

7-го Декабря

1914 г.

РУССКИЙ ИНВАЛИДЪ

Воскресенье

№ 283.

ГАЗЕТА ВОЕННАЯ

ВЫХОДИТЬ ЕЖЕДНЕВНО,

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА съ доставкою или пересылькою:

КРОМЪ ДНЕЙ, СЛѢДУЮЩІХЪ ЗА ПРАЗДНИКАМИ.

ПИТРОГРАДЪ.

На годъ.	11. м.	10. м.	9. м.	8. м.	7. м.	6. м.	5. м.	4. м.	3. м.	2. м.	1. м.	
въ Россіи	9	8 50	8	7 50	7	6 50	5 75	5	4 25	3 26	2 25	1 25
Заграницю	15	14	—	13	12	—	11	10	—	9	—	8
												6 50

Подписка без доставки не принимается.

Отдельные номера газеты продаются въ конторѣ редакціи по 55 коп.

ПОДПИСКА и ОБЪЯВЛЕНИЯ принимаются въ конторѣ редакціи отъ 10 час. утра до 5 час. днѣ.

Петроградъ, угол Литейного и Пантелеймоновской, № 21—14. Телефонъ 672.



ОБЪЯВЛЕНИЯ: 1) частными—по тарифу—25 к. за строку пятиліття. За разъяленія частныхъ объявлений взимается 1 коп. за первого лога и по 1/4 коп. за остальныхъ логотовъ экземпляра объявленій; 2) наименчайшіе (п-е о звѣздахъ настѣнниковъ)—на основаніи цара: Глази. Шт. 1900 г., № 282, должны быть доставляемы въ Главный Штабъ, съ приложениемъ за трехкратное напечатаніе 1/4 мон. съ каждой буквой и цифрами.

ПРИ ПЕРЕМѢЩѢИ АДРЕСА упоминается: Петроградскою на шлюгроводный и шлюгроводною на Петроградскому по ежедневно: за 1 мѣсяцъ—30 к., за 2 мѣс.—50 к., за 3 мѣс.—70 к.; шлюгроводною на шлюгроводный—послѣдний разъ 20 к.; внутреннюю (внутри Имперіи) на заграничную—разница между подпиской на газету на соответствующий срокъ заграничной и въ Россіи.

Перемѣщѣя адреса: Петроградского на Петроградский же или временнюю (материную, дочернюю) обратно же Петроградскій, а также заграничную на внутреннюю—производится бесплатно.

При заявленіи о перемѣщѣи адреса необходимо сообщать прежній адресъ (или присыпать бандероль, подъ которой газета получалась).

Годъ 102-й

ВО ВРЕМЯ ВОЙНЫ ВЫХОДИТЬ И ПОСЛѢ ПРАЗДНИКОВЪ, НО ВЪ МЕНЬШЕМЪ ОБЪЕМЪ.

Номера „Русского Инвалида“ имѣются въ розничной продажѣ въ книжномъ и географическомъ магазинѣ изданій Главнаго Штаба и Главнаго управления генеральшаго штаба, въ книжномъ складѣ морскаго вѣдомства, въ собраніи Арміи и Флота и во всѣхъ отдѣленіяхъ Офицерскаго гвардейскаго экономического общества.

СОДЕРЖАНІЕ НОМЕРА. ВОЙНА Отъ штаба Верховнаго Главнокомандующаго.—Отъ Штаба Кавказской арміи.—Отъ Морскаго Генеральнаго Штаба.—Морской обзоръ.—Оценка военныхъ событий.—Франко-бельгійскій фронтъ.—Турецкій фронтъ.—Война на морѣ.—Послѣднія военные новости.—Послѣднія иностраннія новости.—ВОЕННАЯ ХРОНИКА.—Русская. Иностранная.—ОБЩАЯ ХРОНИКА.—Русская. Иностранная.—СТАТЬИ. Орденъ св. Николая Чудотворца. Б. Б.—ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДѢЛЪ.

В О И Н А.

Отъ штаба Верховнаго Главнокомандующаго.

На правомъ берегу Вислы безъ перемѣнъ. Попытка непрѣятеля перенести на правый берегъ Вислы у Добричина отражена артиллерійскимъ огнемъ. Непрѣятель былъ вынужденъ спѣшило очистить занятыи имъ островъ на Вислѣ, причемъ нами захвачены и замѣтили свои сѣди.

Такимъ образомъ, вѣтъ громадныи жертвы, понесенные германцами для построекъ второго по силѣ изъ мѣръ флота, были привнесены для подобныхъ позорныхъ выступлений, и какъ низко надо упасть въ практическомъ отношеніи, чтобы послать могутъственныи боевые суда для такой глупости!

