ノ北方及東方陸岸ヨリ約270米ニ亙リ淺水地擴延ス⊙埠頭ノ北方約3鏈、陸岸ヨリ300—400米ニ磊石アリテ附近淺水海底ヨリ0·9—1·2米高ク大低潮ニハ露出スト謂フ⊙埠頭ニ接近スル船舶ハ西ヨリスルヲ要ス⊙ Holly ノアル浦卽チ Anderson Cove ノ北角ヨリ北北西方約3鏈ニ淺水地擴延ス⊙浦ハ淺水ニシテ重要ナラズ。

Eldon　Oak Head ヨリ南西方12·5浬、Hood Canal ノ西濱、Hamahama River ノ南岸ニ在ル移住地ニシテ人口100 (1930年調)⊙商店及旅客用自動車幕舍アリ⊙ Hamahama River 河口ノ平洲ハ陸岸ヨリ約5鏈擴延ス⊙平洲ノ南端ニ放棄セラレタル圓材積込埠頭アリ、埠頭ハ好狀態ニ在リ⊙移住地ヲ中心トシテ小規模ノ圓材伐出作業行ハル。

Lilliwaup　Hood Canal ノ西濱、Oak Head ノ南西方18浬ニ在ル小淺水浦 Lilliwaup Bay ノ南濱ニ在ル村落ニシテ人口75 (1930年調)、郵便局アリ⊙旅客用自動車幕舍アリ⊙小規模ノ圓材伐出作業行ハル。

Dewatto　Lilliwaup ノ對岸、Hood Canal ノ東濱ニ在ル小淺水浦 Dewatto Bay ノ南側ニ在ル移住地ニシテ人口58 (1930年調)⊙商店、街道給油所及上陸埠頭アリ、埠頭面ハ約半潮ニ干出ス⊙ Puget Sound 街道系統ト連絡ス。

Hoodsport　Oak Head ノ南西方21浬、Hood Canal ノ西濱ニ在リテ人口500 (1930年調)、Hood Canal 沿岸最大市街ナリ⊙「ホテル」2戶、商店、學校、自動車車庫、旅客用自動車幕舍、小製材所及水深4·2米 (14呎) ヲ有スル上陸埠頭アリ、又電話連絡アリ⊙「ガソリン」ハ埠頭ニ於テ給油自動車ヨリ供給ス⊙埠頭ノ南方ニテ埠頭端ヨリ可ナリ外方ニ於テ溪流ヨリ押出セル平洲ハ約270米ニ亙リ低潮ニ干出ス⊙埠頭ニ接近スルニハ船舶ハ東方乃至北東方ノ間ニ於テスルヲ要ス⊙埠頭南方ノ繫船柱及製材所埠頭ハ低潮ニ干出ス⊙ Lake Cushman ハ Hoodsport ヲ距ル9浬ニ在リ人氣アル避暑地ニシテ兩地間ニハ乘合自動車路開通ス。

Potlatch　Hoodsport ヨリ南方2浬、Hood Canal ノ西濱ニ在リテ The Great Bend ニ相對シ、人口60 (1930年調) ヲ有ス、圓材伐出ニ從事スル村落ナリ⊙郵便局及頑丈ナル埠頭アリ、埠頭ハ低潮時4·5米 (15呎) ノ側面水深ヲ有ス⊙埠頭ノ兩側ニ材木投落場アリ、又埠頭ノ南方ニ圓材溜アリ⊙材木會社ハ商店、「ホテル」及機械工場ヲ經營ス⊙乘合自動車ハ Bremerton, Port Orchard, Brinnon 及 Shelton ニ連絡ス⊙電話施設ヲ利用スルコトヲ得⊙「ガソリン」ハ埠頭ニテ需ムルヲ得⊙圓材伐出用鐵道ハ長サ23粁ニ亙リ轉向線ニ依リ

テ Olympic Mountains ニ登ル。

Union Hood Canal ガ北東方ニ轉向スル地點ナル The Great Bend ノ南濱ニ在ル町ニシテ人口 175 (1930 年調)⊙小埠頭アリ、短艇ハ北東方ヨリ近ヅクベク又沈木ニ注意スルヲ要ス⊙「ガソリン」ハ埠頭ニテ需ムルヲ得⊙埠頭水深ハ潮汐ノ狀態ニ關ラズ小短艇接近スルニ十分ナリ⊙「ホテル」、2 商店及旅客用自動車幕舍アリ。

Annas Bay Union ノ直グ西方ニ在ル廣闊ナル開灣ニシテ其ノ東半ハ低潮ニ干出スル平洲ナリ⊙此ノ平洲ハ灣首ニ於テ海ニ注グ Skokomish River ニ依リテ形成セラルルモノニシテ Union ノ直グ西方ニ於テ約 3 鏈 Canal ニ擴延ス⊙ Union ヨリ東方ニハ移住地ノ重要ナルモノナシ。

Hood Canal ハ Lynch Cove ニテ終ル、Lynch Cove ハ浦首ヨリ約 2·3 浬ニ亙ル平洲ヲ有シ其ノ大部分ハ低潮ニ干出ス⊙ Lynch Cove ノ浦首ヨリ約 3 浬ノ Happy Hollow ニ於テ「ガソリン」ヲ需ムルヲ得。

潮流 Hood Canal ニ於ケル潮流ノ最强流速ハ 1·3 節ニシテ Foulweather Bluff ノ北方及其ノ周圍ニハ時トシテ小短艇ニハ危險ニシテ且材木筏ヲ破壞スル如キ烈シキ波紋ヲ見ルコトアリ⊙波紋ハ Puget Sound 主部ヨリノ落潮ガ Foulweather Bluff 沖ニテ相合スルトキニ著シク特ニ落潮流ガ强キ偏北風又ハ偏北西風ト相鬪フ際ニ顯著ナリ⊙ Point Hannon 及 Hazel Point ニ於テハ時トシテ圓材ヲ曳航スル曳船ヲ惱マスニ足ル强キ波紋ヲ見ルコトアリ⊙漲潮ニ際シテハ Hazel Point ヨリ Canal ヲ横ギリテ東濱ニ向フ流向アルヲ檢測セラレタリ⊙圓材筏ヲ曳航シテ漲潮流ニ逆航スル曳船ハ Hazel Point ヲ通過スルニ當リ潮流中ニ於テ眞直ニ向針シ得ンガ爲十分ニ東方ニ向首スルヲ要ス、然ラズンバ圓材筏ハ破壞セラルルノ危險ニ陷ルベシ⊙ Hood Canal ヨリノ偏南西風及 Dabop Bay ヨリノ偏北風トハ時トシテ小舟ニ對シ危險ナル三角波ヲ起スコトアリ⊙斯カル際兩岸近クハ多少平穩ナリ。

針路法 Hood Canal 針路法ハ定ムルノ要ナシ⊙險礁ハ少ク且陸岸ニ接近ス⊙長サ 90—270 米ノ多數ノ低キ沙嘴ハ夜間視認スルコト困難ナリ⊙河口

沖ニ在ル平洲ハ距岸 5 鏈ニ達シ灣首一部ニハ廣ク擴延スルモノアリ⊙ Point Hannon ヲ繞ル場合ハ Snake Rock 燈標ヲ十分ニ Tala Point ヨリ躱スカ或ハ Termination Point ニ在ル發電所(夜間ハ點燈ス)ヲ十分ニ Hood Head 南端ヨリ躱スベシ⊙水道中央ノ航路ハ The Great Bend ニ至ル迄ハ無碍ナリ、Canal ハ The Great Bend ニテ東方ニ屈曲ス⊙此ノ處ヨリ Ayres Point 以東ハ Annas Bay ノ東部ヨリ擴延セル平洲ヲ避クル爲 Canal ノ北濱寄リニ進ムベシ⊙海圖ハ最好ノ指針ナリ。

Possession Sound 及其ノ接續海面

Whidbey Island 東方ノ海面ハ Possession Sound, Port Susan, Saratoga Passage 及 Skagit Bay ヨリ成リ、南端ハ Possession Sound ヲ以テ Puget Sound ニ連リ、北端ハ Deception Pass ヲ經テ Juan de Fuca Strait ノ北東部ニ連ル、又 Swinomish Slough ハ Skagit Bay ヨリ北方ニ通ジ San Juan Archipelago 南部ニ在ル Padilla Bay ニ連ル。

Camano Island Port Susan ト Saratoga Passage トノ間ニ横タハリ長サ 14 浬ノ不規則ナル形狀ヲ成シ、其ノ南部ハ狹長ナル陸舌ニシテ末端ハ高サ 91 米ノ Camano Head ト爲ル⊙北部ニ於テハ低潮ニ干出スル沼河ニ依リテ大陸ヨリ隔テラル。

此等海面ノ交通ハ盛ニシテ殆ド地方小汽船之ヲ獨占ス、此等小汽船ハ San Juan Archipelago ノ諸港ト Puget Sound 各地トノ間ヲ到ル處ニ在ル避泊地ヲ利用シツツ航海ス⊙沿岸ニハ數箇ノ町及移住地アレドモ其ノ多クハ通商上重要ナラズ⊙主要輸出品ハ材木、魚類及農產物ニシテ輸入品ハ一般商品ナリ⊙主要地ニハ汽船ノ外ニ鐵道及電信ノ便アリ。

Possession Point Whidbey Island ノ南端ニシテ Possession Sound 入口西角ヲ成シ Puget Sound ニ於ケル顯著ナル圓崖ノ一ナリ⊙岬ハ南方ニ面シ、高サ約 122 米、樹木ナク明ルキ色ヲ帶ブ⊙岬ヨリ南方ニ 3 鏈淺礁擴延シ打鐘挂燈浮標ニテ標示セラル。

Possession Sound Whidbey Island ノ南端ヨリ入リ概シテ偏北

方ニ進ムコト10浬ニシテ Saratoga Passage 及 Port Susan ト連ル⊙入口ヨリ3·5浬間ハ平均幅2浬ニシテ其ヨリ直徑約6浬ノ不規則ナル內灣ヲ成ス⊙內灣ノ東部ハ廣大ナル平洲ヲ以テ充サル、平洲ノ大部分ハ低潮ニ露ハレ且深水ヨリ急ニ隆起ス⊙平洲ハ Snohomish River ノ河口ヲ成ス數條ノ位置不定ノ水道之ヲ貫ク⊙此等水道ハ政府ノ手ニテ改修中ニシテ淺吃水河用汽船ハ專ラ深水ヲ選ビテ之ヲ航行ス⊙水深ハ概ネ深ク、大形船舶ニ使用セラルル唯一ノ錨地ハ Everett 市街沖ニシテ陸岸ニ近ク水深18—27米(10—15尋)ノ處ニ在リ。

Elliot Point　Possession Sound ノ東濱、Possession Point ヨリ48度4浬ニ在リ、低キ嘴ニシテ高地ヨリ180米餘突出ス、Mukilteo 燈臺及霧信號所之ヲ標示シテ顯著ナリ。

Mukilteo 燈臺　Elliot Point 上ニ在リ、白塗方形塔、燈質閃白光(每5秒ニ1閃)、燈高10米、光達11浬。

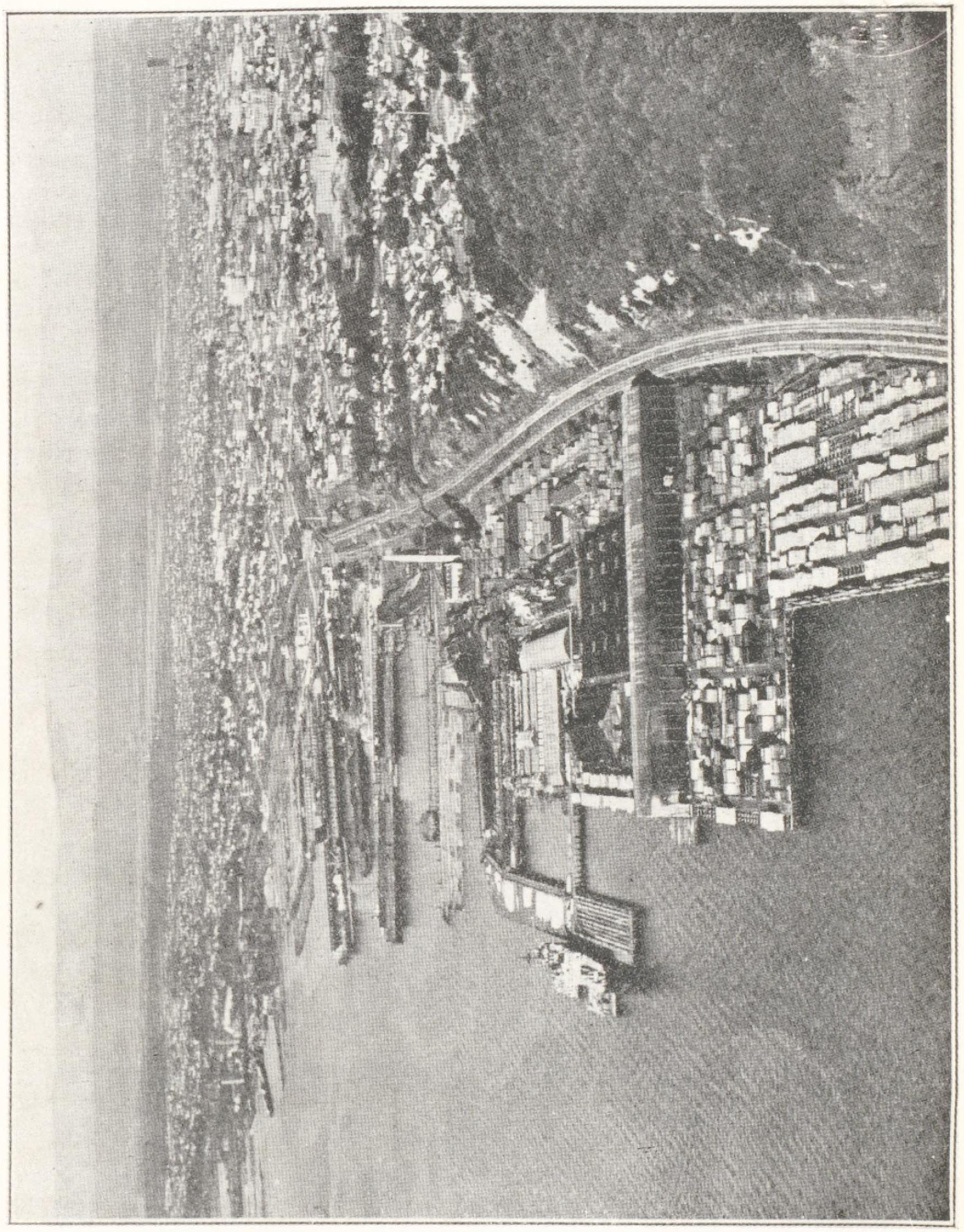
霧信號　Mukilteo 燈臺ニ於テ辨霧角 (Reed horn) ニ依ル霧信號(吹鳴4秒、停鳴16秒)ヲ行フ。

Possession Point ノ北方5鏈、西濱ニ火藥會社ノ所有スル埠頭アリ。

Glendale　Possession Point ヨリ北方2·3浬、西濱ニ在リテ郵便局ヲ有スル村落ナリ、腐朽狀態ニ在ル上陸埠頭ヲ有ス。

Mukilteo　Elliot Point ノ東方ニ在ル小市街ニシテ人口450(1930年調)、1大製材所、若干ノ小屋根板工場及大形船舶ニ對スル埠頭設備ヲ有ス⊙材木ヲ移出ス⊙ Mukilteo, Columbia Beach {Whidbey Island} 間ヲ往復スル自動車渡船アリ⊙ Elliot Point ノ東方約2·3浬ニ Great Northern 鐵道所有ノ大埠頭アリ、油槽船ヨリ油ヲ積卸ス用ニ供セラル⊙埠頭背後ニ在ル油槽ハ顯著ナリ。

Everett (米海陸圖 6448)　Elliot Point ノ北東方4浬、Possession Sound ノ東端ニ位スル Port Gardner ニ臨ム⊙ Puget Sound 內第3位ノ大都市ニシテ人口30,567(1930年調)、主トシテ材木、木製品、「パルプ」及紙ヲ輸出シ圓材、杭木及圓柱ヲ輸入ス⊙ Port Gardner ニハ9箇ノ深水埠頭アリ、水深3·6—11·5米(12—38呎)、其ノ中3箇ハ一般輸送用ニ、2箇ハ魚類荷造會



Port Gardner Bay
Commercial Wharves

第376頁對面

Everett

Everett Dock & Warehouse Co. (Pier 1), Washington City Dock (Pier 2) 及 Oriental Dock (Pier 3)

社用ニ、他ノ2箇ハ製材所用ニ、殘リ2箇ハ石油會社用ニ供セラル。

水先　水先人ハ Everett ニハ居ラズ、電話又ハ無線電信ニテ Puget Sound Pilots' Association, Seattle ニ申込ミテ傭フコトヲ得⊙水先料ニ就テハ第 324 頁ヲ參照スベシ。

曳船　公稱馬力 40—400 馬力ノ曳船 30 隻アリ。

檢疫　檢疫ヲ受クベキ船舶ニシテ Everett ニ赴クモノハ Port Townsend ニテ之ヲ受クベク、無條件許可證又ハ假許可證ヲ得ルニ非ザレバ Everett ニ向フベカラズ⊙燻蒸消毒ハ Seattle 檢疫所ヲ通ジテ準備スルヲ得。

海員病院　合衆國保健局ハ Everett ニ診療所及特約病院ヲ設ク⊙海員病院ハ Seattle ニ在リ。

稅關　Everett ハ Washington 州稅關管區（本部ハ Seattle ニ在リ）ノ副稅關港ニシテ稅關ハ Colby Street ト Wall Street トノ角ニ在ル Federal Building ニ在リ。

補給　淡水、食料品及舶用需品ハ需ムルヲ得⊙「ガソリン」及 distillate ハ供給スルヲ得、又大形船舶用トシテ燃料油ヲ供給スル準備アリ⊙石炭供給ニ就テハ何等ノ準備ナシ。

修理　良好ナル機械工場アレドモ乾船渠ハ排水量 250 噸以下ニ對スルモノノ外ナシ。

交通及通信　Everett ニハ3線ノ大陸橫斷鐵道アリ、又沿岸航行汽船ノ寄港地ナリ⊙多數ノ外國行汽船ハ材木積込ノ爲寄港ス⊙無線電信、電信及電話施設アリ⊙市街ハ太平洋街道ニ沿フ⊙乘合自動車ハ Vancouver {British Columbia} 及 Seattle トノ間ヲ往復ス。

Snohomish River　Everett 市街ノ東側及北側ニ沿ヒテ流レ更ニ市街西方ノ平洲及澪筋ヲ南流シテ Port Gardner ニ注グ⊙1933 年 6 月ニ於ケル水深ハ Preston Point ノ南方ニ於テ 0·6 米（2 呎）ナリキ、水道ハ幅狹ク紆曲ス⊙澪筋ノ南端ハ燈竿ヲ以テ標示セラル⊙河ノ沿岸ニハ多數ノ製材所アリ大量ノ材木ヲ舟ニテ積出ス⊙ Snohomish River 及連接沼河ハ地方淺吃水船ノ航行スルノミ

ニシテ數條ノ街道及鐵道開閉橋之ヲ横斷ス。

Everett Jetty 燈竿 突堤ノ南端ニ在リ、杭構造物、燈質閃綠光（毎5秒ニ1閃)、燈高 7·3 米、光達5浬、無看守。

警戒 河口平洲ハ南方、Pier 1 ト Gedney Island 東端トヲ連ヌル一線ニ擴延シツツアリト謂フ、Pier 1 ヨリ後退シツツアル船舶ハ警戒スルヲ要ス⊙此ノ淺瀬ヲ僅ニ避クル限界導標ハ大白塗油槽（Standard Oil）ノ北側ト高臺ニ在ル高ク明ルキ色ノ建物 (Medical Dental Building) ノ南側トヲ連ヌル一線ナリ⊙變位シ易ク且水深ヲ減ズル平洲横斷水道ハ地方ニ通曉スルニ非ザレバ入航ヲ企ツベカラズ。

暴風警報 合衆國氣象局ハ晝夜共 Pier 3 ノ内端ニ在ル鐵塔ニ信號ヲ掲揚ス（水路誌附錄第5卷參照)。

Everett Airport 市ノ中心ノ北方約3浬、Steamboat Slough ト Union Slough トノ中間、州有鋪裝街道ノ東側ニ在リ。

港則 燃料油、塵芥、「バラスト」ノ投棄及汚水排出ハ禁止セラル⊙港務部ヨリノ許可ナクシテ爆發物ノ取扱ヲ禁ゼラル。

港灣狀況、諸施設、諸規則、諸料金、通商及交通通信ノ詳細ニ就テハ合衆國船舶局刊行ノ Port Series, No. 7, Part 3 ヲ參照スベシ。

錨地 Everett Harbour ニハ指定錨地ナキモ船舶ハ通例突堤燈竿ノ南方、水深 18—27 米（10—15 尋)、底質粘著性ノ處ニ投錨スルヲ常トス。

短艇港 Everett 港務委員會ハ長サ 15·2 米以下ノ短艇ヲ繫留スル爲浮舟ヲ經營ス⊙杭木防波堤ニテ風波ヲ防グ⊙繫船料1日 25 仙、月極料金ハ舟ノ大小ニ依リ 3 弗 50 仙乃至 7 弗 50 仙ナリ。

Gedney Island 内灣ノ西部、Elliot Point ノ北西方 3·5 浬ニ在リ、俗ニ Hat Island ト稱ス、長サ東西ニ 1·5 浬、幅5鏈、高クシテ樹木ニ蔽ハレ著明ナリ⊙島ノ東端ヨリ東方ニ淺瀬擴延シ5尋 (9·1 米) 界線ハ距岸8鏈ニ在リ、又島ノ東半南側ヨリ 2·5 鏈險惡地擴延ス⊙島ノ南側略中央ニ砂利會社ノ1埠頭アリ。

Clinton Gedney Island ノ南西方2浬、Randall Point ニ在ル村落ニシテ郵便局、上陸埠頭、商店及旅客用自動車幕舍アリ。

Columbia Beach Clinton ヨリ南方5鏈ニ在リテ浮舟上陸棧橋、渡船發著場、旅客用自動車幕舍ヲ有ス⊙ Mukilteo ヨリノ自動車渡船ハ此ノ地ニ達著ス。

Port Susan

Camano Island ノ東側ニ在リ、北西—南東方ノ長サ 11 浬、幅ハ入口ニ於テ2浬、灣首ニ於テハ擴大シテ5浬ト爲ル、灣首ハ低潮ニ露出スル平洲ヲ以テ終リ該平洲ハ3浬餘ニ擴延ス⊙沿岸ニハ重要ナル移住地ナシ⊙灣首附近ヲ除ク外到ル處ニ深水部アリ、錨地ハ灣首平洲ノ西端、水深約 18 米（10 尋）ノ處ニ求ムルヲ得⊙平洲ハ深水ヨリ急ニ隆起スルヲ以テ此ノ錨地ニ接近シ又ハ投錨スルニハ警戒ヲ要ス⊙ Stillaguamish River ノ South Pass 迄平洲ヲ横ギリテ低潮ニ干出スル水道浚渫セラル、水道ハ浮標ヲ以テ標示シ高潮時ニ淺吃水船之ヲ航行ス。

Port Susan 燈竿 South Pass 入口ノ東側ニ在リ、塗裝セザル杭上ノ白塗腕木、燈質閃紅光（毎4秒ニ1閃)、燈高 3·4 米、光達6浬、無看守。

Tulalip Bay Possession Sound ト Port Susan トノ連接部ノ大陸岸ニ在ル小浦ニシテ其ノ北側ニ人口 100 (1930 年調)、郵便局ヲ有スル Tulalip ノ村落及「インディアン」保護施設 (Indian reservation) ノ建物アリ⊙灣ハ淺水ニシテ入口北角ヨリ南方及西方ヘ 270 米餘ニ擴延スル岩アリ⊙入口南角西方ノ淺水部外端ハ紅塗圓錐形浮標ニテ標示ス。

Stanwood Stillaguamish River ノ北岸、South Pass ト West Pass ノ相合スル地點、酪農業及農業ノ盛ナル地域ニ在ル町ニシテ人口 715 (1930 年調)⊙1製材所及1牛乳鑵詰會社アリ、又鐵道及街道連絡ヲ有ス。

Saratoga Passage

Camano Island ノ西側ニ在リテ北西—南東方ノ長サ 18 浬、入口ハ Sandy Point ト Camano Head トノ間ニ於テ幅 1·3 浬ヲ有シ北端ニ近ヅクニ從ヒ幅ヲ増シ直徑 4·3 浬ノ内灣ニ擴大シ以テ東方 Skagit Bay ニ連ル⊙水深ハ入口ニ於ケル 182 米 (100 尋) ヨリ漸減シ灣首ニ

於ケル31—32米（17—18尋）ニ至ル⊙離險礁少ク水道中央航路ハ灣首ニ至ル迄無碍ナリ。

Camano Head　Camano Island ノ南角ニシテ岬ヨリ南東方約3鏈ニ低潮ニ干出スル岩ヲ有スル淺瀬擴延ス⊙淺瀬ハ黑塗圓臺形浮標ニテ標示セラル。

Sandy Point　入口南角ニシテ低キ嘴ヲ成シ急激ニ高サヲ増シ31米ニ達ス、岬ノ兩側ニ圓崖アリ。

Sandy Point 燈臺　岬端ニ在リ、高サ5·5米ノ白塗家屋、燈質不動綠光、燈高7·3米、光達6浬、無看守。

燈臺ノ後方近距離ニ1群ノ人家アリ。

Langley　Whidbey Island ノ東岸、Sandy Point ノ西方1·3浬ニ在リ、附近農村ニ對スル金融業ヲ營ム町ニシテ人口268（1930年調）⊙水深3·3米（11呎）ノ處迄突出セル上陸棧橋アリ、浮舟ヲ有ス⊙「ガソリン」ハ埠頭ニテ需ムルコトヲ得⊙曳船ハ Langley ト Sandy Point トノ中間沖合ニ屢碇泊ス。

Saratoga　Langley ノ北西方約3浬ニ在ル小村落ニシテ商店及旅客用自動車幕舍ヲ有ス⊙埠頭ハ破壞セラル。

Mabana　Camano Island ノ西岸、Camano Head ヨリ北西方2浬ニ在ル郵便局ヲ有スル村落ニシテ商店及水深1·8米（6呎）ノ處迄突出セル上陸棧橋アリ⊙ Mabana ノ北西方8鏈ニ在ル開灣ニ私設埠頭建設セラル。

East Point　Whidbey Island ノ東岸、Sandy Point ヨリ北西方6浬ニ在リ、長サ約91米ノ低キ沙嘴ナリ。

Elger Bay　Camano Island ノ西岸、Saratoga Passage ヲ隔テテ East Point ニ相對スル開灣ニシテ長サ約8鏈、幅1浬、南方ニ開ク⊙曳船ハ偏西風及偏北西風ヲ避クル場合此ノ處ニ碇泊ス。

Lowell Point　Elger Bay ノ西側突角ニシテ南端ニ無樹ノ圓崖アリ。

Holmes Harbour　入口ハ Sandy Point ヨリ北方8浬ノ南濱ニ在リテ偏南方向ニ延ビルコト5浬、平均幅1·3浬ナリ⊙水深ハ入口ニ於ケル54—73米（30—40尋）ヨリ灣首ニ於ケル31—32米（17—18尋）ノ間ニ在リテ、灣首底質

泥ノ處ニ錨地ヲ求ムルヲ得⊙ Rocky Point ハ入口東角ニシテ低キ岬ナレドモ急激ニ隆起シテ高サ152米ニ達ス⊙ Hackney Island ハ Rocky Point ノ北西方3鏈ニ在ル低キ小嶼ニシテ島上數戸ノ家屋アリ、島ハ低潮ニハ Rocky Point ニ達ル⊙入港ニ當リテハ Rocky Point ヲ8鏈ニ離シテ之ヲ繞リ水道中央ノ航路ヲ以テ灣首ニ到ル⊙灣ハ殆ド使用セラレズ。

Greenbank　Holmes Harbour 入口西濱ニ在ル小農業移住地ニシテ人口100（1930年調）⊙郵便局及上陸棧橋アリ、棧橋ハ低潮ニ殆ド干出ス。

Freeland　Holmes Harbour ノ灣首ニ在リ、人口300（1930年調）、郵便局ヲ有スル町ナリ⊙商店及上陸棧橋アリ、棧橋側面ハ低潮ニ干出ス⊙灣ノ西濱ニ旅客用自動車幕舍數箇所アリ。

Camano　Saratoga Passage ノ東側、Lowell Point ヨリ北西方3·5浬ニ在ル小移住地ナリ⊙1商店アリ、埠頭ナシ。

Penn Cove　Saratoga Passage 奧部ヲ形成スル內灣ノ西側ニ彎入スル浦ニシテ平均幅1浬⊙浦首ハ Whidbey Island ノ西端ナル Point Partridge ノ東方1·5浬ニ在リ。

Watsak Point　Penn Cove 入口南角ヲ成シ北方ニ5鏈水深淺キ狹長ナル暗沙嘴擴延シ其ノ先端附近ハ水深0·4米（$\frac{1}{4}$尋）ヲ有ス⊙沙嘴ハ其ノ末端北方ニ在ル黑塗浮標ニテ標示セラル。

Blower Bluff　Penn Cove 入口北角ニシテ又 Oak Harbour 入口南角ヲ成ス⊙無樹ノ圓味アル高キ岬ニシテ明ルキ色ヲ呈ス⊙圓崖ニ沿ヒ時トシテハ距岸180米ニ及ブ若干ノ岩アリ⊙圓崖ノ南西端ヨリ擴延セル淺瀬ハ浦ヲ横ギリテ浦口幅ノ3分ノ1ニ達ス⊙船舶ハ此ノ淺瀬附近ヲ通航スル際ハ南濱寄リニ進ムヲ要ス⊙其ノ他ハ水道中央ノ針路ヲ採ラバ安全ナリ⊙浦ハ其ノ入口內側、水深14·6—25米（8—14尋）、底質泥ノ處ニ好錨地アリ。

Coupeville　Penn Cove ノ南濱、浦首ヨリ2浬ニ在リテ Island County ノ郡役所所在地ナリ、人口227（1930年調）⊙「ホテル」2軒、商店、自動車車庫及水深2·7米（9呎）ノ處迄突出セル上陸埠頭ヲ有ス、又電話施設アリ⊙「ガソ

リン」及淡水ハ埠頭ニ於テ需ムルヲ得⊙1貨客汽船 Seattle 及 Everett ヨリ寄港ス⊙埠頭ヨリ北東方約 180 米、Penn Cove 入口北岸ニ切線ヲナス線上（大略）ニ暗岩アリ、低潮時水深 2·7 米（9 呎）アリト謂フ ⊙船舶ハ一般ニ北西ヨリ埠頭ニ近接ス⊙地方ニ通曉スル淺吃水船舶ハ該暗岩ノ内方ヲ東方ヨリ埠頭ニ近ヅクコトヲ得。

San de Fuca Penn Cove 北濱、浦首ヨリ 5 鏈ニ在ル小町ニシテ人口 150（1930 年調）⊙ 2 商店、郵便局、旅客用自動車幕舍及上陸埠頭アリ ⊙ Coveland ハ浦首ニ於ケル小移住地ナリ。

Oak Harbour 北濱ニ在ル不規則ナル小浦ニシテ長サ 1·5 浬、幅 8 鏈⊙浦ハ水深小ニシテ紆曲セル狹水道ヲ有ス、其ノ入口ニハ燈標アリ ⊙ Maylor Spit ハ東濱ヨリ北西方ニ擴延シ其ノ北端ニ燈標アリ ⊙ Forbes Point ハ入口ノ東角ニシテ其ノ南西方 5 鏈ニ低潮ニ干出スル岩ヲ有シ海底險惡ナリ⊙岩ノ南方 360 米、水深 7·3 米（4 尋）ニ紅塗浮標ヲ碇置シテ之ヲ標示ス。

Oak Harbour ノ町ハ Maylor Spit ノ對岸、浦ノ北西部ニ在リテ人口 362（1930 年調）、酪農、養鷄、農業地方ノ中心地ナリ ⊙「ホテル」、病院、商店及小修理ヲ爲シ得ル 1 機械工場アリ ⊙「ガソリン」ハ陸岸ヨリ需ムルヲ得⊙長キ頑丈ナル埠頭、市街ヨリ延ビ Maylor Spit 端附近ノ對岸ニ至ル、埠頭端水深 2·1 米（7 呎）⊙淡水ハ埠頭ニ導キアリ ⊙ 1 貨客汽船 Seattle ヨリ毎日寄港ス⊙多量ノ家禽製品ヲ積出ス。

Oak Harbour 燈標 水道ノ入口西側ニ在リ、白塗腕木及方形晝標附黑塗杭、燈質不動綠光、燈高 3 米、光達 6 浬、無看守。

Maylor Spit 燈標 Maylor Spit ノ北端ニ在リ、白塗腕木附竿、燈質不動紅光、燈高 6·1 米、光達 4 浬、無看守。

Crescent Harbour Oak Harbour ノ直グ東ニ在リテ直徑 2 浬ノ半圓形開灣ナリ、入口ハ Forbes Point ト Point Polnell トノ間ニ在リ ⊙ Point Polnell ハ低クシテ其ノ西方 8 鏈ニ擴延セル淺瀨ヲ有ス⊙ Forbes Point ヨリ東方ニ 5 鏈淺瀨擴延ス ⊙ 上記淺瀨ヲ除キテハ開灣ハ無碍ニシテ水深 18—20 米（10—11

尋）、底質泥ノ好錨地ヲ有ス、但シ南方ハ暴露ス。

針路法ハ定ムルノ要ナシ、Forbes Point ト Point Polnell トノ中間航路ハ兩岬ヨリ擴延セル淺瀨ヲ避クルヲ以テ入港ニハ此ノ針路ヲ採ルベシ。

Demock Point Polnell Point ノ南東方 1·8 浬、Skagit Bay 灣口ヲ隔テテ之ト相對ス、岬ハ圓味アリ其ノ後方ハ急激ニ隆起シテ高サ數百呎ニ達ス。

Utsaladdy Camano Island ノ北岸、Demock Point ヨリ北東方 1·3 浬ニ在ル小村落ナリ⊙商店及街道給油所ヲ有ス⊙自動車渡船アリ、Polnell Point ノ東方 1·5 浬ノ Whidbey Island ノ發著所ニ至ル ⊙ Utsaladdy ノ直グ東方ノ小入江ニ於テ平洲淺水部ト陸岸トノ間、水深 5·4—10·9 米（3—6 尋）、底質泥ノ處ニ偏南風ヲ遮蔽スル錨地アリ。

Skagit Bay

灣口ハ Point Polnell ト Demock Point {Camano Island ノ北西端} トノ間ニ在リテ西北西—東南東方ノ長サ 12 浬⊙灣ノ大部分ハ低潮ニ干出スル平洲ヲ以テ充タサレ多數ノ水道此ノ間ヲ縫ヒ Skagit River ノ海ニ注グ口ヲ成ス⊙ Whidbey Island ノ海岸ニ沿ヒ之ト平洲端トノ間ニ幅 3—5 鏈ノ狹キ水路アリ、島ノ沿岸モ亦距岸 90—270 米ハ淺水ナリ⊙此ノ水道ハ南端ヨリ Hope Island ニ至ル迄長サ 6·5 浬ニシテ Hope Island ニテハ幅 135 米ニ狹マリ其ノ外方ハ擴大シテ小内灣ト爲リ西方 Deception Pass ヲ經テ Juan de Fuca Strait ニ、北方ハ Similk Bay ニ連ル⊙潮流ハ可ナリノ流速ヲ有ス ⊙ 水深ハ 12·8—42 米（7—23 尋）ナリ。

Camano Island ノ北方平洲ヲ横ギリ Skagit River ニ達スル水路ハ其ノ横斷部ニ浮標及 2 燈竿ヲ設置シテ之ヲ標示ス、本水道ハ政府事業トシテ改修セラレタルモ近年ハ之ヲ維持セラレズ⊙水深減少ノ爲 Mount Vernon ニ至ル交通路トシテハ放棄セラレ North Fork 之ニ代ハレリ、但シ材木曳航用トシテハ或程度此ノ水道モ使用セラル。

Camano Island ノ最北端ヨリ浮標ニテ標示セラルル他ノ 1 水道平洲ヲ横ギリテ東方ニ通ジ West Pass 及 South Pass ヲ經テ Port Susan ノ灣首ト連絡ス⊙此ノ水道ハ地方ニ通曉セル小舟艇ニ依リテノミ使用セラル。

Skagit River Jetty 燈竿　北突堤ノ外端ニ在リ、白塗腕木附竿、燈質不動紅光、燈高 4·6 米、光達 4 浬、無看守。

Skagit River Channel 燈竿　沼澤地ニ在リ、塗裝セザル繋船柱上ノ白塗腕木、燈質不動白光、燈高 3 米、光達 6 浬、無看守。

Swinomish Slough　Skagit Bay ト北方 5 浬ニ在ル Padilla Bay トヲ連絡スル沼河ニシテ河身及其ノ南方入口ハ浚渫及築堤ニ依リ政府事業トシテ改修セラレタリ⊙ Skagit Bay 深水部ヨリ浚渫水道ハ Goat Island ノ北側ニ沿ヒテ北東方ニ進ミ McGlinn Island ノ西端ヲ繞ル、各突堤ノ西端ノ燈竿其ノ他多數ノ燈標之ヲ標示ス⊙1932 年 Saratoga Passage ヨリ Laconner ニ至ル水深ハ 0·4 米 (1½ 呎) ニ整調セラレアリテ Padilla Bay ニ於テハ水道ハ平均低低潮ニ 0·9 米 (3 呎) 干出ス。

Padilla Bay ハ鐵道橋及街道橋之ヲ横ギル、開閉部ノ水平間隙 29 米及 32 米ナリ、開橋請求信號ハ兩橋共ニ長聲 4 發ナリ⊙ Swinomish Slough ハ開閉部水平間隙 31 米ノ 1 橋之ヲ横ギル、開橋請求信號ハ長聲 4 發ナリ。

Laconner　Swinomish Slough ノ南端附近ニ在リ、豐饒ナル農業地域ノ中心地ニシテ人口 549 (1930 年調) ⊙水深 1·2—1·8 米 (4—6 呎) ノ埠頭ヲ有ス⊙少量ノ食料品ヲ需ムルヲ得⊙貨物汽船 1 週 2 回 Seattle ニ往復ス⊙旅客ハ乘合自動車ニ依リテ內陸ノ鐵道ニ至ル。

Laconner 以北ノ沼河ノ航行ハ地方ニ通曉セル小舟艇ニ限ラル、Padilla Bay 灣首ニ於ケル平洲ヲ横ギル水道ハ錯綜シ且無標識ナルヲ以テ初航者ハ之ガ通過ヲ企ツベカラズ。

Laconner Jetty 燈竿　北突堤ノ外端ニ在リ、塗裝セザル繋船柱上ノ白塗腕木、燈質不動白光、燈高 3 米、光達 6 浬、無看守。

Laconner South Jetty 燈竿　南突堤ノ西端ニ在リ、塗裝セザル繋船柱上ノ白塗腕木、燈質不動紅光、燈高 4·9 米、光達 4 浬、無看守。

Hope Island　Swinomish Slough 入口ノ北西方 2 浬ノ Skagit Bay 內ニ在リ。

Hope Island 燈竿　島ノ南西端ニ在リ、白塗腕木附竿、燈質不動白光、燈高 5·2 米、光達 6 浬、無看守。

Ala Spit　Hope Island ノ西端ニ相對シテ其ノ方向ニ距岸 315 米ニ擴延セル潜沒部ヲ有スル卑低ナル嘴ナリ⊙嘴ノ南方約 3 鏈ニ砂利搭載用埠頭アリ。

Hope Island 北方ニ好錨地アリ、船舶ハ Deception Pass ニ於ケル憩流ヲ待ツ爲時ニ之ヲ使用スルコトアリ。

Deception Pass　Skagit Bay ノ北端ト Rosario Strait ノ南端トヲ連ヌル水道ニシテ長サ 2 浬⊙其ノ西端附近、殆ド水道ノ中央ニ 1 嶼アリテ可航水道ノ幅ヲ約 180 米ニ狹窄ス、可航水道ハ該嶼ノ南ニ在リ⊙ Deception Island ハ西口南角ノ北西方 4 鏈ニ在リ、島ト南角トノ間ニ險惡地アリ、船舶ハ此ノ間ヲ通航スベカラズ⊙西口北角ハ燈竿ニテ標示セラル⊙ Hoypus Point ノ南西方 1 浬、水道南側ニ在ル Ben Ure Island ノ東端ニ燈竿アリ、Hoypus Point ハ Deception Pass 東口南角ヲ成ス⊙ Hoypus Point ヨリ水道ヲ横ギリ、北濱ノ小村落 Dewey ヘ自動車渡船アリ。

Deception Pass ハ Seattle ヨリ Anacortes, Bellingham 及 San Juan Islands 諸港ニ向フ地方船舶之ヲ通航スルヲ常トス、此等船舶ノ大部分ハ憩流時ニ之ヲ通航スル如ク計畫ス、其ノ他ノ時機ニ於テハ潮流烈シクシテ殆ド通航シ難シ、但シ速力早キ若干船舶ハ潮時ニ關係ナク通航ス⊙ Deception Pass ハ又屢北方ヨリ Seattle 或ハ Everett ニ至ル圓材曳船之ヲ通航ス、是 Whidbey Island ノ西方ヲ通過スル際遭遇スルコトアル荒キ海上ヲ避クル爲ナリ。

