

JUN 1 + 1944

機
密

敵偽紀要

敵字第113號

第四十九號
三十一年三月三十日

外交部亞東司編

國立北平圖書館藏

例言

- 一。本刊宗旨，純為提供敵偽資料，並非情報性質，凡一般刊物不便登載，或載而未詳，或散見各處之重要事項，縱令時間已過，亦擬擇要補充，以備查考，惟事多機密，務請閱者勿予傳佈。
- 一。本刊性質，既與一般刊物不同，凡評論解釋之事，均擬極力避免，以免詞費。
- 一。敵偽隔絕，情況難明，所載之事，掛漏固多，錯誤亦所難免，惟當隨時補正，以明真相。

敵偽紀要第四十九號目錄

- 一 敵倭大每新聞駐緬甸記者澤爾報告泰緬鐵路建設情形
- 二 敵倭大每新聞駐曼谷記者星安報告泰緬鐵路建設情形
- 三 敵倭之所謂新菲律賓建設情形
- 四 敵倭在南洋方面軍政施設情形
- 五 敵偽簡聞

1. 敵倭駐滬陸海軍禁止變更敵國不動產權利之佈告
2. 敵倭更改上海敵產之入廈名稱並指定委託管理人
3. 敵倭香港總督磯谷之香港軍政回顧談

日軍士兵之光顧，生意非常興隆。該站附近建

築勞工人員之所，卡車滿載建設資材，馳騁往來，土人以戰事甫定，此光景，半驚半喜，以為該村將永可成爲非常繁盛之中鎮。工程由此展起，點向東南推進，與由泰國方面伸張而來之工程銜接，但該地無足徵信之地圖，愈入腹地，則愈爲叢林及猛獸之地帶，我建設部隊仍不畏艱難，繼續工作。河野隊長述其工程現狀如次：（該隊長曾參加華北建設鐵路工作，上田廣氏所著之「建設戰記」一書，亦描寫及之。）

測量工作，最初則沿預定路線，分派勘查班前進，雖則採伐隊開闢十米闊之叢林，使地面高低易於明瞭，再正式實行測量，故測量隊至費苦心，最後建築隊照其測量圖案開始建築車站路基，同時並建築勞工住居等之宿舍，該路車站預定以△公里間爲一站。

勘查現正當雨季，汽車公路已集至卡樂卑河（KAROKPI）但河

水急流湍急，在此建築橋樑工程，至為困難。由卡爾斯河至
施維克島，先鋒隊所駐地點，有八公里。頗想該處森林之小徑，而風雨交作，小徑
皆水患。或小河，交通甚之。杜絕。先鋒隊共有營舍兩處，亦本都不得已，以電
話指揮工作。工程始可逐漸推進。記者曾於夜間往訪，大雨淋漓，勢如傾盆。營舍內，
所設睡床，適及二尺，夜熱其中，上有漏雨，下有潑水，一夜之間，雨量為一百二十耗。

象為穿越森林之軍艦，即我等一方面宿泊於先鋒隊營舍中，一方面則象
動查各地，見河則渡，途中如遇樹木障礙，象即以鼻倒而行。此即所謂天下無敵也。
至其就踏波浪時，宛如乘坐軍艦之上，且雨滿山道，象決不致滑倒。實為沈著聰明
之動物。當其過橋時，先以鼻夫探壓橋板，如可無疑，則檢橋而進行。渡河當渡河時，
亦以鼻夫一面進，步視深淺，一面讓象而過。象必頻有熱熱象鼻，故御之。因其能解
象鼻之言語，例如象鼻觸令其坐下，象即伏地。前是曲跪，恰好俯伏地面，細白之
象於目前，由聯邦政府所有，現則為軍隊所管理，其用途。○須知象之
之用，五拜進象，奴在內，一日為五元，勞三數十人搬運不動。

之最近上亦能使原而始泰象奴之位置矣。

鐵道可運輸文化於其內地。本處所住之加連族，現在雖有人出外，亦多往其地。其地中住加連族人為泰魯族，其言語亦與緬語不同，自用其本土言語，所謂一種叢林語言，其族人與朝鮮火田民類似。在叢林空地中，建築小屋藉避風雨，並在附近畧種禾稻以維生活。當日兵闖入時，均比其驚惶，亦幾被等患，病得軍醫治療。軍醫士屢督中尉，除治療士外，並親詣住民住所，細為診察，投以藥物，現住民見部隊有事則聞風而至，而士兵亦均養成叢林生活之習慣。現在登山越嶺，甚有勝於住民者。