Начинаютъ развиваться бои на Базурѣ; наши войска отбили нѣсколько германскихъ атакъ.

Въ остальныхъ районахъ лѣваго берега Вислы происходили лишь стычки, способными только на гнусные подвиги флотомъ.

Понятно, разъ, нѣмѣцкіи суда поставили своей цѣлью только обстрѣлъ этихъ городовъ, пользуясь тѣмъ короткимъ временемъ, которое прошло отъ момента нападенія до подхода англійскихъ судовъ, то они благодаря своему ходу и туману могли безнаказанно скрыться отъ преслѣдованія англійчанъ и замѣтили свои сѣди.

Такимъ образомъ, вѣтъ громадныи жертвы, понесенные германцами для построекъ второго по силѣ изъ мѣръ флота, были привнесены для подобныхъ позорныхъ выступлений, и какъ низко надо упасть въ практическомъ отношеніи, чтобы послать могутъственныи боевые суда для такой глупости!

Понятно, что государство, имѣющее боевой флотъ для стрѣльбы по женщины,ѣ,ѣтимъ и мирнымъ жителямъ, существуетъ не можетъ на землѣ и оно должно быть уничтожено вѣтъ со своимъ, способными только на гнусные подвиги флотомъ.

Судьба „Дрездена“ и „Рязани“.

Телеграфъ сообщаетъ, что крейсеру „Дрездену“ удалось избѣжать преслѣдованія англійскихъ крейсеровъ, и онъ появился въ Пунта-Аренасъ, находящемся во владѣніяхъ Чили недалеко отъ мыса Горнъ и Магелланова пролива и отстоящемъ отъ Фалькlandskого острововъ приблизительно на 350 морск. миль. Отсюда мы видимъ, что германскіи крейсеръ отчаялся найти какое-либо убежище въ Атлантическомъ океанѣ и бросилъ опять къ называемымъ пѣднами берегамъ Чили и избралъ наимѣнѣніе отъ главной базы Чилийскаго флота (Вальпараїсо) портъ. Но, вѣроятно, это государство,ѣтально принадлежащее за границу своего нѣтрапитата сумѣло закрыть германскому крейсеру входъ въ свои порты. Также выяснилась судьба захваченного пѣднами по самому началу войны въ Чусинскомъ проливѣ парохода нашего добровольчаго флота „Рязань“. Оказывается, пѣднами переименовали его въ „Корморанъ“, давъ ему имя германскаго старого крейсера, нѣтрапитенного въ Пиндо и вооружили, надѣясь сбѣзть изъ этого тихоходнаго и сравнительно небольшаго парохода вспомогательный крейсеръ. Но онъ попалъ, нуждался въ углѣ и провизіи, на островѣ Гуантанамъ, находящимъся у береговъ Перу, гдѣ онъ и былъ убитъ оружіемъ. Это фактъ имѣетъ вѣроятно связь съ посыпкой Перуанскими правительствомъ крейсеръ „Сомандане Бологнези“ (3.200 тоннъ, 24½ узла ходу) для охраны нѣтрапитата этого государства, отъ призыва къ нему начальствомъ офицера въ Портъ-Сайдѣ.

ОТЪ ШТАБА КАВКАЗСКОЙ АРМІИ.

На фронтѣ арміи значительныхъ боевыхъ столкновеній не было.

ОТЪ МОРСКОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА.

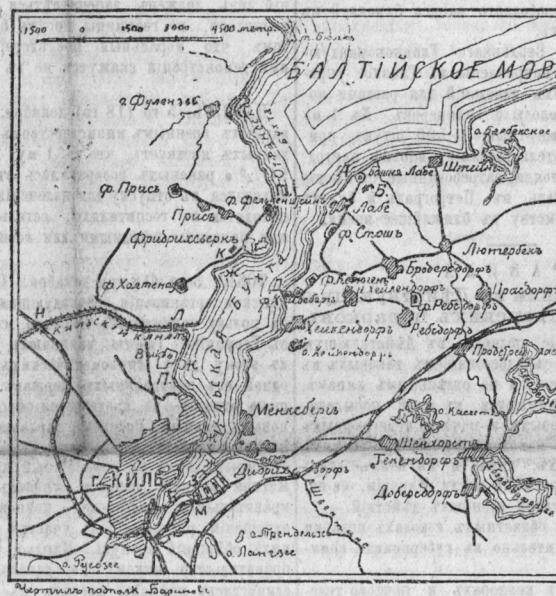
Морской Генеральный Штабъ сообщаетъ, что, по донесенію командаира крейсера «Аскольдъ», прибывающаго въ Портъ-Сайдѣ, крейсеръ во время предпринятой разведѣи вдоль сирийскаго побережья захватилъ въ порту Хайфа германскій пароходъ «Хайфа» и отправилъ призъ съ отраженной командой подъ начальствомъ офицера въ Портъ-Сайдѣ.

