

中學校用

卷上

共和國
教科書

本國地理

商務印書館出版

MH
62251
45

中學校用

卷上



共和國
教科書

本國地理

商務印書館出版



3 2173 5757 7

共和國
教科書
本國地理

編輯大意

(一) 本書係遵照教育部規定中學校地理要旨編輯。在使學者知地球之形狀運動並地球表面及人類生活之狀態本國外國之國勢依部定之課程標準。分爲五篇。第一篇地理概要。第二篇本國地理。第三篇外國地理。第四篇自然地理概論。第五篇人文地理概論。內中以地理概要與本國地理合爲二冊。外國地理爲二冊。自然地理與人文地理各爲一冊。

(二) 部定中學校課程。每週授地理二時。四年畢業。本書六冊。除所插圖畫外。各種表式計算。不過五百頁。以供中學四年之用。篇幅分量。並無過多過少之虞。

(三) 本書內容。於事實上。皆調查精審。考訂確當。並搜羅最新學說。或由西人轉譯。或由近人發明。藉以增進學生之知識。而免應用之貽誤。

(四) 本書剪裁。皆按照程度。由簡入繁。於分敘之前。有總論。以提其綱。於分敘之後。

有結論以扼其要。其所必需者詳之。無關緊要者略之。務使眉目清醒。布置整齊。詞句明潔。以便學者之練習與記憶。刪除鋪敘浮言。毋使腦筋誤用。

(一)山川地名之去取。皆悉心斟酌。宜詳宜略。宜輕宜重。一以現時需要為主。並載明統系前後聯絡。力避矛盾疏忽之習。與他書之隨手掇拾者不同。

(二)本書於自然地理之構造。必備詳其原理。地勢之高下。亦備列其尺度。務使學者得有完全之知識。與他書之但述事實者不同。

(三)表式為研究學問之要端。而地理尤為切用。本書於苟可製表之材料。無不搜羅排列。俾學者一覽了然。且可由比較之中。益明地理之大勢。

(四)地理之學。圖說必相輔而行。全書插有彩色簡圖數十幅。備載書中所述。互相對照。益易明瞭。此外另加風景等雜畫數百方。俾增研究之興味。於學業上便利不少。

(五)本書所述本國地理。皆按全世界之趨勢。以立言於本國之優點。既在所必書。而於誇大之詞。則概從刪汰。庶以養成學者實事求是之風。

(一)現時地理教科書。於本國地理之前。冠以亞洲總論。幾成通例。蓋以爲非此則本國之位置不能明也。本書則以亞洲之大略。歸納於本國地理之第一節。於本國之位置。既非無本之談。而於世界地理之範圍。則不致侵入。於教授之序次。較爲便利。

(二)本國之政治地理。列於地方志之前。亦幾爲各書通例。本書則改在地方志後。俾學者盡明各地之狀況。然後及於政治之設施。則於關涉地方之處。無勞詳釋。且可藉以觀察國勢之全局。於教授之方法。亦爲適合。

(三)本國各省部之名稱序次。皆遵照臨時約法及國會組織法。至已由民國法令公布者。亦無不隨時列入。以副最新之用。

(四)實業軍事鐵路三端。爲現今立國命脈。本書於形勢交通。則綜論數省之全局。於人工天產。則比較數省之異同。起例發凡。以提起國民之注意。

(五)本國東北西北西南等處。強鄰逼處。時起交涉。本書皆據實敘述。俾學者藉知國步之現狀。而激發其愛國心。

(一)本國原有領土之割讓者。以及租借與外人者。本書必追敘情形。與收回期限。以儆學者。

(二)地理上之實測。我國極為缺少。遇有東西圖籍之記載。皆先行搜探。以供研究。惟中外之度量衡不同。本書皆合以中國度量衡之數。以便學者。

(三)世界地理與自然地理人文地理之編輯大意。另詳本篇之篇首。

(四)學問之道。本屬無窮。加以地理之繁博變遷。尤較他科為甚。編者雖極意網羅。盡心抉釋。而望漏謬誤。仍慮尙多。倘蒙海內專家。匡其不逮。是所厚幸。

共和國教科書 本國地理卷上

目次

第一篇 地理概要

第一章 總論

第一節 地理學之重要及其綱領……………一

第二節 地理學之實用及其研究……………四

第二章 數理地理

第一節 地球與日之關係……………六

(一)地球 (二)位置 (三)動轉 (四)歲月

第二節 地面之區畫……………一四

(一)兩極 (二)赤道 (三)經線 (四)緯線 (五)迴歸線 (六)兩極圈 (七)五帶

(八)方位

第三章 地文地理

第一節 地球之成因……………一九

第二節 陸界……………二一

(一)五大洲 (二)面積

第二節 水界……………二三

(一)五大洋 (二)面積

第四節 氣界……………二六

(一)風 (二)雲 (三)雨 (四)氣候

第五節 物產……………三〇

(一)植物 (二)動物 (三)礦物

第三章 政治地理

第一節 人民……………三一

(一)種族 (二)宗教

第二節 政治……………三六

(一)政體 (二)邦國

第四章 結論

第一節 自然人文之關係……………四〇

第二節 本國外國之關係……………四一

第二篇 本國地理

第一章 總論

第一節 境域(附中國總圖)……………四二

(一)位置 (二)名稱 (三)幅員 (四)國界 (五)區劃

第二節 山脈……………五〇

(一)漠北諸山 (二)漠南諸山

第二節 河流……………五七

(一)東南諸水 (二)東北諸水 (三)西北諸水 (四)西南諸水 (五)內陸河之類

(六) 交與湖之類 (七) 容受湖之類 (八) 人工河之類

第四節 地勢……………七七

(一) 山嶽之地 (二) 階級之地 (三) 原野之地 (四) 海岸線

第五節 海……………八八

(一) 海面 (二) 海底 (三) 海流 (四) 海潮

第六節 氣候……………九五

(一) 大洋氣候帶 (二) 大陸氣候帶 (三) 風向 (四) 雨量

第七節 物產……………一〇一

(一) 動物 (二) 植物 (三) 礦物

第二章 分論

第一節 國都……………一〇三

第二節 直隸省(附直隸省圖)……………一〇九

第三節 奉天省(附奉天省圖)……………一一六

第四節	吉林省(附吉林省圖)·····	一二四
第五節	黑龍江省(附黑龍江省圖)·····	一三〇
第六節	直奉吉黑概論·····	一三四

共和國教科書 **本國地理卷上**

第一篇 地理概要

第一章 總論

第一節 地理學之重要及其綱領

地理學之切要

地理學。者。研究。地球。表面。之。自然。現象。與。關於。人生。各種。現象。之。科學。也。凡。人類。生存。非。具有。普通。知識。不。可。而。地理。學。實。為。普通。各科。中。最。切。要。之。部分。近。之。如。行。路。之。定。向。生活。之。要。需。水土。之。宜。忌。遠。之。如。種。族。之。強。弱。風。俗。之。文。野。社會。之。變。遷。無。不。與。地理。學。有。關係。不。特。出。門。游。歷。及。建立。大。事業。者。所。必需。即。家居。無。事。觸。處。皆。足。以。應用。而。為。人生。所。一。日。不。可。缺。此。無。他。人類。固。不。能。離。地。而。生。也。

工商與地理之關係

然此尙就普通言之也。若治專業。則於地理學尤為重要。

(一) 工商業。如阿非利加洲之商務。何以不能振興。日本與澳洲之商務。何以互有關係。英吉利之商業。何以能為世界之冠。東半球之商場。何以將來復有

農業與他
理之關係

變更。凡此皆地理之關於商務而工商界所必當研究者也。

(一) 農業。如我國東北。何以富於森林。我國東南。何以宜於耕稼。土耳其之巴比倫一帶。何以農事甲於世界。美利堅之密士失必河流域。何以物產擬於吾華。凡此皆地理之關於農業而種植家所必當研究者也。

軍事與地
理之關係

(二) 軍事。如元世祖威震亞歐。何以見困於日本。拿破崙氣吞大陸。何以獨敗於俄羅斯。德意志何以陸軍獨強。英吉利何以海軍最著。凡此皆地理之關於軍事而行軍者所必當研究者也。

航海與地
理之關係

(三) 航海。如風力之強弱。洋流之順逆。潮汐之遲速。何處多颶風。何處有暗礁。皆非素有考察。不能備悉。試觀由日本至北美。則必行於北緯四十度之間。而自北美至日本。則又改道於北緯二十度之間。可見地理之關於航海而駕駛家。又不可不研究矣。

地理學進
帶之廣

以上數端。皆專門學之卓著者。倘更以演繹法類推之。則所分之派別甚多。所包之科學愈廣。如關於數理者。則復有星象曆法測候圖繪等學。關於政治經濟者。則復

普通地理
之切用

數理地理

自然地理

政治地理

有國際行政郵電工程以及森林水產各種實業之學。關於人類者則復有種族歷史社會語言文字風俗宗教衛生等學。關於地文地質者則復有地史土壤岩石古生物動植礦氣象洋海氣候物理等學。其種種連帶之繁複如是。倘就其支派而研究焉。雖殫精竭慮亦未易勝。故吾輩置身中學不必放言高論博雅自矜。但取普通地理而了然於胸已足爲入室升堂之助。蓋普通地理切於日用常行而兼有以上各科學之基礎者也。約其內容綱領凡三。

(一) 數理地理學 又名天文地理學。研究地球與日月星辰之關係。及晝夜四時寒暑之理。凡經緯綫之分布及黃赤道五帶之區劃皆屬焉。

(二) 自然地理學 又名地文地理學。研究地球之發生構造。以及水陸氣三界之分別。動植礦各物之分布。凡地球表面自然之狀況皆屬焉。

(三) 政治地理學 又名人文地理學。研究地球上人類構造之現象。如邦國都邑之位置。人類之職業。及政治宗教語言風俗之異同。凡地球表面人爲之狀況皆屬焉。

以上三大綱。究其精奧。亦得稱爲專門。茲既以治普通地理者爲主。此三大綱者。仍不過概要焉耳。但三者之中。又先以自然地理爲根本。由是而發生政治地理。至於數理地理。亦附麗焉。古今中外。不乏專家。進而上之。是在學者。

第二節 地理學之實用及其研究

應用之處

地理學之重要及綱領。前章已言之矣。至論其切於實用之處。不必繁徵博引也。卽夫空氣之交換。寒暖之預防。居遊之適當。無不藉周知地理而應付咸宜。質言之。吾人之生活。皆地理爲之也。明地理者。因其利而導之。知其害而防之。人類之生長於地球。乃與地球相終始矣。其在個人。生計也。審知各地地勢物產之殊異。人情風俗之不同。則於交際及職業。皆可預籌適當之方法。以達並存之目的。其在國家行政也。審知其疆域之廣狹大小。及民情之剛柔緩急。物產之多寡有無。交通之遠近難易。而參以世界各國之狀況。則於措置之間。可無背於自然之進化。足以佔優勝而固國基。故研究地理者。首明地球之大概。次明本國之狀況。次明世界之情形。然後研究自然地理與人文地理之所以然。庶於地理普通之學。粗有門徑。是以

研究之序

地理概要

本書序次。凡分五篇。

第一篇。地理概要。述明地理學之緣起。及數理自然政治之大概。為治地理

學之先導。

本國地理

第二篇。本國地理。述明本國地理上之狀況。讀此。當知國家為個人之所集合。國家之存在與否。即個人之存在與否。因外患之日亟。奮自強之精神。以競存於世界。

外國地理

第三篇。外國地理。述明世界各國地理上之狀況。讀者應研究其優點與劣點。何者可鑑。何者可法。以他山之石。為攻錯之資。

自然地理
概論

第四篇。自然地理概論。述明地文所以然之故。俾讀者可益明地殼結構之狀況。而得利用之方法。

人文地理
概論

第五篇。人文地理概論。述明人文所以然之故。俾讀者可益明人類附屬於地面之狀況。而啟導其進取之方針。

以上數端。於普通地理之學。皆已略盡。學者能於此充發其愛國之心。而增進其有

爲之氣則民國前途未可量矣。

第二章 數理地理

第一節 地球與日之關係

地球與日之關係

大地之上各種生物無所不有。人類之所以能取給也。然人與物之生活。咸有賴於日之光熱。故日光正射之處。則草木鳥獸均呈其繁碩巨麗之觀。日光斜射之處。則苔蘚納貂。偶表其耐冷後凋之性。夫以同爲一地。因日光之斜正。而生物之互異。已如此。然則地體之於日。倘失其本來之常度。而距離或近或遠焉。則其不適於人類之生存。可知也。又安有莊嚴璀璨之世界。如今日耶。是地與日之關係亦大矣。爰集普通之學說著於篇。

地之形狀

地球

人物生存之處曰地。地者對天之稱。其爲球形也。中西學者早有發明。然後人猶有上天下地。以及天圓地方之說。不知地之爲球。足以證明者有六。

(一) 登山遠望。所處愈高。則眼界所及之圓線愈廣。

(二) 放舟洋海。向東直進。仍可返於原處。向西者亦然。

(三) 立海岸望入港之船必先見帆檣。後見全體。出港者反是。

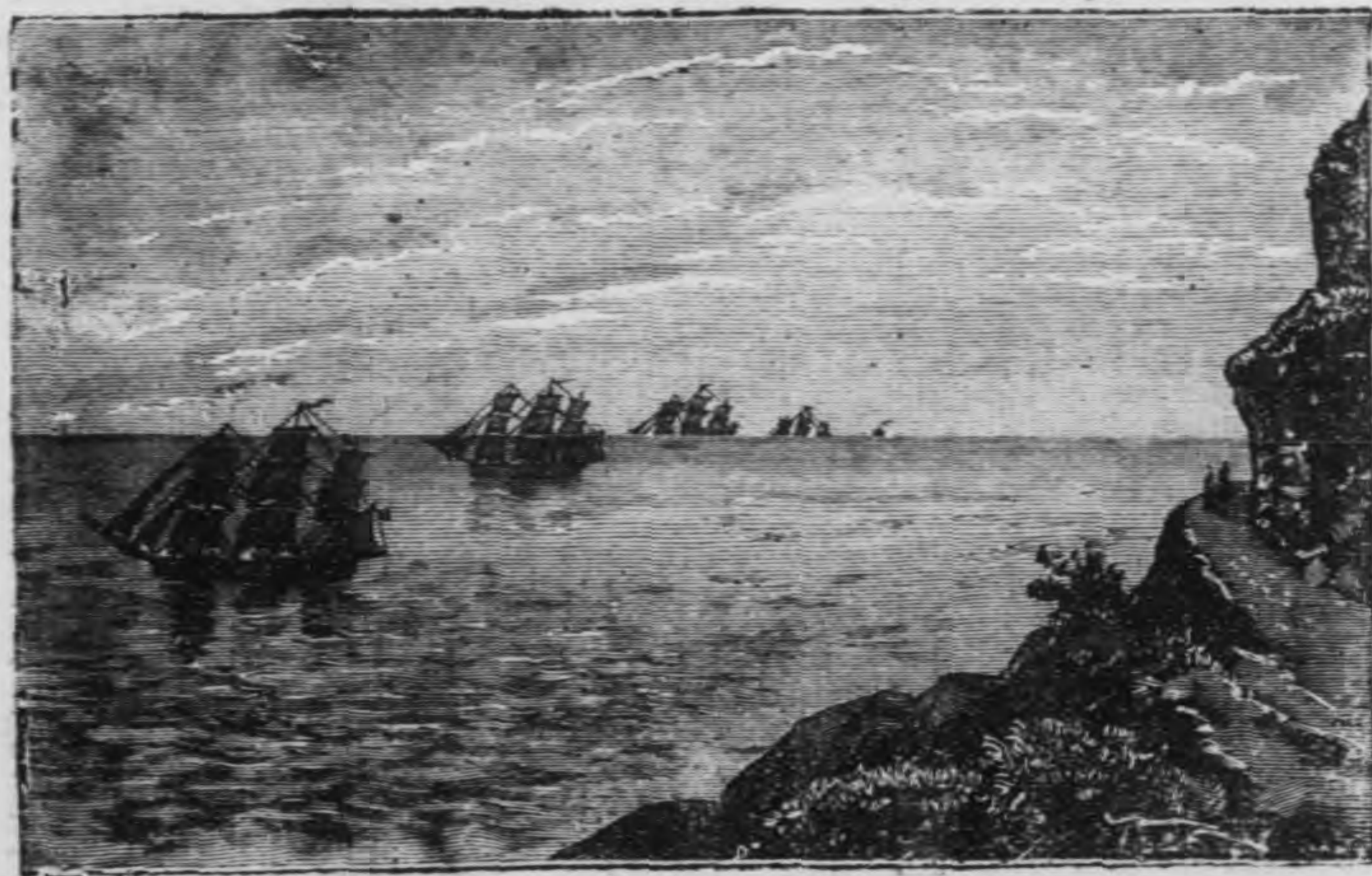
(四) 人嚮南行。見北方之星漸低而沒。北行者反是。

(五) 月蝕之時。地影映於月面。共見其爲圓形。

(六) 向日爲晝。背日爲夜。而東西兩方適成反比例。

由此證之。地體爲圓形可知矣。然其直徑縱橫各異。縱徑二萬三千六百九十七里有奇。橫徑二萬三千七百七十六里有奇。相差之數爲七十九里有奇。所謂橢圓。非渾圓也。至其中

海濱望來船



地之位置

位置

地球之行動也。吾國故籍亦有言之。然後之俗說。猶以爲天動地靜。日月介乎其間。無異雙丸之出入。不知地亦天空行星之一。繞日而行。而月則繞地而行者也。

地之發生

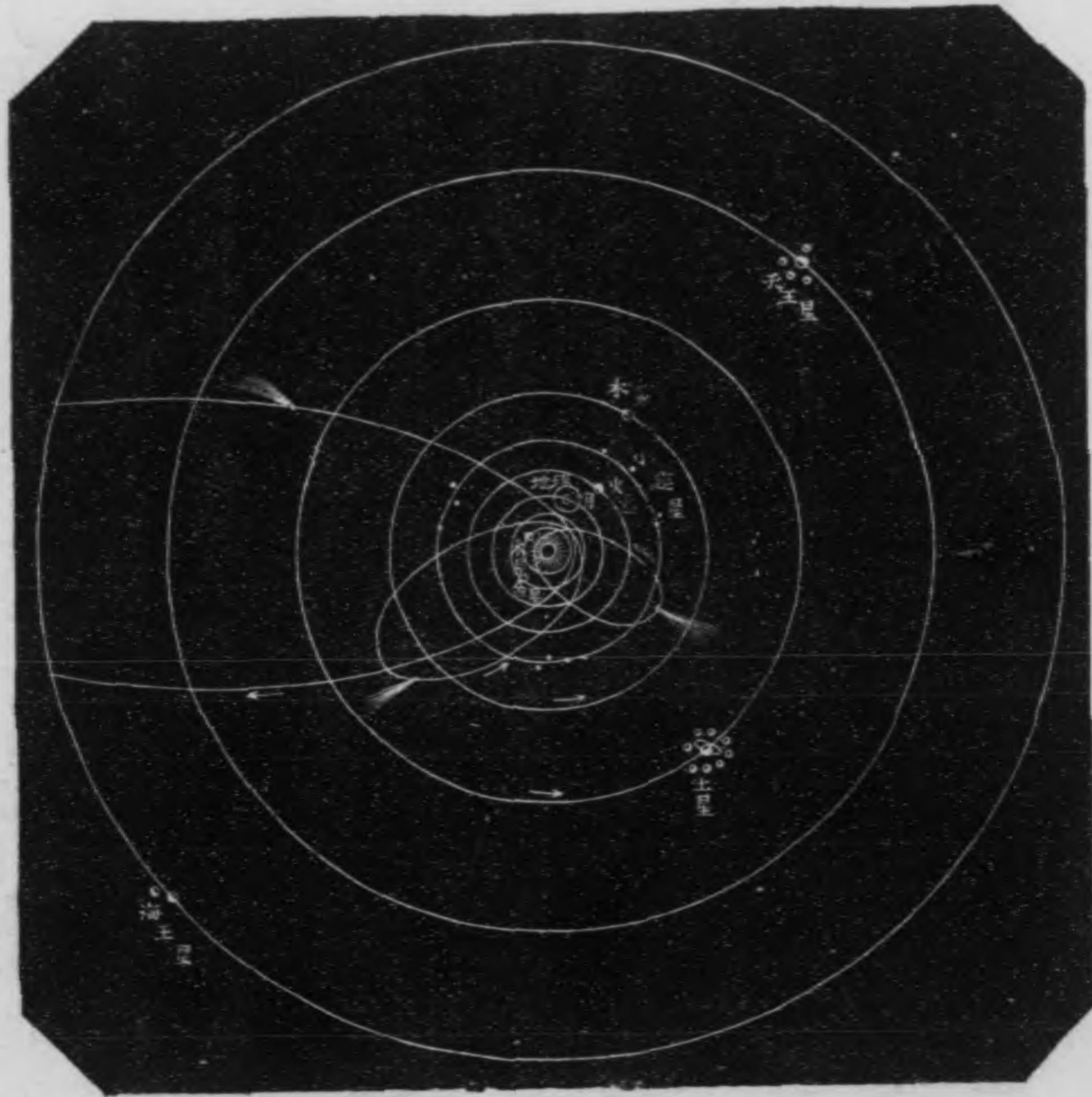
學者亦知地球之何以成乎。當太始之時。無所謂日月也。無所謂地球也。無所謂各行星也。但有非常稀薄之瓦斯質。瀰漫於太空。所謂宇宙塵者是也。宇宙塵漸次變化。結成多數之星雲塊。星雲塊彼此相吸。次第收縮。成爲球形。球形既成。迴轉之速度愈增。其結果遂生離心力。而成多數之環。環更凝縮而成爲第二等之球。第二等之球。復因凝而未固。迴轉力速。仍復生環。環更凝縮。成爲第三等之球。以上各球。仍被星雲球所攝引。而生向心力。互爲不絕之迴轉。星雲之球卽恒星也。第二等之球。卽遊星也。第三等之球。卽衛星也。天空之恒星甚多。而日居其一。繞日之大小遊星亦多。而地球居大遊星之一。大遊星多有衛星。地之衛

日系

星即月球也。凡恒星、遊星、衛星皆由組織天體之物質所變化。故地球亦為自然之天體。

日既位於諸遊星之中。諸遊星環繞運行。均以日為統系。故名此統系曰日系。日為日系中諸星之主。能發非常之光熱。由其光以照系中之諸遊星。由其熱以育成生物。由其引力以主宰諸星之運動。若以望遠鏡測之。其面上斑點之部分。時有變易。故知

日 系



遊星

彗星

日亦必有一定之自轉。星月與地球皆無光。藉日之光以為用。故日者實世界之所由成也。

日之大遊星凡八。又

名惑星。其行皆有一

定軌道。其體積之大

小。距日之遠近。則各

不同。以由近及遠

而言。為水星金星地

球火星木星土星天

王星海王星。火木二星之間。尚有小遊星四百五十四。

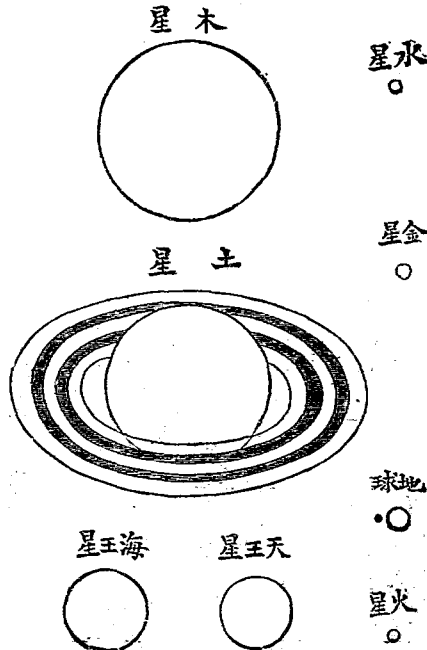
以自大至小而言。為木

星土星海王星天王星地球金星火星水星。

近來日本天文家。又測得海王星

之外。尚有繞日之大遊星一顆。名之曰東京星。各大遊星除金水二星外。各有附屬小星。向之旋繞。又隨本遊星以同繞於日。即

遊星之比較



所謂衛星也。土之衛星十。木之衛星五。天王之衛星四。火之衛星二。海王之衛
星一。地球之衛星一。即月也。

天文家所記八大遊星及月球符號如左。

♃	水星	♁	金星
♁	地星	♂	火星
♃	木星	♄	土星
♅	天王星	♆	海王星
D	月球		

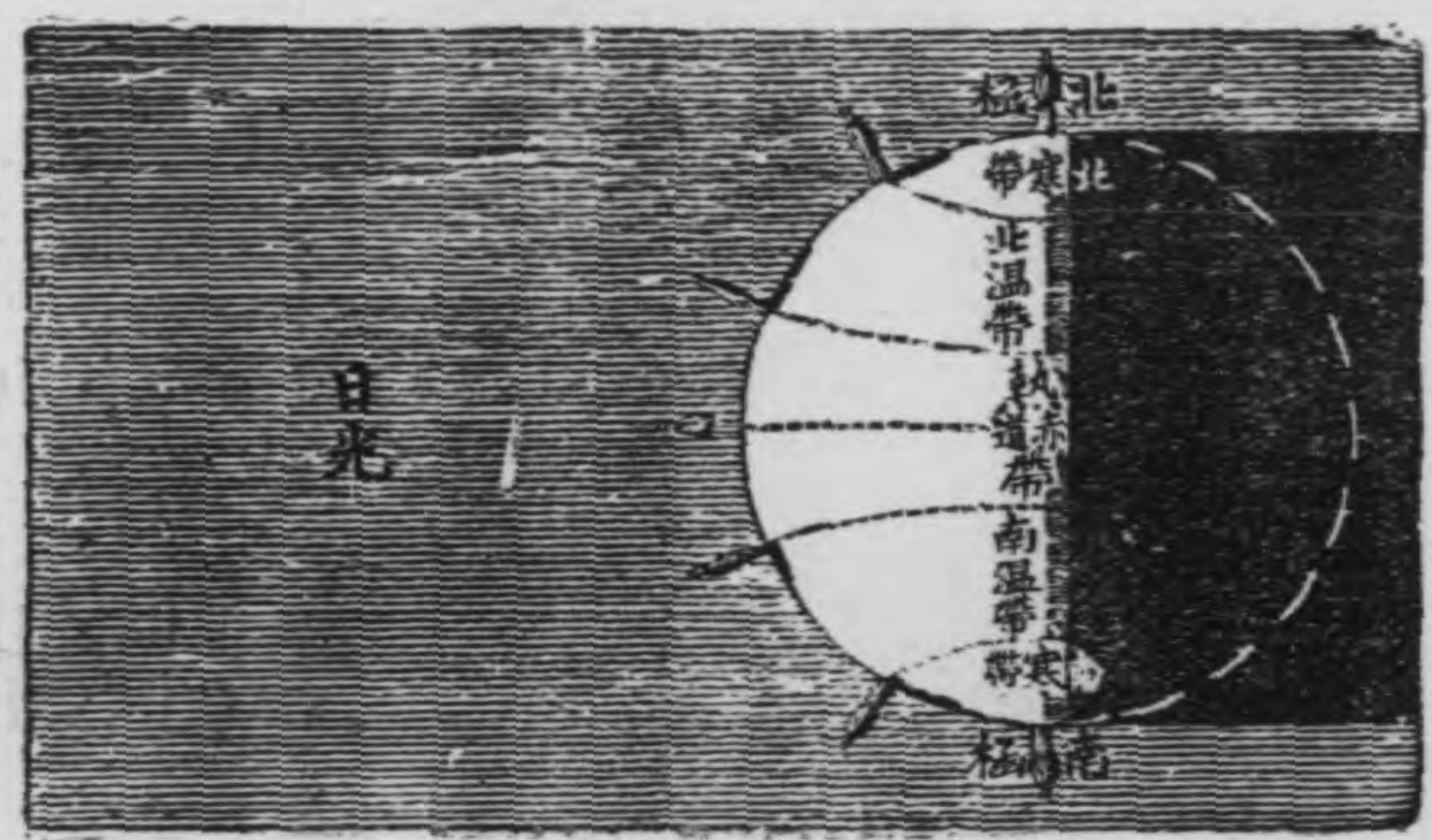
地 之 晝 夜

地之動轉

自動

動轉 物之圓者莫不善動。地既為球。則其不能靜居不動也。可知。但統名之曰動。未足以盡其實。茲別之為二類。

(一) 自動 自動者。地球每日自西而東。循環不息也。惟球之中心。方向不變。宛如車之輪。



地軸

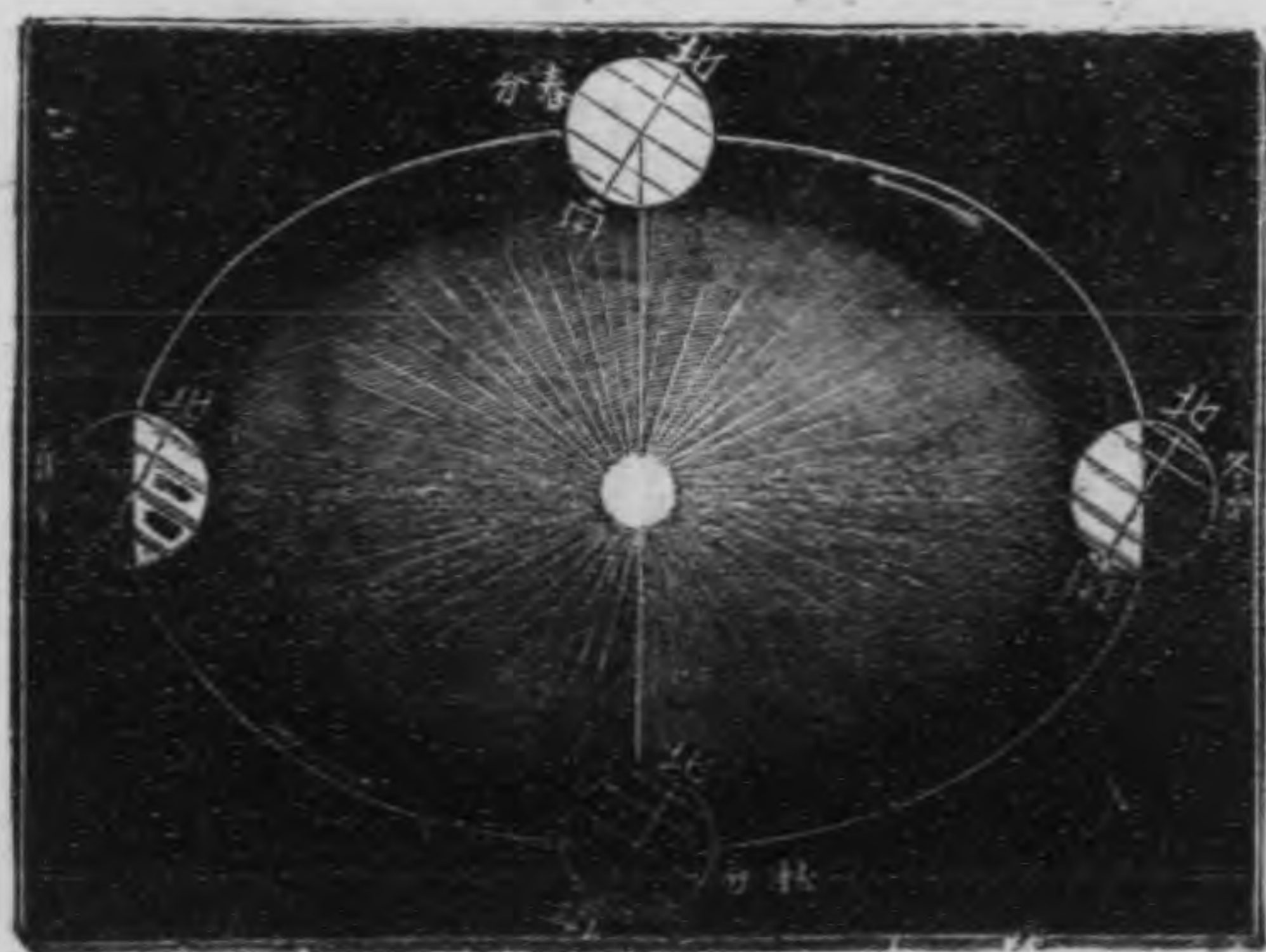
公動

軌道

轉而軸不轉焉。言地理者。因之虛設一線。自北端至南端。直貫地球之中心。假定其名曰地軸。地球環繞此軸以旋轉。半面向日。時則為晝。半面背日。時則為夜。凡二十四小時。而東西一周。合晝夜而成一日。故又名之曰日動。