泰緬鐵路為發揚叢林所藏無限之寶庫，現建設業已發達，其鐵路又泰國方面輸入有名之錫礦，在卑洛克(111055)溪谷，亦有出產。世紀之建設，戰日日向擴張，世人以為不可能之泰緬鐵路建設工程，吾人為發揚日本精神正在繼續進行中。

泰緬鐵路於六月間，由日軍在泰緬兩方面開始建築，以泰緬自方面建築，其在緬中仍然繼續工作，由緬甸方面起點之摩倫門南坊伊埃線中小站，再與泰緬

礦土泥先共長一百二十里之測量工程業已於一九四二年十一月廿五日完成戰前英國企圖建設此同樣之鐵路因以工程困難而放棄日本現竟打破此種事實矣。

現在汽車公路由丹卑薩雅而至。公里之地點經已開通由此而入腹地則用牛車更進則用象本月底公路可通至國境如此則工程可以加速其真正踏基之工程經已完成二十公里近將枕木及鐵軌敷設並逐漸使之延長由丹卑薩雅至國境計有。公里每。公里建有宿舍及車站該叢林中雖有猛獸如虎野豬及毒蛇蝎等但氣候勝於仰光士兵頗為活潑士兵一人指揮勞工或俘虜工作人員二十名乃至百名小隊長以緬語對住民講演說明泰緬鐵路之意義均表示歡迎。

(輯自一九四二年十一月十八日及二十五日大阪每日新聞)



敵倭大敗每日新聞駐曼谷記者星安報告泰緬鐵路建設情形

泰緬國境橫斷鐵路之建設係根據南方派遣軍之指令而行由大使館武官守屋少將派遣軍和植中佐及〇〇鐵道監部參謀入江少佐等與泰國交通大臣柯威脫交涉依照攻守同盟作為共同防禦精神之根據在友好中進行交涉卒於〇月〇日僅以一時四十分鐘之短時間對於該鐵路建設協定細則雙方意見一致正式簽訂該協定之要點如次

一 泰國對於該鐵路之建設應以全力協助之泰國方面區劃人口稠密之地點六十公里為進行建設工程之用

二 該鐵路完成後暫時歸日軍管理及運營

泰國對於日軍此種作戰鐵路之建設表示全面的贊意並絕對信賴日本之建設計劃泰緬鐵路以泰國南方鐵路線之高磅(BANGPONG)為起點沿美克琅河(MEKLONG)及威老亦河(QMENOI)兩河流變開布才(KANCHANABUKI)

約(KINGZAIYOK)打卡奴北至尼先越過國境

頁

上列諸路達丹卑薩雅（摩爾門 MOULMEIN）之南方六十公里（延吉達）之公路，
更為一大橫斷鐵路，其建設意義至為重大。蓋該鐵路為日軍之南洋交通之樞紐，
之經濟鐵路。該鐵路完成後，現在僅由空路及過暹羅海路之泰緬兩國交通，將來
可由陸路互相聯絡，且緬甸與暹羅之陸路間，有此直通鐵路，橫貫馬來半島，對於開發緬
甸經濟建設資材之搬運與夫兵力之輸送，不但可縮短時間，而務簡捷，猶可將緬甸所
產之煤油供給泰國，使共榮圈各地與緬甸物產交流，開通劃期之道路。泰緬鐵路亦
為全體國民所期望的大東亞鐵路之一環，由東京出發，通過關門海峽，與朝鮮海峽經
釜山、安東、北平、漢口、武昌、長沙、桂林及柳州而至法屬河內，再由仰光而進泰國東
部，該路線之烏京、曼谷，利用泰國鐵路而抵達緬甸仰光，是以由東京而至仰光之
間，希望可成為一痛快之鐵路旅行。當該鐵路建設時，選擇優秀技術人員，施以嚴
厲之訓練及嚴格之紀律，故於海軍之下，能征服前人所未踏破之大叢林及千仞
壁立之大溪谷，是也。該鐵路部隊將士所貢獻其智能與肉體之勞苦，不覺艱辛所得
之結果也。

