

第

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

中東經濟月報

莫德惠



中華民國十四年三月十五日創刊
中華民國十九年三月十五日發行

第 三 號 第 六 卷

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ВЕСТНИК К. В. Ж. Д.

Chinese Eastern Railway Economic Monthly



東三省官銀號廣告

本銀號資本總額奉大洋二千萬元東省重要地點及平津申各地均設有分號及通匯機關專辦匯兌押匯抵押放款貼現放款保證放款以及收受定期活期各種存款并設有倉庫以備堆存押款貨物利息匯水無不公允辦事手續異常敏捷凡蒙惠顧無任歡迎 茲將總分號營業要目列載於後

▲甲匯兌 本大洋匯兌券免費通匯地點

遼寧 東豐 通遼 通化 興京 綏中 柳河 寬甸 洮南 彰武 新立屯 新民 法庫 興城 蓋平 遼源 公主嶺 山城鎮 開原縣 范家屯 北鎮 益山 西安 海龍 本溪 台安 鳳城 錦西 西豐 海城 臨江 耀南 岫岩 遼陽 黑山 錦縣 義縣 莊河 八面城 康平 安東 鐵嶺 營口 四平街 郭家店 桓仁 昌圖 遼中 復縣 撫順 吉林 長春 延吉 哈爾濱道裏 裏 哈爾濱道外 富安 下九台 黑龍江 安達站 綏化 開通 雙山 一面坡 呼蘭 開原城 內 雙城 昌黎縣 留守營

上列地點如係票據匯兌收費至於電匯手續不同匯水電費臨時商定免收匯款兼收公濟平市錢號銅元票如家他行發行之匯兌券每百元加收匯水一元 本哈爾濱現大洋券免費通匯地點

遼寧 吉林 長春 哈爾濱道裏 哈爾濱道外 延吉 甯安 黑龍江 黑河 下九台 雙城 海拉爾 安達站 綏化 呼蘭 本哈爾濱現大洋券並得在上列各處匯兌平津申銀洋款項其匯水行市臨時商定

▲乙押匯 辦理押匯各地點

遼甯 營口 開原縣 錦縣 安東 鐵嶺 四平街 海城 遼陽 新民 遼源 通遼 公主嶺 范家屯 大連 吉林 下九台 長春 哈爾濱道裏 哈爾濱道外 黑河 天津 上海 八面城

▲丙各種放款 總分各號均可商作放款

丁各種存款 收受定活存各地點

遼甯 營口 開原縣 公主嶺 四平街 鐵嶺 新民 海城 遼源 遼陽 通遼 錦縣 安東 范家屯 吉林 長春 延吉 哈爾濱道裏 哈爾濱道外 黑河 黑龍江 海拉爾 安達站 綏化 戊倉庫 設有倉庫各地點 遼寧 營口 公主嶺 海城 長春 哈爾濱

本號要目

發刊詞(李紹庚)

論 著

十九年春初哈爾濱之商情及其趨勢(山陽)	一三
中國民族在經濟史上的過去與現在(侯玉樞)	五八
哈爾濱之銀行及其業務(二戈)	九 一二
吉林省土地所有權之取得及墾植(南陽)	一三 三二
最近世界經濟之變遷及將來之趨勢(張恪惟)	三三 三七
東三省出口大豆之缺點	三九 四三
五年來東三省經濟發展之回顧及其前途(仲銘)	四四 六四
一九二九年之吉黑實業與將來發展之途徑(戡武)	六五 七〇

專 載

中東鐵路近數年之營業詳誌	一六
南滿鐵路與其補助營業(一舟)	七 一一
海參崴港之設備及其運輸(達衡)	一三 一八
營口埠之運輸工作(戡武)	一九 二六

波蘭振興工商業之計劃及與中國通商之目的

遠東銀行及其業務概論(止戈)	二七 二七
中東鐵路民國十八年之運輸狀況	二九 三二
中東鐵路民國十九年之一月份運輸概況	三三 三六
中東鐵路民國十九年之一月份運輸概況	三七 三九

調 查

吉黑兩省移墾之調查及指針(續)	一五
富錦縣之調查	七 九
哈爾濱經濟界之調查(五續)(宇存)	一一 二六

譯 述

最近各國之對外產業政策(六續)(劉安常譯)	一九
-----------------------	----

國內經濟要件

由天災人禍說到移民(惠民)	一一 一八
民國十七年至十八年中國財政報告	一九 二二

法 令

中東鐵路管理局局令	一六
-----------	----

本期·照片·廣告·啓事等目錄

東三省官銀號廣告
穆稜煤礦公司廣告
呼海鐵路局廣告
中外度量衡幣制簡表
黑河市之泊船處照片
黑河對岸俄屬之布拉郭威什臣斯克泊船處照片
哈巴洛甫司克市全景照片
由外望哈巴洛甫司克(即伯力)泊船處照片
本刊實業家注意啓事
中東路問題出版廣告
國際協報廣告
本刊啓事一
本刊啓事二
本刊特別啓事
英商怡和機器有限公司廣告
東濟油坊廣告
中國銀行廣告
東興火磨廣告
萬國農具公司廣告

錢業月報社廣告
中東鐵路東省雜誌社廣告
中東鐵路經濟調查局廣告
道路月刊社廣告
新亞洲書局廣告
實業雜誌社廣告
東北新建設雜誌社廣告
申仲銘著書出版廣告
張復生著書出版廣告
東三省民報廣告
新民晚報廣告
本刊正誤表
哈爾濱公報廣告
東華日報廣告
本刊招登廣告啓事(附價目表)
本刊投稿簡章
代派銷本刊簡章(附三聯章收據式樣)
本刊總發行所及代售處
英美烟公司廣告

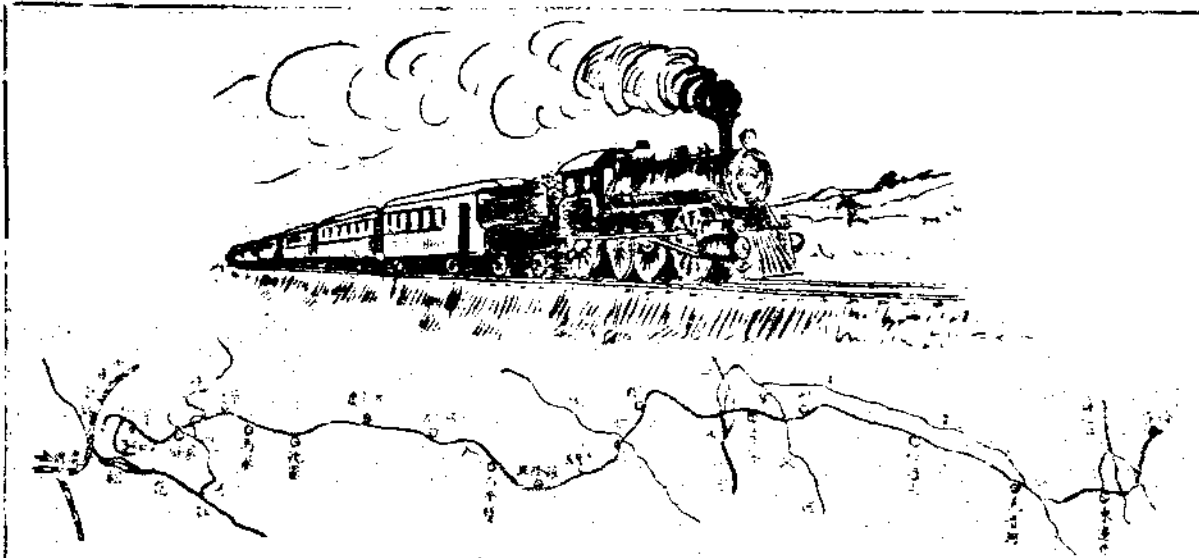
◁◁告廣司公礦煤稜穆辦合商官俄中▷▷

本公司產煤品質優良燃燒耐久鍋爐用之最為適宜穆稜鐵路與東省鐵路下城子車站銜接已與東省鐵路商定聯運凡由本路下城子、三道河、八面通、亮子河、梨樹鎮礦區各站運往東省鐵路南滿烏蘇里各路沿站或由上開各路運往本路沿站之貨物均可由下城子商務代辦所代為裝運總公司設於哈爾濱南崗阿什河街第三十九號電話如下

秘書處三八一八一

總務處二八一八七

運輸處三八一八五



本鐵路係黑龍江省官商合辦完全為我國自行經營者也南起呼蘭縣屬之馬船口(在哈爾濱江北岸)北達海倫縱貫江省東南半壁蜿蜒亘四百數十華里沿線一帶沃野千里糧產至豐洵為我北滿有數之大農圃也現在全線業已通車所有一切客貨運輸營業均係比照國有鐵路章程辦理手續簡單運價低廉且每日開行頭二三等客車往返各為二次各種設施應有盡有茲將現已營業各站開列於後如承

迎
接洽運輸事務即請向各就近車站或本路局車務科辦理無任歡迎

- | | | | | |
|------|------|------|------|------|
| ○馬船口 | ○松浦 | ○徐家 | ○呼蘭 | ○馬家 |
| ○沈家 | ○康金井 | ○石人城 | ○白奎堡 | ○興隆鎮 |
| ○萬發屯 | ○泥河 | ○綏化 | ○秦家 | ○四方台 |
| ○張維屯 | ○克音河 | ○東邊井 | ○海倫 | |

呼海鐵路局謹佈

(局址 哈爾濱江 電報掛號 松北 自動電話 道二四三一
北松浦站 一五六二 裏三五七四 道外七)

中外度量衡幣制簡表

本刊所有接到譯稿。關於度量衡幣制向就原本各國名稱直譯。若有轉譯外人所著我國經濟稿件。亦以他國制度名稱出之。不惟讀者。多感不便。揆諸情理。亦殊不合。茲為便利起見。特擬簡表一則。以備作者。有所對照。至於本表所未詳者。請向他種專書參考可也。

(中國)

1尺=0,32公尺
 1公尺=營造尺庫平制3,125尺
 1畝=6000方尺=6,144公畝
 1公畝=100方公尺=0,1627604畝
 1升=31,6立方寸=1,0354688公升
 1公升=1立方公寸=0,9657461升
 1兩=四度純水1,13833632立方寸之重=37,301公分 純水1立方公寸,在百度寒暑表四度時之重量,為一公升,)
 1公斤=26,8089327兩

(法國)

1呎=1公尺=營造尺庫平制3,125尺
 1方呎=1方公尺=9,765625方尺
 1安=1公畝=0,1627604畝
 1立呎=1立方公尺=30,517578125立方尺
 1呎=1公升=0,9657461升
 1克=1公分=0,0268089兩
 1佛約合中國規銀二錢六分至三錢五分

(英美)

1呎=0,3047945呎
 1呎=0,3047945公尺=0,952483尺
 英1哩=6080呎=1853,15公尺=576110尺
 美1哩=6086呎=1854,98公尺=579681尺
 1令=7,92吋=66呎=0,201164公尺=0,628638 尺
 1方呎=0,09289968方公尺=0,907223方尺
 1英畝=43560方呎=40,46710公畝 =658644畝
 1立方呎=0,02831531立方公尺=0,8641147立方尺
 英1呎=277,274立方吋=4,54346公升=4,38783 升
 美1呎=231立方吋=3,78521公升=3,65555升
 英1鎊=1,283676立方呎=36,34768公升=35,1026升
 美1鎊=1,214458立方呎=35,23220公升=34,0302升
 (常衡)英1噸=20鎊=2240磅
 美1噸=20鎊=2000磅

英1鎊=112磅

美1鎊=100磅

1哩=0,06479899克

1溫司=蒸水1安士在華氏62°度時之重

1磅=0,453592909斤(同上1斤=2,20462磅)

1磅=0,453592909公斤=12,16034178兩

(金衡)1磅=0,3732422公斤=10,006225兩

1鎊約合中國規銀六兩五錢八分至八兩八錢四分

1佛約合中國規銀一兩三錢五分至一兩八錢二分

(日本)

1尺=1呎=0,30303公尺=0,9459697
 1方尺=0,0918274方公尺=0,89675方尺
 1方間=0,0330579公畝=0,0053805畝
 1立方尺=0,0278265立方公尺=0,849195立方尺
 1升=1,803907呎=1,803907公升 =1,7421升
 1貫=3斤
 1斤=6公斤=16,085359兩

(俄國)

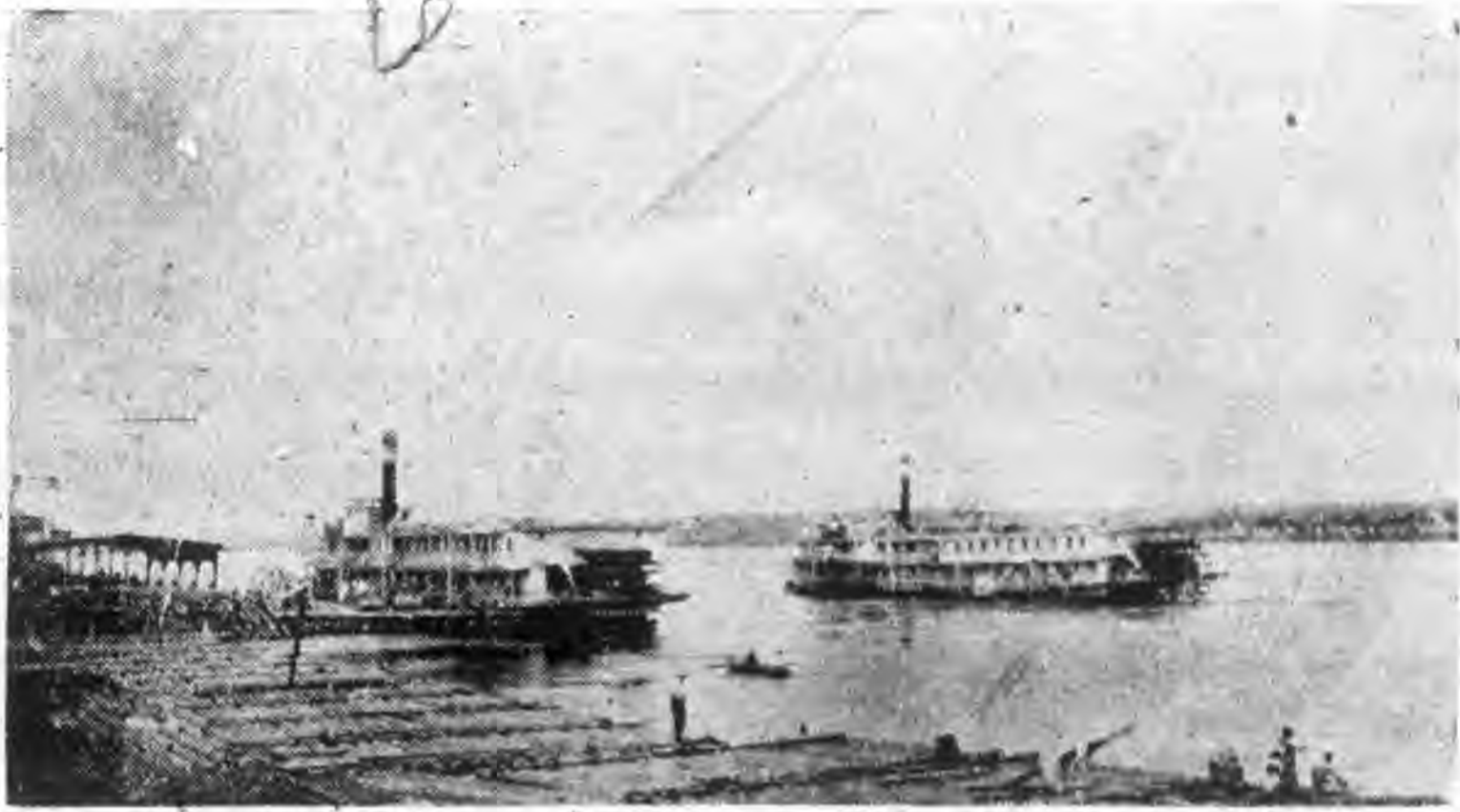
1維耳斯他=1,1公里=1,852華里
 1沙繩=2,1公尺=6,6675尺
 1阿紹申=71,1公分=2,2225尺
 1窩特=30公分=96寸
 1維耳說克=4,5公分=1,38906寸
 1菊依姆=2,5公分=0,79375寸
 1普得=16,38公斤=0,270963擔
 1分特=0,41公斤或410公分=10,978359兩
 或0,68816斤
 1索羅泥=4,27公分=0,11436兩
 1升=3,2795729呎=3,2795729公升=3,1672升
 1浮多羅=12,29895呎=12,29895公升=11,88升
 1磅=0,4095斤=0,4095公斤=10,9782579兩

(德國)

1馬克約合中國規銀三錢二分一厘至四錢三分三厘

(餘同法制)

黑河為黑龍江省北部之重鎮昔日之黑河道尹駐焉今市政籌備處兼交涉員仍駐於是考黑河鎮之設最初名黑龍江在前明永樂年間設於黑龍江左岸之結雅河口即今日俄屬之布拉郭威什臣斯克是也一六八四年清室乃建璦琿於黑龍江右岸黑龍江將軍



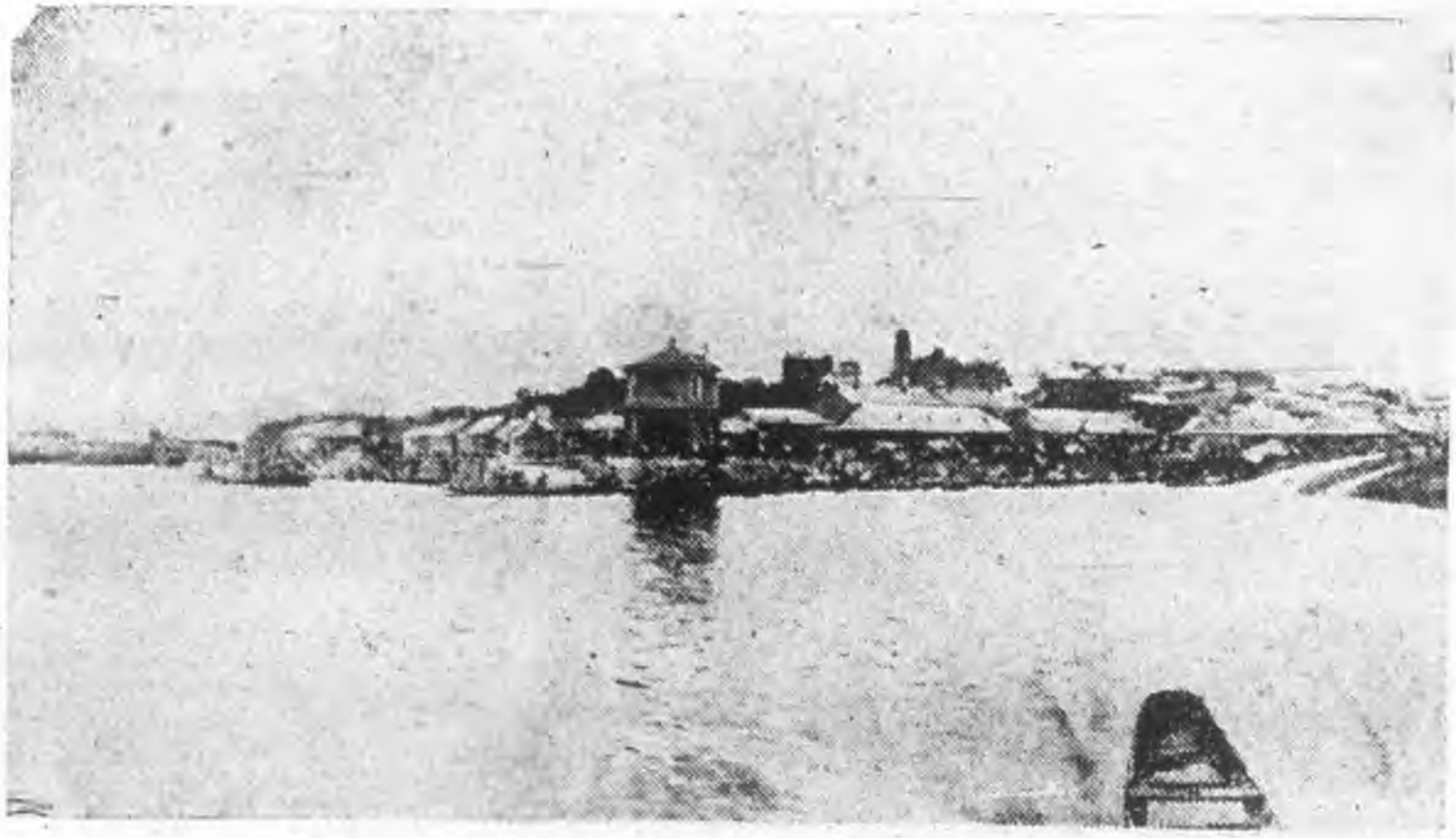
黑河市之泊船處



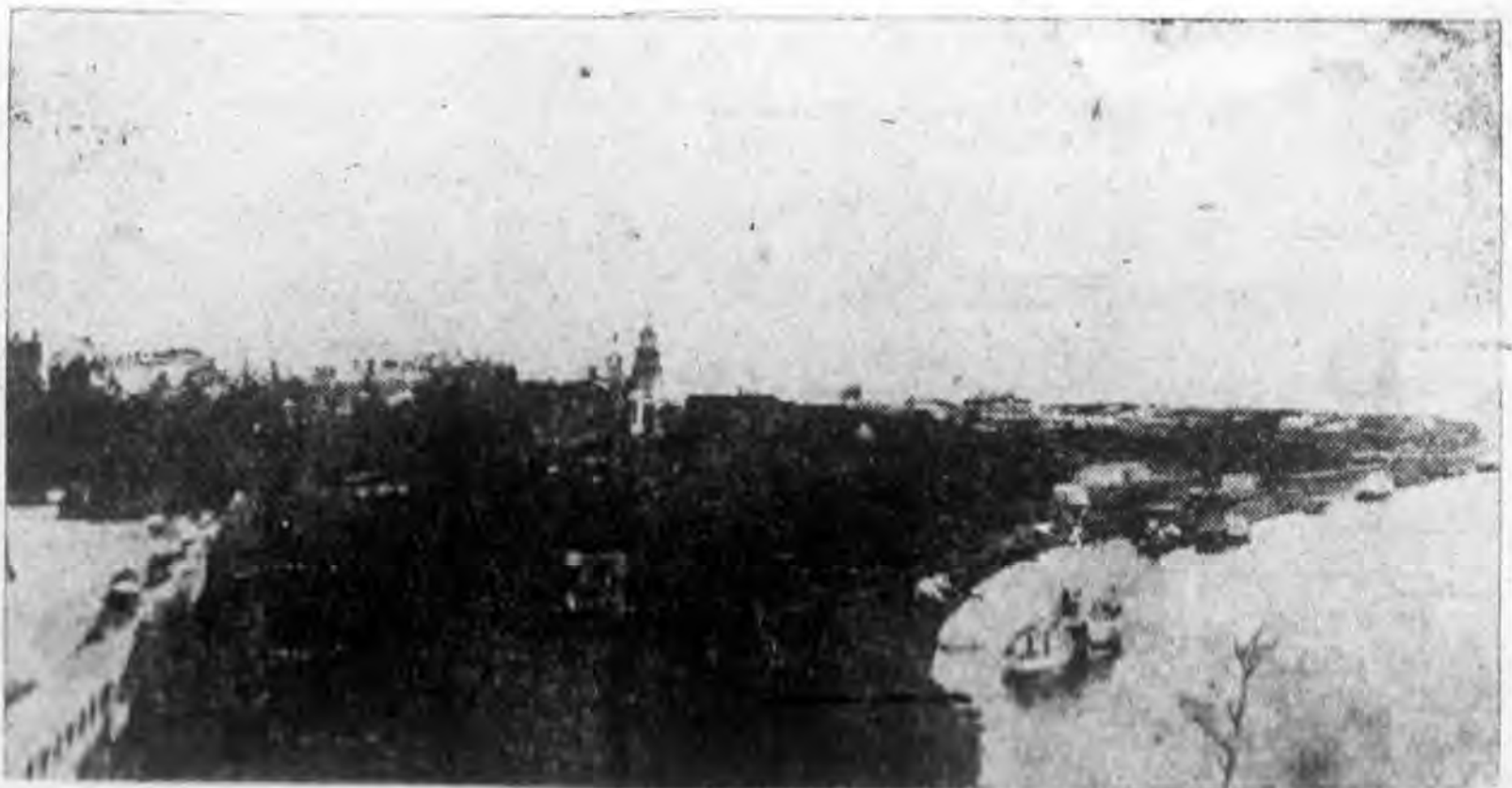
黑河對岸俄屬之布拉郭威什臣斯克泊船處

由左岸移駐之其後將軍移駐卜奎今之龍江省會璦琿駐副都統民國十二年乃裁咸豐八年中俄璦琿條約即訂於是其後再由璦琿移於黑河與布拉郭威什臣斯克相對國人對於布拉郭威什臣斯克與江東六十四屯不復過問遂於不知不覺中淪為俄領

哈巴洛甫斯克我國名之曰伯力在烏蘇里江與黑龍江會流之東南岸去歲七月十日中東路問題衝突後同年十二月中蘇雙方簽



哈巴洛甫斯克市全景



由外望哈巴洛甫斯克(即伯力)泊船處

訂所謂伯力紀錄者即在此處由伯力紀錄之結果現在中蘇雙方即將在莫斯科開正式會議矣(五月十四日)

本刊特別啟事

逕啟者茲據投稿人南陽君聲明本刊五週紀念刊中之「如何開發東三省」一文第七頁自己開闢吞吐港以聯絡海陸運輸一段內表列已成各鐵道之距離大部份為依據東三省官銀號經濟月刊第一卷第五號東三省之鐵路一文及日籍俄籍各種記載有以華里計有以英里計有以公里計有以俄里計因展轉折合計算及抄錄校譯致數目字上未能劃一稍有出入茲再依據日文露亞時報昭和五年一月特輯號為標準而參考以各種專著一律以英里計算以明其次序如後

昂昂溪——洮南	一四二英里
洮南——鄭家屯	一四〇
鄭家屯——通遼	七二
通遼——打虎山	一三五
打虎山——營口	八三·三

昂昂溪——洮——鄭——通——打——營口	五七二·三
打虎山——葫蘆島	一〇二
昂昂溪——洮——鄭——通——打——葫蘆島	五九一
昂昂溪——哈爾濱	一六八
哈爾濱——長春	一四九
長春——大連	四三八·七
昂昂溪——哈——長——大連	七五五·七
哈爾濱——綏芬河	三四一·八三
綏芬河——海參崴	一五一·六四
昂昂溪——哈——綏——海參崴	六六一·四七
吉林——海龍	一一〇
海龍——遼寧	一五二
遼寧——營口	一六四·七
吉林——海——遼——營口	四二八·七

遼寧	——	葫蘆島	——	一八三			
吉林	海	遼	葫蘆島	——	四四五·七		
吉林	——	長春	——	七九			
吉林	長	大連	——	五一七·七			
吉林	長	哈	海參崴	——	七二一		
鄭家屯	——	四平街	——	五四			
四平街	——	大連	——	三六五			
鄭家屯	四	大連	——	四一九			
鄭家屯	通	打	葫蘆島	——	三〇九		
鄭家屯	通	打	營口	——	二九〇·三		
四平街	——	長春	——	七三·七			
鄭家屯	四	長	哈	綏	海參崴	——	七七〇·一七

據以上推算各港口距離已成鐵道比較之次序如下

營口——打虎山——通遼——鄭家屯——二九〇·三

葫蘆島	——	打虎山	——	通遼	——	鄭家屯	——	三〇九				
大連	——	四平街	——	鄭家屯	——	——	——	四一九				
營口	——	遼寧	——	海龍	——	吉林	——	四二八·七				
葫蘆島	——	遼寧	——	海龍	——	吉林	——	四四五·七				
大連	——	長春	——	吉林	——	——	——	五一七·七				
營口	——	打虎山	——	鄭家屯	——	昂昂溪	——	五七二·三				
葫蘆島	——	打虎山	——	鄭家屯	——	昂昂溪	——	五九一				
海參崴	——	綏芬河	——	昂昂溪	——	——	——	六六一·四七				
大連	——	四平街	——	鄭	——	洮	——	昂昂溪	——	七〇一		
海參崴	——	哈爾濱	——	長春	——	吉林	——	——	——	七二一		
海參崴	——	綏	——	哈	——	長	——	四	——	鄭家屯	——	七七二·一七

發刊詞

方今世界。一經濟競爭之立場也。故經濟勢力愈雄偉。則物質文明愈優良。而經濟狀態愈穩固。大而國家政治社會事業。小而家庭生活個人業務。殆罔不籠罩於經濟力之下。



新任中東鐵路公司理事會代理理事長李紹庚

而陰受其支配焉。噫。經濟二字。其世界之維生素歟。此東路所以有經濟月刊之作也。東路貫北滿之中心。當三省之樞戶。啣歐亞大陸。而為國際貿易之輸送機關。西人昔稱為中外通商唯一之經濟鐵路。足徵其關係於世界經濟者至重鉅矣。而月刊即所以

闡揚發揮世界各國之經濟實況。及其關係者也。舉歐美各地民生社會進化之情形。農工商業發達之始末。靡不述其原理。詳其得失變遷。而剖析其經濟上之因果。以明其競爭之癥結者。微足供中外實業家之借鑑。即政治亦窺一豹矣。至於取材宏富。博訪周諮。窮極蒐討編譯之能。尤餘事耳。

中東鐵路理事會首席理事李紹庚

△△論 著

十九年春初哈爾濱之商情及其趨勢

山 陽

甲、哈票匯水變動

十八年七月十日中俄問題發生以後。軍事逼迫。人心惶惑。市場資金皆匯往大連、天津、上海、青島各埠。年終結算。中國、交通、邊業、東三省官銀號及廣信公司聯合匯兌事務所匯出者。共六千八百餘萬元。匯入者少。且因哈埠逼近戰線之故。對於哈票不無疑慮。哈票匯現洋。匯水竟漲至四十餘元。爲自有哈票以來所未有。

至十八年底。中俄邦交漸形恢復。伯力協定簽字後。人心大定。而哈票之價格一漲。復經官廳檢查。加蓋印章。收回舊票。宣布發行總額僅爲三千七百萬。舊票未加蓋印章者不許通用。票額之流通有限。且爲公衆所週知。由是哈票之價格又一漲。更值金貴銀賤。金銀比價相差極鉅。然金銀比價相差雖鉅。而哈票匯現洋之匯水則反低落。（哈票匯金票仍如舊五折有奇）由是哈票之價格又一漲。有此三因。至民國十九年三月初旬。哈票匯現洋之匯水乃落至十餘元。最低時竟落至八元。亦爲數年來所未有。

惟一度落至八元以後。不數日忽又漲回至二十元上下。一則因中原鼎沸。謠傳東三省將再出兵關內。二則謠傳票額發行將增加。三則謠傳舊票依然通行於中東路沿線爲之也。嗣經官廳出示闢謠。謂票額增加及舊票依然通行並無其事。而匯水乃稍固定於二十元上下。今後是否看漲。抑或看落。則須上列三因。証實。其爲謠傳。

乙、糧價慘落

糧價慘落之原因

一、爲世界農產豐收。歐戰以遠。歐洲各國秩序漸復。戰場漸整理回復爲農場。戰前各國專重工以致食糧原料等等皆缺乏。戰後

而謀糾正。加以東部歐洲各國之農產量。已漸回復其舊觀。

二、歐美日本各國市場沉滯。戰後歐美各國極力整頓工商各業。最近之結果。乃出產豐富。供過於求。加以金貴銀賤。輸出入大受影響。以致市場沉滯。同時乃以合理化為號召。從事節約。東鄰日本之民政黨。至以節約為政綱。一切皆然。工場。甚。若干之工場且趨於停閉。節約與合理化之結果。故銷費益大減。農產之原料遂供給過剩。

三、吉黑二省農產日增。年來關內難民北來者。每年以百數十萬計。墾戶既多。而荒地日闢。出產遂日豐。中東路運輸特產一項。初為一百餘萬噸。次為二百餘萬噸。至民國十七年。乃增至三百餘萬噸矣。此為特產增加之明證也。

四、哈票價漲。有以上之三因。是為供給多需要少。當然價漲。加以哈票回漲。去年秋冬間哈票換現洋。每元值現洋六角左右者。大豆價為每布特（二十七斤半）哈洋一元八九角。至今年三月。乃落為一元二三。小麥每布特。去年秋冬間值哈洋二元四五者。今年三月始值一元八九。

以上為農產物價值慘落之原因結果。以後是否能回復其價值。一須視世界農產今年是否豐收。二須視世界市場今後是否安定。

丙、糧價慘落之結果

一、糧商虧累倒閉。糧商既以倒閉聞者。為西比利號。西比利號糧商。原為倫敦聯合公司在吉黑收買糧石之偉大機關。關係丹麥人資本。共丹幣三千萬歌倫（每歌倫合美金二六八約當日金元四十錢有餘）合日金約一千四百萬。其代理權由倫敦聯合公司賦與。借債權以日金三百萬為限。其倒閉之原因。則為先在大連交易所及中東路沿線購買特產存儲。約數十萬噸。迨哈票回漲。糧價暴落。糧石出口滯銷。每噸遂虧折日金十六七元。合計虧折不下數百萬。乃不能不宣告清理收賬。與西比利同受虧折者。則為寶隆、華英、利豐、三井等號。惟因資金雄厚。有所憑藉。尙能勉強維持。

二、購買力低減。吉黑二省之出口。係為農產。換言之。吉黑二省之經濟基礎及哈爾濱市場。係建築於農產出口之上。今農產價值慘落。出口銷售遲滯。市面上必致資金缺乏。一般人無銀購買貨物。同時金貴銀賤。入口貨以金計。銀之購買力低減。行見市面上存

貨充斥。無從銷售。市況銷沉。據調查現積存於哈爾濱及中東路沿線者尙有小麥約三千六百車。大豆約萬車。松花江下游尙未計。其積存量可謂極大。

三、進口貨減少。市面上既存貨充斥。市況銷沉。則進口貨自然減少。

四、百業停滯。農產價落。出口停滯。市面缺乏資金。則凡百事業自無從進行。胥歸停滯。農工商交困。行見農人束手。荒地無從墾。工廠縮小範圍。或停工。商號裁員。或歇業。

丁、如何補救

一、由上海移來資金。最近報告。上海存銀達二萬萬一千餘萬兩。價值慘落。利息低微。無從放貸。而哈市資金既極缺乏。利息昂貴。應設法由上海移來過剩之銀。以資救濟。

二、推廣特產銷路。查東三省特產出口以輸向歐洲各國及日本爲多。大豆需要。以歐洲爲最。豆餅幾爲日本所獨銷。以全部計。我國中原本部銷售東三省之特產僅居於第三位。年來洋米進口約值九千餘萬兩。以至一萬萬兩有餘。洋麵進口年亦以二三千萬兩計。今金貴銀賤。京滬一帶米麵之價奇昂。亟應將東三省之特產運輸中原。一則以救濟中原之食荒。二則救濟東三省特產之過剩而價賤。爲圖暢銷而抵制洋米洋麵洋麥計。洮昂通遼。打通北寧各路。則應減費運輸。以資獎勵。

三、改良食品。以大豆製成豆粉。再由豆粉製成各種食品。與麥粉無殊。歐美各國已試驗有效。而我國之開成豆食公司。亦復著有成績。應設法宣傳。推廣銷路。

凡有不能已於言者。東三省經濟市場實建於特產出口之上。故特產出口價值實與金融有息息之關係。欲整理金融者須顧全特產之價值。欲維持特產之價值者。亦須顧全金融之安定。二者不可偏廢。

上年中國對外貿易概計

據上海日本商務官調查。中國上年度對外貿易推定額。輸入爲十二萬六千萬元。輸出爲九萬九千二百萬元。合計達二十二萬五千二百萬元。比前年輸入增加六千四百萬元。即百分之五。輸出與前年略同。僅增加百萬兩。上年內雖有排斥日貨及戰事之障害。而貿易仍表向上傾向。其主要貿易港中。上海輸出入合計約增加八千萬兩。天津合計約減少二千萬元。頗有注目之價值。日本上年度之對華貿易推定額。輸出爲四萬萬九千七百萬元（日金）輸入爲三萬萬六千一百萬元。比前年輸出增加一千四百萬元。即百分之三。輸入減少二千四百萬元。即百分之六。全體合計減少一千萬元。其輸入不振。由於華北之棉花雜穀類。運輸不良。而輸出比較表示好結果。因上年下半年排貨風潮緩和故也。

上年度各國對華貿易輸出入。增減不一。惟中日貿易。關係雖極密切。然近受抵制影響。年有減退。上年因中國各地。兵災迭起。交通不便。生產薄弱。消費減少。因之輸出貿易。均大減特減。統計上年一月份起至最近止。日本對華輸出入貿易額。與前年（十七年）比較。計減少二千八百餘萬元（日洋）至於華貨輸入日本總額。亦較前年減少二千五百餘萬元。輸出入兩次統計合共減少五千三百餘萬元。與前數年比較。減數尤多。其影響於中日兩國經濟金融。殊非淺細也。

中國民族在經濟史上的過去與現在

侯玉樞

(一)

中國是一個大農業國家這句話的內含，從科學上說實在是一個嚴重的難題。尤其在五花八門的今日，在歷史上我們這個農業國二千年來的確將四圍於我們的民族同化了。而在近百年來則漸漸淹沒於「蒸氣機」的輪齒下。大戰以後，國人曾一度在東西文化上有一番大舌辯。就是說我們被「歐化」呢？還是我們用歷史上的故技同化異民族呢？這種討論不久過後，世界上已湧起兩支大潮流。一支是發源於歐亞之交的俄羅斯，便是國人莫不問聞的「赤化」。一支是發源於大西洋彼岸的美利堅，便是驚人的「產業合理化」。亦叫做「美國化」。這兩大潮流在最近五年來風動了五大洲。中國自然在漩渦裡轉動。國人現在猶在銅鼓中講「你化」「我化」。很少的人從經濟史的眼光觀察一下「同化」問題。本文的內容就是想在這方面給國人一個歷史的觀念。但僅僅一個觀念罷了。

(二)

我們先講中國在歷史上為什麼同化異民族的問題。漢民族在四千餘年前便在黃河流域建設起他的農業國家。圍繞漢族的四面八方，南有苗族，東北有通古斯族，北有蒙古族，西北有突厥族，西有西藏族。這樣五個游牧民族，一部中國史可以說便是以農業的漢族為中心和其他游牧的五族之戰爭史。帝舜之與三苗戰爭，是漢族苗族的衝突。西周之亡於犬戎，是漢族與藏族的衝突。北狄山戎之侵衛，滅邢，攻燕，是漢族與通古斯蒙古二族的衝突。至於秦築長城，漢戰匈奴，是防蒙古族之匈奴。後來通古斯與蒙古之混合族鮮卑、西藏族之氐羌侵入中原，更是著名的漢夷對峙。入唐又有突厥族之回紇，西藏族之吐蕃，苗族之南詔。北宋又有契丹（通古斯蒙古混合族）、西夏（西藏族）、南宋又有通古斯的金族。元起漢北，蒙古族統一中國。明室雖逐蒙古族而有中原。然終明之世，皆苦於鞏固。衛拉特之擾邊，沒後滿族興起。復據中原。我們看了中國幾千年來的漢夷戰爭，顯然有兩個結果。一是農業民族雖然是失敗，可是終將異族「同化」。二是漢族文化受了幾千年這樣的野蠻民族的騷擾，使他不得不永停滯在農業社會不能向前猛進。可以說是

禍福參半。但是我們現在要問這種「同化」是經濟史文化史上一般的現象呢。還是中國特有的現象呢。近世史經濟史的回答。是一般的。古代農業民族與游牧民族的衝突差不多占了古代史上的一半成分。

當希臘、意大利進於土著時。歐洲在經濟上文化上亦有兩種生產形態不同文化階段不同的人民！土著的人民與游牧的人民——互相對抗。時常劇烈地爭鬥。克爾特游牧民族一時亦侵入羅馬、希臘。但結果則也同於中國。為農業文化所同化。二千年前羅馬的文化界線一直到萊茵河與多腦河。這兩大河流的西部與南部是為文化與土著區域。而北部與東部是為游牧區域。羅馬帝國為保護這個文化疆界。阻止日耳曼人的侵略。從一世紀末年起便開始建築一種強固的「柵欄」。從萊茵河的紐維德起至多腦河的列根堡止。長計五百五十啓羅米突。有一千個守望樓。九十個大城堡。都用羅馬的騎兵步兵防守的。這不是中國萬里長城麼。到了四世紀的末年。日耳曼人侵入羅馬。此後歐洲有一千年的黑暗時期。但是日耳曼人終久還是被羅馬的文化所「同化」。

看了這段歷史。中國幾千年來「同化」異民族的經濟史上的意義便可以瞭然了。可惜「同化」未了。「歐化」已經東漸。中國此後產業便是進入世界問題了。「歐化」呢。還是「化歐」呢。

我們先從「歐化」的起源說起。歐化本來是從歐洲商業自地中海沿岸移到了大西洋沿岸起。而真正的階段却在英人瓦特一七八五年發明蒸氣機始。我們知道。在中世紀末葉德意志是衰落了。德意志這時是歐洲一個農業國家。可是時常為英吉利同化。英吉利是近世產業史上的老大哥。其他歐洲各國中不獨是德意志跟不上他跑。就是法蘭西、意大利亦是一樣的。一直到十八世紀末年為止。蒸氣機的使用。還是限於英國。可是到了十九世紀上半期則法蘭西、德意志、意大利各文明國都迫着非採用不可。例如德國在八十年前還是沒有蒸氣機。到了一八四〇年時就有了六百三十四架蒸氣機。共計一萬二千二百七十八馬力。這不是農業國家的破同化麼。再如交通機關是近世產業的血管。直到一八二五年英國才有第一次鐵路出現。此後十年間歐洲大陸上農業國家仍沒有鐵路。然到了一八三五年德國便不能不為英國的式「歐化」所同化。開始建築他的從魯恩柏格至飛特的第一次鐵路。到了一九三七年法國亦不能不為英國的式「歐化」所同化。開始建築他的巴黎到聖式曼的第一次鐵路。日本入近百年來在東洋首先「歐化」。

捷足追趕歐洲人。中國呢。直至大戰後還有提倡「化歐」的。

再如美國。在大戰前。曾處處在「歐化」中。但到了一九二〇年以來。在產業史上發明了新的經營方法。就是福特排演的工場經營方法。改良了生產組織。改進了勞動行程。於是產業上有了美國式的方法。舊的歐洲式的方法便成過去。這便是「產業的合理化」。亦叫做「美國化」。產業革命的祖先英國到了現在。反而落到美國之後。試看下表便知。

業	英 國		美 國		英 國		美 國	
	(一九二四)	(一九二五)	(一九二四)	(一九二五)	(一九二四)	(一九二五)	(一九二四)	(一九二五)
鋼 鐵	二〇〇	三七一	七四七	一・九九〇	二二一	六二二	二二一	六二二
機 械 業	三七一	六九八	四一五	一・一五〇	二二六	六六四	二二六	六六四
汽 車 製 造	一四七	四三〇	五七八	二・二一〇	二七五	八二〇	二七五	八二〇
電 汽 工 業	一一三	二四〇	五六七	一・二八五	二七一	七五三	二七一	七五三
造 船	一二五	五〇	四〇八	七〇五	一七七	四四二	一七七	四四二
本 棉 工 業	五〇二	四四五	七二三	七七五	一六四	二八六	一六四	二八六
羊 毛	二六一	二〇八	七五〇	一・一八〇	一九八	四三二	一九八	四三二
靴	一三一	二〇七	四二三	八九五	一九二	四二八	一九二	四二八

由上表看來美國勞動者的生產能力比較英國的勞動者約高二倍至三倍。所以英國便不能不受美國化。也行合理化。於是才將化學、電力、人造絹等產業大規模地結合於托拉斯之下。且和外國的同種企業密切的關聯起來。如美國的資本參與英國的電氣工業。

英國的人造絹業與大陸的同類工業結合起來。

英國如此。大陸上如德、法、意、都步美國的後塵。實行合理化。這是經濟史上的一個大同化。從前是歐化世界。現在又變做了美化世界了。歐洲國家在近年來還要受人「同化」那產業落後的國家又該怎樣呢。

(三)

近年來中國的產業重工業是毫無建設便是已經「歐化」肯首的已有輕工業也在破產中了。上海紗廠的關閉。天津等處麵粉公司的關閉。絲茶等商的賠虧。南洋兄弟烟草公司的轉賣於外人。交通工業如航業的停駛。多為日人所代替。鐵路的破壞。雖交通當局亦屢統計宣言。不但如此。即我國號稱以農立國的農業亦祇能再生產的算最上的。復生產的簡直除了東三省外是沒有。在各地兵災。北方旱災。河北水災的區域更是生產完全停頓了。在「美化」代「歐化」而興的今日。中國非不能在產業上往前進一步。即農業也在節節破產。如此而欲立國於世界上。恐怕也是困難的。還有什麼再同化人的道理。總之。中國農業資本是很難投到工業資本上去。即投到輕工業資本上又是失敗的失敗。破產的破產。這是說想「歐化」也是失敗。那再想「美化」更是做夢了。

中國產業興亡。在目前比在大戰前更成了急迫問題。國人若不謀所以生產的方法與「歐化」爭先後。更與「美化」爭先後。則民族之亡在目前。歷史上數千年同化異民族的「光榮」少自當大好此。

印度徵收新稅

新德里二月二十八日路透電。印財長許士忒爵士在下院提出關係重要之預算案。建議徵收新稅。以便印政府能更有力的協助各省。使其能進行改革工作。新稅包括綿織布疋。捐由百分之十一增至百分之十九。另徵收非英國綿織品保護稅百分之五。以三年為期。又生銀稅每兩徵四辨士。

哈爾濱之銀行及其業務

二 戈

現在哈爾濱市面上流通之資本。其來源至爲不一。有係私人所投者。有係官廳所投者。而銀行資本之出現。不過最近數年中事耳。截至今日。銀行資本且有征服一切。唯我獨尊之勢。其勢力之偉大。殆非一般人所能想像。如英美銀行。法國銀行之資本。在市面上均見之。而日本銀行所投者。爲數尤鉅。間亦有中國銀行之資本。然較之外資數目。瞠乎後矣。

就國籍上哈爾濱銀行可分爲數種如下。

- (一) 英國銀行 如匯豐銀行麥加利銀行。
- (二) 美國銀行 如花旗銀行財政貯蓄協社。
- (三) 法國銀行 如法亞銀行。
- (四) 日本銀行 如朝鮮銀行。橫濱正金銀行。正隆銀行。哈爾濱銀行。貯蓄銀行。抵押貸款會社。東方銀行。
- (五) 俄國銀行 如遠東貸款銀行。猶太國民銀行。遠東銀行。(蘇聯機關)
- (六) 中國各銀行。

吾人對於上述各銀行。倘分別予以觀察。則其各個之工作。約如下述。

美國花旗銀行之業務約有下列數種。(一) 資助進口。(二) 往來活期存款。(三) 貯蓄。(四) 匯兌。(五) 資助東省之出口事業。

在某一時期內。花旗銀行對於本地實業亦曾爲財政上之援助。但此類營業。始終未獲積極之效果。故現在已幾乎完全停止。不過此處有一例外。即該銀行對於阿什河糖廠始終予以積極的財政上之援助也。

美國貯蓄協社亦爲銀行之性質。不過組織上較爲特別耳。其業務不僅利息貸款與接收活期存款。並根據顧客之委託。辦理商業性質之特種業務。如贖取貨物。以及其他與商務實業相關聯之一切營業。均在經營之列。其所經營之貯蓄事業。對於哈爾濱亦頗重要。

蓋其貯蓄辦法係採用最新制度。銀行對於貯蓄人不特支付相當利息。並將銀行利用貯金所得之純益。亦同時予以分配也。如此辦理之結果。貯蓄人對於銀行有深切之利害關係。一方既可以堅其繼續貯蓄之念。一方且足以代為招徠顧主。其前途之發達。絕非一般普通貯蓄機關所能望其頂背。故該銀行雖設立未久。一切雖尚在幼稚時代。而對於哈爾濱市面之影響。乃絕大也。

英國銀行之匯豐與麥加利。在業務上則與美銀行迥乎有別。其主要業務僅在對於東省出口事業予以財政上之援助。其中僅匯豐一家對於由英國及英殖民地並德國入口事業。為財政之援助。本地大多數德商蓋無不仰賴於該銀行之助力。

至於俄國銀行。則完全帶有地方的意味。其中僅遠東銀行。在中俄衝突以前。對於本地之商工業為大量財政上之援助。並對於東向出口（即經由海參崴出口者）亦曾貸予金錢。夫遠東銀行與東鐵間本有密切之關係。東鐵與南滿路立於競爭之地位。故有獎勵東線出口之政策。因而遠東銀行之業務亦即趨於同一之方向。此其為理明甚。無待論究。現在遠東銀行又已恢復營業。其將來之活動。當仍不外上述旨趣也。

一言日本銀行。則又與上述各行各異其趣。其業務之犖犖大者為資助出口事業。與夫由日本之進口事業。辦理至日本之匯兌。日本對於東省每年之進口。何啻兆億萬。故日本銀行亦獨於此項業務特別加之意焉。哈爾濱區域中每年豆餅之出口。為數甚鉅。其財政上之援助。幾完全得自朝鮮銀行。該銀行因其特有性質。對於此項豆餅之出口。或為南向。或為東向。且不計焉。換言之。無論豆餅出口經由大連或海參崴。該銀行一律樂予援助結果。所得財政上之利益。至為不貲。

中國方面之銀行。則鮮有與歐商共事者。謂之絕無。亦無不可。其原因有二。中國各銀行之普通辦事程序各有其特異之點一也。國外未設支行二也。（中國銀行去年在倫敦設分行。但與外商共事仍甚少）據傳。東三省官銀號及中國銀行均曾設計擴充營業範圍。並吸收歐人為顧主。同時並實行歐式之銀行業務。但何時方能見諸實際。正未定也。現在中國各銀行之業務。大約不外下列幾種。（一）放款。（二）與中國各都市間之匯兌。（三）發行紙幣。（此項業務僅數家有之。如中國交通、東三省官銀號、邊業、黑龍江廣信公司等）

各銀行之業務。既已明瞭。現在所應研究者。即利用銀行資本之問題是也。哈爾濱地方之商民對於銀行資本之利用並不踴躍。此蓋一般商民囿於固有習慣之結果。自去歲（十八年）初期始。乃漸有發展之勢。而一切條件亦比較的完善。然自中俄發生衝突以後。各銀行咸思緊縮業務。對於資本之流動額極力加以減少。新貸款之請求全遭拒絕。故去年下半年中國各銀行之放款業務幾乎完全停頓。而商民所受之影響。當不可以數量計矣。

在哈爾濱地方。商民以出口貨物向銀行押款。銀行所取之利息。普通為年利六釐半至九釐。而貸款之數量。由百分之七十八至百分之九十五。（對貨物之價值而言）此全視貨物之種類及其出口之方向而定。至其他一切貨物之押款。則利息較高。由年利一分至一分四釐。以不動產押款。利息尤高。普通能至一分八釐以上。

哈爾濱英美各大銀行於各種期票之貼現。其所貼之水係由百分之十二至百分之十四。各小銀行則在百分之十六以上。日本銀行由百分之十一至百分之十四。且各銀行對於票面上發票人及收票人之簽字。均甚注意。此蓋已成爲多年之習慣。視爲天經地義。不可或渝也。

