

成都王國輔著

旅美調查記

商務印書館代印

# 凡例

一美國實業浩如淵海若一一備述之非特勢有所不能過屠門而肆其本嚙究何補於實際故此書僅擇其重要產業與我有密切關係或彼我共有而足資取法者乃始調查及之

一本書產業之調查特注重產業狀況市場情形進出數目最近統計箇中貿易之關係等使讀者瞭然於該業之趨勢所在而有以借鑑至技術層讓之專家恕未詳

一是書調查所資於巴拿馬博覽會之材料固不少惟會場各貨山積品類複雜僅觀所列祇見其果不知其因且於其產業狀況亦畧焉不詳若駢集而彙記之不過一出品目錄書耳矧就中楚弓楚得與我無關痛癢者所在皆是故著者不以會場內所調查者自滿乃涉足就地視察焉

一著者足跡歷美國二十六省書中所載多係確見確聞其陳腐歷史及影響之談未及備述

一著者係四川派遣赴美調查故所記多係針對川省情形立言其為川省所無者

雖調查及之亦不記述

一書中關於度量衡及貨幣數目字樣多仍其舊不敢竄譯惟於下註釋之以吾國度量衡極不統一金銀隨時異價又無一定之標準也

一本書所調查本據事直書朴質說理其間沿革因果自見無勞再附論文致嫌蛇足惟記述時有所刺戟輒畧加評語發於良知之不得已閱者諒之

中華民國四年即西曆千九百十五年除夕

著者識於滬上

# 旅美調查記目錄

## 第一編 美國重要產業及其對我關係

### 第一章 棉業狀況

- 一 美國最近五年間之棉產額
- 二 美國棉花之生產費
- 三 最近數年間棉價之最高最低表
- 四 最近數年間美棉所種地畝及收穫量
- 五 歐戰影響及於美棉上之損害
- 六 美棉本年度出口擔數及前年度之比較
- 七 棉業救濟策

### 第二章 棉花成貨之順序

- 一 美國主要棉類
- 二 播種及收成
- 三 軋花
- 四 美棉標準
- 五 南北省產棉之比較

### 第三章 棉紗紡織業

### 第四章 棉業與中國之關係

### 第五章 生絲狀況

一 最近世界產絲額 二 美國生絲之需要 三 美國蠶絲業之趣史 四 中國絲出口情形 五 紐約生絲優等品之標準

六 日本絲之優點 七 日本絲之生產費 八 中國絲出口手續及各稅項

## 第六章 絲織業

一 絲貨輸美之盛況 二 美國絲織工廠之大觀 三 美國絲織業及生絲需要之前途

## 第七章 茶業狀況

一 美國進口各茶之現況 二 各國茶業之興替 三 茶之重要銷費國 四 茶不及咖啡之用途

## 第八章 煙葉

一 世界產煙各國之比較 二 美國產煙各地之比較 三 各地產煙率之相差 四 製煙材料之標準 五 美國煙葉之樹藝

## 第九章 糖業

一 美國消糖額 二 世界產糖額 三 美國所有各糖之產額

四 菜蔗兩糖之過去及其現在 五 美國製糖廠之實況

## 第二編 美國農業與交通

### 第一章 美國之農業機械

一 汲水機及其水利 二 汲水機之設置及其經費

### 第二章 美國鐵路及其他通運機關

一 鐵路 二 美國鐵路之分布里數 三 鐵路上之設備

### 四 築造鐵路之本利比較

## 第三編 在美華僑及對美貿易之指南

### 第一章 華僑減退之趨勢

一 中日兩國人在美之消長 二 華僑所業及其所在各地 三

華僑之農業 四 加省之華僑 五 美國產米之歷史

### 第二章 旅美須知

一 通用貨幣 二 旅費 三 登岸手續及各地時辰  
第三章 關稅規章摘要及輸出入手續

- 一 提貨單 二 載貨單 三 提單與貨單之關係及銀行保證  
書 四 輸入願書之種類 五 稅關保證及其期限 六 碼  
頭費及貨物之噸數 七 課稅之種類

第四章 中美間之運費

- 一 現在中美間之輪船公司及其船名

第五章 關稅法

- 一 五穀內及其他農產物 二 野菜種及其油類 三 茶香料  
糖食等 四 家禽及畜類 五 瓷器及其材料 六 生絲及  
絲貨 七 藥品 八 製造用之原料品

第四編 旅美見聞隨筆

- 旅館 餐館 住宅 街道 火車 街車 公園 郵  
電 商店 酒館 吸煙 英語之稱謂 服裝 訪謁

裁靴 廁所 薙匠 警吏 選舉 反對之習慣 女尊  
 男卑 倫常之變 美人之性質 美人重利之一般 市鎮之  
 繁華 工黨之勢力 華僑堂鬪 內河航業 傭僕 世界  
 第一 節候 蹙鞠

## 附錄

游美雜吟



---

旅美調查記  
目錄



# 旅美調查記

成都王國輔著

## 第一編 美國重要產業及其對我關係

### 第一章 棉業狀況

世界產棉額最近之調查。稱有二千八百七十七萬三千擔（每擔五百磅）就中美產者。每年一千四百五十萬乃至一千六百萬擔。實佔世界產額之過半。其出口農產物。亦以此爲第一。則世界之棉紡織業及美國金融界之於棉業。其關係之重大。概可想見。

美棉產地。延亘數省。所產最旺者。爲南邦之特克撒司省。橋其亞省。次之。亞拉巴省。又次之。茲將所調查特克撒司省中之重要市場達拉司、赫司頓、及高菲頓各地棉花出入之狀況。記之如左。

#### 一 美國最近五年間之棉產額

一九一〇至一九一一年

一二〇七五〇〇〇擔

一九一一至一九二二年	一六、一〇一、〇〇〇擔
一九二二至一九一三年	一四、一〇一、〇〇〇擔
一九二三至一九一四年	一四、五五二、〇〇〇擔
一九一四至一九一五年	一四、六九九、六八〇擔

產棉年度。從前年八月至翌年七月計算。據上表觀之。今年所產。為千九百一十一年至十二年以來所僅見之豐收。據所種地畝比較。則去年為三千七百四十五萬八千英畝。今年已減至三千六百九十六萬英畝。種地減少。而產額反增多。則氣候之調勻。有以致之也。

## 二 美國棉花之生產費

棉花之生產費。因地而異。茲即其政府所調查之收成計算表繹之。可以藉知其概要矣。

### 每英畝棉花生產費之計算

費別	全國平均美金值	特克撒司省平均	奧克拉哈省平均
肥料(人造)	二·四六元	〇·四一元	〇·〇四元
整地費	二·一七	一·八二	一·三八
種子費	〇·五一	〇·四一	〇·四三

播種費 〇・五〇 〇・四七 〇・四一

耕耘費 四・一九 三・六八 三・〇九

採折費 四・六七 四・一五 五・六〇

軋花費 一・六一 一・三〇 一・五〇

賃地費 三・五六 三・六一 二・九六

雜費 〇・六八 〇・五六 〇・六二

共計 二〇・三六 一六・四一 一六・〇三

棉花之收量 二四五磅 一九一磅 一九〇磅

每磅棉費用 八仙三〇 八仙五〇 八仙四四

觀上表。美棉之生產費。大概每磅在八仙三乃至八仙五之間。故業棉者。鬻價至少。非超出此價格以上。則收支必不能相償。今即數年來之棉花市價調查之如左。

三 最近數年間棉價之最高最低表(每磅付現之價)

年	別	九月	十月	冬月	臘月	正月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月
一九二二年	最高	二〇・〇〇	一〇・三〇	九・六〇	九・五五	九・七〇	一〇・七〇	一〇・九〇	二・〇〇	二・九〇	二・九〇	三・四〇	三・二〇
一九二二年	最低	一〇・三三	九・三三	九・三〇	九・三五	九・九〇	一〇・三五	一〇・八五	二・三〇	二・四〇	二・六五	一・三三	一・三〇
一九二三年	最高	二一・九〇	一・七〇	一・三〇	一・三〇	一・三〇	一・三〇	一・三〇	一・三〇	一・三〇	一・三〇	一・三〇	一・三〇
一九二三年	最低	一〇・四五	一〇・七五	一・七五	二・三五	二・八五	三・五〇	二・四〇	一・七〇	二・八〇	二・七〇	二・九五	二・九〇
一九二三年	最高	一四・三〇	一四・五〇	一四・一〇	一三・五〇	一三・〇五	一三・五五	一三・七五	一三・四〇	一四・五〇	一三・七五	一三・二五	一・〇〇
一九二三年	最低	二・七五	二・七〇	二・三〇	二・三〇	二・三〇	二・三〇	二・三〇	二・三〇	二・三〇	二・三〇	二・三〇	二・三〇
一九二四年	最高	二二・七五	二二・七〇	二二・三〇	二二・五〇	二二・一〇	二二・五五	二二・〇〇	二二・〇〇	二二・九〇	二二・三〇	二二・五〇	二二・五〇
一九二四年	最低	一三・七五	一三・七〇	一三・三〇	一三・五〇	一三・一〇	一三・五五	一三・〇〇	一三・〇〇	一三・九〇	一三・三〇	一三・五〇	一三・五〇

觀上表。美棉價每磅常在十仙以上。其降至十仙以下者。惟千九百十一年至十二年一度而已。聞係向來所罕見。然即低落至九仙以下。前記每磅棉之生產費。不過八仙三乃至八仙五。尙足以償之。而有餘。此蓋美棉種地及產額與年俱進之效果也。

四 最近數年間美棉所種地畝及收穫量

年次	英畝	擔數
一九一〇至一一年	三三、四一八、〇〇〇	一一、四二六、〇〇〇
一九一一至一二二年	三六、六八一、〇〇〇	一四、八八五、〇〇〇
一九一二至一三三年	三四、七六六、〇〇〇	一三、八二〇、〇〇〇
一九一三至一四四年	三七、四五八、〇〇〇	一三、六七七、〇〇〇
一九一四至一五五年	三六、九六〇、〇〇〇	一四、七〇〇、〇〇〇

右表所記。除一九一四至一五年度外。其餘年度內之收穫量。悉將下等棉 Linter 提出未列。故與前揭之數量稍忤。收穫量之多寡。不必以種地之增減爲差。要逐年所產。俱有進靡已。今年棉價受歐戰之影響。業棉者頗形拮据。茲將其近况述之如左。

五 歐戰影響及於美棉業上之損害

本年爲美棉近年來所僅見之豐收。其產額幾達千五百萬擔。其價格迄前年度末。每磅尙維持自十二仙乃至十三仙。其前途好望。正復不可限量。殊歐戰一起。價遽暴落。開戰後數星期。殆同歇業。朝野上下。悉皇皇然灼慮。其業棉者當時狼狽情形。聞較一九〇七年美國之大恐慌時代。有過之無不及云。蓋以每年約近六萬萬元美金之重要出口貨。其大多數俱仰歐洲爲販途者。一旦受此沮喪。無怪其全國杌隉也。

一九一四年七月念七日之市價。每磅爲十三仙十六分之五。時歐戰尙未肇釁也。迨交綏後。八月五日之市價。降至十仙以下。十五日八仙四分之一。念四日八仙。念五日七仙四分之一。念七日七仙四分之一。念九日竟至七仙。九月內在七八仙之間。十月內乃五六仙之間。十一月至十二月略同。今年春初價少騰。浸由七仙漲及八仙。入夏漲落不常。稍稍較去歲平穩。然卽略有增進。尙不足以抵業棉者所費。固彰明較著也。今後欲恢復原狀十仙以上之價格。訪之同業中人。據謂尙遙遙無期。某商聲言。本年度美棉所受之損害。恐不下二億六千萬乃至三萬萬元美金云。

## 六 美棉本年度出口擔數及前年度之比較

國名	一九一四至五年	一九一三至四年	前年度	比較
英國	一九〇九、〇二八	二四九五、七四〇	減	五八六、七一二
法國	二二三、六九六	八九二、〇五二	減	六六八、三五六
歐洲各國	一六四七、〇四三	二八六六、〇二四	減	一一一八、九八一
墨西哥	二六、一九五	二七、九一二	減	一、七〇七
中國及日本	二八一、六〇八	二七七、九六一	增	三、六四七
共計	四〇八七、五七〇	六、五五九、六八九	減	二四七二、一一九

例每年不免有餘存貨。輒加入翌年度。其數量多寡不一。視其年之產額及銷路如何以為差。前年度所存為百三十三萬擔。至去年度為百六十九萬擔。本年所產既旺。所銷乃較去年減少至二百四十七萬擔。此後亦復滯銷。所餘存將加入明年度以待售出者。當不下四百萬乃至四百五十萬擔云。

美棉喫此莫大之虧。其財界金融界。自不無艱脆之象。若放任之。棉業前途。何堪設想。於是棉花救濟問題。乃囂然起矣。

### 七 棉業救濟策

美棉救濟方法。現為彼國人所悉心討究。其類不一而足。其主要者可得而言焉。

(甲) 一億三千五百萬元之棉花公債 Cotton Loan Fund 其法以棉產地以

外之全國銀行。應募一萬萬元。其餘三千五百萬元。歸棉產地各銀行募集。交聯合準備金銀行經理。在棉產地之各銀行。即對於該地業倉庫者。發行之存棉票。每磅約以六仙之基金貸付之。其金額四之一歸其負責。其餘四之三歸棉產地以外之銀行負之。利率定爲六釐。其墊付保險及擔保品之管理。均由棉產地銀行司之。

(乙) 紐約棉花交易所之開幕 歐戰發生。該所即因之停閉。延至數月之久。救濟問題起。乃再行開始貿易。市價爲之鎮定。

(丙) 聯合準備金銀行 Federal Reserve Bank 該銀行之組織。夙已有成議。至是乃亟實施。美國無中央銀行。向來各省銀行。均須一一自儲準備金。其額不下三四億元。死藏各該行。不得利用。而此行創立。各銀行乃漸減其所存。而悉以集中於此行。按法值金融緊迫時。可由此酌量貸出。以爲調劑。故業棉者稱貸有門。資金亦易周轉。

(丁) 濟急鈔票發行 一九〇七年美值全國恐慌。政府創立一法律。名曰 Ard-rich Breeland Currency Bill 其法遇金融緊迫時。國民銀行互相連絡。在所在各省。發起國民資金流通協會。National Currency Association 由該會發行一種



商業鈔票。Commercial Paper 名曰濟急金。Emergency Currency。此法施行後。收效良速。故此次又利用之。其發行額爲二萬萬元。專融通於業棉者。

(戊)增設倉庫。向來產棉地。恆少倉庫。積貨於原野。不無損傷品質之虞。且欲告貸以充擔保。亦多不便。自此事變發生後。各省盛行獎勵。增設倉庫。現特克撒司一省。其數已及四百餘所。一面既有儲地。則減價圖速售之弊可除。一面由倉庫發行存貨票。執此又可充擔保借貸之用。此亦救濟之一法也。

(己)輸出保險。自歐戰起。人心頗以趨歐爲畏途。出口貨因之裹足。美政府乃設保戰險局。War Risk Bureau 對於美船。付以百之四乃至百之五之戰時保險費。以獎勵其輸出。現在美棉在國內價僅七仙。而在德國已貴至二十仙。自此航途一開。德商購者踵接。蓋德國雖在戰禍中。而其國內之紡績廠不少。輟聞其全數四之三。尙繼續操業。如常云。

(庚)非禁制品之交涉。棉花爲造火藥之要品。歐戰起。美政府遽向英法二國交涉。得其保證。列棉花於戰時禁制品外。而輸出者乃始無顧慮。

(辛)減少產棉地畝。本年度所產既旺。銷路反窮。則加入來年之滯銷貨。益不

賞。棉價終無由有起色。政府及各商會乃派員廣爲演說。勸業棉者之改種他產物。以減少棉之產額焉。

## 第二章 棉花成貨之順序

美棉所產日旺。輸出亦年勝一年。去年出口九百零二萬六千餘擔。約占產額百分之六十。其產地多在南方各省。蓋世界上主要產棉國。及棉花成大宗國際貿易者。僅有三處。曰美、曰印度、曰埃及是也。全世界產額。美佔十之六。印度十之二。埃及十之一。其餘散見於各地者。不過十之一而已。

### 一 美國主要棉類

美棉種類甚夥。然其主要者約如左記。

(甲) 高原棉 Upland Cotton 此卽純粹美棉。需要極廣。每棉實均有長短兩種絨毛。雖長者已去。其短者常附著實上。不能盡去。

(乙) 印度棉 此種甚雜。以 *G. Herbaceum* 爲主要。其棉實常於長絨外帶有短絨。參差戟出。頗不一致。

(丙) 海島棉 Sea Island Cotton 此棉爲最上等。較一切棉質俱優。其絨甚長。

約二英寸。且柔潤似絲。其棉實僅有長絨。而無短者雜之。產地近橋其亞及南加洛拉兩省海岸地方。而現在此種已傳播至西印度。性宜於沙土及沙質鬆土。

(丁) 埃及棉 其最著名者曰米達非、Mitafa、亞細摩尼、Ashmouni、央諾委Yannovitch等。其內又各分若干名目。

(戊) 腰棉 Kidney Cotton 此棉實互相緊繫於果皮內之三部分。形若腰然。不似他種之各相離異。故名。產地多在南美。

(己) 木本棉 Tree Cotton 此棉甚高。從十四英尺乃至二十英尺。不少概見。原產於非洲。現印度亦產。

## 二 播種及收成

南省栽種多在三月。第一次花三月中旬即開。北省遲至四月十五日乃開始。至五月末畢事。開花在七月初旬後。其採折期南省始於七月。延至深秋見霜前止。北省自九月始行採折。惟採折一事全賴人工。每百磅工資需美金五十仙以上。其採折雖不必費力。而極須細心。若漫不經意。和葉帶沙參雜入內。則損害於棉質者頗不小。平均每人一日所採難越百磅。而採折期約在百日內。歲事故一時招致多數精

細工人頗爲業棉者所煞費苦心。

南省黑人極多。故產棉亦盛。以工價賤而招致易也。有一產棉鄉內。黑人多至七百萬。皆仰給於棉業以爲衣食資。平均以每人一日採百磅計之。每日所收之棉。已不下五十萬擔矣。

工價既昂。於是有一種採棉機。名樓氏 *Loomis* 機械。適用於硬土且棉列甚稀地。用者多不便之。迄今機械學家尙竭力研究。擬另發明一種完善機。但現猶需人力也。

### 三 軋花

採折後。花與實並在一體。則軋花爲第二步工程。大致以重量言。花較實不過三之一。每磅棉實。經軋花後。花佔三十三磅。而實佔六十六磅。我國土法軋花。每日不過五磅。一人能力固止此耳。美國用機器代之。其效力之相去。奚啻霄壤。其機約分兩種。

(甲)馬氏軸機 *Maerthy Roller Gin* 此機最簡便。用手搖卽運轉。大致二人作工。每小時可軋花六磅。其大部機器。須用原動力始便運轉。平均每馬力半。一小時可軋花五六十磅。若係海島棉。且可軋至七八十磅。以該處棉品質優良。易於脫

落爲美棉冠也。

(乙) 鋸齒機 Saw Gin 此機一七九二年爲美人發明。南省多沿用之。其構造以多數鋸齒。將花軋出實外。一面以密帚刷齒。將花刷下。兩機同時動作。計每齒一小時可軋花六磅。每機一臺約千一百五十六齒以上。可出花四千一百二十擔焉。但此機頗害棉質。美上等棉。例如海島產者。多用甲種機。不用此也。然此機出花較多。故多數中等以下棉。其數量。大者仍襲用之。弗替。

花經軋出。尙形鬆散。爲運往工廠便。另須附壓重機以捆裝之。此機多係水力發動。將棉壓緊。裝成定額之擔。乃始運往各處。每擔定額五百磅。

#### 四 美棉標準

業紡績者。其選棉最慎重。茲就在紐約調查美棉之標準述之。

(甲) 色質之潔白程度 愈潔白其品愈優。蓋非然者。紡績家購入後。須多一次以上之掃淨機手續。生出格外之勞費也。

(乙) 花條之長短 愈長者則紡出之線愈佳。若在英尺七分五以下。美人視爲最下等棉。不復過問矣。

(丙)產地之區別 美上等棉產於密西比河流域內。中等產於特克撒司。下等產於橋其亞、亞拉巴馬等地方。此等棉之區別全在粗細軟硬之間而已。

#### 五 南北省產棉之比較

北省產棉。歷世最久。紡績業亦夙以發達著。南省有產棉史。遠出其後。而該業極一時之盛。現已淩駕北省而上之。其故可得而言焉。(一)美國南省土質本燥。與棉性極適。(二)南省用黑傭工資較北省廉甚。查一九〇〇年。南省棉廠所用工人數九萬七千五百三十九人。所給美金一千七百五十萬九千元。每人不過百八十元。而紐英蘭地方所用工人十六萬四千九百四十四人。所給乃至五千六百三十五萬八千元之多。每人平均三百四十元。中部各省棉業發達。瞠乎其後。而工資不遜於紐英蘭。故南省益無與敵。(三)南省工人較北省既賤。且所用多兒童。值尤廉。紐英蘭工人。男百之四十八。女百之四十五。兒童不過百之六耳。南省男百之四十一。女百之三十三。兒童則百之二十五焉。(四)南省棉業肇始遠在北省後。北省多沿用舊式機。南省則採最新式之設備。多用水電發動機。所省勞費。迥非北省所能比擬。此美國南北棉業得失之林。而我宜有所取法者也。

第三章 棉紗紡織業

美國紡織多併在一廠。不似英國及歐洲各國。紡與織分業也。工廠大小不等。要以錘數多者爲貴。蓋一錘所出之線量有限。例如一廠有萬錘。紡二十號之紗。每日每錘所出之線。不過一磅之十之三或四耳。而總計之。卽每日可出三千或四千磅焉。近世世界主要產紗國。所有錘數。以六十年來比較。均蒸蒸日上。年甚一年。試列表以明之。表中數目。以千爲單位。

國別	一八六一年	一八七五年	一八九〇年	一九〇〇年
英國	三〇,三〇〇	三九,〇〇〇	四三,七五〇	四六,〇〇〇
歐洲	一〇,〇〇〇	一九,四〇〇	二四,五七五	三三,〇〇〇
印度	三三八	一,一〇〇	三,二七〇	四,四〇〇
美國	五〇〇〇	九,五〇〇	一四,一九〇	一九,四七五

英及歐洲各國。爲紡紗業本源之地。其機杼之多。自無足怪。美以百年之新造。邦亦步亦趨。庶業俱追。隨歐後。然觀其錘數。歷年來。長足之進步。幾欲與歐人並駕齊驅。上表一九〇〇年錘數。一千九百四十七萬五千。已覺較疇昔倍蓰。而距今已成十五年。前之歷史。茲卽一九〇九年。以迄今日之盛況。例之令人不勝今昔之感矣。

一九〇九年

二千七百七十八萬錘

一九一〇年	二千八百九十三萬六千錘
一九一一年	二千九百八十萬三千錘
一九一二年	三千零六十七萬七千錘
一九一三年	三千一百二十一萬六千五百九十二錘
一九一四年	三千一百八十四萬零二百四十錘

從一九〇九年至去年。十年間棉貨平均所值美金六億二千八百三十九萬二千。元。外加製造所值二億五千七百三十八萬三千元。平均工人數三十七萬八千八百八十八人。故工人增加爲百分之二十五。小數一而成。貨所值增加爲百分之八十五。小數三。此最近十年來棉業之進步有如此者。然回溯數十年前。該業之所以日就月將以躋於今日之盛域者。其所由來者。漸絕非一朝一夕之故也。

