

新課程標準適用

初中本國地理教科書

卷 下

王 鈞 衡 著

北平立達書局印行

1933

新課程標準適用

初中本國地理教科書

卷 下

王 鈞 衡 著

北平立達書局印行

1 9 3 3

(1)

下 册 目 錄

(戌)東北地方(松遼平原)

第十二章 松遼平原	1—16(頁)
第一節 自然環境	1—10
境域	1
地形	2
氣候	4
土壤	5
富源	5
交通	8
工業	
第二節 各省分誌	10—15
遼寧省	10
吉林省	12
黑龍江省	13
關東州	14
第三節 國恥與國防	15—17
日俄侵略東三省的步驟和方式	15
918事變的地理因素	16
東北國防要地	16
(巳) 漠南北地方 <small>(塞外草原與 外蒙高原)</small>	18—34
第十三章 塞外草原	18—27
第一節 自然環境	16—22

境域	18
地形	18
川澤	19
氣候	20
田疇	20
富源	21
第二節 各省分誌	22—25
熱河省	22
察哈爾省	23
綏遠省	24
第三節 結論	25—27
內蒙自治問題	25
交通	26
移民殖邊	27
三省形勢之重要	27
人民與民生	27
第十四章 外蒙高原	28—34
第一節 自然環境	28—31
境域	28
地形區域	28
氣候	29
富源	30
第二節 人文現象	31—34
貿易	31

重要都市	31
交通	32
民生與民性	33
名存實亡的外蒙	33
(庚)西部地方	35—51
第十五章 新疆天山南北兩盆地	35—41
境域	35
地形與川澤	35
氣候	38
富源	38
重要都市	39
交通	39
住民與民生	40
防俄之急要	40
第十六章 康藏青高原	41—51
第一節 概論	41—46
境域	41
地形	41
川澤	43
氣候	44
富源	44
交通及運輸	45
第二節 各省分誌	44—51
青海省	47

西康省	48
西藏地方	49
康藏和英帝國主義	50
(辛)晚近喪失的地方	52—59
第十七章 割於日本的地方	52—55
朝鮮半島	52
台灣島	53
琉球羣島	55
第十八章 印度支那半島	55—59
拱手送於法的安南	55
割於英的緬甸	56
獨立的暹羅	58
印度支那半島結論	59
第四篇 總括	60—98
第一章 人口	60—67
中華民族	60
人口的密度	62
移民殖邊	64
華僑	64
中國人口的危機	66
旅華外僑	67
第二章 交通與運輸	67—76
交通與地理環境	67
鐵路	68

公路	70
商隊路	71
航路(內河，沿海，與遠洋)	71
郵政	73
電報	74
航空	75
交通與殖邊	76
第三章 我國的富源	76—89
第一節 地上富源(農林牧漁等)	76—84
主要農產	76
農業的厄運	80
林產分佈	81
牧畜業	82
水產業	84
結論	84
第二節 地下富力(礦產)與工業	84—89
礦產分佈不均的影響	84
金鑛	85
銀鑛	85
銅鑛	86
鐵鑛	86
中國南部的金屬鑛帶	87
煤	87
石油	89

結論	89
第四章 工業與貿易	89—94
工業	89
貿易	90
國內貿易	90
海外貿易	90
外人在華的經濟勢力	92
結論	93
第五章 國防	93—98
國防的重要和性質	94
陸防	94
陸防的區域	94
陸防的要塞	95
海防	96
空防	96
重要國防原料	97
補救國防的辦法	97

下 册 插 圖 目 錄

	頁 數
(1) 東三省概圖	1
(2) 東三省地形圖	3
(3) 瀋陽每月降雨量圖	4
(4) 東三省林礦區域圖	7
(5) 東北鐵路系統圖	8
(6) 瀋陽形勢圖	11
(7) 撫順煤礦圖	11
(8) 葫蘆島形勢圖	12
(9) 關東州區域圖	14
(10) 旅順口略圖	15
(11) 塞外草原地形圖	19
(12) 由北平至外蒙地勢斷面略圖	19
(13) 河套形勢圖	24
(14) 外蒙高原地形圖	28
(15) 蒙古包圖	33
(16) 新疆地形圖	36
(17) 新疆農耕分佈圖	37
(18) 纏頭回圖	40
(19) 康藏青高原地形圖	42
(20) 拉薩附近圖	49
(21) 朝鮮地形圖	52
(22) 朝鮮都市及交通圖	52
(23) 印度支那半島河流及都市圖	56
(24) 印度支那半島地形圖	57
(25) 印度支那半島交通圖	57
(26) 中華民族分佈圖	60
(27) 中國人口密度最大區域圖	62

(28)	中國人口分佈圖	63
(29)	中華民族世界分佈圖	65
(30)	中國交通區域圖	68
(31)	現在已成鐵路圖	69
(32)	中國汽車路線圖	70
(33)	沿海航路圖	72
(34)	中國外海航路圖	73
(35)	中國主要郵路圖	74
(36)	中國電報綫主要路圖	75
(37)	中國主要產米區域圖	76
(38)	中國鹽產運銷區域圖	79
(39)	中國主要礦產圖	88
(40)	出口大宗貨比較表	91
(41)	入口大宗洋貨比較表	91
(42)	六大商埠的貿易比較圖	92

(戊) 東北地方(松遼平原)

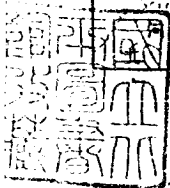
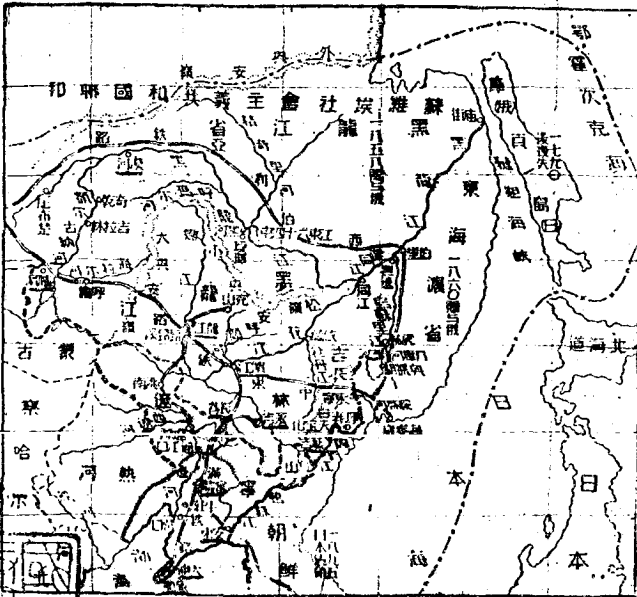
第十二章 松遼平原

第一節 自然環境

境 域

1. 區域一包括遼寧，吉林，黑龍江三省
2. 境界一南以遼東半島臨渤海黃海，東以鴨綠江圖們江，與舊屬我國而現被日本吞併的朝鮮為界，又以

(1) 東 三 省 概 圖



興凱湖，烏蘇里江，與舊屬我國現屬俄國的東海濱省爲界，北以黑龍江和蘇俄的阿穆爾省爲界，西與外蒙古，察哈爾，熱河，河北四省爲界。

3. 位置—位於我國東北隅，介乎 39°N . — 53°N . 之間。

4. 面積和人口的概數

省 別	面 積 (平方公里)	人 口
遼 寧	250,000.	一千七百萬
吉 林	282,000	八百五十萬
黑龍江	578,000	四百五十萬
總 計	1,110,000	三千萬

地 形—東三省的地形，概言之，是松遼平原，詳細研究起來 可以分作三區。

1. 中部肥沃平原—平原北寬南狹，南爲遼河流域北爲松花江嫩江所灌溉，是一帶高 500 公尺以下的平原，約佔全面積的 $\frac{1}{3}$ ，平原的西面便是熱河，地勢步步加高。本區北部盛產小麥，南部盛產大豆，這是我國的第一倉庫。

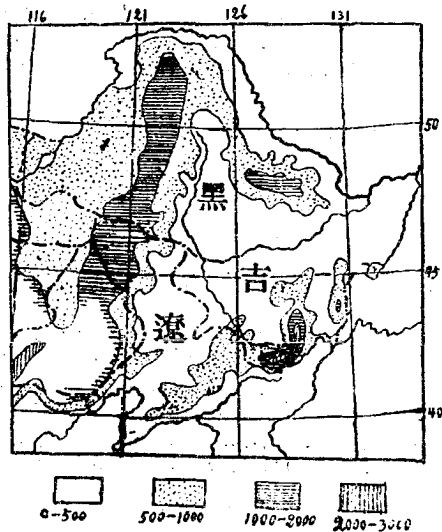
2. 東部森林邱陵地—遼寧和吉林的東南部，是一帶

(3)

由西南斜向東北的邱陵地，南部險峻，北部弛緩，大部高 500—1000 公尺，長白山脈蜿蜒在本區，有幾處山脊高 1000 公尺以上，鴨綠圖們烏蘇里三江南北流在這高地的東沿。本區滿山盡是原始大森林，稱曰窩集，山麓多闊葉樹，為榆楊樺柞等，山上多針葉樹，如紅松杉松針葉松等，這松樹往往有高達 60 公尺直徑 1.2 公尺的，價值極大，惜為日人開採。長白山主峯白頭山，高 2500 餘公尺(在遼寧東北隅)，鴨綠圖們松花三江均發源於此，峯頂有湖，叫做天地，是我國惟一的火山口湖，周圍約五里，登臨不難，風景秀麗。

(2) 東三省地形圖

3. 北部森林邱陵地
—黑省西北部，是陰山系的大興安嶺，北部是小興安嶺，因而造成一帶倒 S 字形高地，嫩江正發源這西端的凹環中，滙流入松花江。本區高度大部是 500—1000 公尺



而山脊的地帶，在1000公尺以上，山麓山頂均富於森林，並且北麓沿黑龍江一帶富於金礦。

興安嶺是嫩江黑龍江的分水嶺，環嫩江方面傾斜弛緩，漸低落為平原，沿黑龍江方面山勢陡落，西北尤峻。

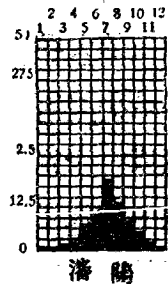
氣候

1. 概論一本區因南北的地位不同，氣候亦異，概括的說是愈近北部則冬夏的溫差愈大，雨量亦漸減，例如瀋陽的年平均雨量是66，而哈爾濱祇39。

2. 邱陵地與雨量—邱陵地因不甚高，故足以吸集雨量，造成繁茂的森林，反之，中部平原因邊沿高地的阻礙，濡濕的風不能盡量吹入，造成雨量適中的草原，宜於農業。

(3)每月降雨量圖(釐)

3. 氣候的特點一本區氣候，冬季固然很冷，而夏季也很熱，故並不妨於農業，例如黑龍江一月的平均氣溫為零下18°C，但夏季兩三個月中間，季風雨既至，又十分炎熱，植物頓而萌芽，幾天不出門，野外便一碧無際，轉眼就開花結實



東三省所以盛產小麥大豆高粱的原因，就在這裡。

土壤—南部是黑色土壤，內富腐植質，且飽含石灰氮質等，尤其特別的是土中富細菌 Bacteria，故農產可不施肥料，而得良好的收穫。北部爲灰色土壤，正宜於榆楊等林木的生植。

富 源

I. 中部平原的農產

a 富於農產的原因：

- (1) 地勢低平，平原的全部在 500 公尺以下；
- (2) 冬雖嚴寒而夏季酷暑多雨，正宜於農事。
- (3) 土壤不施肥料即可收穫，（東省人不知何爲肥料）

故本區爲東亞最適農業的區域之一，有中國倉庫之稱，其農產面積約等於全日本農產面積的六倍，約佔我國農產面積的四分之一。

b 主要農產：

(1) 大豆—主爲黃豆黑豆青豆，豆的地理環境，是要溫度不過高，雨量不過多，土壤肥沃，（尤須飽含根瘤細菌）。正合這種條件的，惟我東三省，故其產額在世界上佔第一位，在我國出口貨上僅次於絲佔第二位。約計中國產豆佔世界十分之八，而東三省

的產額又占中國十分之七。言其用途，豆腐，豆乳，豆油可食，豆餅可以飼牛肥田，並可爲工業原料，如作油漆油墨等。

(2) 小麥—南部亦產，但主產於北部，以哈爾濱附近爲中心，品質最佳。

(3) 高粱—以南部爲生產中心，下等人家，無不以之爲主要食糧，並可釀酒。

c. 其餘一如玉子，大米，甜菜等均產。

2. 沿邊邱陵地的林礦漁獵。

a 森林—東省邱陵地的森林，爲我國最大最繁盛的一區，針葉樹(約佔 $\frac{2}{3}$)闊葉樹(約佔 $\frac{1}{3}$)遍於山谷，往往數十里不見天日。採伐區域：(1) 爲鴨綠江上流，以安東爲集散中心，(2) 爲松花江上流，以哈爾濱爲中心，(3) 爲中東路兩側，多被俄人擅自採伐，作枕木燃料。樵夫冬季入山採伐，乘冰結時用撬車(土名扒犁)搬之河沿，春季編爲木筏，長15—30丈，寬約3丈，上容水夫10—15人，順流下之。

b 礦產—本區礦產，極其豐富，主分兩大區
(1) 現代煤鐵礦區，在遼寧瀋陽的東邊，面積極大盛產煤鐵。煤以撫順爲中心，鐵以鞍山爲中心，煤層

2	南滿	大連至長春	1907	幹支	1062 152
3	安瀋	瀋陽至安東	1906		260
4	瀋海	瀋陽至海龍	1927		233
5	打通	打虎山至通遼	1928	約	400
6	錦朝	錦州至朝陽	1927		112
7	四洮	四平街至洮南	1923	幹支	312 114
8	吉長	永吉至長春	1912		128
9	吉敦	永吉至敦化	1928		216
10	中東	滿州里至綏芬河 (臚濱)	1903	幹支	1716 830
11	洮昂	洮南至昂昂溪	1926	約	200
12	齊昂	龍江至昂昂溪 (齊齊哈爾)	1909		27
13	呼海	呼蘭至海倫	1928		200
14	吉海	永吉至至海龍			

工業一由地形和氣候決定了富源，更由富源和交通決定了工業的狀況。

I, 農區的工業。

a 榨油業—榨豆製豆餅是東三省的第一種工業，多在南滿路沿線，以大連為中心。

b 釀酒業—因高粱適於釀酒，故釀酒業三省均有，不亞於榨油業。

c 麵粉業—因麥主產於北部，故麵粉業以哈爾濱

爲中心。

2. 邱陵區的工業

- a 林業—以安東永吉爲兩大木材中心。
- b 煤礦—各省均有，惟以撫順煤礦爲最大，產量之多，爲我國第一，惜操於日人之手。
- c 鐵礦—以遼寧的鞍山爲中心

第二節 各省分誌

遼寧省

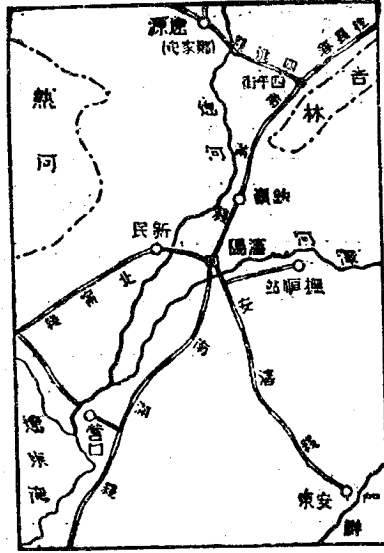
1. 概論—西半部是平原，東半部是邱陵地。人口本極稀少，大好土地棄而不闢，近年河北山東河南等省的人民，相率出關，人口始大增。日本在東三省的勢力，以本省爲最大。

2. 省會瀋陽—乘北寧車出東北門戶的山海關，便到瀋陽，因爲牠的地理環境是：西扼遼河平原，盛產大豆，東鄰現代煤鐵礦區，工業易於發展，又爲東省南部的鐵路集中點，四通八達。所以造成瀋陽：爲大豆的集散地，又爲東北第一大都會，和東北的政治中心。