哈爾濱各銀行對於活期存款之付利。普通不過年利三釐。有互相約定至六釐者。亦有特定至八釐者。然此種情形。殊不多觀。僅美國貯蓄協社對於某數家存戶會與以一分四釐之利息。爲哈埠得未曾有之事。但此項利息中乃包括紅利在內。（前已述之。該銀行對於貯戶有分配紅利之辦法。）是又當別論也。

現在哈爾濱各銀行。因受環境之壓迫。對於零星貯款。亦均起而注意。除英吉利各銀行外。所有哈爾濱各銀行對於小至一元之存款。亦均予以接收。此爲銀行業務問題。其原因所在。頗耐人尋味。

時至今日。銀行資本之利用問題。已漸次改善。所有銀行均開始極力擴張自己之營業。期票之貼水。亦已恢復中俄衝突前之舊態。將來銀行界之變遷。雖尙難逆料。但就今日情形而論。謂之已上正軌。當無不可。

據一般人揣測。假使哈爾濱地方再有新銀行或新支行出現。則貸款利息必至跌落。殆無疑義。此種揣度。按之經濟學上供給需要之

原理。若合符節。絕不能以無稽視之也。

就哈爾濱現在之市面論。現有之銀行。尙不足供一般顧主之需求。故近來又有設立德國銀行美國銀行各一之說。同時又有組織零星貸款銀行之擬議。預料此種銀行一經設立。必能充分的發展其營業。謂予不信。請拭目俟之。

總之。此間銀行之主要任務。即在資助本地實業。而本地實業確亦需要銀行之援助。兩者相需相成。相得益彰。倘能互相提携。互相援助。則共存共榮。共臻興隆之域。否則兩敗俱傷。斷無發達之期。銀行界聽諸實業界聽諸。

哈爾濱銀行之業務以及銀行與實業界之關係。已略如前述。茲再歸納之得如左之結論。

- (一) 哈爾濱外國銀行之勢力。較中國之銀行爲大。
- (二) 外國銀行之眼光大。有世界性質。中國之銀行尙限於地方。
- (三) 外國銀行對於本國出入口商均極力援助之。中國之銀行對於本國商工業之援助。不過營業上之結果。或力尙未及。
- (四) 外國銀行與其本國商人已經打成一氣。中國之銀行尙未能幾及。
- (五) 外國銀行之資本能得正當之利用。以中國之銀行較之。仍多不同之處。
- (六) 外國各銀行間有一貫之政策。中國各銀行間亦未能如是。

最後之結論如下。「欲發達本地工商業。非有銀行援助不可。欲發達銀行業務。亦非先發達本地工商業不可。」

吉林省土地所有權之取得及墾植

南陽

第一、導言

吉林古爲肅慎地。秦屬遼東郡。漢隸幽州。晉至南北朝符秦時爲平州之一部。唐屬渤海。元爲遼陽省地。明代南部屬山東省。北部爲烏拉部。清爲八旗兵之根據地。光緒末年以前。於吉林。阿拉楚喀（阿什河）伯都納。三姓。寧古塔。琿春。等處各設將軍副都統協參佐領等職鎮守之。初時除八旗兵及其家屬數十萬人外。無所謂住民。蓋民卽兵。兵卽民也。同時禁止採伐森林。耕種土地。以爲將墜喪其發祥之王氣也。順治以後。因俄兵東侵。屢年由關內出兵應援。康熙初。運兵轉餉。尤爲浩繁。康熙二十八年締結尼布楚條約後。仍須警備不懈。故軍隊依然往來運輸絡繹不絕。又因運兵轉餉之故。不時使用關內人民。由是軍隊所至。關內人之足跡隨之。迨兵事弛懈或中止。昔時關內人之以從兵爲業者。乃轉而事農。駐守當地之官兵可以徵收其租糧也。故從而庇護之。或招徠之。由是關內人來者乃日衆。而荒地乃漸闢矣。光緒甲午。中日戰後。知非移民殖邊不足以保存領土。乃明令移民開墾。中東路建築伊始。重金招募苦工。

山東貧民乃蜂擁而至。日俄戰後。政府以移民爲要政。更多方獎勵。中東路告通。冀魯之民。每年渡海至大連營口轉乘中東路車。或沿路步行北上者不可勝計。光緒三十三年。更照中原體制改設爲省。此後八旗兵雖仍存。已不復干涉民政矣。至於今日。設縣四十餘。居民八九百萬。已墾之土地。佔三分之一有奇。而荒蕪待墾者。仍在在皆是。

惟荒地雖多。究爲官荒。抑屬民荒。如何取得土地所有權。是不能不研究吉林省之放荒。墾墾。清丈。升科。等等經過之情形也。

第二、放荒清丈升科墾荒之經過

甲、民國以前之放荒

吉林全省土地。在前清雍乾以前。直視同皇室私土。其賞賜王公貴族及八旗將佐經營管理者亦復少數。且隨時可以收回。儼然如前俄帝國政府之於西伯利亞。關內人民至其地耕種者。則視爲私墾。可以隨時驅逐。迨其後王公貴族與八旗將領。因圖利以招徠。私墾日多。無法驅逐。雍乾以後。當地將軍更倣照關內成例。徵收地丁租賦以充費用。每年約達二十餘萬兩。

在當時蓋已視同鉅款矣。光緒季年。知非招徠墾民。大啓地利。不足以圖存。乃設荒務局。專任招墾放荒。迭次勘放。在當時放荒情形。至堪發噤。每當放荒委員出發勘放時。最恐懼者爲荒照不能發出。無以覆命。於是所到之處。遇人即請領荒。行囊中所携之荒照。能多量發出。便爲畢事。每照僅付照費一元。或並此一元而亦免之。照內所載地段四至。則曰東自某山起。西至某山止。南自某川起。北至某川止。山川之名。又未固定。隨時改變。面積之大。或爲百數十里。以至數百里。現時之賓縣。同賓（延壽）珠河。葦河四縣。在前清原爲一縣。今析爲四。然放荒時。四縣面積。僅發出荒照八張而已。以如許之土地。在所得者並不知保愛。且反亟亟求售脫手。以免納稅升科。及供應官府之累。有時無人承受。即將荒照粘貼樹上。表明其與荒地脫離關係。見者亦望望然去之。不敢粘手。蓋因當時人烟稀少。墾植維艱。視同有害無利之廢物也。

乙、沿邊清丈

民國二三年之交。依蘭。樺川。富錦。綏遠。同江。饒河。穆稜。密山。虎林。寶清。濛江。額穆。寧安。樺甸。勃利。等十五縣沿邊地方。人烟漸衆。荒地日闢。省政府當局乃厘訂沿邊十五縣清丈規則。其目

的爲清查人民所墾闢之土地。爲已勘放承領之官荒。抑爲私墾。其屬於私墾者。則勒令繳價承領。尙有浮多餘荒時。則定價放賣。清丈範圍。不僅限於耕地。並城市街鎮。亦在清丈之列。清丈結果。另行發給財政部印照。分清字。查字。升字。墾字。街字。基字。六種。其分別

清字照。爲原領熟地。應按十成升科者。

查字照。爲原領荒地。勘查與照數相符者。

升字照。爲無論浮多及估墾。凡所領皆已開成熟地者。

墾字照。爲無論浮多及官荒。凡領生荒者。

街字照。爲原領街基。查勘與照數相符者。

基字照。爲承領街基者。

以上六種部照。皆發交各縣。由縣政府發給。其領有以前省公署發給之印照各戶。則不再清丈。但須繳回。換發部照。此種清丈辦法。由二年起。至十四年止。然實際上各縣至今猶有陸續舉行者。浮多荒地。無論歸原主領受。或另新放。皆以六年爲升科期。

丙、沿邊搶荒

沿邊十五縣。自清丈放賣餘荒後。凡領荒以軍政界中人爲最

多。次爲地方紳士。又次爲有餘資之商人。而真正墾民則無多。因墾民既不識字。又不與官廳往來。更無餘資繳交荒價也。然領荒者則無人力以自耕墾。自關內招徠墾戶。及爲新到之墾戶築屋墾井預備食糧種子等等亦復需用巨資。非旦夕可辦。因是荒地雖領。而荒蕪仍依然如故。省政府於是乃規訂墾墾章程。以資督促。其主要點

一、不論已放未放及有主無主之地。凡荒蕪未墾者。報縣請領執照後。皆准搶墾。

二、以人力墾者。每人准搶墾十晌。有牛及犁一具者。准搶墾一方。用機器墾者。則不限制。

三、搶墾戶領荒。須三年墾成熟地。升科納賦。以十分之四歸原主。餘十分之六爲己有。

搶墾章程頒布之後。凡欲得地而有餘資者。不無資助墾戶或購買機器犁以從事開墾。然成效仍未大著。一因土匪爲患。二因縣知事不欲得罪於巨室也。

丁、二十縣自報浮多與升科

所謂二十縣者。卽吉林、雙陽、伊通、磐石、舒蘭、五常、榆樹、扶餘、雙城、濱江、阿城、賓縣、同賓（卽延壽。今已加析珠河、葦河二縣）方

正、敦化、延吉、和龍、汪清、琿春、東寧也。由民國十一年十一月舉辦起。至十二年十二月止。由人民自行舉報原有地之浮多及未升科納賦者。自行升科納賦。其主要目的

一、使原有契照內已墾成之熟地。未納賦者。速照升科年限。升科納賦。

二、使有契照四至內浮多之地。自行舉報。仍准原戶領取。每晌收大洋一元。

三、自報升科。以會領有前省公署之印照爲限。升科查勘後。由縣換發部照。

四、浮多地不報者。經他人揭報後沒收。

五、浮多地以原有契照四至以內者爲限。以外則爲私墾官荒及無權黑地。照放荒章程辦理。另行定價發放。

六、柳通、柴山、草甸。有利益可收者。分作上下兩等。上等以兩晌等作一晌。下等以三晌作一晌。其荒山草甸水甸不堪耕種者。由縣酌核情形。請示辦理。

七、浮多升科徵收經費。按期遞增。至民國十一年十二月止。每晌增至八元。另加罰金四元。

自報浮多升科章程頒布後。延至民國十二年九月止。計收入

浮多放荒各費約二百三十萬元。可謂不少。然浮多未報及熟地未升科者當仍佔十分之七八。一因荒地多未開墾。若報浮多則便升科納賦。二因熟地升科後繳納正賦及地方攤派各捐甚重。每晌多至四元以上。三因有勢力者及地方紳士可以與地方官吏請託。將生產地報為不生產地。以免升科納賦。前二者為貧農無力。後一者則有力者伴邀免除為之也。

戊、長春農安德惠長嶺四縣蒙地自報升科

長春、農安、德惠、長嶺四縣。原為哲里木盟一部。郭爾羅斯前旗地。該地墾闢之初。一為關內人民到處蔓延。私自墾植。二為蒙古王公札薩克等利漢人墾地之可以徵收地租。供給費用。聽其任意開墾。三為漢人雜處既多。遂設漢官以治之。四為五方雜處。人烟愈密。後遂訂立借地養民之例。使蒙旗自行放荒。給漢人領地開墾。升科徵賦等事。則由蒙旗租糧經理。收入租賦。則半由蒙旗截留。半繳國庫。放荒地契及納賦單據等。則蒙文漢文合璧。土地所有權。仍屬蒙旗。漢人墾戶。則為佃戶。從未加以確實清丈。因蒙旗地主固不願。即漢人佃戶亦不欲也。（光緒初年因辦理清丈演成流血慘劇死傷千數百人）因不能清丈之故。乃有七折扣及三折扣納租。或六晌作一晌。十晌作

一晌之辦法。於民國十年七月。更做照吉林二十縣辦法。頒布修正自報浮多升科章程。其要點

一、漢民承種蒙地。以租冊契照為根據。照內面積相符者。為原額地。原額以外折扣之地。為原扣地。如原額原扣以外四至以內。另有地畝。即為浮多。自行呈報。每晌收大洋一元。另給漢蒙合璧大照。若浮多不報者。沒收。

二、原額原扣地畝。皆換給漢蒙大照。每晌收費一角。

三、浮多地畝。當年即升科。但仍按照舊章原地七扣三扣。六晌作一晌。十晌作一晌計算。

四、私墾官荒。無租黑地。以及台站私佔地畝。分三等收價。上等每晌大洋九元。中等六元。下等三元。當年升科。

五、原領荒地未屆升科期限者。查明原領日期。扣足五年。第六年一律升科。

六、漢蒙合璧大照。由蒙旗印刷蓋印。再經省公署加蓋關防發給。浮多升科賣荒等收入。國庫與蒙旗各佔一半。

浮多升科章程以外。並頒佈城鎮街基章程。亦以漢蒙大照發給。自此二項章程頒佈。即為四縣蒙旗土地單行法。然實際浮多報告及升科者不過十之二三。

己、同五二十七處官荒清理

同賓(今改延壽)五常交界之大肚。大青兩川荒地。(今增設珠河葦河二縣)多未開墾。致成匪藪。同時因外人砍伐森林。輾轉甚多。乃特設同五荒務處。另訂單行規則。從事勸放。並指定荒地二十七處。以備勸放。所謂二十七處者。即小老爺嶺。太平溝。葦沙河東岸。石頭河子。珠子營。元寶河。小黑河。沙廟東溝。雙龍溝。雙寶山。南崴子。沙布花拉。黃梁子。珠寶山。石頭河子。鳳凰山。程家營。朝陽坡。金沙河。大高力黃泥河子。周家營。水曲流河。大高力迤東程家營。六顆楊。烏吉密三段。烏吉密及螞蟻河東西兩岸。大小亮子河兩段。

單行規則中之主要點。

一、荒熟地畝先按段分給原戶。無主官荒另行放賣。

二、私佔官荒已墾成熟。准原戶先行價領。其僅設標誌而未

開墾者一律另放。

自單行規則頒佈執行後。中間發生許多輾轉。乃設立珠河葦河兩設治局以董理其事。其後兩設治局又改珠河葦河二縣治。再訂清理同五二十七處官荒辦法以資結束。其主要點在清理荒段界至。催促領荒者五年墾完。然至今已七八年。未墾

荒地仍佔十之六七。

庚、延吉和龍汪清瑋春東寧五縣山荒清理專章

延吉和龍汪清瑋春四縣。在間島問題解決中。曾許朝鮮人雜居。東寧因與朝鮮及俄人之東海濱省相隣。亦為朝鮮人移居最多之地。當處田地十之七八為朝鮮人墾闢耕種。謂之墾民。住民亦以朝鮮人為多。佔十分之六七以上。因有此種特殊情形。乃另訂專章。將所有荒地未為國人領有開墾者。一律撥為各該五縣之學田。由各該縣教育機關。如教育局(舊勸學所)等管理。雖由朝鮮人民私墾或領墾。然僅為佃戶。而土地所有權。則屬於地方教育機關。其主要點

一、撥歸各該縣之學田。每年徵收佃租。悉為各該縣教育專款。

二、未報升科之熟地。及原照四至外之浮多荒地。及朝鮮墾戶私墾成熟之地。悉充作學田。中國人地主招引朝鮮墾戶開墾者。同樣辦理。

三、墾荒經費由縣知事籌給。

四、佃戶不得以墾地私自轉賣。出兌。抵押。及讓與。

五、每墾戶承租地段。不得過五十晌。

六、墾地內不得掘坑取土埋葬墳墓。

七、佃戶退還土地時。在段內之建築物。一律歸公。概不給費。以上辦法。係爲保全土地所有權。限制朝鮮人佔領。然朝鮮人入境。仍源源不絕。五縣合計約五十萬人。

辛、旗署官產變賣

吉林全省自昔原屬八旗轄地。其後爲各旗署直接管理之土地。當然不少。其中尤以吉林、雙城、舒蘭、扶餘、五常、寧安、阿城、樺川、富錦等縣爲主要旗署駐在地。故隨缺土地尤多。此等土地向歸旗署直接管理或徵收地租。自清室鼎革。正黃、鑲黃、正白、鑲白、正紅、鑲紅、正藍、鑲藍、暨烏槍營等署。悉停止公務。故是等土地一律變賣。其未墾者。則放荒招領。其已墾者。則變價發賣。悉照普通升科章程辦理。所得地價。提出四成以維持旗族四十餘萬人之生計。六成暨充國庫。

壬、前清皇室領地變賣

前清皇室私有地之在吉林者。爲舒蘭縣之四合川、霍倫川、珠琦川等處。荒地熟地共計約一萬六千餘畝。皆由前清室內務府委託吉林省政府代行變價放賣。其升科納賦手續。與普通同。

癸、清查街基

吉林係新設之省。各縣縣治亦多新設。故城鎮市街之基址。亦由政府劃地定價放賣。其私自建築未有契據者。則須自報。其主要點

一、舊有者。由業主自報。

二、新設者。由地方官計劃開放。

三、新放街基分三等。上等每五十方丈收價四元。中等三元。下等二元。

四、發給部照。

五、自報者換給部照。收費一元。

六、遲報者。照費遞加。

以上爲街基所有權確定之辦法也。惟濱江縣之傅家甸。地價奇昂。則另定辦法。每方爲一百元至五百元。其餘如張家灣、下九台等處。則以號計。每號數十元百餘元不等。

第三、土地權如何取得

根據以上甲、乙、丙、丁、戊、己、庚、辛、壬、癸、十項。則取得土地權之方法如次。

一、領荒。領荒爲已往問題。在今日幾成過去。因迭次放荒。

已無餘存。雖一再清丈。夾放零荒。然已爲數有限。僅在沿邊各縣間。或舉行荒價。每方約在哈洋三百元之譜。

二、搶荒。此項不無有取得土地之可能。然領受大段官荒而未開墾者。大多數爲有權勢之巨室。有恃不恐。欲搶未能。且縣知事亦未敢依章給照。予以保護。

三、協商代墾分地。其辦法爲有資力或人力者。與領有大段官荒之地主協商。妥訂契約。代爲出資或出力開墾。墾成熟地後。以十分之幾歸原主。以十分之幾爲代墾者所有。此種辦法。近頗盛行。

四、買荒。有權勢之巨室。領有大段官荒。或數十方或一二百方。或五六百方或千方者。所在皆是在領取之當時。或僅繳領照費數元。或僅繳最小數之荒價。故領取惟恐其不多。惟既領取之後。一因無人經營。二因無資招徠墾戶及購買機器等等。故十之八九皆棄置未開。其本身既有勢力。又無須支付看管納賦等費。故視墾荒年限若無觀。更不必計劃開墾。惟坐待善價而沽。其在鐵道沿線及交通便利地方。每方賣價約哈洋四五百元。次之約三四百元。又次之約二三百元。惟須注意者。

甲、各處地域不同。而荒地熟地地照自異。在

吉林等二十縣者。以吉省升字照。承墾字照。吉省清字照。爲有效。如買街基者。則以吉省基字照爲有效。在

沿邊十五縣者。以吉省墾字照。吉省查字照。吉省升字照。吉省清字照爲有效。如買街基者。以吉省街字照。吉省基字照爲有效。在

長春長嶺農安德惠四縣者。以漢蒙合璧之清字照爲有效。街基以基字照爲有效。買

旗地者。以承買字照爲有效。買

前清王室私地者。以皇字照爲有效。至於前清發放之將軍照。僅作尾契之備查。無復多大之效用矣。

乙、契中熟地注有弓丈。(五營造尺爲一弓二百八十八弓爲一畝十畝爲一晌)並注晌數。荒地若干。及四至者。爲最確實。

丙、契中注明官荒一段。升科納稅熟地若干。晌若干。畝若干。分及四至者。常有飛照包套等等之膠轕。須至縣署查明魚鱗冊。調查隣地契據。

丁、須查勘土質。地位。山川形勢。及交通狀況。及具備中人証。

人地關係類

戊、買地付價。哈洋吉洋吉帖均可。惟稅契升科納賦。則皆以吉洋計。

己、現尙有荒地較多之處。爲沿邊各縣。中東路東部沿綫各縣次之。附近間島之四縣又次之。蒙旗之長嶺、德惠等縣再次之。餘如長春、雙城、吉林、濱江、阿城等縣則已無荒可墾矣。

第四、墾植如何着手籌備

甲、人工開墾者

一、招徠墾戶。招徠墾戶之地方。有在當地者。在中東路東部沿綫。則以一面坡爲集散地。因山東人之往來匯兌等皆在一面坡也。次爲哈爾濱。因直魯難民北來。皆由哈爾濱下車。哈埠商會及山東同鄉會並設有難民收容所。從事招待指導接濟也。又其次爲長春。情形略與哈爾濱同。有在山東招徠者。則由青島或烟臺龍口渡海至營口。或大連上陸。乘車北上。渡海船費每人四等船位約由日金五六元至八九圓。營口大連至長春每人四等車位約爲日金十圓。長春至哈爾濱。哈爾濱至中東路東部沿綫。每人四等車位約哈幣十元至十四元。此一途從前南滿中東二路。皆有免費減費

待遇難民辦法。若能繼續辦理。則於招徠墾民。殊屬有利。有在河北招徠者。由河北北部各縣至天津。天津乘北寧路至瀋陽。再由瀋陽乘南滿路北上。此一途前亦有四等車減費待遇難民辦法。若能逕免之至佳。並應將打虎山至通遼。通遼至洮南。洮南至昂昂溪一段。完全免費輸送。則尤佳。至昂昂溪後。再免費換乘中東路車。東向中東路東部沿綫。則費用更省。利益尤大。

二、建造住房。建造住房最少費用。每間哈洋二十元。俗名馬架。木支土蓋。內有火炕。有婦女小孩者。每間可住五人。無家之墾工。可住十人。

三、裝置碾磨。墾戶所食皆爲包粟。故必須用碾子磨子研碎爲末。以作飯糰。每六十人須用碾子一盤。每盤約值哈洋一百五十元。(連運費)每三十人須用磨子一盤。每盤約值哈洋七十五元。(連運費)

四、開鑿水井。每六十人須用水井一口。每口約需哈洋一百五十元。

五、預備糧食。每墾工一人。由第一年冬起。至次年秋收止。須食包粟二石。每石價銀及運費約哈洋十元。每石十斗。每

斗四十八斤。此項係墊借性質。秋收後由墾戶償還。普通利息最多為四五分。最少為二三分。取息多少。由地主自定。

六、預備農具及零用。初來墾戶。農具既無。即皮帽、皮手套、靴、(皮鞋)等亦皆無之。每人須墊借哈洋約十元。以至二十元。秋收後歸還。利息同上。

七、預備種籽。種大豆者。每畝須豆種一斗三升。約值哈洋二元。

八、設備兵房。荒僻之區。人烟稀少。不時有小帮匪盜滋擾。須建造兵房。以便住紮兵警保護。普通住二三十人之兵房。及圍牆望樓等。約須二千元。

九、籌備兵餉。兵房既備。則須養兵。養兵則需餉。因住民未多。而縣款又有限。則須自籌。每兵一人每月須哈洋十元。以三十人計。每月需三百元。加隊長兵目書記雜費等。每月需四百二十元。每年約需五千零二十元。

十、籌備槍械。每快槍一枝。帶子彈百顆。須哈洋一百二十元。三十枝計。一次需三千六百元。

以上為人工墾植着手籌備之大要也。茲再假定買荒地一百方。以從事墾植。並兼營糧棧業。而製定預算如次。當更明瞭。以

一百方為標準。則多至二百方。三百方。四百方。少至五十方。十方。亦無不可。所以定為一百方者。則因建兵房。養兵警。以及種種設備需費。若墾地過少。則費多而不合算也。

第五、具體預算

甲、人工墾荒之部

(子)墾植大豆。以買荒一百方為計算標準。

天、籌備費

一、買荒價一百方。三萬五千元。

二、地煤(中人)銀。一千零五十元。

三、稅契銀。三千二百元。

四、升科銀。四千八百元。

五、建築護墾兵房一所。二千元。住五十人。

六、建築墾戶住房三百間。六千元。每間二十元。住五人。

共住一千五百人。

七、鑿水井十口。一千五百元。每口一百五十元。

八、設置農戶用碾子十架。一千五百元。每架一百五十元。

元。

九、設置農戶用磨子二十架。一千五百元。每架七十五元。

元。

十、購買護墾槍枝三千六百元由縣政府向省政府購領每枝帶子彈一百顆一百二十元

十一、三個月護墾兵餉一千二百六十元每月四百二十元。兵三十人。每人十元。爲三百元。隊長副隊長司書暨雜用一百二十元。共每月四百二十元。

十二、雜費並臨時費三千元。如勘驗土地。招募墾戶等費用。

共六萬三千四百一十元。

地、第一年之收支

支出

一、給墾戶墾工銀四萬元。每晌給工價四十元。一千晌。共四萬元。

二、納稅五百元。

三、全年護墾兵餉五千零二十元。每月四百二十元。

四、管理費一千二百元。每月一百元。

五、臨時費一千元。如臨時收地租。收豆糧之支出。

共四萬七千七百二十元。

收入

一、地租二萬五千元。每晌收豆糧共二石。值二十五元。一千晌爲二萬五千元。

二、收集墾戶出產之豆糧及地租收入之農產。賣營業盈餘三萬元。每晌收穫豆糧以八石計。四千晌爲三萬二千石。除農戶留半數自用外。收入地租及農人出售者一並收集出售。計一萬六千石。七十二石。合一車載。約合一百五十車載。每車載盈餘二百元。爲三萬元。此項營業多由外商三井。三菱。寶隆等洋行派人赴各縣與當地商人接洽。再由當地商人派人下鄉收買。轉展經手。費用甚多。今直接收集賣與外商。每車載盈餘二百元。最爲輕微。

元、第二年之收支

支出

一、給墾戶墾工銀三萬元。因墾戶已墾種一年。未繳租。故每晌給工價三十元。一千晌共三萬元。

二、納稅五百元。

- 三、護墾兵餉五千零二十元。
 - 四、管理費一千二百元。
 - 五、臨時費一千元。
- 共三萬七千七百二十元。

收入

- 一、地租五萬元。
 - 二、收集糧豆一百五十車繳賣。盈餘三萬元。
- 共八萬元。

黃、第三年之收支

支出

- 一、給墾戶墾工銀二萬元。因墾戶已墾種二年未繳租。故每晌給工價二十元。一千晌共二萬元。
 - 二、納稅一千六百元。
 - 三、升科八百元。
 - 四、護墾兵餉二千一百元。村舍漸固定。減少兵額一半。
 - 五、管理費一千二百元。
 - 六、臨時費一千元。
- 共二萬六千七百元。

收入

- 一、地租七萬五千元。
 - 二、收集豆糧一百五十車繳賣。盈餘三萬元。
- 共一十萬五千元。

宇、第四年之收支

支出

- 一、給墾戶墾工銀一萬元。因墾戶已墾種三年未繳租。故每晌給工價銀一十元。一千晌共一萬元。
 - 二、納稅一千六百元。
 - 三、護墾兵餉二千一百元。
 - 四、管理費一千二百元。
 - 五、臨時費一千元。
- 共一萬五千九百元。

收入

- 一、地租一十萬元。
 - 二、收集豆糧一百五十車繳賣。盈餘三萬元。
- 共一十三萬元。
- 宙、第五年以後之收支

支出

- 一、納稅二千元。
 - 二、管理費一千二百元。
 - 三、臨時費一千元。
 - 四、升科費八百元。
- 共五千元。

因墾闢完成。不再給價。護墾兵亦可取消。故如上數。

收入

- 一、地租一十萬元。
 - 二、豆糧營業盈餘三萬元。
- 共一十三萬元。

洪、簡單說明

- 一、第五年以後。每年支出方面。除納稅升科增加外。而收入方面無減。
- 二、關內初來墾戶。多爲赤貧或災民。故居住水井碾磨。皆不能自備。今爲之搭蓋住房。設置水井碾磨。則招來甚易。可謂爲從之者如歸市。以後住房水井碾磨等。仍屬地主所有。

三、吉林荒地在中東路東段者。地肥美。多樹林樹木。材除自用搭蓋住房等等外。即准墾戶砍伐爲薪炭。冬季道路冰凍後。或運入市場售賣換取衣服食物。或燃燒取煖。補益極大。樹木砍伐以後。則可以包米高粱大豆之枯莖爲燃料。

四、初來墾戶爲赤貧或災民。已述如前。故無力自備住所及水井碾磨外。而農具種子衣服用器食物等等。仍不能自備。故須借入月計七八分。或一本一利之重利債款。或在六七月即預先半價售出農產物。如大豆市價在十一月爲二十元一石。在六七月出售則僅售八元或九元十元。因尙在葉青時出賣。是謂之賣青。且借債賣青須求人擔保。又須送禮或請酒席酬謝。今分年給與墾工費四十元三十元二十元十元不等。則重利借債及廉價賣青之害可免。否則須借以現款。使購買食糧農具種籽等等。每人每年約需四十元。月息二分。或三分則視爲最賤。貴賤由地主自定之。

五、墾戶初來。農村設置未備。常受三五成羣之盜匪掠

奪匪過而兵隊隨至又受兵擾同時受紳士保護且須負擔費用今既設置護墾兵隊自行保護則以上之三害可免現在四鄉皆有縣警區署並裝設電話互相聯絡一二十人成羣之股匪不足為患。

六、初墾之地因太肥沃只能種植大豆每晌每年平均收穫最少六石大豆每石以二十元計每晌收入六十石則為一百二十元每人每年可墾植三晌則為三百六十元墾戶每晌繳納地租者則為豆一石雜糧包米小米之類一石合計值二十五元是則墾戶除繳納地租外每晌收入每年九十五元若在未給墾工費時則每晌全部收入一百二十元皆為墾戶所有故收入頗豐若在第四年荒地墾熟以後每晌每年可收穫八石豆糧各半約值一百元除繳納地租二石約值二十五元外農戶仍得七十五元每人至少耕種三晌則收入二百二十五元收入仍為不薄其勤儉者三五年後便可成家（應設法使墾戶能購地為己有成為自耕之小農其法另詳又此項計算以十八年豆價為標準）

七、農戶出售豆糧多為商人措勦今做出產組合之辦法以屏除賣青及措勦之害並照最高之市價收買豆糧直接賣與外商出口於墾戶既有大利最少每車可得二百元之盈餘其盈餘且取之於外商非取之於墾戶。

八、荒地一百方原為四千五百晌但除道路房屋庭院水井溝渠及不耕種之地外約計可墾成耕地四千晌即為四萬畝每畝地價以十元計約值四十萬元若人居稠密道路便利後當更倍之。

九、依以上預算籌備費及第一年之支出共為一十一萬一千一百三十元收入為五萬五千元年息為五分第二年之支出為三萬七千七百七十二元收入為八萬元除歸還當年支出外盈餘五萬元第三年之支出為二萬六千七百元收入為一十萬五千元除歸還當年支出外盈餘七萬二千三百元第四年之支出為一萬五千九百元收入為一十三萬元除歸還當年開支外盈餘一十一萬四千一百元計籌備費及第一二三年之支出共為一十七萬五千六

百零二元。第一二三年之收入共為二十四萬元。收支比較。除完全歸本外。盈餘六萬四千三百九十八元。至第四年止。支出共為一十九萬一千五百零二元。收入共為三十七萬元。除歸還資本及開支外。實盈餘一十七萬五千六百零二元。至第四年以後。土地價值最少四十萬元。

十、第四年以後。年收利息一十三萬元。純利最少為一十二萬元。

十一、本預算辦法。為資本較充裕之計劃。若資本不充裕者。則僅設備住房水井碾磨等外。其餘概不過問。惟至第五年乃收租。由着手開墾之年起。許墾戶有白種四年之權利。其住房水井碾磨等。皆為地主所有。

十二、本預算分四年支付墾工費之辦法。為資本未十分充裕之計算。若資本十分充裕者。則四千晌一年一次給完。四千晌完全第一年收租。

十三、本預算係以人工開墾。因中東路東部沿線皆係樹林荒。牲畜未能為力。

十四、中東路西部沿線。近來多以機械開墾。但東部因樹林之故。尚未適用。近正試驗中。

以上為墾種大豆之預算也。惟一百方內不少可以種植水稻之處。除種植大豆雜糧外。則應計劃試種稻米。因稻米之利益。比種植大豆雜糧更大也。

(丑) 試種水稻

天、籌備費

一、由湖南江西等省雇來種稻工人五人。旅費四百五十元。每人由腹地至上海需現洋一十五元。上海至大連日金二十元。大連至長春日金十三元。共四十八元。折合哈幣六十八元。由長春至哈爾濱。哈爾濱至農場共用十七元五角。另加雜用五元。總共每人九十元。五人計。四百五十元。(此為民國十八年之計算)

地、當年之收支

一、工人十五人。年支工銀三千三百元。雇來南方工人五人。朝鮮工人五人。當地北方工人五人。每人每年給工銀二百四十元。八個月有工作時間。每月二十

五元。四個月無工作時間。每月一十元。共二百四十元。以十五人計。年支工銀三千三百元。

二、工人獎勵金一千元。

共四千三百元。

收入

一、種稻田三十畝。收入六千元。每一工人耕種稻田二畝。每畝每年產白米二千五百斤至三千斤。每斤值銀八分至一角。(民國十八年十月哈爾濱市價)以二千五百斤計。每斤值八分。則每畝每年收入為二百元。三十畝則為六千元。

當年收入為六千元。支出為四千三百元。收支比較。盈餘一千七百元。

元、簡單說明

一、荒地一百方中。水甸及沿小川之地不少。多不能種植豆糧。棄為廢地。至為可惜。應試種稻田。逐漸推廣。

二、東三省稻田皆為朝鮮人種植。人數已達百萬。南滿鐵路公司年支鉅款補助。日本駐在各地之領事。又多方援助。亟須招來南方人並教導本地人試種。以

抵禦朝鮮人之侵入。而免除前途大患。

三、初年招來南方農人五名。招雇朝鮮農人五名。使之雜處。用南方種植之方法與朝鮮人種植之方法互相比較。試驗何種方法較為適宜。以資改良進步。同時雇用本地人五名使之學習觀摩。以教導本地人種稻使之習慣。

四、每工人每年年支工銀二百四十元。已不為薄。同時更提出種稻收入項下一千元以為工人獎勵金。利之所在。必爭趨之。則種稻事業或可推廣而收效。但獎勵金須聲明在種稻收入提出。若無收入。則無獎勵。使工人努力於種稻工作。以圖利益。

五、試種收效後。次年再增加工人。或招來南方佃戶。及本地佃戶。

六、各種設備費。如建築住房設置水井碾子磨子等事。皆在種植豆糧項下共同設備。不另開支。

七、南方初來工人之衣食住等項。未能習慣當地氣候水土時。當另設法。代為預備。

八、種稻利益大於種豆糧二倍有奇。且並不衝突。若能

推廣而發達之。則為極偉大之事業。一可移來南方之農民。以免南部人滿之患。二可以增進白米出產。陸續抵制洋米。每年一萬萬兩之進口。三可以抵制朝鮮人之侵入。免除前途莫大之患。

以上為試種水稻之計劃也。此外農事副業。亦復不少。述之如下。

(寅) 農事副業

天、養豬 以剩餘雜糧。如包米紅薯之類養豬。其利甚大。地、養蜂 中東路東部沿線多椴榆松樺等樹。極便於養蜂。

其利甚大。俄人試辦。已收成效。

元、養雞 以殘餘豆糧養雞。取卵取肉。利亦甚大。

黃、園藝 菜蔬出產。除供農人食用外。並可出售市場獲利。宇、種糖蘿蔔 阿什河呼蘭等糖廠試種。已有成效。大可為

主要之副業

宙、種亞麻 亞麻之利。大於大豆數倍。

以上各種副業。教訓農人實行。則補益不淺也。

以上僅限於收支預算。如農村之設備。農人之衛生。教育。購買組合。出產組合等辦法。另詳。

乙、機械墾荒之部

吉黑二省之墾荒。近年來多以機械從事。大規模之開墾者。惟僅限於中東路東線及呼海路沿線。剩下正設法推行於中東路東線。因伐樹及挖掘樹根之困難問題。未能完全解決。各農具公司現正設法運來是種機器。最近之將來。或能有補救之望也。

至於各農具公司。歷年在黑龍江省承包開墾荒地並種植大豆之價目如次。

子、種植大豆

- 一、開地每晌 現大洋十八元
 - 二、鬆土每晌 現大洋四元
 - 三、種黃豆每晌 成行 現大洋三元
 - 四、除草及扶壟二次每晌 現大洋六元
 - 五、收割每晌 現大洋五元五角
 - 六、收場每晌 現大洋三元五角
 - 七、打場每晌 現大洋八元五角
 - 共 合 現大洋四十八元五角
- 丑、若開荒地一晌。以種小麥兼種子收割等為現洋四十四

元。

寅、若開荒地一晌。以種稗穀他種雜糧兼種子及收割等爲現洋五十五元。

卯、若開荒地一晌。兼種植蕎麥及收割爲現洋五十六元。

辰、若開荒地一晌。兼種植亞蘇及收割爲現洋八十五元。

由距離四十中國里之處。運往附近車站每布特一角至一角二分。每車一千布特。則爲一百二十元。

關於伐樹及剷除樹根。每晌工資若干。驗看荒地情形容後另議。

各農具公司多有製造亞蘇機器。代理製造亞蘇絲。以銷售出口。

各農具公司代墾荒地。多有先收費四份一。或三份二。其餘在收成後交足者。

照以上之計算。若果能以機械開墾時。則利益實比較人工開墾爲大。子項種植大豆。全部開支。每晌僅四十八元。若每晌以收穫六石計。每石又以二十元計。(去年以哈洋計算)則爲一百二十元。除支付現洋四十八元。約合哈洋六十元外。尙有盈餘六十元。再除去各種設備開支各項費用外。則每晌實有哈

洋四十元之利益。再除去荒地價每晌八九元外。則第一年本利歸還後。實有哈洋二三十元之利益。而地價且未計。

丙、種植熟地之部

子、買熟地每晌。須哈洋八十元。

丑、房屋水井碾磨。多隨熟地變賣。房屋每間。水井每口。照熟地一晌計算。碾磨另計。

寅、牲口二隻。(牛馬騾子之類)工人二人。可種熟地三十晌。

卯、雇工一人以年計。最少每年哈洋一百二十元。另供伙食。月工二十五元至三十元。日工忙時。一元二角至一元五角。皆供伙食。

辰、熟地收穫。每晌大豆雜糧合計。多爲八石。少爲六石。若用肥料精耕時。平均七石。

以上爲種植熟地之概略也。北移購買熟地耕種者。多爲遼寧省人。以遼寧熟地每晌值現大洋三四百元。貴於吉林北部六七倍。而稅捐又甚重也。

第六、如何完成吉林省之墾植

一、招徠資金。吉林資金之缺乏。到處皆然。都市月息平均爲三四分。鄉村則爲六七分。買青賣青之月息普通亦以七八

分計。政府當局屢明令禁止而未能實行者。則以農民需要甚急爲之也。若在春二三月（國曆）而不借入者。則農具種籽食糧無所出。必坐令已耕之熟地反於荒蕪。未墾之荒地無從開墾。一年之計無所憑依。焉能束手待斃。若在六七月之間（國曆）而不賣青者。則已播種之地無資雇徠臨時短工。以急速除草培根。亦仍坐視蔓草掩沒。全功盡廢。關內難民蜂擁而來。貧農又遍地皆是。若嚴厲禁止其重利借及賣青。則不啻與禁其生存及禁止開墾無異。資資本家重利盤剝似矣。然所謂資本家之借主與買主。亦復以一分以上之月利借自外商或外國銀行。中間既受紙幣漲落。貨幣折合之種種損失。復又支付種種經營管理之費用。及拖欠之虧耗。月利二三。取之於農人者。雖覺奇重。而借主及買主仍屬無多利可圖。爲根本救濟計。惟有多方招徠資金。使普通銀行及農業銀行遍地設立。則資金供給自多。供給既多。則利息自然低落。而農民之困苦可除。墾民得所接濟。而荒地乃可以日闢矣。上海存銀二萬萬餘兩。以至於低落爲患何爲者。愛國者與企業家何爲不移之北來耶。

二、統一幣制 東三省流行之貨幣。就吉林言。中東路之運

費以虛金魯布爲標準而折合哈洋。航務局（本年新議決開江後實行）與呼海路則以現大洋爲標準而折合哈洋。永洋江洋吉帖江帖。各縣官署則用吉洋哈洋而折合吉帖。民間則惟吉帖是用。南滿路吉長路則用金票。中東路與南滿路聯運。則以金票與虛金魯布折合。層層折合。層層損失。一般人損失實大。農人痛苦尤深。亟宜設法統而一之。庶資金乃易於招徠。投資者與利用資本者無所畏懼。而百業當隨之以興。需用固定資本以墾荒之農業。尤多利賴焉。

三、整理金融 貨幣複雜。既述如前。然此種貨幣又爲不兌換紙幣。因是比價漲落無常。人民受害。工商家計算精密。隨時出手。尙有可以稍避免。而農人終歲勤勞。所得農產。售諸於市。換來者皆紙幣。稍一不慎。價值低落。便損失其所得之半。或更變成無甚價值之破紙。致使終歲勞苦。等於白忙。其僥倖者。不過稍積餘糧。以供食用。此爲農人方面也。而農業投資者損失尤鉅焉。設法整理。使其價值固定。至爲必要。進而準備現金。可資兌現。尤爲農業投資家與農人所馨香祝禱。

四、集中農居與編制鄉村 吉黑移民之初。墾戶爲就地耕種便利計。故皆遍地散居。往往數里一二戶或三四戶。既守望

不相助。疾病不相扶持。而又毫無稽查與編制。故易於為匪徒擾。亟應使之集合而居。或圍以長柵。或守以碉堡。而匪患乃可免。

五、禁種鴉片 種鴉片利益極大。故不肖之墾民及朝鮮人等不時偷種。為防止官廳剷除計。或竟結合土匪以資抗拒。或為土匪所垂涎。強行霸佔。均沾利益。種種亂萌。由是而起。亟宜事先預防。嚴行禁種。年來省當局嚴厲禁止。即是此意。

六、獎勵施肥與選種 吉黑二省土地。因係初墾。故多粗耕。尚未施肥。由是土質日壞。收成日減。而人糞與牲畜排泄。反任其遍地狼籍。薰蒸臭穢。致招瘧疾。亟應勸導獎勵。使利用肥料。以保存地力。並免污穢為病。至於種仔不擇。收穫之率則減少。應設法改良選擇。以求進益。

七、獎勵副業 養豬養羊養牛養雞養蜂以及種植蔬菜果木等副業。乃利益之最大者也。亟應誘導獎勵。

八、提倡購買合作及出產合作 農人購買農具食用等物。以及農產之出賣。皆為外商或普通商人所壟斷。居奇損失實大。應提倡組織購買及出產合作社。自行辦理。

九、改良衛生 各縣地方。初屬開墾。水土尚未改良。多為疫

病。復無醫藥設備。應一面由地方公款聘請中國醫士。設立中國藥房。以為之倡。一面設立新式醫院。改良衛生。以免除疾病。痼疾。

十、勵行搶墾 領荒不墾。致使依然荒廢。惟有勵行搶墾一事。足以促進開墾。

十一、督促升科 據實際調查。全省已墾成熟之地而未升科納稅者。當在十之六七。未墾者更勿論。亟宜督促升科。以促進開墾。若領荒而不得不升科。則不能不急設法開墾也。

十二、免費運送農民及其眷屬北來 冀魯北來墾戶。多春來冬去。因父母妻子皆在家鄉。未能同來故也。欲一併接運北來。則因旅費昂貴。費用不貲。力有未逮。亟宜免費運送。使皆携帶前來。而春來冬去之弊可免。而地方社會。乃可以安固。

第七、結論

朝鮮民之移來遼吉二省。已達百萬。吉林尤多。約佔百分之六十以上。朝鮮人之移來也。有日本政府撥巨款補助。有日本領事館聲援。有朝人團體之互相吸引。互相維繫。故所到之處。即組織固定之農村。取得確實之土地。以自存立。土匪不敢奈之何也。設立朝鮮人學校與新式之醫院。以自教育與保健。國人

遠不及也。並成立買賣組合。以求經濟之自立。國人更不如也。而我國冀魯移民。則完全與之相反。秦半春來冬去。有如鴻雁。親墾荒如採礦。粗疏墾植數年。得利即去。不願取得土地。以資保守。考其致此之原因。則為上述第六節各款之使然。差幸冀魯移民。稍有根底。互相吸引。尚有途徑可尋。且因連年兵災。水旱蟲蝗等。等為患。故相率避難北來。以求生存。非真正為移植計。更無人為之援助也。故至民國十八年。冀魯兵災之患。稍殺。北來災民。遂一落千丈。在民國十五六七等年。每年北來者。以百數十萬計。至民國十八年。則僅為二三十萬。是其明証也。抑尤有進者。民國十八年春。河南賑災會。送災民四五萬人。至黑龍江。因設備未週。資本缺乏。故至民國十九年春間。有相率

攜帶男女老少南旋之事。是亦上述第六節各款之障礙為之也。

今者浙江移民黑龍江之運動。又見告矣。浙江之氣候與黑龍江迥殊。而農民之衣食住行及耕種之方法習慣等等。又判然鑿柄不相入。亟須事前設備妥善。乃至切要之事也。若貿然舉行。以致失敗。使後人每談江南移民東北。皆謂絕對不可能。毋寧慎之於始焉。

日人之移植朝鮮也。政府每年預算支出日金三千萬。朝鮮人之移植東三省也。每年亦預算支出日金二百萬。蘇俄預計五年內移民一百萬人於遠東。則預算支出魯布五億五千萬焉。以我國人視之。可謂天壤之別矣。

北方大港擬定四大幹線

北方大港籌備處。為謀與國內任何都市港埠直接交通起見。現已擬定四大鐵路聯絡。為之通連。茲錄如下。第一聯絡線。由北方大港起。經樂亭。渡灤河。在昌黎與北寧路連接。出山海關與滿洲西北各路系統相通連。第二聯絡線。由北方大港起。經唐山。越北寧路。過寶坻。香河。通縣。由平綏路西行。可達綏甯。以為入蒙古高原。第三聯絡線。自北方大港起。經天津。滄州。石家莊。改正太路為寬軌。越太原。達西安。而成總理北方大港之西安線。以與隴海路相連。第四聯絡線。自北方大港起。循海岸而行。經岐山。鹽山。越豫東。以達港口。成總理北方大港漢口線。

最近世界經濟之變遷及將來之趨勢

柏林大學經濟博士張格惟

工業革命以來。世界經濟生產大體趨於機械化。經濟組織大體趨於科學化。百物之生產費與日俱廉。人類之財富與日俱增。迄大戰以前。歐洲各國之經濟。已造資本主義制度之極點。此其建設時期也。幾年混戰。消費劇增。生產頓減。各國財政皆入不敷出。債負累累。金融破產。秩序混亂。此其破壞時期也。凡爾賽和約訂成以來。戰事結束。而勝者恐敗者再起。敗者恨勝者入骨。爾虞我詐。凡百爭端。畢現於賠款問題。凡爾賽和約既未確定德應賠款之數。亦未確定德應賠款之年份。於是法領協約國時向德人索債。德則又百計推諉。以致一九二三年法比諸國出兵佔據魯爾區域。德採消極抵抗之方。用全力抵抗之。所費過大。馬克之價愈跌。德人之購買力等於零。不但德人受痛苦。法比兵費負擔亦大。金融更搖動。德為英美之大顧主。德人無購買力。英美亦減少一大銷場。況戰後各種組織。均未恢復。各項事業。均未振興。此乃勝者與敗者之通病。再加新起之紛擾。新增之担負。各國之經濟。雖有彼善於此之分。而困難則一。又況共產思想。彌佈世界。工團時起暴動。蘇俄正用全力。圖實現西進之策。歐洲大陸。時有共產革命之憂。此其恐慌時期也。一九二四年九月道威斯計劃實行。賠款問題。得一暫時之解決。歐洲相安無事。各得用全力謀財政之整理。金融之恢復。生產之增大。經濟生活。漸得安定。經濟思想。亦漸入正軌。此其復興時期也。一九二九年間。始有巴黎之專家會議。確定解決賠款問題之具體方案。繼有海牙之政治會議。承認專家會議結果之解決賠款問題之建議。由是賠款問題。完全解決。戰後爭點。結算一清。將各得移全力以圖向外發展。由相互之紛爭。進而為發展上之競爭。即將大興經濟之戰也。戰之大本營。固在歐美。戰場則在各經濟落後之國家。吾華尤為視線之焦點。故今後為列強經濟激戰時期也。茲就五年來之復興時期所經過之重要情形。及今後趨勢之概觀。分別論之。復興時期內之經濟現象。可注意之點。

第一點。為金融問題。歐戰時。參戰國家軍費之籌措。雖藉稅收。而人民忙於戰事。百業廢弛。稅源涸竭。加之無從供給大量之支出。因或藉公債之發行。或藉鈔票之流通。流通數增。兌現以停。而且各國皆盡量吸收現金。集諸國庫。以備萬一。故現金之輸出。無不禁止。由是

各金本位國家。皆變為虛本位國家。虛本位者。幣值無任何金錨之根據。或亦可謂幣值虛無所據也。因貨幣量之增加。金價亦受其影響。逐步低落。在一九二〇年。金價與一九一四年較。降低百分之四十。其後金價平定於戰前價值百分之六十七之間。恢復金本位。固不必回復到原有之金價。只須使幣值平定於現有金價之上。不生變化。故其恢復之圖。較易實現。始如美。繼如瑞典、英、荷蘭、瑞士諸國。相繼成功。在幣值低落過甚之國家。則多就貨幣之現價。縮小其本位之金之含量。新定一平價。此則如法、如澳、均是。德國之幣制。最難恢復。蓋欲幣值平定不落。既無現幣可以兌換紙幣。則須有外國貨幣或生金為準備。而德國有賠款之義務。一有現金或外國貨幣。即須支付。幣值安能平定之耶。一國之有外國貨幣。只有二種來源。(一)出超。(二)借款。德國缺乏原料與食物。向為入超。戰前以航行及在外國投資之結果。國家之比算有贏餘。其在廣義之輸入與輸出為出超而非入超也。今則不然。國家之比算為負累而非贏餘。借款亦無門可入。故不易尋整理幣制之方。德幣馬克。到一九二四年。跌至戰前一金馬克為一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇。馬克。即戰前一美金約值四馬克。一九二四年間。一美金值四、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇。馬克矣。乃道威斯計劃中。雖着令德人賠款。而同時有一限制。即不妨害其幣值。詳言之。即德人應按照計劃賠款。賠款且須交付外國貨幣。而倘因賠款。致令國家銀行準備不足。匯兌率有跌落之虞。即准許其停止支付外幣。俟於匯率無妨礙時。再行支付。雖然此條例。以德國國家銀行經營之得法。自道威斯計劃實行之日起。至楊格計劃之日止。(照楊格計劃。道威斯計劃於一九二九年九月一日失效。另有過渡辦法。適用到楊格計劃正式施行之日。)此五年以內。從無應用之必要。而有此保障。德之幣制。乃可以一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇。馬克。作為一金馬克。另給一名稱。曰國家馬克(Reichsmark)所含之純金量。仍為一啓羅格蘭姆(公斤)等於二千七百九十馬克。其對於英美諸國之匯兌平價。亦依然戰前之舊規。最遲遲未能恢復金本位之日本。亦於一九三〇年一月十一日實行金解禁。倘不以入超。而又不不得他國(如英美)之助。故仍復禁止金貨輸出。則日圓之匯率不難使之安定。環繞於平價上下二金點之間。故歐戰所打破之金融組織。經恐慌時期之風波而益動搖。今則已一一恢復原狀矣。

