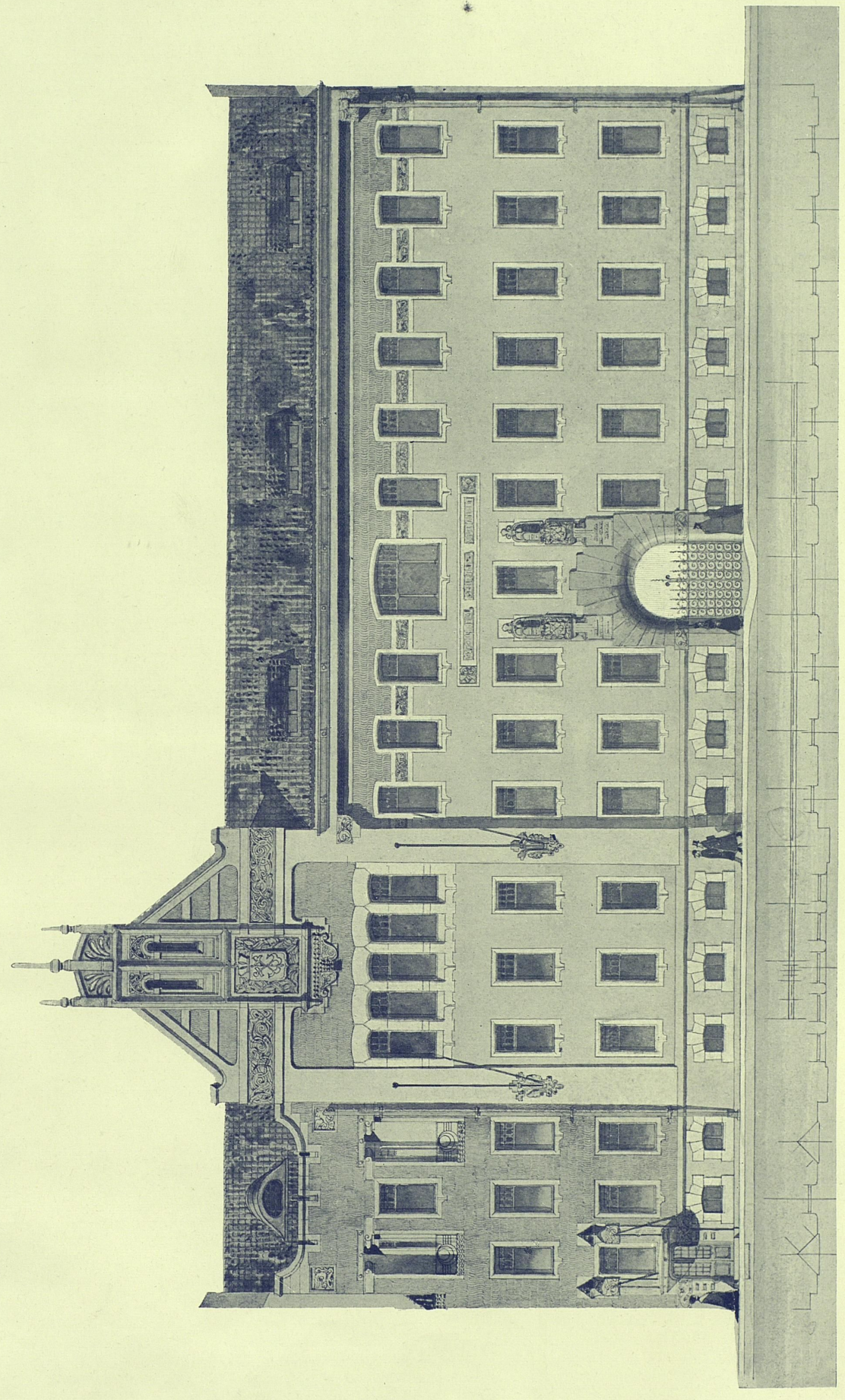


КОНКУРСНЫЙ ПРОЕКТЪ ФАСАДА ГОРОДСКОГО ДОМА  
НА МОРСКОЙ УЛ. ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ.

I—ПРЕМІЯ.

PROJET DE CONCOURS. FAÇADE POUR UN IMMEUBLE MUNICIPAL  
SUR LA RUE MORSKAYA à ST. PÉTERSBOURG.

I—PRIX.



Проектировалъ художн. арх. В. А. Покровский.

Projeté par W. Pokrovsky, arch-*te*.



ДОМЪ М. Д. ЛУЦКАГО ВЪ ОДЕССѢ.  
(уг. Маразлиевской и Вярятинскаго пер.).

IMMEUBLE DE M. LOUTZKY  
à ODESSA.



Проектировалъ М. И. Линецкій.

Projeté par M. Linetzky.





# ЗОДЧИЙ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ

АРХИТЕКТУРНЫЙ и ХУДОЖЕСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛЪ.

Органъ ИМПЕРАТОРСКАГО Спб. Общества Архитекторовъ.

Подписная цѣна на годъ:

Съ приложеніями: Безъ доставки 12 р., съ доставкой и съ пересылкою 14 р., съ пересылкою за границу 17 р., учащимся въ техническихъ учебныхъ заведеніяхъ, безъ доставки 10 р., съ доставкой въ Спб. 11 р., съ пересылкой 12 р.

Безъ приложеній: съ дост. и перес. 10 р., безъ дост. 9 р.

Совѣтъ редакціи журнала:

Э. И. Жиберъ, Л. С. Китнеръ, Р. А. Гедике, П. Ю. Сюзоръ, Л. Н. Венуа, В. Р. Бернгардъ, П. П. Марсеру, А. И. фонъ-Гогенъ, Г. Д. Гриммъ, О. Р. Мунцъ.

По отд. «Цементъ». А. Р. Шуляченко и Н. А. Вѣлелюбскій.  
Редакторъ В. В. Эвальдъ.

Редакція и Контора помѣщаются: С.-Петербургъ, Мойка 83, Телефонъ 3124.

**АСФАЛЬТОВЫЯ РАБОТЫ.**

**БЕТОННЫЯ и КАНАЛИЗАЦІОННЫЯ РАБОТЫ.**

**ПЛИТНЫЕ ПОЛЫ и ТРОТУАРЫ** изъ пирогранитныхъ плитокъ разныхъ цвѣтовъ и рисунковъ.

**ТРУБЫ КЕРАМИКОВЫЯ,** асфальтъ, гудронъ, плиты разныхъ цвѣтовъ и рисунковъ.

**Контора А. К. ПУРЫШЕВА.**

Представитель Т-ва Сызранскаго асфальтоваго завода (Правл. въ Сызрани) и Т-ва барона Э. Э. Бергенгейма въ Харьковѣ.

Спб., Фонтанка, 140. ||| Телефонъ № 2185. 76

СТРОИТЕЛЬНОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

## ЧУКСАНОВЪ и МАКАРОВЪ.

Цементо-бетонныя, канализаціонныя и другія строительныя работы.

КОНТОРА и ЗАВОДЪ: С.-Петербургъ, Вас. Остр., Большой пр. № 61, собств. домъ.

**Телефонъ № 4028.**

Адресъ для телеграммъ «Чуксановъ - Макаровъ» Отдѣленіе Гагры-Кавказъ.