3. 撫順煤礦—撫順一名千金寨，南滿支路由瀋陽通此，煤層之厚佔世界屈指的地位，煤藏量達十二億噸

，現每年產量在中國為第一。原為中俄合辦，日俄戰後為日人獨佔。近年來撫順煤系中發現石油頁岩 oil shale, 可取石油，價值因而更大。

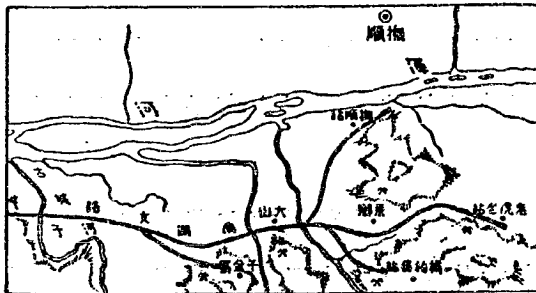
(6) 瀋陽形勢圖



4. 鞍山與本溪湖煤鐵公司一由瀋陽乘安瀋路東南行87公里便到本溪湖，盛產煤。乘南滿路南行不遠便到鞍山，附近盛產鐵。

本溪湖煤鐵公司，以本溪湖的煤礦和附近廟兒溝的鐵礦為原料，1931年產鐵額達70,000千噸。鞍山製鐵廠係日人所辦，其礦石原料取自中日合辦的鞍山鐵礦

(7) 撫順煤礦圖

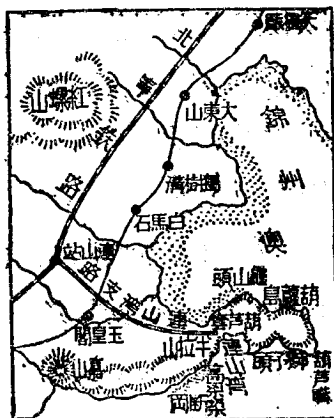


振興公司，1931年產鐵額達270,000千噸。日人將本國的鐵礦留而不開，專在我國

吸取，用心所在當可知。

5. 葫蘆島築港一牠是伸入渤海中的一個半島(8圖)，北瀕連山灣，冬季不結冰，北寧路有支路通此，我國鑒於旅大握之日人手中，因建葫蘆島，與之抗衡，但剛要築成，918事變就發生了。

(8) 葫蘆島形勢圖



吉林省

1. 概論—西部夾於遼黑二省的中間，東與俄屬東海濱省為隣。平原邱陵地各約佔一半。北阻花松江，南憑長白山，是東北的連絡關鍵，是日俄勢衝突的地帶。

2. 省會永吉—由瀋陽乘車北上，到長春轉吉長路便到永吉，舊名吉林，因為牠正位於平原和邱陵地的轉節處，且松花江經此，沿松花江上游採伐的木材，都集中這裏，再轉售於各地，所以永吉是東北兩大木材中心之一。

3. 日俄衝突地的長春—長春正當南滿中東吉長三路的交點，無形中由此以北是俄國的勢力範圍，以南是

日本的範圍，兩帝國主者，常在這裏發生衝突，自 918 以後，表面上日本的勢力已擴及東三省全部，而俄人在北滿的潛勢，日人仍不能不與以顧忌。偽滿州國的政府，現設於此。

4. 濱江一即哈爾濱。由長春換中東支路北上，便到此地，牠的地理環境是：位於平原北部的中部，盛產小麥，濱松花江南岸，航運通暢，扼中東路中東支路呼海路的中心陸運四達，且北距森林皮毛的生產地甚近，所以本埠是北滿的貿易中心，麵粉業中心，毛皮業中心，和兩大木材中心之一。

黑龍江省

1. 概論—北西東三面臨俄，南接外蒙遼吉。邱陵地佔大部，惟嫩江下游和松花江中游爲平原。牠是我國最北的一省，林農牧礦都很豐富，惜人口稀少，棄而未闢。

2. 省會龍江—從濱江乘中東路西北行，到昂昂溪，換齊昂輕便鐵道北行40里，便到了龍江，舊名齊齊哈爾，這是蒙古牲畜和東省麵粉的交易中心。

3. 漠河金礦—黑省的大產金地是漠河呼瑪觀音山，三地均沿黑龍江，其中尤以漠河爲第一，漠河位於黑

省的西北部，礦區面積甚大，初獲利頗厚，庚子一役爲俄佔去，嗣經交涉始交還，但後以辦理不善，成效尙未大著。

關東州

1. 沿革與重要性—1898年(光緒24年)俄租我旅順大連，日俄戰後轉租於日，日人名之曰關東州，乃遼東半島的一隅，面積1300方里，有旅順爲軍港，大連爲商港，既爲南滿鐵路的起點，又爲扼渤海的咽喉，依中俄舊約，1923年業已期滿，但日人籍口21條，賴而不還。此地是日本大陸政策的生命線，是侵略我滿蒙的大本營。我國歷來下台的軍閥和政客，多逃居此地。

(9) 圖 域 區 州 東 關



2. 旅順軍港—扼渤海的咽喉，峯巒林立 四面環圍，口之狹僅容一船出入，而內部水面極寬且深，實東亞第一要塞，這是日人對我國實行軍事侵略的策源地

3. 大連商港—在旅順口北²⁰(10) 圖略口順旅
涇(約37公里)，灣內東西南北各長8涇，水不但深，且冬不結冰，是天然的良港，日人侵略滿蒙的先鋒的南滿鐵道公司即在此地，輸出以大豆爲大宗貿易額駕乎天津漢口以上，這是日本對我經濟侵略的出發點。



第三節 國恥與國防

日俄侵略東三省的步驟和方式

1. 初步—日俄謀我東三省，初步均以鐵路爲工具，實行經濟和政治的侵略，日以南滿路，俄以中東路，鐵路沿線都有他們的僑民雜處其間，附近幾乎完全是他們的街市，這兼直是我東省的禍源，是我東省的致命傷。

2. 進一步—便是實行軍事侵略，民十八我國因拒絕中東路俄國辦事員宣傳赤化，俄就出兵臚濱殺戮我官民，勢甚凶湧。至於日本，更其險惡了，民國20年9月18號，日本籍口很小問題，自造證據，竟行出兵，武力強佔我東三省，更擾我上海天津，吞併熱河，得寸進尺，尤以爲不足，復攻入關內，圖佔我平津，於

民國22年5月30日強迫我國簽訂塘沽停戰協定，這真是我國自古未有的奇恥大辱，

918 事變的地理因素—918 事件固然是國內政治，國際形勢，和地理因素三方面合起來促成的，但是地理的因素實佔最大成分，茲列述如下：

1. 東北地面遼闊，富源無窮，而人口稀少，大部棄而未闢，致日帝國主義，垂涎不已。

2. 近年來我政府提倡向東北移民，致遭日人的深刻忌恨。

3. 我國修的打通齊洮洮昂支路，正和南滿路平行，勢將斷絕日人經濟侵略的工具。

4. 我葫蘆島港即將修成，族大的形勢，大受影響。

5. 遼東半島扼黃海渤海要害，形勢天成，正是將來大戰的好根據地。

東北國防要地—將來東省收回後，下列沿邊諸地是要特別戒備的。

1. 遼寧的：

a 安東—這是遼寧的第一門戶，日本侵略東三省的第一關口。

2. 吉林的：

b 延吉—土名局子街，是日本侵略東三省的第二個關口

c 綏芬河—地當海參威入境之衝，是吉林東邊的門戶。

3. 黑龍江的

d 撫遠—我國最東北的一縣，黑龍江下游的關鍵。

e 瑗瑛—黑省東北部邊防要鎮

f 臚濱—扼中東路入口，黑省的第一門戶。

本部地方主要參考資料

1. I. H. Dudley Buxton, China 1929
2. A. Kinross, Manchuria: a Survey, 1922
3. E. G. Kemp, The Face of Manchuria, Korea & Russian Turkestan 1912
4. 橋本辰彥，最新動態滿洲支那地理
5. 田中秀作，滿洲地誌研究
6. 北滿礦產誌載地質專報甲種第七號
7. 南滿鐵道會社編滿蒙年鑑(日文)
8. 東亞經濟調查局，滿洲年鑑

(已) 漠南北地方 (塞外草原與
外蒙高原)

第十三章 塞外草原

第一節 自然環境

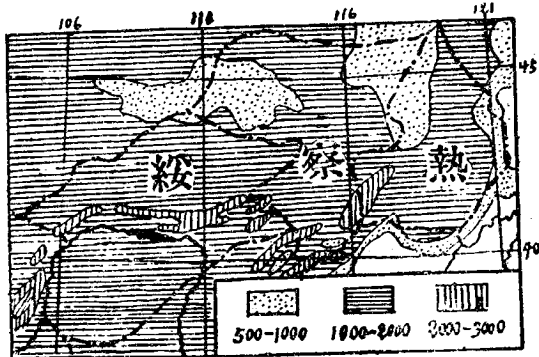
區域 一本區包括熱河察哈爾綏遠，南北約介乎北緯38—47度之間，位於長城以北，外蒙沙漠以南，陰山山脈和內興安嶺橫亘中部，山南諸水流入遼沽黃諸大河，經平原入海，山北大都是內陸河流，注入沙漠中，匯聚成許多鹹湖和鹽澤，本區大體為半乾草地，牧畜業盛，而又閉居長城要塞以外，特名之曰塞外草原。面積和人口的概數：

別 省	面積(方公里)	人 口
熱 河	170,000強	四百萬
察哈爾	280,000弱	四百萬
綏 遠	300,000強	二百萬
總 計	750,000	一千萬

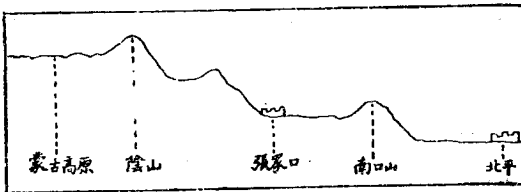
地形 一本區係高原性質，全部在1000公尺以上，由華北平原西北行到蒙古高原，級級上升，大體冀察交界處是第一級，張家口第二級，陰山第三級，和階台

一樣；例如由北平搭平綏車西北行到南口山麓，看山勢十分高峻，(11) 塞外草原地形圖

及車到山頂穿山洞過去以後，前面是一片平野，回頭看山却很低，地勢高下，顯然兩分。陰山內側，地勢較低，有幾塊地方，如綏遠的河套平原歸綏



(12) 由北平至外蒙地勢斷面略圖



平原，察省的宣化平原，熱省的承德平原，規模雖都不大，而水渠縱

橫，雨量亦較豐，農牧俱盛。山外側是一片沙原，水草田點綴其中，少數蒙民遊牧其間，與內側判然兩途。

川澤一因陰山與安嶺橫亘中部，川澤亦絕然不同。

(1) 山內側在熱河和察哈爾東南部，接臨松遼華北兩平原，地勢低落，為遼河沽河的諸上流所分佈的區域

水流細而且急，航利不大。(2) 綏遠西南部河套地帶 黃河在此繞一大灣，水道縱橫，航行灌溉均有可觀。(3) 山外側，尤其興安嶺以西因隆起時代甚近，斷層頗多，造成許多湖槽 (Lake basin)，從山上來的水溪，自然流注其間，水流極細，水利當然更小，惟此等湖泊均產鹽和自然礆，係湖水蒸發的剩餘品，乃本區一大富源。

氣候一本區氣候，雖山南北懸殊，而整個是大陸性氣候，各季長而且劇，夏季雖較短，而熱度並不亞於平原地帶。就山南側說，比北側好的多，而較之內地，已經差多了，例如歸綏一月(最冷月)的平均溫度是冰點下 11.6°C ，比北平多 -7° 其冷度可想而知，至於雨量年平均為44糎，僅當北平的 $\frac{2}{3}$ ，不足供農產的需要，幸十分之八九的雨，均降在夏季，農產尚可相當的收穫。至於山北側，雨量更少，氣溫變化更大，往往正午地上的熱度，能達沸點，夜半則在冰點以下一至秋初，便要降雪。

田疇一因南北環境不同，田疇亦異，山北大部為牧田，山南為農田，而農田又因水利的有無，分作旱田水田兩種，旱田行旱農制，即今年栽種，明年須休閒

，或連種二年，第三年休閒，俾積二年的水，供一年之用，或三年的水，供二年之用；水田行灌溉農制即有灌溉之利，年年可以種植。

富 源

1. 農產一以小麥，胡麻爲主，燕麥，粟，薯等次之。小麥春初播種，中秋收穫，麥粒瘦細而食之極耐飢。胡麻用途甚廣，麻油可食，可作工業原料，如油漆墨膠等，麻餅可飼牲畜肥田。此外張家口外的蘑菇，爲饌食珍品，稱曰口蘑。

2. 牧畜一本區氣候乾燥，雖不甚宜於農業，而地廣人稀，爲天然牧場，就中尤以察哈爾更盛，綏遠河套一帶固宜於耕，而牧畜未嘗不可並用。牧畜中以馬最著名，察省多倫爲有名的馬市，俗名口馬，馬性戀群，蒙人皆解其鞍轡，任其自尋水草。次爲牛羊，出乳頗多，每頭日可產十斤；牧羊之法以五六百組織成一群，牧夫只用二人，每頭可產毛斤餘，毛莊在察省以張家口爲中心，在綏遠以包頭爲中心，運行國外，獲利甚厚，羊皮用作皮衣，異常暖體，世稱曰北口貨。

礦產一本區北部，自遼寧的洮南經熱察至綏遠的湖泊中，均產鹽鹼，稱曰蒙鹽口鹼，分由洮南，張家口

磴口(亦作定口民十七新增的一縣)出口。此外熱省朝陽北票的煤，承德的金，平泉的銀，凌源的石油；察省興和的鉛，宣化的煤鐵；綏遠陰山一帶的煤，藏量都很豐富。又綏遠包頭北固陽一帶產緯炭，爲世界所罕見，火柴燃之即着，火力大於木炭，毋庸開採，俯拾皆是，惟限於資本，且交通不便，運費過大，均未能充分開採。

第二節 各省分誌

熱河省

1. 省會承德—由北平乘汽車北行出古北口到承德，位長城邊外，扼灤河北岸，據滿蒙要塞，爲本省政治中心和農業獸皮的市場。承德地勢高越，夏季涼爽，清代於此設有避暑離宮。

2. 東路門戶的凌源朝陽—由承德東行有汽車路通凌源朝陽，更東有錦朝鐵路通錦州。朝陽是熱河東部的第一門戶，因以東爲松遼平原，朝陽居高臨下，攻守自如，在軍事上極關重要，若朝陽有失大勢即去其半，但尚有凌源可守，若再失，熱河全局就不可收拾了。此次熱河失守的迅速，固然原因很多，而朝陽凌源事前未有充份準備，實爲主要原因。朝陽境內煤礦極

富，尤以北票稱最。

3. 北路門戶的赤峰開魯—由承德順大道北行，越山過嶺到赤峰，再北行經過一片荒漠，（往往數十里無人煙），而至開魯，兩地均有險可守，攻犯不易，不愧爲北部第一第二門戶。

4. 熱河形勢—熱河全部爲內興安嶺所分佈，東臨松遼平原，南扼華北平原，居高臨河，形勢天成，向外攻極易，向內犯頗難，若熱河不失，不但平津無事，且東三省隨時即可收覆，此次日人犯熱，竟不旬日間垂手而得，平津隨時可虞，東三省前途更難設想。

察哈爾

1. 塞外第一都會張家口—由北平乘平綏路西北行到張家口，位於山麓下，北瀕長城，屹立山巔，形勢險要，乃軍事重地。由張家口出長城後漸入牧畜區，並有汽車路直通外蒙的庫倫，商旅稱便，故此地爲口外皮毛自然鹹和蘑菇的集散中心，商業甚盛，實塞外第一大都會。至於輸出貨物以茶磚爲大宗。

2. 漢蒙大貿易地多倫—由張家口順大道南行 500 里便到多倫，俗名喇嘛廟，位於灤河上源上都河南岸，河以南爲中國風，以北爲蒙古風，本地爲蒙漢一大

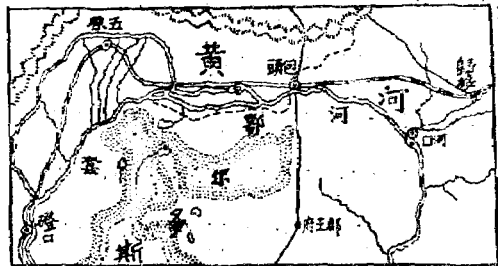
交易所，以馬，皮毛，茶為大宗，故又為我國有名的馬市。其西北五里有喇嘛廟，建築極雄壯，僧侶數千人，每年六月開盛大的年市，周圍千餘里外的蒙人均往朝拜。

綏遠省

1. 省會歸綏—由張家口乘平綏車西行 800 里便到省會歸綏，位於一沖積平原中，氣候燠暖，五穀繁殖，商業興隆，輸出品主為毛皮牛馬小麥藥材等，輸入品為棉布茶磚等，河北山西人在此地經商的，多留戀不願返。此地專做新疆外蒙的貿易，駝商成隊，往來不已。

2. 轉載中樞的包頭—由歸綏再西行 320 里到包頭，平綏路現在的止點，位於黃河北岸，有舟楫之利並有汽車通皋蘭，為

(13) 河套形勢圖



平津陝甘新內外蒙貨物往來轉卸的中樞，貿易有駕歸綏而上之的趨勢。

3. 河套和五原—黃河入綏遠後，分為二派，一曰北

河一曰南河，並行東流，相距約百里，其間河渠交錯，田疇相望；河再向東經包頭漸折而南行，穿長城入山陝界，在此一大彎曲間，沿岸土質肥沃，灌溉便利，北邊是陰山山脈，南邊是鄂爾多斯草原，中部低落，總稱曰河套平原；五原正位於其西北隅，將來無論在農業或商業上發展的可能性都很大。