美國棉業數十年來之進步如下表

類別	一八三〇年	一八六〇年	一八九〇年	一九〇〇年
工廠數	八〇一	一,〇九一	三,四八六	四,五〇六
錘數	一,三五〇,〇〇〇	五,三三五,〇〇〇	一四,一〇〇,〇〇〇	一九,〇〇〇,〇〇〇
機臺數	三三,四〇〇	一一〇,〇〇〇	三三五,〇〇〇	四四〇,〇〇〇
用棉擔數	一八〇,〇〇〇	八四五,〇〇〇	一,一九五,〇〇〇	三,六四〇,〇〇〇
工人數	六三,二〇〇	一三三,〇〇〇	三三一,五五五	三〇二,六四二
資本金元	四〇,六一〇,〇〇〇	九六,五五五,〇〇〇	三,五四〇,〇〇〇,〇〇〇	四,六七〇,〇〇〇,〇〇〇



成貨值

一五、六〇、〇〇〇

三、七〇〇、〇〇〇

三、元〇〇〇、〇〇〇

棉織業既發達。不得不求尾闈以消納之。於是出口貨日夥。自一九〇四年至一九一四年。十年間棉貨出口所值美金。約如左記。

一九〇四年	二千二百四十萬三千七百一十三元
一九〇五年	四千九百六十六萬六千零八十九元
一九〇六年	五千二百九十四萬四千零三十三元
一九〇七年	三千二百三十萬五千四百一十二元
一九〇八年	二千五百一十七萬七千七百五十八元
一九〇九年	三千一百八十七萬八千五百六十元
一九一〇年	三千三百三十九萬七千零九十七元
一九一一年	四千零八十五萬一千九百一十八元
一九一二年	五千零七十六萬九千五百一十一元
一九一三年	五千三百七十四萬三千九百七十七元
一九一四年	五千一百四十六萬七千二百三十三元

我國向銷英國棉貨。美貨輸入者較少。然近來彼國人士極力在遠東擴張販途。去年即一九一四年。美棉貨出口總數。四億一千四百八十六萬零十三碼。輸入我國者。佔八千九百十五萬六千四百五十碼。比較往年。略遜而較前年。則日有起色焉。

去年美棉貨輸入我國統計及前二年比較

年次	碼數	所值美金
一九一四	八九、一五六、四五〇	六、〇九六、四〇八
一九一三	八〇、四六一、八四七	五、五八四、九八五
一九一二	一〇八、四一五、四六九	七、三七一、九五八

#### 第四章 棉業與中國之關係

我國人常着服料不外絲棉兩種。絲爲中流以上人服用。力足以辦此者。究佔少數。棉則無貴賤老幼。極爲普及。殆與西人之服毛織貨相比。我國海關報告。人口四億三千九百萬之多。恆年由外國進口貨。所值約在六萬萬元以上。就中三分之一均係棉紗及棉織貨。千九百十三年。進口者。值逾二億五千萬元。棉紗之入。增多。則國內棉織業。似形發達。棉貨之入。增多。則國內之自製品。供不敷用。已可概見。而是年我棉出口。不及二千五百萬元。是即棉一項。虧資。已及二億五千萬元矣。又就棉貨進口最少之年。即千九百〇八年。其貨所值。一億五千萬元。與我生棉出口最多之一年。即千九百十三年。所值。僅一千五百萬元。兩兩相較。是已虧資。共一億三千五百萬元矣。又五年來平均進口額。紗貨兩項。約值一億四千二十五萬七千五百餘兩。而國內自出之貨。年約值五千萬及五千六百萬元之間。合進口者計之。一年消

費額所值要在二億六千二百萬元以上。以人口均攤每人不過六角半之負擔而已。查北省用棉較南省多至兩三倍。據香港某西商調查北人每年用棉平均價值七元至八元。南人不過三元。推原其故一則緣於氣候寒燠之不同一則貧富程度各異。致絲與棉之用途有多寡之分歟。然北省人口究較多於南省。合全體而均計之每人至少年約需六元。值美金二元半。許以四萬萬餘人口計之。每年應銷者已至美金十億九千七百五十萬元之巨。縱謂人口或每人應銷數實際上不及上述之多。即減爲至約數十億元亦與現在恆年進口數應增至十倍。然後已。再讓一步。減去上述年應銷額三分之一。減去人口數四分之一。以三萬萬人口每人每年僅銷一元七角五分算之。是蓋減無可減矣。由是言之。則恆年應銷數尙應比現在增至五之四。絕無疑義之餘地焉。我國產棉爲數甚微。亦無精確統計。聞除每年少數輸出日本外。自千八百六十七年以來。久已無大宗出口貨。參列海外市場之末席。據西人觀測。謂每年產額不過百三十萬擔許。且品質惡劣。不能望美棉之肩背。供不應求。欲求外貨之不入。其可得乎。

雖然日本英國不以植棉著聞。千九百十一年我國入口棉紗百之十八來自日本。

而棉貨亦居入口百之十四。至千九百十三年。則棉紗居入口百之四。棉貨居百之二十。此見其逐年增進之速。英國則千九百十一年。棉紗之入我國者。居百之六十一。千九百十三年。乃僅百之五十。此見其逐年減退之勢。美爲世界產棉最多之國。其供給我國棉貨。千九百十一年。僅百之九。至千九百十三年。僅百之八。而棉紗無進口者。似美已落人後。然所宜注意者。美國販入印度之棉。有製後而來。華者而印度。供給我國之棉紗。居進口百之三十五。至於中國出口棉。似足以稍挽利權。然其百分之七十。乃至八十。皆運往日本。經彼製成棉貨。後仍運至我國。售銷其爲漏卮。固自若也。觀此。則我國棉業亟宜改良。以圖補救。爲目前當務之急。四川土性宜於棉者。在在皆是。今鷲粟旣禁。農產物中。收益較厚者。舍棉莫屬。徒以農智不開。狃於習種。不知改種。棉或種而不知改良。其種坐使利棄於地。物購自人。涓涓不塞。將成江河。有勤課勸農之責者。尙其三復斯言。

## 第五章 生絲狀況

自絲雜棉織、絲雜毛織盛行後。絲之需要。日益繼長增高。世界產絲額。從千八百七十年來。較前暴漲二倍半。千八百七十五年以來。增多一倍。千八百九十年以來。增

多百分之六十。千八百九十五年以來。增多百分之二十。自時厥後。逐年有增。推之將來。亦何可限量。就中尤以我國地大物博。夙以蠶絲著聞於世。其發展前途。尤有厚望。此內外人士所共心許而默認者也。知彼知己。乃操勝算。欲知我絲業所處之地位。不可不先明世界產絲國之內情。及銷絲國之大勢。

一 最近世界產絲額

千九百十三年下半年。至十四年上半年。一年間。各國產絲額。為著者所調查。而認為較近且確者。有如左記。

洲	國別	磅數
歐洲	意大利	七八〇四、〇〇〇
	法蘭西	七七二、〇〇〇
	奧大利	五八〇、〇〇〇
	西班牙	一八一、〇〇〇
	中國上海	九、九七五、〇〇〇
亞洲	中國廣東	五、九九五、〇〇〇
	日本	二六、六五〇、〇〇〇
	印度	二五四、〇〇〇
	日本	二五四、〇〇〇

日本絲銷於國內者。佔百分之三十。其餘百分之七十。盡行出口。計約二千六百六

十五萬零一百七十四磅。合國內所銷計之。共三千八百零七萬一千六百磅。我國絲銷於國內者。居百分之五十五。出口者。不過百分之四十五。計約一千八百七十二萬五千四百四十一磅。合國內銷者計之。共四千一百六十一萬二千一百磅。可見我產較日多。惟出口輸彼一籌耳。日絲價廉物美。爲我勁敵。銷於美國最多。歐洲次之。我絲反是。歐多於美。無他。不能與日絲競故也。

## 二 美國生絲之需要

美國絲織業之發達。爲當世冠。其國人衣帛之數。在世界各國中。亦首屈一指。職是故也。其所以需要之生絲。以爲原料者。乃取精用宏矣。茲卽其最近三年間之需要額及其值記之如左。

年次	磅數	所值美金
一九二二	二四、七七八、〇九六	八〇、二一四、七六一
一九一三	二七、一五二、〇二〇	九二、九四七、五三八
一九一四	二五、六六〇、八一六	九三、六四五、五八四

去歲歐戰發生後。尙銷至二千五百萬磅以上。不可謂不盛矣。然各國輸出美國之絲。皆因歐戰。較上年銳減。惟日本獨增。儼然握美全市之霸權焉。茲試將其輸入國

別之如左。

一九一二年	一九一三年	一九一四年	歐洲	日本	廣東	上海	輸入 磅 數	所 值 美 金
歐洲	歐洲	歐洲	歐洲	日本	廣東	上海	二、三九八、一〇〇	九、五〇九、〇三五
日本	日本	日本	日本	日本	廣東	上海	一八、四五七、五九二	六六、七八〇、三四六
廣東	廣東	廣東	廣東	廣東	廣東	上海	一、九二三、五〇三	五、六八九、八二四
上海	上海	上海	上海	上海	上海	上海	二、五八五、〇二七	八、四〇七、七〇一
一九一二年	一九一三年	一九一四年	一九一二年	一九一三年	一九一四年	一九一二年	一、九四二、一六〇	八、五三二、八五四
一九一二年	一九一三年	一九一四年	一九一二年	一九一三年	一九一四年	一九一二年	一九、四二四、四七七	七一、九一二、一七二
一九一二年	一九一三年	一九一四年	一九一二年	一九一三年	一九一四年	一九一二年	一、六六八、四〇八	五、一一二、九四三
一九一二年	一九一三年	一九一四年	一九一二年	一九一三年	一九一四年	一九一二年	二、〇二八、二四三	七、二七三、七五五

此表與前表數目不符。蓋除野蠶絲未列也。歐洲指法意二國言。我國則廣東上海兩處爲出口地點。故並列之日絲佔需要額三分之二。且年年有增無已。彼之增。即他國之減。若不急起直追。我國絲業在美之前途。日益絕望矣。尤可異者。去歲各國

輸入美國之絲較例年約少二百三十餘萬磅。惟日本比較上反增多六萬餘磅。法意等國格於歐洲戰禍。其生絲輸出不及前此之盛。理固爾爾。我絲向輸歐美。今歐路既塞。理應羣起而嚮美。乃即表以觀。不惟無絲毫之增進。反較曩年猶有遜色。以蠶絲鼻祖。反讓彼日人獨步。豈不大可怪哉。

### 三 美國蠶絲業之趣史

美人素持保商政策。各國輸入之絲。既如此其鉅。其國人寧不謀所以塞此漏卮者。矧沃野千里。雨暘時若。謂美不產蠶。不茁桑。其誰能信。然而外貨源源而來。不惟不拒絕之。反多方獎進而招致之。其故何歟。語云。不喫一塹。不長一智。其蠶業失敗之歷史。可得而言焉。

先是美國嘗於南北戰爭後。即注意絲業。東方各省。俱設獎勵金。補助金。以勸民間種桑養蠶。國會提出保護蠶業案。旋即照行。南省則令種煙葉者改種桑。即由國家撥款津貼。舉國上下。殫精罷力。以提倡斯業者。百有五十年。雖然。其結果則得不償失。遂於千八百四十四年。全歸失敗。當時之調查。千八百三十九年度。美絲之產額六萬一千磅。價值美金二十五萬元。投資逾二十七萬元之多。織成貨所值僅六十



萬元內外而已。其失敗之原因。既非土性不宜。氣候不適。亦非人事有未盡。徒以工資奇昂。致生產費之不廉而已。蓋養蠶事業。在在有需。人工新開。國如美編氓寥落。傭工匪易。厚廩餼以爲酬。故所收不償所支。黑奴及土著紅夷。傭價雖較賤。養蠶親桑。又非所習。環顧國內。其他有利事業。尙未及著手者。所在皆是。故政府至是。乃斷然廢去。多年保護之方針。而各國進口之絲。乃得盡行免稅。其絲織業。家寧購外來工本較廉之原料。而羣策羣力。以專嚮於染織一途。此美絲貨之所以分業益精。進而各產絲國之所以供應無窮者。實距今五十八年前事也。

查保護蠶絲時代。美政府對內則竭力提倡。對外則嚴課進口者。以重稅。凡關於幼穉工業。美國俱奉行此法。所謂保護貿易政策是也。當時進口絲所規定之稅率如下。

一八一六至一八三一年	從價稅	原價百分之十五
一八三一至一八四一年	同上	原價百分之十二有半
一八四一至一八四二年	同上	原價百分之二十
一八四二至一八四六年	從量稅	每磅美金五角
一八四六至一八五六年	從價稅	原價百分之十五

自千八百五十七年以後。美國進口絲稅。乃始全行罷抽。各國絲之出口。亦於是年

後日有起色。聞自千八百四十三年至千八百五十七年。美國進口絲所抽稅額。僅達百萬元。可見外絲。悉爲其關稅政策所排斥云。

#### 四 中國絲出口情形

紐約爲美國絲市樞紐。茲在該地所調查者。中國絲包括廠絲及黃白土絲。一由上海輸出歐美印度及非洲等地方。概由外商經理。所謂洋行是也。計約有四十家。一由廣東輸出歐美印度者。經理洋行約十四家。凡此者華商不熟外情。不得不專賴洋行以居間。於是厚利歸其中飽。其權且可以操縱市場而制我絲業。死命華商所得。既屬蠅頭。且無在不仰其鼻息。嗚呼。是亦不可以已乎。茲將去歲出口額分列於次。但係一九一三年下半年。至一九一四年上半年。一年度之數。時歐戰前事也。

由	上海	出口	担	數
美				二八、九七八
歐				四五、四〇〇
印	度	及	非	二二、六二〇
洲				九六、九九八
洲				九六、三九三
總計	一九一三	至一九一四	年度	六〇五
比較	一九一二	至一九一三	年度	
增				

由	出口
廣東	一、八九五
英國	三〇、七〇三
法國	五、三三七
意大利	一八、七〇一
美國	五三八
印	五七、一七四
總計一九二一至一九二四年度	三二、一三七
比較上年輸歐者	一三、二一〇
比較上年輸美者	一一、八二七
增加	

表中上海每擔 Picul Bales 係百二十三磅。又三分之一。廣東每擔 Catty Bales 百零六磅。又三分之二。與美國例定之擔數不同。故與前記之數略有出入。要之。我絲向來趨歐者多。赴美者少。固昭然若揭也。美需絲如彼。其亟且鉅。而我坐失此華。顧不為接濟。遂使日絲充斥美市。取我而代。寧非可恫。

不特此也。去歲紐約生絲平均市價。華絲較之它產亦未遑多讓。今年略遜。以受日絲獨擅市利故耳。茲查錄其年中平均市價如下。(每磅美金價)

一九一四年	意絲四·五〇	日絲三·九二	上海絲四·六一	廣東絲三·五九
一九一五年	意絲四·四〇	日絲四·〇六	上海絲四·四三	廣東絲三·三七

觀此可見日絲較華絲物美而值廉。以此而華絲猶能至美者。正以所需甚浩。供不給求也。

又據華盛頓商工部調查一九一三至一九一四年度所有美國進口各絲總數二千八百五十九萬四千六百七十二磅。其提單平均價格每磅美金三元四十二仙。其總數所值九千七百八十二萬八千二百四十三元。詢之當局據稱近四十五年來各絲進口之平均提單價格每磅三元五十一仙。絲入口無稅則提單所列不必盡屬夸大果爾。則各國絲生產費之昂可以概見。若以川省工料俱廉者與之競勝負之數不難立卜。試更言美國所用絲之標準。

##### 五 紐約生絲優等品之標準

意大利絲在美最馳名。日絲亞之。然近年來該國力加改良以求競勝。其絲亦幾與意絲抗衡。最劣者惟華絲。意絲之優越處不一而足。在紐約絲品之標準。其優等品殆悉以意絲為代表。其優點可得而言焉。

(甲) 絲質之強韌 向例絲之強伸力名曰切斷強力。及切斷伸力。切斷強力要在織度 Denier 數之四倍以上。切斷伸力則織度百分之二十四為最上。其織度

須一律勻稱。自不待言。製絲時。宜注意選繭及絲之切斷。

(乙) 絲質之耐久不變。其質須柔滑而不脆弱者。爲合格。

(丙) 纖維之緻密。其銜接處。須極縝密。毫無毛茸之現出。

(丁) 類節之稀少。凡絲俱不免有類節。愈少者愈優。

(戊) 改繅時。不易致斷落。

(己) 所含水分之量極輕。

(庚) 精練時。減耗量極少。

(辛) 色澤之均一。色須鮮麗。帶珍珠色者。最上。人造絲帶金屬品色。故次之。

(壬) 裝束之整理不亂。

(癸) 牌號之信用。西人極信用商標。故業絲者。極自尊重其牌號。決不糝雜劣

品。希圖濫竽充數。

華絲不良。自係養蠶製絲技術。不知改善。對症下藥。非必難能。惟政府無獎勵保護之法。規出口有釐金各稅之負擔。以較敵絲受政府之重重庇護者。不必出口已處於劣敗之地。日日以獎進輸出號召我民。何啻南轅而北轍。中國傭賃之賤。產地之

廣。生計學上土地、勞力、資本三要素已居其二。絲業之不競。豈理所宜爾哉。

### 六 日本絲之優點

日絲在美。既執牛耳。淺識者謂其人之善賈。而不知其絲之優美。實有以超絕羣倫者。茲即在紐約所目擊者撮要言之。(一)絲質易練。(二)練絲時之折耗不大。(三)絲色之純白。(四)其供給多且確。(五)索價廉於所值。此非著者一人之私言。美商所異口同聲。贊美不置者也。

紐約某百貨商店所售絲貨。以縐綢為大宗。其甲種以日本絲為經。廣東絲為緯。價最廉。乙種經緯均係日本絲。價適中。丙種意大利絲為經。廣東絲為緯。價最高。其鬻出也。第一丙種極暢銷。甲次之。乙又次之。試將此等外貨分析之。以估算而定其材料之原量。就紐約去年六月絲價計之。其價格之比較如左。

經 絲	緯 絲	材料價格	每碼價格
甲種 日本絲	廣東絲	○·八五	一·三五元美金下同
乙種 日本絲	日本絲	一·〇〇	二·〇〇元
丙種 意國絲	廣東絲	○·八二九	三·〇〇元

意大利絲。質柔軟而富於彈力。色澤光豔。而觸之滑膩。其色亦非盡純白。而美人恆

珍視之絲之品質蓋尤重要於其色澤云。日本絲雖亞於意而供應之衆價格之廉亦爲美人所極歡迓。至於華絲則又亞於日產。繅絲困難頗爲外人所嫌棄。價格較之日絲並不低廉。以此尙能年年出口至美者。正以美所需要之大故耳。若一旦日絲增產至符彼所需則華絲前途不可問矣。

### 七 日本絲之生產費

日絲出口逐年增進。良由彼上下提倡所致。然該國生計程度。究較昂於川省。其生產費之不廉。不待智者而決。我欲求所以與之競舍此蓋莫由矣。由美旋國。假道過日。約略攷察。茲并拉雜記之。藉供鄉人業絲者之參考。

調查長野縣。自明治四十五年六月至大正二年五月之期間內。計工廠三十四所。每捆絲生產費平均之如下。

購繭並烘繭費

一四・〇七圓日幣

工女募集費(各廠爭募頗烈故有此費)

二・三〇圓

工資(除食宿外平均每人日需二角至四角)

二七・八七圓

廠屋損費

四・〇〇圓

器械損費

二・〇二圓

工女食費

一六・七八圓

各項稅費	二·一六圓
生絲揚返包裝及販賣費	一·一〇圓
燃料	一〇·五九圓
辦事人薪資	六·三四圓
雜費	六·四二圓
對於資本之利息	一四·三二圓
保險費	〇·五九圓
共計	一一八·九九圓

調查山梨縣某絲廠。所產絲每捆約費百圓。其詳如下。

工資	四五·〇〇圓
廠費	八·〇〇圓
燃料	一五·〇〇圓
事務費	一〇·〇〇圓
利息	三一·〇〇圓
共計	九九·〇〇圓

又三重縣某優等廠。產絲每百斤之生產費。調查如下記。

工資	九〇·〇〇圓
燃料	二九·〇〇圓
稅費	五·〇〇圓
利息	二七·〇〇圓



薪資

一六·〇〇圓

修繕費

十二·〇〇圓

雜項

十六·〇〇圓

運費

五·〇〇圓

共計

二〇〇·〇〇圓

日絲固佳矣。然美人求全責備。則美中猶有憾。茲并錄之一。則我可引爲他山之攻錯。一則乘間抵隙。華商正未宜妄自菲薄。而失邁進之勇氣也。日絲之缺點（一）部分的織度不盡整齊。（二）二條絲之縲合。（三）類節。（四）毛茸現出。（五）強伸力不足。（六）種類不劃一。此諸端者。日人亦引爲深病。現正謀改善而未逮也。

此外猶有一大好機會。願正告我鄉人。乞留意焉。美國生絲檢查所德齊氏。嘗著一論文。謂美國需絲既多。絲市輒爲日絲所壟斷。殊屬可危。嗣後宜廣招他國來絲。以備不時之需。爲得策。華絲本爲日敵。氣候適宜。人工廉賤。若促其改良。不難與日貨並駕齊驅。使爭衡於市場。則我擇其優廉者購之。不難祛專賣之弊。云云。卽此可見日貨之跋扈。華絲之蕭索。外人且爲之扼腕。而我乃熟視若無覩。寧非愼哉。幸近年吾川絲廠林立。多改用機製。其進步大有可觀。卽以裨農絲廠所製絲言。執以質之。彼邦織造家亦多首肯。況中國現在絲廠發達。其成績固不僅如該廠已也。百尺竿。

頭。進。一。步。吾。願。爲。同。業。者。勗。之。

#### 八 中國絲出口手續及各稅項

上海、廣東爲我國生絲出口之要津。廣東絲雖多係粵產。而上海絲則非獨滬產。腹地各省所產。俱輻輳駢集於此。其未至滬之先。須納內地稅。乾繭一擔百斤納九元。內地洋關名爲正稅。納三兩。進上海口。曰子口稅。納正稅之半。一兩五錢。出口時。其稅仍退還納者。若繭在上海製成絲出口者。每絲一擔。納出口稅十兩。但前納之繭。正稅半稅四兩五錢。併算在內。此種誅求爲關。爲暴。爲日絲所無。而我所獨有者也。迨貨至滬。華商不能直接輸出。乃不得不仰洋商之鼻息。而聽其居間漁利。操縱市權。此洋行之所由興也。上海洋商業生絲代理店者。數逾四十家之多。其聲勢烜赫者。

- (一) 怡和洋行 (英商)
- (二) 祥茂洋行 (同上)
- (三) 禮和洋行 (德商)
- (四) 瑞記洋行 (同上)
- (五) 禪臣洋行 (同上)
- (六) 百利洋行 (法商)

(七)永興洋行 (同上)

(八)韜司洋行 (同上)

以上各洋行爲最著名而貿易極大者。

(九)公益洋行 (法商)

(十)沙遜洋行 (同上)

(十一)履泰洋行 (英商)

(十二)泰和洋行 (同上)

(十三)中和洋行 (同上)

(十四)新記洋行 (美商)

以上各洋行稍亞於前記各行。此外尙不一而足。惟自檜以下無譏。概從略焉。至於輸出美國之絲。其主要之經理洋行約有十餘。(一)怡和(二)禮和(三)中和(四)公安(五)惇信(六)達昌(七)瑞記(八)泰和(九)祥興(十)法昌(十一)豐泰。此外猶不乏。然無足齒數矣。

