

中華民國二十五年三月十六日

# 平綏日報

張作爲題

會計人員對各項帳目須嚴加綜核

第十八七號

(星期二) 日七十月三年五十二

本報除星期日外按日發行

目

要

部 令 公布公務員交代條例施行細則

局 令 升調任免一件

公 牘 工務處致第二總段函：核段需用枕木者暫由綏包

段橋工備用枕木撥用由

欠薪基金保管委員會：呈報續撥中國銀行代兌欠

薪券基金列作第九十三次報銷請核銷由

各處公告 車務處傳單：規定調車機車及車輛經過兩個以上

逆向轍尖時轉轍夫之措置辦法及司機應行注意事

項仰遵照由

本路要聞 車務處飭各段站研究新編貨運附則暨運價表以便

實行

專 載 鐵路統計淺說 (續) 劉汝真

平綏鐵路工務部份二十四年份各種改進成績報告

(續二十五)

工務處編

國立北平圖書館藏

敬 勝 忘 者 吉 忘 勝 敬 者 滅

## 部 令

### 鐵道部令

令字第三八六號

令平級鐵路管理局

事由：制定本部公務員交代條例施行規則公布由  
茲制定鐵道部公務員交代條例施行規則公布之，此令。

部長張嘉璈

中華民國二十五年三月七日

### 鐵道部公務員交代條例施行規則

第一條 本規則依公務員交代條例，第十四條之規定，訂定之。

第二條 本部暨其直轄各機關，及其所屬負有保管責任人員，前後任交代除遵照公務員交代條例辦理外，應適用本規則。

第三條 前條負有保管責任人，負依左列規定按照主管事務分別辦理，交代手續。

一，本部各廳司會處局室等主管人員。

二，本部各廳司會處局，所屬各科股室組等主管人員。

三，交通大學校長，及所屬各院院長，與其他所屬負有保管責任人員。

四，各路局局長副局長，委員長委員總務核。

五，各路處室課段站所庫醫院隊部等主管人員或其他同等職務人員。

六，各路扶輪中學小學校校長，及其所屬負有保管責任人員。

第四條 依公務員交代條例第二條，規定前後交代事項如左。

一，經費實領實支及其餘存款。

領支實數，應憑正式傳票及單據造具清單餘存款以現款或銀行摺據及結單，並核對支票，

二，經收各款項已解未解數

經收各款及其已解未解數，應結算至移交清楚之日為止，由負責人員於帳冊內簽字蓋章，並

應根據帳冊及各項單據造具清單，其未解之數，以存摺及現款為憑，

三，票照存根及未用票照，與票照性質類似之各種

單証，

各項票照存根，及未用票照與票照性質類似之各種單証，應分別造具清單，並應由負責人員，於已發票照最後一張存根上，註明簽字蓋章，

四，領售及餘存印花稅票，或其他債券，

領售及餘存印花稅票，應開列清單，至各種債票息票，或其他有價證券等，應將票面金額及起訖號碼，開列清單，

五，公有財產及物品，

各項主管部份之財產目錄，及各項材料物品傢具清單，房屋地畝契據，租約保結摺摺等件，並應開列清單，

六，印章及各種文卷圖書表冊簿記收支憑証

印信，關防，官章，各種文卷，圖書，表冊，員工警察名冊等，應分別開列清單。

各項簿記，應將名稱冊數，並記明每冊頁數，開列清單，由前任各該主管人員，於各簿記登記最後一行，註明日期，簽名蓋章，後任或接收人員，經接收後，並應註明日期簽名蓋章。收支憑証應編列號碼，開列清單，並註明登記

之帳冊。

其屬於一部份主管之移交，應就各該主管部份，辦理簽署手續同前。

所有清單開列之件，後任或接收人，均須逐件查驗點收清楚，並須調查卷宗帳簿有無遺漏錯誤。

第五條

本部各廳，司，會，處，局，室主管人員，及交通大學校校長，各廳局會，局長，副局長，委員長，委員，總務處之交代，應由部長派員監盤。

本部各廳，司，會，處，局所屬各科，股，室，組等，交通大學各院所，及各路處，課，校等，應由各該直接主管人員，派員監盤，並報部備案，其以下人員之交代，亦應由各該主管部份，派員監盤，並呈報各該主管長官查核。

第六條

凡款項之交代收入之款，以票據印簿，為憑支出之款，以單據為憑，財產物品，以財產目錄財產增損表及以前移交清單為憑，凡前任內經置各項財產，均應列入財產目錄，解款應以甲乙解款聯單，或批憑及銀行票據為憑，副撥或墊款以往來文電，及領款機關印收單據為憑

