L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, NO. 85, RUE DU CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI MATIN, 14 DECEMBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

UNE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne traversent régulièrement la mer du Nord — Ils ne touchent pas à l'Angleterre.

FERRERE, capt. Daniel, samedi, 16 décembre.
SAINT-LAURENT, capt. Lemaout, samedi, 6 janv.
WASHINGTON, capt. Rossano, samedi, 13 janv.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 20 janv.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $125; seconde cabine, $75.
Billets d'excursion à prix réduits.
Des chambres privées sont prises par les passagers qui le désirent.
Les voyageurs américains qui veut sur le continent trouvent en cet ligne le moyen le plus économique et le plus direct pour leur voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant du temps, de l'argent et d'ennuis.
Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
1 Broadway, New York.
A. GRANDI & CIE, Agents,
1 nov—d12 Galier Court, Entre H. N. O.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par voie de Southampton et le Havre.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie HERMANIA, capitaine Hojroh, SAXONIA, capitaine Wimer, VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront de Hamburg	Southampton	Arriveront au Havre	Partiront du Havre	Arriveront à la Nouvelle-Orléans
Hermania	4 Nov.	7 Nov.	10 Nov.	11 Déc
Vandalia	18 Nov.	21 Nov.	24 Nov.	27 Déc
Germania	16 Déc.	19 Déc.	22 Déc.	24 Jan.

Nous annoncerons les prochaines dates de départ de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:
De la Nlle-Orléans à nos ports: Cabine, $140; Entrepont, $80.
Hambourg (ou Havre) et Southampton, outre pour: $150; $45.
De Hamburg (ou Havre) et Southampton vers la Nlle-Orléans: 130; 80.
On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Havre ou de Southampton, et s'adresser aux soussignés.
C. H. RICHARD & BOAS,
Agents généraux pour pour le passage, 5 Bowling Green, New York.
WILLIAMS, RUPERTI & CO.
Agents généraux, No 180 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par le voie du Havre, Southampton et Le Havane.

Les steamers du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leurs voyages réguliers entre

Du Brême.	De la N.-Orléans.
KOLN	22 Octobre.
FRANKFURT	12 Novembre.
NEW YORK	3 Décembre.
FRANKFURT	10 Janvier.

Ils touchent au Havre et la Havane, en venant de Brême et en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et reconvoyer les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Cabinet ..... $130 en or.
Entrepont 80
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Havre et à Brême:
Chambres ..... $80 en or.
Entrepont 50
Les voyageurs délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou Havre pour la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
FRDY STOCKMEYER & CO., Agents,
8 juillet—1an No 70 de la rue de l'Hôpital.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
SHERMAN ..... Capt. Thos. Haley.
GENL MEADE ..... Capt. W. Sampson.
UNITED-STATES ..... Capt. E. Howes.
WASHINGTON ..... Capt. W. F. Henry.
WESTERN METROPOLIS ..... Capt. H. S. Quick.
EMILY E SOUDER, Capt. P. Burdick
Partant de New-York, tous les samedis, le steamer
SHERMAN,
Haley, commandant.
Partira de son wharf, au face de la rue Jefferson, le SAMEDI 16 décembre, à 3 P. M.
Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres ..... $50 00.
Entrepont ..... 25 00.
Le signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow, Hamburg et Brême.
Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through tickets) pour Liverpool et le continent, par la ligne de steamers de Guion, partent de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.
Le steamer UNITED STATES sortira et partira SAMEDI 23 décembre, à 3 h. P. M.
JOHN H. LUDWIGSEN,
Rue de la Commune No. 108.

Pour New-York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
FORTES,
ST LOUIS
Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Gager,
sortira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
SAMEDI, 16 décembre, à 4 heures A. M.
Passage ..... $35.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements, pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41
dimi—1an

POUR PHILADELPHIE, via la Havane—Départ SAMEDI, 16 décembre, à 4 heures du soir
Le beau steamer, de première classe,
JUNIATA,
capt. Rozin,
Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. CREVY, Agent,
Encoignure Carondelet et Gravier.
Le steamer VARADERO, Capitaine, suivra et partira à son jour régulier.
1 juill—1an

Bayou Sara.