出口絲之賣法。土絲先經絲棧之手。以轉鬻於洋行。廠絲則由經紀手逕賣於洋行。每擔定率。土絲八十斤。廠絲百斤。慣例然也。出口時。納稅洋關。按稅則所定。大致如下。

(一) 廠	絲	每百斤海關兩	三錢
(二) 土	絲	上	一錢六
(三) 黃	絲	上	一錢三分半
(四) 野	蠶絲	上	一錢
(五) 廠製野	蠶絲	上	一錢二
(六) 再	綠絲	上	二錢五
(七) 再	綠廠絲	上	三錢
(一) 生絲及撚絲		每百斤海關兩	十兩
(二) 黃	絲(川絲在內)	上	七兩
(三) 土	絲 Reeled from D pin	上	五兩
(四) 野	蠶絲	上	二兩五
(五) 繭			三兩
(六) 廢	絲 Waste Silk		一兩
(七) 廢	繭 Cocoon, Refuse	從價稅	五分
(八) 繭	殼 Cocoon, Shells	上	同上
(九) 汚	繭 Cocoon, Stained	上	同上
(十) 薄	繭 Cocoon, thin	上	同上

出口稅納於洋關。既如上述。此外又有所謂碼頭稅者。納於工部局。蓋租界內西人之市政廳也。其稅率約如下。

(八) 繭 同 上 六分  
 (九) 廢 絲 按照出口稅之二分

紐約不特為美國生絲要市。自歐亂發生後。殆為全世界商業之中樞。故出口絲至美。要以登紐約市場為歸宿。由滬達美境。水路則有輪船。由美境東趨紐約。陸路則有火車。兩者之運費。自應加入成本計算。茲將由上海至紐約絲及絲貨之運費。按每百磅之價率算出之約如下。

品名	火車費	輪船費	共計
生絲	四兩	二兩	六兩
紡絲	同上	同上	同上
絲貨	同上	同上	同上
野蠶絲	一兩五(貨車)	一兩	二兩五
廢絲	同上	六錢	二兩一

以上係由上海出口情形。至於由廣東出口至美者。多係粵絲。經理出口之洋商。有行十餘。(一)泰和、(二)寶林、(三)綸泰、(四)怡和、(五)同和、(六)時昌、(七)瑞記、(八)旗昌、(九)禮和、(十)志利、(十一)華連、(十二)三井、(十三)興利、(十四)的唄。皆其錚錚者也。華人亦無直接輸出商。與上海同。

在紐約走訪怡和行。據其經理人面稱。四川絲亦間有由該行轉輸至美者。與滬絲聲譽相伯仲。惟爲數甚微耳。四川絲無精確統計。無由知其實在產量。但據自信之大數言。年約四萬擔許。所值不過千五百萬餘兩而已。以較他省。且望塵不及。與日本衡何啻太倉之一粟。雖然。川省廣土衆民。有土有人。俱出日上。何隆替之相。越一至於此哉。夫亦曰。人事未盡耳。

## 第六章 絲織業

著者非染織專門學家。故技術上之觀察。不免純屬皮相。然便道經東省。輒往一視。蓋耳美國織業發皇之盛名。觀光之心。不能自己。明知管窺蠡測。不足以遺餉我鄉人。惟見聞所及。一得之愚。不能自甘緘默。用效獻曝。掇成此篇。

美人豪奢。服用之侈。殆甲諸國。各國輸出之絲。逐年增進。日絲且居美入口絲三之二。無他。其織業發達故耳。不特此也。國內絲織業雖發達。所出貨猶遠不逮所需。故絲織物之銷於美者。約五分之一。均施施從外來。其輸入之重要國。曰法。曰日。曰德。曰意大利。若中國則無足爲輕重焉。自歐洲肇豐。美向仰給於歐貨者。截然中止。於是南美及坎拿大亟起以承其乏。機杼萬家。皆於本年先後成立。其備資較歐昂甚。

第、大、利、所、在、不、惜、趨、之、若、鶩、焉、國、外、且、如、此、則、國、內、可、知、矣。

一 絲貨輸美之盛況

千九百十四年即去年美國進口之各國絲貨及其所值約如左記。

(一) 法 國	一千八百七十萬零六百三十三元美金下同
(二) 德 國	五百零一萬零七百二十七元
(三) 瑞 士	四百七十六萬二千三百六十三元
(四) 英 國	四百三十四萬六千六百四十九元
(五) 奧大利及匈牙利	十九萬九千零六十九元
(六) 比 利 時	七十九萬四千二百九十三元
(七) 意 大 利	一百零七萬九千九百二十七元
(八) 此外歐洲各國	一萬三千零七十九元
(九) 日 本	四百二十二萬六千七百二十四元
(十) 中 國	二十六萬零七十九元
(十一) 此 外 各 國	十四萬三千零七十三元
共 計	三千九百五十三萬六千六百一十六元

以上各國進口之貨名類極爲繁曠亦決不能一致欲一一按圖索驥殆同挾山超海。惟據在紐約躬自詢察其較爲有把握者大致如下所記各品名是也。

(一) 衣服及衣料

一千二百二十三萬一千七百六十八元

(一)綾帶	Ribbon	三百一十一萬二千一百三十四元
(二)項巾及繡巾		四百三十五萬一千零四十元
(三)紡綢		五百七十五萬二千四百六十三元
(四)絨線及絲線		三百零二萬五千三百六十元
(五)成衣被服料		四百二十四萬六千三百四十五元
(六)飾帶及帽緣用帶		五十一萬零二十九元
(七)人造絲		四百零八萬一千八百三十元
(八)其無特別用途者		一百九十五萬九千三百零九元
(九)免稅者		三千九百二十七萬零二百七十八元
納稅者		二十六萬六千三百三十八元
免稅者		二千九百五十三萬六千六百一十六元
共計		

就中我國絲貨入美者。按提單價格二十六萬零七十九元。皆應納稅者也。其要目約如下。

(一)綢緞	十二萬零一百八十九元
(二)項巾及繡巾	七萬五千一百三十八元
(三)成衣(婦女用)	三萬九千八百四十四元
(四)其他普通絲料	二萬四千九百零八元

查日貨至美者。是年所值四百一十六萬三千五百三十二元。其項目除與我從同者外。更有綾帶、帽緣飾帶及少數之人造絲。然佔重要位置者。約如左記。



- (一)羽 二重 (花素兩種素者極多) 二百四十九萬三千六百八十九元
- (二)甲 斐 絹 (純絲及雜綿共計) 六千六百六十九元
- (三)緞 子 (同上) 四萬二千三百五十元
- (四)薄 網 (婦女用以穿衣者) 一千四百五十二元
- (五)寢 衣 十六萬零六百九十二元
- (六)縮 緬 (即縐緞) 三萬一千八百一十四元
- (七)其他普通絲料 五千七百四十六元
- (八)網 手巾 三十六萬八千五百一十九元

觀上表可見我之出口至美絲貨遠在日貨幾二十倍以下日貨如彼其飛黃騰達而華貨則如此其一落千丈兩兩對較寧不汗顏子輿氏云舜人也我亦人也。有為者亦若是吾何為畏彼哉無他仿照彼貨改良我貨而已。

再美國普通銷用山東綢之薄者色微黃寬三十六英寸每碼價約分五十仙七十五仙及一元三等以粗細色淡潔與否為差其分量輕重購買者不甚措意。

雪白素縐之極勻細者暑季頗暢銷寬三十六英寸每碼價自一元十仙至一元五十仙其餘各色縐價稱此惟色尚深淺色非宜周覽闐闐此項貨殆無一非來自日本焉。即此可見日貨勢力之一斑矣。

今年、潼川泰昌絲廠何君。挾川綢來美求售。以修短不合裁度。花樣色澤。亦非美人所尚。川綢習以重者爲佳。而購者對於分量。其輕重既不措意。給同一之價值。則重者暗受虧損。以此諸因。故難得善價。而沽。雖然。何君既冒險闢此新販路。於前則來者改弦更張。必能接踵於其後。慎毋懲。蠶吹羹。裹足不前。而負何君此行之苦心孤詣也。茲摘出川綢之應改良處。約有數端。(一)闊宜在三十二英寸以上。三十六英寸爲最合。(二)宜素者及大花者。(三)色宜純白。(四)分量無足重輕。愈薄愈佳。西婦着服。務使肌膚透露。若厚則否。故嫌棄之。(五)入口稅率百分之四十五。若照向來上海廣東入美貨完納。重一兩抽稅及七錢者。必難售復原本。幸此次何君以川綢固廉。力爭於關吏。久乃始允照所報。一兩僅抽三錢。似此則成本尙輕。可與他綢競勝。何君既爲川綢開此創例。後來者沿例而行。無勞再費唇舌矣。

## 二 美國織絲工廠之大觀

規模宏大之工廠。大概俱散見於東方。如紐姐瑟。New Jersey。賓夕爾法尼亞。Pennsylvania。康內克的。Connecticut。麻沙秋色。Massachusetts。密豈安。Michigan。紐約。New York。各省。其精華也。各廠內部概可分爲七區。其順序如左。

- (一) 撚 合 (扭絲成線也) Throwing
- (二) 着 色 Dyeing in the Skein
- (三) 絞 線 Winding
- (四) 機 織 Weaving
- (五) 成貨加染 Dyeing in the Piece
- (六) 印 花 Printing
- (七) 修 飾 Finishing

惟撚合、絞線、與機織各部。概同在一廠。染色、印花、及成貨修飾。又另在一廠。

撚合 絲未上織機前。先須撚合成線。視所織爲何貨。分單線、雙線、及雙線以上各種絲線。就中有一種伸張機。Stretching Machine 係美國發明。絲線經此機後。其粗細修短。乃始一致勻整。

着色 絲經撚合成束後。即付鹼水鍋內煮之。使膠質餘滓盡滌去。並使絲柔而放光。煮後之絲。約失其原重百分之二十乃至三十。例如一斤絲。僅剩十二兩。然後投入染料鍋內染之。大約三百磅絲。須六十磅極細之白皂。二百加倫合華量。九百七十八升之淨水。和煮之。沸騰點至百九十五度。上設機軸。裹以絲。軸旋轉不已。則絲全體皆受浸漬。無深淺不調之虞。

絞線 絲經染後。色澤既呈。性亦加軟。須上絞線機以解纒之。然後付織。此工極細緻。工人非熟練者莫辦也。

機織 從前機體笨重。經緯複度。Repeat 限於十二個機軸。Shaft 現在機體輕便簡單。二十五個機軸。Repeat of 25 Shaft 均可安置。至於緯線。且毫無限量。機以姐克爾 Jacquard's Loom 爲最。普通司機祇須一人。一日作工十小時。可出貨二十碼云。

美國殆無人力織機。每年織造價值。絲約二億元。外加織造費所值。九千萬元。十年平均。增加百分之八十三。皆係此項動力機所收之效果也。動力織機。出貨固多。惟爲費太不貲。在美國。席豐履厚。不乏素封。其力足以辦此。若川省資金缺而傭銀賤。無寧採用新法。以改良其織造。而工作仍藉重人力爲合算也。我國無工廠法律。工作時間。悉聽主傭自由締約。每日至少要在十二小時以上。其趕夜工者。尙不止此。然美國機織廠。大約一星期之工作時間。五十八小時爲定限。主不得強傭越此。

### 三 美國絲織業及生絲需要之前途

美國西省人士。衣帛者不數數觀。一至紐約及東省各地。全市婦女。殆無一人不紆

青曳紫。衣服麗都。美國文化。固由東而西漸。其時風俗。尙亦然。將來流行到西省。則所需絲額。更何可限量。今年二月中。美國絲織業地。以紐姐瑟省之巴達遜市爲中心。延亘於賓夕爾法尼亞省。紐約省。康內克的省。麻沙秋色省。及羅特愛蘭各地。工廠林立。計其所有數。寬貨織廠。四百八十家。窄貨織廠。百五十八家。絲絨織廠。約二十家。此等織廠。皆賴外絲爲原料。不可謂不盛矣。現值歐戰中。且克臻此。則平日殆有甚焉。蓋歐戰發生後。絲價受其影響。不無低落之嫌。固美政府及有力之銀行家。其於金融救濟上之臨機處置。頗得其宜。市面賴以照常活動。織廠之停閉者。亦鮮聞。其外絲之需要。當不銳減於疇昔。現在絲織業界。其全力之機臺運轉者。仍自不少。假定該業最盛時代。各機臺之運轉率爲百分。今雖略遜。其對於百分率之差。尙不甚相懸絕。試比較之。

## 寬貨機臺(綢緞類)

百分之七十乃至七十五

## 窄貨機臺(飾帽用綾類)

百分之五十

## 編織機臺(婦女便衣手套及襪等類)

百分之四十

現在需要最大且普及者。絲織物內。厥惟輕縐綢類。此綢極薄。爲一般婦女作裏衣。

用所資絲料無多。故價不甚昂。頗暢銷。寬貨類屬此。飾帽綾爲婦女帽上裝飾品。往年此項貨需要甚大。今則歐戰起。國人競尚時風。其婦女帽多仿作軍裝式。Military Style。不用華麗之飾帽綾。故該織物機臺頓減原數。編織物多雜以棉。例如襪類。現於表面部分屬絲。其餘隱於內部者。悉以棉代。總之歐戰發生後。其國俗變爲崇儉斥奢。謂非受其影響。亦不可得。然此固目前暫時之現象。迨戰亂救平。其自然恢復原狀。不待辯而明矣。

## 第七章 茶業狀況

美人飲茶。遠不及英人之甚。惟跳舞會及旅館午後饗客。略用茶耳。其茶多係印度錫蘭產。蓋其質味精美。而泡出茶量較華茶多。印錫茶之所以在美暢消者。此其要因也。華茶萎靡不振。雖由於製法惡劣。品質不佳。而着色輸出爲美人所深惡痛拒。華茶之每况愈下。此亦其要因也。

### 一 美國進口各茶之現況

一九一四年。即去年七月。至今年六月。一年間所有美國及坎拿大進口茶。據紐約商會報告。其來路及磅數如下。

(一) 臺灣茶	一千五百五十萬磅
(二) 福州茶	一百三十萬磅
(三) 平水茶 (綠茶)	一千四百七十萬磅
(四) 中國北省茶 (工夫茶 Co. Sour Tea)	九百萬磅
(五) 中國南省茶 (同上)	五十萬磅
(六) 日本茶	三千四百萬磅
(一) 烏龍茶	一千六百八十萬磅
(二) 綠茶	一千四百七十萬磅
(三) 工夫茶	九百五十萬磅
(四) 日本茶	三千四百萬磅
(五) 印度錫蘭茶	二千五百二十三萬八千餘磅
共計	一億零二十三萬八千餘磅

上表就茶類分別言之。加入印錫茶。其額如下。

就中錫蘭及印度茶之出口至美者。一由印度。一由英國轉輸前來。由印度者。其數一千二百一十三萬七千六百九十一磅。由英國者。其數一千三百一十萬零五百九十二磅。共計二千五百二十三萬八千二百八十三磅云。日本茶。今不逮昔。美人嗜好。亦漸改嚮印茶。惟今年八月以後。紐約茶市頗不振。中國工夫茶。臺灣烏龍茶。及印錫茶。每磅價均嘗低落。至二十六七仙。印錫茶本為美人歡迎。其低落原因。則

緣俄國以軍事故滯銷。而英國對於該茶。又從而加抽每磅一志之戰稅。以致原產地積貨待售者過多。而影響及於價格也。

## 二 各國茶葉之興替

現在各國產茶。俱莫英若。然茶之始入於英。在千六百六十四年。東印度公司。從中國購得茶二磅。獻於英女皇爲嚆矢。後此十四年間。該公司由中國輸出英國之茶。近五千磅。迄十七世紀末。而茶遂傳植於英。至今各國產茶者。除其自用之茶不算外。每年出口。以十一億八百八十二萬八千磅計。約值一千六百萬金鎊。而英國茶。近三億五千萬磅。所值不下九百二十一萬七千金鎊。殆居全世界所出之過半。

(一) 印度茶	輸出額	所值	五百八十三萬金鎊
(二) 中國茶	同	上	五百五十萬金鎊

但中國茶出口確數。莫由得知。然較印產必多。毫無疑義。徒以其品類良莠不齊。因之價格參差。相去印產甚遠。故所值祇有此數。

(三) 錫蘭茶	一億五千萬磅	三百三十九萬金鎊
(四) 日本茶	五千九百萬磅	五十四萬一千金鎊
(五) 爪哇茶	一千八百六十萬磅	三十九萬五千金鎊
(六) 臺灣茶	一千八百萬磅	二十一萬一千金鎊



### 三 茶之重要銷費國

數年來、各產茶國輸入於英之茶、平均計之、不下二億五千五百一十一萬二千磅。所值約八百六十八萬三千金鎊。故茶之銷費國、以英爲最。其次爲俄。年約進口一億二千六百萬磅。又其次爲美。年約進口八千一百三十八萬九千磅。去年係九千七百八十萬九千五百餘磅。此外如荷蘭、澳洲、坎拿大、德國等、所銷遞少矣。

中國紅茶、曩嘗銷坎拿大、自印茶入坎後、華茶絕跡矣。日本綠茶、向銷美國、自千八百九十九年、錫蘭綠茶入美後、日茶亦浸減少。自一千一百萬、少至四百萬磅矣。澳洲原用華茶、今亦爲印茶所逐代之、而興。可見印錫茶之勢力、不特彌漫於美國、地球上、幾無不見其縱橫馳驟也。

查錫蘭茶銷路、第一爲英。其次澳洲。其次爲俄。又其次爲美。但現正極力改良綠茶、以圖銷美。十年前、其出口茶、已至一億六千萬磅之多。現逐年增進。又迥非昔比矣。印度茶銷路、仍以英爲最。年約一億六千六百七十五萬餘磅。其次則坎拿大。約一千五百餘萬磅。其次爲俄。約一千萬磅。其次爲澳洲。約七百萬磅。再其次則土耳其、美國、波斯、且並及於中國焉。

四川磚茶。(外人呼作 Brick Tea 故名) 向銷西藏。每年出口者約自二千萬至三千萬磅。此茶製法甚粗簡。今印茶如法仿製。以輸入藏。其政府又從而免出口稅以勵之。駸駸有代川茶之勢矣。

#### 四 茶不及咖啡之用途

世界上咖啡產地。其重要者。且及五萬餘處之多。年產額約值五千萬金鎊。銷額約一千六百萬包。(每包一百二十磅) 就中以美國銷費最浩。居全世界產額之半。每人一年平均所銷約十一二磅。英人所銷最少。每人一年不過一磅。坎拿大亦然。反之英人飲茶量。又遠非美人所能及。惟就現在全球言之。茶究非咖啡之敵。觀其所產所值自明。而茶則何如者。即世界飲茶國民以衡例之。概可見矣。

(一) 英屬澳洲	每人一年平均消費量	七·一磅
(二) 英國	同	六·〇三磅
(三) 英屬坎拿大	同	四·磅
(四) 荷蘭	同	一·四磅
(五) 美國	同	一·三磅
(六) 俄羅斯	同	一·二五磅
(七) 挪威	同	一·一磅

(八) 丹麥	同	上	○·三六磅
(九) 德國	同	上	○·一三磅
(十) 法國	同	上	○·〇六磅

### 第八章 煙葉

美國農產物中價值最貴而栽培最廣者其惟煙葉乎。每年平均產額十億零四百七十一萬零二百餘磅。每磅平均價十仙以上。其重要產地跨及十三省之廣。概在北東南三方面。聞每畝其良者平均產額以千二三百磅計。約值美金二百元以上。產煙之盛當世罕出其右。然國內所產猶不給所需。每年從屬地輸入製造於其國內者其數亦至巨。茲將其磅數及所值列表如下。

(一) 雪茄	三一、七五一、〇〇〇磅	一一、八四六、九五〇元美金
(二) 捲煙	二二、〇二三、〇〇〇磅	九八、七五〇元
(三) 碎煙 Smoking Tobacco		一六〇、六二三元

以上係每年由屬地輸入本國。而在本國製造所需之材料計全年產製於其國內者約有五億六千八百九十七萬二千磅云。

#### 一 世界產煙各國之比較

世界重要產煙國有五。而美為其巨擘。次則印度。次則古巴。其次為俄。又其次為在

亞洲之荷蘭領土。全世界產額九分之七。均出自以上各地。年產約百萬噸以上。所值不下四千萬金鎊。試序列之如下表。

國別	所值金磅
(一) 美國	一千一百九十萬
(二) 印度	五百七十萬
(三) 古巴	三百五十七萬
(四) 俄國	三百五十萬
(五) 蘇門答臘瓜哇等	三百四十五萬
(六) 德國	一百九十萬
(七) 巴西	一百二十五萬
(八) 日本	九十萬
(九) 匈牙利	八十一萬七千
(十) 土耳其	七十五萬
(十一) 法國	六十萬
(十二) 菲律賓(美屬地)	五十四萬
(十三) 中國	四十七萬
(十四) 亞爾然丁	三十萬
(十五) 波多黎科(美屬地)	二十五萬
(十六) 墨西哥	二十五萬
(十七) 北波尼(英屬地)	十七萬六千

美所產煙。既甲諸國。故出口之多。亦非他國所可比擬。惟英國為其最要顧客。年消美製煙。約九千三百萬磅。合煙葉計之。不止一萬萬磅也。故美供給英之煙。占百分之八十六。其他如荷蘭所屬蘇門答臘所供。為次多數。不過百分之五而已。

又查美國煙葉輸入中國者。每年約千一百九十四萬零九百磅。計值美金二百零四萬四千六百餘元。疑此項煙葉。為上海香港西商購去。轉製成貨。以運銷於我國。共計美國製成之煙。每年出口至各國者。又值美金六百五十三萬八千一百元云。

## 二 美國產煙各地之比較

美國產煙重要地。已跨及十三省。惟此外各省。產額亦非淺鮮。茲綜列之。俾無遺漏。

一九一三年美國產煙地面積及其收穫量

省別	英畝	磅數
肯士基 Kentucky	三七〇、〇〇〇	二八一、二〇〇、〇〇〇
北加洛拉 North Carolina	二五〇、〇〇〇	一六七、五〇〇、〇〇〇
韋真利亞 Virginia	二〇〇、〇〇〇	一五四、〇〇〇、〇〇〇
田納西 Tennessee	九〇、〇〇〇	六四、八〇〇、〇〇〇
阿海約 Ohio	八一、九〇〇	六一、四二五、〇〇〇
威士康遜 Wisconsin	四三、〇〇〇	五〇、七四〇、〇〇〇

賓夕爾法尼亞	Pennsylvania	三八、九〇〇	四六、六八〇、〇〇〇
南加洛拉	South Carolina	四三、八〇〇	三三、二八八、〇〇〇
康內克的	Connecticut	一八、四〇〇	二八、五二〇、〇〇〇
馬里蘭	Maryland	二五、〇〇〇	一八、五〇〇、〇〇〇
英的安納	Indiana	一五、九〇〇	一一、九二五、〇〇〇
西韋真利亞	West Virginia	一五、〇〇〇	一〇、二〇〇、〇〇〇
麻沙秋色	Massachusetts	六、一〇〇	九、四五五、〇〇〇
紐約	New York	四、三〇〇	四、三八六、〇〇〇
佛魯里達	Florida	四、〇〇〇	四、〇〇〇、〇〇〇
美疎里	Missouri	五、一〇〇	三、三一五、〇〇〇
喬其亞	Georgia	一、八〇〇	一、八〇〇、〇〇〇
伊里來	Illinois	八〇〇	五六〇、〇〇〇
阿肯色	Arkansas	八〇〇	五二〇、〇〇〇
魯士亞拿	Louisian	六〇〇	二七〇、〇〇〇
亞拉巴麻	Alabama	三〇〇	二一〇、〇〇〇
紐罕什爾	New Hampshire	一〇〇	一六五、〇〇〇
注滿的	Vermont	一〇〇	一五五、〇〇〇
秋沙士	Texas	二〇〇	一一〇、〇〇〇
共計		一二一六	九五三七三四、〇〇〇

### 三 各地產煙率之相差

美國十三省主要產地。平均一英畝。可出煙葉七百八十八磅。以北加拉省之六百二十八磅爲最低。康內克的省之千四百零二磅爲最高。其次賓夕爾法尼亞、威士康遜、紐約、阿海約等省。僅亞於康省所產。俱遠出平均產額上。肯土基省中。每英畝平均可產八百一十七磅。惟其餘南省各地。則遙遜於北矣。