(二)公動。公動者。地球於自繞地軸旋轉之外。又復繞日旋轉也。其繞日旋轉。有一定之路線。此路線為橢圓形。言地理者。假定其名曰軌道。地球循此道以行。凡三百六十五日。又四分日之一。始歸原處。是為一年。故又名之曰年動。當地球行於軌道中。有最近於日之時。名曰近日點。有最遠於日之時。名曰遠日點。近日則日光直射於球面。而氣候熱。遠日則日光斜射於球面。而氣候涼。遂以成春夏秋冬四季之往來。

四季之往來



因歲月之成

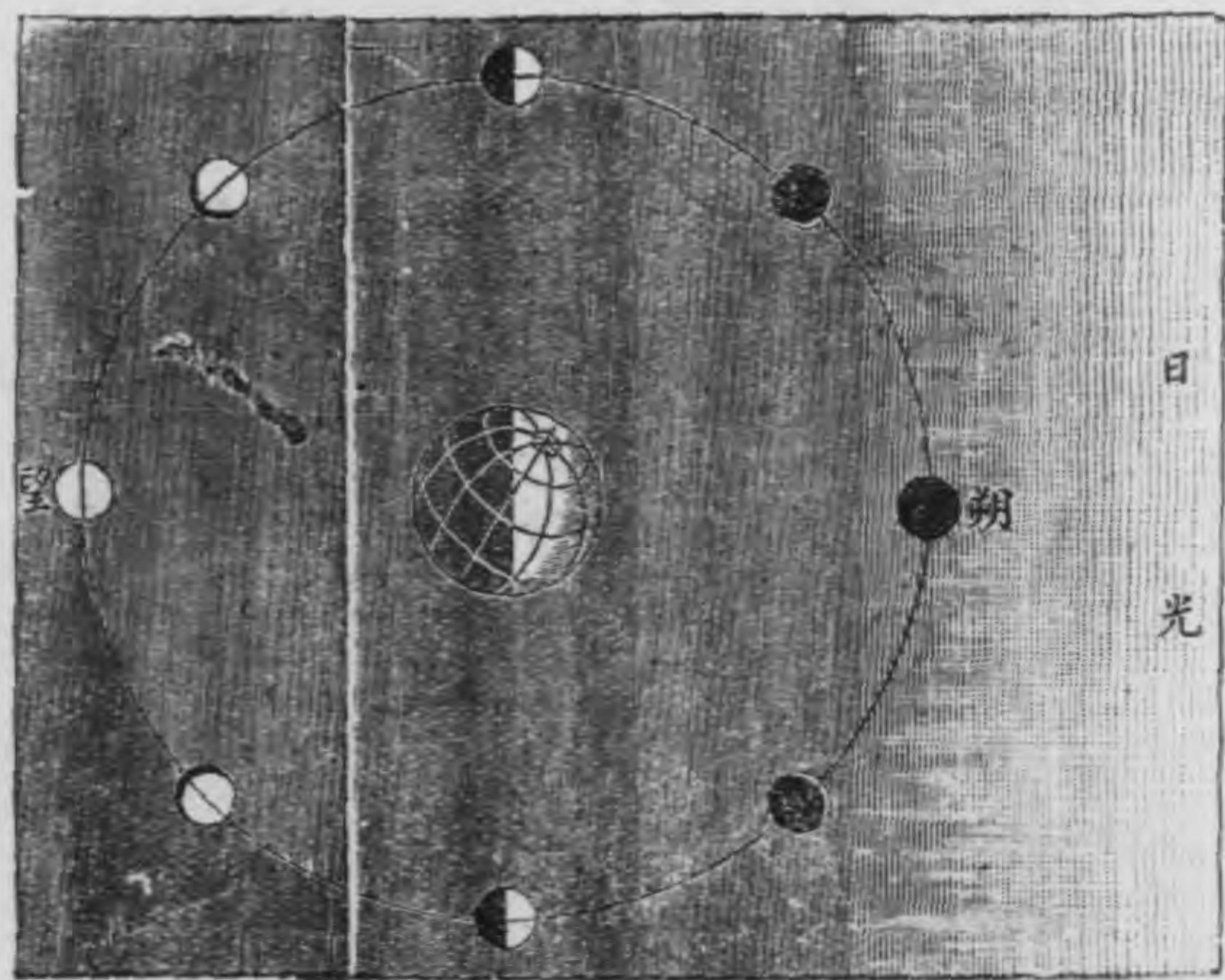
晦朔弦望

閏月

歲月

地球繞日而行。月繞地球而行。當月行至日與地球之間。則晦面對於地球。是為月朔。月行至地球之左。則對於地球者半明半晦。是為上弦。月行至地球之後。則明面對於地球。是為月望。月行至地球之右。則對於地球者。又半明半晦。是為下弦。俟月又行至日與地球之間。則一月矣。是以地球自轉一次而成。日月光晦明一次而成。月歷十有二月而成一年。惟月光晦明一次。較地球繞日一次。不足十二分之一。故月光晦明十有二次。地球繞日一次。猶未畢也。於是。有餘日。積三年之餘日。置一閏月。積五年之餘日。置兩閏月。此民國紀元前所用之舊曆也。現時改用之新曆。則以地球繞日一周為一年。惟地球繞日

望 弦 朔 晦 之 月



閏日

陰曆

地之區畫

北極

南極

赤道

北半球

經線

一周需時三百六十五日。又四分日之一。故定每年為三百六十五日。而於每四年之第二月。加一閏日。以足其餘數。吾國俗稱日為太陽。月為太陰。舊曆以月為主體。故又稱為陰曆。新曆以日為主體。故又稱為陽曆。陰曆。吾所獨有。陽曆。則世界通用之。去獨而從同。亦事理之當然者也。

第二節 地面之區畫

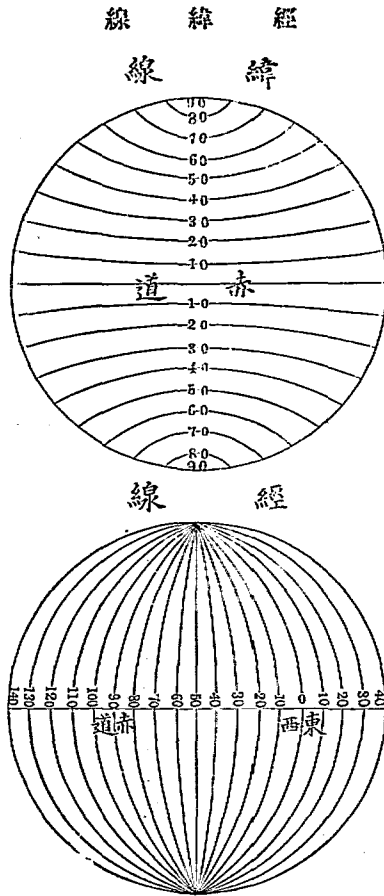
地球之面。至為廣漠。苟無區畫。將何以事推算。而便指點。故言地理者。必於球面。假設若干線。正其名。定其義。所以便肄習也。

兩極 地球為橢圓形。運行於軌道。而略帶傾側。其上端極盡處向北。則謂之北極。下端極盡處向南。則謂之南極。南北極者。地軸之兩端。當地球運行時。惟此終古不移方向。

赤道 於地球之面。擇南北二極。距離相等之處。設一大圓線。以平分地球之南北者。是謂赤道。赤道之北。稱北半球。赤道之南。稱南半球。

經線 地球之面。設縱畫之線。起點於南北兩極。與赤道相交成直角者。謂之經線。

線。此經線又名經圈。又名時圈。又名經度圈。又名子午圈。總計三百六十線。合成一百八十圈。平分全球為三百六十度。名為經度。每度之距離。以在赤道處為最寬。合二百零七里有奇。漸向南北。則亦漸狹。至於兩極。則相集而盡於一點矣。



此線起算之處。初無一定。欲施測量。必先定一中線。自中線而東。稱為東經。若干度。自中線而西。稱為西經。若干度。均以一百八十度為止。在昔世界各國。各以其

公中線
東半球
西半球

緯線

國都爲中線。如我國則以北京之觀象臺當之。法國則以巴黎之亞伯威候佛篤。環爾天文臺當之。英國則以倫敦之革爾尼天文臺當之。民國紀元前二十八年。美國華盛頓開萬國子午線會議。定經線原點。咸以革爾尼爲準。於是革爾尼地點。各國認爲公中線。自此線以西二十度。以東百六十度。合一百八十度。爲東半球。其反對之面。爲西半球。

緯線 地球之面。設橫畫之線。東西相通。與赤道作平行。與經線則交貫作直角。謂之緯線。又名緯度。或名距等圈。言其距離略相等也。計算是線。則以赤道爲起點。分向南北極。各以九十度爲止。名曰緯度。合赤道南北。共得一百八十度。以東西半球兩面合併。亦可作爲三百六十度。其每度相距。約得二百里零六里有奇。各度之距離均相等。而以圈之大小爲參差。以合於地之圓體。吾人居北緯若干度。則北極高出地平若干度。南極低入地平若干度。居於南緯之人。則反是。蓋人所居之地。愈近南北極。則南北極之出入地平愈高。故近南北極處。稱高緯度。近赤道處。稱低緯度。

北迴歸線

南迴歸線

南極圈

北極圈

熱帶

迴歸線 地軸既斜置於繞日之軌道。則日光在地球正射之點。不能一定不移。

故自赤道南北各二十三度半之處。爲地軸與軌道之交角。日光正射之線。即以此爲界。至此則仍回向於赤道。因於此處設一圓線。與緯線平行。在北者稱北迴歸線。亦名晝長圈。又名夏至線。蓋日光射此之時。爲北半球最長之日。曆家稱爲夏至。日光正射至此。則仍回於南也。在南者稱南迴歸線。亦名晝短圈。又名冬至線。理由與北迴歸線適相反。

兩極圈

距南北兩極各二十三度半以內之地。每歲日光有半年不能至者。故

恆以半年爲晝。半年爲夜。於此處各畫一圓線。與緯線平行。在北者稱爲北極圈。亦名北寒帶圈。或北冰圈。又名北圓線。在南者稱爲南極圈。亦名南寒帶圈。或南冰圈。又名南圓線。

五帶

依前所言之二至線與二圈線。更分地面爲五帶。

(一)熱帶 以赤道爲中心點。自赤道向北至夏至線止。凡二十三度半。赤道向南至冬至線止。凡二十三度半。合占緯度四十有七。皆屬熱帶。

北溫帶

南溫帶

北寒帶

南寒帶

四方

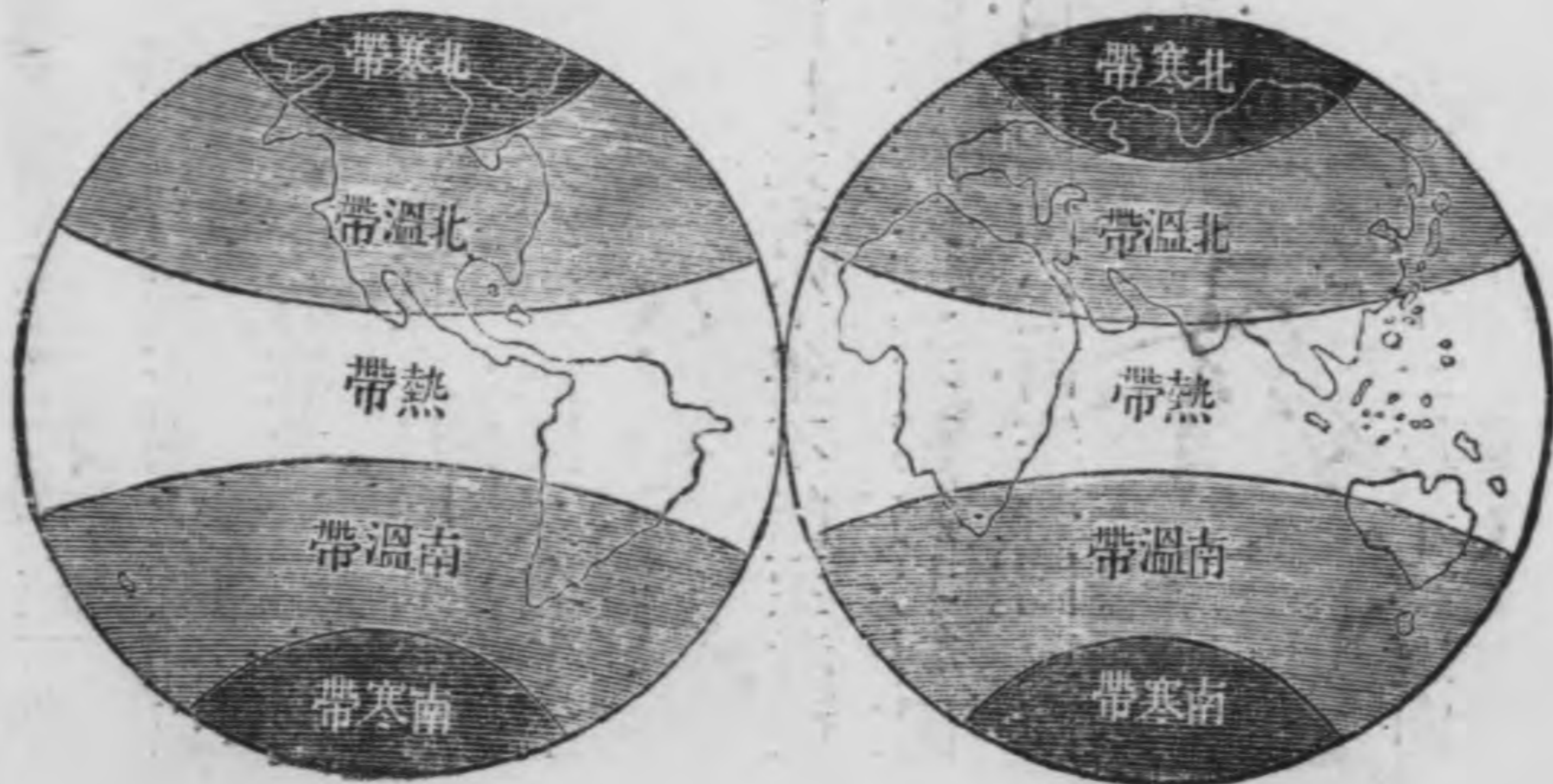
(二) 溫帶 有南北之分。自夏至線向北四十三度。至北圓線止。屬於北溫帶。自冬至線向南四十三度。至南圓線止。屬於南溫帶。各占緯度四十有三。

(三) 寒帶 亦有南北之分。自北圓線向北二十三度半。止於北極。屬於北寒帶。自南圓線向南二十三度半。止於南極。屬於南寒帶。各占緯度二十三度半。

方位 地面既有各種區劃。俾可指明位置所在。其便甚矣。然無一定之方位。則地點之比較。猶難言也。故又以東西南北之名稱。為方位之基本。凡日出一面。稱為東方。日落一面。稱為西方。與此成直角之處。即為南方。北方。人若向東

帶

五



四角

地圖方位

地體之構
造

而立。則其左為北。右為南。此為定方位至便之法。曰東北。曰東南。曰西南。曰西北。是又就四方之中央。分晰以定之者也。是為四角。合前之基本方法。亦稱之為八方。凡繪地圖。多以上為北。下為南。右為東。左為西。

第三章 自然地理

第一節 地球之成因

地球之始。非如今日之形狀也。依據物理推之。必為極熱之氣體。其氣布滿空中。四面旋轉。久而漸冷。漸凝。變為液體。又久而漸凝。漸厚。變為岩漿。又久而漸厚。漸堅。變為岩石。而地殼始成。殼固於外。或收。或縮。氣蘊於內。時漲時裂。積久而外面之凹凸。漸生如乾橘狀。此地面之所以有山河洋海也。然在今日。固莫知其為氣體者。

地殼似乾橘之狀



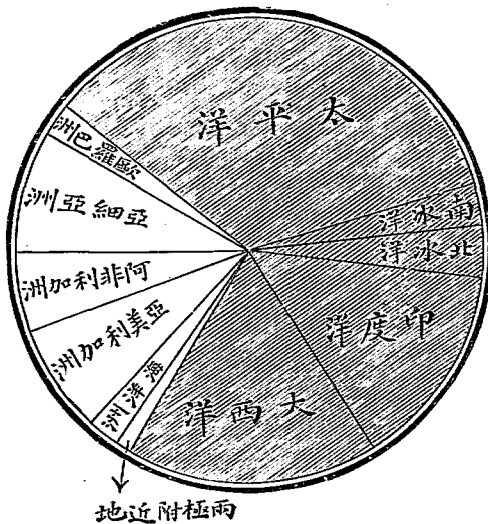
水陸之比

地殼之外面。水與陸構成之。水之面積。約十二億六千一百萬零八百方里。陸之面積。約五億零九百十七萬五千一百六十二方里。陸與水之比。陸居十之二十七。水居十之七十三。北半球。陸居其四。水居其六。南半球。陸居十之一。三水居十之八。七。故陸地。以北半球為多。其所以構造之差。據地學家推測。以為不外三類。

水陸不均之故

(一) 地軸之方向。歲差五十秒。當地球凝成之始。北極適向南方運行。與上方之瓦斯體相抗。以致球外蒸氣。因被壓而散薄。北半球地殼。遂先冷縮。而凝結較厚。

水陸面積之比較



水半球
陸半球

東大陸

西大陸

(二) 北半球蒸氣既薄。南半球濃厚之蒸氣。常欲與之得平均之勢。而北向流注。於是北半球既得原有蒸氣內之物質。又加以南方蒸氣輸送之物質。故沈澱之品較南半球爲多。

(三) 南半球所積之物質既少。致地面無甚高低。洋水易於流動。故南方洋流之北向者。每破損南方之地積。而運送於北方。

地面水陸之異點既如是。故學者又以英之倫敦及紐西蘭島爲水陸兩極。而分地球爲水半球。陸半球焉。

第二節 陸界

地球之有陸地。猶人之有軀幹也。軀幹之上。既分爲胸腹腰諸部。則大陸之上。亦可析之爲若干部。縱剖之。在東部者曰東大陸。在西部者曰西大陸。橫剖之。在南部者曰南大陸。在北部者曰北大陸。東大陸爲人類肇生之地。開闢已久。故亦稱舊大陸。或稱舊世界。西大陸當西歷一千四百九十二年。哥倫布始以探險得之。故稱新大陸。或稱新世界。今之言地理者。大抵以東西兩大陸爲基本陸地。至附近南極。別

南大陸

亞細亞洲

歐羅巴州

亞非利加

亞美利加

海州

陸地之比較

有大地。廣袤約倍於歐洲。今稱之曰南大陸。

五大洲

大陸之上。又分爲五大洲。在東大陸者凡三。曰亞細亞洲。省稱曰亞

洲。曰歐羅巴洲。省稱曰歐洲。曰亞非利加洲。省稱曰非洲。在西大陸者凡一。曰

亞美利加洲。省稱曰美洲。在東大陸與西大陸之間者凡一。曰海洋洲。則合太

平洋羣島南洋羣島而成之。往時以其中至大之島。曰澳大利亞者。別爲一洲。故

舊稱澳大利亞洲。或稱俄西亞。尼嘎洲。地理家有以美洲縱占西大陸之南北

地甚寬廣。又分之爲南亞美利加洲。北亞美利加洲。而統稱爲六大洲者。南大

陸之見於澳大利亞之南者。曰墨瓦蘭。見於美洲之南者。曰戈賴罕。其他未發現

者。尚十之八九。

面積

東半球大陸。橫廣縱狹。西半球大陸。縱廣橫狹。就大勢觀之。東半球陸地。

大於西半球者。二倍有半。自赤道下觀之。北半球陸地。大於南半球者。三倍有奇。

以各洲計之。歐洲與海洋洲爲最小。而非洲則視此大三倍。美洲大四倍。亞洲大

四倍半。蓋五大洲中。惟亞洲爲最大焉。

據世界統計年鑑。地學家調查全球水陸面積之數者已有七說。數各不同。莫衷一是。茲於東西大陸。則從買喀兒起氏之說。海洋洲及南大陸。則從拉宛斯定氏之說。合以中里。列數如左。

位置

洲名

面積以中里計

東大陸

亞細亞洲

一四八九四八四二四方里

非洲加洲

一〇三五二三四一〇方里

歐羅巴洲

三四二九三〇一五方里

西大陸

北亞美利加洲

七一二五五一四二方里

南亞美利加洲

六七五六四九七一方里

東西大陸間

海洋洲

二九五九二〇〇〇方里

南大陸

四三九九九二〇〇方里

合計

五〇九一七五一六二方里

第二節

水界

水之成因

地球既為非常熾熱之瓦斯體所凝合其外面蒸發之氣必多此氣充滿空際遇冷成水瀦匯於陷凹之部而成海洋此水界之所由來也 綜地球水界之面積既數倍於陸地且多偏在南方而東西兩半球復互相貫注陸界反為之隔絕焉

五大洋

依陸地交錯之形勢亦

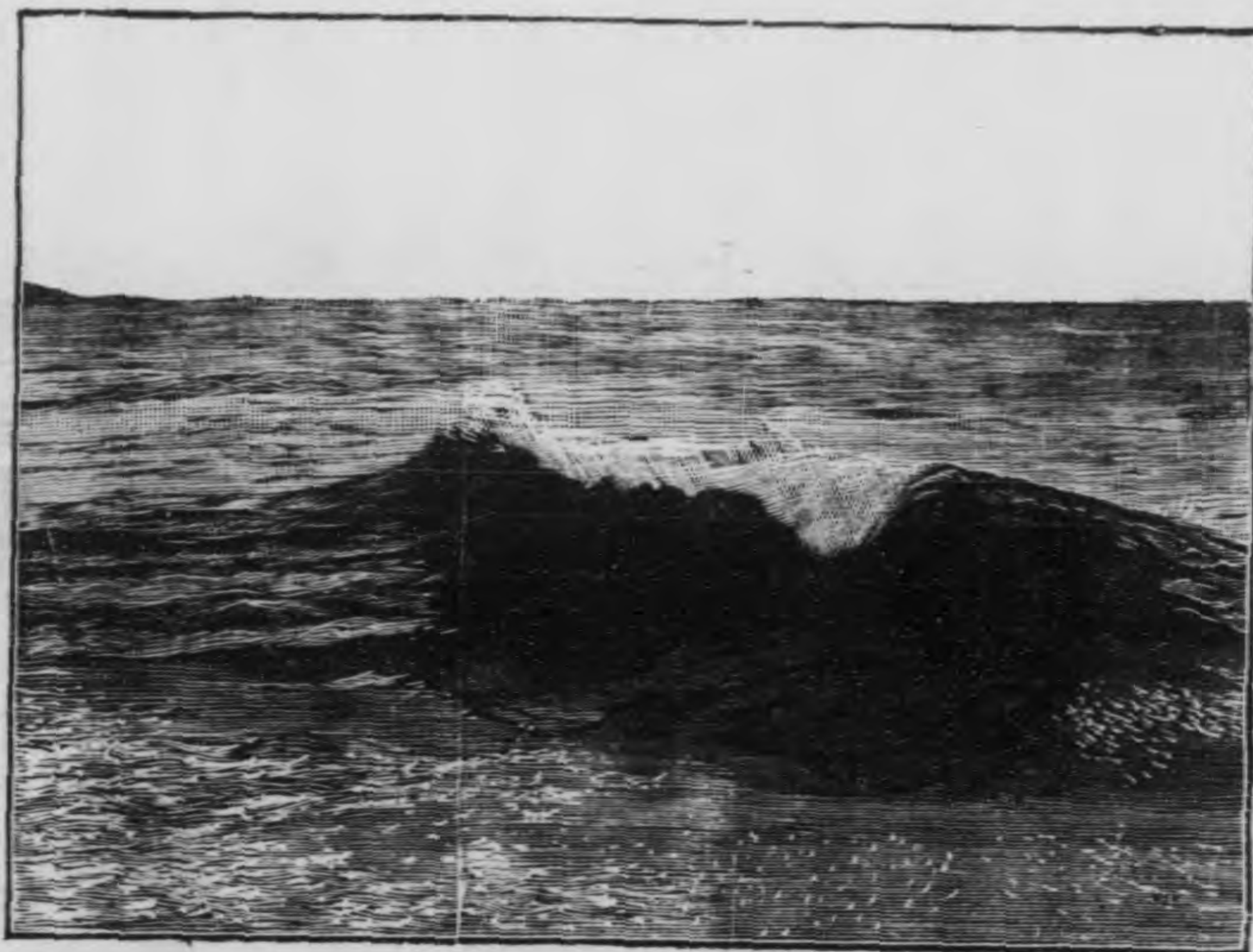
可分為五區曰太平洋曰大西洋曰印度洋曰北冰洋曰南冰洋惟近來探險家以南極為陸地則冰洋之說或未盡然也

面積

五大洋之面積以太平洋

太平洋
大西洋
印度洋
北冰洋
南冰洋

海 洋 之 狀



各洋狀況

爲最大。占居地面三分之二。幾與其餘四洋并積相等。其形略成橢圓。中多小島。而以哈唯羣島爲中樞。大西洋面積。僅及太平洋之半。其形長而窄。島嶼亦不及太平洋之多。惟軼入兩岸之水。成爲海岸線者。幾兩倍於太平洋。印度洋面積。又次於大西洋。東西北三面皆爲陸地。北面則被印度土股所劈分。時有颶風沿海居民及航海船舶常受其害。然別有恆風。半年始一變其方向焉。南北冰洋面積最小。堅冰互結。既寒且險。不特絕無人煙。卽探險家亦蹤跡難到。茲從買喀兒起氏之說。列水界面積之數。合以中里如左。

洋名

位置

面積以中里計

太平洋	南北美洲與亞洲海洋洲之間	六三〇〇〇〇〇方里
大西洋	歐非二洲與南北美洲之間	一一五〇〇〇〇〇方里
印度洋	亞洲非洲海洋洲之間	二〇二五〇〇〇〇方里
北冰洋	繞於北極	三六〇〇〇〇〇方里
南冰洋	繞於南極	一三三五〇〇〇方里

其他 各洲陸地

一四四〇〇〇〇〇〇方里

合計

一二六一〇〇〇〇八〇〇方里

第四節 氣界

氣之成因

地球水陸之外。復有大氣以包繞之。視之無形。捫之無質。而有壓力。遇熱則漲。遇冷則縮。漲則輕鬆。輕鬆則上騰。縮則凝重。凝重則下落。地學家名之爲空氣。乃地球凝結後所餘蒸氣之未散者也。是氣也。距地愈近則愈密。愈遠則愈稀。大抵二百四十里以上。其氣幾絕。而成爲真空。故人所能至者。至高不過十五里。以上空氣太薄。不足供人類之呼吸。故無有能至者。蓋空氣之爲物。人類固不能須臾離之也。

氣之關係

空氣瀰漫於大地之外。熱冷升降。變幻無定。遂有風雲雨露之施。於世界生物。皆有極大之關係。舉其要者如左。

風之成因

風者。因空氣之流動而生。大別之有數種。

商風

(一)商風 風有定向。航海商船利賴之。故以爲名。常發於赤道南北三十度之

交迭風

兩極風

颶風
旋風

間。在赤道北者起於東北。在赤道南者起於東南。類皆吹向赤道者也。
(二)交迭風 一年之間。時向赤道。時向南北二極。更迭而吹。故以為名。其部分在南北緯之三十度至六十度以內。

(三)兩極風 其部

分又在交迭風以外。常向南北兩極而吹。故以為名。在北半球者常向東北。在南半球者常向東南。此皆有定向之風也。

龍捲風



(四)颶風 風勢旋轉上升如繞圓柱者。

(五)旋風 兩風相觸。作螺旋狀。互捲而上騰者。在海洋及沙漠。皆能捲吸沙水。

雲之成因

布散空際。俗稱之為龍捲風。

雲

雲者。海洋面之水。為日光所吸收。騰於空中者。也。遇冷則凝結為纖微之水點。

人目望之。其氣氤氳。是謂之雲。其類亦有數種。

卷雲

(一)卷雲。輕薄如浮羽。離地最遠。或不足掩蔽日光。四時皆有。而以秋季

雨

為最多。以其輕浮。故一稱浮雲。

層雲

(二)層雲。層層相間。若魚鱗然。其色則無所不有。或以傍晚映日之故。色

雲

多奇麗。惟至日出則消。故一稱夜雲。

積雲

(三)積雲。雲之體積頗為濃厚。且作凹凸之狀。如層巒疊嶂。峻嶺高峯。不

可方物。以夏日為最多。故一稱夏雲。



雨雲

雨之成因

常雨帶

無雨帶

雨季乾季

氣候之成因

(四) 雨雲 其質厚重。瀰漫天際。是雲一起。則天地為之漸黑。而大雨將隨之。蓋

以離地最近故也。惟厚薄高低。均無一定。故一稱亂雲。

雨者。雲之水點。忽遇冷風。又凝結而合併。為地心吸力所吸而下垂者也。其合

并者小。則雨點小。合併者大。則雨點大。然地面受雨之處。復各不同。

(一) 常雨帶 赤道之下。日光正射。水氣之蒸發極易。故終年多雨。

(二) 無雨帶 沙漠之地。水氣皆為沙漠吸收。而離海復遠。故降雨極少。

(三) 雨季乾季 日光直射赤道之北。則北回歸線內之地為雨季。而南回歸線

內為乾季。日光直射赤道之南。則雨季乾季相反。

故雲雨二者。實為一物。皆由日光之蒸發作用所致。此外如霧也。霜也。露也。雪也。

其成因亦多略同。茲以限於篇幅。不復備述。

氣候 亦根於空氣與日光之作用。而為變化者也。空氣之溫度壓力流動水分

等類。為氣候之變化之要素。然日光者。又為左右氣候之主體。地面之寒暖。咸以

日光之斜正而異。正射則熱。斜射則溫。極斜或不到之地則寒。至於空氣。大抵

下層暖而上層寒。無論何處緯度。至高出海面一萬五千尺以上。即爲極寒之界。此外又有因山脈之向背。地勢之高下。距海之遠近。海溜風之方向。亦皆足以變其氣候之溫度。

五帶之寒

地面之有五帶。即以寒、暖、而分者也。北溫帶占大陸之半。寒帶占大陸三分之一。南溫帶占大陸之地爲最少。惟熱帶常熱。寒帶常寒。皆無所謂變化。溫帶之地。則有春夏秋冬四季之分。夏季晝長夜短。晝間所收之熱。夜間不能盡散。故夏季多熱。冬季晝短夜長。晝間所收之熱。尙不敷入夜之散放。故冬季多寒。此又地面氣候之大較也。

