

672 / 1

北西与南西



2
1

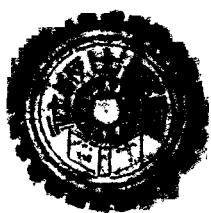
書 叢 年 青 初

著 浪 燕

行 印 社 版 出 民

教 員 專 用

67



新青年叢書

西北與西南

王燕浪著

國民出版社印行

(輯一第)書叢年青新

青年修養

楊緯樞等著
實價八元

國文講話

陳友琴著

各科學習法

王季思等著
實價十二元

青年與寫作

陳友琴等著
實價十八元

世界各國側影

汪遠瀨著
實價九元

西南與西北

王燕浪著
實價十元

歷史小品

碩真等著
實價七元

數學漫談

俞子夷等著
實價八元

植物學講話

樓次善著

科學小品

邵西鎬等著

國民出版社印行

新青年叢書
西南與西北

全一冊 實價國幣拾元

版權所有

編著者 王 燕 浪

發行者 國民出版社
南平畫錦坊

印刷者 東南日報印刷廠
南平畫錦坊

發行所 國民出版社發行所
南平中正路

經售處 全國各大書局
及文化服務社

中華民國三十二年十二月初版

序

本書內分西南五省；四川、西康、雲南、貴州、廣西；西北五省；陝西、甘肅、青海、甯夏、新疆。這十省可概括今日一般所稱「建設西南」「開發西北」所指的區域。

這十篇文章，曾先後在「新青年」上發表，作為中學生地理知識的補充讀物。筆者當時因職務上的便利，參考的雜誌、書報很多，原則在多寫與抗戰建國有關的各地動態，儘量避免教科書上的死材料。於每篇的內容上，一則注意到每省傾的方面如軍事、政治、經濟、文化以及地形、氣候等，一則又顧到每省縱的方面如史的發展情況等等，目的要使讀者能夠對所寫的每省有個完整的印象和認識。同時注意到資料的興趣性和文章的活潑性。總之，是力求避免一般地理文章的枯燥乏味。在這樣的態度之下，每篇在「新青年」上發表以後，固然得到許多讀者的好感，還在筆者是所收獲到的一點滴安慰。

國民出版社現擬編印一輯新青年叢書，筆者的十篇文章，也僥倖的被選入，因此我就補寫了一篇「西南與西北」，作為這十省的總說。並以作為書名。

此書雖然大部份寫在前年，但仍不失為青年讀者的補充讀物和參考材料，以付梓僥倖，有些失去時間性的地方不克修正，這是筆者深為抱愧的！如蒙識者諸君不吝賜正，則不勝欣喜之至！最後並謝前「新青年」編者谷風兄於當時鼓勵我寫這幾篇文章的拳忱，與勉策我自己今後的努力！

燕 浪

於一九四三年九月二十八日闍延

西南與西北

目次

序

- 一、西南與西北……………(一)
- 二、四川——民族復興的根據地……………(八)
- 三、西康——中國的新省……………(一五)
- 四、雲南——西南國防的前哨……………(二二)
- 五、貴州——飛躍進步中的山國……………(二〇)
- 六、廣西——戰鬥準備齊全的大要塞……………(二八)
- 七、陝西——戰時陪都的左衛……………(四〇)

- 八、甘肅——西北公路的走廊……………(四六)
- 九、青海——被開墾的處女地……………(五一)
- 一〇、甯夏——保衛西北的屏障……………(五七)
- 一一、新疆——西北角上的新大地……………(六三)

西南與西北

一、前言

我國領域廣大，內有二十八行省，即江蘇、浙江、安徽、江西、湖南、湖北、四川、雲南、貴州、廣西、廣東、福建、河北、山東、山西、河南、陝西、甘肅、青海、西康、新疆、甯夏、綏遠、察哈爾、熱河、遼寧、吉林及黑龍江；直隸於行政院之市有六：即南京、上海、青島、北平、天津、西京；隸屬於省政府之市有十二，縣一千九百三十五，設治局四十三；此外有行政區二：即東省特別區與威海衛；又地方二：即蒙古與西藏。全國面積計有一千一百一十七萬公里，佔亞洲四分之一，約與歐洲之面積等大。

自九一八事變後，遼、吉、黑三省相繼淪陷，長城戰役之結果，熱河一省亦同歸於盡，總計東北四省之失地有一百二十八萬方公里，佔全國總面積百分之十一、五，實爲開國以來未有之奇變。自七七一抗戰以來，先後淪陷之土地，有冀、魯、察、綏、蘇等省以及晉、皖、浙、豫、鄂、贛、粵、閩等省之一部，與東北四省合計，約有二百萬公里以上，約佔全國總面積百分之二十，約當日本本土面積之數倍。但敵入兵力有限，於此廣大土地，僅佔有若干重要城市與交通線，至於廣大之鄉村田野，被仍無濟盡吞，且爲我游擊隊活動的區域。前據行政院統計室報告，淪陷之七百九十六縣，縣區完整，我縣區能行使職權者，有四百八十九縣，部分行使職權者尚有二百四十八縣，完全淪陷無法行使職權者僅九十九縣。約而言之，則完整者佔百分之六十一強，半完整者佔百分之三十一強，完全淪陷者僅佔百分之八。

。總而言之，倭寇所佔之土地僅佔我全國七十分或八十分之一。我國目前姑置失地與極邊之蒙古、西藏不計外，而獨可恃為抗敵之根據地者，尙擁有六百二十萬方公里之面積。

至於完整而沒有敵蹄蹂躪的省份，在西南有四川、西康、雲南、（今滇西已有少數敵蹤）、貴州、廣西五省，在西北只有陝西、甘肅、青海、甯夏、新疆五省。這十省的全面積是四八三萬二千三百餘方公里，算是個乾淨的土地。

這西南西北的十省，不僅是土地遼闊廣大，物產豐富，而且因為建陪都於重慶的緣故，在政治、軍事、經濟、文化各方面都蒸蒸日上，成爲祖國的搖籃，復興民族，發展國力的根據地了。因爲這樣的重大，所以敵人幾年來無時無刻不欲叩入西南西北的大門，更欲毀滅我戰時神經中樞的陪都，其侵入的門徑很多，如過去邕甯之佔欲奪湘桂路而窺貴州；如歷次的洞庭湖，湘北之戰，其欲打通粵漢路南段外，更欲脅迫我陪都之右側；如敵人屢渡黃河，欲闖入潼關而拊我陪都之背；如綏西之爭奪，也是敵欲闖入陝甘之徑；至於滇西敵兵的蠢動，其除威脅盟方反攻緬甸路的作用外，也有仰攻入川的野心。但這些入川的門徑，都有天塹堅兵守着，如峻嶒險巖的橫斷山脈、十萬大山、洪桐山脈、秦嶺山脈、賀蘭山脈等，以及洶湧浩瀚的長江、珠江、黃河、怒江等，我弟兄們憑着這些天險，呈顯着英雄頑強的戰鬥力，這就構成了銅牆鐵壁的形勢，而致敵人屢試不逞。

今我國人因鑒於對日抗戰史上沿江沿海富庶區域失陷後之國防經濟上的痛苦，乃將全國輕重工業重建於大後方，目今一般所指「建設西南」「開發西北」的區域，即四川、西康、雲南、貴州、以及陝西、甘肅、青海、甯夏、新疆等十省。

故此十省之重要，已可顯見，今祇就其經濟方面再攬要介紹於下：（十省較詳細之敘述，請看以下

各篇。

二、西南方面

說到西南，除貴州處於山國之中，土地比較貧瘠，西康四周高山，經年積雪，出產也比較差外，其他各地因為氣候溫暖，土壤肥沃，不論礦物、植物出產都是很豐富。尤其四川，有「天府之國」的美名，其鹹水井有八千八百口以上，石油已發現一千四百餘里的地面，鐵的礦藏量二十五萬噸，桐油產量甚多，品質居世界第一。雲南如箇舊的錫，年產約六千噸至一萬噸，會澤的銅產額約佔全國百分之八十以上。貴州如煤的總儲量估計在一千五百四十九兆噸以上，水銀年產達二百噸。西康如金的出產在二萬兩左右，木材可供七十年之用，麝香的出產執世界香料市場的牛耳。廣西如錫、銻、錘、的礦藏等。諸如米、麥、豆類等等的出產，更是無有不備。

工業方面，如廣西有製糖、製革、酒精、製藥、機械、硫酸廠及電力、紡織、植物油廠，此外還有煉錫、煉油、土敏土……等廠。如貴州的西南造紙廠、榨油廠、麵粉廠、紙烟廠、製糖廠、棉麻紡織廠等，如在重慶的機器製造廠已經有八十五家，其他如玻璃廠、糖廠、造紙廠等，如雲南的中央兵工廠等。

現在新興的民族工業是在西南建立起來了，但正是萌芽的時期，我們看了西南物產的豐富，就顯見得建立的工廠種類和數量，還是不够盡用蘊藏的豐富。

西南的交通發展得很快，其公路幹線交橫錯縱，密佈如網，以貴州為中心，其完成的有川黔線、湘黔線、滇黔線、與黔桂線四大幹線，四川乃成為西南與西北公路幹線的樞紐。桂林是惟一完整的通省鐵

道——湘桂鐵路的終點，現在的黔桂鐵路已通車到貴州的獨山了。航空線有桂林到重慶，由昆明到重慶等線。至於西南的兩大國際路線——滇越鐵路、滇緬公路，已被敵寇封閉數年，今於同盟國反攻緬甸的積極準備下，滇緬路的重開大概不遠了。

三、西北方面

西北在地形上，大體上說來是個大高原，平均高度約在一千五百公尺以上，境內有阿爾泰山、天山及崑崙山三山脈，連綿起伏，在險峻的叢山中，由於河流的沖積，成了若干盆地和黃土高原。西北氣候，冬季高氣壓逗留在西伯利亞，源源不絕的輸送冷氣流到全區，故氣候極冷；到了夏季，却有印度洋的熱氣流由喜馬拉雅山東端，穿過橫斷山脈入境，故氣候炎熱。全年雨量稀少，空氣乾燥，對於植物的繁育，很有影響，幸全區除沙漠地帶外，都積有極厚的黃土層，富有鐵質養分，頗利於乾旱地帶植物的種植。如甘肅的麥棉田地之廣，其景色素有「塞北江南」之稱。

西北礦產有石油、煤、金、及食鹽等，石油、煤礦已在積極開採。祁連山河旁階地中的沙金，為量很多，自來土法開採，到處零亂不堪，遺掉的比淘出的要多得多，資源委員會亦正從事計劃開採中。甯夏吉蘭泰池、花馬池、惠安池等處的天然食鹽，如果交通發達，可以解決西北的鹽荒。

工業方面：重工業，一時尚難辦到，今已略具規模者，如毛織廠，皮革廠、罐頭廠（牛羊肉、牛乳、酪以及各種菓品），麵粉廠、造紙廠、紡紗廠棉織廠等。

西北交通現況：陝西方面有通至成都、蘭州之航空班機。隴海鐵路直達寶雞，計劃西通蘭州，南趨成都。公路進展甚速，循西蘭公路直達蘭州，川陝公路通至成都。水路有漢、渭兩水可以利用。甘肅公

路已通暢，共修築有二千餘公里，中蘇公路之一段，貫穿省境。航空於蘭州設站，可通達進化及西安，水運則因流急水淺，較有舟楫之利，僅白龍江之文縣碧口鎮可通行船舶，下入陪江，而達重慶。青海古道崎嶇難行，年來已修築公路千餘公里。新疆以中蘇公路貫境，航空可達蘭州。甯夏已有二條公路通行——一條是北面從綏遠經省境貫通新疆，一條是東南從綏遠經省境通往甘肅。境內黃河，水運便利。

四、西南西北經建之關聯性

在西北與西南的比較上講，自然西北在今日還顯得天老地荒，和落後的現象；而西南各省，雖開發較遲，而進步甚速，比較西北各省，相差很大。

我們從這點上可見西南與西北的發展是不平衡的，西北地廣人稀，蘊藏甚豐，又是中華民族的發祥地，所以時至今日，事實上開發西北，已重於建設西南了。而且建設西南的口號迄今已踏入實際的工作中，而開發西北的口號幾年來還是在呼喊着。至於「開發西北」的文章，各報章雜誌上見得很多，其實貴的見識也有、不過，其與「建設西南」一樣的只注意個獨的發展，而忽視了西北經建與西南經建的設計和實施上的關聯性。這是須注意的，否則，不僅不能消滅這西北與西南的不平衡，而且對於國防經濟建設會走過去的覆轍，那是很危險的。

在西北經建與西南經建之間，除開普通的地理上經濟上及政治上的關聯之外，尚有一個特殊的密切的關聯性。爰從三方面說明其理由：第一、從國防經濟建設上看，西南經建之有利於國防，已為六年來事實所證明。西北經建之主要目標在樹立國防重工業之第二根據地，亦為多數論者公認之理論。然從整個國防經濟建設之立場言，無論在資源上，在人力上，在戰略形勢上，俱應使西北經濟與西南經濟聯為

一氣，始能完成一個第二國防經濟建設區之計劃，使與東南東北沿江沿海區之第一國防經濟建設區相輔而成，而置中國國防經濟於永遠不敗之地位。當然，在和平恢復後，中國不能忽視第一國防經濟建設區的工作，但是，鑒於對日抗戰史上沿江沿海富庶區域失陷後之國防經濟上的痛苦，中國更不能忽視第二國防經濟建設區的工作。第二、從計劃經濟的理論上看，計劃經濟的主要目的，在以人爲力量補助天然狀況之缺憾，或者還可以說在以人力打破天然的限制。如舉此理不錯，中國就應該用人力打破西北西南間之地形上及資源上的天然限制，而使西北經建與西南經建互相輔成而應國防經濟建設上之要求。假如不如此想，而單單的順應天然形勢，那末，從經濟上的便利說，西北經建自然會與東北經建相聯，西南經建自然會與東南經建相聯，結果在經濟區域關係上就會形成東北到西北的一大區域和從東南到西南的一大區域，就是說形成兩個縱斷的區域而不能形成兩個橫斷的區域，這樣，不但不能適應國防經濟建設上的需要，而且將使西北經建和西南經建永遠的不能達到自主自立的階段。所以，中國應該依計劃經濟的原理，忍受經濟上的損失，使西北經建和西南經建打成一片。第三、以最近經濟建設的環境上看，其中又可分數層：（一）目前中國海口尚被封鎖，即使在一兩年間解除封鎖，然由東南到西南及東北到西北建設物資的供應，因復員關係，亦當不易，毋甯以溝通西南和西北爲最急之務。（二）西南經建大體富於辛苦創設的經驗，正可移用於西北經建。（三）西南地方民情，從政治、文化、經濟水準，宗族複雜等等關係看來，大致與西北同其方向而與東南及東北相異。因之，以西南經建的經驗移用於西北，比較移用東南經建或西北經建的經驗更爲有效。（四）復員以後的西南經濟事業，依常理說，難免受相當挫折，若使西北經建與西南經建打成一片，則似可免此種不幸。

依上述段以觀，可知西北經建與西南經建之間，實有密切而重大的關聯性，如臆認識這種關係性而善

爲推動運用之，則可使國防經濟建設處於安全之境，而辛苦得來的西南經濟基礎，亦不致因復員而動搖。否則既不能使西南現成的或半成的經建長久維持其發展，而反使西北的經建處於偏頗而不健全的狀態。

至於如何才能使西北經建與西南經建間的關聯性推動起來運用起來，那至少似須注意下列諸端：（一）極力完成并發展橫貫西北及西南的交通幹線、不使因復員工作而稍有停滯現象。（二）用重點主義的方法，扶植沿此交通幹線兩旁的工商業發展，而不採用普遍發展的方法。（三）採用務使西南經建事業家到西北設立分廠分公司的方法，而不使西北經建事業家完全另起爐灶。（四）採用特別長期保護西南及西北經濟事業的經濟政策，不使其自然發展而感受東南及東北經濟事業而來的壓迫。（五）對於西北的移民問題，應側重西南工人商人的移住，而不採用注重農民移住及屯墾式的辦法。當然的，在另一種意義上來說，農墾亦是很重要的。

五、尾 語

現在國際形勢好轉了，義大利的政變，命定軸心已趨向下坡；我盟軍在太平洋上積極的軍事設施，倭寇之顧左右而撓，在在表現了我勝利在望的徵兆。在這期間，我們在抗戰建國的大目標下，在我神經中樞——陪都的領導下，加緊努力，而使我們西南與西北的建設，在經濟上成爲第二國防的建設區，在政治、文化、軍事上成爲光復失地新興中華的根據地。

四川——民族復興的根據地

神聖的民族抗戰爆發，國府西遷入蜀，全國的政治、經濟、軍事、文化等機關及重要工廠都集中到四川，於是四川乃充滿着蓬勃的朝氣，成爲新中國的孕育地了。

四川爲一完美的盆地，以成都爲中心，海拔六百公尺以下，包圍在萬山中間，因爲北有岷山、大巴山，西有邛崃山，大涼山等崇高的山脈，作東南西北走向，連峯接岫，環列四周。水道以長江爲主流，橫貫南部，左挾岷江，沱江、嘉陵江，右挾烏江，綿亘千餘里，波濤壯瀾，歷三峽之險而曲折地流入湖北。全省面積三十四萬方公里（甯，雅兩屬共十二縣，現已劃歸西康），遠引邊陲，旁通八省，湘鄂而外，西南如貴州、雲南、西康，西北如陝西、甘肅、青海，安危輕重之勢，都以四川爲軸樞。