康省煙葉價。每磅約十八仙。其他主要產地。每磅大致不過八仙。此外亦多僅六仙者。故一般平均約七仙云。

美國農場總數。五百七十三萬九千之內。種煙者。三十萬八千三百一十七處。耕地面積。每處平均三英畝小數。五。其價資收入。每畝平均。係美金五十一元七十四仙。康省則貴至三百元。肯省則四十八元十九仙。韋真利亞及北加拉省。僅三十九元十一仙而已。各地產煙率之相差。有如此者。惟種煙極非易事。一需最精之注意。二需最多之勞力。三需最厚之肥料。四需最沃之地力。蓋煙葉消耗地力甚大。礮瘠之土。非其所宜。以此諸因。故煙價騰貴也。

#### 四 製煙材料之標準

製煙最重香味。須純美甘芳。不宜過於強弱。製煙材料。約分表裏兩種。古巴煙葉。極

適裏用。有一種 *Vuelta Abajo* 煙葉。品質最佳。夙著聞於世界。業煙者爭購之。以爲實中材料。表面包皮。亦極重要。以蘇門答臘所產爲適材。荷蘭所屬之東印度。及美國均產之。西人極重外觀。凡物皆然。煙葉包皮。其一例也。包皮材料之標準。約如左記。川省向來產煙。特自產自用。習於粗惡。決不適外人用。近年成都勸工局。仿製各煙。不無進步。惟外觀仍不免陋劣。其本於衣錦尙絢之義乎。則非所知。非然者。如欲投外人嗜好。則應改善者。請視此標準。

(一) 包皮之細密 不使內容之香味透露。吸煙者可以嗅嘗。而徐辨其佳味。

(二) 其色之淡明 佳品作潤澤色。濃而暗者則乾枯無狀。外人不取也。

(三) 葉質之勻薄 葉宜薄。不宜厚。且須一致。不得參差不勻整。

(四) 富於伸縮脞 *Elastic in Texture*

(五) 脈絡之纖細 葉之筋絲不宜大。以纖細不着眼者爲佳。

(六) 燃力之勻稱 易於着火。 *Readily* 火力均勻且靜穩。 *Evenly & Quietly*

不致半燃卽熄。使全煙俱成廢物。

(七) 葉質之黏韌 燃時其灰須帶黏韌性。 *Tenacity* 防其碎落。汚吸者衣。灰色



尙白。

### 五 美國煙葉之樹藝

煙葉最重在樹藝時。蘇門答臘種煙。多在樹下。藉以蔭庇。美國各地。最初用木板障之。近改用布。結果良效。蓋煙葉得和順勻整之空氣。於夜間發展尤速。其次則蟲害。爲業煙者所極痛心疾首。美國雖用藥劑防治。而現在此問題。究未完全解決也。

美國種煙。先選田土之適宜者。秋季中將種地耕出。藉防蟲害。入春再耕之。種地分行。各距三尺。越二三星期。始下種。煙種最小。且外殼頗堅。播種不勻。頗難茁出。故用灰泥參雜播之。其播植。又不宜過於深淺。待苗高至五六寸時。然後將苗移植於田土間。其移植法。北省多用機器。以二馬運之。馬曳機行。則機掘土出。卽移苗於內。旋將所掘土緊掩於苗之四周。用此機。每人一日。可種苗六英畝。

此後苗之生長時期內。不時將其土鋤鬆。免使積壓。迨花將開。除留作種者外。其餘均須將花苞摘去。其葉之發達不健全者。亦同時摘去。均所以防分葉之養分也。葉成熟時。作淡綠黃色。但成熟期。先後不一。葉愈在下者愈早熟。以此美國收穫法有二。一待至煙苗中部之葉已熟。卽全行刈去。此法極普通。一則分期採摘。由苗之下

部而中部而上部成熟一葉。始摘一葉。此法極傷勞費。非值貴之上等煙。不適用之。收穫後。將煙葉置於烘倉內。以鐵管傳火力圍焙於倉外。最初熱力。祇須九十度。葉色變微黃時。漸增至百二十度。至百三十五度。葉就燥矣。間亦有用火烘於倉內者。惟火力直接炎上。有傷葉色。現除下等煙葉。概不用此法。至於曝乾。如我國辦法。不特敗色。且損其味。美人忌用之。

其次爲醱酵。須三四閱月畢事。煙葉以經過時日之久。暫分品質之優劣。但醱酵之葉。所需時日較普通未醱酵者頗短。蓋未經醱酵者。動須四五年之久也。又其次爲壓乾。其法用螺旋壓重機。積葉層於其下壓之。每日將機放鬆一次。使葉得稍吸收其原汁。壓力與所收原質。必須如何。始爲合度。非技術家莫辨。然此與煙味有絕大關係。不可或忽也。

## 第九章 糖業

美國糖類不一而足。第川省祇產蔗糖。故先述之爲便。查美產蔗地。概在南省。由墨西哥灣沿岸沙晚拿 Savannah Ga. 至魯士亞拿北部爲一區。由魯士亞拿通過狄沙士。到來阿格蘭河 Rio Grande 爲一區。又由亞利桑拿 Arizona 及新墨西哥

省爲一區。計去年所產蔗糖。乃至六億零一百零七萬四千八百八十磅之多。二千二百四十磅爲一噸。平均每英畝可出淨蔗四十乃至四十五噸。其收穫期。在魯士亞拿省。自十月起。遲至翌年正月乃始畢事。若夫其國外所屬領土。曰夏威夷。曰波多黎科。曰菲利賓。所產尤旺。他若散得維齒羣島。Sandwich Islands 地近熱帶。且隨時有貿易風。Trade Wind 溫度極調勻。故產蔗特甚。每英畝可出自五十至九十噸。就中可製糖者居百之十四云。

一 美國消糖額

查千九百十三年。美國所消之糖。爲數至巨。由其各領土進口者。幾至三百萬噸。其國內自產者。又八十餘萬噸。可見其取精用宏。糖業之發達。非無故也。

(一) 進口糖(包括各領土糖在內)

二、八九〇、六六七噸

自夏威夷

五〇六、五五五噸

自波多黎科

三三一、一〇三噸

自菲利賓

四四、六二〇噸

(二) 國內產

八五二、四七二噸

由外國輸入之粗糖經其精製者

一〇、四五〇噸

蔗糖 Cane Sugar

二〇七、七〇八噸

楓糖 Maple Syrup

九、〇〇〇噸

菜糖 Beet Sugar

六一五、三三四噸

(三) 總計

三、七四三、一三九噸

照上數以美國人口均攤之。是年每人應消八十五磅餘矣。美糖大抵自產自消。少出口者。惟去年英法格於戰亂。無由得糖。由美輸出二國者。驟達十七萬四千二百九十噸。云美國產糖之盛況。決非一朝一夕所驟幾。大凡物之供給。生於需要。其國人使如我甘於淡食。所消費不見增多。則所產量亦無由起色。今即其數十年來消長之關係。闡明之。可見其年甚一年。以有今日也。

年次	美國糖之消費額	每人平均消費
一八八〇年	一九七九、二二一、四七八磅	三九·四六磅
一九〇〇年	四、四七七、一七五、二二六磅	五八·九一磅
一九一四年	八、五六六、九九二、九二八磅	八五·〇五磅

二 世界產糖額

當世糖業趨勢。各國多嚮往菜糖。故菜糖產額。不特今非昔比。已蒸蒸駕蔗糖而上之。茲即一九一二至一九一三年世界產糖噸數(一二四〇磅)分別言之。

(甲) 蔗糖產地及產額

古	巴	二百四十二萬八千五百三十七噸
瓜	哇	一百三十三萬一千一百八十噸
夏	威 夷(美屬)	四十八萬八千二百一十三噸
波	多 黎 科(同上)	三十五萬零三百二十三噸
毛	里 西 亞 島 (Mauritius 印洋中)	二十萬六千四百九十七噸
巴	西	二十萬四千噸
菲	利 賓(美屬)	十五萬五千二百〇一噸
亞	爾 然 丁	十四萬七千二百四十八噸
祕	魯	十四萬噸
魯	士 亞 納(美省)	十三萬七千一百一十九噸
昆	土 蘭 (Queensland 澳洲內)	十一萬三千零六十噸
三	塔 篤 明 共和 國 (Santa Domingo)	八萬四千六百六十一噸
南	美 地 墨 那 (Demerara)	八萬三千九百二十二噸
英	屬 西 印 度	七萬五千八百七十二噸
共	計	五百九十三萬五千八百三十三噸
<b>(乙) 各國菜糖產額</b>		
德	國	二百七十三萬二千一百八十九噸
奧	國	一百九十一萬九千八百五十三噸
俄	國	一百三十八萬三千七百五十四噸
法	國	九十七萬八千八百三十八噸

美國	六十二萬四千零六十四噸
荷蘭	三十一萬六千九百三十三噸
比利時	三十萬零二百五十三噸
共計	八百二十五萬五千八百八十四噸

### 三 美國所有各糖之產額

觀上表。蔗糖產額已遠出蔗糖之右。而近來後起之古巴。其產額之增進尤速。自歐戰起。歐人致荒所業。古巴乘間代興。一九一四年。即去年。所產蔗糖。竟達二百五十萬七千七百三十二噸之多。除德國外。不能不讓古巴着先鞭矣。雖然。蔗糖之日盛。固世界大勢所趨。即美國亦何獨不然。茲即其近年所產各糖觀之。箇中消息。過半矣。

糖類	年次	數量	所值美金
菜糖	一九二一	一、三六、二六〇、〇〇〇磅	三、八五、七六元
蔗糖	一九二一	一、〇八、九〇〇噸	二、八四、六〇八元
楓糖 Maple Sug	一九二〇	一五、〇〇、二〇六磅	一、三六、四三元
蔗糖漿 Syrup, Cane	同上	二、六三、五九加倫	九、六四、三三元
楓糖漿 Syrup, Maple	同上	四、〇六、四八加倫	三、七七、三七元
黍糖漿 Syrup, Sorghum	同上	一六、五三、三三加倫	七、九三、四九九元

菜糖之擇地。不如蔗之甚。美產菜糖及六十餘萬噸者。良以產地易於擴張。非如種蔗之囿於一隅也。查一九一二至一九一三年度。美國菜糖產地。延亘至十餘省之廣。試揭其重要者。序列之如左。

考勞度 Colorado	十九萬三千四百三十二噸
加利福尼亞 California	十四萬一千八百零五噸
密登安 Michigan	八萬七千三百三十七噸
天 侖 Utah	五萬三千一百六十一噸
阿海約 Ohio	二萬六千四百一十五噸
內布拉斯加 Nebraska	二萬三千二百九十噸
埃地合 Idaho	二萬二千一百零七噸
威士康遜 Wisconsin	一萬九千六百四十三噸
其餘各地	五萬六千八百七十四噸
共計	六十二萬四千零六十四噸

#### 四 菜蔗兩糖之過去及其現在

糖類不止菜蔗兩種。若楓糖、若黍糖、若棕糖。Palm Sugar 均產於美國。然成大宗製糖材料而最普通者。惟菜蔗兩種而已。現蔗糖既漸遜於菜糖。推之將來。則菜糖。是否有獨步橫行之一日。其又惡得而知。查現世各國年約產糖千萬噸以上。菜製

者居六百萬噸以上。蔗製者不過四百萬噸以上。故糖之登於世界市場者五之三。爲菜製五之二爲蔗製。但此變遷嬗替不過六十年來事。試舉從前糖業以與今日例。其位置互易足見今昔之趨勢焉。

	現在	蔗	糖	菜	糖
	四百萬噸	百分之四十	六百萬噸	百分之六十	
六十年前	百二十五萬噸	百分之八十四	二十五萬噸	百分之十六	

菜糖後來居上。其發展靡有際涯。後之視今亦猶今之視昔。繼此以往恐蔗糖終非菜糖敵矣。

### 五 美國製糖廠之實況

美國各種工業俱投巨資爲之。糖業亦然。蓋規模愈大則所節省於生產費者愈多。而出貨亦較盛。經濟學理然也。查糖廠每所一季平均可出糖六七萬噸。其甚者往往至十萬噸。此等工廠資金至少亦數十萬元。小廠之不能存在徒以競爭激烈受其壓迫故耳。製糖廠年中作業不過二三月。際蔗之收穫時異常忙碌。雖晝夜不稍輟。過此以往俱無所事事。此與精糖廠及他種工廠所異者也。製糖法之順序概分五部。一曰汁之搾出法。二曰汁之濾清法。三曰汁之水氣蒸發及集結法。四曰結晶



法。五日精製法。此其大略也。試詳言之。

(一) 汁之搾出法 約分兩種。(甲)用鐵軸碾機。(乙)用分析機。但此祇適用於菜糖。川省不產此。姑從略。碾機以魯士亞納者最著。每兩臺機前後並列。每臺機有圓形重碾三具。直徑三十二英寸。長七十八英寸。動力機一臺馭之。碾面速度。一分鐘可轉二十五英尺零六寸。二十四小時內。力能搾破蔗量。自九百至千二百噸而有餘裕云。此不特碾機之速力所致。蓋自運蔗至廠。至移蔗上機。中間若一假人力爲之。則爲時須五六日。始能搾出上記之數。從前未知用機時。其經驗如此。今則用運送機以遞至碾內。其輕便靈速。迥非昔比矣。碾機手續經三次。第一次搾出汁量。百分之七十六。第二次。百分之八十五。第三次。百分之九十。至此爲達極限。

(二) 汁之濾清法 亦有兩種。(甲)用吸汁機吸入淘滓鍋。鍋係二重底。中通蒸氣。熱汁沸騰。其滓之輕者浮出。由旁孔流去。重者沉於底。底與旁各有栓。栓啟。則汁與滓各分導於他具。(乙)法。汁既去滓後。卽吸入澄清鍋中。和藥料以澄清之。汁內所含油質、臘質、礦質等。均化合以去。

(三) 汁之水氣蒸發及集結法 此時汁漸集中。成濃液體。其水分仍滋。乃再送

往真空 Vacuum 鍋內熬之。使其水成氣而散。是爲煮沸法。亦有用桶冷貯。使之集結者。是爲木桶冷藏法。

(四) 結晶法 約分三種。(甲) 真空鍋內結晶法。(乙) 靜態結晶法。(丙) 動態結晶法。甲法最普通。乙法需盛糖具甚多。爲時亦甚久。丙法無論何種糖。五日內即可結成。但此機往往僅適用於棗糖而已。

(五) 精製法 糖結晶成塊狀後。其精粗混爲一體。未易判別。遂送往旋轉機 Centrifugal 此機具有離心力之構造。旋轉時。自中向外。使糖粒細分。而精粗各別。精者由篩通過。卽爲精糖。所餘粗者。再經精製。爲次等糖。此後所餘爲 Molasses。則最後之副產物矣。

吾川本產糖。資內簡陽等縣。宿以糖稱富甲諸邑。惟業此者向沿成法。(西人呼之爲 Open Kettle System) 不能精製。與外來糖敵。外貨旣成漏卮。而喧賓奪主。固有之名產。行且由滯消而式微。清末。鄉人士怒焉心憂。乃有精糖公司之創設。辛亥國變。股款耗散。事業爲之中輟。事平。當局者力圖補救。公司復甦。然集資難。開辦尤難。吾國新式工業。往往有始鮮終。蓋全盤之籌畫。未周事前之考察。復缺輕易舉辦。致

---

旅美調查記

第一編

美國重要產業及其對我關係

六十六

者。已。演。失。策。覆。轍。相。循。今。古。同。慨。綴。斯。篇。以。餉。鄉。人。使。能。供。萬。一。之。參。考。則。私。衷。所。冀。幸。

## 第二編 美國農業與交通

弁言

吾人初入美國。苟一涉足其四郊鄉野。卽無不覺有「大印象」深入於吾人心目中。彌留而不能去。二大印象爲何。卽農業之發達與交通之便利。是已。美地大物博。夙以世界第一農產國自負。其鐵路延長至二十餘萬英里。則交通之便利。又何待言。雖然。有不能已於言者。吾國天然美利。何一不彼若而困窮。適居其反果。何故哉。聞嘗竊考其國農業與交通之所由發達。而知二者有互相爲因。互相爲果之連帶關係。往往爲規。國者所忽。輒亟識之以見理。亂興衰。天理毫無冤枉也。

不特此也。四川號稱天府。沃野千里。蓋無處不適應。業農徒以水利不興。難期有秋。於恆歲。鐵路未造。末由利市於四方。樂歲則穀賤傷農。凶年且轉死溝壑。長此終古。不競。亦陵。予欲無言。予又惡忍不言。

### 第一章 美國之農業機械

美國農業之發達。其利用機械爲其要。因其農具殆無不以機器代之。力田者不過隨機而行。無胼手胝足之苦。有一日千里之功。以視我國農業。終歲勤苦。尙不免凍

餒者其勞逸得失之相去不可以道里計已。

查美國六十年前其農具粗笨。賴人力以服田。與我今日無少異。自改用機械以來。當穡事匆忙之際。在先農自朝至晚。須作十六小時之工者。今則鮮有過十小時。即可畢事。千七百九十四年。賓夕爾法尼亞省北部。傭於田工者。月薪至多不過三元。遲至千八百四十九年。生計迥奢於昔。其工價每年亦不過百二十元。若現在則三倍之四倍之。乃至五倍之。猶未已。以視我之傭工終歲所得僅十餘元者。其勞銀貴賤之差又何如也。

且也。自改土法而用新機。此時代中。美民之住居鄉間者。日漸減少。司機無須多人。則向之從事田間者。大多數俱改而趨他業。商工業由是以起。查千八百年。美民之在鄉間者。約居百之九十七。千八百四十九年。減至百之九十。現在不過百之三十五而已。工價既奇昂。人工復銳減。似乎力田者收益甚微矣。而抑知所穫乃倍蓰於昔。千八百年。以麥之收成言。每人平均不過五英斗半。每英斗約合我三七八斗。千八百五十年。據農部報告。每人平均乃減至四英斗餘。自時厥後。全國經濟學家。乃羣起而訾議土法之病農也。於是機器代耕之事實。遂漸發生。千八百八十年。麥

之產額。每人平均以九英斗計。人事奪天工。有如此者。且機器代耕。所省工費尤不貲。昔專賴人力者。每麥一英斗。約需三小時許。而現在所需不過九分鐘。至其勞費。昔需二十仙者。今則不滿十仙。又據千八百九十九年農部所頒年鑑。昔時刈草一噸。需十一小時之工。而現在僅一小時半。即可蒞事。機械之優於人力。此其大略也。農業機械中。發明最早而施用最普者。爲收穫機。Reaper。該機發明於千八百三十一年。後此雖迭加改良。究未失其本來面目。自此機出後。各機以此爲基礎。相繼創成。今則從耕耨播種栽植灌溉施肥以至收穫後之轉運等。各程序。靡不以機械代之。收穫機之較各機尤重要者。五穀成熟時。往往須於數日內。卽收穫盡淨。若人力緩不濟之。輒爲天候所害。用該機則無此虞也。

其次之重要機械。其爲犁機乎。該機構造。身長約四丈。寬六尺。木製。後曳兩輪。前戴機關。犁鋼製。作圓形。其鋒犀利。犁排列數個。或十餘個不等。視耕地之寬度爲準。其巨者同時可耕出七道溝路。概用汽機曳之。爲類甚夥。其小者則多馭之以馬。游觀各地。其農業各機。大抵均藉馬運。行。蓋美國田土極大。平均每土有一百三十八英畝。固適用原動力機。第以賃田而作者。以置機太費。多沿用馬力也。犁機之便利迅

速非目覩者不能想像。攷西國用犁歷史。至今約分四期。第一期用極簡單之木犁。Stick 第一期。則進而用馬曳犁。Walking Plow 第二期。用推進犁具。Tractor Gang Plow 第四期。再進而用最大之耙犁。Furrow 第一期中每日所耕之田。不過一英畝四分之一。二期中二畝半。三期中突增至二十五畝。若現在四期中。則百四十四畝矣。查美國在南北戰爭前。已有刈草機、打禾機、種黍機、及耕耘機之類。惟其時效用未著。購者甚少。戰時。北部各省。相繼推用。農產物亦因之日增。試以中省之英的安納一省而言。千八百五十九年所產麥。不過千五百萬英斗。千八百六十年。男丁從征者居十之二。而所產反增多二千萬英斗。此採用機械之明效大驗也。現在不特其國內需要日多。其出口者亦不乏。每年平均農業機械之製造額。約值美金一萬萬元以上。而輸出者值逾二千萬元。約居百分之十八焉。

### 一 汲水機及其水利

美國西南各省。晴多於雨。且落機山脈內各地。峯巒起伏。絕少平原。然農產之盛。他處無出其右者。則全恃灌溉之力所致也。灌溉之所以能神其術而普及者。則又非汲水機不爲功也。故吸水機在農業機械中。亦極重要。川省多山少雨。歲之豐歉。委

之自然。而人事幾無所致其力。則正以不知此機效用耳。茲將所調查各機記之。

(一) 深井唧筒 Deep Well Pumps 用於地下距離較遠而水無泥沙者。唧筒直插入井內。不待掘土安置。此其利也。

(二) 潛水唧筒 Power Plunger Pumps 亦用於地下水源遠處。但宜安置之。使不得沉沒於水。否則莫效也。

(三) 抽水機 *Impulse Engines* 用於水量富而水源低下地方。自來水多採用此機。

(四) 蒸汽唧筒 Direct-acting Steam Pumps 此機係發動力直唧接唧筒。形勢極簡單。但所需汽力浩大。燃料頗不貲。其機價雖廉。而糜費於鍋鑪者。乃得不償失也。

(五) 帕思米達唧筒 Pulsometer 構造簡單。耗汽力頗大。其弊與前機同。

(六) 空氣唧筒 Air Lift 水深地方用此。較深井唧筒尤便利。其機全部安置水上。人力易施。且無泥沙壅塞機門之患。若多數井同在一處。宜設一中央空氣室。以鐵管布於各井。使空氣傳達。可同時發動各唧筒。但水量大者。不適用此機。



(七) 中心旋轉唧筒 Centrifugal Pumps 此機唧水作螺旋進狀。水由下遞升至。不用水門啓閉。少泥沙壅閉致費修理之虞。灌溉農田。用此者極多。

(八) 水壓力唧筒 Hydraulic Ram 擇水源由高至下距離相當地方安置之。藉水力沖動唧筒機關。使之發動。此機不須管理。設備費亦不甚大。惟非固有水力地方。則無由乞靈耳。

## 二 汲水機之設置及其經費

汲水機之效力。以馬力計算。一馬力所汲水量。每秒鐘約八 三三立方英尺。一分鐘可汲三千九百六十加倫。故爲農田灌溉用者。所設置既非一處。所費恆不貲。近年美國多採用汲水總機關室制度。其法。以一處發生動力。其他各處。得傳達其力。以使汲水機轉動。較爲節勞省財。但汲水總機關室 Irrigation Pumping Station 設置地方之選擇。須極適當。先視其水量。年中有無涸澤時。次則視其地與各機安置處之距離。是否相稱。欲知水量何如。美人輒先掘井以探之。此極簡法也。至於動力。美用電氣者頗多。蓋電力傳達較易。且藉水力以發電。就近取材。所省之燃料費甚大云。

加省之南有一鄉。嘗往視察。見一處汲水總機關室。設唧筒百二十具。全體共九十馬力。發動係電機。另置有電話線。長百二十英里。用以通訊於各分機關室。各分機關室內。設備動力機一。中心旋轉唧筒一。電話具一。測水器一。啓閉動力機一。土築儲水塘一。自動之啓閉水門一而已。其室係磚造。簡而固。通計總分各機關室所費。約美金六萬元。每一分機關室。約攤五百元云。