第五節 物產

物產之分

地球之物產。大別之爲動植礦三類。動植二物。則棲生於地面之水陸兩界。而藉氣界之變化以爲生殺豐耗。故又稱爲有機物。礦物則蓄於地內。其消長聚散。皆由前世紀地質變遷所致。雖成因與地面三界亦有關係。然與動植物迥異。故亦稱爲無機物。茲舉其大略如下。

植物

植物

人類賴之以為飲食品。今世界所有者不下二十萬種。其為人力所栽植

者約四千餘種。

動物

動物

其可供飲食之功用。與植物同。又能代人耕種。助人轉運。雖至骨角毛羽。

亦足以製衣服而便人用。

礦物

礦物

人類之衣食住三者亦必利用之。分為金屬。非金屬。二類。金屬為金銅鐵

諸品。凡四十九種。非金屬為石炭石油寶石諸品。亦數十種。

五帶物產
不同

熱帶下之生物。四時皆盛。動物皆偉大。猛毒禽類。則毛羽美麗。植物則莖幹巨偉。花葉廣潤鮮美。且富於香料。溫帶次於熱帶。為生物適宜之地。惟入冬氣候寒冷。動物因之蟄伏。植物因之枯落。為與熱帶不同之點。寒帶下生物艱遲。禽獸無凶猛者。草木無特巨者。惟蘚苔羊齒之屬。及耐寒之獸。錯生於冰雪之間而已。

第二章 政治地理

第一節 人民

人為萬物之靈。吾國先哲之說也。然今世界人民。復視其開化與否。以定強弱優劣。

人類之階級

之別。尊道德。重學術。興實業。善交通。是為已開化之人民。農業非不務。工業非不能。商業非不勤。然學術卑陋。風俗頑劣。圖苟安而不務進取。是為半開化之人民。事畜牧以為業。逐水草以為居。不知不識。不成國家。是為未開化之人民。今全地球人民。不下十五億五千五百萬。而半開化與未開化者。尚居多數。優勝劣敗。弱肉強食。此世界之所以多事也。

別種族之區

種族

世界人種最初實同出一源。其後因所居之地。氣候不同。漸有變改。於是近熱帶者色多黑。近溫帶者色多黃。近寒帶者色多白。分人類之法。或以頭顱。或以毛髮。自德人布魯門拔出。以皮色區分後。至今無復有異議者。布氏所分之人類如左。

種蒙古利亞

(一) 蒙古利亞種 亦名黃色種。膚帶黃色。面平鼻低。頰

高目斜。髮黑而直。多居於亞洲。數約六萬三千萬。

(二) 高加索種 亦名白色種。膚白眼碧。額廣鼻高。毛髮

高加索種

種索加高



種亞利古蒙



馬來種

捲曲。多居於歐洲。其在溫帶者。皮色稍蒼。近移居於美洲及海洋洲各島。及非洲沿海各地。數約六萬一千萬。

(二) 馬來種 亦名鳶色種。又名梭色種。膚帶梭色。鼻

闊髮粗。口大可以容拳。多居於南洋羣島。數約三千

五百萬。

亞美利加種

(四) 亞美利加種 亦名銅色種。銅色深目。髮疏而黑。

面廣而平。多居於美洲。數約一千五百萬。

內格羅種

(五) 內格羅種 亦名黑色種。又名阿非利加種。膚黑

如墨。肩廣鼻縮。多居於非洲。數約一萬五千萬。

五種之中。白種分布於五洲。為今日世界上最有勢力之民族。次為黃種。差足與

白種相抗。其他三種。非日就衰亡。即苟延殘喘而已。

宗教 蒙昧之世。民智未啟。每遇自然之事物。不察其所由來。乃舉而諉之於神。

宗教之起源

種加利美亞



種來馬



種羅格內



崇拜之奉祀之於是一二智者因此創爲宗教藉神道以約束人民其始終信仰一神者謂之一神教無所避忌可以信仰數神者謂之多神教茲分別述之如左。

(一)多神教 約有二種。

多神教之類
婆羅門教

(一)婆羅門教 印度之舊教也。以梵天爲教神。以壹意冥修造未來之福爲旨。其經典曰韋陀。是教之階級最嚴。最高者曰刹利。即士人也。曰婆羅門。即僧侶也。曰毘舍。即商工也。曰首陀。即農也。高級虐待下級。不遺餘力。於是佛教起焉。

(二)佛教 距今二千數百年前。有印度王子釋迦牟尼者。憤婆羅門教之專橫。特創此教。以慈悲爲主。以平等爲旨。其經典分經律論三大部。學說於各教中。最爲浩翰。流行我國亦最早。迄今徧布於亞洲東中二部。而印度反鮮焉。

此外又有拜火。拜星。拜物等事。雖亦有似乎多神教。大抵未開化之處方有之。未足列於宗教也。

佛教

類一神教之

猶太教

基督教

(一) 一神教 約有三種。

(二) 猶太教 爲一神教中之最早者。擴充於亞伯拉罕與摩西。盛行於敘利亞及埃及諸地。今其信徒散布各洲。信仰上帝。不奉他神。舊約全書。其經典也。

(二) 基督教 創於耶

穌。基督以博愛爲旨。

以新約全書爲經典。

盛行於歐美諸國。世

界最有力之宗教也。

其內容分爲三派。曰

天主教。曰耶穌教。曰

希臘教。天主又稱爲

舊教。歐美南部之人奉之。耶穌又稱爲新教。歐美北部及澳洲之人奉之。希

耶穌



回教

臘教則俄羅斯與希臘之人奉之。

(三)回教。亦名天方教。創於穆罕默德。以威力服人爲旨。其經典曰可蘭。今亞洲西二部及非洲北部之人多奉之。

穆罕默德



亞洲爲宗教發生地

亞洲爲宗教發生之地。如婆羅門教佛教。皆起於印度。猶太教基督教。皆起於猶太。回教起於阿拉伯。今日推行於世界。亦惟此五教爲最盛。據維克曼氏之調查。多神教徒約有七萬二千九百萬人。一神教徒約有八萬一千八百萬人。

第二節 政治

政治所由來

人民爲國家主體。集多數人民以成國家。不能不藉政治以統御之。其統治機關。大抵分爲三大權。曰立法權。曰司法權。曰行政權。三權集合。以實行統治之權者。謂之

民主立憲政體

君主立憲政體

君主專制政體
我國政體

邦國之種類

政治

政體 今日世界各國政治之體制約有三種。

(一)民主立憲政體 亦名共和政體。由人民選舉有聞望者尊為大總統。名伯里璽天德。在位有定期。期滿更選。聯舉亦可聯任。國政均遵憲法以行。大事必取決於議院。由大總統發令施行。

(二)君主立憲政體 君雖世及。權不自專。人民得公舉議員。組織議院。制定憲法。君民共守之。

(三)君主專制政體 亦名獨裁政體。君位世襲。君權無限。全國之政。皆取決於一人。人民不得參預。我國數千年來皆為君主專制政體。民國成立後。確定為民主立憲政體。

邦國 世界各國盛衰強弱。時有變遷。凡有土地人民主權者。皆得謂之國。惟主權則有異同。本國君民有自主之國權。不為他國所分者。謂之自立國。國權為他國所分。或內政。或外交。須受他國干涉者。謂之半主國。半主國之中。其國

勢不振。依賴強國以自存者。謂之保護國。其為強國所征服。因而服從其命令者。謂之附屬國。他國之地。為我國所占據者。謂之領土。亦名殖民地。立約借用他國之地。限年歸還者。謂之租借地。茲將世界邦國列左。

亞洲 九 國	歐洲 二十四 國	非洲 四 國	美洲 二十一 國
中華民國立憲國	<small>英吉</small> 利君主立憲國	摩洛哥蘇丹國	<small>美利</small> 堅民主立憲國
日本君主立憲國	<small>法蘭</small> 西民主立憲國	阿比西亞王國	<small>西墨</small> 哥民主立憲國
暹羅王國	<small>德意</small> 志君主立憲國	<small>比利</small> 民主立憲國	<small>危地</small> 馬拉民主立憲國
不丹王國	盧森堡大公國	剛果君主立憲國	開都拉斯共和國
尼泊爾王國	丹麥君主立憲國		<small>桑薩</small> 多爾民主立憲國
阿富汗王國	<small>七利</small> 時君主立憲國		<small>尼加</small> 拉民主立憲國
波斯王國	荷蘭君主立憲國		<small>哥斯</small> 黎加民主立憲國
<small>土其</small> 君主立憲國	瑞典君主立憲國		<small>三多</small> 明民主立憲國
阿曼蘇丹國	挪威君主立憲國		古巴民主立憲國

安道耳民主立憲國	摩納哥王國	瑞士民主立憲國	三諾馬民主立憲國	意大利君主立憲國	希臘君主立憲國	門的內格羅王國	爾塞濱君主立憲國	保加利亞東羅馬利亞君主立憲國	馬羅尼君主立憲國	列支敦士敦君主立憲國	奧地利君主立憲國	俄羅斯君主立憲國
----------	-------	---------	----------	----------	---------	---------	----------	----------------	----------	------------	----------	----------

烏拉圭民主立憲國	阿根廷民主立憲國	巴拉圭民主立憲國	玻利非亞民主立憲國	巴西民主立憲國	智利民主立憲國	祕魯民主立憲國	厄爾多民主立憲國	拿巴馬民主立憲國	比哥亞民主立憲國	委內瑞拉民主立憲國	海地民主立憲國
----------	----------	----------	-----------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	-----------	---------

班四	牙君主立憲國
葡前	牙民主立憲國

第四章 結論

第一節 自然人文之關係

地理學三綱。數理一端。不過釋明天體而已。其關於實用。則以自然與人文爲主。自然地理。重在氣候。五帶氣候。各有不齊。故國勢民力。胥生差別。居於溫帶之國。政教多文明。人民多開化。莫非氣候適中。生活便利。有以致之。寒帶之下。生物鮮少。取之不足。用之不宜。人民生計。既艱。遂無餘力。經營他業。熱帶則反是。人民因之。類多溺於惰逸。習爲苟安。不謀遠大。迄於今日。無強國。亦無偉民。則氣候之關係。可知也。

至若一國之地濱海。而居海岸線。愈長。海軍港。愈多。其國必強。其民必智。山脈綿亘。富於礦產。原野空闊。饒於生物。河流綿貫。便於交通。有此三端。其國必盛。其人必富。是雖有適宜之氣候。又必兼有其地勢者也。

人文地理。人種爲主。種族之優劣。

不同。則進化殊途。而強弱以判。今世人種以高加索與蒙古利亞爲著。高加索民族近百年間。於物質文明。日新月異。精美無倫。故自移殖亞非美諸洲以來。紅黑二種。皆不能自立。馬來種亦多馴服。近且進而與蒙古利亞爲劇烈之競爭。蒙古利亞苟不力圖自強。高加索人民將獨步於五洲矣。此外則宗教與政體亦爲爭點之起源。宗教以基督爲最強。政體則大都立憲。惟東大陸君主居多。西大陸純爲民主。至於專制政體。今已無存在之地。故以優良之人種佔優良之地勢。便能相得益彰。日趨強盛。非是則日就衰亡。幾爲世界之公理。是以人文地理固藉自然地理以發生。而自然地理又非人文不足以發明而光大之也。

第二節 本國外國之關係

全球之上。立國者蓋五十餘。而爲吾人所生於斯長於斯者。則謂之本國。此本國也。祖宗之所留貽。身體之所栖託。衣食之所從出。故研究地理者。無不以此爲始基。雖然。五洲各國。犬牙錯處。本國而外。其以國稱者。爲數尙多。優勝劣敗。互相爭存。交際往來。胥關得失。必審乎大勢之趨向。方足以爲應付之籌備。百年以前。高加索

人民相競之處。不外歐洲。厥後文明愈進。視線愈遠。遂移本洲之角。逐而爲遠方之拓殖。西則踰大西洋。以達於南北美洲。南則由阿非利加。以及於印度。數十年來。勢力所漸。又以東亞爲交爭之點。我國之於東亞。正今日之市朝也。溯自前清之季。英佔緬甸。法佔安南。日佔朝鮮。與臺灣。俄復削我東北。與西北兩隅。而佔海參威。要口。列強之經營。務取均勢主義。惟美利堅。因目的不同。故對於東亞之爭。恆以和平爲主。是以自蘇彝士河溝通。而世界情形爲之一變。西伯利亞鐵路功成。而世界情形爲之再變。太平洋電線之敷設。巴拿馬運河之告竣。而世界情形爲之三變。百餘年來。疊次變遷。無不與吾國成絕大之關係。今者巴達鐵路已聞規畫。又未知後事之如何。要之明本國之狀況。以供應用之需。通世界之情形。以爲本國之助。是又研究地理之所不容緩者也。

第二篇 本國地理

第一章 總論

第一節 境域

本國地理
之關係

地理學之概要。前篇論之詳矣。然吾人欲知世界之情形。必須先明本國之狀況。本國地理者。所以載明本國之現象。而與吾人成最密近之關係者也。如於本國之山川都會風土人情何者為特長。何者為缺點。何者宜保守。何者宜改良。猶且茫然未解。而侈陳列國之富強。期合潮流之趨向。是猶戶內未辨。乃欲評論鄉鄰之曲直。其必為識者所笑無疑也。故必審本末遠近之序。由本國以推之世界。始可成適用之學。但欲明本國大勢。則自先攷境域始。

本國在亞
洲東南

位置

國於地球之上。不能離地而獨存。故其位置之所在。為一國地理發生之基本。我國之位置在亞細亞洲之東南隅。

亞洲境域

亞細亞洲者。世界最大之洲也。位於東大陸之東北隅。為東大陸之主體。北濱北冰洋。東濱太平洋。南濱印度洋。西南以紅海及蘇彝士河。與阿非利加洲為界。西以烏拉嶺。裏海。高加索山。與歐羅巴洲為界。洲之東。有堪察加及朝鮮兩半島。洲之南。有印度支那。印度。阿刺伯三半島。洲之西。有小亞細亞半島。洲之中。有帕米爾高原。號稱世界屋脊。五大山脈。即由此而分向四方。構成全洲為五部。

世界屋脊

東部

南部

西部

北部

中部

(一) 東部。自崑崙山脈以東。我國除新疆以外之各行省以及朝鮮與印度支那兩半島日本羣島皆是。

(二) 南部。自喜馬拉耶山以南。薩里曼山以東。凡英吉利屬之印度地方皆是。

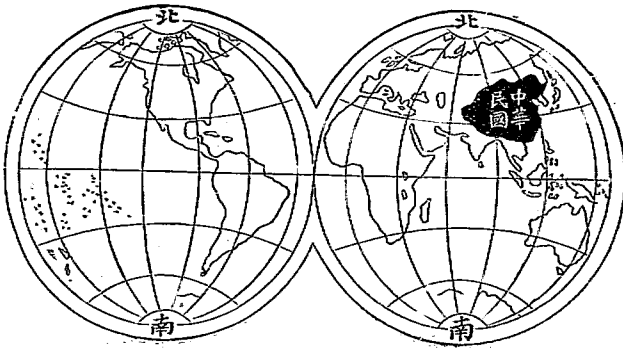
(三) 西部。自薩里曼山以西。印度古斯山以南。凡波斯。阿富汗。俾露芝一帶皆是。

(四) 北部。自印度古斯山及阿爾太山以北。凡俄羅斯屬之西伯利亞一帶皆是。

(五) 中部。凡阿爾太山天山與喜馬拉耶山之間。我國之蒙古。新疆。青海。西藏等處皆是。

故我國之位置。就東大陸全部言之。居於東半球之東南。就五大洲一部言之。居

本國之位置



於亞細亞洲之東南。在帕米爾高原之東。偏濱於太平洋之西岸。含有亞細亞洲中東兩大部之地。與同文之日本國爲鄰。與西大陸之美利堅共和國遙對。自古有名於世界。

名稱

我國以前。向以代名爲國名。君主易姓。國名輒隨之而易。自黃帝以來四千餘年。凡歷唐虞夏商周秦漢晉宋齊梁陳隋唐。及五代之梁唐晉漢周。與宋元明清二十有三代。其間有統一之權者十六代。偏安一隅者九代。東洋各邦。昔時每稱我爲漢爲唐爲震旦。近世紀來。中外大通。我國人恆自稱爲中國。世界各國則統稱爲支那帝國。至清宣統三年八月。武昌民軍起義。不一年而共和政體確定。始定名爲中華民國。

國名 國境

幅員

國境約成一大三角形。西狹而東廣。南以海南島之榆林港口爲極端。東以吉林之烏蘇里江口爲極端。北以薩揚嶺脊。西以蔥嶺之烏赤別里山口爲極端。緯線自北緯十八度十八分起。至五十三度五十分止。南北共占三十六度。有奇。經線自東經七十四度起。至一百三十五度止。東西共占六十一度不足。

面積

長約七千一百餘里。廣約八千八百餘里。面積約三千二百五十七萬二千八百餘方里。所占海岸線。達一萬五千餘里之長。約得亞洲四分之一。全世界陸地十分之一。爲本洲第一大國。世界第四大國。雖歐羅巴全洲之面積。尙未逮焉。

國界

我國舊時邊界。如唐代則西包中亞。元代則囊括亞洲。兼及東歐。姑無論已。卽在清代。盛時東北則循斯塔諾尾嶺。以達鄂霍次克海。奄有黑龍江流域。及庫頁島之地。東南則朝鮮琉球。盡爲屬國。臺灣島亦建設行省。有完全之內海權。西南則安南緬甸。尼泊爾均爲附屬國。西北則以巴爾喀什湖爲界。又有帕米爾塔什干諸部落地。皆兵威之所及。可謂盛已。厥後內政不綱。境土日蹙。東北與西北。見削於俄羅斯。東南見削於日本。西南則爲英吉利法蘭西所侵。楚歌四徇。遂以成今日之界線。

清季國界

東南界

東南。濱中國海。與日本之琉球羣島。及臺灣島遙對。海岸復有旅順。大連灣。威海衛。膠州灣。廣州灣之租借。澳門。香港之割讓。海權與俄日英德法五國相共。

南界

西南界

西及西北界

北及東北界

毗連四強國

南 與法屬安南英屬緬甸相接。以鎮南關老河口及野人山等處為界。其間

甌脫地盡為外人所有。

西南 與英屬印度及不丹尼泊尔兩小獨立國相接。而以希馬拉耶山脈為界。

西及西北 與俄屬中亞細亞相接。而以葱嶺天山霍爾果斯河等處為界。祇

有伊犁河流域之半。

北及東北 與俄屬西伯利亞相接。以薩揚嶺外興安嶺黑龍江烏蘇里江為界。黑龍江流域亦僅得其半。其一部分復與日本之朝鮮半島相接。而以圖們江鴨綠江為界。

故我國地勢之所毗連者。為俄羅斯日本英吉利法蘭西四強國。自通商以來。所喪失之地。幾及五之一。至於今日。即在東北一帶。亦幾幾為外人勢力所範圍。來日大難。未知稅駕恢復舊境。是在國民。

區劃 國內區劃。有屬於自然者。有屬於政治者。

自然區劃

(一)自然區劃 依山川之現勢而定我國境域適占亞洲之兩部如蒙古新疆青海西藏等處則屬於亞洲中部其他各省地則屬於亞洲東部 東亞之東北又稱為滿洲東亞之中央又稱為十八省十八省復因山勢劃為北中南三帶北帶在陰山北嶺之間為黃河流域中帶在南北二嶺之間為長江流域南帶在南嶺之南為珠江流域三帶雖同為內地而風氣亦有殊焉

政治區劃

(二)政治區劃 就行政之便利而定民國成立規定領土為二十二行省及內外蒙古西藏青海除去藩屬名稱以昭五族共和之誼茲將規定之名稱序次及面積列後。

省名	簡名	省會	面積方里以中里計
直隸	燕省	天津	四五八六九四
奉天	奉省	瀋陽	三一〇〇〇〇
吉林	吉省	吉林	九五四一二九
黑龍江	黑省	龍江	一五五五二〇〇

新疆	甘肅	陝西	山西	河南	山東	湖南	湖北	福建	浙江	江西	安徽	江蘇
新省	隴省	秦省	晉省	汴省	魯省	湘省	鄂省	閩省	越省	贛省	皖省	蘇省
迪化	皋蘭	長安	陽曲	開封	歷城	長沙	武昌	閩侯	杭縣	南昌	懷寧	江寧
五五一〇四一	九七六一八九	五二四四九二	四三七八五六	五二四六〇九	四一八三六六	五七八三三三	五四八一九二	二九九六〇九	三〇四六五四	五六一六一九	三七七一四	三四六二七七

第二篇 本國地理 第一章 總論 第一節 境域

四川	蜀省	成都	一二九九七九七
廣東	粵省	番禺	六一八二九〇
廣西	桂省	南甯	六〇七八四二
雲南	滇省	昆明	八四〇一五〇
貴州	黔省	貴筑	五〇二二五六
蒙古		庫倫	九〇二二六一七
西藏		拉薩	三六六四四八四
青海		西寧	二四〇〇〇〇〇

第二節 山脈

山脈起於
帕米爾高原

我國山脈皆起於亞洲之帕米爾高原即我國所謂葱嶺也東西橫列而沙漠亘於中央就其大勢可分為漠南漠北兩部惟沙漠位置偏北故漠北之山少而漠南之山多。

漠北諸山

由葱嶺向東北為天山阿爾太山一系。

(一)葱嶺 在新疆西境。以多野葱而
 得名。蟠亘數千里。上為帕米爾部落。
 故又稱帕米爾高原。其北為俄屬中
 亞細亞。南為英屬印度。昔時帕米
 爾諸部均隸我版圖。祇以籌邊疏懈
 未遑。開拓遂為英俄蠶食。殆盡。今成
 為英俄與我國交爭之點。是山平
 均高度約一萬三千尺。其最高峯在
 蒲犁之西。達二萬四千五百四十尺。
 非但為我國諸山發源地。并為亞洲
 諸山之祖峯焉。

(二)天山 由葱嶺東北。分為兩支。一
 入俄境。一貫新疆中部。東至哈密而

天山風景



盡約長三千餘里。故新疆有天山南北路之稱。山巔多終年不化之積雪。西部高峯曰汗騰格·里·山。在溫宿之北。高二萬一千九百尺。東部高峯曰博·格·多·鄂·拉·山。在吐魯番之北。高二萬零七百六十尺。汗騰格·里·者。回語天王之稱。極言其高聳也。

阿爾太山

(二) 阿·爾·太·山。由天山北麓支脈。繞伊犁河源而北。蟠結於蒙古西北隅。其脈約分三派。由西北向東南作平行勢。一為阿·爾·太·山·本·脈。自科布多東南斜入沙漠。與哈拉那林烏拉嶺遙接。高度七千餘尺。最高峯達九千六百尺。一為唐·努·山·脈。高度七千尺。又別出為杭·愛·山·脈。高九千九百尺。東南折東北至肯特山。與外興安嶺相接。一為薩·揚·山·脈。橫障外蒙古西北境。高度自六千七百尺至一萬四千七百尺。東北入俄界。至白令海峽而盡。阿爾太山多產金。昔時又稱為金山。蒙古謂金為阿爾太。故名。

漠南諸山 由蔥嶺向東南。而以橫斷山脈為中樞。西為崑崙與希馬拉耶兩山系。東為陰山北嶺南嶺三山系。北南二嶺皆發端於橫斷山脈。而陰山一脈則與

崑崙山

崑崙北支直接。惟以積石諸山相連帶焉。

(一) 崑崙山。起於帕米爾高原之喀喇闊魯穆嶺。喀喇闊魯穆嶺者。位於新疆西南境外。英屬印度之克什米爾地方。高二萬四千二百十六尺。向東歧爲二派。東南入西藏西境。而橫貫西藏中部者。爲岡噶里山脈。高一萬五千七百二十尺。東經和闐之南。爲新疆西藏之分界者。爲崑崙山正脈。高二萬一千八百四十尺。正脈迤東復歧爲三。東循青海南境入西藏者。曰唐古刺山脈。高一萬五千二百七十尺。東貫青海中部者。曰巴顏喀喇山脈。高一萬八千尺。北經新疆南部而至青海北境者。曰托古茲達坂。高一萬一千一百尺。與岡噶里脈共成四派。岡噶里至西藏東部。向北衍爲羣山。與巴顏喀喇唐古刺兩山脈混合而東南。成橫斷山脈。托古茲達坂。東爲阿勒騰塔格嶺。直向東北。包各行政省之外。爲陰山之脈。

(二) 希馬拉耶山。亦分支於喀喇闊魯穆嶺。北起於印度河之曲。東南至雅魯藏布江之谷。而混合於橫斷山脈。約長四千五百餘里。平均高度二萬餘尺。爲

希馬拉耶山

額非爾士
峯

橫斷山脈

世界最高山脈。我國西南之大障壁也。其拔出雪線之峯百餘。最高者曰額非爾士。高於海面二萬九千餘尺。向稱為世界最高峯。嗣測知南洋巴布亞島之墨爾姑爾斯山。尚高三千尺。此峰遂祇能獨雄於本洲矣。山北為西藏。山南為印度及不丹尼帕爾。山巔終年積雪。交通艱阻。故亦稱雪山。希馬拉耶者。藏語雪也。

(二) 橫斷山脈 位置甚廣。自青海之東南部。西藏之東部。四川之西部。雲南之西北部。皆所蟠結。地為崑崙之中南兩大幹所結合。而有怒江瀾滄

希 馬 耶 最 高 峯



陰山

江長江鴉礮江等諸大川自北而南。流灌其間。分爲高黎貢山。怒山。素龍山。碩古里山。諸脈。成深峭之峽谷。其高度均在萬尺以上。在巴塘之北。則有二萬三千一百尺之高峯。面積約三百餘萬方里。大都山荒水寒。草木俱鮮。冰雪常凝。空氣稀薄。旅行至此。每苦呼吸迫促。炊飯不熟。其在北部分支東行者爲北嶺。由南部分支東行者爲南嶺。與陰山共成三派。構成我國東南各行省之區域。

(四)陰山之脈。其始經青海之北爲祁連山。高一萬二千七百五十尺。至甘肅之北爲賀蘭山。高九千八百七十尺。入蒙古爲哈拉那林烏拉嶺。高三千二百十尺。經直隸山西之北爲陰山。高五千零四十尺。至遼河發源處爲大青山。高九千六百尺。折而向北。貫蒙古東部。爲內興安嶺。入黑龍江省。環嫩江之源而盡。約長六千餘里。其餘脈南出滿洲。由東北之完達山。斜向西南。爲長白山系。平均高度二千七百尺。以千山之脈。構成遼東半島。渡海成山東半島。起頂爲勞山。泰山。諸秀峯。東至成山角而盡。西至黃河而盡。其分支有合黎山。太

北嶺

行山松嶺諸派。

(五)北嶺之脈。自甘肅四川之交界而東。爲西傾山。岷山。蟠冢山。入陝西爲終南山。有太華等秀峯。入河南爲伏牛山。有嵩山等秀峯。至淮源爲桐柏山。折東南爲大別山。至安徽爲皖山。折東北爲張八山。至洪澤湖濱而盡。約長三千餘里。爲長江與黃河淮河之分水嶺。其分支有嘯察。克拉嶺。峨嵋山。六盤山。巴山諸派。

南嶺

(六)南嶺之脈。自雲南素龍山東南。有點蒼之秀峯。東入貴州爲苗嶺。有梵淨之秀峯。又東至廣東與江西湖南之交界。爲大庾等五嶺。折東北至福建與浙江江西之交界。爲杉嶺。仙霞嶺。有武夷之秀峯。至東海而盡。約長五千餘里。爲長江錢塘江與閩粵諸川之分水嶺。名山最多。利源極富。惟黔桂一帶。尙有瘴癘。其分支爲哀牢山。結露山。烏蒙山。武陵山。袁山。黃山諸派。就中結露一脈。自雲南經廣西以入廣東。有十萬大山。勾漏山諸峯。至珠江西岸而盡。分布最遠。其分支有黎峒山。雷山。雷山由勾漏而南。成雷州半島。渡海崛起爲黎

崑崙爲我
國主要山
脈

河流隨山
勢橫列

我國全有
之水

山成海南島。

我國山脈派別大略如是。崑崙一系分布獨廣。所現太古之岩盤亦最多。實我國之主要山脈。而構成東亞大陸之脊骨者也。

第二節 河流

我國既多橫山脈。故川流亦多。循山勢而橫列。在各省者皆注太平洋。在蒙古者多注北冰洋。在西藏者多注印度洋。新疆一帶因位置在大陸腹地。環繞羣山之內。以致難於外流。往往瀦爲湖澤。不能達洋海。故我國河流可分爲入海與內陸兩部。湖澤可分爲交與及容受二類。又有人工所成之運河。亦爲世界所豔稱。