**ЦЕМЕНТО-БЕТОННЫЯ и ЖЕЛѢЗО-БЕТОННЫЯ РАБОТЫ ПО ПОСТРОЙКѢ:** Жилыхъ и нежилыхъ зданій изъ бетона съ набивкою его на мѣстѣ изъ готовыхъ цементно-бетонныхъ камней и изъ желѣзо-бетона:

Часовень, церковныхъ главокъ, куполовъ, колумбарій, склеповъ. Мостовъ, подпорныхъ стѣнокъ, водоемовъ, баковъ и резервуаровъ. Хозяйственныхъ службъ, снѣготаялокъ, фое ановъ, колодезь, заборовъ. Отдѣльныхъ частей зданій, фундаментовъ, стѣнъ, перегородокъ, арокъ, сводовъ, плоскихъ черекрѣтій, лѣстницъ, крытыхъ балконовъ, колоннъ и т. п.

**ВОДОВЕПРОНИЦАЕМЫЕ ПОДВАЛЫ** съ примѣненіемъ цемента-бетона или асфальта.

**КАНАЛИЗАЦІЯ ГОРОДСКАЯ и ДОМОВАЯ РАЗЛИЧНЫХЪ СИСТЕМЪ.** Прокладка и установка цементно-бетонныхъ, желѣзо-бетонныхъ и керамиковыхъ колодезь, выгребовъ, фильтровъ и трубъ. Устройство мусорныхъ, помойныхъ и навозныхъ ямъ, отхожихъ мѣстъ.

**ДРЕНАЖЪ.**

**ПОДЗЕМНАЯ КАНАЛИЗАЦІЯ** для прокладки телефонныхъ, телеграфныхъ и электрическихъ проводовъ.

**ВЕНТИЛЯЦІОННЫЕ и ЖАРОВЫЕ КАНАЛЫ** изъ цементно-бетонныхъ тонкостѣнныхъ элементовъ.

**ВЫСТЛКА ПОЛОВЪ и ТРОТУАРОВЪ** одноцвѣтными и узорчатыми цементными плитками своего завода и терракотовыми иностранными.

**ТЕРРАЦЕВЫЯ РАБОТЫ** (мозаичныя): полы, ступени, подоконники, фонтаны, ванны, облицовки всякаго рода и проч.

**АСФАЛЬТОВЫЯ РАБОТЫ** по устройству половъ, троттуаровъ, проѣздовъ и дворовъ.

**ГИПСОВЫЯ РАБОТЫ** изъ досокъ по устройству черныхъ половъ, перегородокъ, потолковъ, вентиляціонныхъ каналовъ и др.

**АРХИТЕКТУРНЫЯ УКРАШЕНІЯ:** балюстрады, перила, карнизы и т. п. по рисункамъ заказчиковъ.

**СКЛАДЪ и ПРОДАЖА** цементно-бетонныхъ и желѣзо-бетонныхъ издѣлій своего завода: отдѣльныхъ камней съ пустотами и безъ пустотъ, половыхъ цементныхъ плитокъ, выгребовъ, колодезь, фильтровъ, трубъ, ступеней, баковъ, ваннъ, гипсовыхъ досокъ, а также терракотовыхъ заграничныхъ плитокъ и керамиковыхъ соляно-глазурованныхъ трубъ для канализацій.

Товариществомъ производится желѣзо-бетонныя работы по системѣ „ГЕННЕБИКЪ“.

Заказы исполняются съ полною гарантіею за прочность работъ.

*Составленіе проектовъ и смѣтъ безплатно.*

Всѣ работы производятся подъ наблюденіемъ инженеровъ Товарищества.

# Массивный Дубовый Паркетъ

ТОЛЩИНОЮ ВЪ 1"

Фабрики Н. М. КОМПАНИЕЦА.

Главная контора въ ХАРЬКОВѢ.

С.-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:

ИНЖЕНЕРЪ-ТЕХНОЛОГИ

## ХАРАШЪ и ЛЕЙВАНДЪ.

С.-Петербургъ, ул. Жуковскаго (М. Итальянская), 61.

Московское представительство: Г. А. Сегаль, Петровка линия, 8.

71

**КОНТОРА  
ИЗВЕСТКОВАГО ЗАВОДА**

**И СКЛАДЪ**

**АЛЕБАСТРА и ПОРТЛАНДСКАГО ЦЕМЕНТА**

**„АССЕРИНЪ“**

**Г. Ф. ФИНДЕЙЗЕНЪ.**

Представитель Фабрики Ревельскихъ ступеней.

Лейхтенбергская улица, 36.

Телефонъ № 680.

3

## Товарищество „СТРОИТЕЛЬ“.

КОНТОРА:  
Невскій просп., № 24.  
Телефонъ № 5433.

ЗАВОДЪ  
В. О., 24 лин., № 7.  
Телефонъ № 4127.

**ВСѢ СТРОИТЕЛЬНЫЯ РАБОТЫ и ЦЕМЕНТО-БЕТОННОЕ ПРОИЗВОДСТВО.**

Бетонныя работы: своды, полы, ямы и проч. Желѣзо-бетонныя работы: системы «Монье» и проч. Канализация—керамиковыми трубами. Асфальтовыя работы. Плитки для половъ. Пустотѣлые бетонныя камни. Колодцы, выгребы. Терацо-мраморныя издѣлія. Ступени ванны

Всѣ издѣлія своего завода.

ПОСТОЯННЫЙ ЗАПАСЪ НА СКЛАДѢ.

ПОСТРОЙКА БЕТОННЫХЪ ДОМОВЪ.

Смѣты и прейсъ-куранты высылаются по первому требованію бесплатно.

113

# ПЕРВОЕ РОССИЙСКОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО,

учрежденное въ 1827 году.

Страхование отъ огня.

Страхование жизни.

Страхование отъ несчастныхъ случаевъ.

- а) Коллективныя страхованія рабочихъ на ПОСТРОЙКАХЪ за премію около 30 руб. съ каждой тысячи рублей заработной платы, съ отвѣтственностью по суду.
- б) Страхование техниковъ, архитекторовъ отъ всякаго рода несчастныхъ случаевъ за премію 3 руб. съ каждой тысячи рублей, застрахованныхъ на случай смерти и инвалидности.
- в) Страхование пассажировъ отъ несчастій на желѣзныхъ дорогахъ и пароходахъ по пожизненнымъ полисамъ за небольшую, одинъ разъ уплачиваемую премію.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА находится: въ С.-Петербургѣ, Морская, 40,

КОНТОРА въ Москвѣ, на Лубянкѣ въ д. Варгина.

АГЕНТСТВА во всѣхъ губернскихъ и большихъ уѣздныхъ городахъ.

93



# СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО „РОССІЯ“

учрежденное въ 1881 г.

въ С.-Петербургѣ, Морская, № 37.

**Основной и запасный капиталы свыше 49.000,000 р.**

Общество заключаетъ:

## **Страхованія жизни,**

т. е. капиталовъ и доходовъ для обезпеченія семьи или собственной старости, приданаго для дѣвушекъ, стипендій для мальчиковъ и т. п., на особо выгодныхъ условіяхъ и съ участіемъ страхователей въ прибыляхъ Общества.

Къ 1 Января 1903 г. въ Обществѣ «Россія» было застраховано 80,224 лицъ на капиталъ въ 166.456,000 руб.

## **Страхованія отъ несчастныхъ случаевъ**

какъ отдѣльныхъ лицъ, такъ и коллективныя страхованія служащихъ и рабочихъ на фабрикахъ; страхованія пассажировъ пожизненныя, годичныя или на меньшіе сроки.

## **Страхованія отъ огня**

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ всякаго рода (строеній, машинъ, товаровъ, мебели и проч.).

## **Страхованія транспортовъ**

рѣчныхъ, сухопутныхъ и морскихъ; страхованіе корпусовъ судовъ.

## **Страхованія стеколъ**

отъ излома и разбитія.