浙江詩人陸放翁「馬影斜陽經劍閣，鷓鴣清曉下瞿塘」詩句中的劍閣，位於嘉陵江上游西岸，控川北要隘，瞿塘位於長江出口，扼川東咽喉；峭壁千仞，從來就是水陸兩關的天險，形成四川「以戰爲守，守必固，以守爲戰，戰必強」的絕優地勢。（注意！我們的敵人，因滇緬路的重行開放，進兵越南，南倭不遂，對華「追降」政治陰謀的失敗，可能在不久以其全力對華中來個最後的軍事攻勢，卽是由宜昌經秭歸、巴東而破瞿塘直搗我行都重慶的企圖。）

重慶是戰時首都，而且在九月六日已經國府明令定爲我國永遠的陪都。其地三面環水，僅西南以鷲頂頸聯於陸地，成爲突出長江和嘉陵江交口處的半島。江邊艦船無數，帆檣蔽天，輪船往來如織。清光緒年間，根據中英及馬關條約，開爲商埠。市內人烟稠密，萬瓦連雲，有高樓大廈的商行機關，有平光

柔通的柏油馬路，頗有溫漢風光，成爲今日中國唯一的大都市。自從去年「五三」到現在，重慶的領空經常有數十乃至近百隻敵機盤旋，遭受了數十次以上的狂炸，密集的蜂窩一般的山城，疏散人口，拆開小巷，慢慢地變得疏朗起來，增添了許多防空洞，馬路和無數的草房平屋，然而它還是雄糾糾氣昂昂地矗立在瘋狂的敵人面前！

重慶一百三十平方公里，日封去開闢築壘二萬三千餘畝。重慶在中國成都是省會，城濱長江，錦江之綠，四周支渠交錯，氣候溫和，樹木青蔥，鬱鬱蒼蒼，富有江南景色。它是天國的核心，一個富麗廣大的平原。

四川的交通，在從前非常不便，因爲多數是巉巖峻壁的棧道，所以有「蜀道之難難於上青天」的古語。說是蜀道可以行車，幾十年前簡直是不可想像的事。然而現在由於偉大的人類的創造力，穿山越嶺，已形成了西北、西南公路幹線的要道，如北通陝西的川陝路，西入西康的川康路，南達貴州、雲南的川黔路和川滇路，東接湖南的川湘路，其餘如省內成渝等路，都已通車。鐵路方面，已通車的有成渝路，正在趕築中的有川黔和敘昆兩路。同時，四川還執着渝港、渝昆、渝陝、渝哈等十三條航空線的總紐。

水道方面，中央正從事江河的疏濬工作，船隻往來，在西南各省中尙稱爲便利。今日四川交通的發達，已成爲戰時中國重要的動脈，有許多人要賴它到後方請示，更有不少人要賴它到前方去殺敵救國。

四川不僅是地面上的物產富饒，而且是有着無窮的地下寶藏。它們不僅在民生上是必需品，更是中國國防工業上的重要資源。

（一）鹽：四川當海完整的鹽區，遭敵摧毀的時候，我國內地繼續可以出產大量鹽的地方，就只有四川，川鹽分川南川北兩大產區，出產最多的地方是自流井、貢井兩處，全省所有鹹水井共計八千八百口以上，根據二十七年的統計其鹽的總量，較全國產鹽最富的長蘆、山東兩地尤爲過之，產額約七、五

一八、四〇〇市担，華中與西南幾省都仰給於它。鹽的來源是從井裏提取的，在地面鑿下至三百公尺至一千公尺就得着泉源，愈深愈濃，且有鑿鹽井而得火井的。從火井中噴出煤氣，所謂瓦斯，火力很強，能供二百餘口煎鹽鍋的使用。

(二) 石油——它在平時給予人類的需要是很大的，在今日戰時尤其是現代機械化立體化的戰爭中，更爲重要，如戰車、甲車、飛機等都靠它爲命脈；如果沒有它，無論海陸空的主要威力戰具，全成了鈍鐵呆物，所以法國的名將福煦說：「石油等於軍士的血」，可見對於國防工業的重要了。它在我國是較爲稀少的資源：東三省原本是最富，但已陷敵手，目前可望產油的省份，新疆西康正在探測外，四川可以說是尊居首位的。在川東南，已發現一千四百餘里的地面上，都是密佈石油的地盤，現在正由資源委員會和建設廳努力開採中。

(三) 煤——四川的煤到處皆是，分布嘉陵江、永昌、樂平、南川等七十縣區。據中央調查所統計有九十八萬七千九百萬噸，佔全國第三位。年產數百萬噸，現由經經部和川省建設廳努力改進煤礦的工作，已增產百分之六十左右。

(四) 鐵——它在國防工業中也是不可缺少的。中國是太平洋沿岸儲藏鐵最富的國家，而四川又爲中國各省之冠，長江各省儲藏僅三千餘萬噸，而四川據二十五年調查，已得鐵礦藏量六千五百萬噸。即使用科學方法，每年製鐵二十五萬噸，也可供一百三十年之開採。已往土法開採量二萬三千餘噸，現在各方努力之下，產量已大增。

(五) 棉花——它是軍火工業中的重要原料，國防建設中不可少的資源，四川是適宜產棉的地方，它的出產不僅可供一般人生活的需用，且還供戰爭上急迫的需求。產棉的地區如三台、遂寧等四十餘縣

在今日超過十百倍於平日的需用下，它的產量已有五十餘萬担，到去年已增至八十餘萬担了，現在普通的推廣植棉運動中，已經逐漸在增加着。四川的棉產雖不居中國一二位，然它大量的發展情形，已能自給自足而綽有餘裕了。

(六) 桐油——四川的油桐樹，遍及四川各地四十多縣，產額極大，並且品質優良，為世界第一。在加拿大油賽會中，列獎特等。就以雲陽、萬縣、鄰水、忠縣為最有名。出口貿易，總值在民二、三、五年已達三千萬元有奇。在今日它的產量更大，成為中國戰時經濟中的生命泉源了。現在行駛於滇緬路的運輸車輛，大多是售賣給歐美各國的桐油，每一汽車的桐油可以換取戰重汽車一部和二車的汽油，所以有「中國的汽車汽油是用桐油換來的」這句話。

四川盆地，冬季的寒風不易侵入，全年氣候適宜，陰雲密布，地氣富於水分，使沙礫的紅土變成潤濕之地，這對農村經濟造成了一個絕優的自然條件，能够四季耕種。耕地面積有一萬二千萬畝，稻的收穫一年可有三次至四次之多。米糧的出產，平時可以補他省之不足。這裏熱帶的植物也有，如柑、橘、荔枝等。除棉花桐油外，四川的絲是佔全國第四位，鎮耳是全國馳名的，峨嵋山的茶葉是為人所嗜愛的，其餘如白蠟、漆等都是川省的名產。

我們看了上面幾段的記述，浮現在我們腦海裏的是一個清楚的輪廓：四川地勢固然險要，可是「蜀道」已經不難，江南風光，秋冬如春，紅土盆地，地面農產茂盛，地下寶藏豐富，它可以完全自給自足，獨立生存，真是得天獨厚，用「天府之國」四個字來形容它，實在是再恰當沒有了。

所以，誰都會想像到，住在這「天府之國」的人民，生活的情況，一定是在樂園裏一樣的活潑欣喜，和愛可親吧。然而，過去是怎麼樣呢？在歷史上它所寫下的却是意想之外的一頁慘絕人寰的地獄血詩

呀！民國以來，四川成爲封建軍閥割據的地區，和混亂騷擾的恐怖的狀態，一切政教等等都在軍人刺刀之下，四周變成了烽火滿天的戰場，大小戰事，前後達四百三十七次之多。人民除在民國二十四年納稅至民國七十一年外，還有其他花樣繁多的苛捐雜稅數十種。而一般大軍官及有錢有勢的土豪劣紳的田地，可以不納糧，反將他們減免的欠糧，派給平民分担，這就是名稱殊別的「偉人糧」。農村高利貸利率通行爲每大洋十元，月利一元先扣除，十個月滿期須償還本利和二十元。此種高利貸主人，多數是鄉村中的權威者，期滿分文不得拖欠，所謂「只要你敢用，不怕你不還。」這些最痛苦的農民，是血汗的勞動者，也是最下層的被剝削者，在他們沒有辦法的時候，就拋棄可愛的田園去當兵，去做軍閥爭鬪戰的炮灰。而在農村中呈現着沒有肥料，耕牛，更沒有年輕力壯的勞動者，到處是一片荒蕪，造成了經常的破產現象。在六七年前吧，這兵荒馬亂的世界，還加上了大的旱災，土地龜裂，大多數人民沒有飯吃，吃樹皮，觀音粉，甚至吃死人，小孩……在生死的邊沿上掙扎，創成了慘絕的衣間地獄！

但是，到今日，四川在民族解放鬪爭的烽火中已經新生，已經鍛鍊成堅強的戰士，擺脫了地獄，回復天府之國的生活。國府遷蜀以來，經過我們賢明的領袖的努力，在嚴峻的法紀，慈心的感召之下，把從前所有的惡勢力完全肅清，有許多初時以爲頗感棘手問題竟意外地輕易的解決，這一方面要歸功於川省軍人的覺悟。抗戰三年以來，四川軍隊抽調到前線作戰的就有百多萬人。現時在四川，中央的政令已經可以到達任何一個偏僻的縣份，自從蔣委員長親兼省主席後（現在主席是張羣），省屬下各人員俱能沉着埋頭苦幹。同時由於人才薈萃的推動力量和大量資金的流入，根據蔣委員長核定的「四川省經濟建設綱要」的頒佈，努力開發建設，促成了四川健全的發育，飛速的進步，確確實實負起了全國政治、軍事、經濟、文化的領導的艱任，成爲中華民族的復興根據地了。現在總括下面三點四川進步的

內容，來幫助我們對這「中國的安哥拉」獲得更具體的認識。

(一) 教育文化的發達——說到教育文化自然僅只以重慶成都來作代表，因為前者是陪都，後者是省會。全國優秀的文化人教育家差不多都集中在這兩個地方。像中蘇、中美等文化協會，以及各種學術研究團體，都先後地成立，堅強了抗敵大本營的陣容。除各種持論正確，內容充實的雜誌風起雲湧地盛極一時外，新聞紙的發行，在重慶有中央日報、時事新報、西南日報、新蜀報、新華日報、國民公報、商務日報、新民報、掃蕩報、大公報、益世報等，在成都都有黨軍日報、中央日報、成都快報、南京早報與晚報、興中日報、華西日報、飛報……等，如果聯合各縣的其他報紙的發行數計算起來，不下百多種。商務、中華、正中、開明、世界各有名書店在該處都有分店設置。高等學府有四川大學、成都大學、女子師範學院、江蘇醫學院，以及省立的重慶大學、教育院等。此外還有海軍學校、航空學校、中央軍校、陸軍大學等等。

(二) 民族工業的新興——因為四川是蘊藏豐富，農產茂盛的地方，誘引了大量資金的流入，和無數滬漢等地的熟練的工人，工程師的內移。因許多工廠的跟着國府遷來，在重慶，差不多到處可以見到轟起在天空的烟突和震動耳朵的機器聲。在重慶的機器製造廠已經有八十五家，他們的製造工作幫助了軍事工業的發展，同時供給了許多新興工業的設備，總計受這種供給的有紡織廠、玻璃廠、造紙廠、糖廠、(全川產糖三百萬担，佔全國糖產量三分之一)，油廠……等四千一百七十二家之多。使四川變成了中國民族工業的搖籃。

(三) 農村經濟的繁榮——四川農村，到今日抗建三年以來，由於政府不斷的努力，大量的貸款(四川省合作金庫自民二十五年迄今放款已達二千餘萬元，在本年上半年六個月中，四川各銀行聯合辦事

處計劃中，有一萬三千六百六十萬元的農村貸款的實施。）農村合作社的普遍興辦，以及千萬難民的墾殖，（川省建設廳在今年上半年已擬訂墾殖邊荒計劃，預期安插軍民十萬，養牲百萬，開發川南川北，以十年為限。）使四川的米、麥、棉、絲等均如雨後春筍似的繁興，與工業的發達相配合了起來。同時在整個生活程度高漲之下，唯有農民，他們賣一担油菜就得百二十元，一石小麥也得百元左右，並且在能够自耕而食，自織而衣的自給自足的低度要求的收入高於支出的情況之中，他們的生活轉好了，尤其佃農已經可以脫離地主豪紳、高利貸的桎梏，而挺起胸膛，呼吸自由空氣，強健地從農村中站起來了。

西康——中國的新省

國人重視西康，是近十年間的事情。民國十年，中央明令置西康爲行省，二十三年又成立了西康建省委員會，新的西康省政府，終於在二十八年的元旦成立；兼之，第四屆參政會通過了川康建設方案後，建設川康，已成爲今後抗建的中心工作之一，西康的偉大價值，開始得到海內外同胞更密切的注意，而被認爲今日中國的一塊豐饒的新土地了。

西康地跨川藏之間，爲西南邊防要地。境內有大雪、沙魯里、甯靜、他念他翁、伯舒拉嶺諸山脈，自西北走向東南，概屬橫斷山系，在山與山之間，江川匯流，有金沙江、雅龍江、瀾滄江、怒江、雅魯藏布江等。地形拔海在三千多公尺以上，爲山地高原。省府原轄三十三縣，但事實上僅金沙江以東十九縣爲省府權能所及，以西各縣仍在藏軍控制中，中央權衡形勢，在去年九月，將川省的甯屬八縣一設治局和雅屬六縣劃歸西康管轄。至今我們所說的「西康」，實包括「康」、「甯」、「雅」三屬，共三十三縣和兩設治局，面積約四十七萬二千餘方公里。人口估計三百萬左右。康定是省會，坐落在大渡河和大金川之會合處，是漢人藏人集中的地點，也是商業貿易的中心。

西康雖然四周高山，經年積雪，可是大部東南區域，因爲地勢比較低下，同時有海洋風吹來，所以氣候尚稱和暖，冬天並不比北平更冷，夏天一到，所有山林峽谷高原曠野，無不罩着綠色，遍地是花。這裏人民主要生產是畜牧，然耕種也很發達，每年產米一、八七〇、〇〇〇担，只因爲運輸不便，以致有的地方吃不到米，有的地方却因爲過剩，拿來喂豬。輸出以羊毛爲大宗，更有着許多名產和寶藏，成

爲祖國生存的重要泉源之一。茲列舉一二於下：

(一) 執世界香料市場的牛耳——原來世界產麝香的地方，祇有三個國家，俄國、阿比西尼亞和中國，而中國則唯有西康出產，阿比西尼亞產量甚微，蘇聯的香味較中國爲淡，世界市場（香料市場以巴黎爲中心）最歡迎中國麝香。所以說西康麝香執世界市場的牛耳，並不誇張，前年雖已在抗戰中，交通阻塞，而西康麝香的出口，還值五十餘萬元，至於往年出口量有時超過一百萬元。

(二) 維繫康藏關係的雅安茶——雅安本來是川東、南、西三個邊緣地帶中產茶最多的地方，現在它劃入了西康省，給予西康貿易上一筆很大的收入。雅安茶的品質分毛子，芽子，金尖和金玉等種，大多運往拉薩和金沙江，據雅安商會統計，民國二十七年，毛子銷八百包，芽子銷二千包，金尖銷七萬包，金玉銷十八萬包。雅安茶在今日印度茶的競爭之下，不僅有關康藏市場得失的問題，因爲貼鄰印度邊境的緣故，實維繫着兩區政治經濟的重要關係。

(三) 可供全國七十年用之木材——西康境內，大林參天，樹木茂盛，林地面積三、五〇〇、〇〇〇英畝，這里樹木種類之多，爲東半球之冠，據統計有一三四類，六六六種，二〇〇〇處。大松柏的產量單就甯區即有二四、七〇〇顆，如以全省計算，據經濟部的統計可供全國六十八年之用。

(四) 甲於西南各省的黃金——脈金礦多生在年代很古的片岩裏面，而雅龍江及金沙江等河流上游，砂金之富甲於西南各省。最重要的產地爲康定、雅江、漢學、瞻化、德格等縣。年產兩萬兩左右，倘使大規模的投資，採用新式機械來進行，那末據估計西康每年可產二十萬兩，就以現在的市價去換外匯也至少可得十一萬萬元，這是多麼可觀的數字，多麼堅強的一種戰鬥力量啊！

(五) 其他——西康雅屬各縣的思經鎮、天全、榮經的鐵、銅、硝、硫等都是有名的無窮寶藏。

康省的社會組織，康、甯、雅三屬各有奇特的地方，和內地各省情況完全不同。雅屬久隸川省，許多不同種族，多已歸化，僅金場及寶興一小部分地方雜居，其餘一般社會風習，都與內地無異，至康甯兩屬，種族複雜，不下數十，一切社會風俗，多存留着原始的中古的習氣，遠非國人所能想像的。