Deception Pass 狹隘部ニ於ケル潮流ハ最强時 5—8 節ニ達シ此ノ時機ニハ强キ渦流兩岸ニ沿ヒテ存在ス。

Deception Pass 燈竿　水道ノ西口北角ニ在リ、高サ 1·5 米ノ白塗腕木附竿、燈質不動白光、燈高 12 米、光達 6 浬、無看守。

Ben Ure Island 燈竿　島ノ東端ニ在リ、白塗腕木附竿、燈質不動白光、燈高 6·4 米、光達 4 浬、無看守。

Possession Sound 及接續海面針路法

海圖ハ此等海面ヲ航

海スルニ際シ十分ナル指針ニシテ之ニ從ハバ安全ナリ⊙水道中央ノ航路ヲ採ルヲ可トス、既述セル例外ヲ除キ、海岸ハ距岸3鏈迄ハ接近スルモ危險ナシ⊙北方ヨリ Possession Sound ニ入港スルニハ Whidbey Island ノ南端、Indian Point ヨリ Possession Point 迄ハ島ヨリ擴延セル淺瀨ヲ避クル爲距岸1浬以內ニ接近スベカラズ⊙ Skagit Bay ヲ通航スル船舶ハ Saratoga Passage 北端ヨリ Dugala Bay 沖平洲ニ接近スル迄ノ間ハ Whidbey Island 島岸ニ沿ヒ距岸 360—540 米ヲ保ツベシ、其ヨリ針路約 329 度ニテ Laconner South Jetty 燈竿ノ西方 630 米ヲ過ギ、Hope Island ノ南西端ト Skagit Island ノ南西端トガ一線ニ來ル迄此ノ針路ヲ持續シ、然ル後 Hope Island ノ少シク西ニ變針シ Ala Spit ヨリモ島ニ近ク之ヲ通過シ水道中央航路ヲ採リツツ Deception Pass 東口ニ至ル⊙上記針路ヲ採リテ Skagit Bay ヲ通過スルニ當リ漁季ニハ船舶ハ漁柵ノ存在ニ依リテ助ケラル、此等漁柵ハ水道東側ノ平洲ニ設ケラレ可航水道ノ緣端迄擴ガルヲ常トス。

初航者ハ憩流時以外ニ Deception Pass ヲ通航セントクツベカラズ⊙ Hoypus Point ノ南西方1浬ニ在ル小嶼ノ北方及 Deception Pass ノ狹隘部ノ中央ニ在ル島ノ南方ヲ通過スベシ、但シ兩岸ニ於テ遭遇スルコトアルベキ渦流ヲ避クル爲常ニ水道中央ノ航路ヲ保ツ如ク注意ヲ要ス⊙ Deception Island ヨリ東方ニ擴延セル淺瀨ヲ避クル爲入口北角燈竿寄リニ航シ、Deception Island ト Reservation Bay ノ北西角トノ中央ヲ通過スベシ。

Seattle Harbour {Elliott Bay} (海圖 3643)

Elliott Bay ハ Puget Sound ノ東濱、Marrowstone Point ノ南方約 35 浬ニ在リテ其ノ灣口ハ West Point ト其ノ南方約5浬ナル Alki Point トノ間ニ在リ⊙灣其ノモノハ Smith Cove ト Duwamish Head トノ間ニ位シ幅約2浬、長サ東南東方ニ約2浬、灣首ニ平洲アリ⊙灣ハ深水ニシテ何處ニモ險礁ナシ。

Magnolia Bluff　West Point ヨリ Smith Cove ニ亙ル灣ノ北濱ヲ占ムル圓崖ニシテ大部分ハ無樹ニシテ明ルキ色ヲ帶ビ處々高サ約 91 米ニ達ス。

Fourmile Rock　West Point 燈臺ヨリ南東方 1·8 浬、距岸約 54 米ニ在リ。

Fourmile Rock 燈臺　岩上ニ在リ、白塗方形家屋、燈質閃白光(毎5秒ニ1閃)、燈高 4·6 米、光達9浬、無看守。

Duwamish Head　Alki Point ヨリ北方 1·8 浬ニ在リテ圓崖ヲ成シ北側ハ嶮シ、高サ 91 米⊙岬ヨリ北西方ニ 540 米淺瀨擴延ス。

Duwamish Head 打鐘挂燈浮標　上記淺瀨ノ外端ニ紅塗挂燈浮標アリ、燈質閃白光(毎3秒ニ1閃)、燈高 3·7 米、光達7浬。

Seattle　Puget Sound 中最大且最重要ナル都市ニシテ人口 365,583 (1930 年)ヲ有シ市街ハ北ハ Ballard ヲ含ミ、東ハ Lake Washington ニ接シ、南ハ Elliott Bay ノ灣首ヲ繞リ、西ハ West Seattle ヲ經テ Alki Point 附近 Sound ノ東濱ヲ含ム一帶ノ地域ニ亙ル⊙內外ノ通商盛ニシテ數線ノ大陸橫斷鐵道ノ終點或ハ經過地ナルト共ニ又太平洋橫斷、「パナマ」運河經由汽船航路ノ終點港ニシテ兼ネテ南北沿岸各地ト水陸連絡ヲ有ス⊙鐵道及汽船ノ便ヲ占ムルヲ以テ對「アラスカ」通商ノ大部ヲ獨占ス⊙石炭、材木、穀類、魚類、機械及一般商品ヲ多量ニ輸出ス⊙埠頭ハ廣大ニシテ如何ナル吃水ノ船舶ニ對シテモ水深十分ナリ、船舶ハ通例直ニ埠頭ニ達著ス⊙從前市ニ依リテ管理セラレ居タル繫船浮標ハ其ノ1箇ノミ現存ス。

夜間、市ニ近接スルニ當リテハ Smith Building 頂上ノ閃紅白靑互光燈及 Bell Street Terminal ニ在ル "Port of Seattle" ナル「ネオンサイン」ハ良好ナル目標ナリ。

West Seattle　灣ノ南濱ニ在リテ Seattle ニ編入セラレ、埠頭、製粉工場及穀類引揚裝置ヲ有ス⊙大吃水船舶ハ埠頭ニ橫付スルコトヲ得⊙ Seattle トハ鐵道、手押車及街道ニ依リテ連絡ス。

Smith Cove (海圖 3643 分圖)　West Point ノ東方約3浬、灣ノ北濱ニ在ル小彎入部ニシテ低潮ニ干出ス、此ノ彎入部ハ埠頭建設及浚渫ニ依リ著シク改修ヲ加ヘラレ現在ニ於テハ Seattle 沿水面ノ延長ヲ成ス。

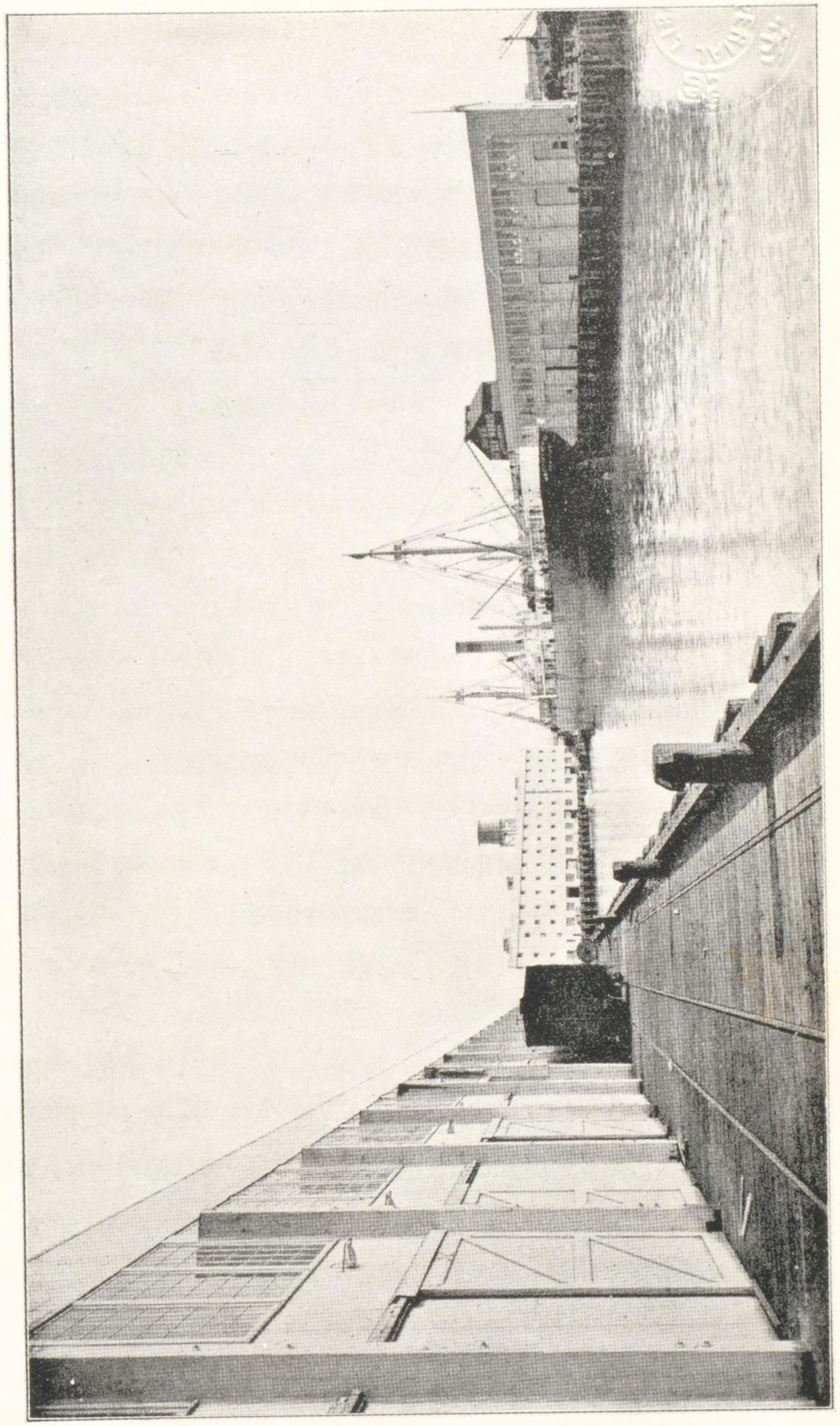
Smith Cove Terminal　4埠頭ヨリ成リ中2箇ハ港務委員會 (Port

Commission) 所有ノ Pier 40 及 Pier 41 ニシテ合衆國領域内ニ於ケル最大ナル埠頭ノ一ナリ⊙此等埠頭ハ十分ナル荷物運搬通路ヲ備ヘ鐵道連絡及貨物取扱設備ヲ有ス、其ノ最大起重機ハ 100 噸起重機ナリ⊙外國ヨリノ貨客ノ大部分ハ此ノ埠頭ニテ取扱フ⊙埠頭側面ノ水深 10·6 米 (35 呎) ニシテ最大船舶ヲ横付シ得⊙市有埠頭ノ東方ニ Great Northern 鐵道ノ 2 埠頭アリ、水深ハ側面ニ於テ 5·4—13·1 米 (18—43 呎) ナリ。

Duwamish River Elliott Bay ノ灣首ニ注グ河ニシテ、河口ノ平洲ハ浚渫改修セラレ 2 水道ニ分岐シ其ノ浚渫土沙ヲ以テ 2 水道間ハ埋立テラレタリ、埋立地ハ Harbor Island ト稱セラレ工業關係會社之ヲ占有ス。

河身亦浚渫ニ依リテ改修セラレ河水ハ浚渫水道ヲ經テ West Waterway ニ注グ⊙1935 年 3 月、West Waterway ノ南方端ヨリ First Avenue South ニ於ケル橋ノ 0·7 浬以内迄ハ水深 8·8 米 (29 呎)、其ヨリ水深ハ漸減シ橋ニテハ 6·1 米 (20 呎) ト爲ル⊙First Avenue South Bridge 及 Eighth Avenue South Bridge 間ノ幅 46 米ノ水道ハ回頭用水面ノ附近ニ於テ水深 3·3 米 (11 呎) ニ減ジ此ノ水深ガ水道奥部迄ヲ支配スルニ至レリ⊙1935 年 3 月、14th Avenue South 上流水道及水道奥部ノ回頭用水面 (幅 76 米、長サ 152 米) ハ水深 4·5 米 (15 呎) ニ浚渫セラレタリ⊙沿岸ニハ數個ノ製材所アリ、又海運閑散期ニハ船舶ハ屢此ノ處ニ繫船セラル⊙河ヲ横ギル多數ノ開閉橋アリ、橋梁表 (第 393 頁) ヲ參照スベシ。

East Waterway East Waterway ノ入口ハ水道ノ西側ニ設置セラレタル燈臺ニ依リテ標示セラル⊙入口西側ニ在ル嘴ハ最小水深 4·5 米 (15 呎) ヲ有シ紅塗浮標ニテ標示セラル⊙沿岸ニハ多數ノ新式埠頭アリ、穀類引揚裝置、冷凍設備、燃料油ヲ貯藏スル埠頭竝ニ一般貨物用ノモノヲ包含ス⊙埠頭ニ接近シテ水道ノ兩側ニ亙リ 9·1 米以下ニ水深減少セリ⊙1935 年 2 月、Lander Street Terminal 附近ノ水路東側ヨリ幅 91 米間ノ水深減少部ヲ除去シ南北 207 米及東側ニ於ケル埠頭端線ノ 7·6 米以内迄、水深ヲ 10·3 米 (34 呎) ニ回復セリ⊙此ノ區域外ノ水道内ノ水深ハ 9·7 米 (32 呎) ニ整調セラル⊙外國航路及沿岸



Port of Seattle

Stacy-Lander Terminal 及 Whatcom Avenue Warehouse

第 388 頁對面

航行ノ大形船舶ハ此ノ水道ニ繋留シテ荷役ヲ爲ス。

East Waterway 燈臺　入口西側ニ在リ、塗裝セザル繋船柱上ノ白塗小舍、燈質明暗紅光（毎6秒ニ1光）、燈高4·9米、無看守。

霧信號　燈臺ニ於テ霧鐘ニ依ル霧信號（毎5秒ニ1回打鳴ス）ヲ行フ。

West Waterway　入口ハ其ノ東側ニ位スル船渠ノ北西端ニ在ル燈臺ニ依リテ標示セラル⊙數箇ノ埠頭竝ニ繋留場アレドモ未ダ East Waterway 程ニハ發達セズ⊙1932年ニ於テハ水深10·4米（34呎）ニ整調セラル⊙ Harbor Island ノ北西隅ニ1大造船所アリテ3箇ノ浮船渠ヲ有ス。

West Waterway 燈臺　入口東側ニ在リ、白塗小舍、燈質明暗綠光（毎6秒ニ1光）、燈高7·6米、無看守。

霧信號　West Waterway 燈臺ニ於テ鳴笛ニ依ル霧信號ヲ行フ。

Lake Washington Ship Canal（米海陸圖 6447）　Lake Washington ト Lake Union トハ本運河ニ依リテ Puget Sound ニ連ル⊙1933年ニ於ケル最小水深ハ Puget Sound 海面ヨリ閘門迄10·3米（34呎）⊙閘門上流ノ水道ハ1934年12月水深9·1米（30呎）ニ浚渫ヲ完了セリ、又其ノ幅ハ閘門及 Lake Union 間30·5米、Lake Union 及 Lake Washington 間61米、但シ Portage Cut ニテハ兩岸ノ「コンクリート」護岸ノ爲幅30·5米ニ制限セラル。

大小2閘門ハ相竝ビテ建設セラル、大閘門ハ幅內法24·4米、利用シ得ル最大長232米、下方閘門戸口上ノ水深8·8米（29呎）ニシテ航洋汽船ハ此ノ大閘門ヲ通過シ其ノ所要時間約30分、小形船舶ハ小閘門ヲ通過シ其ノ所要時間5—10分ナリ。

水道ハ導燈及浮標ヲ以テ標示セラレ數箇ノ開閉橋之ヲ横ギル、開閉橋ノ詳細ニ就テハ第393頁ニ記述ス。

Lake Washington Ship Canal 管理規則　次ニ掲グルハ陸軍卿ノ定ムル規則中ヨリ拔萃セルモノナリ。

信號　閘門ヲ通過セントスル總テノ汽船ハ汽笛ヲ以テ2長聲及2短聲ヲ發スベシ、但シ曳船ニ曳航セラレツツアル船舶ヲ除ク、此ノ場合曳船ハ汽笛ヲ以テ2長聲及3短聲ヲ發スベシ⊙

1 長聲ノ長サハ 5 秒間ヲ超ユベカラズ。

速力　總テノ船舶ハ次ノ如ク運河水域內ニ於テハ速力ヲ減ズベシ。

(a) 運河西口ノ深水ヨリ Great Northern 鐵道橋迄ハ速力 6 節ヲ超ユベカラズ。

(b) Great Northern 鐵道橋ヨリ閘門上流ノ誘導棧橋東端迄ハ速力 4 節ヲ超ユベカラズ。

(c) North Pacific 鐵道橋ヨリ Fremont Avenue Bridge ノ東 122 米迄及 Portage Cut ノ西端ヨリ Foster Island 迄ハ速力 6 節ヲ超ユベカラズ。

(d) 運河ノ上記以外ノ部分ニテハ速力 10 節ヲ超ユベカラズ。

閘門進入前ノ停止　總テノ船舶或ハ舟艇ハ閘門ニ近ヅカバ運河棧橋上ニ置カレタル掲示ノ示ス地點ニ停止シ閘門內ニ入ルベキ命アル迄待ツベシ。

(a) 船長ハ何レノ閘門ニ入ルニ當リテモ最大ノ戒心ヲ用フルヲ要ス ⦿ 船舶ノ速力ハ萬一機械ガ正シク作動セザルコトアル場合ニ於テモ、船舶ノ惰力ハ容易ニ其ノ繫留索ニテ停止シ得ル如ク小ナルヲ要ス⦿小閘門ニ入ル船舶ハ guard gate ニテ事實上全ク停止シ然ル後最微速力ニテ閘門ニ入ルベシ。

閘門及運河內ニ於ケル先航權　運河及閘門ノ通過ニ當リテハ合衆國政府或ハ Seattle 市ニ屬スル船舶ハ總テノ他ノ船舶ニ對シ優先權ヲ與ヘラルルコトヲ得 ⦿ 地方技師或ハ其ノ權能ヲ附與セラレタル助手ガ別段ノ指示ヲ爲サザル限リ總テノ登簿船舶ハ其ノ運河ニ到著セル順序ニ通過スルモノトス、但シ定期航海ヲ營ム旅客汽船ハ貨物船ニ對シテハ優先權ヲ有シ、此ノ 2 者ハ又浮泛セル材木又ハ圓材ヲ曳航スルモノニ對シテハ共ニ優先權ヲ有ス ⦿ 登簿セラレザル船舶ハ地方技師或ハ其ノ權能ヲ委ネラレタル助手ノ特別ノ許可ヲ得ルトキニ於テノミ單獨ニ閘門ヲ通過スルコトヲ許サル。

(a) 材木筏ガ水道幅 61 米以下ノ運河ノ部分ヲ通航スル際、他ノ船舶ニ遭遇スルカ或ハ同方向ニ向フ船舶ガ之ヲ通過セントスル場合ハ實施可能ナル限リ筏ヲ水道外ニ曳キ出スベシ ⦿又大形船舶通航ノ際ハ曳船、艀船及小舟艇ハ出來得ル限リ岸ニ近ク占位スベシ。

閘門內ニ於ケル繫留　何種タルヲ問ハズ總テノ船舶、筏及水上船舶ハ閘門內ニ在ルトキハ閘門上ニ在ル繫維柱ニ十分繫維セラルベク且閘門ヲ去ルベキ信號アル迄遣リ放ツベカラズ、又閘門ヲ去ルベキ信號アラバ船舶ハ閘門內ニ遲滯スベカラズ。

航路標識　Puget Sound ト Great Northern 鐵道橋（閘門下流）トノ間ノ水道ノ中心線ハ入口導標線上ニテ其ノ前燈ヨリ約 1·1 浬ニ碇置セラレタル打鐘挂燈浮標及 Great Northern 鐵道附近ニ設置セラレタル導標（夜間用トシテハ 2 紅燈、晝間用トシテハ白地ニ紅縱線塗ノ木板）ヲ以テ標示ス ⦿ 霧信號トシテ打鐘裝置ヲ有スル閃白光燈標、Puget Sound 口ノ東約 366 米、水道線ノ北 61 米ニ設ケラル ⦿ 水道兩側ハ紅塗及黑塗圓柱浮標ヲ以テ標示シ、水道南側高地端末ニ明暗白光燈ヲ設ク⦿閘門ト Lake Washington トノ間ノ水道ハ必要ニ應ジテ圓柱浮標ヲ碇置シ、Lake Washington 入口附近水道中心線上ニハ閃白光燈ヲ設ク。

信號燈　閘門下流ノ Great Northern 鐵道橋下流ノ誘導棧橋上ニ裝備セル紅綠信號燈ハ運河ニ入ル船舶ニ對シ大閘門ガ通航差支ナキカ或ハ棧橋ニ繫留スルコトヲ必要トスルカヲ示スモノナリ ⦿ 信號燈ハ 1 箇ノミヲ顯ハス、大閘門ニ向フ船舶ハ紅燈ニハ之ヲ航過スルヲ許サズ、綠燈ハ船舶ノ大閘門ニ進入シ得ルコトヲ示ス⦿小閘門ニ向フ船舶ハ此等信號ニ係ルコトナク小閘門下流ノ "Stop" ト標示セラレタル位置ニ進ムベシ。

(a) 船舶ノ大小ヲ問ハズ總テノ船舶ノ船長ハ Puget Sound ヨリ閘門ニ近ヅクニ當リテハ Great Northern 鐵道橋下流ノ "Stop" ト標示セラレタル位置ヲ通過スル前ニ西棧橋ニ配置セラレアル者ヨリ指示ヲ受クベシ。

(b) 上下ニ連掲セル 2 紅燈及 2 綠燈、Ballard Bridge ノ西側、Fremont Avenue Bridge ノ東側、Montlake Bridge ノ西 305 米及 Montlake Bridge ノ東 305 米ニ裝備セラレ、Salmon Bay 及 Lake Union 間竝ニ Lake Union 及 Lake Washington 間ノ運河ノ部分ニ近ヅク船舶ニ對スル指針トシテ使用セラル ⦿ 總噸數 300 噸或ハ其以上ノ船舶竝ニ總テノ被曳物ヲ有スル船舶ハ次ニ定ムルモノヲ除キ紅燈ヲ見バ之ヲ航過スベカラズ、綠燈ハ船舶ノ進航シテ可ナルコトヲ示ス ⦿ 總噸數 300 噸以下ノ船舶ニシテ被曳物ヲ有セザルモノハ此等信號ニ介意セザルコトヲ得、但シ他船ノ傍ヲ通過スル場合ニハ最微速力ニテ航行スベシ⦿總噸數 300 噸或ハ其以上ノ船舶竝ニ被曳物（材木ヲ除ク）ヲ有スル船舶ニシテ其ノ行先地ガ Ballard Bridge 及 Northern Pacific 鐵道橋間ナル場合ハ Ballard Bridge ノ紅燈信號ヲ通過スルコトヲ得、但シ斯クノ如キ航行ハ Lake Union ヨリ近接シ來ル船舶ノ妨害ヲ爲サザルヲ要ス。

中流航行ヲ守ルコト　船舶ハ他船ヲ通過スルトキノ外爲シ得ル限リ水道ノ中央ヲ航行スベシ。

坐洲　船舶坐洲ノ場合、自船機械ノ急激或ハ烈シキ作動ヲ爲スコトハ嚴重ニ禁止セラル。

旋回　全長 30·5 米以上ノ船舶ハ Northern Pacific 鐵道橋及 Fremont Avenue Bridge ノ東 122 米ノ地點間竝ニ Portage Cut ノ西端及 Foster Island 間ノ運河ニ於テ旋回シ或ハ旋回セント企ツルコトヲ禁ゼラル。

航行妨害 船舶ハ運河內ニ於テ如何ナル方法ニ依ルモ航行ヲ妨害シ或ハ運河內ヲ徐航シ以テ他船ノ航行ヲ遲滯セシムルコトヲ禁ゼラル。

曳航 船舶曳航ニ從事スル總テノ汽船ハ實行可能ナル最短曳索ヲ使用スベク且被曳物ヲ常時十分ニ操縱可能ナラシムルヲ要ス⊙1隻以上ノ船舶ヲ横曳スルコトハ其ノ全幅ガ曳船ヲモ加ヘテ21·3米ヲ超ユル場合ハ之ヲ禁止セラル。

Lake Union Lake Union 沿岸ニハ數箇ノ製材所其ノ他ノ工業所アレドモ海上通商ノ分量ハ輕微ナリ⊙湖ハ船舶繫船用トシテ汎ク使用セラル。

Lake Washington Seattle ノ東方ニ在ル大淡水湖ニシテ湖岸ニハ多數ノ行樂地及小市街アリ、然レドモ材木類ノ取引ノ外湖上通商ハ甚ダ尠シ⊙Sand Point ニハ海軍飛行場アリ、又其ノ附近ニ艦船速力試驗標柱アリ、其ノ兩端ハ導標ニテ標示セラル、又 Washington 大學ハ Lake Union ト Lake Washington トヲ連ヌル水道ノ北側ニ在リ⊙Lake Washington ハ鋼線索掃海ニ依リテ調査セラレタルガ海圖 3643 及米海陸圖 6449 ニ示サレタルモノノ外沈木ノ危險ナシ。

港則 Seattle Harbour ニ關スル港則ハ Pier 1 ニ事務所ヲ有スル港務部長 (Port warden) 之ガ執行ニ任ズ⊙入渠料及繫船料ハ船舶ノ大小及積荷ノ類別ニ依リ增減スル如ク定メラル⊙港務部長ハ無線電信所 (KPE) ヲ有シ港則ニ關スル情報ノ提供及入港船舶ニ對シ繫留埠頭ヲ指定スル等ノ用ニ供ス⊙各船長ハ之ガ利用ヲ爲サンコトヲ望ム⊙料金ハ船舶用業務通信ハ1語5仙、私信ハ1語10仙ナリ (水路誌附錄第5卷參照)。

錨地 錨地ハ港則ニ定メラレタル限界內ニ求ムルヲ得ベシト雖モ Elliott Bay ニ於テハ水深大ニシテ且振廻區域制限セラレアルヲ以テ船舶ハ碇泊スルコト稀ニシテ直ニ埠頭ニ向フヲ常トス⊙烈シキ偏北風ニ際シテハ此ノ錨地ハ不快ナリ、而シテ偏北風ハ稀ナルモ冬季ニ時トシテ發生スルコトアリ。

埠頭 市有及私有ノ埠頭ハ廣汎ナル區域ニ亙リテ設備セラレ其ノ若干ハ最新式貨物取扱施設ヲ有ス⊙Port of Seattle ハ穀類、材木、魚類及果實等本港ノ主要商品タル各種貨物ヲ取扱フ爲特ニ裝備セラレタル多數ノ埠頭ヲ建設シ且之ヲ經營ス。

開閉橋 Lake Washington Ship Canal 及 Duwamish River ニハ多數ノ開閉橋アリ⊙次表ハ其ノ位置、開橋時ノ水平間隙及開橋ヲ望ム船舶ノ爲ニ定メラレタル汽笛信號ヲ示ス。

橋梁名	型式	開橋時水平間隙	閉鎖時* 垂直間隙	汽笛信號
Lake Washington Ship Canal (海方ヨリ接近スルトキ)		米	米	
Great Northern Railway, 36th Ave. NW	跳開橋	45·7	13·1	—●
運河閘門	……	……	……	——●●
Ballard, 15th Ave. NW	跳開橋	45·7	8·8	—●
Northern Pacific Railway	同上	45·7	4·6	—●●●
Fremont Ave.	同上	45·7	8·8	—●
Aurora Ave.	固定橋	160	41·2	
University Bridge, 10th Ave. N	跳開橋	53·4	8·8	—●●●
Montlake Boulevard	同上	45·7	9·1	—●
Lake Washington				
Mercer Island Bridge	旋回橋	30·5	8·8	————
Duwamish Waterway				
West Spoken St. Street Railway	跳開橋	45·7	12·2	—●●●
West Spoken St. Highway	同上	45·7	12·2	—●●●
Northern Pacific Railway	同上	45·7	2·4	—●●●
First Ave. S	旋回橋	34·2	6·1	———
Eighth Ave. S	同上	23·4	5·5	——●
Fourteen Ave. S	跳開橋	38·1	9·8	—●—

* 高潮面上

橋梁規則 一般橋梁規程ハ上記ノ表ニ揭ゲアル總テノ橋梁ニ適用セラル、本規程ニ關シテハ第3頁ヲ見ルベシ。

次ノ特別規則ハ Lake Washington Ship Canal 諸橋ニ對シテ定メラレタルモノナリ。

但シ Ballard Bridge, Fremont Avenue Bridge, University Bridge 及 Montlake Bridge ハ日曜日以外ニ於テハ午前7時ヨリ同8時30分迄及午後4時30分ヨリ同6時15分迄ノ間ハ總噸數300噸以下ノ船舶ニ對シテハ總噸數300噸以上ノ船舶ヲ曳航シ居ラザル限リ開橋請求

ニ應ゼザルモノトス。

又上記4橋ハ300噸以下ノ船舶ニシテ可動煙突或ハ檣ヲ有シ且容易ニ之ヲ降下シ得、橋梁開閉部閉鎖ノ儘ニテ橋下ヲ通過シ得ル船舶ニ對シテハ、該船ガ開閉部閉鎖ノ儘ニテハ通過シ得ザル船舶ヲ曳航中ニ在ラザル限リ、常ニ開橋ノ必要ナキモノトス⊙定期ニ運河ヲ通航スル總噸數300噸以下ノ船舶ハ Large ニ在ル United States Engineer Department ノ地方監督ニ任ズル District Engineer ノ検査及測定ヲ受クベキモノトス、而シテ該 District Engineer ハ總テノ或ハ何レカノ橋梁ノ開閉部ヲ閉鎖ノ儘ニテ通航シ得ル如ク煙突、檣及旗竿ヲ蝶番又ハ可動ニスベキヤ否ヤヲ夫々ノ場合ニ就テ決定スルノ權能ヲ有ス⊙ District Engineer 若シ上記ノ如キ手段ヲ採ルベシト決定セバ改造ニ要スル時日ヲ指定シ之ヲ該船船主竝ニ橋梁所有者ニ通告スベシ、而シテ該時日後ハ該船舶ニ對シテハ該船ガ開閉部閉鎖ノ儘ニテハ通航シ得ザル船舶ヲ曳航シ居ルニ在ラザル限リ、開橋スルニ及バザルモノトス。

次ノ特別規則ハ Duwamish Waterway 諸橋梁ノ操作ニ對シ定メラレタルモノナリ。

Northern Pacific 鐵道橋ノミニ對スル開橋請求信號ハ汽笛ノ1長聲ト之ニ續ク1短聲トヲ以テス。

Northern Pacific 鐵道橋及 West Spoken Street Bridge ノ双方ニ對スル開橋請求信號ハ汽笛ノ1長聲ト之ニ續ク3短聲トヲ以テス。

午前6時45分ヨリ同8時45分迄及午後4時30分ヨリ同6時30分迄ノ間ハ West Spoken Street Bridge ハ總噸數250噸以下ノ船舶ノ通航ニ對シテハ該船ガ總噸數250噸或ハ其以上ノ船舶ヲ曳航中ニ在ラザル限リ開橋請求ニ應ズルニ及バザルモノトス。

午前7時ヨリ同7時30分迄及午後4時ヨリ同4時30分迄ノ間ハ First Avenue South ノ市有橋ノ開閉部ハ總噸數40噸以下ノ船舶ノ通航ニ對シテハ該船ガ當時ノ垂直間隙ノ高サヲ超ユル艀船又ハ浮泛物ヲ曳航シ居ルニ在ラザル限リ開橋請求ニ應ズルニ及バザルモノトス。

午前7時ヨリ同7時30分迄及午後4時ヨリ同4時30分迄ノ間ハ Eighth Avenue South ノ市有橋ノ開閉部ハ總噸數40噸以下ノ船舶ノ通航ニ對シテハ該船ガ當時ノ垂直間隙ノ高サヲ超ユル艀船又ハ浮泛物ヲ曳航シ居ルニ在ラザル限リ開橋請求ニ應ズルニ及バザルモノトス。

上記諸橋ハ又蒸汽力以外ノ力ニテ推進セラルル船舶又ハ水上舟艇（型式ヲ問ハズ）ノ通航ニ對シ、汽笛又ハ喇叭ニ依ル同様ノ信號或ハ此等船舶舟艇ノ指揮ニ當ル者ノ口頭ニ依ル請求ニ依リ開橋セラルベシ。

(a) 上記諸橋ノ開閉部ガ、船舶ヨリ規定ノ信號ヲ受ケタルトキ、直ニ開橋シ得ル場合ハ橋梁ヨリハ直ニ汽笛又ハ汽角ヲ以テ規定ノ信號ヲ發シテ之ニ應フベシ⊙若シ船舶ヨリ規定ノ信號ヲ受ケタルトキ、開閉部ヲ直ニ開橋シ得ザル場合、橋梁ヨリハ直ニ汽笛、汽角、或ハ擴聲器ヲ以テ4或ハ其以上ノ短聲若ハ鐘ヲ以テ4點鐘或ハ其以上ノ打鐘ヲ行ヒ、以テ船舶ヨリノ信號ニ應フベシ。

水先　水先ハ强制ナリ⊙ Puget Sound 及「アラスカ」ニ至ル内海ニ對シテハ信頼シ得ル免許水先人ヲ傭入スルコトヲ得（第323頁水先ノ項參照）。

曳船　15—1,000馬力ノ力量ヲ有スル約85隻ノ曳船 Seattle ニ在リ。

補給　總テノ物資ハ何程ニテモ需ムルヲ得。

修理　船體及機關ニ對スル總テノ修理ヲ行フコトヲ得⊙各種ノ大サノ乾船渠及曳揚船架ヲ有スル多數ノ造船所及修理工場アリ⊙利用シ得ル最大船渠(Bremerton 海軍工廠ニ在ルモノヲ除ク、同船渠ハ政府作業ノ爲必要トセザル場合ニハ民間ノ用ニ供スルコトヲ得）ハ長サ157·9米、幅27·1米（内法）、「キール」盤木上ノ水深7·9米（26呎）ヲ有ス、該船渠ハ分割使用可能ナル浮船渠ニシテ扛擧力15,000噸ヲ有ス。

海員病院　合衆國保健局ノ海員病院ハ Elliott Bay ヲ一眸ノ中ニ納ムル Beacon Hill 上ナル Fourteenth and Judkins Streets ニ在リ、又外來患者診察所ハ First Avenue and Madison Street ナル Federal Office Building ニ在リ。

検疫　検疫ヲ受クベキ船舶ハ Port Townsend ニ於テ検疫官乗船検疫ス⊙「シアン」化物燻蒸消毒ハ Seattle ニテ實施スルコトヲ得⊙検疫事務所ハ Federal Office Building 内ニ在リ。

商業用無線電信所 Seattle ニ在リ。

海陸測量部支廳　Federal Office Building, First Avenue and Madison Street ニ在リ、海圖、水路誌其ノ他ノ出版物ヲ備ヘ海員ノ用ニ供セラル、海員ハ該便益ヲ利用センコトヲ望ム⊙海圖、水路誌、海流表及潮汐表ハ常ニ貯藏シテ賣却ス⊙海圖或ハ水路誌ニ關シ何等カノ變更ヲ觀測シタル海員ハ之ヲ支廳長

ニ通報センコトヲ望ム。

水路部支廳 Federal Office Building 内ニ在リ⊙海員ニ對シ有益ナル情報ヲ與フル告示類ヲ掲示ス、海員ハ又航海關係ノ出版物ヲ閲讀シ或ハ基準海圖ト照合シテ其ノ海圖ノ訂正ヲ爲スコトヲ得⊙此等ニ對シテハ何等ノ料金ヲ徴セズ。

船舶檢査所 此ノ方面ヲ擔當スル船舶檢査所ハ Federal Office Building ニ在リ。

暴風警報 合衆國氣象局ハ First Avenue and Marion Street ニ在ル Exchange Building 屋上ニ警報信號ヲ掲揚ス、該位置ハ港内ヨリ明瞭ニ視認スルヲ得（水路誌附錄第5卷參照）。

稅關 Seattle ハ Washington 州收稅區ノ本部所在地ニシテ稅關ハ First Avenue and Madison Street ニ在ル Federal Office Building 内ニ在リ。

移民 合衆國移民局ハ事務所ヲ First Avenue and Madison Street ニ置ク。

交通及通信 Seattle ハ3線ノ大陸横斷鐵道ヲ有シ又數線ノ東洋向貨物竝ニ旅客汽船航路ノ終點タリ⊙ Seattle ハ又多數ノ沿岸航路線ノ寄港地ニシテ同時ニ又南ハ California 及 Oregon, 北ハ「アラスカ」ノ沿岸諸港トノ間ニ良好ナル沿岸航路連絡ヲ有ス⊙港用無線電信所（KPE）ハ船舶業務通信ヲ1語5仙、個人通信ヲ1語10仙ニテ取扱フ、船舶事務通信ニ對スル割引ハ海運ヲ容易ナラシムル爲ナリ⊙ Seattle ハ完全ナル電話及電信竝ニ無線電信ノ施設ヲ有ス。

航空路 Seattle ハ9線ノ商業航空路ヲ有ス⊙市ニハ3箇所ノ航空港アリ、又水上機航空路ノ2終點港、海正面ニ在リ。

港灣狀況、諸施設、諸規則、諸料金、通商及交通通信ノ詳細ニ就テハ合衆國船舶局刊行ノ Port Series No. 7, Part 1 ヲ見ルベシ。

潮流 一般ニ港内ニ於テハ潮流ハ流速小ナリ、然レドモ落潮時、時トシテ視認シ得ル程度ノ潮流ノ海岸ニ沿ヒ北西方ニ流ルルヲ見ルコトアリ。

潮汐 Seattle ニ於ケル平均潮差ハ 2·3 米ニシテ平均低低潮ト平均高高潮トノ潮差ハ 3·4 米ナリ、又大潮時約 5·6 米ノ潮差時トシテ起ルコトアリ。

Eagle Harbour

Eagle Harbour ハ Bainbridge Island ノ東岸、Point Monroe ノ南方5浬、Elliott Bay ノ對岸ニ位ス⊙長サ1浬、幅5鏈ニシテ水深 9·1—10·9 米（5—6尋）、底質泥ノ優秀ナル錨地ヲ有ス⊙灣首ハ幅 270 米ニ狹マリ低潮ニ干出スル平洲ト爲リテ西方ニ 7·5 鏈屈曲ス。

入口ヨリ約8鏈ノ北側ニ造船所アリ、同造船所ハ排水量 3,000 噸迄ノ汽船ヲ取扱ヒ得ル船架 (Marine way) ヲ有シ其ノ鋼製船架 (cradle) ハ長サ 99 米、吃水前部 5·2 米（17呎）、後部 6·4 米（21呎）ノ船舶ヲ揚架セシメ得⊙埠頭設備ハ十分ナリ⊙ Hawley ハ造船所ノ東方約4鏈ニ在ル夏季別莊ノ小部落ニシテ水深 4·2 米（14呎）ノ處迄突出セル上陸埠頭ヲ有ス⊙ Winslow ハ人口 669 (1930 年調) ヲ有シ Eagle Harbour 沿岸ニ於ケル最大市街ナリ、灣ノ北濱ニ位シ水深 2·4 米（8呎）ノ上陸埠頭ヲ有ス⊙「ガソリン」及淡水ハ上陸埠頭ニ隣シ同水深ヲ有スル石油埠頭ニテ得ラル。

Creosote ハ灣ノ南濱、入口ニ在ル小市街ニシテ人口 250 (1930 年調)、木材ニ「クレオソート」ヲ注入スル大工場ヲ有ス⊙主埠頭ハ其ノ南側面水深 4·2—10·0 米（14—33呎）ヲ有ス、淡水ハ此ノ埠頭ニテ得ラル⊙岬ヨリ東方ニ地方交通用ノ長キ上陸埠頭突出シ水深 3·3 米（11呎）ニ達ス、此ノ上陸埠頭ノ北方ニ鐵道貨車渡船發著所アリ⊙「クレオソート」處理濟杭木及道路鋪裝用木煉瓦ハ汎ク内外諸港ニ積出サル⊙ Eagledale ハ南濱ニ於ケル小村落ニシテ Creosote ヨリ西方5鏈ニ在リ、水深 3·0 米（10呎）ノ處迄突出セル上陸埠頭ヲ有ス。

入口南角ノ南方 152 米、圓崖直下ニ舊砂利積出埠頭ノ杭木若干殘存ス、又 Wing Point ノ西岸ニ在ル低嘴ヨリ水道ニ向ヒテ上陸埠頭突出ス、埠頭側面ノ水深 4·5 米（15呎）ナリ⊙灣ノ南濱ニハ數箇所ノ小上陸所アレドモ何レモ重要ナラズ。