入海諸水。在東南者。我國皆有完全之利益。東北一帶則與俄日二國共之。西北則與俄國共之。西南則與英法二國共之。我國西境多山。航利無可言者。惟東北河流常起國際之交涉。

東南諸水 以遼河、灤河、沽河、黃河、淮河、長江、錢塘江、閩江、珠江等川爲大。其流

域皆完全在本國。而東南注於太平洋。

遼河

(一) 遼河 源曰西喇木倫河。由直隸北境而東。阻於龍岡山脈。折西南行。貫奉天中部。至營口入渤海之遼東灣。

灤河

(二) 灤河 在直隸東北境。由陰山南麓。東南入渤海。

沽河

(三) 沽河 爲白河。桑乾河。瀦龍河。滹沱河。衛河等五水所合而成。流灌於直隸境內。入渤海之直隸灣。古黃河之下游也。桑乾雖非黃河之比。而下流亦常有汎濫之害。

黃河

(四) 黃河 長約八千八百餘里。我國大川之一也。源出青海西南巴顏喀喇山之北。嚆達蘇齊老峯之下。稱爲阿爾坦河。東流三百里。至鄂敦撻刺。百泉並湧。卽所稱星宿海也。又東瀦爲扎陵。鄂陵二湖。高於海面一萬二千八百十尺。曲折於積石山間。東北入甘肅。循賀蘭山東麓。以入蒙古。衍爲平流。至山西西北境。阻於洪濤山。折向西南。成一大曲。是爲河套。河套古稱河曲。西南與四川境內之長江大曲遙對。爲天然形勢。套內水草豐美。河流復可溉田。便於畜牧。黃河之利。惟此河套而已。更由河套南入長城。爲山西陝西之分界。經壺

黃河之利

口之山。斷龍門之脈。直達潼關。阻於北嶺。折而向東。入於河南。循熊耳太行之間。至河南之汜水而入於平地。始有潰決之害。與上流迥乎異矣。又折東北。越直隸之南端至山東。循泰山之北。至利津入渤海。自青海發源至此。凡經甘肅、蒙古、陝西、山西、河南、直隸、山東七省部。陰山與北嶺間之水。匯於此者十之八。支流大者。爲甘肅之大通河。洮水。陝西之渭水。山西之汾水。是河因發源於高地。經行沙漠黃土之區。故性重濁而勢滌急。但河南以上。束於重山水既急。流泥亦隨去。河南以下。則平原廣漠。流緩沙停。淤淺難容。易致潰決。故隔數百年。輒復易道。或北走直隸。由大沽入海。或南走江蘇。奪淮泗入海。自禹治水告成後。至今四千餘年間。大徙之道。凡六。其他潰決不計焉。今之河道。則係前清咸豐五年所徙也。上游既病湍急。不能行舟。下流復易氾濫。築堤爲防。設官爲治。損耗極多。仍鮮功效。故此河之在我國。實爲有損無利之水。東亞大平原一帶。常受其害。

(五) 淮河。由河南桐柏山。循北嶺北麓。會汝潁諸水。流灌於河南之東。安徽之

北。瀦為洪澤湖。分洩於江蘇中部諸支渠內以入海。其故道則為清、咸、豐以前之黃河下游。淤泥高積。河既易道。淮亦難行。致江蘇中部易受水災。故近年有導淮之議。

長江

(六) 長江 約長九千九百餘里。

不特為我國第一大川。并為亞洲川流之首。居世界三大川之一。源名木魯烏蘇河。出青海西境巴顏喀喇山之陽。曲折東南流。入四川西境。名布壘楚河。經雲南北境。名金沙江。阻於南

三 峽 之 一



長江之利

嶺折東北成一大曲。復至四川。與岷江合流而東。始稱長江。蓋自發源至此。皆行於深山峭谷之中。水勢湍急。交通不便。又東橫斷巫山十二峯。以入湖北。東於峭壁之中。成三峽之險。灘多水急。旋渦迭起。舟行至此。易遭損害。既出三峽。水皆安流。東南至洞庭湖口。折東北至漢口。又折東南至江西鄱陽湖口。又折東北。經安徽至江蘇之江寧。環城之西北面。斜向東南。至上海入海。計自發源至海。凡經青海、四川、雲南、湖北、湖南、江西、安徽、江蘇八省部。南北二嶺間之水。除錢塘江以外。皆匯焉。江口有沖積之崇明島。爲入口必經之處。支流之大者。在青海則有喀齊烏蘭木倫河。瑪楚河。四川則有鴉礮江。岷江。嘉陵江。貴州則有烏江。湖南則有洞庭湖。湖北則有漢水。江西則有鄱陽湖。綜論此江之利。約有數端。

(一) 交通之利。自江口至三峽。汽船可暢行者三千二百二十餘里。自三峽至敘州。可通小汽船者又二千餘里。而支流之可通航者又幾達三萬餘里。故兩岸商埠迭開。貿易日盛。

(二) 灌溉之利。中帶土脈腴沃。農產爲全國富源。皆此江支幹諸流灌溉之效。

(三) 文化之利。交通既便。物產復豐。則民生易繁。民智易開。其進化自較他域爲速。

長江之關係。故長江利益之巨。實爲我國首屈一指。於國計民生均極有關係。與黃河適成反比例焉。

錢塘江。在浙江中部。匯懷玉括蒼諸山水。東北注於杭州灣。其下游爲古

昔長江南派。而上游則其支流也。

閩江。在福建中部。匯杉嶺仙霞嶺諸水。東南至五虎門入海。灘多水急。舟楫最艱。

珠江。本名粵江。西人呼爲廣東河。其上游爲三派。在番禺東者爲東江。在番禺北者爲北江。在番禺西者爲西江。西江源流最遠。上游復爲二派。稱南盤江。北盤江。俱自雲南匯南嶺諸山之水。東入廣西。因水色之異。或稱紅水江。

黃河長江
之比較

或稱黔江。至鬱江口則爲潯江。至桂江口方稱西江。北江出廣東北境。東江出江西南境。俱西南至番禺附近。與西江合流而南。至虎門入海。在番禺城南有海珠洲。故有珠江之稱。其上游經流之地。爲廣東廣西二省。及雲南貴州之一部。長約四千五百餘里。凡五嶺以南。結露以東之水。皆會焉。水量充溢。便於航行。下游復支渠交錯。地味極腴。我國水利自長江之外。當推此矣。

以上諸水。以黃河、長江、珠江爲最大。即我國所稱爲三大流域也。三川之中。又以黃河長江源流最遠。平行入海。其性質各有所同異。爲亞洲雙子河之一。茲比較如左。

黃河長江比較表

名稱	點	
	同	異
黃河	發源青海喀喇崑崙山之陰。東行入中國海。匯北嶺以北之水。首尾俱在本國。長近九千里。有龍門之險。河口有大三角洲。南道較北道深暢。	水勢湍急。易於氾濫。不利行舟。灌溉之利極少。毫無商埠。

長江

發源青海喀喇崑崙山之陽東行入中國海。匯北嶺以南之水。首尾俱在本國。長逾九千里。有三峽之險。河口有大三角洲。南道較北道深暢。

水勢安流永無潰決航行極便
灌溉之利極饒 商埠極多

與日俄相共之水

東北諸水

為黑龍江及圖們、鴨綠兩江。皆注於太平洋。黑龍江流域最廣。與黃河、長江均為亞洲東部之巨川。

黑龍江

圖們江
鴨綠江

與俄國相共之水

(一) 黑龍江。源曰鄂諾河。出於外蒙古車臣汗部之肯特山。東北流入俄屬西伯利亞。至額爾古納河口。始名黑龍江。為中俄分界。東南流至松花江口。折而

東北。至烏蘇里江口。復入俄境。注於韃靼海峽。在我國支流大者。為額爾古納河、松花江、烏蘇里江、烏蘇里江之水。及額爾古納河之下流。仍與俄國共之。

(二) 圖們江與鴨綠江。均由長白山麓東西分流。一入朝鮮灣。一入日本海。昔為中韓之界水。今為中日之界水。

西北諸水

為葉尼塞河、鄂畢河。發源處。流灌於俄屬西利伯亞地。注於北冰洋。亞洲北部巨川也。

葉尼塞河

鄂畢河

與英法相
共之水

印度河

雅魯藏布
江

怒江

(一)葉尼塞河 發源烏梁海之庫蘇古爾泊分爲兩派。東流者爲色楞格河西

流者爲烏魯克木河。折北流入俄境。合爲葉尼塞河。注於北冰洋之葉尼塞灣。

(二)鄂畢河 上源曰額爾齊斯河。發源科布多阿爾太山脈中。經新疆之北境

以入俄。注於北冰洋之鄂畢灣。

西南諸水 爲印度河。雅魯藏布江。怒江。瀾滄江。元江。等水。印度河。雅魯藏布江。

怒江。俱經英屬印度及緬甸地。注於印度洋。爲亞洲南部巨川。瀾滄江。元江。俱入

法屬越南地。注於太平洋。

(一)印度河 由西藏之岡底斯山西北流。合希馬拉耶山北端之水。折西南渡

希馬拉耶之谷。至印度入阿刺伯海。

(二)雅魯藏布江 由西藏之岡底斯山東南流。匯希馬拉耶山北麓之水。至藏

地之東。折西南渡希馬拉耶之谷。至印度與恆河合流。入孟加拉灣。

(三)怒江 由西藏騰格里海之北。東南行經西藏東境。雲南西境。匯岡噶里山

與怒山兩脈間之水。入緬甸爲薩爾溫河。注於孟加拉灣。

△ 瀾滄江

(四) 瀾滄江。由西藏之東。經雲南西境。匯怒山與素龍山脈間之水。至印度支那半島。注於南海。

△ 元江

(五) 元江。由雲南之點蒼山。循哀牢山脈。東南入越南。稱為紅河。又名東京河。注於東京灣。

不通洋海之水

內陸河之類

以新疆、青海為多。最著者為塔里木河、伊犁河、柴達木河、札布噶河等水。

塔里木河

(一) 塔里木河。橫貫新疆南部。乃天山與崑崙兩脈間之主流也。合諸水於庫車之南。循沙漠之北。東注羅布泊。

伊犁河

(二) 伊犁河。會天山北麓之水。斜貫新疆北境。西北入俄領中亞地。注於巴爾喀什湖。

柴達木河

(三) 柴達木河。亦名拜噶爾河。在青海西境。受積石山之水。分為二支。一西流注於哈拉淖爾。一北流注於巴哈淖爾。連綴而為伊哈淖爾。

札布噶河

(四) 札布噶河。或稱匝盆河。由外蒙古之三音諾顏西流。貫札薩克圖至科布

有利之湖

洞庭湖

在長江湖口

前為湖

後為湖

多注於哈喇烏蘇湖。杭愛山與阿爾太山本脈間之水皆匯焉。

交與湖之類

受河流所瀦

而轉輸於大川者。以東南各省為著。水淡而利益饒。湖濱皆成腴沃地。茲舉其大者如左。

(一) 洞庭湖 在湖南省北境。

東西二百餘里。南北一百餘里。周圍約七百餘里。五嶺以北。武陵以東。幕阜以西。之水皆匯焉。水深六尺至十二尺。可航小汽船。惟冬季水涸。僅通舟楫。湖東南有石承山。東北有君山。支流以湘、沅、二水

洞庭湖景



爲大長江於夏秋水盛時不至如黃河之汎濫成災者實賴洞庭諸湖爲之代蓄洪波也。

鄱陽湖

(二)鄱陽湖 一名彭蠡。在江西省北境。南北二百餘里。東西自三四十里至百
里。形如葫蘆。凡袁山以東大庾以北杉嶺以西之水皆匯焉。水深十餘尺。亦通
小汽船。湖西南有康郎山。北有鞞山。支流以贛江爲大。

太湖

(三)太湖 在江蘇浙江二省之交。縱橫各百餘里。西承天目山諸水。以東注於
海。碧波萬頃。蘇浙之交。感受其利。惟下游支渠不暢。湖身復淺。每逢靈雨。濱湖
一帶。常被水災。故近有疏濬下游之議。湖中小山頗多。以東西二洞庭爲著。
物產饒富。風景清幽。每值夏季。可以避暑。

洪澤湖

(四)洪澤湖 在江蘇安徽二省之交。東西百餘里。南北八十里。上承全淮之水
而分洩於江北諸渠。湖中有老子山。龜山等峯。風景亦佳。

巢湖

(五)巢湖 在安徽中部。縱橫亦近百里。西受潛山三公山諸水。東注長江。湖中
有鞋山。姆山。孤山諸峯。

微山湖

寶應湖

滇池

洱海

(六) 微山湖。在江蘇山東二省

之交。當運河西岸。南北長而東

西狹。可資運河之蓄洩。

(七) 寶應湖。在江蘇中部。當運

河西岸。自淮水下游淤塞。洪澤

湖之水多倒灌於此。恆有汎濫

之虞。

(八) 滇池。又名昆明池。在雲南

中部。受金馬碧雞諸山之水。北

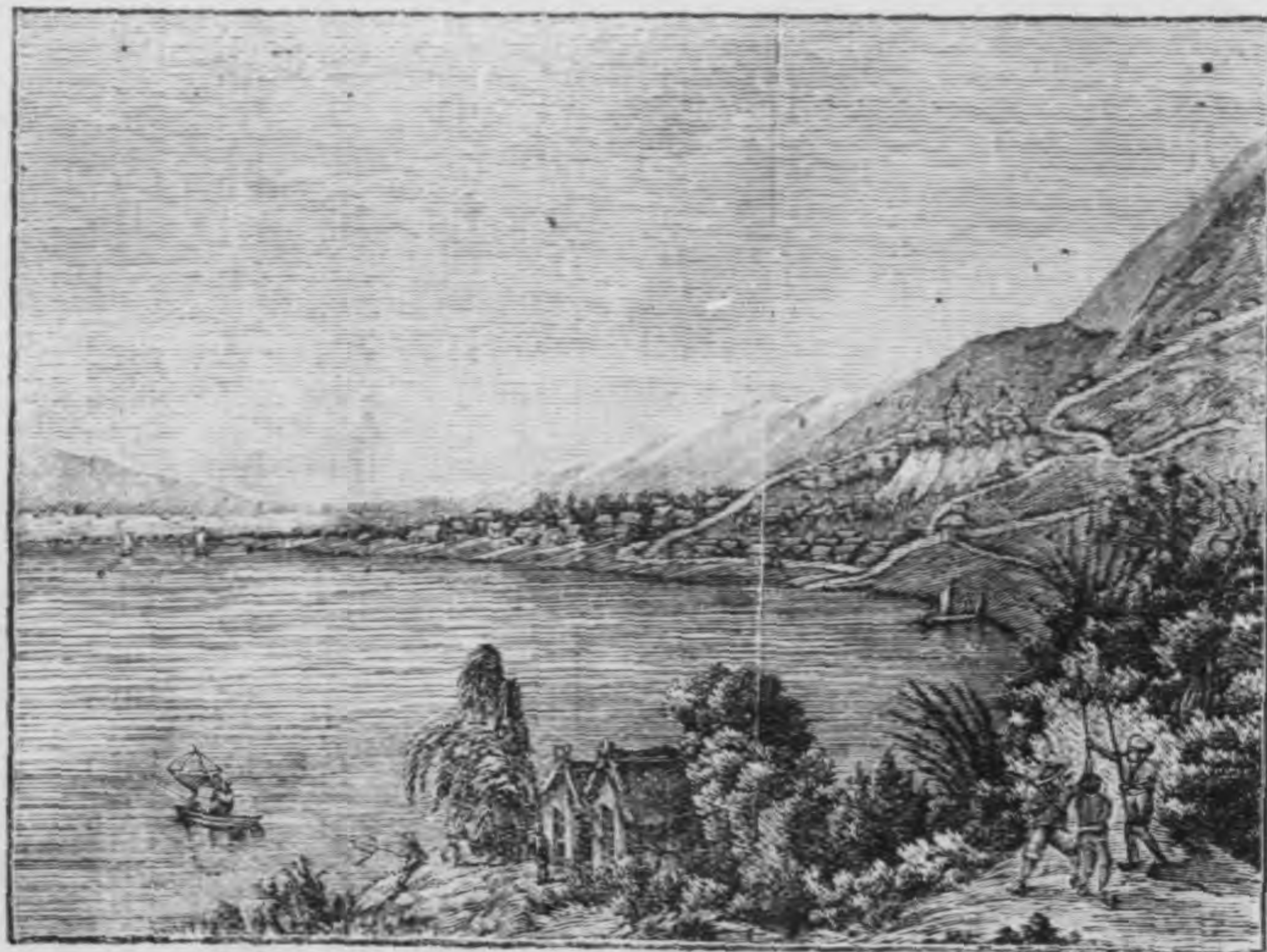
注長江。

(九) 洱海。在雲南西部。因形狀

似耳。故以為名。中有三島四州

九曲之勝。受點蒼山脈諸水。南

洱海風景



注瀾滄江。

以上各湖均在本國東南部。如洞庭鄱陽太湖洱海滇池之類皆係地面褶曲所成。故又名爲斷層湖。洪澤微山寶應之類則係河沙堰塞而成。故又名爲堰塞湖。湖濱最宜農產。湖內復多利益。均爲富源所在。惟是漲沙日多。湖身日窄。今之面積與古籍所載已覺大殊。將來容積日小。利益漸薄。滋可慮也。

此外又有葉尼塞河源之庫蘇古爾泊。位於唐努山脈中。高於海面四千八百三十尺。海都河之巴格拉赤湖。位於天山脈中。高於海面二千七百尺。烏蘇里江之興凱湖。位於長白山脈中。高於海面一百四十七尺。雖皆屬於交與湖之類。因在山嶽之地。利益不著。

無利之湖

羅布泊

容受湖之類。但受上游之水。而無尾閭之可洩者。因之蒸發多而鹽分仍留。往往成爲鹹水湖。其位置亦多在內地。

(一) 羅布泊。在新疆東南境。爲天山南路川流總匯處。周圍五百餘里。高於海面二千二百餘尺。沿岸叢生蘆草。爲新疆膏腴之地。水味甚鹽。故古稱爲鹽澤。

烏布薩湖

(二)烏布薩湖。在蒙古科布多北隅。周圍三百餘里。高於海面二千四百三十尺。凡唐努山南麓之水多注之。

哈喇烏蘇湖

(三)哈喇烏蘇湖。在科布多城東。周圍亦三百餘里。高於海面二千五百十尺。凡阿爾泰山本脈之水多注之。

青海

(四)青海。一名仙海。或作鮮海。蒙古語爲庫庫淖爾。在祁連山南麓。因水色深藍故名。水味帶鹽。形爲橢圓。周圍約五百餘里。高於海面九千一百二十尺。受祁連積石之水。峯巒屏立。風景清明。蒙古人視爲遊牧佳地。

騰格里海

(五)騰格里海。在西藏拉薩西北二百餘里。周圍三百餘里。高於海面一萬三千八百三十尺。西藏湖泊甚多。此爲最大。水色激碧如青天。蒙藏人稱天爲騰格里。故名。西北復有洞格昂色。伊克巴哈等池。皆位於高原。面積亦廣。

海跡湖

以上各湖。雖多在內陸地。然青海與羅布泊。皆古殘留之海水。分瀦於大陸內部者。稽諸吾國歷史。所載其面積大於今者。數十倍。數千年來。日就乾涸而成。今日之遺跡。故又名爲海跡湖。

人工河之類

我國人工河道。以江、蘇、及浙江、北部爲多。至論其有名者。以運

河爲最。然亦多藉古昔河流故道而聯輟焉。

運河

(一) 運河 以山東之汶水爲上源。西南至南旺而分向南北。自南旺西北。逾

黃河至臨清。循衛河故道以達天津。稱南運河。又循白河故道以達通州。稱北

運河。再由通州之通惠渠以入京都。自南旺東南至濟寧。循泗水故道以達

淮河。渡淮循邗溝故道以達長江。渡江東南入浙。至杭縣入錢塘江。自杭至

京共長二千二百餘里。

運河之功

運河之功。始於吳王夫差。繼續於隋唐北宋。而大成於元代。明清兩朝。因元舊都。踵其政策而修濬之。河之深廣不等。平均約深九尺。寬九丈。而最寬處有至數十丈者。自長江至臨清。皆置閘束水以濟運。在今日尙推爲世界人工河中最長之水。昔之江淮米粟。大抵藉此以輸於北方。設官監督。歲費甚多。然南北文化之交通亦多賴此。自海運興。而此河之功用。失自京漢津浦兩路成。而此河之功用。又失。僅爲灌溉之需。疏濬之功。亦漸廢矣。

河流統系表

河

(一) 北冰洋斜面

葉尼塞河

色楞格河

烏魯克穆河

庫蘇古爾泊

薩揚嶺

爾阿 太山系

鄂畢河——額爾齊斯河

爾大阿山

爾阿 太山系

鄂嫩河

肯特山

爾阿 太山系

額爾古納河

肯特山

爾阿 太山系

黑龍江

白頭山

長白山系

烏蘇里江

嘴西塔山

長白山系

圖們江

白頭山

長白山系

鴨綠江

白頭山

長白山系

遼河

興安嶺

陰山山系

灤河

巴爾屯圖
古爾山

陰山山系

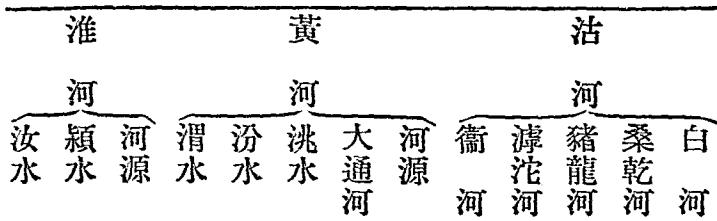
第二編 水國地理

第一章 總論

第三節 河流

七十三

中學



- | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|----------------------------|------|------|------|------|------|
| 伏牛山 | 嵩山 | 桐柏山 | 鳥鼠山 | 管涔山 | 西傾山 | 祁連山 | <small>嶧達素
齊老峰</small> | 太行山 | 五台山 | 恆山 | 洪濤山 | 伊圖嶺 |
| 北嶺山系 | 北嶺山系 | 北嶺山系 | 北嶺山系 | 陰山山系 | 北嶺山系 | 崑崙山系 | 崑崙山系 | 陰山山系 | 陰山山系 | 陰山山系 | 陰山山系 | 陰山山系 |

(二)太平洋斜面

木魯烏蘇河

巴拉遜山

崑崙山系

喀齊烏蘭木倫河

勒科爾烏蘭
達布遜山

崑崙山系

托克托奈烏蘭木倫河

錫津烏蘭
托羅海山

崑崙山系

瑪楚河

巴爾喀喇
得里奔山

崑崙山系

鴉礮江

巴爾顏
喀喇山

崑崙山系

岷江

岷山

北嶺山系

渠河

巴山

北嶺山系

西漢水

嶓冢山

北嶺山系

嘉陵江
白龍江

岷山

北嶺山系

涪江

松潘廳

北嶺山系

長江

威寧州

南嶺山系

烏江

海陽山

南嶺山系

洞庭湖

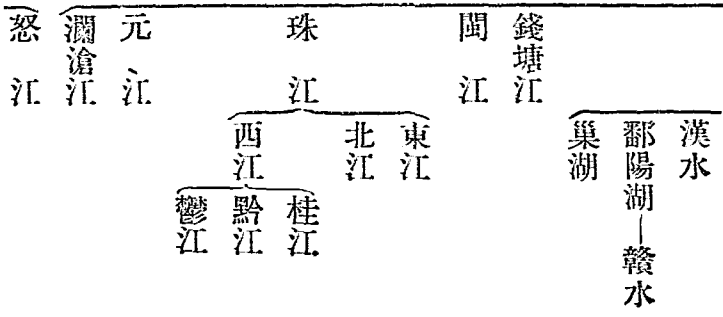
雲霧山

南嶺山系

湘水

沅水

南嶺山系



- 布喀池
- 崑崙山系
- 克拉瑪山
- 崑崙山系
- 點蒼山
- 南嶺山系
- 霧結山
- 南嶺山系
- 烏蒙山
- 南嶺山系
- 海陽山
- 南嶺山系
- 大庾嶺
- 南嶺山系
- 安遠縣
- 南嶺山系
- 杉嶺
- 南嶺山系
- 括蒼山
- 南嶺山系
- 三公山
- 南嶺山系
- 大庾嶺
- 南嶺山系
- 嶓冢山
- 南嶺山系
- 漢水
- 南嶺山系
- 鄱陽湖—贛水
- 南嶺山系
- 巢湖
- 南嶺山系
- 東江
- 南嶺山系
- 北江
- 南嶺山系
- 桂江
- 南嶺山系
- 黔江
- 南嶺山系
- 鬱江
- 南嶺山系

(三) 印度洋斜面

伊落瓦諦江
雅魯藏布江
印度河

野人山 橫斷山脈
達木珠客
巴普山 拉希馬山系
底阿 拉希馬山系
斯山 拉耶山系

第四節 地勢

地勢西北
高而東南
下

我國西北多山東南濱海山川之勢大都東西橫列故地勢西北高而東南下其大要可分為山嶽地階級地原野地三類復有沙漠黃土等之特質焉。

山嶽地

山嶽之地 約占全國十之四以西藏青海為主要地延及甘肅四川雲南之西

部及新疆之北西南三面皆是其高度約在一萬五千尺以上。次則科布多烏梁海與蒙古北境一帶及蒙古之東南黑龍江之東北吉林之東南一帶其高度亦自二千尺至四千尺以上。各地皆含有雄厚之礦產及巨大之森林利源之藏實為無盡又為西北兩面之天然國防惜乎交通多阻拓殖未興棄貨於地反遭外人之窺伺焉。

階級地

階級之地 約占全國十之三如甘肅四川雲南之東部及陝西山西湖南貴州

江西、福建、廣東、廣西等省與直隸之北部、河南之西部、浙江、安徽之南部、奉天之

東部皆是。峯巒之起伏不一。其

高度在千尺以上者居多。就

中物產饒富。各種製造之原料

品多出於是。惟陸路之轉運既

艱。水道復湍急。難行。輸出不易。

將來發達之機。非藉鐵路不可。

原野之地 約占全國十之三。

惟高原之與平原。尚如五與一

之比例。

(一) 高原 均在中亞之域。其

地勢約分三部。

(二) 西藏西北部 爲崑崙

原野地

西藏高原

高原之狀



青海高原

蒙古新疆 高原

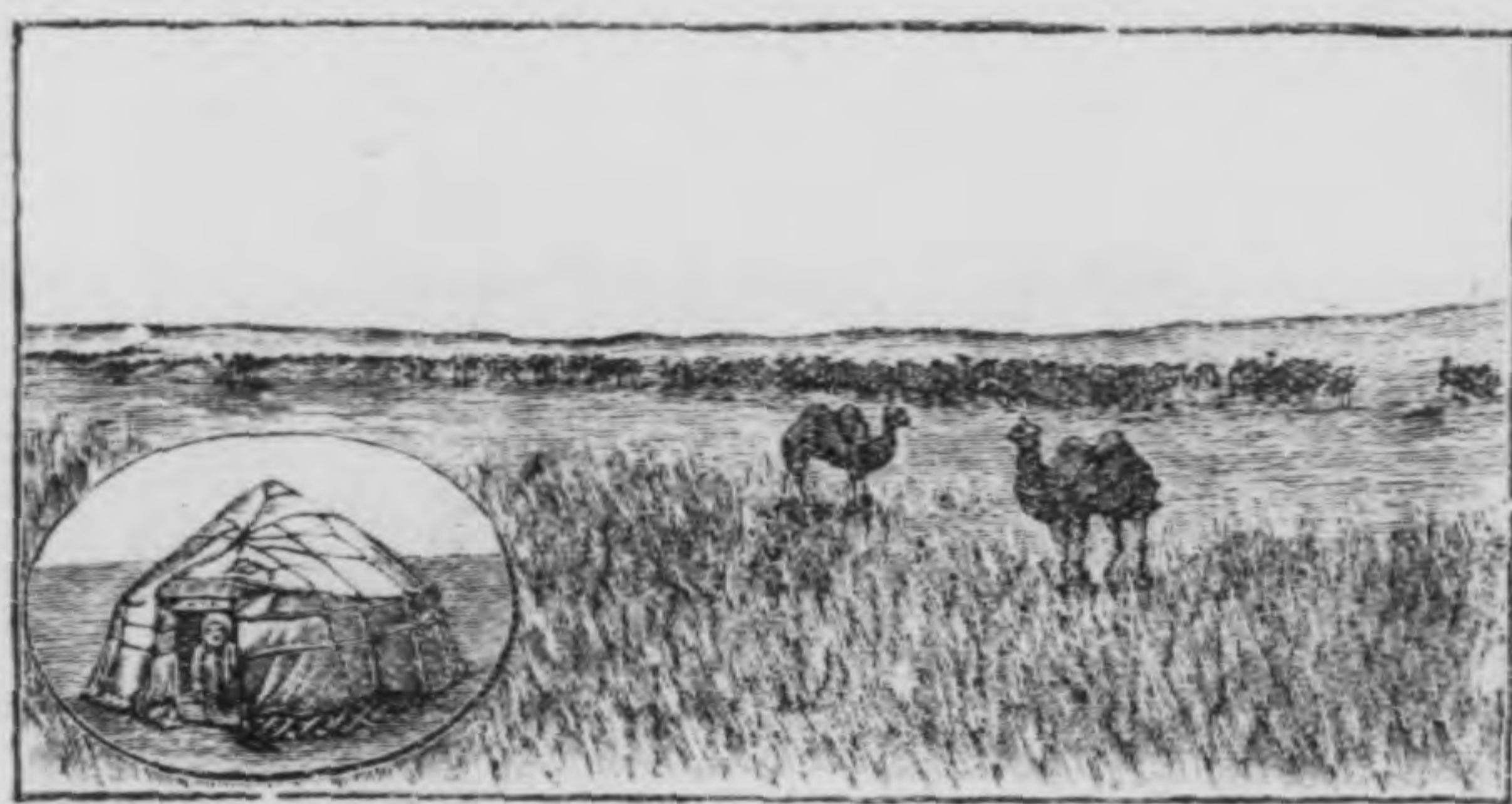
幹脈與岡噶里山脈間之溢地。東接於橫斷山脈。面積二百餘萬方里。高於海面一萬二千尺至一萬六千尺。爲世界第一高原地。其地黃沙白草。彌

望皆是。空氣乾燥。人稀土瘠。偶有雨至。積水成潦。東流與怒江相連。迨經蒸發。復隔絕而成多數之湖泊。故又有後藏大湖地方之稱。

(二) 青海北部。爲托古茲達坂與喀喇崑崙間之溢地。地勢橫廣而縱短。殆成一長斜形。面積約五十餘萬方里。高於海面八千一百尺。其地水草甚豐。便於耕牧。青海之沃土也。因有柴達木河之流灌。故又稱爲柴達木地方。

(三) 蒙古新疆之中部。亞洲之最大高原也。爲天山阿爾太山與崑崙陰山之脈所構成。

蒙 古 游 牧



• 西起葱嶺。東迄內興安嶺。寬處近六千里。大勢斜分爲三部。以阿爾太山南脈接於哈拉那林烏拉嶺與內興安嶺之間爲一部。阿爾太山與天山之間爲一部。天山與崑崙山之間爲一部。其高出海面之度。則自二千尺至三千尺不等。其四圍水草極富。畜牧事業。最爲發達。可以耕植之處亦多。農業之利。不讓諸省。彼處土居之民。皆以游牧逐水草爲業。近則他省之民。前往耕殖者。頗漸繁滋。所惜交