第二點。為經濟事業數量之增大。試就對外貿易言。歐洲之輸入總數。一九二五年為七七、五一三個百萬金馬克。一九二七年為七

九、二一八個百萬金馬克輸出總數。一九二五年爲六〇、一九四個百萬金馬克。一九二七年爲六二、三九八個百萬金馬克。增加之數。均不容忽視。美洲之輸入總數。一九二五年爲三一、一〇四個百萬金馬克。一九二七年則爲三一、三四二個百萬金馬克。輸出之總數。一九二五年爲三六、八九九個百萬金馬克。一九二七年爲三七、〇〇八個百萬金馬克。增加之數。亦不下於歐洲。更就下表分觀各強國之貿易數值。亦多劇增。反觀我國。則以金值計算。且微減少。惜旅匣中書籍不全。不能將我國一九二八年之輸入與輸出數值。亦以是年之平均金銀比價。折合金馬克。而要可知以海關銀兩計算。數值有增。以銀價步跌之故。折合金馬。則亦減少矣。竊一國之對外貿易。即一國經濟發展程度之表徵。各國對於對外貿易。無不力求出超。良以輸出之數額。即國民之收入。出超（即輸出超過輸入之謂）則國民之總收入大於總支出。因輸入之數額。即國民之支出也。而輸入數額之大小。亦可見國民之購買力如何。譬如我國苦力塞途。餓殍遍地。安能使輸入增高。則以對外貿易數額之大小。測經濟事業數量之增減。雖未可爲萬全之尺度。要亦大致不差。

第三點。爲經濟生活漸安定。經濟思潮漸入正軌。歐戰而後。各國秩序混亂。生活困難。再自蘇俄革命成功。共產思想。轟動一時。而各國

世界各強國之輸入輸出數
(以百萬金馬克爲單位)

國別	年別	輸入			輸出		
		1925	1927	1928	1925	1927	1928
美國		17.752	17.605	17,146	20.239	20.021	21.079
英國		26.784	24.919	24.408	15.684	14.503	14.752
法國		8.933	8.760	8.783	9.342	9.070	8.438
德國		12.362	14.228	14.001	9.290	10.801	12.301
意大利		4.379	4.418	4.857	3.055	3.389	3.201
日本		4.425	4.352	4.276	3.822	3.915	3.823
中國		3.402	2.988	—	2.737	2.655	—

工人求改善生活不得。因多接受蘇俄之革命宣傳。邇者蘇俄自開倒車。實行新經濟政策。即由社會主義之組織。回復到國家資本主義之組織。農民所受之壓逼更甚。工人所享受之生活。亦更劣於帝俄時代。歐洲工人聰明。於是多放棄激烈思想。羣歸於穩健的社會政策之爭。而各國社會黨首領。一再登台。對於素所主張之社會政策。亦多棘手。無從施行。所以國家思想。又深入於人心。羣信一國人民。實有共存共榮之密切關係。苟一國經濟戰勝。資本家獲大利。生產事業將更堅實。失業工人以減。全體工人之生活。可以改進。反之。苟失業工人日多。工資跌落。工人之生活惡劣。於資本家亦不利。蓋之或受秩序混亂之累。或須出資養活失業之工人。（歐洲各國對於失業工人。多有津貼之規定。）故欲求本身之利益。須顧及同胞之利益。所以工潮日少。勞動與資本。非相反。實相需之呼聲亦日高。試觀英國一九二一年之罷工日數。為八萬五千八百七十天。在一九二四年為八千四百二十天。在一九二七年則僅一千一百七十五天矣。又觀德國工潮總數。在一九二六年為三百八十三次。在一九二七年為八百七十一一次。在一九二八年為七百六十三次。在一九二九年第一季僅九十四次。經濟生活之較為安定。從可知其大概矣。此三點中。第一與第三皆經濟根本問題。第二則為經濟發展之表現。從三方觀察。皆足見歐戰之瘡痕漸平。有蒸蒸日上之勢。

關於將來之趨勢。則第一。近年來歐美有一大運動。已早伏經濟劇戰之機。其運動維何。即產業合理化也。產業合理化。名辭甚新。而內容則不外改良生產方法。使貨物之生產費減低。易於銷售異地。非但歐美。日本亦於一月十七日閣議席上。審議濱口首相於國會開會時之演說辭中有「產業合理化」一項。可見其亦已積極從事矣。竊各國政府之夙夜求之不懈者。即在增加製造品之出口。蓋出口品增加。則國內工作機會多。失業問題可以解決。其他皆可迎刃而解矣。惟國際競爭甚烈。非減少生產費。低價出售。不能制勝。欲減少生產費。則於機械之改良。原料之使用。各產業中之副產品之利用。均須安排妥帖。方克奏效。此產業合理化之所以積極提倡也。其次各國於自行產業合理化外。皆思利用資本。供給貧乏之國家。開發其財源。坐收厚利。試觀楊格計劃中。擬訂有一國際清算銀行。其任務除管理德國賠款之支付諸問題外。且有將由該行投資於新興國家之規定。楊格計劃。不日可以實現。（現在第二次會議商酌實行中。）國際銀行。數月內即可成立。重要股東。即英美法意日本德比諸國。我國亦有參加小股東之可能。而我國則似尙毫無參加之

意。將來該行對於我國關係不易預言。而要之。我國應付得宜。則可藉其投資。開發實業。否則爲害於我。將有甚於各國在我國所組織之所謂「外國銀行團」也。第三。國際之交通。自近年航空發達以來。更爲便利。國際間之經濟關係。將隨航空之發達。更爲密切。各經濟落後之國家。將益不易擺脫經濟先進國家之支配。總括言之。列強既講求產業合理化。其貨物將益廉。又擁有雄厚之資本。百法求運用之地。空中航行往來更快。貧弱如我。更緊迫的處其包圍之下。我欲自行開發產業。則人之生產費低。我之生產費高。我不易與之競爭。我如不自行開發產業。則世界經濟。已有增加銷場之必要。人將必挾其資本爲我代庖。試觀日本之日爭。在東北之土地所有權與商租權。及列強與我訂約。皆不肯放鬆土地所有權一點。原因何在耶。幸列國在經濟方面。與在其他政治方面同。侵略我之心愈急。互爲競爭亦愈烈。多方牽制。事難即成。我如從速改善金融制度。研究關稅政策。一面吸收無條件之外資。即借款而完全保持營業與管理各主權。使產業將逐漸發展。則或挽危亡於萬一也。

吉黑養蜂業逐漸進展

吉黑之養蜂事業。年來暗中進行。非常迅速。以現狀推測之。將來定有極大之厚望。吉黑養蜂最發達地點。厥惟吉林省之東部。與松花江上游之延吉地方。以及東鐵東部線各處。與東蒙古之一部。東鐵東部線之穆稜密山兩處。出產之蜂蜜。最爲著名。按密山原名蜂蜜山子。附近住戶。均以養蜂爲業。自古卽已著名。而今爲盛。其每年出產之詳細額數。雖向無統計。但綜合各地輸出數量而比較之。吉黑各地每年產蜜。約在三十萬斤至五十萬斤之間。連同蜜腦。約值二百數十萬元。

我國牛皮銷路銳減

膠業發達影響 近年因熟皮價高而革履因成本過重亦因之而將價格抬高買客為經濟起見致穿膠鞋。因之膠業日臻發達。而皮革用途反受打擊。且以工作不良之故。南洋一帶銷路多為爪哇所攫奪。近一二年來。星洲一帶銷路。幾告斷絕。當歐戰時。軍用皮革需要額遽增。故輸外埠之生皮數極鉅。一時業此者。無不利市三倍。及歐戰過後。銷耗額減少。故歐美銷路亦告斷絕。

出口關稅加價 以上為我國牛皮業冷淡之大概原因。至本港方面。更多受一種影響。本港每年所產牛皮。為數極鉅。計每生宰一頭。牛皮約得三十斤。查本港每年所宰生牛。約計每日一百三十頭。每年四萬六千八百頭。由此數乘之。每年出產生牛皮約在一萬四千担左右。當歐戰時。以歐洲銷路為大宗。及歐戰過後。該處銷路即告斷絕。目下本港生牛皮銷路。以上海為最。星洲次之。然自加稅後。生皮價成本遽增。計每担幾加多成本費達十元之巨。至由牛肉行賣出之生牛皮。前時每担價值二十八元。現今只值十七元。且銷路仍舊遲滯。故本港生牛皮除受上列各種影響外。復受加稅之影響。營業一落千丈。照目下情勢觀之。牛皮價仍有低落之趨勢云。

東三省出口大豆之缺點

大豆成色與東省出口問題

東省特產大豆之成色。早已引起世界之煩言。近年以來。大多數消費者。不獨對於東省豆貨深致不滿。同時並已着手謀求大豆供給之其他來源。曠觀形勢既極嚴重。結果東省大豆之銷路。逐漸大受影響。良因大豆一宗。至今仍係獨一市場之貨物。目下各消費國家所最注意者。即再闢其他市場。俾於必要時期。可在大豆貿易上。佔有重要之地位。類此之大豆市場。就事實論。業經準備就緒。倘我東省大豆之成色。依然惡劣。不加改良。勢必予該市場以突飛猛進之機會。况一九二八至二九年間。由大豆新市場。即北美合衆國及巴西輸出之頭批大豆。已深得購主之贊許。結果竟比東省特產高昂一英鎊。先後賣出。由是益信改良東省大豆之成色問題。對其運銷出口。殊有重大之關係也。

今欲改良東省大豆之成色。及變更出口所處之狀態。須賴我東省一切主要之經濟機關共同商榷。具體的辦法。方克有濟。若僅由一二團體擬具單獨計劃。則於事無甚裨益。至關東省出口大豆成色之惡劣。試閱中東鐵路由混保大豆剔出之比例。即可明瞭。就吾人調查。民國十四年由混保剔出大豆數量。計共百分之十一。十五年百分之十六。十六年百分之二十五。十七年百分之二十三。十八年百分之二十一。是近年剔出貨物之相對數量。已增有兩倍矣。

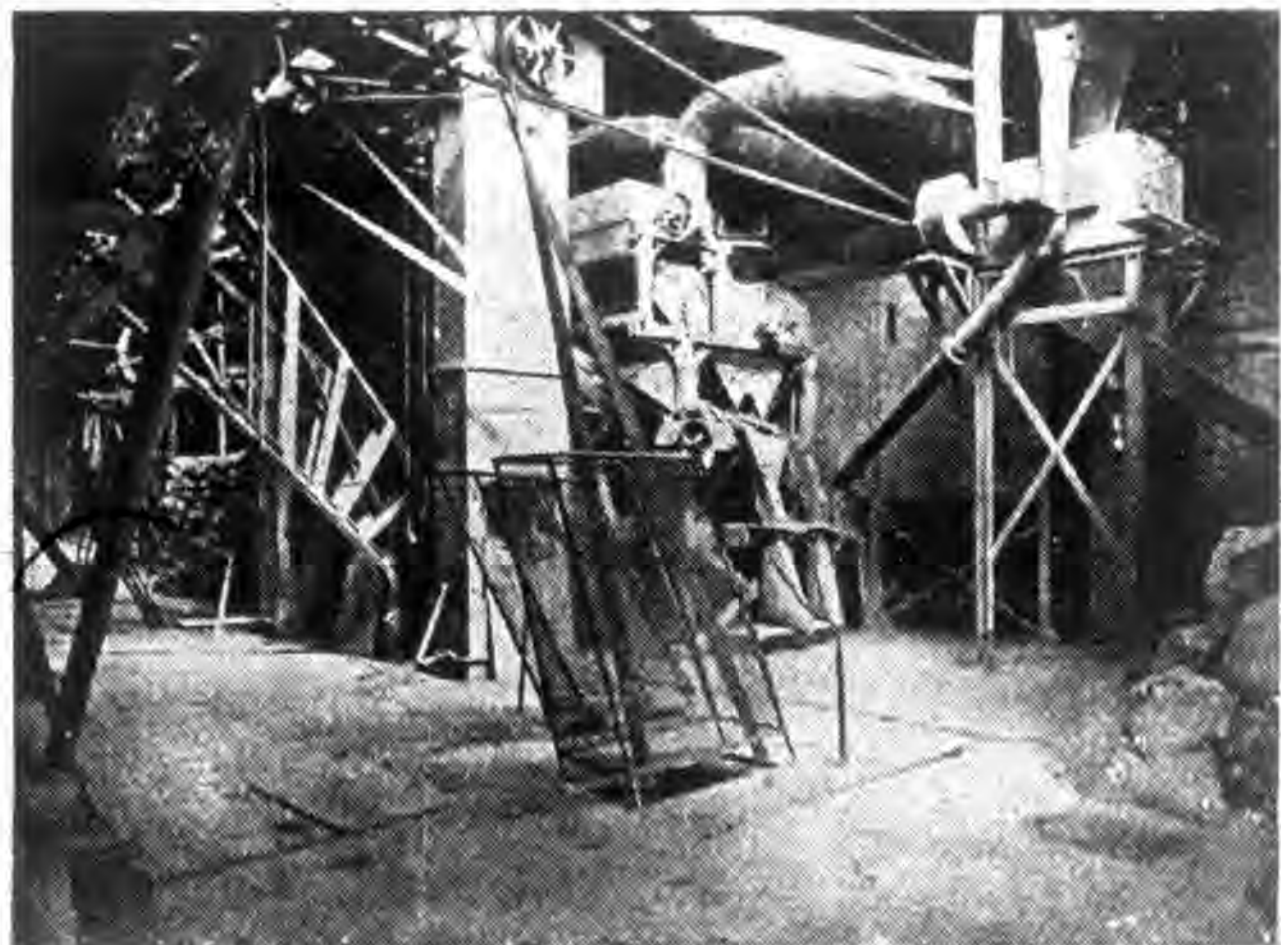
東省大豆成色低劣之原因

東省大豆成色不佳之促成原因。非常複雜。就中有非人力所可轉移者。如大豆濕潮。輒有最多之水分。是但亦有由於原始生產人及頭手轉賣人。將黃豆攪以雜質。致使成色儘劣者。此種現象之演成。係因國人對於大豆。認有壟斷之可能所致。查最近二十年以來。大豆之需要。不僅從未低減。且連續增加。當地各界。在是種狀況之下。自然均深信大豆。亟為歐洲市場所需之一種貨物。縱使租稅運輸等費。如何繁重。經紀索費。如何高昂。均無不可。就可靠統計查攷。當大豆出口之初。即一九〇九—一九一三年間。其價值屬於生產大

豆之鄉民部分者。計佔市價百分之五十。今則跌至百分之三十至百分之三十五矣。貨物經過機關之所得。既係如是增多。（如交易經紀人稅捐等類是）所有生產人及零星居間採購人自不免對於貿易演進之情勢。思所以應付之方策。惟於大豆貿易收入總額內。增加伊等之進益。既不易辦到。故結果欲增進益。祇有將所交貨物大都另攙雜質。以增重量之一法而已。但因此種方法。已為市場窺破之故。所以市場出價之高低。先視貨物有無雜質。有時雜質過多之大豆。其市價低廉。尚在實在價值之下。以致糧商凡將貨物清除者。無不獲有厚利。（戰前俄國之糧石貿易。亦係如此。彼時德國糧商以賤價將俄國攙雜雜質之貨物購進。先行清除。然後再供消費。因此德國糧商獲利頗鉅。）現在大豆消費方面。最注意於東省出口品質之改善者。即是歐洲市場。其他消費者。如當地油業及日本市場。尚可以不良之大豆供給之。依此以譚。是東省出口大豆。如仍混以雜質。不予清淨。將來必致惹起歐洲市場之劇烈反感。此於東省一般經濟事業。均有最大之影響也。

東省大豆之水分及夾雜他質情形

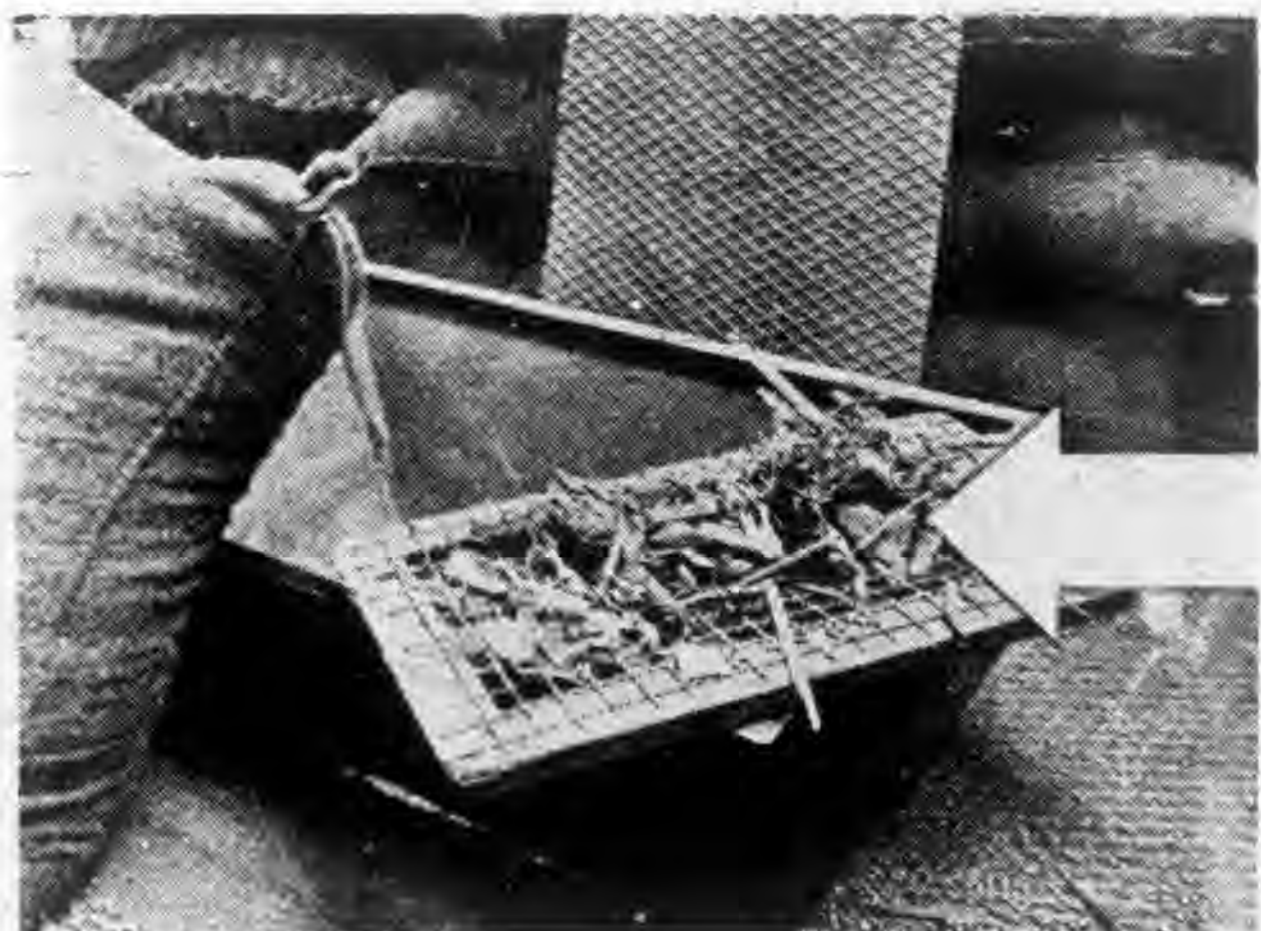
今既研究東省出口大豆之成色問題。所應論述者。厥有兩端。一為大豆夾雜他質情形。一為水分之多寡。吾人所根據之材料。全關於當地貿易之狀況。由中東鐵路混保時得來者。此項材料。雖不如直接消費大豆者之詳細。然終可藉以論定東省大豆之失於惡劣。按東省出口大豆。應為一種健全之黃豆。此固吾人之所共知。此項黃豆收成。就最近四年。平均計算（即自一九二六至一九二九年）約佔百分之八十至百分之八十六。其餘則係花紋等豆。此尙就所有收成通盤估計。若按單獨地點。單獨年代。分別計算。則此健全之黃豆收成數量。低減甚多。普通計佔大豆收成總額百分之六十五。收成最佳地點。亦從未超過百分之九十。今如再就東省混保之數批貨物範圍以內。研求健全黃豆之數量。則最低額曾達百分之五十一。最高額曾達百分之九十七。至攙雜於黃豆之物質。可分兩種。一種即係大豆。如花紋豆。未熟豆及壞豆。是一種為其他雜質。如木棒、石、泥土、草、釘、莢及木屑。是花紋豆及未熟豆收成之比例。計由百分之四至百分之九。就其成色言。固可使貨物出油總數。比較減少。然攙雜貨物以內。並無特別危險。不能視為絕對無用之材料。各種虫傷之壞豆。雖對於貨物出油數量。影響極小。然此種豆類。在東省出口狀況之下。極屬不利起運之貨物。蓋東省大豆。經由熱帶轉運之



現代之淨豆機器



將大豆倒入淨豆器之狀態 (在漢堡)



質 雜 之 出 清 篩 用



內袋入裝質雜之得所日一將廠工油製「列苗雜干」堡漢



頭次淨豆結果所得之較大雜質
(類等條布破及品物屬金,煤,頭磚,石,莢,棒木)



二次淨豆結果所得之極小雜質
(類等屑木及草,子釘,土泥,莢)



在東省輸出歐洲之大豆中驗出之雜質
(類等帽絲螺, 釘, 煤, 石, 磚, 頭繩, 棒木, 塊木)

時。即因此種壞豆生黴之故。輒使整批貨物損傷也。壞豆之收成。比較的不多。以最近四年平均計算。計佔百分之七至百分之十。但有數地點。其收成數量。常增至百分之二十三。至於大豆內攙雜之他種雜質。就吾人現有之材料參攷。雖爲數不鉅。但此專指一般貨物內常見者而言。此外於縫豆袋之際。亦輒裝入較大之物質。其數量若干。惜無相當統計。要之。歐美廠家。於製造時。因此所受之損失頗鉅。據確訊。北美合衆國製造上之擲棄物。計佔百分之十六。歐洲普通由百分之七至百分之十。有時且達百分之十五。又漢堡最大之「干雜」苗列「製油工廠。曾以清豆機器。將東省大豆予以清除。第一次清出者。爲較大之雜質。計有木棒、莢、石、磚頭、煤、金屬物品及破布條等。第二次清出者。爲極小之雜質。計有莢、泥土、釘子、草及木屑等物云。

大豆之水分過多。亦係東省出口之重大問題。據調查所得。東省大豆所含水分。各區域不同。普通計由百分之十八至百分之二十四。此種濕豆。行銷當地油坊。及日本市場。不過出油較少。尙無重大關係。最感不便者。即係運銷歐洲。良因濕豆既與虫傷壞豆及其他雜質。混在一起。則貨艙經過熱帶時。尤助黴物之發育。結果不致貨艙全部損壞不止。總之。大豆水分。在百分之十至十二者。尙可由熱帶轉運。苟水分過多。縱然如何預防。亦常使貨艙損壞。

漢堡對東省大豆之驗收

東省濕豆運至歐洲後。究竟成何狀態。吾人可將漢堡於一九二八年六月驗收大豆之經過情形。(該年大豆水分達百分之十八)論述於下。當可明瞭。一九二八年驗收時。適值東路經濟調查局委員科特尼次基道經漢堡。以下均係伊親眼所見者。據稱當時(即一九二八年)由遠東開去裝豆輪船二隻。頭隻由海參崴開到。船名「列溫」。二隻由大連開到。船名「福利達」。伊到場時。頭隻將行卸艙。所卸之艙。先由收艙人逐袋查驗。並將查驗結果登記簿內。然後再輸至岸上。當時卸下大豆。共分三種。一爲裂豆。一爲濕豆。一爲好豆。親見內有數批裂豆計佔百分之六至百分之三十。濕豆尤多。每批至少有百分之十五。據收艙人聲述。此船載來之豆。中有三分之一應算壞貨(裂豆濕豆一併計算)其他於一九二七—二八年先後運來。經伊驗收之大豆無論由海參崴或由大連。亦頗多損壞。其損壞比例。並有達百分之四十者等語。第二隻之驗收情形。因前往參觀。正值午飯休息。故未得親見。然由驗收人談話中。得悉此船之貨。亦

損傷甚夥。壞豆總共超過三分之一。裂豆至少佔百分之十云。

就上述觀之。可見出口商歷年因濕豆所受之損失。為數甚鉅。當無疑問矣。但在是種出口狀況之下。究竟有何方法。可使出口商渡此難關。亦屬亟應研究之問題。查上云之裂豆及濕豆。一則祇可作為肥料。絕對不宜工業之用途。一則雖可製油。但所出之油。酸分較高。僅供技術上之需。此二種大豆。既不能適用普通保險章程。予以保險。出口商之自身打算。惟有援照歐美糧石交易上現有之辦法。亦在世界各大商務中心點。組成特別稽核機關。令其稽核並担保大豆之成色。

歐美稽核糧石之機關

舉凡運至歐洲各港灣之各項糧石。食物。籽種。及其他貨物。大都設有稽核機關以稽核之。此項機關。按公司組成。總賬房設於瑞士。歐洲他國。亦有同樣之獨立公司。統計歐洲各地。共有是項組織十五處。此外在阿勒日耳。土尼斯。摩洛哥。埃及。北美合衆國。巴西。日本。及中國。亦有此種機關。特將其職責。分述如下。

(一) 在歐洲卸載時。核對貨物之成色。而不担保重量。

(二) 於裝卸時。核對貨物之成色。並担保重量。

(三) 核對貨物之成色。並對裝載地點之銀行。發給成色證明書。

(四) 於裝運時。完全担保貨物之成色。其他關於貨物運到地點。及途中發生糧石損傷情事。亦均完全負責。

上述之担保辦法。比較普通保險之範圍廣大。足可保障供給人之利益。

至關於大豆之担保情形。係稽核公司派有代表。常駐裝運口岸。稽核裝運事務。所裝之大豆。應為健全貨物。水分不得超過百分之十。六。担保大豆運輸收費價目。計為貨值百分之一。又半。又核定成色。每噸並收費六辨士。此項公司所負之責任。即對於普通保險所不能賠償之一切貨物上損壞。予以賠償。此外。如担保之貨物數量。超過三百噸。公司有權拒絕担保契約之履行。

上述收費價目。係專指直達運輸而言。倘中途倒載公司。仍有權索要附加費計百分之四分之一。該公司從事貨物之稽核。(如查驗

重量貨色等）與買賣兩方均可辦理。不過發生之一切糾葛。如應由輪船或其代辦人抑或保險公司負責者。則該公司概不負其責任。又該公司因運載人之過失。而（如麻袋不佳及裝車不得其法是）支出之款額。照章亦轉於運載人賬內。

近年來因東省大豆水分增高。途中常有重大損傷。所以關於大豆成色之担保與售買兩方均極重要。按照上述公司定章。雖每次担保數量。至多為三萬噸（三萬噸以上公司有權拒絕履行契約）然在現時出口狀況之下。此數已覺甚高。公司亦難保不受重大損失。

結論

關於劃除東省出口缺點之詳細辦法。因非本文論列之範圍。故暫從略。茲應鄭重聲述者。即歷年東省出口大豆。因其濕潮及攪雜他質之關係。當地所受損失。已不祇數百萬元。況目下又有生產大豆之新市場。與東省出口競爭。如東省對於大豆出口。仍不急起直追。大加改善。則歐洲銷路既受打擊。東省將來之損失。自更甚於今日焉。

美國對外商務會議

美國駐華商務參贊安諾德氏近頃由美返平。據稱美國於本年春夏間。將開對外商務會議兩起。一起為美國西南部獨立商業機關所召集。定於四月十四五日在塔克什斯州賀士敦城舉行。一起為美國全國對外貿易會所召集。定於五月二十一、二十二、二十三日在羅斯安琪爾舉行。會議討論事項。注重互相發展問題。蒞會者有美國官吏、商人以及與對外貿易有關人士。該會對於與運銷美貨赴外國市場之外商。亦歡迎其赴會參加。以便彼等能與製造商及營出口業者直接討論一切問題。預料此二起會議中議程。將包括對在中國與遠東商業特別注重之事項云。

中德經濟建設

德國工業協會組織實業視察團來華考察。聞該團團員皆實業界聞人。由工業協會選派。其會長客司脫爾另致書鐵道部長孫科對中德間經濟建設。有此表示。茲譯錄原函如下。

哲生部長閣下。貝梅博士返德以十一月一日手示見惠。捧讀之餘。莫銘感荷。而今後中德兩國得有良緣。為密切之合作。更引以為慰。敝會此次派實業視察團赴華。鄙人視為中德兩國國民經濟得以深切了解之第一步。中德國交素稱敦睦。今茲視察團來華而後。其功效所及。必能使兩國交誼益加鞏固。而發生特殊之關係焉。鄙人對於視察團此行。實抱無限希望。視察團到華後。必能與貴國專家共同研究全盤建設問題。且能對於中德兩國之貨物交換問題商籌辦法。得有較廣之金融基礎。以為貨物交換之助。為注意金融問題起見。中央銀行大爾姆斯銀行均有代表加入。此次視察團赴華。重勞閣下加以維護。鄙人認為無上欣幸。敬伸謝忱。即頌政安。客司脫爾敬啓。二月十七日。

五年來東三省經濟發展之回顧及其前途

仲銘

引言

- (一) 東省鐵路之經營
 - (二) 東省農業之經營
 - (三) 東省工業之經營
 - (四) 東省礦業之經營
 - (五) 東省林業之經營
 - (六) 東省水運事業之經營
 - (七) 東省貿易之趨勢
 - (八) 東省移民之趨勢
 - (九) 日本人在東北之投資
- 結論 東省經濟之前途

引言

本文之東省二字。係指東北三省而言。非僅指附屬於東省鐵路之特區地域。常人率多誤解之。所謂五年來云者。即由民國十四年起（本刊創立之年）以迄現在。吾人回顧過去此四五年來各種經濟事實發展之情形。並推論其前途。應如何發展。

此乃本文之內容也。然於文前。更願告讀者以二事。

一、東北三省。為國際經濟之角逐地。日本之在南滿。尤為積極。吾人為國民經濟之前途。不可不注意之。

二、民國十八年度告終。十九年開始。然新歲初度。十八年之調查。缺者頗多。本文遇有應列數字之處。所引年限不等。願讀

者諒焉。

(一) 東省鐵路之經營

吾人欲述東北經濟之發展。應首先敘述東北鐵路之經營。此幾為近代經濟之史例。一八九六年中俄締約建設中東路及一八九八年中英延修關內外之鐵路(即現在之北寧路)東省經濟始有近代各種產業之開發。是以欲述東省經濟之發展。必應先從鐵道方面入手。此必然之理。今分述之如下。

(甲) 東省鐵路

民國十四年以後之東鐵。即新承中俄奉俄協定以後之東鐵。其四五年來之贏餘數。以一九二六年為最佳。而大都用以歸還債務。然大體觀之。近二三年來。逐漸減少。茲表列如下。(單位千魯布)

年 別	收 入	支 出	利 益
一九二五年	四、三七〇	二四、二八	三、五三
一九二六年	五、九七	二七、二八	二七、六五
一九二七年	六、三七八	四〇、二八三	三三、九五
一九二八年推定數	六、七八	四八、五五	二六、八三

東鐵之附屬營業亦甚多。如扎蘭諾爾煤礦。興安嶺諸部之林

區。海拉爾之洗毛工場。附及屬於商務處者。若放款。保險。代客運輸。報關。乘車票之販賣。均頗有可觀。

(乙) 北寧路

中國時局多故。是以五年來之北寧路。亦可謂千孔百瘡。多災多難。去秋太平洋會議英美代表。自平赴滬。頗不耐一等客車之污爛。譏諷難出。我代表亦促促不安。大可促我之猛醒也。然民國十四年夏。英國因我修築環城鐵路。竟提出抗議。民國十六年我方修築自打虎山至通遼之支路。而日本又提出抗議。外人阻我自發的開發產業。此即鐵證。日本抗議我修築打通路。然我方據理抗爭。而未之理。卒於民國十六年十一月十五日通車。與瀋海路先後並舉。自資建路之先聲。亦五年來東省經濟界之豪舉也。北寧路之營業。以內戰之關係。據關為界。時為分家。營業當然受其不良影響。現全國統一。日後或有發展之望。此路之輸送。大半為礦物。如開灤之煤。政府用品。每年在百萬噸。農產品及製造品。每年亦佔五十萬噸。且本線自打通瀋海二路開通後。於東西兩方。左右夾攻。滿鐵奪去客貨甚多。又有所謂「流用洮昂車輛」廢棄「瀋海滿鐵連運契約」諸問題。俱使滿鐵不安。去年末北寧瀋海締結連運章程。營口與通

遼間及瀋陽與通遼間直接通車。最近北寧、四洮、洮昂間之連運章程亦已訂妥。又計畫營口築港。如是則營業當可逐漸發

展。茲將由民國十四年起逐年來之營業狀況列之如下。

年 別	輸送旅客	輸送貨物	營業收入	營業收支	利 益
民國十四年	六·三七·二七人	七·七二·四一噸	二四·四七·六六元	一三·二八·二四元	一一·八九·四三元
民國十五年	四·九二·四九七人	五·八二·三六噸	二二·四七·一九元	一三·五八·九〇元	九·八八·二九元
民國十六年	五·五二·五九人	八·八五·六六噸	三〇·七〇·四六元	一五·九四·一五元	一八·七九·三九元

(丙)南滿路

(A)南滿鐵道會社之鐵路事業

南滿鐵道會社為日本侵略東省之大本營。故論五年來之經營之狀況。而前乎此者亦不可不知之。南滿鐵道會社並非一純粹之商營鐵道機關。此為吾人所最堪注意之一點。南滿鐵道會社除附有各種工農商礦諸業外。尙駐有日本軍警行政長官。儼然滿洲一獨立王國。當日本經營該會社之初。定資本二億。除日政府任一億外。餘一億由日本民間募集。截至現在其資本額已超過定數。有四億四千萬日金。已繳上者有三八七·一五六·〇〇〇日金。至該會社社債。在日本國內者有二三八·五七五·〇〇〇日金。在外國者有四〇〇·〇〇〇磅。吾人如欲述滿鐵會社五年來之營業。應分別言之。即分鐵路事業及附屬事業二項。

(1)修築複線(自民國十四年後)

- 十四年十一月一日修榆樹台至孤家子
- 十四年十一月一日修牛相屯至深井子
- 十五年十月一日修高台子至開原
- 十五年十月十五日修孟家屯至長春
- 十五年十月二十日修中固至高台子
- 十五年十月三十日修鐵嶺至平頂堡
- 十六年十月二十四日修金溝子至馬仲河

- (2)車輛 現有機車四百五十五輛。客車五百十七輛。貨車七千五百五十七輛。合計八千五百二十七輛。

- (3)營業收支及利益 鐵道收入為滿鐵會社之重要收入。

且成績優良。年年增加。最近貨車之收入。又佔鐵道收入八成五分。其餘一成五分。始為客車之收入。據一九二八年之調查。貨車收入為九七·七三八·一四七日金圓。客車收入為一七·六一九·二九三日金圓。再加其他。總收入當為一一八·一一八·六三九·〇八九日金圓。支出方面。如事務費、運轉費、

車輛費、保存費、合計四四·三五八·〇六五日金圓。結局有七四·三八一·〇二四日金圓之利益。今由一九二五年起（即民國十四年）將其四五年來之營業收支表列如下。（單位日金圓）

年 別	收 入	支 出	利 益
一九二五年	九七·三九五·二二八	三八·八〇〇·六九一	五八·五九四·五三七
一九二六年	一〇七·九二三·五六七	四五·九五二·六二三	六一·九七一·九四四
一九二七年	一一三·二四四·一八〇	四五·二三五·八三五	六八·〇〇八·三四五
一九二八年	一一八·六三九·〇八九	四四·三五八·〇六五	七四·二八一·〇二四

（4）運輸品類。貨運以大豆、豆餅、雜穀物及撫順之煤為主。而以綿絲布、砂糖、石油、機械、金物類、建築用品等為輸入品。此乃吾人所極堪注意者也。（可參看下文貿易部中）

（B）南滿鐵道會社之附屬事業
上述乃滿鐵會社鐵路之本身事業。至於附屬事業。若工場、船

務、港灣、礦山、製鐵所、倉庫等甚多。四五年來。尙有數事堪為闕者。告。即滿鐵之瓦斯事業。從來附屬於滿鐵之下。於民國十四年七月十八日獨立經營。其他如電氣事業於民國十五年獨立。旅館事業於民國十六年獨立。茲將逐年來滿鐵附屬事業費之變遷。列表如下。（單位日金圓）

南滿鐵道會社附屬事業費額增進表

事業別	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年
鐵 路	二二〇·七八八·八一四	二二五·〇三九·三六九	二二九·五一七·九二六	二四九·七〇三·二二九

工場	一二〇一二・一七六	一一・九八四・一一五	八・七五九・六三一	七・五七九・一七一
船務	四・三八七・七二七	四・三三二・〇一一	四・〇四四・九三三	
港灣	四六・六九四・二二四	四九・七八三・二三二	五九・七八九・一〇九	六九・二〇三・七四八
礦山	三八・四〇二・一八四	一二九・一二七・一五五	一〇二・七三〇・七一	一〇六・七一九・二四〇
製鐵所	四五・三一〇・八八五	四五・九〇二・二八六	二〇・七四七・六〇七	二〇・八七一・三一五
電氣	二〇・二三八・八七五			
製油工場				四・九三五・六八六
肥料工場				七九・七八二
旅館	二・七八六・七〇三	二・七六六・七七四		
地方設施	七〇・四五二・二七九	七五・三六〇・八〇一	一六四・六七九・三四三	一六七・一六九・二六九
新設施	四七・六六二・九四三	四九・六三八・〇五七	四四・五七二・四七五	四五・四八九・八九七
總計	五九八・七二五・八六〇	五〇三・九二三・七九九	六四四・八四一・七三四	六七一・七五一・三三七

(註、上表圖以下按四捨五入法計)

滿鐵之附屬事業費。既如此浩大。其營業成績如何。據日滿洲日報載稱。民國十七年度之滿鐵決算。由經理作成。該決算之內容。如左所列。(單位日金千元。附有△符號者。係表示損失。)

滿鐵各種事業營業表

科目	收入之部	支出之部	損益
鐵路	一八・四〇〇	四四・三六〇	二五・九六〇
港灣	一〇・六〇〇	八・三三〇	二・二七〇

年次	收	入	支	出	利	益
民國十四年	八七·一七〇	七五·五七〇	一一·六〇〇	二四〇·四〇五	一九七·八七四	四二·五五五
民國十五年	九·七四〇	八·五二〇	△一·三三〇			
民國十六年	六·三三〇	一九·四三〇	△一四·九七〇			
民國十七年	六·二四〇	二四·九七五	△一五·四七〇			
雜損益	一·六三三	二·六六〇	△一·〇二七			
社債差額		二·三三〇	△二·三三〇			
補償金						
合計						

吾人觀察上表。滿鐵會社之總收入。達二億四千餘萬日金元。支出一億九千萬日金元。利益為四千二百餘萬日金元。鐵道本身之經營。雖有七千四百萬日金元之利益。然以其他事業。有賠累者。是以滿鐵會社之總利益。反折減為四千二百餘萬日金元。當結算之時。除於官民股東。各增加一釐紅利外。尚有餘裕二百萬。轉入特別公積金帳內。又自民國十四年來。其逐年來滿鐵會社之總收支及利益。表列如左(單位日金圓)

南滿鐵道會社總收支情形增進表

年次	收	入	支	出	利	益
民國十四年	二〇一·五九八·三〇九	一六六·七三三·〇二九	三四·八六五·二八〇			
民國十五年	二一五·六一四·九四四	一八一·四五七·〇六〇	三四·一五七·八八四			
民國十六年	二三〇·五五八·五二四	一九四·二八四·二〇一	三六·二七四·三三三			
民國十七年	二四〇·四二七·七五二	一九七·八七四·八九一	四二·五五二·八六一			

去年七月間。中俄忽起爭端。歐亞交通斷絕。貨物紛紛南運。多走南滿線。於是日本之滿鐵。又驟得漁利。茲調查民國十八年由十月一日起至十二月十六日。三個月月中。經長春向南運輸之賣物。達八十五萬八千七百九十噸之多。較去年同期。增收運費計。較去年同期增收七百萬日金圓。收入之多。為創

業以來所未有。

(丁)其他各路營業之狀況

(A)吉長路

吉長路當中日合辦時代。日人管會計。賠累不堪。近委於日本滿鐵經營。則營業立有起色。此中內幕。可不言而喻。茲將其四五年來之贏餘。列之如左。

民國十四年——得利八九三·九六八元

民國十五年——得利九二四·三八一元

民國十六年——得利九八四·一九三元

民國十七年——得利一·〇五五·四三三元

(B)四洮路

此路直屬我國交通部管轄。以借日款。故日人得監督財政。主要貨運為農產物。在初不過十萬噸。至民國十七年。已至三八七·三一二噸。其餘則為豆餅、毛皮、甘草等。此路營業。亦頗見良好。茲表列其逐年來之收入如左。

民國十四年——五·七九九·五六二元

民國十五年——七·六六五·四二八元

民國十六年——六·〇六六·二八〇元

民國十七年——六·〇六三·二九三元

(戊)五年來新建之路

(A)桃昂路

此路原係借日款請日本滿鐵包修。民國十四年開工。十五年通車。現日本滿鐵派顧問一名及助手二人。監督收支。其年來營業如下。民國十六年賠十六萬六千七百五十二元。及至民國十七年得利九萬五千四百六十四元。已漸有轉機。此路多運輸鐵道材料。一般貨物。不過十萬噸。現在營業雖仍不甚振。若齊克及其他新路築成。或更見發達。

(B)潘海路

此路為東省最早之中國資本中國人自己經營之國有鐵路。係官民合辦。民國十四年五月設立公司。七月開工。後以率票暴落。致未成功。至民國十六年十二月。始克修妥通車。其營業頗逐見良好。贏餘年有激增。民國十六年有四十二萬噸之輸送。民國十七年度。已有四百萬元之收入。

(C)金福路

民國十四年創立。中日合辦。公司設於大連。營業虧賠。

(D)吉敦路

民國十五年日本向北京政府要求墊款包修。十七年開始營業。以每年須還日本滿鐵之鉅債。無利可獲。現以日人把持營業收支不明。又天圖路係民國十一年中日合辦。日人已將此二路。俱目為未來吉會路之幹線。

(E) 吉海路

此路係中國資本及中國人自己經營者。繼濱海路而起。民國十六年開工。當建築之時。日本曾屢次抗議。至民國十八年五月始全線通車。

(F) 呼海路

此路亦為中國資本及中國人自辦之鐵路。民國十五年起工。至民國十八年完全竣工營業。此路走吉黑之穀倉。營業必可見發達。

(G) 齊克路

此路亦中國資本及中國人自辦之鐵路。由民國十七年春起工。已修至泰安鎮。然尙未全線修竣。今春解凍當更進行。

(H) 穆稜路

此路由東鐵小城子站至黎樹鎮之穆稜煤礦。為俄商協結斯與吉林省政府合辦。於民國十四年通車。將來擬延長至密山。

虎林方面。不過時間問題。

(I) 鶴立路

此路由松花江下流佳木斯對岸之蓮花台。至鶴立鎮。該處有煤礦即鶴崗煤礦。資本係廣信公司及吳俊陞出資。民國十五年夏起工。十一月開車。此路自以運煤為目的。然對客貨亦招攬輸送。

(己) 今年預定建築之新線

據各地報載。東北當局。擬於民國十九年解凍之後。修築綏化慶城線。九台張家灣線。黎樹鎮密山等線。

(二) 東省農業之經營

(甲) 概況

(A) 五年來之農產物生產狀況

在東北之居民。大都以農業為主。吾人嘗習聞『滿洲特產界』一詞。蓋即指東北之農產物。若大豆之類是也。東北之大豆。在世界產額中佔五成以上。每年有大宗之輸出。為東北對外輸出中首屈一指。據日人之調查。東北現有耕地面積。一千三百餘萬町步（一町步合中國〇·一六一·四一五頃）其耕地面積現在所生之農產品總額。民國十四年為九千萬日石。（每

日石合中國一·七四二·一一六石。及至民國十八年則爲一億二千萬日石。若換日本金圓爲十三億圓。除現在東北三千萬人口之食糧外。尙有多量之過剩。可輸出境外。可見東北農產之富。哈爾濱及遼寧地方。人口業已稠密。已無農業之新耕地。而松花江下流地方及東部地方。近來漸次增加耕地。即在所謂『殖民地之第二期』而齊齊哈爾地方。猶在初期中。此東北農業之大概情形也。

(B) 五年來耕地之增加率

東北年來農產物之生產狀況。既如上述。吾人再示以五年來東北各省之耕地。其增加如何。查東北現有之耕地。爲一千三百餘萬町步。已述於前。由民國十四年來。每年有三四十萬町步之增加。其可耕未開之地。尙有一千餘萬町步。將來能有三千萬町步之耕地。並非難事。又據北京農商部之調查。尙有八千九百萬町步之未墾地。可容六千萬人之移住。茲表列五年來東北耕地之增加率。當更可明瞭東北農業之發展也。

東北耕地開拓比較表

民國十四年 一〇〇〇(假定十四年之耕地爲一〇〇〇)

民國十六年 一一四

民國十八年 一二六

吾人由上表觀之。五年來東北耕地之開拓。由民國十四年起至十六年底止。此三年來東北耕地之增加率最高。竟至百分之十四。據日人調查。民國十四年。東北三省之耕地總數爲一二·二〇二·一二〇町步。至民國十六年底止。則增加至一三·一八三·二七〇町步。又據最近之調查。東北三省耕地仍不過一千三萬町步。(已見前文)即有增加。亦必有限。吾人觀察上表所列。則東北耕地之增加。由民國十六年底起。至民國十八年底止。其增加率。不過百分之二。當不致大誤也。吾人嘗考民國十六七年間。何故東北耕地之增加。如斯之速。此或與移民有密切之關係。民國十六年之東北移民。達百餘萬。不但空前。且爲近二三年來所未有。當再詳諸本文移民之部。

(乙) 各種農產物之分述

(A) 五年來之大豆生產

東北大豆之種類甚多。有二百餘種。以黃豆爲最佳。此物之用途。在製油餅。日本需要豆餅。年有六億元。須購外國者三億五千萬元。而由東北諸地供給者。即有一億二千萬元。至於豆油。

爲工業之原料。歐美甚需此物。是以東北大豆之名聲。遐邇共聞。東北大豆五年來之產額。據日人之調查。民國十四年爲三千萬日石。民國十六年爲三千四百餘萬日石。輸出額爲八百餘萬日石。至民國十八年。已有三千八百萬日石。

(B) 五年來高粱之生產

此物爲農民主要之食品。及家畜之飼料。高粱酒之原料。其桿灰尙製曹達。其五年來生產情形。民國十四年爲三千一百萬日石。民國十六年爲三千五百萬日石。輸出者一百萬日石。或五百萬日石不等。至民國十八年。其生產額則爲三千六百萬日石。其輸出額與民國十六年同。

(C) 五年來穀子之生產

此物爲食料品及黃酒之原料。其桿並可爲家畜之飼料。大部輸往朝鮮。而至日本。年來向朝鮮輸出者。民國十四年爲一百六十萬日石。民國十五年爲二百萬日石。然由民國十六年起。爲三十萬二千噸。至民國十七年則爲二十五萬噸強。有五萬噸之減少。其原因爲鮮米價廉。及鮮米不易向日本輸出等。東北之產額。據日方之調查。民國十四年之產額爲二千餘萬日石。民國十六年爲二千五百萬日石。至民國十八年爲二千八

百萬日石。日本人爲解決其國內食糧困難。曾於去年一月。在哈爾濱之本業者。組織「輸出組合」。接濟日本之食糧。並有滿鐵及朝鮮總督及國際運輸會社之後援。誠大堪注意之事也。

(D) 五年來玉蜀黍之生產

此物亦名包米。遼寧較多。吉黑較少。亦爲重要之食料。其五年來之生產輸出情形如下。民國十四年爲一千一百萬日石。民國十六年。生產額有一千三百萬日石。輸出額爲四十萬日石。民國十七年爲一千五百萬日石。至民國十八年其生產額爲一千二百萬日石。輸出額約同民國十六年。

(E) 五年來小麥之生產

此物於東鐵沿線。種植甚適。將來或能於大豆匹敵。滿鐵之農事試驗場。正從事改良。民國十四年其生產爲六百餘萬日石。至民國十七年。假定之推算。其生產額如此。遼寧爲一·五三〇·九八〇日石。吉黑爲九·一三三·六七〇日石。合計爲一千零六十六萬三千六百五十日石。其生產額。多銷麵粉事業。是以東鐵之火磨事業。極爲昌盛。

(F) 五年來大麥之生產

此物民國十四年生產額。爲一百六十萬日石。至民國十六年。其產額仍爲一百六十萬日石。現在雖尙無調查。大約仍爲此數。

(G) 五年來稻之生產

東北之稻。分水稻及陸稻二種。此物在五十年前係鮮人開其先河。我國農民。頗不慣其工作。近來亦漸熟悉。其水稻五年來之生產額。如左所列。

民國十四年	二〇〇〇〇〇〇日石
民國十五年	一八八〇〇〇〇日石
民國十六年	一九〇〇〇〇〇日石
民國十七年	一五五〇〇〇〇日石
民國十八年	一五一九〇〇〇日石

並有日人推算。如將來擴充水稻耕地爲一百萬町步。其每年產額。可有三千萬日石之希望。又東北之旱稻。其五年來之生產額。如左所列。

民國十四年	一三〇〇〇〇〇日石
民國十五年	一二〇〇〇〇〇日石
民國十六年	一三〇〇〇〇〇日石

民國十七年 一六五〇〇〇〇日石

民國十八年 一六八〇〇〇〇日石

(H) 棉花及蠶業等。遼寧一帶。較各地爲盛。多爲日人經營。

(三) 東省工業之經營

(甲) 一般之趨勢

東北三省。以天然工業原料之豐富及低廉之勞力。實爲工業發展之天惠條件。在昔因交通不便。文化低落。人口稀少。僅有榨油製麵及釀酒等粗工業。亦即自給之家庭工業也。及至現在。東省諸工業之生產額。較往昔已有廿倍之增加。(耕地則有十倍之增加。商業亦有廿倍之增加。)即由此一端。便知三十餘年來。東北經濟實有極驚人之進步。本文因限於敘述五年來之情形。已往之歷史。只得簡單點綴。東北三省工業界現在之情形。仍以製油、麵粉、釀酒爲三大巨擘。其勢力可分遼寧與吉黑。遼寧以滿鐵爲中心。爲日本人之勢力。吉黑以東鐵爲中心。中俄勢力居首。據日本方面之調查。其五年來工業之生產額。在民國十四年爲一億五千二百九十萬日金。至民國十八年爲一億五千九百四十萬。約有七百萬之增加。只中日人

之工業投資約二億圓日金。多集中於鐵道沿線。除三大工業外（油、麵、酒）尚有製鐵、建築材料、火柴、皮革、製紙、毛織物、肥皂、玻璃、煉燒磚瓦、及化學電氣等。近數年來。曹達灰工業。既已興起。至於鞍山之硫安（肥料用）工場。新義州之製鋼場（即昭和製鋼場）日本亦擬從速成立。據最近報載。大連滿鐵本社。前因鞍山製鋼所之出品。不敷需用。籌設昭和製鋼所。大致

