

號八九一照執局理管政郵州貴 紙聞新類一第爲記登政郵華中

曾部長告交通員工書

抗戰以來，本部負運輸通訊重任，舉凡前方部隊器械、彈藥、糧秣、服裝之接濟，軍訊之維持，國際國內物資之流轉，以及社會公衆所需之交通事業，均屬本部職掌範圍。使命既甚艱鉅，應付尤感困難。幸賴最高當局決策指導於上，全體交通員工戮力於下，故雖在敵偽包圍封鎖之中，仍能發揮其偉大之成就。時序如流，又逢歲首。語云：「一年之計在於春」。三十二年度中心工作，亟宜訂定，以爲我全體員工共同努力之鵠的。一爲協助限制物價，二爲便利軍事運輸，已屬確切不可移易之目標。本部一切工作即應依此兩項自標，按步就班，決然邁進。現本部對於限價一事，業經釐定詳細方策，即將付諸實施。其關於便利軍運一事，亦方在加緊計劃中。其次則爲勝利後之復員問題，必須事先妥爲計劃。此外關於日常工作方面，尤當及時有所表現，爰再略舉數事爲我全體交通員工勗之：一曰節約人力財力物力。二曰爭取時間。三曰發揮服務精神。四曰嚴密工作檢討。本部長從事交通事業有年，茲者奉命來縮部務，復獲與我全體交通員工，共同策進交通事業，良用欣幸。今後用人行政，當共秉「開誠心布公道」，「信賞必罰，綜覈各實」之旨，切實爲之。自經此次勗勉，事在必行，無所瞻顧。敢成以此爲殿最，嘗對以此爲準繩。望我全體交通員工體念時艱，善保令譽，一德一心，共圖匡濟。國家民族前途，實利賴焉。

本期要目

- 會部長告交通員工書.....王世威
- 川湘路的水橋(續).....
- 本局改隸交通部照常工作.....
- 切實考察覆車地段工程.....
- 消費供應社舉行理監會議.....
- 本局各工程處及分段管轄里程表(下).....
- 章則：水陸交通統一檢查費章續用規則.....
- 到西北去(續).....
- 湘西的苗族婚姻.....
- 本局五週年紀念花絮.....
- 飛瀑.....



川湘路的木橋 (續)

王世威

【橋梁改善的原則】 當我們開始解決川湘路這些木橋問題的時候，本着以往的經驗和針對目前的情況，在原則方面是這樣決定的：

1. 永久式的橋梁如石拱橋、鋼橋、鋼筋混凝土橋，設計載重以十五公噸為標準，合部橋梁儘可能範圍以內採取永久式。
2. 橋面寬度，採取單車道。其優點在於車行緩慢，減少衝擊力，縮小轟炸目標。橋面淨重減小，材料節省，造價低廉，一切優點皆適合目前公路交通情況。
3. 橋梁跨徑，儘可能範圍以內，縮為八公尺以下，以其可以架設單樑木橋，備料簡單，施工便捷，搶修容易，合乎抗戰交通的需要。在可能範圍內，儘量作石拱橋，以其堅固耐久，一勞永逸，可以就地取材，無需鋼鉄外洋材料及高等技巧，與環境適合，最為美觀。拱頂上部有填土及路面掩護，即遇轟炸，不易損壞，然石拱橋跨徑較短，故仍採六公尺寬橋面。
4. 【工程的進行】 在這幾個原則之下，我們自蔣江起而茶洞為止，設置五個橋工處，來負責改善沿綫的橋梁。自二十九年年底起，到卅年年底，費了一年的光陰，耗款四百萬元，纔把這批橋梁給了新的生命。

把他解決了，成為單梁 (Simple Beam) 或者改建為石拱橋。

至於二十公尺和二十四公尺的木桁橋，在可能情形之下，我們都把他改成單梁，例如姚家灣橋，原是四孔二十公尺木桁橋，現在已改成八孔十公尺的木梁橋了。但是有的地方為了流量及河床的情形，我們不能不把木桁橋從新建立起來。當我們要恢復這批木桁橋的時候，事實上最感困難的一點，就是採購木料。因為兩年以前，修建這批橋梁時公路附近的樹木，在六十公里以內早已砍伐一空，現在不能不在六十公里以外尋求，因此運輸困難，造價增高，而我國木料又多為野生，欲求其修直，千不獲一，同時較優木料多生在墳山上，地方人士迷信風水，砍伐時阻礙重重。