普通對於森林中鐵路之建設，選定路線後即將所定該路森林全部燒毀，普空
置約二年，始可興工，否則保有瘧疾之毒蚊，感受日光，繁殖異常，所以森林伐倒後，即
為毒蚊猖獗之時。然泰緬鐵路之建設，為作戰重要之工具，絕不能延宕時日，故至平常
時期，須費四五年間之歲月，現在則僅以。月間之短促時期完成之，克服其自
然之難關，建設該路之鐵路部隊，意氣正盛，其勞苦功績，實可與馬來作戰隊部媲美，
美惟建設鐵路所需之軌枕木、機車機關車、絞車等，及特殊重量機器之資材，暨
勞工種種，均於現地採集，而軌枕及其他鐵路所需。噸之鐵鑛材料，以馬來、暹羅、
白內地所遺棄之鐵產，足以敷用，土木勞工人員，泰緬兩方面，所使用白人俘虜，共約三
萬人。

日軍有此悲壯之決意，及優良無比之技術，所以正向建設戰而挑釁中之鐵路部隊，
連國境線相山脈之東西兩方，分為東西兩隊，建築資材工場，超過百棟以上，其中有
兵舍及俘虜宿舍等，尤以鐵鑛材料堆積如山，泰國方面，自滿地，亦有一百公
里，且多山，七十公里之叢林，即由東而連綿中，亦繼續進，作編組了，不卑

已選定六十公里之路線。鐵路之路基工程、汽車道、汽
車之中。現建設部隊士氣旺盛、東西兩隊正聚精會神、以圖會合、我等後亦國民陸
慶祝該鐵路建設協定成。此外、同時更應認擴該鐵路建設之重大意義。

(摘譯自一九四三年十一月二十五日大阪每日新聞)

敵倭之所謂新菲律賓建設情形

敵倭自佔領南洋各地後，即實行其以戰養戰之策，各積極恢復治安，開發資源，以圖完成其大東亞戰爭勝利之迷夢。茲將敵倭大本營陸軍報道部所派東京日日新聞政治訪員栗原廣美實地視察菲律賓關於治安及通財政生產通貨物價燃料等各項情形之報告，譯述其梗概如左：

一、治安問題之重要性

一般人謂菲律賓之治安不如南洋其他佔領各地域之良好，但據實際觀察所得，雖不能謂為滿意，如與中國相較，則無論質或量均不似外間傳聞之甚，故以觀察過中國之眼光來看菲律賓之治安，可謂已不成問題。

西班牙統治菲律賓歷三百餘年，始終為治安問題所苦，即至美國實施三年軍政時期內，尚遭受菲律賓革命軍殘暴之反對，最初僅限於高坡塔塔魯察局之美人基氏，直至此次戰爭，尚繼續至菲律賓避者地，巴克可等處。在一個小島，美軍之治安問題，於軍時之情況，已在回現在治安相較，已有天淵之別。

無論過去之歷史及鑒於目前中國事變之現狀，
對新舊有變之現階段中亦須特為注意。

日本為欲貫徹大東亞戰爭之目的，以菲律賓為重要資源之據點，抱有重大之期望。為欲保持獲得之資源，以期加強戰力，乃刻不容緩之急務。同時提高建設新菲律賓之基礎，確立大東亞自給自足之體制，菲律賓實有迅速參畫之必要。如果治安無保障時，則上述二點不但不能獲得若何效果，且日軍之戰力及活動亦受阻碍。

二、美國方面之惡宣傳

美菲軍東方總司令官佛朗多於五月廿日向日軍投降，次日哥倫比特亞島完全為日軍攻陷。美國敗將佛朗多對全菲律賓之美菲軍隊廣播戰爭已經完結。我軍業已投降，然在呂宋島之山間部隊及比沙亞地方等處，激底抗戰而流竄之少數美國將校與菲律賓軍隊中愚昧之盲目同情者，惑於游擊戰之名，以及少數流氓與因戰爭而失業者，或由於美國戰敗而失去薪俸無法謀生者，俱