計畫業已就緒。社址設在新義州或大連。資本定五百萬元。查鋼鐵政策。為軍國主義之要圖。日本在東北急謀奪得此物。其野心已如見矣。自去年以還。遼寧之油業。頗為不振。而吉黑東鐵一帶。則大呈活氣。然總論東北工業之生產額。大連最多。佔五成以上。前表列年來東北工業之發展如下。

東省工業情勢推移表

年次	工場數	職工人員	資本
民國十四年	六七五	一〇・八〇五・八五七	二八三・五四六・八七八日元
民國十五年	六八五	一三・〇〇〇・二〇三	三〇一・六七九・一三八日元
民國十六年	七五〇	一二・九三七・三一六	二九二・〇〇二・三〇二日元
民國十七年	七八五	一二・九六四・三五五	三二二・四六六・七一九日元

（上表所調查之工場。係限於平均每日能使五名工人以上之工場。）

（乙）各種工業之分述

（A）油坊業

油坊業乃東北三大工業之一。前已言之。中國人以植物油供食料及燈油。及自古之習慣。遠自明崇禎年間（十六七世紀

之交）東北之此項工業。所以能喚起全世界之需要及注意者。更非僅豆油。豆餅乃價極低廉之肥料。日本內地及中國南部。亦甚需要。此業在遼寧者。以大連為中心。開原、安東、瀋陽、營口次之。約有三百餘處。若再計滿鐵沿線之小規模者。約有一千餘處。其豆餅生產額（除小規模者）年可在一億五千萬枚。然事實上只能作四成內外。近四五年来。遼寧油業不振。且逐

漸低減。其原因如下。

- (1) 日本內地農村之疲弊。無力購肥料。
- (2) 近來窒素肥料。若硫安之發展。侵奪豆餅之銷路。
- (3) 東三省官銀號。收買大豆。豆價騰貴。
- (4) 鐵道運費之增高。
- (5) 東鐵運費核減。由海參崴輪船激增。蒙其壓迫。
- (6) 油坊之濫設。生產過剩。

民國十六年。大連之油坊。全行休業。然並未收得何等結果。反惹起三泰油坊之脫出油坊聯合會問題。此遼寧油坊業之情形也。吾人再述吉黑之油坊業。吉黑以近於原料產地。且又因東省鐵路運輸之便宜。是以能使大連之油坊業。一落千丈。陷於窮地。又因大連油坊業全體之問題。益促吉黑油坊業者之活潑。現在遼吉黑之油坊業者。因立於互相競爭地位。俱組織團體。以相對抗。在大連有「大連油坊聯合會」。滿洲重要物產組合。『大連取引所重要物產取引人組合』三團體。此三團體。以年來遼寧油業之不振。曾派人向農村宣傳。大事活動。而吉黑之中國油業者。有鑒於此。亦有「東北油坊同業聯合會」之組織。以謀與遼寧競爭。惟自去年九月八日。以東鐵換

算率之變更。因此一般貨運費高。吉黑之油坊業。曾呈一大恐慌。幾至中止操業。幸近來已歸平復。此吉黑油業界之情形也。茲表列東北豆油豆餅年來之輸出額如下。以便得知東北油業之推移。(限於哈爾濱、大連、營口、安東之海關。)

年 別	哈 爾 濱	大 連
民國十四年	豆油輸出額 二五·五〇·六九海關兩	豆餅輸出額 三三·四三·二九海關兩
民國十四年	豆油輸出額 三三·二七·九八海關兩	豆餅輸出額 五七·三五·四一海關兩
民國十五年	三〇九·二八九	七一二·八二四
民國十六年	三二七·〇一六	一〇〇一二·九六五
民國十七年	三八六·八一三	一〇〇二〇·六三三
民國十八年	二五二·九一五	五七一·三八二

大連及哈爾濱油坊製造豆餅數(噸為單位)

○片。遼寧之豆餅出產為一三、二〇〇、〇〇〇片。

(B) 麵粉業

麵粉業亦為東省三大工業之一。分舊式及新式二種。舊式俗

稱磨坊。小規模。每日生產一千斤內外。新式者俗呼為火磨。用蒸汽機或電氣機。火磨事業之濫場。係基帝俄侵略東北。多為軍需之原因。於一九零二年在哈埠曾設製粉公司。築三工廠。自是麵業漸次增加。遼寧亦受其餘波。歐戰後。外國麵粉之輸入杜絕。此業遂呈活氣。此東省麵粉事業之經過。頗有迴顧之價值者也。然近五年來。即民十四以還。小麥歉收。向俄輸出減少。於是麵粉工廠。休業者達三分之二。營業頗形危險。從事者極少。後由民國十六年起。以小麥之豐收（平均增加六成）及銷路之擴大。遂漸有曙光。從前休業中之數大工廠。亦漸次復業。傳每年有一千五百萬袋之生產。在前東北之火磨。計有六十餘處。在遼寧者僅十三處。及至最近。其著名火磨。不過十處。然生產力頗為雄偉。每年可出兩千萬袋麵粉。在東北之消費額。不過一千六百萬袋。餘可輸出於外。東北軍需之糧秣廠。其內亦設麵粉工場。茲表舉現在東北各地主要之麵粉廠如下。

北滿一帶之麵粉工廠
在哈爾濱者

滿洲製粉	五五〇〇〇〇〇元	四三・六八元
開原 亞細亞	一〇〇〇〇〇〇〇元	休業
瀋陽 奉天製粉	二〇〇〇〇〇〇〇元	同上

地點	名稱	資本	製品價額	地點	名稱	設立年月	晝夜製粉額
同	裕昌源	一六五・〇〇〇・〇〇〇元	二・四三・九七元	八站	裕昌源	一九二〇	一・〇五〇甫特
同	天興福第四製粉廠	一〇〇・〇〇〇・〇〇〇元	三三・六七元	同	天興福第四製粉廠	一九二九	三・〇五〇甫特
同	義昌泰	一〇〇・〇〇〇・〇〇〇元	三三・六七元	同	義昌泰	一九一八	一・七五〇甫特
同	東興第一	一〇〇・〇〇〇・〇〇〇元	三三・六七元	同	東興第一	一八一三	二・八〇〇甫特
同	忠興福	一〇〇・〇〇〇・〇〇〇元	三三・六七元	同	忠興福	一九一八	三・五〇〇甫特
同	廣信通	一〇〇・〇〇〇・〇〇〇元	三三・六七元	同	廣信通	一九一八	七〇〇甫特
同	萬福廣	一〇〇・〇〇〇・〇〇〇元	三三・六七元	同	萬福廣	一九一七	二・一〇〇甫特
同	慶泰祥	一〇〇・〇〇〇・〇〇〇元	三三・六七元	同	慶泰祥	一九一三	二・四五〇甫特
道	雙合盛	一〇〇・〇〇〇・〇〇〇元	三三・六七元	道	雙合盛	一九〇三	二・八〇〇甫特
道	永勝第一	一〇〇・〇〇〇・〇〇〇元	三三・六七元	道	永勝第一	一九〇四	二・九八三甫特
同	永勝第二	一〇〇・〇〇〇・〇〇〇元	三三・六七元	同	永勝第二	一九〇四	三・五〇〇甫特
同	永勝第三	一〇〇・〇〇〇・〇〇〇元	三三・六七元	同	永勝第三	一九〇四	二・四五〇甫特

南滿一帶之麵粉工廠

地點 名稱 資本 製品價額
長春 益發合 一〇〇・〇〇〇・〇〇〇元 三三・六七元

格昌源 一六五・〇〇〇・〇〇〇元 二・四三・九七元

地點名稱	設立年月	一晝夜製粉額	一面坡	公和利	海林	玉順合	增興隆	寧古塔	新華	裕東	拜泉	永發成	綏化	永發成	阜通	綏化	廣信升	呼蘭	廣泰和	雙城	雙合盛	
松江	一九一八	二·八〇〇甫特	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
道外政記	一九〇八	七〇〇甫特	——	——	一九一〇	一·二八一甫特	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
道外安裕	一九一八	七〇〇甫特	——	——	一九〇四	二·二八〇甫特	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
香坊天興福二廠	一九一八	七〇〇甫特	——	——	一九〇八	四四一甫特	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
同天興福三廠	一九二〇	一·五〇〇甫特	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
同東興第二	一九一八	七〇〇甫特	——	——	一九〇八	九一〇甫特	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
順鄉屯福興恒	一九二一	三·〇五〇甫特	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
同協豐	一九二一	一·〇五〇甫特	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
松浦奉天	一九二〇	一·四五〇甫特	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
道外成泰義	一九〇八	七〇〇甫特	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——

在沿線各地者

一晝夜製粉額

(C) 釀酒業

東北各地之酒業。在東北之工業中亦為三大工業之一。今分述如下。

(1) 中國酒——東北各地高粱酒之釀造。自十七世紀由中國南部傳來。其黃酒、燒酒、清酒之總產額。民國十四五年來。其每年產額。不過百萬日金圓以上。自民國十六年後。每年產額。竟增至二千五百萬日金圓以上。年有五億斤之製造額。實有極

驚人之進步。遼陽乃中國產酒著名之地。多屬中國私人營業。半為小規模之營業。除為地方之需要外。尙由營口、大連、安東各地輸出於中國之中部南部及高麗地方。

(2) 日本酒——日人移滿日繁。因此日本酒之需要。亦年見增加。先是日本酒全部由日本內地輸入。近因鑑於清酒釀造事業之有利。故日人亦紛紛設立工廠。最初設有滿洲清酒株式會社。此後他戶陸續繼起。去歲遼寧日本酒業中。曾有一重大事件發生。即曠將以一百萬元組成之滿洲清酒株式會社解散是也。該會社之成立。遠在民國八年八月。創業以來。財政上及技術上。每多損失。營業不振。又以中心人物死去。故愈陷於險惡狀態。後遂宣布解散。

(3) 吉黑之酒精工廠——吉黑之酒精工廠。原有十五處之多。(每日之生產率計有六千桶)其內除大黑河之振邊酒廠及東寧之東浦酒廠外。其餘十三處。全部加盟於滿洲酒精公司。即「阿魯可魯新基革陶」。現吉黑兩省政府。禁止此業新工場之設立。現在作業者。如左所列。餘均休業。

名	稱	經營者	所在地	每日生產力
高田鮑羅金	持	中日尙在爭	哈爾濱郊外	一、三〇〇維特羅

阿什河酒場	美	國	阿什河	七〇〇維特羅
四合興酒場	中俄合辦	海拉爾	二五〇維特羅	

(維特羅乃俄容量單位。合中國一、八七八、〇二九升)。

(D) 製糖工業

吉黑之甜菜糖業。自日俄戰後。曾由我國遼寧省農事試作。民國三年。又由滿鐵會社公主嶺農事試驗場試作。俱證明其必有好成績。據日人之考究。一町步可有二萬斤至四萬斤之收穫。其中食糖率為百分之十八。純糖率為百分之八十五。較歐美所產不劣。自來東北之糖業。先在吉黑發展。俄人曾設阿什河糖廠。然出產不多。故東北所銷之糖。仍為中國內地之紅糖、香港糖、日糖、爪哇糖。貨質既不遜色。價亦不昂。民國五年。日本人曾以資本一千萬日金圓。設立「南滿製糖會社」。此東北糖業之過去簡史也。近該會社以無限制之擴張。而遭失敗。於民國十六年休業。現在雖有復業之宣傳。然甚感困難也。至於阿什河糖廠。係由波蘭人發起。現歸法人加恩人所有。民國十七年其販賣權。全歸日本之三井。每年工作。由十月末至翌年三月末。一日平均用二萬普得(俄重量名。合中國二七、四四六、四七七斤)甜菜。能得三十二萬六千分特(俄重量名。合

中國一〇、九七八、五九一兩)糖精。至於在吉黑之呼蘭製糖廠。爲中國人所創立。在哈爾濱對岸馬家船口。在民國元年。改歸官辦。以經營不得其當。於民國三年停業。至民國六年。重行開張。又名東三省呼蘭製糖廠。兼製啤酒營業較前大見改觀矣。

(E) 織物工業

(1) 蠶絲業——東北之山野。養野蠶者甚多。其主要產地爲遼寧南部。即滿鐵沿線。多爲日人所經營。尤以安東蓋平爲最盛。與豆餅、木材共爲三大特產之一。安東蠶絲之輸出。最盛時期爲民國十年。有二〇、七六四捆。其後則不見增進。民國十六年之輸出額爲一二、四二二捆。民國十七年之輸出額爲一四、六二六捆。安東蠶絲最大之需要地。係日本之福井及岐阜。爲該方面絹綢之原料。故其對日之輸出。約占九成。幾全爲對日之輸出。是以安東之絲價。恒支配日本絹綢之行市。即以民國十七年而論。日本之絹綢。極爲不振。即因安東絲價之關係。近數年來。安東之絲廠。頗陷於悲境。

(2) 棉線業——年來東北之棉花。種植面積。年有增加。如將來努力。其每年產額。或能由四千六百萬斤。而致二億一千萬斤

之增加。亦未可知。然現在東北之棉線。仍多由上海及日本供給。自國人首先設立奉天紡紗廠後。日本人亦繼起於後。設滿洲紡績。內外棉。滿洲福紡工廠等處。然在東北之紡織業。仍以奉天紡紗廠資本(四百五十萬元)雄厚。且成績優良。並派員於各鐵路沿線。收買棉花。目下該廠已買定之棉。約有二百六十餘萬斤。其餘紗廠。望之生長。

(3) 毛織業——東北以產羊甚富。現在牧羊之總數。約在二百五十萬頭。又有謂五百萬頭者。羊毛年產約有五六百萬斤。其品質雖不甚好。然於各種問題上。加以研究。尙可改良。使其產額增加。亦非難事。民國十四年遼寧三港之羊毛輸出。爲二六、四八二擔。九〇八、六一八日金元。至民國十七年之羊毛輸出。則爲一二、一五四擔。三三四、四四〇兩。中日合辦之滿蒙毛織株式會社。自失火後。於民國十四年三月。開始營業。民國十四年出紗四十五萬碼。至民國十七年則出羅紗五三、七六七碼。在吉黑哈爾濱之裕慶德。亦爲重要之毛織工廠。

(F) 製紙業

東北各地。因有豐富之木材及高粱桿。是以造紙業。當然極有希望。然若以高粱桿製普魯布(Pulp)(紙之原料)頗不經濟。

故於營業上難得厚利。日人經營之鴨綠江製紙會社（民國八年成立。資金五百萬日圓）於民國十四年四月會一度休業。然至十月末又復營業。內有新式抄紙機四盤。一個月有能抄紙一百三十萬普得之能力。其紙之種類。有中國方面之光紙、宣紙、毛邊紙三種。近年來嘗因瑞典罷工問題。即利用此機一個月會能造六百噸。在上海銷六成。在東北銷四成。據民國十七年度之調查。其出產額為七二九、七二八個。合一、七六〇、二七〇日金圓。此外東北尙一造紙工廠。即滿洲製紙株式會社。在大連夏家河子。亦爲日人所經營。民國七年十二月成立。資本金五十萬日金圓。其電動機有一二〇馬力。職工二四、八八一人。據民國十七年度之調查。其生產額爲三三五、三三五普得。合一〇四、四六三日金圓。東北除上述日人經營之兩大紙場外。尙有松浦（大連）及營口製紙工場等。亦多爲日人所經營。至於中國方面之所謂「紙坊」。大約專製毛頭紙。

(G) 化學工業

(1) 肥皂工業——肥皂多以牛油及豆油爲原料。東北之主要都市。俱有此等工廠。東北人民對於肥皂之需要。大都爲洗濯

肥皂。近因生活程度漸高。亦漸用化粧皂。由日本輸入者。年達六十萬日金元。現在東北之主要肥皂工廠。大連有三處。營口一處。大石橋一處。哈爾濱及吉林不詳。供給東北各地及山東俄國各處之需要。據民國十七年之調查。遼寧方面。其生產額爲一六五、五〇六日金圓。

(2) 火柴工業——據日方之調查。東北有火柴事業十六處。十九工廠。其生產額年有三十萬箱（一說六十五萬箱）每年有一萬五千箱之增加。近因東北移民之激增。消費之增加。因此中日、瑞、三國之火柴商。極度競爭。民國十六年。各商以競爭之關係。俱受打擊。於是聯合遼吉黑之火柴事業者。組織「東三省火柴聯合會」。而解除競爭之弊。其規定如下。

- 一、販賣區域之協定
- 二、製品數量之協定
- 三、請願當局阻止設立阿城縣明達公司之設立。
- 四、驅逐外貨（指東三省以外者）

此會發起。首由中日商人之提倡。因此規定火柴之製量如下。

奉天惠臨公司

營口姓姓公司——一年定額爲二十一萬箱

三明公司
關東公司
吉林公司
增昌公司
金華公司
日清公司

一年定額爲四萬四千箱

黑龍江魯昌公司 一年定額爲二萬二千箱

瑞典之火柴事業。有所謂東亞市場之統一計畫。極堪注目。民國十四年。吉林火柴公司。其過半數股票。被其收買。並借以二十五萬日金元。設立火柴桿工廠。並收買增昌公司。使吉林公司與金華公司歸併。更於民國十五年。收買大連公司股票之九成。又買長春之日清公司。如是則瑞典系火柴之投資。幾有統一東北之勢矣。製火柴桿之白楊。現世界俱缺此物。只有芬蘭及西比利亞。而吉林尙有此等之森林。吉會路一開。此種白楊。恐將被日人攫去。

(3) 硫安工業 硫安乃一種肥料。其使用近年有增加。因此物較其他窒素肥料價廉。且效果迅速。搬運便利。近日本甚需此物。年有百萬噸。豆餅竟大受其影響。而奪其銷路。東北硫安

之生產額。據日方民國十七年之調查。撫順煤礦有七、二六四。鞍山製鐵所所有三、九〇二。南滿瓦斯會社有十三。其輸出方面。除日本外。大部向南洋、台灣、方面之甘蔗園。最需此物。

(H) 製鐵業

(1) 鞍山製鐵所 歐戰以後。日本急於用鐵。是以開採製煉鞍山之鐵。爲日本之一大要策。該礦藏料。號稱三萬萬噸。近四五年來。其採煉如下。(單位噸)

年 度	正 鐵	荒 鐵	屑 鐵	共 計
民國十四年	八二·五九	五·九四	一·二三	八九·六六
民國十五年	一四四·四七	一八·五六	二·二五	一六五·〇五
民國十六年	一八六·六〇	二一·〇七	五·七六	二〇三·四三
民國十七年	二二三·二五	五·〇四	六·二二	二三四·五一

(2) 本溪湖煤鐵公司 本溪湖煤鐵公司之鐵礦。並有煤礦。(係奉天總督錫良氏與日人大倉喜八郎訂約成立。資本金爲七百萬元。)自民國十二年復業後。年有銑鐵五萬噸之出產。茲表列其年來銑鐵出產額如左。

民國十四年 五〇·〇〇噸

民國十五年 五一·〇〇〇噸

民國十六年 四六·三六二噸

民國十七年 五九·六九四噸

(一)其他工業

(1)煉瓦業 遼寧一帶。據日本關東廳之調查。民國十四年有五十萬日金元之生產。民國十七年有百餘萬日金元之生

產。

(2)玻璃業 自歐戰後。各國以船舶之缺乏。因是玻璃輸入少。遂予東北以玻璃事業之好機會。其年來之生產額。據民國十四年之調查。有一百八十餘萬日金元。至民國十七年則有二百餘萬日金元。

(未完)

美商壟斷桐油計畫

四川桐油。產額極大。品質優良。為世界各國冠。去年十月。加拿大油質比賽會。四川桐油賽得特等。年來此項出口生易。均獲厚利。故一般人趨之如鶩。種植桐樹。風行一時。美商美川桐油公司總經理美人瓦林特氏。因美國工業需用鉅量之四川桐油。特親自來川。規劃辦理。已於昨日搭美艦抵渝。據該氏談述該行之大計畫如次。該行已在上海江南廠造有大小江輪二十四艘。以備轉運之用。並造有最小淺水拖輪四艘。以便在嘉陵江中往來運輸。由萬縣至嘉定。重慶。遂寧。順慶。綏定。渠縣。廣安。漢源等數十縣。均設分行。重慶上游。如魚洞溪。中白沙。油溪等村鎮。亦設分行。該氏此來。聞携有鉅款美金一萬萬。並擬在渝宜漢瀘四處。建五萬噸油池各一所。聞將招商承辦。規定收買條例。並發出廣告。招徠遠近商人。若能代辦買油。以地勢遠近為準。須三萬元負責以上之舖保。現在積極進行。桐油為四川出口貨類之大宗。此後若為外商所壟斷。雖有厚利。將為人所剝取。可慨也。

一九二九年之吉黑實業與將來發展之途徑

戴武

哈爾濱不但爲行政商務上的中心。而且是一個帶有實業性質的城市。他的製造品供給吉黑的全部。並且有鉅量的出品輸出國外。可見哈爾濱不但有實業性質。而且有國際貿易場的性質。

哈爾濱既爲一實業的城市。其實業上的意義究竟在什麼地方可以表現出來。這個問題事實上早已經解答出來了。就是哈爾濱實業上的意義。多半由火磨油坊與織造三種事業表現出來。但是最後的一種事業。須作最廣義的解釋。就是將所有的各樣織品都歸屬在裏面。方能有實業的意義。否則不能與前二者相提並論。

在哈爾濱區域中有六十家製油工廠。東鐵沿線有十九家。總共在吉黑區域內有七十九家。這七十九家之中。有的規模很小。有的很大。簡直和歐美的大工廠沒有什麼分別。

製油工廠中的大多數。爲中國人所經營。一切設備大都是不完善的。機器是舊式的。生產力是薄弱的。但是這些油坊也有他們的好處。他們的好處是奮鬥的精神。即如由一九二一年至一九二三年幾年裡面。油業發生絕大的危機。他們都能設法渡過。其中由中東路運輸黃豆餅之特別運則。所得助力。亦復不少。現在的危機是已經過去了。各油坊都有他們固定的預算。充分的原料供給。和銷售出品的鉅大市場。有資本。有原料。又有銷場。油業的前途如果再不發達。那真是事在人爲了。

去年（一九二九年）一年中。有幾家油坊的業主雖然受了損失。但這是偶然的現象。自從中俄衝突終了以後。他們的情形又已向好的方面變更了。去年油業的情形。雖然受了中俄衝突的影響。但是結果不過幾家部分的更換了業主。去年一年中。大連的油坊雖然大事活躍。可是哈爾濱各油坊的工作和輸出豆油的數量。較之過去幾年。實在增加許多。而生產力亦比較的增加百分之二十五。現在哈爾濱油業所需要的。就是改良設備（機器尤須設法更換）此層如果能够實行。將來油業的前途。可以說能得到十分的保證。就所有出品總量的價值論。除去油業以外。在哈爾濱實業界佔第二把交椅的。要推火磨業。哈爾濱共有火磨二十二家。其中僅有十

四家充分的工作。此十四家火磨中不屬於中國人的僅有一家。即松花江火磨。所有哈爾濱火磨的生產力量。每晝夜可磨麥子四萬普特。去年的輸出數量比較減少。但無論如何。較之一九二八年的結果。亦相差無幾。一九二八年共計輸出麵粉二〇五、〇〇〇噸。哈爾濱的磨粉業之所以萎靡不振。原因雖然很多。但是主要原因却是因為受了運費過高的影響。因此哈爾濱的麵粉。在遼寧一帶以及齊齊哈爾迤西區域以內。都簡直得不到銷路。在綏芬河區域內亦然。因為輸入這些地方。實在太不合算。試問一種實業的出品找不到銷路。還有發達的希望嗎。

在哈爾濱實業界佔第三把交椅的。自然要算紡織業。屬於這一類實業的有織布廠、紡線廠、製呢廠、編物廠等。每年出品的總值。共計大洋七百五十萬元。哈爾濱此類工廠大半屬集於傅家甸。該處共有織布工廠四十家。每家每年出品的價值。由一萬元至二十五萬元。可見規模的大小。相差懸殊。這些工廠的設備。大都是舊式的。其中僅有十八道街一家有電氣織造機。去年又開了兩家新的織布工廠。可惜一切設備又完全是舊式的。絲毫不知利用機器的力量。所以工人也只是用他們筋肉的力。在現在科學昌明的時代。居然還有這種事情。可謂奇極。

哈爾濱的紡織業。雖然經他改製的棉花。每年到了六千五百噸。但是仍然處在極低的階段之上。還談不到什麼大的希望。對於此項工廠出品的需要。增加的很快。現在每年已經到了二千五百噸。倘和一九二四年的需要數目相比較。幾乎增加一倍。除去上述各種紡織工廠以外。又有裕慶德呢絨廠一家。製造呢絨等物。但是規模也不很大。

至於其他的各種實業中應當注意的。就是製酒事業。此項事業現在共有十六家。全年工作的僅有一家。其餘的各家。根據他們聯合會的命令。都已停止工作了。可是火酒的價錢。依然是很高的。每桶由六元至六元五角。聯合會可得利息百分之三十五至四十。可以保得住入會各酒廠業主的開銷。

除去上面所說的各種實業以外。在最近幾年來。哈爾濱區域內的製造五金木材的工廠。也頗見發達。因為本地市場對於本地出品的需要。日見增加。從前這一類的貨物。完全仰給於外國。現在本地的出品。就品質論。並不讓於外國貨。而價值上却公道許多。可稱為

物美價廉。一般需要者又何樂而不購用本國貨呢。至於價值爲什麼能够低廉。這完全是因爲人工賤的緣故。在這類工廠做工的人。大都是學徒。按照我國商業上的習慣。學徒是不給工錢的。即令支給工錢。數目也微乎其微。工資一賤。成本自輕。所以能與外貨競爭的。就在這一點。此外與汽車運輸有關係的工廠（如修理汽車行等）也日見發達。這是因爲年來汽車的數目。一天比一天增加。而汽車夫和車主不見得都是專家。所以是項工廠應運而生。其營業且有蒸蒸日上之勢。預料將來各處汽車道鋪設以後。此種營業更要發達。

總而言之。哈爾濱和吉黑其他各地方的實業。無論那一種類。只要經營得法。不受不正當的影響。都有發展的可能和希望。在創設新企業的途徑上唯一的阻障。就是缺乏比較合算的貸款。因爲銀行對於新設的企業向來不肯予以財政上的援助。而已經存在的企業雖然可以向銀行請求借款。但是因爲利息過高。除非迫於急用。誰也不肯忍痛求助。所以銀行的資金不能得到正當的流通。而實業界亦缺乏資金的充分運用。這真是本地實業界的不幸。也是銀行界的不幸。同時又是地方上的大不幸。

以前所論列的都是去年哈爾濱及其附近區域中各種實業的概況。現在我們打算再進步。討論將來發展的途徑。這個問題尤饒趣味。而且爲關係東鐵沿線經濟問題的人所急於要知道的。茲請舉其說於後。

近年以來。因爲國內連年戰亂荒歉。民不聊生。向吉黑移民的運動。遂日盛一日。邊地當局因爲移民日多所發生的工作。也日新月異。這都是使東北經濟界向前發展的極大的動力。此外如新鐵路的建築。也是原動力之一。不過這一層似乎有倒因爲果之弊。現在姑且不去談他。總之。到了現在吉黑的經濟界實在是沿着新的途徑向前猛進。這是無論何人不能否認的。說到這裡。便發生一個疑問。就是所謂新途徑者。究竟是什麼呢。換句話說。就是吉黑的經濟將來果遵何徑向前發展。這個問題的簡單答案是。農業上的積極努力。磨粉。油坊。紡織。製鐵各業的發展。便是所謂新的途徑。茲逐項說明於次。

（一）磨粉業

近年以來。東三省因爲居民的增加。對於麵粉需要的數量。也隨之增加。就是新近發生的貿易實業區域。如松花江沿岸及其他地方。

同時對於麵粉也增加了需要的數量。假定中國與蘇俄之和平關係常保持。那麼沿海省一帶所需要的麵粉也自然仰給於東省的出口。假定中國能得到政治上的統一而不發生不幸的內戰。則內地各大城市的市場（現在美國麵粉頗見暢銷）自亦為東省麵粉銷路之一。現在因有美國粉的競爭。妨害磨粉業的進步。委實不小。假使各鐵路肯減輕自己的運費。那對於本地麵粉與舶來品的競爭上。實在裨益良多。同時即所以發展磨粉業。就吾人的眼光看。無論如何。吉黑的磨粉實業總有他極光明極偉大的將來。這是可以斷言的。

(二) 油坊業

在歐洲因為製油原料的缺乏。所以對於吉黑出產的豆油和豆餅。不能不增加需要的數量。同時對於豆餅粉和黃豆粉也發現相當的需要。這種東西雖然還是新的出品。但將來銷路上是不成問題的。我們很希望將來吉黑的出口。工廠製造品越多越好。原料品越少越好。這不但可以增加吉黑的富力。且對於油業的發展上也有絕大的影響。

現在有人傳說。在最近的將來。本地各製油工廠都打算改用電力。這種電氣化的辦法。一方面可以促進油業的進步。一方面又可以減低出品的價錢。這對於外國的出品已經是造成一種新的優點。

黃豆粉和豆餅粉的製造。在邊地上可以創造一種新的實業。預料這種事業將來必定可以發達。又是增進本地富源的一個絕好方法。

(三) 紡織業

因為吉黑經濟上的發展。對於創設獨立的紡織實業給了絕大的推動。換句話說。吉黑經濟發展的結果。自然而然的發生了獨立的紡織實業。現在傅家甸地方已有幾個紡織工廠正式工作。他們的工作上一年一年的向前突飛猛進。預料在最近的將來。他們一定可以增加自己的出品。並且要設立新的分廠。

傅家甸紡織工廠的出品在吉黑一帶。有極廣的銷路。有時簡直推銷至遼寧範圍以外。其所以能如此者。因為他們的出品。無論和任何外貨競爭。都有絕對的可能。其所以能與外貨競爭的。不外他們能利用比較賤的勞力和原料的緣故。現在這種時代。正是我們創

造自己的紡織實業的初步。就發展的階段上講。雖尚在幼稚時代。但是將來發展的速度。我們相信是非常的。自然。這種實業最初的出品是最簡單的。可是將來慢慢一步步的就可以製造比較複雜的物品。至於容納這些出品的市場。那是無庸慮的。早就已經預備好的了。

至於紡織業的原料。那更是不成問題。因為我國中部和南部的省分。都有他們自己的巨量的棉花。供給幾個工廠的原料。絕對不發生飢荒問題。我們預料在不久的將來。東省必一變而為可靠的棉花的消費者之一。

(四) 洋灰業(即塞門德土)

關於這一類的實業。到現在幾乎還沒有人談過。但是這種實業的前途。却是不可限量。有許多企業家已經研究過這個問題。並且現在還繼續的研究。

最近幾年來。吉黑一帶的建築事業。如雨後春筍。發達的不得因之。對於建築材料的需要。也逐日增加。尤其是對於塞門德土。哈爾濱附近就有這種實業所需要的材料。所以在不久的將來。就可以希望塞門德土工廠出現。對其出品必有絕大的需要。現在這種東西差不多都是從外國運來的。價錢很貴。價錢雖然貴。但是每年運入吉黑的仍不下二百萬普特。假定企業家以較廉的東西。送到市場上去。又焉能不受一般人的歡迎。而爭相購買呢。

(五) 製鐵業

現在吉黑已經有他自己的冶鑄生鐵的實業。但是還暫在萌芽時代。未臻發達之境。現在建築如此之發達。各種技術如此之進步。當然有減低生鐵熟鐵及其他鐵製品價錢的必要。

在吉黑地方。地下鐵礦的蘊藏甚富。這些鐵礦都等着實業家和他們所要投的資本。現在東省地方既無天災。又無人患。而生產力又已茁長。將來定可以發現大規模的冶鐵實業。製造各種的鐵品。現在唯一的關鍵。就是要看本地人士對於這種事業的興趣如何。其餘都是不成問題的。例如這種事業所需要的燃料(煤)在東省是不憂缺乏的。而且品質極佳。

(六) 其他各種實業

國家鐵路籌議建築的結果（如松花江下游以及吉林省各路）便發生了各種很有趣味的大規模的開發實業。（開發實業對製造實業而言）例如採金業、開掘石油業、製造煤油汽油以及其他各種礦業等均是。因為本地這些蘊富極多。所以將來這些實業都能有光明的前途。

現在已經證明有向吉黑移民的必要。同時就有創設各種實業的必要。實業中最重要而合於本地條件的。不外上述幾種。這幾種的實業。如能遵循正軌。向前發展。都有他們應得的地位。而一般的經濟界也隨之打開一條新路。成一新紀元。

(七) 農業

東北經濟的第一生命。要算是農業。所以現在我們不能不約略的說一說他。我們首先要明白的是一個地方的各種事業。彼此間都有連帶的關係。農業自亦不能外此公例。現在東省農業向前發展的緣故。人人都是因為移民增加。改良農具。利用機器。但是各種實業的發達。也足以促農業上的進步。例如黃豆的種植日見增加。這是因為本地實業和出口對於黃豆的需要日見增加。同時磨粉業的進步。也可以引起小麥種植的增加。此外如大米、亞蘇以及其他需要的植物。也有加多種植之勢。這能說和地方實業沒有關係嗎。總之東省農業。因為土地肥沃。人民耐勞。將來的發達。是可以担保的。新鐵路的建築和松花江航務的發展。對於東省農業的前途。又加上一層保證。

末後我們完全可以相信。最近十年東北經濟界各部的進步。可以抵得過已往的百年。

△△專載

中東鐵路近數年之營業詳誌

吉黑兩省之經濟概況及對中東鐵路營業之影響

中東鐵路行經之吉黑轄境。佔有面積約共八十六萬二千七百七十平方公里。就中百分之六十一強。即五十二萬九千五百平方公里。屬於與中東鐵路毗連之七大農業區域。（即齊齊哈爾、安達、哈爾濱、松花江下游、扶餘、中東南線、及東線各區域）以地勢言。小興安嶺在其北。大興安嶺在其西。天寶山在其東。而其中部。則成一大松花江平原。佔全面積之泰半。為吉黑兩省之穀倉。現在吉黑全境已經墾種之地畝。約共八萬二千三百三十平方公里。即佔全面積百分之九又五。種植之糧石。以黃豆為大宗。約佔種植總額百分之三十三。各區域墾種之數量。極不相同。上述七大農業區域已經墾種者。現為總面積百分之十五又二。其餘各區域墾種之地畝。總共比較上數減少百分之零又五。就中開墾最多者。一為中東南線區域。計佔該區域總面積百分之五十八又五。二為哈爾濱區域。計佔

百分之三十六又四。三為安達區域。計佔百分之三十一又八。開墾最少者。一為齊齊哈爾區域。二為中東東線區域。上述哈爾濱等三區域每年農產之收穫。計佔七大區域糧食收穫總額百分之六十三。所有中東鐵路運輸之消長。大多數即視此三區域收成之豐歉。以為轉移。內中糧運一項。尤以較大之安達至哈爾濱。及哈爾濱至寬城子兩段為最盛。

中東毗連各區域一切糧食之收穫。綜計一千二百二十二萬噸。（指民國十七年言）其中百分之二十五。現由中東鐵路承運。計佔中東貨運總額三分之二。據該路經濟調查局調查所得。現在吉黑全境之熟地。與可宜農作之面積比較。尙未達其三分之一。若專就上述七大農業區域而論。已變為阡陌者。僅佔可墾面積百分之三十七又八。依此計算。是中東鐵路毗連地帶之種植面積。將來可增多二倍又半。尤以中東東線、松花江下游及齊齊哈爾三區域之種植面積。有劇烈增加之可能。

而吉黑轄境之人口。至荒地增墾兩倍之時。亦可增加三倍強。即由現今之九百九十萬人。增至三千零五十萬人矣。

中東鐵路境內之經濟事業。處於發達之狀態。既如上述矣。與地方相依爲命之中東鐵路。將來貨運之暢旺。自不待言。但同時中東鐵路一面固應力籌轉運方法。一面尤須改善運輸能力之利用。

按照經濟調查局估計。吉黑總面積百分之二十五。即二十一萬二千三百三十平方公里。爲產林面積。森林大都集聚於北部各區域。南部幾已無存。查東三省林產富饒。迄今未能充分利用。就官府資料參攷。吉黑木材之儲存數量。綜計一千三百六十億立方英尺。其中已經砍伐者。僅共百分之三而已。現在從事林業之最大困難。係因森林均遠在鐵路以外。將來如欲利用林產。必先廣設運木道岔。并整頓經營方法。以期木材適合出口上之要求。蓋中東鐵路出口木材之運輸。早已呈發達之象。今後之運銷出口。尤有莫大之希望也。

東三省北部煤業之猛進。適以促成中東鐵路煤運之激增。最大煤業凡三。一爲中東西線之扎蘭諾爾煤礦。一爲東線之官商合辦稷稜煤礦。一爲松花江下游之鶴岡煤礦。此外如製油

磨粉各業對於中東鐵路之貨運。亦有相當之影響。

近年以來。中東鐵路之運則政策。歸納言之。計有下列五種目的。即(子)剷除大車運輸。(丑)發展東路之出口。(西南崑子)(寅)恢復及發達蕭條的中東西線之運輸。(卯)成立本路運輸及(辰)援助當地工商各業是也。釐定時季運則。即出入口運則。幾將有害中東之競運大車。完全打倒。尤以南線一帶爲最。此其一。增高南行豆餅運費。調節各站糧穀之收費。致使東行或南行出口。均可立於均等之地位。此其二。公布相當運則。及以其他方法。將中東西線牧畜產物之運輸。(輸出張家口)予以恢復。此其三。爲保護製油業及援助磨粉業起見。分別減輕由西綫運輸黃豆(供給哈爾濱油坊改製)及運輸小麥之運則。此其四。又使東省北部之煤斤。易於上市行銷。亦屬援助當地工商業之另一方法。當撫順煤獨霸市場時。哈爾濱市價。任憑該礦操縱。及至中東鐵路將扎蘭諾爾、稷稜、蘇昌、及後貝加爾各煤之運費分別低減。則競爭各煤因之輸進市場。而哈爾濱燃料之零售市價。因之跌落矣。

今既論吉黑兩省之經濟概況。及對中東鐵路之影響。自不能不連帶述及當地之鐵路建築。查較大之鐵路營業。現推呼海

鐵路此路已由哈爾濱(松北)修至海倫。嗣後擬仍向西展至拜泉、克山、訥河或嫩江。究竟對於中東鐵路之營業。有何關係。現今論定。尚非其時。與當地有關之路線。近年僅由中東東線之下城子站修一公用道岔。通往梨樹鎮礦區。此道岔延長六十三公里。屬於穆稜煤礦公司。近兩年以來。不僅供給中東以煤斤。且由該道岔輸進糧木等。現在計畫興修之鐵路。最利於中東之營業者。首推哈爾濱—鶴崗線。次則穆稜鐵路之展至密山及三姓。至已修成之四洮鐵路。對於中東。頗屬不利。中東為預防貨載不致被其吸收起見。遂不得不實施運則性質之對策。以資抵制。又自通往齊齊哈爾之新路敷設以來。供給

北部各縣之入口貨載。即有由新路運輸之可能。所有哈爾濱貿易。及在貨物分集上佔有之地位。自運帶受其影響。中東鐵路有鑒於此。當即設法鞏固哈爾濱與西線之聯絡。定有各種特別運則。俾使哈爾濱運至富拉爾基之入口貨物。均可按最低運價運輸也。

車輛運輸總額及開行總數

如欲詳細研究民國二年及十四年至十七年中東鐵路之營業情形。先應明瞭該路運輸之發達過程。及其車輛之工作狀況。特將各該期內中東之客運。列表比較如下。

	民國二年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年
旅客總數	一六一八五二〇	二五五八九四九	三三八三九六四	四五三二〇六四	五一四七二一四
對於民二客運之百分比	一〇〇・〇	一五八・一	二〇九・一	二八〇・〇	三二八・〇
開行總數一千延人公里	五二〇二四二	三八七七九二	四七七二九〇	六三八八八七	七〇三七三五
對於民二開行總數之百分比	一〇〇・〇	七三・一	九〇・〇	一一〇・五	一三二・七

可見民國十七年運輸之客數。比較二年增加三倍強。比較十四年增加兩倍。但開行總里數。計比民國二年所增無幾。比諸

十四年則幾增兩倍。致十四年開行里數。比較民二大形減少之原因。殆由於客運種類發生變化所致。換言之。即過境客運

低落。而本路運輸激增是也。同時客車運貨亦有變更。試閱下表。

噸數	民國二年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年
噸數	四九〇〇	八四八一	一〇〇五六	一二七四二	一四五九九
開行總里數(噸、公里)	二二六九七三四	一九三〇九一五	二二八七五六七	二九二四六三八	三三七七一六五

至關同期內快運及慢運之商載運輸。試閱下表所列即知其概略矣。

噸數	民國二年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年
對於民二貨運之百分比	100.0	334.6	303.1	350.0	389.4
開行總里數(噸—公里)	六五八二七四三	二二四〇二二七	三八九二八三〇	二六四四三九二五	一七六三三六八五
對於民二開行里數之百分比	100.0	171.6	210.9	249.8	263.6

由上表足證民國十七年貨運之噸量。計比民二幾增四倍。計比十四年亦增一倍半強。惟貨載開行里數。雖屬增多。然不甚激烈。此由於過境運輸減少。以致貨載之平均開行延頓里數。

因之縮減之故也。至以商運列車運輸之路用貨載。則其發達情形。略有差別。試閱下表。

噸數	民國二年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年
對於民二運輸之百分比	100.0	69.2	84.8	105.3	119.6
對於快運慢運客貨運輸之百分比	93.6	26.7	22.2	28.1	26.7

開行總里數(噸、公里)	二二〇一〇六八三六	二二八三九六七〇〇	二二七〇六二五四〇	三三三三九九八六五	四〇五九六二四九七
對於民二開行里數之百分比	一〇〇.〇	九九.三	一一〇.四	一四四.五	一七六.四
對於快速慢運客貨運輸開行里數之百分比	三四.九	二〇.三	一九.九	二〇.二	二三.四

由上表觀之。可知最近四年所運路用貨載。對於商載運輸之比例。若與民二相較。固覺劇烈低降。但十六十七兩年之分配率。視諸十四十五兩年。則稍有增高之趨勢。揆其原因。即因近兩年以來。中東鐵路大事添設車站。更換道鐵。及翻修路段。有以促成之。又近年之路用貨載。因其運輸距離。較前增加。例如

若運較近之撫順煤。今易以穆稜蘇昌兩種。及由烏蘇里鐵路運進道鐵等是。故其開行里數。與年俱進。至最近各年在工作列車運輸公用貨載之數量。按車數言。係在一水平線上。但此項貨載之開行總里數。年見減少。請閱下表。

車數	民國二年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年
對於民二車數之百分比	二四三.九七	六〇〇.八〇	五〇九.一五	五五二.四一	五三三.五二
開行之總車、軸、公里數(有機及空車)	二二六五七.三三	九五六四五.九三	七五七二.六九	七三二九.七四	五三二九.七二
對於民二車、軸、公里數之百分比	一〇〇.〇	四二.二	三三.五	三三.五	二二.〇
各等瓦罐車開行總里數(一千車軸公里)	五八二.六四	六〇二.四四	六四七.七四	七九六.五七	一〇二〇.四九

茲將從事上述各種運輸所用瓦罐車及列車之開行里數。列表於次。

對於民二開行里數之百分比	100.0	101.6	111.3	137.0	171.0
所有載貨瓦罐車開行總里數(一千車軸—公里)	26807	25735	28927	33423	34655
對於民二開行里數之百分比	100.0	96.0	107.9	124.7	129.3
所有客列車開行公里總數	24336	26823	28619	2352	26870
對於民二開行里數之百分比	100.0	69.7	77.0	92.3	118.4
所有貨列車及軍用列車開行公里總數	36517	24730	26833	3727	35277
對於民二開行里數之百分比	100.0	67.6	73.3	86.5	95.9
公用及工作列車開行總公里數	49870	31071	24933	29607	33448
對於民二開行里數之百分比	100.0	42.7	50.4	59.9	68.4

最近四年以中東之運輸方法。大加改良。故客運雖增。又旅客開行里數亦增有一倍又三。然同時列車之開行里數。僅增一倍又二。至於各等瓦罐車激增開行里數之原因。約有兩端。

一、前以煖車搭載之旅客。今大都改用票車運輸之。二、各等瓦罐車開行里數內。包括公用瓦罐車之開行里數。

又民國二年。十七年所運客貨之噸數。增加三倍又九。延噸公里增二倍又六。路用貨備之噸數。增加一倍又二。延噸公里增一倍又八。同期所有運貨瓦罐車之開行里數。僅增一倍又三。而一切列車之開行里數。且有減少之趨勢。

(未完)

南滿鐵路與其助補營業

一舟

東三省之南半部。爲東北居民最稠密之區。人口總數爲一千三百四十七萬二千。其附近吉林省某數區中之人口。仍不計算在內。距今數百年前。此區內卽已開始殖民。而今之所謂遼寧者。固早已成爲政治上之中心。直迄今日。依然保持其固有之地位。自俄人建築由長春至旅順橫斷南滿之鐵路後。居民增加之速。更屬一日千里。此種現象。歷數十年如一日。

日俄戰後。此線由俄國轉讓於日本。日本政府乃慘淡經營。並起而組織所謂南滿鐵道株式會社。一方由政府投資。一方又容納私人之資本。現在該會社之股本已達日金四四〇〇〇〇〇〇元。其中半數爲官股。完全屬於日本政府。

此路之經濟的意義。在發展南滿之全部生活上。殊爲重大。該路對於當地四十二家實業。轉運業。商業。均直接間接發生相當之關係。其左右一切之勢力。當可想見。

現在由該路某幾站。已開始建築新支線。以期與該路相關之各區及其港埠。互相聯絡。所謂港埠者。如大連。旅順。營口。安東均是。由長春至大連之南滿鐵路幹線。共長四三八·五英里。安奉線共長一六一·七英里。所有支線共長九〇·六英里。以上共計六九〇·八英里。此爲南滿鐵路支幹各線之總距離也。

此外該路在長春地方與東省鐵路相銜接。經由東路。可將貨物乘客發往西伯利亞與海參崴。又在長春地方。與共長七九·三英里之吉長路相連。而共長一三〇·七英里之吉敦路。亦間接與之相接焉。共長四〇六·二英里之齊洮新路。又與該路在四平街站成交叉之形。可稱四通八達。無往不宜。交通之便利。無與倫比。

南滿一帶建築新鐵道網。不特地方前途。有絕大之希望與發展之可能。而大連港務亦與有關係焉。滿鐵當局對於該港。雖早已耗去巨額金錢。但該港之發達。固別有其原因。匪徒金錢所能奏膚功也。

大連市之開始建築。在一八九九年。至今日雖僅有三十年之歷史。但現在居民已達三十萬以上。方建築之始。居其中者不過一萬八

千人且其中之大多數爲從事於開港築城之工人與軍士。

在遠東地方。大連港已被公認爲最巨港埠之一。現在所佔之水上面積。總共爲三·一四〇·〇〇〇平方英尺。而港岸線共爲三·八八四英尺。

港岸之設備。可使輪船靠近岸邊裝卸貨物。且吃水二十五英尺之輪船。亦可靠岸。全港同時能裝卸二十九隻輪船。總容載量二二〇〇〇〇噸。

內港之深度。能容納載重三萬噸之輪船。就現在之情形論。在遠東方面已儘可敷用。

岸上堆棧所佔面積極鉅。現在共有倉庫七十九處。總面積三三〇·六九九平方英尺。此外又有貯油倉兩處。總容量爲一·五〇〇噸。其屬於私人油坊之唐克。仍不計焉。又有露天保存貨物之處所。總面積爲三〇〇·〇〇〇平方英尺。而來往運貨所用之軌道。共長六十五英里。

現在大連埠重要之建設。即淨糧機之開始築造是也。查遠東各埠只有簡單的淨糧機。其功用只在淨糧。大連地方因氣候潮濕。糧物每易腐壞。常有糧物尙未起運。即已朽壞者。大連埠政當局爲救濟此種弊端。特建築完善的淨糧機。其功用不僅淨糧。且可以保存糧石。濕者乾之。其容量不下二·五二〇噸。爲遠東一帶所未曾有。據傳。大連埠此項工作。仍爲初步的試驗。在最近之將來。仍擬築造容量二十萬噸之大淨糧機。預料此機不久即可觀成。彼時大連在遠東之地位當更進一層無疑矣。

大連之各種貨物來往數量。每年可至一千五百萬噸。經由該埠出口之貨物。最多者爲撫順之煤。黃豆。豆餅等。

大連埠與世界各埠間均有一定之航線。故一年中各國船隻均有開來該埠者。在南滿鐵路各埠中。大連實居第一位。其餘各埠之工作。均不及大連。其重要之原因如下。(一)大連爲不凍港。其他則否。(二)各港中除大連外。距總航線均太遠。(三)各港深度不及大連。營口每年之貿易額爲八二·〇〇〇·〇〇〇海關兩。安東爲一一〇·〇〇〇·〇〇〇海關兩。

與南滿鐵路有關係之事業。除各港埠外。即首推撫順煤礦與鞍山工廠。茲分別敘述於後。

撫順煤礦

南滿鐵路所經營之補助營業中。規模最大者爲撫順煤礦。該礦每年出煤可達一千萬噸。據專門家調查。該礦地下之貯藏量尙有十萬萬噸之多。最可異而又最可貴者。爲該礦特有之現象。即煤層之上。含有極厚之石油岩片。可用以製造各種之石油品。此種石油原料共有五十五萬萬噸之多。是撫順煤礦同時又兼石油礦。此種豐富之礦產。恐歷全世界亦不多觀。無怪日人之慘淡經營也。

撫順煤礦係用兩重方法開採。且所有工作係露天的地上的。故其工作所佔之面積極大。煤坑深度幾及一百三十英尺。長四百二十英尺。寬七十八英尺。是以就其面積之長度言。適等於二英里有半。在從此坑採煤之前。須先將煤之上層之片岩及林格尼特（燃燒岩）取淨。方能着手。因此種片岩。其所含分子爲質極輕。最易飛騰。稍一不慎。即化歸烏有。南滿鐵路行政當局已決定設立特種工廠。專司由上述片岩內抽取石油及其他類似物品。前已言之。此項石油岩之蘊藏數量。較之煤炭猶多。將來必又爲該路最有利補助營業之一。可預卜也。現在第一工廠已經設備完全。預計每年可改製石岩一·三六〇·〇〇噸。由此數石岩中可得石油七萬噸及巨量精製油品與阿摩尼亞。

南滿鐵路所經營之煤礦。除撫順礦外。又有所謂烟台（非山東之烟台）煤礦者。規模亦頗大。每年可出半無烟煤一十五萬噸。

撫順煤礦之應用電力。極爲普遍。爲供給電力起見。該礦共有設備完善之電氣台兩處。其中一處之燃料。係利用自己之煤汽鍋。此項煤汽係應用「孟德」方法。將製煤時所剩之一切廢物加以改製所取得者。人言日人善於利用廢物。觀此益信。其餘一處係以煤末燃燒汽鍋。因此之故。特別設備一奇異之磨。利用此磨。將一切煤屑棄物悉數加以磨製。於是無用之物。胥變爲有用。而可貴之電力。賴以供給焉。