Приѣхъ къ Бейруту, крейсеръ «Аскольдъ» взорвалъ находившійся тамъ одинъ турецкій пароходъ и утопилъ въ морѣ другой. Въ шести мѣстахъ сирийскаго побережья крейсеръ послалъ на берегъ свои катера съ командою для разведѣи.

Морской обзоръ.

Къ нападенію германскихъ судовъ на англійское побережье.

За послѣдніе два дня получены нѣкоторыи подробности «подвига» германскаго флота, которыми онъ хотѣлъ изгладить неблагопрѣятное впечатлѣніе, произведенное на германское общество извѣстіемъ о гибели большей части германскаго океанскаго флота. Изъ этикъ подробностей видно, что въ этомъ характерномъ разбѣгѣномъ набѣгѣ участниковъ преимущественно броненосные крейсера—«дредноуты» и вѣроятно броненосный крейсеръ «Блюхеръ». Тѣхъ судовъ, обладающихъ большими ходомъ, Германия имѣетъ всего: «дредноуты»—5, т. е. «Von der Tann», ходъ 28 узловъ на пробѣ; «Moltke», ходъ 28,4 узла, «Zeiditz» 26,5 узла; «Dorfinger» и «Lutzow», которые были спущены въ прошломъ году и теперь должны быть готовы и размѣръ развитыи ими скорости хода неизвестны, но должно быть не менѣе 28-30 узловъ. Кроме того, имѣется еще броненосный крейсеръ «Blucherъ» со скоростью на пробѣ 25,8 узла. Что же касается остальныхъ, оставшихъ 4-хъ броненосныхъ крейсеровъ, обладающихъ большими ходомъ, Германия имѣетъ всего: «дредноуты»—5, т. е. «Von der Tann», ходъ 28 узловъ на пробѣ; «Moltke», ходъ 28,4 узла, «Zeiditz» 26,5 узла; «Dorfinger» и «Lutzow», которые имѣютъ по 8-ми 12-ти дюйм. орудій, и «Blucherъ», имѣющаго 12—8,2 дюйм. орудій. Понятно, для обстрѣла беззащитныхъ англійскихъ городовъ, нѣмѣцкіи обладаютъ чѣмъ-то могущественнѣи и дальнѣйшой артиллерией, бросающей 16-ти и 20-ти фунтовые снаряды на 8—10 морск. миль, чѣмъ и объясняются поврежденія зданий и довольно значительное число человѣческихъ жертвъ, бывшихъ сѣдѣствиемъ этой стрѣльбы.



Планъ Кильской бухты.

и французскихъ моряковъ, не говоря уже о его соотечественникахъ.