甯屬即昔日蜀漢丞相諸葛亮七擒孟獲的地方，在這一千五百里的土地上，未歸化的夷人，佔一百五十萬，漢人僅有八十萬，這衆多的夷人，還在愚昧的狀態中，過着以家族爲中心的部落生活，他們住在深山峻嶺間，自尊爲「黑夷」，若下山時碰到漢人即要擄掠，輾轉販賣，作爲他們耕作稼穡的「白夷」（或稱娃子）。黑夷是貴族，白夷是奴婢，兩者間絕不通婚。黑夷間，支別繁多，往往彼此爭雄，以至械鬥。

至於康屬各地，除盧定，康定兩縣外，幾全爲藏人所居，漢人還不及百分之十。在這裏，沒有機械的工業，更沒有繁榮的商場，祇有簡單的農業生產和游牧狀態。他們的信仰中心是「佛教」，寺廟連雲，香火極盛。這些寺廟，是康人文化的泉源，代替了康人的學校。誦經唸佛的「喇嘛」，儼然是社會的領袖，備受居民的崇拜，在佛教陶醉中，他們的生活，重未來，輕現世，夜晚，他們無數的男女，在深山叢林中，放起一把火，開始笙歌狂舞，雖然身受飢餓的壓榨，但却那樣「樂天安命」。他們的婚姻極自由，流行多夫制，婦女無所謂貞操的限制。喪葬極慎重，高僧死了用火葬；德高者用天葬——剖屍揚骨，讓飢鷹啄食；尊者用水葬——把罪惡的屍體，投向無底的江流。這些可笑的形形色色，是西康的奇異風光。

西康的政治狀態方面，雅屬的一切行政，已上軌道；甯屬各縣，地方政府的權力，僅及於城市附近，稍遠的鄉間，多遭受着黑夷的阻撓。至於康屬各級行政機構，雖早已改組成立，但支配康人政治的三

大勢力——喇嘛，土司和頭人，仍儼然存在，喇嘛寺，它不僅是宗教的重心，而且是行政的機能，操有管、教、養、衛的大權。人民農暇多集寺廟誦經，大喇嘛傲然高坐，千百人寂然無嘩，稍犯規件，嚴刑立至，不得反抗。人民有病，多託喇嘛禳解，不幸病死，遣靈應奉歸寺廟。因此，一般寺廟，都擁有富有的資財，充實的倉庫和強厚的武力，成爲變相的統治機關。至於土司和頭人，不過是寺廟的耳目、爪牙，他們到地自雄，奴役平民，像一個有權有勢的大地主。在西康，喇嘛、土司、頭人都是殷富的統治者，人民備受他們的壓迫欺凌，過着奴隸的悲慘生活。西康省政，雖開始推行新政，想解救這裏苦難的人民，但縣以下各土司頭人，依然有相當的勢力，國家政令，因是還不能順利的深入民間，這種宗法勢力的普遍存在，是西康政治的特殊狀態。

在三年抗戰建國的洪流中，由於熱心邊疆事業的專家勞動者等的推進，使這舊的西康的一切，都很快的踏上了進步的途程，投入了「新的時代」。

目前，一般人都認定，除了政治的積極改進外，關係西康未來運命的三大首要問題，就是交通，經濟和教育，祇有這三項問題的發展和完成，才能使建設西康的工作順利進行，才能使新的西康迅速成長。

● 舊時代的西康，交通極閉塞，陸無車，水無船，在綿延的大山中，祇有步行和駝運，康省蘊藏雖富，但受交通限制，行人裹足，無法開墾。康省當局，首先注意這迫切的問題。川康公路，明年春季可以通車，這是個偉大的工程，七八千勞動工人在冰雪的邊地經過了一年多的工作，才打過了三千多尺的高山，鑿穿了這條重要的孔道。康滇公路已經測量完竣，青康公路以及康定至泰甯的公路，都在加緊勘测。水運方面：波濤洶湧，水流急湍，只有雅魯藏布江可以通舟，大渡河自巴安至安樂山，經濟部已經

派員前往測勘，將來木筏暢通後，兩岸豐富的森林木材，便不致委棄於地。還有青衣江，流經雅安，樂山等地，經疏濬後，即可行駛小汽船。航運方面，秦甯的飛機場動工了，它成爲中國最西部的航空根據地。最近，中央和康省府，更有着遠大的計劃，由康定至印度加爾各答的「康印路」以及由鹽井經雲南，緬甸轉達仰光的「康緬路」，這兩路的勘路行程表已經編好了，預備短期內開始這偉大的工程。總之，對於這些交通道路的不斷改進，已給未來的新西康，打開了光明的門戶，北通甘肅，南接印緬，將來至西康正未可限量。

西康當局，爲樹立自給自足的經濟基礎，同時配合國家抗建的需求，在各方面的努力之下，都表現了很好的成績。在農業方面，最近農業改進所之成立，正從事試驗和研究工作。雅安模範林場成立以來，茶樹幼苗的推廣，茶葉試驗場的計劃設立以及沿川康、樂西兩路擴植樹木並設天全，富林之護路林場兩處，預定五年完成全部工作。二十七年九月，西康成立了農村合作委員會，兩年來，在那方面的拓荒工作，據統計至五月底止，全省已發展到四四九個合作社，社員增至二六、二七八人，股金達一三五、七三九元，款達六五三、七〇〇元。在金融方面，抗戰以前，沒有銀行，錢莊，金融勢力完全操在喇嘛寺和土司頭人的手裏，厚利盤剝，爲所欲爲，借款利率，年息高至四五分，逾期不還，依次遞加，入民所受剝削，難以形容。抗戰以來，中國、中央、農民、重慶、川康平民等銀行已相繼在雅安分設支行，推廣營業；同時，西康省銀行亦在民國二十六年開業，資本五十萬元。川康興業銀行，資本定五千萬元，專爲開發川康資源的，它正在籌設中。營業範圍雖還限於城鎮，然對於合作農貸也有相當的幫助。關於貨幣，過去在社會上流行的很複雜混亂，現在隨着銀行的發達，已逐漸爲法幣所代替了。至於工礦業方面：雅屬各地分設着製革造紙，木材乾溜，製鹼各廠，並且在榮經縣設立了電氣廠，還有甯屬玻璃廠，

礦廠等計劃設立。礦廠也有很多新辦的。今年五月初在雅屬設置礦業管理處對各礦廠貸款扶植、技術指導，增加生產、取締壟斷等加以合理的統制。這些切實的經濟建設，使僻處西南邊的漠野，因之繁榮滋長起來了。

教育文化，近年在康省府的努力下，也有飛躍的進步，推廣教育，是康省府的中心工作之一，僅在康屬各地，即已有十九個縣立中縣，一所省立師範學校和省立中學，學生共二百九十餘人。其他中央政治學校在康定設有分校，簡易師範，有學生十九人，初中部有學生九十人，小學校有一百十七所，小學生六百六十二人，最近又添設了補習學校四十所，附設小學及幼稚園，學生都很踴躍，總計康屬的人三十萬，在很短的時間內，入學的兒童，已達六千餘人。此外原隸四川省的雅、甯兩屬，中小教育的設施，均有頭緒，和一般內地縣城的文化程度，並不相差多少。其他出版事業方面，如西康日報，康定月刊等也在開拓中。這教育文化的進步，證明康人對於「現代知識」業已感覺大大的需要了。雖然他們對於佛教根深蒂固，不易破除，然而在教文事業的發展下，已經在他們落後的中古道上樹立了一座開明的燈塔。

年來的西康，除了在支通，經濟，教育文化這方面的努力外，餘如康省司法制度的確立，田賦課稅的整頓，財政收支的計劃，衛生設施的講求等，這一切工作，隨着西康省府的成立，都進入了更積極的階段，向正常軌道上不斷邁進。

今日的西康，已由另亂散漫的狀態，變成了完整劃一；由愚昧落後走上了開化進步；一句話，西康中國的新省，已由舊時代躍進「新時代」了！

（附註：西康省府所轄金湯，甯東兩設治局和雅、甯、康三屬共三十三縣。雅屬系雅安、天全、蘆

山、榮經、漢源、寶興六縣；甯屬系越嶲、冕甯、西昌、會理、甯南、昭覺、鹽源、鹽邊八縣；康屬系康定、理化、巴安、甘孜、德格、慮定、丹巴、道孚、瞻化、鹽菴、白玉、石渠、鄧柯、定鄉、稻城、雅江、九龍、德榮、義敦十九縣）

雲南——西南國防的前哨

在歐洲法國對德屈服，英國集中全力拱衛英倫三島無力顧及遠東的當兒，恰巧是日寇的「事變內閣」四度坍台，近衛貴公于再度組閣，妄想注力解決「中國事件」並高唱「亞洲門羅主義」的時候，敵人的鋒鏑就斷然的指向法屬越南，想做其一舉兩得的買賣。自英法相繼讓步，六月二十日封鎖滇越鐵路，七月十八日封鎖滇緬公路以後，最近日寇不但藉口檢柙肆行第五縱隊活動，而且調遣大批艦隊於海南島與東京灣，脅迫法越當局，假道進兵，犯我西南，蠢然欲動。這固然是日寇企圖攫取越南和控制整個太平洋的南進政策的先聲，但因其對我有直接利害關係的緣故，不問法國以及太平洋有關各友邦的態度如何，我國自有斷然採取自衛措置的必要。當比越南陰霾密佈的時候，我國與越南交界站在西南國防前哨的雲南，正為大家非常關心需要認識的吧。

說起雲南，誰都會聯想到「雲南起義」。二十二年前，這位不要臉的袁世凱，（等於今日賣國賊汪精衛）秘密地和敵人訂下喪權辱國的二十一條條約居然在十二月十二日沐猴而冠坐上「龍位」，可是僅僅只有八十三天就結束了這短短的「洪憲」春夢，我們知道當時首先號召推翻袁賊，重建民國的英雄就是蔡謨、唐繼堯等將軍以及無數革命同志。雲南就是這一運動的策源地，它在中國近代的革命史上，寫下了光榮燦爛的一頁。

雲南在地理上的位置是我國西南的邊防重鎮，它的邊境南接雲南，西連印度緬甸。

雲南的橫斷山系的走向是特殊的，因為高黎貢山（在怒江以西）怒山（在怒江與瀾滄江之間）和雲

嶺（在瀾滄江與金沙江之間）都是橫亘南北，從北部西康斜傾而下的緣故。經行於這些山地之中的，是江流湍急，舟楫難通的怒江，金沙江，瀾滄江三巨川。昆明、大理、蒙自、這幾塊肥美的地方，便是在這些山川之間幾片例外的平原。全省面積三十九萬八千方公里，整個地勢是個高原，像是位置在印度支那半島的屋脊上面，一般的較緬甸、暹羅、越南、高出海面一千公尺至二千公尺。

這地勢的雄壯和險要，形成我國的天然屏障，過去曾引起了英、法國嫉妒和攻略的野心。幾度想叩關而入呢。

過去，因為他地處邊隅，又遍地崇山峻嶺，交通是很落後的，道路的艱行不下於「蜀道」。但自抗戰以後，由於政府積極的建設，對內的通路，在歷年逐步完成的有川滇公路、滇黔公路，還有滇桂公路、康滇公路、敘昆鐵路在建築中。至於對外交通，在越南方面，除原有滇越鐵路以外，又加築一條滇越公路；在緬甸方面，去年七月完成了滇緬公路，並且還在趕築着一條與滇緬公路並行的鐵路，這樣一來，頓使雲南變成了我國對外交通的樞紐。雲南這峯巒岫嶺，峒壑時起的地帶，建築工程的艱鉅，真要跟萬里長城、運河不相上下。然而我國人力的偉大，以及人民踴躍參加建設事業的精神實够驚嘆。例如建築滇緬公路的情形吧，事前據英國專家估計，說這條路線的開工到通車，至少要費十年以上的功夫，然而雲南當局在前年（一九三八）冬季動員了十六萬民力，（雲南全省人口是一千一百七十九萬）祇經過半年的拚命趕築，居然就完成了。見到了那裏無數年青力壯的男子漢，婦女，甚至小孩子，成天的在山谷里打滾跟瘴氣搏鬥，他們好像天生的銅筋鐵骨，任何人無法在他們的臉上找到一點倦容來的活生生的緊張的圖畫，使我們不由得衷心地敬佩那些純樸勇敢的同胞而致以最敬禮！

雲南的地理區域，可以劃分為迤東、迤西、迤南和滇中四部分。迤東的高地氣候很冷，山峯上終年

積雪，差不多是阿爾培斯山式的草原。迤南，迤西是熱帶的低地，溫度常在百度左右，出產熱帶果樹，如椰子、檳榔等。滇中出產豐富，氣候溫和，省會昆明有，「四季無寒暑，有雨便成冬」的俗語，風景尤其幽美，峯巒葱蒼的西山，水波瀟灑的滇池，崇高秀麗的大觀樓等都是遊覽的勝地。

有人說雲南是「蠻荒不毛」之地，這話在今天是不正確了，而在過去却並不是誇張的話，這固然是有些地方氣候的特殊惡劣，土質的貧瘠等天然的原因，而有了寶貴的富藏並不去開發，却是人爲的原因。全省除普通的農產品米、麥、豆、黍，以及牛、羊、豬、馬外，有著稱於國內的，也有馳名於世界的物產：

在瀾滄江兩岸的濃霧中滋長着的便是濃綠靛郁，有名的滇茶，高有一二丈的茶樹，大有二三寸的茶葉。滇茶不比浙江一年祇有一季出產，却是四季出產，却是四季都可採摘，在春末夏初最爲繁盛，真是得天獨厚，這是景東產茶區。其他如沒有到過雲南的人也知道其一二的普洱茶，以及稱爲茶區的佛海、雙江、順甯等二十餘縣，年產在十萬担左右，替我們爭回來了不少的外匯。而且，在將來中國茶葉公司的指措下，我們是不難把錫蘭、印度的市場奪回來的。浙江金華火腿已經很有名的了，然而，雲南的宣威，也出產火腿，外銷到上海、香港等地，戰前每年收入法幣八萬元左右，在市場上競爭起來，它壓倒了金華火腿呢。箇舊的錫，是全世界有名礦產，目前錫的用途擴大了，他是飛機汽車工業和罐頭食品業不可少的原料，在中國廣西，湖南都有出產，不過百分之九十九的錫還是產在箇舊，其總產量每年約六千噸至一萬噸，佔全世界產量百分之六，每年進款當在二萬萬元以上，多銷於英法各國。爲了運輸便利，特建箇石碧鐵路，啣接滇越鐵路。

其他如會澤的銅，產額約佔全國百分之八十以上。雲南全省錒的埋藏量在五十萬噸以上，全省煤的

蘊藏共達六十萬二千七百萬噸，還有金銀鐵鉛等。蘊藏的種類既多，藏量又富，所以「雲南是中國的金庫」的形容，的確是名符其實的。其開採的方法，雖然還是人工的多，但是顯然成爲民族工業的搖籃了。如東川礦業公司的成立，雲南礦業公司的籌備，都是全用新式機器的。其他如省電力廠和中央兵工廠等不斷改進並加擴充。

同時，農業方面，在政府和私人的投資下，正在積極推廣中，最近省棉業處，林務處等都已設立，昆明羊街壩荒地已有五千畝開墾，且招收皖、蘇、魯、各地難民共同從事。這一切表現着雲南經濟建設的進步。

不可諱言，從前雲南大多數人民的生活是很慘賸的，一方面是地主和買辦資本結合，十足做了帝國主義者的附庸，對於生產不從根本的改進，只知高利貸和超經濟的剝削，對民衆進行殘酷的壓迫，坐享其成。另一方面是貪官污吏的充斥，軍閥土豪的強橫，濫發紙幣，苛捐雜稅，強令種植罌粟等。那裏的老百姓有首歌謠說：「箇舊縣長當一月，半輩衣服可不缺，箇舊縣長當一年，半輩不缺大洋錢！」在這樣橫征暴斂的政治下，一般勞苦人民，唯有拋棄田地，流亡都市，投入軍隊或流爲盜匪了！

因爲罌粟是雲南的特產，染有烟癖的就很多，以前在那裏遊歷過的人說，雲南老槍很多，連苦力也每每隨身攜帶一枝烟槍，問他們道：「你們的錢賺來不容易，不吸烟不好嗎？」他們的回答真奇怪，「假使我們不吸烟的話，我們還不幹這苦力呢！」這句話裏包含了不可言宣的黑暗政治的隱蔽。

但是自從龍主席入滇坐鎮十餘年來的勵精圖治與其僚屬周鍾嶽（現任國府內政部長）先生的鑒劃；抗戰開始后，在蔣委員長領導之下，團結奮鬥，擁護抗戰到底的國策。同時由於我國首都西移和沿海都市的相繼淪陷，所一向企待渴求的人才資力大量移入，在高呼着「開發雲南」、「建設雲南」的好現象

下，使落後的雲南，呈顯出煥然一新的面目，不論政治、經濟、教育文化等都表現了飛速的進步。而由於人民的覺醒，他們不僅參加了生產建設的工作，一部份且已經參加了抗戰部隊，轉戰南北戰地，以相周旋。