在孟德工廠（即撫順煤礦所取法之工廠）中。除利用廢物外。並能以蒸溜方法由煤炭中取出各種化學品。例如築路所用之土瀝青。肥田所用之硫酸阿摩尼亞。那弗搭林以及其他化學出品。是又以煤礦而兼化學工廠。

撫順煤礦略師其意。對於廢物之利用。可謂無微不至。所得之煤。雖一斤一兩。亦不肯妄事拋擲。因之。其產品之本來價值並不甚高。即

所製電力爲價亦極輕廉。故其電力除供自用外。且供給遼寧城市一部分商民之用。現在遼寧各工廠因難於競爭。致有不得已關閉自有電廠者。蓋撫順之電。每基羅瓦特只需價二分半。無論任何工廠。恐亦無此賤價之電力也。

復次。撫順煤礦中來往運煤之路軌及車輛。均係使用電氣。如謂該礦爲完全電氣化。亦無不可。蓋電力極賤。在工作上也極便利。經濟時間均可節省。固無怪其然也。現在由該礦至遼寧城已議定修築電力鐵路。不久當可告厥成功。屆時南滿經濟界又闢一新紀錄矣。

鞍山工廠

南滿鐵路所經營之第二大事業。即鞍山製鐵工廠。工廠設立於一九〇九年。其所用之原料。完全採自鞍山站附近之鐵礦。該礦蘊鐵總量約爲三萬萬噸。此礦之礦質。並不甚高。因所含鐵量。不過百分之四十。其較富之部分。含鐵百分之五十二。然現在幾已開採淨盡。該礦係由南滿鐵路及中國商人所合組之特殊公司經營之。

工廠之設備。截至現在。已耗去日金約四千六百萬元。其前途之希望。自亦無窮。現在該廠共有冶爐兩座。每晝夜可鑄鐵至七百噸。此外又有煤汽工廠。炸炭工廠。電氣廠等。所有工廠中所用之機器。與輸送軌道。完全使用電力。是又南滿一帶電氣化工廠之一也。

南滿鐵路每年支出鉅款。辦理文化衛生及其他類似之事業。鐵路當局特爲此事於本社內設立專管機關。總計每年支出經費一千萬元日金。

關於南滿鐵路之一切活動。除前述各項補助營業以及公益事業外。現在應行注意者。即其在南滿一帶之經濟與實業政策。其政策中最重要之綱目。不外發展東省之生產力與利用其天然之富源而已。

南滿鐵路建設各項性質不同之實業。其目的亦不外上述經濟政策之實行。故該路經營實業之方法。與他處略有不同。無論何項實業。一經該路經營。非至該實業在市場上已取得固定之地位。其產品已經可以暢銷。絕不中道而輟。但在獲得此項目的以後。即又捨而之他。從新爲第二種之創造。其奮鬥之情形。一如前者。如此新陳推嬗。層出不窮。故謂該路以南滿地方爲其實業上之大試驗場。亦無不可。且該路經營實業。不必盡佔爲己有。有時鐵路公佈組織新股份有期公司。其自留之股票。恒不過總數之半。餘者盡售於局外。

人。用此種方法組織之事業。其例甚夥。如現在已經獨立工作之各煤汽工廠。自來水廠。電氣廠。大和旅館公司。大連之精糖工廠與玻璃陶器及燒磚工廠。轉運公司等均是。

南滿鐵路實行此種政策之結果。其所得之利益有二。將所耗去之金錢加利返還一也。鐵路方面騰出資本。投入其他新實業或商業。二也。現在又採用此項方法。組織一大規模之企業。即開採撫順石油岩之各工廠是也。資本共計日金五百萬元。將來之發展。已可預言。蓋此項石油岩之貯藏地下者尙豐。而世間對於此項流動體燃料之需要。又有增無已。祇就日本一國而論。其需要數量。已頗可觀。假使南滿鐵路不保持其固有之實業經濟政策。吾人敢斷言其進步之程度。必不若是之速且大。南滿鐵路之實業的發展。一方面固足以增進其本身之利益。一方面又足使本地實業家聞風興起。努力於自有事業之改善與發展。現在遼寧地方大規模之工廠公司。風起雲湧。在市場上其出品已有排斥外貨之勢。且華人方面之資本均已開始活動。自尋新路。假以數年。又當刮目相視矣。

日本大規模的廣告紀念日

日本東京因大地震損害。街路房屋。現已完全恢復。舊京中各界多作種種聚會。以作紀念。其招攬廣告之營業者。以二十五日作廣告紀念日。此種紀念在美德諸國皆數見不鮮。其目的在將廣告向街頭陳列。使一般人士。皆對之發生趣味。了解其功效。至於具體辦法。事前秘而不宣。以便當時愈加引起觀衆之興趣。大約加入該紀念會者。除東京市內有力之商家外。尙有全市各報館。及各地方之分館。以及全市內各電影公司。當在街上遊行時。可有汽車一百五十輛。手推車五十輛。會衆一千五百餘名。其各商店公司各電影公司皆出心裁作種種之餘興。臨時東京全市。必大有一番熱鬧云。

家庭工藝社之新發明

北平家庭化學工藝社近發明肥田粉與殺虫滅菌粉兩種。河北農礦廳擬令本省各農事試驗場實地試驗。茲錄農礦廳對該社之批示如左。

查所造肥田粉。僅說明配合之原料。於可溶性之要素。及有機物之含量。並未詳述。本廳殊難考核。應由該廠將所發明之肥田粉。呈請省立或市立之化驗機關分析。取得化驗成分證明書後。再連同貨樣一磅。一併呈送前來。以憑核辦。至殺虫滅菌粉。細核所用原料。均屬殺虫有效之藥。自具相當效力。若配合藥類過多。一方殺虫之力。固可增漲。一方損害植物之程度。亦必加大。非經實地試驗。殊難判別其利害輕重。以及對於某種虫害施之最為有利。且所送樣品。為量甚少。不足供試驗之用。應由該廠將殺虫粉三磅。分裝六罐。補送來廳。以便令發各農事試驗場實地試驗。如果有效。再為通令所屬勸購。以示提倡云云。

實行減徵豆製品出口稅

東省出口貨品。以油餅豆油為大宗。近因納稅過重。各出口商多趨不前。東北油糧公會為維持該業固有之市場起見。特具文呈請財政部轉飭東北稅務機關。設法減免。以恤商艱。財政部據呈後。頗認為有減免之必要。已將油餅出口二·五出口稅取消。豆油每担改徵海關銀二錢。日前並令津海關監督公署。略謂嗣後無論何地出產之油餅豆油。凡係出洋者。概照東北出品辦理。以昭公允。而資劃一。昨日海關方面已接到監督公署之通知云。

海參崴港之設備及其運輸

達 衛

史 略

海參崴原係我國領土。自一八六〇年十一月二日中俄兩國締結北京條約。將烏蘇里地帶割歸俄國版圖之後。海參崴遂亦連帶割讓。不復我有矣。當時因俄國以海參崴爲其東漸策源地及軍事上之要港。當將遠東陸海軍機關。逐漸集中於此。而少注意於商務之發達。一八七九年海參崴沃皆薩間之航路開通。義勇艦隊之「下新城」號輪船。首由沃皆薩開到。一八九〇年海參崴與遠東俄領沿岸港灣及神戶長崎上海之航路。亦先後開通。由商辦輪船公司及日本郵船會社往來航運。一八九一年烏蘇里鐵路建築之議起。海參崴之貨運。已有發達之朕兆。一八九五年一面與修西伯利亞鐵路。一面又於該路終點站。擇定海參崴建築頭等商港。至是海參崴之地位。更臻重要。而商港之成立。亦即肇端於此。一八九六年着手建築商港之石造岸壁（現爲海關埠頭）長計一千五百四十俄尺（一俄尺＝0.3048公尺）共合459公尺。深計二十七俄尺（共合八公尺）一八九七年烏蘇里鐵路通車。中東鐵路開始敷

設。同時西南崴子之東鐵石壁（現爲九、十兩號埠頭）亦已動工。該港遂取得重大意義。一九〇〇年至一九〇三年後貝加爾及中東鐵路相繼完成。海參崴之入口。大有騰頭增進之勢。一九〇四年一月廿七日俄戰爭爆發。一九〇五年八月二十三日始告終結。結果俄國雙手將租借之大連港。轉讓於日本。而對海參崴港。則以全力經營之。但在此期中。因受戰事直接的影響。所有該港之出入口。計比往年大形退減。一九一四年歐戰突起以還。不僅一切軍需品及其他輸入貨物。均雲集該港。且港埠建設。亦極浩大。此乃海參崴港空前之繁榮時期。一九一七年俄國革命勃發。俄屬遠東陷於混亂狀態。當時海參崴一帶。適爲政權爭奪之中心地。該港營業。衰頹已極。一九二二年遠東革命委員會正式設立。地方稍形鎮靜。一九二四年我國正式承認蘇聯政府。締結奉俄協定之後。中東烏鐵之關係。因之鞏固。海參崴港亦因之復蘇。一九二五年日本對於蘇聯。又正式承認。並締有日俄修交條約。因此日俄之海運事業。遂打開局面。同年五月西南崴子埠頭一帶。亦經蘇聯開爲

自由港地。自該年以降。蘇聯政府尤銳意經營該港。努力於埠頭設備之改善。有此種種原因。故今日之海參崴。已儼然成爲遠東之頭等商港矣。

位置

海參崴港位於穆拉菲耶夫阿穆爾半島。佔有金角灣之西南部。在北緯四十三度六分五十一秒。東經一百零一度三十三分四十一秒五。

金角灣以其形態類角。故即以金角名。此灣經「東博斯佛爾」海口之紹介。與灌溉穆拉菲耶夫阿穆爾半島西南方之阿穆爾及烏蘇里海峽。聯爲一體。特將海參崴港與世界主要城埠距離之里數。分列如下。

(一) 鐵路

- 由海參崴至莫斯科。約七·三六三俄里。折合八·五六二公里。
- 由海參崴至雙城子。約一〇一俄里。折合一一七·四公里。
- 由海參崴至伯力。約七一六俄里。折合八三二·六公里。
- 由海參崴至哈爾濱。約八二八俄里。折合九六二·七九公里。

(二) 海路

- 由海參崴至倫敦。一一、二、二七海里。

- 由海參崴至列寧城。一二·六八七海里。
- 由海參崴至敦賀。四三五海里。
- 由海參崴至長崎。六八〇海里。
- 由海參崴至上海。一〇〇〇海里。

入港門戶

入海參崴港之門戶有二。一在阿穆爾海峽方面(即「東博斯佛爾」海口之西部)寬達六百公尺。深由二十三公尺至四十八公尺。一在烏蘇里海峽方面。即「東博斯佛爾」海口。寬達一千五百公尺。深由二十三公尺至四十三公尺。所有外國船隻。及遠海航行之船隻。均以「東博斯佛爾」爲入港要道。

燈塔

於海參崴港口。設有燈塔凡四。在東南部者。爲「破瓦洛特」。在「阿思關里特」及「思克里普列夫」各燈塔。在西南部者。爲「噴莫夫」燈塔。此項燈塔。內設砲台。鐘及霧笛。天氣晴和之日。船隻進港。頗屬利便。毫無危險。夏季前中期。以濃霧蔽天之故。所有由南開來之船隻。除憑「阿思關里特」及「思克里普列夫」各燈塔之霧笛。以作進港之信號外。並投

測鉛以定深度。

氣候

南島蘇里地方氣候之特點。即係視諸歐洲同一平行線地方之氣候。較形乾燥。冬季極多大陸的寒冷北風。氣候尤燥。夏季因日本海之寒流。沿海西岸。由北而南。故其溫度。有時低降。

(一) 溫度

海參崴一帶。一月最寒。二月溫度漸高。四月上旬。地質開始化凍。七八兩月天氣最暖。平均溫度。約攝氏正二十度。十月底已見秋霜。十一月初驟降大雪。冬季北風極烈。降雪不多。爰將一八七三年至一九二一年。平均各月之空氣溫度。按攝氏度數計算。列表於下。以供參考。

月別	溫度	月別	零點下日數
一月	一三·五五	一月	三一
二月	一〇·〇四	二月	二八
三月	二·八〇	三月	三〇
四月	四·六五	四月	一〇·二
五月	九·八七	五月	〇·三
		六月	一

六月 一四·二四
 七月 一八·七八
 八月 二一·〇二
 九月 一六·六四
 十月 九·四三
 十一月 〇·六七
 十二月 九·七四
 平均一年 正四·八

又海參崴蘇俄海軍氣象課觀測之結果。過去十一年。(至一九二一年止)平均各月攝氏零下之日數。有如下表。

七月	—
八月	—
九月	—
十月	三·五
十一月	二二·六
十二月	三二
一年中零點下日數(百分比例)	四三%

(二)氣壓

冬季十一、十二、一、二各月氣壓最高。夏季五、六、七、八各月氣壓最低。其餘各月則係中平。

(三)降雨及降雪量

自一九一一年起至一九二一年止。平均各月降雪降雨日數及水量計如下表。(水量以公釐為單位)

月別	降雪日數	降雨日數	降水量	摘要
一月	六·二	—	一六·五	乾燥期
二月	四·六	—	一四·六	全上
三月	五·六	一·〇	三二·二	全上

四月	二·五	五·三	四二·〇	漸次雨期
五月	〇·一	一一·六	五三·八	全上
六月	—	一四·〇	一一〇·九	雨期
七月	—	一四·〇	一一三·三	全上
八月	—	一一·五	一〇七·七	漸次乾燥期
九月	—	一〇·〇	一六六·二	全上
十月	〇·七	六·五	五一·八	全上
十一月	三·〇	三·八	六七·〇	乾燥期
十二月	四·五	〇·三	一七·九	全上
過去十一年之平均數	二七·三	七八·〇	七九五·九	

(四)風向及風速

海參崴之風。就全年言之。以西北風、北風、東南風、及南風居多數。冬期多刮北風及西北風。東北風係佔少數。春期多刮東南風。夏期亦多刮東南風。並有少數之南風。秋期多刮北風。並少數東南風。

海參崴為太平洋口岸之一。太平洋內之「太風」亦輒及於海參崴。查此種太風。普通係發生於菲律賓羣島迤東二三千海

里之地點。其風向北來。常經由南日本海。以達海參崴。惟因海參崴港與馬尼刺及上海天文台。均有聯絡。故關太風之趨向。事前無不得到緊急報告。

茲供參考起見。特將海參崴港一九一〇年—一九二一年。刮風次數。及每秒平均之速度。列表如下。(次數以百分計算。速度以公尺為單位。)

月	別	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	一年平均
太	風	二六·五	三〇·一	二三·七	二六·一	二〇·八	一九·〇	二〇·八	一九·三	二三·三	一九·四	一九·〇	一九·九	二三·三
北	百分比	三五·七	三〇·八	二三·〇	一〇·一	八·七	五·二	四·七	二·八	一九·三	二二·七	二六·二	三二·一	一九·一
風	速度	六·九	六·一	五·七	五·一	四·三	四·八	三·二	三·八	四·七	五·二	五·五	六·三	五·一
東	百分比	二三·二	一七·一	一五·五	六·四	四·七	三·一	二·三	五·四	九·〇	一一·七	一八·〇	二二·五	一一·七
北	風	度	六·一	五·六	五·三	四·一	三·九	三·九	三·六	三·八	四·一	四·二	五·二	四·八
東	百分比	一·七	一·八	五·八	九·三	一〇·二	一一·二	九·二	六·九	四·〇	四·二	三·八	二·九	五·九
風	速度	二·三	四·一	四·一	五·三	五·五	五·六	四·七	四·一	六·七	三·四	三·六	一·三	四·二
東	百分比	二·五	五·八	一二·九	二七·〇	三三·九	七·四	三七·三	三二·三	一七·八	一七·〇	九·〇	四·四	一九·六
南	風	度	四·二	四·四	四·九	五·七	五·五	四·七	五·〇	六·一	五·一	四·九	五·一	五·一
南	百分比	〇·五	二·一	二·九	五·六	八·七	一四·二	一三五·五	二二·七	八·一	六·三	二·五	一·三	六·五
風	速度	二·〇	三·七	三·六	三·〇	四·六	四·三	四·二	四·一	四·三	五·一	三·四	三·二	四·〇
西	百分比	〇·九	〇·九	三·七	五·三	六·八	五·九	六·八	五·九	六·八	四·六	二·九	一·七	四·四
南	風	度	一·一	二·三	三·一	三·八	三·三	二·八	三·一	二·四	四·四	四·七	三·〇	二·三

西百分比例	〇.八	二.六	四.四	四.四	三.二	二.八	三.四	三.五	五.一	五.二	六.五	五.〇	三.九
風速 度	五.〇	三.〇	四.〇	三.一	三.〇	二.六	三.四	二.七	四.五	四.七	四.八	四.二	三.八
西百分比例	八.二	八.七	九.一	五.八	四.〇	一.二	二.〇	三.二	六.六	八.九	二.二	二.八	五.六
北風速 度	五.三	四.一	三.五	二.三	三.七	三.〇	二.九	三.一	三.三	四.六	五.一	四.八	三.九

(五)霧

根據多年調查之結果。一年內降霧之日數。共有八十日。就中

在夏期六.七.八各月者。計共四十七日。內有十五日。其霧最濃。普通霧期自四月開始。至八月終結云。

(未完)

日蠶絲界向農部請願

最近因銀塊暴落。波及股票。生絲行情亦為之低下。蠶絲中央會代表者。為維持行情起見。曾拜訪町田農相。陳情一切。并請求相當辦法。維持行情。補助輸貨之損失云。

近最又町田農相。高田政務。松村事務。小平蠶絲局長。原蠶絲課長等。畢集於農林大臣公廳。協議維持絲行與補助運絲損失等項。結果謂蠶絲為我國重要產業。決不可任其低落。據目下之狀態。頗屬不佳。故不得不組織委員會。以解決維持行情及補償運費諸項問題。聞會期預定於日內舉行。又傳蠶絲中央會於日前在丸內事務所開會。關於維持行情補償運費等辦法。亦曾協議云。

營口埠之運輸工作

戴武

就整個的觀察。營口埠之運輸工作。無論在進口方面或出口方面均有向前發展之傾向。不過出口之發展較爲迅速耳。事實上進口貨之總值。雖超過出口貨。但就噸數而論。出口佔優勝之地位。因出口貨大多數爲糧石煤斤等比較的廉價之物。而入口貨物則反是。茲將該埠運輸工作。分爲入口出口兩段。分別敘述之於左。

(一)入口

據統計所得之結果。營口埠入口之最高紀錄。在一九二五年。自茲以還。入口數量逐年減少。尤以中國產之貨物爲最甚。(營口埠供給吉黑兩省之貨物。大半取給於此。)

至於經由營口之進口貨所以減少之原因。全在該埠對於進口貨所徵之稅。較之大連方面爲高。故一切貨載爭趨大連。一九二七年。營口地方對於行經該埠之進口貨物會徵附加稅。此項附加稅等於正稅之半數。在大連則不徵此稅。一九二九年。因實行新稅則之故。對於中國產之進口貨。又規定徵收附加稅。此又爲大連方面所無者。

除上述徵稅關係以外。大連埠自尙有其他之優點。足使進口貨捨營口而趨大連。其優點有如下述。

(一)貨物至大連者。可直運至大連埠內。因之。貨主極爲便利。不必經過種種納稅手續。貨物運至大連以後。如有需要。可將貨物分運其他各區。其所納之稅。僅按由大連出運貨物計之。不但稅率極低。而手續亦最簡。

(二)大連有穩定之貨幣。(日金)而營口之批發商。營業上向以本地爐銀爲本位。爐銀者。營口特有之幣制。與上海之規元。天津之行化略相等。其行市常有劇烈之變化。交易上殊感不便。

雖然。營口在中國貨品之進口貿易上。亦自有其特具之優點。優點爲何。即固定之習慣是也。蓋營口處於中國人統治之下。商業上之習慣恒有歷久不變。一般人即奉爲金科玉律者。而我國商人又尊重習慣。故咸稱便焉。例如長期欠款。即爲最著商業習慣之一。營口批發商對於外埠購貨商。常常賒欠。且爲期極久。而又無何等複雜之方式。專以信用爲主。此在缺乏

資本之吉黑商人尤感重要。

營口進口貨中最主要者為中國出品。但在最近幾年。此項進口漸已減少。而外國貨之進口者。有幾許增加之勢。

中國出品之輸入營口者。有以下數種。布疋，絲絨，紙張，（寫字紙，燒紙）鹽斤，麪粉，簾子，器皿，鍋及一切醫藥品。

布疋，絲絨，麪粉及上等器皿等均係來自上海。簾子，一部紙張，鍋及其他器皿係來自天津。鹽斤則來自營口附近各處及遼東半島之沿岸區。

外國貨之來營口者有煤油，汽油，（營口地方設有東亞石油公司及美孚行之支行）糖，麪粉，布疋，五金製造品，電料及機器顏料（德國貨居多）等。

營口進口貨中不過三分之一來自外國各商埠。其餘均係由本國各埠運來者。

（二）出口

營口地方之出口。逐年增加。前節已既言之。但增加之速度不甚顯著。但一九二九年。營口之出口不但未曾增加。實際上反形減少。蓋是年與進口稅則同時實行者。又有所謂出口附加稅者。其數量亦等於正稅之半數。

出口貨中之大宗有糧石——豆餅，黃豆，豆油，高粱，玉米，棉花子。

其次即為撫順之煤，鞍山之鐵，燒酒，狗皮等。

黃豆係發往上海，廣州，日本。豆餅發往汕頭，廣州，日本，上海。高粱及玉米發往天津。

營口出口貨中之五分之四係運往本國各埠。其餘僅五分之一運往外國。

營口總論

在東三省各港埠中。除大連外。營口實佔最重要之位置。就其性質論。實為吾國沿岸貿易之一大港。在商務上與上海天津均有密切之關係。一方與東三省相連。他方在商務上又為東三省與上海及其他商埠相聯絡之媒介。故吾國汽船帆船貨載之過半數。係以營口為歸着之點。其佔第二地位者為日本艦隊。第三為英國。餘者不足道矣。

營口港最大之缺點為約近三個月之結凍及入河口中之沙洲。其實河道極深。可容輪船停泊。由二五至三五英尺。但沙洲間之深度僅及十英尺。從前之深度僅及七英尺。嗣因在最近二三年中。海關會施挖掘工作。故沙洲之深度略增。

一九二九年十一月間。運到前此未有之挖河機一具。本年（一九三〇年）春季即可開始工作。預料此機可使沙洲深度

不再爲行船之妨礙。而巨身輪船亦可直駛港灣深處。現在五千噸之輪船。雖有時亦可駛入。但非俟最高潮期不可。

爲準備全年不間斷的通航起見。遼河河務局擬購排冰船數隻。此項計劃正在進行中。不久當可見諸實行。此問題所以歷久懸而未決者。端在購置費尙未充足。現在南滿鐵路亦已決定購買三隻。恐將來着先鞭者。仍屬日人也。

營口港務之前途

倘沙洲挖掘工作與購買排冰船兩事。將來均能實現。則營口港務之迅速的發展。自在吾人意料之中。蓋如此辦理之結果。自然界之障礙已除。所不可知者。人爲的障礙而已。所謂人爲的障礙者。如徵稅之過重等是。就此層論。大連實爲營口最主要的唯一競爭者。

營口之前途。何以有發展之希望。此觀於下列事實。即可得其梗概。

第一營口佔天然之形勝。就其地位言。適處於東三省各主要鐵路及水路之交叉點。

營口在陸路交通上。遼南滿路可直通大連。遼寧、四平街、長春、哈爾濱。經四平街、洮南可與齊齊哈爾相連接。又假北寧路與

溝幫子、通遼、洮南、齊齊哈爾、錦州、天津等處相銜貫。在水路上有遼河爲之聯絡。其對於遼寧全境貨載之收發。均可資爲臂助。此外該港之入口航線亦極寬廣。足敷使用。

在最近數十年來。營口即已成爲供給東三省使用之中國貨物之集中地。商務之發達。早已肇基。且其地之商業習慣。尤爲一般商人所歡迎。如前述之長期信用欠款。即其一例。不但此也。營口之商人又早以殷實誠信見稱。此在商業上尤爲必要之條件。

復次。營口距山東省不過數小時之行程。該埠所用人工。泰半來自該省。勤苦耐勞。且工值極廉。是又營口獨得之優勢。最近數年來營口實業之顯著的進步。未始非受賜於此。

以上所述。均爲營口將來發展之原素。亦即吾人認定其有發展可能之原因。至將來能否爲吾人之期望及其發展之程度如何。則全視港務當局之擘劃如何而定。

東鐵貨載將爲營口吸收

南滿鐵路直至現在。對於營口。不特未曾投入何項資本。且反其道而行之。努力發展大連埠務。以與營口相競爭。

自通遼、洮南、齊齊哈爾之新路線修築以後。對於南滿路及中

東路之營業利益上形成一絕大危機。不過此種危機。在最近之時期內尚不易爆發。因新築路線。無論在路政上或車輛上。尚未臻於盡善盡美之域也。但就現在而論。北寧路之營口站（因至營口之路線係北寧支路故云）之貨載往來數量。已較上年度（一九二七—一九二八年）幾乎增加一倍。其詳請觀下表。

起運 貨載	由一九二七年四月一日 至二八年三月三十一日	由一九二八年四月一日 至二九年三月三十一日
到達 貨載	三三三·一三八噸	六九·六二〇噸
	九四·五六三噸	一六九·五六三噸

倘上述路線如能增加車輛。並恢復由營口站至齊齊哈爾站之聯運關係。（一九二八年十二月間暫行停止聯運）則由營口站至東鐵西線之貨載。立即受莫大之影響。其最大之危險。尤莫過於權運局遷由新線所發出之貨載。

營口權運局總稽核兼運輸主任金君曾語人云。自一九三〇年始。從前發往東鐵西綫之鹽斤。擬直接發往齊齊哈爾。是可知新路綫對於東鐵之影響為如何矣。

營口站每年發往中東路聯運之鹽斤。由三萬噸至三萬五千

噸。而運至長春站後。再由中東路轉運各處者。由一萬噸至一萬五千噸。

現在南滿鐵路當局對於上述危險。已經明瞭。故對於營口車站業務之發展。亦開始注意矣。

南滿鐵路變更其對營口之政策。其動機在一九二七年。是年滿鐵總裁山本君曾赴營口視察。結果認定昔日滿鐵對營口之政策。完全不合。其重大之錯誤。在只顧目前。缺乏遠大之眼光。山本視察歸來後。除決定變更其根本政策外。並決定改良該路車站附近之碼頭及特別建築裝卸撫順鞍山煤鐵之新碼頭。

上述各項工作。在一九二九年夏季。即已完全告竣。同時並決定購買排冰船三隻。此項計劃實行之結果。營口埠之貨載流通量。當有絕大之發展無疑也。

經由海關輸出入貨載之價值比較表

（一）經由海關及常關者（以百萬兩為單位）

一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年
進口 四三·九	六一·一	五八·九	四九·〇	四八·七
出口 二〇·三	三一·三	三二·一	三二·九	三五·五

(二) 經由海關者(以百萬兩為單位)

年份	進口	出口
一九一九年	二二·四	一八·三
一九二〇年	三三·三	一四·〇
一九二一年	三六·六	二一·〇
一九二二年	三五·〇	二二·七
一九二三年	四五·四	二六·四
一九二四年	三八·二	一七·三
一九二五年	五三·三	二五·八
一九二六年	五一·九	二七·〇
一九二七年	四二·八	二八·六
一九二八年	四四·〇	三一·七

(三) 經由常關者(風船裝運者)(以百萬兩為單位)

年份	進口	出口
一九二六年	七·〇	六·二
一九二七年	六·二	四·七
一九二八年	四·三	三·八

(四) 營口埠之進口(經由海關及常關者)(以百萬兩為單位)

一九二六年	一九二七年	一九二八年
-------	-------	-------

類別	一九二六年	一九二七年	一九二八年
外國貨	一九·三	一七·七	二二·六
本國貨	三九·六	三一·三	二六·一
共計	五八·九	四九·〇	四八·七

(五) 進口(由外國各港及中國各港進口數目比較表)(單位百萬兩)

類別	一九二六年	一九二七年	一九二八年
由外國各港進口者	一一·〇	一一·二	一七·六
由本國各港進口者	四六·九	三六·九	三一·一

(六) 出口(至外國各港及至本國各港之出口數目比較表)(單位百萬兩)

類別	一九二六年	一九二七年	一九二八年
至外國各港之出口	四·六	五·〇	七·八
至本國各港之出口	二七·四	二七·九	二七·七

(七) 一九二八年營口各國輪船風船所裝貨物數量比較表(千噸單位)

國別	輪船	風船	共計
中國	八八三	二六七	一一、一五〇
日本	四七三	—	四七三

英國	二九〇	二九〇
其他各國	一三七	一三七
共計	一、七八三	二、〇五〇

去年(一九二九)後半年營口貨運不振之原因

去歲七月十一日中俄事件突然爆發。吉黑兩省之中外商號對於批發購買貨物上咸持慎重之態度。故發運貨物至營口及在營口購買貨物者。均暫行停止。且有由東鐵東棧發運貨物至營口者。

由營口發運之貨物。向時大批者有蕭張、生鐵鍋及器皿等。其發運之時期大多數在十一月及十二月間。而去年十一月間

則發運之數量極微。一至十二月。除少數器皿外。幾乎全無此項貨物。

商號之購買貨物者。目的僅在應目前之急需。其大批購買。貯為將來待價而沽者。蓋不一二觀。去年下半年營口貨運之停滯情形。可想見矣。與貨運停滯之現象同時並行者。為客運之減少。因中俄事起。邊境驟然。商旅之欲來東省者。咸裹足不前。而本地商民之因事他出者。亦聞警色變。泰半中止。故當時客貨運輸。均見減少。

營口車站發運之貨物

年份	私人貨	軍用貨	南滿鐵路貨	共計
一九二七至一九二八年	二四九·三三〇噸	四八·七七五噸	八·八五八噸	三〇二·五三四噸
一九二八至一九二九年	一三三·一九一噸	四七·三二二噸	六·〇九七噸	二九一·六〇〇噸

一九二七—二八之一年度中。私人貨物共發出二四九·三三〇噸。其中六五·九九二噸發往中東路。三八·三一九噸發往長春。發至中東路之六五·九九二噸。私人貨物中。鹽斤佔三一·九九九噸。其他貨物佔三四·〇一三噸。所可惜者。一九二八—二九年度中南滿鐵路發往各地貨物之詳細統計。尚未收到。故營口站之貨物總統計。無由編製。現在吾人所知者。僅為以下之事實。即一九二八—二九年度由營口站發運之私人貨物及運往東鐵之貨物。較之前年度。實有減無增。其原因在貨物中一部分由營口轉向大連。而大連之所以能攘奪營口之貨物者。不外前述徵稅關係及其他優點有以促

成之。

營口車站之貨載來往總量

由上列各表觀之。營口站之貨載來往量。在最近三年內。有減少之傾向。此種傾向於到着及發運兩方均見之。南滿鐵路營口站之出入貨載。亦見減少。其原因在叙述港務工作時已曾言及。茲不再贅。

大連車站之貨載來往數量。因吸引營口站貨載之故。乃逐漸增加。

海關報告亦載明進口貨之總值已見低減。此項低減於南滿路營口站發運貨載之減少中可尋得其踪影。又據海關報告之事實。出口方面却逐年增加。此種現象與南滿路營口站到着貨載之減少。絕不相符。然則出口貨載果何自而增加。曰南滿路營口站之到着貨載雖然減少。但貨載之到着於北寧路營口站者。則頗見增加。以此之長。補彼之短。焉見其不可。故就通盤觀之。營口港之出口始終繼續增長。僅於一九二九年。因實行大連所無之附加稅關係。略見低減。此偶然之事故。不足依為定論也。

到着營口站之貨載。比較由該站發運之貨載。就數量言。幾超

過三倍。至就東鐵本身言。則發運之貨載。較有重大之意義。因營口與東鐵之密切關係。在其發運貨載而不在到着貨載也。觀下表數字可知。

一九二七—二八年度營口站之貨載發着數量表

發往東鐵及由東鐵發來者	發往長春站及由長春發來者	總	營口站共有之發着數量	發往東鐵之貨載數量	發往長春者合計之	總
七六・〇四噸	四五・六八噸	一二一・七三噸	三〇一・五三四噸	八四九・二三三噸	一一一・七三噸	一、一、一
一一・二一二噸	六五・二三四噸	七七・四四噸	八四九・二三三噸	八四九・二三三噸	一一一・七三噸	一、一、一

由東鐵到着之貨載。僅佔營口站到着總數百分之二又半。若將由長春發來者合計之。亦僅佔總數百分之九。發往東鐵及長春站之貨載。最主要者為鹽、煤油、布疋、蔗、紙、器皿、鐵器、糖、藥材等。

由東鐵運來營口站之貨載。為數極微。其主要貨品為麵粉、木

料、藥品及糧石等。由長春站發來者幾全爲糧石（高粱）與麪粉。

營口站發運貨載之方向分配表

	一九三二—二七年度	一九三二—二八年度(單位一噸)
東 鐵	八九・〇七四	七六・〇四四
長春站	四五・六八八	四五・六八八
四洮路	二三・二〇八	一九・八六八
四平街站	四六・〇六三	三二・六七〇
吉長路	四・四一二	七・二〇二
開原站	二四・七五八	一五・〇一四
遼寧站	四六・〇〇三	三二・六七〇
遼陽站	一二・二八〇	八・〇七七
大連站	一六・二八一	一七・〇五七
其他各站	四二・一五一	四八・二四四
共 計	三四九・八一八	三〇二・五三四

營口站到着貨載之來路分配表(單位一噸)

	一九三二—二八年度	一九三二—二九年度
由東鐵	七・二九九	一二・二一〇
長 春	四九・〇七二	六五・二三四
四洮路	三六・五三七	二二・七七八
吉長路	一〇・五二〇	六・八一五
開原站	七六・八九七	六六・一六九
遼寧站	一一・九六九	八・一九五
遼陽站	二三・三六一	二七・八二四
撫順站	四九四・二七三	三六一・七七三
安東站	一一・三八八	一三・二五三
大連站	一九・五八九	二三・三二六
其他各站	二四〇・四三三	二八六・六五六
共 計	九八一・三三八	八九四・二三三

波蘭振興工商業之計劃及與中國通商之目的

經凡爾賽會議後。波蘭即恢復其完全獨立。以後之建設。則爲振興工商業。增加國富。由是出口日增。貿易額日大。至一九二八年止。全國對外貿易總額。已達五十八億七千萬金魯布。約合美金六萬五千九百餘萬元。其所以進步如是之速。則專恃波茲那依城之商貨展覽會。該會自一九二一年設立至今。已有十年。每年開會一次。今年（一九三〇年）會期爲四月二十七日至五月四日。其目的則爲招徠外商觀覽。以期推銷本國貨。同時並欲招徠外國原料。以供給其工廠也。蓋波蘭工業自昔素稱發達。毛織品棉製品尤稱特長。橡皮製品如套鞋雨衣汽車輪暨五金屬品之鐵軌。若貨車機車道釘農具等等亦皆精美。不遜於英德日美各國產品。徒因被宰割於俄德奧。故產品皆以俄德奧貨物目之。不知實係波蘭產也。

波蘭新近已與我國簽訂商約。在本年波茲那依展覽會期中。亟欲我國派遣代表參加。一則欲我國爲彼國出品大主顧之一。以銷售彼國貨物。一則欲我國產品如絲如茶如植物油等直接輸入。以免英德等國人經手。多一層剝削。致貨物成本加貴也。該會現正派代表列維次基君前來哈埠與我國工商界週旋。南京上海方面亦復另有專員接洽。由此足見波蘭人振興工商業之一班。我國爲同情新興國家計。亦當歡迎不置。

南洋烟公司滬廠停工

南洋兄弟煙草公司停業。失業者三千五百人。公司擬於二個月後縮小範圍重開。緣以該廠因營業不振。年前煙機已停十分之七。勉強維持。營業不振之原因。一在外國煙競爭。而煙稅亦不無多少關係。去年捲煙印花收入。英美占全部五分之三。而南洋不及五分之一。足見外煙銷路之旺。但該廠內部支出之不能得當。亦爲增加困難之一因。

粵水結絲輸出總數

自入春以來。海外生絲銷途阻滯。故一月份生絲統計。輸出數量大減。而水結絲一項。每月輸出之多寡。亦恒與生絲有連帶之關係。因一月份生絲運輸海外者減少之故。水結絲亦隨之減少。查一月份本省水結絲輸出總量。祇有三千七百四十三擔。其中以運銷美國二千三百六十三擔為最多。次則為法國最少。茲列表如下。

國別	數量(以担八十斤計)
美國	二、三六三
法國	一、二八〇
意國	一〇〇
合計	三、七四三

外蒙人畜概數

內蒙人口近年漸移向外蒙。十八年度止。人口八十一萬。馬百四十萬。駱駝三十五萬。牛百五十萬。羊千二百萬。頭。平均每人一馬二牛羊十五之數云。

遠東銀行及其業務概論

止 戈

遠東銀行在哈爾濱開始營業。係始於一九二三年六月十九日。至一九二八年六月十八日。適已滿五年。夫遠東銀行之設立。原與東鐵有密切關係。就實際言。謂為東鐵之金庫。亦無不可。故其存款大半為東鐵營業項下之收入。此其與他銀行不同之點一。又蘇聯自與我國成立正式協定後。通商關係即從而恢復。其注意之焦點。尤在東省原料與特產之輸出。此尤非有特設之金融機關從中援助之。不足以收宏效。遠東銀行乃得應運而生。其業務上之唯一方針。亦即肇基於此。此其與他銀行不同之點二。哈爾濱各外國銀行。雖亦以援助本國出入口商為重要業務之一。但就實質言。遠東銀行又自有其特異之點。不可一概而論。茲特就大體上。一述該銀行之業務。

遠東銀行開始營業之初。流動資金原屬有限。且與本地金融界關係尚淺。對於本地之一切經濟條件。亦尚未充分明瞭。故當時之業務。無甚可言。嗣因活動之範圍。大事擴充。業務之種類。亦逐漸複雜。在極短促之時間內。已一躍而為本地金融界之重要份子。其影響於本地之經濟生活者。至重且鉅。於此可見其勢力之偉大。斷非私人合資機關所能一蹴而幾也。此為該行後援強有力之一鐵證。該行在開始營業之第二年（即一九二四年）除哈爾濱之總事務所外。已在吾國本部及吉黑兩省之重要經濟中心。如海拉爾、滿洲里、上海、天津、北平、張家口等處設立分行。

該行在設立伊始。業務方面（資本流通與貸借對照）即已有迅速之發展。至上述五年（一九二三—二八）之後半期。因營業方面已有相當之成績。一般業務已上軌道。遂入於自然的循序漸進之時期。試觀下表。即可得其梗概。

年 別	一九二三	一九二四	一九二五	一九二六	一九二七
每月貸借對照之平均數	一八七〇	五三七二	一九九八五	四〇八八二	五〇一六〇
發展速度	一〇〇	二八七	一〇六八	二二八六	二六八二

營業總數 金價千元單位 一二六二七二 四八二四〇〇 一六九一二七八 一九五三九五二 二四八五〇九八
 遼東銀行成立之第一年。其流通資本共為日金一百五十萬元。其中自有之固定資本為哈洋五十萬元。此外即活期存款及各處往來之款。現在流動資本已增至日金三五—四〇〇〇〇〇元。其中固定資本(即股本)亦增至哈洋五〇〇〇〇〇〇元之多。

在遼東銀行流動資本中佔最重要之位置者為活期定期各種存款。而存戶之最大者。自當首推中東路。其他如蘇聯各機關。各經濟組織。以及私人商號等亦各佔相當位置焉。

一九二三年該行每月平均剩餘數只有日金四二二・〇〇〇元。一九二四年之活期存款即增至日金一・九五八・〇〇〇元。一九二五年至七・七九四・〇〇〇元。一九二六年至一八・〇一四・〇〇〇元。一九二七年至二七・二五四・〇〇〇元。其增加之速。為從來銀行所未有。如無特別原因。此為必不可能之事也。

茲有一事應亟須陳明者。即在最近兩年半中較其他願主特別豐富之中東路活期存款。自一九二七年九月起。已驟形減少。其減少之原因。即東鐵理事會中俄雙方成立關於分儲鐵路餘款於中俄兩國銀行之協定。此協定適於是時實行者也。

遼東銀行因流動資本增加之故。其信用貸款工作。亦同時擴大發展。其發展之速度。觀下表自知。

年 別	一九二三	一九二四	一九二五	一九二六	一九二七
平均每月 外欠結存	單位日金千元 一〇八七	二五七七	六五三五	一七〇三九	二四四八七
增加速度	一〇〇	二三七	六〇一	一五六七	二二五三
貸出數目	單位日金千元 五五七二	一三九一四	五〇八九三	八一七六二	一〇四二九三

由上表觀之。遼東銀行在設立後之五年內(一九二八年之上半年亦包括在內)所投於吉黑兩省及吾國本部商務上之流動資本。共為三一〇—三一五百萬元之多。

遠東銀行之第一任務。在促進蘇聯與吉黑兩省暨吾國本部商務關係之發展與鞏固。

中蘇兩國之商務關係。非正式的恢復於一九二一年。一九二二年之貿易額為五千三百萬海關兩。至一九二七年。即一躍而為一萬萬兩。此即遠東銀行之大成功也。各該銀行對於蘇聯經濟團體之信用貸款及在吾國領土內經營各種商業性質之副業。即其明證。該行在設立之初期。即以資助東省糧石出口事業。為自己重要任務之一。自一九二五年起。遂積極的開始履行其所謂重要任務者。並提出鉅額資金。專營此業。截至一九二八年止。其出口貸款之總數已超過一〇〇〇〇〇〇〇元日金。

又該行對於由東省及吾國本部至美國及西歐之皮張。絨毛及牧畜業之其他一切產品之出口事業。亦予以經濟上之援助。此遠東銀行援助出口事業之大概情形。至於入口方面之援助。該行亦認為重要工作之一。在其營業上且有日趨發展之勢。不過所援助者。僅限於本地市場及東鐵方面需要之外貨的進口而已。

遠東銀行與其他外國銀行相比較。其最大不同之點在前者之地方的意味較之後者為特別濃厚。故遠東銀行對於只營地方交易內國交易之商號。極為注目。且不惜貸予鉅款。雖曰該行之所以出此者固有其特別原因在。但就表面言之。亦正其特長處也。

就現在而論。遠東銀行之固定主顧。大多數為本地布疋。雜貨之零售批發商號。至於實業界之利用該行資本者。為本埠道裏外之各油坊。故哈爾濱濱油坊中之大多數為遠東銀行之常川顧主。前者則欲推行其入口貨。後者則欲油類向烏蘇里路輸出也。

至對於其他實業。各製粉業。製糖業。釀酒業。紡織業。製造皮張業等。雖亦有相當之關係。但就其所投資本之數量論。則不及油坊業遠甚。

除上述援助本地工商業之營業外。該行亦仿照銀行界之成例。經營收取手續費之營業。其中有重大的經濟意義而營業額又最鉅者。厥為匯兌營業。此項營業亦頗見發展。因吾國與蘇聯及其他各國之清算事項。固有賴於銀行為之居間辦理。此猶為國外匯兌。至於國內匯兌。亦因商務逐漸發達。有日趨繁多之勢。銀行為適應此種需要而辦理匯兌營業。因不憂其不與日俱進也。茲將遠東銀行歷年匯兌營業所得之數字。列表於次。

年 別	匯至其他銀行及自己機關之總數	由其他銀行及自己機關匯來應行支付之總數	匯兌營業之總金額
一九二三	單位日金千元 二〇三六	單位日金千元 二一六四	單位日金千元 四二〇〇
一九二四	單位日金千元 一〇〇八二	單位日金千元 五九二四	單位日金千元 一六〇〇六
一九二五	單位日金千元 三七二七九	單位日金千元 三三三一一	單位日金千元 六九五九〇
一九二六	單位日金千元 四一六四七	單位日金千元 三八四二四	單位日金千元 八〇〇七一
一九二七	單位日金千元 六四四九二	單位日金千元 五七九一八	單位日金千元 一二二四一〇
增加之速率	一〇〇	三八一	一六五七
			一九〇六
			二九一四

由上表觀之。遠東銀行自開辦之日起。至一九二八年一月一日止。共計匯出之款為日金一五五・五三六・六〇〇元。而由本行支付之匯款共為一三六・七四一・二〇〇元。

又該行與國內外各大埠之銀行間來往週轉之營業。亦甚發達。每年此項來往賬之總數。亦頗可觀。如一九二四年為日金八千五百四十萬元。一九二五年為一萬六千零六十萬元。一九二六年為三萬零一百萬元。一九二七年為四萬三千八百七十萬元。遠東銀行對於一般顧客之信用貸款利息。一九二三年為一分五厘至一分八厘。嗣後已與其他外國銀行趨於一致。總計此數年內。該行營業之結果。尚稱圓滿。所可惜者。色彩太重。一遇兩國政治外交上形勢險惡之時。即不免連帶受其影響。甚而發生停業之不幸事件。此與該行之營業前途。社會信用。不無重大之妨碍。如不改絃更張。則該行勢必失其本來銀行之面目。一變而為東鐵之附屬物。供時局之犧牲。若然。不但該行之固有信用掃地無遺。即東省之金融界亦恐無其立足地矣。

中東鐵路民國十八年之運輸狀況

中東鐵路民國十八年之運輸數量。固已超過十七年者而上之。但十八年下半年內。吉黑若不發生重大變化。則運輸上所增更鉅。就東鐵統計查攷。民國十七、十八兩年東鐵各宗主要慢運貨物之運輸。計如下表。

貨物類別	民國十七年		民國十八年	
	千噸	百分比	千噸	百分比
客貨	五四二九·九	八二·四	五五九六·八	八三·六
公用	一一三八·五	一七·三	九六六·七	一四·四
軍備	一六·六	〇·三	一三四·五	二·〇
共計	六五八五·〇	一〇〇·〇	六六九八·〇	一〇〇·〇

慢運客貨若按其種類予以分配。適如下表。(千噸為單位)

客貨名稱	民國十七年		民國十八年		民國十八年增或減
	千噸	百分比	千噸	百分比	
糧石	三五五九·九	五四·〇	三六五七·三	五三·〇	增 九七·四
豆油	三〇·八	〇·五	四〇·八	〇·六	增 一〇·〇
煤斤	四一八·八	六·三	四二八·〇	六·四	增 九·二
木料	一六二·四	二·五	二〇九·三	三·一	增 四六·九
木材	三五五·八	五·四	三二八·六	四·九	減 二七·二

其他建築材料	一九四·八	二三九·六	增	四四·八
食鹽	七八·七	八五·九	增	七·二
牲畜	二二·八	三〇·八	增	八·〇
乾草	五五·四	五〇·七	減	四·七
其他貨物	五五〇·五	五二五·八	減	二四·七
共計	五四二九·九	五五九六·八	增	一六六·九

吉黑兩省民國十八年之收成。既超過歷年之數量。故中東鐵路運輸。自應受相當之影響。然由上表觀之。該年糧運。共僅增加百分之二又七。揆其原因。固由於世界市場發生變化所致。而該年下半年期以東路問題。惹起軒然大波。亦屬不利東路糧運之一原因也。豆油運輸。全年共增百分之二十五。其增運原因。係因大連油坊業忽生恐慌。遂予吉黑產品。以良好機會。有充分上市之可能。但出口豆油之運往途徑。已經變更。質言之。即吉黑兩省豆油。大都南行。運抵我國各口岸。不復輸出歐洲矣。木材減運二萬七千二百噸。原因所在。即係近年以來吉黑木材純粹行銷遼寧一帶市場。及供當地建築之需。而輸出日本者則遽形退減之故。木梓增運四萬六千九百噸。專供當地之消費。其他建築材料以十八年上半年期哈爾濱及東鐵沿線大興土木之結果。故其運輸暴增。計較十七年增加四萬四千八百噸。其他貨物。幾純為入口貨物。十八年共減百分之五。此由於吉黑一帶之俄人減其購買能力。有以促成之。至於華人之購買能力。非特未減。且有增加之趨勢。此外。煤斤增運九千二百噸。食鹽增運七千二百噸。牲畜增運八千噸。乾草減運四千七百噸。糧運佔東鐵運輸之第一位。特按路線類別。將運輸之糧運分配如下。

線別	民國十七年		民國十八年	
	噸	百分比	噸	百分比
西線	一一七五·三	三三·九	一一九九·七	三三·九

民國十八年下半年。因中俄衝突事件之影響。以致該年七月中旬起。至年終之東行貨物。完全停運。而一切出口。均南運大連矣。茲將東鐵運輸之糧糶。再按運輸種類。列表分配於後。

運輸種類	民國十七年		民國十八年	
	噸	百分比	噸	百分比
哈爾濱區	一二八九·九	三六·三	一四九一·三	四〇·七
東線	四七八·〇	一三·五	四二五·一	一一·六
南線	六一六·七	一七·三	五四一·二	一四·八
共計	三五五九·九	一〇〇·〇	三六五七·三	一〇〇·〇
出口	二八八四·四	八一·一	二九五五·四	八〇·八
本路運輸	六七五·五	一八·九	七〇一·九	一九·二
共計	三五五九·九	一〇〇·〇	三六五七·三	一〇〇·〇

由上表觀之。可知大宗糧石。均起運出口。不過於此有應注意者。即運抵寬城子站之糧石。亦列歸出口數內是也。至關本路運輸。則亦有增無減。溯其增運之原因。固由於全路糧運暢旺所致。然其主要者。仍因運往哈爾濱區。供給油坊火磨之糧石。與年俱增。有以促成之。特將全年出口糧石。分為東行南行兩種。列表比較於下。

東行	民國十七年		民國十八年	
	噸	百分比	噸	百分比
（出綏芬河）	一·四六二·七	五〇·七	八一七·九	二七·七

南	一·四二一·七	四九·三	二·一三七·五	七二·三
(出或至寬城子)行				
共	計	二·八八四·四	一〇〇·〇	二·九五五·二
				一〇〇·〇

民國十八年七月間。中俄交通斷絕。停止東行貨運。故該年東行出口者暴減。而南行出口者大增焉。

美粉期貨之活動

華北麥粉產不抵銷。久恃美方來源接濟。由去歲迄今。因金價突漲影響。津市粉商受大價格阻。多行觀望。惟回顧現貨底量日減。河壩現貨賣價。繼長增高。粉商對美粉購進心氣。乃有少數轉動。自一月至最近期間。南美粉與坎拿大粉。約共成交二十餘萬袋。南美粉開價。二兩四錢六分。二兩四錢五分五厘。二兩五錢八分。坎拿大粉開價。二兩二錢。裝船期。有二三月者。三月者。卽刻裝船者。據粉業人云。此項貿易。害多利少。南美粉。每袋折核洋元。須在三元八角間。坎拿大粉。亦不下三元二角。均達現貨歷屆市價之最高點。而洋行接洽此項少數定單。尤不若向日大批之簡易。緣美金忽上忽下。必須利用時機。以銳速之手腕。將匯價補結。稍行遲鈍。又復轉變。但來源只此小數。非恃國內小麥豐稔。不足救濟。最近美政府有將麥產餘額。向華方輸入之動議。果爾。卽金價仍高。而有粉價跌落之關劑。使粉商進胃減少。恐怖心。銷場或能大見暢動也。