沙 漠 旋 風



沙漠

通未暢。吾國民尙多安土重遷之習。誠能注意於拓殖利益。正未可量也。

在此高原中央。含有巨大之沙漠帶。每

每平沙千里。如洋海之一望無垠。故又

稱爲瀚海。或稱爲戈壁。其成因則太

古之前。天山與崑崙之間。皆汪洋之巨

海也。迨後地殼變遷。滄桑屢易。昔日之

海底。遂成今日之高原。又以適當大

陸內部。蒸發多而雨量少。土脈不能凝

結。於是昔日沮洳之處。反成爲枯燥不

毛之地。入夏旋風最多。或括沙成山。

掩沒數里。或捲沙成柱。輸送空際。散之四方。

又或因光線之折射。在天空

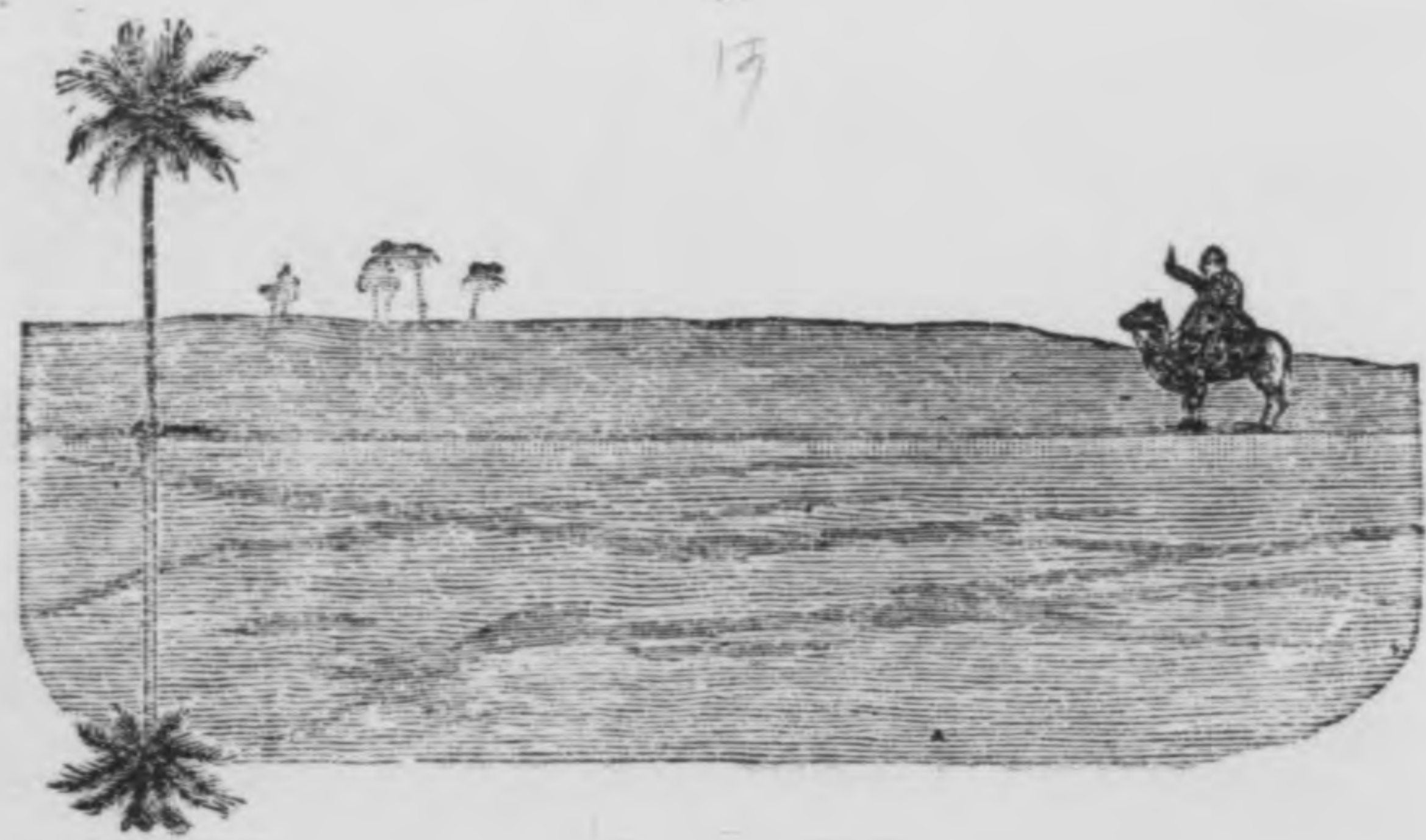
現樓閣人物樹木之倒影。變幻倏忽。景象甚奇。交通有一定之路線。旅行

沙

漠

倒

景

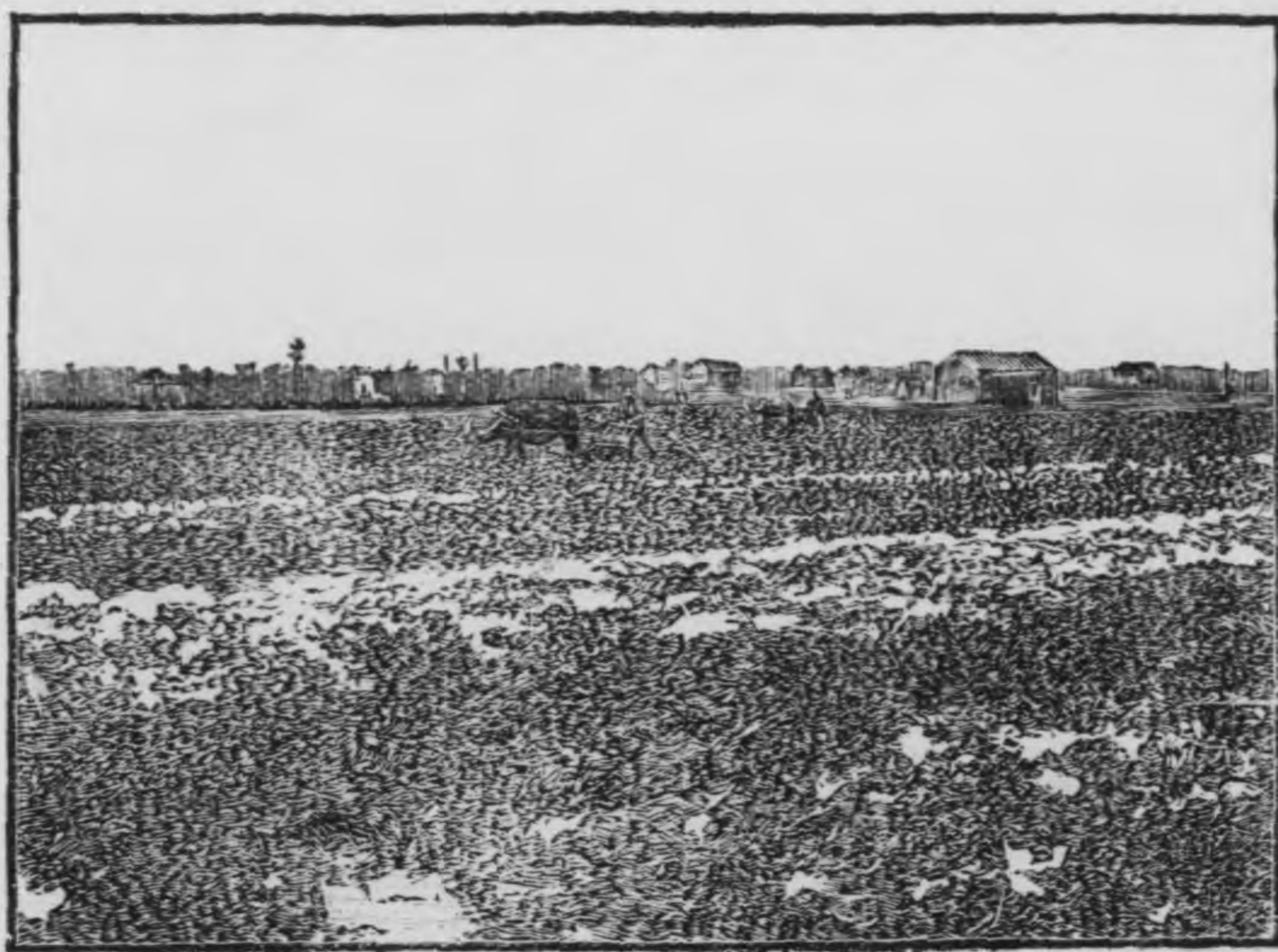


以駱駝爲最良。其間有水
草之處曰沙漠。田行旅多
藉以接濟焉。

(二)平原 均在東亞之域亦
可區爲三部。

(一)黃河流域 其地可分
爲二區。一在河套以內。耕
牧俱宜。一在黃河下流。跨
直隸山東河南安徽江蘇
五省地。有二百餘萬方里
之面積。爲我國最大之原
野地。又稱爲東亞大平原。
其土質純爲黃河之沖

平 原 之 狀



黃土

長江平原

積地。農產甚饒。舟車交通。咸屬便利。我國上古文化之所萃。而豪傑之馳逐場也。在此大平原迤西。山巔水涯。每多黃土。其色深黃。觸之易碎。中多小孔。適於植物之生長。其深處有至數百尺者。性易直裂。濱河之處。往往削成陡壁。久則崩入水中。隨流而下。淤成平地。說者謂係北方沙漠之吹積質。迨經雨澤化成腴土。我國上古文明之開啟及黃河泥沙之害。未必不由於此。

(二)長江流域。其地可分爲三區。西爲成都。溢地在四川之中部。中爲兩湖平原。卽古雲夢之藪。東爲江浙平原。則純爲江流

山 陝 一 帶 之 黃 土



滿洲平原

之沖積地。其地汊港紛歧。交通暢便。地味饒沃。水旱無憂。為我國精華之所萃。

珠江平原

(二) 滿洲 北為松花江平原。南為遼河平原。農產之饒。等於他省。此外海濱低原如珠江口。三角州之類。亦我國所稱上腴地也。

海岸

海岸

地勢陂陀斜降。達於海岸。分

轄於奉天、直隸、山東、江蘇、浙江、福建、廣東七省。袤袤一萬五千餘里。成半圓形。在平原之地均成沙岸。階級之地均成巖岸。沙岸多逕直。巖岸多灣曲。岸線之曲直與文明之發達甚有關係。我國沙岸巖岸幾於各居其半。以浙江之杭州

狀積沖之流下河江



沙岸線

灣爲分點。

(一)沙岸線 自杭州海灣而北除

山東遼東兩半島以外皆是平灘

漫衍一望百里極難停泊故除兩

半島以外祇有商港而無軍港惟

乘潮煮鹽最爲便利故鹽產甚饒

遼東山東兩半島係長白山脈

陷落所成故濱海皆巖岸而多良

港如旅順大連灣之翠島威海衛

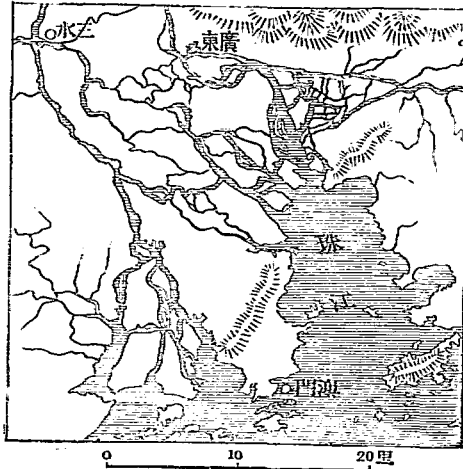
膠州灣臨洪口皆所稱爲停泊佳處也

(二)巖岸線 自杭州灣以南直達安南之東京灣除珠江口以外皆是其間島

嶼林立灣岬紛岐佳港之多爲亞洲之冠 在浙江則有舟山羣島寧波口象

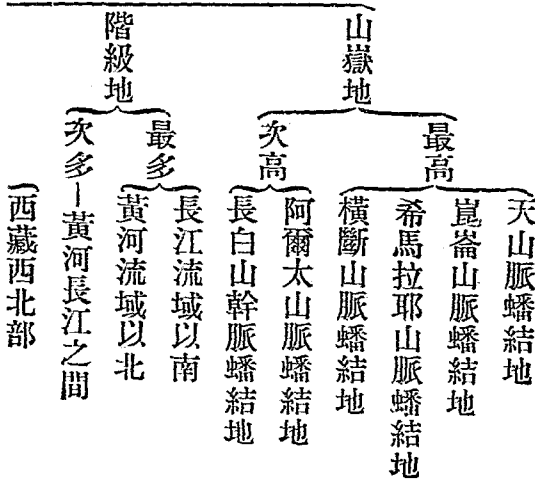
山港三門灣温州灣等處在福建則有三沙灣閩江口廈門灣等處在廣東則

勢地口江珠



本國地勢表

共和國教科書 本國地理 卷上
 有韓江口。九龍半島。香港。島虎門口。廣州灣。北海港等處。於商務交通。軍事攻守。皆稱要地。
 本國地勢表



中華民國

原野地

高原 青海北部

新疆蒙古中部

黃河流域

河套之內

燕魯豫蘇皖五省

成都溢地

平原 長江流域

兩湖一帶

江浙一帶

滿州

遼河流域

松花江流域

遼東半島

巖岸 山東半島

杭州灣迤西南直達東京灣

奉天直隸山東間

海岸線

山川不如
縱列之便

中國海爲
太平洋之
一部份

〔沙岸〕山東半島與杭州灣之間

廣東珠江口

我國境域廣袤。優點甚多。惟於山川位置。則不如縱列之便。蓋緯度氣候。以南北爲等。差。寒暑物產。既殊。則人民習向。自異。有縱列之山川。爲交通調和之具。則隔閼易除。我國昔時社會。每生南北之派別。割據之際。又南北分治者居多。卽號稱統一時代。亦有長城以限北馬。是皆因山川橫列。囿於風氣。區別太甚之故也。今者民國初成。方將合五族爲一家。以競存於世界。如能速成粵漢一線。以通各省之脊脈。由張恰一線。以聯蒙推廣。川漢之線。以聯藏。續成洛潼甘新一線。以聯回。則脈絡貫而氣誼自親。不特天然畛域。可以從此消除。且商貨流通。物產增旺。強盛之基。悉在是矣。

第五節 海

我國之海。爲太平洋內海之一部。自朝鮮半島南端。循琉球羣島。以西直達我舊屬之臺灣島。更自臺灣海峽西南。至印度支那半島東岸。外人統稱爲支那海。其位置

海之區劃

黃海

渤海

適在我國奉天直隸山東江蘇浙江福建廣東七省之外。地學家謂亞洲自堪察加半島以南循千島羣島日本羣島琉球羣島以達臺灣島乃太古前本洲東岸之山脈今之中國海日本海等處皆昔日之大陸也。嗣經地殼之變遷而成今日之世界。故自琉球羣島以內海底之傾斜極緩凹凸亦鮮純爲坦海之性質。至於海上之權。昔時我所獨有。自與歐美通商以來。英割香港。復借威海衛。德借膠州灣。法借廣州灣。日既佔朝鮮割臺灣島。復借旅順大連灣等處。於是全海要地。多在他人掌握矣。

海面

渤海

因其位置及水色。可分爲黃海東海南海三部。在黃海之內。又有大灣曰

(一)黃海 在奉天山東江蘇之東。東至朝鮮半島南盡長江口。西以遼東山東兩半島與渤海爲界。因受渤海之濁流。及遼沽諸水之泥沙。水色多黃。故以爲名。東北有朝鮮灣。灣內鴨綠江口。爲我國與日領朝鮮之分界。

渤海。又爲黃海之內海。位於直隸山東奉天三省之間。爲海道出入國都必經

之處。有遼東山。東兩半島環抱其外。如蟹之兩螯。有廟島羣島二十餘。連絡其間。成天然之門戶。海內成兩大灣。東北爲遼東灣。西南爲直隸灣。南當山東半島之北。復成灣勢。曰山東灣。與黃海相通處。曰直隸海峽。全海長八百六十里。闊四百七十六里。太古前兩半島之山脈本相聯絡。此海亦爲陸地。迨後。遂漸陷落。遂成今日之海。廟島羣島乃陷落山脈餘峰也。因位置在內。較諸外海風浪最爲平靜。惟因受黃河泥沙之注入。比之古昔。淺窄多矣。

東海

(一)東海 在江蘇浙江福建之東。自長江口以南至臺灣海峽以北。皆是東航日本。渡太平洋以達美州。皆取道於此。海產甚饒。

南海

(二)南海 在福建廣東之南。自臺灣海峽以西至印度支那半島。皆是西有東京灣。以北崙河口爲我國與法領安南之分界。西達歐州。南至南洋諸島。皆取道於此。沿海灣岬多而停泊便。故通商最早。而移殖海外之僑民亦獨多。

海之深淺

海底

海底之有高下。與陸地之山川原隰無異。我國海底在臺灣海峽以北。則向琉球羣島作迂緩之傾斜勢。在海峽以西。則斜度甚峻。較之峽北海底。幾成一

與六之比。例茲列其淺深略度如左。

區域	地段	至六 百五十 尺	至一 百五十 尺	至三 百尺	至三 百尺	至六 百尺	至三 千尺	至三 千尺
渤海	遼東灣	以四百 里						
	直隸灣	以二百 五十						
	山東灣	以四百 里						
黃海	高麗灣	以一百 六十	以一百 六十	以一百 六十				
	山東北半	以一百 二十	以一百 二十	以一百 二十				
	山東南半	以二百 里至三 百	以二百 里至三 百	以二百 里至三 百				
	江蘇岸	以四百 里至八 百	以四百 里至八 百	以四百 里至八 百				
東海	杭州灣	以一百 四十	以九 百	以九 百				
	浙閩岸	以三百 里至一 百	以三百 里至一 百	以三百 里至一 百				
	臺灣峽	以二十 里至七 十	以二 百	以二 百				
		自北 至一 千	自北 至一 千	自北 至一 千	自北 至一 千	自北 至一 千	自北 至一 千	自北 至一 千
		琉球 以內	琉球 以內	琉球 以內	琉球 以內	琉球 以內	琉球 以內	琉球 以內
		琉球 以外	琉球 以外	琉球 以外	琉球 以外	琉球 以外	琉球 以外	琉球 以外

南海

南端	廣東	韓江口
海島	岸	海
里以內	五十里以內	一百里至三百里以內
及五里以內	五十里以內	三百五十里以內
	二十里以內	四百里以內
	七十里以內	五百里以內
	一百里以內	六百里以內
	一百二十里以內	六百五十里以內

故我國海底以渤海為最淺。即在中央深處亦不過一百一十尺。因此淺灘介殼之光色易向天空折射而成海市蜃樓之幻影。在昔科學未明。遂多生怪誕之說。黃海中。部北以二百三十一尺為最深。南以二百七十九尺為最深。又有三百十二尺與三百十八尺之深潭兩處。西傍江蘇多淺灘。則昔年黃河所沖積也。自此入東海。則成東北至西南一半圓形之階級地。長江口外泥沙沈澱。海底最淺。自此而向東南。遞遠遞深。以琉球羣島為界綫。羣島以西均為三千尺以內之海底。其東則六千尺以外之深洋矣。觀其傾斜之速。尤可證明為古昔陸地之變遷。南海之深度。則幾與臺灣島南端作平行綫。五六百里外。即達六千餘尺。故其近岸之水。已呈海洋深黑色。是因海底之斜度既峻。且南帶諸省多山地。無泥沙可沖入也。

海之水流

海流

海中之水流。可分為兩派。一為黑潮分派。由臺灣島南端歧出。沿其西岸北上。沒於黃海。與北來之寒流合。一為隨風皮流。因東北東南之季候風而起。南海自十月至四月。向西南流。略與海岸平行。每日之速度。自五十餘里至一百六十餘里。風大則速率亦大。四月以後。則回向東北。每日速度。自七十餘里至一百六十餘里。北部黃海之水。則冬季為東北季候風所激。其皮流乃分向南方而行。一則遠至臺灣海峽。一則至日本九州西南。與黑潮之本流相會。能使其溫度略降焉。

海之潮汐

海潮

沿海潮候之時刻。則黃海、東海、早、渤海、南海、遲。論其昇降。差則東海最大。黃海、南海、次之。渤海、又次之。茲列各岸之高水時刻與漲度如左。

地名	時刻	漲度	區域
北海港	五點十分	十三尺	南海
珠江口	一點四十分至二點四十分	四尺半至五尺半	同前
韓江口	三點	六尺至九尺	同前

廈門港	十二點	十六尺半	同前
海壇島	十一點十五分	二十尺	東海
閩江口	十點二十七分	十六尺	同前
三沙灣	十點	十七尺	同前
溫州灣	九點五十三分 至十點十五分	十九尺	同前
三門灣	十點二十分	十五尺	同前
象山港	一點零三分 至一點三十分	二十三尺 至二十尺	同前
舟山東岸	十點零二分	三十三尺 至三十三尺	同前
甬江口	十點十四分	八尺	同前
杭州灣	一點二十七分	三十五尺 至三十四尺	同前
吳淞口	十二點四十分	十尺	同前
膠州灣	五點	十尺	黃海
威海衛	九點三十分	七尺	同前

杭州灣大
潮

氣候因地
勢而異

芝罘 一點三十四分 七尺 同前

大連灣 十點四十七分 九尺 同前

旅順 十點四十五分 九尺 同前

大沽口 三點三十分 九尺 渤海

秦皇島 十二點 六尺 同前

營口 五點 十尺 同前

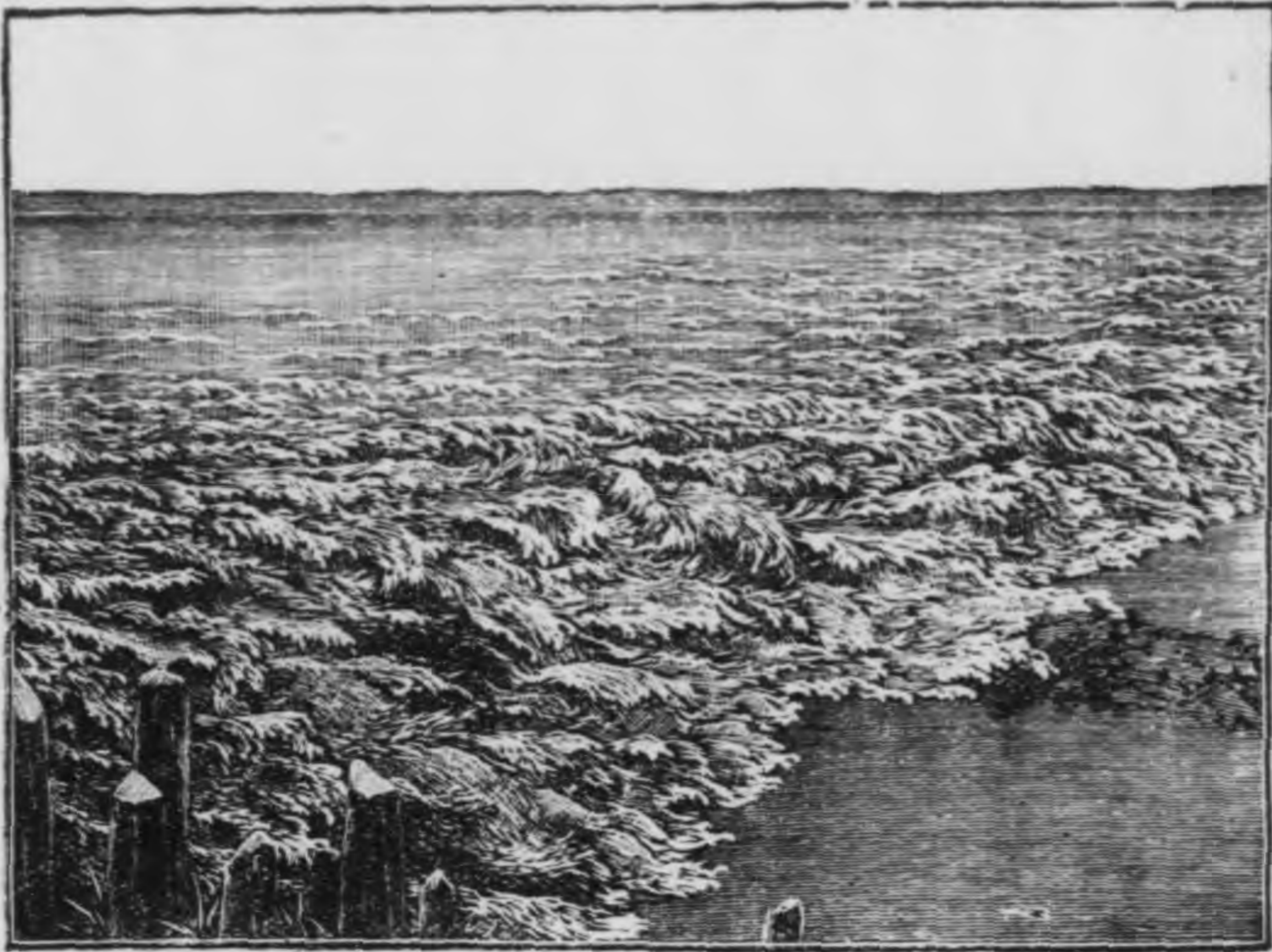
各岸潮勢。以杭州灣內之錢塘江口最爲洶湧。因口門之外。適成大三角形。復有龕。赭二山峙於旁。潮水入內。愈行愈窄。以致兩岸潮波次第遲滯。擁擠難行。後至者重疊相加。遂成三十尺以上之高潮。當曆中秋之際。聲勢尤猛。驚濤駭浪。幾如白馬銀山。世界大潮除印度之恆河口外。以此爲最。亦我國之天然奇景也。

第六節 氣候

我國因位於溫帶故氣候大率融和。然因疆域廣袤。雲南兩廣之南部入於熱帶。西藏蒙古等處則遠於海濱。東南地勢較平。西北地勢過高。自西而東。則負山面海。高

大洋氣候

錢塘江口潮勢



共和國教科書 本國地理 卷上

九十六

中學

下。不。同。自。北。而。南。則。沙。漠。縱。橫。肥。瘠。各。異。是。以。全。國。氣。候。殊。覺。參。差。綜。而。言。之。可。分。為。大。洋。大。陸。二。帶。大。洋。氣。候。帶 均。在。我。國。東。亞。之。域。其。濱。海。之。處。一。萬。數。千。里。海。風。含。水。氣。時。從。太。平。洋。面。吹。來。寒。暑。燥。濕。多。半。均。勻。是。以。人。口。增。滋。物。產。繁。盛。然。在。十。八。省。中。又。各。小。有。殊。異。北。帶。寒。暑。之。差。甚。多。溫。度。變。化。亦。較。激。劇。西。部。已。兼。有。大。陸。氣。候。北。邊。山。中。往。往。四。時。飛。雪。過。者。恒。被。重。裘。雨。量。東。部。最。甚。易。致。漲。溢。

大陸氣候

秋冬空氣乾燥。風力較弱。而冬期之蒙古風。夏期之炎風。騰沸黃土。幾至不辨天日。中帶寒暑最爲平和。燥濕亦最停勻。雨量以三四月爲最多。比北部約增兩倍。南帶近於熱帶。春夏之雨尤多。秋冬則純爲燥季。夏雖熱而不酷。冬期溫暖無冰。祇御薄棉。惟沿海之區。在春秋兩季。每苦風災。

大陸氣候帶

則在我國中亞之域。新疆蒙古青海西藏等處。距海遠而山障多。濕潤之空氣不及調劑。是以夏暑冬寒。均甚劇烈。沙漠一帶。夏季日間溫度。達攝氏表八十餘。夜半忽降至冰點之下。往往一日之中。具四時天氣。入夏狂風時起。飛沙走石。旅行者猝遇之。宜伏地以避危險。蔥嶺西藏一帶。空氣既燥且薄。牲畜倒斃者。乾腊不腐。渡山嶺者。每苦呼吸迫促。口鼻裂血。冬期水銀冰結。殆不見液體。卽在盛夏之時。山巔亦恆有積雪。

各地溫度

各省部溫度之高下。外人雖有調查。我國尙少實測。茲列考查所得者如後。亦可見各地溫度之一斑焉。

地點

一年中最高度

一年中最低度

差數

吉林	瀋陽	營口	天津	芝罘島	東湖	夏口	丹徒	上海	閩侯	香港	番禺	東京灣
九四	九七	八〇	一〇七	九五	一〇三	一〇〇	九三	九六	九八	九七	九五	一〇〇
												四六
三三	二二	一〇	二三	二〇	二三	二九	二三	二六	三〇	三六	四一	
二六	一八	七〇	八五	七五	八〇	七一	七〇	七〇	六八	六一	五四	五四

風向

暴風

龍江	八八	五〇	一三八
庫倫	九三	五七	一五〇
雅烏里 蘇台	九三	五四	一四七
莎車	八〇	一九	六一
亞東	六三	一九	四四

風向 我國季候風均隨冬夏而易。夏間日光行於北緯。則印度洋面之空氣冷。

故自三月至十月。印度海岸有西南風起。順勢北趨。吹過中國。轉為東南風。以入於十八省一帶。冬期日光移於南緯。則沙漠一帶之空氣冷。故十一月至二月。內地常有西北風。海濱常有東北風。季候風半年一易。當其轉振之際。必悉其餘勢以逞威。故我國在春秋分時。每苦風暴。而沿海尤多。

中國海之暴風。可分為二部。在南海岸者。發生於北緯十二度至二十三度間。四五月間方向。北多西少。經行安南北部及東京灣、南海峽一帶。六月至十一月。西多北少。經行澳門、香港、東京灣、安南一帶。在東海岸者。六七月之間。向西

雨量

北。經行海南島以東至臺灣海峽間。秋季則由臺灣海峽向北微西。直達黃海。並至沿岸陸地。南海一帶。入秋又時遇颶風。常有覆舟折檣之患。

雨量 我國雨量則隨距海之遠近而異。大抵沿海多而內陸少。南部多而北部少。每當初夏時節。日光既漸移於北。季候風復由印度洋面吹至。於是沿海及中

部一帶。常致霖雨綿亘。達半月以上。所謂黃梅雨也。至於山陝甘肅。雖已近於內陸。然南北嶺諸峯。皆不足以爲隔蔽。橫斷山脈。雖高。復成西北向東南之勢。不難順受印度洋與中國海之氣流。故黃河上游。尙不至絕無雨澤。但比之中部及海濱。已稍旱矣。蒙古、新疆、青海。則以深入內陸。海風難及。雨量極少。若西藏及蒙古之沙漠地。則竟有終年無雨者。一則因高山脈之障蔽。一則因距海太遠。故也。茲列各地雨量之可攷者如後。

地點	月份												
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	平均
北京	0.3	0.4	1.3	2.6	7.4	4.5	2.2	0.5	0.2	0.0	0.0	0.1	1.6