亦有用揮發油 (Gasoline) 以發動汲水機者。其設備費較儉。但工作與管理所資。遠過其設備。故小農或箇人事業。無妨用此。若規模較大。則仍以用電機爲合算。美國所以多用電機者。職是故也。雖然。若川省柴炭便易地方。未始不可供動力之燃料。卽所需人管理費。較之利用電氣及煤油者。不無贅出之嫌。而川省工價。廉於美數倍。在彼爲失。在我安知其不爲得也。况電氣及煤油發動機。在我國固不易辦耶。夫同一種機。有大小優劣之不同。設置易否之各異。其價值自不能劃一。茲酌採其近似數目列之。

電機及煤油機。既不我適。則姑從略。而言蒸汽機。大約單式機。以每指示馬力 (Indicated Horsepower) 計算。其價格美金自八元至十五元。複式機。則自十二元至二一

十五元。鍋爐內管式約分甲乙兩種。另以鍋爐馬力計算。甲種 Horizontal Tubular Boiler 其價自六元至十三元。乙種 Water Tube Boiler 則自十四元至十八元。唧筒亦視鍋爐馬力爲比例。每馬力自二元乃至五元。

加省首府。其灌溉所用之水。概由汲機供之。有自河汲者。有自井汲者。自井汲者。多因用水地過高。河水汲上。爲費太糜。乃擇較高地。掘井置機汲之。引其水以至用地。高地每畝一年用水費約四元。計一井一機。足供十英畝之灌溉。而掘井及置機所費。少則二百五十元。多亦不越四百元。各處之井。平均深百三十英尺。直徑約五寸。置中心旋轉唧筒。徑二寸餘。動力用電或油不等。若直徑十二寸之井。六寸之唧筒。則所汲水量。可灌溉百六十英畝之地云。

## 第二章 美國鐵路及其他通運機關

美國農業之發達。物產之增進。其要因自係機器代人力所致。而此外尙有一根本原因。則鐵路之普及是也。鐵路始於千八百二十八年。至千八百四十六年。中間每年平均約增築三百英里。自收穫機發明後。千八百五十年至千八百六十年。十年間每年平均所增築者。竟至二千英里。鐵路普及。則運輸利便。農產雖多。不難挹注。

既無供過於求之患。益收無遠弗屆之功。使農器不發明。則農產有限。而鐵路無由延長。使鐵路不完備。則農產無從登市。惹起重大之需要。而促進新機之發明。故曰。美國鐵路與農業之發展。有互相爲因。互相爲果之致也。試言鐵路。

## 一 鐵路

近年美國鐵路年約增造三四千英里。查千九百十二年。全世界所有鐵路六十三萬九千九百八十一里。而美國已佔二十四萬六千八百一十六里。迄今又越三年。雖所增詳數不得而知。據至約數推之。蓋已逾二十八萬六千英里。可無疑義。茲卽其數年來之增進考之。千九百零六年。二十二萬四千三百六十八里。千九百零七年。二十二萬九千九百五十一里。千九百零八年。二十三萬三千四百六十一里。千九百零九年。二十三萬六千三百八十四里。千九百十年。二十四萬零二百九十三里。千九百十一年。二十四萬三千九百七十九里。千九百十二年。二十四萬六千八百一十六里。故每年平均增造三千乃至四千英里。然此猶際今路網密布。其餘地。究已不逮。昔遠甚。在美人視之。不過尋常平穩之進步云爾。

## 二 美國鐵路之分布里數

前記之二十四萬六千八百一十六里。其分布於內省外屬者。茲查明分別記之。

狄沙	士	Texas	一五、三二二英里 <small>下同</small>
伊里來	來	Illinois	一一、九七六
賓夕爾法尼亞	亞	Pennsylvania	一一、四六〇
埃阿華	華	Iowa	九、八九〇
更沙	士	Kansas	九、一三七
阿海	約	Ohio	九、一二二
緬里梳	達	Minnesota	八、九八六
密登	安	Michigan	八、九二一
紐約	約	New York	八、五〇〇
美疎	里	Missouri	八、一二五
加利福尼亞	亞	California	八、一〇五
威士康	遜	Wisconsin	七、五八八
英的	安	Indiana	七、四四四
喬其	亞	Georgia	七、二五〇
屋加堪	馬	Oklahoma	六、一六〇
內布拉斯加	加	Nebraska	六、一三五
考勞	度	Colorado	五、七三七
魯士亞	拿	Louisian	五、六八六
亞拉巴	麻	Alabama	五、三〇三

阿肯色	Arkansas	五、二七一
華盛頓	Washington	五、一七八
北加洛拉	N. Carolin	五、一七二
佛魯里達	Florida	四、八〇八
韋真利亞	Virginia	四、六〇一
北打哥達	N. Dakota	四、五〇九
美士涉比	Mississippi	四、四二五
蒙天納	Montana	四、三八五
南打哥達	S. Dakota	四、二〇六
田納西	Tennessee	三、九七八
西韋真利亞	W. Virginia	三、七九五
肯士基	Kentucky	三、六〇九
南加拉	S. Carolina	三、三五三
新墨西哥	New Mexico	三、〇四六
阿利根	Oregon	二、六八五
埃地荷	Idaho	二、五五六
尼威地	Nevada	二、三三六
紐姐瑟	New Jersey	二、三〇五
緬印	Maine	二、二五二
亞利桑拿	Arizona	二、一五六

麻沙秋色	Massachusetts	二、一—四
天侖	Utah	二、〇—二九
隈窩	Wyoming	一、六七—八
馬里	Maryland	一、四—三四
紐罕什	New Hampshire	一、二—四五
注滿	Vermont	一、〇—七四
康內克	Connecticut	一、〇—〇一
亞拉斯	Alaska	四—六二
特拉	Delaware	三—三四
羅得愛	Rhode Island	二—〇三
夏威夷	Hawaii	一—九三
京師	District of Columbia	三—五
共計		二—四六—八一—六

### 三 鐵路上之設備

美國鐵路。悉係廣軌。闊英尺四尺八寸半。每輛車可乘六七十人。其現行機關車。計十六種。就中最新勁者。有二。一名銳比勒斯。Triple 全重八十五萬三千零五十磅。推進機 Diesel 重七十六萬一千六百磅。直徑六十三英寸。所有熱力面積。六千八百八十六平方英尺。汽筒 Cylinders 大 36 × 32 英寸。其曳力 Tractive Efforts

十六萬磅。此機波得温 Baldwin 機關車廠所創製。千九百十四年四月始完成。爲現在美國各機關車之最新式。一名馬來。Mallet 全重六十一萬六千磅。其推進機重五十五萬磅。直徑五十七英寸。熱力面積六千五百七十九方尺。汽笛大 30 × 30 × 30 英寸。曳力十一萬一千六百磅。前車優異於後車。其汽笛較多。一對推進輪較多。聯一機關車。約係三部完全機械組成。每部機械均有八輪。分列左右兩側。每側共十二輪。全體係二十四輪。就中十六輪。直接機關車下。其餘八輪。置炭水車之下。且前車推進機重量。居全重百分之八十九。而後車不過百之六十五云。

美國鐵路建築費。平均每英里約美金五萬五千餘元。而車行速度。每小時平均三十英里以上。其載量之重。駛力之速。自係其機關車完善所致。而非其路建築之精良。亦不克臻此。此外其設備之周到宏大。爲他國所不及者。其爲各處之車站乎。試卽其重要各站言之。

主要站名	面積英畝	線路英里	軌道數	月臺數
紐約中央大車站	七九·〇	三三·六	六七條	三六所
賓夕爾法尼亞車站	二八·〇	一六·〇	二一條	一所
華盛頓車站	一三·〇	不詳	二九條	一三所



聖路易車站	一〇·九	五·四	三二條	一六所
波士頓南車站	九·二	一五·〇	三二條	一九所
芝加哥高車站	八·〇	二·七	一六條	八所

右列線路單指站內各路之長軌道亦專指在站內之平行線爲列車停輪及分道進出之總匯而言。月臺爲乘客待車及上下車修憩之所。各站結構之崇闕裝飾之華美姑勿具論。第視上表所列。可以想見其摩肩擊轂輻輳殷闐之氣象。而美人作事規模宏大之處亦於此徵之。

#### 四 築造鐵路之本利比較

美國鐵路以托辣斯 Trust 組織著聞於世。全國鐵路百分之七十五皆落此少數團體之手。就中之佼佼尤馳名者。若潘得不 Vanderbilt 賓夕爾法尼亞、哈里門 Harriman 戈地 Gould 摩爾雷 Moore-Reid 拉克斐來 Rockefeller 等皆以一家而有二萬英里以上之路線者也。至於路逾千英里以上者則多至五十餘家人。第知托辣斯之專橫壟斷而不知集羣資羣力於一團體宏用溥內則糜費以省外則交通益便其國民既享其成該公司亦坐收其利所謂公私交便者非耶不特此也。其全國現在所有鐵路不下二十八萬六千英里。幾居全世界所有鐵路之過半。資

金投於其間者。計在百五十億元以上。用人至百五十萬之衆。不可謂非當世唯一無二之壯舉矣。然內則徧及四十餘省外。則伸張及各屬地。求其一車半軌。倘亦有建設自政府而爲其國有者乎。則杳焉不可得其國民魄力之雄厚。有如此者。反觀吾國所有鐵路全體。不過五千四百二十里。尙不足抵美之一省。而川省且滿地荆棘險阻。絕倫行者。至嘆爲蜀道之難。難於上天。迄今數千年。其難仍自若也。昧者不察。輒震懾美富。而自諉於貧。謂侏儒何可與壯夫比肩。殊不知安於貧。則終無由致富。致富之術。鐵路亦其一端。且美人百年前。其祖若宗。由歐土飄泊至美。雙肩承一喙。固何嘗挾巨資而來。徒以路政爲民生衣食之源。而築路又大利所倚伏。故不數十年。全國鐵路相繼落成。今猶日闢百里。孳孳尙未有已也。

雖然。築造鐵路之實利。究非比較不明。查古時美國鄉間粗造路。每英里約費美金三百元。乃至五百元。進而改爲精造路。每里十倍之。約自三千元乃至五千元。再進而改爲鐵路。然彼時之鐵路。純屬舊式。勾配極大。地基亦非甚鞏。每里約費三萬元。若現今鐵路。每里竟有費至十萬元以上者。但所費於工本最大者。所費於運轉者。反最小。例如古時粗造路。每里常年維持費二十五元已足。但每里轉運一噸貨量。

至少須費十仙。精造路維持費年須三百元。而所費於轉運上者已可省。粗造路所費三分之二以上。蓋馬曳重量於此路較之粗造路可增至三倍也。舊式鐵路常年經費每里二千五百元許。其每里每噸運費約僅一仙。若增進完善之鐵路如今式每里年竟費至五千元乃至萬元。然而路線直平。速力亦加大。每里一噸貨所需實費不過半仙以下。一仙之四之一而已。故比較上記各路之築造孰爲合算。先視該路所運貨量之多寡以爲差。假定某路一年出貨不過千噸。雖精造鐵路亦不合算。何也。精造路一年固可省運費七十元。而以之彌補一年三百元之維持費則得不償失。遠甚。然使運貨至一萬噸年可省七百元。則未始不合算。使運貨至十萬噸則進而築鐵路亦未始不合算。再使運貨能至百萬噸以上則雖仿今式鐵路建築且饒有餘利。現今軌道之用鋼車頭之加重車體之加大一方面視之似乎增重成本。而他方面視之用炭較儉。容量較宏。駛力較速。其所施於運轉上之勞費乃較前益輕。微是成本重一分其利效不止二分也。吾國人見小欲速。操豚蹄以祝。籌車又惡。足以語此哉。

## 第三編 在美華僑及對美貿易之指南

### 第一章 華僑減退之趨勢

美國每年由各國移殖之民。平均百萬以上。其人種龐雜。數逾四十類之多。千九百十四年。即去年。外來人數。百二十一萬八千四百八十人。就中最佔多數。如意大利人。奧匈兩國人。俄人及芬蘭人。各居二十萬以上。並其餘歐人而計之。百零五萬八千三百九十一人。殆居全數十之九。亞人不過三萬四千二百七十三。就中日人又佔八千九百二十九。華人僅二千五百零二人而已。日人較前增多。而華人則較減少。謂皆種同族。自應獨佔優勢。何同爲黃種之日人。亦愈接愈厲也。怵目驚心。此其故。可令人深長思矣。

#### 一 中日兩國人在美之消長

歐人非我族類。自當別論。日人在美之飛揚跋扈。後來居上。寧不可怪。查自千八百九十年以來。華僑日少一日。反之。日人則日多一日。日人後於華僑來美。而至于千九百十年。已超過華僑之數。觀下表可知矣。

年次

華 人

日 人

一九一〇

七一、五三一

七二、一五七

一九〇〇	八八、八六三	二四、三二六
一八九〇	一〇七、四八八	二、〇三九
一八八〇	一〇五、四六五	一四八
一八七〇	六三、一九九	五五
一八六〇	三四、九三三	無

又查華僑七萬一千五百三十一人內。男子居六萬六千八百五十六人。婦女僅四千六百七十五人。而日人。男子則六萬三千零七十人。婦女九千零八十七人。近年且益增。男子稍能自立生計。即函囑其在日之家人。爲之議婚。議成。即招至美。是爲寫真結婚。寫真結婚者。日人取巧以逃美國移民厲禁之手段也。而華僑則不能援例。雖曰國力不振。毋亦外交上人事有未盡者耶。然男女率比較之差。關係於僑民者甚大。華僑入境。其難已較過日人數倍。且日人入美。往往有一夫必有一妻。數十年後。子復生孫。繁衍無已。華僑反是。此其所以逐日漸退歟。

不特此也。自千九百十年至今五年以來。其減退更有甚者。查歐人日人及華人入美比例。平均歐人居百之五十三。日人百之三十八。華人則百之九而已。美國原係歐人移殖。今以四十六省之地。人口僅號稱一萬萬。平均一方英里不過二十餘人。故外來者如潮如汐。方興未艾。顧歐人日人俱爲彼法所不禁。獨令華僑向隅。既往

者力加排斥。未來者則嚴設防閑。子產云。國不競亦陵。何國之爲。言念及此。吾不暇爲華僑哀矣。

## 二 華僑所業及其所在地

華僑執業。本難精確調查。由工而商者有之。由工而農者有之。由農商而復降爲工者亦有之。所業既變遷不常。其人數尤難確定。茲僅卽所習聞見者言之。約可分三十種。一、僕役。二、洗衣工匠。三、花果園林傭役。四、鐵路上工作者。五、零賣商卽分銷店。六、洗衣業主及事務員。七、梓匠。八、農田及畜場工作者。九、製魚罐頭廠傭役。十、售花及蔬果者。十一、行商。十二、餐館傭保。十三、中西旅館及咖啡店。十四、農夫及牧畜業主。十五、鋸木及鏤木廠工作者。十六、運搬夫。十七、漁夫。十八、炭廠工作者。十九、商店司書生。二十、各項技手。二十一、漿衣者。二十二、薙師。包括梳婦女髮及剪爪者。二十三、商店內運搬夫及徒弟助手等。二十四、小客棧。二十五、打掃夫。二十六、金銀鑛廠作工者。二十七、蔬果罐頭廠作工者。二十八、解木材工人。二十九、司會計者。三十、司簿記者。此其大略也。至於所在各地。其主要者約有十六省。以加利福尼亞省爲最多。約佔過半數以上。而十六省之華人。則佔總數十之九焉。其詳如下。

加利福尼亞	三六、二四八人
阿利根	七、三六三人
紐約	五、二六六人
華盛頓	二、七〇九人
麻沙秋色	二、五八二人
伊里來	二、一〇三人
賓夕爾法尼亞	一、七八四人
亞利桑拿	一、三〇五人
蒙天拿	一、二八五人
紐姐瑟	一、一三九人
尼威地	九二七人
埃地荷	八五九人
考勞度	三七三人
天佗	三七一人
新墨西哥	二四八人
隈窩民	二四六人
其餘各地	六、七二三人
十六省共計	六四、八〇八人
全國共計	七一、五三一人

三 華僑之農業

華人業農者大致均在美國西北、西南及正西各省內。收入正確。且較他業有獨立之資。所種植以蔬果爲大宗。查千九百十年。所有田地數共七百六十所。計五萬二千零四十一英畝。價值美金一千零七十二萬四千元。此中賃地而耕者居多。數其號稱業主所自有土者。不過五十七家。其餘均係佃戶。此等佔總數百之七十一也。美國田土面積頗大。平均每土有一百三十八英畝。但華人所力之田甚小。平均計之。每土不過六十八畝。蓋總數五分之四均係不滿百畝焉。且其田土之肥磽亦因之而異。美國一般力田者。每土成熟者約佔七十五畝。餘華人之田則僅五十九畝。卽此亦足見亞人在美不易與彼平等也。其業農狀況如下表。

(一) 所有田土總數	七六〇處
(二) 各種田土畝數	五二、〇四一
成熟土畝數	四五、〇一四
林地畝數	二、九二一
荒土畝數	四、一〇六
每土平均畝數	六八·五
每土平均成熟畝數	五九·二
(三) 農業財產所值	一〇、七二三、五六〇元 美金下同
田土	九、五二二、九八六元



房屋	六〇五、四九五元
機械器具等	二五二、六九六元
牲畜家禽及蜂	三四二、二八三元

是年華人所種主要蔬果所佔畝積及其產額所值約如下。

楊 莓 Strawberry	一〇三畝	一八、四二一元
烏 莓 Blackberry	八二畝	九、五七二元
野 莓 Raspberry	五三畝	一三、九七三元
蛇 麻 Hop	一四〇〇畝	一八三、六四三元
甜 菜 Sugar-beet	四二四畝	二〇、四六五元
番 薯 Potato	六、〇一五畝	三八〇、一五四元
各種蔬菜	五、一五六畝	五三二、七九三元
共 計	一三、二二三畝	一一五九、〇二一元

各種莓均係苗植物所生。製為罐頭。可以佐食。並可作為飲料。運消極廣。蛇麻亦名酵母花。為造麥酒原料。甜菜專作造糖用。華人種此者。多在加省。以上均獲利極厚之農產也。故對照兩表而觀其結果。其收入率。對於生產費。實不下二分利。且此。猶第舉其主要產物。言所佔畝積比之全數。不過五分之一。則其餘五之四。所出至少亦當不下六七。十萬美金。祇此農業一項。其收入已非淺鮮。況農業者。不過三十項。

職。業。中。之。一。種。則。其。餘。各。業。所。收。入。概。可。類。推。此。項。贏。餘。每。年。除。其。生。計。所。資。外。大。致。俱。匯。還。祖。國。中。國。對。外。貿。易。進。口。貨。遠。超。過。於。出。口。所。受。損。失。不。知。凡。幾。賴。此。海。外。華。僑。汗。血。所。得。藉。以。補。牢。於。萬。一。華。僑。之。功。其。不。可。沒。明。矣。而。返。觀。我。政。府。之。對。於。華。僑。其。所。致。力。幾。何。吾。不。忍。言。已。

#### 四 加省之華僑

美國沃野雖廣。其農產最旺。爲全國之精華者。太平洋沿岸地方是也。其地延亘落機山西部。跨有加利福尼亞省、尼威地省、埃地荷省、阿利根省、華盛頓省、天侖省、新墨西哥省、亞利桑拿省各地。東西七百英里。南北千餘里。其面積八十九萬餘方里。氣候溫和。田土饒沃。富豪亦爭投巨資以開拓之。徒以住民稀少。人工不易致。坐使天賦之富源。委棄於地。所在皆是。誠可惜也。就中加利福尼亞省。位於太平洋東岸。爲美極西境。全國第二大省也。華僑在此者最多。其地土壤肥美。東西百六十九英里。南北三百三十三里。富於森林。金礦。煤油。各產。農業尤發達。產麥佔全國三分之一。蔬果栽培。亦爲當世冠。畜牧除澳洲外。以此爲第一。所產木材。巨者達三百英尺以上。往往尙爲斧斤所不及。產金雖遜於昔。年產尙值二千萬美金。至於煤井之富。車

載斗量不可勝計。僅加茵河一帶地方所產年已不下十萬萬桶。Barrel以最著名之俄國產油地所出不過千五百萬桶者較之。瞠乎其後矣。其他各種鑛產亦稱此。華僑在此省。其獨力經營農林園藝者亦正不乏其人。事業既夥。所需勞力尤浩。此華工所以來者踵接而爲彼西工所嫉視。致有種種排斥之舉也。

農業既具獨立之資。且華人素以勤敏耐苦著。故農業尤適。然使不得買受其土地。則永遠爲人作嫁。亦固何利之足云。乃美國雄於資財。饒於地力。所缺者獨人工。於是政府爲開拓起見。不拒外人之來住。無論何國人均得購其土地而爲之主。且地租以外。毫無他稅。地租照地價百之一徵收。地價又較低於買賣價格而評定。執以衡之。我國農民之負擔。其輕重苦樂。不可同日語矣。至土地價格。以土質肥磽位置通塞而迥異。茲卽其耕地及牧畜地而言。其未闢之地。每英畝自五十仙至一元。既墾地。則自十七八元至百元以內。蔬果地。距車站二三英里以內者。自三十元至四十元。以上均係美金。然亦不可謂非廉矣。

若夫資力薄弱。其初不能卽買土自耕者。則以賃地爲便。華人業農多屬此類。以貧故也。賃地法有二種。一係按畝納賃金法。一係按收成利益分配法。此法與我國賃

地法類似。而在美普通推行者。多屬第一辦法。納畝納賃金。自以其地質良否而異其致。然大致每英畝納美金五元許。爲常例。其賃約或十年二十年。期限頗長。在此期限內。地主不得侵害其賃權。賃者儘可安土樂業。無解賃顧慮也。

## 五 美國產米之歷史

美人以米爲佐食。非常食品。亦非其農業本位。故耕作者甚少。所需悉仰給於亞東。自千八百八十年。各省乃始試種。其稻種採自我國。屢試所效均不逮所望。浸以中輟矣。千八百九十九年。乃由日本取得佳種。試種之。成效卓著。至今加洛拉省所產米。品質之優越甲全球。國人呼爲珍珠米。其貴重可知。他如狄沙士及魯士亞拿諸省。產米俱佳。不特足供國內所需。浸假而輸出海外。爲出口之重要農產品矣。茲將其耕作情形略記之。

產米地。約在南省一帶。地多湖沼。便於灌溉。其農具悉採用新式機械。所省勞費甚大。灌溉則多係公司組織。投巨貲。具大規模之設備。闢渠築溝。而以蒸汽唧筒由湖河引水至稻田。故雖旱魃爲虐。無害其豐收焉。亦有不購用公司水。而自鑿井。以唧筒汲水灌溉者。至耕耨播種刈穫。無一不乞靈於機械。一人耕作百英畝。決非難事。

云。茲即美農務局所調查外來移住民之種米所需工本如下。

田地一千英畝(每畝值美金十二元半為率) 一二、五〇〇元

蒸汽唧筒及其他機器 六、〇〇〇元

溝渠開鑿費 三、〇〇〇元

畦畔築造費 一、一〇〇元

住宅六椽及廐舍 三、〇〇〇元

騾馬二十八頭 三、五〇〇元

農具 三、四〇〇元

共計 三二、五〇〇元

此外每季耕作所需隨時準備費如下。

騾馬飼料 二五〇〇元

地租 一〇〇元

臨時雜費 一〇〇元

栽種刈穫臨時傭工費 一〇〇〇元

唧筒蒸汽機關之燃料 九〇〇元

技師薪資 三〇〇元

打稻及包裝費 二、〇〇〇元

六家人一年之生計費 三、〇〇〇元

稻種費 一三五元

共計 一一六〇〇元

以上係假定組合六家人投資購地一千畝。通力合作。每家所攤資。不過七千三百五十五元。而每百畝田。能產米一千袋。乃至二千袋。(每袋約我一斗餘)每袋賣價約三元。故產額即極低至一千袋。一千畝所產一萬袋。其賣價當達三萬元。假定耕作至兩年之久。其收入可得六萬元。除去開業之初費之三萬二千五百元。兩年間之準備費二萬三千二百元。合計五萬五千七百元。是此夥同事業。至二年末。其所耗之資金。已全行回復。并外得四千三百元之純益也。且嗣后。年僅負擔臨時準備費。每年收入一萬八千四百元。每家收入三千零六十六元。毫無疑義。故開始投資七千三百五十五元之資本。主至其翌年。可得純益三千零六十六元。此外尚有一千畝田。房屋、機械、馬匹等六家共有之財產。縱令此資本主。其七千三百五十五元之數。出自告貸而來。非其固有。照上算法。進行至第五年末。亦可本利清償矣。此產米業之所以發達於美國。有由來也。