之兵力甚廣大，惟在此担任守備之兵力，無須特別龐大，無寧
不過重然而絕對須向保全菲律賓治安之途邁進。敵人不僅為我戰線餘之美，
還有較烈之燃燒尤熱之熱帶火熱熱帶疾病之恐怖，隨時隨地均可發生。更
須跋涉無路之山野，經過叢密之森林，越溪澗，涉深淵，以進尋敵蹤。此種流血
苦之犧牲，繼續不斷，作討伐肅清之作戰。在治安方面，乃日新月異，向安定之途邁進。日本
駐軍與軍政當局，確信於最短期間內，對於菲律賓之治安問題，將根本解決，現正
傾其全力以赴之。

四、菲律賓資源之開發

為確立大東亞自給自足之體制，發揮最高度之勝利之能力計，就目前最緊要
者言，與治安同樣重要者，為促進開發重要之資源。日本對菲律賓期望獲得戰爭之物資，
首由鑛產資源以銅為中心，其他如錳與鉛以及鐵鑛等。

菲律賓之鑛產及其他資源之開發，須以有能力的經驗之企業家而從事於此種工作，
發揮其熱烈之創造力。企業家本身亦應自覺負有國家代辦機關之使命，以從事

請導導軍事。此等團隊部隊係無武裝之童子軍。其死於度外。其工作之努力。固非其真。其亦有相同之功績。此為戰後方國民所應敬仰者。

五、重新改組菲律賓之產業組織

菲律賓之經濟輸出之大宗為砂糖、馬尼刺麻、椰子乾、椰子油等。占全部輸出百分之六十以上。為原料半製品之供給地。此乃完全表現農業國之真相。然而對美輸出。竟占輸出總額百分之八十。又從輸入方面觀之。第一位為棉織物、鋼鐵、銅鐵製品、煤、車、鑽、油、肉類、乳製品、紙類、小麥粉、米等。輸入品則為全製品或半製品。其中糧食之輸入額尤鉅。此實應特為注意者。

由上述情形觀之。菲律賓產業之構成。係對美國採取極端之依存主義。為極明顯之事實。

自本下斯一馬克達斐爾立法 (The Mindanao - MacArthur & Kitchener Act, 1915)。

(一九一五年)實施以來。菲律賓經濟發生極大動搖。連年走上退化之途。其原因即在於此。自大東亞戰爭爆發以來。未過去自然發生之產業。未能得適當之發展。自一九一五年以來。其經濟已由不自然而轉向於自然發展之途。舉其重要者。

改種棉花

- 一、由產金中心之礦物生產改為以銅或其他為中心之礦物生產。
- 二、由產金中心之礦物生產改為以銅或其他為中心之礦物生產。
- 三、礦糖工業之設備改為製造酒精等生產。
- 四、從來以食油為目標之植物油生產改為重油或其他代用燃料生產。
- 五、由雪茄煙原料改為紙煙原料生產。
- 六、由馬尼刺麻改種椰子麻等。

六、向主要糧食自給之途發展

菲律賓人口百分之七十五以米為主食。產米地面積占農產物總面積百分之四十。從事於米之生產者將近二百萬人。在二百萬畝之耕地只生產一千萬担米。其單位之收穫量不過占日本內地五分之一。生產技術不學之低。殊足驚人。此等農產須由安南、泰國、緬甸等處每年輸入數十萬噸。次於米主要之食物為小麥、粉、油、糖之全部仰賴於澳洲、美國、加拿大等處。此種糧食之畸形狀態。在比次戰爭情況。更趨於極化。當日軍入馬尼刺城時。對於糧食情況。以軍民之需要。應如何處理。

慮於其將非僅國產。米穀公司沒收實行軍事管理。同時積極收買軍民所需要之食
米。在分配方面。則對馬尼刺市七十多萬市民施行保甲制度。以贖米券制實行定量
分配。當地軍政當局計劃澈底增加米穀生產。因此菲島之糧食既能自給自足。同
時對於其範圍內糧食供給亦厥功甚偉。現在計劃實施者。如設置農業試驗場
與公營水利。以及在列事項。