【新木桁橋的設計原則】 在我們設計這批木桁橋的時候，為了避免以前的失敗，和採購木料的困難，在設計新橋時，便決定下列的原則：

1. 絕對不用松木，以柏木梓木栗木等硬木料為主。其次則用楓木，橋面，用杉木，以其重量較輕。
2. 木桁上加建木屋頂，蓋上弦兩邊加建遮雨欄，這是一番新的嘗試。因為在外國對於木料防腐，總是儘在木料的本身想辦法，利用化學製劑，或柏油蒸製，事實上這種防腐辦法，在目前中國，尚無法實施，就

是照他實施以後的壽命，根據記載也不過十餘年；但是西南各省橋梁用屋頂來防腐的辦法，我們的先人早已實行，而其壽命却不止十數年，因此決定利用桁架作屋架，在設計時和設計屋頂一樣，多加一個風力，這樣的桁橋，已在川湘路建造起來，他的結果如何？則要待將來事實的證明。

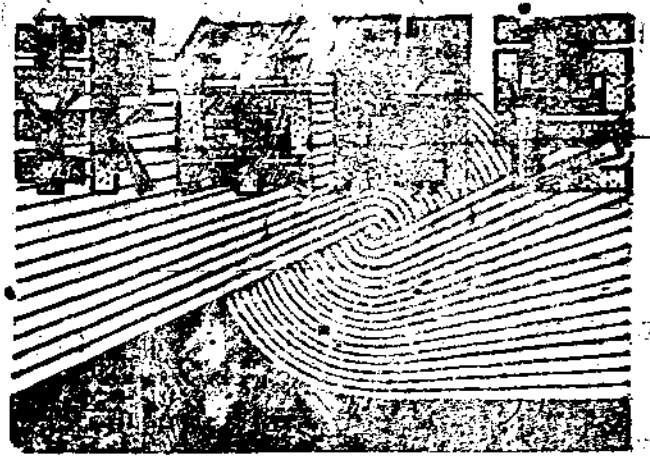
3. 接榫地方，儘量縮短刻割的距離及深度，避免螺絲孔眼集中，並用桐油石灰嵌縫，阻止雨水侵蝕，化簡接榫構造，增大接頭板以利施工。
4. 不用交叉斜材，避免副斜材 (Corner Member)，因不能接受拉力，及至脫離而呈露危險外觀。
5. 儘量保持原有橋梁各部尺寸，以便充分利用原有鐵件。
6. 縮小木桁中距為四、八公尺，淨距四公尺，使足敷單車道之用，並能減輕橋面重量，使原設計之七噸半載重，增為十公噸。
7. 避免利用尺寸較大之材料以便採購。
8. 在可能情形之下，充分利用圓形木料，以省工費；砍伐木料時，應充分準備鋼條，並派員上山指揮解鋸木料，且鄉人喜用斧砍削木料，往往一根極大木料，用鋸可解成大小若干種者，用斧只能砍成一根，設若有所差誤，此砍成之一根材料，仍屬無用，因之大料變為小料，小料變為無用，使百年樹木毀於一旦，浪費人工材料，間接影響橋工進展，耗費金錢，因小失大，不可不注意。(轉「大路」欄下)