Заявленія о страхованіи принимаются и всякаго рода свѣдѣнія сообщаются въ Правленіи въ С.-Петербургѣ (Морская, собств. д., № 37) и Агентами Общества во всѣхъ городахъ Имперіи.

Страхованія пассажировъ отъ несчастныхъ случаевъ во время путешествія по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ заключаются также на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на паромныхъ пристаняхъ.

# ТОРГОВЫЙ ДОМЪ АНДРЕЙ Б. ЭЛДЕРСЪ

Основанъ въ 1866 г.

С.-Петербургъ, Вас. Остр., Николаевская набережная, 5.

**Телефонъ 3763.**

**Телефонъ 3763.**



ПРЕДЛАГАЕТЪ:  
**ЦЕМЕНТЪ**  
ПОРТЛАНДСКІЙ  
„ТРЕХКОРОННЫЙ“  
НАСТОЯЩІЙ  
И  
РОМАНСКІЙ  
„МЕДВѢДЬ“.



**Огнеупорные: кирпичъ и глину.**

## КАНАЛИЗАЦІОННЫЯ ТРУБЫ,

разныхъ диаметровъ и формъ, изготовленныя изъ настоящаго „Трехкороннаго“ цемента новѣйшимъ механическимъ удешевленнымъ способомъ съ гладкою внутреннею поверхностью по патенту КИЛЬБЕРГА (собственность торговаго дома).

ПРЕИМУЩЕСТВО ЭТИХЪ ТРУБЪ ПЕРЕДЪ КЕРАМИКОВЫМИ  
выдерживаніе высокаго давленія и совершенная непроницаемость.

## КАМЕННЫЙ УГОЛЬ

ЛИТЕЙНЫЙ И ГАЗОВЫЙ КОКСЪ.

СКЛАДЫ: Вас. Остр., Кожевенная линія, № 12 и 13.



С.-ПЕТЕРБУРГСКОЕ  ТОВАРИЩЕСТВО

ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА

# ГЛУХООЗЕРСКАГО ПОРТЛАНДЪ - ЦЕМЕНТА

И ДРУГИХЪ СТРОИТЕЛЬНЫХЪ МАТЕРИАЛОВЪ.

**Основной капиталъ 3.000,000 рублей.**

**ЗАВОДЫ:**

въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ,

На 4 верстѣ Николаевской желѣзной дороги.

Годовое производство около 300,000 бочекъ.

*Цементъ по своимъ достоинствамъ превышаетъ требованія (нормы) Министерства Путей Сообщенія.*

Принять при крупныхъ казенныхъ, общественныхъ и желѣзнодорожныхъ сооруженияхъ.

Товарищество, стремясь къ удешевленію производимаго имъ продукта, ввело продажу цемента въ мѣшкахъ, при возвращеніи которыхъ, неразрѣзанными и неразорванными, торговцы и агенты Товарищества уплачиваютъ потребителямъ по 10 коп. за каждый мѣшокъ и, такъ какъ по объему и вѣсу одна бочка цемента равна двумъ мѣшкамъ, то 10¼ пудовъ чистаго цемента въ мѣшечной упаковкѣ обходится на 20 коп. дешевле цемента въ бочечной упаковкѣ.

Каждый мѣшокъ отпускается съ заводскою пломбою.

Съ запросами на цементъ при значительныхъ партіяхъ просить обращаться въ контору Правленія:

**С.-Петербургъ, Гороховая, № 6.**

*Адресъ для телеграммъ: ПЕТЕРБУРГЪ — ГЛУХООЗЕРСКІЙ.*

Цементъ имѣется въ продажѣ у торговцевъ въ г.г.: Вологдѣ, Твери, Рыбинскѣ, Ярославлѣ, Костромѣ, Кинешмѣ, Нижнемъ-Новгородѣ, Казани, Симбирскѣ, Самарѣ, Сызранѣ, Вольскѣ, Саратовѣ, Царицынѣ, Астрахани, Петровскѣ, Баку, Красноводскѣ, Асхабадѣ, Ташкентѣ, Боровичахъ, Вышнемъ-Волочкѣ, Владимірѣ-губ., Москвѣ, Иваново-Вознесенскѣ, Тулѣ, Пензѣ, Ржевѣ, Лугѣ, Псковѣ, Чистополѣ, Елабугѣ, Вяткѣ, Перми, Уфѣ, Екатеринбургѣ, Оренбургѣ и Уральскѣ.

20

**САДОВЫЯ РЪШЕТКИ  
ВОРОТА-ЗОНТИКИ**

**ДВЕРИ и Проч.  
изъ КОВАН.  
ЖЕЛЪЗА**



**ПАРАПЕТНЫЯ РЪШЕТКИ  
БАЛКОНЫ ЛЪСТНИЦЫ**

**ПЕРИЛА и Проч.  
изъ КОВАН.  
ЖЕЛЪЗА**

**К. ВИНКЛЕРЪ, С.-ПЕТЕРБУРГЪ**

ВАС. ОСТР. 13 ЛИН. Д. № 76

**Взамѣнъ непрочныхъ цоколей изъ путиловской плиты, рекомендуется цоколь изъ лучшаго качества**

## СЪРАГО СЕРДОВОЛЬСКАГО ГРАНИТА,

превышающій немнѣгимъ стоимость плитнаго. Цоколь изготовленъ съ лицомъ, нетронутымъ инструментомъ (рванымъ) и съ притесанными по правилкѣ и въ прямой наугольникъ кромками.

Имеется въ большомъ количествѣ на складѣ въ каменоломняхъ и въ С.-Петербургѣ готовыми къ постановкѣ рядами: высотой въ 6, 7, 8, 9, 10 и 12 вершковъ съ 125 руб. за квадрат. сажень съ постановкою.

## М. Я. Брусовъ.

Гранитныя работы и каменоломни.

С.-Петербургъ, В. О., Большой, 70.

**ТЕЛЕФОНЪ 4196.**

Предлагаемый гранитъ, по испытаніямъ лабораторій, превышаетъ всѣ остальные сорта, какъ на давленіе, такъ и на замораживаніе.

Цѣна колеблется въ зависимости отъ плана цоколя и количества выступающихъ частей и угловъ. Постановка быстрая.

118

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ЦЕМЕНТО-БЕТОННАГО ПРОИЗВОДСТВА.

Вас. Остр., наб. р. Смоленки, 25 (собств. домъ).

Адресъ для телеграммъ «БЕТОНИТЬ».

**Телефонъ № 4112.**

### СПЕЦИАЛЬНОСТИ:

**Цементно-бетонныя работы:** фундаменты, стѣны, своды, полы, каналы, резервуары и пр.

**Постройки жилыхъ домовъ и службъ** изъ бетонитовыхъ пустотѣлыхъ камней системы В. Гюртлера.

**Желѣзо-бетонныя работы всѣхъ системъ:** своды, резервуары, каналы, трубы, мосты, заборы и пр.

**Новыя желѣзо-бетонныя огнестойкія плоскія потолочныя покрытія** подружной системы В. Гюртлера для заводовъ и жилыхъ домовъ—дешевле другихъ подобныхъ желѣзо-бетонныхъ покрытій до 36%.

**Новыя желѣзо-бетонныя литыя перегородки и стѣны** системы В. Гюртлера—не дороже деревянныхъ, при полной огнестойкости, значительной прочности и малой звукопроводимости.

**Канализація и дренажъ,** съ непроницаемыми выгребами, колодцами, керамиковыми и цементными трубами.

**Устройство выгребовъ системы Моаніо-Шамбо** (самоустранитель нечистотъ по біологическому процессу, не требующій на многие годы никакой очистки—20-ти лѣтніе опыты).