4. 內蒙宗教政治中心的百靈廟一由歸綏順大道西北行不遠便到烏蘭察布盟的百靈廟，最近內蒙王公要求自治就是在此地開的會議，這是內蒙的宗教和政治的中心。

第三節 結論

內蒙自治問題一熱察綏清季大部屬內蒙古，以其在大漠以南；夙為漢人的墾殖地，清季即有漢人多數移入，漢人所到即設官吏，民三遂改為三特別區，嗣以邊事日趨嚴重，民十七以後，復改為行省，直隸中央。熱河轄16縣，^{三設治局}和昭烏達卓索圖兩盟。察省轄16縣和錫林郭勒盟。綏省轄16縣，二設治局（即改縣的初步），和烏蘭察布伊克昭（即阿爾多斯草原之部）兩盟。三地自改省以來，安然無事，惟918事變後，東三省首陷，熱河繼失內蒙亦現不穩狀態，二十二年九月間

內蒙諸王公在百靈廟開會，要求高度自治，嗣中央派大員前往宣慰，幾經交涉，始於十一月中旬決定最後原則，以舊察綏兩省未設縣的各盟旗，分設為兩自治區政府，計察省北部的錫林郭勒盟和察哈爾部為第一自治區，綏省的烏蘭察布伊克昭兩盟，和阿拉善土默特兩旗，為第二自治區，兩區政府均直隸於行政院，內蒙自治問題，乃告一段落。此後應急求治本辦法，整理內蒙，以固邊陲，治本之法，當不外發展交通，改良生產，努力教育，移民殖邊等。

拾。

交通一本區雖係高原，而地面很廣平，交通不算很困難，在鐵路方面，現已修成的有平綏路（東西大幹線）和錦朝路，前者在工商業上供獻極大，後者在軍事上十分重要。在汽車路方面有（1）由張家口至多倫的張多路（2）由張家口至庫倫的張庫路（3）由北平至承德的平熱路，（4）由平地泉（集寧）至滂江的集滂路，（與張庫路相接），（5）由包頭至泉蘭的包蘭路，商旅頗稱便利。在航路方面亦有可觀，由包頭到寧夏1500里，上水需一月，下水十八九日即可，並且民八曾試行輪船，亦勉強能行，振興航運，尙屬易舉。

此外駝道隨地皆是。想開發西北，充實國防，發展交通，實第一要務。

移民殖邊 一清季以蒙古爲屏藩，既欲蒙人昏昧無知，又怕漢人煽惑他們，故嚴禁內地的人到塞外去，至清末始開禁例，結果以三省若大的面積，而人口極其稀少，甚至數十里始有一二人家，倘盡力開墾，至少可再容三千萬人，移民殖邊不但可以解決內地人滿之患，充實邊區，並可化兵爲農，消滅內亂。

三省形勢之重要 一 熱察綏北與外蒙相接，東與東三省爲鄰，以陰山和興安嶺爲天然的屏帳，現東三省及熱河已爲日人所把持，外蒙無異俄國的屬土，欲恢覆之，惟有充實本區，使之攻守自如，方可直趨而下，否則不但失地不能收復，華北可隨時告急，危不可測。

人民與民生 一陰山以南多漢人，大部爲冀魯秦晉的人，或經商或務農，山以北多蒙人，善騎馬，以遊牧爲主，以肉食皮衣爲主，粗悍愚笨，不易受同化，他們不但通漢文的很少，即通蒙文的也很少，純粹的蒙古生活，無所謂工人商人農人，政府應急起設法教化之，否則極易受人誘惑，爲人所用。

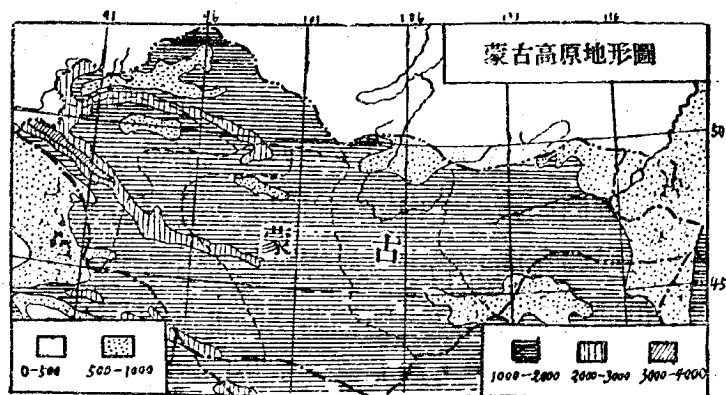
第十四章 外蒙高原

第一節 自然環境

境 域—外蒙古，位於我國北部，南北約介於北緯43—53度之間，四面距海皆遠，整個是一塊閉居內陸的高原。面積約為 1,600,000 方公里，僅次於新疆，而居第二位，人口約為一百八十萬。外蒙在政治上分車臣汗，土謝圖汗，三音諾顏汗，札薩克圖汗，科布多，烏里雅蘇台六區。

地形區域—本區大部在1000公尺以上，總名曰外蒙高原，但以阿爾泰山系諸脈盤結於西北，戈壁沙漠平舖於南部，又可分做三區。

(14) 外 蒙 高 原 地 形 圖



I. 南部戈壁區—外蒙南部和察綏寧的北部，東自興

安嶺起，西至帕米爾止，是一帶沙地，哈密以東爲戈壁沙漠（蒙名）或曰瀚海（漢名），以西別稱塔里木沙漠；（在新疆境詳後）寬約 250 公里，長約 1,100 公里，僅次於撒哈拉居第二位。戈壁沙漠約佔外蒙的 $\frac{1}{3}$ ，拔海在 1000 公尺以下，爲本區最低處。沙漠性分兩種，一爲真正不毛地，一爲低濕地，雨潤後或湖澤之濱，水草萌生，宜於牧畜，間有泉水，稱曰烏蘇，爲商旅寄屯之所。

2. 北部草原區—戈壁以北地勢更高，海拔爲 1000 至 1500 公尺，杭愛山肯特山斜亘中部，山外側爲色楞格河流域，支流多，水勢亦大 北流匯入貝加爾湖中，水草俱盛，天然的良好牧場，迥非戈壁荒涼的景象。山內側爲黑龍江上流，和許多流入沙漠中的內陸河所分佈，沙原與草原的中間，無顯明界限。

3. 西北部高山大湖區—外蒙西北隅爲阿爾泰山系的薩彥嶺唐努山杭愛山阿爾泰山等所分佈，高度均在 2000 公尺以上，各山間多陷落地帶，海拔在 1000 公尺以下的湖泊甚多，山中林礦俱富，河湖之濱農牧均豐，頗稱優美。

氣候—本區是標準的大陸性氣候，冬極冷而且長，

夏熱而短，正午如坐爐中，夜半着皮衣猶不足禦寒。例如庫倫一月的平均溫度是負 16°C ，比北平冷的多，七月的是 26.7°C 比北平還熱（庫倫的緯度比北平偏北 8° ）。至於風向，冬季吹西北風，來自西伯利亞，幾乎無雨，夏氣因低氣壓中心籠罩戈壁沙漠，故吹東南風，來自海洋，降雨較多，而全年的雨量也不過25釐，僅當北平的 $\frac{1}{3}$ 。本區的氣候最宜於牧畜，至於農產祇有成熟期短而且耐乾的產品，方能勉強生殖。

富 源

I. 牧畜一是唯一的富源，蒙人貧富的分別，即在牲畜的多寡，蒙人的財產，全在於此。牲畜中主要的是（1）羊，分山羊綿羊兩種，每羣中約為3與7之比，每人能牧200頭，蒙羊肉肥美，毛乳均佳。（2）馬，體格雖較小，而健壯耐勞，最快的每日能行200公里，歐戰時，俄人購用蒙馬，極稱其雄健善戰。（3）牛，盡為黃牛，體格肥大，雄的用作運轉，雌的用作取乳。（4）駱駝，體格大，性極馴，荷載極重，能十四五日不飲不食，故有沙漠中舟船的稱

(以千頭為單位)	
羊	11,500
馬	1,850
牛	1,725
駱 駝	370
共 計	15,445

呼，其毛可以織絨，暖和異常。

2. 西北部的農林一本區西北部，高山和陷落地，相間的分佈着，土質肥沃，農業尚豐，頗足自給，又有良好的森林以松柏爲主，居民以捕獵爲生，所產貂皮銀鼠均極著名。

3. 礦產一色楞格河諸支流富金礦，和黑龍江齊名，如庫倫附近的金礦，庫蘇爾泊的沙金，均極夥，惜大部爲俄人包辦。此外尚富銀銅煤鐵等礦，均待採掘。鹽產額亦甚鉅，祇科布多一處，現已有鹽池十二。

第二節 人文現象

貿易—蒙人既以牧畜爲生，故出口貨以牲畜皮毛爲主，入口貨以麵粉布帛烟酒茶爲大宗，麪粉的輸入向來我國佔 $\frac{2}{3}$ ，俄佔 $\frac{1}{3}$ ，布與酒，中俄共之，至於磚茶，因蒙人肉食的關係，嗜之極深，向爲我國茶商一大傾銷地，惟自俄人操縱外蒙獨立後，貿易隔絕，我國貨物的輸入，遂一落千丈。

重要都市

1. 首府庫倫一位於土謝圖汗，俄人呼之曰烏爾憂 *urga*，城建於汗山麓下，圖拉河北岸，山麓有活佛宮殿三所，活佛哲布尊丹巴駐此，蒙人多來此拜膜，故

此地不但爲政治中心而且是宗教中心，加以握交通中樞，貨易佔總額的 $\frac{4}{5}$ ，年來教育頗進步，大中小學均有。平津晉秦的人在此經商者很多，惟近年俄人煽動蒙人，極力排斥他們。

2. 國境市場的賣買城—在庫倫北 800 里，與俄領恰克圖相對，扼中俄交通要衝，向爲中俄貿易的樞紐，國防要塞。

3. 外蒙第二都會烏里雅蘇台—位於海拔 1900 公尺的小盆地中，抗愛山在其北側，形勢險要，不但爲外蒙第二都市，而且是軍事重地。

4. 蒙西樂土的科布多—位於阿爾泰山唐努山間一小盆地中，濱喀拉烏蘇湖西岸，土肥物阜，穀產供求尙相符，實外蒙西部的樂土。

交通一向專恃駱駝牛馬等，兩地往返，動則數十日風餐露宿，十分勞頓，民六以後汽車路始興。

1. 汽車路—(a) 張庫路長 1000 公里，五日可達
(b) 庫倫至恰克圖約 350 公里。

2. 隊商路—(a) 由庫倫徑烏里雅蘇台至科布多 (b) 由庫倫經克魯倫至黑龍江的呼倫，隊商均自帶包房，稱爲蒙古包，遇水草方便的地方，便搭包而宿。

3. 外蒙宜於汽車交通的原因—(a) 外蒙高原面上很平坦，即有

(15) 蒙 古 包 圖

山坡斜度也

很小。(b)

氣候乾燥即

在雨季亦無

泥濘難行的

苦處。

民生與民

性—蒙人



既以遊牧爲主，有良馬善騎，食肉衣皮，住蒙古包，終日優遊於森嚴消殺的環境中，故向來民性極其慄悍，元時竟兼並歐亞，建歷史上稀有的大帝國，但自元以後，多信喇嘛教既戒殺生，又禁娶妻，且終日誦經，因而英武的氣慨漸失，人口日漸減少，習俗足以移人，其魔力之大，於斯可知。

名存實亡的外蒙—自清末以來，我國內亂不已，無暇顧及邊土，俄人利用蒙民的愚昧，百般誘惑，初則獨立，繼改自治，民人雖因俄國革命，歸順中央，但不久蒙古國民黨起，多係留俄學生，傾向社會主義

，民十一遂組織共和國，一切行施，我國竟不能過問，我國商人向執蒙古商業的牛耳，至此外蒙對我國貨物入境，竟課以重稅，對俄貨一概豁免，以致我國在蒙商業，一蹶不振。

本地方主要參考資料

1. L. H. Dudley Buxton, China 1929
2. L. Dudley Stamp, Asia PP. 516—536 1929
3. Carruther, Unknown Nongoaba 1913
4. Warner, The long old Road in china
5. Owen Lattimore, The Dersert Road to Turkestan 1928
6. 西田與四郎 中華民國地誌關於內外蒙之部。
7. 牛載坤 五十來中國之毛業，
8. 關於開發西北的各種刊物。

(庚) 西部地方

第十五章 新疆天山南北兩盆地

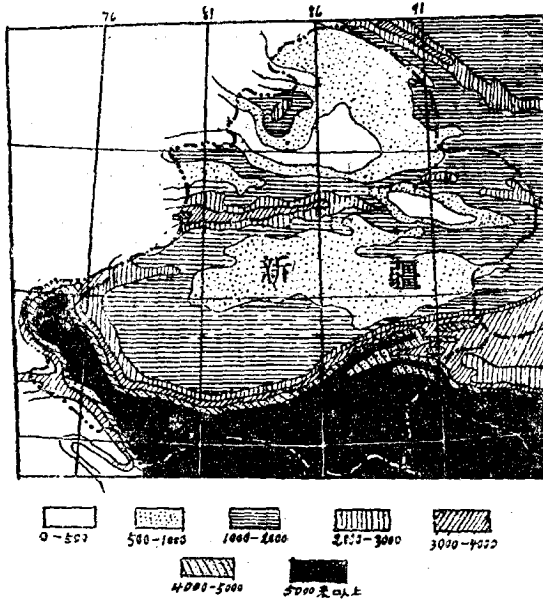
境 域—新疆位於我國最西部，與俄境毗鄰，南北約介於北部35—49度之間，面積約為1,600,000方公里，是我國最大的一省，而人口祇有二百五十餘萬。崑崙峙於南，阿爾泰障於北，天山橫亘於中部(偏北)，分全境為南北兩區。北區稱為天山北路，即準噶爾盆地，南區稱為天山南路，即塔里木盆地。

地形與川澤

南部— <u>崑崙山</u> 高在四五千公尺以上	}	塔里木盆地 (1000公尺以下) 準噶爾盆地 (盆地中部在500公尺以下)
中部— <u>天山</u> 高2000—3000公尺		
北部— <u>阿爾泰山</u> 高2000—3000公尺		

I. 塔里木盆地—以塔里木河下游和羅布泊為中心，湖底部高僅在1000公尺以下，四外如葉爾羌和閩諸河的出山處均在1500公尺左右，再外為天山崑崙山危峯陡起，高入雲際。盆地中部，東西長約900公里，寬處約400公里，完全是沙漠，層極厚，又時時移動，如泛海洋，寸草不生，人煙絕跡，(蒙古沙漠不然，雖荒涼而尚有水草田)。流入沙漠的河流，水沒沙中

(16) 新 疆 地 形 圖

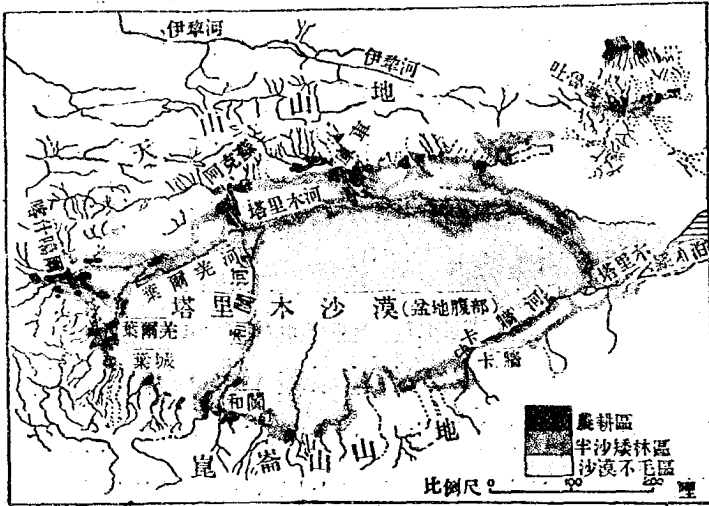


，流徑不顯，但盆地外部靠山麓諸河上流的地帶，如葉爾羌河和圖河等，反而水量豐潤，地多沃壤，農墾生聚，頗稱繁富，所以本省的重大都市和交通大道，均分佈在盆地的外沿。塔里木河上游水量頗豐，下游入沙地後，水量反小，及至羅布泊時更小了。羅布泊是個內海的遺蹟，水味極鹹不能飲。