Paquet de la Nlle-Orléans et de la Côte, Nlle-Orléans, le vapeur CITY OF BATON ROUGE, capitaine Rodgers, Baton Rouge, Lobdell's store et Bayou Sara. Départ de la Nlle-Orléans pour Lobdell's store, tous les LUNDIS, à 4 heures P. M.
Départ de la Nlle-Orléans pour Bayou Sara, tous les JEUDIS, à 5 heures P. M. A dater du jeudi, 19 octobre 1871.
Le bateau à vapeur W. S. PIKE, capitaine A. Dugas.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN LARRY, Agent.
No 104 rue de la Commune.
VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL
DE LA
Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 19 mai 1871.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871:

Primes d'incendie, dans l'année	$160,572 50
Primes de mer, dans l'année	79,16 40
Primes de rivières	203,815 40—$473,303 30
Montant des primes, pour les réassurances et les primes remboursées	$400,000 00
Parties payées et estimées comme suit:	
sur risques d'incendie	$45,790 95
sur risques de mer	19,186 00
sur risques de rivières	72,639 45—$137,594
Taxes payées et estimées	48,419 21
Escompte au taux de escrip, intérêts, dépenses et commissions, &c	50,101 53—$237,107 20
Laissant un bénéfice net de	$162,453 40
L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:	
Réclamations à recevoir	$21,396 11
Prêts sur bonds et hypothèque	91,145 54
Prêts sur actions, sur demande	$116,528 44
En caisse	118,066 77
Propriétés foncières	$626,812 42
Hypothèques	75,000 00
Actions de banques et autres	28,746
Primes de vous de recouvrement	17,873 40
La Compagnie possède les valeurs suivantes qui sont disponibles:	
Billets, actions et bonds	$296,346 25
Bonds partiels	8,000
Intérêt de escrip, en boutique	18,480 33

Le tab ain qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
THOS A. ADAMS, Président.
HENRY V. GODEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLEANS,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Sommairie et signé par devant moi ce 19 mai 1871,
W. V. EVANS,
Deuxième Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de escrip, et de payer, comptant, CINQUANTE POUR CENT de l'émission de 1870, sur porteur légaux, à partir du premier lundi de juin prochain.

Il est également déclaré un dividende—scrip de CINQUANTE POUR CENT sur le montant des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1871, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi de juin prochain, libres de la taxe de gouvernement.

— DIRECTEURS —
THOS. A. ADAMS, Président.
SAML. B. NEWMAN, Vice-Président.
HENRY V. GODEN, Secrétaire.

C. T. Beddecke.	J. J. Garrard.
Saml. B. Newman.	E. H. Sumners.
John Phelps.	B. Newgass.
S. H. Kennedy.	P. N. Strong.
G. P. Foley.	Victor Meyer
A. G. Ober.	Jos. Bowling

A. Thomson.

GEO. MERZ,
BRASSERIE DU VIEUX CANAL,

Rue Toulouse et Villere, Nlle-Orléans.

A la suite de la demande toujours croissante de mes BIERS et de mon ALE, j'ai placé, pour les familles, mes bières en bouteilles, à l'ordre du jour à la Bourse des Marchands. Passage de la Bourse, à côté des bureaux de MM. C. Ellis et Co. Les ordres qu'on y déposera seront exécutés à toutes les heures de jour. 2 juillet—1an

TEXAS.
Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à hélice, composent, comme cette ligne:

Agnes.	Austin.
Clinton.	Harlan.
City of Norfolk.	Hutchinson.
I. C. Harris.	Morgan.
W. G. Rowe.	
Josephine.	
St. Mary.	
Webster.	

POUR GALVESTON DIRECTEMENT.
Le steamer
MORGAN,
J. R. LOCKWOOD, commandant,
recevra le VENDREDI 15 décembre, à 6 A. M. du pied de la rue St-Joseph.
Le fret est pris à des taux spéciaux.
Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola.