不過，在抗戰建國的要求之下，還不够進步，而且在光明後面的黯影也值得一提的，譬如市面物價的混亂，暗市猖獗，特別是米糧的被少數敗類囤積居奇，每担的價格竟達國幣一百二十元以上。還有政府原定今年八月為全國禁烟計劃的完成期，而雲南的存土登記，罌粟禁種都未能盡行辦到。這一切，說明了新雲南的別途，還是亟待當局更大的努力和全國同胞積極的協助。

今日的昆明是政治、經濟、交通的中心，而且又是文化薈萃的地方。它在文化上已不再是荒漠，而是有了生氣，有了樹木，芳草的泉源。許多文化人從淪陷各都市移到這西南國防的前哨來，費了三年的辛苦經營，灌溉、培養總算把這塊文化荒漠改變了過來。單以出版界說，以前只有一家雲南日報，現在已經加了四家，那就是中央日報、朝報、國民日報、遷華日報。其他像雜誌、書籍的發行也很多。關於教育方面，學校林立的情形，幾乎可以跟抗戰前的北平相媲美；除原有的雲南大學、東陸大學、中央軍校、航空學校以及其他專門學校外，新遷去的有國立西南聯合大學，中山大學、同濟大學、中正醫學院。教育的效能，雖還不能够普遍，然而當局對於教育的事業，注意得多了，郭蓮峯先生（去年馳聘在西南邊疆的教育考察團團長）說得好：「我們感覺到雲南的教育是在一天天的進步着，龍主席努力的精神的確值得我們敬佩的！」

總之、新雲南是在蓬勃的滋長起來，它是復興中華的根據地。也是陪都的外圍和西南國防的前哨，它有着固若金湯的天然馬其諾——橫斷山脈，如果敵人來犯，在地理上他是仰攻逆進，我則以高臨下。

到那時，我英勇強悍的滇省健兒必然更能發揮祖先的光榮傳統，在民族革命的鬥爭史上，用鮮紅的血再來寫下絢爛的一頁！

看！滇越交界處（我河口與越老開，中隔富良江，滇越鐵路架設鐵橋通過。）的一座古老的鐵橋，今日終於避免了它那悲慘的厄運，葬身富良江中了！聽！那急湍的江水也怒吼了，好像在說：「狂暴的敵人來吧，是我們為祖國復仇的時候了！」

貴州——飛躍進步中的山國

抗戰三年，沿海沿江的大都市，雖然淪陷了許多，然而可欣喜的是，許多素來爲我們所瞧不起的落後閉塞的地方，都是現着健壯的姿勢站在新中國的面前了。

貴州本是古戰國楚黔中之地，居川、滇、湘、桂四省的中心，西北重山峻嶺，綿延迴繞，蜿蜒起伏。主要山脈爲雲嶺系，苗嶺爲正幹，婁山、武陵山有支脈；北有烏江、赤水河（均屬長江系）南有盤江、柳江（均屬西江系）等水流急湍地奔馳山間。整個貴州在雲貴高原上，海拔平均一千三百公尺左右，全省山地約佔全面積十分之七，素有「貴州山地」之稱。俗稱貴州爲「地無三里平」的山國。

由於自然條件的限制，規定了這山國世界的落後性。在交通方面，水陸根本很危險，陸路方面只有幾條羊腸小徑的驛道，不僅省際間的出入不易，就是山區的人民多老死不相往來。然而近來由於政府的注意和地方當局的努力動員了幾百萬的民力，日夜地工作，削平地面上的岩石，加高低窪的泥潭，穿山越嶺，先後完成了川黔線（全長二百四十八公里）、湘黔線（全長六百二十八公里）、滇黔線（全長六百六十二公里）、與黔桂線（全長六百三〇公里）四條公路幹線；支線已完成的有清鎮至畢節；都勻至三合；貴陽至定番；陸家橋至下司場等線。尤爲重要的桂黔鐵路由柳州到貴陽，長六百五十八公里，現在興築之中，不久即可完成。還有川黔、滇黔兩線亦在計劃進行。在今日保衛西南、建設西南的二大任務之下，這山國的貴州已經成爲大西南的心臟了。

省會是貴陽，這地方在四周高亢的山國里是獨居中部的一塊平野，氣候溫和，物產豐富。東有扶風

，南有南嶽，西有黔靈，北有雲錦等名勝山地，那重有峻險的懸崖絕壁，也有天空倒下來銀泉，還有乳白的雲霧朵朵，真是一幅悠然而又壯麗的畫面。貴陽是全省十字公路幹線的焦點，它的地位古來就有「滇湘之鎖鑰，蜀粵之屏藩」的稱號。

一般人談起貴州的時候，往往會很快的聯想到「地無三尺平，天無三日晴，民無三錢銀」的話來，這深刻的留在人們腦海裏的印象，分明地說出了貴州是個鬱濕的山國，是個人窮地瘠的區域。然而貴州天賦上並不是這樣情形，根據深入的研究和事實的證明，「地無三尺平」恰是說明了它的地下寶藏的豐富；「天無三日晴」正說明了農作上有充分的雨量與溫和的氣候；（盛暑時為華氏八十度的很少，嚴冬降到八度和十四度的也不多見。）「民無三錢銀」只能說明地未盡其利，人未盡其力，實際上，貴州真是農礦富饒的處女地。

全省面積十七萬六千五百方公里，只有一千另二十五萬餘人口，其密度平均每平方公里僅七十餘人，而耕地面積二千三百萬畝，僅佔總面積十分之一。（尚有許多可耕地沒有開墾）在此二千三百萬畝耕地之中，水田九百五十一萬三千畝，旱田一千三百四十八萬七千畝，水田大都種植稻，旱田過去多種鴉片。貴州山地多荒蕪未用，林地僅為一萬五千九百萬畝，佔全省面積百分之九，尚有百分之四十一（七萬二千三百萬畝）的宜林地荒蕪着。這里我們就可以很清楚的知道，貴州不是不毛之地，實在是未盡地利人力的緣故。現在當局積極努力之下，如農村合作委員會之設立，農民銀行的大量放款等，已使貴州的全年生產額大大的增加，糧食向來靠外省供給，現在漸漸地可以自給自足了。物產除畜類外，冬季的小麥、大麥、豌豆、油菜，夏季有稻、高粱、小米玉米、大豆、棉花、煙草等。在那里所最感缺乏的是棉花（因天時關係自產很少）和食鹽，（他們吃的是川鹽）是他們生活上的遺憾。

貴州的地面物產既豐，地下礦物尤富，這些寶藏在今日已成爲中國抗戰的動力，建國的資本了。

(1) 鑽出地殼的煤層——貴州煤田的分佈遍及全省縣份四分之三，已發現的有安順、關嶺、蕩蕩、貴陽、威甯等六十三縣，總儲量估計在一千五百四十九兆噸以上，爲全國有名的產煤區。現由官商合辦的筑東煤礦公司開採，每天產量二十噸，尙在計劃擴充中。

(2) 獨霸太平洋的水銀——貴州的汞（水銀）礦已發現的有省溪、銅仁、開陽、婺川、貴陽等三十二縣，由資源委員會與省政府合辦的貴州礦務局開採。這水銀是醫藥和軍用品不可缺的原料，在土次歐戰中，貴州出口的汞，年達二百噸，現在正從事開採，預計本年度產量可增加至四百噸。它的豐富的產量不僅佔全國第一，在全世界也有重要地位，在太平洋沿岸它是首屈一指。

(3) 可供全國三百年之用的銅——貴州的銅礦在威甯、大定等縣、德卓一隅的純銅儲量約爲一百七十萬噸，如以目前全國每年消費六千公噸計算，可供全國三百年左右之用。（當然，建設上了軌道，用銅量要增加的）。

(4) 其他如鐵、錫、金等——鐵礦遍及開陽、平越、甕安、水城等六十五縣，水城觀音山，有純淨的褐鐵礦，儲量在八千公噸以上，據說其質量在漢冶萍鐵礦之上。錫量在國內僅次湖南，全省有獨山、三合、榕江等二十餘縣，以前土密的出產每年四百噸。黔東梵淨山的金礦，據查探礦脈綿延九十餘里，含金約爲百分之十九至三十，省府特設梵淨山金廠，初步試探結果，已得金沙三十餘萬斤，據估計每日可望產純金一兩至三兩，若大規模開採起來，國家財政經濟何患竭蹶。其他如威甯石門閣之方鉛礦，盤縣水城之石棉等無量礦藏，這真是貴州地下之光呀！

至於貴州的工業方面，特別要提出的是西南造紙廠，因爲它不僅在今日文化戰鬪上起很大的作用，

而且它是有有悠長而艱苦的歷史。它以前這叫永豐造紙廠，民國八年就成立了，從日本和上海運來了很多機器，當工人最多時有三百人以上，每一日一夜單就報紙的產量就有一百五十令，後來因內戰不斷，交通梗塞，營業日衰，終於在民國十八年停工。前年（廿七年八月）由中國戰時促進會把它改爲今名，纔開始復活它的生命，改進擴充，成爲今日西南最大的造紙廠了。我們在今日敵人封鎖海口，也欲斷絕我文化生命——外來紙的時候，見到了那老當益壯的中國「文化兵工廠」緊張的活躍情況，不禁令人追慕起創辦人華延儀先生當時辛苦經營的精神了。

其他如榨油廠、麵粉廠、製糖廠、棉麻紡織等廠，工業雖並不發達，然比較過去是進步得多了。

在過去，這個山國的貴州，因爲交通閉塞，峯巒障礙與外界隔閡，中央的政令往往不能夠直達，以致政治非常混亂黑暗，文化停留在原始的階段里，封建性特別濃厚，一切都落伍在時代巨輪的後面。當時這山國的世界是怎樣的呢？我們如果來追述一下，比之目前進步的情形，真是一個強烈的對照。

過去有人會說這里的經濟基礎是「鴉片經濟」，全省稅收八百餘萬，其中地丁稅七十萬，鹽稅附加一百五十餘萬，除一切雜稅外，餘則全靠鴉片稅以及禁煙罰金，（這罰金不吸煙的也強迫攤派）。軍閥土豪劣紳相互勾結，進行其超經濟的剝削，完全表現在鴉片煙這一點上。老百姓被鴉片腐蝕得沒有一些進取勇氣，在壓迫生活下實在沒有辦法時也做土匪。而且全省人口中有四分之一是苗裔，他們是最受痛苦的一輩，爲了生活的不堪起來反抗壓迫的，過去會有多次的暴動和仇殺的悲慘故事。

政治上荒唐的事情，講起來像山海經，官老爺非到下午兩點鐘不進辦公室，而且頂多工作兩小時。省政府里沒有什麼簿冊統計，各縣縣長的名字只掛號樣的述在衙門口的水牌上，在水牌上的字跡模糊了也就無從查考各縣長姓名誰了。區公所常是鐵將軍把門——鎖住。他們整日的生活是在吞雲吐霧之中

。某將軍有三個隨從輪流燒煙，用一個橡皮管，一端給軍長時刻含在口內隨聲吸，一端接在煙斗上，軍長坐在公事棹邊可以不勞神。

全省教育經費，每年爲三十萬元，只及江蘇吳縣縣教育經費之一半，上海出版的教科書寄到這裏至少四個月。本來小學校所借的廟廡，某年因戴考考院長提倡佛教的藉口，都被和尚尼姑收歸。而中學生多也有吸鴉片烟的。

街市上開店門一定在中午十二點左右，土膏店鴉片館林立。貴陽鴉片店資本在十萬以上者二十餘家；安順外銷鴉片萬擔以上，它是「鴉片貴州」的主要金庫。難見一家正式的大商店或大工廠。街道上塵埃層積污溝縱橫，鼠疫瘧疾常流行。……

這幾年來，到艱苦抗戰五周年的今日，山國的貴州是怎麼樣呢？它是變了，進步了，幾年中幾乎進步了二十年。過去它所留給人們的印象已經變成歷史的陳迹！。由於該省吳主席鼎昌（前實業部長）切實的施政，使政治走上了軌道。

首先值得推崇的良政，就是禁煙的積極與澈底，「提前禁種」「禁售」「禁吸」等標語口號，從去年就消聲匿跡了。除日寇在淪陷區毒化我同胞外，貴州民衆最先渡過「黑海」彼岸先登了。現在山國的四周，絕對看不到美麗而有毒的罌粟花了，替代了它在田野里的是一片青綠的禾苗。

貴州對兵役的推進至力，已經抽調至各戰場參戰的有二十多萬人，現在受訓中的壯丁有六十萬人，將來可達到一百七十萬。內有苗胞據統計有一百五十萬人，他們這強悍耐勞的一羣，深切地知道「好鐵不打釘，好男要當兵」，結成鋼鐵一樣的力量去反抗侵略中華民國的敵人了。

省會貴陽，容納了沿江沿海流亡到來的不屈服的兒女。他們一向陶冶在文明進步的空氣中，到此就

起推動的作用。現在的貴陽已成爲西南重要大都市之一。它不特有精緻的日用品，可口的各色各樣的食品，便利的電燈汽車，而且有增益身心的書店、報紙（有革命日報、黔陽晚報、黔風報、民衆日報等）深造專研的高等學府（有省立高級中學、男女各別之師範學校、私立遠德中學、國立貴陽醫學院、和附近之國立浙江大學、交通大學唐山工程學院等）以及爲民健康的醫藥機關（有省立醫院、戒煙醫院、衛生試驗所、健康教育委員會等）。更充滿着朝氣蓬勃的精神與偉大的熱力！去年二月四日遭受敵機的大轟炸，可是在這廢墟的上面馬上建立起來的是更宏偉輝煌的新生命！

山國的貴州它在艱苦的戰鬥中，飛躍地進步，不再是鳩形垢面的煙鬼，而已經是活潑健壯的新戰士了！

廣西——戰鬥準備齊全的大要塞

二十九年十月三十日敵人從邕甯被迫撤退的時候，我軍馬上跟蹤追擊，不數日即把潰敵南驅至欽防，西遂出鎮南關，於是在敵人盤據下已近一年的桂南，重新飄揚起燦爛的青天白日旗子，水深火熱中的桂南同胞重新呼吸到祖國自由的空氣，在全國歡騰聲中，廣西從此恢復了完整的領土。

廣西偏處西南的邊隅，南望太平洋，西通安南；現在桂南敵人雖已褫逐出，可是安南已被敵人侵入，它與廣東伸出東京灣的欽防地角相連，恰對廣西成爲弧形的封鎖線，所以廣西在這樣威脅之下，實已負起了與雲南並肩作戰，左右監視的前哨重任。全省面積二十一萬九千八百餘方公里，海拔五百公尺至八百公尺。山脈屬南嶺系，均出自雲南；自貴州入境，綿延於廣東與其省界者有五嶺山脈；自安南入境，綿延於廣東與其省界者有勾漏山脈。廣西適在中間。地勢西高而東下，北高而南下。境南橫臥着像四川長江樣的一衣帶水，它就是廣東有名的珠江三源之一的西江（出自交趾的左右江與鬱江潯江相連），除東邊的賀江外，右接三條自北垂掛下來的支流：紅水河，柳江，桂江。它的水流，也多以西向東及以西北向東南。山嶺復疊，灘淺水急，不下於山國的貴州，故與廣東合稱爲兩粵山地。這在軍事上是易守難攻，利於游擊戰術的運用，敵人的下邕甯而不能北向，這種地理形勢也是一個原因。

邕甯是該省唯一的平原，扼左右江鬱江的會點，商業興盛。自二十八年十一月廿四日被敵人佔領以後，就變成了一個死城，除天主堂福音堂七百十數名義民外，差不多沒有一個中國人滯留着了。而逃亡在外面的義民，或者直接參加軍隊或者幫助着軍隊，實行堅壁清野，時常襲擊敵人，使敵人一切食物甚

至連水也要靠海外供給，更爲了戒懼我民衆起見，不得不把邕甯城劃爲軍事禁地。這是邕甯不同於其他淪陷都市的地方。但自三十九年邕甯收復以後，民衆紛紛遷歸，中央和地方各撥款益賑與放貸，不久商店復業，農民歸耕，政治也上了軌道，邕甯已漸漸地復活了。至於敵人的在邕甯撤退，是三年半侵華戰爭以來第一次被迫放棄巨大的城市和據點的行動，這主要的暴露了他整個戰略和對桂南軍事，政治，經濟上的失敗。促成他失敗的原因當然很多，而不可忽視的，是廣西的偉大力量和主觀上的努力。

第一，因爲廣西在實際上成爲抗戰的主力軍之一，三年來廣西已動員了四十萬以上的健兒，不斷地轉戰於大江南北，並在台兒莊、徐州、隨縣諸役中，表現過頗好的戰績，所以在桂南的十萬大山，峴崙山更發揮了他們堅韌頑強的戰鬥精神。在後方動員了二百八十萬大以上的工役（表現於修築鐵路公路飛機場，破壞戰區公路及遷移糧食等等），三十餘萬人從事於宣傳募捐救護慰勞等工作（表現於軍民合作站等），而民衆自動向國家所獻的財物也在四百五十萬元以上，以廣西人口之稀少（全省一千三百萬人）和地方之貧瘠而論，這數目已大有可觀了。