世界各國公路統計表

(一) 亞洲部份

美國商務部公路司第十次發表統計

地 方	積 面 (平方英里)	公 路 里 程	若千方哩內 有公路一哩	汽 車 數 目	每英里內 汽車數目
阿富汗	250,965	4,000	62.7	1,550	3.9
亞刺伯	1,001,900	1,055	947.9	2,924	2.8
印 度	1,107,358	301,679	3.6	106,951	0.3
馬來亞	52,603	7,762	6.8	44,786	5.8
緬 甸	203,707	12,543	16.2	21,209	1.7
錫 蘭	25,322	17,806	1.4	27,981	1.6
中 國	4,500,000	61,430	69.9	45,922	0.8
高 麗	85,227	19,034	3.5	9,500	0.5
安 南	684,900	19,926	14.5	23,001	1.2
香 港	391	371	1.0	5,535	5.0
伊 朗	66,000	45,043	41.7	11,622	1.8
伊 拉 克	145,550	6,463	22.2	6,214	0.9
日 本	147,327	561,766	0.2	180,900	0.3
澳 門	44	69	0.7	287	4.2
僑 滿	503,013	18,527	27.1	17,375	0.9
荷 印	733,642	12,506	17.3	73,717	1.7
巴勒斯坦	8,800	2,201	4.0	13,725	6.2
菲 列 濱	24,400	11,888	9.6	49,027	4.1
敘 利 亞	74,000	7,072	10.5	11,594	1.6
台 灣	13,795	11,300	1.2	4,000	0.4
泰 國	200,149	3,394	58.2	11,185	3.3
佐 頓	20,000	611	32.7	589	1.0
土 耳 其	294,492	25,656	11.1	11,117	0.4
合 計	10,191,395	1,182,011	8.6	680,921	0.6



本局改隸交通部

照常工作

案... 年十二月二十三日甲九
 ☆... 奉 運輸統制局三十一
 ☆... 案... 年十二月二十三日甲九
 ☆... 奉 運輸統制局三十一
 ☆... 案... 年十二月二十三日甲九
 ☆... 奉 運輸統制局三十一

切實攷察覆車

地段工程

部函請通飭各單位改隸交通部，工作應准照辦，特電遵照等因；奉此，亦經分飭遵照，照常工作，勿得開斷矣。

查... 近來本路覆車傷人事件，駕駛失慎居多；然本路沿綫設備，是否已臻完善；路基路面急灣陡坡，是否良好合度？亦不容漠視，所屬各段會經發生覆車事變之處，應由各該管段主任或分段長，親至該事地段，切實考察，詳研覆車原因，如確因公路路基路面急灣陡坡未能合度，或因工程不良所致者，並着標具辦法詳實預算，報請改善，其會事二承以上者，尤應特別注意，務已分令切實遵照辦理。

規定藥械報銷

查... 各診療室之藥械消耗，前經規定應每隔兩個月，填送藥械報銷表一份呈局，其兩個月內並無耗者，亦應填送。

查... 填送藥械報銷表一份，並限於消耗損壞之品，分別造報。茲為便於審核起見，特重行規定下列造報辦法：

(一) 各診療室應每隔兩個月

人事管理實行獨立

查... 人事管理應行獨立，中央早有規定；本局奉頒示辦法及管理條例，(一) 載本刊(二六期)已自三十一年十月起實行；本局人事股股長柴福沅，並已奉到運輸統制局令委矣。

分發美國菸種

查... 本局各工程處所屬道房約計三百所，道工不下四千五百人，大事嗜吸菸子菸，值菸物價高漲之際，此種消耗頗鉅，本局有鑒及此，為道工福利計，特飭由工程科道路股派員向黔省農林改進所商議美國菸種若干，當承允予今贈五百克，約可移植百畝地，此項菸種，係專供雪茄及紙烟烟絲之用，較之當地土菸種性純味美，此項菸種及種菸淺說，業由該所函送本局交由工程科道路股保存，聞工程處得此消息較早者，已紛紛向局具領矣，惟數量無多，未領者幸勿失此良機。

消費供應社舉行

查... 本局消費供應社于一月十日舉行第四次理監會議，決議另聘出納股朱股長及端繼任，並經交接妥當，照常營業云。

徵求花種啓事

查本工程處及分段辦公室之庭園大都均種佈種各式花草是供同仁公餘欣賞。用籌良佳茲因貴陽不局辦公處及附屬建築物之際地亦擬趁此春季略植花木以資點綴各單位如願以所留花子分惠者極為歡迎請將花子裝入紙袋，標明花名及佈種時期逕行郵寄本局工務科為禱。

本局工務科啓

西南公路工務局各工程處及分段管轄里程表(下)