Pour Rockport, St-Mary, Fulton et Corpus Christi, via Mississippi River et Galveston,
le steamer
ST.-MARY,
Capitaine, J. W. Hawthorne,
Partira du pied de la rue St-Joseph, VENDREDI, 15 décembre, à 6 A. M.
Le fret pour Corpus Christi et St-Mary est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.
Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.
Pour les Passagers et la Malle seulement.
LES PASSAGERS PRENNENT LE CHEMIN DE FER, au pied de la rue Iois, Amte, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à Morgan à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer
JOSEPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.
On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 3 heures du soir tous les jours, (excepté les dimanches) au bureau des agents, situé au débarcadère de la Côte, le matin du jour du départ.
CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
Nov 1—1an

Pour Mobile.
Steamers de la Mobile et des États-Unis.—Ligne Morgan.

MARY. LOUISA.
FRANCES. LAURA.
SARAH.
CHANGEMENT DE PRIX.
Chambres, $3; Repas extra.
Entrepont, $10.
Un des meilleurs steamers partira tous les jours, à l'arrivée du convoi du Mississippi de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.
On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des soussignés.
Connaissements pour la rivière Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Georgie.
Tous les connaissements de chemin de fer signés avant 3 30 heures de l'après midi pour les marchandises embarquées à 3 heures et 15. m ou le taux du fret soit payé de destination, sera fait par celui de la localité.
Toutes les marchandises devront porter la destination en plein.
La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.
L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.
Tout le fret à Mobile doit être payé sur livraison.
CH. A. A. WHITNEY & CO., Agents,
1er juillet Coin Magazine et Natchez.

Arrangement d'Hiver.
Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.—Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la malle des Etats-Unis,
CAMELIA,
Capitaine Martin Tuck,
Sera en marchant, à basse pression, le steamer Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et MARDIS, à arrivera au convoi le 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.
Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.
Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.
Il ne sera nécessaire que les reçu du fréquent conque après le départ du convoi précédant où il arrive le lendemain du bateau dont partir.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
COHEN M. SORIA,
Agent, A vy Nos 6 et 8 de la rue de l'Hôpital.

Vicksburg.
Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M
NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine.
Sam Ayres, commis.
Pour Indianola, Pleasanton, Salem, Port Hudson, Hayes Store, Port a Jacob, Natchez, Vicksburg et tous les aiterrages intermédiaires.
A Vicksburg le NATCHEZ relèvera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 400 Commonies.
30 juin. 4m

VICKSBURG.
Le beau bateau à vapeur GOV. ALLEN, capitaine J. G. Benson, quittera le Lafourche, commis—partira de la Nouvelle-Orléans, les LUNDIS, à 4 heures du soir, pour Vicksburg, Port Adams, Bayou Sara, Baton Rouge, Port Hudson, Plaquemine, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. JANNEY,
16 sept—1m No 150, rue Commune.

BATEAU DE NATCHEZ.
Le bateau de la malle des Etats-Unis FRANK PARGOUD, capitaine Nesse commis, partira de la Nlle-Orléans pour Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires, les LUNDIS et les VENDREDIS, à 5 heures P. M. Les bateaux de passagers et le débarquement du fret seront l'objet d'une attention spéciale.
BINNOTT & ADAMS, Agents.
26 nov—1an GEO. D. HITE.

Bateau semi-hebdomadaire régulier, de Lobdell's store, Baton Rouge et de la Côte.
Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS, à 8 heures du matin.
Le beau bateau de la malle, le 10 juillet. Pour Lobdell's store, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. H. Barnes, commis Allen Barnes, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou
BINNOTT & ADAMS,
No 11 du Commercial Place.