稻之樹藝。本為華人所習稔。故在美南省。不乏華農。美人亦頗利賴之。惟大半賃地而自食其力。終不免為人作馬牛耳。美產米雖極一時之盛。然工價不貲。其值輒難

與華產軒輊。故昔由中國及日本輸供者。年佔出口之大宗。自千八百九十九年初。自日本輸入米種於美。時其耕作地。不過八千七百一十一英畝。不及三年。遂擴張至十八萬畝。今則五十萬畝以上。產地既增。產額隨之。而大進口米。乃日漸斂迹矣。美昔食於人。今且食人。易需爲供。變客作主。而一回溯其選種操觚及鋒而試也。距今不過十五年。彼人作事。奏效神速。凡百如此。吾人覩之。其慚惡爲何如耶。

## 第二章 旅美須知

華僑在美。每况愈下。往者已矣。來者因噎廢食。益復裹足。是惡乎可。節錄日記。綴成此篇。以爲鄉人勸。倘亦有視察實業。或試闢販路。而來者乎。則斯篇不無嚮導之裨益云爾。

### 一 通用貨幣

美國通用貨幣。係採十進法制度。以 Dollar 卽美金一元爲單位。每元合百仙 Cent。其金幣種類。分一元、二元半、五元、十元、二十元五種。惟現在一元及二元半者。久已停鑄。銀幣種類。分一元、半元、二十五仙、十仙四種。銀幣則五仙一種。銅幣則一仙二仙而已。其通用紙幣約如左。

(1) 金鈔票 Gold Notes 票面金額。有十元、二十元、五十元、百元、五百元、千元、五千元、萬元八種。

(11) 合衆國鈔票 United States Notes

(111) 合衆國金庫票 United States Treasury Notes

(四) 銀證券 Silver Certificates 以上三項票面金額。均同。有一元、二元、五元、十元、二十元、五十元、百元、五百元、千元九種。

(五) 國民銀行發行星票 The National Bank Bills 自五元至千元。

各種紙幣。不問其發行自政府。或銀行。皆屬有準備金之兌換券。其票面價額。毫無漲跌之虞。通行全國。自一元以上皆用之。以下之找補。則用銀鍍銅各幣補助。惟太平洋岸各地。例如加省。則除行使鈔票外。用者多重實幣。故一元以上之金銀各幣。流通市面者。較鈔票數實多。此外各省。則紙幣與實幣本無畸輕畸重之分。而紙幣之輕便利挈。人民用此者。實佔多數也。

金銀比價。在今日世界之趨勢。祇有金日高而銀日低。我國以銀爲本位。故對外貿易及往來於外國者。換算所值。虧耗不少。就平常換值言。美金一元。大致抵墨洋二



元二三。今際歐戰。貿易停滯。換值日高。現在一年以來。美金一元。約須墨元二元六七。此固例外非常見事。然金貴銀賤之趨勢。昭昭然也。

## 二 旅費

由上海至美舊金山。輪船價以艙位而異。頭等美金二百二十五元。二等八十五元。三等五十一元。從前有美國太平洋公司船六艘。日本東洋汽船會社船四艘。定期航行。故每星期內必有解纜者。自本年九月美太平洋公司解散後。此航路惟見日船出沒而已。今華人新設之輪船公司。僅有船一艘。慰情聊勝於無。以言商戰。則相去尙遠也。上海至金山。約須二十四日。其海程所經過及泊輪地方。長崎約一日。神戶橫濱各一日。檀香山一日。乃至二日。貨物運費。平常每噸美金八元。爲極貴矣。現在則因僅一東洋汽船會社。致彼得任意索價。每噸由八元漲至十二元。貨主尙爭先恐後。否則爲所謝絕。船積之噸。與普通噸異。普通噸以重量言。船積噸則以貨所佔面積言。每噸四十二立方英尺也。至每人攜帶行李之限制。頭等三百五十磅。二等一百七十五磅。三等一百磅。若過重。每磅另加三仙。

其次則治裝費。凡華人往歐美。均應改作西裝。不特入國問俗。例應爾爾。且藉免彼

人不情之待遇也。但宜在上海覓上等西服縫匠製之。其值廉於美一二倍。蓋材料同而工價懸殊也。其普通必要之服裝約如下記。

(一) 春秋季衣褲一套 此服一襲。可以春秋共用。約需墨洋三十元以上。

(二) 夏季衣褲一套 可用山東綢製之。價廉物美。美人亦多衣此。惟美國東省奇熱。故東省人士在夏季中衣此者頗多。西省則不甚適用。每襲約需墨洋二十五元以上。

(三) 禮服二套 美人本極脫略。不似歐人之拘牽儀式。故非讌會、訪謁顯者及其他盛典時。着禮服者。甚罕觀也。今爲社交便宜起見。姑列此區區。一日禮服。一晚禮服。每襲約需墨洋三十元以上。

(四) 外套 在東省宜用厚者。西省則否。每件約需墨洋三十元。

此外如靴、帽、襯衫、裏衣、領帶、與領等。爲值均在數元內。不俟列舉。惟禮服領帶。晝用黑結。夜用白結。領則一般俱用複領。單領惟龍鍾者用之耳。然着禮服時。不在此限。又其次。爲旅居費。旅居美國。視其人之奢儉程度何如。而費用之多寡。至爲逕庭。若就普通適中標準言之。其日常一切費用。俱較上海加倍乃至二倍。此猶就定住在

一處言。若在游歷各地中。則所費又不在此例。約計之如下。竟日夜在火車中。計每日平均行程五百乃至八百英里。夜賃寢車。日三餐。約須美金二十至二十五元。若下車投宿旅館。一夜約美金自二元以上。膳費准此。惟就外便餐館食。則甚廉也。

### 三 登岸手續及各地時辰

入境必需護照。他國人無須此。惟華人到美。此爲最要著。否則不能登岸。其護照可向駐華美領事索之。約需手續費一元。船抵金山。有檢疫員來。逐一查驗。有傳染病及眼病者。不許登岸。驗訖。則俟移民局長來。又逐一盤詰其身世來歷。悉與護照無忤。並呈示所繫旅費。藉明非來美工作者。乃始放行。其次。則稅關須檢查有無應納稅物。隨身行李。自不必納稅。惟皮衣綉服之新者。往往不免視同稅品。雪茄煙不得過五十支。捲煙不得過三百支。過則徵稅。此外有所謂人頭稅者。距今十三年前。稅章所定。凡外國人入境。須納人頭稅美金二元。迄今弗改。納稅後。由稅關給憑單一紙。須保存之勿失。否則恐有再納之虞也。至於貨物之通關手續。其詳見後章。

登岸後。則完全爲自由之身。聽其所之。無復過問。亦無待遇不公之患。惟美國幅員遼闊。各地時辰。絕不一致。查千八百八十三年。美政府測定各地時辰標準。Stand-

ard of Time 分全國爲四區

(一) 東方時辰 Eastern Time 在子午線七十五度。從大西洋沿岸。通過德托諾、Detroit 巴斐羅 Buffalo 彼得士堡 Pittsburg 查理斯頓 Charleston 等地方皆是。

(二) 中央時辰 Central Time 在子午線九十度。較遲一小時。其地帶由俾士馬克 Bismarck 至賴阿格蘭河口 Rio Grande

(三) 山間時辰 Mountain Time 經緯線百零五度。從埃及西至天佗及亞利桑拿等省。

(四) 太平洋岸時辰 經緯線百二十度。太平洋沿岸各省皆是。

四地時辰之差。每經緯線十五度。相差一小時。例如紐約當正午時。其略西北之芝加高。乃午前十一鐘。略西南之丹芬 Denver 乃午前十鐘。若舊金山。乃不過午前九鐘耳。故各小地方之時辰。往往與標準時辰。或早或遲。相差從一分鐘至三十分鐘。此行人所當留意者也。

第三章 稅關規章摘要及輸出入手續

前章關於旅美者個人所應注意事項。已略爲述明。至於赴美販運大宗貨物者。所應知各情。則尤有進。茲更端言之。

### 一 提貨單

一名提單。Invoice 係裝運貨人或貨主。送交受貨者之一種貨物清單。內開貨之記號、數量、重量、單價、及其合計等。一一須明瞭填入。提單上之原價。須與輸出時在輸出地之市價相符。假使其貨以廉價得來。亦當就市價訂正。又單內如包裝費、箱袋費等。均應加入貨之原價內。視爲納稅之價格。故亦須一一記明。此外裝載費、海上保險費、領事證明費、及運費等。均不屬於有稅價格。可從略。要之提單爲通關必要之件。若無此。則貨無由起載。不可不留意也。

### 二 載貨單

一名貨單。Bill of Lading 此單係貨裝入船時。填記其記號、品名、及噸數、運費、及載運條件等之一種清單。貨到。受貨者執此可以證明領收。其所填受貨人。概分兩種。一但填憑票取貨者。一須本人取貨者。憑票取貨。祇須執有此單者。即可蒞關辦理輸入手續。故貨物匯票、及其他由銀行轉來之票。大半均屬此類。但後面須有送

貨人 Shipper 或其委託人 Consigner 之署名爲要。否則關上認爲不合法。不許提貨也。直接須本人取貨者 Consignee 祇須本人或本人署名委託他人。均可至關完結輸入手續。

### 三 提單與貨單之關係及銀行保證書

受貨人有時僅有提單而無載貨清單。不能證明輸入者及被委託者爲誰何。往往爲關上留難。不許提貨。故提單與貨單並重。缺一不可。然使值有貨單不備時。通例惟有乞在輸入港地之銀行。發一種銀行保證書 Bank Guarantee 呈示稅關。得其承認。乃許放行。此時保證書。卽由發行銀行負責。換言之。保證書卽代貨單之作用也。

### 四 輸入願書之種類

(一) 卽時消費之輸入願書 Entry for Immediate Consumption 此係指輸入之貨。卽時可以提出販賣者而言。納稅卽在提貨時。

(二) 入庫願書 Entry of Warehousing 又名保稅願書 Bond Entry 貨進口時。不遽提出。亦不卽行納稅者。先將入庫手續辦妥爲要。此爲保稅法。其期限。自

入關之日起。滿三年以內。其所貯貨。均可隨時隨量出庫。或再輸出他國。但每次出庫貨。均須照額納稅。若無稅及免稅之貨。則不許入庫。

(二) 茶進口之願書 *Tea Entry* 茶葉進口數量。若同一種類在四箱以上者。即另作願書。不得併記入其他之願書內。且茶有一定之倉庫。亦須在願書上記明某庫。

(四) 免稅願書 *Free Entry* 凡免稅之貨品進口時作此。

(五) 輸出願書 *Entry for Export* 凡貨須再輸出者。作此。再輸出際。如入庫時已納過稅者。其稅金仍須由關璧還本人。

(六) 直接輸出之願書 *Entry for Immediate Transportation Without Appraisal* 內地直行之貨物。船到即行起載。交火車或輪船逕送所向地。其輸入手續。俟到所向地方稅關。再行履行。

(七) 評價願書 *Entry on Appraisal* 包藏貨內容不明時。適用此。

### 五 稅關保證及其期限

稅關對於提貨者。有時要求其保證。若覓得信用殷實者。即可許充保證人。 *Bond*

man 此等保證亦有數種。

(一) 罰款保證 Penal Bond 稅關對於輸入人或其貨有疑義時。得令填明罰款願書以爲保證。若經檢查人查明其非本人。或非本人所委託人。或其貨與提單所載不符時。則此願書所填保證金。即須繳納。此保證金額。應照提單金額二倍之。若貨經檢查畢。提單再歸到評價科。已過十日。則保證期限。即行解除。

(二) 入庫保證 Warehouse Bond 貨入保稅倉庫後。關員即令覓一妥保。若過時不取。亦不納稅。或有其他不正當事發覺時。則由稅關責令保人照應納稅金之二倍完納。

(三) 茶之保證 Tea Bond 凡進口茶。均須用此。茶雖爲免稅品。美國取締極嚴。凡劣品不合格者。認爲有害衛生。絕對禁止其輸入。故對於茶有保證金之要求。其額照願書所定四分之一納之。若檢查得品質良好無害。則保證之責任。即行解除。

(四) 領事證明之提單保證 Bond for Consul Invoice 凡貨輸入美國前。其原價值美金百元以上者。必須得輸入港地駐在之美領事證明。若輸出時。急切不能得領事之證明書。貨抵稅關。須覓妥保負完全責任。照法應保其在六個月以內。仍



須得原輸出地駐在之美領事證明書呈示。始得卸責。

(五)輸入主之宣誓保證 Bond for Owner's Oath 凡提貨人非本人或與商界無關係之人。其填願書。必須記名宣誓其非冒偽。稅關對於此等宣誓。不必盡能置信。乃有保證之要求。保證者。保將來本人能到關自認。或不能到關而在稅關所認許之公證人處。將其輸入記名宣誓書寄呈稅關也。若未得此宣誓書呈示。則保證者無由卸責。

(六)純良食品及藥品之保證 Bond for Pure Food & Drugs 照千九百零六年六月三十日公布之純良食品及藥品法。凡該品進口。均須保證。其金額照原價外加稅額。

(七)輸出保證 Bond of Export 凡貨到美後。或因該地不暢銷。或因品質惡劣。格於稅則。不能起載時。往往有再輸出之舉。再輸出者。輸出他港或他國之謂也。貨到再輸出所向地。須向該地駐在之美領事。求其貨到證明書。寄呈稅關。否則所保證之責任不能解除。

## 六 碼頭費及貨物之噸數

碼頭費 State Toll 通常在付貨物運費時即同付給輪船公司。每噸貨約取美金五仙。貨物裝載入船。通常以噸數起算。每噸容積四十二立方英尺。若以重量計者。則二千英斤爲一噸。大概貨體大而量輕者。適用容積噸。容積小而重者。多屬重量噸。此均由輪船公司作主酌定。由東洋至美之貨。例如米、大豆等。概歸重量噸。醬油、瓷器、罐頭、絲貨、雜貨等。則適用容積噸者爲常例云。

## 七 課稅之種類

(一) 從價稅 *Advalorem* 照稅則所定之規率。按貨物之原價比例抽收。例如醬油係從價稅百分之四十。原價美金一元。即應抽收四十仙是也。

(二) 從量稅亦名單位稅 *Specific Duty* 不問原價所值若干。單據重量或其數量以納稅者。例如米一斤抽稅二仙。酒一加倫抽稅六十仙等類是也。

(三) 從價從量兩稅 某種商品有須兩稅並抽者。故名。

## 第四章 中美間之運費

中國向無商船航行大洋。故中美間航路。概爲美國或日本輪船公司所獨佔。其運費亦無一定之規定。視載貨之多少。競爭之有無。及一般商情之順逆如何。而隨時

變更。其權操之他國船公司。我無如彼何也。大概定期船之運費。貴時每噸美金七元。賤時四元已足。其他之臨時不定期船。較略廉。通常每噸自四元至六元。若今年美國太平洋公司解散後。一時爲日本船所壟斷專利。對於中國貨。暴漲其運費。每噸自八元至十二元者。此爲意外事。不可爲例也。

一 現在中美間之輪船公司及其船名

向來航行中美間之輪船公司。有十餘家。而以美國太平洋公司 *Pacific Mail S. S. Co.* 爲最。自本年秋。該公司因美政府頒布海員法。致大受影響而停業。現在除日本外。雖亦有他國輪船公司。然以航路便利及定期開行言。遠非其比矣。茲逐一記述之如下。

(一) 東洋汽船會社 該公司以金山爲起點。經由夏威夷、橫濱、神戶、長崎、上海、以至香港爲終點。其回航則間繞道一至小呂宋。現在此航路中。祇有該公司船隻獨多。其船名如下。

天洋丸

Tenyo Mar

地洋丸

Chiyo ”

春洋丸

Shiny ”

日本丸

Nippon Maru

(一) 法國輪船公司 Chargeurs Réunis 此公司以法國哈布爾爲起點。經由蘇彝士運河。入印度洋。至香港、上海、長崎、神戶、橫濱、檀香山。以達美國之舍路、砵倫而至金山。又由金山南下墨西哥、中美及南美各港。而橫斷大西洋以歸原地。此船不常見。現因歐戰久已絕跡矣。其船名如下。

哈麥倫號	Amiral Hamelin
兜帕爾號	” Duperré
塞爾曼號	” Exelman
福里遜號	” Fou icho
阿耳來號	” Aly

(二) 大來輪船公司 Dollar S. S. Co. 此公司多係貨物船。往還於香港金山間。不時又至南省之彼得羅港等地。起卸貨物。其船名如下。

牟司大來號	M S Dollar
伯司大來號	B ie ”
海賊大來號	Ha el ”

(四) 東洋線路上煤油大王之油船 美國斯坦德煤油公司 Standard Oil Co

卽俗呼煤油大王之公司所專有之運油船。往返於金山及東洋各港。由美運油至亞東各地。又由亞東各地運貨回美。大概在中日及南洋等地方。俱有該公司支店。經理輪船事務。其船名如下。

舍美諾號

Seminole

加雷那號

Caravellas

塔士加拿號

Tuscalora

塔那王韃號

Tonawanda

打哥達號

Dakotah

阿希塔布那號

Ashtabula

(五) 鉢倫亞細亞輪船公司 Portland Asiatic S. S. Co. 由美國鉢倫至東亞各港貨物船。向爲前太平洋輪船公司所賃用。其船名如下。

亞拉伯號

Arabia

舍爾爪號

Selga

(六) 坎拿大太平洋鐵路公司輪船 Canadian Pacific S. S. Co. 此係該公司附設之郵船。往還於美國之晚香坡及香港間。亦貨船也。其船名如下。

孟德格號

Monteagle

印度號

Empress of India

支那號

Empress of China

日本號

, , Japan

(七)大北鐵路公司輪船 Great Northern Railway Co. 此公司有附屬船一

艘。名緬里疎達。Minnesota 由舍路航行東洋各港。與日本郵船公司有連絡之關係。

(八)日本郵船會社 由舍路航行東洋各港。有船四艘如下。

阿波丸

Awa Maru

因幡丸

Inaba ,

丹波丸

Tanba ,

鎌倉丸

Kamakura ,

(九)大阪商船會社 由美國達科馬航行日本。有船四艘如下。

巴拿馬丸

Panama Maru

達科馬丸

Tacoma ,

舍路丸

Seattle ,

芝加高丸

Chicago ,

### 第五章 關稅法

凡外國輸入貨品至美國。均需由關上分別有稅、無稅、或免稅等名目。查照輸入手續履行後。始許提貨。其稅額多寡。悉按貨名。一一分門記載於稅則中。若悉舉之。盈

篇累牘。不能盡。茲僅擇其中美貿易上常見物品。或我川省將來能輸出之物品。節錄之如下。

一 五穀內及其他農產物

精米	每斤	二仙
粗米	同	一仙四之一
碎米	同	四分之一仙
稻穀	同	四分之三仙
米粉	同	四分之一仙
大麥	每英斗(四十八斤)	三十仙
小麥	同	二十五仙
小麥粉		從價百分之二十五
粟		無稅
黍		同
大黍	每英斗(五十六斤)	十五仙
米糠		從價百分之二十
麥糠		同
大豆	每英斗(六十斤)	四十五仙
小豆	同	同
豌豆	同	同

花生(有殼者)

每斤

半仙

同(無殼者)

同

一仙

玉蜀黍

每噸

三元

醬油

每斤

從價百分之四十

醋

每斤

七仙半

二 野菜種及其油類

蘿蔔

每斤

四仙

芝麻

同

十仙

辣椒

無稅

苧麻

同

胡椒

每斤

二十仙

芝麻油

無稅

菜油

每加倫(七斤半)

十仙

麻油

同

同

花生油

無稅

桐油

同

豆枯(東三省出)

同

油枯

同

薄荷枯

二十五仙

茴香枯

無稅



肉桂枯

棉子枯

橙皮枯

核果枯

木臘

蜂臘

石臘

脂膏

三 茶香料糖食等

茶

咖啡

紫蘇

丁香

決明

肉豆蔻

胡椒

肉桂

生薑

蜂蜜

桃罐頭

同

同

同

同

同

同

同

同

無稅

同

一仙

無稅

同

同

同

同

同

二十仙

從價百分之三十五

梨罐頭

橘罐頭

其他果品糖漬類

橙皮糖漬

佛手柑糖漬

棗子

其他果品

#### 四 家禽及畜類

家禽(包水陸生存者)

家畜(包馬牛羊一切)

一歲以上價值不滿十四元者每頭

過十四元以上者

其他動物

#### 五 瓷器及其材料

彩畫瓷器

素瓷器

土瓷器

陶土

粘土

石綿

同

同

同

二仙

四仙

一仙

二仙

無稅

二元

三元七十五仙

從價百之二十七又半

從價百之二十

從價百之六十

從價百之五十五

從價百之二十五

二元五十仙

一元

無稅

無稅

### 六 生絲及絲貨

生絲

無稅

廢絲

同

絹綿

同

薄綢

每方碼其重不及一英兩(約八錢)三分之一每斤

四元

不及三分之二者

三元二十五仙

不及一英兩者

三元

過一英兩不滿三分之一者

二元半

過以上重量不及二英兩半者

七十仙

過以上重量不及八英兩而着色者

同

着色者均須照定額略加。其色又分黑色與否。黑者較其他各色略廉。稅則所列。不勝枚舉。茲為說明簡便起見。餘可類推。從略不贅。

金鵬絨

每方碼重過五英兩四之三每斤

一元半

過四英兩者

二元七十五仙

不及四英兩者

四元

絲巾

有綴邊者

從價百之六十

從價百之五十

有繡紋者

鏤空者

項巾披肩卓帕枕套茶墊等

雕空繡帶 Laces

褲帶

綾帶 Ribbon

有刺繡者

襪帶覆面網巾等

絲織衣服(不問有無刺繡)

絲織襯衣

綢扇

屏風

有刺繡者

洋傘

紡績用絲

絲線

麻布

七 藥品

麝香(未製)

人造麝香

同

同

同

同

從價百之五十

同

從價百之六十

同

同

從價百之五十

同

從價百之六十

同

三十五仙

四十五仙

從價百之三十

同

無稅

從價百之六十

藥用樹皮及草根等(未製)  
製成粉末者

無稅  
從價百之十

人參

同

金鷄納霜

無稅

樟腦(未製)

同

精製者

六仙

硫磺(未製)

無稅

精製者

四元

鴉片(未製)

一元半

已製者

二元

吸用鴉片

六元

但千九百零九年二月發布有禁止輸入令

礪砂

二仙

五倍子酸 Gallic Acid

八仙

八 製造用之原料品

麥桿

每噸

一元半

晒白及着色者

從價百之二十

草帽(麥桿製成棕葉製)

從價百之三十五

若加邊整理好者

從價百之五十

獸皮(家畜類未製之皮)

無稅

毛皮(虎豹海獺貂皮類)	同	從價百之二十
整製成用品或着色者		從價百之五十
毛皮製之項巾		從價百之四十
革製品		從價百之二十
羽毛(未製者)		從價百之六十
製帽用而整理好者		同
羽毛製品		無稅
線香(中國製)		從價百之二十
同(日本製)		無稅
無煙炭	每噸	四十五仙
發煙炭	同	十五仙
煤炭粉	同	從價百之二十
木炭	同	四元半及從價百之二十五
雪茄	每斤	同
捲煙	同	五十五仙
切煙	同	五十仙至二元半
煙葉	同	無稅
薑黃	同	二仙半
鉛粉	同	一仙
白色亞鉛粉	同	