第七條

凡交代不清，或逾限期，仍延不交代者，應由監盤

凡 事 豫 則 立

不 豫 則 廢

呈明主管長官，酌核情節，輕重分別議處，並限期嚴追，但有特別情形者，得由前後任會同監盤人員，於限期內，呈請主管長官酌核寬限，第八條 本規則自公布日施行

# 局 令

## 平綏鐵路管理局令 第一六七號

令 總務處文書課課員劉步瀛  
機務處廠務課車務員王致中

總務處文書課課員劉步瀛，機務處廠務課車務員王致中，着對調服務，仍各支原薪。此令。

局 長 張維藩  
副局長 段宗林

中華民國二十五年三月十四日



## 工務處致第二總段函

工字第二四五號 二十五年三月九日

事由：該段需用枕木着暫由綏包段橋工備用枕木撥用。

據該段大字第三十八號呈，以第三一八號橋便道工程，需用枕木，請籌發新枕木二千根等情，查南口材料廠現存枕木無多，應先由第七八兩段修建洋灰橋工備用枕木撥用，以利工作，俟第一批五萬根枕木運發時，再由該段發還可也。  
(下略)

## 欠薪基金保管委員會簽呈

第一零五號 民國廿五年三月四日

事由：呈報續撥中國銀行代兌欠薪券基金三千元列作第九十三次報銷簽請核銷

查本路委託大陸中南等行，代兌欠薪兌換券暫行辦法第五項規定，路局每次兌付期前，應將基金如數撥存銀行，倘有不敷，由銀行通知路局補撥等語。此次兌付第四期小票，曾經撥付中南銀行貳萬五千元，大陸銀行貳萬元，中國銀行壹萬元，並呈報在案。嗣准中國銀行通知，前撥之款，不敷兌付，請予補撥前來，經會計處造單續撥三千元，呈奉核簽發交到會，當即如數撥付。理合開具收支詳表，列作第九十三次報銷，簽請核銷。謹呈  
局 長  
副局長

收支詳表一件 (表單略)  
發款憑單一件  
欠薪基金保管委員會謹呈

## 各處公告

### 平綏鐵路管理局車務處傳單

運統字第一號 民國二十五年三月二日

事由 規定調車機車及車輛經過兩個以上逆向轉轍尖時

轉轍夫之措置辦法及司機應行注意事項仰遵照

為傳知事：案准審查行車事變委員會二月二十一日第八

一六號函，以本年二月六日門頭溝站調車機車出軌案，按本

會第七次常務會議記錄，「肇事原因」，由於在事轉轍夫，

同時管理逆向轉轍尖二個，當用腳踏住一號轉轍器，而二號轉

轍器不能兼顧，復以雪後道滑，遂致誤入異綫，機輪出軌。

「預防方策」應飭各轉轍夫及司機，遇調車機車及其拖掛之

車輛，經過二個以上之逆向轉轍尖時，轉轍夫應將通聯正道之

逆向轉轍器，用腳踏緊，其餘不能兼顧之逆向轉轍尖，事先妥

為撥嚴，並向司機顯示慢行號誌。調車司機，經過無人踏開

之逆向轉轍尖時，務須特別注意，使機車緩行，以便遇事得以

立即停車，免肇事變。該項記錄及議決案，經呈奉局長批屬  
等因：查此項「預防方策」關係行車安全至鉅，茲特改訂  
體，訂為「轉轍夫須知(72)條第(1)項」隨傳印發。仰  
各車務段長及站長等，對於所屬各轉轍夫，詳加講解，務使  
澈底明瞭，俾能切實遵辦，並飭各轉轍夫及其他領有該項  
「須知」各員工，將印發條文，黏貼於該項「須知」(72)  
條之後，以免散失，並仰各機務段長轉飭所屬司機等，切實  
遵照，轉飭辦法辦理為要。此傳。

附發「轉轍夫須知」追加條文第一號一紙

機務處處長楊 毅

車務處處長劉汝翼

### 轉轍夫須知追加條文第一號

車務處傳單 運統字第一號 廿五年三月二日

(27)條第(1)項，調車機車，和他所掛的車輛，經過兩個

以上逆向轉轍尖的時候，轉轍夫應當把那

和正道通聯的逆向轉轍器，用腳踏緊，

其餘那些不能同時兼顧的逆向轉轍尖，必

須事先撥嚴，一方面再對着司機，顯示

慢行號誌，使他把機車的速度減低，至

遇事可以立刻停車的程度。照這樣辦理

廣 開 資 源 ， 以 裕 路 收 ，

奢者富不足，儉者貧有餘。

可以預防出軌的事變。

## 本路要聞

### 車務處飭各段站研究新編貨運附則暨運價表，以便實行。

本局車務處前奉 部令節編本路貨物運輸附則暨運價表，及各種雜費表，並將運費負責費合併計算等情，業經遵照編成，定於本年四月一日起實行。近聞該處已將此項附則及運價表等，分發各段站暨有關人員，一體遵照，預為詳細研究，以便如期實行云。