第二，因爲廣西是切實奉行蔣總理遺教的地方，它不僅堅決的主張團結國內抗日力量，以求民族主義的實現，而且積極的推進地方自治和推動憲政運動，以求民權主權的實現，同時也注意於農村經濟之建設，鑛業工業之發展以求盡可能的改善民生。

第三，因爲廣西的政治比較上了軌道，早在數年之前，對訓政時期應辦的事項如清查戶口，修道路，墾荒地，設學校，辦理警衛，厘定自治系統，備備自治人才等等，都已下過苦功，擁有成績。

所以過去，蔣委員長說：「山西和廣西是抗戰的兩大支撐點」，而我們的敵人則說廣西是「中日和

平的最大障礙」，從這兩句明顯的對照中，就充分的表現了廣西在抗戰建國中應所處的地位和所起的重要作用了。

這要，我們要更進一步的透視廣西，那就必須首先一提廣西的三自政策。什麼叫做三自政策呢？

(一)多方促進地方自治，深植憲政基礎；(二)盡力擴大生產，達成戰時自給；(三)加緊民團各種訓練，充分發揮自衛效能。這自治、自給、自衛的三自政策，是廣西施政的基本方針，是促使三民主義早日實現的一種手段，這政策的正確和堅決的執行，奠定了廣西建設欣欣向上的基礎。

那末，三自政策的實在內容和廣西在抗戰中的建設和發展究竟怎樣呢？

(一)政治方面：首先是地方自治，廣西省主席黃旭初先生說：「抗戰是民力的表現，要希望民力能拿來做抗戰之用，就要推行地方自治，地方自治前進幾步，抗戰力量就增幾分……地方自治不惟是抗戰的工作，同時是建國的工作。」所以在當局努力啓導之下，地方自治進步的成績是值得人歌頌的，到現在它已自抗戰前的扶植時期踏進了抗戰後的開始時期。前一時期實重心於組織，側重於軍事的民團訓練，側重於從上而下漸下漸調導；後時期則置重心於訓練，側重於政治的民權行使的訓練，側重於民衆對民主政治自動的練習。

二十七年八月，廣西省政府通過了「廣西各縣地方自治從速實施案」，宣佈從二十八年一月一日起，為各縣自治的開始時期；同時公佈了「廣西各縣自治施行辦法大綱」。廿七年十月，為積極推進地方自治，便成立了「廣西省政府地方自治籌備會」，負責完成擬定各種自治計劃方案；擬定或修正各項自治法規，籌劃與分配自治經費，及訓練與分配地方自治的人才等任務。從二十七年八月到二十八年二月，各縣參議會和鄉鎮民代表會，都先後成立，於是配合了原有的村衛民大會，每一自治單位的各級民意

機構，可以說是具備了。雖然人民還在半自治時期，一切還不能夠有澈底的辦法，例如完全的地方自治本來應該有議決與執行兩個機關，而現在只有縣參議會一個「議決機關」，但是澈底是從不澈底中得來的。

和地方自治有密切關係的，是在二十八年的四開間，又將民團幹部學校改組為地方建設幹部學校，本着「行新政用新人」的原則，以更進步更充實的內容和方式訓練推行地方自治的基層幹部，同時再調訓過去民團幹部學校的畢業學生和鄉鎮村街長，使與地方建設幹部學校的新力量，聯成一氣。現在新畢業的學生已有千餘人，這一批朝氣蓬勃的青年，分配到各鄉村，健全了基層政治的機構，代替了老朽腐敗的村街長。同時，使每村的軍事、教育、政治密切聯繫，提出了一位一體的口號，以村街長兼任鄉村校長及民團預備隊的隊長。

廣西除了埋頭從事於憲政基礎的地方自治外，對於整個國家的民主政治的推進，也很注意的。在國民參政會和六中全會相繼通過實施憲政之後，廣西也以熱烈的態度展開了憲政運動。要使憲政運動擴展到民衆中去，使全國民衆了解和參加，就必須有具體的組織。因此經過數月的研究和籌備，在二十九年五月二十八日成立了包括各界人士的廣西憲政協進會，來「推進憲政運動，協助政府，促成憲政」。所以白崇禧將軍會這樣說：「我們過去和現在的建設，雖僅限於廣西，但我們決不是只顧廣西的事，而丟開國家的事」。

(二)經濟方面 廣西的氣候，南北不同。南邊與香港差不多，氣候炎熱，空氣濕潤，而且山谷中多瘴氣；北部為北溫帶，氣候溫和，冬季可見冰雪，全年平均氣候在華氏七十度以上。故農作物兼溫帶與熱帶而有之。平均雨量雖尚充分，然因地質多屬石灰岩，農田水量缺乏，灌溉問題比較嚴重；而本省

土地墾植指數只有百分之九，可耕荒地隨處皆是。所以農業的生產計劃，以改善灌溉，墾殖荒地和改良品種為中心工作。自廿七年起，關於水利者，如賀縣賀江及田東鄉水築壩工程，桂平羅容江，柳城沙浦河，鬱林鴉江各灌溉工程等，俱已進行。灌溉面積，約計二十七萬三千畝。關於墾荒者，以柳州附近及左右兩江為中心墾殖區，柳江、桂平、鬱林、桂林、平樂、梧州各區墾殖面積共計約有八千萬畝左右。關於改良品種者，像正在推廣的水稻良種，二十七年及二十八年，在邕、貴、容等縣推廣成績約有一萬二千餘畝，共計增產四千八百担；在三十年推廣到三十六萬畝，可增產十四萬四千担（原來廣西有餘米供給廣東的，現在仍繼續接濟中，不過桂林因人口劇增，須要湖南接濟。）其他小麥、棉花等都在大量增產。尤其桐樹，因為桐油是換取外匯支持抗戰之一種重要血液，（廣西據統計每半年之輸出約為五百萬公斤）故政府特用政令和獎勵的辦法使人民繁殖之，現在差不多每個鄉村都是油桐林立了。

其次工礦業的建設，在工業方面，積極改良手工業，推廣合作社，積極創設新工廠。現在省府獨自經營的有染織、製糖、製革、酒精、製藥、機械、硫酸等廠。與中央合資經營的有電力、紡織、植物油廠等。此外還有鍊鋸、煤油，士敏土……等廠。政府投資總額計有七百四十餘萬。至於礦產方面，因為戰事使燃料與機件都漲價，而運輸困難，成本過高，事實極難發展。但廣西仍本着一貫精神多方設法，所以錫、鎢、銻、鉍等礦產還能繼續輸出，供應國家需要。金的開採，每月平均有數百兩，對於維持外匯，頗有幫助。所在交通方面，桂林是戰時中國唯一完整的通省鐵道——湘桂鐵路的終點，同時又是航空線的中點，成為陪都與東南各省往來的捷徑。龍州至平而關的平而河已疏濬成功，現在冬季時候，五萬斤以上的船也可以航行了。至於公路現已通車者，分國道、省道、縣公路與鄉鎮公路，全省合計約長五千餘公里。柳江為公路中心，北至桂林，折而東可達衡陽；南至邕甯，稍西可達鎮南關。西經六寨

而入貴陽；東經樂平、懷集，或者經賓陽、鬱林都可達入粵境。其他縣鄉鎮公路完成者已經大半，但通車者不多。

(三)文化教育方面 文化的發達，當首推省會桂林了，它是一支突出西南文化陣地的生力軍。報紙有號稱抗戰新軍的救亡日報，被敵方譽為「中國隨軍報紙」的掃蕩報和另具雄姿的力報以及原有的廣西日報，還有桂林晚報等五家。通訊社在廣西的有中央通訊社，國際新聞社，戰時新聞社，桂聲通訊社，華僑聯地通訊團。期刊有國民公論，中學生，讀書月報……等。

至於政府在這方面的努力，值得一提的是掃除文盲的工作，到現在，全省一千三百萬人口中，只剩下文盲一百八十餘萬。省府特別規定二十八年度為「成人教育年」，已獲得的成績是七十萬人左右，在二十九年受過了戰時的基礎教育。至於配合經濟、政治、軍事、建設需要的國民基礎教育和國民小學的班次與學校數也是年年增加。其他如「兒童看牛讀書輪流隊」，廣西六百萬特種民族子弟學校的創設等。在在表現着廣西文化教育的發達。

從上面的敘述，我們已可以認識了抗戰時期中的廣西，雖尚未能達到我們的理想要求，——因為受經濟條件的限制和其他的困難——然在全省黨政軍民的苦幹精神之下，不僅已導全省於鞏固的建設基礎之上，而且在全省抗建過程中提供了巨大的力量。

中國有名的學者陳豹隱先生會說：「廣西實在可以譽喻成爲戰爭準備已齊全了的整個大要塞」。對呵！敵人二十八年攻佔甯南，如果是因爲廣西是「中日和平的障礙」的話，那末，二十九年他的從桂南撤退，當是已領教了「戰鬥準備齊全的整個大要塞」吧！

陝西——戰時陪都的左衛

敵人二十九年十月底被迫從南甯撤退，一方面固然是他急於要想南進，一方面也實在是板垣戰略的失敗。但是他在速謀解決「中國事件」的急切上，跟在和平攻勢後面的軍事進攻是沒有絲毫鬆懈過，因為隨他南進與否，中國的持久抗戰始終絆住他的泥足，換句話說，「中國事件」始終成爲日本帝國主義的主要生死問題。所以他集中兵力進攻華中是隨時會發生的。而他進攻的路線還是脫離不了板垣線內的另外兩個據點，就是不從宜昌直接進攻重慶，便是從鄂北迫取漢中，單說他迫取漢中，這是不容易的，他必須與晉冀、豫鄂戰爭相配合起來，但是他幾年來冒險嘗試的結果，祇足替他自己掘下了葬身的坟墓，而反給我收穫了難得的果實，如襄樊勝利和豫南大捷，都是顯例。

而且，陝西東北有滾滾的黃河，東南有巒巒的秦嶺山脈，非常險固，只要看敵人好久盤據了風陵渡，遙望着雄偉壯嚴的潼關，隔岸開砲，壓根兒沒有辦法渡河。從來打潼關入陝西的，歷史上很少見，漢劉邦當初伐秦，也畏其險而攻武關，魏長孫稚乃從水濟側擊，而始克潼關。這樣說，那末敵人也可以走魏長孫稚的老路，事實却更不容易，因爲水濟北到龍門，兩岸平廣，濁浪奔騰，可渡者至多只在百餘里之間。至於學劉邦攻武關吧，那武關至長安五百里左右，現在雖有公路可循，却都是長山大谷，而且有龍駒寨，藍關等要口；若說溯漢水而上吧，奈漢水自襄陽以上，皆爲山國，崖谷峻絕，數里百折，絕非敵人輕易通得過的地方。

敵人爲什麼不辭艱險時刻企圖着要進迫陝西這條路呢？那是第一因爲他要切斷我唯一重要的國際路

線——中蘇公路；第二他企圖奪取漢中，直拊四川的背脊，而迫我抗戰政府所在地；第三因為陝西有我委員長的行營，又是華北華中軍需運輸的供應站，是我中央與敵後方相聯絡的血管，因此在他掃蕩與鞏固佔領區的意義上，也是急切需要攻陝的。所以有人說：陝西是「前方的後方，後方的前方」。實際上陝西不僅是西北的門戶，而且在今日抗戰的作用上，它已經負起了我戰時陪都左衛責任。

中國的文化發源於黃河流域的中部，陝西便是他開化得最早的一塊蓓蕾園地，禹貢屬雍州，周、秦、漢、唐都在此作為根據。漢代北征匈奴，西通西域；唐初削平突厥和回紇，經略西域各國，國家的版圖西至波斯，南至天竺，可知陝西對外交通已早有端倪。唐代四方各國人來中國陝西各地及中國人至中亞細亞及波斯、印度等處者都很多。其他如波斯的祆教，東羅馬的景教、回紇的摩尼教、阿拉伯的回教，都先後傳入中國，當初長安等處都建有寺院。所以在古代溝通中西文化上，陝西是有着很大的貢獻的。

陝西的交通，水路有洛水、涇水、渭水、漢水四河渠，貫穿全省東南西北，尙稱便利。陸路方面，在從前是棧道，兩邊喬木陰森，四周谿流窮谷，行旅頗為不便。主要的有兩條：一條自寶鷄渡渭水越秦嶺至沔縣，稱爲秦棧；一條自沔縣渡漢水越巴山入川的稱蜀棧。現在已經被加工利用爲中蘇公路的通道之一了。川陝公路中間由五丁關到棋盤關的一段，原來盤旋在秦嶺的懸崖絕壁之上，修築這條路的農民，會有不少失足墜死在深澗中的，速行的汽車也往往墜車失事；後來另築新線，把過去的崎嶇山路改爲平地大道，此外如寶鷄至沔河、襄河橋樑的架設，都是重要的工程。西蘭公路，在抗戰以前被人稱做「稀爛公路」，原因是只要老天下雨，公路上就像泥溝般難行，而且路本身就是拔海五千尺以上的秦隴邱原，曾被舊時孤獨的旅客嘆爲天險。一九三一年起西北公路局開始動員了幾十萬人在路面上加鋪石子

，才使向來難行的路途，一變而為西北的模範公路，在過去汽車緩緩地自長安行至蘭州，得化二十多天的時間，現在却只要二十四個鐘頭了。川陝與西蘭兩路相連起來，就成為舉國珍視的中蘇公路之一段（另外有兩條支路：一是由鳳縣西北向而達甘肅，一是由長安西北向而達甘肅。）今日我們和友邦的汽車絡繹不絕的這條中蘇公路，是有着我無數同胞的血汗的！其他通至河南湖北和鄂接山西的公路線都早經完成了。境內公路線最長的綏西路，現在只通到榆林。至於鐵路，早經通車的有隴海路，自江蘇之連雲市經河南而橫貫省境，原通至寶雞，今已通至天水，計劃的終點是蘭州。計劃中者有寶雞至成都的寶成鐵路。

陝西在地區上可以分三個部分，即漢中平原、關中平原、陝北山地。這三個區域的風土物產迥異，習俗生活等也都不同。

漢中平原在終南山脈（秦嶺山脈的主峯）的南部，巴山的北部。漢水自西而東，襄、沔諸河南北相連，衆流環貫，為一塊二千英里的肥美綠野，水旱皆不為害，最為富饒，僅亞於成都平原。夏季種稻，冬季種麥，餘糧，足供長安之需。漢水上流多種雜食，此外西鄉之茶，安泰之金漆，都很有名。並且在沿江水一帶咸產砂金。民情風俗與川北相仿，好逸懶惰，有許多沃野的田地都任之荒蕪，烟毒尤其厲害。

漢中即今南鄭縣，北瞰關中，南散巴蜀，當水陸交通之要衝。漢高祖初為漢王，即定都於此。抗戰以後，漢中地位提高，成為西北與中樞間的一個中心點，市面非常熱鬧，前一個時期，西安疏散人口，這裏更形繁榮。

關中東有潼關（通洛陽）南有武關，西有散關（皆在秦嶺，一下漢水，一入川道），北有蕭關（在

甘肅六盤山，通甯夏），所謂「四塞之國」，自古就為勁兵健馬的地方。唐郭子儀論關中道：「地方數千里，帶甲數十萬，兵強士勇，雄視八方，有利則出攻，無利則入守，此用武之國，非天地所用。」秦人據關中之地，而成富強之業，故稱秦中。洛、涇、渭三水，暢流其間，四周一片黃土，沃野千里，向有「陸海」之稱，為中國古代最富庶的區域，所以在經濟的意義上，稱為關中平原。秦漢時候，引涇渭之水，作鄭白二渠，對關中的灌溉起着很大的作用。南宋以後，水利不修，常憂災歉。民國後，黃河治河委員會努力濬工，和廿三年陝西林務局的成立，調節水利以後，近數年來，絕無災旱，農事豐收。出產豆、高粱、麻、玉蜀黍、棉花和小麥尤著。棉地大概有四百萬畝以上，栽植美棉，品質美而收成好。其他礦物如白水、邪縣、隴縣、蒲城的煤等，政府除組織礦產探測隊外，並直接輔導採礦業，據最近調查，同官煤田藏量約計四千萬噸，如每日採千噸，尚可用五十餘年。

長安是個古老的民族都市，與開封、洛陽、北平、南京合稱為我國五大帝都。南京自從民國十六年國府建都以後，已漸脫古老的姿態，長安却仍朱樑畫棟古色古香，看了使你依然感到它是個淳樸的古都。唐昭宗遷都洛陽的時候，盡燬長安宮室廡舍，遺留下來的古蹟尙足以給我們勝覺的尙有景教碑、唐石經，唐時在端水所建的銷魂橋，和北原的帝陵，楊貴妃洗澡的驪山華清池等等。城內的商業情況是稱不上繁榮的。因為社會好久來的沉靜，生產關係的變動少，以前交通也並不發達，離開海岸比較遠，所以對外來的新文化不易感受，不論在政治上在文化上，總是脫不了一般古老的灰色的氣氛。抗戰以來，政治上的建設像動員民衆修築公路啦，救亡團體的組織啦，推行新縣制和工合運動啦，都有着很好的表現。教育文化方面今有國立西北大學、省立山西大學、國立西北醫學院、國立西北工學院、國立西北農學院等，分設陝西各地。出版物方面有西北文化日報、西京日報、秦嶺月刊、黃河月刊等幾種，在精神糧