中東鐵路民國十九年一月份運輸概況

民國十九年一月份東省鐵路慢運貨物運輸總額計共五十二萬七千二百六十四噸。而去年同月則為七十五萬一千二百零六噸。是本年一月比較去年同月減運二十二萬三千九百四十二噸。特將上述兩期每種貨物之運輸數量列表比較如下。

貨物種類	民國十九年一月份		民國十八年一月份		或增或減
	噸數	百分比	噸數	百分比	
客貨	四六三·九七〇	八八·〇	六九八·五二三	九三·〇	減二三四·五五三
公用	四三·二〇三	八·二	五〇·六二四	六·七	減七·四二一
軍備	二〇·〇九一	三·八	二〇·五九	〇·三	增一八·〇三二
共計	五二七·二六四	一〇〇·〇	七五一·二〇六	一〇〇·〇	減二二三·九四二
客貨名稱	十九年一月份		十八年一月份		十九年一月份或增或減
糧石	三三五·五七七		四八六·一一三		減一五〇·五三六
煤斤	三五·六四一		六二·二四八		減二六·六〇七
食鹽	七·五〇一		一一·七四一		減五·二四〇

就上表所列。本年一月之客貨運輸。比較去年同年大形減少。揆其原因。約有兩端。即(一)本年一月東省放假日太多。照例於假期內不能從事裝運。(二)本年一月開始。因候東綫恢復出口運輸。以致許多糧石(糧石為客貨之大宗)未克及時起運是也。特將今去兩年一月份運輸客貨之名稱及其細數列表於下(以噸為單位)

木 枰	一三·九七七	二八·九二八	減	一四·九五—
建築木材	一三·一八九	三四·四八三	減	二一·二九四
其他建築材料	一·九二三	三·七四五	減	一·八二二
牲 畜	九三二	九五四	減	二二
豆 油	四·七二一	四·四一四	增	三〇七
乾 草	四·五七九	五·八〇六	減	一·二二七
其他貨物	四五·九三〇	五九·〇九一	減	一三·一六一
共 計	四六三·九七〇	六九八·五二三	減	二三四·五五三

本年一月東鐵運輸之客貨以糧石減運最多。計比去年同月減少一十五萬零五百三十六噸。次為煤斤。計減二萬六千六百零七噸。此項煤斤大多數運往哈爾濱區。去年一月運哈數量計共三萬四千一百九十五噸。本年同月僅共一萬八千二百九十七噸。次為建築木材。計減二萬一千二百九十四噸。次為木枰。計減一萬四千九百五十一噸。次為其他貨物。計減一萬三千一百六十一噸。次為食鹽。計減五千二百四十噸。次為其他建築材料。計減一千八百二十二噸。次為乾草。計減一千二百二十七噸。最次為牲畜。計減二十二噸。至於增運之貨物。則僅豆油一宗。計增三百零七噸。今因糧石為東鐵慢運客貨之要宗。故將上述兩期東鐵各線之糧運列表比較如下。

線 別	十 九 年 一 月 份		十 八 年 一 月 份		十九年一月或增或減
	噸 數	百分比	噸 數	百分比	
西 線	一三一·六七七	三九·二	二〇七·七五〇	四二·七	減七六·〇七三
哈爾濱區	一一一·六二〇	三三·三	一〇二·四五三	二一·一	增九·一六七

東線 五〇・二六三 一五・〇 九一・七六七 一八・九 減四一・五〇四
 南線 四二・〇一七 一二・五 八四・一四三 一七・三 減四二・一二六
 共計 三三五・五七七 一〇〇・〇 四八六・一二三 一〇〇・〇 減二五〇・五三六

本年一月由哈爾濱區及西線運輸之糧穀約佔糧運總額之泰半。而去年同月則以西線裝運者為獨鉅。(試閱表內之百分比例)爰將東鐵糧運。再按出口及本路運輸之區別列表分配於下。

運輸類別	十九年一月		十八年一月	
	噸數	百分比	噸數	百分比
出口	二七三・六四八	八一・五	三八二・二三七	七八・六
本路運輸	六一・九二九	一八・五	一〇三・九七六	二一・四

東鐵出口之糧運。向分東行南行兩種。特別表比較如下。

東行	民國十九年一月		民國十八年一月	
	噸數	百分比	噸數	百分比
東行	一一三・〇一四	四一・三	一七七・七六三	四六・六
南行	一六〇・六三四	五八・七	二〇四・三七四	五三・四

日絲跌價之嚴重化

最近因銀價暴落。致股票生絲。大受影響。尤以生絲爲甚。蠶絲中央會三日午後訪問町田農相。對於安定絲價及其他補救方法。有所陳述。午後六點。町田農相招集高田政務。松村事務兩次官及小平蠶絲局長等。在農林大臣官邸。協議安定絲價及保證流動資金辦法。結果以蠶絲爲日本之重要產業。不能任其瀕危。決定五日開絲價委員會。蠶絲中央會。亦定四日午前九點。在丸之內內事務所開會。協議具體辦法。

日內閣四日閣議。對於各市場之惡化。依藏相之說明爲基礎。有所協議。政府以財界緊張。股票暴落之原因。在銀價跌落及反對宣傳海外各情與政變等。故爲安定蠶絲市價。決定適用非常手段之保障法。對於利用財界緊張。企政治的陰謀者。斷然徹底取締。目下濱口首相之意見。似仍本產業合理之一方針進行。徐徐待財界之根本改造。

財界緊張。愈益深刻。如絲價之一再暴落。遂引起政府有安定絲價及流動資本保障法之發動。政友會對此情狀。極爲重視。故對此問題深有研究之砂田前農林省參事。於四日正午。在本部訪問森幹事長以下各幹部。謂政友會在五十六次議會提出安定絲價法時。曾遭民政黨之反對。現任町田農相。在彼時對於「安定絲價。要非國家在非常之時。不能活用」之警告。曾表示贊成者。今農相自己活用。殊爲一重大問題。絲價之暴落。由金解禁而來。吾人對絲價安定法之發動。雖不反對。然政府惹起國家非常之事。其責任不能徹底彈劾。交換意見之後。或不日發出彈劾聲明書。亦未可知。

△△△ 調查

吉黑兩省移墾之調查及指針 (即北滿移墾之調查) 「續」

(午) 東鐵東線區域

阿城縣

阿城位於松花江之右岸。在東鐵東線兩旁(阿什河站)係北緯四十五度及四十六度。東經一百二十七度。總面積據棉什闊夫之調查為三十六萬畝。東鐵民國十二年預算調查。列為五十八萬六千八百畝。地方行政機關之統計。列為五十八萬七千畝。此數較近於事實。縣境以內並無產林面積。惟種植面積計有三萬畝。可供移墾之荒地。計有一十三萬畝。氣候與哈爾濱相同。地質各處不一。在縣城之西北及西南。由黑土構成。異常肥沃。是為地質最良之區。東北一帶夾雜砂石。地質貧瘠。東南靠山。瘠地亦多。該縣每於亢旱之年。農產恒有歉收之虞。該縣地價昂貴。生活程度過高。移民現已不欲來此。在該縣租種地畝。租戶不交租金。均交糧石。普通分為死租活租兩種。死租每畝交糧十八斗至二十二斗。活租計為收成百分之五十

或六十。

同賓縣

同賓位於鴨綠河流域。介乎東鐵東線(烏吉密河及一面坡站)及松花江之間。總面積棉什闊夫列為一百二十九萬九千畝。東鐵民國十二年預算調查。列為七十二萬九千畝。投諸實際。自以後數為可靠。縣境以內計有產林面積一十萬畝。種植面積二十三萬畝。可供移墾之荒地一十六萬畝。該縣氣候濕潮。幾與哈爾濱相同。地質各處不一。在縣城東西及西南三方。土地肥沃。宜於種植。在縣城西北及正南。因接近高山。地質貧瘠。

該縣租種地畝。向由租戶交糧。以代租金。每畝計由十八斗至二十四斗。但在縣城附近租地種菜。則有交現金者。

珠河縣

珠河位於東鐵東線之兩側(烏吉密河及一面坡站)在北緯

四十五度迤北。東經一百二十八度。除縣境中南兩部為平原外。其餘殆係山陵錯雜。據東鐵調查該縣總面積計共三十六萬畝。種植面積計一十三萬畝。產林面積計六萬畝。可供移墾之荒地計八萬畝。該縣荒地之成色甚高。遍處均由良好黑土構成。絕對宜於農作。最好莫如種植黃豆及玉米。次為高粱及穀子。再次則為小麥大米等類。氣候雖較吉遼兩省之南部稍寒。惟頗利於農事。在農作期從未見有亢旱。早霜。河水氾濫之天災。茲將民國十四年之地價列表如下。(每畝價值以大洋為單位。)

	熟地	荒地
上等	由六〇至一〇〇	由一〇至一五
中等	由三五至五〇	由六至一〇
下等	由一五至三〇	由二至三五

如在該縣自行購置荒地二十畝。新立一戶。則其一切用費概數如下。

一、荒地二十畝	大洋一二〇元
二、建築物及井	大洋一〇〇元
三、牲畜	大洋八〇元

四、農具等類	大洋三〇元
五、家常財產	大洋二五元
共計	大洋三五五元

租種地畝。分死租活租兩種。前者租戶給地主交糧。計每畝由一石五斗至二石(黃豆一石。餘為玉米及高粱)後者交糧數目。計佔收成百分之四十至五十云。

葦河縣

葦河位於東鐵東線之兩側。(葦沙河。牙不洛尼及石頭河子各站)在張廣才嶺之西北麓。係東經一百二十八度及一百二十九度之間。北緯四十五度。據東鐵經濟調查局調查所得。該縣總面積計共九十一萬一千畝。種植面積五萬畝。產林面積三十萬畝。可供移墾之荒地四十萬畝。該縣地質可分四等。頭等為黑土質。二等為黑土夾雜石砂。三等為粘土質。四等為砂地。氣候無嚴寒酷暑。雖有時亢旱。然亦無妨糧食之成熟。茲將民國十四年該縣之地價列表如下。(每畝價值)

	熟地	荒地
上等	由大洋二五至三〇	由大洋八〇至一〇〇

中 等 由大洋八〇至二〇〇

下 等 由大洋四〇至八〇

如在此縣自置荒地二十响。新立一戶。則其用費概數如下。

一、荒地二十响 大洋六〇〇元

二、建築物及井 大洋八〇元

三、工作牲畜五頭 大洋二〇〇元

四、農具等類 大洋一五〇元

五、家常財產 大洋八〇元

共 計 大洋一一一〇元

寧安縣

寧安位於東鐵東線之兩側。(橫道河子、山市、海林、牡丹江及磨刀石等站)在北緯四十四度及四十五度。東經一百二十八度及一百三十度。總面積棉什闊夫列為二百二十九萬八千响。民國十四年東鐵墾務調查。列為二百三十五萬六千响。地方行政機關之正式統計。列為三百一十二萬八千响。就中以棉什闊夫之調查材料。近於事實。該縣計有種植面積三十三萬响。產林面積六十三萬响。可供移墾之荒地三十六萬响。該縣地質。均屬肥沃。尤以南、西兩部為甚。氣候較哈爾濱稍暖。

特將該縣地價。列表於下。(指十四年言)

熟 地 荒 地

上 等 由大洋四〇〇至八〇〇 由五至一〇

中 等 由大洋三〇〇至五〇〇 由三至五

下 等 由大洋一二至二〇 幾無需要

如在此縣自置荒地二十响。新立一戶。則一切用費如下。

一、荒地二十响每响大洋二元五角 大洋五〇元

二、建築物及井 大洋三四五元

三、牲畜五頭 大洋三六〇元

四、農具等類 大洋三〇〇元

五、家常財產 大洋一〇〇元

共 計 大洋一一五五元

租種地畝。分死租活租兩種。均交糧石。每响約交四大斗云。

穆稜縣

穆稜位於東鐵東線之兩側。(代馬溝、穆稜、小城子及馬橋河站)在東經一百三十度迤東。北緯四十四度及四十五度。總面積棉什闊夫列為八十一萬响。民國十四年東鐵墾務調查。列為一百一十六萬五千响。地方行政機關之正式統計。列為

一百四十萬四千畝。就中以棉什關夫之數字。近於事實。該縣計有種植面積三萬畝。產林面積十五萬四千畝。可供移墾之荒地二十九萬畝。

該縣地質之構成。肥土計佔百分之七十。沙土計佔百分之二十。粘土計佔百分之十。地質之優劣。視土壤上層之厚薄。以爲轉移。大碱廠一帶。土地最肥。上層肥土厚達六尺。黃豆收成可達六石（一石六百斤）。小麥四石。玉米十二—十三石。高粱十一—十二石。此爲他地之所罕見。八面通之收成。雖亦良好。然土壤上層厚度則較薄。至其他區域。既係山陵錯雜。或地勢凹下地點。則其地質自更惡劣。關於氣候情形。因該縣適居高地。故氣候寒冷。於春末冬初。輒刮巨風。惟不妨礙糧食之種植。特將民國十四年該縣之地價列表如下。

熟地	荒地
上等	由大洋八〇至二〇〇元
中等	由大洋二〇至七〇元
下等	由大洋七至二三元

二元內但無需要者
如在該縣自置荒地二十畝。新立一戶。則其一切用費如下。

一、荒地二十畝（官荒）每畝二元五角 大洋九〇元

二、建築物及井	大洋三一五元
三、馬五匹每匹七十元	大洋三五〇元
四、農具等類	大洋三二〇元
五、家常財產	大洋一二〇元
共計	大洋一一五五元

該縣租種地畝。分爲三種。一曰死租。即地主借與租戶錢款。建築房屋。購置農具。在六年內不交地租。一俟所有地畝。均經墾種之後。始由租戶交租。計每畝交糧一石（大石）爲小麥。高粱。黃豆及穀子四種。一曰內青。即租戶與地主同居。立於僱工之地位。從事墾種自有之地段。所得收成。租戶計分百分之四十。或六十。地主計分百分之六十。或四十。均視事前約定如何爲轉移。一曰外青。即租戶由地主供給住房及飲食。所用牲畜及農具。或由地主借與。或自行置備。所得收成。租戶計分百分之五十至七十。地主計分百分之三十至五十。

密山縣

密山位於東鐵東線之北（小城子馬橋河二站）與蘇俄交界。在東經一百三十一度及一百三十三度。北緯四十五度及四十六度。總面積俄人棉什關夫列爲二百五十二萬畝。東鐵民

國十六年墾務調查列爲一百八十萬畝當地行政機關之正式統計亦列爲一百八十萬畝。就中近於事實者以棉什闢夫爲最可靠。該縣計有種植面積一十萬畝。產林面積三十萬零二千畝。可供移墾之荒地八十三萬畝。

該縣氣候與哈爾濱類似。種植之穀子、黃豆、小麥等類向不受水旱之災。地質情形則該縣荒地較屬肥沃。縣城西、南兩部黑土深度由二尺半至五尺。東南及正東兩部黑土深度由三尺半至六尺。西北及東北兩部地質更佳。黑土深達十尺以上。二三尺者極屬罕見。在虎林河西岸一帶。土地最宜種植大米。特將民國十六年之地價列表於下。(每畝價值以大洋爲單位)

	熟地	荒地
上等	由七〇至一〇〇	由三三至四四
中等	由五〇至六〇	由一五至一八
下等	由三〇至四〇	由一至四

倘在該縣自置荒地二十畝。新立一戶。則其一切用費如下。

一、荒地二十畝每畝十五元	大洋三〇〇元
二、房屋及井	大洋二四〇元
三、馬四匹	大洋二二〇元
四、農具等類	大洋一五〇元
五、家常財產	大洋一〇〇元
共計	大洋一〇一〇元

該縣租種地畝。分爲定租及地份兩種。前者每畝應由租戶交糧計由八斗至十五斗。所繳納者爲黃豆、穀子、高粱或玉米。此種租種方法。地主不問收成如何。一入冬令。即索地租。但租戶需用之建築物。則由地主供給之。後者係以收成之豐歉作爲標準。普通歸地主所有者。計佔收成百分之三十至百分之五十一。六十云。

贛省紙業之衰落

江西出產紙張居全國首位。每年行銷南北各省及長江一帶。恒逾二千萬元。爲贛省各項出產中第一大宗。惟自前昨兩年以來。出產日見減少。營業愈趨愈下。與昔日相比。何啻天淵。其原因。本省各產紙區域年來十九多遭匪共焚掠。如長江一帶行銷高莊毛邊。多屬永豐縣。該田出產。每年產額。爲數甚鉅。詎年來因匪亂關係。該項出產。往往供不應求。而交通梗阻。運輸困難。以致南昌市時有缺貨之虞。因而出口營業。亦已日見減退矣。其他各產紙區域。亦多受交通及匪共影響。營業亦因而日減。且製紙槽坊。向賴紙商出墊大宗資本。方行製紙。陸續交貨。現因地方不靖。無人敢出墊本。最近藤田復大遭匪共擾亂。房屋槽坊被焚燬。產源業已斷絕。昨據本市紙商談及。藤田出產紙底。尙有兩千石在途。且大半臨時倉卒趕製。以致蓋印捆紮。均未辦齊。將來運抵南昌。尙須重辦此項手續。不料又因交通梗阻。尙未運到。其他產紙區域。被匪焚擾。出產無望者亦甚多。即運貨途中。數月不到。更不在少數。以致省垣存貨。早已告罄。惟出口紙張營業。恒以春秋兩季最盛。蓋南北各省及長江一帶紙商。每於該兩季大批添辦。時值春季。各處均來電催貨甚急。乃存底既已售盡。來源復又無繼。行見洋紙乘機侵入。奪取中國市場。是誠大可憂也。

富錦縣之調查

一、出口之暢旺

富錦縣城位於松花江下游之右岸。沿江設有碼頭。即名富錦。為松花江最大出口碼頭之一。該碼頭往來貨運總額。計達八九百萬普得。每年由此起運之糧糧。為數頗夥。且有與年俱增之勢。特將民國十六十七兩年富錦碼頭運出之糧糧細數。列表比較如下（單位一千普得）

糧 糧 名 稱	民國十六年	民國十七年
黃 豆	三四〇〇	四〇〇〇
小 麥	一三〇〇	一五〇〇
高 粱	三〇〇	三〇〇
雜 糧	二〇〇	二〇〇
共 計	五二〇〇	六〇〇〇

由上表觀之。可知民國十七年運出糧石之數量。比較十六年共增八十萬普得。除糧石而外。由該碼頭輸出者。並有麪粉。油坊燒鍋之製品。及木材。

富錦碼頭之入口貨物。為數不鉅。且僅雜貨一宗。其數量計由

三十萬普得。至四十萬普得。大都由哈爾濱道裡道外以輪船載運而去。

二、行政及商務機關

富錦為機關林立工商繁盛之區。屬於行政機關者。現有縣政府。公安局。保衛團司令部。市政局。教育局。財政局。稅捐局。商團。電話局。電報局及無線電台。屬於公益機關者。則有商務會及農務會。兩會會務。範圍極廣。近年以來。對於入境難民。并竭力加以援助。因此招致之難民。為數頗衆。是此二會對該縣之移墾事業。洵有莫大之助力也。縣城內之商號。計共四百二十七家。其中鉅商達五十家。此外並有純粹糧商六十家。當舖兩家。燒鍋三家。油坊十二家。火磨兩家。銀行兩家。錢莊一家。及各種棧廠四家。在碼頭設有轉運公司一家。從事裝載及運送貨物各項工作。

三、麪粉製造業

富錦磨粉業。均取法歐洲辦理。現有火磨兩家。製造各號麪粉。總製造額每晝夜計二千二百普得強。每年約共七十萬普得。

兩家皆設置蒸氣機器。自新麥收割時。開時工作。全年營業十個月。最後兩月無事。可作為修理機械之時期。所有製出之麩粉及剩餘之麩子。一部行銷當地。一部運輸出境。就中尤以輸往松黑兩江一帶之鄰縣者居大多數。據吾人調查。麩粉每年輸出數量。計在一十五萬普得以上。麩子因當地消費有限。且有一部運銷哈爾濱市場。又各號麵粉之市價。相差無幾。尋常一普得僅有一角之懸殊。例如民國十七年麩粉市價。頭號大洋三元三角。二號三元二角。三號三元一角是也。

四、製油業

富錦製油業。殆係墨守陳法。未加改良。現在營業之油坊。計其一二三家。一切工作全賴人力及牲畜辦理。每家之製造數額。平均一晝夜製出豆油一百四十斤。豆餅八十四塊。工人分兩班輪流工作。晝以繼夜永無間斷。各油坊製品。完全供給當地市場之需求。全年製造總額。計豆油四十八萬斤。豆餅三十萬塊。

五、燒鍋

富錦三家燒鍋。全年工作六個月。製酒十八萬斤。有時且不達此數。製出之燒酒。純為就地行銷。並不運出縣境。聞該縣製造

千斤燒酒。須用高粱七石二（約合一百三十普得）依此計算。是一普得高粱。約出酒七封特又半矣。

六、貸款機關

富錦有吉林官銀號。交通分行及錢莊一家。對於工商各業。均出放貸款。放款種類有二。一為信用放款。一為抵押放款。各該銀行雖亦放款於鄉民。然鄉民為簡便起見。仍多捨銀行而與商號周轉。蓋因商號係信用放款。鄉民可於收成後以糧償還也。

七、糧商

富錦碼頭有多數糧棧。現為糧石交易之中心點。因其糧石僅有由松花江航運輸出之一法。故普通本年之收成。一般鄉民於冬期內或自行存儲。或先將其運往碼頭存於糧棧。必待來年開春。始行上市。至關糧石之買賣。係首由當地糧商（在碼頭有糧棧者）向鄉民手中購得。然後再經轉賣於出口商。是出口商並不直接向鄉民採購也。

糧石運至碼頭。係由稅捐局收稅。計小麥一石收永洋二角四分。黃豆一石永洋一角六分八。此外有所謂特別捐。計糧石每千普得徵收吉帖二十吊。於糧石賣給出口商時。一千普得必

向財政局交費吉帖二十吊。所有運到碼頭之糧石。可在賣主糧棧保管。其保管期限。至五月一日即開航時為止。如在該期內不能運出。則繼續棧存一季（一年可三季）每石收費八角。倘將過期之糧石改裝於新袋。普通每千普得收費大洋十五元。

放款也。

關於貨載之裝卸。及將其運至碼頭各種工作。全由當地轉運公司辦理。定有一定收費價目。公司無變更之權。據吾人調查。裝卸價目如下。即雜貨一普得收費二分三。煤油一箱三分四厘五。城一袋五分七厘五。鹽一袋四分六厘。豆油及燒酒一普得一分八厘四。麪粉一普得一分一厘五。雜糧一袋五分七厘五。但對於各家糧商。則准其自行裝載云。

我國鹽商前途之危機

我國原鹽運銷朝鮮。迄今已二十餘年。每年由仁川郡山木浦鎮南浦元山各港口。為數甚鉅。而以仁川港輸入最多。該港入口我國原鹽。向由華商元和棧。興盛和德聚昌。同和棧。復成棧。天合棧等六家經營。並自購帆船來往運銷。茲聞朝鮮總督府。對食鹽歸專賣局專賣一案。於本年一月十九日提出日本閣議通過。並規定自四月一日起實行。如此則我國原鹽到鮮。除賣與朝鮮專賣局外。別無主顧。必為所把持。該局無論給價若干。自不得不惟命是聽。所受損失。實非淺鮮。且華商銷售華鹽。於日本及朝鮮鹽商。大都做賬。若彼此照常交易。尙可陸續償還。若歸專賣局專賣之後。該商等勢必將以虧敗過鉅而休業。則此項欠款。將歸泡影。故食鹽專賣一案。實為在我國鹽商之致命傷。按目下朝鮮。當地食鹽。尙感缺乏。不敷應用。猶須仰給於華鹽。故一二年中或不致斷絕輸入。將來朝鮮食鹽足以自給時。則華鹽勢必斷絕入口云云。

狗皮銷路激暢

生狗皮爲華北皮毛出口最大宗之一。每年由各地運津數目價值不下二百餘萬元。銷場以美國爲最。其他各國雖有購進。但數目不甚多。用途以作服飾爲夥。去年華北各地出產異常豐富。惟因交通不便。運進數量未能激增。據各狗皮商調查所得。去年天津內地貿易額達一百六十萬元以上。較前年約增四五十萬元。在蕭條之天津市場。而不致如他業之衰頹。竟能蒸蒸日上。誠屬不易。其未能積極邁進者。蓋以美國去年硝皮工場受各大商業公司投機失敗影響。相繼停工者約在十餘家之多。而此十餘家公司。在紐約市場均頗著名。其他各國輸入雖云增加。乃感於金價之提高。以中國銀價折合。吃虧頗大。故皆不願竭力收進。直至年底。雖未顯出若何進步。而終能超過前年紀錄者。生產及價格上不無關係。本年開春後。所有交易均爲去年存貨。在一二兩月。國外銷場極爲疲滯。繼因時局緊張。來源漸感缺乏。而天津市場又因國外商行之活躍。近日突呈好象。據皮商云。本年貿易或將超過去年數目。亦未可知。蓋以各國去年進胃過弱。不能不設法補充耳。

哈爾濱經濟界之調查 (五續)

宇存

航運業

哈爾濱之航運。對於商業方面。儼如人身之有腸胃。負有吞納物品之重大使命。而在經濟方面。則集中沿江特產。轉動金融。調劑生活。需要其在民生經濟上所處之地位。關係至深。何奈年中航行。祇有七閱月。而在此短促之通航期中。若逢水涸旱澇。即受阻碍而停滯。天時地理。既不賦斯業以便利。倘遭人事摧殘。豈能再有餘力抗衡哉。在昔俄人把持航業。壟斷輸運。甚且操縱金融。國人惟有仰其鼻息。所幸天道好還。赤白之政門暴發。予吾人以收回之良機。然十餘年過渡歷程。每因不良問題之發難。時感哀哀待斃之險象。比年以來。方經官商整理。剔除積弊。因之年來略形起色。營業順利。商業亦間接受其惠。不圖自謀方戚。外患驟來。去年本埠航運。受中俄事件之意外摧殘。又兼沿江被水淹沒。年景歉收。天時人事相繼降災。匪特營業蕭條。船隻物質。生命財產。均受巨大損害。航業經濟。立現緊張。而與有密切關聯之商業。影響尤深。孰令致之。吾人固浩嘆不已者也。茲為明瞭去年航商營業狀況及損害數目。並其資本情形。均經詳細調查。分別錄後。而補上期關於航業調查之未完焉。

松黑兩江郵船局。該局輪船之在松花江航行最早創辦者為前黑龍江將軍朱慶瀾氏。現在仍隸屬於黑龍江省政府。係完全官股。起初營業規模甚小。嗣因獲利。遂逐漸發展。近年成績更佳。現在計有輪船五艘。一名慶瀾。臥式雙汽缸機器馬力二百八十四。身長一百九十六英尺。橫寬二十五英尺。容量六百二十八噸。客座三百六十人。係鐵質雙層艙客船。民國三年由俄人處購買。價格差洋六萬元。一名吉瀾。臥式機馬力六十五匹。身長一百四十二英尺。容量三十二噸。又二分之一噸。係鐵質單層艙貨船。購價差洋一萬二千元。一名公濟。臥式機馬力六十五匹。(原動力一百廿匹)容裝貨量七十噸。係木質單層艙貨船。民四購買價格差洋一萬五千元。一九〇九年在俄國工廠製造。一名江鷗。臥式機馬力七十五匹。容裝貨量二十噸。係鐵質單層艙貨船。拖帶力二萬甫特。購價大洋三萬二千元。一名江鳧。臥式機馬力八十四匹。容量二十噸。係鐵質貨船。船價大洋三萬二千元。拖船兩隻。一名嫩江。係鐵質。身長一百五十

英尺。寬度十九英尺。裝載一百六十五噸。船價大洋二萬元。一名二號嫩江。亦係鐵質。長寬容量均與第一嫩江相同。船價同爲二萬元。該局客票船祇有慶瀾一艘航行長線。(如黑河虎林等處)其餘四艘因係貨載船。專航松嫩兩江。拖帶風拖船。往來上下游承運糧餉。故全年營業收入。以貨載運費爲主體。客票不及百分之十。若逢貨運擁擠時。則另租風船。由各輪拖帶。十七年份全年營業收入總數。達一百二十五萬餘元。除去燃料工資等總開支計盈餘五十二萬四千元。去年(十八年)營業。因受種種影響。驟形減色。封江後結算。總收入計七十七萬八千餘元。開銷方面。則因調供軍運等耗費甚鉅。反不能與前年減少。提出官利後。盈餘紅利實寥寥無幾。依該局去年春季預算。營業收入至少限度。必能超過一百萬以上。中俄事件影響該局營業。竟已減總收入三分之一之數。所幸實質上未蒙若何損失。因該局祇有慶瀾長航烏黑線。而東鐵問題發生時。該輪適在回航期內。停泊本埠。故赤俄無扣留擊炸該局輪船之機會。亦不幸中之大幸也。查該局之航業財產。船隻部分。(五輪兩拖)共約值價二十五萬元。其他船具房產碼頭不動產等約計十五萬元。共計全部航產當在四十萬左右。內中大部分均係歷年盈餘成績。當時創辦祇有資本十五萬元云。

廣信航業公司 該公司係黑龍江廣信公司(省銀行)之附屬營業。亦爲純粹官股性質。與郵船局之財東同爲黑龍江省政府。惟郵船局之管理權。直屬於省政府。廣信航業則由廣信銀行管理。因其隸屬之關係。廣信與郵船局營業性質。略有不同之點。郵船局爲單純之運輸商。廣信則尙自營糧業。且與廣信油坊。火磨。錢櫃。銀行各行號營業上均有連帶關係。故其營業盈虧。並非該公司單獨經營之結果。因其具有此項特殊情形。非純色之運輸業可比。該公司現在共有輪船五艘。一名廣濟。臥式機馬力三百匹。身長一百八十四英尺。橫寬二十四英尺一寸。裝載四百二十一噸。客座四百四十人。係鐵質雙層艙客貨船。一九〇七年由俄工廠製造。購價大洋三萬元。一名廣興。臥機馬力二百四十四匹。身長一百七十六英尺。寬度二十四英尺。容量一百九十六噸。客座二百五十人。係鐵質雙層艙客貨船。於民國十五年由大連興順工廠哈爾濱分廠製造。製造費共計大洋六萬一千元。一名廣順。臥式發動機馬力七十五匹。船身全長一百三十一英尺。寬度二十二英尺。船身計重一百二十噸。裝載量一百三十七噸。係木質單艙客票貨載船。由俄國工廠製造。於民九購買價洋三萬一千元。能裝旅客二百三十人。拖帶力一萬五千甫特。一名廣新。臥式雙鍋爐發動機馬力三十四(原動力八十四)

身長六十英尺。寬度九英尺。能裝貨載二千甫特。係鐵質單輪貨載船。於一九〇九年造自俄國工廠。民國十年購買價洋一萬五千元。因其馬力過小。不能拖帶風船。一名廣昌。臥式雙汽缸發動機馬力一百二十四匹。身長一百三十六英尺。橫寬十八英尺。貨載容量八十噸。能載旅客二百八十五名。係鐵質雙輪客貨船。由俄國工廠製造。購價大洋三萬三千元。各輪船照所列航線。均係松黑烏嫩諸江。但實際馬力較小之輪。帶同拖船在松嫩短航線內運輸居多數。該公司並置有拖船十隻。內中鐵質者五隻。一名興普。裝載量四萬甫特。船價大洋四萬五千元。一名濟普。裝貨容量四萬五千甫特。船價大洋三萬元。一名利普。裝貨容量三萬二千甫特。船價大洋二萬元。一名富普。容裝貨量二萬八千甫特。船價值洋二萬元。一名順普。裝貨容量四萬五千甫特。船價大洋六萬五千元。木質拖船五艘。一名利升。裝載量一萬四千甫特。船價大洋五千元。一名濟升。容量一萬甫特。全船前年新造。價值大洋四千五百元。一名昌升。容量七千甫特。船價大洋二千七百元。一名興升。裝貨容量一百五十噸。船價大洋四千七百元。一名同升。裝貨容量一百二十噸。船價大洋三千五百元。照該公司之輪拖船隻容量及運輸力。年中營業收入。當能超過一百二十萬元。十七年份總收入雖祇六十五萬。但其替代廣信各行號裝運特產貨載。及自運大宗糧石。此項運費總數。亦在四十萬元左右。併入計算。營業固為一百一十萬。除去燃料工資修理等費。結算淨獲紅利計二十五萬五千餘元。去年（十八年）則因春季罷運。略受影響。秋間又被中俄問題阻碍。正式航期祇有三個月。其後縮短航線。收入驟落。並被赤俄扣去鐵質拖船一隻。連同貨物損失頗鉅。（航業俄事損失詳細表附後）軍事期間。輪拖船曾供軍運。耗費尤為不貲。凡此種種問題。均足使該公司去年航運遜色者也。封江後結算。營業收入項下計三十二萬餘元。比較前年減少半倍相近。所有自己購運之糧石。及與關係方面承運之貨載費。約達二十萬元。亦與前年相差半倍。故該公司營業總額為五十餘萬元。若單就營業收入及開支計算。則尚能獲利大洋五萬五千餘元。若計算被扣之船貨運費損失十餘萬元。不足抵補損失。惟聞自營之糧石營業。獲利尚豐。倘去年航業順利。至少限度。當能獲利五十萬元以上。查其航業財產。船隻船具以及鋪墊等一切動產。共價值四十萬元。房產碼頭等不動產約值十五萬。全部航產總數為五十五萬元云。

信泰號 該號之帳房在北五道街路東。除航運業外。尚經營糧業。近年兩業均稱順利。故成績異常良好。關於航運者。置有輪船兩艘。

一名永利。臥式雙汽缸發動機馬力八十四匹。身長一百四十英尺。橫寬二十五英尺。容積一百零四噸。客座三百二十人。係鐵質腰輪雙層艙面之客貨船。一九一〇年俄國工廠製造。民國十年該號出價大洋二萬四千元。購置一名永泰。臥式機馬力一百匹。身長一百六十英尺。橫寬二十七英尺。裝載容積一百噸。客座四百人。拖帶力五萬甫特。係二層艙面腰輪鐵質客貨船。一九一三年由比利時工廠製造。該號出價三萬三千元。由俄人處購買。並有拖船三隻。風船兩隻。木質拖船一名永信。裝載量三萬甫特。船價大洋一萬二千元。鐵質拖船一名永晉。裝載容積三萬甫特。船價大洋一萬六千元。一名永濟。亦係鐵質。裝載容積七千甫特。船價大洋八千元。木質風船一名永安。一名永平。裝載容積同為九千甫特。兩船共值大洋六千元。去年兩輪長航祇出帆三次。嗣即縮短航線。收入銳退。停航後結算總收入十一萬四千餘元。尚有自運糧運運費約一萬餘元。未曾列入。除去一切開銷。適兩抵無盈虧。十七年份計獲淨利五萬一千元。收入之減少原因。全為赤俄之阻斷交通所致云。至於該號航業部分之資本財產。船隻價值大洋九萬六千元。其餘鋪墊流動金不動產等。約值大洋三萬餘元。共計全部航產總數十三萬元相近云。

滬濱航業處 該處係紳士于喜亭氏獨資創設。民國十六年曾加入東北聯合航務局聯航。是年該局成績尚佳。各股東分得相當紅利。但于氏所有船隻。均屬輕捷靈便。無論水量淺瘦。航行便利。統年計算。運載獨多。于氏認為聯航所得紅利。比較單獨行駛薄弱。乃聲明十七年起退出聯航。是年自航結果。獲利果較為豐厚。去年亦因迭受不良問題之牽制。半停半航。不能得利。此固不獨該處所蒙損害為然也。該處計置有輪船三艘。一名滬江。雙汽缸機器馬力四百匹。身長一百八十二英尺。寬度四十二英尺。裝載容積二百五十噸。計有二等客艙二十人。三等客艙三百八十八人。係二層艙面鐵質腰輪客貨船。一九〇八年由俄國工廠製造。購價大洋五萬元。一名滬江。單式發動機馬力六十四匹。原動力一百二十四匹。身長一百一十八英尺。寬度十七英尺。容裝貨量四千五百甫特。客座一百五十位。係單層艙面木質客貨船。一九〇八年由黑河俄工廠製造。購價大洋一萬七千元。一名芝罘。底輪發動機馬力三十六匹。船長五十九英尺。寬度十三英尺七英寸。係鐵質單層艙面貨載船。裝載容積一百噸。拖帶力二萬甫特。一九一三年由俄國工廠製造。購價大洋一萬二千元。拖船六隻。鐵質拖船一名智大。裝載容積五萬甫特。船價大洋二萬四千元。一名仁大。係木質。裝載容積一萬二千甫特。船

價大洋七千五百元。木質拖船一名義大。裝載容量八千甫特。船價大洋四千元。一名同升。裝貨容量六千甫特。船價大洋二千五百元。一名禮大。一名吉順。裝載容量同爲六千甫特。兩船共值大洋三千二百元。去年客貨運費總收入計八萬三千七百餘元。除去開支修理燃料等費七萬五千元外。約得毛利八千元。祇敷官利而已。所幸中俄問題祇受營業影響。未蒙物質損失。尙屬不幸之幸云。查該處初創時。祇有資本八萬元。現在船隻價值計十一萬五千元。其餘不動產資金等約五萬元。全部航產總數計十六萬五千元。而歷年提出之現金數萬元。亦係紅利云。

永和盛 棧房在八站中馬路東頭路北。原係機器油坊業。年來因油業不振。乃兼營航業。適值近年航業發達。故獲利頗厚。自前年起。停止油餅事業。專營航務。石兩業。依調查所得。去年航業雖未能得利。但特產方面。仍有相當成績。該號置有輪船兩艘。一名吉林。雙汽缸引擎馬力一百二十四匹。身長一百六十八英尺。寬度二十二英尺。容量七千甫特。客座三百六十人。係雙層艙面。鐵質客貨船。由俄人處購買。價洋三萬五千元。一名三姓。臥式雙汽缸發動機馬力二百八十四匹。身長一百六十八英尺。橫寬二十一英尺。容裝貨載一萬二千甫特。係鐵質單艙面貨載船。價值大洋三萬元。並置有風船五隻。船名三光、三明、永順、福順、玉興。裝載容量同爲一萬二千甫特。五船共值大洋一萬七千五百元。去年吉林輪船祇長航二次。短航雖有數次。但客貨載有限。收入甚爲微細。三姓輪船則帶同風船。往來上下游輸運貨載。運費收入比較豐厚。封江後結算全年營業總收入計七萬三千餘元。祇敷燃料工資等開銷。所有修理官利等費。毫無所出。且於秋間吉林代客承運貨載。因漏納關稅。致被扣留受罰。亦略受損失。比之前年營業收入總數計十五萬五千餘元。計獲淨利三萬二千七百元。實有天壤之差。惟聞去年購取糧石餘利。已足彌補航運損失云。該號原先提撥航業資本十萬元。現在船隻一項共值大洋八萬五千元。其他船具等項共值大洋兩萬元。全部航產仍爲十萬餘元。至於歷年所獲紅利。均已併入糧業資本數內云。

鏡波公司 該公司於民六集資創辦航業。起初規模甚整。曾置有輪船四艘。拖船十餘隻。自民九以後。航業衰頹萬狀。數年間賠累甚鉅。當時爲減省開銷。縮小範圍計。將輪拖船變賣數隻。迫近年航運起色。雖亦稍獲紅利。但船隻過少。不能充分發展。現在祇有鏡波輪船一艘。臥式機馬力三百五十四匹。身長一百七十二英尺。寬度二十三英尺。船身重量一百九十四噸。容裝貨載三百六十噸。具有極大

之拖帶力。係鐵質單層面貨載船。由俄國工廠製造。購價差洋四萬七千元。尙有拖船一隻。名羅拉密。身長二百八十英尺。橫寬二十六英尺。能載貨量六萬三千甫特。船價大洋三萬元。該公司因無票船。專營貨載。航線以上下游松嫩兩江爲限。去年總收入數計四萬八千零七十元。除去一切開銷外。尙能獲利六千餘元。但與前年比較。收入數爲九萬三千元。支出數爲七萬三千六百元。獲利二萬元。遜色之原因完全爲罷運及俄事所致。查該公司創辦時原有資本二十萬元。中途經過數度變遷。現在所有航業財產。船隻鋪墊房地等項。仍有十二萬元之數云。

通原公司 該公司帳房在北十一道街。主要營業係林場木材。航業祇屬副業。而爲自運木材便利而設。自有輪船一艘。名立原。臥式雙汽缸引擎馬力四百匹。身長三百三十英尺。橫度三十英尺零五寸。能裝貨載量二百八十五噸。係鐵質單層面貨載船。具有極大拖帶力。拖帶船隻愈多速率愈快。一九〇〇年由英國工廠製造。購價大洋十二萬元。尙有拖船八隻。船名爲通正、通昌、通行、通利、通綏、通濟、通河、通江。全屬鐵質。裝貨容量四萬甫特者兩隻。共值價洋四萬元。容量一萬四千甫特者三隻。共值價大洋一萬六千元。裝貨七千甫特者三隻。共值價洋一萬二千元。關於航運收入開支盈虧。完全附入木材營業帳。不能詳細調查其航運情形。且其自運大宗木材。故表面收入似屬有限。惟據該公司職員謂。去年大概自運木料。連同外收運費。共計十三萬有餘。至其獲利若干。因其與木業併算之故。內部人員亦不知其詳細數目云。查其航運資產。船隻部分共值價十九萬元（連同船具材料等）其他不動產等亦在林業資本項內計算云。

天安輪船棧房 該棧房係商人王省三所創辦。置有輪船兩艘。一名天安。於十七年三月在哈爾濱新造落成。臥式機馬力一百五十匹。長度一百五十九英尺。寬度二十八英尺。係木質後輪雙層面客貨船。容量四百十四噸。又四分之一噸。能裝旅客四百五十人。全部製造費計哈洋六萬三千元。一名天津。臥式單鍋機馬力四十四匹。身長一百四十四英尺。橫寬十六英尺八寸。能裝貨載一百零七噸。又二分之一噸。係鐵質腰輪單層面貨載船。前由俄人處購來。買價大洋二萬四千元。並有風船三隻。即天福、天祿、天壽。均係木質。裝載容量全爲一萬三千甫特。共值價洋一萬三千五百元。去年天安祇出航長線二次。營業所受影響頗鉅。封江後結算總收入數五

萬七千餘元。燃料工資等一切開銷計四萬四千七百餘元。決算祇敷官利。但不蝕資本。已屬萬分僥倖。至於資產數目。船隻價值十萬餘元。其餘所值甚微云。

三省輪船帳房 該帳房財東爲趙興武氏。自有三省輪船一艘。駝式鍋機馬力一百四十四匹。身長一百四十英尺。橫寬三十九英尺。能裝貨載三百噸。客位三百八十人。係木質腰輪二層。船面客票貨載船。一九一二年俄國工廠製造。購價大洋三萬元。由船主趙氏自己領港。並置有風船一隻。名復州。裝載容量六千甫特。船價大洋三千五百元。去年航長短線七次。收入客貨運費總數三萬一千餘元。除去修理燃料等一切開銷。尙獲毛利大洋七千元。在去年航運業中。尙稱成績優良者也。

同昌輪船 該船業主係宋功允氏。於十七年春由本埠北七道街明遠鐵工廠製造落成。臥式雙汽缸機馬力一百二十四匹。身長一百四十八營造尺。又八寸。橫寬二十一營造尺。身重一百二十五噸。容裝貨量一百四十七噸。係木質雙輪客載船。共容旅客三百人。連同船具製造費大洋八萬元。十七年祇係試航性質。結果計獲毛利四千元。去年航行長短線共計出帆六次。共收客貨運費三萬四千八百餘元。除去全年開支。及一度供給軍運。稍受耗費。但因修理費寥寥無幾。雖無餘利。亦不虧賠。若全年暢行無阻。當能比前年成績尤優云。

華泰輪船 船主係傅巨川氏。經理人爲王德芝氏。臥式機馬力四十八匹。(原動力一百匹)身長一百四十三英尺。橫寬二十五英尺。能容貨載二百八十二噸。客位三百五十人。係木質二層船面客貨船。一九一〇年在黑河俄工廠製造。購價大洋三萬元。於民國十五年冬。因船壳過舊。在本埠將船壳全部換新。前年計獲利一萬二千元。去年前後航行五次。因客貨過少。未租風船拖帶。計共收入二萬六千四百元。結算祇敷開銷云。

秀記號 係商人傅鏡清、王仙閣二人合資創辦者。共有輪船三艘。一名漢口。卡輪式機馬力一百二十四匹。身長一百三十六英尺。寬度十八英尺。係鐵質一層船面客載船。能裝貨量一百三十六噸。客位二百二十人。民九在黑河俄工廠製造。購價大洋三萬三千元。一名營口。臥式發動機馬力一百三十四匹。身長一百五十三英尺。寬度二十七英尺。裝貨容量三百三十九噸。客位二百四十二人。係木質雙

艙客貨船。民元黑河俄工廠新造。民八該號以一萬八千五百元購買。一名浦口。雙汽缸機器馬力一百四十四。長度一百八十英尺。寬度二十二英尺。能容貨載二百六十噸。客座二百四十八人。係木質二層艙面客貨船。一九一二年於俄國製造。船價大洋二萬四千元。置有木質拖船三隻。即長德、長慶、長吉。裝載容量同係一萬二千甫特。由三輪船分別拖帶。去年航行結果。收入客貨運費計十二萬七千零四十元。(連同自運糧石)計支出燃料修理工資等費大洋十一萬四千餘元。計獲毛利一萬三千元。查其航業財產。船隻船具共值九萬餘元。房地不動產共值三萬五千元。全部共值十三萬元左右云。

綏遠輪船 船主爲鞠續武氏。臥式發動機馬力七十五匹。身長九十英尺。廣寬十四英尺。裝載量一百三十噸。又二分之一噸。係鐵質一層艙面貨載船。民國元年由上海德昌鐵工廠製造。轉由鞠氏購買。價大洋七千九百元。如遇貨載擁擠時。則另租風船拖帶。去年計航上下游扶餘、富錦等處七次。共收運費一萬二千餘元。因亦曾供軍運。稍受耗費。祇數航期內之開銷。一切修理費官利均無所着云。

德元輪船 船主爲商人郭懋德氏。發動機馬力一百五十四。身長一百六十英尺。橫寬二十八英尺。能裝貨載二百六十五噸。船體計重四百噸。客座二百七十八人。係木質雙層艙面客貨船。宣統三年由黑河俄工廠製造。船價大洋八萬三千元。十七年冬季在本埠將木質船壳全部換新。並新製木質拖船一隻。名德新。長一百四十英尺。裝載容量一百九十四噸。船價大洋四千五百元。去年正謀擴充營業。不料摧殘問題相踵迭發。正式航期三個月。停航時耗費甚鉅。收入總數祇一萬七千元。實不足一切開銷。略受損失。所幸最近三年盈餘不少。尙可移補云。

三江輪船 船主爲滕藉田氏。船機馬力一百二十四。身長一百六十五英尺。寬廣二十四英尺。係鐵質二層艙面客載船。能裝貨載一百九十一噸。旅客五百六十六人。總數容量計三百九十五噸。於民國二年製造。機器鍋爐等件完全由德國購來。船壳由本埠正陽河所造。保險行駛期三十年。共計製造費差洋六萬五千元。航行迄今已垂十六年。獲利頗豐。並自製木質拖船一隻。名三元。裝貨容量九十噸。值價大洋三千元。去年開航長線三次。短航二次。客貨運費收入四萬七千零九十元。修理燃料工資等開銷共計四萬二千元。尙

有微薄毛利。堪稱僥倖者云。

鴻麟輪船 該輪原名興林。去年因舊船主裝運大宗雜貨米麪。往虎林散放。冀獲厚利。不料未至收賬。中俄事件暴發。該地人民完全逃散。以致興林船主虧累。遂將該輪出賣與劉玉書等四人。改今名。船機馬力一百二十五匹。身長一百五十七英尺半。橫寬二十二英尺。能裝貨載一百五十噸。客座二百六十人。係木質客貨船。後輪二層艙面。一九〇八年。在黑河俄工廠製造。劉氏等去冬購買大洋七萬元。去年在舊主手中航行。不但蒙受中俄問題營業不振。且因兼營他業。發生意外問題。損失甚鉅。而致售於新主云。

松林帳房 該帳房係王曲孫三姓合資創辦。近年營業稍獲利益。去年則因被赤俄扣去輪船一艘。連同貨物運費船具等。損失不貲。雖經業主報由航業工會。請求轉呈政府。向赤俄交涉放還船隻貨物。但非屬局部問題。不易解決。能否如願。尤不敢斷定。（航業損失表附後）該帳房原有輪船兩艘。一名松林。係臥式機馬力九十五匹。身長一百十七英尺。橫寬十七英尺。裝載量二百二十七噸。客座一百八十五名。係木質一層艙面客載船。一九一七年。由黑河俄工廠製造。購價大洋二萬八千元。一名慶林。（係被赤俄劫去者）臥式機馬力一百二十四匹。身長一百二十七英尺六寸。橫寬二十英尺零九寸。容裝貨量二百二十噸。客座二百三十人。一九一八年在俄國製造。購價大洋三萬八千元。去年被扣之船價等。共約值洋八萬三千餘元。自扣船事件發生後。該帳房業主以遭意外損失過鉅。心灰意懶。松林亦停止航行。故營業收入寥寥無幾。不敷經常費之開支。去年該帳房不但營業頹敗如此。物質損失且在十萬元以上。將來慶林如能放回。則恢復較易。否則令人痛心不置云。

先登公司 該公司係股份性質。共有輪船三艘。一名太平。係後輪臥式機馬力八十四匹。身長二百四十二英尺。橫寬二十五英尺。裝載量二百一十噸。客座三百六十人。係木質二層艙面客載船。民國三年。俄工廠製造。船價大洋三萬五千元。一名先裕。雙汽缸發動機馬力四十五匹。身長一百七十六英尺。橫寬十九英尺八寸。容裝貨載一百二十八噸。載客三百四十人。係木質雙層艙面客貨船。購價大洋二萬六千元。一名松華。單式汽缸機器馬力四十四匹。身長一百七十五英尺。橫寬二十七英尺。載貨容量四千甫特。旅客二百九十人。係木質腰輪客載船。船價大洋二萬四千元。該公司之三輪。全係客票貨載船。如遇貨載擁擠時。則另租風船拖帶。但曆年營業收入。素

以客票為主。去年黑河虎林等處之航期過短。客票收入蒙受絕大影響。比較前年幾減少百分之四十左右。十七年份計收客貨運費總數十二萬四千六百餘元。去年則僅收入總數計七萬五千零六十元。修理燃料等項開支六萬三千餘元。共獲毛利數爲一萬二千元。與其他航商比較。成績尙屬優良。查其資產總額。船價船具共值大洋七萬餘元。房產碼頭等不動產計值二萬五千元。全部航產爲九萬五千元云。

崔景珊 崔氏經營航業多年。獲利頗豐。航業以外。置有不少房地產。均由航運購糧而來。現在計有輪船兩艘。一名景星。臥式機馬力八十四。身長一百八十英尺。橫寬二十三英尺。能裝貨量九千甫特。客座三百六十人。船價大洋三萬四千元。一九一〇年俄國工廠製造。係鐵質雙層船面客船。一名景聲。雙汽缸機馬力六十四。身長一百四十五英尺。橫二十一英尺。裝載容量六千甫特。係鐵質貨船。價值大洋三萬一千元。並置有木質拖船三隻。名東海、南海、西海。裝貨容量同爲一萬甫特。三拖船共值價洋九千元。鐵質拖船一隻。名北海。裝載容量爲三萬甫特。船價大洋二萬元。去年景星停航多日。景聲則在上下游運載未停。但收入究屬銳退。祇及十七年度六成之數。共收客貨運費五萬三千餘元。燃料工資等費開銷計四萬四千七百元。內中尙有自運糧石運費二千九百元。故結算計獲紅利六千元。前年則獲淨利二萬餘元。聞其航業資本。原先祇有五萬元。創辦現在船價船具流動金碼頭房產等。共值十一萬餘元云。