段別	起訖里程	管轄長度	部份名稱	駐在地	分段管轄		主管人姓名
					起訖里程	長度	
筑平段	125k至410k	285k	工程處安南 一分段關嶺場 二分分段普安 三分分段盤龍		125k至215k	90k	夏士濂 潘曙樵 詹化南 左紀維
					215k至315k	100k	
					315k至410k	95k	
					共計		
平昆段	410k至652,115k	242,115k	工程處曲靖 一分段平彝 二分分段易隆 三分分段大板橋		410k至510k	100k	胡奎 薛佩鈞 蔡繼昭 吳錫麟
					510k至590k	80k	
					590k至652,715k	62,115k	
					共計		
滇南段	121k至355k	234k	工程處獨山 一分段獨山 二分分段獨山 三分分段六寨		121k至200k	79k	朱正銘 胡會忠 章泰報 孫漢明
					200k至270k	70k	
					270k至355k	85k	
					共計		
南勝段	355k至632,179k	277,179k	工程處柳州 一分段河池 二分分段懷遠 三分分段大塘		355k至415k	60k	孔憲文 高書樓 賴子述 彭起鴻
					415k至510k	95k	
					510k至632,179k	122,179k	
					共計		
筑昆段	121k至370,504k	249,504k	工程處晉平 一分段羅山 二分分段羅山 三分分段羅山		121k至205k	84k	吳碩泉 常振樓 陸希興 胡炳
					205k至290k	85k	
					290k至370,504k	80,564k	
					共計		
昆長段	370,504k至761,989k 沅陵支綫 1,918k	393,403k	工程處沅陵 一分段見縣 二分分段橋樑灣 三分分段辰溪 四分分段辰溪 辰溪支綫		370,504k至459k	88,496k	周贊邦 陳雲龍 徐孟達 伍作乾 黃南 匡善臣
					459k至543k	84k	
					543k至626,260k	88,178k	
					626,260k至761,929k	135,729k	
共計		393,403k					
管轄長度共計					3253,272k		

西北



到西北去(八)

蔣經國

自武威以內，愈走愈荒涼，左臨雪山，右旁長城，但見一片沙漠無際，駱駝鈴聲唧唧，蒙古包點綴其間，塞外情調，寂寞中別饒風趣。偶過皮衣牧童，跨馬橫笛，悠閒輕吹於雪野羊羣中，更令人悠然神往。

離武威，當日抵達張掖。張掖即清時甘州府治，城在紅水河與張掖水之間，人口號稱十五萬，是通西域衝途，元時，馬哥勃羅曾經遊此，其外許多外國人的遊記

中，也多記載甘州二字。附近山上積雪滲入黑水，分注五十二渠，灌溉田畝，產稻麥甚富。所產的米叫左公米，其種子是清代文襄公左宗棠先生自江南帶來，并親自教民播種耕作，後人爲紀念他的勞苦功績，所以呼之爲「左公米」。附近水車也叫做「左公車」，相傳左宗棠派人到四川，往返製成，五次始成。左公開發邊疆，教化夷族的建設精神，是值得我們欽佩學習的。

甘州爲藥材產地，其他農產品亦豐，富足爲甘肅之冠，所以有「金張掖，銀武威，銅酒泉」的諺語。有人告訴我，當地曾有一個軍官的女兒出嫁，其陪嫁的臉盆，是金子製的，可證明「金張掖」，實在名不虛傳。在張掖看到一個偉大的「睡菩薩」，長三十五公尺，當地的人，在大街上喜歡睡剝頭，也許是受「睡菩薩」的影響。

過甘州，經過西遊記上所載的女兒國，所謂女兒國，不過是一個七至十四公里的古城遺跡。城裏並無粉釵裙帶之類，只有男子一個。據說：發現的時候很有趣，有人偶然看見一只狗，從一個荒草叢生的山洞中鑽進去，二天之後，又見牠從那洞裏鑽出來，於是這人非常奇怪，爲什麼狗在洞裏不會餓死，便聚集許多人把那荒洞掘開來，結果發現裏面別有天地，原來是一個古城的遺

跡。不久以前，于右任先生去西北視察，考據城中古物的記載與形態，乃斷定即是古書上所說的女兒國。到底是女兒國還是男兒國，問那個守城的男子，連他也莫明其妙。

之後！經過黑沙河，據稱就是西遊記上豬八戒洗澡的地方，那一带桃李水菓樹多，所以有「香黑沙」，「甜黑沙」的稱呼。
(未完)