**Новые приборы для канализаціи:** «ведро-воронка» для сточныхъ колодцевъ и «ведро-фильтръ» системы В. Гюртлера, вполне предохраняющіе подземныя сточныя трубы и общественныя стоки отъ всякаго засоренія нечистотами.

**Вентиляціонныя каналы и шахты** изъ бетонитовыхъ пустотѣлыхъ камней и досокъ.

**Продажа** трубъ, колодцевъ, бетонитовыхъ пустотѣлыхъ камней и досокъ и пр. по заводскимъ цѣнамъ.

5.

**СКЛАДЪ**  
И  
**ВЫСТАВКА ПЕЧЕЙ**  
**БАЛТИЙСКАГО**  
**ГОНЧАРНО-ИЗРАЦОВАГО**  
**ЗАВОДА.**

**ГРОМАДНЫЙ ВЫБОРЪ.**

печей, каминовъ маіоликовыхъ, терракотовыхъ,  
бѣлоглазированныхъ.

**КЛИНКЕРЪ, ГОНЧАРНЫЯ ТРУБЫ, А ТАКЖЕ ПЕЧНЫЕ ПРИБОРЫ.**

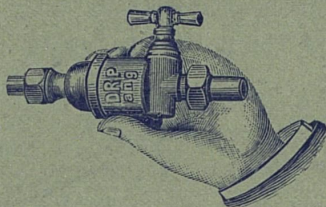
Гороховая ул., № 9, уголь ул. Гоголя.

**С.-ПЕТЕРБУРГЪ.**

25

**Клозетный промывной аппаратъ**  
*системы Н. Wehner'a.*  
**Телефонъ № 5260.**

АДРЕСЪ для телеграмъ: **МИСНЕРЪ**—Петербургъ.



Его преимущества слѣ-  
дующія:

Простота устройства. Боль-  
шое сбереженіе воды. Обла-  
даетъ большою промыватель-  
ной силой. При каждомъ про-  
мываніи отливаетъ только  
известное количество воды.  
Осанаживается безъ толчка.  
Устраняетъ большое израсхо-  
дование воды. Промываетъ  
безшумно. Благодаря чрезвы-  
чайной простотѣ конструкции, требуетъ весьма незначительнаго ремонта.

**Подробности у И. МИСНЕРА.**

*С.-Петербургъ, Зиминъ пер., 4.* 72

Не слѣдуетъ крыть больше чернымъ  
желѣзомъ, въ виду фальсификаціи кра-  
сокъ и олифы, почему

заводъ оцинкованнаго, нержа-  
вѣющаго желѣза для крышъ

**Н. В. ЧЕРЕПОВА**

(Москва, за Тверской заставой, Петербургская  
слободка соб. домъ) предлагаетъ свое ГАЛЪВАНИ-  
ЗИРОВАННОЕ, СПЛАВНОЕ СЪ ЧИСТЫМЪ  
ЦИНКОВЪ ЖЕЛѢЗО.

**КАЧЕСТВО ВНѢ КОНКУРЕНЦІИ.**

Циркуляромъ № 344 Главное Инженерное  
Управленіе по испытаніи въ лабораторіи Никола-  
евской Инженерной Академіи рекомендуетъ  
мое желѣзо всѣмъ Начальникамъ и Завѣду-  
ющимъ Инженерною частью Военнаго Округа.

**Гарантія въ непроржавлѣніи на 25 лѣтъ.**

Иллюстрированный прейсъ-курантъ и образцы вы-  
сылаются бесплатно. 108

**ТОВАРИЩЕСТВО ПРОИЗВОДСТВА**  
**ГЛИНЯНЫХЪ И ГОНЧАРНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ**  
**ВЪ Г. БОРОВИЧАХЪ.**

**С.-ПЕТЕРБУРГЪ:** Бол. Подъяческая, № 2, складъ—Полтавская ул. № 11, телефонъ—872.

БОРОВИЧИ Новгород. губ.

**МОСКВА:** Мясницкая, домъ Гуськова, близъ Красныхъ воротъ, телефонъ № 1917.  
Адресъ для телеграммъ: **ТОПГИ.**

**Имѣетъ на складѣ:**

Огнеупорный кирпичъ всѣхъ принятыхъ размѣровъ и формъ.

Подовыя плиты изъ огнеупорнаго матеріала.

Огнеупорную глину сырую и молотую.

Огнеупорную замазку, въ мѣшкахъ.

Шамоть молотый въ мѣшкахъ.

Фасонный кирпичъ по всѣмъ лекаламъ, чертежамъ и моделямъ изготовляется въ  
кратчайшее время.



КОМПАНИЯ

## С.-ПЕТЕРБУРГСКОГО МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ЗАВОДА.

Выборгская стор., Полустровская набереж., № 19

Центральное отопление и вентиляция различных системъ съ увлажненіемъ воздуха.

Паровыя дезинфекціонныя камеры собственной системы.

Желѣзныя сооруженія всякаго рода; издѣлія изъ гофрированнаго и оцинкованнаго желѣза.

Гидравлическія подъемныя машины, собственной системы и электрическія.

Паровыя котлы всѣхъ системъ.

Паровыя машины.

Устройство воздушныхъ кловетовъ, металлическихъ.

Желѣзные и чугуныя оконныя переплеты.

Чугунныя печи и calorиферы системы Краля, круглыя и квадратныя, разныхъ размѣровъ.

74

ИМПЕРАТОРСКАГО Россійскаго Пожарнаго Общества  
ПОСТАВЩИКИ кровельнаго ТОЛЯ  
ТОЛЕВАЯ ФАБРИКА  
Торговаго дома

### БОСТРЕМЪ И РУЛЬКОВІУСЪ.

С.-Петербургъ. Контора и Складъ: Гороховая, 17. Фабрика  
Обводн. к. № 88, близъ Забалкан. пр. Телефонъ № 2176.

**ПРЕДЛАГАЕТЪ:**

**ТОЛЬ:** асфальтовый кровельный для крышъ, обивки  
дерев. стѣнъ, потолковъ заводовъ, паровоза са-  
раевъ, обкладки балокъ подъ смазку черн. полн пр.

**Шведскій картонъ** для обивки деревянныхъ стѣнъ  
взамѣнъ штукатурки.

**Асфальтовая мастика и кровельный лакъ**  
для окраски и оклейки толевыхъ крышъ.

**Карболинеумъ** противъ гніенія дерева, окраски сель-  
ско-хозяйств. орудій, и пр.

**ИЗОЛИРУЮЩІЯ ПЛАСТИНЫ:** для перекры-  
тія фунда-  
ментовъ, сво-  
довъ, мостовъ  
и пр., и пр.

**Спеціальность:** Всѣ толево-кровельныя работы.

**Протоль** новый составъ для окрашиванія толевыхъ  
крышъ и толя вообще, цвѣтными масля-  
ными красками, изобрѣтеніе магистра хи-  
міи К. Пуговишикова привил. № 13406.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

**Экономическіе кухонные очаги (плиты)**  
усовершенств. сист., изъ двой. вальцовъ желѣза. Сбереженіе  
топл. ок. 50%. Всѣ свѣдѣнія, прейсъ-куранты и смѣты бесплатно.