一、改善土地制度。

二、充實灌溉耕地內普及改良種子。

三、擴充水利設施。

四、選定最適當之品種。

五、努力開墾擴大耕地面積。

七、菲島植棉之前途極為樂觀。

菲島身有砂糖生產地之使命。其任務隨大東亞戰爭之進行而終止。其本國之糧食政策。則始將糖業生產委諸於菲島。而

加以排他政策為維護美國之糖業資本根據太丁斯小馬吉法案之規定而為
立之美名而封鎖菲律賓糖業之唯一銷路。美國市場當其對菲律賓糖業
糖業轉換而種棉花然今則此種情勢一變菲律賓之糖業問題不僅限於菲律賓
島內之販賣同時已具有極大於大東亞地域內廣大之市場性此固與菲律賓本
之繁榮有固同時對其榮國全體之貢獻亦大。

種植棉花之土地條件與種甘蔗相同。日本軍政當局對於菲律賓之糖業政策係
按照島內需要之程度而縮小。正擬轉換糖業而為種植棉花及製造酒精等生產。
由本年度（一九四二年）開始。樹立五年計劃擬由昭和二十一年度（一九四六年）以四十
五萬五千公頃之面積種棉。可收穫棉花一百五十二萬担之多。現已指定棉花企業
者鐘紡等八公司各在其被指定之分配區域內開始計劃進行。此等企業家各經
營種植及附帶有固之金融收買彈棉包裝運輸及其他副業。

今年度棉花種植面積為一萬二千公頃。預計收穫可得三萬七千担。其種植
經過甚為順利。預計一畝有三担之收穫。或將超過而達到四担乃至六担之收穫量。

故菲島植棉之前途實有厚望焉。

當地一般農民對於植棉亦具有極大熱心。因此由糖業轉植而植棉花對於今後經濟菲島方面亦有極大之裨益。且目前菲島貯藏之砂糖當局已決定運回日本。除菲島內本身所需要者外。砂糖過剩問題大體亦獲圓滿解決矣。

八 推廣栽種馬尼刺藤

木與砂糖之外。可可椰子亦為菲島農產之大宗。種植面積為六十四萬公頃。而生產額可達九千二百萬菲幣。由一億二千萬株可採取三十四億五千萬個果實。與栽種有以人員實際達四百萬人。僅列舉此數字即可知可可椰子之栽種占菲島農產之重要性。

馬尼刺藤之生產額在昭和十五年（一九四〇年）為一百三十萬噸（每噸為九十六斤）

至達卯州之生產占其過半。達百分之五十三。馬尼刺

藤之生產與與番之歷史實有極深切之關係。

百分之八十從事麻業生產者。戰前係對

限於對日輸出馬尼刺麻生產與其他非島諸產。日本軍政府當局為重視馬尼刺麻動者之分數與燃料分配減少等嚴重問題，日後對麻之栽培以集中主力於民答那俄之栽培地及救濟日僑失業問題等。今後對麻之栽培以集中主力於民答那俄島為目的。雖未立即施行，然最近之將來日僑栽培麻之事業對美國統治時代植麻所立之土地問題加以改善，擬作強有力之努力更生計劃。

九、財政通貨及物價

菲律賓戰前歲出之總預算額為一億一千二百萬菲律賓幣，每月平均不到一千萬菲律賓幣。戰事關係各種稅收均劇烈減少。至目前每月財政收入僅八百萬左右菲律賓幣。為處理此緊急事態，中央政府一方面堅持財政緊縮政策，一方面實行裁薪裁員。然而隨着治安之恢復，擴大行政部門以期行政運用之圓滑，及軍政之配合發展，年額五千萬左右菲律賓幣之預算實為必要。故對將近一億向日本輸出之物資，擬以比率稅而保得一千萬左右之菲律賓幣稅收，更加入軍事管理工場之收益，及由日

本輸入之一切物資如煙草特別徵收其消費稅等。始可籌足上述金額。現日本軍政府之軍用票至四千萬菲律賓以下。總合全部至菲律賓之通貨總額亦未達二億菲律賓。較前更加緊縮。決無通貨膨脹之現象。

然而物價與通貨緊縮現象相反者。藥品與其他特殊之物品。價值則見高漲。推其原因。決非簡單。而根本原因。則由於物資不足。生產停頓。貿易斷絕。預計輸入之困難。以及由於日圓非常等價值流通政策等。日本軍政府當局方面。對於平價政策。保障肥皂。蠶豬油。火柴等日用生活必需品之生產。規定馬尼拉市區衣料品紙等之官價。並根據庫存貨之報告。全部均由官方收買。將於最近施行憑證購買制。然究其結果。恐將來全菲律賓必須採用憑證購買制。目前與通貨問題有關者。為菲律賓緊急紙幣問題。即五戰事開始之後。在菲律賓之美軍。為購買物資所發行之紙幣。其比沙亞有三千二百五十萬菲律賓。北邵呂宋一百萬菲律賓。其流通總額為三千三百五十萬菲律賓。日本軍政府當局在以此點上。流通為適宜。然而另一方面。結果成為流通部。