五週年紀念同樂會文虎選錄

1. 勞而無功(白帽)
2. 身先士卒(葉甲) 兵(諧聲)
3. 信差(諧聲)
4. 國手打架(諧聲)
5. 渡腸(捲簾)
6. 羣起勸王
7. 五六月之雲
8. 結封處發毒(諧聲)
9. 國仇
10. 太陽既升
11. 我土音錯誤王黃不分
12. 當年講學龍場驛等帽蒙頭雙眼明
13. 慕尼黑會講
14. 白門一枝萬千鴉
15. 以上各射本局同人姓名一(謎底下期登載)

湘西的苗族婚姻

前往

有人說：苗族是自由戀愛的始祖。這話雖近於戲言，却能够說明苗胞的婚嫁，是怎樣不受舊禮教的束縛。

一個苗族的女孩子，長到相當年齡的時候，她便開始學習戀愛的方法。父母對於這件事也不加以阻止，似乎是被認為理所當然的。她們談戀愛的主要方法便是唱歌。

當一個苗男向苗女求愛的時候，便將傾慕的深意，由歌聲裏傳達出來。對方如果也隨着回唱起來，那就是她認為合意的表示。可是，這回唱她不會很乾脆的就開口的，必須男子老着面皮，一而再再而三的唱下去，方能得到這反應。

她們的歌，並不需要合韻。歌辭也出於即時編製。常把家庭中一切的瑣事，都編入歌裏唱出來。所以他們一唱一和，往往有一整天唱不完的歌。唱完了，也就是他們一對男女成功的時候。

假使高興的話，接着來一次野合，那也不算過分的事。

在漢人訂婚的儀式裏，所謂「問名」、「納采」，在他們是不管這一套的。祇要雙方都認為合意，然後由一位牙郎（即媒人）從中議定牛馬或羊數目，給女家做爲養女的報酬，兩姓的婚姻，就算成功了。

他們的結婚儀式，也很使我們奇怪。在結婚那天，新婦的禮服是月白色的。當步行到新郎家裏去的時候，手中還擎一把半撐半揹的「遮羞傘」。父母兄弟和親戚們都隨在後面「送親」。這一羣人擁到新郎的家門時，並不進由大門進去，由「外打」一堵牆壁進家。

「外打」，是新娘進門後不可缺少的一種儀式。坐的姿勢，必須低眉垂目。苗胞屋內僅有一榻，高二三尺，中設火爐，以事煖燄，故曰「火床」。一家男老女

幼以此一場。

吃「交杯酒」，這一套玩意兒他們也是有的。不過除一杯酒之外，還要加上一碗飯、一片肉，和一片魚。并且兩口兒還要同到伯叔家裏照樣的吃喝一次。歸來後，一對有情人便成眷屬了。

隨便談

徐圖

真誠

人到窮愁，難得一知己，是最可悲哀的事。不過朋友再密切，究不如親戚名義好；雖然親戚也有遠近，富的也拍窮的沾光，其實至親莫如骨肉了，可是打開歷史一看，像「嫂不飲，妻不下杼」，「覆豆燃箕」，「兄弟鬩牆」一類的故事，實在也不勝枚舉！

世界上一切，惟「真誠」最可寶貴，獨號稱萬物之靈的人類，前以「真誠」相見的實在太少了。

本局五週年紀念花絮

飛瀑

(一) 紀念會中蕭局長爲紀念同仁勞績起見，特報告服務本局滿三年四年及五年之同人姓名，計滿三年者有一三四人，滿四年者有一〇七人，滿五年者有七人，報告畢，同人無不鼓掌致敬。

(二) 舉行同樂會時，凡到會員工及直系家屬，每人均如領取糖果一包，其中麵包、西點、糖塊、牛肉，內容十分充實，滋味可口。人手一包，恰恰如也。

(三) 遊藝節目，除子弟小學學生之歌舞及堆積木競賽外，尚有拔河、持蛋及籃球三項比賽。拔河比賽參加者爲本局及在筑各附屬單位員工，結果則爲在筑各附屬單位員工聯隊所勝。持蛋比賽參加者爲本局各科室代表，劉祿壽亦代表祕書室參加，結果被會計科奪得錦標。籃球比賽爲西南對平昆，結果爲五五對卅四，西南獲勝。