旅美調查記

第三編

在美華僑及對美貿易之指南

一百十八

硃及辰砂

同

十仙

漆

從價百之二十五

木脂

無稅

松香

同

瀝青

同

## 第四編 旅美見聞隨筆

是篇爲著者日記。惟照日記逐日記載。不免蹈向來出使日記之敝。陳陳相因。味同嚼蠟。徒令閱者生厭。且綱領不分。純駁互見。與以前諸篇體例。亦不脗合。故特選其有關於殊風異俗。其人之優越處。可作他山之攻錯者。標題而駢集之。欲知外情者。讀前篇旅美須知後。更不可不瀏覽及此也。 著者識

### 旅館

各市鎮俱有旅館。閉閤壯麗。陳設精緻。爲我國所絕無。旅客至。自赴賬房。認定室號。即便署名於所備簿上。領得所定室門鑰。卽有健僕代攜行李。導往室內。夏季有電扇。寒時則有蒸汽管。溫室。電燈。煤氣。任客隨時用。設榻一。衣笥一。鏡臺一。桌上電話機一。有所呼遣。卽機告語之。室附一小房。設盥具一。瓷浴盆一。均分具冷熱水管。十二刻中。隨時俱可沐浴。浣巾肥皂。不事他求。衾褥枕套。恆日一更。旅客除所需衣履外。他物事均可不必攜帶也。

旅館分歐式美式。歐式不供膳。旅客須就外食。此種旅館極佔多數。美式反是。食宿費並取之。其食堂陳圓几成行。套以白布。中飾插花。有着禮服堂役。鵠立以侍。客入。



卽導入席。呈示膳單。告以所欲。咄嗟立辦。同座有他客。則互相攀談。女客則尤應禮貌有加焉。

旅館中。多設有雜貨店。沽酒店。鞠場。縫人室。洗衣。及拭靴各細業。日報。雜誌。郵票。煙草。化妝品之雜貨肆。電報公司之派駐員。梨園影戲之售票代理。靡不具備。足跡不出戶庭。所求無不克遂也。旅館除額定費外。別無需索。惟堂役走伴。每次呼遣。必畀以酒資。若俟至臨行始全畀之。輒招其白眼。

### 餐館

美國生計率奇昂。雖小康家。欲獨賃屋一椽。亦非易易。故投宿客棧者頗夥。棧內不供膳。雖八口之家。恆外出就食。此餐館之所由興也。此種餐館。索值甚廉。有定餐。有隨顧指定者。例膳。由汁一皿。正菜一或二皿。生漬菜一皿。糖果食一皿。外咖啡茶。或酪一杯。麵包數枚。几上列醬醋乾酪鹽糖之屬。恣客所用。付膳值時。應別畀堂役十仙或十五仙。定餐則較廉。每膳二十五仙至五十仙。亦不必畀堂役資。

### 住宅

我國中流人士以上之住宅。大概重門。廳事。廂廡。正宅。後院。庭園。幾缺一卽若不備。

者。美人所居卽不爾。一椽高屋。亭亭而立。無門無垣。升堂卽入室矣。惟屋外四匝。必留隙地。細草鋪茵。雜以花木。參差掩映於窗戶間。亦頗幽靚。住宅建築料。概屬磚石。葺屋以薄石或鉛板。宅內各室。則多係木造。宅類有層樓。下有窖室。爲置物事用。樓普通四五級。惟紐約超出常例。某人壽保險公司宅。高九百英尺。六十二級。其他數十級者尙不少概見。此皆地價過昂有以致之也。

都市中。類屬僦屋而居。自有宅。百人中不過六人之比例耳。樓至五六級。皆設有升降機。雖居第六十二級者。出入之便。與居第一級者毫無異趣。水管煤氣。徧布於各室。亦無水火不便之感。室內承塵及窗扉。均極嚴密。扇之。雖鄰室跳號。不聞也。窗皆嵌闊厚玻璃。絕未有紙糊者。室內有人欲入者。須敲戶作聲。得允始排闥入。雖家人父子。均須如此。禮俗然也。

美人住宅。大概分客堂、膳所、寢室、居室、廚舍、廁所各一。而結構精巧。光線與空氣在能流通。入其室。雖貧戶亦明窗淨几。光可鑑人。其列室無多者。西俗父子兄弟不偕寓。成人結婚。卽須另持一家。一戶不過數人。故無須房舍櫛比也。華俗人家門首。必揭某公館、某某寓、或冠以官銜。而自稱曰第。以美人視之。當不禁其捧腹。美國惟

商號、公司、醫士、律師等所居。爲廣招徠起見。乃揭藥姓氏銜號於門。普通人家。但揭示其門牌號數。刻之於戶。或迴欄上。爲已足。無取乎誇張也。

### 街道

街路。無論城鄉。均分列人道車道。兩旁爲人行。中央納車馬。其路以碎石洋灰厚積數寸築成。平滑修廣。直如矢。無纖塵。人道尤侈。以人造石實之。距商店門前。另以極厚玻璃和漆嵌成。蓋爲地下室通光也。風雨之際。履淨如常。西人室內。鋪氈氍極靚。履其上而不污者。街路整潔則然也。我國路政不修久矣。諺語有晴則如刀雨則如糟之喻。又有塵埃不見咸陽橋之吟。俗亦恆謂吾輩處此塵市中。憶嘗在北京。目覩晴時。塵糞齊飛。行者耳目口鼻。俱爲之塞。若一遇雨。則泥濘可沒脛。驟車致陷其輪之半。以彼著履升氈氍之美人觀之。不知其作何感想。

### 火車

聞歐洲火車。法分四等。其他類分三等。日本卽採歐式。惟美國不然。長途旅行者。若不另購寢車。毫無等級之區別。西南各省。往往二等車附搭而行。名曰移民車。蓋原爲移民而設也。每車一輛。可乘六七十人。兩端有門出入。內設椅四行。分左右列。如

講室座。不設障壁。風扇煖管。應時用之。寢車有二類。一普曼脫力斯。價較廉。一普曼巴黎斯。卽上等寢車。附設有聚談室、吸煙室、圖書室、化妝室、及眺望所。靡不陳設麗都。寢車係普曼公司賃給鐵路公司。其車長皆係該公司人。故車價須另加。一晝夜約須美金四元餘。若日數增多。其價遞減。平均每日夜三元已足。一寢車可容二十餘人。榻上下設。下者較貴。寐時下帷。則外不能見。有西人夜半起更衣。歸迷所臥。就鄰榻而攀登之。突爲所臥婦呼擊。而大受其窘。蓋某忘所寢榻號數。政演此失態。旅行者不可或忽也。此外尙有大餐車。饌頗精進。惟較市塵貴倍蓰。車內售日報、雜誌、煙草、果實、郵票、風景畫片。停車中絕無售此等物。叫囂於車外者。若未曳有大餐車。膳時。車必到設有餐館之驛站略停。以便旅客下車就食。

車價。因線路所在地及公司而各異。有時甲乙線路。距離同。而甲較乙昂。有時兩公司設備。美惡懸殊。而惡者反較美者貴。例如東美與西美各公司是也。職是之故。求其平均價格。頗難。若就大體言之。每英里車價。約三仙。至於往復票、月用票、限期票、則往往每里不及二仙。美雖無國有鐵路。而各公司皆締有連絡約。發行聯票。行者任其所之。毫無阻滯。每人應帶行李。不得過百五十磅。有所謂徹克西斯騰。譯言逕

送制度也。行李先交車站。換一執照。不復問其所之。一俟人到最後目的地。即可執照赴其車站領取。

### 街車

美國市街鐵路。密於蛛網。其較大市鎮。每隔一二衢段。卽有鐵路縱橫配布於其間。合計全國所有市街鐵路。約達四萬英里。駛行其上之車。有九萬輛之多。鄉村略大。人口逾五千者。類皆有鄰近市鎮之電車線路。連絡及之。故美國一窮鄉僻壤。不數十年。卽變爲五都之市。皆起點於交通之設備也。街車大半雖屬電車。然其他尙不一而足。試言之。(一)空氣發動車。Compressed Air。係利用空氣壓力以運轉車行。紐約及芝加哥有之。他市鮮見。聞費用較大而效力較弱云。(二)鋼索引進車。Cable。此車從前在美國各市。大抵皆沿用之。自電氣發明後。乃漸廢。今惟芝加哥舊金山二市有之。地面敷雙線鐵路如常式。地下掘一長塹。沿線路而進。塹內貫以與線路等長之鋼索。由動力室用機發動之。其索卽緣鐵軸而旋轉不已。塹內每距三十英尺。輒置一鐵軸。車行軌道上。下有鈎鎖。由縫投入塹內。與鋼索銜接。鎖之。則車隨索轉而進行。釋之。則鈎離索而車立停止。其鎖釋。由司車者收縱車頭所置機械。卽發

生作用。其鋼索大小不一。芝加高所用。徑約半英寸。每英尺約重三磅。撚合六條巨鋼絲而成。其鋼絲強力。一方英寸。可勝任十七萬磅。故其鋼索。可勝任六十五噸。其速度。一小時可行十四五英里。鋼索未鎖掛車行時。每英里祇須三十馬力發動之。此車多利用於近山地方。金山市故多坎壘。高度輒逾尋丈。故沿用之。(二)電車。此與在上海天津者無異。不俟絮聒。惟美國有高架電車。由空中行。隧道電車。由地下行。工程浩大。非繁盛如紐約。芝加高。費城。及波士頓。莫能辦也。

美國街車費。全國均一。市內不問路之遠近。僅取五仙。乘客登車。自投五仙於所置櫃內。卽自就座。司車者略不過問。惟一掣車內所懸皮帶。則見機針所指。而知所載人數若干。凡市鎮不僅一車公司。惟彼此互相連絡。乘客所在皆可登車。須換車他適者。告以所往。司車者卽畀一換乘票。無論何處。俱可輾轉達之。不另索費。聞英法各國電車係兩層。上下均可載客。美國則無層級。

## 公園

美國都市。地值極昂。每方英尺。動須數十美金。故人家不能置庭園。非豪富素封。又不能任鄉野另置別邸。故公園尙焉。美人事業。概取宏大規模。其公園亦然。紐約之

中央公園佔全市面積八之一。僅修膳費一項。年動須數十萬美金。花木林泉之勝。冠絕一世。禽園獸囿。水族苑。古物院。體操場。奏樂堂。馳馬廳。殆無一不具。游人上自縉紳富賈。下至窶戶編氓。比肩而坐。俯仰自若。既無入園之費。又無貴賤種族之分。舉濁世馳利逐名。連袂成雲。揮汗成雨。攘往熙來之徒。一入此別有之天地。而偶蘇其游絲一屬之氣息。其有造於人類。豈淺鮮哉。

美國警吏。在城鄉俱少見。惟公園內。時有此輩巡邏。騎高頭馬。挺昂藏七尺軀。指揮往來人。藉維秩序。又有糞除人。不時運水清道。公園之外。各市街必於附近處。略除隙地。廣植羣卉。鋪草若錦茵。設短凳數四。以便市民於百忙中。得略抽暇以游憩其間。美人名之曰司噲耳。譯言小公園亦可。

### 郵電

郵稅在美內地及墨西哥、坎拿大、上海等地方。明信片一仙。封函二仙。郵遞國外者。明信片二仙。封函五仙。售票除郵局外。類屬藥鋪。郵箱各十字街頭俱有。另設大箱。備投報紙。投者憚煩。輒置箱上。郵差至。亦即持去。無紛失患。鄉僻地方。郵局無郵差。送信。寄信須赴局自投。來信亦自往取。局內設有許多數屨櫃。屨以玻璃裝其外。標以

號數。借用者各認定其號。信到卽於內自行取出。都市郵局亦多設此。商家恆借用之。蓋美國人工既貴。郵局不堪此遞送之煩累。在商家一刻千金。又不耐靜待郵差之自至。故乃有此舉也。

電話之發達。亦應首推美國。美人嘗謂利用郵政通信者。其國必非文明。文明國通信。近則電話。遠則電報。若郵函往來。不過慰問通候。鄰貓生子。無關得失之事耳。驟聞之。覺其誇大。實察之。美人雖處村落間。求其家無電話者。百不得一。其繁華市埠。業工商者。則每家數具。至數十具矣。三十五年前。尙未有長距離之電話。厥後愛迭生乃始發明之。本年正月二十三日。紐約金山間之電話開通。兩地相距三千四百餘英里。卽華里萬餘里。彼此可以傾談。恍如晤對。詎非奇耶。是日紐約市長與金山市長。在電話中交換祝辭。話別後。由落成人又與最初發明電話之貝耳氏相繼交談。撫今思昔。其感慨又當何如。

### 商店

一般商店。除星期六之一夜外。晚間概行閉業。星期日除賣酒、賣藥、餐館、及煙草店外。亦概休沐。故星期日市街極蕭條。惟猶太人孳孳不已。無所謂休沐也。



猶太人經商極猾。索價與我國商人同。西商多不二價。購者告以所求。及所值範圍。卽便示之。當意卽付值去。無少流連。雖鉅萬貿易。亦成於立談之間。我國商人見顧客至。呼煙喚茶。漫作寒暄語。客亦悠然長坐。徐徐乃道及購貨本題。其光陰消耗於無謂者。不知凡幾。購者若不當意。可令換示。雖翻閱殆徧。仍不當意。可拂袖逕去。售者亦無幾微辭色。此美商優遇顧客之特長也。若在我國。則挪揄謾罵語隨其後矣。購貨後照值付訖。若值在二十五仙以上。卽可令送去。此亦爲我國商人所不及處。各市俱有大規模之百貨商店。舉民生日用所需。無一不備。紐約之瓦拉墨克。芝加哥之馬西匪耳德。每日顧客動數十萬人云。此種商店。擁巨資。購入原料。自行製造。故所費恆廉。貨價較他商亦略平。小本被壓於雄資。此之謂也。

### 酒館

美國都市街頭巷尾。幾無在不有者。其爲酒館與藥店乎。飲酒者入內。倚立櫃前。酒保浮大白以向。立飲而盡。旣無椅案之設。復無殺核之陳也。間有店內附設奏樂所。音樂嗷嘈。貯阿嬌。作天仙舞。以娛來客。則來者駢集趾錯。門限爲穿。中流以上人士。則掩鼻而過門不入也。

其次占多數者。厥惟冰店。美人渴祇飲水。日三餐。必陳杯水於前。冰肆殆每街有之。雖嚴冬不替。亦足見彼人之健壯。

### 吸煙

美國吸煙者甚衆。類屬雪茄。吸紙捲煙者。百不得一。惟婦女則絕無吸煙者。有之惟娼優下流耳。有嚼煙者。不用吸具。亦不須火。擲之口中。細嚼之。若津津有味。惟旋嚼旋吐。火車中吸煙室。黃色唾沫。滿地狼籍者。卽若輩爲之也。若輩類屬工人。此煙亦頗廉賤云。

美國有一種橡膠製糖片。性柔韌。富於黏液。只供咀嚼。不可嚥下。美人亦多食之。雖操業行路不廢。其頤常哆然動。唇翕闔不已。初見頗不雅觀。

吸煙者向途人索火。口銜雪茄。輒就途人手中爲擦燐寸。爇之。略一申謝。卽颯然去。旁觀之。頗訝其人之倨。而該途人則安之若素。毫不見怪。美人脫略類如此。又嘗見有執途人而詢路者。直曰汝來前。其告我以某街所向。而途人亦遂諄諄口講指畫。並不艷然。初見之。詫怪不已。久乃知美人之坦率固如此也。

### 英語之稱謂

我國習稱呼人必視其身分。長幼尊卑。各有相當之稱謂。頗極複雜。美人則尊自總統。卑至輿臺。長自大父。小至曾玄。其相呼惟爾我二字。其呼第三人。惟渠之一字耳。其相見禮節。亦極簡略。除婦女外。一般祇握手。並不脫帽。亦無鞠躬作蹶。踏可憐狀。此亦美人坦率之一證也。

有某生逸事。最堪噴飯。略諳英語。偶過市。入一窮巷。見一門首。金書 *Midwife*。其下有 *Rooms to let* 字樣。恍然大悟。以爲中有妻女。其室可用。必勾欄也。遂慨然叩門入。肅客而出者。並非佳麗。乃一老嫗。以爲其妻艱於分娩。至此延產婆也。遽呼馬車。令卽御往。某見形勢不穩。卽狼狽遁。嫗追隨恐後。並呼令勿急。時值一同學。告以故。洩向嫗說明。乃始遣去。其同學徐謂之曰。 *Midwife* 者。產婆也。 *Rooms to let* 者。其家有室招僦也。某聞之。張口結舌。半晌不能言云。

### 服裝

美人除在家時外。出卽至鄰家。亦必冠。科頭則罹違警罪。其冠除大禮外。絕不用高帽。 *Stiff hat* 雖總統出亦便帽。是亦彼人脫略大方處。領着複葉者多。單領惟老人用之。挾杖行者亦甚少。蓄髭者惟高齡及工頭。青年紳士。概童其頰。絕少于思者。髮

恆由中左右分櫛。短雍者惟罪人而已。領結隨寒燠雨暘而易。其修飭邊幅者。人輒具領結二三十條。男女俱帶手巾。麻織或棉織。色尙白。質尙素。其着色加花者。概係工人用。綢巾則惟娼優下流所攜。良家子女。所絕對擯斥者也。

暑季。惟婦女出外。偶有攜扇者。扇類由中國及日本輸入。美人多用爲室內裝飾。男子絕無攜扇行者。婦女周年着手套。雖盛夏不捐。男則夏可不着。中年以上婦女。多自然髭。茸茸長盈。剃之則茁者更濃。卽亦放任之。故有此象。亦有穿耳者。墜以環飾。長幾及肩。婦女衣帽。均各出新裁。千差萬別。雖羣衆不能雷同。劇園、餐館、跳舞廳、及輪舶火車中。駢肩錯趾。沓至紛來。一一衡其服裝。欲強求其類似者。而不可得。好奇趨時則然也。

二人以上偕行時。必並肩齊步。人數過多。則分隊行。若一人蹀躞。委蛇不前。非禮也。又會食時。距已略遠食品。不得伸臂取之。可滉鄰座。代爲傳遞。禮也。

### 訪謁

客謁主人。例兼謁其妻女。而不及其子。其妻女并出見。且有主人出門。而妻女自應客者。蓋美國婦人。主持家政。并白外子女之教養。外賓之酬酢。以及購置物事。存候

親友俱躬自操之。其夫則鎮日忙碌於外。不過問。亦不遑問也。訪客時間。通例午後二鐘至五鐘。非緊要不隨時往訪。客至肅入。相與談笑。盡歡散。除非招待茶會或晚餐。無煙茶糖果之勸酬也。客係初次來訪。主人必介紹其妻女。訪其妻者。則轉介紹於主人。若留膳。必與其家人促尊共坐。喁喁相笑語。主人不外視客。客亦不必自外。

### 拭靴

旅館及輪船火車外。各街頭巷尾。多有業此者。設椅臺。高可及肩。人憑其上。翹二足。踏下置鐵板上。拭者立前。磨油塗拭。良久始已。索資五仙或十仙。婦女至高坐堂皇。手披報紙。擲其足以令拭。旁若無人。若在我國。匪特惹人觀聽。亦難覓似此氣度之婦女。

婦女着靴。形式銳小。而踵高。底狹於面。行時疾走。作輕盈娉嬈姿。弓鞋之弊。乃浸假而流毒西土矣。此與束腰同一害生。而美人固安之若素。習俗之囿人。有如此者。業拭靴賤役者。非黑人。即意大利人。

### 廁所

我國人家廁所。往往隔離居室。保持清潔。不得不爾。美國廁所。大概與寢室相鄰。磁

製巨盂。上通水管。下接送污鐵管。覆以有孔板。更衣則坐其上。畢則掣所懸帶。而水管機啟。穢物隨流而下。至輸送管。此管理設地下如織。水由管中流行。匯歸於海。或附近江河。美人禁用之作肥料也。廁所內附設盥具浴盆。清潔無臭。與他室等。聞倫敦巴黎各街首。往往設公廁。美則無之。行人非豫在自宅更衣。途中頗爲難。漫以廁所詢人。爲極失儀。注。惟各街酒館內皆有之。知者但排闥入。勿周張。蓋酒館地租較他店略廉。卽負有設廁之義務。此等廁所。不啻私而公也。公園內亦往往有廁所。惟多在隱僻處。不易觸目。有四顧無人。輒行更衣者。警吏發覺。罰金五元。無妄之災。不可不慎。

### 薙匠

薙匠門首。豎以紅白二色互塗短柱。以爲標識。有外裝玻璃。內引電運柱旋轉不已者。鋪內設備精麗。壁以巨鏡實之。光怪陸離。入之目迷五色。薙髮資約二十五仙。剃面與浣沐另索。各二十五仙。共須七十五仙。其優等者則一元以上。但西人祇薙髮。剃與沐均在自宅爲之。

在金山及加省各地。西人所設之薙鋪。不爲華人理髮。初至不知。漫入之。往往受其

冷遇。甚被叱出。此西省人不齒華人之一端也。華人薙髮。多往僑商或日本人所設店。設備遠遜西人。價亦較廉。西人作工者多趨之。

### 警吏

美國採用警吏。多係魁梧。着冑形帽。半軍式長制服。腰圍黑帶。左繫短棒。一褲袋隱手鎗。一械手具。一蹀躞街頭。不分晨夕。均露立。無棚房也。月薪美金八十元至百元。其最上者百二十元。電車任其自由上下。不收費。值美金五仙以下之果實、煙草、糖食等。日常用物。售主聽其取攜。亦不索值。此皆警吏所有之特權也。惟彼輩常有行賄及搯索事。華僑賭風及械鬪事之不禁。止。聞亦係此故。

### 選舉

美國官吏。類屬投籌選舉。總統任期四年。下院議員二年。其餘省長、市長、省議員等。均無一不由選舉。故年中選舉事。陸續無間。恆於街角。張布幕。使人投籌。選舉時。市民極靜肅。酒館俱歇業。選舉結果。隨時在市廳或報館前揭曉。觀者如堵。選舉以投籌數之多寡爲定。故冀仕進者。多方羅致其籌。岩利士工黨既入美籍。有投籌之權利。其人甚衆。得失之機。繫乎其間。官吏不阿附之。鮮能久保其祿位。謀登

庸者。輒巡游各埠。宣言於衆。謂如得被舉。必立新章。以期益土人而制華人。工黨燃炮相迎。待之盡禮。美之在官者。無不以苛虐華人。爲富貴之階。工黨稔知之。亦卽以此牢籠在官者。遂覺沈澹一氣。而華人益不聊生。謂非選舉之流弊。不可得也。

### 反對之習慣

美人招人法。豎食指向己數屈。則人知爲被招。卽來前。與我國俗以手向人招者異。若向人招。則示與人分別意。驛亭握別後。往往如此。指物事時。以拇指不以食指。屈指計數時。張左手。以右手指按其末指。由右至左。逐一數之。至拇指終。回計。則由拇指順序至末指終。與我亦略不同。用刀削鉛筆及鏤木時。美人亦向內施之。

### 女尊男卑

美俗。婦女在社會上。恆多特權。車船或會場內。座滿時。男必起讓。途遇必脫帽示敬。婦惟頷之而已。若偕行。男必讓女行內。下車。男必先降扶之。同食必以香輒讓。靴帶解。女翹足以示。必鞠躬爲之結固。凡所以體貼者。無微不至。以我俗例之。必耻笑其人。而謂有季常之懼。故初來覘人國俗者。恆有男卑女尊之皮相評。殊不知大謬不然。彼國以婦人爲弱者。男強於彼。故在在有扶持保護之義務。女在家勤劬操作。復