2. 準噶爾盆地一夾於天山阿爾泰山之間，盆地中部在500公尺以下，外部在1000公尺以下，更外便是二

三千公尺的山嶺。本區中最大的河流。南部爲伊犁河

(17) 新 疆 農 耕 分 佈 圖



，向西流入巴爾喀什湖，北部爲額爾齊斯河，下游入齋桑泊。本區因受有自西伯利亞來的濕氣，天山北麓盡屬松柏森林，伊犁河與額爾齊斯河流域，水土沃潤，農業甚盛，民物富庶，有中亞樂土的稱號，惟盆地中部，地多沙礫，較爲荒旱。

3. 吐哈陷落地—天山東端，山勢開展，其間由吐魯番至哈密爲一帶陷落地，地勢甚低，尤其吐魯番附近，海拔在海平面以下，特名之曰吐哈陷落地。四高中低，氣候溫和少風，所產水菓，特別豐美。

氣候—新疆閉居內陸，大山環繞，純粹的大陸性氣候，雖不若外蒙之劇烈，也差不多。天山北麓，往往終年着皮衣，甚而五月能飛雪，一日間每具四時的天氣。至於雨量因夏季風至此已成強弩之末，除天山以北受有西伯利亞的濕氣，雨量少富外，餘均稀少，居民惟賴山上積雪消融的山水得以滋養。又本區的氣候有日漸乾燥的趨勢。

富源—準噶爾盆地和塔里木盆地外部沿山麓的地帶，農牧俱盛，產品和塞外草原差不多，麥豆棉麻絲米等均有，牲畜有馬牛駝等，且甚著名。回人喜種果園，本區與珠江三角洲（熱帶水果，如香蕉鳳梨等）東南沿海區，（亞熱帶水果如橄欖荔枝等）山東遼東二大半島，合稱為我國四大果園區，果品有瓜桃杏梨李葡萄棗等（係溫帶果品，與二大半島區同），尤以哈密的瓜，吐魯番的水晶葡萄最著名。天山北側森林頗富係松杉樺柳等。至於礦產阿爾泰山南麓富金礦並有銀礦，清季曾在此地開採金礦，獲利頗富，但今已廢弛；天山北麓富石油，南麓不但富石油而且產紫銅，據俄人調考新疆油藏之富，在世界上佔一重要位置；其餘迪化附近盛產煤，和闐的玉自古珍貴，礦產雖知

此的豐富，惟以環境惡劣，交通不便，均棄而未闢。
重要都市一因地理環境的關係，大都市均靠近山麓。

1. 省會迪化—舊名烏魯木齊 Urumutsi，位於天山北麓，有大道北通外蒙西通伊犁，為本省政治中心，但商業並不算最發達，

2. 邊疆重地的伊犁和疏勒—伊犁即今綏定縣，位伊犁河上游北岸，附近水足土肥，農牧俱豐，為中俄交通孔道和邊防要地之一。疏勒舊名喀什葛爾，南瀕喀什葛爾河，有灌溉之利，糧果俱豐，自古為中西交通要道，也是一個邊防重地，英俄各有領事駐此。

3. 其餘—(a) 哈密與吐魯番同扼大道的咽喉，又哈密以瓜著名，因此地土煖泉甘而無雨，故瓜味極濃厚，清脆如梨，甘芳如醴；吐魯番以葡萄著名並盛產棉，因該地位於陷落地之極低部，風雨俱少，而棉畏風葡萄畏雨，正合牠們的環境。(b) 庫車與和闐同為工業都會，因庫車北方天山麓富紫銅礦，治銅之業自古所傳，和闐位水草田中，玉絲氈三種工業均極著名，遠市於英俄，價值數十萬。

交通—新疆為我國最西邊境，年來邊事日急，非交

通便利，朝發夕至，無以應付未來的隱患，他如富源的開發，文化的提高，均惟交通是賴，而今則鐵路汽車路，均未創始，兩地往來，惟恃徒步，動則數十日，不但政治文化無法促進，富源不能開採，一旦有事恐將束手無策，所以改良本省的交通，不容少緩。計現有的大道，主要者如下。

1. 通甘大道，由迪化至皋蘭，現須五十日。
2. 南路大道，由吐魯番至和闐于闐約須七十日。
3. 北路大道，由迪化至伊犁塔城均須十八日。

住民與民生一本省雖

(18) 纏頭回

人口稀少，而因地隣中亞西藏，民族十分複雜，除漢滿蒙回外，尚有印俄土耳其阿富汗等國人，言語習俗信仰，多不相同，而以回人（多係纏頭回看18圖）占大



多數，勢力亦最大，漢回間常發生衝突，若長此下去，危實不測，應趕快想辦法。

防俄之急要一新疆西隣俄境，自清末以來，俄人終

日在謀我，私移牌界，強行侵略，屢經交涉始劃定現
在的邊界，失地很多。近來俄人築鐵路直達我新省邊
境，試行汽船於額爾齊斯河，並於迪化塔城綏定等地
設領事館，用意所在，當可想見，國人應該特別注意。

第十六章 康藏青高原

第一節 概論

境 域—青海西康兩省和西藏，位於我國西南隅，南
北約介於北緯 28-39 度之間，北枕崑崙，與塔里木盆
地為隣，南抵喜馬拉雅，與印度平原接界，東抵橫斷
山脈與四川盆地分治。本區平均高度大部在 5000 公尺
以上，真不愧為世界第一高原。

面積和人口的概數

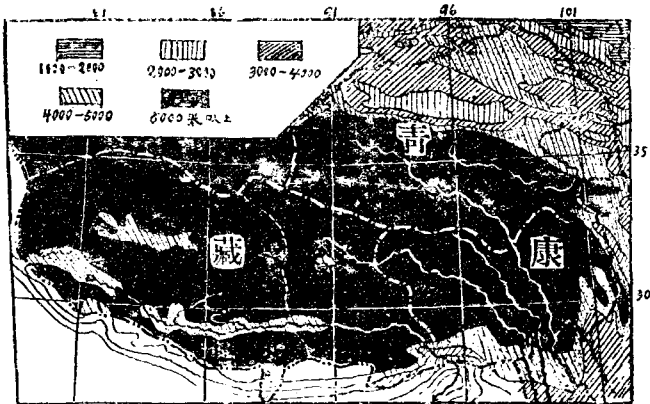
省 別	面積(平方公里)	人 口
青 海	730,000弱	百餘萬
西 康	470,000強	三百萬
西 藏	900,000強	二百五十萬

地 形—除青海的西北隅外，全部在 5000 公尺以上
接着自然情形，可分作四區，

I. 北部低落區—青海北部巴顏喀喇山的外側，西為

達柴木盆地(海拔在3000公尺以下)，東爲黃河上游所

(19) 康 藏 青 高 原 地 形 圖



分布，大湖青海位於其北，是本地方中最低落的一區(而山勢之隆隆已竟是內地所夢想不見的了)，是一帶最好的牧場。

2. 東部高山峽谷區—西康東部，大山縱行南北，金沙江瀾滄江怒江等，平行其間，河床深於兩岸，山巔往往在 5000 公尺以上，交通極其困難。按川康連疆，而地形高下，判若天淵，例如成都出海面，不過 500 公尺，而西康的康定在 2500 公尺以上，四川的山巔在 4000 公尺以上者，實爲高峯，而西康的理化城，高約 4200 公尺，既稱通衢，登臨西康，回看

四川，好像立在山上看山下一樣。本區在3500公尺以下的山谷中宜於農產，3500公尺以上則廣原無際，均爲草地，宜於牧畜。

3. 西藏高原本部—青海南部西康西部和西藏全部，整個在5000公尺以上，高亢乾燥，一片荒原，祇有雅魯藏布江和印度河上游的地方，地勢少低，而且順山谷受有來自印度洋的海風的恩惠，較爲濕潤，物產尚豐。

川澤一本區既然是我國的最高區，故我國大部河流均發源於此，如黃河長江瀾滄江怒江雅魯藏布江及流入印度的印度河等是。凡大河上流，地勢既高，水細且急，航行灌溉，均無可稱，交通反受其阻。又本區湖泊頗多，尤其西藏北部，最大的有兩個，

1. 中國第一大湖青海—位於青海的祁連山南側，古名西海蒙名曰庫庫諾爾 Ko Ko Nor 長約100公里，寬64公里，面積6000方公里，比洞庭湖差不多大五倍。湖中有一島名海心山，島上有居民，有寺院僧侶，和世外桃源一樣。此湖係鹹水產食鹽

2. 騰格里海—意即天湖，爲西藏第一鹹水湖，東西長約80公里，寬40公里，面積2600方公里，湖水極淨

，四圍雪峯照映，十分奇觀。藏人視此湖爲靈地，來湖濱祈福的人，不絕於途。

氣候—(a) 本區因地勢高峻，空氣稀薄，氣壓僅及海平面上的一半，故初至其地者，每喘噓不止，頭痛，易染胃病。(b) 因南有喜馬拉雅山，東有橫斷山脈，從海洋來的濕氣不能至，故雨量稀少，祇有東南部每有海風順橫斷山的山谷吹來，雨量較豐。(c) 西藏中部，終年有疾風，日中和薄暮時最烈，牧畜遇之，亦力盡筋疲，旅行者每視爲畏途。(d) 因地勢高寒，春遲秋早，農夫四月才能播種，九月即須刈稼，在西藏人每於九月後將田土藏於屋內，至明春散於雪上，以促其消化 俾能早事播種。

富 源

1. 農產—本區地勢高聳，平原不多，寒冷乾燥，灌溉無術，農產因大受限制，祇有谿谷低地，河湖之濱，方宜農墾。以青稞小麥大麥玉蜀黍爲大宗，間亦有稻。

2. 牧畜—氣候乾寒，草亦不十分豐富，且生長時期很短，惟地廣人稀，大致在3500公尺以上均爲草地，各處帳幕頗多，專業牧畜，尤其青海的北部，牧業最

盛，青海民生幾全恃牧畜，毛皮極其著名，行銷各地獲利甚富。本區牧畜，在青海北部以羊爲主，西寧羊毛纖維長而有光澤，冠絕全國，馬牛次之，和甘寧高原相仿，而在青海南部和康藏以犛牛爲主，馬次之，羊較少。又麝香亦康藏一大富源。

3. 礦產一因交通不便，國人鮮往調查，故真像難明，但據現在所知道的，西康東部，西藏西南部印度河上游，砂金較有希望，青海西藏的鹽產，亦頗豐富，又藥材大黃樹很繁殖，其餘則不詳。一般人談起西康的礦產，不曰金銀銅鐵五寶俱全，即云金砂遍地，近據專家實地考查，誠名不符實。

交通及運輸一本區山脈錯綜，谿谷陡峻，加以氣候惡劣，致影響於交通者甚巨，不要說山路僻徑，崎嶇難行，即大道所經，亦艱險多阻，常行終日，不遇一人，旅行者，不但行裝食物，須置備齊全，即飲料燃料亦常求之不得，炊飯燒馬糞，正和蒙古一樣，所云驛站有名無實，縣城無城，不類村落，有名的理化，不過三千餘戶的骯髒小市。本區通行的大道有(1) 康藏大道，由西康的康定 (打箭爐) 至西藏的拉薩計程約 1600 公里，用犁牛須三個月。(2) 青藏大道，由

青海的西寧越山過嶺，到拉薩，計程約2000公里，須五十日，中途所經荒無人煙，時有燃料缺乏之恐荒。

(3)藏印大道，由拉薩到印度的大吉嶺約500公里，中經喜馬拉雅山嶺，路高5000公尺，攀登頗難。(4)其餘由西藏到新疆雖亦有路可走，困難當在意料中。本區交通困難，方法亦最特奇，在西康東部的高山峽谷帶，由康定到巴安，中經大嶺數條，深谷數處，人煙稀少，每須露宿，過河時橋有鐵索竹索木板數種，船有木船皮船的分別；鐵索橋較爲進步，下繫鐵練，上鋪木板，惟年久失修，常出危險。竹索橋亦名溜筒，竹索徑約三四寸，兩端挽縛河岸木樁或巨石上，索上貫木筒，長尺許，上附繩，人過時置筒肘下，以足履繩，用兩手攀索而進，初下尙易爲力，及至中間須向上行，前進極費力。木船與內地同，惟皮船爲西康所特有，以木條縛架，外蒙牛皮即成，船爲不規矩的圓形，廣約四五尺深二尺，可容四五人，船至中流，常漩轉而進，令人頭昏目眩。本區交通不便，轉運自感困難，陸無車，水少船，地勢高，不宜負挑，轉運專賴牛馬，駝物均用毛牛，過一山渡一水動以日計。

第二節 各省分誌

青海省

1. 省會西寧—從皋蘭乘汽車，西北行二百餘公里便到青海的省會西寧，城濱湟水南岸，附近地勢較平坦，爲青海農牧最盛之區，且扼入藏出甘的大道，蒙藏諸族多集中此地，和漢人貿易，出口貨以羊毛皮革爲主，入口貨有茶磚布帛糖酒等，本地設有蒙番學校一所，故西寧不但是本省的政治中心，而且是經濟文化中心。

2. 青海的鹽產—青海省，四周爲山嶽所圍繞，其中多不通江河的鹹水湖沼，含鹽極多，就中以青海爲最大，土人多從事製鹽，味美潔白，世稱青鹽，爲居民一大富源。

3. 人民和民生—蒙藏漢回諸族中以蒙藏人爲主，人民均以遊牧爲生，逐水草張幕而居，夏季擇山陰而多水草的地方居住，取其背日光，名曰夏窩子；冬日擇山陽有水草的地方居住，名曰冬窩子，山不擇高，因防風害，水不要大，因大川容易結冰。

4. 農牧待墾的柴達木盆地，—青海西部柴達木盆地，廣野寬衍，水草豐茂，農牧均可發展，惜荒地千里

，無人過問，政府宜急設法墾殖，解救民生。

西康省

1. 瀘定和康定(打箭爐)一由四川成都順大道西行，先到川康交界的瀘定縣，居民約一萬餘戶，是西康的第一個大都會，再西便到省會康定僅五千餘戶。兩地均為西康省的農業中心，以青稞小麥大麥為主，豌豆蔬菜較少。兩地並扼川藏交通的咽喉，由藏運川以毛皮藥材(大黃佔最大宗)為主，由川運藏以茶布油米為主。自民國以來，邊藏多故，藏商裹足不前，加之印度茶起而競爭，兩地商業不免減色。

2. 居中扼要的昌都一即察木多，當瀾滄江上流，北通青海，南入雲南，西赴拉薩，東通四川，居中扼要，商業頗稱繁盛。

3. 西康的政教—西康的政權，實操於土司或喇嘛寺，縣署不過是支差斂稅的機關，康人犯罪須交喇嘛寺審判，地方有事縣長須與喇嘛會出告示，否則無效。至於教育更幼稚不堪，除省會康定有高小初小及男女師範外，其餘各縣，學校極少，學生更屬寥寥，且學生中漢人佔大半，康人極少，因康人素不喜讀書，視讀書為恥事，故康省可以說沒有教育，更無所謂文化，

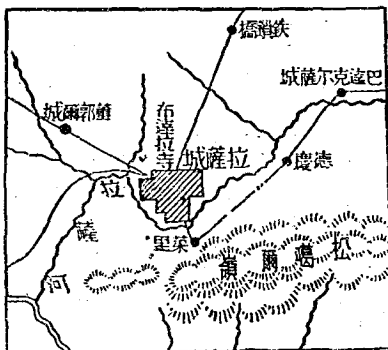
政教尚如斯，其他可想而知。

西藏地方

1. 拉薩和日喀則—拉薩為前藏的首府，達賴喇嘛駐此，日喀則是後藏的首府，班禪喇嘛駐此，兩地均位於雅魯藏布江流域，是全省生產力最大的區域，尤其拉薩居於山谷平壤中，四

望則遠山環拱，山頂時見積雪，夏季氣候宜人，郊外麥田青青，桃紅柳綠百花爭妍，故有西方極樂的稱號。達賴握有政治宗教的實權，威權極大。

20) 拉薩附近



2. 藏邊重鎮—(a) 江孜位於拉薩日喀則的中間，藏中貨物多集散於此，是西藏的第一商埠，南下不遠，便到邊地亞東(b) 亞東位喜馬拉雅山谷中，和英屬大吉嶺相對，英人擬修的藏印鐵路從此入境，對印度貿易很盛，是邊土上最緊要的重鎮(c) 噶大克位於藏西印度河上游，可通印度阿富汗波斯等地，形勢險要，是藏西的門戶。

3. 藏民和民生—西藏漢人甚少，多為藏族，分貴族

喇嘛僧侶平民四階級，性純潔和平，待人卑恭，愛音樂，喜跳舞，迷信極深，治病用祈禱，所有財產常以半數佈施喇嘛，女權甚重，向有一妻多夫的惡習，現已逐漸改革，教育非常幼稚，容易被人利用。