Покойный родился 19-го сентября 1840 года. На службу поступалъ во флотъ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ въ 1859 году. Въ 1861 году онъ былъ произведенъ въ 1861 году и участвовалъ въ междусобой войнѣ. Затѣмъ онъ былъ произведенъ въ 1863 году въ морской офицеръ и служилъ въ Морской академіи и начальникомъ Морского училища. Командовалъ онъ въ 1893—1894 годахъ крейсеромъ «Чакаго» во время пребыванія его въ европейскихъ водахъ. Въ 1896 году онъ вышелъ въ отставку, но во время войны съ Испаніей въ 1898 г. онъ поступилъ въновъ на службу, былъ членомъ высшаго стратегическаго совѣта и въ этой должности остался до смерти. Въ 1899 году онъ былъ назначенъ Сѣверо-Американскими Соединенными Штатами—Фалькенштайнъ—являясь самымъ сильнымъ укрѣпленіемъ и вооруженіемъ длинными морскими пушками; расположено онъ на командующей высотѣ, 3-ти орудійныхъ батареи, расположенная къ югу отъ этого форта на самомъ берегу моря. Всѣ форты и батареи соединены между собой желѣзной дорогой. На всѣхъ нихъ имѣются станицы прожекторовъ и защищенный броневымъ и вооруженіемъ длинными морскими пушками; расположено онъ на командующей высотѣ, 3-ти орудійныхъ батареи, расположенная къ югу отъ этого форта на самомъ берегу моря. Всѣ форты и батареи соединены между собой желѣзной дорогой. На всѣхъ нихъ имѣются станицы прожекторовъ и защищенный броневымъ и вооруженіемъ длинными морскими пушками; расположено онъ на командующей высотѣ, 3-ти орудійныхъ батареи, расположенная къ югу отъ этого форта на самомъ берегу моря. Всѣ форты и батареи соединены между собой желѣзной дорогой. На всѣхъ нихъ имѣются станицы прожекторовъ и защищенный броневымъ и вооруженіемъ длинными морскими пушками; расположено онъ на командующей высотѣ, 3-ти орудійныхъ батареи, расположенная къ югу отъ этого форта на самомъ берегу моря. Всѣ форты и батареи соединены между собой желѣзной дорогой. На всѣхъ нихъ имѣются станицы прожекторовъ и защищенный броневымъ и вооруженіемъ длинными морскими пушками; расположено онъ на командующей высотѣ, 3-ти орудійныхъ батареи, расположенная къ югу отъ этого форта на самомъ берегу моря. Всѣ форты и батареи соединены между собой желѣзной дорогой. На всѣхъ нихъ имѣются станицы прожекторовъ и защищенный броневымъ и вооруженіемъ длинными морскими пушками; расположено онъ на командующей высотѣ, 3-ти орудійныхъ батареи, расположенная къ югу отъ этого форта на самомъ берегу моря. Всѣ форты и батареи соединены между собой желѣзной дорогой. На всѣхъ нихъ имѣются станицы прожекторовъ и защищенный броневымъ и вооруженіемъ длинными морскими пушками; расположено онъ на командующей высотѣ, 3-ти орудійныхъ батареи, расположенная къ югу отъ этого форта на самомъ берегу моря. Всѣ форты и батареи соединены между собой желѣзной дорогой. На всѣхъ нихъ имѣются станицы прожекторовъ и защищенный броневымъ и вооруженіемъ длинными морскими пушками; расположено онъ на командующей высотѣ, 3-ти орудійныхъ батареи, расположенная къ югу отъ этого форта на самомъ берегу моря. Всѣ форты и батареи соединены между собой желѣзной дорогой. На всѣхъ нихъ имѣются станицы прожекторовъ и защищенный броневымъ и вооруженіемъ длинными морскими пушками; расположено онъ на командующей высотѣ, 3-ти орудійныхъ батареи, расположенная къ югу отъ этого форта на самомъ берегу моря. Всѣ форты и батареи соединены между собой желѣзной дорогой. На всѣхъ нихъ имѣются станицы прожекторовъ и защищенный броневымъ и вооруженіемъ длинными морскими пушками; расположено онъ на командующей высотѣ, 3-ти орудійныхъ батареи, расположенная къ югу отъ этого форта на самомъ берегу моря. Всѣ форты и батареи соединены между собой желѣзной дорогой. На всѣхъ нихъ имѣются станицы прожекторовъ и защищенный броневымъ и вооруженіемъ длинными морскими пушками; расположено онъ на командующей высотѣ, 3-ти орудійныхъ батареи, расположенная къ югу отъ этого форта на самомъ берегу моря. Всѣ форты и батареи соединены между собой желѣзной дорогой. На всѣхъ нихъ имѣются станицы прожекторовъ и защищенный броневымъ и вооруженіемъ длинными морскими пушками; расположено онъ на командующей высотѣ, 3-ти орудійныхъ батареи, расположенная къ югу отъ этого форта на самомъ берегу моря. Всѣ форты и батареи соединены между собой желѣзной дорогой. На всѣхъ нихъ имѣются станицы прожекторовъ и защищенный броневымъ и вооруженіемъ длинными морскими пушками; расположено онъ на командующей высотѣ, 3-ти орудійныхъ батареи, расположенная къ югу отъ этого форта на самомъ берегу моря. Всѣ форты и батареи соединены между собой желѣзной дорогой. На всѣхъ нихъ имѣются станицы прожекторовъ и защищенный броневымъ и вооруженіемъ длинными морскими пушками; расположено онъ на командующей высотѣ, 3-ти орудійныхъ батареи, расположенная къ югу отъ этого форта на самомъ берегу моря. Всѣ форты и батареи соединены между собой желѣзной дорогой. На всѣхъ нихъ имѣются станицы прожекторовъ и защищенный броневымъ и вооруженіемъ длинными морскими пушками; расположено онъ на командующей высотѣ, 3-ти орудійныхъ батареи, расположенная къ югу отъ этого форта на самомъ берегу моря. Всѣ форты и батареи соединены между собой желѣзной дорогой. На всѣхъ нихъ имѣются станицы прожекторовъ и защищенный