貧的供給上似乎還嫌太少些。

陝北山地，在膚施以北榆林橫山脈的一帶地方，榆林冬季平均溫度約華氏二十六度，接近河南（河套南）常常風沙迷離。邊境上有秦始皇所築的萬里長城，成爲過去征伐匈奴的堅固陣壘。自榆林南至膚施一帶，農業不振，野草叢生，居民多以牧羊爲生，或半遊牧之狀況。綿羊、山羊每縣年產約十萬頭。最近貿易委員會陝豫辦事處特撥款十五萬元聘請專家，提倡科學方法，正積極繁殖中。如以後毛織皮革工業振興，那我國每年羊毛皮革輸入三千萬元之數，當可大大地減少了。在膚施的東邊是延長，那裏出產着今日世界各國所珍視的石油，宋朝以前即已發現，民國三年中美合辦採礦公司，當時美孚公司曾經開鑿過，然不副所望；惟延長官油廠辦理尙佳，最旺時每月能出原油十二萬斤。這已成爲今日開發西北中的一件重要工作了。

陝北的人民大都很苦，他們穿的，因爲不產棉花，更無絲綢，在從前十三、四歲的女姑娘常常沒有袴子穿，現在略好些，吃的以小米、大米、玉蜀黍爲主。住的都是窑洞，冬暖夏涼，惟較潮濕，跳蚤多，行的是農家養的毛驢，爲山地跋涉的最好工具。從前人有首土竈詩描摹得很真切：「人家半鑿山腰住，車馬多從屋頂過。」那裏有個一妻數夫的奇怪風俗，究其原因，一方面固然爲女少男多，一方面是因爲經濟困難，數人始能合養一妻的原故。膚施是陝北經濟政治文化的中心。現在爲避免敵機轟炸，將城內商場全部移至城外山谷內，另建三個新市場，店舖在山麓兩側，一半在窑洞內，一半在窑洞外。有銀行、雜貨店、各種合作社等，陝北是個經濟落後的地方，有一百多間商店已算很熱鬧的縣城了。

末了，對於上面整個陝西的論述報導，我們可以有個大概的印象，地勢的險固，地位的重要，歷史的光輝，經濟意義的重要，它確實担负起了重大的時代使命，做了戰時陪都的左衛，然而政治、文化等

甘肅——西北公路的走廊

廣大的西北，從來國人視如「塞北荒漠」「童山秃地」的，實在生長着珍貴的動植物，蘊藏着無窮的地下寶藏；自從國都西遷以後，由於地位的重要，這被壓屈着的西北，才開始轉入了新的命運。幾年來，在政府和人民協同的實踐苦幹之下，到今天，西北同西南一樣的呈現了嶄新的姿態，成爲堅持抗戰，收復失地的堅強壁壘，和建設獨立自由新中國的偉大動力——甘肅也就是在這抗戰洪流中成長起來的一個。

甘肅位置在全國的中心，東西狹長，西北與東北部凹凸起伏，宛如鐵鉗。金面積三十八萬餘方公里。境內山脈盛行，分陰山與北嶺兩系，陰山系自新疆的天山東來，主幹祁連山脈，迤邐於西南與青海界者爲大通山脈；東南折沿甯夏省界者爲合黎山脈，稍東北即賀蘭山脈。北嶺系自青海的巴顏喀喇山伸來，主幹是岷山山脈，南下爲隴蜀之界山；西傾山脈東橫洮河北岸與秦嶺相接；秦嶺以北是六盤山脈，爲隴西第一高峯。其地勢西北最高，東南漸次低下，平均高度約在六千尺左右，全部可說個是邱陵高地。黃河斜貫中部，它自青海流入，至循化縣有青山河自西南來注，導河縣北有大夏河來注，至蘭州會洮河，折北有湟水，大通河來會，至靖遠會祖厲河。他在西北角有源於祁連山麓的疎勒河和昌馬河，東南角有源出天水縣的渭水，平涼縣的涇水，蟠冢山的漢水，岷山的白龍江等。

前人論甘肅的形勢：有據陝、甘、川三省通途之交斷的天水，扼秦蜀西棧之西途；有當隴山橫嶺斷絕之交的涇川，曾是唐郭子儀單騎却回紇的地方；有居隴右河西之襟喉的蘭州，曾爲漢霍去病征匈奴坐

鎮之地；有南隔番戎，北控沙漠的崑丹等地，所謂「北接甯夏，黃河中流；東屏陝西，直下涇渭；南通漢沔，南出荆襄；又扼巴蜀，遙蔽兩川，西連羌戎，直盡衛藏。」而在今天，它仍不失為險固的地方。但從歷史上講來，因為他是我國最邊遠和最逼近外族的地方，因此甘肅早就遇着興亡的苦難的，在春秋戰國的時候爲西戎所據；漢武帝時於收復失地外更得匈奴昆邪主地；唐貞元後河西隴右之地，悉陷吐番；五代時甘肅分屬中國和吐番；北宋時代河西及朔方又入西夏之手；南渡以後完全爲金兵所佔。直到民國以前，其間由朝代的更迭，也起着很多的變化。所以甘肅從來即是護衛關中，抵抗外族的緩衝地帶。

東南海禁未開時，我們最早的國際路線就是甘肅道，班超、張騫，經營西域的時候，是以玉門爲根據地的，元朝馬哥勃羅也從這裏往來歐亞的。武威、張掖爲當時國際貿易的中心。所以甘肅在古時中西的通商、文化、政治上起着很大的作用的。到今天，中蘇公路完成了，它橫穿全境的東西，已成爲中國最可靠的國際通路。而甘肅可說是它的走廊。

甘肅的交通，本來是荒徑坎坷，人們視爲畏途的，但現在只要我們翻開甘肅省的地圖，除這條貫穿東西全境的中蘇公路外，尤其在東南角，已經有好幾條支路密佈着了，它們直到新疆、甯夏、青海、陝西各省，而蘭州更成爲西北公路的中心。那裏貨運和軍用品，是用三種工具來運輸的，即汽車、駱駝和拉拉車。軍用汽車的，一輛一輛東來的龐大的卡車，裏面載着的是打擊敵人的銳利武器和建設民族工業的新機器。司機們對於這種運輸都感到特別興奮，他們忍受着風沙寒冷，成年累月的在塞上服務。他們也有許多是來自遙遠的異邦的友人，他們站在反侵略反法西斯的戰線上協同我們工作。爲節省汽油和其他的方便起見，在貨運方面大都是駱駝隊，牠們另外有一條駝運的「草地路線」，因爲牠們要走草地，

要「逐水草而居」的，從蘭州出發，經涼州（即武威），山丹、出張掖而沿蘇勒河岸，再去紅柳園、猩猩峽，然後換新驢駝轉向蘇聯去。一路是遼闊的草原，冰天雪地，風吹沙襲，牠們沿途叫出的尖嘯，乃是趕駝駝者旅途上唯一的安慰。還有拉拉車，它是抗戰後改造大車而成的膠輪車，每車有兩頭馬拉着。駝駝隊，拉拉車運去的是羊毛、石油、磚茶、煙草，運回來了機器和布匹等。至於水路可以說是沒有航運，黃河從蘭州以下，峽多流急，不便行舟，商旅多沿北岸陸行至甯夏，始改舟行。自青海西甯至蘭州貨物都用皮筏載運。皮筏是用生牛皮連綴而成，輕浮水面，頗便於行，就是遇着峽谷驚濤也沒有危險的。大的可載重三四萬斤，小的亦至少萬斤。此外白龍江上游水勢亦急，至文縣碧口鎮始可通行船舶，其下爲涪江，即可直達重慶。他如渭河洮河，以及大通河大夏河等都沒有舟楫之便。航空有渝哈線的蘭州站。關於甘肅交通，政府當局尚在擬辦的有隴海鐵路自陝西寶雞縣延築至蘭州，和川甘公路的建築。

甘肅的東部，邱陵極多，有高原的風味，一望無際的砂田，滿眼緋紅顏色，到處是駱駝羊牛馬的牲畜，河流尙多，灌溉便利，小麥棉花的出產頗多。甘肅的東南和中部有盆地之稱，這是由西藏高原降落雞蒙新高原和山陝高原的一個地帶，地勢比山陝高原略高，四週都是高山。物產有穀物、藥草、木材和荦稱全國的蘭州水烟，還有牛、羊、鹿、麝等。黃河以西的涼州，素有「塞外江南」之名，農田水渠，是一個風景美麗的地方，也是塞外一個著名的農產區。一過涼州，呈現的就是一片比較荒涼的景象了，「一出嘉峪關，兩眼淚未乾」，古時越出長城，就像充軍天外般的哀傷。這一帶灌溉不便，大都依賴山上積雪的溶水。祁連山的松、柏、檜、藥材是特產，羊毛、地毯等也是。

甘肅地下層的礦物不可不注意。隴南的鑛苗分佈極廣，種類也很多，據經濟機關的調查，岷縣城東甘里的炭山和東南四十里的小石門，有豐富的煤藏，約計三十方里。並且全岷到處出產石英，硃砂。鹿

耳霸產瑪瑙。張掖產金，武威產銀，有「金張掖銀武威」的稱謂。像敦煌，酒泉和蘭州附近都是產金砂的地方，估計全省年產可達二萬兩之多，甘肅還有一種名產，在今日其價值同金一樣寶貴，同人的血一樣重要的，就是祁連山極北戈壁沙漠中的玉門敦煌等地的石油。過去石油憑它自然從地層中流出，流到河裏，漂在城海的沙舟上，沒人顧問，現在已有成千的工人在發掘了。其儲量據工程師的估計，假定每年出產八千加侖，那至少可以開採一百年，而且據說其油質比蘇聯貨還好呢。

甘肅前面已經說過，原來是個塞外關內的緩衝地帶，所以我國漢滿蒙回藏各族與氐羌等人，以這裏為最完備，在蘭州、鞏昌、涼州一帶，約有四十種族之多，真可說為全國民族的展覽會，以漢、回兩族勢力最大，在民族的互相歧視下，常常發生爭端，清代回民之亂，是中國歷史上的一件慘痛的事情。那裏大多數的人民生活，實在是很痛苦，講到生產吧，地面上天賦已經是一塊比較貧瘠的地方，地下雖有寶藏而不知去開發，或者說根本他們自己沒有力量。而政府機關呢，大多是貪官污吏，同時「土司」的封建勢力又很厲害，還有其他的意料的天災人禍，像民國九年的大地震，陝甘兩省人民的死傷即有二十餘萬之多。漸觀他們一向是在生死線上掙扎着的。到現在，窮苦的人家，因為生活程度的高漲，簡直不能生活，中戶人家才得一日兩餐，吃的自然是黑麪和烤麥餅。很多住的破爛而狹窄的像雞棚一樣的土房子，現在經當局幾年來的努力，成績的表現，已有可觀。消極方面如土地情丈，戶口清查，整飭貧污，縣地方自治的實施，各種族的團結等，積極方面如修築道路，開濬河道，農村貸款和紡毛工合的推行，（最近各紡織社承製之軍毯二十萬條，分佈二百餘鄉村中，一萬名女工之超製，每日可產一千條。）工廠的相繼建立（現有造紙廠，織呢廠，火柴廠，製革廠，酒精廠，以及嶄新的化學廠等。）在在都呈現着朝氣，與那裏民政廳廳長施奎齡所說一樣：「甘肅省的政治是朝着光明的道路上走去，但是還得努力，

才能够應抗建的需求。」

蘭州市是省會（現任主席谷正倫），也是全省文化的中心。目下出版的報紙有「西北日報」、「甘肅日報」等幾種，同是也有數種定期出版的雜誌。高等學府有省立甘肅學院，以及其他各縣的省立師範，中學等。

甘肅有橫貫全境的西北公路；有「金張掖銀武威」；有「戈壁沙漠中的石油」；有一望如雲的牛羊，有烟繞雲霄的工廠。……已成爲今日「開發西北」、「建設西北」的根據地，西北公路的走廊，負起了戰鬥祖國的責任。敵人曾在緞西不時蠢動，其野心所指，就在這裏，但現在甘肅全省千萬的同胞，正爲反抗共同的民族仇敵，團結成銅牆鐵壁，準叫敵人從那裏來，把他消滅在那裏！

青海——被開墾的處女地

青海省一名庫庫諾爾省，因為省會西甯之西有大湖青海，故名。古時本為西藏之一部，在漢代與甘肅西部同時歸併中國，歷史上曾為漢人、蒙人、藏人、回人爭逐的地方。民國十七年始將甘肅西甯七縣劃入，而正式成為中國的一個行省。

青海省位全國西部的中心，全面積約七十二萬方公里。拔海三千尺至七千尺，為並連蒙藏的中間高原。山脈可分三支，東北有南山脈，中部有巴顏喀拉山脈，南部有當拉山脈，為全省其他山脈的主幹，並因都出於祖幹崑崙山脈湧蕩東來的緣故，而成為全國山脈承上啓後的中堅。境內河流縱橫，到處見水，全省的水系可分為江河流域、柴達木盆地內陸流域和蒙古臺地內陸流域三部分；而且為橫貫西北東伸的黃河（源出青海淖南的星宿海）橫穿華中而東南的長江（即金沙江下流、會於木魯烏蘇河等源）和縱橫西南境的鴉魯江（源出刺麻托羅海山）瀾滄江（源出格爾吉匝嗎那山）等諸大川的發源地，這許多大川及分支出去的細流，成為密佈全國的經絡，青海省就好比輸送血液的心房。

然青海河流，都屬少年時代，故很少水運之利；黃河自循化以下，約一百十公里出省，湟水自西甯以下約二十七公里出省，都通皮筏，名之曰「渾脫」，所謂「不用輕帆並短棹，渾脫飛渡只須臾」。青海的公路，因為山道崎嶇、溝谷縱橫，夏秋之際，天雨連綿，山洪驟來，致路基的修築，汽車的行駛，都很困難，已完成的自蘭州經西甯，都蘭，可達巴夏達穆以及好多條縣間的支路。省內有沙漠兩處，一在恰卜恰西四十里之西尼淖及其南之貢乃小淖間，連綿至大河壩以南；一在柴達木盆地之中部，及青海

北障，巴臺哈勒騰河之兩岸。該區積沙淺隘，樹屢艱難，很少人的蹤跡；這一帶險峻的唯一交通玉其橋，便是以囊駝爲舟了。在陸川橫處，或因峽谷高聳，或因水深浪急的緣故，往往設置繩橋，以濟行人。這一種橋在四川、西康也有，它用皮繩繫於兩岸，上繫一鐵環，又繫短繩於環上；渡者乘於短繩上面，兩手挽住鐵環，乘勢就可以懸渡過去了。

青海省氣候，純屬大陸性，寒暑俱烈，而且各區不同。比較最適宜的地方，要算西甯、青海淖、河曲一帶，全年等溫平均攝氏十二度，平均雨量四、五公分，屬少雨帶；水分的來源，大多自夏季的太平洋及冬季的北冰洋方面吹來的。省內耕種的土壤可分爲風化土和風積土兩種；風化土過於柴達木盆地，多呈層狀組織，係岩石受物理的風化作用；表土疏松、心土黏厚，易於播種，其氣候溫濕之處，可以造林。風積土，皆在舊西甯道區一帶，係每年曠盡春回時候，巨風狂飈，從戈壁中挾黃砂吹積而成；化學成分很多，爲營養植物之資料。青海新墾的土地，在三年內可不必施肥料，因爲水草豐茂之地，久爲蕓及腐草所堆積的緣故。在灌溉方面，全省可以說也較便利的。青海雖然山谷之地，但是偏上層的這柴，却是天賦的優良條件，對於農作有很大的利益。江河流域和柴達木盆地，爲全省著名的農產區。食品「糞肥」即係此種未麥做成。小麥、裸麥、豌豆、大豆之質量亦很優。林木、藥料、亦有出產。黃河的鯉魚、布哈河的鱖魚稱爲名產，牧業以羊和馬爲普遍，至於礦物也很富饒，有金、銀、銅、鐵、鹽、等。

全省人口一百萬左右，漢、滿、蒙、回、藏、民族之複雜，可說無不俱備，其分佈狀況大概如下：湟中一帶多漢滿回及土人；西北境多蒙旗；藏人大都游牧於巴顏喀拉山脈以南。漢人大半爲農民及商人；少數爲省府官吏，他們幾乎全數皆爲安徽人，遷移至此，到今仍保有若干安徽人的特點。回人來自阿