康藏和英帝國主義—康藏向有秘密邦之稱，交通阻塞，消息鮮通，政府國人，俱不重視，一任英人的擺弄，原自西藏南邊舊屬我國的尼伯爾不丹哲孟雄（即錫金）被英強迫獨立後，英勢力直逼藏邊，初迫我開亞東為商埠，繼籍口商約不能實行，進兵侵藏，陷拉薩，脅迫達賴，續修條約，賠軍費，毀國防，並開江孜噶大克為商埠，西藏無異中英公有，大戰以後，英人謀藏益急，一面委曲牢籠，促進其親善關係，一面注重路政，設施不已，而我國連年內戰，藏案擱置已十餘年，我國派的駐藏長官，竟不能實行入藏；奇恥大辱，莫過於斯，若長此下去，實無形中把西藏斷送給英國了。此猶不已，英人並挑撥藏人進而東侵西康，康省管轄33縣，民元藏番攻陷康西十餘縣，七年又陷九縣，祇餘13縣，民20又得二縣，理化幾不可保，民21川軍入康，奪回數縣，今川藏軍隔金沙江成對立的局勢，前途究至何地，當難斷言，國人視此，果作

何感想。

本地地方主要參考資料

1. Skrine 'C.P.' chinese central Asia 1928
2. Sykes (Miss Ella & Sir Percy) Through desert & oases of Central Asia 1920
3. L. Dudley stamp, Asia PP. 520—530. 1929
4. Sir Charles Bell, Tibet present & Past, Oxford 1924
5. F. Grenard, Tibet The Country & its Inhabitants
6. E. Treichman, Travels in Eastern Tibet
7. 楊鐘健先生 西北的剖面，
8. 譚錫疇先生 西康的地理調查 師大理學院月刊，1933
9. 山縣初男 西藏通覽

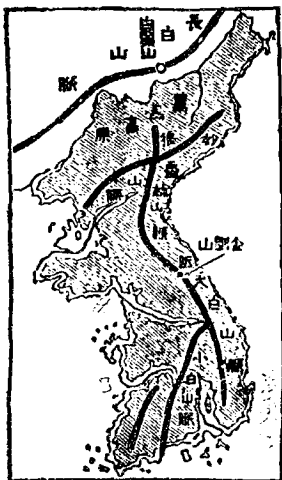
(辛) 晚近喪失的地方

第十七章 割於日本的地方

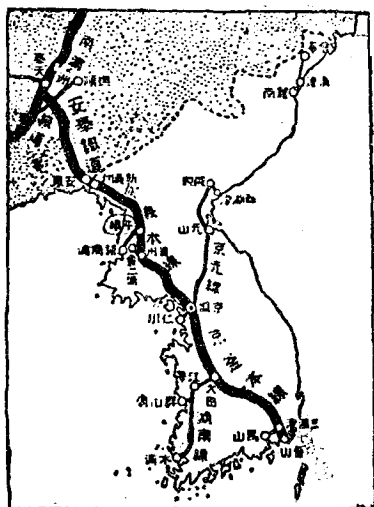
朝鮮半島

I. 喪失略史—朝鮮（昔名高麗）在秦漢以前即為我國屬土，其姓氏，法律，教育，文化，都和我國一樣，所不同的祇有語言，清末日本國勢漸強，久抱大陸政策，勢必以先得此橋樑式之半島為始，中日戰後日逼我許其獨立，日俄戰後，收為保護國，宣統二年日韓合併，竟宣言成他的領土了。

(21) 朝鮮地形圖



(22) 朝鮮都市及交通圖



2. 地理環境—面積和湖南差不多，而人口祇當其半；地勢北部較高，南部低平，且北部寒暑俱烈，和東三省的氣候相等，南部溫和多雨，和長江流域相似，中部和黃河流域相似，加之土壤肥沃，整個是個宜於農業的國家，米麥大豆爲其三大農產，產量甚豐，自給有餘。並且富於礦產，以金鐵煤石墨爲最著，礦山大部爲日人包辦。總之朝鮮地廣人稀，富源無盡，大好山河竟落人手。

3. 重要都市—自北而南(a)新義州 (22圖)，隔鴨綠江和我國的安東相對，是入我東省的門戶；(b)漢城日人名曰京城，位於半島中部，今爲首府，是政治經濟的中心；(c)釜山位半島南端，隔海距日最近，自古是出入的門戶又爲水產業的中心。

4. 獨立運動—日本對殖民地政策，在滅其民族特性，務使同化於日本，蹂躪人權，無所不至，朝鮮屢有獨立運動，雖殘遭摧殘壓迫，而進行不懈如故，蓋其種族文化原是我國的分支，處此積壓生活之下，自不無飲水思源的感想。

台灣島

1. 略史—台灣和我國福建隔台灣海峽相距不過百海

里，宋元時吾民已徒居島上，明末曾一度為荷蘭人所據，旋即收回。清季鄭成功曾以此為恢復明朝的根據地，事平後，清朝於此雖設縣府，而不注意經營，同治時因外人的覬覦，始改為行省。1895年中日戰後，被日本奪去了。

2. 地理環境—面積3600方公里，人口約四百萬。北回歸線正通過中部，地跨溫熱兩帶，又處於季風區內，終年溫暖多雨。中部山脈縱貫南北，山西地廣土肥，生產豐富，山東少差。三十餘年來，日本盡力經營

台灣人口表(以千為單位)

華人.....	3,614
日人.....	177
生蕃.....	23
外人.....	29
共計.....	3,906

，農業突進，樟腦米茶糖為四大農產，尤其樟腦為世界第一。首府為台北，亦全島第一大都會，其地設有樟腦廠。

3. 台灣的民物—台灣人口中，純粹華人和台灣籍的華

人佔十分之八九，華人多居於西部平原，握農工商業的實權。日人治台灣，設總督於台北統管軍事民政，對台灣和對朝鮮一樣的殘酷，故台人亦屢起獨立運動但外援不濟，不得不暫時屈服。

琉球羣島 一位於台灣東北，和我國的閩江口同緯度，清世朝貢不絕，封以“中山王”的名號，日本維新後，藉故無理收我琉球爲屬地，設沖繩縣。其民族和福建的土著同出一源。島內多山地，土貧不適穀產，以蕃薯爲主要食品，飼豬業甚盛。主要商港是島西南隅的那霸。

第十八章 印度支那半島

拱手送於法的安南

1. 痛史—安南古交趾地，自秦以後即爲我國屬土，故其血統文化均與我國同，清末法人屢藉故侵略安南，逼我太甚，中法戰爭遂起，當時我海軍雖少差，而陸軍係馮子材所率，所向無敵，法將陣亡，法政府大震，極欲求和，而我政府不但不乘勝窮追，反糊糊塗塗的在天津結了個和約，承認安南爲法的保護國，和拱手送給法國一樣，現法人稱之曰法領印度支那。

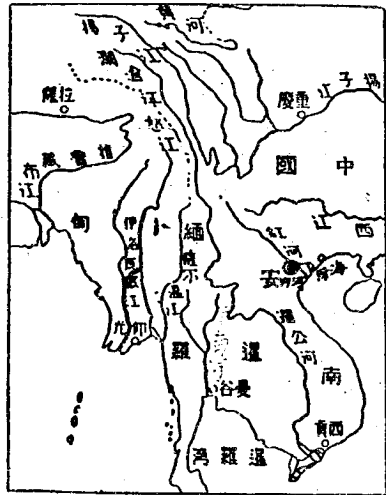
2. 地理環境—安南位於印度支那半島的東部，面積八十餘萬方公里，比我國第四個大省青海還大。人口不足兩千萬，全部在熱帶季候風區內，溫熱多雨。瀾滄江下游的湄公河(23)圖，縱貫南北，航行灌溉均有

可稱。南部爲溫濕的河成平原，產米最盛，以西貢爲中心；東部爲沿岸平原，氣候溫和，雨量適宜，亦盛產米和木材，首府河內(法總督駐此)即在本區的東北隅；中部和北部係山地，比較溫度低且少雨，乃森林地和熱帶草地。

3. 法人的野心—法人得我安南，猶以爲不足，復垂涎我廣西雲南，現由法國東洋艦隊根據地之西貢修鐵路，和東岸平行，直達河內海防，復由海防分二支

(看25圖)，一東北行經諒山入廣西邊境的鎮南關尙欲接至南寧，名曰桂越鐵路；一西北行經勞開入雲南邊境的蒙自而至昆明，名曰滇越鐵路，其用意所在，當可想知。

烏河流及都市圖

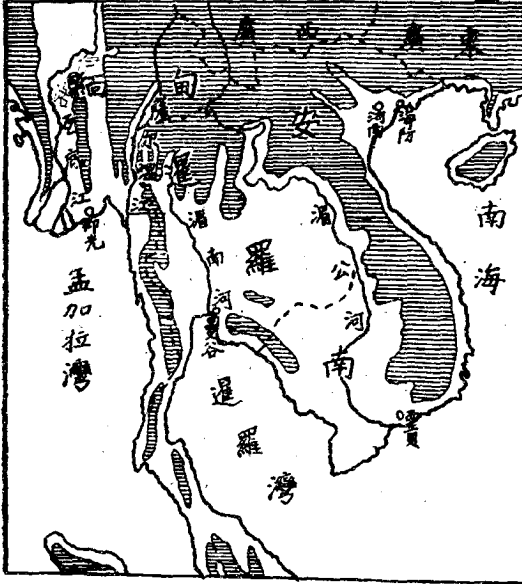


割於英的緬甸

1. 痛史—由唐宋以來，緬甸即爲我國屬地，自1849年(道光29年)英強佔印度後，更進謀緬甸，中經三次英緬戰爭，最後一次，正是中法戰爭的時候，我國政府

(24)

印度支那半島地形圖



無暇顧及，英竟以兩週而定全緬，緬甸未一血戰而竟滅亡，清庭後命駐英公使抗議而結約（光緒12年）的結果，竟承認英對緬有最高的主權，英仍承

認緬甸按例十年進貢一次，但至今朝貢早絕了。緬甸現為印度的一州，稱曰英領印度支那，一稱後印度 Further India。

(25) 印支半島交通圖



2. 地理環境—緬甸位於雲南的西南部，面積60餘萬方公里，比我國第五個大省黑龍江還大，人口約千三百萬。全部除東

西北三部外，均爲怒江下游的薩爾溫江和伊拉瓦底江的谷地(24圖)，面積廣大，土質肥沃。氣候亦屬熱帶季風區，夏季多豪雨，和印度的恒河流域同爲世界雨量最多的地方。平原富農產，主爲米麥棉煙草甘蔗等，山中產木材藥材香料等，山地富礦產如褐炭鐵銀銅錫煤油等。米產以位於伊拉瓦底江三角州的仰光爲中心。

3. 英人的野心—英人既得緬甸，遂更謀雲南，現由仰光修鐵路北達蠻德勒分爲二線，一北行一東行，皆迫近滇邊，北行者現已修至八莫，將來尙擬假道騰衝進達昆明，是曰滇緬鐵路，從此滇邊多事，危機四伏，獨立的暹羅

I 略史—自元以來即爲中國屬土朝貢不絕，清乾隆年間，曾一度爲緬甸吞併，但未幾即爲久居暹的廣東人鄭昭恢復了，受清封冊。自安南緬甸淪亡後，介於英法之間，且中國無保護的能力，1904年（光緒三十年）英法竟不問中國同意否，確定兩國在政治上的地位，而保證暹羅獨立作他們的緩衝地。現頗知奮發自強，國勢蒸蒸日上。

2. 地理環境—位於熱帶季風區中，面積約50餘萬方公里，和黑龍江差不多，人口約一千餘萬。湄南河（

Me-nam R.)縱貫中部。全國東中南三部均多平原，產米甚富，佔總輸出品的80%，以曼谷為中心，惟多沼澤地生產既少，且不適於健康；北部西部多山地（24圖），為熱帶森林及草地，產麻最富。又馬來半島產錫甚夥，全球第一。首都為曼谷，位於湄南河口上。

印度支那半島結論

1. 米產之富—安緬暹三地全在熱帶下，氣溫高雨量豐，最宜於米的生植，故米產特富，西貢仰光曼谷，有亞洲三大米市的稱說，世界上的米糧，大部由此三口輸出，但米之栽培及販賣權，悉操於中國人之手。

2. 華僑問題—印度支那地廣人稀，很像我國的東三省，土人十分懶惰，西人又不耐其氣候，不能勞動，故我勤勞的華人，遂得操其經濟命脈，據1930的統計印度支那的華僑，暹羅約二百萬，安南八十萬，緬甸數十萬，他們非常能吃苦耐劳，扼有印支的經濟權，且愛國心甚強，惜我國國勢日衰，政府無力保護，受人隔視侮辱排斥，無所不至。

本地方主要參考資料

1. L. Dudley Stamp Asia pp 373—445, 550—575, 1929
2. 王獻稿先生 高中世界地理教本 第一編pp72—76, 78—88
3. 賈逸君 中國國恥地理

第四篇 總括

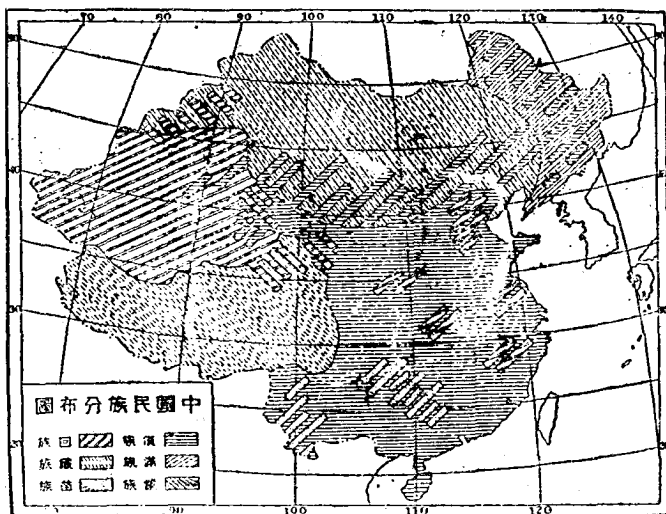
第一章 人口

中華民族一凡屬於中華民國的國民，都是中華民族，無界限及爵位階級的分別。惟因語言信仰生活習慣的關係，分有下列數支，

1. 漢人一約四萬萬人，占全國人口的 $\frac{95}{100}$ ，各省無不有其跡，惟主以長江黃河珠江流域為根據地(26圖)，務農工商，主奉儒教，教育較進步，有極長的文化史。

2. 滿人一古女真族的後裔，屬東胡族，初以東三省

(26) 中華民族分佈圖



爲根據地，自清入關後，散居各省，數百年來，漸學漢語，改漢姓，習儒學，今已與漢族完全同化，滿人不過成一個歷史上的名詞罷了。

3. 蒙人一係東胡族和土耳其族的混合血統，元時曾統一中國，並侵略到歐洲，至今白人仍以蒙古人代表黃種。以外蒙高原塞外草原松遼平原的西部，和準葛爾盆地爲根據地，他處亦有，人口約數百萬，以遊牧爲生，信喇嘛教。自清末以來漢人移入其地者甚多，外蒙高原和塞外草原一部的農業，多爲漢人移墾的成績。蒙人現受漢族同化者甚多。

4. 回人一係回教結合的土耳其韃靼系民族，人數共約八百至一千萬，各地都有，主以陝甘新三省爲根據地，和漢人除信仰不同外，無甚分別。

5. 藏人一先世係吐蕃亦有譯作圖伯特族者，人數約數百萬，以西藏爲根據地，蔓延於西康青海新疆雲南四川等地，信喇嘛教，文化甚低，現已漸次與漢人接近。

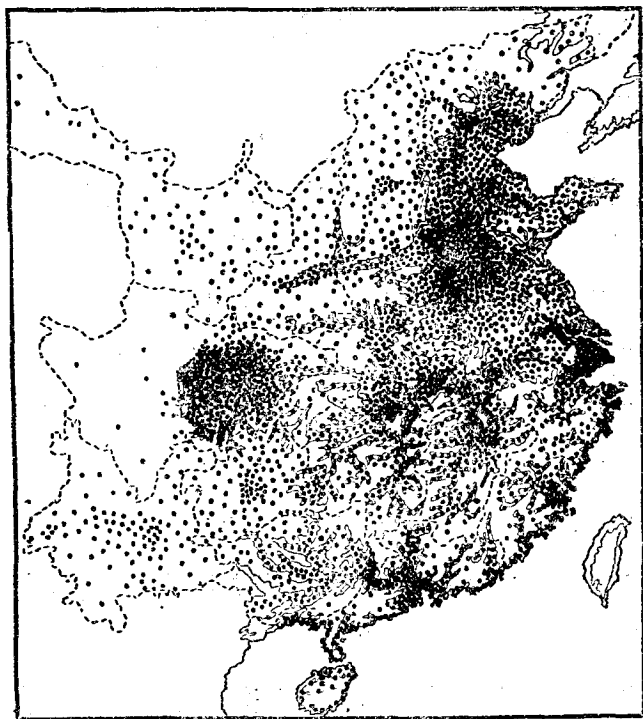
6. 苗人一人數不過 150 萬，多住於雲貴台地山嶺中，有生苗熟苗之分，熟苗已與漢人同化，生苗不然，應該普及教育，教化他們。