交通及通信 Seattle トハ1日數回往復スル汽船及 Port Blakely-Seattle

間渡船經由ノ自動車並ニ電話ニテ連絡ス。

Wing Point 入口北側ニ在ル幅狹キ圓崖角ニシテ高サ 9·1 米、岸線ニ至ル迄樹木ニ蔽ハル。

Wing Point Reef Wing Point ヨリ南東方 5 鏈ニ擴延シ一般ニ昆布ニテ標示セラル、礁ノ外端ハ紅塗圓錐形浮標ヲ以テ標示セラル。

Tyee Shoal Wing Point ヨリ南東方約 6 鏈ニ在リ、最小水深 3·9 米 (13 呎) ナリ。

Tyee Shoal 打鐘挂燈浮標 淺瀨ノ西側ニ紅黑横線塗挂燈浮標アリ、燈質閃白光 (毎 4 秒ニ 1 閃)、燈高 3·4 米。

入口南角ヨリ北方 270 米ニ擴延セル嘴アリ、低潮ニ干出ス⊙嘴ノ北東端外方水深 15 米 (52 呎) ニ碇置セラレタル黑塗浮標ニテ標示セラル ⊙ 嘴ハ又南角ヨリ北西方約 450 米ニ擴延ス、水深 0·9 米 (3 呎) 或ハ其以下ニシテ嘴ノ外端外方、水深 8·2 米 (27 呎) ニ碇置セラレタル黑塗浮標ニテ標示セラル。

入口ハ深キモ Wing Point Reef ト水道西側ノ潛嘴トノ間ノ幅僅ニ 180 米ニ過ギズ、入港ニ當リテハ警戒ヲ要ス⊙水道ハ導燈ニテ標示セラル。

Eagle Harbour 導燈 Wing Point ノ西側ニ在リ、前燈ハ白塗腕木及 2 圓形畫標 (紅塗縦線ヲ有ス) 附黑塗繋船柱、燈質不動紅光、燈高 4·6 米、光達 4 浬⊙後燈ハ白塗腕木及方形畫標 (紅塗縦線ヲ有ス) 附竿、燈質不動紅光、燈高 12 米、共ニ無看守⊙ 2 燈一線ノ方位ハ 341 度ナリ。

Blakely Rock Restoration Point ノ北方約 8 鏈ニ在リ、高潮時ニ其ノ最高部ハ約 4·6 米ヲ露ハシ接近スルニ當リ顯著ナリ⊙岩ハ廣サ 270 米ニシテ北方 225 米以上ニ擴延セル淺水部ヲ有ス、該部ハ昆布ニ依リテヨク標示セラル。

Blakely Rock 燈臺 岩上ニ在リ、白塗家屋、燈質閃紅光 (毎 3 秒ニ 1 閃)、燈高 6·1 米、光達 6 浬、無看守。

入港針路法 Wing Point 及浮標ヲ 5 鏈以上離シ Blakely Rock ト Tyee Shoal 打鐘挂燈浮標トノ中央ヲ通過シ Restoration Point ヲ船尾 162 度ニ見、針路 341 度ニ航シ黑塗浮標 No. 1 ヲ稍左舷船首ニ見ル如クス ⊙ Restoration

Point ヲ船尾方向 162 度ニ見バ導標ハ正首ニ發見セラルベシ ⊙ 黑塗浮標 No. 1 ノ東方約 70 米ヲ通過セバ針路 299 度ニ變針シ南側嘴ノ北西端ヲ躱ルベシ、而シテ該端ヲ標示スル浮標ヲ通過セバ更ニ南西方ニ變針シ 315 米ノ距離ヲ保チツツ北側ニ沿ヒテ進ミ適宜投錨スベシ。

Restoration Point 至 Point Defiance

Restoration Point ヨリ海岸ハ概ネ南南東方ニ向フコト 15 浬、此ノ部分ノ海面ハ Vashon Island 及 Maury Island ニ依リ 2 部分ニ分タル。

Vashon Island 南北ノ長サ 11 浬、平均幅約 3 浬。

Maury Island Vashon Island ノ東側ニ在リテ長サ 5 浬、平均幅 1 浬⊙島ハ實際ハ Vashon Island ノ一部ニシテ兩者ハ大高潮ニ大部分沒スル狹キ地頸ニ依リテ連續ス。

此等 2 島ハ高サ中位ニシテ地形起伏シ處々ニ峨々タル箇所アリ、全島森林繁茂シ森林中ニハ多數ノ開墾地アリ農業ヲ營ム ⊙ 四周ノ海岸ニハ多數ノ移住地アリ、夫々 Seattle 或ハ Tacoma ニ至ル地方交通用ニ供セラルル埠頭ヲ有ス⊙此等ニ就テハ下記各地ノ狀況ノ下ニ詳說セラルベシ。

Vashon Island ヲ大陸ヨリ隔ツル Colvos Passage ニ就テハ第 410 頁ニ記述ス。

Puget Sound ノ主部ハ Restoration Point ヨリ南東方ニ擴ガルコト 12·5 浬ニシテ Robinson Point ニ至リ更ニ南西方次デ西方ニ屈曲スルコト 9 浬ニシテ Point Defiance ニ至ル⊙海面ハ概ネ水深大ニシテ險礁尠シ、險礁ハ如何ナル場合ニテモ距岸 5 鏈以上ニ擴延スルコトナシ。

東 濱

Alki Point 低キ岬ニシテ直後ニ高サ約 31 米、樹木ニ蔽ハレシ小丘アリ⊙丘ノ東方約 4 鏈間ハ低地ニシテ其ヨリ隆起シテ Duwamish Head ヨリ南方ニ擴ガル高地ニ合ス ⊙ Seattle-Manchester 間自動車渡船ノ Seattle 側發著場ハ Alki Point ノ東方約 3 鏈ニ在リ。

Alki Point 燈臺 岬ノ突端ニ在リ、建物ニ附屬スル白塗八角形塔、燈質

群閃白光（每10秒ニ5閃）、燈高12米、光達12浬。

霧信號 Alki Point 燈臺ニ於テ辨霧角 (Reed horn) ニ依ル霧信號（吹鳴3秒、停鳴6秒、吹鳴3秒、停鳴18秒）ヲ行フ。

Alki Point ヨリ Point Williams ニ至ル3浬ノ海岸ハ人家多ク Seattle ヨリ電氣鐵道ニテ到リ得ベシ、從ツテ旅客汽船ハ定期ニ寄港セズ⊙ Alki Point ヨリ2浬ニ製材所アリ、材木積込用埠頭ヲ有ス。

Fauntleroy Cove Point Williams ト其ノ南方1浬 Brace Point トノ間ニ在リテ Seattle 市域内ニ包含セラル⊙ Fauntleroy ヨリ Vashon Heights 及 Harper ヘ自動車渡船アリ。

Pully Point Alki Point ヨリ南方約7·8浬ニ位シ東方高地ヨリ270米突出セル低キ尖嘴ナリ、該高地ハ海岸ヨリ1浬ナラズシテ131米ノ高サニ達ス⊙岬ノ低キ部分ニ高サ9·1米ノ草生丘アリ、頂ニ3—4本ノ樹木アリ、岬ノ地方名ヲ Three-tree Point ト謂フハ之ガ爲ナリ。

Pully Point 燈臺 岬ノ外端ニ在リ、白塗框式構造物、燈質不動白光、燈高6·1米、光達7浬。

霧信號燈 Pully Point 燈臺ニ附設ス、燈質閃白光（每10秒ニ1閃）、燈高7·6米、燈ハ每日日沒至日出間點燈セラレ又晝間ト雖モ霧中及視界不良ノ際ハ點燈セラル。

Des Moines Pully Point ノ南東方4浬ニ在リ、人口600（1930年調）、乘合自動車連絡ヲ有ス⊙上陸埠頭ハ頹廢ノ儘ナリ⊙對岸 Robinson Point ノ北岸ニ至ル水底電線1條アリ。

Woodmont Des Moines ノ南方約2·3浬ニ在リ、夏季別莊地ニシテ田園俱樂部 (Country Club) アリ⊙水深4·8米（16呎）ノ處迄突出セル私有上陸埠頭アリ。

Redondo Pully Point ヨリ南東方約6·8浬、Poverty Bay ノ沿岸ニ在リテ人口116（1930年調）、郵便局ヲ有スル村落ナリ⊙上陸埠頭ナク交通ハ街道ニ依ル⊙ Redondo ヨリ南東方1·5浬ニ水深9·1米（30呎）ノ處迄突出セル

埠頭アリ。

Dash Point Brown Point ノ北方1浬ニ在リ⊙人口297（1930年調）ヲ有スル市街 Dash Point ハ岬上ニ在リ、岬ノ北側ニ水深6·1米（20呎）ノ處迄突出セル埠頭アリ⊙郵便局所在地ナリ。

Brown Point Commencement Bay 入口ノ北角ナリ、岬ノ直グ北方ノ開灣ニ Caledonia アリ、頹廢セル埠頭ヲ有スル小移住地ナリ⊙岬ノ南側ニ數戸ノ家屋竝ニ上陸埠頭アリ。

Brown Point 燈臺 岬ノ西端ニ在リ、高サ9·4米ノ白塗塔、燈質群閃白光（每15秒ニ3閃）、燈高12米、光達11浬。

霧信號 Brown Point 燈臺ニ於テ空氣號角ニ依ル霧信號（吹鳴3秒、停鳴2秒、吹鳴3秒、停鳴2秒、吹鳴3秒、停鳴17秒）ヲ行フ。

Commencement Bay 竝ニ Tacoma 市ニ就テハ第412頁ニ記述ス。

西濱 Restoration Point ヨリ Bainbridge Island ノ海岸ハ南西方ニ向フコト2浬ニシテ Rich Passage ノ入口北角ナル Beans Point ニ至ル⊙兩岬間海岸ハ夏季別莊櫛比ス、此等地域ノ交通ハ Restoration Point ノ南西方約1·3浬ニ在ル South Beach Wharf ニテ行ハル、埠頭ハ水深3·6米（12呎）ノ處迄突出ス。

Bainbridge Reef Beans Point ト South Beach Wharf ノ中間海岸ヨリ南方ニ約4鏈擴延セル礁ニシテ外端ハ7·3米（4尋）ノ水深ヲ有シ內方ハ更ニ深シ、Rich Passage 入口ニ於ケル主要險礁タリ。

Bainbridge Reef 打鐘挂燈浮標 礁ノ外端ニ紅塗挂燈浮標アリ、燈質閃紅光（每3秒ニ1閃）、燈高3·4米、光達6浬。

Rich Passage ニ就テハ第409頁ニ記述ス。

Orchard Point 燈臺 Rich Passage 入口南角ナル Orchard Point 上ニ在リ、白塗方錐形塔、燈質群明暗白光（每15秒ニ2光）、燈高10米、光達11浬。

霧信號 Orchard Point 燈臺ニ於テ辨霧角 (Reed horn) ニ依ル霧信號（吹鳴2秒、停鳴2秒、吹鳴2秒、停鳴14秒）ヲ行フ。

Orchard Point ヨリ海岸ハ南方ニ、次デ東方ニ向ヒ Bainbridge Island 南岸ト共ニ直徑約 3·5 浬ノ半圓形ノ灣ヲ形成ス。

Manchester, Colby, South Colby, Harper 及 Southworth 何レモ Orchard Point ト Colvos Passage 入口ニ在ル Point Southworth トノ間ニ於テ上記灣濱ニ位スル小市街ナリ⊙ Manchester ハ渡船發著場ヲ兼ヌル上陸埠頭ヲ有ス、該埠頭ハ水深 4·2 米 (14 呎) ノ處迄突出シ且給水管ヲ備フ、埠頭上ノ 1 列ノ燈光ハ夜間顯著ナリ⊙ Colby Wharf ハ僅ニ 2—3 ノ杭木ヲ存スルノミナリ⊙ South Colby Wharf モ亦頽廢ノ儘ナリ⊙ Southworth ニハ埠頭ナシ⊙ Harper ハ水深 3·6 米 (12 呎) ノ處迄突出セル渡船發著場ヲ兼ヌル上陸埠頭ヲ有ス、1 貨客汽船 Seattle ヨリ寄港ス。

Blake Island 上述セル灣ノ南東部、Colvos Passage 北方入口沖ニ横タハリ廣サ約 1 浬、高サ 49 米、全島樹木ニ蔽ハル⊙島ノ北岸全部ヨリ淺瀨擴延シ最大距離、距岸約 3 鏈ニ達ス⊙島ノ北東端ノ直グ南方ニ水深 4·2 米 (14 呎) ノ泊渠アリ。

Yukon Harbour Blake Island ヨリ南西方 2 浬ニ在リ、水深 10·9—18 米 (6—10 尋) ノ處ニ偏南風ヲ防グ錨地アリ。

Vashon Point Vashon Island ノ北西角ニシテ高サ 85 米、峻シクシテ樹木ニ蔽ハル⊙ Vashon Point ヨリ北方ヘ約 3 鏈淺瀨擴延ス、此ノ淺瀨ハ又島ノ北岸ニ沿ヒ、殆ド岬ノ東方 1 浬ナル Dolphin Point ニ及ブ。

Vashon Heights Landing Vashon Point ノ東方 5 鏈ニ位シ、水深 4·2 米 (14 呎) ノ處迄突出セル渡船發著場兼上陸埠頭ヲ有ス⊙ Harper 及 Fauntleroy ヘハ自動車渡船アリ、又 Harper 及 Seattle ヘハ 1 貨客汽船便アリ。

Aquarium Vashon Island ノ東岸、Dolphin Point ノ南方 5 鏈ニ在ル小移住地ニシテ俗ニ Cowley's Landing ト呼バルル 1 私有上陸埠頭アリ。

Glen Acres 及 Dilworth Dolphin Point ノ南東方 2·5 浬ニ在ル Beals Point ノ北及南側ニ位スル小移住地ナリ、前者ハ水深 4·2 米 (14 呎) ノ處迄突出セル上陸埠頭ヲ有ス、後者ノ舊上陸埠頭ハ僅ニ 2—3 ノ杭木ヲ存スルノミ。

Beals Point ノ南方 1 浬ニ舊上陸埠頭ノ壞滅ニ歸セルモノアリ⊙ Vashon 市街及郵便局ハ上記埠頭ノ南方 1·5 浬ノ高地ニ在リ。

Heyer Point Beals Point ノ南方 2·5 浬ニ在ル沙嘴ニシテ其ノ背後ノ陸地ハ急ニ隆起ス⊙岬ヨリ南東方ニ 3 鏈淺瀨擴延ス。

Ellisport Heyer Point ノ南方ニ在ル郵便局所在ノ村落ニシテ人口 125 (1930 年調)⊙舊上陸埠頭ノ殘骸タル 2—3 ノ杭木今猶殘存ス。

Portage Vashon Island ト Maury Island ヲ連接スル低キ地峽ノ北岸ニ在ル郵便局所在ノ村落ニシテ人口 75 (1930 年調)、「ホテル」アリ⊙地峽ノ直グ北方ニ水深 8·8 米 (29 呎) ノ處迄突出セル給油埠頭アリ、島ノ内部ニ對スル油配給用ニ供セラル⊙船舶ハ此ノ處ニテ「ガソリン」ヲ需ムルヲ得、然レドモ埠頭端ニハ給油管ナシ。

Robinson Point Maury Island ノ最東端ニシテ樹木ニ蔽ハレタル高地ヨリ 125 米突出セル低キ嘴ナリ⊙岬ハ East Passage ニ於ケル變針點ニ當ル。

Robinson Point 燈臺 岬ノ外端ニ在リ、霧信號用建物ニ附屬セル白塗八角形塔、燈質群閃白光 (毎 12 秒ニ 2 閃)、燈高 12 米、光達 12 浬。

霧信號 上記建物ニ於テ辨霧角 (Reed horn) ニ依ル霧信號 (吹鳴 4 秒、停鳴 16 秒) ヲ行フ。

Maury Island 南東岸ニハ上陸所ナシ、然レドモ Robinson Point ノ南西方、1·5 浬及 2·5 浬ニ夫々砂利積込場アリ。

Quartermaster Harbour ニ就テハ第 411 頁ニ記述ス。

Gig Harbour

Colvos Passage ノ南方入口ノ西側、Point Defiance ト入口ヲ隔テテ相對スル入江ニシテ長サ 1 浬、幅約 3 鏈⊙入口東角ヨリ南西方ニ突出スル長サ約 200 米ノ低キ沙嘴ハ港口幅ヲ 90 米以下ナラシメ其ノ中央ニ水深 3·0 米 (10 呎) ノ狹キ水道ヲ存ス、此ノ水道ニ於ケル潮流ハ可ナリノ流速ヲ有ス⊙港内ノ水深ハ 7·3—10·9 米 (4—6 尋) ナリ⊙周圍ノ陸地ハ部分的ニ森林ヲ伐リ拂ハレ緩カニ海岸ニ傾斜シ家屋點在ス、内陸ニハ更ニ多クノ家屋アリ。

Gig Harbour 燈臺 入口東側ニ在ル沙嘴ノ西側ニ在リ、白塗木造家屋、

燈質閃紅光（每3秒ニ1閃）、燈高3·7米、無看守。

Gig Harbour 市街　西濱及奥部ニ沿ヒテ擴ガリ人口1,095（1930年調）、町ハ廣キ農業地域ノ中心地タルト共ニ多數ノ漁船ニ對スル母港ナリ⊙小製材所及3舟艇造船所アリ、其ノ1造船所ハ長サ52米、吃水2·7米（9呎）迄ノ船舶ヲ容レ得ル小「コンクリート」造乾船渠ヲ有ス⊙最大船架（Marine way）ハ800噸ノ曳揚能力ヲ有シ長サ61米、吃水前部4·3米（14呎）、後部5·2米（17呎）迄ノ船舶ヲ取扱ヒ得⊙港内ニハ數箇ノ上陸埠頭アリ、内2箇ヨリハ燃料油及淡水ヲ搭載スルコトヲ得。

交通及通信　Tacoma トハ1日數往復ヲ爲ス、渡船竝ニ汽船ニテ連絡ス、又電話連絡ヲ爲シ得⊙郵便物ハ Gig Harbour ヨリ乘合自動車ニ依リテ Whollochet Bay, Hale Passage 及 Carr Inlet ノ各地竝ニ附近地方ニ配達セラル⊙乘合自動車ハ Port Orchard 及 Bremerton ニ通ズ。

入港針路法　入港ニ當リテハ東側ノ沙嘴ト西濱トノ中央航路ヲ進ミテ入口ノ内方ニ至リ、東濱ニ向首シテ西濱ヨリ突出スル短キ嘴ヲ過ギタル後再ビ中央航路ヲ採リテ港内ニ入ル。

Port Orchard

Port Orchard ハ Bainbridge Island ノ西方ニ横タハレル廣大ナル水域ニシテ全長約15浬、平均幅約8鏈⊙北端ハ Agate Passage ヲ通ジテ Port Madison ニ連ル⊙ Agate Passage ノ南端ニ於テ西濱ニ約4浬狹キ入江 Liberty Bay (Dogfish Bay) 彎入ス⊙ Bainbridge Island ノ南方端ニ於テ Port Orchard ハ Rich Passage ヲ通ジテ Puget Sound ニ連ル⊙ Rich Passage 西口ノ南南西方約2浬、灣ノ西濱ニ Port Washington Narrows ノ入口アリ、Port Washington Narrows ハ長サ3浬ノ狹キ水道ニシテ Port Orchard ト Dyes Inlet トヲ結ブ、Dyes Inlet ハ長サ3浬、平均幅1浬ノ水域ナリ⊙ Sinclair Inlet ハ Port Washington Narrows ノ入口ヨリ南西方ニ彎入シ長サ3·5浬、平均幅1浬、Port Orchard 中主要ナル入江ナリ。

Port Orchard ノ主體ヲ成ス部分ニ於ケル水深ハ10·9—45米（6—25尋）ニシ

テ險礁尠ク偶々アルモノモ一樣ニ陸岸ニ接近ス⊙海岸ハ稍低ク森林ニ蔽ハル⊙ Port Orchard 沿岸ノ地ハ移住者激增シ多クノ町及郵便局所在ノ村落ハ近年ニ至リ出現シ來レリ、其ノ多クハ農産物積出用トシテ埠頭ヲ有ス⊙此等ノ新シク出現セル町村ニ就テハ斷エズ水路誌ニ追加セラル、現存スル主要町村ニ就テハ次ニ記述スベシ⊙此等町村ノ多クハ毎日汽船ニテ Seattle ト連絡シ又電信及電話ヲ以テ同市ト通信ス。

Fort Ward　Rich Passage ノ北濱、Beans Point ノ直グ内側ニ在ル要塞（配員セズ）ナリ⊙水深5·4米（18呎）ノ處迄突出セル埠頭アルモ修理不行屆ノ狀態ニ在リ⊙埠頭ノ南東端ヨリ170度135米ニ水深3·9米（13呎）ノ點礁アリ、南方ヨリ埠頭ニ接近スル船舶ニ對シ危險ナリ。

Pleasant Beach　Fort Ward ノ北西方1浬、Rich Passage ノ北濱ニ在ル避暑地ニシテ人口450（1930年調）ヲ有ス⊙上陸埠頭ハ頹廢ス。

Waterman　Rich Passage ヨリ南西方1浬、南東濱ニ在ル郵便局所在ノ村落ニシテ水深3·9米（13呎）ノ處迄突出セル埠頭ヲ有ス⊙ Enetai ハ Waterman ノ對岸、西濱ニ在ル夏季別莊地ニシテ水深3·9米（13呎）ノ處迄突出セル埠頭ヲ有ス⊙ Port Washington Narrows 入口ノ對岸、Port Orchard ノ南濱ニ Washington 州老兵ニ對スル Soldiers' Home アリ、水深7·3米（24呎）ノ處迄突出セル上陸埠頭ヲ有ス⊙ Retsil ハ郵便局所在地ナリ⊙ Annapolis ハ上記埠頭ノ直グ西方海岸ニ位スル小移住地ナリ。

Puget Sound 海軍工廠　Sinclair Inlet ノ北側、Port Washington Narrows 入口ノ西側ニ在リテ Port Orchard ノ重要性ハ主トシテ此ノ工廠ノ存在ニ依ル。

乾船渠　海軍工廠ニ在ル政府所有ノ乾船渠ハ長サ252米、幅44米、盤木上ノ水深10·6米（35呎）ニシテ長サ244米、幅34·5米、吃水10·6米（35呎）迄ノ船舶ヲ入渠セシメ得。

警戒信號　Pier 6 ノ外端ニ在ル250噸起重機上ニ號角（Triple combination air horn）ヲ裝備ス、船舶若シ該埠頭ノ7·5鏈以内ニ於テ上記號角ニ依ル

信號（吹鳴4秒、停鳴3秒、吹鳴2秒、停鳴111秒）ヲ聞カバ微速ニテ航行センコトヲ警告ス。

Bremerton　Sinclair Inlet ノ北側ニ在リテ海軍工廠ヲ包ミ西側ノ Charleston 及 Point Herron 上ノ East Bremerton ヲ包含ス⊙ Port Orchard 内ノ主要都市ニシテ人口 10,170 (1930 年調) ヲ有ス⊙ Port Washington Narrows ヲ横ギリテ East Bremerton ニ至ル固定街道橋アリ、水平間隙 72 米、高潮時垂直間隙 24·4 米⊙數箇ノ埠頭及1渡船發著場アリ⊙ Seattle トハ數隻ノ汽船及渡船ニ依リテ毎日連絡ス、又 Tacoma 及附近諸市街間ニハ自動車便アリ。

Point Herron 燈竿　Point Herron ヨリ約2鏈ノ沖合ニ在リ、繋船柱、燈質閃白光（毎3秒ニ1閃）、燈高 7·3 米、無看守⊙號角ニ依ル霧信號（吹鳴5秒、停鳴25秒）ヲ行フ。

Port Orchard　Sinclair Inlet ノ南濱、海軍工廠ノ對岸ニ在リ、人口 1,145 (1930年調)⊙水深 8·2 米（27 呎）ノ處迄突出シ且渡船發著場ヲ附屬スル1町有埠頭及側面ノ水深 3·0 米（10 呎）ノ石油埠頭アリ、小船艇ハ此ノ埠頭ヨリ「ガソリン」ヲ需ムルコトヲ得、猶以上ノ外數箇ノ私有小埠頭アリ⊙ Bremerton 及 Seattle トハ渡船及貨物船便アリ。

Bremerton ノ Point Turner ヨリ Sinclair Inlet ヲ横ギリテ南濱、Soldiers' Home 附近ニ至ル水底電線1條アリ。

Port Orchard ノ町ト Soldiers' Home トノ間ノ開灣海岸ヨリ約4鏈擴延セル平洲アリ、概ネ低潮ニ干出ス、水深 7·6 米（25 呎）ノ處ニ黑塗圓臺形浮標ヲ碇置シテ淺瀨ヲ標示ス⊙町有埠頭及其ノ東方ニ在ル長キ埠頭ノ末端ヲ連ヌル線ノ外方約 90 米ニ擴延セル淺瀨アリ。

Port Washington Narrows ノ西濱、橋ノ上流約3鏈ニ水深 4·5 米（15 呎）ノ處迄突出セル石油埠頭アリ「ガソリン」及「ディーゼル」油ヲ供給ス⊙Port Sheridan ハ狹水道入口ノ上流2浬ノ東濱ニ在リテ上陸埠頭ヲ有ス⊙ Phinney Bay ハ長サ約8鏈、幅4鏈ニシテ Port Sheridan ノ對岸、狹水道ノ西濱ニ灣入ス。

Tracyton　Port Washington Narrows ノ北端附近、Dyes Inlet ノ東濱ニ在ル郵便局所在ノ村落ニシテ人口 150 (1930 年調)、水深 3·6 米（12 呎）ヲ有スル上陸埠頭アリ。

Fairview　Tracyton ノ北西方約 1·3 浬ニ在リ、小上陸埠頭ヲ有ス。

Silverdale　Dyes Inlet ノ奥部ノ西側ニ在リテ人口 300、2埠頭ヲ有シ其ノ一ハ石油埠頭ニシテ「ガソリン」ヲ供給ス⊙農產物ヲ積出ス。

Chico　Dyes Inlet ノ西側ニ在リテ人口 589 (1930 年調)、上陸埠頭ヲ有スル町ナリ。

Ostrich Bay　Dyes Inlet ノ南西部ニ在リ、Erland ハ入口西側ニ在ル小移住地ニシテ上陸埠頭ヲ有ス。

Gibson　Port Orchard ノ東濱、Point White ノ北西方約8鏈ニ在ル小移住地ナリ、上陸埠頭ハ放棄セラル⊙ Crystal Springs 及 Westwood ハ東濱ニ於ケル小移住地ニシテ夫々 Gibson ノ北方5鏈及 1·3 浬ニ在リ、兩地共上陸埠頭ナシ。

Illahee 及 Gilbertson　西濱、Crystal Springs 及 Fletcher Bay ノ對岸ニ在ル小移住地ニシテ兩者トモ上陸埠頭アリ、後者ノモノハ水深 4·5 米（15 呎）ノ處迄突出ス。

Fletcher Bay　Port Orchard ノ東濱ニ在ル郵便局所在ノ村落ニシテ人口 152 (1930 年調)⊙渡船發著場ヲ兼ヌル上陸埠頭アリ⊙自動車渡船ハ西濱ノ Brownsville ニ至ル。

Brownsville　Port Orchard ノ西側、Burke Bay ノ北濱ニ在ル郵便局所在ノ町ニシテ人口 320 (1930 年調)⊙渡船發著場ヲ兼ヌル上陸埠頭アリ、水深 3·0 米（10 呎）ノ處迄突出ス、渡船ハ Fletcher Bay ニ至ル。

Venice　Battle Point ノ北東方約8鏈、Brownsville ノ北東方2浬、Port Orchard ノ東濱ニ在リテ水深 3·9 米（13 呎）ノ處迄突出セル上陸埠頭アリ。

Battle Point 燈臺　角ノ西方 90 米ニ在リ、杭上ノ白塗小舍、燈質閃白光（毎3秒ニ1閃）、燈高 7·6 米、光達7浬、無看守。

Manzanita　Bainbridge Island ノ西岸、Agate Passage 北方入口ヨリ

南方3浬ニ在ル小浦ニ位スル小移住地ニシテ水深1·8米(6呎)ノ埠頭ヲ有ス。

Seabold　Manzanita ヨリ北方約1浬ノ Bainbridge Island 島岸ニ在リ、人口125(1930年調)ヲ有スル郵便局所在ノ村落ニシテ低潮時ノ水深3·6米(12呎)ノ2埠頭アリ。

Keyport　Liberty Bay ニ通ズル水路ノ南側ニ位スル郵便局所在ノ町ニシテ人口190(1930年調)⦿水深5·1米(17呎)ノ處迄突出セル上陸埠頭ヲ有シ貨客汽船1日數回、Seattle 及附近ト交通ス⦿ Keyport ニ於テ水路上ヲ横斷スル送電線アリ、垂直開隙27米。

海軍魚雷發射場　Liberty Bay 入口西側ニ在リ、Keyport 魚雷發射場ニハ2埠頭アリ、No. 1 ハ水深5·7米(19呎)ノ處迄、No. 2 ハ水深7·9米(26呎)ノ處迄突出ス⦿無線電信所ノ塔ハ著明ナリ、又用地内ニハ若干ノ建物アリ。

警戒　海軍魚雷發射場ノ南方埠頭及南方運貨船ニ掲揚セラレタル紅旗ハ魚雷發射實施中ニシテ船舶ハ十分ニ水道ノ東側ニ寄リ、白塗浮標ヲ以テ示サレタル發射場ヲ避ケ且見張ヲ嚴重ニシテ魚雷ヲ避クベキコトヲ示ス。

Lemolo　Liberty Bay ノ東濱ニ在ル郵便局所在ノ村落ニシテ人口150(1930年調)、水深3·0米(10呎)ノ處迄突出セル埠頭ヲ有ス⦿ Liberty Bay ノ東濱、Lemolo ト Poulsbo トノ略中央ニ在ル繋船場ノ南西隅ヨリ150度ニ低潮時僅ニ水面下ニ在ル岩アリ。

Pearson　Liberty Bay ノ南濱ノ郵便局所在地ニシテ、低キ岬ノ端末ヨリ突出スル水深2·4米(8呎)ノ上陸埠頭ヲ有ス。

Scandia Landing　Pearson ノ西方僅ニ2·5鏈ニ在リテ水深2·1米(7呎)ノ處迄突出セル埠頭ヲ有ス。

Poulsbo　Liberty Bay ノ奥部東側ニ位シ人口584(1930年調)ヲ有スル町ニシテ低潮時水深2·4—3·6米(8—12呎)ノ數箇ノ埠頭アリ、盛大ナル漁業ノ中心地ナリ⦿製鹽所、製材所及短艇建造所アリ⦿食料品ハ需ムルヲ得ベク又各種燃料油ハ石油埠頭ニテ需ムルヲ得ベシ⦿ Poulsbo ト Bangor 及其ノ他 Hood Canal 沿岸ノ移住地トヲ結ブ道路アリ⦿Poulsbo 附近及 Hood Canal ニ

至ル地方ニハ大農業地域アリ、多量ノ農産物及材木積出サル⦿灣首ノ平洲ニテハ牡蠣ノ養殖ヲ行フ。

水　道

Agate Passage　北口ハ Port Madison ニ連リ、幅狭クシテ潮流ハ可ナリノ流速ヲ有ス⦿北端中流ニ水深2·4—2·7米(8—9呎)ノ淺瀬アリ、又殆ド水道中央ニ水深4·2—5·4米(14—18呎)ノ箇所アリ⦿水道ハ鋼線索掃海ニ依リテ調査セラレ其ノ諸險礁ハ海圖ニ記載シアリ⦿北口ハ Agate Point ノ對岸ノ水道西側ニ燈標ヲ、水道ノ西側ニハ紅塗浮標ヲ設置シテ標示ス⦿南口ハ水道西側ニ紅塗浮標ヲ碇置シテ標示ス。

Agate Passage 燈標　Agate Point ノ對岸、淺瀬ノ外線ニ在リ、繋船柱上ノ白塗小舍、燈質閃白光(毎3秒ニ1閃)、燈高6·1米、光達7浬。

Rich Passage　Bainbridge Island ノ南方端ニ在リテ Port Orchard ニ對スル主要入口ニシテ又一般ニ使用セラルル水道ナリ⦿水道入口ニ近ヅクニハ Restoration Point ト Blake Island トノ間ヨリス、此ノ水道ハ水深大ニシテ Bainbridge Reef(第401頁參照)ヲ除ケバ險礁ナシ⦿水道ハ長サ約3浬ニシテ西端附近ニ於テ急屈折ヲ成ス、幅ハ東端ニ於ケル約8鏈ト西端ニ於ケル約3鏈トノ間ニ在リ⦿水道ハ鋼線索掃海ヲ以テ調査セラレ其ノ險礁ハ海圖上ニ記載シアリ⦿ Orchard Rocks ハ東口ノ直グ内側、水道ノ北側ニ在リ、長サ450米、幅315米ニ擴延ス⦿岩礁ノ中央小區域ハ低潮ニ露出シ其ノ最高部ハ半潮ニ沒ス、白塗反響板ヲ以テ標示セラル。

Orchard Rocks 挂燈浮標　上記反響板ヨリ南方360米、水深14·6米(8尋)ノ處ニ紅塗挂燈浮標アリ、燈質閃白光(毎3秒ニ1閃)、燈高3米、光達7浬。

Point Glover 挂燈浮標　Point Glover 沖ノ礁ノ外線ニ黑塗挂燈浮標アリ、燈質閃白光(毎3秒ニ1閃)、燈高3米、光達7浬。

Waterman Point 燈臺　西口南側 Waterman Point 上ニ在リ、白塗方形家屋(基部黑塗圓筒形)、燈質明暗白光(毎6秒ニ1光)、燈高7·9米、光達

7 浬、無看守。

霧信號 Waterman Point 燈臺ニ於テ空氣號角ニ依ル霧信號（吹鳴 3 秒、停鳴 12 秒）ヲ行フ。

Point Glover 沖ノ最良水深部ヲ導ク導標アリ、2 標一線ノ方位ハ 320 度ナリ。

Point White ハ Rich Passage ノ西口北角ナリ⊙角ヨリ擴延セル淺瀬ノ南端、水深 10·1 米（33 呎）ノ處ニ紅塗圓柱浮標アリ。

潮流ニ關シテハ第 350 頁ニ記述セリ。

Port Orchard 針路法 强キ潮流アルニ依リ密濛ナル天候ニ於テハ初航者ハ Port Orchard, 特ニ Rich Passage ノ航行ヲ企ツベカラズ⊙晴天ニ於テハ此等海面ノ航行ハ何等ノ困難ヲ伴ハズ⊙ Restoration Point 及 Blake Island トノ中間ヲ何レモ 5 鏈以上離シテ入リ Bainbrige Reef 打鐘挂燈浮標ノ南方 270 米ヲ通過スル如ク航行スベシ⊙ 同浮標及 Orchard Point 燈臺間ノ水道中央ヨリ針路 310 度ニテ Orchard Rocks 挂燈浮標ノ南方 180 米ヲ通過ス⊙ 該浮標正横ニ來リシトキ針路 0 度ニ轉ジ殆ド紅塗浮標 No. 6 ニ至ル迄進ミ、然ル後導標線ノ稍南方ヲ保チツツ導標ニ從フ⊙ Point Glover 挂燈浮標ヲ正横ニ見バ、Waterman Point 燈臺迄ハ中央航路ヲ進ムベシ ⊙ 此ノ岬ヨリ針路 225 度ニテ航スルコト約 2·3 浬ニシテ Point Herron 燈竿ノ正横約 3 鏈ノ地點ニ達ス⊙次ニ針路 247 度ニテ進ムコト 1·5 浬ニシテ海軍工廠沖ノ錨地ニ達ス。

Colvos Passage Vashon Island ノ西側ニ在リ、長サ概ネ南北方向ニ約 11 浬、平均幅 1 浬、殆ド眞直ニシテ險礁ナシ⊙北方入口ハ Alki Point ヨリ南方約 4·5 浬ニ在リ、南方入口ハ Point Brown ノ西方約 4 浬、Point Defiance ト相竝ブ ⊙ 此ノ水道ノ潮流殊ニ落潮流ハ同島東側ノ水道ヨリモ流速大ナルヲ以テ Colvos Passage ニ依ル方距離大ナルニ拘ラズ Tacoma ヨリ Seattle ニ至ル船舶ノ屢利用スル所ナリ⊙本水道ハ主トシテ地方客船及 Puget Sound 奥部ヨリ製材所向材木筏ヲ曳航スル曳船ニ使用セラル ⊙ 中央航路ヲ採ラバ航行安全ナリ。

Point Southworth ハ北方入口ノ西側ニ在リテ樹木ニ蔽ハレ高シ。

Colvos Passage 西濱ニハ Puget Sound 內通ヒノ地方船舶ニ對シテ適當ナル埠頭ヲ有スル數箇所ノ上陸所アリ、其ノ主ナルモノハ Fragora, Olalla 及 Maplewood ナリ⊙ Olalla ニ於ケル埠頭ノ北方 360 米ニ半潮ニ露ハルル岩アリト謂フ。

Cove, Lisabeula, Camp Sealth 及 Spring Beach ハ郵便局所在ノ村落ナリ、又 Biloxi, Sylvan, Colvos 及 Cross Landing ハ東濱ニ於ケル移住地ナリ⊙此等各地ハ總テ上陸埠頭ヲ有ス。

Quartermaster Harbour Maury Island ト Vashon Island トノ間ニ位シ Commencement Bay ト相對シ灣口ハ Tacoma ノ北西方 4 浬ニ在リ⊙海岸ハ低ク森林ニ蔽ハレ多數ノ開墾地ヲ有ス、灣首ニ Vashon Island ト Maury Island トヲ連ヌル狹キ地峽アリ、此ノ地峽ハ大高潮ニ大部分沒ス⊙灣ハ其ノ形不規則ニシテ全長 5 浬、平均幅 5 鏈⊙入口ヨリ內方約 2 浬、水深 9·1—18 米（5—10 尋）、底質泥ノ處ニ優良ナル錨地アリ。

灣口ノ直グ內方ニ於テ東濱ヨリ 270 米擴延セル淺瀬アリ、其ノ外端ハ水深 14·6 米（8 尋）ノ處ニ碇置セラレタル紅塗浮標ニテ標示セラル、該浮標ヨリ約 1 浬ノ西濱ヨリ 360 米擴延セル水深 2·7—5·1 米（9—17 呎）ノ淺水部アリ。

港ハ近接容易ニシテ中央航路ヲ採レバ安全ナリ。

沿岸ニハ多數ノ移住地アリ、總テ上陸埠頭ヲ有シ Tacoma ヨリ毎日數回汽船便アリ ⊙ Neill Point 北方ノ西側、高キ圓崖下ニハ次ノ避暑地アリ、Harbor Heights, Indian Point, Magnolia Beach 及 Shawnee ⊙東側ニハ Rosehilla 及 Manzanita アリ⊙灣ハ「ヨット」其ノ他娛樂船ノ來航スルモノ甚ダ多シ。

Burton 灣口ヨリ內方 3 浬ノ西側ヨリ東方ニ突出スル半島上ニ在リテ人口 250（1930 年調）ノ町ナリ ⊙長サ 232 米ノ上陸埠頭、半島狹部ヨリ南方ニ突出シ低潮時ノ水深 3·6 米（12 呎）ナリ⊙ Vashon College ハ閉鎖セラレタリ。

Dockton 灣口ヨリ 2·5 浬ノ東側ニ在ル開灣ニ沿ヒ人口 200（1930 年調）、通商上ハ灣內最主要地ナリ⊙蛤罐詰工場、漁船建造ニ從事スル造船所及 2 上陸埠頭ヲ有ス⊙東方埠頭（町有）ハ水深 5·4 米（18 呎）ノ處迄突出ス。

Newport Burton Peninsula ノ北方、西濱ニ在リテ、水深 1・8 米 (6 呎) ノ浮舟上陸所ヲ有ス。

Quartermaster 灣首北濱ニ在ル市街地ニシテ若干ノ家屋及水深 2・4 米 (8 呎) ノ處迄突出セル上陸埠頭ヲ有ス。

Burton Peninsula ノ北方、灣ノ奥部ニハ數箇ノ私有埠頭及浮舟アリ。

Tacoma Harbour {Commencement Bay} (海圖 3645)