### Бостремъ и Рульковіусъ.

С.-Петербургъ, Гороховая, 17.—Телефонъ № 2176.  
Фабрика Обводный каналъ, 88 (близъ Забалканск. пр.).  
Адресъ для телеграммъ: «Тольлакъ». 112

## СТРОИТЕЛЬНАЯ СЛЕСАРНАЯ МАСТЕРСКАЯ

**Р. Ф. ПРИГНИЦЪ.**

Спеціальность: желѣзные оконныя переплеты.  
Забалканскій просп., 54. 115

ВОЙЛОЧНОЕ ЗАВЕДЕНІЕ (ФАБРИКА) И ОПТОВЫЙ СКЛАДЪ.  
Продажа войлочныхъ заварныхъ полостей и строитель-  
ныхъ войлоковъ.

**Павла Петровича Ш А П А Е В А.**

При складѣ имѣются: пакля, смола, канатъ и толь.  
Семеновскій полкъ, Бронницкая ул., собств. д. № 20,  
С.-Петербургъ. 81

## ЗАВОДЪ „НОВЪ“ ВЪ ВОРОВИЧАХЪ.

**Керамиковыя канализаціонныя  
трубы, колодцы и выгреба.**

ТРУБЫ ПРИНЯТЫ ПРИ ЗАНАЧИТЕЛЬНЫХЪ КАЗЕН-  
НЫХЪ ОБЩЕСТВЕННЫХЪ И ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ  
КАНАЛИЗАЦИОННЫХЪ РАБОТАХЪ.

**КОНТОРА**

(С.-Петербургъ, Николаевская ул., № 3).

принимаетъ составленіе проектовъ и испол-  
неніе канализаціонныхъ и дренажныхъ  
работъ. 110

Товарищество паровой фабрики скобяныхъ и  
другихъ металлическихъ издѣлій

**Бр. ТЕПЛОВЫХЪ** въ г. Тулѣ.

Поставка приборовъ для большихъ сооруженій и же-  
лѣзныхъ дорогъ.

Торговля и главный складъ въ С.-Петербургѣ  
Маринскій рын., Посудная линия, № 13. 26

СТРОИТЕЛЬНЫЙ МАТЕРІАЛЪ  
**СКАГЛЮЛЬ**

для стѣнъ, перегородокъ и проч., и **Алебастръ**  
хорошаго качества у

**Парвіайхехъ и Ко.**

В. О. Никол. набер. № 29. 99



**Цементо - бетонное  
и Асфальтовое  
производство.**



**Д. Котельниковъ и К<sup>о</sup>.**

Контора и складъ при заводѣ. В. О. Уральская  
ул. д. № 12—3.

Производство всевозможныхъ бетонныхъ и желѣзо-  
бетонныхъ работъ: сводовъ, резервуаровъ, ступеней, ваннъ,  
половъ и проч.

Спеціальность устройство канализацій по усовершенство-  
ванной системѣ, изъ бетонныхъ и керамиковыхъ трубъ, ко-  
лодцевъ и выгребовъ. Устройство водонепроницаемыхъ под-  
валовъ и перегородокъ изъ пустотѣлыхъ камней. 87.

## ТОРГОВЫЙ ДОМЪ С. М. ЛИНДНЕРЪ.

С.-Петербургъ, Перекупной пер., № 12.  
Адресъ для телеграммъ: *Линднеръ—Петербургъ.*  
Телефонъ № 5615.

Метлахскія глиняныя плитки для настилки половъ, заграничныя и русскія.

Глазурованныя плитки для облицовки стѣнъ.

Облицовочныя кирпичи, всѣхъ сортовъ и цвѣтовъ.

Тротуарныя плиты.

Черепица, глазуванная и матовая.

Эмалированныя цинковыя обои.

Стекланые кирпичи «Falkonier».

Патентованный свинцово-асфальтовый изолированный картонъ, превосходное средство для защиты отъ сырости и влаги.

Американскія лучезарныя призмы «Лукеферъ».

Мостовые камни.

Гранитъ финляндскій, бурый и сѣрый въ глыбахъ, обтесанный и полированный.

Всѣ материалы безукоризненнаго качества и цѣною не дорогие.

По желанію высылаются образцы и сообщаются крайнія цѣны. 16.

Иконостасы изъ стекольной живописи.

Терракота, фигуры и орнаменты изъ песчанниковой массы, также и глазуванные, неподвергающіеся вліянію температуры.

Динасовыя кирпичи, марки «Vugen».

Магнетитовыя кирпичи.

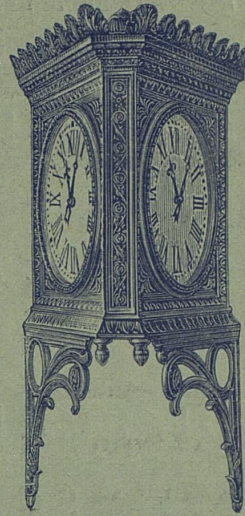
Кварцешиферныя камни, высокоогнеупорные естественныя камни съ содержаніемъ 91,4% кремни кислоты, въ обтесанномъ и пиленомъ видѣ, для выкладки вагранокъ, сварочныхъ, пудлинговыхъ печей и т. д.

Высокоогнеупорныя кирпичи марки «Скромберга S. B.».

Шамотовыя кирпичи марки «Lx» высокой устойчивости для основныя печей (точка плавленія между конусами № 35 и № 36 доктора Зегера).

Высокоогнеупорная заграничная глина.

## ВАШЕННЫЕ ЧАСЫ



для станцій ж. дор., церквей, фабрикъ, имѣній и проч.

цѣною отъ 25 до 6,000 р.

СОБСТВЕННОЙ ФАБРИКИ.

### ЭЛЕКТРИЧЕСКІЕ ЧАСЫ

стѣнные, съ автоматическимъ заводомъ, отдѣльные, а также стѣвныя для обществ. зданій, фабрикъ, казармъ и пр.

## Фридрихъ

## ВИНТЕРЪ.

С.-Петербургъ, Невскій просп., № 78.  
Золотая медаль

Золотая медаль.



Нижи.-Новг. 1896 г.

С.-Петерб. 1899 г.

Представительство для С.-Петербурга известной фабрики карманных часовъ: А. ЛАНГЕ и Сыновья.—Гласгютте. Большой выборъ карманныхъ, стѣнныхъ, столовыхъ и др. часовъ. Контрольные часы «Бюркъ-Оригиналъ». ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ высылаются БЕСПЛАТНО. 75

## Въ конторѣ журнала „ЗОДЧІЙ“,

СПБ. Мойка, 83,

продается вновь вышедшее изданіе

## МОТИВЫ

## Архитектурной

## Композиціи,

закрывающее 30 изящно исполненныхъ рисунковъ, въ томъ числѣ 23 проекта церквей проф. А. Л. Гуна и 7 проектовъ желѣзнодорожныхъ зданій, составленныхъ подъ руководствомъ проф. А. Л. Гуна. Нѣкоторые листы отпечатаны въ краскахъ. Цѣна выпуска 6 руб. 50 коп. Подписчики «ЗОДЧАГО» за пересылку не платятъ. 65

## ПАРОВАЯ СТОЛЯРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ И МЕБЕЛЬНАЯ ФАБРИКА.

«ВЕКРОТНІЕМИ» въ Выборгѣ.

Представитель Ю. Олимпъ Выб. стор. Ломанск. пер. 5—5, кв. 37 телефонъ № 5843.

ПРИНИМАЕТЪ ЗАКАЗЫ:

На окна, двери, тамбуры и обстановки магазиновъ по дешевымъ цѣнамъ. При фабрикѣ имѣются 6 паровыхъ сушиленъ.