## 專載

### 鐵路統計淺說

(續)

劉汝璽

(B) 因何不按實在輛數計算：如在分類車場內，有三輛車同往一處，祇須調度一次，因此三車可一併拖至同一軌道，如僅一輛車往一處，亦須調度一次，以上兩種動作所須之時間相同，即二者之工作量數相等。如按實際輛數計算，

一車作為一車，三車則作為三車，將見相等之工作，由統計所表現者，顯有大小之不同，豈非謬誤。

(C) 因領不能以調度次數計算：如一車調往一處，祇須調度一次，一車若調往三處，則須調度三次之多，後種工作較前種工作約離三倍。若以調動一次，則作為一車計算，則前者為一輛，後者為三輛，就工作難易言，就工作數量言，頗為合理，似無可非議。

但若調度不當，致不需要之動作增多，乃時間及費用之虛糜。如不加以限制，恐負責人利用調動次之增多，假造成績以邀功，此不能以調動次數作單位之惟一理由也。

(D) 標準單位之計算法。被調之車可分以下七類。

- 第一類 接受與轉送配於列車之車輛。
  - 第二類 由他路轉來或送往他路之車輛。
  - 第三類 由實業岔道交來與送往實業岔道之車輛。
  - 第四類 來往貨房及來往裝卸岔道間之車輛。
  - 第五類 往煤槽岔道及返回之車輛。
  - 第六類 調往轉運軌道及調回之車輛。
  - 第七類 過磅之車輛。
- 設上列各種車輛按實在輛數計算，則每致工作數量不同，其表面結果則相等，試舉例如下。

類別	一月份	二月份
(一)	一·〇〇〇	五〇〇
(二)	一·〇〇〇	五〇〇
(三)	一·〇〇〇	一·〇〇〇
(四)	一·〇〇〇	一·〇〇〇
(五)	一·〇〇〇	一·〇〇〇
(六)	一·〇〇〇	一·五〇〇
(七)	一·〇〇〇	一·五〇〇
總計	七·〇〇〇	七·〇〇〇

平綏鐵路工務部份二十四年份各種改進成績報告

(續廿五) 工務處編

段別地點	工程種類	工料價值	工作時間	附註
	第 451 號橋修補河底及築窠	二七三·六二	四月	
	第 452 號橋修補河底及水壩	二二六二·〇〇	五月至六月	
	第 458 號橋修補河底	一四八·四〇	六月	
	墩碼 1687A 號橋修理順水壩	二四九·五一	四月	
	三岔口 墩碼 17287 修理冲毀片石坡	一六九·七九	四月	
	墩碼 17277 至 17282 添築水壩	二六九一·一〇	五月至六月	

據上表所載，一月份及二月份所調之車輛數目，完全相同，而工作之數量，則實不一致，因二月份內第一，二，及第六，七等類車之輛數，皆有變化也。

欲表現此種變化，須採用標準單位計算法，採用是項計算法，事先須就各種車輛調動之難易，與以不同之估價。例如第一類及第二類車調度簡易，每年作為一單位。第三，第四及第五等類車，其調度工作設為第一類之三倍，即作為三單位計算。又第六，第七兩類車，如其調度工作為第一類車之兩倍。即作為二單位計算。茲再列表如下，以便易於明瞭。

(未完)

辦理統計務求準確

金 錢 出 納 手 續 宜 清

第六分段	十八台	價碼 17889至 17892添築土塔	五二〇八・四〇	四月至六月
		價碼 17900至17906 添築土塔	一一九七二・九二	四月至六月
	卓資山	價碼 18842至18858 打柳榕砌片石壩	二九一五・〇〇	五月至六月
	義豐村	價碼 19018至19026 打柳榕砌片石壩	二二二〇・〇〇	五月至六月
	三道營	第 518號橋打柳榕砌片石壩	三四四五・〇〇	四月至六月
	福生莊	價碼 19032至19038 打柳榕砌片石壩	一〇七七二・五〇	四月至六月
		價碼 19008至19018 加高水壩	二六〇九・六〇	四月至五月
		價碼 19058至19064 加高水壩	一〇九八・四八	四月
		價碼 19084至19088 加高水壩	四九五・四九	四月
		價碼 19112至19127 加高水壩	二二七七・九〇	四月
	八礮木	第 475號橋添築水壩	三五五・六二	六月
	卓資山	第 483號橋添築水壩	三一九九・一三	五月至六月
	義豐村	價碼 18988添築水壩	五一三・九〇	五月
	福生莊	第 508號橋添築水壩	五八九・四〇	五月
		第 509號橋添築水壩	八八二・六六	四月
	三道營	第 513號橋添築水壩	三〇七六・四〇	五月至六月
		價碼 19514添築水壩	九七〇・七四	四月
		第 518號橋添築水壩	二九六一・四〇	四月至五月

(未完)