拉伯、土耳其、波斯、蒙古等地。外形異於其他民族，大多數有短髭、濃鬚、身材高大、寬肩、神經及舉止均敏捷而急躁，常戴白色或黑色之六角小帽，俱由漢回及回藏聯姻的結果，已漸使回人失去其固有特點。阿拉伯回人於唐代已來青海，能操漢語及阿拉伯語，土耳其回人來此較遲，是明朝時代才來的，人們稱之謂薩拉，操漢語，及土耳其語，蒙古回人只能操蒙古語。據上述四種回人外，青海尚有哈薩克回人，是最近由新疆遷移過來的，包括一部分回教的漢人在內。滿人為清代屯田兵卒的後代，已盡部與漢人同化。土人為平開化民族，相傳其祖先為家人，唐代時由一蒙古王子名叫一里的「帶到青海來的，王子的陵墓上有墓碑，上面還這樣記載着他們到青海來的經過。該族共分十三部落，由婦女的髮形可分別，所操語言為藏語，土耳其及蒙古的混合語。藏人在人數及勢力上幾與漢人相等，體格堅強，性情坦坦而和藹可親，外形之特點為肌肉堅強、皮膚作深灰色、頰骨挺起、白齒、厚脣、扁鼻。以遊牧為的生。言語為單音語；文字有字母三十、由梵文借來。

青海行政制度依其組織可分為四種：(一)縣治——現轄青海省東南境十七縣，省會設西甯，其組織系統與別省差不多。(二)旗盟——青海河北現有二十九旗。每旗有旗主一人受命中央，負責掌理旗內軍、政、法及一切旗務；數旗為一盟，各盟皆設正副盟長，每年有各旗互選，經蒙藏委員會呈請國民政府任命。(三)番族——係清制，境有玉樹二十五族，每族有千戶或數百個戶的部落組成，其官制，就叫千戶、百戶、原由兵部頒給，定為世襲；其下還有百長、什長之官職。(四)土司——青海屬西甯、樂都、民和、循化、大通、互助、諸縣，尚存土司制度，其官制以土司為長官，次有千總、百總、家長、總管等；土司為世襲職，權勢相當大。上面四種政制，除第一種縣治制為正常及第二種旗盟和第三種番族制，因為種族、信仰、生活習慣各種的關係，其存在的理由當可瞭解外，而第四種土司，實在是

不應該再存在，因為在此務上是床上疊架，而其作用乃在加重人民的剝削，可說是很野蠻的封建機構。

青海的土地雖然比較貧瘠，但是全面積的遼闊廣大列入全國第四，倘使加以人工的努力，無疑的它可以成爲一個肥美的樂園，可是，實際上，在這種複雜的政制和封建剝削之下，不要說積極的建設，就是消極的對於天災的防止，也是沒有，真所謂聽天由命；普通借貸，月息起碼二分或三分，最高竟有十分，甚至複利計算，俗名「羔羊生息」；借糧是春借小麥一斗，秋還小麥一斗五升至二三斗不等。銀行雖會設立，却多爲軍閥與財閥所操縱，例如民國十七年開始設立之西北銀行，農工銀行及平市官錢局等，發行鈔票，流通市場，信用一時尙稱可靠；至十九年內戰爆發，青海所有客軍，席捲東下，銀行鈔票，竟成廢紙；銀行錢莊，亦隨軍事影響而崩潰，人民所受損失可知。即當銀行錢莊未曾倒閉之時，對於借款亦多限制，例如借款必須大宗，限期必須短促，抵押品必須雄厚等等，因此銀行錢莊除去對於少數從事交易之商店及經營投機事業之資本家給予幫助，使其長袖善舞而增加剝削窮苦大眾的機能外，對於一般從事正當生產事業的農牧大眾，毫無裨益。此外如民十六年的旱荒，十九年的冰雹，黑霜及鼠子的摧殘，以及兵燹盜竊等災禍連天的事情。加上不斷的苛捐雜稅，以致弄得青海人民的生活，痛苦不堪，往往吃草根樹皮充饑，到處餓殍橫積。

不過近幾年來，尤其抗戰開始後，在各方面的努力之中，雖然還不能夠與「建設西北」的口號緊緊地配合起來，然而到那裏去觀察或旅行的人，決不會得到失望的印象了，相反的，有着許多朝氣蓬勃令人留戀的地方。青海在回族馬步芳將軍領導下施行着六大計劃，即保甲制度，軍事訓練，修築公路，植林，墾殖及民衆教育。的確它是在向着健康的現代化的道路上邁進。現在根據去過那裏的人們的報告來作個梗概的介紹吧。

政治方面——青海十七縣中已經完成保甲組織者有十一縣，其餘六縣仍是旗盟、番族的組織。保甲長最近分爲四級訓練，大多係優良的公民充任。全省無論蒙、藏各族，每個人人民在抗戰的洗禮中，對於蔣委員長英明的領導，都竭誠擁護；他們雖然遠離火線，但對暴敵的侵略和他們殘酷的行爲，都嚙齒痛恨；他們致力於救亡建國的工作，沒有鬆懈，七七獻金，在一星期中，就有十餘萬元，徵募寒衣、羊皮、軍馬就可以千萬計了，那裏的民性素來強悍，騎馬放槍自幼練習，已成爲慣技，最近壯丁訓練，他們已編成地方治安的精良民團。而且他們樂於上戰場，開赴前線的已有萬餘人，過去在風陵渡一帶，曾有過不少的捷報，立了很多的奇功。

教文方面——過去青海地居邊陲，民族複雜，語言不同，施教困難；王公土酋，不願屬民知識開化而影響其地位；及蒙番人民都游牧，遷徙無定等等都足以阻礙教育的發達。但自馬主席以來，因爲他的特別注意教育事業，全年他個人概捐產業總額達數十萬元，完全充作教育基金，所以近年來教育文化方面漸漸顯著，勸業職業訓練學校有十餘所，小學校有一千餘所，都是相當的完備；民衆識字運動且已推廣到每一個鄉鎮。施教方法是頗爲別緻的，他們的黑板紙縮置於十字路口與熱鬧街衢，該地教師每日來此教導小孩與成年人發音、釋義、寫字和擬句數小時。其他是職業學校，蒙藏學校等的設立。抗戰以還，抗敵後援會，話劇團與其他宣傳團體的組織，更給與不少助力，至報紙與無線電，也在擴展中，他們已能當天知道前線的消息。

經濟方面——共長二千二百九十八公里的現代公路業已完成，尚有二千公里在修築中，十二洞負重五公噸之木橋，全長四百五十公尺，業經築成，藉以連接河岸兩旁之已成公路。溝渠已築約有二百五十條，灌溉面積達七萬五千英畝。造林運動，始於民國二十六年，馬主席命令兵士栽植幼樹六十萬株，現

寧夏——保衛西北的屏障

民國二十五年開始的緩速戰爭，是敵人對我民族間陰謀分化，直接策動偽蒙實行軍事進攻的起點。那時的敵人，欲先征服西疆而後進迫外蒙，完成其第二個滿傀儡的「大元共和國」的野心，作為一方面繼續侵華，一方面北攻蘇聯的根據地。二十六年我國全面抗戰爆發後，緩速在戰略的意義上更重要了。威為敵人叩入西北，鞏固中蘇國際通路 and 直搗我陪都的據點。他從西北側擊我陪都的戰略形勢上，除窺陝外，從緩速進攻的路線也是敵人日思夜想中的一着。觀於近日來敵人在河西積極蠢動，似乎頗有嘗試的模樣。而在這一種敵人一貫的侵略野心和急劇轉變的形勢之下，緩速軍民數年來堅韌的奮抗，便是輪敵人永遠不得退的奮圍棒喝。因為地理上的貼鄰，緩速就成為保衛甯夏的前哨，而甯夏還因為境內有阿拉善和額濟納兩民族的關係，早成為敵人攫取緩速後跟着即迫迫目的物了。因此，甯夏安危的關係在今日抗戰的形勢上，是很重要的。所以說：甯夏是保衛大西北的屏障。

甯夏省全面積約三十萬二千餘方公里。東南界有賀蘭山脈，西南界有合黎山脈，都是從甘肅伸展出來的祁連支脈；北部有從新疆天山分支出來的齊拉分山脈和從外蒙古阿爾泰山分支出來的阿濟山脈。東南有黃河，西北有額濟納河，為本省兩大河流，前後橫貫境內。其他湖泊有居延海、玉海、奇蘭泰鹽池等。平均高度在一千三百公尺左右，大部均為高原，可視為蒙古高原之一部。其形勢：夾山帶河，踞關關上游；東控後套之衝，而俯瞰鄂爾多斯；南越長城，而窺皋蘭；西北限沙漠而扼蒙古。據賀蘭的雄偉，憑長城的險要。從古曾為晉代赫連勃勃、唐代吐蕃、宋代西夏對外擴張的據點，同

時也爲我歷朝保衛邊防安穩所拚死力爭的地方，所以甯夏一帶在歷史上就成爲衝險之地。在大敵當前的今日，那自然更是保衛西北的重要屏障。

這裏是祖國邊遠的地方，大部是荒蕪的原野，交通素來不便，以前有驛道通達各省，那牛馬拖拉的大車，在風沙迷離中振着叮噠的繫鈴，旅人聽來是頗感淒寂的。現在已有兩條主要的公路通行了，一條是北面綏遠經省境貫通新疆，一條是東南從綏遠經省境通往甘肅，其他還有通陝西等處的支線數條，它們不僅爲本省便利，即對綏遠的軍運、貿易上也起着很大的作用。不過普通的旅客，還是坐大車的多。甯夏縣已有停歇的飛機場，是綏蘭航空線的中間站。水路方面，最便利的是黃河，自甯夏縣對岸橫城以下至綏遠包頭間，順流而下，六七日可到。且可暢行重載之民船。冬天的時候，黃河冰凍起來，冰塊構成天然的橋樑，車馬行人都可從上面通過，如履平地。

這條黃河不但給予甯夏交通上的便利，還像甘露一樣灌溉了經流的兩岸，使之在朔漠綿延中獨具豐姿地成爲一塊肥美的沃野，爲全省唯一的農耕地，估計有二百萬畝。盛產稻米、小麥、高粱、蕎麥等糧食。藥材如甘草、枸杞都是名產。西套一帶，荒原萬頃，殊無農業可言，然而都是絕好的遊牧天地。全國有名的灘皮，大多出之於這裏。至於礦物的出產有三百多里黃河岸邊的金沙；有靈武、中衛、甯朔、磴口等處年產近萬噸的煤礦，而且有甯夏、平羅兩縣名稱靈子的無煙煤；有阿拉善和石嘴子的天然鹼；有賀蘭山的石灰；還有不必經煎熬的吉蘭泰池、花馬池、惠安池等十數處的天然食鹽。

甯夏省還是民國以來不久纔成立的，大部分是西套蒙古，併入甘肅舊甯夏道九縣，成爲現有區域的行省，一共十縣，三設治局（陶樂、柴溝、居延）。這裏居民七十五萬，有漢、回、蒙等數民族。漢、回雜居在東南黃河的沿岸。西北大部是蒙古民族的遊牧根據地，而這蒙古民族內尚有兩種不同的族。他

們兩族雖然統屬於省治之下，然而他們有不同的宗教，不同的傳統習慣，和根深蒂固的統治勢力，也有少數軍隊，所以他們兩族之間以及直接省治各縣地方，相互聯繫，而又各有所轄的範圍，在地理上也有大概的境界。現在爲敘述上的便利，暫分爲黃河兩岸，阿拉善額魯特和額濟納舊土爾扈特旗三個區域。從賀蘭山以東到東南邊境之間，可說是黃河中流的兩岸地方，風土大概前面已經講過。這裏爲全省交通便利，物產豐饒的一角，沒有沙漠傾覆的危險，所以都過着比較穩健安適的定居生活，而和內地各處一樣開展着新的建設，成爲全省政治、經濟、文化的中心地帶。

平羅縣城外沙漠甚少，城內建築物頗爲可觀，層閣飛甍，雕刻精緻。居民千戶，全城縱橫二千五百尺，有南北兩門。皇渠長二百里，支渠無數，直貫平羅城。沿渠村莊稠密，田疇整齊，皇渠橋爲一方集會之地，每逢三日一次。賣煤炭者，賣驢馬者，賣食鹽者，四鄰男女麇集，擁擠異常。凡本省及甘肅、新疆、青海、河套之羊毛，集數於此輸出於包頭以運往天津者年達一千萬斤。駐有英商新泰興及德商瑞記等六、七所左右之洋行，誠爲省東一大商埠。

甯夏縣是省會，東依賀蘭山，北背長城，面對黃河，雄瞰邊隅，宿稱重鎮。四周是數十里的沃野平原，有池塘、水鳥、叢樹、古城，從來就有「塞上天府」之名。種「天下黃河軍甯夏」之說，街長三公里，人口六萬。市廛繁榮，與包頭不相上下。百貨中以羊毛爲輸出大宗，卽世稱西口貨。

阿拉善額魯特（阿拉善意卽賀蘭山，額魯特是旗號，該旗卽明史瓦刺）。蒙古遊牧地在賀蘭山以西，其四界東至甯夏省會，南界甘肅長城，西至古爾爾接額濟納舊土爾扈特界，北逾戈壁接土謝圖汗部界，東西延袤七百餘里。

清初額魯特額實汗之孫和羅理，在康熙十六年爲噶爾丹所襲，全部潰散，或投西藏、或遁伊犁。和

羅理壽屬萬次逃往大草灘。騷擾邊徼。康熙二十五年上嘗求給牧地。清廷總詔於甯夏。甘州邊外。創
 阿拉善頂界。許其游牧。和羅理請編入四十九旗。乃詔內蒙編制。給扎薩克印緡一旗。其孫驍勇善戰。
 從徵準噶爾。常為先鋒。因此。功封為和碩親王。全旗二萬人左右。兵額止四百六十人。今和碩特親王
 駐定遠營（即紫湖）。舊營在阿拉善山麓。四周圍以土城。中設王府官衙。蒙古兵營等。內有延福寺。喇嘛七千人。漢
 人亦有商舖開設於此。城外為商業區。內地商人營業於此者。約五六百戶。清末回亂時。商區大部盡成
 灰燼。現在又漸漸興起。貴州山。北有吳城。而隴黃河。蘇州營。宣稱重鎮。四圍設寨十里。由大連平
 額濟納舊土爾扈特所部一旗（額濟納。本蘇聯窩瓦河之譯音）。其地係元朝的亦集乃路。牧地在阿
 拉善之西。跨額濟納河。東至青爾稱接阿拉善界。南至甘肅舊安肅道界。東南至合黎山。北至阿濟山。
 西北至大戈壁。連三音諾爾部及扎薩克圖汗。夏。蒙古。四。清。民。文。編。集。辦。辦。具。當。只。本。會。其。其。其。
 以。土。爾。扈。特。為。元。臣。翁。罕。之。後。數。傳。至。和。鄭。爾。勒。克。即。於。新。疆。塔。城。西。北。當。時。準。噶。爾。最。強。和。鄭。爾。勒。克。
 不。欲。屬。之。攜。氈。帳。五。萬。走。俄。境。吉。爾。吉。斯。草。原。屯。牧。黑。海。邊。窩。瓦。河。一。帶。其。子。孫。阿。玉。什。曾。為。俄。庭。効。力。但
 他。時。常。追。念。故。國。因。其。宗。教。關。係。是。西。藏。其。政。治。關。係。是。中。國。清。乾。隆。時。其。部。隊。為。吉。爾。吉。斯。所。敗。而。歸。駐
 淨。壁。到。和。鄭。爾。勒。克。的。五。世。孫。名。阿。拉。布。珠。爾。者。假。道。準。噶。爾。赴。藏。謁。達。賴。喇。嘛。是。時。阿。玉。什。和。準。噶。爾。修
 怨。阿。拉。布。珠。爾。自。唐。古。特。還。時。在。新。疆。道。阻。居。留。嘉。峪。關。外。遣。使。乞。內。居。爰。賜。牧。青。海。新。疆。間。之。色。爾
 騰。牧。地。阿。氏。因。懼。準。噶。爾。乞。內。徙。後。又。定。牧。額。濟。納。河。即。現。在。所。屬。的。地。方。額。濟。納。旗。下。有。額。兵。六。十。多。人
 今。最。高。爵。多。羅。貝。勒。名。駐。於。索。果。連。爾。居。延。海。附近。之。威。定。營。而。又。有。音。額。濟。納。旗。下。有。額。兵。六。十。多。人
 四。額。濟。納。舊。土。爾。扈。特。族。南。北。約。七。百。里。東。西。約。三。百。里。境。內。平。沙。廣。漠。滿。目。荒。涼。天。烟。稀。步。本。足

三百家，僅少數蒙人，游牧於其間。唯額濟納河，黃流滾滾，可駛獨木小舟。兩岸柳檉，紅黃落葉，飛鳥雜出，夕陽晚照，真是一幅頗有詩意的塞北圖畫。

我們知道甯夏大部是個遼闊廣大的沙原，但它並不十分荒瘠，也有名貴的礦藏和豐富的地面物產；它並不到處都是詩人所謂「天邊物色更無春，祇有牛羊與馬羣」的地方，它也有「塞外江南」的花草世界；也並不是敵人隨意可騎的沙原，因為它也有險固的山寨，還有那懸崖善戰的蒙古人，和忍勞歷戰的漢軍同胞……這些都是抗戰的力量，都是國家的財富，都是值得我們愛美的地方。