Bâton Rouge.
Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Baton-Rouge, et au Rail-Road de Jersey-City.
Partira tous les bons soir, et jeudis, P. M. et les DIMANCHES, à 10 heures A. M. Lobdell et à la N. O. et partira de Donaldsonville tous les Mardis et Vendredis matin. Jusqu'au service de la rote le jour.
Le beau bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis Jos. Medley.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
Jno—4m E. O. HELM & CO., 16, rue Comti.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—voyagant de jour, en cas de vent—Le beau bateau à vapeur, du marchand et passagers HENRY KEY, capitaine Jos. Dufresne, commis M. H. Landry.—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, tous les mercredis et samedis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 4 heures du matin.—Se rigie rai de donner satisfaction à tout le monde. Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LAMBERT, aux relaiss, No 22, rue Conti. Un commis se tiendra constamment à la levée, en face de la rue Conti, pour recevoir le fret. 3nov—3m

Paquebot régulier de Baton Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.
A partir de Vacherie, il ira journellement.
Pour Donaldsonville, Paincourtville, Thibodaux, Napoleonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport, et tous les débarcadères intermédiaires des paroisses Ascension, Lafourche et Assumption.
Le vapeur, d'un aile tirant d'eau THIBODAUX, capitaine Frank Pitre, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
H NOTT.

La Côte et le Bayou Lafourche.
Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.
LIZZIE HOPKINS à la place de
JOE P. BECKER,
Joe. P. Becker, capitaine, P. A. Charles et N. E. Dupuis, commis.
Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 3 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
On prendra un commis sur la Levée, au bâtre de la rue Conti, pour recevoir son fret.
Sept—4m

Bateau régulier du grand Pointe, Natchitoches et de la rivière aux Cadines.—Départ tous les Mardis, à 5 heures P. M.—Pour Grand Ecore, Natchitoches, Alexandrie, de la rivière de Norman, Harisia, et tous les débarcadères de la Rivière Rouge et de la rivière aux Cadines.—Le bateau à vapeur 13th ERA, d'un faible tirant d'eau, capitaine P. Trichel, commis C. Hamilton, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LOBE & M. PEAKE, Agents,
Vdec—1m No 10 de la rue Gravier.

POUR LES ATCHAFALAYA.
Départ tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.
Pour Opelousas, Washington, Port Barre, Churchville, Simmesport et tous les débarcadères du Vermilion, et de la rivière Atchafalaya. Le bateau à vapeur
NELMA,
capitaine C. T. Pickett,
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. K. CARLIN, 4, Tchoupitoulas.

OPELOUSAS.
Le beau bateau à vapeur GOV. ALLEN, capitaine J. G. Benson, commis—Lehmer, commis—partira de la Nouvelle-Orléans, les LUNDIS, à 4 heures du soir, pour Vicksburg, Port Adams, Bayou Sara, Baton Rouge, Port Hudson, Plaquemine, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. JANNEY,
16 sept—1m No 150, rue Commune.

BATEAU DE NATCHEZ.
Le bateau de la malle des Etats-Unis FRANK PARGOUD, capitaine Nesse commis, partira de la Nlle-Orléans pour Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires, les LUNDIS et les VENDREDIS, à 5 heures P. M. Les bateaux de passagers et le débarquement du fret seront l'objet d'une attention spéciale.
BINNOTT & ADAMS, Agents.
26 nov—1an GEO. D. HITE.

Bateau semi-hebdomadaire régulier, de Lobdell's store, Baton Rouge et de la Côte.
Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS, à 8 heures du matin.
Le beau bateau de la malle, le 10 juillet. Pour Lobdell's store, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. H. Barnes, commis Allen Barnes, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BINNOTT & ADAMS,
No 11 du Commercial Place.

Bâton Rouge.
Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Baton-Rouge, et au Rail-Road de Jersey-City.
Partira tous les bons soir, et jeudis, P. M. et les DIMANCHES, à 10 heures A. M. Lobdell et à la N. O. et partira de Donaldsonville tous les Mardis et Vendredis matin. Jusqu'au service de la rote le jour.
Le beau bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis Jos. Medley.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
Jno—4m E. O. HELM & CO., 16, rue Conti.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—voyagant de jour, en cas de vent—Le beau bateau à vapeur, du marchand et passagers HENRY KEY, capitaine Jos. Dufresne, commis M. H. Landry.—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, tous les mercredis et samedis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 4 heures du matin.—Se rigie rai de donner satisfaction à tout le monde. Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LAMBERT, aux relaiss, No 22, rue Conti. Un commis se tiendra constamment à la levée, en face de la rue Conti, pour recevoir le fret. 3nov—3m

Paquebot régulier du Bayou Lafourche.
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.
A partir de Vacherie, il ira journellement.
Pour Donaldsonville, Paincourtville, Thibodaux, Napoleonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport, et tous les débarcadères intermédiaires des paroisses Ascension, Lafourche et Assumption.
Le vapeur, d'un aile tirant d'eau THIBODAUX, capitaine Frank Pitre, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
H NOTT.