物產爲亞
州冠

動物

第七節 物產

我國以位置適宜之故。天產豐盛。爲亞洲各國之冠。不特動植諸物博碩繁多。即礦產亦各類咸備。惜經營未能合度。致地有遺寶之歎耳。茲分述之如左。

動物

西北各地盛行畜牧之業。以其多深山曠野故也。普通有用之畜。以牛馬

羊。豕。雞。鴨。爲主。蒙古四川均產馬。青海西藏及四川產黃牛。長江以南各省產水牛。綿羊。山羊。各省有之。羚羊。則產於賀蘭山一帶。及後藏地方。豕。則各省多有。雞。鴨。盛產於江淮之間。蒙古新疆有駱駝。旅行沙漠者多利賴之。長城以南。淮水以北。又產驢。騾。中部猛獸較少。西北二邊。則有熊。羆。虎。豹。及鹿。獐。狐。兔。之屬。水產。自昔稱盛。近年江浙直隸等省。特設漁業公司。藉保利源。成效尙未大著。魚

廣州	一·三	一·七	四·五	九·四	八·八	六·六	七·八	八·六	四·三	一·九	〇·九	〇·三	四·六
宜昌	二·五	一·六	三·六	五·〇	四·〇	二·〇	七·〇	六·七	七·五	二·六	〇·六	七·四	三·七
漢口	一·六	二·六	四·五	七·六	六·六	六·九	五·三	三·四	七·九	四·六	二·三	一·〇	五·元
上海	三·元	三·五	四·六	三·八	四·三	三·六	四·五	四·六	二·三	二·四	三·六	三·三	三·五

類之產。全國有之。魚翅、海參、向稱珍品。其次如江瑤、柱石、決明、淡菜等，亦所著名。至於江浙之桑蠶，河南之櫟蠶，安徽之柞蠶，東三省之柳蠶，苟能洞明物理，日益研究，每年獲利，何可勝算。四川復有白蠟蟲，亦生利之物品也。

植物

植物

植物之狀況，視各地之氣候而異。珠江流域，近於熱帶，甘蔗、香蕉、番薯及各種香料之屬，均極繁盛。水稻尤為食品之本。長江流域，全屬溫帶，稻、麥、棉、茶，實為大宗。桑、漆、樟、柳、桃、棗，諸品亦甚發達。黃河流域，惟粱、麥及豆類為夥。滿洲亦盛產豆、麥。荒曠之地，森林繁盛。西藏蒙古地多不毛，雖有草野，不過成一牧場而已。至各省之特產，以長白山人參為最有名。近則江蘇青浦發現一種土參，時人亦珍寶之。

礦物

礦物

吾國礦產，以東北、西北諸地為最盛。若滿洲金、鐵、煤炭，隨地有之。黃河流域，煤礦最多。金、銀、銅、鐵、石油等產，莫不饒富。長江流域，除金、銀、銅、鐵之外，又有鐵、煤、硫、黃、石油、珠江流域，銀、銅、鉛、錫俱有之。雲南則盛產寶石。雲南及山西、四川有鹽池、鹽井，盛產食鹽，亦一大利源也。今各省所開各礦，已著成效者，惟直隸、開平。

江西萍鄉。湖北大冶。數處而已。

第二章 分論

第一節 國都

地方制度。民國成立後。尙未正式規定。今所見者。改州廳等名稱。一律爲縣。用省道縣三級制。裁去府之階級。至於各省機關。則統轄於中央政府。中央政府。在民國初建時。組織於江蘇省之江寧。卽俗所稱南京是也。南北統一後。遷於直隸之北京。北京古稱燕地。係前清舊都。遼金元明四代亦皆都此。蓋北京之爲國都已千年矣。在昔建設國都。祇有對內規劃。北京倚陰山之脈。南臨各省。東通滿洲。北達蒙古。西控回藏。均有挈裘振領之勢。迨世界交通。重在洋海。能握海上之權者。始足稱霸於世界。而北京者。東南達渤海之濱。不過二百餘里。其外復有兩半島之環抱。旅順威海之良港。外則便於各國往來。內則宜於設險自守。其對於海上之競爭。亦具最優之勢。世界各邦都城。如德意之伯林。法蘭西之巴黎。皆有陸而無海。日本之東京。英吉利之倫敦。於海岸交通固稱便矣。然陸地褊小。未足迴旋。惟俄羅斯之聖

形勢

北京

彼得堡比之舊都莫斯科可謂兼擅海陸之勝然又地近寒帶復不能全有波羅的海之主權仍未可謂之盡美也故欲兼便海陸之交通而又適宜可用者惟美利堅之華盛頓足與

我之北京相頡

頗故我國國都

之地點其天然

之便利適宜實

為世界所不可

多得民國政府

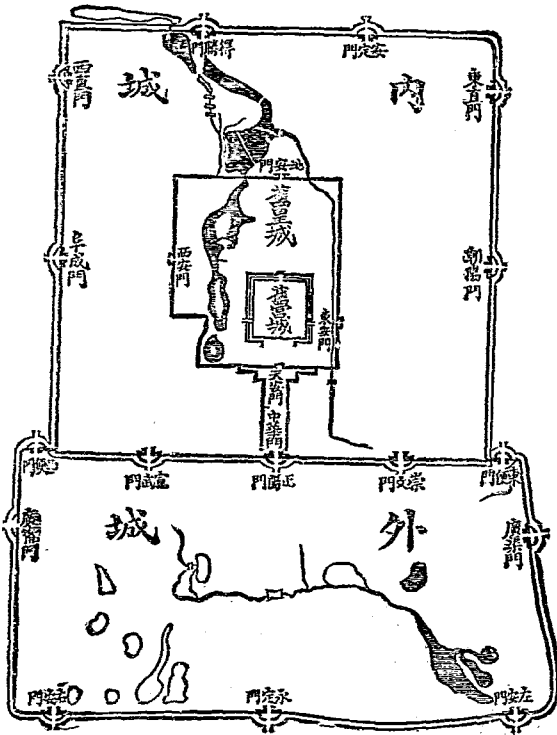
設置於此良有

以也

明代因江寧為

舊都稱為南京

京 城



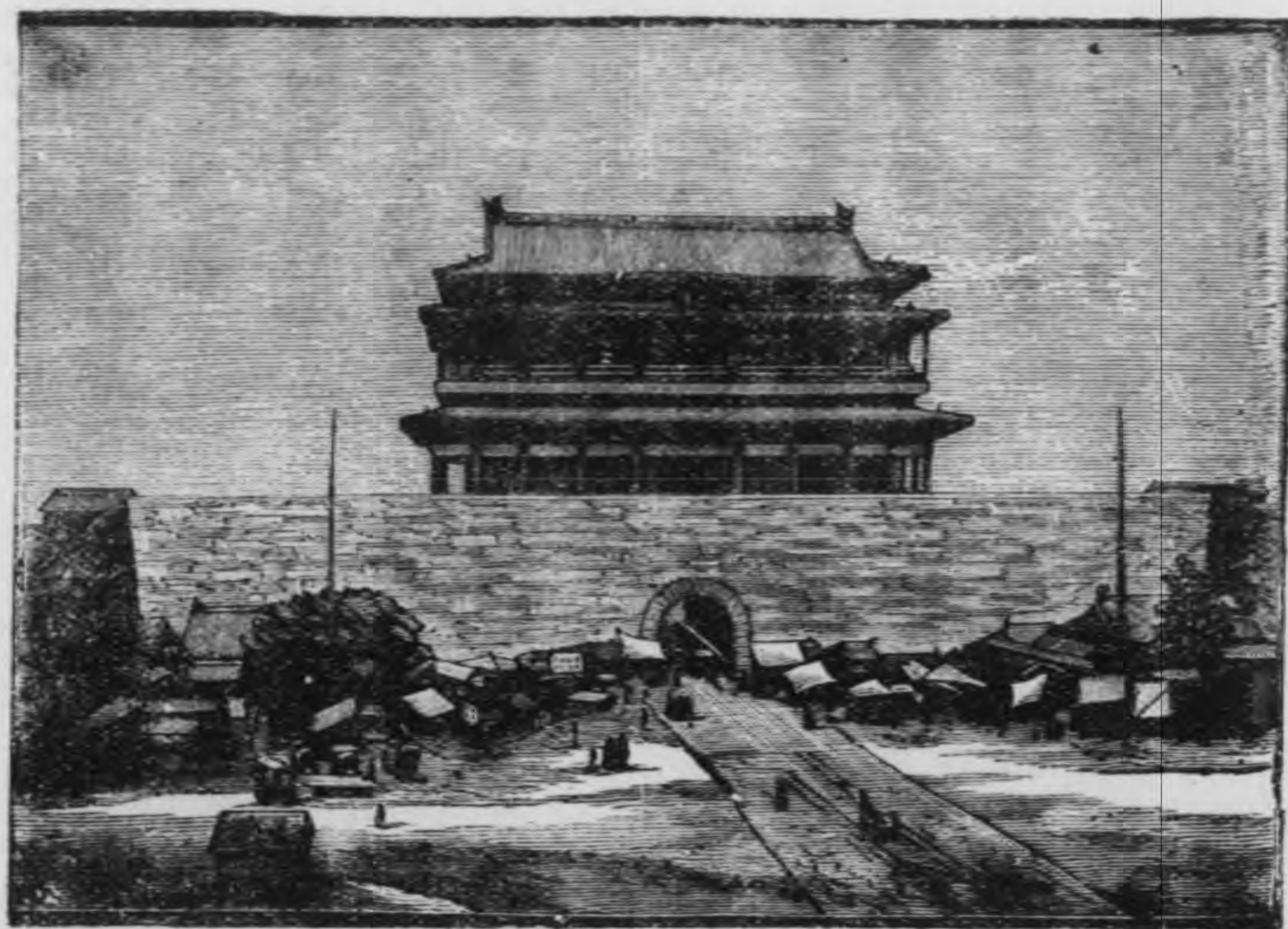
名稱

位置

都城在其北。所以稱爲北京也。清代並無南京之設。而南北兩京之名稱。相沿未改。故以北京稱都城。幾成通用之名詞。

北京在直隸省之中央。長城之內。白河與桑乾河之間。北緯三十九度五十七分。格爾尼天文臺東一百十六度二十八分。大總統國務院參議院衆議院以及中央各官署各國公使署均在焉。居民二百餘萬。有鐵路東北達奉天。南達浦口。西南達漢口。西北達張家口。爲世界大都會之一。城垣共爲四道。

北 京 正 陽 門



京城

外城

(一)京城 俗稱內城。周四十里。成正方形。高

三丈五尺五寸。厚五丈至六丈。四圍共闢九

門。正南曰正陽。南之左曰崇文。右曰宣武。東

之南曰朝陽。北曰東直。西之南曰阜成。北曰

西直。北之東曰安定。西曰得勝。城內街衢

寬廣。市廛櫛比。近復馬路四達。交通便捷。各

衙署公所及名園鉅宅。望衡對宇。羅列其間。

極一時之盛。城東南隅之東。交民巷。為各

國使館所在地。自庚子拳亂後。築礮臺。開深

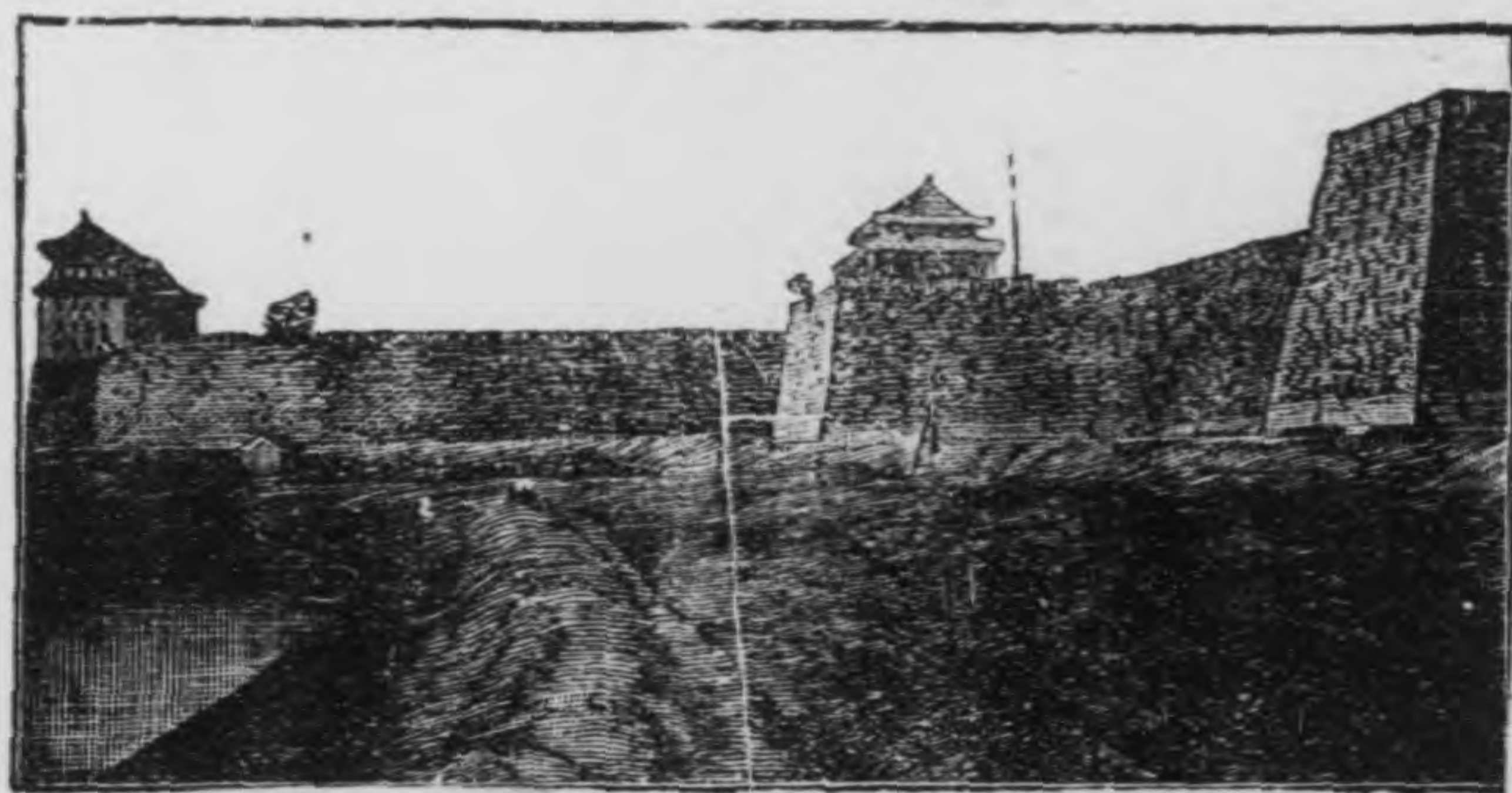
溝。自設警察。儼如敵國。

(二)外城 環於京城南面。橫長縱狹。廣袤二

十八里。高二丈。闢門七。正南曰永定。南之左

曰左安。南之右曰右安。東之南曰廣渠。北曰東便。西之南曰廣安。北曰西便。

北 京 城 垣



皇城

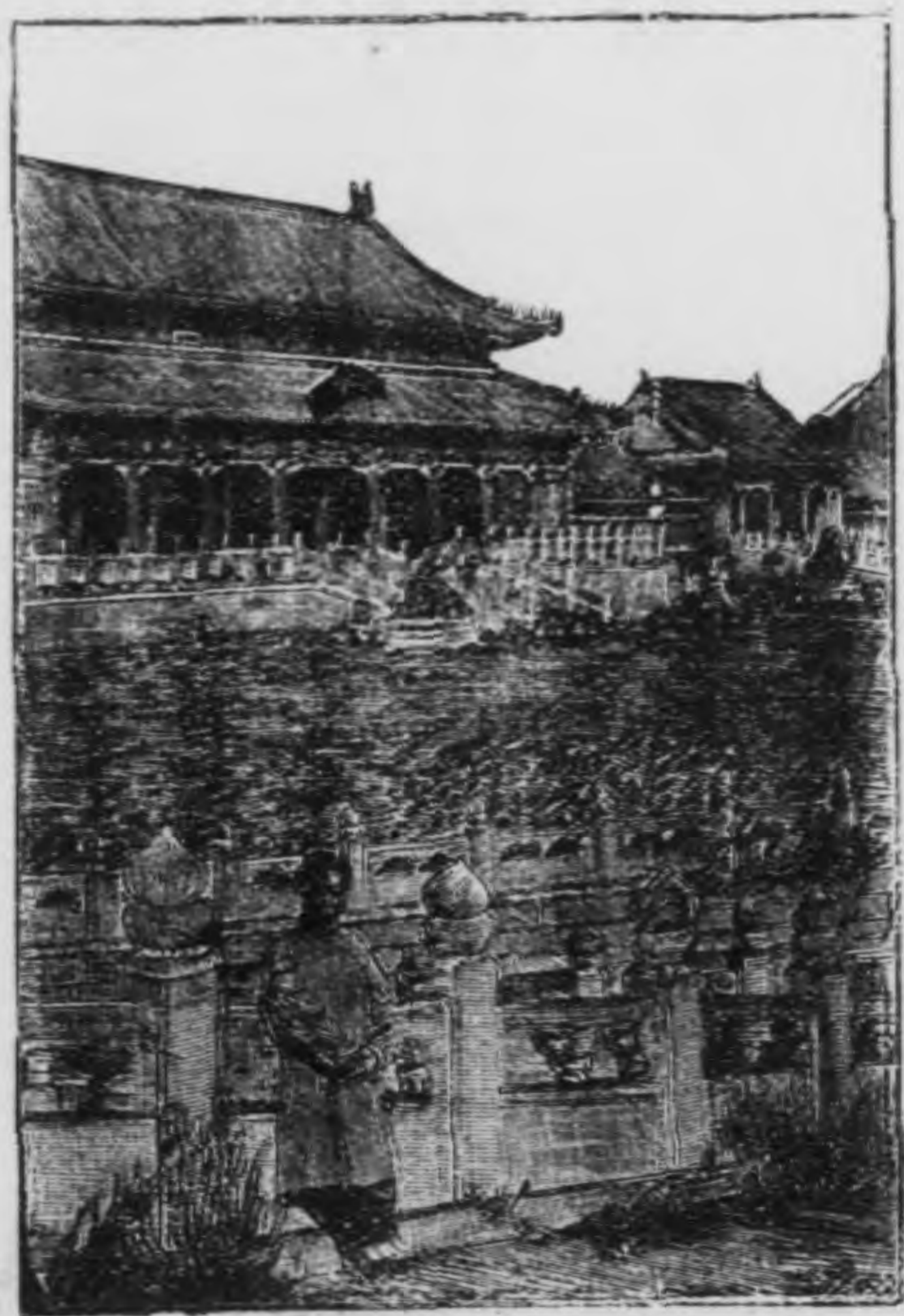
城內以大柵欄。驛馬市。菜市。為最繁盛。次則琉璃廠。永定門內。東有園丘。西有先農壇。籍田。為前清舉行典禮之處。

(三) 皇城 在京城之內。周十八里有奇。厚約六尺許。朱壁黃瓦。氣象莊嚴。闕門六。正南曰天安。南之左曰中。右曰中。東曰東安。西曰西安。北曰地安。天安門與正陽門之間。舊為大清門。今改為中華門。城內亦有市廛住宅。大學校等多設於此。

紫禁城

(四) 紫禁城 在皇城之內。周六里有奇。闕四門。南曰午門。東曰東華。西曰西華。北曰地安。城內為故清帝所居。俗稱大內。宮殿樓閣。備極壯麗。

紫禁城宮殿



太液池

都城內勝地。太液池爲首。在紫禁城外西苑內。其水由昆明湖導入。南北亘四里。東西二百餘步。內分南海。中海。北海。三區。故又稱爲三海。池內蒲藻。繽紛。禽魚翔泳。入夏荷花滿池。垂楊夾岸。上有金鰲玉嶺二橋。係大理石所築。池南有瀛台。池北有瓊華島。島中樹木深邃。石塔高峙。登塔眺望。禁城宮殿。一覽無遺。瓊華島之東有景山。聳起。亦稱萬壽山。高十五丈。登山而望。全城景象俱在目中。樓臺殿閣。氣象萬千。都城內最高地也。

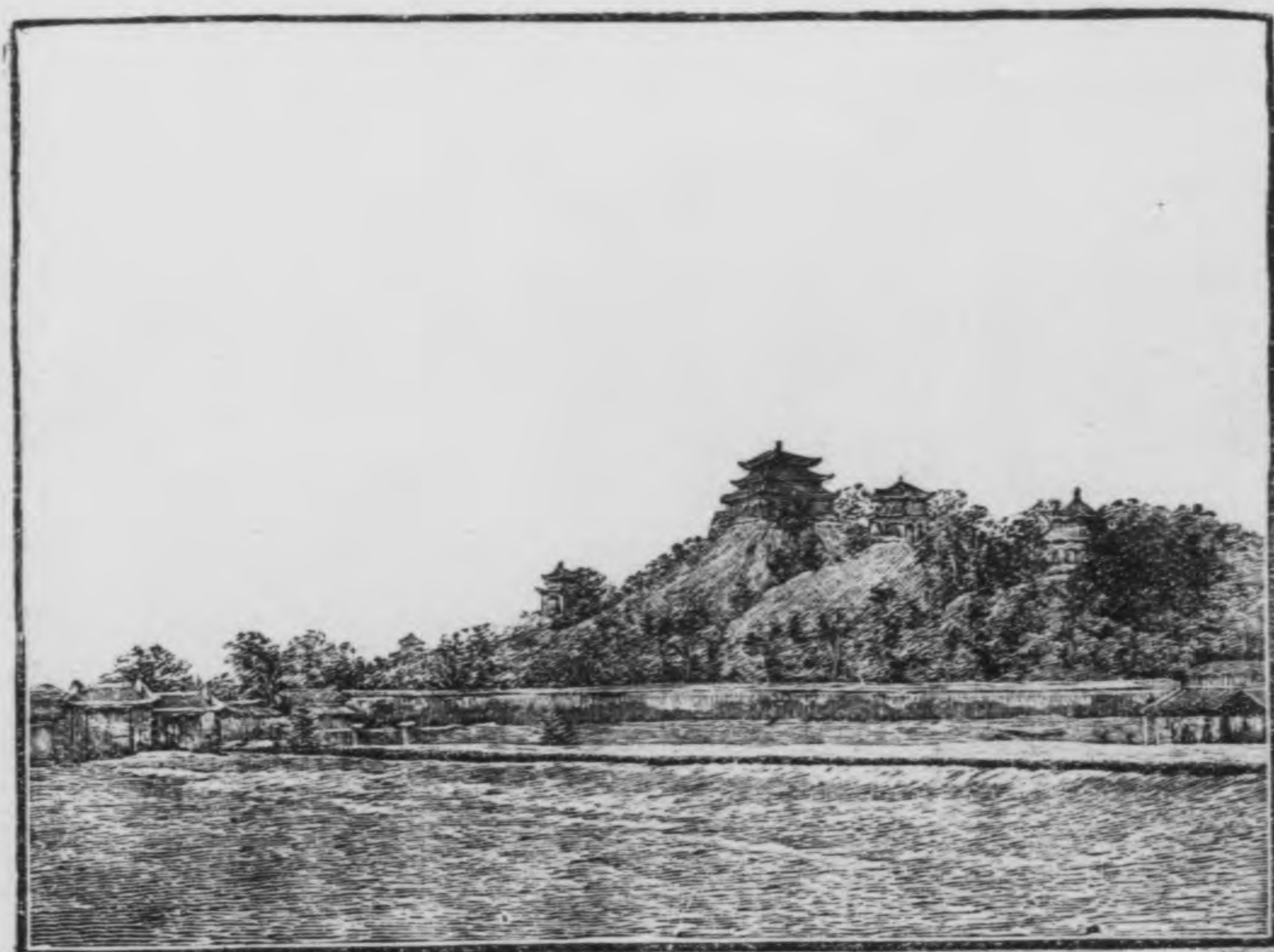
萬

壽

山

昆明湖

昆明湖在城西北。爲玉泉山水所瀦。



頤和園

玉泉山

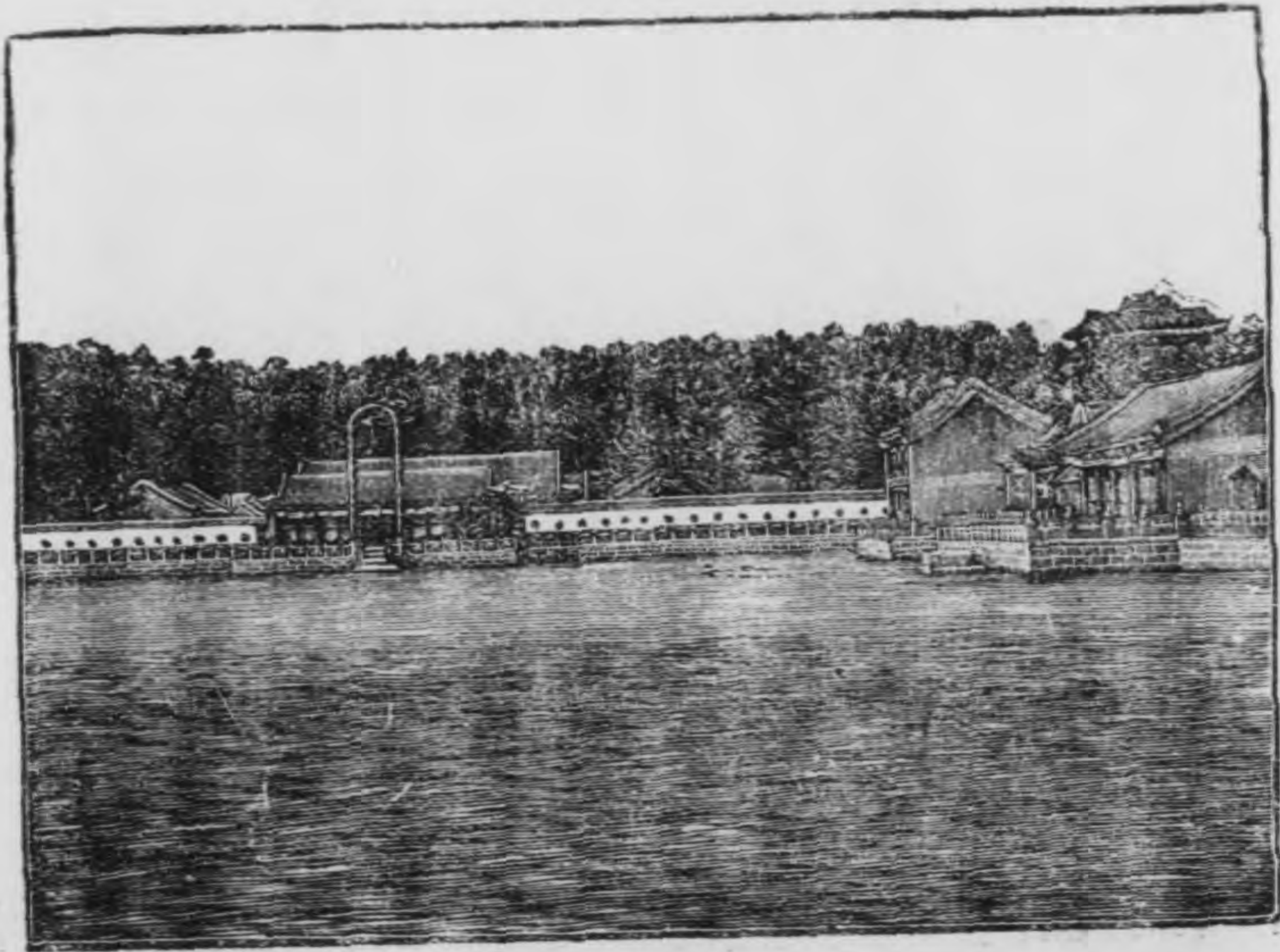
直隸省

而成。湖上有頤和園。前清光緒時所築。風景甚美。布置亦精。其西南二里。爲圓明園故址。清咸豐時爲英法聯軍所毀。城南之陶然亭。城北之十刹海。城西北之玉泉山。亦皆名地。春秋佳日。游人往往競集於此。

第二節 直隸省

直隸在十八省東北隅。東界奉天。復濱渤海灣。東南界山東。西南界河南。西界山西。北跨長城界蒙古。省境略似勾股。西北爲高地。東南爲平原。渤海大灣擁其東。恒山

頤和園



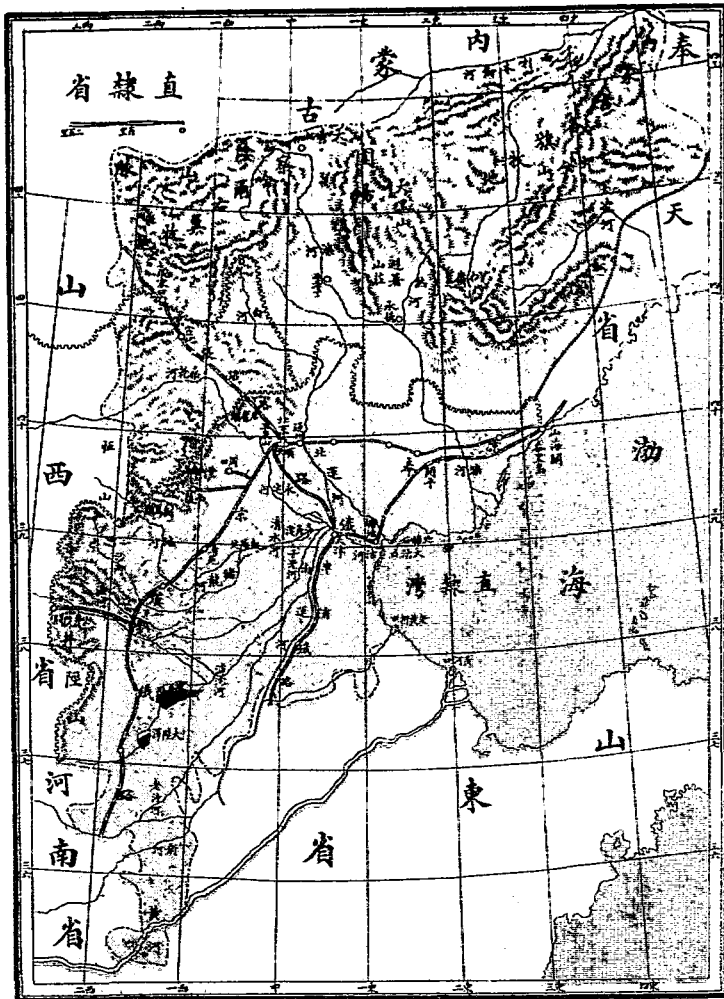
長城

井陘諸脈障其西。白河諸川流灌其間。水利甲於北部。國都設置於此。倚山面海。誠我國首善之區也。

居庸關



長城橫亘北境。東抵渤海。西達山西。在密雲以西。復分內外二道。牆壁高厚。有居庸。倒馬。紫荆。諸關隘。城外木蒙古及察哈爾牧地。自清代設置郡縣。與蒙旗交錯。風氣日闢矣。