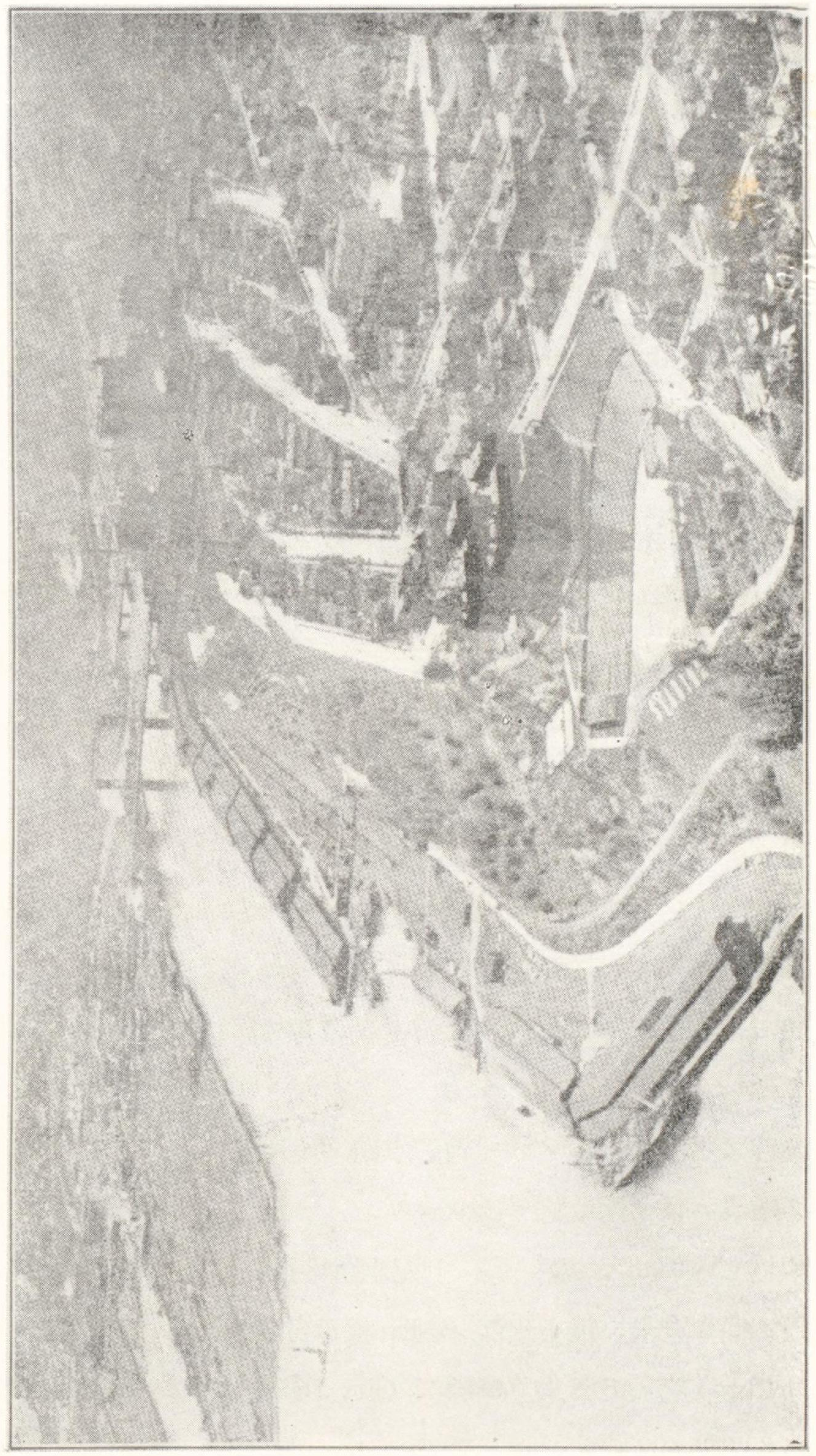
灣口ハ Alki Point ノ南方 18 浬、Point Wilson ヨリ 56 浬ニ在リ、灣ハ長サ 2・5 浬、平均幅約 2 浬、灣內一般ニ水深大ニシテ灣口ニ於ケル 164 米 (90 尋) ヨリ灣首ニ於ケル 45—54 米 (25—30 尋) ノ間ニ在リ、灣首ハ上記水深ヨリ急ニ淺ク爲リ低潮ニ干出スル平泥洲ヲ成ス⊙灣ハ近接容易ニシテ險礁ナシ。

Tacoma 灣ノ南濱及南西濱ニ在リ、人口 106,817 (1930 年調)、市街ノ大サ竝ニ重要性ニ於テ Puget Sound 內第 2 位ヲ占ム⊙廣汎ナル內外通商ヲ營ミ大量ノ小麥粉、棉花、小麥、機械類、材木及一般商品ヲ輸出シ又對「アラスカ」貿易ノ一部ヲ分擔ス。

市ノ沿水面ハ灣首ニ於ケル平洲ヨリ西濱ニ沿ヒテ北西方ニ擴ガリ、Point Defiance ノ東方 1・5 浬ノ地點ニ至ル⊙此ノ沿水面ニハ多數ノ工場アリ、夫々大吃水船舶ノ用ニ供スル埠頭ヲ有ス⊙此等工場中最モ顯著ナルハ Point Defiance ノ南東方 2 浬ニ在ル大熔鑛爐ニシテ其ノ著シク高キ煙突ハ此ノ附近ニ於ケル最モ顯著ナル陸標ナリ。

灣首ノ平洲ハ數箇ノ繫船池、水路ノ浚渫竝ニ埠頭、倉庫、鐵道終點及各種工場ノ建設ニ依リテ改修セラレタリ。

City Waterway 上記水路中最南部ニ在ル水路ニシテ計畫ニ依レバ水道ノ幅 152 米、最小水深ハ Eleventh Street ニ架セラレタル最初ノ橋 (City Bridge) 迄ハ 8・8 米 (29 呎)、City Bridge ヨリ Fourteenth Street Bridge 迄ハ 6・7 米 (22 呎) ナリ、又 Fourteenth Street Bridge ヨリ水道端ノ手前 90 米迄ハ 5・7 米 (19 呎) ニ浚渫セラレタリ⊙1933 年ニ於テハ Tenth Street 迄ハ計畫水深ヲ得、其ヨリ Fourteenth Street 迄ハ 6・4 米 (21 呎) ニ水深減少シ其ノ



Tacoma

City Waterway (中央ニ見ユルハ Northern Pacific Railway ノ諸埠頭)

第 412 頁對面

上流 305 米ハ更ニ稍甚シク水深ヲ減ゼリ⊙ South Eleventh Street ニ架セラレタル City Bridge ハ垂直昂揚式ニシテ水平間隙 61 米、昂揚時垂直間隙ハ 41 米、平常時垂直間隙ハ高潮面上 18·3 米ナリ ⊙開橋請求信號ハ汽笛ヲ以テスル 3 長聲及 1 短聲ナリ。

次ニ揭グルハ City Bridge ニ對スル特別規則ナリ。

閉鎖時間　　午前 6 時 45 分至 7 時 45 分並ニ午後 3 時 45 分至 5 時ノ時間內ハ開橋スルニ及バザルモノトス、但シ此ノ時間內ト雖モ船舶運行上ノ危險ヲ防止スル必要アル場合ハ開閉部ハ迅速ニ開放セラルベキモノトス、又午後 3 時 45 分至 5 時迄ノ時間ニ於テハ總噸數 750 噸或ハ其以上ノ船舶ノ通行ニ對シテハ開閉部ハ直ニ開放セラルベキモノトス。

一般橋梁規則ハ Seattle ニ於ケルモノト同樣ノ規程ヲ實施ス（第 393 頁參照）。

South Fourteenth Street ニ於ケル Northern Pacific 鐵道橋ハ旋回橋ニシテ水平間隙 30·5 米ノ 2 通路ヲ有ス、橋梁閉鎖時ノ高潮面上ノ垂直間隙ハ 5·2 米ナリ⊙開橋請求信號ハ汽笛ヲ以テスル 2 長聲及 1 短聲ナリ⊙Oregon-Washington 鐵道橋ハ South Fifteenth Street 附近ニ在リテ水平間隙 30·5 米ノ 2 通路ヲ有ス、橋梁閉鎖時ノ高潮面上垂直間隙 0·9 米⊙開橋請求信號ハ汽笛ヲ以テスル 1 長聲、1 短聲及 1 長聲ナリ。

Middle Waterway　　City Waterway ノ直グ北方ニ在リテ Oregon-Washington 鐵道ノ終點ヲ成シ且材木繫留場トシテ用ヒラル⊙埠頭外端ハ南側ハ水深 9·1 米 (30 呎)、北側ハ 10·0 米 (33 呎) ニ浚渫シアリ。

Puyallup Waterway　　Puyallup River ノ河口ヲ兼ヌ、甚シク水深ヲ減ジ通商上ノ目的ニハ使用シ難シ ⊙ South Eleventh Street ニ於テ本水道ヲ橫ギル市街道橋アリ、水平間隙 45·7 米、垂直間隙ハ平均高潮面上閉鎖時 6·7 米、開橋時 41 米⊙開橋請求信號ハ汽笛ヲ以テスル 3 長聲及 1 短聲ナリ。

South Eleventh Street Bridge ノ直グ南方ニ於テ Chicago, Milwaukee, St. Paul & Pacific 鐵道橋、Puyallup Waterway ヲ橫ギル⊙橋ハ旋回橋ニシテ水平間隙 36·6 米ノ 2 通路ヲ有シ、閉鎖時垂直間隙 1·4 米⊙ 開橋請求信號ハ 3 長聲及 2 短聲ナリ。

Puyallup River 上流ハ諸橋梁之ヲ横ギルモ、此ノ部分ノ河ハ僅ニ地方ニ通曉スル小舟艇ノ利用スルアルノミナリ。

Puyallup Waterway ノ西側隔壁ヨリ偏北西方320米ニ水深4·8米（16呎）ノ淺瀬發見セラレタリ。

Milwaukee Waterway Chicago, Milwaukee, St. Paul & Pacific 鐵道ノ終點トシテ使用セラレ、水深10·6米（35呎）ニ浚渫シアリ。

Wapato Waterway Port of Tacoma 埠頭ハ2箇ノ大ナル新式貨物埠頭ヨリ成リ水道ノ南側ニ在リ、繋船岸壁ハ水深11·5米（38呎）ニ浚渫セラル⊙埠頭ハ荷物運搬用通路、穀物引揚裝置、數箇ノ起重機（最大ハ20噸移動起重機）ヲ含ム新式貨物取扱設備ヲ有ス。

埠頭端ヨリ水道ノ上端迄水深4·5米（15呎）ノ狹水道浚渫セラレ該上端ニ在ル小舟艇達著用市有大浮舟ハ製材所及舟艇建造所ノ用ニ供ス。

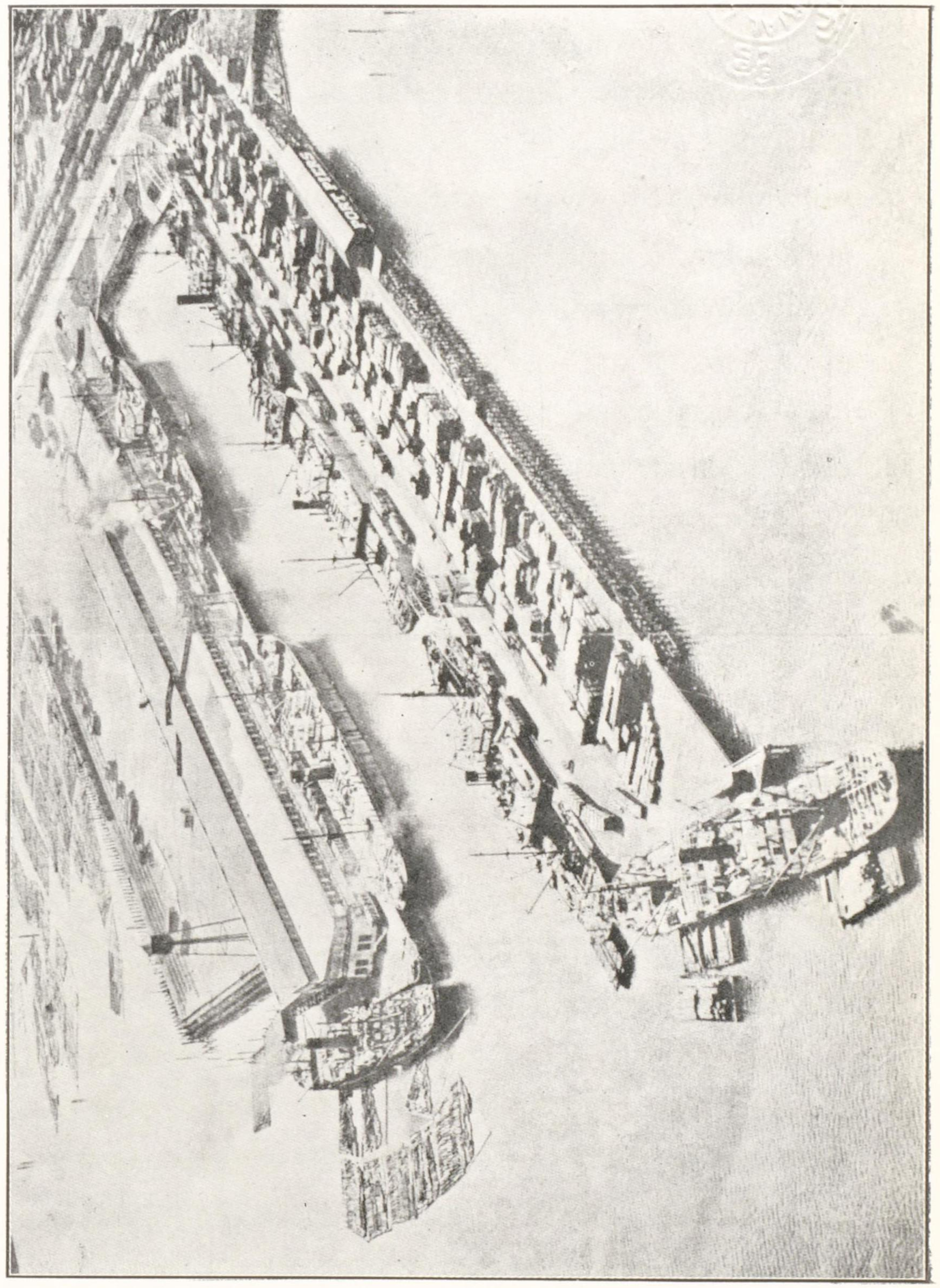
Wapato Waterway 燈標 水道ノ南西方入口ニ在リ、繋船柱、燈質閃紅光（毎2·5秒ニ1閃）、燈高3·7米、無看守。

Hylebos Waterway 諸水道中最モ北方ニ位スルモノニシテ Hylebos River ハ水道ヲ通ジテ海ニ注グ⊙ Lincoln Avenue 迄ハ9·1米（30呎）、其ヨリ水道奥部迄7·9米（26呎）ノ1水道浚渫セラル、全長2浬⊙此ノ水道ハ主トシテ材木積出用ニ供セラル⊙水道ヲ横ギル Eleventh Street Bridge ハ跳開式ニシテ開橋時水平間隙25米、閉鎖時垂直間隙、高潮面上4·4米ナリ⊙開橋請求信號ハ汽笛ヲ以テスル4長聲ナリ。

Hylebos Waterway 燈標 水道ノ入口北側ニ於ケル淺瀬ノ外端沖ニ在リ、黒塗繋船柱、燈質閃白光（毎3秒ニ1閃）、燈高4·6米、無看守。

Hylebos Waterway Entrance 燈標 水道ノ入口南側ニ在リ、黒塗繋船柱、燈質閃紅光（毎4秒ニ1閃）、燈高4·9米、無看守。

錨地 — 水深一般ニ過大ニシテ錨泊ニ適當ナラズ、然レドモ船舶ハ時々 Point Brown ノ東方約1浬ノ北濱下ニ碇泊ス⊙市ハ City Waterway 入口ノ直グ東方ニ1繋船浮標ヲ維持ス、該浮標ハ港務部長ノ管理下ニ在リ⊙錨地並ニ繋



Port of Tacoma Terminals
Pier 1 及 2

第414頁對面

船浮標ノ使用ニ關スル規則ハ港則中ニ在リ。

港則　Tacoma Harbour ニ關スル港則ノ執行ハ港務部長之ニ當ル、港務部長ハ Eleventh Street 附近、City Waterway ノ西側ニ於ケル市有埠頭内ニ事務所ヲ有ス（水路誌附錄第 5 卷參照）。

水先　水先人ハ短時間ノ豫告ニテ Puget Sound Pilots Association ヨリ招クヲ得、水先料金ニ就テハ第 324 頁ヲ見ルベシ。

曳船　Tacoma ニハ 38 隻ノ曳船アリ、毎時使用料ハ 25 馬力ノ曳船ニ對スル 3 弗ヨリ、800 馬力ノ曳船ニ對スル 25 弗ノ間ニ在リ。

海員病院　合衆國保健局ハ Tacoma ニ診療所及特約病院ヲ有ス。

稅關　Tacoma ハ副稅務官ノ監督スル開港ニシテ稅關ハ South Eleventh Street 及 C Street ノ Federal Building 內ニ在リ。

移民　合衆國移民局ハ Tacoma ニ事務所ヲ置ク。

補給　石炭、燃料油、食料品及舶用需品ハ如何ナル大量ニテモ供給スルヲ得。

修理　小修理ヲ行ヒ得ルノミ⊙最モ近キ大乾船渠ハ Seattle ニ在リ⊙長サ 38 米迄ノ船舶ヲ曳揚ゲ得ル若干ノ船架アリ。

船舶救難及引揚施設アリ。

交通及通信　Tacoma ハ 4 線ノ重要ナル鐵道、3 線ノ航空路及國內各地ニ通ズル乘合自動車線ニ依リテ陸上交通ヲ行フ、又多數ノ外國船及沿岸航路船寄港ス⊙小貨物船及小客船ハ Puget Sound 內諸港間ヲ往復ス⊙電信及電話施設ハ完備ス。

潮流　港內ニ於テハ流速小ナリ。

潮汐　Tacoma ニ於ケル平均潮差ハ 2·4 米ニシテ平均低低潮ト平均高高潮トノ潮差ハ 3·6 米⊙大潮時ニハ約 5·9 米ノ潮差ヲ見ルコトアリ。

港灣狀況、諸施設、諸規則、諸料金、通商及交通通信ノ詳細ニ就テハ合衆國船舶局刊行ノ Port Series, No. 7, Part 2 ヲ見ルベシ。

Point Defiance 至 Olympia

Point Defiance ヨリ南方ノ Puget Sound ハ多數ノ入江、水道及島ヨリ成リ近年沿岸ニ建設セラレタル多數ノ農村竝ニ移住民ノ爲材木伐採事業以外ニ商業的價値ヲ增大シツツアリ⊙近年沿岸ニ建設セラレシ道路網ノ擴大ニ伴ヒ地方海上交通ハ衰微セリ、從ツテ多クノ村落ニ於テハ上陸埠頭ハ壞滅ニ歸シ總テノ運輸ハ街道ニ依ルコトト爲レリ⊙然レドモ 2—3 隻ノ小貨物船ハ Olympia 或ハ Tacoma ト若干ノ移住地間ノ定期航海ニ從事ス⊙此等海面ハ又材木筏ヲ製材所ニ曳航スル曳船竝ニ娛樂舟艇ニ依リテ航行セラル⊙航洋船舶ハ主トシテ材木其ノ他ノ林產物ヲ積込ム爲 Olympia ニ寄港ス⊙水深ハ概シテ大ニシテ險礁ハ尠シ⊙沿岸ハヨク森林ニ蔽ハレ且稍低シ、海岸ハ沙礫濱ニシテ處々ニ磊石アリ、又屢其ノ直後ニ嶮シキ無樹ノ沙礫圓崖ヲ有ス⊙ Budd Inlet ノ浦首ニ在ル州ノ首都 Olympia ハ沿岸ニ於ケル唯一ノ都市ナルモ小ナル移住地ハ沿岸ニ多シ⊙海圖ハ晝間航海ニ對シ安全ニシテ十分ナル指針タリ、然レドモ夜間此等海面ヲ航行スル初航者ハ水先人ヲ乘船セシメンコトヲ奬ム。

Point Defiance ヨリ Puget Sound ハ概ネ南方ニ延ビルコト約 15 浬ニシテ Nisqually River 河口ノ平洲ニ達ス、其ノ最初ノ 5 浬ハ The Narrows トシテ知ラル⊙ The Narrows ハ幅約 8 鏈ニシテ大潮ニハ流速 5—6 節ニ達ス⊙Evans Point ノ南西方約 5 鏈ノ處ニ於テ The Narrows ヲ橫ギル 1 架空動力線アリ、垂直間隙約 61 米。

Toliva Shoal Point Defiance ヨリ南方 8 浬、殆ド水道ノ中央ニ在リテ各水深 3·0 米 (10 呎) ヲ有スル 2 岩ヨリ成ル。

Toliva Shoal 打鐘挂燈浮標 上記 2 岩ノ中央ニ紅黑橫線塗挂燈浮標アリ、燈質急閃白光 (每 1 分ニ約 75 閃)、燈高 3·7 米、光達 8 浬⊙淺礁ハ此ノ浮標ヲ 270 米以上離サバ何レノ側ヲモ航過スルコトヲ得。

Ketron Island Point Defiance ヨリ南方 10 浬、水道ノ南部ニ在リ、長サ約 1 浬、幅狹ク高サ約 24 米⊙島ハ樹木ニ蔽ハレ、北端ノ外海岸ハ圓崖ヲ成ス⊙ Cormorant Passage ハ幅 5 鏈ニシテ島ト南方本陸トヲ分ツ⊙水道ハ無碍ナレドモ殆ド使用セラレズ。

Nisqually Reach Anderson Island ニ沿ヒテ其ノ南方ヲ屈曲ス⊙南濱ハ Nisqually Flats ニシテ低潮ニハ約 1 浬ニ亙リテ干出ス、又平洲ノ外端ハ著シク急深ナリ⊙ Nisqually Reach ハ Ketron Island ヨリ Drayton Passage ノ南端ニ至ルト謂フヲ得ベク長サ約 6 浬、最狹部ハ Anderson Island ノ南方端ニ在リテ幅約 8 鏈ナリ⊙平洲ハ黑塗圓臺形浮標ニテ標示セラル。

Nisqually Reach ヨリ Puget Sound ハ北西方ニ折ルルコト 3 浬ニシテ幾多ノ入江ニ分ル、其ノ各ニ就テハ別ニ記述スル所アルベシ。

Point Defiance 至 Olympia 針路法

Tacoma ヨリ Point Defiance ニ至ル間ハ船舶ハ通例海岸ヲ 2·5—5 鏈離シテ航行ス、若シ The Narrows ヨリノ落潮流ニ遭遇セバ Point Defiance ニ接航シ、或ハ若シ漲潮流ニ順航スル場合ハ中央水道航路ヲ採ルベシ⊙ Robinson Point ヨリ船舶ハ略針路 232 度ニ航シ、Point Piner 及 Neill Point ヲ 2·5 鏈離シ然ル後 Point Defiance ニ向首ス⊙北方ヨリ Colvos Passage ヲ航行シ來ル船舶ハ中央航路ヲ保ツヲ得ベシ。

Point Defiance ヨリ船舶ハ Toliva Shoal ニ達スル迄約 7·8 浬ハ水道ノ中央ヲ航進シ得ベク、同礁ハ浮標ヲ 270 米以上離サバ何レノ側ヲモ通過スルヲ得ベシ⊙ Toliva Shoal 浮標ヨリ略針路 249 度ニテ McNeil Island ノ南岸ニ沿ヒ距岸 2·5 鏈ヲ航ス⊙ Eagle Island ハ何レノ側ヲモ航過シ得ルモ島ノ北方水道ハ幅廣シ⊙ Eagle Island 北方水道ノ中央航路ヲ保チ Eagle Island Reef 浮標ヲ十分ニ航過シ且 Drayton Passage ヲ開視シ得ル迄其ノ針路ヲ保ツベシ⊙ Drayton Passage 中央航路ハ總テノ險礁ヲ避航セシム⊙ Devils Head ヲ距岸 2·5 鏈ニテ繞航シ、針路 305 度ニテ Johnson Point 燈臺ノ北 2·5 鏈ヲ航過スル如クス。

Nisqually Reach ヲ通航スル場合ニハ Toliva Shoal 浮標ヨリ概ネ中央航路ヲ採リ、Anderson Island ノ南端ナル Lyle Point ヲ距岸 5 鏈ニテ繞リ、岬ト Nisqually Flats 浮標トノ中央ヲ航過シ爾後 Johnson Point ニ至ル迄概ネ中央航路ヲ採ル。

Johnson Point ヲ距岸 2·5 鏈ニテ繞リ、Itsami Shoal 浮標ノ北方及西方ヲ航シ Dana Passage ニ於テハ Dofflemyer Point ニ至ル迄南濱ヲ 2·5 鏈以上離シツツ中央航路ヲ保ツベシ、而シテ爾後ハ Budd Inlet 入港針路法 (第 430 頁參照) ニ從フベシ。

東濱 Point Defiance ヨリ Day Island Anchorage 附近迄ハ海岸ハ高ク嶮シキ圓崖ヨリ成ル⊙鐵道ハ Point Defiance ノ南東方 1·8 浬ノ隧道ヲ出デ Nisqually River 迄海岸ニ沿フ。

Day Island Anchorage Point Defiance ヨリ南方 4·5 浬ニ在リ⊙Sixth Avenue ハ俗稱 Titlows Wharf ト呼バレ Day Island ノ直グ東方、鐵道沿線ノ小町ナリ⊙2 渡船發著場及水深 3·0 米 (10 呎) ノ處迄突出セル埠頭アリ⊙此等埠頭ノ南方ニ大製材所アリ、水深 4·2 米 (14 呎) ノ埠頭ヲ有ス⊙ Cromwell, Fosdick Point 及 Fox Island 間ニ自動車渡船アリ⊙1 小貨客汽船此ノ處ニ寄港ス、該船ハ Tacoma, Carr Inlet 及 Hale Passage 間ニ定期航海ヲ營ム。

著シキ渦流ニ遭遇スルコトアルベキヲ以テ此ノ錨地ニ於ケル諸埠頭ニ接近スルニ當リテハ警戒ヲ必要トス⊙ Day Island ノ端末ノ北方約 2·5 鏈、水深 12·8—14·6 米 (7—8 尋) ノ處ニ小船舟ニ對シ良好ナル錨地アリ⊙潮流强シ。

Day Island Anchorage ヨリ南方 3 浬間ノ海岸ハ明ルキ無樹ノ圓崖ヨリ成リ、南方ヨリ見ルトキハ此等圓崖ハ顯著ナリ⊙舊積込場ノ殘骸ナル杭木ノ南方ニ砂利積込場アリ。

Steilacoom Point Defiance ヨリ南方 9 浬ニ在リ、人口 722 (1930 年調) ヲ有スル小市街ナリ⊙町ハ商業的價値ニ乏シ、若干ノ食料品ハ需ムルヲ得⊙鐵道及電信ノ便アリ、又 1 埠頭ヲ有シ、McNeil Island 及 Anderson Island ノ各地ヘノ渡船ハ此ノ埠頭ニ發著ス⊙此ノ附近ニ州立精神病療養所アリ⊙海岸ニ沿ヒ陸岸ニ近ク中位ノ錨地ヲ求ムルコトヲ得、然レドモ錨掻キ不良ナルト潮流ガ可ナリノ流速ヲ有セルトニヨリ此ノ錨地ハ推奬シ難シ⊙ Steilacoom 沖ニハ波紋ヲ生ズ、逆風ヲ伴フトキハ小舟艇ニ對シ危險ナリ。

Point Defiance ヨリ南方 13 浬ニ在ル Sequalilchew Creek 河口ヨリ Du Pont

火藥製造所ノ埠頭突出ス、水深 7·0 米 (23 呎) ⊙火藥工場ハ少シク内陸ニ在リテ通航船舶ヨリハ視認シ難シ。

Nisqually Flats 上記火藥製造所埠頭ノ直グ西方ヨリ始リ西南西方 3 浬ニ擴延ス、其ノ西部ハ Nisqually Head ヨリ沖合約 6 鏈ニ擴延ス⊙平洲ノ端末ハ急深ナリ⊙平洲ノ西端ニ他ノ火藥積込埠頭アリ。

Johnson Point 高サ 27 米、Puget Sound 主體ノ西端ヲ成ス。

Johnson Point 燈臺 岬ノ突端ナル沙嘴上ニ在リ、白塗木造小舍、燈質不動白光、燈高 7·6 米、光達 6 浬、無看守。

Henderson Inlet 俗稱ヲ South Bay ト謂ヒ Johnson Point ノ直グ西方ニ在リテ南方ニ擴ガルコト 4·5 浬、其ノ南半ハ淺瀬及平洲之ヲ占ム⊙平均幅ハ約 5 鏈ニシテ入口内方水深 9·1—10·9 米 (5—6 尋)、底質泥ノ處ニ好錨地アリ⊙入口西角ヨリ北方約 3 鏈ニ嘴突出ス⊙入口ノ南方約 8 鏈ノ西濱ヨリ長キ沙嘴突出ス⊙海岸ハ低クシテ森林ニ蔽ハレ處々ニ伐リ開キタル部分アリ⊙入口ヨリ南方 2 浬ノ西濱ニ鐵道用貯木場及材木投落場アリ⊙灣ノ南部ニハ牡蠣養殖場アリ。

Itsami Shoal Johnson Point 燈臺ヨリ 250 度 1 浬、Henderson Inlet 入口西角ヨリ北方 5 鏈ニ在リ、水深 2·7 米 (9 呎) ⊙淺瀬ハ昆布ニテ圍マレ、此ヨリ約 180 米、昆布生育區域ノ北方、水深 7·3 米 (4 尋) ノ處ニ在ル紅黑横線塗浮標ニテ標示セラル⊙淺瀬ハ Henderson Inlet 或ハ Dana Passage ニ入ルニ際シテノ險礁ニシテ船舶ハ浮標ノ北方ヲ通航スルヲ要ス。

Dana Passage Harstine Island ノ最南端 Brisco Point ト本陸トノ間ニ在リテ長サ約 2 浬、幅最モ狹キ部分ニテ 5 鏈⊙其ノ西端ハ Budd Inlet 及 Eld Inlet ニ、北方ハ Peale Passage 及 Squaxin Passage ニ連ル、此等 2 水道ハ又更ニ Totten Inlet 及 Hammersley Inlet 及 Pickering Passage ニ通ズ⊙ Dana Passage ハ其ノ東端附近ノ Itsami Shoal ヲ除ケバ無碍ニシテ中央航路ヲ採レバ安全ナリ。

Brisco Point 燈臺 岬ノ外端ニ在リ、白塗家屋、燈質閃紅光 (毎 3 秒ニ

1 閃)、燈高 12 米、光達 5 浬、無看守。

Budd Inlet (Olympia Harbour) ニ就テハ第 428 頁ニ於テ記述ス。

Eld Inlet 俗稱ヲ Mud Bay ト謂ヒ Budd Inlet ノ直グ西方ニ在リテ形狀之ニ似タルモ商業的價値ハ少シ⊙ Eld Inlet ハ Budd Inlet ヨリ稍幅狹ク全長 6 浬、概シテ南西方ニ擴ガリ 2 小屈折ヲ有ス⊙入江ハ入口内方到ル處ニ於テ水深 7·3—12·8 米 (4—7 尋)、底質軟泥ノ好錨地ヲ求ムルヲ得。

中央航路ハ浦首平洲ニ至ル迄無碍ナリ⊙入港ニ際シテハ入口東角ナル Point Cooper ハ 2·5 鏈以上離スベシ⊙材木ハ此ノ入江ヨリ Olympia, Tacoma 或ハ Seattle ニ曳航セラル⊙浦首附近ニ於テハ盛ニ牡蠣ノ養殖行ハル。

Peale Passage Harstine Island 及 Squaxin Island 間ニ在リテ Dana Passage ヨリ概ネ偏北西方ニ進ムコト約 4 浬、其ノ北端ハ Pickering Passage ト連ル⊙水深ハ比較的小ナルモ地方ニ通曉セバ吃水 3 米 (10 呎) ノ船舶ハ低潮時通過スルヲ得⊙初航者ハ通過ヲ企ツベカラズ。

Squaxin Passage Squaxin Island 及 Hope Island ノ南方ニ在リテ長サ約 1 浬、概ネ西方ニ伸ブ⊙本水道ハ Totten Inlet 及 Hammersley Inlet ノ入口ニ通ズ⊙北濱ハ海底險惡ニシテ Hope Island ノ西岸沖 135 米ニ Steamboat Island ト相並ビテ水深 5·7 米 (19 呎) ノ暗岩アリ⊙海圖ハ好指針ナルモ水道狹キヲ以テ初航者ハ航行ニ當リ警戒ヲ要ス⊙南岸寄リニ航行シ西端ニ於テハ上記暗岩ヲ避クル爲 Steamboat Island ノ北角寄リニ進ムベシ⊙潮流ハ可ナリノ流速ヲ有ス⊙ Hope Island ト Squaxin Island トノ間ノ水道ハ海底險惡ナルヲ以テ通航ヲ企ツベカラズ。

Steamboat Island 本陸側ノ Sandy Point ト橋ニテ連絡シ事實上本陸ノ一部分ナリ⊙島ノ北西端ハ長キ沙嘴ヲ成ス⊙ Sandy Point ノ東側ニ埋立海岸アリ。

Totten Inlet Squaxin Passage ノ西端ヨリ南西方ニ擴ガリ長サ約 8 浬、幅 2·5 鏈乃至 1·8 浬⊙水深 7·3—25 米 (4—14 尋)、淺瀨及平洲廣ク擴延シ其ノ若干ハ低潮ニ干出ス⊙ Skookum Inlet ハ西濱ニ在ル淺水入江ニシテ入口狹

シ⊙牡蠣ノ養殖ハ Totten Inlet ニ於テ廣ク行ハレ主要產業タリ⊙入口ヨリ Skookum Inlet ノ入口迄ノ間ニ於テハ到ル處ニ好錨地アリ、而シテ其ヨリ奥ハ淺水ナリ⊙入港ニ當リテハ西濱寄リニ航行シ以テ Steamboat Island ヨリ擴延セル淺嘴ヲ避クベシ。

Hammersley Inlet Squaxin Passage ノ西端ノ北方 1 浬、Sound ノ西濱ニ入口ヲ有シ長サ 6 浬、奥部ハ擴大シテ Oakland Bay ト爲ル、Oakland Bay ハ北東—南西方ノ長サ 3·5 浬、幅 2·5—5 鏈⊙ Hammersley Inlet ハ平均幅 2·5 鏈、淺瀨ニ依リテ著シク阻碍セラレ、入口ニ於テハ廣闊ナル門洲ノ爲特ニ甚シ⊙ Hammersley Inlet ハ淺吃水船舶又ハ材木筏ヲ曳航スル曳船之ヲ航行スルノミ、何レモ地方ニ通曉スルヲ要ス⊙潮流ハ可ナリノ流速ヲ有ス⊙船舶ハ張潮 (通例半潮後) ニ乘ジテ入港シ落潮 (通例最盛時前) ニ從ヒテ出港ス⊙ Hammersley Inlet ハ初航者ニハ危險ナリト思惟セラルルヲ以テ水先人ヲ乘船セシメザレバ入港セザル樣勸告ス⊙尖リタル船底ヲ有スル船舶ハ坐洲ノ際强キ潮流ノ爲顚覆ノ危險アルヲ以テ此ノ水面ノ航行ヲ避クベシ。

Arcadia 入口ノ南角ニ在ル小移住地ナリ。

Arcadia 燈竿 上記南角上ニ在リ、白塗腕木附竿、燈質不動白光、燈高 3·7 米、光達 6 浬、無看守。

Church Point 燈臺 本入江ノ北濱ニ於テ入口ヨリ 3·5 浬ナル Church Point ノ南端ニ在リ、白塗小家屋、燈質閃白光、(每 4 秒ニ 1 閃)、燈高 6·1 米、光達 6 浬、無看守。

Shelton Hammersley Inlet ノ奥部ニ在リ、人口 3,091 (1930 年調) ヲ有スル町ニシテ若干ノ商業的重要性ヲ有ス⊙大規模ナル伐材業並ニ材木業ハ此ノ地ヲ中心トシテ行ハル⊙此ノ地ハ Northern Pacific 鐵道ノ支線ニ沿ヒ、材木ハ鐵道ノミニ依リテ積出サル⊙平洲上ヲ横ギル鐵道構脚橋アリ、材木置場トシテ用ヒラル⊙ Olympia トハ淺吃水船舶、鐵道及乘合自動車ニ依リテ交通ス⊙電信及電話ノ設備ハ完備ス⊙内火艇用燃料及若干ノ物資ハ需ムルヲ得⊙牡蠣ハ Oakland Bay ノ淺水部ニテ養殖セラル。

西濱　Point Defiance ヨリ Puget Sound ノ奥部ニ至ル西濱ハ多數ノ入江及水道ニ依リテ中斷セラル、此等入江及水道ハ材木伐リ出シ及農業ニ從事スル多クノ小移住地ニ交通ノ便ヲ與フ。

Evans Point　Point Defiance ノ南方 2 浬ニ在リ。

Evans Point 燈臺　岬上ニ在リ、白塗框式塔、燈質閃紅光（毎 3 秒ニ 1 閃)、燈高 12 米、無看守。

Hale Passage　Fox Island ト本陸トノ間ニ在リテ入口ハ Point Defiance ヨリ南方 5 浬ノ西濱ニ在リ⊙長サ 4 浬、幅ハ東端ニ於ケル約 1 浬ヨリ西端ニ於ケル 4 鏈强ノ間ニ在リ、本水道ハ西端ニテ Carr Inlet ト相連ル⊙潮流ハ可ナリノ流速ヲ有ス。

Sylvan ハ Hale Passage ノ南側、Grave Island 南方ノ開灣東側ニ在ル郵便局所在ノ村落ナリ⊙水深 1·8 米 (6 呎) ノ上陸埠頭ヲ有ス⊙教會、學校及商店アリ、村落ハ Tacoma ト電話連絡アリ⊙Hale Passage ノ北濱全體及 Fox Island ニハ果樹園アリ⊙Warren ハ水道ノ北濱、Fox Island ノ北西端ト相竝ビ人家約 25 戶ヲ有スル村落ナリ、上陸埠頭アリ⊙Arletta ハ Hale Passage ノ西口ト相竝ベル開灣内ニ在リテ又水道ノ北側ニ位ス、水深 1·8 米（6 呎）ノ處迄突出セル埠頭ヲ有ス。

Whollochet Bay　Hale Passage 東方入口ノ内側約 1 浬ヨリ北方ニ擴ガル入江ニシテ長サ約 2 浬、幅 2·5 鏈⊙入江ノ奥部ハ狹クシテ淺シ⊙入口ヨリ内方 5 鏈、水深 20—21 米 (11—12 尋)、底質粘著性ノ處ニ錨地アリ⊙Bergs Landing ハ入口ノ東角ニ在リ、水深 3·0 米 (10 呎) ノ埠頭ヲ有ス⊙入江ノ兩側ニ農家アリ⊙此ノ處ニ小製材所アリ。

Carr Inlet ニ就テハ第 424 頁ニ記述ス。

Balch Passage　McNeil Island ト Anderson Island トノ間ニ在ル水道ニシテ Olympia ニ向フ船舶ノ最モ多ク通航スルモノナリ⊙水道ハ長サ 2 浬、平均幅 6 鏈餘、西端ハ Drayton Passage ニ連ル。

McNeil Island ノ南東側、Hyde Point ノ南西方約 8 鏈ニ國立感化院アリ、水

道ニ近ヅクニ當リ顯著ナリ、水深 5·1 米 (17 呎) ノ處迄突出セル埠頭ヲ有ス、該埠頭ハ 1 列ノ街燈ヲ以テ照明セラル⊙淡水ハ埠頭端迄導管ニ依リテ導カル。

Bee ハ上記感化院ノ西方 1 浬、McNeil Island ノ南側ニ在ル自動車渡船上陸所ニシテ渡船ハ Steilacoom, Anderson Island Landing 及 Longbranch ト連絡ス。

Eagle Island　Balch Passage ノ中央附近、Anderson Island ヨリ 1 鏈餘ニ在リ、樹木ニ蔽ハレタル低キ小島ナリ⊙Eagle Island ノ南方、Anderson Island ノ海岸ニ小私有上陸所アリ⊙此ノ埠頭ノ直グ西方ニ Yoman 郵便局アリ、浮棧橋ヲ有ス。

Eagle Island 燈臺　島ノ北端ニ在リ、白塗家屋、燈質閃白光（毎 4 秒ニ 1 閃、紅光分弧アリ)、燈高 6·1 米、光達 6 浬、明弧紅光 76 度至 113 度間、其ノ他白光、無看守。

Eagle Island Reef　Eagle Island ノ西方 270 米ニ在リテ礁上水深 1·5 米 (5 呎) ⊙礁ノ北端ハ黑塗圓柱浮標ニテ標示セラル。

Ora Bay　Anderson Island ノ南東部ニ在ル不規則ナル開灣ニシテ其ノ大部分ハ淺瀨ナリ⊙灣ハ水深約 18 米 (10 尋) ノ處ニ中位ノ錨地アレドモ潮流ノ影響甚シク且偏北風ニ對シテ防護ナシ⊙灣ノ西濱ヨリ北西方ニ約 1 浬小淺瀨擴延ス⊙此ノ淺瀨ノ西側ニ水深 1·2 米 (4 呎) ノ處迄突出セル埠頭アリ、郵便局所在ノ小村落ナル Vega ノ用ニ供ス⊙上記淺瀨端ヨリ殆ド對岸ノ小開灣ニ達スル迄長キ潛嘴擴延ス⊙船舶ハ此ノ淺瀨ヲ避クル樣注意スベシ。

Drayton Passage　Anderson Island ノ西方ニ在リテ長サ南北ニ約 3 浬、幅約 1 浬、水道ハ北端ニ於テハ Pitt Passage 及 Balch Passage ニ連リ、南端ハ Nisqually Reach ノ西部ト合ス⊙南方入口ノ北方 1 浬ノ西濱ヨリ 2.5 鏈擴延セル淺嘴ヲ除ケバ水道ハ水深大ニシテ隱レタル險礁ナシ。

Drayton Passage 燈竿　上記淺嘴ノ東端ニ在リ、黑塗繫船柱、燈質閃白光（毎 4 秒ニ 1 閃)、燈高 4·6 米、光達 5 浬、無看守。

Filuce Bay　Drayton Passage ノ Pitt Passage ト合スル地點ノ西濱ニ

在リテ長サ 1·5 浬、不規則ナル形ヲ成ス、最廣部ハ入口ニシテ約 4 鏈ナリ⊙入口ヨリ内方 2·5 鏈、水深 12·8—14·6 米 (7—8 尋)、底質泥ノ處ニ良好ナル錨地アリ⊙灣ノ沿岸ニハ多數ノ人家アリ⊙ Longbranch ハ入口ト相對シ距ルコト 6 鏈餘ノ小浦内ニ在ル郵便局所在ノ町ニシテ人口 300 (1930 年調) ヲ有シ水深 2·7 米 (9 呎) ノ處迄突出セル埠頭アリ⊙自動車渡船ハ Anderson Island Landing, Bee 及 Steilacoom ヲ結ブ⊙小貨物船寄港ス。