La Côte et le Bayou Lafourche.
Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.
LIZZIE HOPKINS à la place de
JOE P. BECKER,
Joe. P. Becker, capitaine, P. A. Charles et N. E. Dupuis, commis.
Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 3 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
On prendra un commis sur la Levée, au bâtre de la rue Conti, pour recevoir son fret.
Sept—4m

Bateau régulier du grand Pointe, Natchitoches et de la rivière aux Cadines.—Départ tous les Mardis, à 5 heures P. M.—Pour Grand Ecore, Natchitoches, Alexandrie, de la rivière de Norman, Harisia, et tous les débarcadères de la Rivière Rouge et de la rivière aux Cadines.—Le bateau à vapeur 13th ERA, d'un faible tirant d'eau, capitaine P. Trichel, commis C. Hamilton, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LOBE & M. PEAKE, Agents,
Vdec—1m No 10 de la rue Gravier.

POUR LES ATCHAFALAYA.
Départ tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.
Pour Opelousas, Washington, Port Barre, Churchville, Simmesport et tous les débarcadères du Vermilion, et de la rivière Atchafalaya. Le bateau à vapeur
NELMA,
capitaine C. T. Pickett,
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. K. CARLIN, 4, Tchoupitoulas.

OPELOUSAS.
Leslie Taylor, M. Kenison, capitaine, T. John, commis.—Partira de la Nouvelle-Orléans, les LUNDIS, à 4 heures P. M., pressant les passagers pour les Opelousas, Washington, Port Barre, Churchville, Simmesport et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.—A Washington ce bateau se mettra au "Dada" qui fait le service du bayou Boeuf.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SCHIRM & REQUICHAN, 4, rue Commune.
LOUIS STAGO, Agent, Washington, Lne.
14nov—1m

ATTAKAPAS.
Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.
Partira SAMEDI, 9 décembre, à 5 heures P. M., pressant les passagers et de fret pour Minnesporia Charleville et tous les points sur la rivière Atchafalaya, Bayou Chêne, Patterneville, Centerville, Franklin, Charenton, Jeannerette, Nile Iberie, Vanne Pouine, St. Marguerite et tous les points sur le Bayou Teche, le pourchet régulier
LUCY W. B.
C. T. HARDY, commis.
J. J. LABARTHE, capitaine.

POUR LES ATTAKAPAS ET L'ATCHAFALAYA.—Départ le SAMEDI 16 déc. à 5 heures P. M., pour St-Martinville, Fausse Pointe, Leberbrette, Jeannerette, Charenton, Franklin, Centerville, Patterneville, Charleville et tous les débarcadères intermédiaires sur la rivière Teche, Pour sinon l'Atchafalaya. Butte à la Rose, Grande Rivière et Bayou Chêne. Le beau magnifique bateau à vapeur BIG HORN, d'un tirant d'eau, capitaine Leb. Leblanc, commis Ed. Spearing, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
CHAS. LEBLANC, No 17 rue Tchoupitoulas.
J. E. CARLIN, No 4
Sept 3m

Paquebot de la Côte, au-dessus de la Ville—Deux fois par semaine.
Le beau bateau à vapeur BRADISH JOHNSON, capitaine N. Bodecker, commis A. Guillot, partira les MERCREDIS à midi, pour Reserve, et les SAMEDIS, à 4 heures P. M., pour l'hôtellerie "Sarah."
Pour fret ou passage, s'adresser à
JAMES WOOD,
No 23 de la rue Peters, entre les rues Bourbon et Bienville.
N. B. Il y aura un commis sur la levée, au pied de la rue Nlle-Louis, pour recevoir le fret.
1 sept—1m