馬子元 馬氏於民國十四年任中國銀行行長時經營航業。初祇一輪。第一年因即獲利。翌年復購一艘。兩輪一名哈爾濱。雙汽缸四鍋爐機器馬力五百五十四。爲哈埠所有輪船中馬力最大而設備最精緻者。身長二百八十英尺。橫寬四十二英尺。能裝貨載四百三十噸。旅客六百人。係鋼質二層船面客船。購價大洋七萬六千元。(修理裝飾二萬元不在內)一名大黑河。臥式發動機馬力二百四十四。身長二百四十八英尺。橫寬二十八英尺。裝貨容量五千甫特。係鋼質單層船面貨船。購價大洋五萬元。並有鐵質拖船兩隻。一名大吉。裝貨容量五萬甫特。船價大洋三萬元。一名大利。裝貨容量四萬甫特。船價大洋二萬五千元。哈爾濱專航長線。前年因機件發生故障。停航多日。去年又因縮短航線。祇出航長綫二次。大黑河帶同拖船承運貨載。馬氏個人且購買特產。即由自有輪船裝運。去年

共計外收運費總數九萬三千元。所費燃料修理等項。共計十萬零七千元。虧賠一萬四千元。惟開糧石方面獲利尚厚。併入計算。不致蝕及血本。若專營運輸事業。則前昨兩年均須賠本云。

永生輪船 該船原名福運。去春由王續緒購買改今名。臥式機馬力一百二十五匹。身長一百八十六英尺。橫寬二十二英尺。裝貨容量二百五十噸。係木質單艙貨載船。一九一二年在黑河製造。去年王氏購價大洋二萬四千元。並有能裝七千甫特之木質拖船兩隻。一名永豐。一名匯泰。兩船共值大洋五千元。王氏初營斯業。適值去年航業迭受外事影響。致未得利。封江後結算。共計營業收入二萬三千零五十元。而全年一切開支計二萬八千餘元。不算修理船價。尚賠本五千餘元云。

泰利輪船 該船原名公益。去春出售改今名。雙汽缸機器馬力八十四。身長一百八十英尺。橫寬二十英尺零七寸。裝載量五千甫特。旅客二百八十人。係單艙面鐵質客貨船。購價大洋三萬元。去年收入總數祇一萬七千元。總開銷計二萬五千餘元。虧本八千餘元云。

永寧輪船 該輪原名裕生。前年冬季由道裡寶隆洋行購買改今名。臥式雙汽缸發動機馬力二百八十四。身長二百四十六英尺。橫寬二十六英尺。裝貨容量二百五十噸。客座三百四十人。係鐵質雙艙面客貨船。一九一四年在黑河俄工廠製造。寶隆前年出價大洋三萬二千元購買。並有鐵質拖船一隻。名永泰。裝貨容量三萬甫特。船價大洋一萬零五百元。木質拖船兩隻。一名永興。一名永和。裝貨容量同為一萬三千甫特。船價共值大洋五千元。該洋行年中收買大宗糧石。即由自有輪拖船拖運。故外收運費甚微。既非純粹的運輸商。則其收支盈虧情形。亦與衆不同。去年外收客貨運費祇一萬二千餘元。其自運之特產。計運費當在四萬元以上云。

民生輪船 原名朝陽。於去春改今名。臥式發動機馬力一百三十四。容量八十噸。係木質單層艙面貨載船。購價大洋二萬八千元。去春定租風船二隻。惟出航短線共五次。停泊多日。貨運收入二萬元有零。似有不足開銷之形勢云。

同泰永 置有輪船一艘。名同太。臥式發動機馬力八十四。身長一百四十英尺。橫寬十六英尺。裝貨容量二百五十噸。客座一百八十人。係鐵質一層艙面客載船。購價大洋三萬五千元。並有木質拖船一隻。名吉舟。裝載量一萬一千甫特。船價值洋二千八百元。去年營業收入計一萬九千元。開支費總數二萬三千元。虧本四千餘元。資本之官利尤未計入云。

順泰輪船 該輪引擎馬力一百四十匹。身長二百五十英尺。寬度二十七英尺。能裝貨載三萬七千甫特。係鐵質單艙貨載船。民三由俄國工廠製造。購價大洋四萬七千元。拖船兩隻。一名順平。裝載量一萬甫特。價值大洋四千二百元。一名順安。容量八千甫特。船價大洋三千元。除營航運外。並自販糧石。去年外收運費二萬七千元。(連同自運糧石運費)結算適敷開銷云。

依蘭帳房 置有依蘭輪船一艘。機器馬力一百五十四。身長一百九十英尺。寬二十五英尺。能裝貨載一百八十五噸。係鐵質單艙貨載船。購價大洋二萬八千元。拖船兩隻。均係木質。一名德昌。裝載量四萬甫特。船價大洋八千元。一名預昌。裝載量四萬甫特。船價大洋七千元。去年貨運總收入數為五萬元。修理燃料等總開銷四萬五千元。計獲毛利五千元云。

泰安輪船 船主係威克明氏。臥式機馬力一百八十四。身長二百三十二英尺。廣寬二十六英尺。能裝貨量三百噸。客座四百四十人。係木質雙艙客載船。船價大洋四萬二千元。去年出航長線三次。短線四次。客票貨運費二萬七千元。除去一切開銷。計虧蝕一千五百元云。

東平帳房 該船機力八十匹。身長一百九十英尺。廣寬二十二英尺。裝載量五千甫特。旅客二百九十五人。係木質客載船。民十由俄人處購得。船價大洋二萬五千元。該輪吃水甚淺。航行便利。去年則因修理過費。停航多日。祇收入運費一萬二千餘元。結算蝕本四千五百餘元云。

同豐輪船 該輪原名安慶。去春改今名。機力八十匹。裝貨容量三千甫特。旅客二百六十人。係木質單層艙客貨船。購價大洋二萬四千元。去年營業收入一萬五千元。因其耗費過鉅。虧本約三千五百元云。

永業廣 置有永業輪船一艘。機器馬力二百五十四。身長二百六十二英尺。橫寬二十七英尺八寸。裝載量一百二十五噸。旅客三百六十人。係鐵質二層艙面客載船。民國十一年購買價洋四萬二千元。拖船一隻。名立遠。裝載量一萬八千甫特。係鐵質船。價大洋八千元。去年客貨運費收入三萬四千七百元。燃料等總開支三萬元。共獲毛利四千五百元云。

以上依航業公會及理船廳之材料調查。哈爾濱航商之具有輪船資格者。連同東北聯合航務局及被赤俄扣去之官商航業四十家。

大小輪船一百零二艘。拖風船一百四十隻。航業公司所有。總容量四百六十一萬七千一百甫特。至於十八年份在哈新造之同濟（馬力二百匹。容量三百二十噸。旅客三百三十人）星麟（馬力六十四匹。容量一百六十噸。貨載船）永安（馬力二百五十匹。容量三百噸。客座三百五十人）三輪。不在數內。因其去年祇係試航。客貨運輸甚微。收入亦少。營業不良。祇能目為試航。倘有今年新造者亦有數艘。在最短時期內。尙不能行駛。故未列入。茲將最近三年中航商貨運數量及其種類。列表於後。

最近三年哈爾濱航運（十六至十八）進出口（進口指來哈。出口指運往上下游）貨物數量調查表（根據海關稅冊）

進口貨物名稱	年別	十	六	年	十	七	年	十	八	年																																											
糧	石	二九、〇八、六〇三七	三三、四六、〇五二一	二二、七一、四二一〇	雜糧等植物產品（木類除外）	七、九〇三三	九、八三八七	六四、三四八	煤	炭	一、一六、七九一一	二、一四、〇〇八九	一、四六、三〇七四	木	樣	一、一一、六九四八	一、四七、七八〇〇	一一、一四、九一	木	料	二六、二六九〇	三三、二〇、九四三三	二六、三五、四六八	動物	產	品	一、四三、七五	一、九八、四〇	一一、八三七	織	造	品	五、一四、四	八、四、五一	雜	貨	五、八二、三三	八、四〇、二六	四、七七、六三	總	計	三二、七九、〇三七	四〇、四九、八五一	二七、〇五、二七五	出口	貨	物	名	稱	石	三〇、三七、一五	四〇、二七、五一	二七、三、四、五〇
木	樣	一、一一、六九四八	一、四七、七八〇〇	一一、一四、九一	木	料	二六、二六九〇	三三、二〇、九四三三	二六、三五、四六八	動物	產	品	一、四三、七五	一、九八、四〇	一一、八三七	織	造	品	五、一四、四	八、四、五一	雜	貨	五、八二、三三	八、四〇、二六	四、七七、六三	總	計	三二、七九、〇三七	四〇、四九、八五一	二七、〇五、二七五	出口	貨	物	名	稱	石	三〇、三七、一五	四〇、二七、五一	二七、三、四、五〇														
織	造	品	五、一四、四	八、四、五一	雜	貨	五、八二、三三	八、四〇、二六	四、七七、六三	總	計	三二、七九、〇三七	四〇、四九、八五一	二七、〇五、二七五	出口	貨	物	名	稱	石	三〇、三七、一五	四〇、二七、五一	二七、三、四、五〇																														
出口	貨	物	名	稱	石	三〇、三七、一五	四〇、二七、五一	二七、三、四、五〇																																													

雜糧植物產品(木類除外)	三〇二四三四	四九、一四六〇	二五四五三一
煤	八八〇四一三	一二一、三四〇〇	七八六〇五二
木	一三五四五	一二五〇	二五七〇
木	一三五四五	一、七八三四	一二一四七
其他燃料	一二八七九四一	一、一五、六三二〇	九二三五六八
動物產品	六九五〇〇	九、四二二〇	七三〇四四
織造品	九〇二九八六	一、三四、六〇七六	五三四八〇四
五金類	九一九〇七	一一、五二六四	六五〇七四
雜貨	一三八五七八五	二、四七、六四二五	九一二五六三
總計	五、二二、八二二六	七、三一、五〇〇〇	三八三七八〇三

上表所標之甫特數。除植物產品如糧石等項。因其數量單位相同。較易統計外。其他各項。則單位各殊。統計頗多不便。茲為便於比較起見。各設假定數目。均變成甫特數。謹附說明。

貨運總數既如上表。航運業之次多數收入。當推客票。查最近三年中之上下行旅客。依東北航務局及航業公會根據票數調查總數。十六年份下行旅客。(指由哈爾濱搭輪赴上下游者)四十八萬七千三百零九人。(內中計有半票者。均以二人折成一人之數矣。)來哈者計三十萬零八千四百七十七人。十七年份下行旅客總數。計五十萬零七千五百六十四人。來哈者計三十四萬四千七百五十三人。十八年度下行旅客計三十一萬零五百三十一人。來哈者二十九萬二千零三十人。比較上下行旅客之數。則十八年來哈者獨多。原因由於同江一役。沿江農戶稍有資產者。均來哈避難。比及戰事平和。已經封江。若輩祇能搭乘汽車返回。且自扣船事件發生後。下行者均裹足不前。無怪其去年下行之數比較最少也。

風船一項。在航運業中亦佔有相當地位。歷年承運糧石、木材、燃料等。爲數亦鉅。但欲調查其詳細情形。因其散處沿江。漫無頭緒。歸納誠所困難。惟據海關方面及風船公會。尙有船隻概數。及每年運輸數量。雖不能絕對詳確。但亦不致有鉅額之差。茲將調查所得。錄誌如下。海關理船應計有登記之風船隻數。共二千六百七十八隻。裝載量由五百甫特至一萬五千甫特。一萬五千以外至二萬者。祇有數十隻。十六年份風船共運貨總數。計一千零三十八萬七千零三十四甫特。十七年份共運貨總數。計四百二十二萬一千一百零八甫特。比較十六年份所以驟少之故。由於十七年各輪船公司。均定租多數長期風船。由輪船拖帶運載。此項風船承裝之貨。列入輪船運輸數內。事實上風船運載量。並未減退也。十八年復有多數輪船公司。自己新造拖船。故風船之被租者。減少甚多。而風船之單獨行駛者。均係短航性質。與中俄事件影響較淺。故去年運輸總數與前年增加。計六百四十三萬三千二百零七甫特。至於風船公會所有入會之風船。祇有一千八百四十三隻。惟以情勢推測。則海關之數較確。於風船公會。蓋入會者均係情願加入者。尙有許多不入會之風船。該會亦不強制其加入也。

去年哈埠航業。客票貨運。均有鉅額減退。不但營業衰頹。物質上並受重大損害。此固由於赤俄之扣留船隻貨物。並擊沉炸毀。阻斷交通等。極力摧殘。有以致之也。茲將航業界受赤俄劫掠毀壞之損失數目。列表如下。

去年中俄事件航業界損失之船隻運費等數目表（根據航業公會報告）

被俄海軍在烏黑兩江扣去之官商輪船名稱。及損失數。計海城、宜興、瓊瑤、瀋陽、華蓋、海昌、威通、洪泰、同豐等九艘。計船價、船具、燃料、材料、現款、運費等損失。船工損失。貨物損失。旅客損失。船工員司死傷賠償。旅客死傷賠償。合計三百一十三萬三千五百八十二元。被俄海軍在烏黑兩江連同輪船劫去之拖船損失數。計明光、東乙、江濤、飛鵝、二十六號、二十號、二十八號、契華、德普、利普等十艘。計船價、船具、燃料、材料、運費等損失。拖船所裝之貨物損失。船工員司損失。共核價值大洋五十二萬一千零四十元零七毛八分。同江開戰時被俄軍擊毀及炸沉之輪拖船損失數目。計有航務局之名聞、普賢、網明、三拖船。海軍江運部之六號、十二號、十五號、十七號、二十一號、二十二號、二十三號、七拖船。及軍武、定武、兩輪船。濱江儲蓄會中華輪船一艘。曹振普之福山輪船。王亞儒之慶林輪船。以

上共計輪拖船十五艘。共核船價船具等數目計七十五萬三千九百三十三元二毛八分。

蘇俄阻斷烏黑兩江交通。航商所蒙之營業損失。列表如下。

項 別	東北聯合航務局損失	其他官商航商損失	合 計
運 輸 費	一〇五、八〇六·九三	二一一、六三〇·八六	三一七、四三七·七九
客 票 費	二五〇、二九二·五七	五〇〇、五八五·一四	七五〇、八七七·七一
行 李 費	二、一六三·五三	四、三二七·二八	六、四九〇·八一
其他運輸收入	六一、九二〇·三二	一二三、八四〇·六四	一八五、七六〇·九六
合 計	四二〇、一八三·三五	八四〇、三八三·九二	一、二六〇、五六七·二九

日本銀行之合併方針

據日大藏省調查。去年底全國普通儲蓄銀行數八百八十餘行。其中休業中者十七行。與休業同樣者四十五行。受營業停止處分者二十一行。事實上失業銀行之機能者達八十四行。在休業中者亦有二三可望開業。大部分結局將依於解散。自然消滅。免許取消等而歸消滅。因之年内僅此方面減少之銀行將達八十行。而日大藏當局仍採銀行合同方針。結局本年底銀行總數將存七百行。而關於此銀行合同之方針。依該部協議結果。於從來之方針酌加變更。決定應合併之銀行地域限於狹義之地方的。又當合同同時。無論著名與否。以內容充實之銀行為中心。而合併周圍之銀行云。

譯述

最近各國之對外產業政策 (六續)

劉安常譯

法國之殖民地政策

(一) 緒論

法國與美國為世界之最偏於保護貿易政策者。法國於殖民地原則上適用本國關稅。而採用極端之排他政策。且以殖民地為本國之隸屬物。且為次於英國之世界大殖民地國。領土既廣。復極肥沃。所藏天然富源實豐。惟開發遲緩。頗有荒棄寶藏之慨。法國殖民地之總面積為一〇・一八四・八一〇平方呎。人口為五五・二七二・八四四(一九二二年之調查)其詳如下。

殖民地名	占領年	面積(單位千呎)	人口(單位千人)
亞爾日尼亞	一八三〇	五七五	五、八〇六
幾尼西亞	一八八一	一二五	二、〇九四
康洛哥	一九一二	六〇〇	五、四〇〇
西非洲	一八一七	四、六六五	一一、二三八
赤道非洲	一八八二	四、六八七	五、八六〇
馬打加斯加	一八九六	五八二	三、三八二
印度支那	一八六〇	七一〇	一八、九八三
蘇馬利		一二〇	六五

樓	仰		三	一七二
法領印度		〇・五		二七〇
聖皮愛爾	(舊殖民地)	〇・二		四
麻幾尼克	(同上)	一		二四四
加德魯普	(同上)	一・八		二三〇
幾亞拉	(同上)	九〇		四四
紐加勒多尼亞		二〇		四八
大西齊		一八四三	三	三三二
共計		一〇、一八三・五		五五、二七三

現時法國殖民地之最重要者為亞爾日尼亞、印度支那、摩洛哥。皆為熱帶地及半熱帶地。暑氣酷烈。法人不適於生活。是等地方僅由土人經營。而不足以為歐洲人之勞動地。且背故國而遠徙。原非法人所喜。因以法人移往者極少。一切勞作專賴土人。而事業之經營遂受限制。加以近年法國財政窮乏。其地乃益形蕭索。

(二) 一般政策

法國殖民地原有相當久遠之歷史。一八七一年以前所增極微。法國於之並未得若何利益。而徒增本國之負擔。法人固以廢物視之。再亞爾日尼亞先即有相當之繁榮。此時印度支那之一部與安南。其產業亦有相當之發達。但商權皆操之於外人。法國僅擁領土主人之虛名。

既有如此情形。當不難想見法國人之多有反對占領殖民地者。法國政治家富愛梨。獨主張海外發展。而熱心擴張殖民地。當其執政時。於一八八一年占領幾尼西亞。因不得國人贊同而遭失敗。一八八五年該氏對於東京施用積極政策。更受輿論反對。而造成第

二次之倒閣。其後殖民地之經營皆不能如意。或遇土人叛亂。或致財政困乏。禍及本國甚巨。因以於海外占領殖民地之政策。遂爲人所厭惡。而克理孟梭等乃高唱大陸政策。而放棄海外發展。但時勢變遷。退縮主義亦有時而不可竟行。加以一八九二年法俄同盟。一八九四年法德諒解。法國於政治上已得小康。一般法人乃漸趨於海外發展。一八九四年亞羅多組閣。重尋富愛梨之舊轍。大事海外發展。因占領北阿非利加。西阿非利加。與中央阿非利加之野蠻地。並征服東阿非利加之馬打加斯加。一八九四年以至一八九八年。法國對於各方之領土擴張實爲顯著。一八七〇年之海外領土。總面積百萬方秆。人口五百萬。其於今日則爲一千萬方秆。人口至五千五百萬。而爲次於英國之世界大殖民地國。

至於法國之缺點。則爲其歷代政府對於殖民地無一貫之政策。其於政治上所施行者。多爲偶然發生之事件。或爲一時需要。或爲個人意見。而非出於法國固有之大政策。有時猛力外撲。有時忽變計而退縮。其統治方法。亦或爲積極。或爲消極。矛盾混雜而不能一致。批評家謂「法國僅知征服。而不知支配。」其言實甚當。如於馬羅多執政時。辛苦經營之大法國政策。內閣既易。遂受頓挫。一九〇六年。至一九〇七年之克理孟梭內閣時。專致力於內治。反覺殖民地之大而無用。

尙有須一言者。卽法國處置殖民地之方針。乃欲使之爲本國化。而有所謂同化政策。使之悉受法國之支配。同化於法國。並盲從法國。不顧人種文化等之不同。凡爲法國之殖民地。皆以同一之法律。同一之制度治之。此卽法國慣用之殖民地政策。其根本信條。乃以殖民地爲本國而存在。而排斥外人。擄取土人。其殖民地之不振。此實爲其原因也。但近來亞爾日尼亞。印度支那之土人自覺。而漸要求某種程度之自治。且須有某程度之關稅獨立權。法本國亦對之表示若干之同情。然本國爲本位之根本方針。仍不以之爲非。

(二) 經濟政策

法國殖民地政策之爲本國本位之同化主義。已如上述。而其經濟政策之傾向此種主義。尤爲顯然。蓋法人愛鄉心深。懼離本國。加以法國殖民地皆爲熱帶及半熱帶地。暑氣甚烈。彼輩移往亦不相適。氣候稍溫和之亞爾日尼亞。與幾尼西亞。土地雖肥沃。而土人之人口則有當相之稠密。其他勞働皆用土人。不足爲法人之勞働地。因此法國之殖民政策。乃爲開拓商品之市場。搜求製造業之原料。以

振興本國產業。至於謀勞動之職業。移人民於國外。則全未顧及。換言之。法國之殖民地政策。並非為調節人口。澎漲民族於國外之移民政策。而完全為以本國作本位之產業政策。使殖民地得為本國經濟上之利用。此即為其一切政策之根本。法國之所為。實眼光不遠大之自利主義。與他人以利益。再因之而得自利。則認為過於迂遠。而近於賭博者。彼所信之利益。乃速將實物直接取入己手。是以法國對於殖民地之經濟政策。乃以本國為本位。而使殖民地無條件屈服。拋棄本來面目。而與之同化。其對於外國。則適用法本國所有之高率關稅。而極端排他。此即法殖民地不能進步之原因。若此政策不改。其發展終難有望。茲將其內容分三期說明之。

(甲) 初期時代

初期時代。乃至十九世紀中葉止之二百年間。所謂舊殖民地時代者。其時政策。係依一七一七年之殖民地規定 *Pacte Colonial*。殖民地之貿易。專以法本國為限。凡與他國之輸出入。悉予禁止。裝載貨物。亦限於法國船舶。其與法國工業可相競爭之工業。皆不許殖民地有之。而徹底實行殖民地僅為法國而存在之意趣。可見法國乃專求本國利益。而輕視世界各國之共存共榮。一七八九年法國革命以後。該國自求主義勃興。對於殖民地之政策。亦略有改變。殖民地生產物之輸入。法國曾予以若干便利。如保稅倉庫。通過貨物。或對輸出砂糖設稅制度等。此實少數例外。至於法國之全體政策。仍為極端之本國主義。一八六一年。允許殖民地對外貿易。及外國船舶裝載貨物。但仍以殖民地為法本國之擴大。而適用法國關稅法。事實上仍對外國商品。鎖閉門戶。而為法國保留市場。全與往日無異。

(乙) 開放時代

初期時代之殖民地政策。為極端之本國主義。已如上述。一八六六年時。法國高唱自由貿易。對於殖民地政策。亦漸傾於理想主義。產砂糖之三島。麻幾尼克。加德魯普。樓仰皆許以製定關稅之自由。雖云皆為遠海之孤島。於世界貿易無若何關係。然於法國殖民地政策之主義上。實為破天荒之大革命。然法國之真意。並非重視殖民地之利益。名雖為自由開放。實際仍欲以適當取締。以維持本國本位之關稅政策。而殖民地則不之解。既由本國授以關稅製定權。而不受本國政府之勸告。竟將一切關稅率更改。使法國貨物與他國

貨物毫無區別。課以均等之輸入稅。致法國貿易因他國競爭而受相當之打擊。法國商人皆攻擊政府之理想主義。法政府亦自覺其爲過分。

(丙) 鎖閉主義之復活

法國殖民地開放政策既爲人所不滿。已如上述。而法國之自由主義不久亦生反動。保護主義更漸次得勢。以政治上經濟上之理由。復將殖民地之有害無用說大加改正。而以本國本位之同化主義支配殖民地。殖民地之利益不得違反本國之利害。一八八四年於亞爾日尼亞。一八八六年於印度支那。即建立此種政策。更於一八九二年。以該年一月十一日之關稅法施行於全殖民地。惟塞內加爾、幾內亞、奧塞亞尼亞、聖皮愛爾、美克倫。因有特殊情形（對法國仍設特惠制度）以及康果、摩洛哥。因國際條約須使開放。則以之置於例外。此即由自由主義而再返於往日隸屬於本國的同化主義。其意趣係以殖民地爲本國之擴大。而適用本國之關稅法。輸入貨物。法國物品無稅。他國貨則課以與輸入本國相同之關稅。殖民地貨物輸入法國。原則上認爲內地物品而無稅。若與本國產業有競爭情形。則課以若干關稅以防止之。其輸出貨物。若與法國貿易無直接關係。亦課以輸出稅。如殖民地之茶、咖啡。可輸往法國。課以輸入稅。由印度支那運往東洋之米。課以輸出稅。換言之。其同化主義。若與法國利益不衝突。則視殖民地如本國。若與法國不利。則視之若外國。此不外爲一種獨占殖民地利益之對外策略。

總之。法國之政策乃極端利己而排他者。其心目中除法國而外即無他人。然其利己主義亦不過眼光短淺之射利主義。而無若何遠大計畫與希望。其所取締者不備爲外國貿易。外人之企業與投資亦加以極嚴重之限制。凡於殖民地經營特殊事業之公司。其董事長、副董事長、專務董事、業務執行者、支配人。以及董事與監察人。必須有過半數或三分之二爲法人。關於資本金亦與以不便之限制。更於企業採許可主義。凡與本國產業競爭者。雖於殖民地有利。皆所不許。如馬打加斯加之栽種葡萄。印度支那之使用碾米機。皆違本國之非難。塞內加爾之鐵路公司。以花生油作石炭之代用。謂其致原料騰貴而加以反對。使不得不終止。然此種政策決非法國之利益亦甚明。現時法領南洋諸島。不獨覺由法國輸入貨物極其不便。而外貨納稅甚巨。致生活費亦因之非常提高。氣候雖良。而法人

無往者。地方事業因無由振興。於馬打加斯加。法人移住者終少。法國之資本輸入亦不盛。而於外人投資仍取締甚嚴。致產業皆無起色。由法國輸往之棉布雖多。不過以高率關稅之政策。取英國之獨占而代之。其於全島商業則毫無進步。至於印度支那之商業逐年進步。則因該處先即有相當之產業。足以自給自足。且鄰近中國之大市場之故。而其米爲輸出大宗。亦非法國政策之所賜。是以殖民地於法國治下。並無何足稱之點。摩洛哥因國際條約須使門戶開放。對外貿易年有長足之進步。其事業之發達亦甚顯著。但與法國貿易額並不較他國爲多。至其進步則遠非他殖民地之所及。但近來法國排斥極端同化主義。與本國本位之劃一取締主義。而倡本國與殖民地共存共榮說者似屬不少。其最著者爲一九〇六年殖民地會議之議決案。大致如左。

(一) 各殖民地適用本國法律。有不便行者廢止之。

(二) 本國真正之利益。須使殖民地之經濟上得以發達。而拋棄經濟上使殖民地隸屬於本國之政策。

(三) 與各殖民地及其集團以自治權。爲謀彼等最大之利益。得依下列條件以行適當之改革。

(甲) 就各殖民地徵集關於開發方法及課稅問題之意見。

(乙) 以中央政府之法律許可是等方案。但關於一般經濟上之利益。中央政府得保留之。

(丙) 該法律之有效期中。須使得確實享有其一定之利益。

(四) 弱小之殖民地許其聯合。爲地方之發達。使能行必要之手段及課稅。

一九〇七年波爾多之商業會議。與其他商業團體會議。一九〇九年之原殖民地會議。皆贊同此種意見。再一九〇九年殖民地會議之特別調查委員報告。謂仍可採用同化主義。但巴黎商業會議。無論於政治於商業皆對之反對。而主張殖民地之關稅自主。

因此本國與殖民地之共存共榮主義。漸爲法國有識者所公認。而將見有相當改革之曙光。惟不久歐洲大戰勃發。一切皆形停頓。戰後又盛行世界之割據主義。法國因重返於本國主義。至今尙維持極端之隸屬的同化主義。

(四) 對印度支那之政策

(甲) 印度支那爲若何之國家

印度支那乃法國領地之交趾支那。與其保護國之東京、東蒲塞、老撾、安南之聯合國。其面積約七一・〇〇〇平方呎。即二五七平方里。人口約一九・〇〇〇・〇〇〇人（一九二一年調查）其大與日本相等。至於貿易。每年輸入五百萬元。輸出二千五百萬元。

(乙) 嚴重之企業取締

法國對於該地之政策。亦若其他殖民地。同以本國本位之隸屬的同化主義爲基礎。其與本國競爭之事業嚴加抑制。而徹底實行殖民地爲本國。而存在之主義。北部之東京、石炭、鐵、勞力。以及製造原料皆極豐富。交通亦極發達。工業地之條件既屬優良。因以近年製造業進步極速。將來之希望尙不可量。但此並非法國寬大政策之所賜。不過殖民地自身之優良而已。

(丙) 貿易之排他主義

關於印度支那之貿易。法國亦施行本國之關稅法。法國貨輸入則視作內地貨物而無稅。他國貨輸入則課以高率之關稅。藉以圖獨占市場。米之輸出皆運往東洋。而課以輸出稅。偶有運往法國者。亦課以若干輸入稅。凡本國利益與印度支那利益衝突。則犧牲印度支那之利益。亦與其他之殖民地情形同。

(丁) 與日本貿易關係之不良

與日本之通商關係。日人頗爲不滿。印度支那與日本貿易關係之最初設定。乃一九〇七年即明治四十年之日法宣言。該宣言謂「日本與法國承認中國之獨立。以及領土保全。門戶開放。機會均等。而締結日法協約。以保障兩締約國之主權。以及占領地所接近中國各地方之相互地位。與和平安寧。」法領印度支那亦在該協約適用範圍以內。關於發達印度支那與日本之通商關係。兩政府亦有充分之措置。

但日法協約因急於調印。僅規定無須會議協贊之事項。以及兩國人民身體財產之保護。與最惠待遇。並聲明「日本與印度支那之

通商條約待他日再議。」蓋當時審議中之日法通商條約彼此主張極難一致。且因此而致該條約亦不能適用於印度支那。邇來日本政府努力圖訂此種條約。終未達到目的。歐戰時日法關係非常親密。當不難有締結條約之機會。惟其時日人迷於戰時之佳運。而未顧慮及戰後。一九二四年即大正十三年。印度支那總督來日。翌年山縣公爵亦往報。乃藉此機會重商訂約。日方希望於印度支那適用日法條約。使關稅得受最惠待遇。法方則以日法條約已懷老舊。而印度支那之人民程度尚低。產業亦幼稚。若以之適用實非所願。因以欲得關稅之最惠待遇非常困難。而致目的不能達。最近石井大使歸國時。將居住與航海部份訂定。日人乃可以於印度支那自由居住。至於關稅則一若往日之疆局。因日本於印度支那為無約國。關稅上被課以最高率。極蒙不利。

法國於一九二八年即昭和三年四月十三日。製定法國殖民地新關稅法。於該年十二月二十五日始。運往印度支那之一部貨品即被適用新關稅法。由日本運往之綿布、陶器、玻璃器。乃於往日十分之三以至十分之五之稅率。一躍而增至四倍。對於其他輸入品。則有所謂新特別稅之高率課稅。而於一九二九年七月二十四日實施。該稅率與法國稅率相差無幾。其一般稅率之相差達四與一之比。其中包含日本重要輸出品之絲織物、玻璃製物、綿紗、伸縮布、麥酒等。右稅率實施之結果。又加以一九二八年末之改正法。日本對於印度支那之輸出貿易殆將全滅。

以關稅之高下相較。日本貨物之運往各國。獨以於印度支那所受待遇為最奇。法國貨品之無稅。固因其為法國屬地之故而如此。但法國關稅有最高率與最低率之分。最高率可大於最低率至四倍與五倍。如此以常識即可見其為不公。故言其為普通之保護主義。不若謂為非友誼的排日主義。且待遇歐洲諸國皆以最低稅率。待遇美國亦以特惠協約之中間稅率。獨於日本則適用最高稅率。故日本於印度支那市場之不利。較於任何他國為尤甚。但法國亦非無條件的虐待日本。而對於特惠待遇亦無異議。惟其代價須日本於米穀政策容以特惠。是乃乘日本之急而要求米之自由輸入權。

日本之最不利者。乃關稅無最高最低之區別。對於任何國皆以一種稅率。偶有交涉。他國有最低稅率之讓步。而日本則無之。為應付此種缺點。或即應付印度支那。日本有規定之關稅定率法第四條。『對於日本之船舶與生產品。較之他國之船舶與生產品有不利

之處理。得以勅令指定物品。課以物品價格同額以下之關稅。此即可以之而作報復。而日本之輸出爲五百萬。印度支那之輸出爲二千五百萬。且印度支那之鄰國暹羅與英領印度。皆爲世界之產米國。以此情況論。日本固屬優勢。欲以弱方之印度支那操縱之實誤矣。

東省貸款利率之規定

關於吉省貸款利率。前由省府規定飭遵。茲悉特區行政長官公署。又奉東北政委會令云。據東北分院院長孔昭森簽稱。以奉到國府十六年八月明令規定。年利不得超過百分之二十。嚴禁重利盤剝。飭令遵行。但東北各省僻處邊隅。開發日淺。資金尙欠融通。民間借貸。約定利率。往往在二分以上。乃至三分四分。已成習慣。請暫予變通。以求兩全等情。經本會據情轉呈中央。擬暫以年利百分之三十爲限。准予變通辦理。暫緩實行新章。俟一二年後。資金饒裕。再行遵令辦理。尙未奉到明令。事關民間借貸。且有重利盤剝治罪之條。未便久懸待決。茲由本會核定。在前案未奉中央核復以前。仍暫以年利百分之三十爲最高利率。以資救濟。除令最高法院東北分院知照。并分行外。合亟令仰該公署。即便轉令飭遵云云。長官公署奉令後。已分令所屬轉飭遵照矣。

河北養蜂業驚人進步

關於養蜂事業。我國商民近年因受國外之影響。已有風起雲湧之勢。茲據調查所得。豐埠前年僅有蜂場一二處。自去歲至現在。竟增至三十餘場。其北平城內外暨西山一帶。尤不下數百場。有蜂數萬羣。外縣以保定一帶為最發達。新城一縣。聞全境有蜂四萬餘羣。本年新養蜂者。尚不知有若干。並據有經驗者談。十年以後。河北省蜂業大可追額美國。查去年由日本輸入中國之蜂。已達四萬餘羣。日人永井個人報關。所得不下三萬餘金。此種報關事業。竟為日人擄去。殊為我國人之羞。茲津埠養蜂家梁仲農、殷樂天、任甫亭、白葱佩等。鑒於蜂場林立。勢如散沙。恐收放甚少。特擬發起組織河北全省養蜂協會一處。已在義界東馬路竟定房屋。組織成立。現正呈請當局立案。不久舉行同業全體大會。聞入會者已有五十餘場。個人入會者不下數百人。該協會內容。係採委員制。已選出梁仲農、殷樂天、白葱佩、梁煥如、任甫亭、高樂園、孫廣慶、天乘菴、崔冕丞九人為委員。張詩豪、張仲文、王溫如、吳益齋、吳同崗、王錦波、魏繩武、陳知慧、王夢符九人為候補委員。並選定梁仲農為委員長。殷樂天、白葱佩為副委員長。該會內分總務、交際、技術、宣傳四股辦事。不久即將出版養蜂月刊。會內附設蜂學研究會。研究蜜蜂之生理解剖、防病等事。更籌設模範蜂場。以資提倡。蜂業前途。從此當可日見發揚云。

△△國內經濟要件

由天災人禍說到移民

惠民

年來之中國。無處不天災人禍。在南方言。如廣西。如雲南。如貴州。如四川。如湖南。如江西。如廣東。如湖北。如福建。甚至如浙江。如江蘇。如安徽。亦可謂無地無一處不在天災人禍之中。如廣西。如廣東。如湖南。要以兵禍爲重。江西。湖南則以共匪之禍聞。江蘇。浙江。湖北亦復如是。然暫捨却江以南而專言江以北。江以北中且專重於河南。陝西。綏遠。甘肅。山西。即黃河流域中部各省。并限於民國十八年至現在民國十九年三月止。

甲、天災人禍

一、河南 河南災情。可於河南賑務會二電中見之。

「電一」南京國民政府主席蔣鈞鑒。梗電奉悉。鈞座關懷豫局。軫念災黎。德音下頒。感激零涕。惟邇來各縣兵禍匪患。愈演愈烈。啼飢慟死之聲。聞於原野。截食剝衣之慘。遍於兩河。商城共匪盤踞。屠戮凶殘。滅絕人道。宛汝二十餘縣。兵匪往還。相循無已。人民談虎色變。一夕數移。凍餒之餘。喘息難定。許鄆西遂

等處冰雪。戰場浩劫。尤劇。糧芻盡於徵發。什物毀於砲火。鐵路兩旁。傷兵飢民。錯雜乞食。缺手斷足。匍匐呻吟。豫西一帶。生機斷絕。人民用童稚衣褲裝縫雜糧。令婦女懷抱。僞作乳兒。冀免搜括。舉此一端。他可想像。屬會耳目所接。概況若是。終日焦灼。如在荆棘。竊以兵匪交乘。卽有賑糧。亦烏得食。目下救急治標之方。先足兵食。再調兵去。免地方之供給。滅災區之口食。次則認真剿匪。徐圖勞來安集。後者如去害馬。前者如障潰堤。二者能除。可稱消極救濟。雖人人菜色鵠結。而環堵無驚。片席稍暖。爲河南萬急之望也。鈞側身水火。見聞較詳。敢供愚昧。用備採奪。河南賑務會張鈞叩。儉。

「電二」太原閻總司令。遼寧張司令長官。各省黨部。各省政府。各特別市政府。各民衆團體。各報館鈞鑒。頃上中央府院部一電文曰。豫省災況。愈演愈烈。陝靈新瀨洛汝數十縣。統計目前絕糧災民。不下七百萬。凍餓以死。每縣日千百人。前蒙撥

發戰地賑務會編遣公債二十萬元。僅抵現洋十萬。杯水車薪。全活幾何。災區各縣。去歲二麥多未播種。瞬屆春耕。又乏豆穀。即令收穫有望。亦須待至麥秋。值此長春。何以苟活。非有鉅款。難資救濟。况豫居中原。爲南北之樞紐。國脈元氣。所關非輕。豫人不死。民心有歸。即反側者亦無所施其伎倆。是救豫人。即所以奠大局。值茲危迫之際。尤深飢渴之望。懇乞鈞座迅將未撥公債八十萬元。續行撥足。以救眉急。并將曾經批准賑災公債一千萬元。尅日發行。無數災黎。恩感再造。臨電迫切。伏候訓示等語。查豫災慘重。死亡相繼。非有鉅款。難資救濟。懇請一致主持。代爲呼籲。俾垂盡災黎。藉轉生機。不勝感盼之至。河南省賑務會張鈞叩江。

次則於賑災會之募捐書啓中。亦見其一斑。書云。

「上略」無如魯難未已。劫運方興。去歲秋禾雖有收成。而眼前醫瘡。早已剗却心頭之肉。益以時局告變。戎馬接踵。伏莽猖狂。蹂躪殆不堪言狀。因之飢民益多。災情益重。又值冬令天寒。連綿大雪。凍餒而死者屈指難計。每到一村莊。則樹木之影不見。雞犬之聲不聞。蓋伐之爲薪。殺之爲食也久矣。房舍多成坵墟。尙有者則堂空無人。流離死亡。觸目傷心。至於耕稼牲畜。則



被牽被宰。全不一見。轉瞬即屆播種期間。將何以治理農事。當此冰天雪地。樹葉草根。無法尋食。多有剝食樹皮者。更有打食石面者。尙有剖食殭屍者。『下略』

大約河南之災。以西部南部爲最重。其災情則爲水旱雹風兵匪蝗霜共戰各災。昔日繁盛市鎮。一兩千戶之村落。早已闕無人煙。即黃巢獻闖。想亦不能如是之甚。上圖即爲河南被災同胞。在收容所中。待分食物照片。

二、陝西 陝西災情。可於下列各電信中見之。

賑務委員王澹如蔡雄靈等「電一」(上略)關中災情各縣除渭涇各地稍有收稻外。餘皆秋穫毫無。麥多未種。行其野田。國荒蕪。蓬蒿沒脛。草叢中不時發見破爛衣服與零亂骸骨。蓋未經掩埋。已被禽獸啣食。入其村。但見室多泥堵。無人居住。蓋自入春以來。斃者先後相繼。多至絕戶。村人埋不勝埋。只泥堵其窗戶。希圖苟安於一時。以致近日各縣疫癘流行。死亡枕藉。傳染既易。死者益多。尤以省西之郿縣乾縣武功扶風等縣。渭北之大荔郿陽三原涇陽等縣為最甚。近來陝南興漢所屬二十五縣。亦迭遭水旱蝗雹土匪各災。慘重者。除採食樹皮草根及水上浮萍等外。并有掘食一種白土。俗名觀音粉者。為日既久。多澎漲以死。(中略)王澹如蔡雄靈叩。鈇印。

王澹如蔡雄靈「電二」陝省自入冬以來。災情日趨嚴厲。一班流離失所之災民。值此天寒地凍之時。無衣無食。飢則食風殞雪。宿則幕天席地。朔風淒厲。冰霜凜冽。皆為災民催命之鬼。每日黎明即見街頭巷口。死屍枕藉。各公共善團雖無贍養之能力。勉盡掩埋之義務。蘆蓆一包。担往萬人坑中。此係陝西數百萬生靈最後之一頁歷史。且因遭災既久。社會情狀大變。挖

掘古墓之風。盛極一時。尤以渭北之三原涇陽高陵等縣為最。該數縣原屬富庶之區。人死之後。頗多貴重殮物。因此墳墓被掘者。亦以該數縣為最多。暴露屍骨。竊取殮物。且將棺木劈柴售賣。甚者子掘其父之墓。孫掘其祖之墓。不以為怪。其受災之慘重。即此一端已可概見矣。王澹如蔡雄靈叩。鈇印。

旅北平陝災救濟會報告信函一。(上略)陝災奇重。近始証實。悽慘之狀。有耳共聞。最近情形。或尚有未盡悉者。請略陳之。自去年秋禾薄收。通計全省不過能得十分之一二。已不足以資維持。八月以後。雨澤全無。一望平原。皆屬荒蕪。而死亡流離者。乃日益枕藉充塞而不可收拾矣。有自渭北西來者。詢其實況。亦垂涕而言曰。鄉間各村。斷絕炊烟。已非一月一日矣。入其村堡。房屋拆毀。家徒壁立。存留之家。不逮十之一二。餘則半以泥土塞其戶牖。啓而入視。則堵除房闔間。累累者皆縱橫餓斃之婦孺也。書至此。熱淚奪眶而出。襟袖濕漉矣。蓋逃生之途。以最近言之。女子較易於男子。輕年少婦。攜帶十齡左右之女孩。未至省城。即有販賣人口之惡徒圍繞脅誘。以數元易而藏匿矣。被誘者明知背離鄉井。墮入孽海。而甘心墮落。無暇計及。只以餓火中燒。苟圖自救。

救濟會報告信函二。(上略)陝省各城饑民成羣結隊扶老携幼。逢人乞討。見有食物任意攫取。故叫賣小販。被人搶劫者日見不鮮。賑務會門前每日災民羣集。哀哭求救。聲徹雲霄。各縣現在白晝家家閉戶。雖至親厚友亦必避聲辨音。良久始敢啓門。饑首一斤合銅元十八吊。每斤六個。黑糖非常。糖糍一升。合洋一元。磨穀一斗合洋四元有零。白麪一袋。合洋十四五元。有零。青年婦女沿街鬻人。祇求一飽。不費分毫。便可得婦滿街。市景象悽慘。陰氣森森。不亞如鬼門關。各村鎮十室之中。九無人烟。到處餓殍縱橫。被人碎割分食。血肉模糊。不忍逼視。不但牛騾驢犬雞貓之類。食盡無餘。即雀鼠現亦絕跡。甚至創墓掘食。割裂煮食。慘狀難以罄言。房屋地畝什物。即欲易錢療飢。亦無人過問。刻下關中道途積雪三尺餘。寒涼刺骨。一般災民無衣無食。凍餓就斃者。每縣每日平均計之。不下五六百人。目下各縣正在籌辦春賑。但無糧無款。徒喚奈何。

南京賑委會代表西北災情觀察員田潔生在天津對大公報記者報告云。(上略)此行皆徒步。數百里中未曾見有皮之樹木。且幾無有草之田地。可稱為平面。陝西衣食住行四大要素中。人民衣僅能遮體。高等食糧為糠粃。入臘已將絕源。食草子

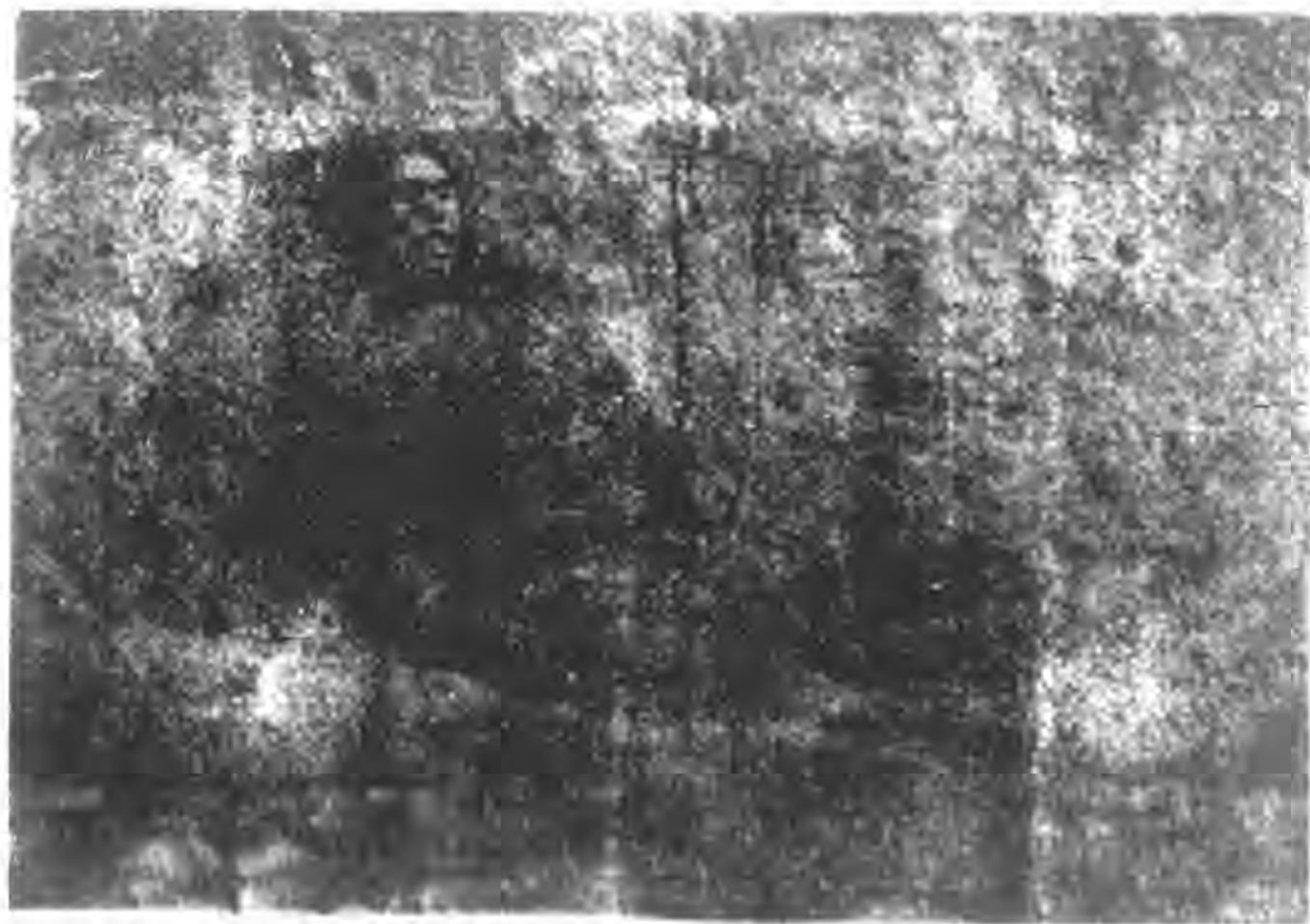
槐子獸皮樹皮為常事。然至明春亦將斷種。粗面一元兩斤。市房拆賣一間兩元。普通賣房三間之價。不過買面六斤。抵五六口家一日之糧。翌日即須餓死。流民資格須生自中產以上之家。向日貧無立錐者。即今日之餓鬼。過武功縣時。邂逅一富翁。携一小匣。內中地契纍纍。錦衣一襲。換洋兩角。方自煮體粥。以待詰朝之死。全省死者已達二百萬人。路上餓殍如文明國馬路上之植樹。不出十步。即見一人。不足言殮。大萬人坑。每縣必有一二武功縣多至四座。長寬深亘數十丈。界屍如東柴。投坑如傾水。依此統計。明年活人最多。殘餘十分之一。蓋三年之歉。而有今日之災。今年收穫。平均不足一成。秋麥未得下種。秋糧僅能吃至殘冬。明年焉得食料。故男人惟有餓死。女人被販省外。不可數計。毗甘肅界。名聞不值十元。晉冀人販。一次常躉買十數。無殊販豬。近來官廳令每男祇准携一女。以防販賣。然在風陵渡道上。同車十五人。內中七女為被販。七男即人販子也。普通災區。要在冬賑。陝西情形不然。必特別春賑。須舍隴海路而假道山西北路。以運輸賑米。中央在年底須發出現款五六百萬元。方能救濟。萬一平糶不能普遍。華洋義賑方法。不適於陝甘。而山西尤無援助。(下略)

田潔生電。(上略)同人等真(十一)日往省西各縣視察。陝省政府特備汽車兵弁護送。并由賑務會蔡雄靈先生領導。首至咸陽。縣長李君言該縣人口十三萬。去冬迄今死三萬。逃二萬。餘皆爲急。切待賑者。現有滬濟生會撥款四千元。修文王陵以工代賑。既存古蹟。又活民命。用意甚善。繼過興平縣。有所謂才利者。卽董仲舒之故里。一年前尙有居民六十餘家。今所存者不及四分之一。當該縣死亡正盛時。每日裹屍之蘆蓆費在六十元以上。次至武功。該縣人口十八萬。餓死七萬。逃亡五萬。餘均爲老弱待斃者。近城四十里無人烟。只一堡一地。前有八百餘戶。現存者僅六家耳。人民以求生不得。轉而求死。故投河者有之。墜井者有之。吞烟懸梁者亦有之。至於婦女被慘無人道之人販買去。在亞栢竟有婦人之市價。高者八元。低者三四元不等。婦女出賣後。小兒無人照管。街頭巷口。呼爹喚娘。盡是無靠赤子。(略下)

據一般調查。中國北部災情。以陝西爲最重。陝西省中以關中爲最甚。平均每縣每日死亡三百餘人。以武功一縣論。全縣人口約十七萬。死亡者達八萬餘人。以全省論。陝西人口共計一