不過，這一帶地方，向爲我們所不加注意的，以致糾擾的事情不絕發生。最厲害的莫算清末的回亂了，地方上所受的損失很大。這種民族間的糾紛，雖各有利害衝突的原因與背景，但我們也可以看出幾點根本原因來：第一，那裏大多數各族同胞的生活都是很苦，一方面當然他們不知道去利用資源，而另一方面更重要的，却是因爲受到封建剝削的原故，經濟權都操縱在數主和高貴的民族人手裏，而尤其這些漢人對蒙、回同胞的榨取是相當苛刻的，放高利貸，壟斷物價賤買等等。自從茶、糖帝國主義勢力侵入以後，這些漢人的買辦階級，更是無微不至地設法榨取了。第二，那裏大多數是回教徒，喇嘛教徒，對發宗教，在他們是人生唯一的哲理，他們從小就受宗教的教化和教主的神統治。這種迷信的意識它有着很深的潛力，我們一時自然沒法去破除，但我們對於政治上應該有正確的領導，和經濟政策上正確的方針，因爲這樣纔可以使他們走上開明的人生大道，用科學的力量去開發資源和增進各族同胞間的融匯。但是過去這方面當局是忽視了。第三，在政治上沒有走上軌道，一切設施和民族間團結，人才的訓練都做得不夠，相反的，是腐敗現象很多，而且處處擺出大漢主義的派頭，對別的小民族的利益，一點不尊重。以上三點是個大概的缺點，如果不能及早設法消弭和補救，遲遲說要達到各族間真正融匯團結，太

民康樂的生活，那是很困難的。過去日本帝國主義的特務人員，就利用這種弱點，積極地開展其分化離的活動。

但正因為日本帝國主義瘋狂的侵略，其毒辣的野心早就露骨的顯現了出來，「僞滿」同胞的鐵蹄生活，使格綏遠的魔爪，已經快伸長到甯夏來了，甯夏的各族同胞是看得很清楚。尤其在一个英明的回教徒馬鴻逵主席的領導之下，數年來埋頭努力，甯夏的確較先覺醒地站起來了，自從全面抗戰爆發以來，更是有着飛躍的進步。例如國民教育推行，文化機關的建立（現在出版有報紙三種，雜誌一種）；經濟方面，金融貸款的活躍，合作事業的推行，水渠灌溉的濬利，棉花試種的成功（過去甯夏的棉花都仰賴河北，陝西兩省，後因交通阻塞，和來價昂貴，因此省建設廳開始試種，結果非常滿意，在前年收穫了十萬五千斤，從此糾正了過去一輩人謬誤的見解。）在政治方面，改良設施，去除腐化，提用新幹部，重行嚴密編制保甲（除阿拉善，額濟納外），並竭力融洽民族情感，加強聯絡等。在軍事方面，兵士的素質很好，精神都健旺，團長以上的高級軍官，對於抗戰，都有深刻的認識，這些軍官大都在廬山受過訓練，我們最高領袖的意旨，他們也很明白。甯夏的騎兵是西北的勁旅，現在已有好幾師守住在狼山，烏拉山，決不讓敵人的鐵蹄踏上賀蘭山。

所以，今日在敵人面前的甯夏，已健強地站起來了，漢、回、蒙各族同胞已團結成一條血肉的曼城，真正成爲保衛大西北的堅固屏障了。

新疆——西北角上的新天地

在中國西北部東界甘肅青海，南連西北、東北毗蒙古，西北接壤蘇屬的「中亞細亞」，西南鄰近阿富汗王國，巔英屬印度的山脈綿亘，地勢高亢，沙漠浩瀚，一望無垠的地方，就是佔有中國本部面積總數五分之三（約有七千萬方里）而尚未開墾過的聖處女地——新疆。新疆遠在紀元前十六世紀周朝的時候，那片地方已經被印上了從中國境內出發遠征者的足跡了，打通了東西方的通商路線，大概在兩千年之前，當漢朝時，那片神祕的聖處女地，就正式給中國征服了。這就是歷史上稱爲西域的；可是一直到了清朝乾隆年代，現在天山山脈南北的廣闊區域，才併入了中國的版圖。這一個新區域加上了西域，便改稱爲新疆，其後又改爲現在「新疆」。

新疆有崇山峻嶺，有大沙漠，但亦有平原可耕之地。天山橫貫於新疆之中，劃新疆爲兩大盆地。天山南路，即天山與崑崙山之間，爲一凹區，稱爲塔里木盆地，俗稱南疆，天山北路，即天山與阿爾泰山之間，爲另一凹區，從前爲準噶爾部所據，故名爲準噶爾盆地，俗名北疆。兩盆地各有沙漠，如北路有吉爾班通古特沙漠，南路有塔里木沙漠，白龍堆沙漠。至面積小的沙漠，尙爲數很多。新疆的沙漠，沙層極厚，風起沙舞，如泛海洋，但海中波濤最高大，不過三十五尺，而新疆沙漠則高有達三百尺者，沙漠中上無飛鳥，下無走獸，千里之間，人烟斷絕，真如唐玄奘謂：「從此東行大流沙，沙則流漫，聚散隨風，人行無迹，遂多迷路。四遠茫茫，莫知所指，是以往來聚遺骸以記之。乏水草，多熱風，風起則人畜昏逆，因以成病，時聞歌嘯，或聞號哭，視聽之間，恍然不知所至，是以屢有喪亡。」

在沙漠的外緣却有很多的河流可資灌溉，如南路有塔里木河，長三千八百餘里，為我國最大的陸河，係由崑崙、蔥嶺、天山的雪水灌注而成，流域之廣，達十二萬方里，為新疆最有農業價值的。北路有伊犁河，在天山北麓，也是一條內陸河，流的方向適與塔里木河相反，是向西流入喀什爾湖的。伊犁河在國內部分長約九百餘里，流域之廣約達二萬三千方里，特克斯河、空格斯河、哈什河，皆其上源。此外還有出源於阿爾泰山南麓之額爾齊斯河，為西伯利亞大河鄂畢河上源之一，流貫北部阿山道境。

新疆的氣候，南疆和北疆有天然的不同，因為這座大天山，把牠們隔成兩個世界了。天山的北麓在阿山的地方，是緯度最高，天氣最寒的地方。秋早來，春遲到，所以有「八月已雪齊馬腹」之諺。就是過化一帶，也與東北的哈爾濱相彷彿。至於南疆的氣候，那與長江各省無大差別，然而有江南之暖而無江南之濕，這更是一個可寶貴的地方。塔里木河流域，各季溫度雖也到過高度，但是期間不長，且無積雪。不過，南疆夏季較熱，雨量稀少，却也不妨礙植物的茂盛，有高山落雪之利。

新疆農業以天麥、小麥、青稞、豌豆為大宗。南疆之紗車、吐魯番等地產棉蔴，及南疆之和蘭、蘇勒、阿克蘇等地，且可養蠶，它們的產額也不少。牧畜原是新疆土著的本行，延至今日，猶號稱「牧國」，以牛羊皮毛的出產為大宗。其他如迪化的梨、疏勒的桃、哈密西瓜、庫車的杏仁，和吐魯番的葡萄尤為馳譽遐邇膾炙人口的。

為中國今日抗建重要資源的金和石油，在新疆都有，且為盛產的地方。金之產地有山金和砂金之分，山金最著名者為阿爾泰山，按阿爾泰三字，即土語「金」字的意思。此山已開採的有七個地方：即東溝、西溝、前溝、後溝、中溝、哈維溝、板溝，成績以哈維溝與後溝為最好。金塊之大者，重有四十

兩。礦夫五六萬人，每人每年可產廿餘兩，比較東北黑河金礦，每人得量之多，幾增一倍，惜乎純用古法，未能大量生產。礦金亦極豐富，如塔哈爾圖山東南五百餘里，達爾達木圖河與蘇爾圖之間，產量最佳。淘金致富的人不少，故土著纏回中上之家皆可藏金幾十兩幾百兩，或至幾千兩的，此種風尚和從前內地富人之窖銀相仿。政府如能善為運用，將新疆所有藏金取而出之，中國的金融問題大可澈底解決。

石油在中國產量本不甚多，而新疆一省實佔一極重要之地位，南疆之莎車西南有上窩鋪油礦，甚大，油質亦好，不需提煉，可供燈用，日出七八十斤。喀什噶爾有大油田，長六公里，寬三公里，中有大油井一處，可日出百餘斤。他如溫宿，庫車等處日可出油百斤左右。北疆如迪化、綏東、烏蘇、塔城諸縣，均係產油著名之區。

和闐之玉，歷史有名，就是今天國府所用的國璽，牠的原料也是出產在這個地方。山中半嶺以上純產白玉。和闐境內還有王河，春秋兩季土人均入河採玉，其名稱有羊脂、棗紅、青花等等。古代尚相如「完璧歸趙」之璧，即出於此。

其他如鐵、銅、煤、鹽、明礬、水晶、石蠟、礫砂等等都分產各處，所以新疆的礦產可稱為我國最豐富最完全的地方。

新疆全人口，共四百萬。以全省面積比例，可說人口密度為全國最小了。那里人口包括有漢人、滿人、蒙人、回人、藏人、通古斯人、俄羅斯人、土耳其人、猶太人、印度人、亞里安人……因之，新疆實為各民族的匯集地。那不同的語言，不同的罕奇古怪的習慣，實為世界各處所少見。

遠自漢朝起，僻處西陲的新疆，就因種族的複雜，對於中央，時順時叛，其所以叛，必種因於種族仇恨，或因中原衰弱。而所謂種族仇恨，又多起於漢族執政，奴役他族，叛變之起，率由於此，若一經

叛變而欲緩靖它，則大費氣力，非軍事不能辦。如清雍正時，年羹堯、岳鍾琪平回後欲使內服，設提督置營旗以鎮壓。道光時漢官腐敗，激起回亂，糜及全疆；東干回白彥虎更乘機作亂，於是有左宗棠、劉錦堂之平回，改土歸流，設隨中道以鎮壓。民二十年金樹人長政，腐敗貪殘，又成回亂，蔓延全省。這些都是種族矛盾所引起的戰爭。

而這些內亂，也就是給予觀視在旁的野心帝國主義國家侵略的便利，估計在清一代，中國祇在新疆一省由於與帝俄發生糾紛和戰爭而損失的領土，就不下一五〇、〇〇〇平方公里。

清左宗棠會謂：「……重新疆者，所以保蒙古，保蒙古者所以衛京師，西北臂指相連，形勢完整，自無隙可乘。若新疆不固，則蒙古不安，匪特甘陝山西各道時虞侵軼，防不勝防，即直北關山將無宴眠之日。這幾句話是簡明有力地說出了新疆的重要，但負起這重任，確保新疆的，史少見過，唯有今日的盛督辦世才真正的擔當起了這個仔肩。

民二十三年青年軍官盛世才領導全疆民衆經過四年腥風血雨的苦戰，才平定了瀾漫全疆的禍亂。自後就發揚他的廉明苦幹的革命作風，和英毅決斷的鐵腕政策——六大政策。對外實行親蘇反帝政策，因蘇聯爲一社會主義國家，無侵略的野心，而有扶植弱小的口號；同時新疆正須要建設，無論資本技術，非借助蘇聯不可，以及貿易的關係，所以親蘇。反之，侵略的帝國主義國家，——尤其日本帝國主義，決不容忍，反抗到底。對內的政策，就是民族平等、政治清廉、擁護和平、努力建設。六大政策，正確的執行之下，奠定了新的局面，逐漸把新疆推上和平建設大道。

六大政策，還有八大宣言，三大綱領，在新疆並不是空洞的口號，它是權衡形勢，針對積弊確確實實的施政方針，已經成爲全疆民衆生活上的具體行動，由於八年以來，不斷的實踐，已有了最顯著成果

，廿五年至廿七年的第一個三年計劃已完成，現在進行着第二個三年計劃，而且第三個三年計劃又將來。現在我們從政治、經濟、教文方面來看看它發展的實況如何吧。

政治——楊、金（楊增新，金樹人）時代是個長期的貪污時代，從政的人們不想作事只想作官，不想作官只想拿錢，因為楊、金二人根本就他們造就成一種這樣的人生觀。凡是由內地來新疆的不問資格大小，才智有無，必須先磨練你的脾氣，或放在督辦公署，或放在省政府，住上十年八年，看看你的奴性養成了，毫無稜角了，再派出一任縣長或一任稅差，只要一年功夫，就可有十萬百萬的收入，試問這種政治環境中有什麼人才可以養成呢？因為新疆其他民族文化非常落後，對於漢人官吏，視若天神，南疆各縣長不必特別貪污，只要一來一去，回民的餽贈已可收到五萬六萬了。所以內地到新疆來的人們也都作着這麼一種熱望。現在不行了，盛督辦執政以來，到處組織查帳委員會，凡是公家款項，一絲一毫不准亂用，就是督辦公署的帳目，也須清查。盛本人每月薪金只百廿元，所長一月只八十元。現在的新疆真正實行清廉的政治。

全疆分十二行政區，區設行政長官一人，所轄縣數不等，縣數共七十五，縣之下組織與內地各省同。民族的壓迫已經不存在，與各階層的人民一樣，都能够享受到教育和政治上的平等。當抗戰烽火正高漲的時候，全新疆十四民族，表示一致擁護中央抗戰國策，並確定了新疆在抗戰中政治上的總方針：以全力鞏固建設，盡其所能的支持抗戰，消滅日寇漢奸的破壞及敵人在西北的陰謀。

經濟——盛世才督省後，即着手統制經濟，其整個綱領，極與三民主義之發展國家資本，節制私人資本者相似，所以，這裏只有社會主義、個人主義很難發展，不像其他各地，沒良心的商人大發其國難。

財，那裏不良商人欲謀巨利，或私人資本聚積過多，卽有相當危險。省所設之貿易公司與土產公司，其任務卽在於管制全省對外貿易與操縱省內商業。貿易公司爲全省合作社之總機關，供給合作社以商品，土產公司爲全省毛皮總行，土產商人必須與土產公司訂合同，以從游牧區購得之土產來換公司由蘇聯購得之貨物，轉而銷售於市場。因此該二公司實已成爲商行之商行，其所得利益，則以供全省建設之用。

全省的礦山，規模較大的工場，統統收歸省有，並利用蘇聯的貸款和術技從事建設。目前重工業方面，用機器開礦的已很多，電動力已至五千基羅瓦特。輕工業方面，如紡織、食品、毛皮、麵粉、火柴……在幾年內，共增設各種工廠四十二處，且規模頗大，而以伊犁爲工業中心。

全省農田，當然仍維持私有制，貧農無地耕種者，政府給予貸款或種籽、耕牛，助其墾荒。民二八年，農貸達二百萬元，其所貸之款，由省直接派人放給貧農，以防落入富人之手。又爲增加生產計，各縣區共購農業機械二千具，並大興水利，如開渠建塘等。

交通方面，主要爲修築公路，建築橋樑，疏濬河道，發展通訊。新省地廣人稀，爲謀發展生產，交通實爲重要。在目前鐵路尙無，運輸專賴汽車。不過聽說除那條中蘇公路之外，已準備開築與公路平行的一條鐵路。

教育文化——在實的方面，新省發展教育之方針，乃以各民族爲對象，以六大政策爲核心，以各民族固有文化基礎，從事提高各民族文化水準，使其自由向上發展，並培養各民族師資之新幹部，以爲建設之用；同時並尊重各民族宗教信仰，維持善良風俗。其實施方面分學校教育，社會教育及民族文化促進會三種。新省認爲文化教育乃建設新疆之有力武器，於其推行，不遺餘力，故得推動全民進行工作。因此除了各種有形組織如學校，文化會外，無論在街頭在家庭，各機關中，在各游牧區，處處皆施行社

教，而學校教育，以其原則在普及及提高文化生活，期與經驗生活相配合，故不論貧富，一律皆免學費，並給津貼。（如新疆大學完全免費，並發給制服，中學生每人每年津貼一百五十元）。

至於教育之中心工作，因受上述方針的規約，約分爲：（甲）灌輸民族意識及親蘇思想；（乙）教導反侵略和平理論；（丙）偏重職業教育。又他們教學的方法，多主張理論與實踐的統一，主張動的學習，主張灌輸新哲學，主張提倡集體學習。新疆大學是全省最高學府，學者如杜重遠、茅盾和歐陽予倩等，在這里主持校務；學生人數不斷激增，象徵着該校業務的日益發展。

在量的方面，大學一，中學十五，小學三百，民衆學校一百二十二，各處文化會及私立學校共二千，學生共二十萬人。

據統計，新省文盲佔百分之九十，非文盲有三十三萬人，然較之楊、金時代佔百分之九十七者，已進步多了。本年初，省府發動掃盲爲中心，各處展開競賽，擬在二年內掃除文盲三分之一。

「要加強抗戰力量，一定要繼續「四、一二」（即民國廿年纏民不堪金樹人之虐，乃於四月十二日聚衆數萬叛變反抗）革命的精神，要爭取抗戰勝利，一定要發展全疆民衆鞏固後方，以六大政策爲方針，加速完成新疆二期三年計劃的建設」即是盛督辦在提出「抗戰建新」這一響亮口號時的宣言；至今年二期三年計劃即將完成，這宣言的效果怎樣呢？見了上面的報導，那末，我們說，今日的新疆，進步是驚人的，它已經成爲西北高原上的新天地，新中國的一個鐵的壁壘了。