總之我中國華民族，雖有漢滿等名稱，而愛國之心

理同，對外之意志一，毫無彼此的分別。

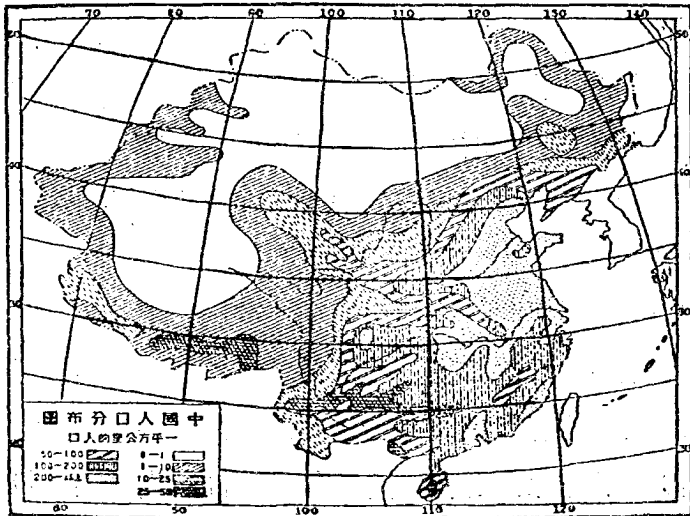
人口的密度—我國人口總數約四萬五千多萬，佔全球人數的五分之一，是世界上最大的民族，以全國面積計之，每方公里約住40人。我國各地方的地理環境優劣不同，密度因而亦異，原則上講，大體是(1)近海的平原最密，遠海的內陸高原較稀，(2)大河流域區內最密，(3)

(27) 中國人口密度最大區域圖



近熱帶的平原最密，總之是地勢平坦，交通便利，氣候優越，生產豐富的地方，人口必密。我國合和乎這些條件，而且人口密度最大的地方，計有下列各區(27圖)。(1)長江三角洲(浙江北部亦在內)·(2)江湖平原，(3) 四川盆地，(4)珠江三角洲(5)華北平原。最稀的是(1)外蒙高原，(2)新疆天山南北，(3)康藏青高原。其餘均為中等。我國有一區地理環境最優越，而人口的密度却很稀少，就是東三省，現吾國人口已竟有過滿的現象了，將來惟一的調劑所，唯有東三省，東三省實在是我國的生命線。

(28) 全 國 人 口 分 佈 圖



移民殖邊—中國人口分布既如此不均，因而弊端叢生，影響於政治經濟外患者極大，故移民殖邊急不容緩。

1. 移民殖邊的效果—(a) 可以調節人口的密度，(b) 救濟民生，(c) 化兵爲農消弭內戰，(d) 鞏固國防，(a) 消滅各民族間的隔閡。

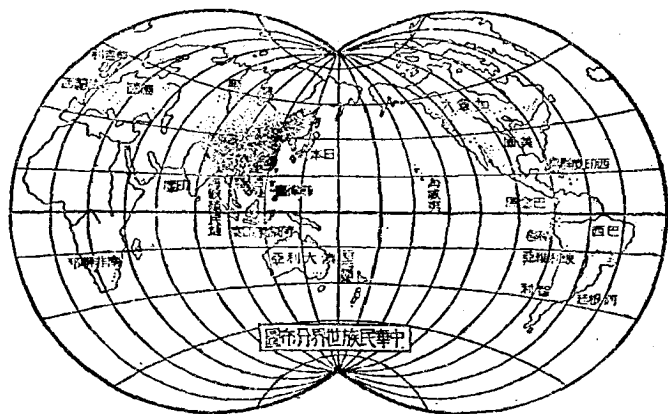
2. 可容移民的區域—目下華中華南平原，人口生產尙可相符，華北平原，已經太多，早應當向外移一些，至於可容納移民的區域，專就農業發展上講，計松遼平原至少可增加三千萬的移民，綏遠河套一帶可增二百萬，寧夏平原可增幾十萬人，總計可容四千萬人上下，至於外蒙甘新康藏青等地，雖在牧林方面不能無發展的可能，而容人不多。總之我國惟一能容納移民多的地方，祇有東三省，至於西北西南，希望實在不大。所以收復東三省的失土，是國人的生死關頭。

華僑

1. 華僑的現狀—在中古以前，我國已有少數的人，漂流海外，惟當時無移殖海外的意識，自唐代東西交通以後，始有大批的華僑，移殖海外，至明時大盛。據1930年統計 現在的國外華僑南洋荷屬地有 280 萬

，英屬地180萬，暹羅200萬，安南85萬，印度緬甸約50萬，台灣十餘萬，菲律賓9萬，蘇俄5萬，餘歐美澳非各洲和日本朝鮮約三十餘萬，共計約850萬(29圖)，其中在陸路方面，如由東北各省至朝鮮西伯利亞的多冀魯人，海路方面多閩粵浙人，他們的職業以工人居

(29)



多，但在南洋營商的很占勢力，多係銀行業輪船業和橡樹膠蔗糖開礦等，很有些擁有財產自數千萬至萬萬以上的，總計華僑每年可向本國匯款一萬二千萬兩。

2. 華僑的優良和危機—我國雖有“東亞病夫”的稱號，而華僑在海外却有歐人所不及的特點(1)無論多麼惡劣的環境，或過熱或過冷，歐人不能忍耐，我華僑能之，(2)勤儉耐勞富於貯蓄的本色，歐人趕不上，

(3)本土觀念重，比國內人的愛國心還盛，(4)生活習慣一仍國內舊風，不易受他人同化。所以在對外的功績上，如南洋的寶庫，美國的中太平洋鐵路，加拿大的橫貫鐵路，澳非的金礦，無一非我華僑建設的，在世界史上，佔極光榮的一頁；對內的功績，熱心愛國，在革命史上得到他們金錢的幫助極多。惟年來我國國際地位日低，同時因各地經濟恐慌的關係，華僑受外人之嫉妒排斥凌侮，無所不至，尤以墨西哥菲律賓暹羅爲最烈，政府若不急起建設强大海軍，並於相當地方，增設領事，保障僑民的生命財產，華僑的前途，實不堪設想。

中國人口的危機 — 中國近年來(1)因天災流行，水災旱災，爲虐不已，受害者動則數百萬以至千萬，政府限於財政支絀，束手無策，人民坐以待斃。(2)連年內戰遍及全國，直接傷亡的兵士，和間接受災而死人民，不知多少。(3)戰爭的結果，疾疫流行，國人素不講究衛生，無辜而致命的更屈指難數，例如1931年陝西和豫西的虎疫流行，每村每日死的人，動則十數以至數十。(4)農村破產，因營養不足而夭折，成了中國人的通例。結果中國人的死亡率，竟超過

生殖率爲，世界任何國所少見，前途實堪憂虞。

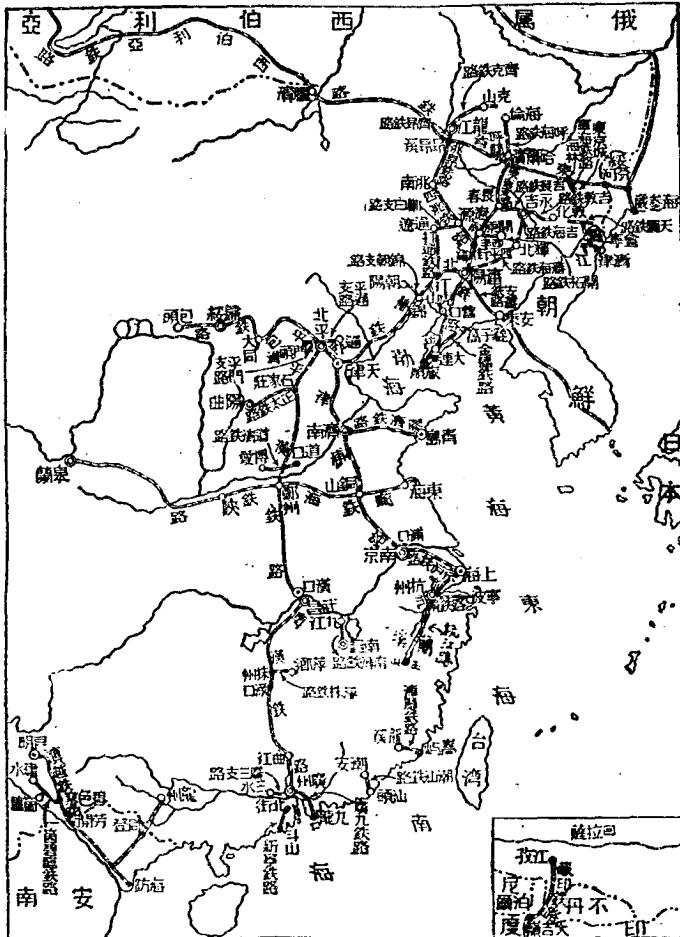
族華外僑—中國自海禁大開，各通商大埠允許外人購地居住以後，各國僑民紛至踏來，據最近的統計，外僑共有四十萬上下，尤以日本蘇俄的人最多，歐人多從事傳教，實行文化的侵略，日俄人多帶政治作用，無異乎偵探，何等傷心。

第二章 交通與運輸

交通與地理環境—交通的便利與否，發達與否，是由下列幾種地理環境來決定的，(1)地勢，(2)氣候，(3)生產，(4)人口，根據這四個條件可以把我國四分作四個交通區域(30圖)，(1) 東部平原區，如松遼平原，華北平原，華中平原，華南平原是，平原的本部是500公尺以下的低地，平坦廣闊，氣候優良，交通四達至於南北嶺和東三省的山脈，大體均在1000公尺以下，谷道縱橫，於交通無大防礙，所以本區是我國交通集中的地帶。(2) 西北高原，維係高原，而面上尙屬平坦，交通還算便利，易於發展。(3) 雲貴台地，平均拔海2000—3000公尺之間，交通比較困難些(4) 康藏高原交通最稱困難。總之我國凡是國防的區

平綏，官款。(7) 津浦，英德借款，(8) 正太，俄借款(9) 膠濟，德承辦，日佔據，今已贖回。(10) 隴海

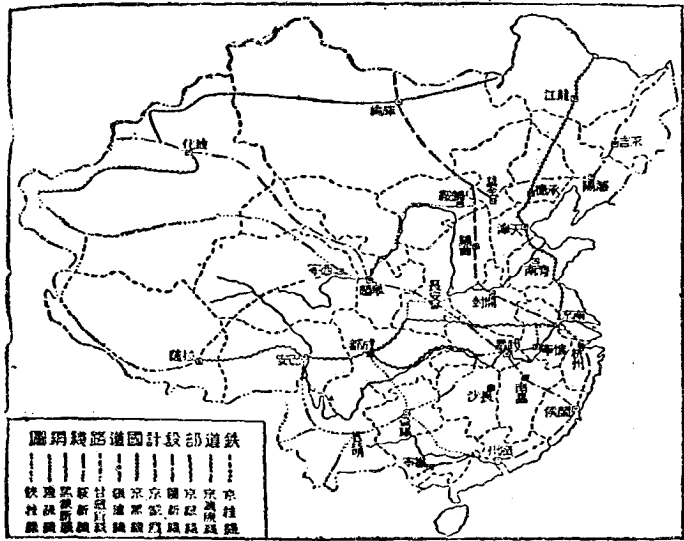
(31) 現在已成鐵路圖



，比借款和公債款。(II)京滬，英借款，(I2)滬杭甬，商股，今借英款(I3)杭江，杭州至江山，係用浙江省款新修的，(I4)粵漢，英德法美借款，現北段從漢口至株州，南段從廣州至樂昌已通車，其餘支線和較短的，已詳於第三篇。至於鐵道部現已計畫而未成的很多。

公路—我國昔時的驛路 本很長很好，惟年久失修多不堪用，現正在設法修築中，其步驟為先從國道入手，次及省道縣道。年來我國的汽車路頗見進步，已修成的，總計約長49,000公里，就中以山東省最長

(32) 中國汽車路線圖



5000餘公里，廣東4000餘公里，廣西3400餘，江蘇河北遼寧各2800餘，察哈爾甘肅2000餘，浙江山西陝西安徽等各1700餘公里，其餘各省亦正在努力中。至於國道設計委員會計劃的全國路線網，(32圖)更是無往不至，他日若能實現，那真無往而不達了。

商隊路—鐵路和汽車路現在修成的祇限於近海地方，至於內陸地方，如外蒙新青康藏等省，來往經商，仍完全依賴着駝牛馬等，兩地往返，動則數十日或數月，影響於工商業的發展和邊地的墾殖極大，應該趕快想辦法。

航路—分內河，沿海，遠洋三種，

1. 內河—除各江河通行淺水汽船和帆船外，以長江珠江黑龍江(松花江在內)最爲發達。

(a) 長江—中下游可行3000—6000噸的汽船，本國有招商三北祥泰大達等輪船公司。

(b) 粵江—下游可行1000噸左右的汽船，有隆興源安集成等公司。

(c) 黑龍江(松花江)—可行1000噸左右的汽船，有東北航務局，松黑兩江郵船局等。

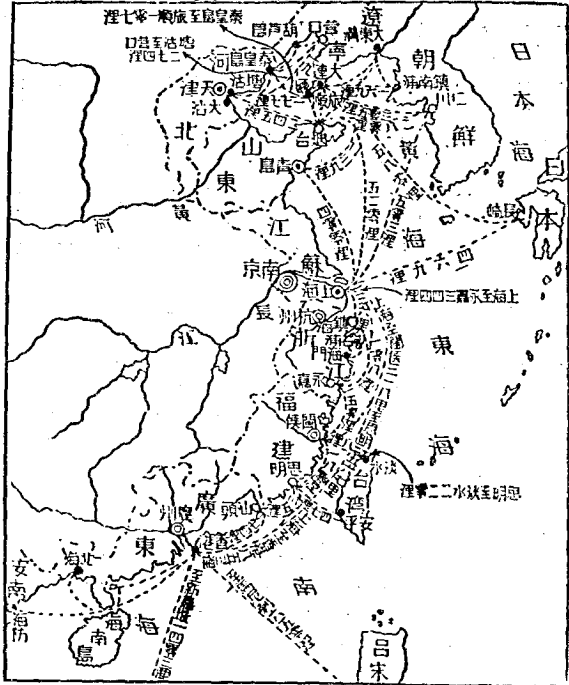
2, 沿海—以上海爲中心(33圖)。

(33) 沿海航路圖

(a) 北
洋線一由上
海至青島煙
台天津大連
營口等地。

(b) 南
洋線一由上
海至寧波福
州廈門汕頭
香港廣州等
地。

(c) 本
國輪船公司



一除招商三北外，有政記肇興國民等公司。

3. 遠洋一亦以上海為中心(34圖)。

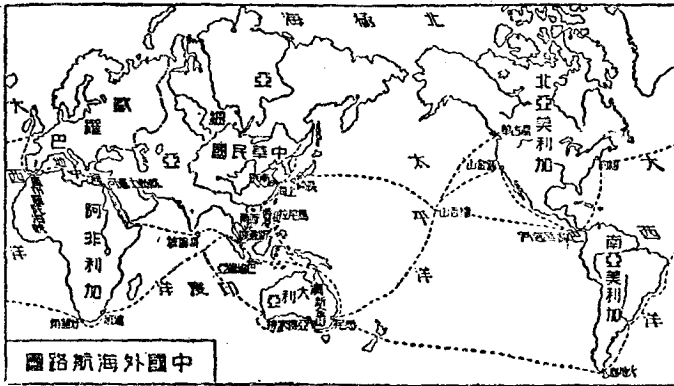
(a) 太平洋線一由上海經日本至北美。

(b) 南洋線一由上海至香港經南洋羣島至澳州。

(c) 印度洋線一由上海至香港新加坡，經印度洋，過蘇彝士運河，出地中海，達歐洲各國。

4. 航權問題一遠洋航路上，我國輪船甚少，影響我

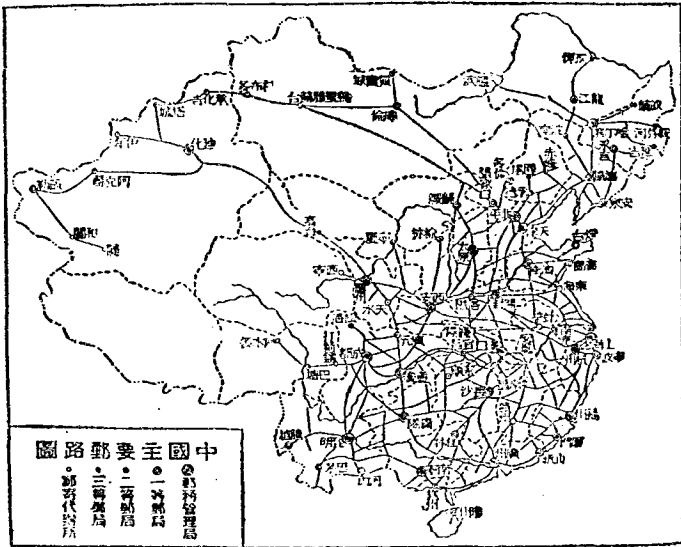
(34)