(四) 文虎亦爲此次同樂會中

一項有趣味之遊戲，虎穴設於子弟小學一年級生活室，主持者爲榮福沅許新民二先生，備有信封信紙糖果手巾及玻璃杯等各種獎品。全部共計有七十餘條，分射單字、地名及人名等，頗多精巧之作，射本局人名者有十五條（另見本期），有志射虎者，均圍集窗外，抓首力思，極感興趣，會計科趙連君以一我土音錯誤，王黃不射中本局一余士礦一工程師，得獎玻璃杯一只。

上接 1086 頁

【一年來的結果】到現在爲止，川湖路的木橋，已渡過了一年的時間。在這一年中，各橋都保持完好的狀態，僅三溪橋曾發生斷弦的事情，經考查結果，是接榫處剝離過度，同時用的是松木，而木材的節疤又適逢在接榫的地方，因此更增加了西南松木的不適用，而工作不良，監工不慎，也是工程失敗的注腳！

軍事委員會 水陸交通統一檢查臂章領用規則

- 一、本局依照水陸交通統一檢查條例之規定執行全國水陸交通統一檢查之任務特製備水陸交通統一檢查臂章各檢查人員請領佩用悉依本規則辦理
- 二、此臂章由本局監察處製發監督使用蓋用本局國防依參加機關所負檢查任務列明其代表字樣並列各所站所在地簡字之編號
- 三、參加統一檢查之機關由本局酌核核准各依其所負任務以下列字樣代表之
 - (一) 監察 代表運輸統制局監察處所屬各檢查所站等
 - (二) 海關 代表財政部所屬海關及各海關分卡等
 - (三) 緝私 代表財政部緝私署及其所屬各緝私處辦事處查緝所等
 - (四) 稅務 代表財政部直接稅局及各省縣市直接稅分局等
 - (五) 衛生 代表衛生署及其所屬各地衛生機關等
 - (六) 緝區 代表後方勤務部所屬各緝區司令部及車站司令辦公處等
 - (七) 路捐 代表各公路工務局及養路費征收站等
 - (八) 運務 代表各公路運輸局及其運輸站等
 - (九) 管制 代表運輸統制局所屬各地公商車輛管制所站
- 四、領用臂章之規定如左
 - (一) 此臂章限用一年以每年一月一日為換發日期
 - (二) 監察處視各檢查所站之需要規定所站應領臂章數量由各檢查所站長繕具印領向監察處具領負責保管分發各檢查所站長按臂章類別轉發在各機關人員具領帶帶惟轉發時須將領用人所屬機關及級職姓名臂章號碼及其他有關事項記載入冊(冊式附後略)並由領用人蓋章以一份呈報監察處備查
 - (三) 凡已失效之臂章應收齊造冊呈繳監察處銷燬
- 五、佩用臂章之規定如左
 - (一) 佩用人員以下列為限1.本局監察處所屬檢查人員 2.配屬監察處檢查所站協助檢查任務之軍警憲官兵 3.經核准參加之檢查統一各機關檢查人員
- 六、領用臂章不得有左列行為
 - (一) 各人領用者不得轉借他人保存者不得拖帶與非檢查人員佩用如有故違或發生事端一經查覺除由本人負責外並視情節輕重分別處置
 - (二) 非檢查時間及檢查場所不得佩帶
 - (三) 搭乘車輛須照章購票不得藉此希圖免票或優待
- 七、臂章遺失補領之規定如左
 - (一) 臂章遺失應即登報(以各大報為準)聲明作廢(逃兵劫去者亦同)並將遺失經過事實登報報請監察處補發倘事後發生事故仍由失者負責完全之責
 - (二) 遺失臂章官佐罰繳國幣十元士兵罰繳國幣五元凡非監察處職員其罰款由各所站長通知各該管機關扣繳
 - (三) 如遺失臂章隱匿不報或因此發生事端一經察覺除照章處罰外並分別請處該檢查所長亦應同負連帶責任
- 八、凡領有臂章之官佐士兵因故離職時應將臂章繳銷方准離職
- 九、本臂章為全國水陸交通統一檢查之唯一檢查證如檢查所站發現有冒製偽造或其他別樣之檢查證時應即強制繳銷並報監察處轉報本局究辦
- 十、本規則如有未盡事宜得隨時修正之
- 十一、本規則自核准之日施行