Amsterdam Bay　Drayton Passage ノ東側、Point Treble ノ北方約 8 鏈ニ在ル淺水灣ナリ、沿岸ニハ數戸ノ農家アリ。

Pitt Passage　McNeil Island ノ西方ニ在リテ Carr Inlet ト Drayton Passage トヲ結ブ⊙水道ハ其ノ中央ニ在ル Pitt Island 及其ノ周圍ノ若干ノ岩及淺瀬ノ爲著シク障碍セラレ僅ニ地方ニ通曉セル小船舟ノミ之ヲ通航ス、此等船舶ハ Pitt Island ノ東方水道ヲ使用ス⊙ Pitt Island ノ直グ南方ニテ水道ヲ横ギル架空電力線アリ、垂直間隙ハ水道ヲ通航スル小船舶ニ對シテハ十分ナリ⊙ Wyckoff Shoal ハ McNeil Island ノ北西部ヨリ西方 8 鏈ニ擴延シ低潮ニ一部干出ス⊙ Meridian ハ Pitt Passage 南口ヨリ内方約 4 鏈、水道ノ東側ニ在ル郵便局所在ノ小村落ニシテ水深 1·2 米 (4 呎) ノ處迄突出セル埠頭ヲ有ス。

Devils Head　Drayton Passage 南口西角ヲ成シ高サ 85 米、鬱葱タル樹木ニ蔽ハル⊙此ノ岬ヨリ海岸ハ水深淺ク重要ナラザル 2 開灣ニ中斷セラレツツ北西方ニ進ムコト 5 浬ニシテ北方ニ轉ジ Case Inlet ノ東濱ヲ成ス、Case Inlet ニ就テハ第 426 頁ニ記述ス。

Carr Inlet

入口ハ Point Defiance ノ南方 8 浬ノ西濱、Fox Island 及 McNeil Island ノ間ニ在リテ此ヨリ西北西方ニ進ムコト約 6 浬、更ニ北方ニ折レテ進ムコト 8 浬、灣首ハ平洲ト爲ル⊙灣首附近、水深 10·9—27 米 (6—15 尋)、底質軟性ノ處並ニ南濱及東濱ニ在ル諸小浦ニ良好ナル錨地アリ⊙入口ヨリ中央航路ヲ採レバ安全ナリ。

Gibson Point　Fox Island ノ南端ニシテ Carr Inlet ノ入口北角ヲ成ス。

Gibson Point 燈臺　角上ニ在リ、白塗小家屋、燈質閃白光 (毎 4 秒ニ 1 閃)、燈高 6·1 米、明弧 222 度至 55 度間、無看守。

Gertrude　Carr Inlet ノ南濱、McNeil Island ノ北岸ノ開灣内、Gertrudis Island ノ南方ニ在リ、人口 265 (1930 年調)、郵便局所在ノ村落ナリ⊙水深 2·1 米 (7 呎) ノ上陸所アリ⊙灣ハ俗稱ヲ Still Harbour ト稱ス⊙ 1 製函工場アリ。

Delano　Carr Inlet 南濱、South Head 西方ノ開灣中ニ在ル避暑地ニシテ低潮ニ干出スル上陸埠頭ヲ有ス⊙開灣ハ淺水ニシテ大部分ハ低潮ニ干出ス。

Lake Bay　Carr Inlet 南濱ノ Mayo Cove ニ在ル郵便局所在ノ村落ニシテ人口 250 (1930 年調)、低潮ニ干出スル上陸埠頭アリ、長サ 107 米⊙浦ハ入口附近中央ノ外ハ淺水ニシテ埠頭ニ至ル水道ハ航行困難ナリ⊙初航者ハ愼重ニ前進スルカ或ハ地方人ノ助言ヲ得ルヲ可トス。

Home　俗ニ Joes Bay ト稱セラルル Von Geldern Cove ノ西側ニ在リ、人口 200 (1930 年調) ヲ有スル農村ナリ⊙埠頭ハ低潮時ニ水深 1·2 米 (4 呎) アリト謂フ⊙浦ノ沿岸ハ農業移住地ヲ以テ占ム。

Glen Cove　Carr Inlet ノ西濱、South Head ヨリ北北西方 5 浬ニ在ル Glen Cove ニ在ル小移住地ナリ⊙舊埠頭ノ跡ニハ 2—3 ノ杭木殘存ス⊙半島ヲ横ギリテ反對岸、Case Inlet ノ Vaugn Bay ニ通ズル道路アリ。

Elgin　Carr Inlet 西濱ノ Huge Creek 河口ニ在ル郵便局所在ノ村落ニシテ人口 108 (1930 年調) ヲ有ス⊙小川入口ハ低潮ニ干出ス⊙ Huge Creek 附近ノ Carr Inlet 西濱ニ多數ノ木造老朽船引揚ゲラレ半バ燒掃ハル⊙小川ヨリハ多量ノ圓材ヲ曳航セラル。

Wauna　Carr Inlet ノ奧部、Burley Lagoon ヲ圍ム嘴ノ本陸ト合スル地點ニ在ル郵便局所在ノ村落ニシテ人口 25 (1930 年調)⊙ 1 郡道、此ノ地ヨリ嘴ニ沿ヒテ進ミ、Burley Lagoon 入口ハ固定橋ニ依リ越エ、Rosedale 及 Gig Harbour ニ至ル⊙上記固定橋ハ高潮時 5·5 米ノ垂直間隙ヲ有ス⊙上陸埠頭ハ低潮ニ干出ス⊙ Burley ハ潟ノ奧部ニ在ル郵便局所在ノ村落ニシテ人口 150 ヲ有ス。

Rosedale Carr Inlet ノ東濱、Raft Island ノ東方ノ浦ニ在ル農村ニシテ人口 317 (1930 年調) ⊙上陸埠頭ハ破損ノ儘ナリ⊙ Raft Island ト Cutts Island トノ間及周圍ニハ廣キ淺水海面アリ、又此等諸島ノ沿岸ハ磊石散在ス。

Case Inlet 北西方ニ擴ガルコト 4 浬ニシテ北方ニ轉ジ進ムコト 10 浬餘、灣首ハ平洲ヲ以テ終リ、Hood Canal ノ奥部トハ相距ルコト僅ニ 2 浬ナリ⊙平均幅ハ 1.5 浬ニシテ灣首ニ近ヅクニ從ヒ狹マル⊙水深ハ不規則ニシテ 18—54 米 (10—30 尋) ナリ、然レドモ離在スル險礁ナシ⊙西側 7 浬間ハ Harstine Island 之ヲ占ム⊙ Herron Island ハ灣口ヨリ 4 浬ノ東側附近ニ在リテ嶮シ、其ノ西岸ハ圓崖ヲ成ス⊙此ノ島ノ東側ニ在ル水道ハ推奬シ難シ、ソハ北端ガ急屈折ヲ成スト、島及 Case Inlet ノ東濱ヨリ擴延セル淺瀬ニ依リ障碍セラルルヲ以テナリ⊙ Harstine Island ノ北端ハ卽チ Pickering Passage ノ入口ナリ⊙ Harstine Island ノ北方、水深 10.9—27 米 (6—15 尋)、底質泥ノ處ハ何レモ好錨地ニシテ入江内ハ中央航路ヲ採レバ灣首 2 浬迄ハ總テノ險礁ヲ避クルヲ得、灣首 2 浬ヨリ平洲ト爲ル⊙灣内ニハ多數ノ農園及諸小移住地アリ、其ノ主要產業ハ牡蠣養殖、農業及多少ノ材木伐リ出シアリ⊙灣首ノ平洲ハ殆ド牡蠣養殖場トシテ使用セラル⊙交通ハ街道並ニ小貨物船ニ依ル。

Ballow Point Wilson (入江ノ南方入口ノ西側) ヨリ北西方 2.3 浬、入江ノ西側ニ在リ、浮棧橋ヲ有スル小村落ナリ⊙ McMicken Island ハ村落ノ北方 5 鏈ニ在リ、陸岸トハ低潮ニ干出スル平洲ニ依リテ連接ス。

Herron Herron Island ヨリ北方 5 鏈ノ東濱ニ在ル小村落ニシテ水深 0.6 米 (2 呎) ノ處迄突出セル埠頭ヲ有ス。

Pickering Passage Herron Island ノ北西方 2 浬ニテ Case Inlet 西側ニ入ル⊙水道ハ概シテ南方ニ延ブルコト 8 浬、南端ハ Peale Passage 及 Totten Inlet ト相合ス、幅ハ 2.5—5 鏈、海岸ハ概ネ低ク森林アリ、又水深ハ 10.9—27 米 (6—15 尋) ⊙ Hammersley Inlet ノ入口ヨリ東方ニ擴延セル淺瀬ノ外ハ水道ニハ離險礁ナク、中央航路ヲ保タバ安全ナリ⊙水道ノ沿岸ニハ通例 2—3 戸ノ家屋ト浮棧橋若ハ小埠頭ヨリ成ル多數ノ小農業移住地アリ⊙此等移住地

ニハ地方小形船舶巡航ス⊙ Hammersley Inlet ノ北方 2.5 浬ニ於テ小自動車渡船水道ヲ横ギル。

Stretch Island Pickering Passage 入口ノ直グ北方、Case Inlet ノ西側附近ニ在リ⊙島ノ北部ハ半バ樹木ヲ伐リ拂ヒ果樹園ト爲ス⊙島ニハ 2 小葡萄酒釀造所アリ⊙島ノ北端ニ水深 2.1 米 (7 呎) ノ處迄突出セル私有上陸埠頭アリ⊙島ト本陸トヲ結ブ 1 街道橋アリ。

Grapeview Stretch Island 北端ノ對岸、Case Inlet ノ西濱ニ在リ、郵便局所在ノ村落ニシテ人口 100 (1930 年調) ヲ有ス⊙埠頭アルモ其ノ面ニ沿ヒテ落下セル若干ノ岩ニ依リテ妨ゲラル、此等諸岩ハ低潮ニ干出ス。

Reach Island Stretch Island ヨリ北方 2.5 鏈ニ在リ⊙西濱トハ俗ニ Fair Harbour ト稱スル幅 1 鏈餘ノ淺水水道ニ依リテ隔テラル⊙島ノ中央ト相對シ水道中央附近ニ半潮ニ露出スル岩アリト謂フ⊙島ノ南端ニ相對スル西濱ニ水深淺キ浮棧橋アリ。

Case Inlet ノ東側、Herron Island ノ北方 2.5 浬ニ在ル小灣ハ Dutcher Cove トシテ知ラル。

Vaughn Case Inlet 灣首ヨリ 4 浬、Case Inlet ノ東側ニ在ル Vaughn Bay ノ南濱ニ在リ、郵便局所在ノ村落ニシテ人口 300 (1930 年調) アリ、又郡有埠頭アリ、該埠頭ハ低潮ニ干出ス⊙沿岸ニハ多數ノ農家及果樹園アリ⊙此處ヨリ Carr Inlet ノ Glen Cove ニ郡道通ジ其ヨリ南北各地ニ連絡ス⊙ Vaughn Bay 奥部ニ小製材所アリ。

Rocky Bay Vaughn Bay ノ北方ニ在ル淺水灣ニ對スル地方名ナリ⊙附近ニハ多數ノ移住者アリ⊙ Vaughn Bay ト Rocky Bay トヲ分ツ岬ノ北方ニ水深 3.0 米 (10 呎) ヲ有スル浮棧橋ヲ設ケ低潮ノ際 Vaughn Bay ニ入港シ得ザルトキ之ヲ使用ス。

Allyn Case Inlet ノ灣首附近ノ西側、Sherwood Creek ノ北方 5 鏈ニ在リ、郵便局所在ノ村落ニシテ人家約 20 戸アリ⊙低潮ニ水深約 1.2 米 (4 呎) ヲ有スル上陸埠頭アリ⊙牡蠣養殖ハ此ノ地及灣首附近ノ多數ノ移住者ノ從事スル

主要產業ニシテ副業トシテ果樹栽培ヲ行フ。

Victor Allyn ノ東方對岸ニ在ル小村落ニシテ水深1·8米（6呎）ノ處迄突出セル埠頭アルモ古クシテ使用セラルルコト稀ナリ⊙附近ニハ材木伐リ出シ行ハル。

Eberhardt Cove Sherwood Creek ノ南方1·3浬、Case Inlet ノ西濱ニ在ル小開灣ノ地方名ナリ。

Budd Inlet {Olympia Harbour}（米海陸圖6462） Tacoma ヨリ26浬ノ處ニ在リ、長サ6浬、平均幅1浬ニシテ Dana Passage ヨリ南方ニ擴ガリ末端ハ低潮ニ干出スル平洲ナリ⊙入口ハ Johnson Point 燈臺ノ南西方4·5浬、Cooper Point ト Dofflemyer Point トノ間ニ在リテ後者ハ燈臺ニテ標示セラル⊙水深ハ8·2—10·9米（4½—6尋）ニシテ錨地ハ灣內底質泥ノ何レノ地點ニ於テモ求ムルヲ得ベシ⊙海岸ハ比較的低ク森林ニ蔽ハル、水深ノ減少ハ東側ニ於テハ西側ニ於ケル如ク急激ナラズ⊙灣ノ南半ハ平洲及淺瀨ニ依リ阻碍セラル、此等ハ低潮ニハ約8鏈ニ亘リテ干出ス、又此等平洲及淺瀨ヲ通ジ Olympia 沿水面迄水道ヲ浚渫ス⊙ Olympia Shoal 及浚渫水道入口間ノ東濱ヨリ630米擴延セル水深1·5—4·5米（5—15呎）ノ淺瀨アリ。

Dofflemyer Point 燈臺 Budd Inlet 入口東側ニ在リ、白塗方錐形塔、燈質明暗白光（毎10秒ニ1光）、燈高9·1米、無看守。

霧信號 燈臺ニ於テ號角ニ依ル霧信號（吹鳴5秒、停鳴10秒）ヲ行フ。

Olympia Shoal 及諸燈標 西濱沖約4鏈、Butler Cove ノ北方約8鏈ニ在リ、Butler Cove ハ Cooper Point ノ南方4浬ノ西濱ニ在ル小浦ナリ⊙此ノ淺瀨ハ大低潮ニ干出ス、其ノ東側ニ燈標アリ、燈質不動紅光、燈高4米、光達5浬⊙ Olympia Shoal 西方ノ水道ノ東側及西側ニ燈標アリ、東側ノモノハ燈質閃綠光（毎3秒ニ1閃）、燈高4·6米、光達5浬、西側ノモノハ燈質閃紅光（毎5秒ニ1閃）、燈高5·5米、光達5浬⊙上記燈標ハ何レモ無看守ナリ。

港ハ政府事業ニテ改修セラレ深水ヨリ灣首平洲ヲ貫通シテ Olympia 迄幅91米水深9·1米（30呎）ノ水道ヲ浚渫シ市沿水面沖ニハ幅244米、長サ610米、水

深9·1米（30呎）ノ旋回用水面ヲ設ク⊙西側ニ沿ヒテ水深3·6米（12呎）、幅61米ノ水道（西）浚渫セラレタルモ東水道ガ水深ヲ増サレタルヲ以テ其ノ後整調セラレズ。

東水道（主水道）ハ閃白光燈、入口導燈（前後燈共ニ燈質不動紅光）、內方導燈（前後燈共ニ燈質不動紅光）及若干ノ浮標ニ依リテ標示セラル。

Olympia Budd Inlet ノ奧部ニ在リ、州ノ首都ニシテ人口11,736（1930年調）、市ハ外國貿易港トシテ急速ニ發展シツツアリ⊙材木及圓材ハ本港ノ海上運輸ノ90%以上ヲ占ム⊙浚渫水道端東岸ハ公衆用ニ開放セラレタル埠頭ヲ有スル唯一ノ Olympia Harbour ノ部分ニシテ Port Terminal ハ主要埠頭ナリ⊙該埠頭ハ559米ノ長サヲ有シ全長ニ亘リテ繫船岸壁ヲ有ス、水深10·6米（35呎）⊙製材所ヲ主トスル諸工場ハ港ノ淺水沿岸ナル西濱及南西濱ニ在リテ其ノ製品ハ運貨船ニテ船舶ニ送ルカ或ハ貨物自動車若ハ荷車ニテ Port Terminal ニ運ブ⊙主水道入口ノ西方ニ「ヨット」用ノ多數ノ浮棧橋アリ。

陸標 議事堂ノ「ドーム」ハ此ノ附近ニ於ケル最モ顯著ナル物標ニシテ Budd Inlet 入口ヨリ著明ニ見ユ。

水先及檢疫 Tacoma ニ於ケルト同規程ヲ適用ス。

海員病院 合衆國保健局ハ Olympia ニ診療所及特約病院ヲ置ク。

稅關 副稅務官ハ Port Terminal ニ其ノ事務所ヲ置ク⊙稅關倉庫及保稅倉庫ヲ有セズ。

曳船 2曳船會社ハ其ノ本部ヲ Olympia ニ置ク⊙曳船ハ小ニシテ最大ノモノハ180馬力ナリ。

補給 淡水、食料品及相當量ノ舶用需品ハ需ムルヲ得⊙「ディーゼル」油及「ガソリン」ハ2油埠頭ニテ補給シ得。

修理 地方小船舶ヲ取扱ヒ得ル船架アリ⊙應急修理ハ地方機械工場、熔接工場、或ハ製罐工場ニテ行フコトヲ得。

交通及通信 2線ノ大陸横斷鐵道ハ Olympia ヲ經由シ數線ノ內外國汽船航路ハ定期ニ寄港ス⊙電信電話ノ設備ハ完備ス。

航空港 市有航空港ハ市ノ南方 4·5 浬ニ在リ⊙地上假設格納庫ノ使用ハ無料ナリ。

港灣狀況、諸施設、諸規則、諸料金、通商及交通通信ノ詳細ニ關シテハ合衆國船舶局刊行ノ Port Series No. 23 ヲ見ルベシ。

港則 次ニ揭グルハ市法令第 2082 號及第 2102 號ノ拔萃ナリ。

如何ナル個人、會社、團體、船舶、舟艇、曳船或ハ如何ナル種類ノ發動機艇ト雖モ、時ト狀況トヲ問ハズ Olympia 市ノ港域內ニ於テ燃料油其ノ他可燃性油類ヲ捨テ以テ其ノ隣接財產ヲ危險ナラシメ又ハ Olympia 市ノ住民ノ健康、平和竝ニ安全ヲ脅ス如キコトヲ爲スハ不法行爲タルベシ。

種類ト性質トヲ問ハズ總テノ船舶、舟艇、曳船或ハ發動機艇ハ荷役ノ目的ヲ以テ泊渠又ハ埠頭ニ投錨若ハ繫留スル際ハ鼠ガ此等ヨリ逃出スルヲ防グ如キ裝備ヲ施スベシ、又船舶、舟艇、曳船或ハ發動機艇ハ Olympia 市域內ノ泊渠又ハ埠頭ニ在ル間常ニ該船ヨリ鼠ノ逃出スルヲ防グニ必要ナル如キ豫防策ヲ講ズベシ。

如何ナル船舶、舟艇、曳船或ハ發動機艇ト雖モ先ヅ Olympia 市ノ港務部長ヨリ許可證ヲ受クルコトナク爆發物或ハ高度可燃物ヲ搭載シテ Olympia 市ノ港ニ入港スルハ不法行爲タルベシ、又如何ナル船舶、舟艇、曳船或ハ發動機艇ト雖モ先ヅ Olympia 市ノ港務部長ヨリ許可ヲ受クルコトナク Olympia 市ノ港內ニ於テ爆發物其ノ他ノ可燃物ヲ積込、積換或ハ積卸ヲ爲スコトヲ許サズ。

入港針路法 細密ナル針路法ハ必要トセズ⊙ Olympia Shoal ニ近ヅク迄ハ Budd Inlet 內ハ中央航路ヲ採レバ總テノ險礁ヲ避クルヲ得⊙ Olympia Shoal ニ近ヅカバ其ノ西方水道ヲ標示スル燈標ノ中間ヲ通過スル如ク針路ヲ變ズベシ⊙ Butler Cove 沖ニ至ラバ船首ノ導標ヲ索メ之ニ從ヒテ浚渫水道ヲ航スベシ⊙水道內變針點ニ至ラバ船尾ノ導標ヲ索メ之ニ從ヒテ Olympia ノ埠頭ニ到ルベシ。

第 12 編

SAN JUAN ARCHIPELAGO

San Juan Archipelago ノ水域ハ Juan de Fuca Strait 東端北方ノ諸水道及諸灣ヲ包含ス⊙此等諸水道ハ British Columbia 又ハ「アラスカ」ニ向フ船舶竝ニ地方船舶ニ依リ廣ク使用セラル⊙通商ハ廣ク行ハレ主トシテ農產物、魚類、材木、果實及石灰ヲ積出シ、一般商品ヲ移入ス⊙鐵道及汽船ニテ Puget Sound 及內陸ニ連絡セル數箇所ノ重要ナル市街アリ⊙主要水道ハ Haro Strait ニシテ船舶ノ最モ普通ニ使用スルモノナリ、此等船舶ノ大部分ハ Victoria ヲ旅客及貨物ニ對スル寄港地トス⊙又本水道ハ最モ幅廣ク航路標識最モ良好ナルモノナリ⊙東方水道ナル Rosario Strait ハ Drayton Harbour 內ノ Blaine, 叢島內ノ諸移住地及 Puget Sound 諸港間ヲ航海スル船舶ニ依リテ最モ多ク使用セラル⊙叢島內ノ交通ハ殆ド全ク地方汽船ニ限ラル。

次ニ示ス針路法ハ晴天ニ於テノミ用ヒラルベキモノニシテ密濛ナル天候及夜間ニ於テハ初航者ハ水先人ヲ乘船セシムベキモノトス⊙帆船ハ良好ナル順風ノ場合ノ外逆潮ニ水道航過ヲ企ツベカラズ⊙順潮ニ於テハ陸岸ヲ離シ且諸險礁ヲ十分ニ離サバ通航ニハ困難ナカルベシ。

潮流ハ處々ニ流速大ナル箇所アリテ甚シキ波紋ヲ生ジ舟艇ニ對シ危險ナリ⊙潮流ノ流向及流速ノ不定ナル爲羅針針路ハ殆ド役ニ立タズ、又羅針針路ニ依ル際ハ流向ニ對シ十分ナル餘裕ヲ存スルヲ要ス。

外洋又ハ Victoria (British Columbia) ヨリ British Columbia 諸港又ハ「アラスカ」ニ到ル船舶ハ Haro Strait ヲ通航スベシ、是同海峽ハ諸水道中最モ幅廣ク且航路標識十分ナレバナリ⊙ Puget Sound 諸港ヨリ北方ニ向フ船舶ハ便

宜ニ從ヒ Haro Strait, San Juan Channel 或ハ Rosario Strait ヲ通航スルヲ得⊙ East Sound 及 West Sound ニ向フ船舶ハ Rosario Strait 及 Thatcher Pass 或ハ Obstruction Pass ニ由ルカ又ハ San Juan Channel 及 Upright Channel ニ由ルベシ⊙ Wasp Passage, North Pass 及 Pole Pass ハ初航者ハ通航ヲ企ツベカラズ⊙ Georgia Strait ヲ經テ北方ニ向フ船舶ハ「アラスカ」沿岸水路誌第1巻ヲ見ルベシ。

Haro Strait

西方水道ニシテ其ノ南方入口ハ Discovery Island {カナダ} ト San Juan Island 南端トノ間ニ在リ⊙海峽ハ南方入口ヨリ北西方ニ向フコト16浬ニシテ Turn Point ニ達ス、同岬ハ Stuart Island ノ西端ニシテ燈臺ニテ標示セラル⊙水道ハ Turn Point ヨリ北東方ニ急折シ進ムコト11·5浬ニシテ Saturna Island {カナダ} ノ東端ナル East Point ト Patos Island トノ間ヲ以テ Georgia Strait ニ合ス⊙ East Point 及 Patos Island ニハ共ニ燈臺アリ⊙海峽ハ幅2—6浬、水深ハ概シテ大ニシテ險礁尠シ。

晴天ニハ海峽ノ通航ハ何等ノ困難ナカルベシ、密濛ナル天候ニ於テハ初航者ハ水先人ヲ乗船セシムベシ。

潮流 Haro Strait ニ於テハ漲潮流ハ北方ニ、落潮流ハ南方ニ流ル⊙海峽ノ北方入口ニ於テハ漲潮流ハ Sucia Islands ノ兩側及 Alden Bank 上ニテハ東流ス⊙海峽内ニ於ケル流速ハ2—5節ニシテ Stuart Islands 及 Gooch Island 間、East Point 及 Patos Island 及 Sucia Islands 間ニ於テハ3—6節ニ増大ス⊙ Sucia Islands ト Orcas Island 間ハ潮流ハ中位ノ流速ヲ有ス⊙水道南方入口陸岸近クニ於テハ潮流ハ高低潮後約0·5—2·5時ニ於テ轉流ス⊙ East Point 附近ノ憩流ハ略 Seattle ニ於ケル高低潮時ニ起ル⊙小潮時ノ憩流時ハ大潮時ニ於ケルヨリモ不確實ナリ⊙ Middle Bank 上及其ノ北方並ニ Discovery Island 附近ニハ烈シキ波紋ヲ生ズ⊙波紋ハ又 Turn Point 附近及落潮ニ Henry Island 及 Turn Point 間ニ發生ス⊙ East Point 及 Patos Island 間並ニ Georgia Strait 入口ヨリ北方2浬間ニ烈シク且危險ナル波紋發生ス⊙漲潮流

ハ Discovery Island ヨリ Haro Strait 南方入口ヲ横ギリテ San Juan Island ニ接近スル迄東流ス、此ノ東流ハ漲潮ノ前半ニ顯著ナリ。

San Juan Island 叢島中ノ最大島ニシテ長サ約13浬、最大幅6浬⊙島ハ嶮シクシテ處々ニ森林アリ、又高サ122—305米ノ多數ノ山アリ⊙海岸ハ一般ニ險礁ノ離在スルモノナシ⊙西岸ハ Haro Strait ノ東側ヲ成ス、北端ハ諸小灣アリテ出入ス、此等小灣ハ Roche Harbour ノ外ハ淺水ニシテ商業的價値ナシ。

Lime Kiln 燈臺 San Juan Island 西側、略中央部ニ在リ、白塗八角形塔、燈質群閃白光（毎10秒ニ3閃光）、燈高17米、光達12浬。

霧信號 Lime Kiln 燈臺ニ於テ辨霧角（Reed horn）ニ依ル霧信號（吹鳴2秒、停鳴4秒、吹鳴2秒、停鳴12秒）ヲ行フ。

燈臺ノ直グ北方ニ在ル小灣ニ位スル Lime Kiln ニハ小埠頭アリ、其ノ北端ハ最小水深3·6米（12呎）ヲ有ス。

Kanaka Bay Lime Kiln 燈臺ノ東方3·3浬ニ在ル小開灣ニシテ2列ニ設ケラレタル杭木アリ、漁船ヲ繋留スルニ多ク用ヒラル⊙ False Bay ハ Kanaka Bay ノ東方ニ隣スル灣ニシテ低潮ニ干出シ且灣口ニ1列ノ岩ヲ有ス。

洗岩 Lime Kiln 燈臺ヨリ148度1浬ニ平均低低潮ニ洗フ1簇岩アリ。

Kelp Reefs 水道西側ニ在ル Darcy Island ヨリ126度約2浬ニ擴延シ數多ノ岩及石陂ヨリ成リ其ノ中ノ若干ハ低潮ニ干出ス。

Kelp Reefs 燈標 礁脈ノ東端ニ在リ、黒塗圓筒上ノ方錐形框式構造物、燈質閃白光、燈高9·8米、光達10浬、無看守。

Henry Island San Juan Island 北端ノ直グ西方ニ在リテ狹キ水道ニテ之ト相隔ツ、水道ノ北端ハ擴大シテ小内灣ヲ成シ Roche Harbour ト爲ル⊙此ノ水道ハ岩及淺瀬ニ妨ゲラレ僅ニ地方ニ通曉セル小淺吃水船舶ノミ通航ス。

Kellett Bluff Henry Island ノ南端ニ在リ、多岩ニシテ嶮シク南北方何レヨリ見ルモ著明ナリ。

Kellett Bluff 燈臺 Henry Island 西側南端ニ在リ、白塗小建物、燈質閃白光（毎3秒ニ1閃）、燈高24米、光達7浬、無看守。

Roche Harbour (米海陸圖 6381) 主入口ハ Henry Island 北端ノ東側ト Pearl Island トノ間ニ在リ⊙灣ハ四周ヲ陸地ニ圍マレ廣サ5鏈、水深9·1—14·6米(5—8尋)⊙多量ノ石灰製造セラル、又石灰燒窯ノ外ニ樽製造所ヲ有ス⊙交通ハ郵便艇及街道ニ依リ通信ハ電話ヲ以テス⊙「ガソリン」及少量ノ食料品ハ需ムルヲ得⊙淡水ハ埠頭ニテ補給スルコトヲ得⊙主埠頭外端ニ於ケル水深ハ3·9米(13呎)ナリ⊙「ヨット」倶樂部此ノ地ニ在リ、夏季ニハ灣ハ廣ク「ヨット」錨地トシテ使用セラル⊙地方船舶ノ何レヲモ收容シ得ル船架ヲ有スル1修理工場アリ⊙ Roche Harbour ノ南方約8鏈、Pole Island ノ對岸ニ在ル小浦ニ小石灰工場及水深3·0米(10呎)ノ埠頭アリ。

Danger Shoal Battleship Island ヨリ10度約9鏈ニ在リテ西方ヨリ港口ニ近ヅクニ當リ主ナル險礁ナリ、水深1·8米(6呎)ヲ有シ憩流時ニハ昆布ヨク之ヲ標示ス⊙淺瀨ノ南側、水深9·1米(30呎)ノ處ニ碇置セル障害浮標之ガ標識タリ⊙ Barren Island ヨリ北西方1鏈餘ニ昆布ニテ標示セラルル水深3·6米(12呎)ノ岩アリ、岩ヨリ北西方約46米、水深10·9米(6尋)ノ處ニ黑塗浮標ヲ碇置ス⊙前記浮標ニ依リ標示セラレタル岩ノ東方315米ニ昆布ニテ標示セラルル水深1·2米(4呎)ノ他ノ岩アリ。

Battleship Island Henry Island 北端ノ西北西方2·5鏈ニ在リテ Roche Harbour ニ近ヅクニ當リ其ノ西方端ヲ成ス⊙島ハ小ニシテ高サ9·1米、2樹木ヲ有ス。

Roche Harbour 入口ハ最狹部ニ於テ幅約315米、兩岸ヨリ水深4·8—5·1米(16—17呎)ヲ有スル嘴擴延シテ入口ノ障碍ヲ成ス。

針路法

西方ヨリ入港スル場合 Battleship Island ノ北方2·5—5鏈ヲ針路115度ニテ通過シ入口中央ガ199度ニ見ユル迄進ミテ此ノ針路ニ入リ灣首ニ在ル Nelson Bay ノ入口兩角ヲ僅ニ開視シ以テ其ノ奧ニ在ル低キ地頸ヲ見通ス⊙ Pearl Island ノ南西端ヲ繞ル際ハ水道中央ヲ少シモ東方ニ寄ラザル如ク操縦シ水深9·1—12·8米(5—7尋)、底質軟性ノ處ニ投錨スベシ。

東方ヨリ入港スル場合 Barren Island 沖ノ暗岩ヲ標示スル Roche Harbour 浮標ノ北方1鏈餘ヲ通過スル如ク操船シ浮標ニ達セバ Battleship Island ニ向針シ入口中央ガ199度ニ見ユル迄進ム、爾後ハ上述ノ通ノ針路法ニテ入港スベシ。

Spieden Island San Juan Island ノ北方約8鏈ニ在リ Spieden Channel 之ヲ隔ツ⊙島ハ東西ニ長サ2·5浬、最大幅5鏈ナリ⊙東方端ハ低キ草地ニシテ南岸ハ若干ノ樹木ヲ有スルノミナレドモ北岸ハ樹木繁茂ス⊙ Sentinel Island ハ Spieden Island ノ西端附近ノ南岸沖270米ニ在リテ樹木ニ蔽ハレタル嶮シキ小島ナリ⊙ Sentinel Rock ハ Sentinel Island ノ西方360米ニ在リテ低キ裸岩ナリ⊙上記2者ノ中間ニ水深0·9米(3呎)ノ暗岩アリ、昆布ニテ標示セラル⊙ Center Reef ハ Sentinel Rock ヨリ210度約4鏈ニ在リ、低潮ニ干出シ昆布ニ依リテ標示セラル。

Stuart Island Spieden Island ノ西方ニ在リテ中央附近ニ高サ198米ノ稍著明ナル2丘ヲ有ス⊙ Turn Point ハ其ノ西端ニシテ燈臺ニテ標示セラル⊙ Reid Harbour ハ島ノ南東端ニ在リ、水深7·3—8·2米(4—4½尋)、底質軟性ノ好錨地アリ、港ハ長サ1·5浬、幅2·5鏈ニシテ四周陸地ニ圍マレ險礁ナシ⊙入港ニハ中央航路ヲ採リ港内ノ廣キ部分ノ中央ハ何レニ投錨スルモ可ナリ⊙ Prevost Harbour ハ島ノ北岸、Turn Point ノ東方1·5浬ニ在リテ良ク風波ヲ凌グ良好ナル錨地ヲ有ス、Prevost ハ郵便局所在ノ村落ニシテ港ノ西濱ニ在リ、水深2·1米(7呎)ノ埠頭アリ⊙ Satellite Island ハ Prevost Harbour ヲ形成スル開灣ノ入口兩角間ニ在リテ東方ニ礁脈及淺瀨擴延シ開灣ノ海岸ニ達ス⊙入港ニハ Satellite Island ノ西方水道ノ中央航路ヲ採リ入口ノ直グ内方ノ廣キ部分ノ中央、水深10·9—12·8米(6—7尋)、底質泥ノ處ニ投錨スベシ、但シ Satellite Island ノ南岸沖約180米ニ在ル低潮時ニ約2·4米干出スル岩ヲ避クルヲ要ス。

Turn Point 燈臺 岬上ニ在リ、高サ4·9米、白塗「コンクリート」造小塔、燈質群閃紅白互光(毎20秒ニ2閃白光及1閃紅光ヲ顯ハス)、燈高13米、

光達12浬、明弧357度至261度間。

霧信號 Turn Point 燈臺ニ於テ號角ニ依ル霧信號（吹鳴4秒、停鳴4秒、吹鳴2秒、停鳴20秒）ヲ行フ。

Johns Island Stuart Island ノ直グ東方ニ在リ、Johns Pass ト稱セラルル狹水道ニテ隔テラル、該水道ハ初航者ハ通航スベカラズ⦿島ノ東端ノ東方及 Spieden Island 間ニ多クノ小嶼及岩アリ。

Haro Strait 針路法

Admiralty Inlet ヨリ Haro Strait 入口ニ至ル際ハ Rosario Strait 及 San Juan Channel ヲ推定流速2—3節ヲ以テ出入スル潮流ノ存在スルコトヲ銘記スルヲ要ス⦿ Henry Island 及 Turn Point 間並ニ Turn Point 附近ニハ落潮ニ激シキ波紋アリ、又 East Point 及 Patos Island 間並ニ Georgia Strait 東口ヨリ北方2浬間ニハ落潮時特ニ激シキ危險ナル波紋ヲ生ズ⦿ Rosario Strait ヨリノ漲潮流ハ Orcas Island 及 Sucia Islands ヲ開視スルニ及ビテ感ズベク往々ニシテ船舶ヲ East Point ニ壓流ス⦿此ノ附近ニ於テハ落潮流ハ Georgia Strait ヲ十分ニ開視スル前ニ於テ既ニ東流ス。

Admiralty Inletヨリ來ル場合ハ Point Wilson 燈臺沖5鏈ヲ通過シ針路320度ニテ Partridge Bank 打鐘挂燈浮標ノ南西方約1·8浬及 Hein Bank 打鐘挂燈浮標ノ北東方約1·6浬ヲ航過シ、進ムコト27·5浬ニテ Lime Kiln 燈臺ヲ正橫1·5浬ニ見ル點ニ到ル⦿其ヨリ針路345度ニテ Kelp Reefs 燈標ノ東方約1·4浬及 Kellett Bluff ノ西方約4鏈ヲ航過シ、進ムコト11·5浬ニテ Turn Point 燈臺ノ西方約8鏈ノ點ニ達ス⦿ Turn Point 燈臺ノ北方5鏈ヲ通過シ針路63度ニテ Patos Island 燈臺ニ向首シ航程約9·3浬ニテ Saturna Island 燈臺ヲ正橫1浬ニ見ル點ニ達シ、其ヨリ針路39度航程2·5浬ニテ Patos Island 燈臺ヲ正橫1·1浬强ニ見ル點ニ至リ爾後針路適宜 Georgia Strait ニ到ルベシ。

San Juan Channel 及 President Channel

San Juan Channel San Juan Island ヲ爾餘ノ諸島ヨリ隔ツル水道ニシテ其ノ南端ヨリ北端 President Channel ト合スル點迄ノ全長13浬、

幅ハ0·5—3浬ノ間ニ在リ、水深ハ一般ニ大ニシテ南方入口ニ於ケルモノノ外離險礁少シ。

Cattle Point San Juan Island ノ南東端ニシテ又水道入口ノ西角ナリ。

Cattle Point 燈臺 岬上ニ在リ、白塗「コンクリート」造塔、燈質群明暗白光（毎12秒ニ2光）、燈高21米、無看守。

Salmon Bank Cattle Point ノ南方ニ在ル廣大ナル淺瀨ニシテ水深2·7—5·4米（9—18呎）、昆布ニ依リテ標示セラル⦿淺瀨ハ長サ1·3浬、幅5鏈、其ノ南端ハ Cattle Point 燈臺ヨリ205度1·5浬ニ在リテ打鐘浮標ニ依リ標示セラル。

Goose Island Cattle Point ノ北方約5鏈、水道西側ニ近ク存在スル低キ小島ナリ。

Lopez Island ノ南西部ヨリ數箇ノ島及岩擴延ス、其ノ最大ナルモノハ Long Island ナリ⦿ Whale Rocks ハ Long Island ノ西端ヨリ西方5鏈ニ在ル2黑色岩ニシテ高サ夫々1·2—1·5米ニシテ相隔タルコト約180米ナリ⦿ Whale Rocks ノ南方約360米ニ昆布ニテ標示セラレタル1暗岩アリ、又 Whale Rocks ノ南方約540米ニ水深5·4米（18呎）ノ礁アリ。

Richardson Lopez Island ノ南岸、Iceberg Point 北方ノ浦ノ北濱ニ在ル郵便局所在ノ村落ニシテ岩ヲ越エテ水深約3·6米（12呎）ノ處迄突出セル埠頭アリ⦿漁業根據地アリ⦿村落ハ毎日郵便汽船ヲ以テ叢島內各地、Seattle, Port Townsend 及 Bellingham Bay ト交通ス⦿淡水ハ埠頭ニテ得ラル⦿埠頭ノ東方約1浬ノ浦內、水深9·1—10·9米（5—6尋）、底質軟性ノ處ニ遮蔽良好ナル錨地アリ⦿ Iceberg Point ハ燈臺ニテ標示セラル⦿針路法ハ定ムルノ要ナシ、Richardson ノ西方及南方ニ在ル諸島ノ東方2·5鏈ヲ航セバ總テノ險礁ヲ避クルヲ得⦿ Charles Island 及 Lopez Island 間ノ小水道ハ地方船舶ノ通航スルモノアレドモ初航者ハ通航ヲ企ツベカラズ、通航ニハ中央附近ニ在ル諸岩ヲ避クル爲水道北側ニ接航スルヲ要ス。

Iceberg Point 燈臺 岬上ニ在リ、白塗方形家屋、燈質閃白光（毎3秒ニ

1閃)、燈高10米、光達7浬、無看守。

San Juan Channel 南方入口ノ直グ北方、San Juan Island ノ海岸ハ Griffin Bay ト稱セラルル廣闊ナル開灣ヲ形成ス⊙開灣ハ長サ3浬、幅1·8浬、灣内ニハ多クノ岩及淺瀬アリ、距岸5鏈以内ニ近ヅクベカラズ。

North Bay　上記開灣ノ北部ニ在ル小開灣ニシテ其ノ沿岸ニ Argyle ノ村落アリ、低潮ニ干出スル小埠頭及小製材所ヲ有ス⊙南濱ニ近キ Dinner Island ヲ182度720米ニ見、水深12·8—18米(7—10尋)ノ處ニ好錨地アリ⊙浦ノ入口附近ニ2險礁アリ、Argyle Shoal ハ Dinner Island 東端ヨリ92度約8鏈ニ在リ、水深3·0米(10呎)、昆布ニテ標示セラル、他ノ一ハ Dinner Island ノ東端ヨリ143度5鏈ニ在ル水深1·8米(6呎)ノ淺瀬ニシテ昆布ニテ標示セラル⊙ Dinner Island ノ南東方及南方ニ約360米擴延セル岩及淺瀬アリ、其ノ若干ハ低潮ニ干出ス、同島ト海岸トノ間ハ通航スベカラズ。

Fisherman Bay　Lopez Island ノ西岸ニ在ル小淺水浦ニシテ紆曲セル狹水道ニ依リテ連ル⊙地方ニ通曉セル小淺吃水船舶ニ對スル好錨地ハ水深3—3·6米(10—12呎)、底質軟性ノ處ニ在リ、總テノ風ニ對シ遮蔽セラル⊙潮流ハ可ナリノ流速ヲ有ス⊙ Lopez ハ浦口ニ在ル郵便局所在ノ村落ニシテ人口51(1930年調)ヲ有ス、埠頭ハ壞滅ニ歸ス。