Адресъ для депешъ: Выборгъ—Векротніеми. 23

## ТОВАРИЩЕСТВО

## „ЖЕЛѢЗО-БЕТОНЪ“.

Желѣзо-бетонныя конструкціи всякаго рода. Плоскія перекрытія MATRAI для нагрузки отъ 50 до 2800 пуд. на кв. саж. Желѣзо-бетонныя перегородки. Своды и плоскія перекрытія MONIER и пр. системъ. Цементно-бетонныя издѣлія (ступени, подоконники, цвѣтныя плитки, мозаичныя работы и проч.). Канализаціонныя работы.

Строительная контора въ С.-Петербургѣ:  
Свѣчной пер. 5, телеф. № 3301. 85

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

**ГЕЙЛЕРЪ, ГЮЛИХЪ и К<sup>о</sup>.**

С.-Петербургъ.

СТРОИТЕЛЬНЫЯ БАЛКИ.

**СТРОИТЕЛЬНЫЙ и ОГНЕУПОРНЫЙ**

**КИРПИЧЪ.**

**ПОРТЛАНДСКІЙ  
ЦЕМЕНТЪ.**

АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА  
ЦЕМЕНТНАГО ЗАВОДА

**„АССЕРИНЪ“**

**КАМЕННЫЙ УГОЛЬ.**

**Литейный и газовый КОКСЪ.**

**Искусственный мраморъ „МАРМОРИТЪ“.**

ГЛАВНАЯ КОНТОРА

*Васильевскій Островъ, 2-я линия, № 17. Телефонъ 4082.*

С К Л А Д Ы:

- 1) Чекуши—Кожевенная линия, № 10 и 11. Телефонъ 4142.
- 2) Гутуевскій Островъ
- 3) Бассейнъ Николаевской жел. дороги.



# ЗОДЧІЙ.

ЖУРНАЛЪ АРХИТЕКТУРНЫЙ И ХУДОЖЕСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКІЙ.  
ОРГАНЪ ИМПЕРАТОРСКАГО СЪВ. ОБЩЕСТВА АРХИТЕКТОРОВЪ.

## Мцхетскій Патріаршій 12-ти Апостоловъ соборъ или «Свѣти-Цховели». (Окончаніе).

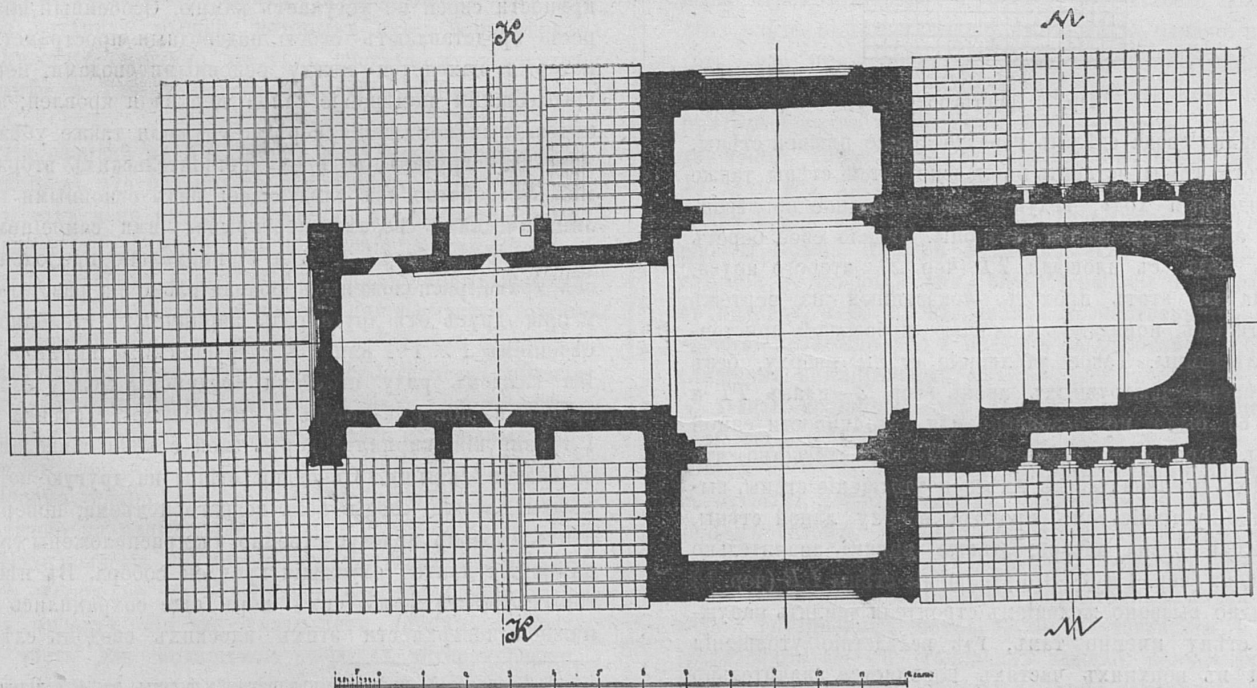


Вся средняя часть собора (для молящихся), а также куполь собора, держится на восьми пилонахъ, соединенныхъ вдоль подпружными арками, на которыхъ покоится вся верхняя аркада; послѣдняя, въ свою очередь, поддерживаетъ главный цилиндрическій сводъ съ

системою столбовъ и арокъ (чер. 4 и 7) съ плоскими сводами.

Въ средней части заслуживаетъ вниманіе арка *NN* (чер. 1 и 7), опирающаяся съ одной стороны на устой, соединенный съ наружной стѣнкой, а съ другой—въ серединѣ арки *MM*. На аркѣ *NN* расположена вертикальная стѣна западныхъ уступовъ слѣдующихъ за сѣвернымъ и южнымъ фронтономъ. Арки *NN* сдѣланы очевидно для того, чтобы поддержать вертикальныя стѣны уступовъ сѣвернаго и южнаго фронтоновъ и, кромѣ того, полезная площадь собора увеличивается благодаря тому, что арка *NN* опирается на арку *MM*.

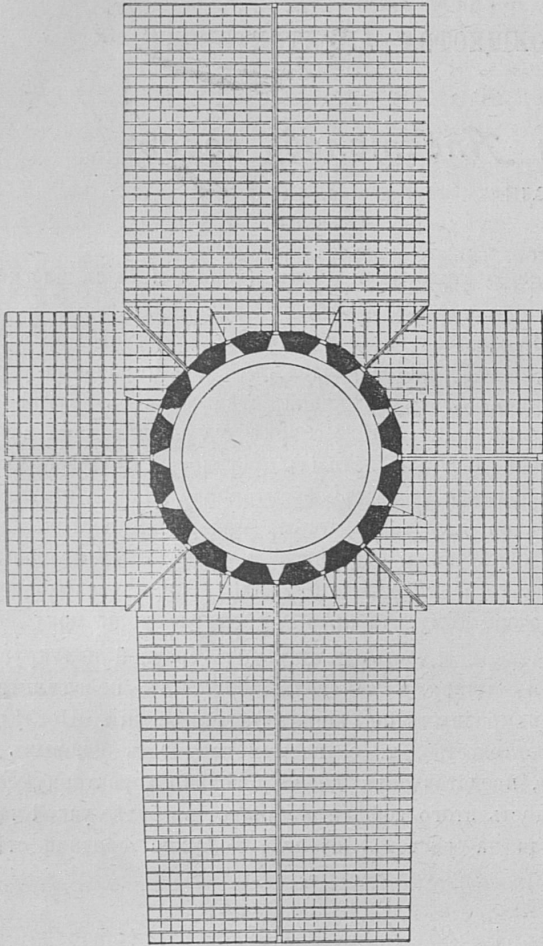
Алтарная часть состоитъ изъ средней полукруглой части—алтаря, и изъ двухъ боковыхъ, не симметричныхъ (разныхъ по ширинѣ), помѣщеній. Послѣднее обстоятельство, т. е. несимметричность боковыхъ частей, представляетъ собой довольно характерную особенность этого собора, а именно: въ болѣе узкой части (глядя на востокъ—справа) толщина средней стѣны



Чер. 4. Планъ по DEED.