陰山
松嶺

圍場

沽河
灤河

陰山橫列省北。俗名大青山。高九千六百尺。多小泊。饒水草。其支脈爲松嶺。循遼南東入奉天。高五千四百九十尺。有大黑。卯金諸峯。林礦甚富。遼源以南。熱河以北。當平地松林一帶。有圍場六十有七。環植柳條。聯以木柵。周圍一千三百餘里。以東南之崖口。西之濟爾哈朗圖。爲出入總道。前清君主校獵之所也。滿語哨鹿曰木蘭。故又名木蘭圍場。分布西境者。爲恆山。井陘諸脈。有八千餘尺之高峯。險阻崎嶇。交通不易。

白河。桑乾河。豬龍河。滹沱河。衛河。五水。爲本省主要河流。桑乾又名永定河。滹沱又名子牙河。衛河復與漳河相會。其上流皆在山西。白河又名北運河。豬龍又名清水河。其中流復瀦爲白陽三角兩淀。此五水者。會合於天津之北。東至大沽口入海。每秒鐘出水六十至七十立方尺。歲出泥沙七千二百九十萬立方尺。其在天津以下。有沽河之稱。曲折淤淺。常勞疏濬。此外則黃河經省之南端。不過百餘里。灤河由北境南注渤海。惟下流稍通舟楫。遼河上源亦由北境東入奉天。因河流黃濁。亦稱潢河。蒙古稱黃色爲西喇木倫。故又名西喇木倫河。

海岸

海岸自山海關起。至老黃河口止。約八百餘里。皆平沙淺灘。大沽口外。泥沙之沈澱尤多。境內要地如左。

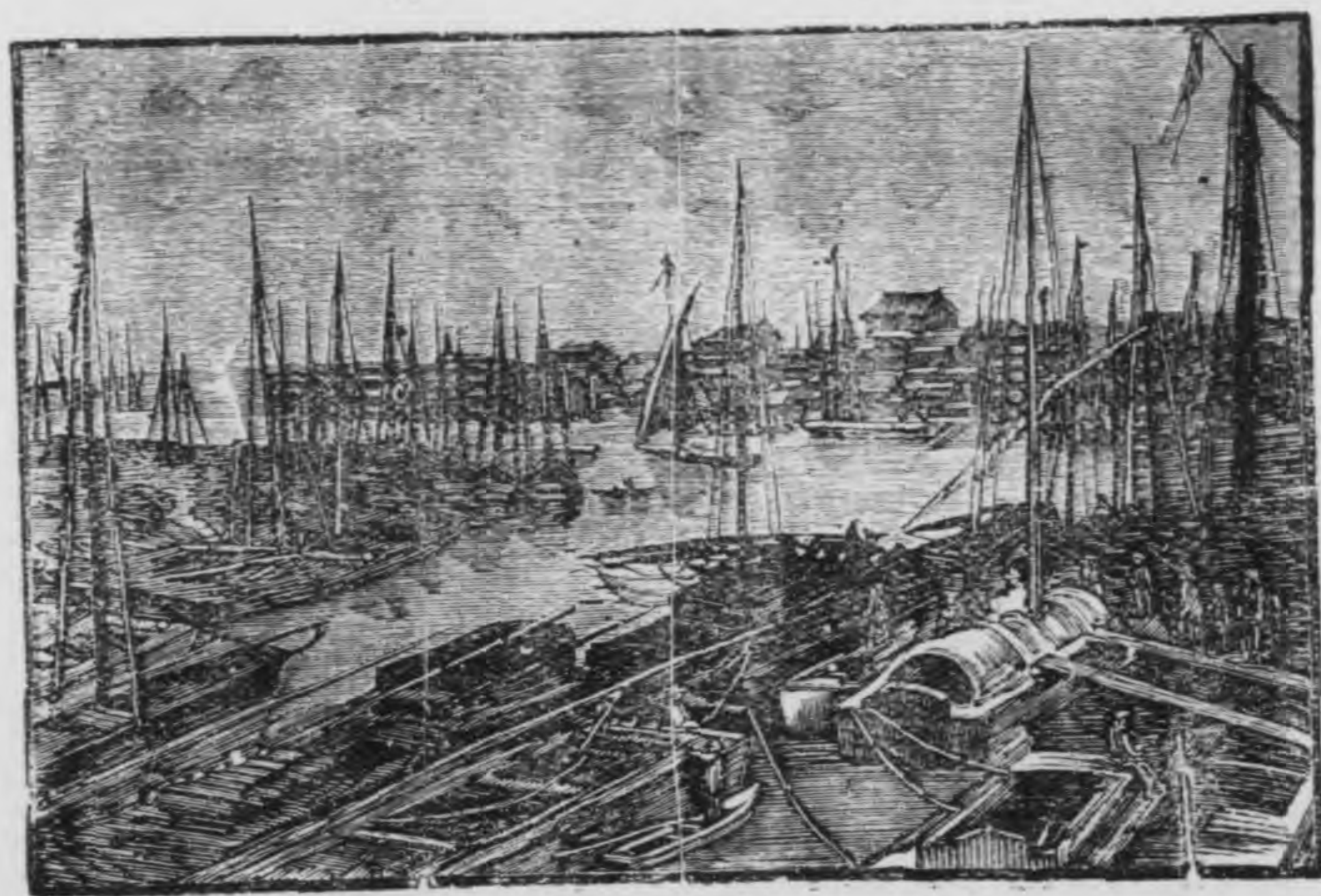
天津

天津 本省省會也。在省之東境。當

五河會流處。往時漕運所經。已臻繁盛。迨海道交通。關為商埠。交涉日多。且以其為北京門戶也。直隸行政長官遂移駐於是。居民九十五萬。有鐵路西北達北京。東北達奉天。南達山東江蘇。而航路則東出大沽口。由海道以達沿海各埠。輪船交集。帆檣如織。實為我國北部貿易之中心點。蒙古及北帶各

天

津



大沽口

省貨物多由此出口。爲四大商埠之一。沽河口至冬必凍。稱爲封河。昔年交通。祇賴海道。故封河前後。商況益盛。嗣以秦皇島爲四時不凍之口岸。津浦鐵路又告成功。而封河亦無所患矣。租界在白河西岸紫竹林。庚子以後。推廣至城東隅。而城垣則爲聯軍所毀。立約不得復建。我國亦於此自關市場。街道坦平。與租界相等。我國市政之經營。以此爲首。

大沽口。沽河入海處也。在天津東百餘里。爲京津門戶。近年日漸淤淺。大汽船須泊口外。俟潮漲始入。行旅至者。每先由小汽船至塘沽。趁火車至津。兩岸舊有礮臺。兵備嚴整。庚子之役。立約撤毀。不得復建。其北三十里有北塘口。亦爲要地。

清苑

清苑。故保定府治。在本省中央。清代通商以前之省會也。地當豬龍河流域。支渠交錯。京漢鐵路通過之。商務頗盛。

正定

正定。當京漢鐵路與正太鐵路之交點。井陘山脈障其西。以故關與娘子關。爲要口。娘子關山勢較平。鐵路經之。故關在其南數十里。羊場盤道。拾級而登。居

高臨下。扼守甚便。鐵路未通以前。入晉必由此道。古稱爲井陘之隘。兵家視爲要地。故歷代皆以正定爲重鎮。光復之際。民軍亦與清軍交戰於此。

張北

張北。卽張家口也。在本省西北。當長城之隘。其北層峯聳列。地勢崎嶇。其南一帶平原。頗形空曠。外有坦道北達庫倫。爲貫通內外蒙古之要道。內有京張鐵路通於京師。爲我國完全自築之路。更將續展張綏與張庫兩綫以通西北各部。其地有俄國商場。出口以磚茶皮

張家口長城



熱河

秦皇島

山海關

毛爲大宗。

熱河。灤河東岸支流也。在本省

北境。多草木。饒禽獸。爲近邊富

庶之區。清代設避暑山莊於此。

周六十里。宮闕園囿。頗爲壯麗。

秦皇島。渤海北岸之小半島也。

在本省東境。突出海中如半弓

形。爲北方終年不凍之港。有京

奉鐵路經過之。開平之煤。由此

輸出。天津封河後。商貨船舶。皆

移集於此。其東十二里爲山海

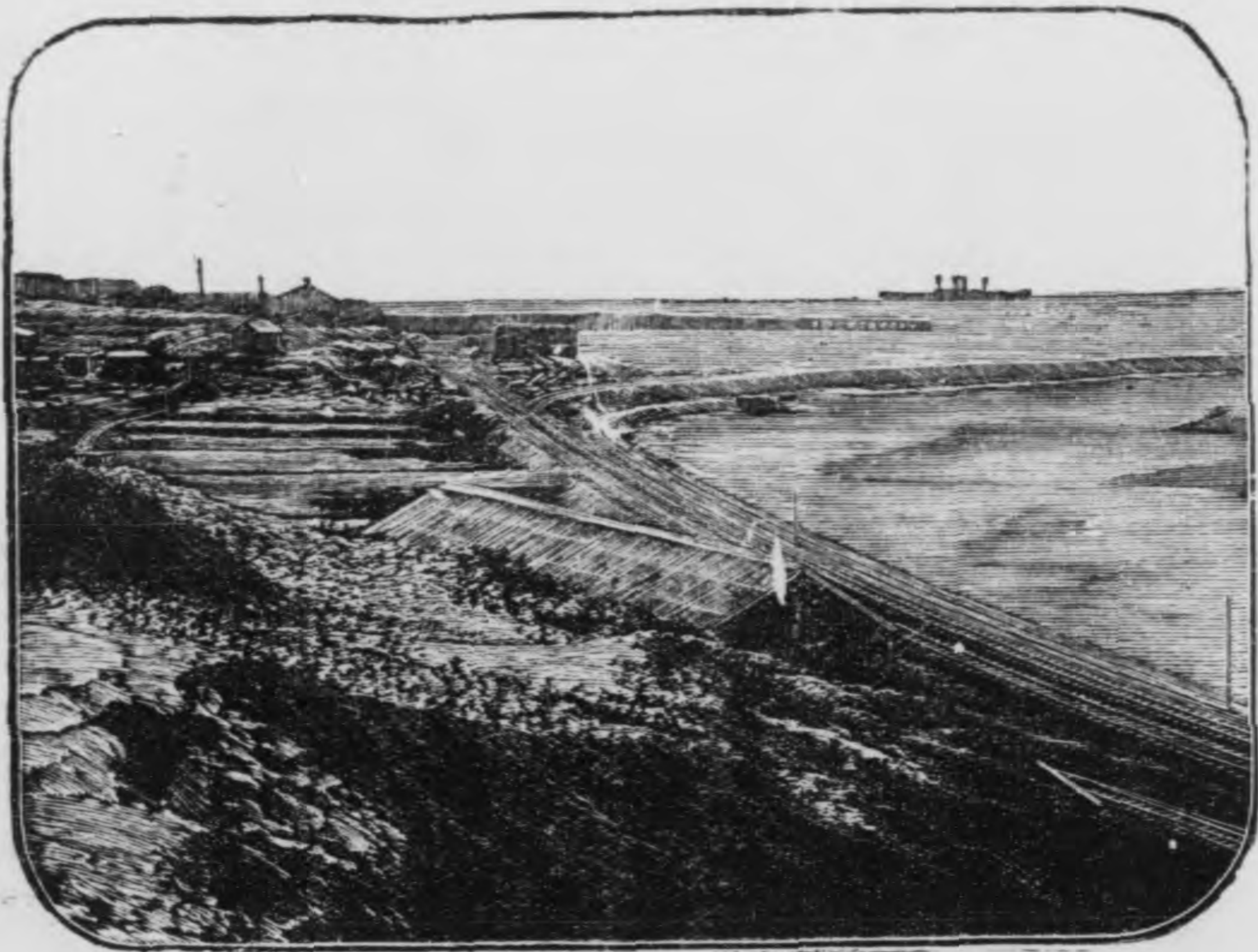
關。

山海關。長城之東端也。在渤海

秦

皇

島



北岸為直隸與奉天之分界。關門榜天下第一關五字。亂山高聳。逼臨海岸。形勢極險。京奉鐵路由此而過。為十八省通滿洲之要道。本省東北之門戶也。

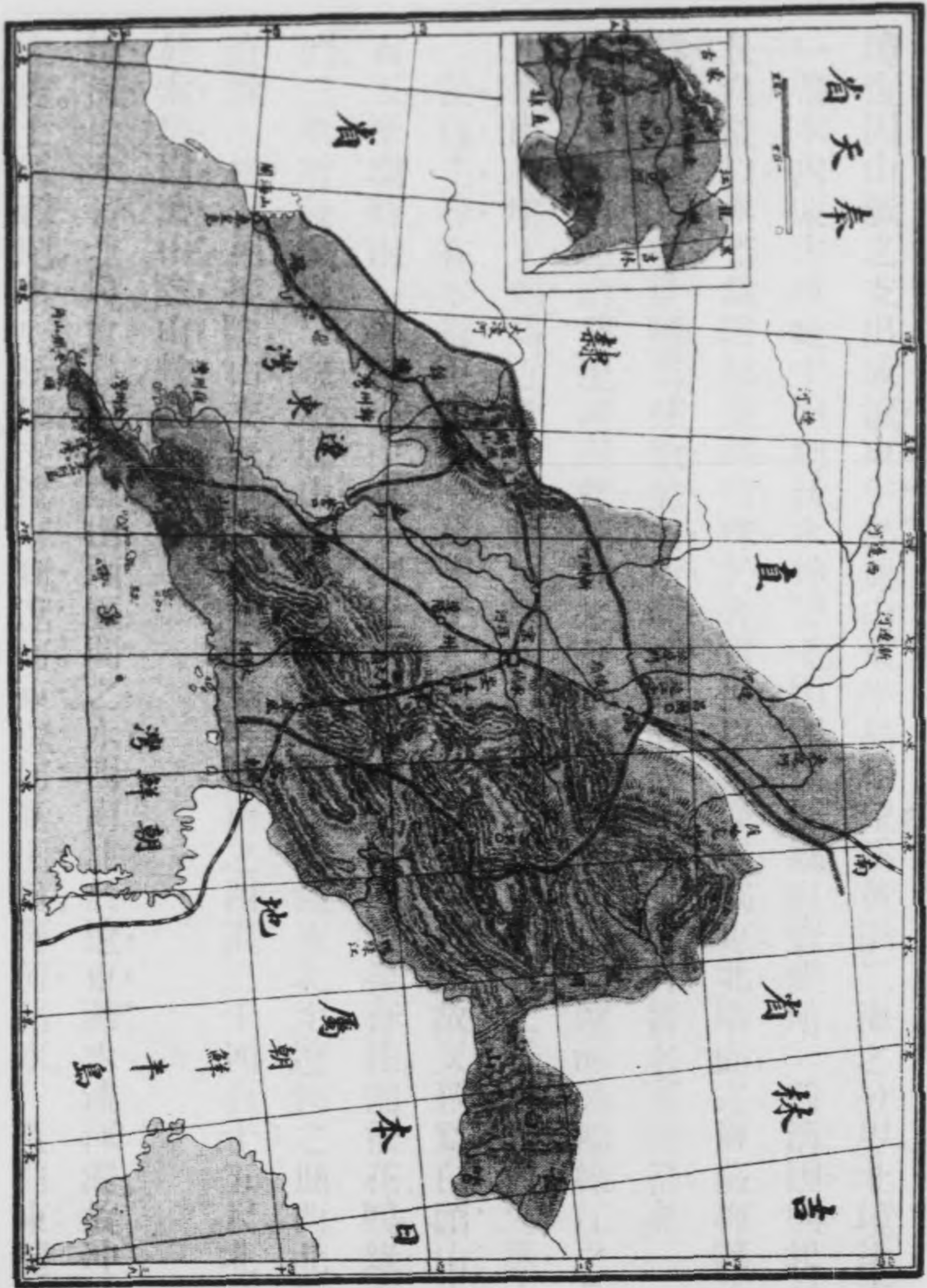
第二節 奉天省

奉天省

奉天在滿洲之南。為遼河流域。南濱黃海。渤海。西界直隸及蒙古。北界黑龍江。東北界吉林。東南以鴨綠江界日本之朝鮮半島。長白山脈障其東。陰山諸脈蔽其西。遼河流灌於中央。成一大平原。地南

山 海 關





境復因山脈之支出成遼東半島與山東半島相望爲黃渤二海之分界北境洮南一帶本內蒙古牧地平坦肥沃水艸豐美因闢爲郡縣以資墾殖前清因興起於長白故以本省爲陪都規制特殊於各省復以柳條邊爲東北兩面之屏蔽擁護至爲周密迨其季世轉爲強敵勢力所範圍雖有設施而主權日替名實難符矣

長白山

東北有薩哈亮山爲遼河與松花江之分水嶺東有龍岡山爲遼河與鴨綠江之分水嶺南有摩天嶺爲近世有名戰地西南有千山爲遼東半島之脊皆長白之脈也長白主峰在本省東境高一萬二千尺積雪不消一望皆白故又稱爲白頭山上有五峯環峙南一峯稍卑中有小潭周圍數里山之四周百泉奔注卽松花鴨綠圖們三水所發源也巖巫闔山起於錦縣東北南至海濱東北至遼河之曲西北與直隸之松嶺相接陰山支脈也內興安嶺在洮南之西高三千四百十五尺北連於索岳爾濟山陰山幹脈也

繫巫闔山 內興安嶺

遼河

遼河由本省北境會長白與陰山兩脈間之水西南注於遼東灣水流渾濁故沖積之處土質鬆肥多成沃壤支流有新遼河東遼河新開河渾河諸水長白東麓之

鴨綠江

水。皆注鴨綠江。至大東溝入朝鮮。灣。山中之木材。皆由此輸出。鑿巫閭西麓之水。為大凌河。發源直隸境。注於遼東灣。

瀋

海岸

海岸。西起山海關。東至鴨綠江口。約一千五百里。半島兩岸。灣岬島嶼甚多。西有金州灣。東有旅順大連灣。中日日俄兩役。均以旅大為交戰點。蓋此半島之關係。不僅本省一隅也。境內要地如左。

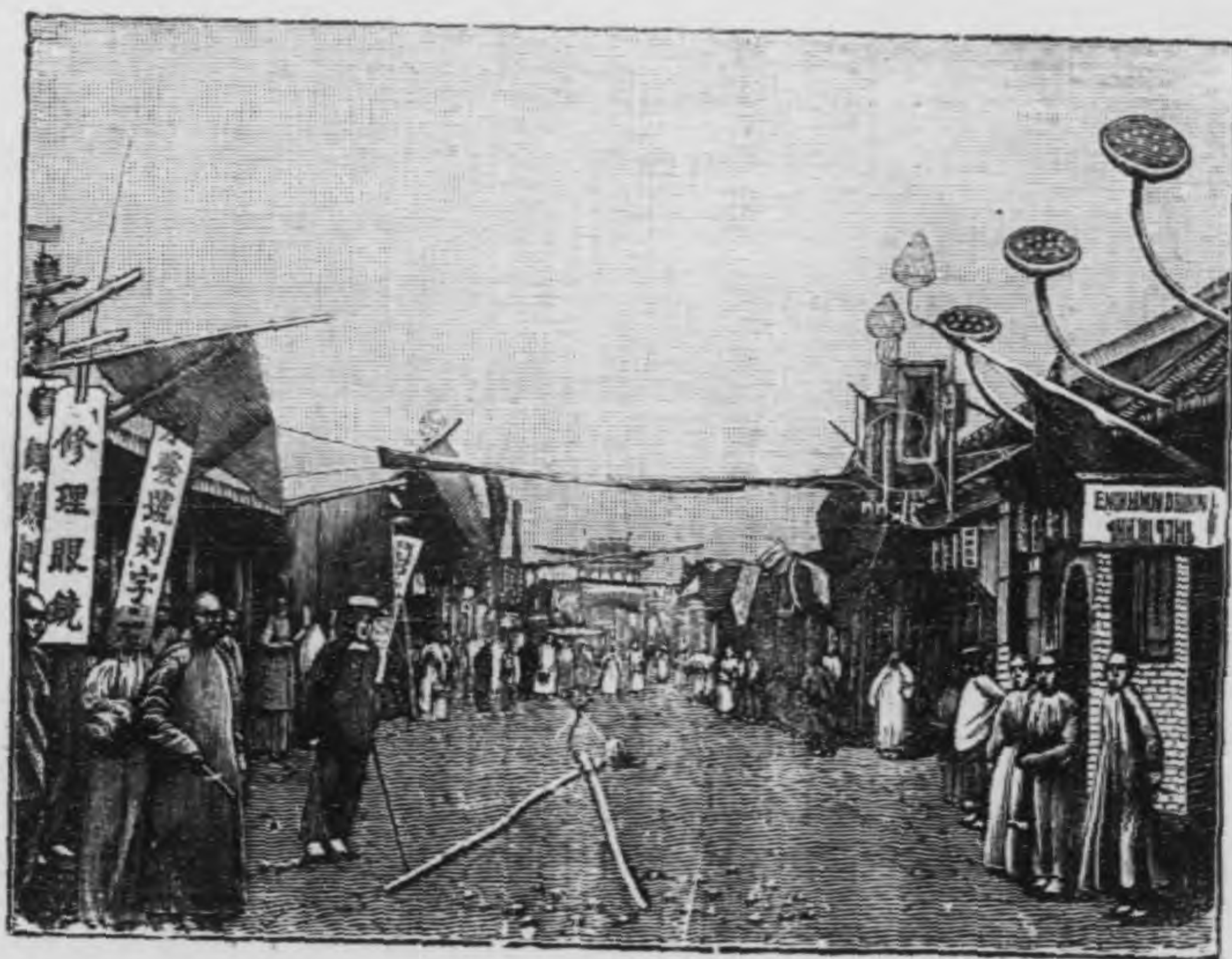
陽

街

瀋陽

瀋陽 本省省會也。故奉天府。治。民國之初。曾改為承德縣。城在渾河北岸。地勢平坦。日

市



興京

俄戰後。開爲商埠。前清之宮城殿廷在焉。宮城之外。則爲公署。今奉天都督駐此。有鐵路東南達安東。東北達哈爾濱。南達旅順大連灣。西南達北京。此外如營口鐵嶺新民錦縣等處。亦皆朝發夕至。故承德交通之便。商業之繁實爲滿洲第一。惜乎權不我操。動多掣肘。是可恥耳。

興京。在本省之東。據長白之脈。前清創業之初。定都於此。故號興京。與承德均有清初陵墓。其地山深林茂。柳條邊曲折貫其中央。頗擅形勢。近年移民殖邊。從事開墾。荒僻之區。漸成樂土。誠使實業振興。人煙繁茂。則滿族肇

前清皇宮內政大政殿



安東

興之地不隨國勢以俱衰。猶勝於侈談王氣。徒供歷史之資料也。

安東 鴨綠江下流之商埠也。在

本省東南與朝鮮之義州隔江相對。為自昔通朝鮮要道。中日日俄兩役。日兵亦皆由此渡江。侵入我境。實滿洲之東南門戶也。當清之季。日本自由築路以達奉天。謂之安奉鐵路。事後與之訂約。簽為中日合辦。並開安東為商埠。故日人經營此地。不遺餘力。凡領事館公司林廠之類。皆設於此。近日日本又議於鴨綠江上架鐵

清 福 陵



旅順大連灣

橋。以通火車。其注意可知也。

長白山木材。由此輸出。收稅頗

旺。西南之大東溝。在鴨綠江

口。亦為商埠。

旅順大連灣。旅順在遼東半島

盡處。港口兩山合抱。僅容一艦

出入。港內水深且寬。便於艦隊

停泊。依山為固。守易攻難。形勢

之優。為黃海岸第一良港。大

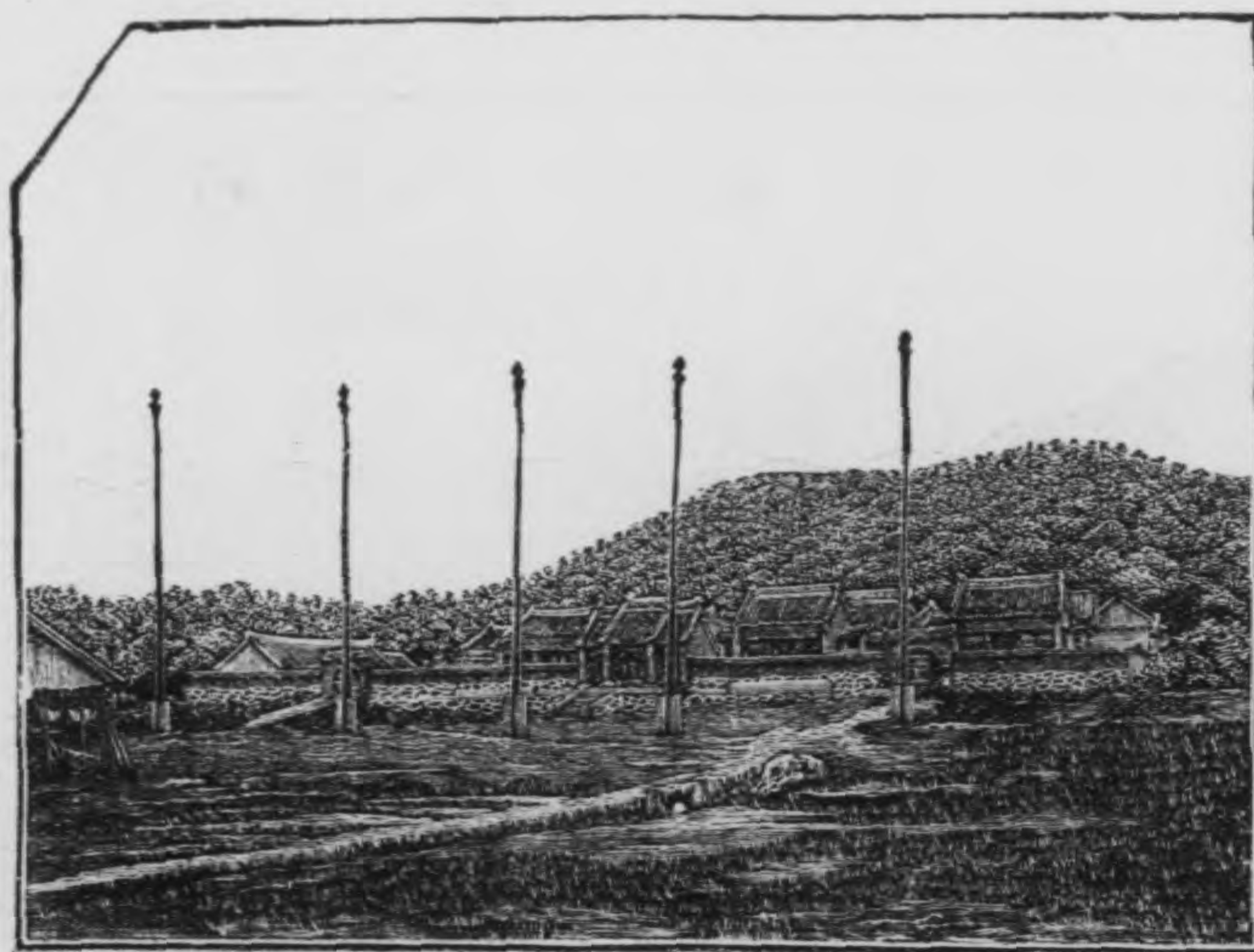
連灣。在旅順東。灣內面積頗廣。

復有三山諸島屏蔽口外。與旅

順成犄角之勢。均為南滿鐵路

之所達。故開為商港。日形發達。

安東山景



前清中日之役。旅大二港均為日本所佔。俄人出而干預。我乃得地而償金焉。未幾。俄索租借。訂二十五年之約。據此以擴張軍備。經營商業。及日俄之役。俄人退敗。日遂續租。至民國十二年方得收回。屆期能否如約。是在我國民之自謀矣。東北有魏子窩。亦要口也。

營口。省南大埠也。其東北數十里。有牛莊城。為舊日商貨所萃。故營口牛莊或混稱焉。營口地勢寬平。外濱渤海灣。內扼遼河口。且通京奉南滿兩路。遂為本省之要港。惜

口 港 順 旅



營口

法庫

鐵嶺

河口淤淺。冬季復冰。故商業漸移於大連灣。

法庫。即柳條邊之法庫門也。在本省中部。昔因蒙古貿易。闢為商場。今仍其舊。蓋亦滿蒙交通之所賴。市街在法庫山之峽谷間。地勢甚為扼要。

鐵嶺。日俄戰後新開之商埠也。在本省中部。當南滿鐵道之衝。凡由奉天往吉林者必過之。為省北門戶。日本領事官駐此。寓居者大半為日人。主客異勢。其情形與安東同。

營口河口岸



通江口

通江口 在本省東北。一

稱通江子。為中日協約

中訂開商埠之一。濱於

遼河。市場頗盛。其由營

口輸出之大豆雜糧。以

此為聚集處。南距營口

約一千四百里。順流而

下。旬日可達。故遼河上

流之輸出品。亦聚於此。

鐵 嶺 城 內

第四節 吉林省

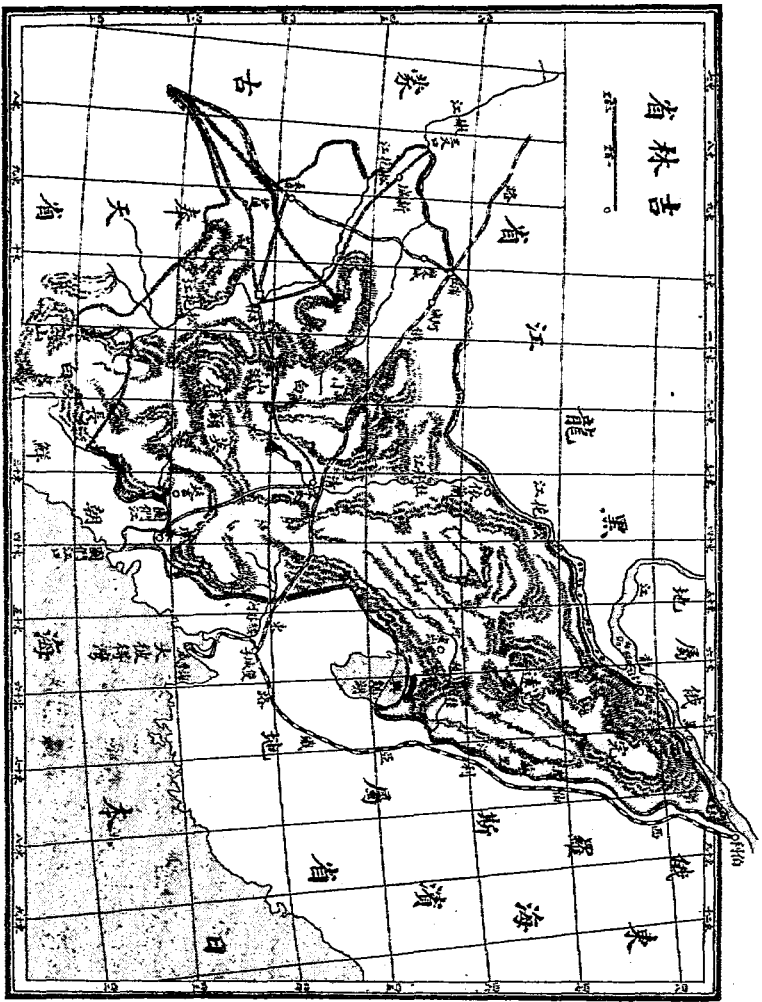
吉林省

吉林。在滿洲東部。東界俄羅斯屬之沿海州。南界日本屬之朝鮮半島。西南界奉天。

西界蒙古。北以松花江水界黑龍江省。又以黑龍江水界俄羅斯屬之阿穆爾省。

省境橫廣縱狹。松花江繞其北。烏蘇里江灌其東。長白諸脈盤互其中。山嶽地占其





吉省舊界

大部。惟北境松花江畔。成階級地。西境連於蒙古。為平原地。吉省舊界。本盡有黑龍江。下流與庫頁全島東濱。日本海與韃靼海峽。北至北緯之五十五度。而以斯塔諾尾嶺與俄羅斯為界。札木阿林山與黑龍江省為界。民國紀元前五十四年清咸豐八年。俄人乘我內亂。訂約盡割黑龍江以北之地。二百萬方里。五十二年清咸豐十年。再訂又割烏蘇里江以東之地。數十萬方里。俄人遂於此設立沿海州。及海參崴軍港。以侵我滿洲權利。而東三省乃日危矣。