Lopez ノ北方約2浬ニ Upright Channel ノ南口アリ、水道ハ Shaw Island 及 Lopez Island 間ニ在リテ East Sound 及 Lopez Sound ニ通ズ。

Turn Island　San Juan Channel ハ本島ニ於テ西方ニ轉ジ約9浬ニシテ其ノ北端ニ於テ Haro Strait 及 President Channel ニ連ル⊙僅少ノ例外ヲ除ケバ本水道ハ深水ニシテ險礁ナシ。

Turn Rock　Turn Island ノ東方2·5鏈ニ在リ、半潮ニ干出スル岩陂ナリ、此ノ岩ハ90米以上離シテ通航スルヲ要ス。

Turn Rock 燈標　岩上ニ在リ、黑塗圓筒上ノ白塗方形家屋、燈質閃白光(毎3秒ニ1閃)、燈高5·5米、無看守。

Reid Rock　Turn Rock ヨリ西方約1·3浬ノ水道中央ニ在リ、水深3·9米

(13呎)ニシテ深水ヨリ急ニ隆起ス⊙岩ハ其ノ東側、水深8·5米(28呎)ノ處ニ碇置セラレタル紅黑横線塗浮標ニテ標示セラル。

Friday Harbour

San Juan Island ノ東岸、Turn Rock ヨリ西方1浬ニ在ル小浦ニシテ長サ幅共ニ約1浬⊙ Brown Island ハ浦ノ中央ヲ占メ長サ約5鏈、樹木アリ、其ノ東端及南岸ヨリ180米ニ亙リ淺瀬擴延ス、又島ノ西端ヨリ西方270米、殆ド浦内水道ノ中央ニ水深4·5米(15呎)ノ淺瀬アリ。

Friday Harbour　浦ノ西濱ニ在リ、人口601(1930年調)、郡役所所在地ニシテ又稅關港タリ、San Juan Archipelago 中最モ重要ナル町ナリ⊙町ハ富裕ナル農業地域ノ中心地ニシテ又叢島西部ニ出漁スル漁船隊ノ本據ナリ⊙製産品及魚類ヲ積出ス、鮭鑵詰工場、乳酪製造所及豆鑵詰工場此ノ地ニ在リ⊙多數ノ埠頭アリ何レモ深水迄突出シ、淡水及燃料油ハ此等埠頭ヨリ得ラル⊙良好ナル百貨店及「ホテル」アリ⊙交通ハ汽船、渡船ニ依リテ毎日、通信ハ電話ニ依リテ叢島内各地及本陸ト連絡ス。

埠頭　町有埠頭ハ側面ノ水深4·8米(16呎)ヲ有ス、町有埠頭ヨリ西方ノ諸埠頭ハ水深此ヨリ淺ク東方ノモノハ水深此ヨリ大ナリ。

稅關　稅關ハ Bank Building 内ニ在リ。

修理　地方船舶ノ何レヲモ收容シ得ル十分ナル大サノ造船所アリ。

Friday Harbour ノ北方約8鏈ニ Washington 大學ノ海洋學及海洋生物學研究所アリ。

錨地　諸埠頭沖水深10·9—12·8米(6—7尋)ノ處ニ求ムルヲ得。

入港針路法　Brown Island ノ何レノ側ヨリモ入港シ得⊙島ノ東側ヨリ入港スルニハ島ヨリ東方ニ擴延セル淺瀬ヲ避クル爲入口東角寄リニ進ムベシ⊙西方ヨリ入港スルニハ島ノ西端沖、殆ド水道中央ニ在ル淺瀬ヲ避クル爲西岸寄リニ進ムベシ。

Hicks Bay　Shaw Island ノ南側ニ在リ、小私有埠頭ヲ有ス。

Parks Bay　Shaw Island ノ Point George ノ直グ北方、Turn Rock ノ北方2浬ニ在リ、長サ5鏈、幅2·5鏈ノ浦ニシテ水深10·9—14·6米(6—8

尋)、底質軟性ノ處ニ良好ナル錨地アリ⊙浦内ハ無碍ナルモ浦首ヨリ 270 米ニ亙リ平洲擴延ス。

Shaw Island ノ西端ナル Neck Point ト Orcas Island ノ南西端ナル Steep Point トノ間約 1·5 浬間ニハ多數ノ島、岩及暗石陂アリ⊙此等ノ間ニハ數條ノ狹水道アリ、然レドモ一般ニ使用スルハ Orcas Island 島岸ニ接スル North Pass 及 Pole Pass ナリ⊙ Pole Pass ノ最狹部ハ其ノ北濱ニ燈臺ヲ設ケテ標示ス（第 444 頁參照）⊙此ノ 2 水道ハ東方、Orcas Island ニ在ル West Sound 及 Shaw Island ト Orcas Island トヲ隔ツル Harney Channel ニ連ル⊙潮流ハ可ナリノ流速ヲ有スルヲ以テ此等 2 水道ハ地方ニ通曉スル船舶ニ依リテノミ使用セラル⊙ Friday Harbour ヨリ Deer Harbour ニ向フ地方船舶ハ Cliff Island ノ西方、同島ト之ニ最モ近キ小島トノ間ニ在ル水道ヲ用フ、此等 2 島ハ相距ル 63 米ニ過ギザレドモ水道ハ無碍ニシテ深シ。

Yellow Island Wasp Islands 中ノ最西ニ在リ、草多キ小島ニシテ殆ド樹木ヲ見ズ⊙島ノ西端及南端附近ハ海底險惡ナリ、又淺瀨アリ 270 米ニ擴延シ其ノ外端ニ昆布ニ標示セラレ且低潮ニ干出スル 1 岩アリ⊙ Yellow Island ハ 5 鏈以上離スヲ要ス。

Jones Island Orcas Island ノ南西端ヨリ西方約 4 鏈ニ在リ、廣サ約 8 鏈、樹木ヲ有ス⊙ Spring Passage ハ Jones Island ト Orcas Island トノ間ニ横タハリ Jones Island ノ東端ヨリ 2·5 鏈ニ於テ島ノ東方ニ 225 米突出スル淺瀨ノ外ハ水道ハ無碍ナリ。

Flattop Island Spieden Island ノ東端ヨリ北東方約 1·3 浬ニ在リ、San Juan Channel 北方入口ニ位シ著明ナリ⊙島ハ高サ約 40 米、平坦ニシテ全島僅ニ下生竝ニ樹木ノ蔽フアルノミ⊙ Gull Rock ハ島ノ西方 2·5 鏈ニ在リ高サ 9·1 米、小ニシテ樹木ナシ。

Waldron Island Orcas Island ノ西方約 1·3 浬ニ在リテ東側ハ多岩嶮峻ナルモ西側ハ平坦ニシテ沙濱ナリ⊙島ハ不規則ナル形ヲ成シ長サ 3 浬、最大幅 2 浬、最高所ハ島ノ南端ナル Point Disney 附近ニ在リテ高サ 177 米⊙島ノ

北及東部ニ帶黃色ノ高キ沙丘アリ、Point Hammond ニ於テ卒然トシテ盡ク。

Cowlitz Bay Waldron Island ノ南岸ニ在ル廣闊ナル開灣ニシテ天候良好ナル際ハ錨泊ニ適ス⊙開灣ノ西端ハ淺水ニシテ 6·8—7·3 米（$3\frac{3}{4}$—4 尋）ノ水深ハ Sandy Point ノ南方 5 鏈以上ニ於テモ認メラル⊙ Mouat Reef ハ開灣ノ東角ノ內方 5 鏈、距岸 540 米ニ在リテ水深 3·3 米（11 呎）、昆布ニ依リ標示セラル⊙郵便局所在地ナル Waldron ノ村落ハ Mouat Reef ノ北東方海岸ニ位シ水深 2·1 米（7 呎）ノ處迄突出セル埠頭ヲ有ス⊙小百貨店アリ。

Point Hammond ノ北西方 5 鏈ニ在ル無樹ノ小草生島 Bare Island 及同岬ノ西方 1·3 浬ニ在ル樹生島 Skipjack Island ハ附近ニ於ケル潮流ノ流速大ナルヲ以テ共ニ之ヲ避クルヲ要ス⊙ Skipjack Island 東端沖ニ小干出岩アリ、又此ノ岩ト Bare Island トノ中間ニ洗岩アリ⊙ Point Hammond ヨリ北東方 5 鏈ニ水深 0·9 米（3 呎）ノ岩アリ、通例昆布ニテ標示セラル。

White Rock Flattop Island ト Waldron Island トノ中間ニ在リテ高サ 11 米⊙ White Rock ヨリ北西方約 540 米ニ亙リ低潮ニ干出シ且昆布ニテ標示セラルル若干ノ岩アリ。

Danger Rock White Rock ノ南東方 540 米ニ在リ、昆布ニテ標示セラレタル岩ニシテ水深 0·6 米（2 呎）。

Orcas Island ノ北側及西側ハ殊ニ嶮シク鬱葱タル森林ニ蔽ハル⊙島ノ東部ニ在リテ高サ 734 米ヲ有スル Mount Constitution, 島ノ西部ニ在リテ高サ 456 米ヲ有スル Turtle Back Range 及高サ 320 米ヲ有スル Orcas Knob ノ諸山ハ顯著ニシテ北方及西方ヨリ容易ニ發見スルヲ得ベシ。

President Channel

Waldron Island ト Orcas Island トヲ隔ツル水道ニシテ長サ約 5 浬、最小幅約 1·3 浬、水深ハ一般ニ大ニシテ險礁ナシ⊙潮流ハ Waldron Island 北端沖ニ於テ流速 2—5 節ヲ有シ、又 Waldron Island ト Patos Island 間ニハ强キ渦流及波紋アリ特ニ逆風ノ時ニ甚シ⊙波紋ハ一般ニ落潮ニ最モ激シ⊙渦流及波紋ハ又 Limestone Point 沖及 Spieden

Island ノ東端ニ於テ激シ⊙ Orcas Knob ノ西方海岸ニハ放棄セラレタル石灰製造所埠頭ノ壊滅ニ歸セルモノアリ。

Point Doughty Orcas Island ノ北西角ニシテ其ノ外端ハ小突起ヲ成シ無樹ナリ⊙ Freeman Island ハ Point Doughty ノ南方開灣中ニ在ル小島ナリ⊙此ノ開灣ノ南角卽チ Point Doughty ノ南方約1·3浬ノ處ヨリ西方約315米ニ險惡地擴延シ昆布ニ依リテ標示セラル。

Parker Reef Point Doughty ノ北東方約2·3浬、Orcas Island ノ北岸沖約8鏈ニ在リ、低潮ニ干出スル2箇ノ點礁ヨリ成ル⊙昆布ハ礁上並ニ礁ト陸岸トノ間ノ水域ヲ被フ。

North Beach Point Thompson ノ直グ東方ニ在リテ Lummi Island 及本陸ヲ連ヌル自動車渡船上陸所アリ。

West Bank (Plumper Reef) 10尋(18米)界線內ニ於ケル長サ概シテ東西ニ1浬、平均幅2·5鏈ノ堆ナリ、其ノ最淺瀨部ハ水深3·0米(10呎)ニシテ Point Doughty ヨリ3度2·5浬、Sucia Islands ノ最南ノ島ノ西端ヨリ261度約1浬ニ在リ、又此ノ最淺部ノ東方約4鏈ニ6·8米($3\frac{3}{4}$尋)ノ水深部アリ。

Patos Island Point Doughty ノ北北西方4·5浬ニ在リテ北方ヨリ President Channel 或ハ Haro Strait ニ向フ船舶ノ變針點ヲ成ス⊙島ハ高サ21米ニシテ其ノ西端ハ無樹ナリ。

Patos Island 燈臺 島ノ西端 Alden Point 上ニ在リ、霧信號用家屋上ノ白塗方形框式塔、燈質閃白光(毎5秒ニ1閃)、燈高16米、光達13浬。

霧信號 上記家屋ニ於テ空氣「ダイアホン」ニ依ル霧信號(吹鳴3秒、停鳴27秒)ヲ行フ。

無線標識 Patos Island 燈臺ニ於テ無線標識業務ヲ行フ、霧信號ト無線標識トハ距離測定ノ爲同調セラル(水路誌附錄第5卷參照)。

Patos Island ト East Point トノ間及 Georgia Strait ニ入リテ北方ヘ2浬間ハ潮流特ニ激シク且危險ナリ。

Sucia Islands Patos Island ノ南東方1·5浬ニ在ル1大島及數箇ノ小

島ヨリ成リ大島ハ高サ49米ニシテ樹木繁茂シ形狀ハ馬蹄形ヲ成シテ中ニ Echo Bay ヲ抱擁ス⊙ Echo Bay ハ灣首附近水深7·3—9·1米(4—5尋)ノ處ニ偏北西風ニ對スル小形船舶ノ好錨地ヲ有ス⊙ Fossil Bay ハ Sucia Islands 南側ニ在リテ夏季娛樂用舟艇ノ錨地トシテ用ヒラル。

Clements Reef Sucia Islands ノ北方5鏈ニ在リテ同島ヨリ距岸2·5—5鏈ニ位スル長サ約1·3浬ノ礁ノ北西端ヲ成ス⊙ Clements Reef ノ北端ハ紅塗浮標ヲ以テ標示セラル。

Matia Island Sucia Islands ノ東方1·5浬ニ在リテ高サ37米、樹木ニ蔽ハル⊙ Puffin Island ハ Matia Island ノ東方ニ在リ、同島トハ水深10·9米(6尋)ヲ有スル狹水道ニテ隔テラル⊙島ヨリ東方ニ1鏈餘擴延セル礁アリ。

Puffin Island Shoal 燈標 上記礁ノ東端附近ニ在リ、黑塗圓筒形構造物上ノ白塗小舍、燈質閃白光(毎10秒ニ1閃)、燈高6·1米、無看守。

San Juan Islands 內ノ諸水道

North Pass Orcas Island ノ南西端ナル Steep Point ノ直下ニ在リテ岬ト Reef Island トノ間ニ於ケル幅約2·5鏈ナリ⊙ Reef Island ハ Shaw Island ト Orcas Island トノ間ニ横タハル叢島ノ北西端ニ在ルモノナリ⊙水道ハ Reef Island ノ北端ヨリ81度2·5鏈ニ在ル水深3·3米(11呎)ノ暗岩ヲ除ケバ無碍ニシテ險礁ナシ⊙本水道ハ主トシテ地方ニ通曉セル小形船舶ノ航行スル處ナリ。

Deer Harbour North Pass ノ東端ニ於テ北方 Orcas Island ニ彎入スルコト約8鏈ノ浦ニシテ浦首ヨリ2·5鏈ニ水深10·9—12·8米(6—7尋)ノ好錨地アリ⊙ Fawn Island ハ浦ノ入口附近、西濱ヨリ距岸約180米ニ在リテ樹木ニ蔽ハレシ小島ナリ⊙水道ノ東方入口東角ハ Pole Pass 燈臺ニテ標示セラル⊙ Deerharbor ハ浦首附近東濱ニ在ル郵便局所在ノ村落ニシテ人口99(1930年調)⊙ Deerharbor ノ對岸ニ鮭罐詰工場アリ、水深約3·6米(12呎)ノ處迄突出セル小埠頭アリ⊙農產物ヲ積出ス⊙食料品及「ガソリン」ハ少量ヲ需ムルヲ得⊙埠頭ヨリ北北西方90米ニ低潮時水深約1·2米(4呎)ノ暗磊石アリ、

出港スル汽船ニ對シ危險ナリ⊙水道中央航路ヲ採ラバ North Pass ハ無碍ニシテ Fawn Island 北方ノ錨地ニ到リ得ベシ⊙ Deer Harbour ノ東濱ハ屢距岸180米以上ニ擴延セル淺瀬アルヲ以テ270米以内ニ接近スベカラズ⊙西方ヨリ Deer Harbour ニ到ル船舶ハ Fawn Island ノ西方ヲ航過シ、東方ニ向ヒテ出港スル船舶ハ同島ノ東方水道ヨリス。

Pole Pass Orcas Island ト Crane Island トノ間ニ在リテ幅非常ニ狹ク18呎(5·4米)界線間ノ幅約70米ナリ⊙水道ハ Crane Island ノ東方ニテ Shaw Island ニ沿ヒテ西方ヨリ來ル Wasp Passage ニ合ス⊙此等2水道ハ水先人ナクシテ通航ヲ企ツベカラズ、此ノ場合ト雖モ速力十分ナル船舶ニ限ル⊙ Crane Island ノ北岸ハ屢距岸225米以上ニ擴延セル淺瀬アリテ海底險惡ナリ。

Pole Pass 燈臺 水道ノ最狹部、北側ニ在リ、白塗小家屋、燈質不動紅光、燈高5·5米、光達4浬、無看守。

Pole Pass 燈臺ヨリ287度約4鏈ノ北側沖225米ニ水深1·5米(5呎)ノ暗岩アリ。

Crane Island 島ノ東側ニ小私有上陸所アリ、家禽竝ニ鷄卵類ヲ積出ス。

Bell Island Crane Island ノ東方2·5鏈ニ在リ樹林ニ蔽ハルル小島ナリ⊙ Pole Pass ヲ通航スル船舶ハ West Sound 入口西角ヨリ擴延セル淺瀬及礁ヲ避クル爲此ノ島ノ北岸ニ接航ス⊙ Bell Island ノ東方270米ニ大低潮ニ干出スル岩アリ、其ノ東方、岩ニ接シテ水深10·3米(34呎)ニ碇置セラレタル黑塗浮標ヲ以テ之ヲ標示ス⊙ Bell Island ノ北角ヨリ71度360米、水道北側ノ尖レル岬ヨリ南東方僅ニ225米ニ水深1·8米(6呎)ノ岩アリ⊙ West Sound ニ出入スル汽船ノ中ニハ此ノ岩ノ北方ヲ通航スルモノアリ。

West Sound Orcas Island 南岸西部ニ於テ平均幅約8鏈ヲ以テ北西方ニ約2·8浬彎入ス、水深ハ灣口ニ於ケル36米(20尋)ヨリ灣首ニ於ケル12·8—14·6米(7—8尋)ノ間ニ在リ⊙ Double Island ハ入口西側ニ近ク位シ低潮ニ連ル2小島ヨリ成ル⊙ Victim Island ハ Double Island ヨリ北方約2·5鏈

ノ西側近クニ在リ⊙ Westsound ハ入口ヨリ2浬、灣ノ東濱ノ1小浦内ニ在ル移住地ニシテ郵便局アリ⊙水深3·6米(12呎)ノ處迄突出セル埠頭ヲ有ス、舊製材所埠頭ハ僅ニ若干ノ杭木ヲ殘スニ過ギズ、埠頭ヨリ出港スルニ當リテハ其ノ偏南西方約31米沖ニ在ル潛沒杭木ヲ避クルニ注意スベシ⊙食料品ハ少量ヲ限リ需ムルヲ得⊙ Sheep Island ハ上記浦ノ南部ニ在ル低キ島ニシテ低潮ニ海岸ト連ル、此ノ島ヨリ西方約135米ニ淺瀬突出ス。

Harbor Rock ハ West Sound 灣首ヨリ約8鏈、灣ノ中央ニ在リテ水深1·2米(4呎)ナリ、岩ハ小ニシテ周圍水深ハ7·3—18米(4—10尋)ナリ。

錨地 Double Island 以北ニ於テ、水深12·8—21米(7—12尋)、底質軟性ノ處ニ求メ得ベシ。

Harney Channel Shaw Island 北岸ト Orcas Island トノ間ニ在リテ West Sound 入口ヨリ East Sound 及 Lopez Sound 入口ニ至ル、又水道東口ニ於テ San Juan Channel ニ起リ Shaw Island 及 Lopez Island 間ヲ通ズル Upright Channel ニ合ス⊙ Harney Channel ハ長サ約2·3浬、平均幅5鏈、水深ハ18—45米(10—25尋)ノ間ニ在リテ離險礁ナク水道中央航路ハ無碍ナリ⊙ Orcas ハ水道西端北側ニ於ケル小浦内ニ在ル小移住地ニシテ郵便局所在地ナリ⊙水深3·0米(10呎)ノ處迄突出セル埠頭アリ、淡水及「ガソリン」ハ導管ヲ以テ埠頭端ニ導カル⊙埠頭ノ直グ東方ニ自動車渡船發著場アリ⊙ Orcas ハ避暑地ニシテ「ホテル」及「ヨット」乘員ニ對スル諸設備ヲ有ス⊙此ノ地ハ又稅關港ニシテ稅關ハ渡船發著場内ニ在リ⊙郵便艇及渡船ニ依リ叢島内ノ他ノ諸島及本陸トノ間ニ毎日交通アリ、又 Seattle ヘハ毎週3回貨客船便アリ。

埠頭ノ南方約112米ニ水深4·5米(15呎)ノ岩アリ、岩ト對岸トノ間ハ深水ナリ。

Blind Bay Harney Channel 南側ノ小浦ニシテ浦内ハ淺水ニシテ數箇ノ礁アリ⊙入口ニ小島アリ、又浦ノ西角ヨリ180米ニ亙リ低潮ニ干出スル礁擴延ス⊙浦ノ入口ニ在ル Blind Island ヨリ132度約90米ニ低潮ニ半干出スル岩アリト謂フ⊙ Shaw ハ浦ノ入口東角ニ在ル郵便局所在ノ村落ニシテ商店、倉庫、

水深3·6米(12呎)ノ處迄突出セル埠頭及渡船發著場ヲ有ス⊙食料品及「ガソリン」ハ少量ヲ需ムルヲ得ベシ⊙此ノ地ハ Shaw Island 唯一ノ船著場ニシテ農產物ヲ積出シ一般商品ヲ移入ス⊙電話設備アリ、又每日渡船便アリ。

Upright Channel 長サ3浬、平均幅約8鏈ノ水道ニシテ南方入口ニ在ル Canoe Island ハ水道ノ幅ヲ540米ニ狹窄ス⊙ Canoe Island ノ南端ヨリ南方270米ニ1岩アリ、最低潮ニ干出ス⊙ Shaw Island ノ南端ノ東方270米ニ昆布ニテ標示セラルル暗岩アリ⊙水道內水深ハ上記諸岩ノ外ハ36—64米(20—35尋)ノ間ニシテ險礁ナシ⊙小形船舶ニ對スル錨地ハ Canoe Island ノ西方ノ浦內、水深10·9—12·8米(6—7尋)、底質軟性ノ處ニ求ムルヲ得ベシ。

Upright Head Lopez Island ノ北端ニシテ高サ79米ヲ有スル狹長ナル岬ナリ⊙岬ノ北東端ニ在ル小浦ニ自動車渡船發著場アリ、諸大島及本陸トノ間ニ每日便アリ。

East Sound Orcas Island ノ南岸ニ在リテ北西方ニ6浬彎入ス、幅ハ入口ニ於ケル2浬及灣ノ略中部ニ在ル最狹部ノ5鏈弱ノ間ニ在リ⊙水深ハ入口ニ於ケル27米(15尋)及灣首ヨリ2·5鏈弱ニ於ケル16—18米(9—10尋)ノ間ニ在リ、又離險礁ナク灣ノ中央航路ハ灣首ニ到ル迄無碍ナリ、海岸ハ2·5鏈以內ニ接近スルモ安全ナリ⊙ Shag Rock ハ入口ノ西角ヨリ東方約6鏈、距岸270米ニ在リ立標ヲ以テ標示セラル、岩ハ高潮ニ露ハルルモ石陂ハ北方46米ニ擴延ス⊙錨地ハ灣內何レノ部分ニ於テモ水深27—31米(15—17尋)、底質軟性ノ處ニ求ムルヲ得ベク、又灣首ニ於テハ18—21米(10—12尋)ノ處トス⊙ Eastsound ハ灣首ニ在ル2小浦中ノ西方浦ニ在リ、避暑地ニシテ郵便局アリ、人口256(1930年調)ヲ有シ San Juan Archipelago 中第2位ノ大村落ナリ⊙水深3·0米(10呎)ノ處迄突出セル埠頭アリ、淡水、「ガソリン」及潤滑油ハ埠頭ニテ需ムルヲ得⊙農產物ヲ積出シ一般商品ヲ受入ル⊙數戶ノ夏季「ホテル」アリ⊙他ノ諸島及本陸トノ間ノ交通通信ハ每日往復スル汽船及電話ヲ以テス⊙ Rosario ハ入口ヨリ3浬ノ東濱ニ在ル小浦內ニ位シ郵便局アリ、水深3·6米(12呎)ノ處迄突出セル埠頭アリ、淡水ハ導管ヲ以テ之ニ導カル⊙浦內ニハ數戶ノ建物

アリ、西方ノ岬上ニハ1大邸宅アリ、夜間ハ電燈ニテ全部ヲ照明ス⊙ Olga ハ入口ノ直グ內方東濱ニ在ル小浦 Buck Bay ノ西濱ニ臨ム、郵便局所在ノ移住地ニシテ1大「ホテル」、夏季行樂施設及水深6·1米(20呎)ノ處迄突出セル埠頭ヲ有ス⊙食料品ハ少量ヲ限リ需ムルコトヲ得⊙他ノ諸島及本陸トノ間ノ交通通信ハ每日往復スル汽船及電話ヲ以テス。

Obstruction Passes East Sound 入口ノ直グ東方ニ在リテ Rosario Strait ニ通ズ⊙ Obstruction Island ハ燈臺ヲ以テ其ノ東端及南端ヲ標示セラル⊙北方水道ハ最狹部ニ於ケル幅約315米、此ノ附近水道中央ニ昆布ニ蔽ハレタル暗岩存在スト謂フ、從ツテ此ノ水道ハ避クルヲ要ス⊙南方水道ハ一般ニ Peavine Pass トシテ知ラレ北方水道ヨリモ直條ニシテ短シ、最狹部ハ180米强ノ幅ヲ有シ中央航路ニ於ケル最小水深11·4米($6\frac{1}{4}$尋)ニシテ安全ニ通航スルコトヲ得⊙ Lydia Shoal ハ Obstruction Island 東端ニ在ル燈臺ヨリ81度1浬ニ在リ水深6·8米($3\frac{3}{4}$尋)ヲ有ス、本淺瀨ハ北方水道ヲ出入スルニ當リテノ1險礁ヲ成ス⊙ Rosario Strait ヨリ南方水道ニ入ルニ當リ Blakely Island 海岸ヨリ約3鏈ニ立標ニテ標示セラレタル1簇岩ヲ見ルベシ、此ノ簇岩ハ高潮時ニモ露出ス⊙南北兩水道ニ於ケル潮流ハ可ナリノ流速ヲ有シ Obstruction Island ノ東方ニ激シキ波紋ヲ形成ス。

Blakely Island ノ西方ハ重要ナル1險礁ヲ除クノ外水深ハ一般ニ良好ナリ、該險礁ハ Blakely Island 北部ノ西方5鏈强、Obstruction Island ノ南端ニ在ル燈臺ヨリ219度約1·4浬ニ在ル岩ニシテ水深3·0米(10呎)ヲ有ス。

Obstruction Pass 燈臺 Obstruction Island ノ北東端ニ在リ、高サ3米ノ白塗小家屋、燈質閃白光(每3秒ニ1閃)、燈高7米、光達6浬、無看守。

Obstruction Point 燈臺 Obstruction Island ノ南西端ニ在リ、高サ3·4米ノ白塗小家屋、燈質閃紅光(每2秒ニ1閃)、燈高6·7米、光達4浬、無看守。

Thatcher Pass Blakely Island ノ南端ト Decatur Island ノ北岸トノ間ニ在リテ最狹部ノ幅約5鏈⊙東方入口中央ニ在リテ大低潮ニ干出スル Law-

son Rock ヲ除ケバ水道ハ水深大ニシテ無碍ナリ⊙ Lawson Rock ハ其ノ南側ニ碇置セラレタル紅黑横線塗浮標ニテ標示セラル⊙偏南風ト落潮トガ相伴フ際水道東方入口沖ニ於テハ激シキ波紋ヲ見ル。

Fauntleroy Point 燈臺　水道ノ南側、Decatur Island 北東端ニ在リ、白塗小家屋、燈質閃白光（毎 4 秒ニ 1 閃）、燈高 12 米、無看守。

Lopez Sound　Thatcher Pass ノ西端ヨリ南方ニ約 4·8 浬彎入ス、平均幅 1 浬强⊙灣ノ大部分ハ水深 5·4--9·1 米 (3—5 尋)、底質泥ナレドモ東濵ニ沿ヒテ稍深水ノ水道 Trump Island 及 Center Island ニ至ル⊙灣ハ現在ニテハ餘リ重要ナラズ⊙ Thatcher ハ Blakely Island 西側ノ淺水浦内ニ在ル郵便局所在ノ村落ナリ、水力ヲ動力トスル製函工場及小埠頭アリ⊙ Port Stanley ハ Lopez Island ノ北東側ニ位スル Swift Bay 内ノ郵便局所在ノ村落ニシテ人口 162 (1930 年調)、水深 3·6 米 (12 呎) ノ處迄突出セル上陸埠頭アリ⊙ Leo Reef ハ Swift Bay ノ入口中央ニ横タハリ高潮ニ洗ハル、礁ハ燈標ニテ標示セラル⊙ Decatur ハ Decatur Island ノ西側、Trump Island ノ東方約 1 浬ニ在ル郵便局所在ノ村落ニシテ水深 2·4 米(8 呎) ノ處迄突出セル埠頭ヲ有ス⊙農業及羊飼育ハ附近ノ主要產業ナリ⊙ Decatur Island ノ南端、Center Island 東方ノ浦ニ小造船所アリ、鑵詰工場用船、汽艇及平底船ノ建造及修理ヲ行フ。

Leo Reef 燈標　礁ノ東端ニ在リ、白塗家屋（基部黑塗方錐形）、燈質閃白光（毎 3 秒ニ 1 閃）、燈高 4·6 米、光達 9 浬、無看守。

Lopez Pass　Decatur Island ノ南端ニ在リテ Lopez Sound 灣首ヨリ 2 浬ノ地點ニテ Rosario Strait ト灣トヲ結ブ⊙水道ハ非常ニ狹ク水深ハ 16—21 米 (9—12 尋) ナリ、本水道ハ使用セラルルコト稀ナリ。

Lopez Pass 燈臺　Decatur Island 南端ニ在リ、白塗小家屋、燈質閃白光（毎 3 秒ニ 1 閃）、燈高 6·4 米、光達 6 浬、無看守。

Rosario Strait

Rosario Strait ハ長サ 20 浬、幅ハ南方入口ノ 5 浬ヲ最大トシ海峽中央ニ於ケル 1·5 浬ヲ最小トス、水深ハ概シテ大ナルモ數箇ノ險礁アリ、其ノ主要ナルモ

ノニハ航路標識ヲ設ケラル。

本海峽ハ Bellingham, Anacortes 又ハ San Juan Islands ノ各地ニ至ル船舶ノ常ニ航行スル處ニシテ又 British Columbia 及「アラスカ」諸港ニ向フ船舶ハ潮流ヲ利用シ得ル場合屢西方水道ノ代ニ此ノ海峽ヲ用フルコトアリ。

海峽内ニ於ケル潮流ノ流速ハ最强時 3 — 7 節ニ達スルヲ以テ夜間又ハ密濛ナル天候ニ於テ此ノ海峽ヲ通航スルニハ十分ニ之ヲ考慮ニ入ルルヲ要ス⊙大潮時ノ落潮ニ際シ偏南風ハ Lopez Pass, Thatcher Pass 及 Obstruction Passes ノ入口沖ニ波紋ヲ起シ小舟艇ニハ危險ナリ⊙海峽内 Burrows Island 沖ニ於テハ高潮時憩流ハ Port Townsend ノ高潮時ノ約 0·5 時後ニ起リ、低潮時憩流ハ略 Port Townsend ノ低潮時ニ起ル。

Point Colville　海峽ノ南口西角ヲ成ス⊙ Watmough Head ハ高サ 73 米、平頂ニシテ樹木ニ蔽ハレ岬ノ直後ニ隆起シ南西方ヨリ接近スルニ當リ顯著ナリ。

Colville Island　Point Colville ヨリ 227 度 5 鏈ニ在リ、高サ 12 米ノ小島ニシテ樹木ナシ、此ノ島ハ通過ニ際シ 1 浬以上離スヲ要ス⊙ Colville Island ヨリ 99 度約 2·3 浬ニ於テ 1 汽船觸底セシコトヲ報ゼリ、卽チ此ノ附近ニ水深 5·1 米 (17 呎) 以下ノ箇所アルヲ示ス⊙掃海測量ノ結果 Davidson Rock 燈標ヨリ 100 度 1·9 浬ニ水深 6·7 米 (22 呎) ノ箇所アルヲ發見セリ⊙ Davidson Rock ハ Colville Island ノ東方 2·5 鏈ニ在リテ最低潮ニ干出ス⊙岩ヨリ西方 Colville Island ニ向ヒ昆布密生シテ擴延ス。

Davidson Rock 燈標　岩ノ南西部ニ在リ、白塗家屋、燈質閃白光（毎 3 秒ニ 1 閃）、燈高 7·6 米、光達 9 浬。

霧信號　燈標ニ於テ霧鐘ニ依ル霧信號（毎 20 秒ニ 1 回打鳴ス）ヲ行フ。

Aleck Bay　Lopez Island ノ南岸ニ於ケル 3 小灣中ノ最西最大ナル灣ニシテ水深 7·3—12·8 米(4—7 尋)、底質粘著性、强キ南東風以外ニ對シテハ好遮蔽ヲ與フル好錨地アリ⊙隣接セル Hughes Bay 及 McArdle Bay ハ前者ヨリモ小ニシテ遮蔽モ十分ナラズ、使用セラレズ⊙ Aleck Bay 灣口西側沖 2·5 鏈ニ

高サ12米ノ不規則ナル暗褐色ノ岩アリ、上記ノ岩ヨリ東方ニ180米礁及分立洗岩擴延ス⊙ Colville Island ノ西端ヨリ278度630米及318度945米ニ最小水深夫々7·7米($4\frac{1}{4}$尋)及8·6米($4\frac{3}{4}$尋)ノ2淺瀬アリ⊙此等險礁ヲ除ケバ Colville Island 内方ノ水道ハ無碍ニシテ小形船舶ニ依リ使用セラル。

Lawson Reef Deception Pass 入口ニ位スル Deception Island ノ西端ヨリ260度約1·6浬ニ在リ⊙礁ハ廣サ小ニシテ水深2·7米(9呎)ナリ、礁ノ東端水深8·5米(28呎)ニ紅黒横線塗打鐘浮標ヲ碇置シテ之ヲ標示ス⊙ Burrows Island 燈臺ノ紅光分弧ハ此ノ礁ヲ照射ス⊙ Davidson Rock ト Lawson Reef トノ略中間ニ最小水深6·7米(22呎)ノ淺瀬アリ。

Lawson Reef 打鐘挂燈浮標 Davidson Rock 燈標ヨリ99度1·8浬ニ紅塗挂燈浮標アリ、燈質閃紅光(毎2·5秒ニ1閃)、燈高3·7米。

Kellett Ledge Point Colville ノ北方2浬、距岸630米ニ在リ、廣サ小ニシテ最低潮ニ干出ス、昆布ニテ標示セラル。

Burrows Bay Fidalgo Island ノ西岸ニ在ル廣闊ナル開灣ニシテ灣ノ北部水深27—29米(15—16尋)、底質軟性ノ處ニ錨地アリ⊙西方及北方ヨリノ風ニ對スル防護ハ Burrows Island 及 Allan Island ニ依リテ與ヘラルルモ灣ハ偏南風ニ對シテハ暴露ス⊙灣ノ南東部ハ水深10·9—16米(6—9尋)、底質沙ナリ⊙ Allan Island 及 Burrows Island間ノ水道ノ東方ハ灣ノ中部ニシテ最小水深9·6米($5\frac{1}{4}$尋)ナリ⊙ Deception Pass ヲ通航シテ叢島内諸港及 Bellingham Bay ニ往復スル船舶ハ Burrows Bay 及 Burrows Island 北方水道ヲ通過ス。

Flounder Bay 部分的ニ埋マリタル淺水潟ニシテ現在ニテハ圓材貯木場トシテ用ヒラル⊙顯著ナル煉瓦造煙突ヲ有スル1大製材所アリ⊙潟ノ西端ニ低潮時水深9·1米(30呎)ノ材木積出埠頭アリ⊙製材所ハ Burrows Bay Mill ト稱セラル、此ノ製材所ハ玆數年間操業ヲ中止シ從ツテ何等積出モ行ハズ。

Burrows Island 燈臺 島ノ南西端ニ在リ、建物上ノ白塗方形木造塔、燈質群閃白光(毎15秒ニ2閃、紅光分弧アリ)、燈高17米、光達13浬、明弧紅光311度至9度間、其ノ他白光。

霧信號 Burrows Island 燈臺ニ於テ辨霧角(Reed horn)ニ依ル霧信號(吹鳴4秒、停鳴7秒、吹鳴4秒、停鳴25秒)ヲ行フ。

Williamson Rocks Allan Island ノ南角ノ南方約5鏈ニ在ル干出簇岩ニシテ廣サ小ナリ⊙ Dennis Shoal ハ Allan Island ノ南岸沖約450米、Williamson Rocksヨリ328度約6鏈ニ在リテ低潮ニ干出ス⊙ Burrows Island 燈臺ノ紅光分弧ハ Dennis Shoal ヲ照射ス⊙灣口南角ナル Langley Point ヨリ58度630米、距岸約450米ニ小干出岩アリ⊙又 Langley Point ヨリ32度約9鏈、東岸小浦ノ南角沖585米ニ洗岩アリ。

Bird Rocks Point Colville ヨリ北方4浬、水道ノ略中央ニ在リテ相接セル3岩ヨリ成リ最南ノモノ最大ニシテ高サ9·1米⊙岩ノ至近迄深水ニシテ其ノ何レノ側モ通航スルコトヲ得。

Belle Rock Bird Rocksヨリ39度5鏈ニ在リ最低潮ニ干出ス⊙岩ノ東方ヲ航過スル際之ヲ避クルニハ Cypress Island ノ西端ナル Tide Point ト Orcas Island ノ東端ナル Lawrence Point トヲ一線ニ Guemes Channel ヲ通視シ得ル迄進ムベシ。

Belle Rock 燈標 岩上ニ在リ、白塗方形家屋(基部灰色塗圓筒形)、燈質閃白光(毎3秒ニ1閃)、燈高6·1米、光達7浬、無看守。

Pointer Island Blakely Island ノ南東岸沖2·5鏈、Thacher Pass 入口ノ北側ニ在リ、俗稱ヲ White Rock ト謂フ、高サ約4·9米ナリ。

Black Rock Pointer Island ヨリ58度約8鏈、Blakely Island ヨリ5鏈ニ在リテ高サ1·2米、黑白横線塗圓筒ヲ戴ケル立標ニテ標示セラル⊙ White Rock 及 Black Rock ト Blakely Island トノ間ニハ水路アレドモ推薦シ難シ。

Guemes Channel 及 Bellingham Channel ニ就テハ第456及第458頁ニ記述ス。

Cypress Island Guemes Channel 入口北方ニ在リテ高サ466米、島ノ裾ハ嶮シク頂ノ方ハ緩カニ圓味ヲ帶ブ、南方ヨリ望メバ Rosario Strait ノ中央

ニ見ユ。

Reef Point　Cypress Island ノ南西端ニシテ其ヨリ南方 450 米ニ擴延セル淺瀨ヲ有ス、淺瀨ノ外端ハ黒塗浮標ニテ標示ス⊙多年毎漁季ニハ浮標ノ外方約 270 米ニ亙リ淺瀨上ニ魚柵ヲ設置セラル⊙魚柵ノ設置シアラザル季節ニ Reef Point ヲ繞ル船舶ハ水中ニ殘在若ハ折レ殘レル杭木ヲ避クル爲該浮標ハ 360—450 米離スヲ要ス。

Strawberry Island　Cypress Island ノ西岸沖 2·3 鏈ニ在ル低キ小島ナリ、其ノ東方ニ水路アレドモ推薦シ難シ⊙ Strawberry Bay 內水深 12·8 米 (7 尋) ノ處ニ貧弱ナル錨地アルモ使用セラルルコト稀ナリ。

Towhead Island　Cypress Island ノ北方約 360 米ニ在ル圓形ノ小島ニシテ樹木ニ蔽ハル⊙上記 2 島間ノ水路ハ地方船舶ニ使用セラル特ニ Bellingham Bay ト Obstruction Passes トヲ往來スル船舶ハ之ヲ航過スルモノ多シ。

Cypress Reef　Towhead Island ノ西方ニ在ル危險ナル點礁ニシテ南端ハ Towhead Island ヨリ 289 度 495 米ニ在リテ低潮ニ干出ス⊙礁ハ南端ヨリ北方ニ 585 米擴延シ、水深 2·7—4·5 米(9 — 15 呎) ナリ⊙礁ハ昆布ニテ十分ニ標示セラル。

Lydia Shoal　Obstruction Island 東端燈臺ノ北東方約 1 浬ニ在ル小淺瀨ニシテ最小水深 6·8 米 ($3\frac{3}{4}$ 尋) ⊙此ノ淺瀨ハ Rosario Strait ヲ通航スル汽船航路ヨリ十分ニ離レアリ。

Buckeye Shoal　Towhead Island ヨリ 320 度約 1 浬、Towhead Island ト Peapod Rocks 中央岩トヲ連ヌル一線上ニ在リテ最小水深 7·3 米 (24 呎)、礁ハ紅塗浮標ヲ以テ標示セラル。