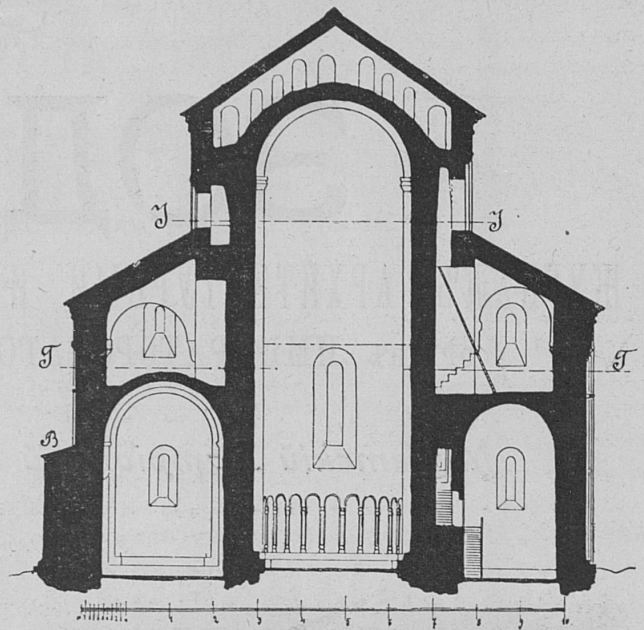
значительно больших размеров, так как в ней оставлены корридорные ходы, ведущие во 2 ой ярус боковых подбалтарных частей, а также на хоры и в надсводное пространство самого алтаря (чер. 5, разр. *ММ*, и чер. 3, план по *ТТ*).

Наружный же вид собора со стороны алтаря представляется вполне симметричным, несмотря на несимметрию боковых помещений алтаря. В виду последнего обстоятельства пришлось, очевидно, левую среднюю стѣнку (чер. 5) в верхней части понижать



Чер. 5. План по *ОР*.

алтарного свода сделать гораздо толще нижней стѣны, для того, чтобы оставить в массивѣ этой стѣны также корридорный ходъ, ведущій в надсводное пространство алтаря съ лѣвой стороны. Начало свое беретъ этотъ ходъ съ площади *ТТ* (чер. 2) второго яруса, откуда въ этотъ проходъ, показанный на чертежѣ пунктиромъ, попадаютъ помощью небольшой приставной лѣстницы. Такое утолщение стѣны вверху, безъ примѣненія разгрузныхъ арокъ (чер. 3—план *ТТ* и чер. 6) было не безопасно для устойчивости самой стѣны. Характерно здѣсь еще то обстоятельство, что въ тѣхъ предѣлахъ, гдѣ имѣется утолщение стѣны, вызванное устройствомъ прохода вверху лѣвой стѣны, наружная стѣна алтаря, также внизу значительно утолщена (чер. 1 и 6). Это утолщение стѣны *ВВ* (чер. 6) очевидно вызвано желаніемъ строителя усилить наружную стѣну именно тамъ, гдѣ влѣдствіе утолщенія стѣны въ верхнихъ частяхъ появляется значительно большой распоръ, уничтожаемый частью *ВВ*.



Чер. 6. Разрѣзъ по *ММ*.

Во всемъ соборѣ нигдѣ нѣтъ деревянныхъ конструктивныхъ частей; все сдѣлано исключительно изъ камня. Показанная на продольномъ разрѣзѣ (чер. 2) и на поперечномъ разрѣзѣ *ВВ* (чер. 3) деревянная конструкція сдѣлана была года 3 или 4 тому назадъ, такъ какъ опасались, какъ бы плоская щипцовая каменная кровля не обрушилась. Подобное же каменное перекрытіе сдѣлано надъ боковыми помещениями алтаря, гдѣ совсѣмъ отсутствуютъ вертикальные поддерживающіе столбики. Характерно то, что перекрытія эти не сдѣланы въ видѣ плоскихъ сводовъ, такъ какъ съ наружной и внутренней стороны ограничены плоскостями, а не цилиндрической или другой поверхностью; слѣдовательно, перекрытіе здѣсь, если можно такъ выразиться,—архитравное. Сложено перекрытіе изъ крупныхъ камней на известковомъ растворѣ; послѣдній по крѣпости своей не уступаетъ камню. Особенный интересъ представляютъ собою надсводныя пространства, которыя находятся между основными сводами, перекрывающими помещеніе самой церкви и кровлей; эти надсводныя помещенія нѣрѣдко служили также убѣжищемъ для грузинъ во время непріятельскихъ вторженій. Устройство ихъ слѣдующее: надъ основными цилиндрическими сводами, перекрывающими самое помещеніе храма (чер. 2, 6 и 7) нормально продольной оси храма, расположены приблизительно на разстояніи 2 арш. другъ отъ друга ряды кирпичныхъ столбиковъ сѣченіемъ  $1 \times 1\frac{1}{2}$  или  $1 \times 2$  грузинскихъ кирпича <sup>1)</sup>. Въ каждомъ ряду столбики соединены между собою арочками, поверхъ которыхъ продолжается стѣнка въ 1 грузинскій кирпичъ; верхъ этой стѣнки совпадаетъ со скатомъ крыши. Съ одной стѣны на другую перекрываются плоскіе своды безъ всякаго подъема; поверхъ этихъ сводовъ непосредственно уже расположены сами каменные плиты, служащія кровлей собора. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ до сихъ поръ еще сохранились на нижней поверхности этихъ плоскихъ сводовъ слѣды

<sup>1)</sup> Грузинскій кирпичъ квадратной формы, въ  $4\frac{1}{2}$  вершка въ сторонѣ.



плетенки изъ прутьевъ. Надо полагать, что эти плетенки замѣняли кружала во время самой кладки плоскихъ сводовъ подъ плиты кровли.

Въ настоящее время большинство плоскихъ сводовъ дало прогибъ, вслѣдствіе чего произошло разстройство въ стыкахъ плитъ; случилось это, очевидно, отъ постепеннаго прониканія воды черезъ кровлю.

Наибольшій интересъ представляетъ надсводное пространство въ алтарѣ. Съ восточнаго фасада оно освѣщается помощью трехъ узкихъ оконъ; въ него попадаютъ изъ праваго помѣщенія алтаря (ризницы) черезъ узкій корридоръ, идущій въ массивѣ стѣны и выходящій во второй ярусъ правой части алтаря. Отсюда (разр. по *ММ*, чер. 6) помощью деревянной лѣстницы, сдѣланной сравнительно недавно, попадаютъ во второй проходъ въ стѣнѣ (въ плоскости *ЖЖ*). Проходъ этотъ освѣщенъ пятью узкими окнами съ южной стороны. Безъ этой приставной деревянной лѣстницы (чер. 6 разр. по *ММ*) почти невозможно проникнуть въ надсводное пространство алтаря. Въ самомъ проходѣ (выше второго яруса) и до сихъ поръ сохранились нѣкоторыя части длинной деревянной лѣстницы, которая въ случаѣ надобности втаскивалась въ этотъ проходъ, чтобы отрѣзать доступъ въ надсводное помѣщеніе алтаря. Здѣсь то очевидно и находили убѣжище духовенство и царскій домъ, въ крайнихъ случаяхъ.