小白山

完達山

長白山在省南。其分支在本省者。為完達山。小白山二派。小白山脈。由長白而北。蟠結於瑚爾哈河與松花江之間。高三千九百尺。其斜勢甚緩。峯巒亦高下不一。清代即興起於此。今則各省移民多至。氣候亦日暖矣。完達山脈。由長白而東北。蟠結於瑚爾哈河與烏蘇里江之間。西南曰英額嶺。為瑚爾哈河與圖們江之分水界。迤而東北。為哈達窩金。太平諸山。達於烏蘇里江與黑龍江之會口。其西南有六千尺之高峯。並有熄火山。東北則斜勢亦緩。高度祇三千餘尺。惟濱於黑龍江岸。略有危巖數處。各山皆內含礦產。外饒森林。森林叢聚之處。曰窩集。山中之以窩集名。

者數十皆太古時物。往往車馬橫過數十里不見天日。微風震撼濤聲澎湃。震盪山谷。夜半忽聞怪聲如天崩地裂者。則千年枯樹之摧折也。林中禽獸充斥。居民多以射獵爲業。

松花江

松花江者。本省之主流也。由長白而西北。至新城會嫩江。折而東北。至依蘭會瑚爾哈河。至臨江會黑龍江幹流。至綏遠會烏蘇里江。入俄境而達於海。其在省城之東。約廣千餘尺。冰融之際。大汽船可由海濱直達城下。惟自依蘭以下。沙洲甚多。行駛周折。瑚爾哈河亦名牡丹江。發源牡丹嶺。寧安以下可通船舶。烏蘇里江發源錫赫特山。會興凱湖之水。河流清澈。亦可航行。省南復有中日分界之圖們江。其支流亦可灌溉。境內要地如左。

烏蘇里江

圖們江

吉林

吉林 本省省會也。在松花江上流之西岸。有鐵路西達長春。居民十萬。同廠甚多。中日協約成。開吉林、長春、濱江、依蘭、寧安、琿春等處爲商埠。貿易以吉林、長春、濱江爲最。餘埠次之。滿洲各地。因森林之便。建築每純用木材。而是城之中。雖街道亦皆以木砌。民國紀元前一年清宣統三年大火。遂致半城灰燼。耗損之

長春

新城

鉅。至今未復

長春。在本省西境。土名寬城

子。當奉吉蒙三部之要道。南

滿與吉長兩路之交點。日俄

勢力以此為分界焉。地勢東

有山嶺。迤西平野千里。直達

蒙古。饒於農產。墾殖漸興。

新城。在本省西北隅。當松花

江之曲。舊名伯都訥。土名孤

榆樹。為松花江之沖積地。極

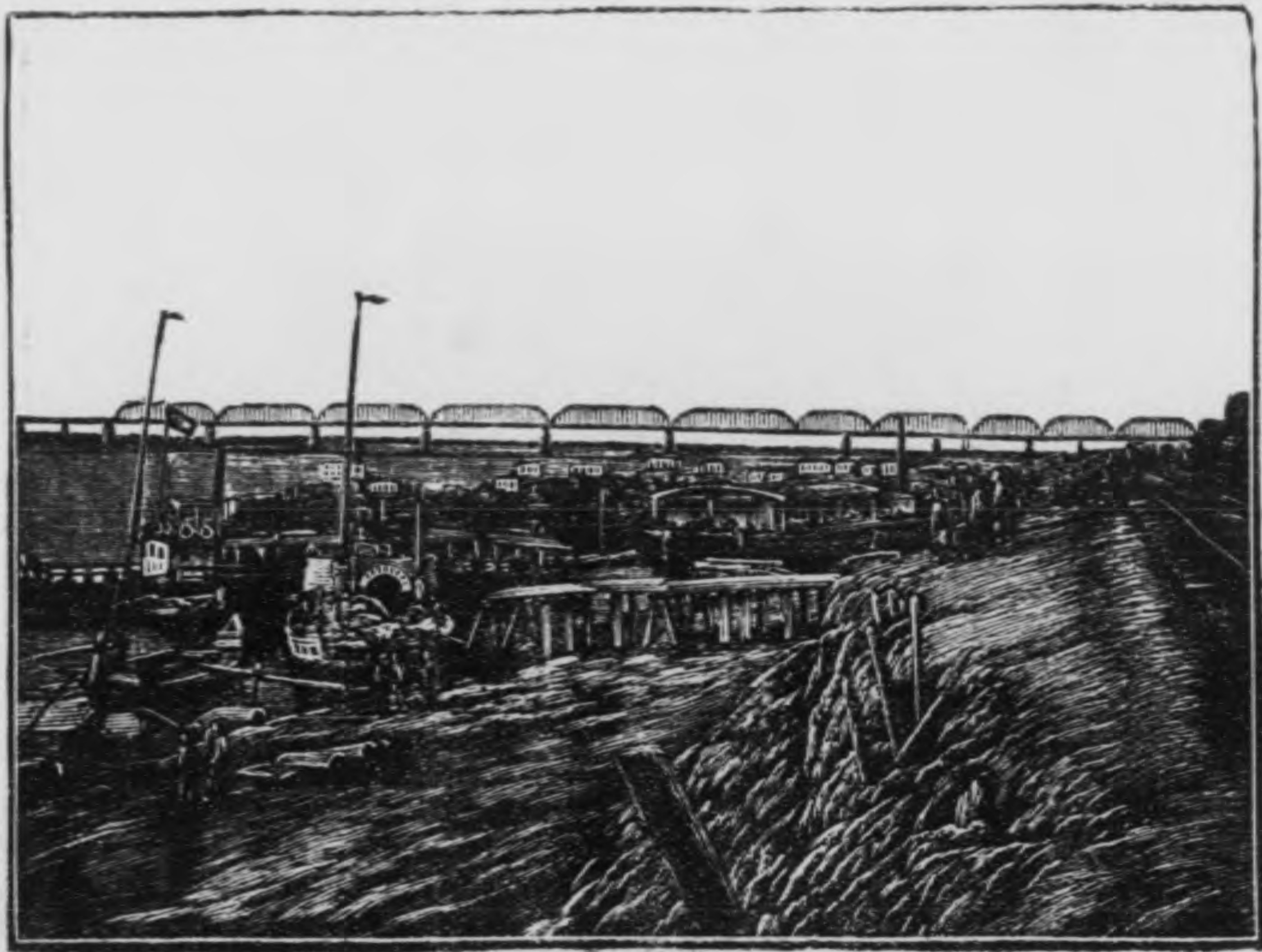
目平坦。略有沙邱孤峙而已。

城濱松花江北岸。南溯松

花以達省會。北溯嫩江以達

江

濱



龍江東則順流以達濱江。依
蘭、等埠。交通極便。實爲北滿
水道之樞紐。其西七十里曰
三岔河。嫩江與松花江之會
口也。

依

濱江

濱江。又稱哈爾濱。在本省北
境。濱於松花江南岸。爲東清
與南滿鐵道之交點。地勢平
坦。耕牧俱宜。在鐵道未通
以前。不過江濱荒地。嗣俄人
以其當滿州鐵道要衝。又扼
松花航路之中權。爲水陸交
通之要點。經營不遺餘力。稱

蘭



依蘭

爲東方聖彼得堡。並駐重兵於此。爲北滿首埠。其南百餘里有阿城。舊名阿勒楚喀。人口亦稠。並有金代宮室遺址。

依蘭。舊名三姓。在本省北境。當瑚爾哈河與松花江之會口。連峯環繞。中央平沃。農產既宜。交通復便。附近之森林禽獸。尤爲取之無竭。本省富源之廣。可見一斑。惜人民稀少。開闢未盛。城濱松花江東岸。城垣甚小。江流至此頗急。但東岸平於西岸。故於停泊無礙。東北一帶土民。食魚使犬。勇健耐寒。附近有五國城故址。宋徽宗被徙處也。

寧安。舊名寧古塔。在瑚爾哈河西岸。南通琿春。西通省會。北通依蘭。爲本省中權要地。清初始祖都此。其兄弟凡六人。滿語謂六爲寧古塔。故名。人民多萃於城南河濱。附近開闢亦漸盛。西有覺羅村。清始祖故居也。

琿春。在圖們江曲之東北。倚長白之麓。南與朝鮮之慶尙相對。東距海參崴二百餘里。與俄日領地均毗連。邊疆要地也。近於海濱。氣候較和。土地宜農。朝鮮人移墾於此甚衆。其西有間島。廣袤四百餘里。既宜耕種。復饒林礦。近年墾

闢日盛。日人曾有爭端。厥後仍歸我有。而訂開延吉、龍井村、頭道溝、白草溝、四處爲商埠。延吉南對朝鮮之會寧。會寧有日本之輕便鐵道。

第五節 黑龍江省

黑龍江省

黑龍江省西南界蒙古。南界奉天。東南以松花江界吉林。東北以黑龍江水界俄屬之阿穆爾省。西北以額爾古納河界俄屬之薩拜喀勒省。在滿洲北部。省境略如

黑省舊界

三角。額爾古納河及黑龍江環其兩面。嫩江縱貫其間。全境皆山地。惟東南爲嫩江下流。西南連於蒙古。均平沃宜耕牧。舊時北境亦以斯塔諾尾嶺與俄爲界。盡有黑龍江北岸支流灌域。迨民國紀元前五十四年清咸豐八年訂約。而江北之地盡失。俄人遂於此設立阿穆爾省。阿穆爾者。俄語黑龍江之義。斯塔諾尾嶺。卽我國舊稱之外興安嶺也。

興安嶺

興安嶺山脈。由本省西境環繞嫩江之源而東南。止於松花與黑龍之會口。形狀如鈎。在西南者爲大興安嶺。在北者爲伊勒呼里山。在東南者爲小興安嶺。亦曰布倫山。其高度自五千尺至六千尺不等。外麓皆傾斜急峻。隨處有斷崖絕壁。否則峯

烏雲和爾
冬吉山

黑龍江

嫩江

龍江

頂銳拔與吉林諸山之姿態不同。至於林礦禽獸之多。則彼此無異。在嫩江城東南六里有烏雲和爾冬吉山。於民國紀元前一百九十一年清康熙六十年之夏噴火。聲聞十餘里。經年方止。噴出之硫磺石片。積成一山。熱蒸數里。亦我國所罕觀也。

黑龍江西自額爾古納河會口起。東南至松花江會口止。爲本省東北界水。兩岸山勢西峻東斜。故在我國之支流較短。江面亦頗廣闊。河流渾濁。隨處構成沙洲。又有崩沒於水之巨木。積高亦如洲渚。惟每歲冰期甚久。航行頗爲阻礙。在我國支流。以額爾古納河呼瑪爾河爲大。額爾古納之上流在蒙古。至本省西境。瀦爲呼倫等池。會海喇爾河之水。實黑龍江南源也。嫩江集興安嶺內麓之水。由本省東南。經東蒙古與松花江相會。嫩江城以下。均可航汽船。境內要地凡六。

龍江。本省省會也。舊名齊齊哈爾。土名卜奎。位於嫩江之下游。雖偏在南境。而地勢平沃。東清鐵道過其南。爲北東西三路會集處。城濱嫩江東岸。居民近六萬。江濱帆檣林立。而繁盛則在城南。各族人民均有。商業以晉人爲多。呼倫馬匹鬻於南滿。蒙古牲畜鬻於瓊瑋。皆取道於此。

呼倫

臚濱

江 龍



共和國教科書 六國地理 卷上

一百三十二

中學

呼倫。舊名呼倫貝爾。亦曰海拉爾。在本省西南部。東清鐵道過其北。東倚興安之脈。西南擴為一大平原。連於蒙古。自海喇爾河及呼倫貝爾諸池。水草豐美。元成吉思汗初起時角逐之所也。貝爾池濱有壽寧寺。俗稱趕集廟。每歲五月。有禮佛之舉。南自張家口。西自恰克圖。蒙古人皆不遠而來。列帳百里。貿易甚盛。

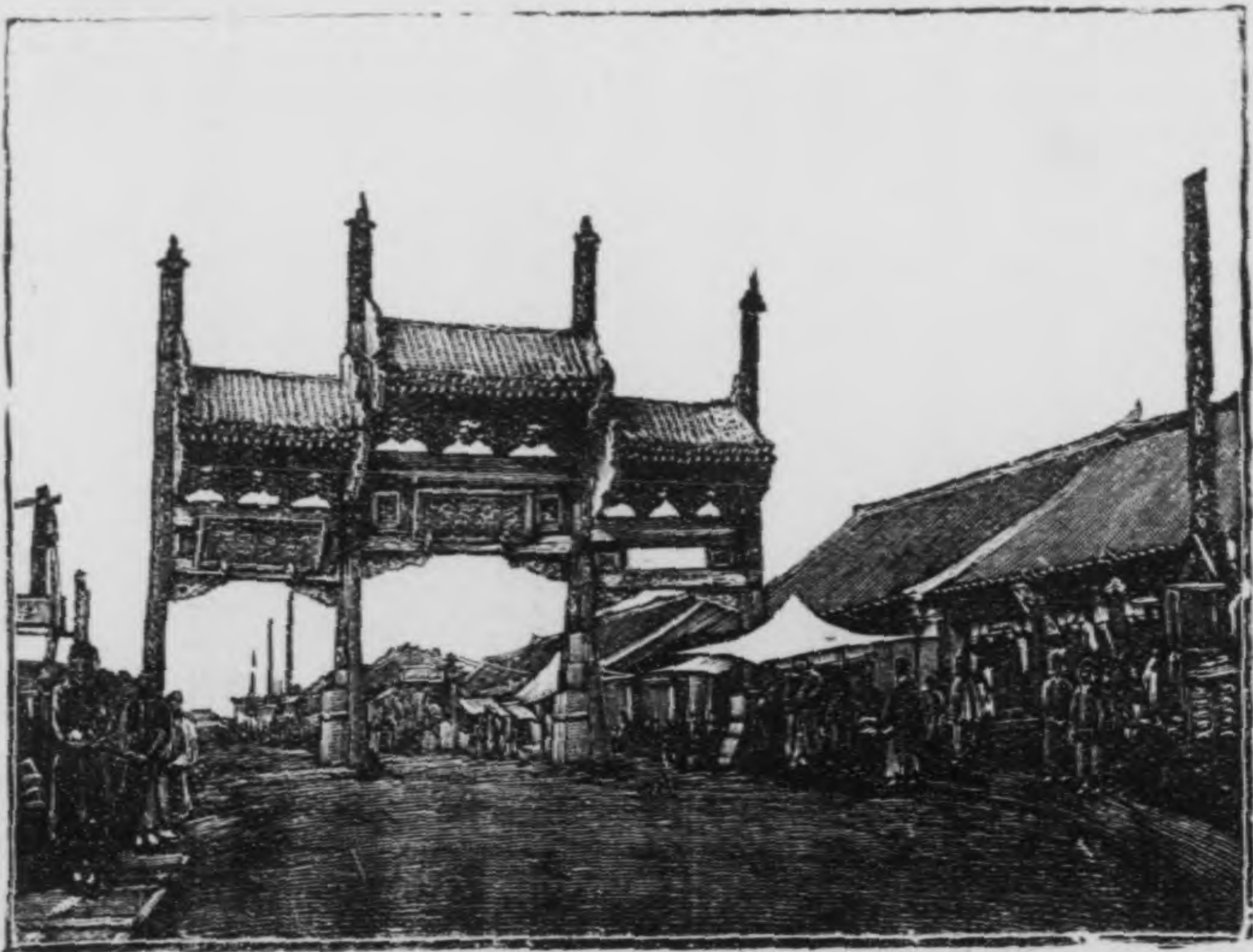
臚濱。舊名滿洲里。在呼倫池

瓊瑋

北中俄交界處。有金源邊堡。障其外。中日協約。闢爲商埠。東清鐵路由此入西伯利亞。瓊瑋。舊名黑龍江城。在本省東北。黑龍江西岸。中日協約所開之商埠也。踰江而東。卽爲俄境。交涉頻繁。爲邊疆要地。居民約二萬。商業多魯晉人。以雜穀及牲畜易俄之金蘭沙。近年貿易日盛。城北三十里之黑河。與俄屬之海蘭泡。隔水相望。爲瓊瑋渡江之處。

呼

蘭



嫩江

嫩江。舊名墨爾根。在江之東岸。當省城通瓊瑋之道。人口雖僅數千。亦水陸要地也。

呼蘭

呼蘭。在呼蘭河與松花江之會口。隔江與哈爾濱相對。本省之東南門戶也。建築多用石材。人口萬餘。貿易漸盛。

地勢

第六節 直奉吉黑概論

以上四省區域。均在我國之東北。論其地勢。則爲陰山長白二脈所構成。自直隸西南之太行恒山。接於陰山之興安嶺。北經蒙古入黑龍江。與長白北端之完達相連。更自完達西南。循長白直貫遼東山東兩半島。以接山東之泰山。此二山之脈。於直奉吉黑四省。適成一環繞之狀。羣山之內。擴爲一大平原。其河流。則北有嫩江松花江。中有遼河。西南有白河等川。總計各河灌地。不下二百萬方里。而以泰山與太行之間。爲毗連中原之處。惟東南一隅。陷爲渤海。若缺口耳。茲本德文圖所載實測各地之高下。合以中尺。列之如後。

四圍山地 由西而東
以中尺計

中央平地 由南而北
以中尺計

張家口	二四九〇	天津	九
豐寧	一八三〇	北京	一一一
承德	一一四〇	瀋陽	一四七
錦縣西	二七三〇	法庫門	三四五
遼源南	一三四〇	長春	五一〇
遼源北	二七三〇	新城	四五〇
龍江西	一二六〇	依蘭	三九六
呼蘭	一八九〇	嫩江下流	三九〇
滿洲里	一六五〇	龍江	四七七
小興安嶺	一六八〇	嫩江	六三〇
寧安	一二六〇		
延吉西	一二三〇		
長白	二七〇〇		

興京 一八〇〇

遼東半島 二七〇〇

老鐵山角 一五〇〇

山東半島 二三九〇

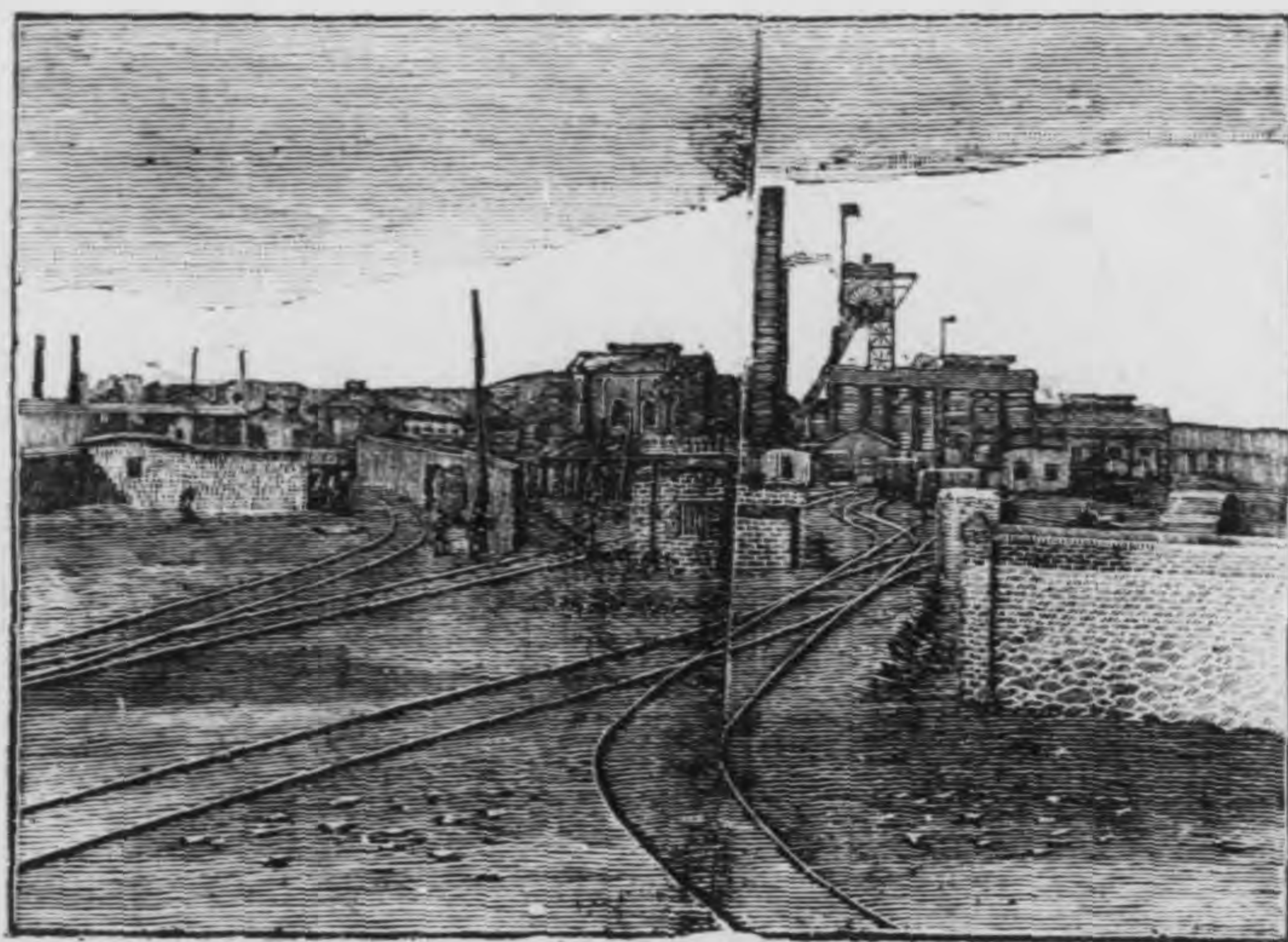
據此則四省地勢爲羣山環繞之大平原。可瞭然矣。黑省位置最北。故北高而南平。吉省位置偏東。故東高而西平。奉省跨其中部。故東西高而中央平。直省偏於西南。故西高而東平。渤海偏於東南。故岸線亦東高而西平。惟是奉直之間。西有松嶺之支。出東有渤海之洪波。致二省地勢截而爲兩。於是直隸平原不得與滿洲平原相連接。而松嶺渤海間之陸路。僅有山海關口可通出入。故以四省之對內而論。諸山環繞不啻垣墉。崇關屹峙。無殊鎖鑰。倚垣墉之固。款關而南。向此遼金清三代之所以興。而山海一道之所以扼要也。然因此而增同化之阻力矣。向使四省平原連爲一片。而無渤海松嶺爲之阻隔。則滿洲之開闢。又奚待於今日耶。

至於陸路交通。則北京爲京張京漢京奉三路線之會點。循京奉而東。經天津塘沽

陸路

開平秦皇島出山海關以達瀋陽。在天津。則有津浦鐵路南通浦口。在開平。則有著名之煤礦。在塘沽秦皇島。復有汽船以接輸運。瀋陽既爲京奉路線之終點。復有南滿鐵路西南貫遼東半島以達旅大。東北經長春至哈爾濱以接於東清。東南復有安奉鐵路至安東以達朝鮮。而南滿與京奉之間。復有支路相連。以通營口貨物。長春爲日俄鐵路之分界。有吉長支路東通省城。再由省城東經寧安以達延吉琿春。則東路邊防之道。哈爾濱爲東清鐵路之交點。東

開 平 煤 礦



南可達俄屬之海參崴。西北經龍江至臚濱。以達西伯利亞。另由龍江東北經嫩江以達瑯瑯。則東北邊防之道。交通便矣。以路權言之。京張、京漢、京奉、津浦、四路皆我國所築也。東清鐵路俄人所築也。南滿鐵路俄築而爲日本所奪者也。安奉鐵路日本所築也。以我國之土地而爲外人自由築路者。反居多數。路線所至。勢力隨之。故除直隸外。滿洲三省之主權喪失多矣。

航路

外海航路以天津、秦皇島、營口、大連灣、大東溝爲要港。皆有汽船以通沿海各埠。然惟渤海口岸航利尙爲我有。黃海口岸則多爲日人所佔。內河則黑龍江、嫩江、松花江、遼河均可行輪。但遼河祇可行淺水汽船。而航期年不過八月。松花江年不過六月。黑龍江年不過四月。且松花黑龍之航漁事業與俄共之。常因細故而生交涉。故欲固東北之防。陸地宜注意臚濱、瑯瑯、琿春、安東、四路海岸。宜收回旅順、大連二港。然後以濱江、長春、瀋陽等處爲中權。以山海關爲後勁。誠能經營拓殖。期效桑榆。則形勢固未失也。

物產

物產則山地森林之面積。不下數十萬方里。合抱良材。取之無盡。平原亦地價廉而

農產饒。豆麥雜糧。到處可種。近山之區。因落葉之積腐。地味尤腴。礦山各類咸備。煤金尤富。他如禽獸之繁殖。魚類之充斥。不特蒙疆海藏等處難與比倫。即關內各省亦多不逮。蓋天然之利。未經人類之消耗者。不知凡幾。是以日俄兩國虎視眈眈。未有已也。往時山內土民。多業射獵。平原一帶。多務畜牧。濱江各族。衣皮食魚。氣候嚴寒。人煙稀少。惟遼河下流。近於關內。開化較早。戶口較稠。前清入關。復挈其部族以分布於北京及各省。而以長白爲興起地。熱河爲圍獵地。山林多所封禁。惟罪人謫吏方有遷徙。故滿洲各區。仍多未闢。中葉以還。關內人民始漸移殖。迄於今日。漢人之在黑省者。十居六七。在吉省者。十居七八。在奉省者。十居八九。而漢人中。又以山東人爲多。直隸人次之。山西人又次之。蓋輪路未通以前。因平島之密邇。渡海而來。由近及遠。亦自然之勢也。今則富源所在。俄日爭趨。明奪暗侵。曾無鑿足。惟直隸位於關內。稍免覬覦。茲列其物產如後。

省別	動	物	植	物	礦	物	工	藝
	別							

直 隸 省	奉 天
<p>長城外多業畜。獸多狼狐。獐鹿雉兔等類。家畜亦盛。復多野蠶。家禽山禽之類均甚饒。</p>	<p>洮南多畜牧。獸類同上。復有熊虎野豬之類。遼河魚類甚饒。禽類之習。</p>
<p>熱河附近。森林鬱茂。惟山路崎嶇。不易採取。農產以梁麥爲大宗。棗栗瓜果之類甚饒。稻米不多。</p>	<p>長白多森林。人參爲此山特產。並饒藥材。農產以豆爲最。每年出口數百萬。</p>
<p>宣化多寶石。松嶺多金礦。開採著效者。惟開平之煤。沿海多鹽。省境及河南東北部悉仰給焉。</p>	<p>海龍及摩天嶺。千山一帶多煤。錦縣興京產金。遼陽等處產鐵。著效者。</p>
<p>南部多繭綢。滄州一帶多草帽。緞爲出口貨大宗。此外如北京之景泰藍銅器。承德之毡毯。亦皆有名。</p>	

吉	省	天
山地多虎豹熊 羆狼狐鹿麝之 類。又多貂鼠灰 鼠。麝香鼠皮。均 爲珍品。 松花	見者亦多。 石。次則梁麥玉 蜀黍。爲本地食 品。 遼河之濱 亦宜稻。以遼陽 爲最佳。 他如 棉。靛及麻。出產 亦旺。	各山皆有大森 林。從長白連於 小白之窩集。爲 滿洲有名老林。 松柏各樹。以類 未開採。
山內各礦多有。 在省城南三十 里。與依蘭之東 南。金苗均旺。尙 未開採。	爲本溪及撫順 之煤礦。 老鐵 山角之北有磁 鐵島。船舶至此。 羅針卽有變動。	省城有機器製 造等局。可製造 鎗彈火藥及小 汽船。

林

江多魚。鱧魚有重至五十斤。烏蘇里江之鱧。長至八尺。味既鮮美。骨可製器。鮭則爲土人食品。每魚羣至時。充溢江河。有觸汽輪死者。有因擁擠誤躍岸上枯死者。土人以其皮爲夏服及鞋。山禽頗多。略同奉天。而產

相生。高者至數十丈。絕無小樹。攙雜。參錯茂密。日光罕達。落葉積深數丈。溪水不能通流。阻塞朽爛。多成泥淖。步行甚艱。完達之森林。爲樅。楸。樟。櫟。柏。樺。松等樹。皆可建築及造船。農產

省	黑龍
	<p>南境多業畜牧。獸類略同吉林。而益兇悍。復多蛇蝎。嫩江西山多蟻。牲畜動遭螫斃。禽如雕鷹等</p>
<p>額較遜。藍靛甚饒。煙草尤佳。烏蘇里江之谷。多種人參。亦饒藥材。</p>	<p>各山皆有大森林。以松楸二種爲多。至嫩江斜面。復有楊樺桑榆槐榭等樹。雜植其間。南境復有野葡萄茉莉</p>
	<p>山內金礦甚饒。最著者爲黑龍江南岸之漠河。其面積闊一百二十尺。長五里。初爲俄人所掘。獲利甚厚。我國</p>

省	江
	<p>類甚多。出沒山林之間。極爲猛鷲。</p>
	<p>山薔薇等灌木。農產同吉林。而產額又遜。</p>
	<p>知之。遂購機自探。又有觀音山金礦。皆東北有名礦穴也。</p>

共和國教科書 本國地理卷上終