Peapod Rocks　Orcas Island 海岸ヨリ 5 鏈餘ヲ隔テ概略方向北北東ヨリ南南西ヲ以テ同島ト平行ニ約 1 浬ニ亙リテ擴延セル 1 群ノ小岩ナリ⊙岩ハ何レモ樹木ナク、最北方ノ岩ハ最モ大ニシテ高ク燈標ニテ標示セラル⊙南方岩ハ Obstruction Island 東端燈臺ヨリ 40 度約 2·8 浬ニ在リ⊙ Peapod Rocks 南方岩ヨリ 283 度 6 鏈餘ノ Doe Bay 沖ニ暗岩アリ⊙ Peapod Rocks ノ西方水道

ヲ通航スル船舶ハ此ノ暗岩ヲ避クル爲 Peapod Rocks 南方岩寄リニ航行スルヲ要ス、此ノ水道ハ上記以外ハ無碍ナリ⊙船舶ハ Peapod Rocks ヲ形成スル諸岩ノ間ヲ通航スベカラズ。

Peapod Rocks 燈標　最北岩ニ在リ、白塗八角形「コンクリート」造家屋、燈質閃白光 (毎 3 秒ニ 1 閃)、燈高 11 米、無看守。

霧信號　Peapod Rocks 燈標ニ於テ霧鐘ニ依ル霧信號 (毎 15 秒ニ 1 回打鳴ス) ヲ行フ。

Doebay　Doe Bay 內ニ在ル郵便局所在ノ村落ニシテ水深 3·6 米 (12 呎) ノ處迄突出セル埠頭アリ⊙若干ノ農產物ヲ積出ス⊙埠頭ハ偏南風ノ際ハ近ヅキ難シ。

Sinclair Island　Cypress Island ノ北方ニ在リ、樹木ニ蔽ハレ比較的低シ⊙島ノ北岸ハ海底險惡ナリ⊙ Boulder Reef ハ島ノ北西側ヨリ 317 度 5 鏈餘ニ擴延セル險礁ニシテ半潮ニ處々干出シ礁ノ內端ニ 1 大磊石アリ⊙礁ハ昆布ニ依リテヨリ標示セラルルモ昆布ハ屢潮流ノ爲水面下ニ引込マル⊙礁ノ外端ハ水深 12·8 米 (7 尋) ノ處ニ紅塗浮標ヲ碇置シテ標示セラル。

Urban　島ノ南西端ニ在ル郵便局所在ノ村落ニシテ水深 3·6 米(12 呎) ノ處迄突出セル埠頭ヲ有ス。

Lummi Island　長サ約 8 浬、森林ニ蔽ハル⊙島ノ北半ハ低ケレドモ南半ハ高サ 530 米ノ Lummi Mountain 之ヲ占ム⊙ Lummi Rock ハ島ノ南東端ノ北西方約 3 浬、南岸沖ニ在リテ 2 頂ヲ有スル小岩嶼ナリ⊙島ノ北西端ナル Point Migley ヨリ 5 鏈餘ニ擴延セル淺瀨アリ、淺瀨ノ北西端ハ Point Migley ヨリ 313 度約 5 鏈、水深 6·4 米(21 呎) ノ處ニ碇置セラレタル橫線塗浮標ニテ標示セラル⊙ Sinclair Island ヲ Village Point ヨリ西方ニ開視セバ此ノ淺瀨ヲ躱ル⊙ Lummi Island ハ Orcas Island 及本陸ト自動車渡船便アリ。

Clark Island 及 Barnes Island　Orcas Island ノ東端ナル Lawrence Point ヨリ北西方 2·5 浬ニ在リテ附近ニ存在スル 2 — 3 箇ノ小島ト共ニ水道中央ニ 1 群ヲ成ス⊙此等諸島ニ對シテハ 5 鏈離シテ航過スルヲ要ス。

Alden Bank　Matia Island ヨリ13度約3·3浬、Lummi Island ノ北西端 Point Migley ヨリ305度5浬ニ在リテ10尋(18米)界線内ノ長サ南東方ヨリ北西方ニ約3浬、最大幅1·5浬⊙淺水部ハ廣キ面積ヲ占メ最淺所水深4·8—5·1米(16—17呎)ニシテ堆ノ東端ヲ成ス⊙堆ノ位置ハ多數ノ魚柵ニ依リテヨク標示セラル、此等魚柵ハ可ナリノ遠距離ヨリ視認スルコトヲ得。

Alden Bank 打鐘挂燈浮標　Puffin Island Shoal 燈標ヨリ344度約3·8浬ニ紅黒横線塗挂燈浮標アリ、燈質閃白光(毎3秒ニ1閃)、燈高3·7米、光達7浬。

此ノ挂燈浮標ノ東方約1·3浬ニ黒塗圓臺形浮標アリ。

Rosario Strait 針路法　本針路法ハ晴天ニ於テハ吃水ノ大小ヲ問ハズ總テノ船舶ニ適用シ得⊙密濛ナル天候ニ於テハ初航者ハ水先人ヲ乗船セシムルコトヲ勸告ス⊙見通線上ノ航行可能ナル場合ハ之ニ從ヒ以テ羅針路ヲ確ムベシ。

Admiralty Inlet 及 Rosario Strait 入口間ニ於テハ漲潮流ハ船舶ヲ Whidbey Island ニ壓流スル傾向アリ、又漲潮流ハ Deception Pass ヨリ激シク流出シ、Rosario Strait ヲ北上ス⊙夜間ハ Lawson Reef 及 Dennis Shoal ヲ避クル爲 Burrows Island 燈臺ノ紅光分弧ヲ避クベシ⊙潮流ハ可ナリノ流速ヲ以テ Rosario Strait ヲ流過ス⊙ Black Rock, Obstruction Passes, Peapod Rocks 及 Lawrence Point 沖ニハ烈シキ波紋及渦流ヲ見ル。

Admiralty Inlet ヨリ到ル場合ハ Point Wilson 燈臺ト Admiralty Head トノ中央ヲ過ギ針路322度ヲ以テ航スルコト5·5浬ニシテ Point Partridge 打鐘挂燈浮標ノ南西方約8鏈ノ地點ニ達ス⊙其ヨリ針路2度ニテ Partridge Bank 打鐘挂燈浮標ノ東方約4鏈及 Minor Island 燈臺ノ東方1浬ヲ航過シ航程11·5浬ニシテ Davidson Rock 燈標ノ正横約9鏈ニ達ス⊙其ヨリ針路28度ニテ航スルコト5浬ニシテ Burrows Island 燈臺ノ磁針方位西北西約9鏈ノ地點ニ達ス⊙其ヨリ針路350度ニテ Belle Rock 燈標及 Black Rock 立標ノ東北東方1浬ヲ通過シ航程7浬ノ後 Obstruction Pass 燈臺ヲ正横約1·8浬ニ見ル地點ニ

達ス⊙此ノ點ヨリ針路24度ニテ Peapod Rocks 燈標ノ東方約4鏈ヲ通過シ航程3·5浬ニテ Lawrence Point ノ東方約8鏈ノ地點ニ達ス⊙其ヨリ針路342度航程3·5浬ニテ Clark Island 北端ヲ正横約6鏈ニ見ル點ニ達ス⊙其ヨリ針路315度ニテ Puffin Island ノ北東方5鏈ヲ過ギ航程約7·3浬ニテ Alden Bank 打鐘挂燈浮標ノ西南西方約1·4浬ニシテ且 Patos Island 及 Saturna Island 兩燈臺ヲ一線ニ見ル地點ニ達ス⊙其ノ後ハ針路適宜ニ Georgia Strait ニ入ル。

Bellingham Bay 及 Padilla Bay

Bellingham Bay 及 Padilla Bay ハ共ニ Rosario Strait 東方ニ在リテ北北西方ヨリ南南東方ニ擴ガルコト20浬、幅ハ2—5浬ノ間ニ在リ⊙ Lummi, Cypress, Sinclair, Guemes ノ諸島竝ニ數箇ノ小島入口ニ横タハル、中ニモ Lummi Island 及 Cypress Island ハ最モ高ク又最モ顯著ナリ⊙灣ニ入ルニハ4條ノ主要水道アリ、Guemes Channel 及 Bellingham Channel ハ南方ヨリシ、Lummi Island 及 Sinclair Island 間ノ水道ハ最モ廣クシテ西方ヨリシ、Hale Passage ハ北方ヨリス⊙諸水道ハ水深一般ニ大ナレドモ Hale Passage ノミハ其ノ北端ニ水深僅ニ4·5米(15呎)ノ門洲ヲ有ス、灣内ハ水深中位、若干ノ箇所ヲ除ケバ灣内殆ド到ル處錨泊ニ適ス。

Padilla Bay　灣ノ最南部ニ位シ大部分ハ平洲ニシテ其ノ多クハ低潮ニ干出ス⊙灣ノ最深部ハ Guemes Island ノ東側及南側ナリ⊙灣ニ入ルニハ Rosario Strait ヨリ Guemes Channel ヲ經ルカ或ハ Bellingham Bay ヨリ Guemes Island ノ東方ヲ經由ス⊙ William Point ハ灣ノ北方入口東角ニシテ高サ31米、樹木ニ蔽ハル、背後ノ陸地低キ爲岬ハ一般ニ島ノ如キ觀アリ、岬ノ西端ニ燈臺アリ⊙ William Point ヨリ北方水道ノ東側ヲ形成スル平洲及淺瀬南東方ニ擴延シ Saddlebag Island, Dot Island 及 Hat Island ニ達ス、此等諸島ハ Guemes Island ノ東端ノ東方約1浬ニ在リ⊙ Huckleberry Island ハ Guemes Island 及 Saddlebag Island間ノ水道ノ略中央ニ在リテ低キ小島ナリ⊙ March Point ハ灣ノ南濱ニ在ル樹木ニ蔽ハレタル低キ岬ニシテ其ノ沖合ニ燈標アリ、Guemes Island 東方水道ニ對スル導標ノ役ヲ成ス⊙ March Point ノ

東方平洲ヲ横ギリテ水道アリ、此ノ水道ハ Swinomish Slough ニ通ズ⊙本水道ハ高潮時ニ地方ニ通曉スル淺吃水船舶ノ航行可能ナルモ初航者ハ通航ヲ企ツベカラズ⊙ Fidalgo Bay ハ March Point ノ西方ニ在リ、小灣ニシテ淺水ナリ。

William Point 燈臺　角上ニ在リ、高サ 3 米ノ白塗小家屋、燈質閃白光(毎 3 秒ニ 1 閃)、燈高 9·1 米、光達 6 浬、無看守。

March Point 燈標　March Point ヨリ沖合約 7 鏈ニ在リ、黑塗繫船柱、燈質閃白光 (毎 4 秒ニ 1 閃)、燈高 4·6 米、無看守。

Guemes Channel　Guemes Island ノ南方ヲ Rosario Strait ヨリ Padilla Bay ニ通ズル水道ニシテ長サ 3 浬、幅 5 鏈、水深 14·6—32 米 (8—18 尋) ナリ⊙ Shannon Point ハ西方入口ノ南角ニシテ低ク圓味ヲ帶ビシ岬ナリ⊙岬ヨリ北方 180 米ニ淺礁擴延シ其ノ外端ハ紅塗浮標ニテ標示セラル⊙潮流ノ流速ハ概シテ 3 節ヲ超ユルコトナシ、合衆國海軍ノ 1 戰艦艦長ノ報告ニ依レバ Guemes Channel ニ於ケル潮流ハ時トシテ流速 5 節ヲ超ユ、又漲潮流中ハ Guemes Island 東端ト Capsante トノ間ニ渦流ヲ生ジ且 Fidalgo Island 北岸ニ沿ヒ海岸線ヨリ水道中央ヘ約 180 米ニ擴ガル外方流ヲ伴フト謂フ。

本水道ノ潮信ハ現在ニテハ Pacific Coast Current Table 中ニ包含セラル⊙潮流强盛時ニ水道内ニ錨泊スル船舶ハ錨搔キ悪シキガ故ニ走錨ニ對シ警戒ヲ要ス⊙Anacortes Harbour 入口ニテ Guemes Channel ヲ横ギリテ水底電話線敷設シアリ、該水底電話線ハ H Street 端ヨリ 320 度ノ方向ニテ Guemes Island ニ至ル。

Ship Harbour　Guemes Channel 西方入口、Shannon Point ノ東方ニ在ル開灣ナリ⊙數軒ノ鑵詰工場アリ、夫々深水ニ達スル埠頭ヲ有シ大形船舶ニ其ノ製品ヲ積込ム。

City of Seattle Rock　Shannon Point ヨリ東方約 2 浬、水道ノ南側沖 180 米ニ在リ、水深 2·7 米(9 呎)、現在ニテハ Anacortes ノ埠頭ハ殆ド之ニ達ス。

Anacortes (米海陸圖 6377)

Guemes Channel ノ南側ニ在リ、人口 6,564 (1930 年調) ヲ有スル繁榮セル市街ニシテ又稅關港タリ⊙町ハ盛大ナル鮭

鑵詰業ノ中心地ヲ爲シ Ship Harbour ヨリ Fidalgo Bay ニ至ル水道南側ハ水深 3·6—6·1 米(12—20 呎) ノ處迄突出セル埠頭ヲ有スル鑵詰工場櫛比ス⊙又 1 大肥料工場、膠工場及數軒ノ大製材所アリ ⊙ Anacortes Harbour ノ通商ハ材木、圓材、「パルプ」、屋根板、鮭、肥料及農產物ヨリ成ル。

Port of Anacortes 組識セラレ港灣行政ニ當ル⊙大吃水船舶ヲ繫留シ得ル 2 埠頭アリ、Commercial Street 端ニ在ル Port Wharf 及其ノ東方 180 米ニ在ル Lumber Wharf 之ナリ、兩埠頭共ニ埠頭側面ノ水深 9·1 米(30 呎) ヲ有ス。

Capsante Waterway　Anacortes ノ東方沿水面ニ至ル水道ニシテ導燈(燈質前後共ニ不動紅光)及 4 個ノ浮標ヲ以テ標示セラル⊙ 1933 年 10 月ニ於ケル浚渫水道內導標線上ノ水深ハ 3·0 米 (10 呎) ニ整調セラル⊙本水道ハ 1934 年中ニ其ノ計畫水深 3·6 米(12 呎) 迄再浚渫ヲ行ハルベシト謂フ⊙幅 76 米ノ回頭用水面アリ水深 2·7 米 (9 呎) ⊙ Capsante Waterway ノ內端ニ約 70 隻ノ舟艇ヲ收容シ得ル小舟艇港アリ。

水先　水先人ハ Seattle ニ在ル Puget Sound Pilots' Association ヨリ招傭スルヲ得。

曳船　數隻ノ地方曳船ヲ利用シ得。

海員病院　合衆國保健局ハ此ノ地ニ診療所及特約病院ヲ設ク。

檢疫　檢疫ヲ受クベキ船舶ハ Port Townsend ニ於テ檢疫ヲ行ハル⊙ Anacortes ニ於テ積荷ヲ卸シタル後燻蒸消毒ヲ必要トスル船舶ハ本港ニ於テ之ヲ行フコトヲ得、但シ之ニ就テハ在 Seattle 合衆國保健局先任醫官ニ豫報スベキモノトス。

稅關　Anacortes ハ副稅務官ノ管理スル稅關港ナリ⊙稅關ハ Commercial Street 附近ノ Fifth Street ニ在リ。

移民　移民局事務所ハ N Street ト O Street トノ中間 First Street ニ在ル International Ferry Landing 內ニ在リ。

補給及修理　燃料油、淡水、石炭、食料品及舶用需品ハ需ムルヲ得⊙漁船ヲ曳揚ゲ得ル船架ヲ有スル造船所アリ。

暴風警報 合衆國氣象局ハ晝夜間共信號ヲ鐵製塔上ニ掲グ（水路誌附錄第5巻參照）。

霧信號 Port Wharf 上ニ於テ電氣「サイレン」ニ依ル霧信號（吹鳴7秒、停鳴10秒、吹鳴3秒、停鳴40秒）ヲ行フ。

交通及通信 交通ハ毎日汽船及汽車ノ便アリ、通信ハ電信電話ニ依ル⊙Guemes Island 及 San Juan Archipelago 間ニ渡船連絡アリ、又夏季中ハ Sidney {Vancouver Island} ニ渡船便アリ。

錨地 錨地ハ埠頭沖水深 10·9—21 米 (6—12 尋) ノ處ニ得ラルベシ⊙潮流強盛時ニ水道内ニ錨泊スル船舶ハ錨搔キ惡シキヲ以テ走錨ニ警戒ヲ要ス。

港則 港則ハ規定セラルルニ至ラズ⊙港内ハ Port Manager 之ヲ管理ス。

Bellingham Channel 南方ヨリ Bellingham ニ向フ船舶ノ最モ多ク通航スル水道ニシテ Cypress Island 及 Guemes Island 間並ニ Sinclair Island 及 Vendovi Island 間ヲ過ギ直條ナリ⊙水深ハ中央ニテハ 31—109 米 (17—60 尋) アリ⊙ Cypress, Guemes 及 Sinclair ノ諸島間ニ於テハ潮流ハ可ナリノ流速ニ達スルモ Sinclair Island 及 Vendovi Island 間ニ於テハ大ニ其ノ速度ヲ減ズ。

Rosario Strait ヨリ Lummi Island 及 Sinclair Island 間並ニ Viti Rocks 及 Lummi Island 或ハ Vendovi Island 間ヲ北方ヨリ通過スル水道ハ最モ幅廣ク大吃水船舶之ヲ通航ス⊙水道幅ハ Lummi Island 及 Sinclair Island 間ニ於ケル約 1·8 浬ヲ最大トシ Viti Rocks ト Lummi Island ノ南東端ナル Carter Point トノ間ノ約 8 鏈ヲ最小トス⊙水深ハ 45—91 米 (25—50 尋) ノ間ニ在リテ Sinclair Island 北方ニ擴延スルモノノ外離險礁ナシ。

Cypress Island 燈竿 島ノ東端ニ在リ、白塗腕木附竿、燈質閃白光（毎4秒ニ1閃）、燈高 4·9 米、光達 6 浬、無看守。

Viti Rocks Lummi Island ノ南端ヨリ 236 度約 8 鏈ニ在リテ北西—南東方ニ 2·5 鏈間擴延ス⊙北西嶼ハ高サ約 11 米、長サ 180 米、幅 63 米ナリ。

Viti Rocks 燈臺 北西嶼ノ最高點ニ在リ、方形木造家屋上ノ白塗櫓、燈

質閃白光（毎3秒ニ1閃）、燈高 14 米、光達 7 浬、無看守。

Hale Passage Lummi Island ノ北方ニ在リテ長サ 6 浬、平均幅約 8 鏈⊙水深ハ東方入口附近ノ 36 米 (20 尋) ヨリ西方入口閂洲上ノ 4·5 米 (15 呎) ノ間ニ在リ⊙ Lummi Point ハ Lummi Island ノ北西端 Point Migley ノ東方約 1·5 浬、水道ノ南側ニ在リ。

Lummi Point 燈臺 角上ニ在リ、高サ 3·7 米ノ白塗家屋、燈質閃白光（毎3秒ニ1閃）、燈高 5·2 米、光達 6 浬、無看守。

Beach Lummi Point ノ南方 1 浬、Hale Passage ノ西側ニ在ル郵便局所在ノ村落ニシテ水深 3·0 米 (10 呎) ノ處迄突出セル上陸埠頭アリ。

東方入口北角ナル Point Frances ヨリ淺瀨擴延シテ Eliza Island ニ達ス、水深ハ 8·2—2·4 米 ($4\frac{1}{2}$ 尋—8 呎) ニシテ水深 2·4 米 (8 呎) ノ處ハ岬ト島トノ略中央ニ在リ、該地點ハ其ノ南側ニ接シテ碇置セラレタル紅黑橫線塗浮標ニテ標示セラル⊙ Point Frances ヨリ東方ニ擴延セル嘴ノ端末及同岬ヨリ擴延セル淺瀨ノ南西端ハ共ニ紅塗浮標ニテ標示セラル。

Bellingham Bay

(米海陸圖 6378) William Point ヨリ灣首ニ至ル間ハ長サ約 12 浬、幅 3 浬⊙灣内大部ハ水深 10·9—27 米 (6—15 尋)、底質泥ナリ⊙南東部ニ Samish Bay アリ、低潮ニ可ナリノ距離迄干出スル平洲ヲ有シ商業的重要性ナシ⊙ Chuckanut Bay ハ東濱ニ在ル浦ニシテ小形船舶ノ避泊ニ適ス、浦内ニ罐詰工場、石切場及「ヨット」倶樂部アリ。

Eliza Island Carter Point ノ北東方 1 浬ニ在リ、低クシテ部分的ニ樹木アリ⊙北西岸ニ舟艇格納庫アリ、冬季間漁船及小舟ノ格納用ニ供ス。

Eliza Rock ハ Eliza Island ノ南端沖ニ在リ。

Eliza Rock 燈臺 岩上ニ在リ、白塗方錐形家屋、燈質閃白光（毎5秒ニ1閃）、燈高 6·1 米、光達 7 浬、無看守。

霧信號 Eliza Rock 燈臺ニ於テ霧鐘ニ依ル霧信號（毎10秒ニ1回打鳴ス）ヲ行フ。

Bellingham 灣首東濱ニ在リテ人口 30,823 (1930 年調) ヲ有シ開港タ

リ⊙重要ナル材木積出港ニシテ材木ハ實ニ港ノ海上通商ノ大部分ヲ占ム⊙South Bellingham ニ在ル魚類鑵詰工場モ亦港ノ積出貨物噸數ニ重要ナル寄與ヲ爲ス⊙北濱及東濱ヨリ突出セル多數ノ埠頭アリ、水深10·6米(35呎)ニ達スルモノアリ⊙北濱平洲ハ灣内深水ヨリ Whatcom Creek 及 Squalicum Creek 兩河口ニ於ケル埠頭端迄之ヲ通ジテ浚渫水道ヲ開クコトニ依リ改修セラル⊙1935年4月、Whatcom Waterway ノ外方區即チ港務委員會所有埠頭ノ上流183米ニ至ル部分ハ計畫水深7·9米(26呎)ヲ完成シ、其ヨリ水道ニ沿ヒテ152米(幅ハ91米ヨリ61米ニ減ズ)間ハ水深7·3米(24呎)ニ整調セラル、其ヨリ152米、Standard Oil Co.'s Wharf ニ至ル平均幅61米ノ水道ハ水深6·7米(22呎)ニ整調セラル、其ヨリ上流305米間ハ水深5·4米(18呎)、猶其ヨリ水道奥部ニ至ル殘リノ水道76米間ハ水深急ニ減ジテ1·5米(5呎)ニ至ル⊙Squalicum Waterway ノ計畫ハ灣内深水ヨリ埠頭端線ニ至ル約549米ノ距離ヲ幅61米、水深7·9米(26呎)ニ、其ヨリ水道全幅177米ニ對シ約122米ヲ水深7·9米(26呎)ニ、更ニ其ヨリ水道ノ南側ニ沿ヒ其ノ奥部迄幅88米、水深7·9米(26呎)ノ水道開設ヲ含ムモノニシテ計畫通ノ浚渫ハ1931年6月完成シ1933年10月ノ測量ニ依リ何等ノ水深ノ低下ナキヲ知レリ。

Whatcom Waterway 燈臺　水道ノ東端ナル Municipal Wharf 上ノ倉庫屋上ニ在リ、燈質閃白光(毎2秒ニ1閃、紅光分弧アリ)、燈高11米、明弧紅光306度至36度間、其ノ他白光、無看守。

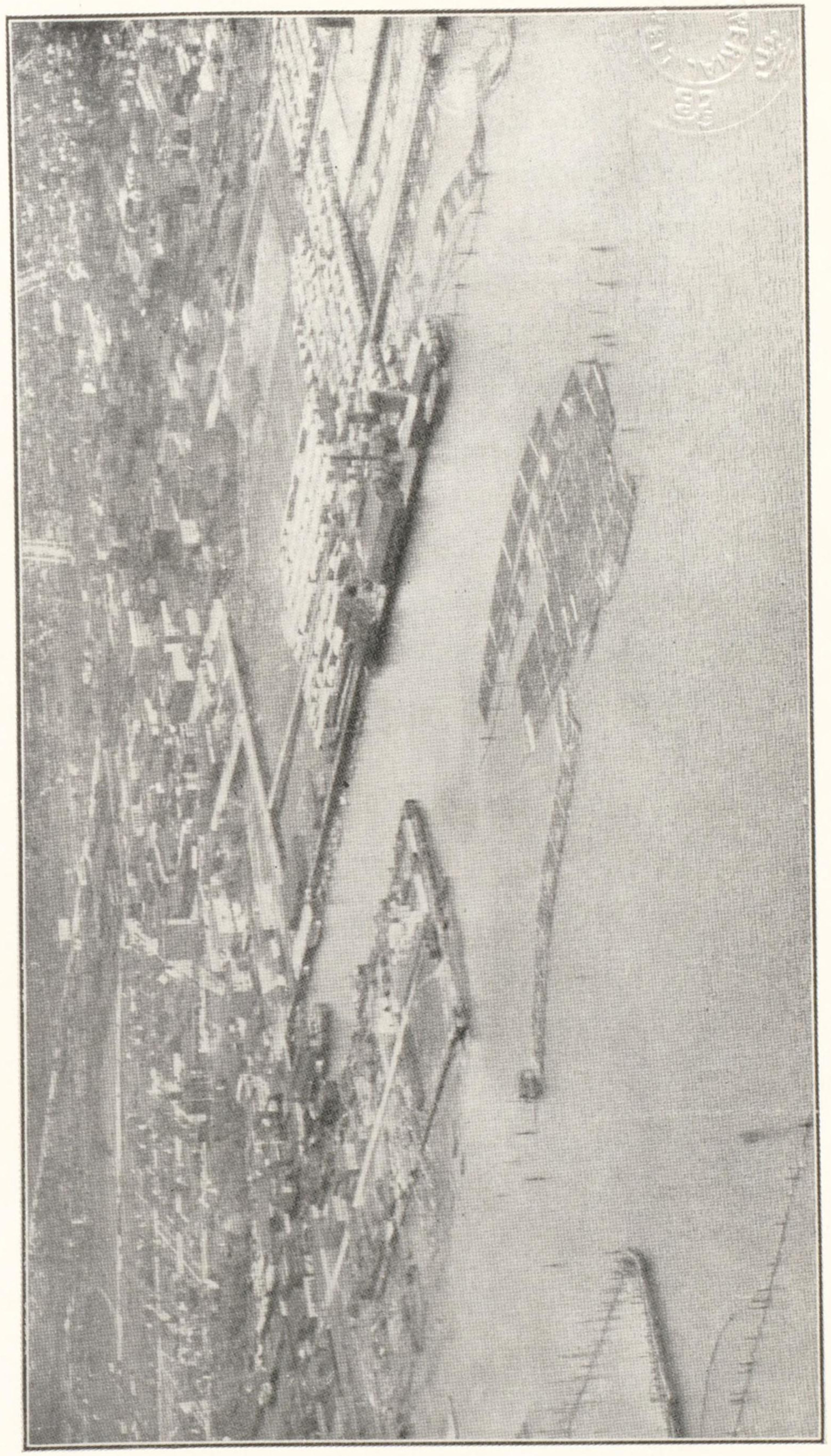
霧信號　Whatcom Waterway 燈臺ニ於テ電氣「サイレン」ニ依ル霧信號(吹鳴1·5秒、停鳴2秒、吹鳴1·5秒、停鳴5秒)ヲ行フ。

Squalicum Waterway ハ導燈(燈質前後共ニ不動紅光)ニテ標示セラル。

著標　Bellingham Hotel ハ其ノ塔上ニ BELLINGHAM ナル語ヨリ成ル紅色「ネオンサイン」ヲ揭ゲ夜間、港ニ接近スルニ際シ顯著ニ見ユ、塔ハ街路面上ノ高サ69米ナリ。

錨地　Bellingham Bay ハ大部分底質泥ナルモ泥ハ堅硬土層上ノ薄キ層ニ過ギズ荒天ニハ錨掻キ良好ナラズ。

第460頁對面



Port of Bellingham
(水道ノ内端ナル Citizens' Dock 及 Quackenbush Dock ヲ示ス)

小舟艇港 Squalicum Waterway 内端ニ小舟艇港アリ、水深4·2米(14呎)ニ整調セラル。

Starr Rock Whatcom Waterway 燈臺ノ南方約8鏈、距岸約270米ニ在リテ水深2·4米(8呎)、紅塗浮標ニテ標示セラル、尙燈臺ノ紅光分弧ハ此ノ岩ヲ照射ス⊙船舶ハ岩ノ内側通航ヲ企ツベカラズ。

港則 Bellingham Harbour ニ對シテハ港則規定セラレ港務部長之ヲ執行ス⊙埠頭ヨリ610米以内ニ於ケル船舶ノ速力制限ハ6節以内、610米以上1浬以内ハ8節以下トス⊙「バラスト」ノ投棄ハ水深36米(20尋)以下ノ海面ニ於テハ禁止セラル、又塵芥汚滓ハ港ノ外方港界ノ1浬以内ニ於テ投棄スルコトヲ禁ゼラル。

海員病院 合衆國保健局ハ Bellingham ニ診療所及特約病院ヲ置ク。

檢疫 Bellingham ニ向フ船舶ニシテ檢疫ヲ要スルモノハ Port Townsend ニ於テ檢疫ヲ受クベシ⊙燻蒸消毒ハ在 Seattle 合衆國保健局先任醫官ニ豫報スルコトニ依リテ Bellingham ニ於テ實施スルコトヲ得。

稅關 稅關ハ Cromwell Street ト Magnolia Street トノ角ニ在ル Federal Building 内ニ在リ。

移民 合衆國移民局ハ Federal Building 内ニ事務所ヲ置ク。

暴風警報 合衆國氣象局之ヲ揭揚ス(水路誌附錄第5卷參照)。

水先 水先人ハ Puget Sound Pilots' Association, Seattle ヨリ招傭スルコトヲ得。

曳船 曳船ハ1,000馬力迄ノモノヲ Bellingham ニテ雇入ルルヲ得。

補給 食料品及舶用需品ハ補給スルコトヲ得、淡水ハ各埠頭ニテ、燃料油ハ給油埠頭ニテ需ムルヲ得⊙燃料用石炭モ亦供給シ得。

修理 船大工及機械工場ハアレドモ長サ42·7米、重量噸400噸以下ノ船舶以外ニ對シテハ入渠設備ナシ。

交通及通信 汽船、鐵道及電信電話ノ便アリ⊙夏季中ハ Bellingham ヨリ Vancouver Island ノ Sydney ヘ自動車渡船アリ⊙ Bellingham ハ太平洋街

道ニ臨ム。

航空港ハ市街ノ北西方1·5浬ニ在リ。

South Bellingham Pacific American Fisheries ノ鑵詰工場及其ノ製品積出埠頭アリ。

潮汐 Bellingham ニ於ケル平均潮差ハ1·6米ニシテ平均低低潮ト平均高高潮トノ潮差ハ2·6米ナリ、又大潮時4·4米ノ潮差ヲ見ルコトアリ。

港灣狀況、諸施設、諸規則、諸料金、通商及交通通信ノ詳細ニ就テハ合衆國船舶局刊行ノ Port Series No. 7, Part 3 ヲ見ルベシ。

Bellingham Bay 針路法 主入口ナル Bellingham Channel ヲ經テ南方ヨリ Bellingham Bay ニ入港スルニハ Rosario Strait 針路法ニ從ヒ針路12度ニテ更ニ約1·1浬進ミ Burrows Island 燈臺ヲ過ギ Fidalgo Head ヲ正横約8鏈ニ見ル地點ニ達ス⊙其ヨリ針路33度ニテ Fidalgo Head ノ西側沖2·5鏈餘ヲ過ギ航程約4·1浬ニシテ水道ノ中央、Cypress Island 燈竿ト東方 Cone Island トヲ一線ニ見ル地點ニ達ス⊙其ヨリ針路4度ニテ Cypress Island 燈竿ノ東方2·5鏈ヲ過ギ航程2·1浬餘ニシテ東方 Cone Island ヲ正横5鏈ニ見ル地點ニ達ス⊙此ノ地點ヨリ針路44度ニテ進ムコト約2·4浬ニシテ Vendovi Island ノ西端ノ西方約4鏈ノ點ニ達シ更ニ針路58度ニテ進ムコト2·5浬ニシテ Eliza Rock 燈臺ノ東方5鏈ノ地點ニ達ス⊙此ノ地點ヨリ針路16度、航程4·8浬ニシテ Post Point 打鐘挂燈浮標ノ西方2·5鏈ノ地點ニ達シ其ヨリ針路39度、航程約2·3浬ニシテ Starr Rock 浮標ノ西方ヲ過ギテ Bellingham ニ通ズル浚渫水道入口ニ達スベシ。

Birch Bay, Boundary Bay, Semiamoo Bay 及 Drayton Harbour

Birch Bay Point Migley ノ北西方約10浬、Georgia Strait 東側ニ在ル開灣ニシテ水深7·3—9·1米(4—5尋)ノ處ニ錨地アリ⊙灣ハ南方及西方ハ露開スレドモ北方ハ若干ノ遮蔽アリ⊙灣ハ形狀圓形ヲ成シ幅約2浬、灣首ノ大部分ヲ低潮ニ干出スル平洲之ヲ占ム⊙灣ハ使用セラルルコト殆ドナク從ツテ

針路法ヲ定ムル必要ナシ。

Boundary Bay 及 Semiamoo Bay Birch Bay 入口西角ナル Birch Point ト Birch Point ノ西方約10浬ニ在ル Point Roberts トノ間ニ抱擁セラレ Boundary Bay ノ殆ド全部及 Semiamoo Bay ノ可ナリノ部分ハ國際境域ノ北方ニ在リ。

Point Roberts 南北何レヨリ近ヅク場合ニ於テモ顯著ナル陸標ナリ⊙東側面ハ高サ約55米ニシテ帶白色ノ垂直圓崖ヨリ成ル⊙岬ハ樹木繁茂シ、又背後ノ陸地低キ爲通例島ノ如ク見ユ、南方ヨリ望ム際特ニ然リ⊙船舶ハ漁柵ヲ避クル爲 Point Roberts 燈臺ヨリ112½度5浬ニ及ブ線ノ南方、西經122度58分ノ東方ヲ航行スベシ、又船舶ハ Semiamoo Harbour 燈臺ヨリ234度3浬ニ其ノ北東隅ヲ有スル約1浬平方ノ漁網定置區域ヲ避クルヲ要ス。

Point Roberts 燈臺 岬ノ南西端ニ在リ、白塗框式塔、燈質明暗白光(毎10秒ニ1光)、燈高9·4米、光達9浬、無看守。

Boundary Bay Point Roberts ヨリ Kwomais Point ニ至ル長サ6·3浬、幅4浬ノ灣ニシテ其ノ大部分ハ低潮ニ干出スル平洲ヲ以テ充タサル、灣ノ東部ニ於テハ Nicomekl River 及 Kwatisalic River ニ通ズル數條ノ水路、此等平洲ノ間ヲ縫フ。

Semiamoo Bay (米海陸圖6399) Boundary Bay ノ直グ東方ニ位シ其ノ港口ハ Birch Point ト Kwomais Point トノ間ニ在リ、灣ハ煙突狀ヲ成シ其ノ東端ニ於テ狹水道ヲ以テ Drayton Harbour ニ連ル⊙灣ノ東部ハ淺水ナリ⊙錨地ハ9·1—16米(5—9尋)ノ處ニ求ムルヲ得レドモ南方及西方ハ暴露ス。

Drayton Harbour Birch Point ヨリ北方ニ延伸スル沙嘴ニ依リテ形成セラレタル小內灣狀ノ浦ニシテ直徑約2浬ヲ有スルモ浦ノ東部及南部ニ於テハ其ノ大部分ヲ低潮ニ干出スル平洲之ヲ占ム⊙沙嘴ノ北端ノ東方ニ18呎(5·4米)界線內ノ廣サ4鏈ヲ超エザル小錨地アリ、水深7·3—12·8米(4—7尋)、底質泥ナリ、遮蔽ハ優良ニシテ潮流ハ流速小ナリ⊙港口ハ幅7·5鏈ナルモ北側ヨリ擴延セル平洲(低潮ニ干出ス)ノ爲270米ニ狹窄セラル、水道內水

深ハ8·2—21米($4\frac{1}{2}$—12尋)⊙入口及港内ノ水深ハ著シク變化セリト謂フ。

Semiamoo Harbour 燈臺　港口水道ノ南側ニ在ル平洲ノ北端ニ在リ、杭上ノ白塗八角形框式建物、燈質明暗白光(毎20秒ニ1光)、燈高15米、光達12浬、明弧24度至294度間。

霧信號　Semiamoo Harbour 燈臺ニ於テ辨霧角(Reed horn)ニ依ル霧信號(吹鳴3秒、停鳴4秒、吹鳴3秒、停鳴20秒)ヲ行フ。

沙嘴ヨリ西方5鏈ハ低潮ニ干出スル平洲擴延ス、其ノ西端ハ紅塗浮標ニテ標示セラル。

警戒　Semiamoo Harbour 燈臺ヨリ88度927米ニ水深5·0米($16\frac{1}{2}$呎)ノ淺水部アリ⊙入港ニ當リテハ此ノ淺水部(堅硬ナル物質ナリ)ヲ避クル爲水道ノ南側寄リニ航行スベシ⊙Semiamoo ヨリ偏北東方ニ水深3·3米(11呎)ノ沙嘴擴延シ Blaine City Wharf ニ至ル距離ノ半以上ニ及ブ。

Blaine　Drayton Harbour 入口附近ノ北側ニ在リテ人口1,642ヲ有スル町ナリ⊙Blaine City Wharf ハ Drayton Harbour 北濱ニ於ケル唯一ノ埠頭ニシテ側面ノ水深12·1米(40呎)ナリト謂フ⊙Semiamoo ノ町ヲ形成スル數戸ノ建物及鑵詰工場ハ沙嘴ノ北端ニ在リ⊙鑵詰工場ノ大埠頭ハ水深9·1米(30呎)ヲ有スト謂フ⊙材木及鮭鑵詰ハ主要積出品ニシテ一般商品ヲ移入ス⊙淡水ハ鑵詰工場埠頭ニテ得ラル、石炭ハ少量ヲ得ラルルノミ、食料品ハ需ムルヲ得ベシ。

暴風警報　合衆國氣象局ハ Blaine ノ沿水面附近ノ鐵塔ニ之ヲ揭グ(水路誌附錄第5卷参照)。

交通及通信　交通ハ鐵道及沿岸航行汽船ニ依ルヲ得ベク、又電信電話施設アリ⊙合衆國「カナダ」間國境線ハ Blaine ノ北端ヲ通過ス⊙太平洋街道ハ Blaine ノ市街ヲ通過シ同街道ニハ貨物車便及乘合自動車便アリ。

水先　初航者殊ニ大吃水船ノ場合ハ水先人ヲ乘船セシメンコトヲ勸告ス、水先人ハ通例鑵詰工場或ハ製材所ヨリ雇入ルルヲ得。

海員ヘノ注意　總テノ海員、特ニ屢 Puget Sound 或ハ「カナダ」領水内ニ出入スル者ハ「カナダ」領水内ニ於テハ國際規約ノ實施セラレ居ルコトニ注意スルヲ要ス。

北米合衆國西岸水路誌　終

San Diego 氣象表

月	氣壓（粍）平均海面攝氏0度＝更正				氣溫（攝氏度）							平均濕度	平均雲量	降水量			風											强風日數	濃霧日數
	平均	極			平均				極					平均量	日數	最大量	風速（米/秒）		各方向ノ平均回數 ‡										
次	一箇月	最高	最低	較差	一箇月	最高	最低	較差	最高	最低	較差	（%）	量	（粍）	§	（粍）†	平均	最高	北	北東	東	南東	南	南西	西	北西	無風	**	
1	763·8	774·2	748·8	25·0	12·4	16·8	8·1	8·7	29·4	-3·9	33·3	66	4	52·3	6	63·2	2·7	19·2	8	12	7	2	5	3	5	20	0	*(1)	2
2	763·5	775·5	748·8	26·7	12·8	16·9	8·7	8·2	31·7	1·1	30·6	71	4	51·6	7	60·7	3·1	16·1	4	11	7	3	4	5	7	15	0	(1)	3
3	762·5	773·4	748·3	25·1	13·7	17·7	9·8	7·9	37·2	2·2	35·0	70	4	43·7	7	61·0	3·1	16·5	4	9	8	4	4	5	10	18	0	(1)	1
4	761·7	771·1	753·6	17·5	9·2	18·2	11·2	7·0	35·6	3·9	31·7	73	4	19·6	4	82·0	3·1	16·5	5	8	6	2	4	7	12	16	0	(1)	1
5	760·7	768·6	753·6	15·0	16·0	19·0	12·9	6·1	36·7	7·2	29·5	75	5	8·9	3	36·8	3·1	14·8	4	4	5	2	4	11	17	15	0	0	1
6	760·0	765·1	753·4	11·7	17·7	20·6	14·8	5·8	35·6	10·0	25·6	77	4	1·3	1	6·4	3·1	11·2	6	3	2	3	6	13	12	15	0	0	1
7	760·0	765·1	754·1	10·9	19·6	22·4	16·7	5·7	37·8	12·2	25·6	78	3	0·8	1	21·1	3·1	12·5	7	3	1	2	3	12	14	19	1	0	1
8	759·2	766·1	752·9	13·2	20·4	23·3	17·6	5·7	33·9	12·2	21·7	78	3	1·0	1	45·7	3·1	9·4	8	5	1	1	3	10	13	20	1	0	1
9	759·2	765·6	749·8	15·8	19·5	22·7	16·3	5·4	43·3	10·0	33·3	76	3	2·0	1	38·1	3·1	11·6	8	6	4	1	3	5	8	24	1	0	2
10	760·7	768·1	751·1	17·0	17·6	21·4	13·7	7·7	35·6	6·7	28·9	72	3	13·7	3	82·3	2·7	12·1	6	9	5	3	4	6	7	22	0	0	4
11	762·5	771·9	749·8	22·1	15·4	19·8	10·9	8·9	33·9	2·2	31·7	64	3	19·3	4	69·9	2·7	12·5	6	14	8	2	3	4	4	19	0	0	3
12	763·8	763·2	749·8	23·4	13·3	18·0	8·7	9·3	28·9	0·0	28·9	64	4	47·5	6	76·2	2·7	15·2	7	16	7	3	2	3	4	20	0	(1)	2
平均	761·5	—	—	—	16·1	19·7	12·4	7·3	—	—	—	72	4	—	—	—	3·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	261·6	44	—	—	—	73	100	61	28	45	84	113	223	3	(1)	22