國對外的貿易極大。尤其痛心的。是我國的內河，外國輪船能自由駛入，航權喪失無餘，這不但影響本國航業不能與之競爭，而且在政治軍事上有莫大的妨碍和危險，所以取消外人的內河航行權，最為急要。

郵政—我國郵政創始於1896年，初僅及於各通商大埠，逐漸擴充改良，民三加入義國郵政公會後，愈形發達，漸及全國，現共計全國主要郵局有一千餘所，郵路達三十九萬餘公里，年收發郵件七萬萬餘件，每人平均尚不及兩件，郵收當仍在幼稚時代。在民十二以前，各國多在華自設郵局，反賓奪主，自華盛頓會議以後，均已撤去，惟日本於南滿鐵路沿線，不允撤消，故意擾亂我國郵務統系。

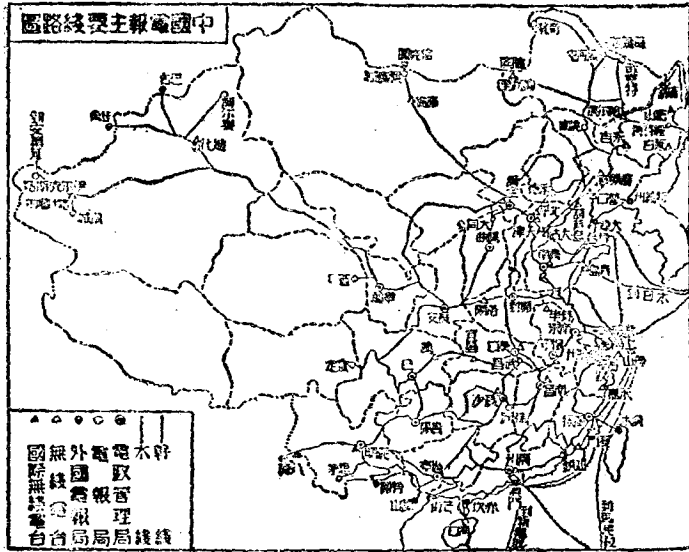
(35)



電報一(1) 有線電，現共有電局九百餘所，線長約十萬公里。(2) 無線電台，外人在我所擅設的，計日 11 所，美 5，法 4，英 2 所，華盛頓會議已允我國備款贖回。近年我國自設的有南京瀋陽上海杭州等地，並在上海真茹成立國際無線電台。(3) 電話，除各省大城市設有外，如南京上海間上海杭州間，北平天津間開封洛陽間均有長途電話，並且有些省分長途電話網，亦開始設成，如河南山東等。至於無線電話，南京上海天津杭州等地也已竟設立了。(4) 海底電線，

有青島至煙台上海，上海至煙台大沽，青島至日本的佐世保等線。

(36)



航空一現尙在極幼稚時代，已經定期飛行者，計中國航空公司有郵機飛行於天津青島海州上海懷寧九江漢口沙市宜昌巴縣萬縣；歐亞航空公司有機飛行於洛陽西安蘭州肅州哈密迪化等地，惟現僅限於郵件來往，至於乘客運貨等，尙在籌備中。

總之我國的交通，無論鐵路航路郵電等均尙未脫幼稚時期，尤其西部邊疆各省，幾乎等於沒有交通，信息隔絕，如同異域。

交通與殖邊一年來外患日急，邊土重要，國人有見於此，高唱移民殖邊，但欲達此目的，第一步非先便利交通不可，因非交通便利無以大批移民於邊土，無以發展其農牧，開採其礦產，改良其政治，促進其教育，更無以收軍事上的效力。例如此次熱河作戰，若非運輸困難，人速我遲，何至於失敗的那麼樣快。

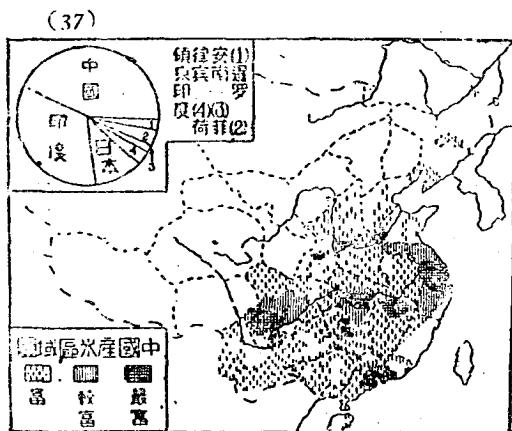
第三章 我國的富源

第一節 地上富源（農林牧漁等）

主要農產一為米麥高粱粟（小米）玉蜀黍等

1. 稻一種稻必有數個月在 20°C .以上的氣溫，歷久不乾的水量，而水量的需要尤過於氣溫，故我國米產主為長江流域和珠江流域，就中最盛之區為（a）江浙平原（b）江湖平原（c）四川盆地（d）珠江三角洲

。全國每年產米約四萬萬石居世界第一位，以上四區約佔總額的 $\frac{2}{3}$ 。此外上列四



區周圍邱陵地的寬谷平坡，亦多產米。至於雲貴台地，氣候雖尚適宜，而地高土薄，東南沿岸區，氣候亦佳而山多谷少，故皆產米不多，再則北嶺以北，淮河渭河流域，和賴山水河水灌溉的甘涼二州，寧夏平原，雖亦產米，究屬寥寥。近來東三省松花圖們諸谷中，朝鮮移民爭種旱稻，所產漸多，誠為東北農產的一種新現象。燕湖無錫南昌長沙是我國的四大米市。

2. 麥(主指小麥而言)——分布並不專限於北方，而其出產究以北方(雨量100 糶線以北)為多，就中產麥最盛的為(a) 華北平原(b) 渭汾平原(c) 松遼平原，全國每年產麥約二萬萬石，單一華北平原，竟佔其 $\frac{3}{5}$ 。此外塞外草原，麥墾亦年有推廣，北嶺以南雖已超出產麥區域以外，但在高地或砂土中，亦產麥，然均不多。

3. 高粱——種時需水更少，故其分布大略與麥同，以松遼平原及其邱陵地，塞外草原的南緣，山西高原，豫西邱陵地諸區，分布最廣，在川滇西部高原亦有之，但在長江以南就不見了。今若以華北平原和松遼平原相比較，則一多麥一多高粱，正相對照，華北平原在耕地面積中麥約佔25%，粟高粱豆三者約各15%。

東三省豆和高粱各佔25%，小麥僅佔14%。

4. 豆一種類甚多，分布更廣，因為豆科植物下俱有根瘤，根瘤中細菌能吸收空中的氮氣，化成硝酸鹽類，使土壤增肥，故南北農家皆喜以之與穀類轉換種植，分布甚廣，中國產豆約佔世界總產額 $\frac{8}{10}$ ，位為第一，而東三省又占中國 $\frac{7}{10}$ 為全國第一。

5. 茶—我國產茶區域，率在北緯 23° — 32° 之間，就中南嶺的大小岡阜，尤為適宜，如浙江福建安徽江西兩湖川滇等地無不產茶。我國的茶，若干年來，壟斷世界市場，唯晚近一則印度的錫蘭茶和日本茶，並起與我爭衡，二則蘇俄外蒙向為華茶兩大銷路，今情勢轉變，銷路為塞，三則自身不知用科學方法從事改良，以致華茶市場，日被他人侵奪，失掉在世界市場上的首座。然華茶色、香、味、三者，究不失為世界之冠。福州九江漢口上海是我國的四大茶市。

6. 糖—閩廣台灣為我國著名產蔗糖區，向與印度爪哇菲律賓古巴合稱為世界五大產糖國，自台灣割失後，遂一落千丈，但現若就兩廣閩川諸省所產的糖，儘量發展，仍可供全國的需用，惜國步日艱，無暇及此，致我中華竟成世界缺乏糖的國家。

難相調濟，影響民生極大。

8. 三大主要衣料

(a) 絲—桑園多在冬夏溫和潮濕的地方，太湖附近和珠江三角洲是我國的兩大桑絲區，其餘豫西四川山東半島亦盛產絲，惟質較差。生絲是我國輸出第一大宗，以上海(占 $\frac{2}{5}$)廣州(占 $\frac{2}{5}$)為兩大輸出地。南京蘇州杭州湖州是我國四大織造綢緞地。

(b) 棉—中國是世界大產棉國之一，主要產地為長江三角洲和雲夢澤平原，近年來渭河沽河(亦稱海河)流域產額亦多。但供不應求，洋紗是進口貨的第一大宗，每年漏卮極大。天津上海漢口鄭州是我國的四大棉花市場。

(c) 苧麻—主要產地為湘贛兩省，湖南之瀏陽江西之宜春萬載，所織夏布，名聞中外。夏布銷行朝鮮最廣，但近年日本禁止鮮人著用夏布，我國受損失極大。

農業的厄運

I. 農業的衰落—中國向以農業立國，供求當應相符，但近年來，由於(a)農政廢弛，(b)農村教育腐敗，(c)農業技術幼稚，(d)荒田不闢，(e)水利不修，(f)

交通不便，更加天災人禍，內亂外患相繼踏來，以致農村破產，一蹶不振，主要食品如米麥砂糖海產等，反仰給國外，農業國家不應有的現象，竟發現於中國。米多來自安南暹羅緬甸，麥多來自美國加拿大，糖來自台灣瓜哇，海產來自日本，至於茶絲麻向爲我國三大輸出品，而晚近在外世場，多被侵奪，幾無復以立足，長此以往，若不急起設法，農村經濟將不知伊於胡底。

2. 農田分配不均—中國可耕的農田，不但不敢和美國比（美國農田面積大過中國一倍，而人口不過相當中國的 $\frac{1}{3}$ ），而且分配的又極不平均，以人口平均之，吉林最多，每人九畝有奇，雲南最少，每人僅一畝多，華中華南，每人大抵皆在二畝以下，華北各省，每人二至三畝，近年來關內人口所以日見擁擠，而東北數省尙綽然有裕者即由於此，收復東北失土，豈能容緩。

林產分佈—中國天然森林，除下列五區外，現保存者極少，尤其是漢族文化充分發展的地方。

1. 滿洲區—爲中國最大森林區，東三省北部東部高600—1500公尺的邱陵地，全是森林，但現已日漸採

伐，且伐而不種，前途堪憂。

2. 祁連山一帶—3200公尺以下爲森林帶，再下爲農業地，此外天山崑崙蔥嶺等山情形大致同此。

3. 川邊及滇北等山地—森林生長，大約亦在3500公尺以下。

4. 秦嶺及其相連諸山—尙有小部森林。

5. 南嶺山脈—即長江流域西江流域和東南沿海區諸流域間的分水嶺一帶，漢人移入較晚，或至今尙有土著蠻人居住其間，森林依然保存，如苗嶺即其一例，又福建北部湖南南部，至近代猶以出產木材著名，但均伐而不植，不久恐將採盡。

牧畜業

1. 牧畜業的主要區—我國北部西部邊疆地帶，如外蒙高原塞外草原陝山甘新康藏青高原等地，因閉居內陸，雨量稀少，不適於農產，而宜於牧畜，政府若力加整頓改良，實國家一大富源。

2. 羊—西北各省均產，尤以內外蒙與青海爲最，甘肅山西次之。外蒙和塞外草原所產的毛皮，世稱北口貨，以張家口包頭爲兩大市場。甘寧青所產的稱曰西口貨，以西寧爲主要市場。至於康藏兩地主產羚羊，

其陰囊所分泌的香脂，名曰麝香，化裝品必須用之，亦出口大宗。

3. 馬—蒙古產的馬，稱曰口馬，宜於軍用，最大牧場在察哈爾，多倫為我國第一馬市。四川產的馬，稱曰川馬，體格較小，產額亦較少，長於跋山。

4. 駱駝—主產於蒙古新疆沙漠中，因駱駝(a)一飲一飽可隔數日不飲不食，(b)能辨方識途，(c)負重行遠，(d)食樹葉青草，無須芻秣，(e)風沙猝起，自知預防，故最宜於沙漠中之用，現我國西北諸省，新式交通尚未發達，來往運輸，幾惟駱駝是賴。且駝毛能織絨毯等物，

5. 牛—北方多黃牛，南方多水牛，西藏多犁牛，犁牛滿身長毛故亦稱毛牛。蒙人養牛以取乳為主，牛乳乃蒙人的必須食品；近海諸省養牛以供力役耕田為主；西藏的犁牛，除供運輸外，肉以供食，毛織天幕，骨製家具，糞供燃料，為土人命脈所繫。

6. 毛皮與我國的經濟—我國出口的毛皮，並不在少數，但出口時概係生貨，外人運去加以製造，變為熟貨，再賣給我國，不過一經手之力，而獲利極厚，尤其近年來，歐化之風日盛一日，一般青年專嗜西服革

履，致毛革一項，國家經濟損失極鉅，爲補救計，應速於西北各重要毛皮市場，自設大規模的織毛製革工廠，不數年必大有成效。

水產業 一除內河水產外，沿海諸省均有水產的富源，尤以舟山羣島爲最盛，堪稱大漁場之一，寧波爲我國第一漁市，但政府不加提倡，每年所產，不足自給，致日貨輸入極多。

結 論 一總之我國地面固大，而地上富源並不是像一般人所想像那樣富，和美國比起來，相差殊多，更加連年內戰，政治腐敗，地上富源，或棄而未闢，或墨守舊法不知改進，以致輸入超過輸出甚多，全國經濟整個瀕於破產狀態，尤自東三省被日人無理佔據後，無論農林牧漁，損失均鉅，長此下去，國民經濟恐將更不堪言喻。

第二節 地下的富力(鑛產)與工業

鑛產分佈不均的影響 一現在是工業的社會，而工業的原動力和原料，均取資於鑛產，故鑛產分布若不平均，在國際間易引起不同民種間的競爭，在本國中易影響到工業不易發達，例如中國的鐵礦雖不爲富，而較日本已勝過多矣，故如何開發如何壟斷中國之鐵

礦 殆爲日本三四十年來惟一重要問題。又例如中國容易用新法開採的鐵礦，多集中於長江沿岸，而適於大量煉焦炭的煤礦，則率產於平漢沿線，因交通不便，集合稍難，故實業發展較晚，反使性質低遜的南滿煤鐵，得以獨佔優勢。茲將我國主要礦產的分佈，略述於下，以明地下富力，及其對於工業發展的影響。

金 礦—礦產中與人文發生關係最早的莫過於金銀，而其控制人生的能力亦最大。我國產金最多的區域爲(1) 黑龍江沿岸和松花江下游(2) 外蒙西部阿爾泰山，新疆甘肅西康次之，山東熱河湖南的金礦現已極微，總之我國的金產，主分布在邊疆地帶。歐西各國開採金礦，必繼興他業，故金盡而人不盡散，我國歷代採金，則專注重金產，僅取浮蕩易盡的沙金，而遺棄磨煉較難的礦石，故不數年，金盡沙殘，而人亦雲消霧散，繁榮無以持久。

銀 礦—中國用銀多而產銀極微，民國以來，全國產金額達二十萬兩，而產銀不過四萬兩，且歷代開採，至今存者極少，近年凡舉銀礦業者，無不失敗，竟致號稱用銀的國家，而國內生產差不多要絕跡了，故銀與砂糖實爲我國兩大問題。

銅鑛 一 自古需要甚切，在我國出產地，原來各部均有，惟藏量不豐，且歷代開採，至清初用銅，遂完全仰給於川南滇北，尤以雲南的東川一帶，至今尤為全國產銅最多的區域，山西新疆的銅，亦漸見開採。總計全國產銅每年不過一千噸，當不足用，而銅在電業中需用甚多，此實中國立國的又一個問題。

鐵鑛 一 在現代為用最廣，是立國的一大要素，

I. 分佈—(a) 北部地方諸省，赤鐵鑛褐鐵鑛分布甚廣，成分雖平常(50%以下)而鑄冶較易，且鐵礦層之上下即有煤礦，惜此類鐵礦面積雖大而層積甚薄，故至今尙未有新式大鑛山之設立。(b) 東南沿海閩浙諸省，以沙鐵為多，鑄冶較難，而成分較純，少硫磺等雜質，惜積量不豐，供給新式煉鐵爐，殊難經久。(c) 中部地方，大塊的磁鐵鑛赤鐵鑛，分布甚廣，體量既宏，成分亦豐，於新式的開採，最為適宜，我國第一鐵鑛山的大冶，即在本區。(d) 遼寧河北之間，鐵的儲量奇富而成分極低(40%以下)，冶製極難，如遼寧本溪湖鞍山等鐵鑛，我國素認為成分既低，開採又難，故不注意，而日本確排除一切困難，極力經營，日人之重視鐵礦於此可知，(e) 察哈爾的宣化一帶產