對外應接周旋。男初不爲之貸。或略一臂助。以彼此各有應盡責。不勞越俎。女亦自以爲足受男子尊敬。故恆兢兢保持其威信。弗墜。望之儼然。無羞縮囁嚅作可憐態。故皮相者輒誤信爲女尊男卑焉。

### 倫常之變

西俗重人人獨立營生。社會上以個人爲單位。不似我國以家族爲單位。故西人頭腦中。無倫常二字之觀念。紐約省滿拉斯市。有威爾遜生。童時與同校一女友賴治。交好甚篤。已訂白首盟矣。生大父某。適鰥居。雄於財。夙諗女美。亦不知與其孫有交誼也。乃逕委禽焉。女戀其財。卽亦慨諾。時翁年八十。女甫十七。距今生由某校畢業。六年前事也。生學業旣成。返梓。始悉女已適大父。大爲沮喪。居無幾。翁逝。女承其產。遂齎以改醮。生藉遂始願。西俗。祖或父母遺產。非遺囑。其子孫亦不得卽承享。蓋其子孫旣各異居。且早經立業故也。至是生人財兩得。大欣慰。出所望。卽偕其婦首蜜月途。各報紙爭泚筆羨述其佳遇不置。

### 美人之性質

美人視時間極貴重。雖分陰必惜。富豪摩根尤忙碌。報館訪員。例不接見。有好事者。

踵門求謁。門役阻之。執弗去。祕書出。反復示例遣之。仍堅求一見。弗去。祕書無如何。乃趨白摩根。出謂之曰。主人事大旁午。絕不得偶暇一晤。君必欲見者。每分鐘須納十元交談費。藉償所失。君其誓認願否。其人卽慷慨照允。祕書無已。乃導入晤語。甫五分鐘。摩根出懷中錶示之。卽笑謂曰。五分鐘應值五十元。使君受此巨耗矣。其人欣然色喜。言此來匪特無損。且所贏倍蓰。蓋某與報館編輯長賭約。若某得邀接見榮者。渠卽畀以五百金。今除所耗。尙贏餘四百五十元也。摩根聞之。亦爲之啞然云。美國實業界。有各項大王之稱。例如煤油大王拉克斐來。著聞於世。雖婦孺無不耳其名。其席豐履厚。安富尊榮。遠過人爵之王侯矣。故美國習尙。以庸人始入政界。若聰明材力之士。必去此取彼。惟實業是務。以吾東亞人之眼光驟觀之。必曰。此不過一巨腹賈耳。安足與置身顯貴同日語。此則適與美人之心理相反。而兩國貧富。所由判別之樞機歟。閱嘗沈思深察。以爲美人之特性。(一)富於獨立自由之精神。淺見者輒詆美人爲金錢主義。不知其汲汲於營利者。正所以謀其獨立。不憑藉於人也。(二)器宇宏大。性情率直。(三)進取有爲。益格魯遜人種固如此。(四)長於企業實務之才。(五)實心任事。若摩根者。足以代表其國民之一人歟。當否請與當世質

之。

### 美人重利之一斑

美國除郵局外。絕少官營業。雖造兵廠。亦多屬私人。去歲歐土戰亂以來。英法聯軍鎗礮彈藥。大半仰給於美。東省各機械廠製鐵廠。俱紛紛改鑄軍器以應。輸出輒逾鉅萬。頗極一時之盛。以此惹起德政府之詰責。僑美德人。尤爲憤激。摩根爲鋼鐵托辣斯之領袖。今年突被狙擊。及後此之炸燬議院事。俱出自德人。而美政府及人民初不爲之動。利在不顧其害也。

### 市鎮之繁華

在美各市鎮。俱極繁華。而以紐約爲最。紐約人口。昔亞於倫敦。今則爲世界冠。林林總總。攘往熙來。其何以爲生乎。有好事者。集其蠕動之統計。以數目揭櫟之。其活動力之大。而在社會裏面之情僞。卽此可以推知。其表示如下。每四十秒鐘必有外來之移民到。每三分鐘必有人就逮捕。每六分鐘必有子女誕生。每七分鐘必有人死亡。每十三分鐘必有結婚者。每十五分鐘必有旅客火車至。每四十二分鐘必有祝融告急事。每四十五分鐘必有新商店開業。每四十八分鐘必有輪船解纜。每五十

一分鐘必有新屋宇鳩工。每一小時必有人死於非命。每六小時必有商店倒閉歇業者。每七小時必有殺人犯罪案起。每七小時半必有離婚問題發生。每九小時必有人圖自盡。

### 工黨之勢力

英爲美之祖國。歷世最久。國富以六百億美金計。嘗稱爲世界第一富國。曾幾何時。而美後來居上矣。美有史僅百餘年。其國富以千一百餘億美金稱。合英及其各屬地。以及德法兩國之富。尙不能望其肩背。其物產之饒。幾居世界三分之一。例如鐵、煤、棉花、小麥、玉蜀黍等。現在所產。已屬不貲。然就全國觀之。其原田晦晦。沃野千里。待開闢者尙觸處皆是。其有藉於人力者。何可限量。每年各國移美之民。至少以七八十萬計。職是故也。

社會平等。如美國。雖工人之權勢。亦未遑多讓。共和民主二大政黨之競勝於選舉也。不惜明目張膽。以滿足工人之意者。爲運動之條件。彰彰載之宣言書中。前國務總理兼外務總長武雷安氏。公然以自己能舉充總統。則所施無不當工人意爲題目。深夜演說於紐約市中。工黨在社會之魔力。如此其偉大。以吾人之未置足美境。

者聞之。當不遂置信。而事實則然也。

工人對於資本家及其雇主。防其威壓。於是各業均組織工會以抵抗之。各業工會之上。又組織全國連合工會以連絡之。結此堅大之團體。直接以對抗富豪。間接且以左右政界。較之吾國工人之胼手胝足。日謀升斗。而猶救死不贍者。相去何啻霄壤。此美之所以樂僱華工。而華工之所以見擯於彼工黨也。

在太平洋沿岸各地。華工頗多。而排斥之聲。亦較甚。著之國法。嚴行杜絕。華工日裹足。卽西工益張。在彼政治家。寧不深恫此弊。而以欲得工黨歡心。殊不願少致違忤。則工黨之勢力。爲何如也。千八百八十一年至千九百五年。中間二十五年。美國同盟罷工之發生。有如下記之統計。觀此亦可見西工之勢力。

(一) 罷工次數

三萬六千七百五十七次

被罷工之工廠

十八萬一千四百零七處

罷工人數

六百七十二萬八千零四十八人

失業人數

八百七十萬三千八百二十四人

(二) 由工廠主因倒閉之歇業次數

一千五百四十六次

倒閉者數

一萬八千五百四十七處

解僱工人數

七十一萬六千二百三十一人

失業人數

八十二萬五千六百十人

### 華僑堂鬪

在美華僑類各有所屬堂號。其初創此。不過爲連絡鄉誼。有出入守望互相扶助之意。浸久弊生。敗類因緣爲奸。乃各分立門戶。屬甲堂人。以事犯乙堂人。則乙堂全體爲之報復。甲堂全體亦爲其人出而對抗。從前猶彼此預約時與地。屆期兩堂人各持械往互鬪。視終局所殺傷孰多。判勝負。今則各持手鎗。無論何地何時。遇卽狙擊。是爲暗殺。兇手每殺一人。其所屬堂。必援章獎以巨金。兩堂不言歸於好。雖領事及美警。無力能令其中止。各堂外又有所謂平和會。遇堂號齟齬。輒於事前雙方調處。不諧。祇得任其宣戰。西人呼爲堂鬪。斥爲野蠻。深惡之而未如之何。今年四月余在金山。目擊堂鬪事之發生。及其經過。事平。由平和會出一佈告。其文如下。閱之可以想見此種蠻舉之駭人聽聞也。

照得萃勝堂與萃英堂。因事失和。互相械鬪。迭經本會派員調處。現雙方遵勸。自願言歸於好。自此次和好之後。兩家須遵守和平。不得另生枝節。恐後無憑。特立約章四紙。一存領事署。一存本會。一存萃勝堂。一存萃英堂。日後倘有違約。卽由領事轉

告洋衙。盡法懲治。此批美洲華僑平和總會萃勝萃英兩堂同啟云。

華僑固多正當紳商。而業賭取贏。爲不法事者。亦正不少。予經二十六省。幾在在遇之。其門首佯列貨若肆。而揭中文招牌。有財生財、快發財、六聯陞、日夜開皮、日夜鬪牛等字樣。西人不識華文。卽亦淡漠視之。門首立一人。不時左右望。箇中人卽排闥入。否則爲所阻。若警吏偵探至。則聲張示內。俾豫逃避。華工無識冀倖。集累月汗血所得。輒孤注一擲。悉送耗於此黑闇地獄中。堂鬪之因。亦大半緣賭博。生外人蔑視華人。亦係受此惡影響。辱國玷種。殘民傷財。是亦不可以已乎。君子觀此。憬然思教。育爲當務之急。

### 內河航業

美國航海業。計公司僅二十家。船不滿二百艘。較之英德。不無遜色。惟內河湖及運河航業特發達。美士涉比河流域內各河。及各大湖航行之船。以四千餘艘計。噸量共逾百萬。美士涉比河上流。水勢湍急。多灘險。與川河相伯仲。而年中輪舶往來如織。不少休。每十英里。則築堰儲水。使船得相當排水量。以過。雖冬令無水。落石出之虞。川河由宜昌至重慶。僅寥寥數輪。成渝間則迄今尙無片帆。卽宜渝入冬水涸后。

亦遂停輪。蜀道之難。至斯而極。世人震懾。美人事業之宏偉。運畫之周到。輒諉謂彼人之富。足以勝此。若我貧瘠。雖有志未逮也。初不知美人悉自歐土來。其祖若父在母國。多係窮於生計。迫不得已。乃相率而嚮地大物博。人民稀少之新大陸來。不過爲糊口計耳。豈嘗挾重貲以偕來哉。其今日之富裕。實由其闢草萊。任土地。通商惠工。專賴人力以克臻此。我國地大物博。不讓於美。而貧富懸殊。若此者。無他。人事之盡不盡而已。經云。有人此有土。有土此有財。有財此有用。斯義也。吾於美國乃始證明之。

### 傭僕

美人家內傭工。概有一定時間與役務。主傭預相約定。每日除應盡責外。儘可捭擋已業。主不容喙。食宿與主同。無差別。否則可由傭者起酷待之訴。服役之外。一切平等。毫無主從之關係。覓傭者踵門白薦。月薪勞務。亦由面訂。有妥保斯已矣。無業代人覓傭者。各校寒士。覓工資以求學。所謂半工半學。卽多屬此。

### 世界第一

美人行事。規模極大。旅次。輒遇人諄詢。某某可算世界第一大廠否。某某可算世界



第一高屋否。言次面作矜色。至今思之亦無足怪。例如美士涉比河一萬二千餘里。周波羅湖面積九萬六千里。加省滿莫斯樹高三十七丈餘。徑三丈餘。紐約鐵橋長五千九百八十英尺。鹽湖堤橋長百二十餘里。紐約某人壽保險公司屋高九十丈。六十二級。金山對岸屋榿橋長六里。鹽湖市摩門教堂內一鋼琴高七丈五。長二十五丈。廣十二丈。諸如此類。不勝枚舉。此種狀舉。執以誇人。信乎其無愧色也。

節候

元旦爲一歲之始。無論何國人。例應休沐。惟美人寶貴時日如生命。祝賀年禧亦僅此一日。除夕。各街燈燭煌煌。金碧交輝。各商至晚例應歇業。獨此夕張肆如故。男女老幼。徹夜雜沓。巡游市中。車馬喧闐。人聲鼎沸。平日敬重婦女如神聖。獨此夕互相笑謔。知與不知。均以彩色紙屑相擲。衣履均燦然。行者如入山陰道上。目迷五色。應接不暇。狂且輒突出背後。執喇叭向耳際驚鳴。家家爆竹。聲震耳鼓。車馬輒曳巨鈴。步步作響。其間有着假面具者。有衣異樣服飾者。車擊轂。人摩肩。電車爲之停滯。警吏左右奔。揮汗如雨。誠太平之歌舞哉。夜分至十二鐘。各教堂鐘聲齊鳴。各工廠輪船之汽笛。亦嗚嗚然隨聲附和。於是舊歲去而新歲來矣。

黎明元旦。萬戶闐無人聲。街中亦空無人。昨夜來之繁華。彷彿隨舊歲以俱去。賀狀年帖。亦絕少見。蓋西俗十二月二十五爲基督日。彼此投刺相祝賀。面書愉快之基督日及幸福之新年。卽於是時並年已賀矣。故不復贅。

二月十四日。法蓮壇日。St. Valentines Day。紀元前二百七十一年。是日爲聖僧法蓮壇殉難圓寂日。西人多崇教。故爲紀念。此日定爲例節。又傳說是日適爲鳥類交尾之始。青年男女。多互投匿名豔書。以求情好。二月初旬。卽預有精製此等郵片出售者。甚至有臨時學校。專教豔書作法者。習俗相沿。恬不爲怪。讀鄭風一什。乃歎其非絕無僅有也。

二月二十二日。爲華盛頓生日。華氏爲美國開國元勳。國人奉之如帝天。與林肯誕日（二月十二日）同一鄭重追祝。親友間餽送相往還。學校及一般國民。均休沐。軍人整隊出。作擬戰演習。街衢俱靜肅。亦無懸揭國旗者。

四月癡人日。April Fool's Day。美人天真爛漫。雖成人猶有童心。此日家族親友間。互相作諧謔計。不以爲異。行道者見遺金。就拾之。金輒突飛去。諦視。乃知爲絲所繫。失主故遺之地。見拾者。則以此惡作劇戲之也。又有人餽其戚以巨箱。表標極珍。

貴物。啟視。則磚頭石塊而已。相與粲然。

五月朔爲蕤賓日。May Day 相傳昔羅馬人卜定此日祭花神。在原野間演劇相慶。其遺風在歐土猶有存者。美人是日選嬌好少女。飾以花草。奉爲女王。好事者乃羅拜於其前。並作種種跳舞。

五月晦日爲昭忠日。Decoration Day 祭南北戰爭時陣亡者也。軍人及學生。往往結隊游街。攜花環。詣死者墓。追悼。或踵其家存問。彷彿吾國孟蘭會之盛況。

七月初四。爲獨立紀念日。美國無論婦孺皆知之。千七百七十六年。是日爲美國會發佈獨立宣言書。用開國基嗣。是創業垂統。萬民食其賜。以有今日。故飲水思源。舉國若狂。以慶祝之。宜也。

九月內第一次星期一。爲工人日。工人示威運動會。於是日成功。故名。官衙、公所、私家、公司、銀行、商店。盡行歇業。百工駢集於衢。結隊嬉游。梨園餐館。爲之闐溢。美人奉勞動神聖之格言。故遇工人特厚。國家且法定此日以紀念之。可謂盛已。

加盟紀念。Admission Day 各省期日不一。先是距今百餘年前。美對英政府宣言獨立時。其連合一致者。不過十三省。今所統治乃四十八省之多。蓋加利福尼亞

及其他三十餘省。皆係後來加入。故現各省俱各奉其當時加盟日爲紀念。加省係九月九日。

十一月最后之星期四。爲報恩紀念日。Thanksgiving Day。千六百二十年是日從海外初來美之清教徒。在紐英格蘭省之普利馬斯地方上陸後。有所播植於其土。翌年豐穫。乃稱觴祝第一次之倉箱。籍報帝賜。嗣后相沿成例典。然初不過東部諸省已也。距今五十年前。乃定爲國慶日。於是風行全國矣。此日具饌。必設火雞一羽。相傳外來民之始祖。由普利馬斯上陸后。茫茫大地。空無一人。乞食無門。瀕委溝壑矣。適有一羣火雞翔集。乃弋殺之充飢。賴以不死。其後嗣乃相沿於是日割雞以食云。

十二月二十五日。爲耶穌降誕紀念。美俗。新年頗閑寂。獨此日異常熱鬧。美人平常少餽送往還事。此日則親友僕役子女輩。均有所賚。主婦常於二三星期前。苦心慘愴。妥爲配算云。屋內陳常綠樹。飾以金碧綾紙。綴玩具燈燭於枝上。家人父子及親族。濟濟一堂。團圍共席。膳后。乃分遺玩具於羣孩。謂之曰。疇昔之夜。白髮紅袍之山大科斯老人。自霄漢冉冉駕雲來。此等物事俱係渠贈。老人最愛兒輩。勿失彼歡心。

也。羣孩忻躍。爭相領受。卽亦不復疑其誑也。山大科斯。係宗教上神話。西俗每以此給兒童。亦神道設教之意歟。

### 競鞠

美國各大學。年恆有蹙鞠之比賽。非特爲全校之壯舉。全國皆具瞻之。比賽時。萬人空巷。四方來觀。動越數萬人。觀者每人索資美金二元。且須先期密託該校生徒代爲購票。否則無及。屆期。男女老幼。鬻集。遲遲其行者。且無立足地。比賽之成績。用專備電機拍電全國。凡鞠場內。一舉一動。鞠至何處。何校將勝。何人蹙一優鞠。均由電傳達國內外。遠睽數千里之城市中。均懸象大書所賽。報紙揭櫟於篇首。作世界大事觀。遠人不能躬逢其盛。亦必多方以探勝負之消息。富有者且互投黃白。以下賭誰何校之勝。當局者負。旁觀者且將輸所賭金而不惜。有鞠戲比賽之都市。各店鋪均利市三倍。梨園餐館爲尤甚。警吏加派。以維公安。汽車往來如鯽。得勝之校。則高唱凱旋。開筵慶祝。燈火沖霄。笙歌遏雲。該校且由此而益負盛名。是亦奇已。

# 附錄

## 游美雜吟

旅美近一年涉躡徧二十餘省耳目所接觸無一非聞所未聞見所未見人非木石孰能無動於中誠中形外殆又事理之相因而至車聲轟震隱几恐臥侘僚無聊輒泚筆吟遣候蟲嘯鳥自鳴其適固不值大方一噓也惟欲知其國風則葑菲或無可棄附錄篇末尙期海內大雅君子有以教之 著者識

### 落機山道中

電掣飛蛇趁落暉萬峰戟列認依稀目前歷歷來時路一線蜿蜒入翠微

### 其二

五丁過處走驚雷城闕蕭森卵壘坯試一昂頭天外壁輕車無恙脫重圍

### 其三

驅車深入落機壑樹色湖光倏度梭忽見百頭千仞岫此山知己閱人多

### 晚抵某埠換車

麟麟聲入萬山中夜色涼侵薄褥重攪破黑甜人語亂萬家燈火一城紅

宿阿根

誰教茅店聽鷄聲小住阿根且計程滌去日來塵萬斛

火車中煙  
塵極重

此心空洞此身輕

過鹽湖鐵路穿湖心而逕達彼岸其堤工費四百五十萬美金縮地四十餘

里云

平湖遠近數峰堆煮海齊侯計亦乖十里長堤能縮地黑煙橫渡黑潮來

賴阿格蘭山中

泉聲左右競潺湲樹外炊煙誤夕曛指點落機殊勝處碧灘青嶂似夔門

坐觀景車西孩見車過輒揮手相招

近水疏籬渾不分田間女兒最銷魂掉頭一望一揮手路轉峰回又一村

丹芬考勞度首府前在金城改此不過數十年

車馬喧闐道砥平廿年面目異枯榮外人莫訝滄桑變此地家家有伏生

寢車外眺

晝長勝夏晚來秋坦腹西窗作臥游田舍晚涼人影寂疏燈明滅出層樓

堪沙各街列樹葱蘢新闢地甚多

崔巍驛站俯堪沙山色遙銜落日斜  
百里康莊車幌過綠陰深處數人家  
游各埠輒值華僑有感而作

是誰櫛沐雨耶風百粵鄉音到處同  
籬下不教非族寄蜉蝣畢竟可憐蟲  
在聖路易登高感賦

漫將淫巧譏奇技盈肆操籌盡計然  
領畧萬家煙火象此邦藏富在民間  
豈加哥湖上

平湖皺綠遠山多上下天光一艇過  
此地不聞塵舍語幾忘身在豈加哥  
其二

撥開煙火出城闌曉色空濛夏欲春  
煙雨一簑湖上客浪花分處見雙輪  
在豈加哥觀屠場作

好生人不讓宣王穀鯨誰堪見豕羊  
獨惜仁心仁政語儒生無術制秦強  
其二

弱肉由來逞強食婆心我佛奉齋虔  
可憐梁帝無長策荷荷聲隨九廟湮



奈加拉觀瀑

誰將鐵騎自天來，倒瀉銀河不復回。  
小立濤聲三里外，莫聞人語但聞雷。

其二 在英屬坎拿大

六鰲翻背浪花分，隔岸車聲帶雨聞。

電車由美境繞出坎拿大爲觀瀑而設

一葦莫航吳楚界，驚湍噴

作半天雲

奈加拉有英美電廠多家，各沿其岸引用瀑布之水發電，規模頗大。

十萬軍聲激怒輪，逃藏海若走波臣。  
狂瀾變作民生用，始信般工奪鬼神。

紐約除街車外，有架空鐵道墜地鐵道，市民所居恆自地下，築室以上至數

十級，級分若干室，室各一家，湫隘囂塵有類蜂室，則地價劇貴，有以使然

也。

橫空飛走千軍騎，縮地潛通萬里橋。  
物質文明今古異，下爲營窟上爲巢。

其二

五都市在利三倍，不夜城開霧幾重。  
藉問往來何所事，車如流水馬如龍。

其二

通闌善賈仗多財金穴銅山面面開却顧市兒無告者工人極多萬家枵腹待嗟來

### 波士頓文化中心且最古地

頽城老去甌無缺立時嘗仗以禦英獨古氣凝秋劍欲寒立國精神文獻上我瞻喬木

輒盤桓有古樹一株其下嘗爲華盛頓召集軍隊地

### 華盛頓

夾道濃陰疊綠槐天街何處受塵埃歌喉宛轉花間鳥應爲和鳴盛世來

### 其二

帝王州祇一長安漫道金陵龍虎盤最羨齊民偕握手九天高遠失堂簾

德僑憤美袒英法聯軍炸其議院余過華盛頓見棟宇圯其一部正在塗堊

國讎所在頓忘身西去荆軻泣鬼神不幸楚人空一炬阿房依舊屬強秦

南省紐柯連黑人極多車站及街車均另區處之

居停有客東西別車馬非牀上下分天地悠悠林肯迹何人更作不平鳴

### 甲寅中秋節感懷

寰瀛繞徧復西球果餅家家獻亞洲今夜月明千里共新中秋是舊中秋按曆九月十三號

爲舊中秋節即八月十五日但在美此日爲二十三在  
國已屬二十四號中秋節已於前一日過去矣感而賦此

其二

年年此日獨銜杯夢裏家門幾度回  
記取唱酬今夜月光新照故園來

其三

淪落經年海外身家書望到十逾旬  
多情惟有蓉城月夜夜西來照遠人

其四

清虛高處不勝寒秋色平分兩地看  
惆悵人間天上事不教一樣共團圓

其五

異邦庾亮怕登樓佳節思親倍客愁  
等是月明三五夜看人歡喜鬧中秋

歸槎太平洋上雜感

出沒颼輪盡屬夷乘桴願莫遂  
宣尼四千年來一快事海上新翻五色旗

乘支那僑號

新組織之公司以美金三十萬元由前美國太平洋輪船公司購得中國之有商航行之大洋當以此爲嚆矢

其二

身世飄零地半弧雲天萬里客帆孤  
自經人海風波惡不覺滄溟是畏途

其三

太平洋界半坤球遙傍東西大陸流海若有靈知治亂應教水不到神州

其四

變夏從來恥用夷百年世事不勝悲杜鵑休促儂歸去儂是遷喬入谷時

---

旅美調查記

附錄

游美雜吟



民國四年十二月三十日

定價每本大洋五角



著者 成都王國輔

寄售處 商務印書館