Pour Vacherie, Donaldsonville et les débarcadères du Bayou de Chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brazoos, de Morgan.
Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algiers.
STEAMER FLORA,
Jesse Collier, Capitaine. Martin Tuck, commis.
Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Ste Anne.
Tous les frets pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison.
Fret pour Vacherie, le tarif du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.
Le bateau passe à l'assurance, Numéro Un.
Pour plus amples renseignements, s'adresser à THOS. A. STEPHENS, agent-général du fret du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan. Sept—1m.
Pour le débarcadère de Carrère et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
HANNOCK CITY,
Capitaine A. Albert,
Commis J. A. Moss et V. Brun.
Part de la Nlle-Orléans tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS.—Retour les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES. Il descendra toujours le soir de bonne heure.
Sept—4m

Médicaments.
NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait réellement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous donnent très bonnes de vendre dorénavant et même temps et notre argent, pour rendre populaires un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter dans leur désinvolture, il méritent d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Entre nous soit et souvent cet élixir, tant bénéfique en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les breuvages de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes en fraindée sont aussi très d'abrégier leur vie que l'immense qui prendraient tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la boire. Les adhérens, dit-on, sont impossibles entre boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors vite sont riches, ils meurent, ils ne jouissent, mais est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vertiges, des maux de tête, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte entre jeunes et au moment où ils jouir et repos des agréments que donne la fortune. Et, on le conclusent en ajoutant, les mais qui l'accompagnent à en dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il n'est ind en lui.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, guérira vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous dire de encourager par ses ses corps. Buvez donc huit jours du Newfoundland Bitter, et nous garantissons vous en vous vous en trouverez bien, vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter fortifie le gaît, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est sous

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pénétrément par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se sent table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris d'étourdissement d'une indigestion, en a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des pulsations sourdes dans les tempes, on souffrent du ventre, on qu'on eut trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne adoptons jamais de prendre en de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur mènes à guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excellent stomachique et tonique. Révulsant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, diminuant et faisant sortir les douleurs, il est incontestablement le dépositaire de chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses tirent bien de prendre un petit verre du Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Grant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui en sont sans pouvoir et les nerfs excités retirent le plus grand avantage. La force revenu, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, en sont immédiatement soulagées, et elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des effets vraiment merveilleux.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont à pénétrant, et ouvrent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable, aussi on voyez de suite Bitter dans ces campagnes est elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de ses constants effets.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les marais pestilentiels, les miasmes du sol, et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladie, il faut pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique bienfaisante. Or, tous les médecins sont unanimes pour dire que le travail du sang, la faiblesse du système nerveux et le perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus ennemis.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
BY
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
son spécialement pour les Etats-Unis et les Indes.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Mes agents ont l'ordre de faire en commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les colonies rentrement sur demande de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Wyndmere street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1a

Compagnie d'Assurance Mutuelle des MARCHANDS
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
No. 104 DE LA RUE DU CANAL.
DIX-SEPTIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réglementes de la Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1871, y compris les primes non expirées de l'année précédente.	
Sur risques d'incendie	$737,272 40
Sur risques de mer	168,820 41
Sur risques de rivières	239,600 30
Total des primes	$1,101,693 04
Moins les primes non expirées	226,522 00
Montant net des primes le 31 mai 1871.	$875,640 04
Moins payées:	
Sur risques d'incendie	$426,700 27
Sur risques de mer	68,286 27
Sur risques de rivières	72,761 49
	$571,812 23
Taxes	48,663 71
Réassurances et primes remboursées	38,464 27
	$658,938 20
A déduire: intérêts moins dépenses	83,135 69
Bénéfice	302,844 04

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières	$136,846 11
Bonds de la ville	84,500 00
Actions de banques et de chemins de fer	37,4
Billets garantis par hypothèque	430,35
Billets garantis par nantissement	102,000
Effets à recevoir	27,756