其年甚為有利。此點須絕對堅持否認之原則。如何緊要
大問題。

十、關於交通燃料之問題

復次為陸運與海運之復活。換言之。戰後交通對策如何決定。此實包含改善
民生政策。可謂為菲島新生之重要問題。在陸運方面。完成堪稱東亞第一之鋪裝道
路。戰前五萬二千輛乘用車與貨物車。作為貨客之運輸車輛。此種汽車運輸之發達。
為美國對汽車與汽油推銷政策之表現。反之。菲島鐵路之總延長不過一千四百公里。
遂陷於極不發達之狀態。再海運方面。由大小數千島嶼而成之菲島。特性上觀之。各
島間航路所需船舶為數甚夥。

菲律賓各島間之貿易。一年之間。大有汽船小至帆船等。總計經常出入該埠
者。將近二萬三千隻。五百六十萬噸。若以其體數計算之。則戰前菲島之沿岸
之航路行駛之船舶為八萬噸。計一百七十隻。如此通過陸海運輸。菲島之汽油重
油消費量。其需要甚大。戰爭爆發後。已不克維持此等狀態。交通燃料。故因

於汽船船舶之燃料問題實為戰後復興途上之難題而對於此種困難問題日本軍政當局為善劃完全之對策計實煞費苦心燃料問題由於轉換糖業而增進酒精生產由椰子乾而從事植物油生產等除講求代用燃料之方法外根據改正汽油消費法令採用重心主義分配對策大體上可望圓滿解決矣。

五、結論

以上所述俱係建設新菲律賓現階段之當前各種現實問題此外關於文化宗教教育當地日本人間題等應敘述者尚多因篇幅有限茲均從畧目前無論當地駐軍日本軍政當局以及菲島中央政府均同心共濟一致努力向建設新菲律賓之途邁進。

(輯自一九四二年三月四日大阪每日新聞)

蘇州府志卷之四

蘇門達臘島由荷印統治下解放後即

蘇門達臘島由荷印統治下解放後即

閩巴加整備產業對策以開發石油資源為中心開發復興工作進展甚為迅速
爪哇 當爪哇首都巴達維亞陷落後三月七日駐荷印之今村最高指揮
官即佈告對爪哇全島實行軍政軍政要員等隨軍上陸即着手維持治安
開發資源中央行政廳設於巴達維亞行政區劃仍照過去分為爪哇島東部
中部西部三省置省長於巴達維亞三寶龍泗水兜玉最高顧問於四月八日
到達當地而軍政設施已有明顯之進展在爪哇方面因日軍之迅速果敢的進
擊一般產業上的破壞程度甚輕對於全島百二十萬的華僑工作已獲成功
完成在產業經濟方面飛躍之進展。

緬甸 由於緬甸全區域之底定緬甸方面派遣軍級田最高指揮官於本
年六月四日正式宣佈施行軍政同時為扶助緬甸發展設立中央行政機關
任命地學博士以下八名為委員由此可見軍政設施之進展。

菲律賓 一月二日施行軍政吳阿汝卡斯氏於一月二十六日由於日方菲島派遣軍之要求開始重建菲島行政機構任命內務、財務、司法、農商務、教育、公共事業各部六長官及大審院長與檢事總長。自五月七日柯勒非多爾島要塞陷落後本間最高指揮官進入馬利賊刺城於此可見軍政施行對期的進展其後村田最高顧問到任後全島四十九州知事大致完全決定軍政建設已達到特別階段。

婆羅洲 去年四月十一日前田利為中將補任北婆羅洲方面最高指揮官兼統治婆羅洲并任命其所轄下五州長官努力復興油田建設工作軍政正順利進展中。

香港 自去年十二月英軍無條件的投降以來本年一月設置香港佔領地總督磯谷廉介總督已到任地軍政施行非常順利造船所及各種工業亦均呈活躍之狀況。

(輯自一九四二年十月十四)

Handwritten text, possibly a signature or date, oriented vertically on the right side of the page.