鱗狀赤鐵礦，質佳量豐，昔曾開採，現已停工。總之我國鐵礦的分佈，多在腹部地方，惜質量俱佳者較少。

2. 儲藏量—全國鐵的儲藏量，約爲十萬萬噸，每人約合二噸半，以與英國每人30噸，美國 40 噸，法人 100 噸相比，所差殊多。更以面積比，中國每方哩平均儲鐵礦250噸，以視英國每方哩1500噸，所差更多。

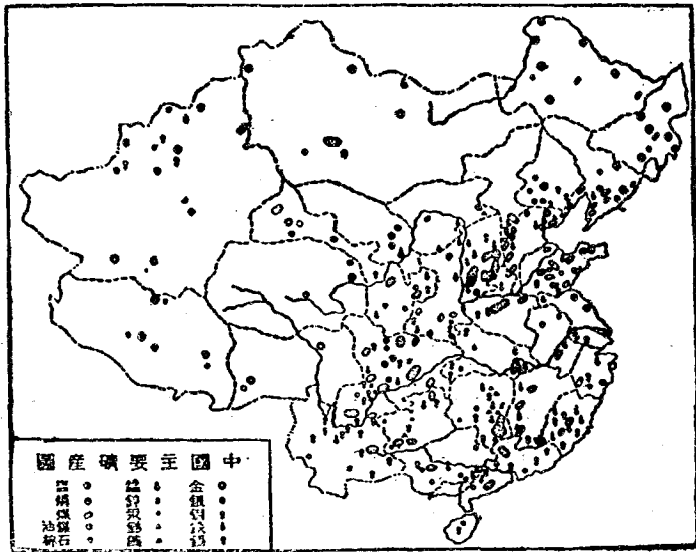
3. 鐵產與日本的關係—中國鐵的藏量固少，而日本更少，每人僅得一噸，且中國現在工業不發達，平均每年每人的鋼鐵銷量，亦不過一公斤半，而日本則十倍之，故日本深恐本國鐵礦一旦採盡，對於中國鐵礦，處心積慮，力謀把持，南滿的鐵（幾佔全國鐵量的50%）既全入掌握，長江一帶（在中國鐵礦中採運最易），亦已大半歸其支配，影響我國前途之命運難以數計。

中國南部的金屬礦帶—錫鎳鉛汞銻銅等礦，在長江以南成帶狀的分布，品質既佳，爲量亦豐。我國爲世界第一產鎳國，約占世界總數的一半，就中尤以湖南爲最豐。又爲世界主要產鎳國，以江西爲中心。

煤—我國各省均有煤，北方尤富，主要有(1)東北區，沿中東南滿安奉吉敦等路附近，到處有煤，尤其南滿路附近的撫順煤礦，煤層之厚，規模之大，爲世

稀見，目前產額，除供全區燃用外，尚有多量向外運銷，本區煤量雖極豐，而質較差，燃燒則可，煉焦炭

(39)



不甚宜。(2) 北方區，河北北部，太行山內外側山東東部，與晉北察南隨地有煤，質甚佳多可煉焦炭，量極豐有者層厚能達三丈。(3) 中部區，長江流域諸省亦多產煤，惟不像北部那樣豐，且煉焦炭亦不甚宜，本區煤礦中之最大者，當首推萍鄉。按全國的煤藏量，雖不能說十分豐富，而亦不為貧，惜多棄而未採，

現在開採的又多係外資，按我國兩大煤礦一爲撫順完全係日本經營，一爲開灤，係中英合資，利權外溢，言之痛心。

石油—最盛區有(1) 陝西延長附近。(2) 經甘肅王門沿祁連山之麓直達天山北路迪化塔城各縣均產石油，惟爲量不多，開採未盛。(3) 四川亦產石油，鑛出鹽井之中。總之我國石油的藏量，決不能說豐富將來一旦工業發達，也是立國的問題之一。

結論—我國礦產的分佈，大體是北部邊疆地帶多金，長江以北多煤鐵，以南多帶狀的錫鎢汞等鑛。邊疆的金碍於交通的阻塞，不易開採，南方缺煤，亦難大量採掘，更加我國煤鐵的分配，較爲零亂，鐵豐處不見得有極佳的煤，煤豐處未必有鐵，對於工業發展，影響頗大。

第四章 工業與貿易

工業—中國向以農立國，對於工業漠然視之，近數十年來雖漸加注意，但限於經濟政治種種方面，未能充分發展，以致外來品，充斥市場，每年蒙莫大的損失。

1. 手工業—發達較早，著名的有刺繡，雕刻，陶器

磁器，漆器，絹布，毛氈等，如景德鎮的瓷，北平的景泰藍，瀏陽的夏布，廣東的莞蒲，均極馳名中外，但以手工與機器比，成本太重，銷路不廣，在對外貿易上，所得無幾。

2. 機器工業—我國機器工業晚近始見發達，就中尤以棉織爲進步，但外人投資者居多數，按紡織業講，全國工廠總數中，日人經營者竟佔一半，以中國的原料，用中國的工人，垂手而享其利。且本國經營的工廠，因資本薄弱，政府不加獎勵保護，竟日漸倒閉，以致洋貨普遍全國，損失難以數計。

貿 易

1. 國內貿易—中國面積廣大，各地生產不一，需用有別，國家應有整個計劃，詳細調查各地的生產和需要，加以精確統計，設法便利運輸，易於互通貿易，方可調劑民生，防制外貨，例如西北西南邊疆地帶，因運輸多艱，竟致爲英俄法諸國的貨物所壟斷，中國幾等於僅有土地權，而無經濟權，危何可測。

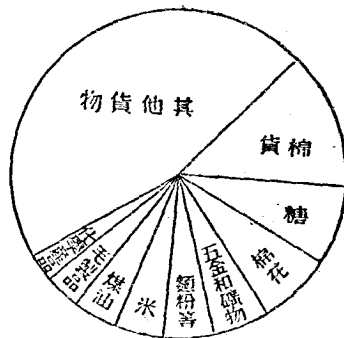
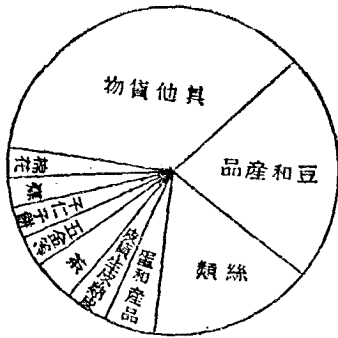
2. 海外貿易—本國工業既極其幼稚，結果對外貿易當然是以生貨出熟貨入，每年漏卮無數。

(a) 輸出一以豆爲第一大宗，佔總額的22%以上

，但全部操縱於日人之手。次爲絲佔16%以上，近年來因人造絲發明，價值極廉，以致我國絲的輸出額，日落千丈，各絲廠相繼倒閉。再次爲皮骨蛋品等，爲數無幾，至於茶，向與絲並稱，今在外市場，竟全爲日印所奪，幾乎無以立足。總之我國對外貿易，所輸出的不但是生貨，而且日漸減縮，國內經濟安得不日漸恐慌。

(40) 出口大宗貨比較圖

(41) 入口大宗洋貨比較圖



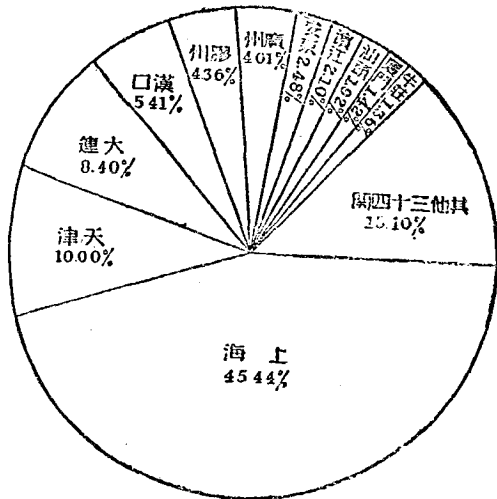
(b) 輸入一以棉貨、糖、棉花爲大宗，多來自日美印。尤其奇怪的原以農立國的中國，近年來，米麥的輸入竟日見增加，農政廢弛，於此可知，這實在是國計民生上是一個大問題。以輸出入兩相比較，每年的入超，竟在二萬萬兩以上，（即平均每人向國外奉送銀五錢，而秘密輸入的嗎啡等毒品尙不在內），遂

年若此，前途何堪設想。

(c) 六大貿易商埠—全國先後開放的商埠共有90餘處，比較重要的有45處，而最重要，貿易額最大的有6處，第一為上海扼南北岸的中樞，東西洋的門戶，占貿易額的45%以上，第二為天津，乃北部諸省貨物的集散中心。三為大連，東三省和蒙古的貿易，均以此為中心，惜實權操於日人，四為漢口，居我國腹部中心，四方貨物均集散於此，五六為膠州灣的青島和廣州。此六大

(42) 六大商埠的貿易額比較圖

商埠中，除大連實權掌於日人外，餘五處無一不有外人的租界地，為向我實行經濟侵略的大本營，而且兼有政治的作用，隨時有進而為軍事侵略的可能。



外人在華的經濟勢力—東西各國在我國有外僑三

十餘萬，爲其侵佔市場的先鋒隊，有公司8000餘，以壟斷我國工商業，此外外人的投資，影響尤大，其最著者有(1)鐵路投資，如南滿安瀋 (日投資) 滇越等是；(2)工業投資，外人在中國境內能自由投資經營工業，這是我國工業不易抬頭的一個重要原因；(3)礦產投資如撫順煤礦 (日)，河南焦作的福中公司 (美)，是(4)航業投資，我國航業幾完全爲外人所把持；(5)銀行投資，如英之匯豐，日之正金，美之花旗等銀行是。(6)電線投資，如英之大東電報公司，丹之大北等是；此外尚有林業漁業等投資，以上所述純係直接投資，此種事業概歸外人掌握，我國毫無過問之權。除直接投資外，又有間接投資和私人投資等。間接投資必須經我國人的手，其一切管理權和經營權，外人不能干涉，至於私人或私人團體投資，性質更複雜，如日人之投資漢冶萍公司是。又我國與外人合辦的事業最多，(尤其中日合辦的)往往名爲中外合辦，而無異於直接投資，外人在華經濟勢之大，何等可驚可怕，在此種層層壓迫之下，中國經濟那能穩定呢。

結論 一中國在現經濟狀況之下，恐不數十年，人不

亡我而我即自亡，但願復興經濟，必先振興工業而制外資，欲興工業，必先開採富源，欲開富源，必先利交通，人文現象之因果相循，於此可知。

第五章 國防

國防的重要和性質 一我國自清代以來，國勢日衰，邊防空虛，強隣壓境，一旦有事，隨地都可制我國的死命，國防的危險性和重要性，當可想知。我國的國防，毫無攻擊他人的意圖，乃是防備外患作正當的自衛。國防的要素是：(1) 兵力，即全國壯丁的多寡，(2) 軍資，如食糧武器等，(3) 地勢，即國境上土地的形狀。

陸防 一我國東北西北西南三面，與日俄英法諸國接境，防線最長，交通多阻，危險性最大，這是應該快想辦法的。陸防的防禦工事，主分兩項，一為前線要塞，即第一防禦線，二為後方重地，即兵力和連絡前防的根據地。

陸防的區域 一我國的陸防，佔在地理的觀點上，可以分作三區：(1) 東北區(東三省)，本區俱有兩層國防線，前有圖們鴨綠烏蘇里黑龍諸江，後有長白大小

興安嶺諸山，惜現已落於日人之手，並影響華北的安寧，若不急起設法收覆失土，我國北部半壁，隨時有虞。(2) 西北區(外蒙和新疆)，除一部份外，沒有顯著的國境，陸防談不到，近年來蘇俄積極修築鐵路，向我西北作大包圍的形勢，而我國的交通正和人家成反比例，更加軍備不足，軍器迂腐，萬一英俄開始軍事行動，實束手無策，此次南疆事變(據報載新疆南部，叛國設獨立政府)，就是好例証。(3) 西南區(藏康雲桂)，本區的優點，是西部有喜馬拉雅山作屏壁，劣點是雲貴邊境上，地利少差，且英法的鐵路直逼國境，門戶洞開，而我國的交通反以本區為最困難，故危險性絲毫不亞於西北。

陸防的要塞

(1) 東北區有遼寧的安東長白，吉林的延吉琿春伯力撫遠，黑省的瓊琿漠河臚濱等地

(2) 西北區有外蒙的庫倫買賣城科布多，新疆的塔城綏定疏勒等地。

(3) 西南區有西藏的噶大克亞東江孜，西康的察隅雲南的江心坡片馬河口老開，廣西的鎮邊龍州等地

騰衝

海防—我國東南部是全國的政治經濟文化中心，而全部濱海，故海防之重要，無異陸防，爲自衛計，至少須有海軍船隻一百萬噸(日本86萬噸)，兵員十萬人(日本8萬人)，而今日祇有四萬噸的海軍總力，器械之腐敗不堪，更不必言，現在除應趕製軍艦加緊訓練外，應多在潛水艇方面努力，因爲我國的海防是純粹取守勢。至於我國海防的要塞有秦皇島葫蘆島旅順威海衛膠州灣東海長江口舟山群島象山港珠江口廣州灣欽縣等。

空防—空戰最危險，亦最急要，轟炸機帶炸彈一噸，每小時以200公里的速度，續航力可及2500公里，就是喜馬拉雅山也難當護國的屏障，所以處於今日，沒有空防，可以說等於沒有國防，尤其我國地面遼闊，邊土地勢高峻，交通極艱，更宜多致意於空防，現我國飛機數目，無確切統計，但從寬處說，也不過三幾百架，和日本比起來，兼直不成比例，(日本軍用機約一千餘架)，收覆失土，禦侮救國，當非易事。我國航空應注意的事項，(1) 東南沿岸側重海軍航空，內陸邊防側重陸軍防空，(2) 邊土上多設防空工事，如高射砲照空燈等(3) 分全國爲幾個防空區，按重

要性的大小，配置航空隊(4) 空軍要塞設於不太接近邊境和暴露於海濱的隱約處所，(5) 從速籌設航空工廠，自造機件。

重要國防原料—在國防上，無論是陸是海是空，最需要的材料：(1)鋼鐵(2)煤和煤油(3)火藥原料，(4)棉花和木料，(5)食糧，我國邊疆地帶，除一部分外，地上地下富源多未探查清楚，何防區需要何種原料，均屬茫然，念及前途，實令人不寒而慄。

補救國防的辦法—現在欲挽救國防，當(1)首先開發交通，利於運輸，(2)將內地陸軍調出大半，送之邊疆，暇時墾田闢野，有事時執戈衛國，(3)調查邊地的富源(尤其地下的富源)，決定國防原料的分配，(4)於內地有地利之處，如四川陝甘山西等地，設軍事重地和大規模的兵工廠，(5)探測邊塞重地，配置堡壘和防空設備，(6)統計全國食糧衣料，調劑各地的盈餘和不足以作深遠計劃(7)統計全國煤鐵煤油和其他礦產，俾有事時軍用原料品源源不絕，(8)設法滷洽回藏與漢人間的感情，免去後顧之憂。

本編主要參考資料

1. L. H. Qudley Buxtoh, 'The Peoples of Asia

2. W Smith, Geographical Study of coal & Iron in China 1926
3. H R. Bain, Ores Industry in the Far East 1927
4. W. A. Wong, Mineral Wealth in China 1927
5. N Shaw, Chinese forest trees & Timber Suppley 1914
6. Zon & Sparhawk, Forest Resources of the World Vol I 1923
7. China Year Book 1932
8. I. H. Buxton, China. pp. 61—156. 1929
9. 中國鑛業紀要 21年出版
10. 翁文瀾 中國地下富源的估計載獨立評論
11. 翁文瀾 中國地理講義第六，七，八章
12. 張其昀 中國經濟地理
13. 實業部國際貿易局 經濟月刊，又經濟週刊
14. 國野一郎 支那工業綜覽
15. 吳承洛 今世中國實業通志
16. 劉雲樞 全國道路一覽表
17. 武坊幹 中國國際貿易
18. 太平洋學術研究會 日本對華投資。



初 中 本 國 地 理

版權所有

翻印必究

下 冊

中 華 民 國 二 十 三 年 二 月 初 版

編 著 者 王 鈞 衡

印 刷 者 和 濟 印 書 局

北 平 和 平 門 內
後 細 瓦 廠 八 號

發 行 所 北 平 立 達 書 局

王 府 井 大 街 五 十 三 號
電 話 東 局 三 五 三 〇 號

每 冊 定 價 大 洋 柒 毫 角

外 埠 酌 加 郵 費 滙 費