（備考） § 0·25粍以上ノ降水日數　　† 24時間ノ最大量　　‡ 0800及2000ノ觀測

** 風速14·3米以上ノ日數　　* (1) ハ1ヨリ小ナルモノヲ示ス

附表第2

San Francisco 氣象表

月次	氣壓(粍) 平均海面攝氏0度＝更正 平均 一箇月	氣壓 極 最高	氣壓 極 最低	氣壓 極 較差	氣温(攝氏度) 平均 一箇月	氣温 平均 最高	氣温 平均 最低	氣温 平均 較差	氣温 極 最高	氣温 極 最低	氣温 極 較差	平均濕度 (%)	平均雲量	降水量 平均量 (粍)	降水量 日數 §	降水量 最大量 (粍)†	風 風速(米/秒) 平均	風 風速(米/秒) 最高	各方向ノ平均回數‡ 北	北東	東	南東	南	南西	西	北西	無風	强風日數**	濃霧日數
1	764·8	777·7	742·4	35·3	9·9	12·8	7·2	5·6	25·6	−1·8	27·4	76	6	115·3	11	118·6	3·6	19·2	8	12	7	2	5	3	5	20	0	*(1)	2
2	764·5	777·7	739·1	38·6	11·2	14·3	8·1	6·2	26·7	0·6	26·1	73	5	97·8	11	91·4	3·6	16·1	4	11	7	3	4	5	7	15	0	(1)	3
3	763·5	778·2	742·4	35·8	12·3	15·7	8·9	6·8	30·0	0·6	29·4	70	4	79·8	8	84·1	4·0	16·5	4	9	8	4	4	5	10	18	0	(1)	1
4	763·3	774·2	747·5	26·7	12·8	16·2	9·3	6·9	31·7	4·4	27·3	70	4	40·9	6	61·7	4·5	16·5	5	8	6	2	4	7	12	16	0	(1)	1
5	761·7	770·9	752·8	18·1	13·8	17·2	10·3	6·9	36·1	5·6	30·5	72	4	20·3	4	36·1	4·9	14·8	4	4	5	2	4	11	17	15	0	0	1
6	761·0	771·6	752·1	19·5	14·7	18·4	11·1	7·3	37·8	7·8	30·0	74	3	4·6	2	31·2	5·4	11·2	6	3	2	3	6	13	12	15	0	0	1
7	760·7	769·1	753·1	26·0	14·7	18·2	11·3	6·9	37·2	8·3	28·9	78	4	0·5	1	5·8	5·4	12·5	7	3	1	2	3	12	14	19	1	0	1
8	760·0	769·4	750·8	18·6	15·1	18·3	11·8	6·5	33·3	7·8	25·5	80	4	0·3	0	5·6	4·9	9·4	8	5	1	1	3	10	13	20	1	0	1
9	760·5	768·6	749·3	19·3	16·1	19·8	12·3	7·5	38·3	8·3	30·0	74	4	11·4	2	90·9	4·5	11·6	8	6	4	1	3	5	8	24	1	0	2
10	762·2	771·9	750·3	21·6	15·8	19·7	11·9	7·8	35·6	7·2	28·4	70	4	28·5	4	51·6	3·6	12·1	6	9	5	3	4	6	7	22	0	0	4
11	764·3	774·9	747·8	27·1	13·5	16·7	10·3	6·4	28·3	3·3	25·0	70	4	59·7	7	101·1	3·1	12·5	6	14	8	2	3	4	4	19	0	0	3
12	765·0	777·2	745·2	32·0	10·7	13·4	7·9	5·5	22·8	−2·8	25·6	74	5	100·3	10	87·4	3·6	15·2	7	16	7	3	2	3	4	20	0	(1)	2
平均	762·5	—	—	—	13·3	16·7	10·1	6·7	—	—	—	73	4	—	—	—	4·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	559·3	66	—	—	—	73	100	61	28	45	84	113	223	3	(1)	22

（備考） § 0·25粍以上ノ降水日數　　† 24時間ノ最大量　　‡ 0800及2000ノ觀測

** 風速14·3米以上ノ日數　　* (1) ハ1ヨリ小ナルモノヲ示ス

附表第3

Point Reyes {California} 氣象表

月次	氣壓(粍) 平均海面攝氏0度＝更正 平均 一箇月	氣壓 極 最高	氣壓 極 最低	氣壓 極 較差	氣温(攝氏度) 平均 一箇月	氣温 平均 最高	氣温 平均 最低	氣温 平均 較差	氣温 極 最高	氣温 極 最低	氣温 極 較差	平均濕度 (%)	平均雲量	降水量 平均量 (粍)	降水量 日數 §	降水量 最大量 (粍)†	風 風速(米/秒) 平均	風 風速(米/秒) 最高	各方向ノ平均回數‡ 北	北東	東	南東	南	南西	西	北西	無風	强風日數**	濃霧日數
1	764·8	776·5	731·8	44·7	9·7	12·2	7·1	5·1	25·6	−0·6	26·2	84	6	115·3	*13	78·7	7·2	35·3	2	1	1	4	11	2	1	9	0	13	8
2	764·5	776·5	735·1	41·4	9·9	12·4	7·4	5·0	23·9	0·6	23·3	84	6	79·3	12	56·1	8·1	34·2	3	1	0	1	6	3	1	13	0	11	8
3	763·5	776·7	742·7	34·0	10·2	12·8	7·5	5·3	31·1	−1·1	32·2	83	6	73·9	11	54·6	8·1	36·7	4	1	0	1	6	3	1	15	0	13	7
4	763·3	771·4	750·8	20·6	10·3	12·8	7·8	5·0	28·3	2·2	26·1	82	5	40·6	6	45·2	9·4	37·6	4	0	0	0	4	2	1	19	0	15	7
5	761·7	768·6	750·8	17·8	10·7	13·2	8·1	5·1	29·4	2·2	27·2	85	5	23·6	5	45·7	9·8	40·7	3	0	0	0	4	3	1	20	0	16	8
6	761·0	766·6	752·6	14·0	11·3	13·9	8·8	5·1	30·6	3·3	27·3	85	6	7·1	2	32·3	10·3	32·2	4	0	0	0	2	2	1	21	0	16	12
7	760·7	766·1	752·3	13·8	12·0	14·7	9·4	5·3	32·8	4·4	28·4	88	7	2·0	1	9·9	8·5	30·9	6	0	0	0	3	2	1	19	0	12	20
8	760·0	765·3	752·1	13·2	12·5	14·9	10·1	4·8	32·2	5·0	27·2	89	7	1·8	(1)	23·1	8·1	26·4	5	0	0	0	4	3	1	18	0	11	21
9	760·5	766·8	751·6	15·2	13·6	16·2	10·8	5·4	36·7	7·2	29·5	85	6	15·8	2	64·0	7·2	25·9	7	0	0	0	3	2	1	17	0	8	15
10	762·2	770·6	750·8	9·8	13·1	15·9	10·2	5·7	32·8	4·4	28·4	85	5	33·8	5	64·3	6·7	30·9	9	1	0	0	5	1	1	14	0	7	13
11	764·3	772·7	748·9	23·9	12·1	14·9	9·3	5·6	28·3	1·1	27·2	84	5	63·2	8	59·7	6·7	28·2	7	2	1	1	4	2	1	12	0	9	10
12	765·0	775·5	736·8	38·6	10·4	12·9	7·8	5·1	22·8	1·1	21·7	83	5	85·6	11	59·2	6·7	32·6	4	1	1	3	7	2	1	12	0	11	7
平均	762·5	—	—	—	11·3	13·9	8·7	5·2	—	—	—	85	6	—	—	—	8·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	541·5	76	—	—	—	58	7	3	10	59	27	12	189	0	142	137

（備考） § 0·25粍以上ノ降水日數　　† 24時間ノ最大量　　‡ 0800及2000ノ觀測

** 風速14·3米以上ノ日數　　* (1) ハ1ヨリ小ナルモノヲ示ス

Eureka {California} 氣象表

月次	氣壓(粍) 平均海面攝氏0度=更正 平均 一箇月	氣壓 極 最高	氣壓 極 最低	氣壓 極 較差	氣溫(攝氏度) 平均 一箇月	氣溫 平均 最高	氣溫 平均 最低	氣溫 平均 較差	氣溫 極 最高	氣溫 極 最低	氣溫 極 較差	平均濕度(%)	平均雲量	降水量 平均量(粍)	降水量 日數§	降水量 最大量(粍)†	風 風速(秒) 平均	風 風速(秒) 最高	各方向ノ平均回數‡ 北	北東	東	南東	南	南西	西	北西	無風	强風日數**	濃霧日數
1	764·5	778·2	739·4	38·8	8·3	11·6	5·1	6·5	25·0	-6·7	31·7	82	7	180·1	17	129·5	3·1	20·6	8	3	4	19	13	8	3	3	1	*1	4
2	764·8	778·5	734·8	43·7	8·4	11·6	5·2	6·4	29·4	-4·4	33·8	81	7	164·6	15	124·7	3·6	17·9	11	4	4	13	8	8	4	4	0	(1)	3
3	763·5	776·0	737·9	38·1	9·1	12·2	5·9	6·3	25·6	-1·7	27·3	80	6	132·8	15	100·1	3·6	17·0	14	3	4	15	7	6	6	7	0	1	2
4	764·8	776·2	744·0	32·2	9·9	12·9	6·9	6·0	26·1	-0·6	26·7	81	6	84·6	12	72·9	4·0	20·6	17	3	2	9	6	7	5	11	0	(1)	1
5	763·3	774·4	746·2	28·2	11·1	13·8	8·3	5·5	25·6	1·7	23·9	82	6	45·7	9	56·9	4·0	16·5	17	3	2	7	7	9	5	12	0	(1)	2
6	763·3	771·4	753·1	18·3	12·4	15·1	9·8	5·3	29·4	4·4	25·0	83	6	18·3	5	50·6	4·0	17·0	18	2	1	5	4	7	6	16	1	(1)	2
7	763·3	769·1	753·9	15·2	13·1	15·4	10·7	4·7	22·8	6·1	16·7	85	6	2·8	2	30·0	3·6	17·0	15	2	1	2	6	9	7	19	1	(1)	5
8	762·0	768·6	754·9	13·7	13·3	15·8	10·9	4·9	26·1	7·2	18·9	85	6	4·6	2	66·8	2·7	14·3	15	2	1	4	7	7	8	17	1	(1)	6
9	762·2	769·6	750·1	19·5	13·3	16·3	10·2	6·1	27·8	2·2	25·6	84	6	25·7	5	70·4	2·7	16·5	14	2	3	7	6	8	8	11	1	(1)	8
10	763·5	773·7	748·3	25·4	12·0	15·2	8·8	6·4	28·9	1·7	27·2	83	6	59·2	9	91·7	2·7	15·2	13	4	3	12	5	9	7	8	1	(1)	9
11	764·8	776·5	742·7	33·8	10·6	14·0	7·3	6·7	27·2	-2·8	30·0	82	6	131·6	13	115·6	2·7	16·1	11	4	5	14	9	9	4	3	1	(1)	6
12	765·0	780·0	739·1	40·9	9·0	12·3	5·7	6·6	21·1	-5·6	26·7	82	6	159·5	16	92·7	3·1	17·9	10	4	6	19	9	7	4	3	0	1	3
平均	763·8	—	—	—	10·9	13·3	7·9	6·9	—	—	—	82	6	—	—	—	3·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1009·9	120	—	—	—	163	36	36	126	87	94	67	114	7	3	51

（備考） § 0·25粍以上ノ降水日數　† 24時間ノ最大量　‡ 0800及2000ノ觀測
** 風速14·3米以上ノ日數　* (1) ハ1ヨリ小ナルモノヲ示ス

North Head {Washington} 氣象表

月次	氣壓(粍) 平均海面攝氏0度=更正 平均 一箇月	氣壓 極 最高	氣壓 極 最低	氣壓 極 較差	氣溫(攝氏度) 平均 一箇月	氣溫 平均 最高	氣溫 平均 最低	氣溫 平均 較差	氣溫 極 最高	氣溫 極 最低	氣溫 極 較差	平均濕度(%)	平均雲量	降水量 平均量(粍)	降水量 日數§	降水量 最大量(粍)†	風 風速(秒) 平均	風 風速(秒) 最高	各方向ノ平均回數‡ 北	北東	東	南東	南	南西	西	北西	無風	强風日數**	濃霧日數
1	763·3	779·5	729·5	50·0	5·6	7·8	3·4	5·4	18·3	-11·7	30·0	86	8	223·0	22	109·0	7·2	*50·5	3	3	21	13	8	4	5	5	0	15	2
2	763·5	778·0	736·8	41·2	6·1	8·5	3·8	4·7	21·7	-10·0	31·7	85	7	189·2	18	93·7	6·7	30·9	4	2	16	11	6	5	4	8	0	12	2
3	762·2	778·0	731·0	47·0	7·9	9·8	4·9	4·9	26·1	-5·6	31·7	84	7	141·2	20	67·3	6·3	32·6	5	2	10	12	8	5	5	15	0	13	2
4	763·3	777·0	743·4	33·6	8·6	11·0	6·2	4·8	31·1	0·6	30·5	84	7	105·2	17	69·6	6·3	29·1	5	1	6	7	8	5	6	22	0	12	2
5	762·8	776·7	743·2	33·5	10·5	12·8	8·2	4·6	30·0	3·3	26·7	85	7	74·9	15	38·6	5·8	26·8	5	0	4	6	9	5	4	29	0	8	2
6	761·7	774·4	744·0	30·4	12·7	14·8	10·5	4·3	35·6	6·7	28·9	86	7	57·9	13	50·8	5·8	25·5	4	1	2	5	5	5	6	32	0	8	2
7	764·0	772·9	752·1	20·8	14·0	16·1	11·8	4·3	36·1	7·8	28·3	87	7	24·4	8	23·4	5·4	21·9	6	0	1	3	6	3	4	39	0	6	4
8	762·8	771·1	749·0	22·1	14·2	16·4	12·0	4·4	32·2	8·3	23·9	89	7	26·7	8	45·2	5·4	25·5	8	1	1	5	7	2	3	35	0	3	8
9	762·8	773·2	741·7	31·5	13·6	16·0	11·2	4·8	31·7	5·6	26·1	86	6	75·9	12	73·4	5·4	31·3	9	1	4	14	7	3	3	19	0	6	6
10	763·3	777·7	737·4	40·3	11·6	13·9	9·4	4·5	29·4	2·2	27·2	87	7	127·3	16	62·3	5·8	30·9	6	2	9	18	7	3	3	14	0	10	6
11	763·3	778·8	735·3	43·5	9·0	11·1	6·9	4·2	22·2	-6·7	28·9	86	7	214·6	21	83·1	6·7	31·3	4	2	14	15	11	4	3	7	0	13	2
12	762·8	781·3	737·4	33·9	6·7	8·9	4·6	4·3	16·7	-7·8	24·5	86	8	240·8	22	65·8	7·6	35·3	3	3	24	11	7	4	4	6	0	15	2
平均	763·0	—	—	—	10·0	12·3	7·7	4·6	—	—	—	86	7	—	—	—	6·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1501·1	192	—	—	—	62	18	112	120	89	48	50	231	0	121	40

（備考） § 0·25粍以上ノ降水日數　† 24時間ノ最大量　‡ 0800及2000ノ觀測
** 風速14·3米以上ノ日數　* 近似値ヲ示ス

Tatoosh Island {Washington} 氣象表

月次	氣壓(粍) 平均海面攝氏0度ニ更正 平均 一箇月	氣壓 極 最高	氣壓 極 最低	氣壓 極 較差	氣溫(攝氏度) 平均 一箇月	氣溫 平均 最高	氣溫 平均 最低	氣溫 平均 較差	氣溫 極 最高	氣溫 極 最低	氣溫 極 較差	平均濕度(%)	平均雲量	降水量 平均量(粍)	降水量 日數 §	降水量 最大量(粍)†	風 風速(米/秒) 平均	風 風速 最高	各方向ノ平均回數‡ 北	北東	東	南東	南	南西	西	北西	無風	强風日數**	濃霧日數
1	761·5	779·5	726·7	52·8	5·1	6·8	3·3	5·5	15·6	-13·9	29·5	86	8	300·5	22	115·8	8·1	73·6	1	5	25	8	11	5	5	2	0	19	1
2	762·0	778·0	734·8	43·2	5·7	7·5	3·8	4·7	15·6	-10·6	26·2	85	7	240·0	18	116·1	7·6	30·4	1	7	21	6	8	6	5	2	0	15	1
3	761·0	778·0	730·2	47·8	6·6	9·9	4·4	5·5	20·6	-4·4	25·0	84	7	199·4	20	120·9	6·7	27·7	2	10	13	5	12	8	8	4	0	14	1
4	762·0	777·0	744·2	32·8	8·2	11·0	5·9	5·1	23·3	0·6	22·7	84	7	143·0	17	95·8	5·8	27·3	1	6	10	4	11	10	14	4	0	10	1
5	762·2	777·2	740·4	36·8	10·0	12·9	7·8	5·1	27·2	1·7	25·5	86	7	101·6	15	56·4	5·4	25·0	1	5	6	3	13	13	18	3	0	5	3
6	762·5	775·2	746·5	28·7	11·8	14·8	9·7	5·1	28·9	6·1	22·8	89	7	81·3	13	64·8	4·5	24·1	1	3	4	3	14	19	14	2	0	3	4
7	763·3	773·9	751·1	22·8	12·9	16·1	10·7	5·4	31·1	6·7	24·4	91	6	39·1	8	59·7	4·5	21·0	1	3	3	1	18	23	11	2	0	2	8
8	762·0	772·4	748·5	23·9	13·1	16·4	10·8	5·6	26·7	6·1	20·6	94	6	51·3	8	70·6	4·5	15·7	1	4	4	3	21	20	7	2	0	2	12
9	762·2	773·7	740·1	33·6	12·2	16·6	9·9	6·7	24·4	4·4	20·0	91	6	118·9	12	96·3	5·4	26·4	1	10	8	4	19	10	7	1	0	6	8
10	762·2	778·8	736·1	42·7	10·6	13·9	8·6	5·3	25·0	2·8	22·2	90	7	206·5	16	150·1	5·8	27·7	1	14	15	7	13	4	6	2	0	12	5
11	761·2	778·2	735·3	42·9	8·2	11·1	6·3	4·8	18·3	-3·9	22·2	89	7	303·0	21	114·0	8·1	24·6	1	9	16	7	13	6	6	2	0	17	1
12	761·0	782·1	728·0	54·1	6·9	8·7	5·2	3·5	15·6	-7·2	22·8	88	8	339·3	22	108·7	8·1	30·9	1	6	25	8	9	5	6	2	0	19	1
平均	762·0	—	—	—	9·3	11·3	7·2	5·2	—	—	—	88	7	—	—	—	6·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2124·0	192	—	—	—	13	82	150	59	162	129	107	28	0	124	46

(備考) § 0·25粍以上ノ降水日數　　† 24時間ノ最大量　　‡ 0800及2000ノ觀測
** 風速14·3米以上ノ日數

Neah Bay {Washington} 氣象表

月次	氣壓(粍) 平均海面攝氏0度ニ更正 平均 一箇月	氣壓 極 最高	氣壓 極 最低	氣壓 極 較差	氣溫(攝氏度) 平均 一箇月	氣溫 平均 最高	氣溫 平均 最低	氣溫 平均 較差	氣溫 極 最高	氣溫 極 最低	氣溫 極 較差	平均濕度(%)	平均雲量	降水量 平均量(粍)	降水量 日數 §	降水量 最大量(粍)†	風 風速(米/秒) 平均	風 風速 最高	各方向ノ平均回數‡ 北	北東	東	南東	南	南西	西	北西	無風	强風日數**	濃霧日數
1	761·5	778·2	739·4	38·8	4·9	7·7	2·1	5·5	18·3	-13·3	31·6	91	8	421·1	22	101·6	4·0	19·2	0	0	26	12	4	12	6	0	2	*1	0
2	720·0	773·4	732·5	30·9	5·0	7·9	2·1	5·8	15·6	-15·0	30·6	87	8	322·1	22	97·5	4·9	19·7	0	0	24	8	2	10	10	0	2	3	0
3	761·0	777·5	739·1	38·4	6·8	10·3	3·3	7·0	18·3	-5·6	23·9	84	8	289·1	18	102·4	4·0	15·7	0	2	16	10	2	10	18	2	2	0	0
4	762·0	773·7	741·9	31·8	8·4	12·6	4·2	8·4	20·6	-2·8	23·4	84	7	198·4	18	98·0	4·0	15·7	0	0	10	10	2	16	18	2	2	0	0
5	762·2	773·7	748·5	25·2	10·9	15·3	6·6	8·7	27·2	0·6	26·6	88	8	140·5	22	59·4	3·6	13·4	0	0	6	8	2	16	24	4	2	0	0
6	762·5	772·2	753·1	19·1	12·9	17·3	8·6	8·7	25·6	2·2	23·4	85	7	127·3	15	67·8	4·0	15·7	0	0	6	4	2	16	26	4	2	0	0
7	763·3	768·8	754·9	13·9	14·6	19·0	10·2	8·8	26·7	3·9	22·8	85	6	51·1	7	27·9	3·6	13·4	0	0	4	2	2	20	24	6	4	0	1
8	762·0	772·2	754·6	17·6	14·7	18·9	10·4	8·5	31·1	4·4	36·7	88	5	57·4	6	33·0	3·6	13·0	0	0	6	2	2	10	32	4	6	0	4
9	762·2	771·4	742·7	28·7	12·7	16·7	8·7	8·0	25·0	2·2	22·8	88	5	157·5	9	77·5	3·1	13·9	2	0	16	4	2	10	20	2	4	0	4
10	762·2	774·7	738·4	36·3	10·2	13·6	6·9	7·7	22·2	-2·8	25·0	91	7	242·6	19	57·9	3·6	15·2	0	1	24	7	2	12	11	1	4	0	2
11	761·2	773·2	741·7	31·5	8·0	10·9	5·1	5·8	16·7	-3·9	20·6	91	8	386·3	23	96·7	4·0	21·0	0	0	24	8	4	10	12	0	2	0	0
12	761·0	776·0	736·3	39·7	6·3	9·2	3·3	5·9	17·2	-7·8	25·0	90	8	426·7	23	93·0	4·5	21·0	0	0	20	12	4	12	12	0	2	2	0
平均	762·0	—	—	—	9·7	13·3	5·9	7·4	—	—	—	88	7	—	—	—	4·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2819·9	204	—	—	—	2	3	182	87	30	154	213	25	34	6	11

(備考) § 0·25粍以上ノ降水日數　　† 24時間ノ最大量　　‡ 0800及2000ノ觀測
** 風速14·3米以上ノ日數　　* 4年間ノ記錄

Seattle 氣象表

月次	氣壓（粍）平均海面攝氏0度＝更正 平均 一箇月	極 最高	極 最低	極 較差	氣溫（攝氏度） 平均 一箇月	平均 最高	平均 最低	平均 較差	極 最高	極 最低	極 較差	平均濕度（%）	平均雲量	降水量 平均量（粍）	降水量 日數§	降水量 最大量（粍）†	風 風速（米/秒） 平均	風速 最高	各方向ノ平均回數‡ 北	北東	東	南東	南	南西	西	北西	無風	強風日數**	濃霧日數
1	763·3	781·0	731·5	49·5	4·1	6·6	1·7	5·9	19·4	-16·1	25·5	82	8	125·5	19	62·7	4·5	20·6	10	6	8	16	15	4	1	2	0	*2	*2
2	763·5	779·0	736·3	42·7	5·1	7·9	2·2	5·7	19·4	-15·6	35·0	78	7	98·8	16	50·6	4·0	19·7	9	5	8	11	11	5	2	5	0	1	3
3	761·7	777·0	742·2	34·8	7·2	10·7	3·7	7·0	27·2	-6·7	33·9	75	7	77·5	16	74·2	4·5	19·2	11	7	7	10	10	8	3	6	0	2	2
4	762·8	777·5	742·7	34·8	9·7	13·9	5·5	8·4	29·4	-1·1	30·5	70	6	60·5	14	44·2	4·0	19·2	8	5	5	10	9	9	5	8	1	1	1
5	762·2	775·2	745·0	30·2	12·5	16·8	8·2	8·6	33·3	2·2	31·1	68	6	47·5	12	33·0	4·0	15·7	10	5	4	10	13	7	6	6	1	(1)	(1)
6	762·0	774·2	747·5	26·7	15·0	19·4	10·6	8·8	36·7	4·4	32·2	67	6	33·8	9	36·1	3·6	17·0	9	7	3	8	12	7	6	7	1	(1)	(1)
7	763·0	772·9	751·1	21·8	17·3	22·3	12·3	10·0	35·0	7·8	27·2	66	4	16·0	4	25·4	3·6	17·0	13	8	2	6	8	5	7	12	1	(1)	(1)
8	762·0	773·2	749·8	23·4	17·3	22·2	12·4	9·8	33·3	7·8	25·5	69	5	17·8	4	36·3	3·1	15·2	11	7	2	7	9	6	7	11	2	(1)	(1)
9	762·2	774·7	743·3	31·4	14·5	18·6	10·4	8·4	30·6	2·2	28·8	73	6	45·0	9	41·7	3·6	17·0	12	6	4	10	11	5	5	6	1	(1)	(1)
10	763·3	779·5	738·4	41·1	10·8	14·0	7·6	6·4	27·8	-1·7	28·9	80	7	72·1	13	56·4	3·6	20·6	14	5	5	14	11	5	3	5	0	1	7
11	763·0	781·0	736·8	44·2	7·6	10·2	4·9	5·3	20·0	-9·4	29·4	83	8	127·8	17	67·6	4·0	22·4	7	6	7	15	15	7	1	2	0	2	4
12	762·2	783·1	734·3	48·8	5·4	7·7	3·1	4·6	16·7	-11·1	27·8	82	8	142·2	18	89·4	4·5	23·7	7	6	10	19	12	5	1	2	0	2	3
平均	762·5	—	—	—	10·6	14·2	6·9	7·4	—	—	—	74	6	—	—	—	4·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	864·4	151	—	—	—	121	73	65	136	136	73	47	72	7	13	30

（備考） § 0·25粍以上ノ降水日數　† 24時間ノ最大量　‡ 0800及2000ノ觀測
** 風速14·3米以上ノ日數　* (1) ハ1ヨリ小ナルモノヲ示ス

地名索引

頁

Abalone Point ... 203
Abbey Islet ... 298
Abbots Lagoon ... 187
Aberdeen ... 314
Acme ... 267
Adams Cove ... 103
Adams, Mount ... 283
Adams, Point ... 275
Admiralty Bay ... 353
Admiralty Head ... 353
Agate Bay ... 340
Agate Passage ... 350, 409
Ala Spit ... 385
Alameda ... 160
Alava, Cape ... 303
Albion ... 196
Albion River ... 196
Alcatraz Island ... 145
Alcatraz Landing ... 85
Alcatraz Shoal ... 145
Alden Bank ... 454
Alden Point ... 442
Alder Creek ... 116
Aleck Bay ... 449
Alexander Island ... 299
Alexander Shoal ... 52
Alki Point ... 399
Allan Island ... 450
Allen Field Airport ... 65
Allyn ... 427
Alsea Bay ... 242
Alviso ... 151
Amesport ... 125
Amsterdam Bay ... 424
Ana, Santa ... 59
Anacapa Island ... 96
Anacapa Passage ... 95

頁

Anacortes ... 456
Anderson Cliff ... 205
Anderson Cove ... 372
Anderson Island ... 422
Angel Island ... 147
Angeles Point ... 341
Angeles, Port ... 346
Anita Rock ... 143
Annapolis ... 405
Annas Bay ... 374
Ano Nuevo, Point ... 123
Antioch ... 178
Apple Cove Point ... 358
Apple Tree Cove ... 359
Aquarium ... 402
Aquatic Park ... 145
Arago, Cape ... 240
Arcadia ... 421
Arcata ... 222
Arcata Channel ... 222
Arch Cape ... 250
Arch Cape Rock ... 251
Arch Island ... 297
Arch Rock ... 237
Arena Cove ... 193
Arena, Point ... 193
Arena Rock ... 194
Arguello, Point ... 86
Argyle ... 438
Argyle Shoal ... 438
Arletta ... 422
Arroyo La Cruz ... 115
Astoria ... 276
Avalon ... 92
Avila ... 109
Avisadero, Point ... 151
Avon ... 177

頁
Ayres Point 375

Baada Point 345
Bainbridge Island 401
Bainbridge Reef 401
Baker Bay 275
Balboa 59
Balch Passage 422
Bald Hill 202
Bald Islets 302
Bald Mountain {Rogue River 附近} ... 234
Bald Mountain {Cape Meares 南部} ... 249
Ballast Point {San Diego Bay} 51
Ballast Point {Santa Catalina Island} ... 93
Ballona Lagoon 78
Ballow 426
Baltimore Rock 241
Bandon 255
Bangor 370
Bare Island 441
Barnes Island 453
Barren Island 434
Battery Point 218
Battle Rock 235
Battleship Island 434
Bay Center 309
Bay City {Grays Harbour} ... 314
Bay City {Tillamook Bay} ... 272
Bay City Channel 272
Baypoint 177
Beach 459
Beacon Hill 395
Beacon Reef 99
Beale, Cape 332
Beals Point 402
Beans Point 405
Bear Harbour Landing 204
Bear River 211

頁
Becher Bay {Juan de Fuca Strait} ... 335
Becher Bay {Santa Rosa Island} ... 100
Bee 423
Bee Village 100
Begg Rock 94
Bell Island 444
Belle Rocks 451
Bellingham 459
Bellingham Bay 459
Bellingham Channel 458
Bells Mountain 203
Bells Point 203
Belvedere 162
Ben Urè Island 385
Benicia 175
Bennett, Point 102
Bergs Landing 422
Berkeley 161
Big Flat... 206
Big Gulch 124
Big Lagoon 215
Big River 198
Big White Rock 204
Biloxi 411
Birch Bay 462
Bird Rock {Santa Catalina Island} ... 92
Bird Rocks {Rosario Strait} ... 451
Bishop Rock 49
Black Point 144
Black Point Landing... 191
Black Rock 451
Blacklock Point 239
Blaine 464
Blake Island 402
Blakely Harbour... 361
Blakely, Port 361
Blakely Rock {Blakely Harbour} ... 361
Blakely Rock {Eagle Harbour} 398

頁
Blanco, Cape 238
Blanco Reef 238
Blank Rock 213
Blind Bay 445
Blind Island 445
Blossom Rock 145
Blower Bluff... 381
Blunt, Point 147
Blunts Reef 209
Blyn 342
Bodega Bay 188
Bodega Head 188
Bodega Rock 188
Bodelteh Islets 303
Bolinas 138
Bolinas Bay 137
Bolinas Lagoon 138
Bolinas Point 137
Bonilla Point 333
Bonita Channel 140
Bonita Cove 141
Bonita, Point 138
Bosely Mountain... 231
Boulder Peak 120
Boulder Reef 453
Boundary Bay 463
Bournes Landing 191
Bowen Landing 191
Bozeley Hill 246
Brace Point 400
Brackenridge Bluff 316
Bremerton 406
Brighton Beach 274
Brinnon 371
Brisco Point 419
Brockway Point 100
Brockings 229
Brothers, The 149
Brown Island 439
Brown Point {Commencement Bay} ... 401
Brown, Point {Grays Harbour} 294

頁
Brown Rock 220
Brownsville 407
Bruhel Point 203
Brushy Bald Mountain 234
Buchon, Mount 108
Buchon, Point 108
Buck Bay 447
Buckeye Shoal 452
Budd Inlet 428
Bull Rock 196
Bulls Head Point 176
Burley 425
Burley Lagoon 425
Burrows Bay 450
Burrows Island 450
Burton 411
Bush Point 354
Butler Cove 428
Bywater Bay 369

Cabrillo, Point 199
Cahto Mountain 204
Cake Rock 301
Caledonia 401
California City 162
Camano 381
Camano Head 380
Camano Island 375
Camas 290
Cambria Rock 113
Camp Sealth... 411
Can Rock 103
Canada Honda 105
Cannery Hill 266
Canoe Island 446
Capitan 85
Capitola... 129
Capsante Waterway 457
Cardiff 57
Cardwell Point 101
Carlsbad 57

頁
Carmel ... 121
Carmel Bay ... 121
Carmel, Mount ... 120
Carmel, Point ... 121
Carpinteria ... 82
Carpinteria Lagoon ... 82
Carquinez, Point ... 176
Carquinez Strait ... 175
Carr Inlet ... 424
Carrington Point ... 99
Carroll Islet ... 302
Carter Point ... 458
Cascade Head ... 246
Case Inlet ... 426
Case Shoal ... 369
Caspar ... 199
Caspar Anchorage ... 199
Caspar Creek ... 199
Castello, Point ... 83
Castle Rock {Cape Blanco 附近} ... 239
Castle Rock {Crescent City 附近} ... 220
Castle Rock {San Clemente Island} ... 89
Castle Rock {San Miguel Island} ... 102
Castro Point ... 162
Castro Rocks ... 149
Catalina Harbour ... 93
Catching Slough ... 259
Cattle Point ... 437
Cavallo, Point ... 144
Cayucos ... 111
Cayucos Landing ... 112
Cayucos Point ... 112
Center Island ... 448
Center Reef ... 435
Centissima Rock ... 140
Cerritos Channel ... 63
Charles Island ... 437
Charleston ... 406

頁
Chase Ledge ... 219
Chehalis, Point ... 294
Chehalis River ... 313
Chetco Cove ... 229
Chetco River ... 229
Chicago, Port ... 177
Chico ... 407
China Basin ... 147
Chinese Harbour ... 98
Chinook ... 283
Chuckanut Bay ... 459
Church Point ... 421
City of Seatle Rock ... 456
City Waterway ... 412
Clallam ... 339
Clallam Bay ... 338
Clallam Point ... 343
Clanewah ... 333
Clark Island ... 453
Clarksburg ... 181
Clatsop Spit ... 276
Clemente Harbour ... 89
Clements Reef ... 443
Cleone ... 202
Cliff House ... 136
Cliff Island ... 440
Clinton ... 379
Clo-oose ... 333
Cluster Cone ... 205
Coal Oil Point ... 84
Coalbank Slough ... 259
Colby ... 402
Colby Reef ... 197
Colebrook Butte ... 234
Columbia Beach ... 379
Columbia River ... 275
Colville Island ... 449
Colville, Point ... 449
Colvos ... 411
Colvos Passage ... 410
Colvos Rocks ... 367
Commencement Bay ... 412

頁
Conception, Point ... 85
Cone Peak ... 117
Cone Rock {Prince Island} ... 228
Cone Rock {Punta Gorda} ... 207
Cone Rock {Trinidad Head} ... 215
Conical White Rock ... 237
Constantine Rock ... 112
Constitution, Mount ... 441
Cooper Point ... 118
Coos Bay ... 257
Coos Head ... 241
Coos River ... 259
Cooskie Creek ... 207
Copalis Head ... 294
Coquille ... 256
Coquille River ... 254
Coquille Rock ... 254
Cordell Bank ... 166
Coronado ... 47
Coronado Islands ... 50
Corral Harbour ... 95
Cortes Bank ... 49
Cosmopolis ... 314
Costa, Port ... 176
Cottaneva Cove ... 204
Cottaneva Rock ... 203
Coupeville ... 381
Courtland ... 181
Cove ... 411
Coveland ... 382
Cowley's Landing ... 402
Cowlitz Bay ... 441
Cowlitz River ... 280
Cox Rock ... 242
Coxcomb Hill ... 283
Coxo Anchorage ... 85
Coyle ... 372
Crane Island ... 444
Creosote ... 397
Crescent Bay ... 340
Crescent City ... 218
Crescent Harbour ... 382

頁
Crescent Rock ... 340
Crockett ... 176
Crook Point {Cape Sebastian} 231
Crook Point {San Miguel Island} ... 102
Cross Landing ... 411
Crystal Springs ... 407
Cuffey Cove ... 195
Cushman ... 267
Cutts Island ... 426
Cuyler Harbour ... 103
Cypress Island ... 451
Cypress, Point ... 121
Cypress Reef ... 452

Dabop Bay ... 371
Daby Island ... 222
Dakin Cove ... 91
Dallas Bank ... 343
Dana Passage ... 419
Danger Rock ... 441
Danger Shoal ... 434
Dash Point ... 401
Davenport ... 123
Davidson Rock ... 449
Day Island Anchorage ... 418
De Poe Bay ... 244
Decatur ... 448
Decatur Reef ... 362
Deception Island ... 385
Deception Pass ... 385
Deer Harbor ... 443
Deer Lagoon ... 354
Deerharbor ... 443
Del Mar {La Jolla 北方} ... 57
Del Mar {Monterey Bay} ... 130
Del Marr Landing ... 191
Delano ... 425
Delgada, Point ... 205
Demock, Point ... 383
Dennis Shoal ... 451

頁
Des Moines 400
Destruction Island 297
Devils Gate Rock 208
Devils Head 424
Devils Lake 246
Dewatto 373
Dewatto Bay 373
Dewey 385
Diablo, Mount 133
Diablo, Point 141
Dilworth 402
Dinner Island 438
Disapointment, Cape 253
Discovery, Port 343
Disney, Point 440
Dockton 411
Doe Bay 453
Doebay 453
Dofflemyer Point 428
Dogfish Bay 404
Dolan Cone 117
Dolphin Point 402
Dot Island 455
Double Bluff 354
Double Island 444
Double Peak 251
Double Rock
{Cape Mendocino} ... 208
Double Rocks {Cape Vizcaino} 204
Double Rocks
{Rogue River Reef} ... 233
Doughty, Point 442
Dragon Channel 221
Drakes Bay 136
Drayton Harbour 463
Drayton Passage 423
Dtokoah Point 345
Duckabush 372
Dume Cove 79
Dume, Point 79
Dumbarton Point 151
Duncan Rock 306

頁
Duncans Landing 189
Dungeness 341
Duntze Rock 306
Dusewallips River 371
Dutch Flats 48
Dutcher Cove 427
Duwamish Head 386
Duwamish River 388
Duxbury Point 137
Duxbury Reef 137
Dyes Inlet 404

Eagle Harbour 397
Eagle Island 423
Eagle Island Reef 423
Eagledale 397
Earl, Lake 228
East Bremerton 406
East Point {Santa Rosa Island} 99
East Point {Saturna Island} ... 432
East Point {Whidbey Island} ... 380
East Rock 221
East San Pedro 65
East Sound 446
East Waterway 388
Eastsound 446
Eberhardt Cove 428
Echo Bay 443
Ediz Hook 346
Edmonds 355
Edwards, Point 355
Eel River 211
El Segundo 78
Eld Inlet 420
Eldon 373
Elger Bay 380
Elgin 425
Eliza Island 459
Eliza Rock 459
Elizabeth, Cape 296
Elk River {Port Orford} 236

頁
Elk River {South Bay} 313
Elkhorn Slough 129
Ellice, Point 283
Elliot Point 376
Elliott Bay 386
Ellisport 403
Elma 313
Elwood 85
Emeryville 161
Empire 259
Encinitas 57
Enetai 405
Erland 407
Espada Bluff 86
Estero Bay 112
Esteros, Point 112
Eureka 222
Eureka Channel 225
Eureka Slough 225
Evans Point 422
Everett 376

Fair Harbour 427
Fairhaven 223
Fairview 407
Falcon, Cape 250
Falcon Rock 250
False Bay 433
False Cape 211
False Cape Rock 209, 211
False Klamath Rock 218
False Sur 119
Fanny Shoal 135
Farallones, Gulf of 133
Farallones, The 134
Father and Son 304
Fauntleroy Cove 400
Fauntleroy Rock 219
Fawn Island 443
Fermin, Point 61
Ferncliffe 361

頁
Ferrelo, Cape 230
Fidalgo Bay 456
Field Landing 223
Filuce Bay 423
Fin Rock 237
Fish Harbour 66
Fish Rock Landing 192
Fish Rocks 192
Fisherman Bay 438
Fisherman Harbour
{Hood Canal} ... 372
Fisherman Harbour
{Santa Catalina Island} ... 92
Fisk Mill Cove 190
Fivemile Point 240
Flat Rock
{Cape Elizabeth 附近} ... 296
Flat Rock {St. George Reef} ... 221
Flat Rock {Trinidad Head} ... 214
Flattery, Cape 305
Flattery Rocks 303
Flattop Island 440
Flavel 276
Fletcher Bay 407
Flint Rock Head 217
Florence 267
Flounder Bay 450
Forbes Point 382
Forney Cove 99
Fort Bragg 201
Fort Bragg Landing 201
Fort Columbia 282
Fort Point 143
Fort Point Ledge 143
Fort Ross 190
Fort Ross Cove 190
Fort Ross Reef 189
Fort Ward 405
Fossil Bay 443
Fossil Point 109
Foulweather Bluff 357
Foulweather, Cape 244