千一百萬人。統計死亡者達三百萬以上。尙有八百萬奄奄待斃。急待賑濟。

下圖則爲飢餓待死照片。



三、綏遠 綏遠省災情。可於集寧縣國民黨執行委員會樂中府之報告。及綏遠紅卍字會副會長周頌堯最近所著綏災觀察記中得之。

樂中府之報告。「上略」現在我縣（係樊君自稱下仿此）鄉民十分之七八以蕎麥、糜、莠、稗、草及其他小糜、小黍之毛根。淘洗乾淨。磨成面粉。和於糜、黍面之內。充作食料。是以我縣各鄉村人民因飢而病。因病而死者。據村長報告。已共有六七百名。三四兩區。尤為特甚。人民因鄉間無物可食。乃背井離家。到縣城喝粥者。已有八九千之衆。現仍絡繹不絕。預料將來縣城必有人滿之患。刻下雖有救世軍。設有容三千人之粥廠。地方。施三千人之粥。惟查極貧之災戶。尚有二千人向隅。無法生活。地方粥廠。存米無幾。若省賑會不予以充分之接濟。停頓不遠矣（下略）。

綏災觀察記之一段。「上略」災民男女為一百三十八萬六千六百八十九人。此不過大體觀察。按以全省人口三百萬計之。災民可佔十分之五。那末這巨額之災民。在此災疫中。吃的是甚麼東西呢。現在也一一寫出來。

（一）糠粃合榆樹皮碾成面粉與苜蓿拌合蒸餅切食。名曰枯

勒。

（二）糠粃合榆樹皮碾成面粉而無苜蓿者。用鍋煎成餅式。名曰糠餅。

（三）掘挖地鼠。燒食。

（四）掘挖草根切碎與糠粃榆皮拌合。蒸食。

（五）宰食牲畜牛馬貓犬。

（六）煮食車輛上皮件套繩。

（七）煮食牛馬糞之餘滓。

（八）鋸屑、漆、雜糠粃而食。

（九）掘採野地灰菜、驢耳草、草各同榆皮煮熟加以硝末而食。

（十）殺食野獸飛禽。

（十一）酥油渣合糠粃而食。

（十二）糠粃同榆皮碾細合以紅糧煮食。謂之糊糊。

（十三）糠粃同榆皮在鍋煮粥而食。謂之擊糕。

（十四）草根。

（十五）浮石研末。

（十六）煮食鞋底。

（十七）煮食樹葉。

右述食物無一不有碍衛生。此百萬災民竟不得不以之充飢。一經食下大都浮腫而死。雖食之者可以苟延殘喘。而其結果終至疫癘叢生。災患愈重。災期愈長。各縣災民除由綏遠紅十字分會輸送難民赴北平遣散回籍約三千餘人外。所有土著災民。未能遠去。不得不茹苦忍痛。賣妻鬻女。以圖苟活。總計包頭縣共賣出三萬餘口。固陽縣共賣出五千餘口。薩縣一萬餘口。武川縣共賣出八千餘口。歸綏縣共賣出五千餘口。其他各縣均各賣出二千口不等。約計全省可達十萬口之多。為婢為妾。為伶為娼者。觸目皆是。始以晉北各縣正式來娶。尙屬正當。嗣後大都為人販子販載而去。竟以輾轉牟利。甚至有先以已婦賣出。作為資本。携資來販者。緣內地婦人年事稍富。即可售得三百元至五百元。災區所買不過一百餘元足矣。加以有所謂人牙子者。從中架空操縱。而賣人之家所得不過數十元。并有買得一婦附帶幼女一二口者。有轉賣其女而白得其婦者。又有轉賣其婦而白得其女者。此種慘無人道之買賣行為。在青白旗幟之下。不得謂非奇怪現象。亦且蹂躪女性之人格。太甚者也。尤可慘嘆者。其中十三四歲之幼女。買到後。即行合房。此弱小之女。同胞無辜。被催殘污辱。誠天下之最傷心事。包頭

一縣包賣雙喜
字龍鳳帖者原
定每分四元。竟
以此獲利萬元。
葢爾一城。即令
人如此可驚。現
在調查全省人
口。男性佔十分
之九。女性佔十
分之一。將來人
口繁衍上。實受
重大之影響也。
下圖為綏遠同
胞掘淨石以充
飢之照片



四、甘肅 甘肅災情則於蘭州賑災會報告函中見之。

「上略」甘肅連年大旱。然其時尙有少數縣分。略有收成。故貧民乞食他鄉。尙能垂延生命。其後十五十六二年。則又繼續大旱。甘肅農事僅夏秋二場。而每年四五月之間。則雨缺於油。終日赤炎如熾。片雲皆無。以致夏禾盡行萎枯。秋田又難下種。耕作停頓。秋夏無收者十常八九。中小之家。已流爲乞丐。素稱富有者。亦即變爲赤貧。至十七十八二年。則無一縣不受旱魃之虐。十七年秋驟增乞丐數百萬。其時草根樹皮。即被剝食無餘。鄉民則扶老携幼。轉徙流離。出則忽忽不知所之。信步乞討。然全省盡成災國。他鄉豈能偷生。轉眼嚴冬已屆。於是流離失所之難民。盡爲飢寒所迫。死於冰天雪地中者達三十餘萬。十八年春則爲死亡率極大時代。民謠「人食人犬食犬」者。即於此時見之。延至五月死亡額達八九十萬。白骨堆山。無地可埋。至秋隴通西之間。玄鳥來亦失其家。本年（十八年）農事收穫。又僅一二。故當田稻收成之後。死屍尤遍原野。蓋久荒之餘。微收實無救於事也。秋間又植大旱。農民由於無籽可種。無地可耕。故極目盡爲荒地。「下略」

次則見之於中山大學旅陝甘肅學生。蓋世儒等致美國紅十

字會蒞陝查災委員函。該函如下。

大美國紅十字會蒞陝查災委員公鑒。救災卹鄰。古有明訓。慈航西渡。秦隴歡迎。敝國不幸。災禍頻仍。甘陝等區。罹殃尤酷。連年以來。魑魅作孽。只以前次各方勸查使者。類多以甘肅僻處西陲。交通不便。概未前往。加以宣傳乏人。遂致隴上災情。無以大白於天下。實則甘肅災况倍徙於秦。查甘肅人民十之九爲直接務農。農田十之八九爲旱地。每年只有一度之收穫。而高寒礪薄之地。隔年始得一種。所以甘肅農家豐收之年。地廣人衆者。殆少有積蓄。而單弱苦農。僅能免於飢寒。年值歉收。富者無餘。而貧者更難以謀生也。兼之七八年災（兩次地震多次瘟疫兵災）早荐臻。遍地荏苒。富裕盡變赤貧。老弱轉乎溝瀆。今復逢此千古未有之旱災。幾何能不登鬼錄耶。溯自民國十六年秋冬兩季。雨雪愆期。十七年春耕開始。全省至少有四成田地不能下種。自春徂夏。未獲透雨。已下之種。每霖爛地中。即或出土。亦多苗而不秀。秀而不實。總計平均收成不滿二分。全省七十八縣中。受旱災者六十五縣。受匪旱災者七十縣。全省人口至多不過七百萬。按四月份調查。因餓而死者已三十餘萬。垂死待賑之災民爲二百五十餘萬。現在又增至五百五十

餘萬其死亡率之增加可以推知矣。而此五六百萬災黎紛紛棄室逃荒。宰殺耕牛。剝剗草根樹皮。以致失其自救能力而死者遍地皆是。泉竭河涸。疫疾流行。以致飢者日死。死者日多。通都大邑死亡之多無論矣。即一縣一城一鄉一村之死者動輒千百。日有所聞。最近每日餓死不下二千人。其未死者挪借無門。典質乏主。易子而食。拆骨以炊。甚或飢火難忍。竟至挺而走險。或全家服毒。餓鬼號呼。從而自殺殞命者所在皆有。惟榆中定西會寧武山通渭靜寧隆德慶陽伏瀾涇源等縣爲尤甚。草根樹皮。油滓糠粃。雖能延命充飢。其量日少。行將不繼。矧交通梗塞。又未能如陝省之可以在關外購運大宗食糧。以資接濟。近來亢旱日深。補種秋禾。枯槁絕望。羣情恐慌。較前更甚。最後拚命。即在此時甘肅當局雖設法圖救。及中外各慈善團體鼎力賑濟。無如災區過大。施賑者雖源源接濟。而受惠者仍屬寥寥。無幾杯水車薪。死亡依舊。學生等情關桑梓。義切肌膚。用特具函報告。敬祈貴會仁人。軫念隴災之重。不辭跋涉之勞。在可能範圍內。駕臨蘭州。實地勘查。藉明真相。設法拯救。俾深陷水火之六百萬災黎。於最後拚命之時。得慶生還。豈特仁聲義聞。光耀環球已哉。學生等亦當代表六百萬災黎。感戴盛德於無涯。

矣。專此覆陳。佇候明教。敬祝慈祺。中山大學旅陝甘肅學生。董世儒等謹啓。

五、山西 山西災情。以晉北與晉南爲重。晉北中又以河曲陽高右玉朔縣保德各縣爲最。分析之則如下。

河曲 河曲自十五年軍興以來。兵災之後。人民本已久不聊生。十八年春夏二季亢旱之後。繼以冰雹。入冬又復冷雪時降。深達數尺。奇寒嚴冷。亘古未有。計全縣出外逃荒者一百七十九人。死亡者四十二人。賣出者九人外。仍有災民六千餘人。無衣無食。引領待賑。若輩不死於飢。即死於寒。沿途倒斃者。觸目皆是。

陽高 陽高連年遭災。窮困已達極點。全境人民十室九空。近據確實調查。計出外逃荒者已達一千五百餘人。值此奇災。類仍冰天雪地之時。啼飢號寒之聲。充耳不絕。奔走呼籲之士。爭相哀告。悽楚慘狀。令人目不忍觀。

右玉 右玉地處高崗。氣候極冷。一般災黎。遭災日久。不惟衣食缺乏。即燃料亦多不給。災民有一日未獲一殮。終日不動烟火者。以致鳩形鵠面。足胖頭腫。所在皆是。

朔縣 朔縣年來兵災頻仍。荒旱迭見。而尤以十八年災後爲

數十年來所未有。春夏旱魃爲虐。籽種未獲全苗。秋初補種之晚禾。山坡半經冰雹。平原又遭嚴霜。其被災最重之村莊。爲第一二三區之厦閣廣武王萬莊等二十餘村。目下萬餘災民。餓斃者載途。鬻妻者接踵。

保德 保德地處山陝。崗嶺重疊。十年九旱。又多水患。農家收穫素即歉薄。去年夏季。初則被水。繼則被雹。將青蔥之禾苗。摧毀幾乎盡淨。計被災最重區村。則爲第一區之康家灘等二十餘村。第二區之新莊等十二村。第三區之袁家莊等九村。統計被災村莊共計四十一村。被災之民共計七千五百七十餘人。然現時之生活均係山居谷處。以殘餘之收穫。勉度隆冬。

至於晉南各縣。則以陽城臨晉猗氏夏縣沁縣霍縣虞鄉各縣爲最。分析之如次。

陽城 陽城連年亢旱。災情奇重。十七年秋末。每畝收量不足一斗二升。至十八年自春徂夏。雨水涓滴未落。遲至八月始得透雨。菜蔬晚禾。雖可勉強下種。惟禾苗率皆秀而不實。一無所獲。迄至最近。極貧之民。因生命不保。即素號小康之家。終日家不舉炊者。亦隨處皆是。若輩窮極無聊。因相率出外逃荒。冀於死中求生。詎意豫匪入縣。擄掠一空。似此雪裡添風。火上加油。

是誠災歎之尤者也。

臨猗 十八年據臨晉縣長電稱。該縣人民餓死者三數百人。出外逃荒者千餘人。無衣無食。行乞於道者絡繹不絕。扶老携幼。啼飢嗷寒者。比比皆是。猗氏縣長十八年曾向省賑會電稱。該縣亢旱連年。宿麥未種。秋禾未收。擬籌購玉谷小米各五百大石。以備運回救濟災黎。

夏縣 夏縣僻處山陝。地瘠民貧。卽年逢大有。衣食僅足。一遇歉收。凍餒立見。縣屬第四區曹張鎮等三十六村。十八年夏麥被旱。顆粒未收。第一區車寺後第五區塌塔等村。秋禾於七月十四日被山水冲毀。幾乎殆盡。災民共五萬八千四百三十八口。現在雪堆數尺。倉箱告盡。燃料亦缺。啼飢嗷寒之聲。充耳皆聞。顛沛流離之狀。觸目皆是。

沁縣 沁縣十八年春夏兩季。雨澤缺乏。至陰曆七月初八日。始得透雨。故農民皆種晚秋。迨及九月禾稼。又遭嚴霜。約計收穫每畝有二三成者。有顆粒未收者。是屬各區村。被災均重。除家境較裕。頗能自給者不計外。現有災民變賣房屋。聊以充飢者。竟達四萬二千五百九十人。糧糶不飽。衣難適體者。七千三百一十九人。負男携女。沿門乞討。嗷嗷待哺者。六千餘人。餓斃

者四十四人。

霍縣。霍縣大旱頻遭。蓄積久已告罄。災民生計困苦萬狀。十八年冬饑斃之事。日有所聞。悽慘之情。令人寒心。全縣被災區域共計六十五村。最重者爲上新安上平樂等十八村。全縣人口六萬一千餘人。被災人口竟達五萬以上。餓斃者業有七十

七口。

虞鄉。虞鄉地瘠民貧。素鮮蓄積。豐年富歲僅足自給。一遇凶荒飢饉立見。自十七年至十八年。旱魃爲虐。赤地千里。三料未收。民食久罄。益以入冬後。大雪普降。飢寒交迫。災民凍餓而死者。不可勝計。室頽垣敗。遍地皆然。遺骸斷骨。沿途可見。悽慘之狀。目不忍觀。預計桃紅柳綠。春光明媚之時。正是千百同胞斷命之日。

此外山西省賑務會之乞賑電。亦見一斑。錄之如次。

提前急南京國民政府蔣行政院長譚內政部長楊賑災委員會主席許均鑒。竊晉省罹災日久。羅掘已空。各處災情。日趨嚴重。據報晉南永濟臨晉猗氏虞鄉平陸芮城等縣。食盡糧絕。益以積雪盈野。朔風凜冽。人畜凍餓。斃命者不可勝計。雖未能如西安城頭坑設萬人。而凍水河旁。實已新塚纍纍。災民家徒四

壁。致死者不備棺木。任其充犬狼之飢。果狐狸之腹。甚至拆骸當薪。殺子而食。悽慘之狀。無異人間地獄。想鐵石人視之。亦必爲之動容。傷心慘目。竟如斯也。晉北天鎮。迭遭兵旱。蓄積毫無。全縣皆成赤貧。民無百兩之富。所賴以維持生活者。厥爲鬻妻賣子之所得。父母不相見。兄弟妻子離散。天下最痛心事。不謂竟見於今日矣。傷何如之。其他安邑解縣沁縣陽城山陰平魯左雲右玉陽高等數十縣。或水旱連逢。十室九空。或匪徒四擾。閭里爲墟。天災人禍相迫而來。哀此子遺。朝不保夕。其不爲永濟等縣之續者。幾希矣。綜觀全晉災情。狀至危急。若不急起直追。端力賑撫。恐山陝同等。晉豫伯仲也。屬會職司賑濟。際茲災情危急。寧忍坐視。除以募集所得奇零之數。購放急賑粥米外。茲又着手平糶。惟是災情擴大。需款浩繁。屬會賑款拮据萬分。一切賑濟方案。多以之而中輟。靜言思之。良用疚心。值茲死亡存生之秋。用再冒死上陳。萬懇鈞座大發慈悲。格外施仁。迅撥巨款以濟數十萬垂斃災黎。慈雲在望。不蓋依依。隨電迫切。不勝悚惶待命之至。除另派屬會委員苗培成趙階陳請外。特此奉聞。山西省賑務會叩虞印。



上圖 爲山西 同胞 剝樹 皮採 野菜 以充 飢之 照片

乙、移民

天災人禍之慘狀既述如前。故賑災救死之聲。亦響遍全國。然救不勝救。終非了局。故又由賑災而說到移民。茲分叙其情形如次。

一、勸告移民及其辦法

河南被災同胞。開始移居東三省。終於十七年春夏之交。其經過手續如次。

(甲) 勸告移居

賑災會撰文勸告云。我們河南省。近數年來。很是不幸。旱、蝗、風、兵、匪、各災。重迭互見。各縣民衆。所最需要的食料。很是缺乏。至於吃的食料。怎麼樣艱難。餓死的形狀。怎麼樣慘痛。均是你們身受目覩。我也不必敘述。好了。現在本會替你們找到一條不挨餓的出路。還能得到相當報酬(工資)的機會。聽我告訴你們。不挨餓的出路是什麼。就是往東三省去。東三省涼寧(奉天)吉林黑龍江這個名字。大約你們也聽說過。你們心中總覺得這地方離河南很遠吧。怎樣去呢。你們不必費心。本會替你們預備下火車的。並且在沿鐵路各站。設有移民招待處。洛陽許昌鄆城駐馬店鄭縣新鄉汲縣彰德各站均有。隨到隨

走并不耽擱。又替你們沿路預備下吃食。你們也不必憂愁在路上受飢餓的痛苦。有一點你們必須注意的。你們預備起身的時候。先到縣政府將名姓及男女老幼幾口寫到冊子上。再要一張護照。就近前往各車站移民招待處驗照。以後就可發給口食。坐着火車赴東三省去了。現在我們河南災民赴東三省的數目已超過一萬多名。這許多同胞。送到東三省去後。生活狀況究竟怎樣。本會也不放心。前會由北平河南賑災會專請于鏡三先生赴東考察一切。據他的報告：「災民到東三省後。該省當局派有委員招待。房飯預備現成。災民中識字的。請他教書。出力的給他工作。每日除飯吃外。還有一元二角工錢。能作鐵工木工泥水匠的。除吃飯外。有一元五角工錢。東三省聽說我省往彼處移送災民。帮他作工。真是喜歡的了不得。所以預備吃食房子傢具田地。等候我們。前幾年我們河南有幾個人往東三省的。才去也是作工。現在已竟發財。置買十頃二十頃地成了財主啦。」這是于先生的報告。你們心中想不會有這種好地方吧。的確東三省是中國頂富足的地方。人又稀少。祇就工錢一項說來。我們內地各省。無論何處。就找不着這種好機會。被災的民衆們。不要錯過了。趕快前往吧。你們也許

說。賑災會不是設法籌款救濟我們災民的嗎。我們等待賑款到後。暫且維持目前現狀。一俟有秋。就可全活。不必遠遊異域。過舉目無親的生活了。你們若真這樣想。那就大錯特錯了。這次河南災區太廣。災民太多。籌到的賑款。分配各縣。你們得到的支持。不到多長時間。吃完以後。還是沒有辦法。現在移民赴東的用意。單就我們河南與東三省一比。你們就知道了。我們河南土地不是沙鹵。就是山陵。水利沒有興辦起來。各縣豐歉完全俗話說的「靠天收」三字。我們自己不能當一點家。并且人稠地狹。一遇像近幾年的情形。祇有延頸待斃了。東三省就不是這樣子。土地比河南大十倍。而且地大人稀。一家有三五頃田地的。不算稀奇。每年雨水均勻。年年好收。你們能得到那種好地方。不但目下就有工作。有飯吃。有房住。有錢化。若住得三五年後。用自己的力氣。開墾幾十頃田地。你們也變成富翁了。回想現在過窮困日子。真是有天淵之別。這是一勞永逸的法子。請你們趕快前往吧。河南省賑務會。

(乙) 移送經過情形

先是由旅平河南賑災會。商准東省張司令長官。遼寧省主席。

黑龍江萬主席與安屯墾署鄒督辦。准許移民。先由與安屯墾署。在興安區安置五千人。嗣又呈准國民政府令行平漢隴海道清北寧（即京奉鐵路）各鐵路局災民到站即予掛車。免費起運。自河南一直到達黑龍江。數千里通行無阻。初次移送時。遼寧當局僅承認容納五千人。後來災民愈來愈多。會中因一再要求。東北長官乃准予儘數安插。計至八月底移送出關之人數。已有兩萬餘人。除到興安屯墾區安插外。其餘均安置在黑龍江省城附近數百里之內。

（丙） 分途指導

賑災會爲指導難民遷移計。在河南境內。擇要設立招待處所。如豫東有開封商邱周家口鄭州許昌鄆城六處。豫北有彰德衛輝新鄉沁陽四處。豫西有洛陽陝州臨汝三處。豫南有信陽西平南陽潢川四處。每處均派有委員二三人。其他石家莊豐台打虎山黑龍江亦均駐專員指導。

（丁） 沿途給養

凡設立招待處地方。均備有給養。災民到站。招待人員先安置住所。每人計口發給錢米。登車後。復酌量路線遠近。發給錢餅。由鄭州登車。經彰德石家莊保定長辛店均設有茶站。至豐台

另發給給養。至轉北寧路後。如天津唐山榆關綏中錦州打虎山通遼洮南等處。由各善團。設有粥廠。沿途飲食。均極充足。

（戊） 災民到着之待遇

災民到着與安屯墾區及黑龍江後。到興安區者。先於洮南縣城內設有招待處。飯食茶水醫藥皆備。嗣後當地之地主。即粉向縣署請領佃戶。一切牲畜籽種均歸地主墊辦。待遇優渥異常。其至黑省者。由民政廳公安局分配於訥河布西甘南等縣。飲食住所。亦由各地主担任供給。均有地可種。有工可作。其詳細情形見後段報告。

二、鐵路運送災民免費及減費

災民既須東移矣。但運送費用。爲款不貲。於是乃有請求政府免費運送之舉。民國十八年。會辦理有案。民國十九年。亦復援例請求。經予核准。茲錄河南賑務會致旅北平河南賑災會一函如次。以見一斑。

逕啓者。案查敝會前以續辦移民赴東墾荒一案。當經電請國賑會暨鐵道部請予援案免費運送。茲奉賑務委員會復電開。河南省賑務會鑒。前准貴會呈請核照去歲移民成案。運送災民赴東省墾荒。茲計第一期移民數目十萬人。由靈寶陝州瀘

池新安洛陽鄆師鞏縣鄭州開封各站爲起點經平漢北寧兩路運赴遼省各地墾荒終點未能指定請轉鐵道部查照轉飭各站遵照辦理并祈指令祇遵等因到會當經本會函轉鐵道部辦理在案茲准函復已電飭隴海平漢北寧各路免費備運特開賑委會元印等因相應函達貴會查照是荷此致旅平河南賑災會河南省賑務會啓

據上兩則河南難民之乘坐隴海平漢北寧各路以出關者皆獲免費待遇至於關外四洮濟海洮昂各路在民國十六年莫前省長德惠會擬定難民乘車減免價暫行規則咨請東三省交通委員會轉飭四洮奉海洮昂各路遵照辦理至最近止北寧四洮洮昂齊克四路并呈請鐵道部核准聯運移民暫行辦法凡農人在四洮路臥虎屯以上各站及洮昂齊克各路下車者男子照三等票價減七成女子減八成五十二歲以下及六十歲以上一律免費若由以上各站回鄉者減收票價六成若往復者減收七成二分十二歲以下及六十歲以上者仍免費同時并呈部核准移民護照辦法以資發給車票每護照一張僅徵收印紙工五分照此辦法則利益於災民移住實不淺也茲錄北寧四洮洮昂齊克四路聯運移民暫行辦法及移民護

照辦法如次

北寧四洮洮昂齊克四路聯運移民暫行辦法（此項辦法係本局批定呈部核示）

爲扶助內地各省貧民謀生暨調節人口密度及獎勵移民殖邊之實現起見每年春季由關內開行特別優待移民列車專爲運輸內地人民移往東省之用一切辦法按第一條至第十五條辦理至移民還鄉優待辦法依規定按第十六條至第十七條辦理

第一條 北寧四洮洮昂齊克四路爲提倡關內農民前往東北開墾荒地起見本年擬以四月一日起至六月底止由北平天津至龍江（即齊齊哈爾）克山間特開直通運送移民列車

第二條 移民優待票分兩種（一）移民減價優待票淺紅色（二）移民免費優待票淺綠色均用硬紙片票其大小與普通客票同只用中文一面只印「移民減價優待票」或「移民免費優待票」一面印票之內容

第三條 關內各省人民赴四洮洮昂齊克各站沿線開墾荒地者由北寧關內各聯運站發售移民優待減價或免費通票成年男女准購用移民減價優待票

男子票價照現行三等票價之三成核收。(即減七成)女子票價照現行三等票價之一成五核收。(即減八成五)此外所有學捐等一概免收。

十二歲未滿之小孩及六十歲以上之老人准用移民免費優待票。

第四條 各站發售移民優待票到達站指定如左。

四洮 臥虎屯以北各旅客聯運站。

昂洗 齊克 各旅客聯運站。

第五條 移民每人隨帶行李。成人以二十公斤為限。孩童及老人以十公斤為限。逾限照章核收運費。但其全數重量。成人仍不得逾四十公斤。孩童及老人不得逾二十公斤。

第六條 移民本身(老小在內)隨帶農具免收運費。但以四十公斤為限。逾限者。應另照章繳費。

第七條 移民隨帶行李以衣服及行李隨身應用物品為限。如有夾帶貨物時除該乘客補購三等客票外。并另照三等票價徵收罰金。其夾帶貨物仍照私運貨物辦法。處罰運價十倍。

第八條 凡購移民優待票之旅客。在北寧沿線或四洮線臥虎屯站以南各站。不准途中下車。或改道他往。否則一經查出。除補購三等客票外。并另行照三等票價徵收罰金。如在臥虎屯以北及洮昂齊克沿線各站中途下車。前程運費。概不退還。

第九條 此項移民所用車輛均用三等客車。如無三等客車時。可以棚車代之。車內均應備燈具。

第十條 移民列車應按規定鐘點運駛。除因機車上煤上水及在中途錯車外。不得在中途車站任意停放。

第十一條 凡移民列車停車之各車站。應備車梯。開水。臨時便所。及其他必需之設備。

第十二條 請鐵道部或東北交通委員會咨商各關係省分長官。轉飭各該地方長官設移民招待所。招待移民。務使移民均能達到實行開墾目的。

第十三條 乘車移民。除應嚴守本規章外。經行各路一切規章。均應遵守。

第十四條 北寧四洮昂齊克四路。每年於運送移民終了後。應將已經運送人數。及狀況。編製統計。互寄各路局。并報

告鐵道部及東北交通委員會。

第十五條 四洮洮昂齊克三路。於每年十二月前應將各該路沿線墾區。可墾未墾荒地畝數。及能容納人數。并其他各事項報告鐵道部及東北交通委員會。并直接通知京奉四洮局以便在關內各大站布告週知。

第十六條 克山龍江(齊齊哈爾)天津北平間。得開移民還鄉直達通車。開車期限。由各路臨時會商酌定。

第十七條 移民還鄉優待票。分二種。其票樣與前項之票樣同。

(一) 移民還鄉減價優待票。

甲、單程票價照現行之三等票價之四成核收。(即減六成)

乙、往返票價照本規定移民減價優待之票價與移民還

鄉減價優待票之票價之和之八成核收。(即減去二成)

即照普通三等票價之二倍核收二成八。(即減去七成

二)

通用期間。自發售之日起。以二個月為限。

(二) 移民還鄉免費優待票。

十二歲未滿之小孩與六十歲以上之老人。得適用之。

移民護照辦法(此項辦法係本局擬定呈部核示)

第一條 請鐵道部或東北交通委員會咨商各關係省分長官。轉咨各該地方縣長發給移民特用護照。其護照由各該縣長製就蓋印。預交所屬各區長存備農民隨時請領。

第二條 請領護照減費乘車。非為移民墾荒或未至指定目的車站即行下車。或至目的地下車後。轉回鐵路制限之各地方者。如經查出。即按照移民運送暫行辦法第八條辦理。

第三條 移民請領護照。各該區長故意不發者。准農民或他人向該管縣長指控查實嚴懲。

第四條 填發護照每張。准收印紙工本現洋五分。額外不得索取分文。

第五條 墾民持用護照。應於上車前。送請站長驗明。查詢蓋章。換購減價優待票或換領免費優待票。

第六條 墾民下車。繳回減價優待票或免費優待票。應由收票處認真查驗。如查非係目的站。不准放行。

第七條 墾民還鄉換購減價優待票或換領免費優待票。必須持有各該墾民地方縣長填發之還鄉護照。但該項護照

各該地方縣長非確實查明後不得濫予填發致滋流弊。否則一經鐵路人員查出除將冒充墾民還鄉之旅客嚴行罰辦外并呈由鐵道部或東北交通委員會咨請各省分長官澈查嚴究。

第八條 冒充墾民還鄉請領護照換購減價優待票或換領免費優待票或未至指定還鄉地方即行下車時除按照票面起訖站補足普通票價并另罰收普通票價十倍外并另送請就近地方官嚴辦以杜一般普通旅客及旅館棧夥冒名取巧之弊。

第九條 印發墾民護照及墾民還鄉護照原為獎勵真實墾民往來乘車起見如車站站長及辦事員役對於此項護照與之勾通舞弊者一經查出將職務開革。

第十條 墾民護照及墾民還鄉護照樣式附後。除上述減價免費運輸農人外北寧路並訂有小工乘車特別減價如次。

北寧鐵路發售小工出關車票由本年起特別減價廣告查本路為嘉惠貧黎起見對於出關小工向有減價運輸辦法茲特格外體恤定自二月二十日起發售出關小工車票所定

票價比較上年尤為特別減少以期普及。凡由天津總東兩站至通遼錦縣新立屯彰武縣溝帮子北票義縣瀋陽皇姑屯新民等站者每人祇收車票洋三元五角。由天津總東兩站至營口者每人祇收車票洋四元五角。至小工之妻室及十二歲未滿子女與小工同時起程者均准免費乘車。十二歲以上者照收小工票全價。小工每人並准攜帶小行李一件。惟不得夾帶私貨。查山本路通遼車站北行經山四洮洮昂齊克各路可直達黑龍江省沿線一帶交通便利。土地豐饒。因勞工較少。地多初闢。凡出關小工果能堅忍耐勞勤奮工作無不由農致富。又由通遼稍北行即至洮昂路之洮安站。現在由洮安至索倫山間正在建築洮索鐵路。東北新開闢之興安屯墾區即在於此。該處土質尤為肥沃水流蜿蜒灌溉便利。凡人民前往該地謀生者公家均特別保護設法安置並給予牛糧籽種格外扶持。誠東北之樂土也。甚望關內貧困同胞抱定宗旨一直前往通遼到通遼後轉赴黑龍江及興安屯墾區一帶從事墾殖工作。為國家開發利源為己身謀生致富庶一轉移間吾同胞必可出涸轍而登衽席是則本路特別減收出關小工票價之本旨也。特此廣告。

(未完)

（一）墾民護照

存根

為存根事茲因本縣 區 村農民姓 名 前往 省

縣墾荒攜帶眷屬 人老人 人小孩 人農具行李 件

由 路 站下車合行發給護照

中華民國 年 月 日

字第

號

印

移送墾民護照

縣知事 發給護照事茲有本縣 縣墾荒經由 鐵路 區 站至 村農民姓 名 前往 省

遵照如下 計開

農人姓名	歲	眷屬名	歲
老人名	歲	小孩名	歲
農具	件計若干件	行李	件計若干件

注意 持用此項護照向 鐵路換購減價優待票或換領免費優待票成年男子收票價三成婦女收一成五十二歲未滿及六十歲以上之男女免費行李成年每人以二十公斤小孩及老人每人以十公斤農具以四十公斤為限均免費填發護照一張只收工本印紙現洋五分額外不准索取分文

右照給 執此

本護照自填發之日起一個月內為有效

中華民國 年 月 日填發

印

(二) 墾民還鄉護照

存根

為存根事茲因 省 縣墾民姓 名 須返回該縣原籍
 攜帶眷屬 人老人 人小孩 人行行李 件由 鐵路
 站至 鐵路 站下車合行發給護照為憑
 中華民國 年 月 日

字第



號

墾民還鄉護照

省 縣知事 發給墾民還鄉護照事茲有 省 縣 區 村墾民姓 為
 名 返原籍經由 鐵路 站至 鐵路 站
 下車合行發給護照為憑仰遵照如下

計開
 墾民姓名 歲 眷屬名 歲
 老人名 歲 小孩名 歲
 行李 件計若干件

注意 將此項護照持向 鐵路換購減價優待票或換領免費優待票成年男女單程票價四成往返即照普通三等單程票價二倍徵收二成八十二歲未滿及六十歲以上之男女免費行李成年每人以二十公斤小孩及老人以十公斤為限均免費填發護照一張只收工本印紙現洋五分額外不准索取分文
 如查出係冒充墾民還鄉持用此項護照換購減價優待票或換領免費優待票者除按照票面起訖站補足普通三等票價及月罰收票價十倍外並將該冒充旅客咨送地方官嚴辦

右照給

執此

本護照自填發之日起一個月內為有效

中華民國



年 月 日填發

印

民國十七年至十八年中國財政報告

財政部呈報三中全會

本財政收支報告係根據會計年度製成。自十七年七月起迄十八年六月止。其最近六個月間收支數目尙未彙齊。因就所得先行略述。藉備察覽。溯自十七年夏北伐軍克復北平後形勢上全國既臻統一。事實上某項行政權亦已統一。但依國家方面財政觀察。川、滇、黔、秦、隴、晉、熱、察、綏、東三省及寧夏諸省除海關收入外。實際猶未入於財部範圍。至若兩湖兩廣均在十八年春夏平定桂系以後。始絡續收回。魯、豫兩省亦由十八年夏。日兵及馮軍撤退後。方隸屬中央。此僅舉顯著省分。其他尙

國民政府十七年度中央收支報告表（表一之一）

收入之部

（甲）稅項收入

1、稅款

一、關稅	一七九·一四一·九一七·一八
二、鹽稅	二九·五四二·四二一·四六
三、捲菸煤油稅	二七·六九一·三三七·六〇

有數省亦係上年會計年度將終時甫歸直轄

基於上述原因。是項報告既非將全國之收支出納通盤彙總。又非將本年度開始以至終了之各省財政狀況全部歸納。因此下列統計。事實上勢難齊全。茲依混合報告方式。綜其大要為二：（一）一年度中央之收支總數。（二）各省各地絡續收歸中央後之收支總數。至於未屬財政部統轄各地無從查列者。概略而未載。

中華民國十七年會計年度國民政府收支表（見另表）

四、各省收解稅款 一四·五四三·八一九·二三

五、菸酒稅 三·五四九·三八〇·四一

六、印花稅 三·〇三四·三四二·九六

七、麥粉特稅 二·〇三七·九二一·七一

八、郵包稅 九二三·〇七三·五三

九、礦稅 九〇·一八二·一九 二六〇·五五四·三九六·二一_元

2、雜款

一、驗契費 一·六六〇·〇一九·八八

二、罰款 四〇·八九九·八〇

三、沒收物變價 一四·六六〇·八八

四、註冊費 三·一三〇·〇〇 一·九一八·七一〇·五六

3、未分類各款

一、各省未經抵解收款(直隸軍費)六三·三八一·五九七·八六

二、雜收(特種營業稅等) 七·六二四·八四六·一六 七〇·〇〇六·四四四·〇二 三三三·四七九·五五〇·八五_元

(乙)繳還各款

一、退還俄款(北平教育經費) 一·六九九·〇二六·二六

二、繳還餘款 一一七·八九〇·七一 一·八一六·九一六·九七

(丙) 債券借款

一、公債	四四·五〇六·一二九·〇一
二、庫券	二四·〇四八·四七一·九八
三、借款	二八·〇七七·九九五·四五
四、銀行結欠	三·五一一·六四八·六六
總計	一〇〇·一四四·二四五·一〇
	四三四·四四〇·七一二·九二

國民政府十七年度中央收支報告表(表一之二)

支出之部

(甲) 經費支出

1、黨務費	四·〇四〇·〇〇〇·〇〇
2、政務費	
一、國民政府及所屬	四·〇九八·七九一·五一
二、行政院及所屬	二二·三二七·五五四·九〇
三、立法院及所屬	四六四·三〇〇·〇〇
四、司法院及所屬	五〇四·三一八·七一
五、考試院及所屬	二四五·〇〇〇·〇〇
六、監察院及所屬	四四八·四二九·五〇
	二八·〇八八·三九四·六二

3、軍務費

一、中央撥付 一四七·一五五·三七一·六三

二、各省直接 六二·三八一·五九七·八六 二〇九·五三六·九六九·四九

4、其他各費

一、補助各省 三·六二七·九三六·九六

二、各種補助費 一·〇八一·一〇四·五〇

三、發還各款 七〇三·九四六·四三

四、雜項支出 六一二·四八四·一七 六·〇二五·四七二·〇六 二四七·六九〇·八三六·一七

(乙)償還債務 代兌補幣券運補及貼水及
鑄子巡緝局獎金及匯水等 一二一·三一八·〇〇七·五七

(丙)付外國賠款 三八·六六三·一八九·七九

(丁)墊撥中央銀行股本 二〇·〇〇〇·〇〇〇·五〇

(戊)暫支各款 補幣券基金及代運
各進幣廠借款等 六·七六八·六七九·三九

總計 四三四·四四〇·七一二·九二

國內禍亂迭乘。盜匪蜂起。經濟上之組織。尙未健全。政府因彌補黨政軍費之不足。勢不得不發行公債庫券。向民衆方面籌募八千萬元。(中央銀行基金二千萬元除外)但此不得已之辦法實有二項主因。(一)在本年初及大部分之會計年度中。政府雖負全國責任。但除關稅外。僅有五省財政受中央之支

配。(二)本會計年度中。政府爲和平統一計。大舉征討。凡歷三次。惟以十七年度與上年度比較。現象已大見進步。上年度之支出。有數月中約而四分之三而強。均就江浙兩省擄借。惟爾時若將收支宣布。必致引起民衆恐慌。不利於北伐進行。以故延至十八年一月編遣會議時期。始公布收支總數。(未完)

太平洋會議與

東北問題

申仲銘著
六月出版
定價五角

張復生著

已出版的——

國難中之滿蒙問題

印刷中的——

蘇聯五年實業計畫

太平洋討論會與滿蒙

內容

太平洋國交討論會成立之歷史
東北三省問題在國際上之嚴重
東北三省各種權利喪失之現勢
第三次太平洋國交討論會情形

代售

哈爾濱道外北六道街廣盛印書局
哈爾濱道裡國際協報館及各書店

哈爾濱道裡國際協報社出版

東三省民報

◎請看

消息靈通 主張正大

提倡文化 注重民生

本報自去歲改組以來銷行日廣現在北平派有通信員每晚由電話報告最確消息南京上海均有特派員用無線電報告要聞其他各大商埠及吉黑哈爾濱熱河等處派有專員通信凡京平津滬漢各項重要消息可同日披露本報附印「經濟」「家庭」「文學」「教育」「法政」「國際」六種週刊聘請名家擔任撰述

星期日附送「瀋水畫報」

本報社址遼寧大南門內書院胡同

哈爾濱分社道外六道街三十二號

路西電話九一二九〇九

新民晚報

◎請看

社址遼寧大南門內書院胡同

本報消息靈通篇幅精彩久為閱者所共鑒發刊以來銷行已五萬餘份與東三省民報為東北最健全之報紙現在哈爾濱道外六道街三十二號路西設立分社歡迎直接訂閱

電話九一二九〇九

△△法 令

中東鐵路管理局局令

△管理局通告 第一一一號

為遵照議決錄第四條經濟住房面積。使多容人為原則由。

為通告事。茲將本年一月九日各處處長會議審查沿綫路員住房問題議決錄摘要錄下。

(一) 往住房稀少各站派遣無眷屬之職員。

(二) 修理完竣之房。使衆路員共同居住。

(三) 路員現住之完整房屋。應稍加通融。使他員遷入居住。

以上係屬臨時辦法。至軍隊將所佔之房屋騰出為止。合行通告。即希迅予遵照辦理為荷。此致

各處處長

副局長 金尼索夫

中華民國十九年一月十一日

△總務處通知 第一一一、三號

為呈報本路現行獎勵條例由。

為通知事。奉

副局長諭。仰將本路現行獎勵之種類範圍。及其章程條例。並施行後之效力如何。迅予呈報本副局長核奪等因。奉此。合行通知。即希

查照辦理為荷。此致

各處處長

臨時代理總務處長 瓦西列夫司基

中華民國十九年一月十八日

△總務處通知 第一一一、三號

為規定各處處長向局長報告事務之時期由。

為通知事。奉

局長諭規定會議順序之時期如下。

一、每於星期日上午十一點鐘。為車務、機務、電務、工務等

處處長報告關於調度行車之事務。並詳述已往一星期內工作之結果。每於星期三日上午十一點鐘。為各該處長報告關於路務之現行問題。

二、每逾二星期之星期一。日正午十二點鐘。開技術會議。由車務、機務、工務、電務、材料、商務、財務等處處長列席。

三、每於星期四日下午一點鐘。開局務會議。由各處處長列席。

合行通知。即希

查照是荷。此致

各處處長

注意：每星期一。日局長、副局長及列席會議之各處處長。

均不接見賓客。

臨時代理總務處處長 瓦西列夫司基

中華民國十九年二月十二日

△總務處通告 第一一一、一二、一三號

為填發江橋通行證手續由。

為通告事。查往日填發江橋通行證辦法。係由需要各處先向華俄秘書處領取。送往護路軍總司令部擬具之華俄文並列

公函。經副局長（多係華副局長）簽字。始行投遞。以後函件則經過華俄秘書處。並由華副局長及該處處長會簽。乃近查各處往往單獨自行責令本處譯員直接與他機關接洽。並自行將函件送往局長或副局長簽字。此種辦法。殊有未合。茲奉局長諭。此後凡關此項問題。先向總務處接洽為要。此致各處處長

總務處處長 古爾也夫

中華民國十九年二月二十日

△總務處通令 第一一一、一二、一三號

令各處處長為審查一九三零年開支預算委員會由。

為通令事。案查關於審查一九三零年各處開支預算一事。茲派特務工程師威力日阿寧為該委員會委員長。特務工程師聶司且洛夫及財務處處長科託夫為委員。並各關係處處長。即由各該處選派負責人員。作為列席代表。仰該委員會於令到即行着手。並妥擬審查程序。此令

局長 魯德義

總務處處長 古爾也夫

中華民國十九年二月二十日

△管理局局令第一一、三、一、二、〇、七、七、三、五號

令各處處長

爲規定與在衝突期間被撤及自動離職各員工清算賬目。並確定同時因病辭職各員工復職之程序由。

爲令行事。茲規定與在衝突期間被撤及自動離職各員工清算賬目。並確定同時因病辭職。曾被儲蓄援助會醫生委員會檢驗各員復職之程序如下。仰即遵照辦理。此令

一、前因衝突解職。現已回復原差。會向本路領去各種應得之錢款各員工。茲遵照理事會一九三零年一月四日第七一號命令。爲恢復其在儲蓄援助會所有權利起見。應將已向本路領去下列各款。均予扣還。

甲、自己之儲款。連同利息。

乙、根據儲蓄援助會章程第二十三條本路發給之貼補金。連同利息。

丙、根據章程第二十六條發給之養老金。及一次卹金。

注意（一九三〇年局令第五號第八章第十六條）

自動離職各員工准與被撤之員工一律辦理。至扣還各種錢款之期限。援用儲蓄援助會章程第五十三條第五

十九條。及長期貸款章程第八條之規定。而儲蓄援助會醫生委員會填給被撤及自動離職各員工之檢驗証。應即認爲無效。並責成各處處長提議審查會經呈准享受儲蓄援助會所有權利之頭等員工。是否適於恢復七月十日以前所擔任之職務。

二、於衝突期間被撤及自動離職各員工。其享有一九二二年六月二十八日法令之權利者恢復原職。及清算賬目等事。准按本令第一條辦理之。

三、依據一九三〇年一月二十九日第五號局令第四條附註。關於醫生檢驗証書及儲蓄援助會議決案之效力與意義之規定。凡與因病辭職各員工有關之証書與議決案。應再經由各該相當機關重行審定。然後按照第五號局令第一條甲項。將其所認以前證書及議決案之情形迅速呈報局長核奪。一經局長將因病辭職各員工之證書與議決案批准。各該員工即自本路開差。至其清算衝突期間賬目之辦法。應結至因病開差之日爲止。在一九三〇年一月一日以後所服之職務。作爲臨時性質。確定開差後。准自儲蓄援助會領取臨時服務期內所扣百分

之六之儲金。倘醫生委員會及儲蓄援助會對於前此醫生證書及議決案不予同意。各該員工應再從新檢驗。視其喪失工作能力之程度不至享領儲蓄援助會一次卹金或養老金及職員臨時規則。與儲蓄援助會章程內其他各種款項時。各該員工准即恢復開差以前之原職。並追給自開差之日起。至一九二九年十二月三十一日止期間內。應得之薪金。至與各該員工清算賬目。及追認彼等仍為舊會員各節。應即按照儲蓄援助會章程第五十二條第五十三條及東省鐵路職員臨時規則第一零六條辦理之。

局長 魯德義

總務處長 顧良耶夫

中華民國十九年二月二十一日

△管理局局令 第一一一、三號

令各處處長

為關於加班費由。

為令行事。案查關於加班費一節。已於本年二月五日第一一三號令。嗣各處多有呈請准予加班。以便辦理某

項單獨工作。或趕辦積壓之現行事務前來。茲就所擬加班辦理各事之性質審查大略分別於下。

一、各處認為編造預算。及每年度之決算。並非其職務內所應辦理之工作。而係額外添加之工作。正額職員不敷辦理。故應加班。

二、據各處意見。辦理各種獎金事務。應行加班。

三、據各處意見。於每年初制定新賬。及各種新賬簿。並新決算等。皆應加班辦理之。

四、各處多於放假日期及夜晚時間。派員值班。並無任何可辦之事務。

五、加班經費用之於趕辦積壓之現行事務。及有定期之現行事務。並編造統計等。

六、並有數處將其工作之一部。按諸條件另行交給各該處職員辦理。致成一種所不許之情形。蓋職員工作領取規定之薪金。嗣復辦理其工作之一部。按諸特別條件。又領一份款項也。

總觀以上情形。皆有未合。仰各處處長嗣後務遵下列各節辦理。

一、傳知各員凡編造預算決算請領獎金及按期編造付款表。於年初制定新賬。並各種決算等事。皆為各員現行之工作。應即於規定編制此項表單之期限以內。在辦公時間辦理之。

二、各處於放假日及夜晚時間派員值班之事。應即停止。倘有必要。着由總務處處長規定打字員及夫役等加班鐘點之數目。以供全局各處同時之使用。

三、停止委交職員單行辦理與其職務有關係之工作。

四、停止加班辦理含有研究性質之各種統計之積壓工作。擬於本年年初。應重新審查預算。同時辦理決算。而補充正額職員。倘未完畢。各處皆宜趕辦與清理衝突有關係之各種事務。故對於下列各問題之工作。暫准加班辦理。

甲、編造一九二九年決算。

乙、編造一九三〇年新預算。

丙、與清理衝突有關係之各種工作。

丁、放假日及夜晚時間准許總務處留少數之登記員及打字員並夫役人等。

戊、財務處每於發薪時。檢分字據及錢鈔之工作。（每月四次）並收發款項員與其他幫同核算入款之職員。

一九三〇全年度各處加班費總額。不得超過本局長規定之數目。其撥歸各處之詳細數目。着由財務處遵照本局長之訓示。按工作之等級支配之。至本年一月及二月（至二十日止）份之加班費。准即自此款內支付。而各處處長對於未經正式手續即行加班之詳細說明。並加班工作表。轉由財務處長呈送核奪。將來擬行加班辦理各事務。各遵照二月五日第一一、三號局令辦理。並以上開之工作為限。其與上開不符之加班工作。仰各處處長迅即令行停止為要。此令

局長 魯德義

暫代總務處長 顧良耶夫

中華民國十九年二月二十二日

最近絲織品出口數量

我國絲織品本為出口大宗貨物之一。近年來因國人昧於目前利益。多因陋就簡。不知改良。以致無特殊之進步。而歐西各國則多極力研究。急起直追。實我國絲織品業危急之時也。茲將自上年七月起至十二月止。出口數量列下。以資參攷（按計數均以近為單位）。

	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
寧綢	一二〇四七〇	四一八七三	三三四九五	四三五六四	一一二四六	七九二四
漳絨	一四二〇〇	一〇〇六	一三三四	一一四二	七三〇	八六五
錦方	一〇	一五	四二	八四	三	一〇〇
圓金	六六五	四七五	一〇七五	九一〇	五六〇	四五〇
蘭文	一四六五	一〇五二	八八〇	一三五六	五一四	四一一
羅網	二八三五	六五〇	二七四〇	三二〇〇	二二六八	三八四三
生絲綢	一五八					
絲絨	六五	七	一〇〇	一二二	六一	
粗絲繩	一〇			三八		

本刊正誤表

頁數	行數	字數	誤	正	頁數	行數	字數	誤	正	頁數	行數	字數	誤	正	
二二	四	一〇	餘去	正	二二	三	四四	(漏一字)	尤	二二	三	四四	(漏一字)	尤	
一三	三	五	資	費	一四	四	二五	運	連	一三	三	五	資	費	
一四	三	四	方	力	一三	三	二四	方	力	一四	三	二四	方	力	
調	查	專	載	論	專	載	論	專	載	論	專	載	論	專	載
三五	九	二	慢通	慢運	三五	九	二	慢通	慢運	三五	九	二	慢通	慢運	
一〇	一八	三〇	有期	有限	一〇	一八	三〇	有期	有限	一〇	一八	三〇	有期	有限	
五	四	二五	若	昔	五	四	二五	若	昔	五	四	二五	若	昔	
四	一〇	二一	多「百」字	正	四	一〇	二一	多「百」字	正	四	一〇	二一	多「百」字	正	

頁數	行數	字數	誤	正	頁數	行數	字數	誤	正	頁數	行數	字數	誤	正
四	一八	二〇	使	便	三	三	一一	校	梭	三	一〇	一一	校	梭
一六	八	一	昂洮	洮昂	一六	八	一	昂洮	洮昂	一六	八	一	昂洮	洮昂
一四	二八	四	連	運	一四	二八	四	連	運	一四	二八	四	連	運
二	二八	二	端	場	二	二八	二	端	場	二	二八	二	端	場
一〇	三三	一五	是	縣	一〇	三三	一五	是	縣	一〇	三三	一五	是	縣
八	二七	二一	歎	歎	八	二七	二一	歎	歎	八	二七	二一	歎	歎
三	三	三	涇	涇	三	三	三	涇	涇	三	三	三	涇	涇
國內經濟要件	國內經濟要件	國內經濟要件	國內經濟要件	國內經濟要件	國內經濟要件	國內經濟要件	國內經濟要件	國內經濟要件	國內經濟要件	國內經濟要件	國內經濟要件	國內經濟要件	國內經濟要件	國內經濟要件
譯	述	航長	航長	航長	譯	述	航長	航長	航長	譯	述	航長	航長	航長
一七	五	三四	資	資	一七	五	三四	資	資	一七	五	三四	資	資
一九	六	五二	資	資	一九	六	五二	資	資	一九	六	五二	資	資

廣告

請看

哈爾濱公報

宗旨——注重建設

材料——豐富完備

消息——敏捷確實

批評——公允正大

廣告——行遠效宏

社址 哈爾濱道裡軍官街十二號

自動電話二一九四三二七

東華日報

消息最翔實最靈通

編制最清楚最醒目

銷行東三省各地最多

欲知東三省情事及關內情事者請

購閱

社址 哈爾濱道裡中國十一道街

自動電話三九七九