敵偽簡報

敵偽駐滬陸海軍禁止變更敵國不動產權利之通告

帝國陸海軍對於上海地方之不動產，凡由敵國領事館登記者，及其他領事館以敵國名義登記者，不論其真正權利者如何，由敵產處置未解除前，應按敵產處置禁止移讓或變更有關此項產權之一切權利。違反上項規定者，依軍法處置。關於上項之非敵國人之真正權利者，須於本日起三個月以內，向新敵產管理委員會提出證明自己權利之證明文件，請求解除敵產處分。如真正權利者忽於前項請求時，即不承認其權利。特此佈告。

昭和十七年十一月十日

駐上海日本海陸軍最高指揮官

(輯自一九四二年十一月十日敵倭朝日新聞)

敵倭更改上海敵產大廈名稱並指定委託管理人

自太平洋戰爭勃發以來，關於在上海之英美等

會多次之協議對於有關係公用之房屋上海日本大使

左列定自十日起實施。B地區內辦公用之房屋

借或使用者。即B地區內敵產辦公所用房屋之管理事宜。自本年十月一日起。由該區內之管理人員。直接租予中國廣播協會。(以下括弧內為管理人名)

- 匯豐銀行大廈(正金)
- 匯豐大廈(正金)
- 亞細亞煤油大廈(瓦善石油)
- 字林西報大廈(大陸新報)
- 麥加利銀行大廈(台灣銀行)
- 有利銀行大廈(華興商業銀行)
- 大東運輸公司大廈(國際運輸)
- 理查大廈(朝鮮銀行)
- 楊子大廈(華中興運輸總會)
- 恒德大廈(蘇浙皖民船總工會)

上開建築物之原來名稱。在大東亞戰爭下。已不適宜。且其中尚有象徵英美等敵國勢力之名稱。為洗滌英美依存之舊觀念計。須有足以象徵新東亞之新名稱。乃改名如左。(以下括弧內為舊名)

- 與亞大樓(匯豐銀行大廈)
- 棉業大樓(匯豐大廈)
- 善海大樓(亞細亞煤油大廈)
- 大同大樓(字林西報大廈)
- 黃浦大樓(麥加利銀行大廈)
- 共榮大樓(有利銀行大廈)
- 友好大樓(大東運輸公司大廈)
- 同文大樓(理查大廈)
- 航業大樓(楊子大廈)

廣福大樓（內門大廈）永運大樓（恒德大廈）

於是象徵東洋第一火港都上海之大廈，在新名稱之下，得以協力於興亞大業之完成也。

（譯自一九四二年十一月十日敵倭朝日新聞）

三、敵倭香港總督之香港軍政回顧談

一九四二年十一月二十四日敵倭香港總督磯谷發表香港軍政一年來之回顧談，更述及關於香港存亡之船舶問題，其談話之梗概如次：

自總督部設置以來，回顧一年之經過，不能謂完全滿意。至有關於香港生存之重要問題，例如以疎散人口問題為中心，保持物資船舶問題等，大致均順利進行。所謂疎散人口，僅為消極之辦法，獲得物資，始為香港生產之積極條件。因此對於船舶航運問題，有直接之關係。即香港所有一切設施，勿論其為一級工業或船塢，其原料資材之供給，均仰給於外部之輸入，物資交流，除船舶交換外，無他。其原料資材之供給，按照預定計劃，

船之分配如何為轉移。

現車與各地物資交換係利用空船，大體上尚稱順利。

有艦船、巨型船舶之分配，最近將有三三艘，如至中國南部之遠海，實屬利用香港所有之一千五百艘帆船外，於十一月三日又設立總督部直營機械帆船造船所，預計五一年之內，可以造成××噸××隻之木船，現已開始製造。此造船所不僅限於香港，為適應共榮國各地之要求，供給原料資材，負有重大的任務，故亟希其發展。

最近中央當局甚注意利用香港之港灣設備，以促進共榮國內之物資交流。據一般觀察，船舶向題之解決，須視香港本身積極解決方策之決定，而香港物資之獲得，即係函於船舶航運向題，本人對於此點極為樂觀。

(輯自一九四三年十一月二十六日青島德報新聞)