Изъ-подъ кровли алтаря (см. прод. разрѣзъ, чер. 2) продѣлано въ барабанѣ купола отверстіе, черезъ которое можно свободно пролѣзть и съ обрѣза барабана наблюдать то, что дѣлается въ самой церкви. Можетъ быть это отверстіе и предназначалось служить наблюдательнымъ пунктомъ для скрывающихся въ надсводномъ помѣщеніи алтаря.

Такія же надсводныя помѣщенія находятся и въ другихъ частяхъ крыши собора, но доступъ къ нимъ устроенъ уже не изнутри церкви, а снаружи—черезъ небольшіе люки. Въ эти части мѣстами почти невозможно проникнуть вслѣдствіе спертата воздуха и сильнаго специфическаго запаха, происходящаго отъ помета летучихъ мышей, которыхъ здѣсь неизмѣрное количество, особенно въ тѣхъ частяхъ, куда доступъ труднѣе и гдѣ господствуетъ почти абсолютная темнота.

На разрѣзѣ по *КК* (чер. 7 и 4) видно, какъ можно попасть въ это надсводное пространство. На этихъ же чертежахъ ясно видна конструкція и устройство нишъ сдѣланныхъ очевидно для облегченія верхнихъ стѣнъ и въ то же время очень украшающихъ наружный видъ храма. Въ шельгѣ свода каждой ниши имѣется отверстіе, черезъ которое помощью небольшой лѣстницы можно попасть въ надсводное пространство. Внизу нишъ имѣется также небольшой люкъ, черезъ который можно попасть въ боковыя части надсводныхъ помѣщеній (чер. 7).

Форма плана церкви—крестообразная, что ясно выражено на планѣ (чер. 4).

Надо полагать, что первоначальная постройка Мцхетскаго собора не производилась по строго обработанному проекту. На это указываетъ, напримѣръ, средняя часть для молящихся (чер. 4), которая расширяется по мѣрѣ приближенія къ центральному квадрату. То же самое можно сказать и относительно арки *ММ*

(чер. 1), опирающейся на арку (*ММ*) и поддерживающей вертикальную стѣнку бокового ската крыши съ западной стороны фронтона.

На поперечномъ разрѣзѣ по главной оси не опредѣлены отдѣльно толщина кровли и свода, такъ какъ невозможно было проникнуть въ надсводное помѣщеніе. То же самое надо сказать и относительно купольнаго свода съ кровлей. При съемкѣ была опредѣлена только наружная и внутренняя линія разрѣза.

Въ боковыхъ частяхъ алтаря, во второмъ ярусѣ и въ передней части (чер. 2 и 3) имѣются хоры. Въ соч. г. Натроева «Мцхетъ и его соборъ» говорится, что во время торжественныхъ богослуженій на всѣхъ этихъ трехъ хорахъ пѣвчіе, пѣніе которыхъ, раздаваясь въ разныхъ концахъ храма, придавало богослуженію особенно торжественный характеръ. Врядъ-ли, однако, пѣвчіе, помѣщались въ передней части, такъ какъ забраться туда безъ лѣстницы невозможно. Только сравнительно недавно сдѣлана туда деревянная лѣстница въ самомъ соборѣ, кстати сказать, очень неумѣстная, и которая можетъ быть лишь терпима, какъ временное приспособленіе. Помощью этой лѣстницы попадаютъ въ надсводное помѣщеніе, открытое во внутрь церкви и по внѣшнему виду дѣйствительно напоминающее собою хоры. Однако, надо полагать, что помѣщеніемъ этимъ врядъ-ли пользовались, какъ хорами; получилось же оно, вѣроятно, въ силу внѣшней архитектурной обработки. Что же касается до помѣщеній, находящихся во второмъ ярусѣ съ боку алтаря, то таковыя очевидно служили хорами, тѣмъ не менѣе, и на лѣвые хоры довольно трудно попасть, такъ какъ для этого надо по стѣннымъ корридорамъ правой стороны подняться въ надсводное помѣщеніе алтаря и вновь спуститься на лѣвую сторону (чер. 2 и 3, планъ и разрѣзъ *ТТ*).

Весь Мцхетскій соборъ перекрытъ каменными плитами, вытесанными въ формѣ черепицъ изъ твердой гранитной породы. Въ 1860 году вся кровля храма была отреставрирована, причемъ до  $\frac{3}{4}$  всего количество плитъ было замѣнено новыми. Надо, однако, полагать, что при перестилкѣ были вѣроятно убраны не всѣ плохія плиты и, кромѣ того, плиты были плохо пригнаны другъ къ другу, а швы не хорошо зацементированы, такъ какъ по прошествіи безъ малаго 40 лѣтъ вся кровля пришла въ такое состояніе, что почти всюду пропускаетъ воду. Такое дурное качество работы можно отчасти объяснить тѣмъ, что при послѣдней реставраціи (въ 1860 г.) работы были сданы съ подряда, а не производились хозяйственнымъ способомъ. Возможно, что и надзоръ за работами не былъ слишкомъ внимательный.

Плиты толщиной отъ  $1\frac{1}{2}$  до 2 вершковъ, шириною около 0,30 саж., длиною около 0,4 саж. Всѣ коньки перекрыты особыми призматическими камнями съ острымъ ребромъ сверху, снабженными снизу входящимъ угломъ, который перекрываетъ верхніе края верхнихъ плитъ ската. Слѣдуетъ обратить вниманіе еще на одинъ признакъ, характерный почти для всѣхъ грузинскихъ церквей, а въ частности и для Мцхетскаго собора: въ началѣ каждого конька фронтона помѣщена небольшая модель типа грузинской церкви, высѣченная изъ одного куска камня.

Задача предстоящей реставрации заключается главным образом в том, чтобы устранить возможность проникания воды через кровлю, не изменяя характера последней. Устранение проницаемости кровли и в 60-годах составляло центр тяжести всех работ по возобновлению собора.

Мцхетский собор в общих массах своих до настоящего времени представляет вид здорового и цельного сооружения. Разрушение в нем пока еще не сильно заметно; оно только начинается.

Но кровля собора почти всюду проницаема, вследствие плохого соединения плит в стыках, отчего атмосферная влага, проникая сквозь кровлю на своды, поддерживает последние всегда в сыром состоянии. Благодаря сырости в некоторых местах сводов заметны уже признаки выветривания камней, а штукатурка во многих местах уже отстала. Особенно сильное осырение сводов замечается с северо-западной стороны. Главный цилиндрический свод с северной стороны грозит даже разрушением, так как местами, очевидно вследствие сосредоточенных грузов от столбиков, поддерживающих плоские своды кровли, свод этот выпучился.

Помимо водонепроницаемости кровли, на сильное осырение сводов имело еще влияние следующее обстоятельство. Во Мцхет преобладающий ветер дует с северо-запада; во время же дождя и ветра, дождевая вода, стекая с кровли, силою ветра увлекается на стьны; а так как большая часть карнизов сделана из довольно пористого камня, то вода, попав на стьны, большею частью впитывается в них, čím увеличивается сырость стьн. Зимой же бывают иногда морозы, хотя и не сильные, но достаточные, чтобы при сырости в стьнах способствовать более быстрому выветриванию стьн. Этим только и можно объяснить тот факт, что на северном и западном фасадах гораздо больше испорченных, а также и уже возобновленных камней, нежели на остальных фасадах.

При последней реставрации в 1860-м году было предложено два способа покрытия кровли: свинцовыми листами и каменными плитами. Конечно, первый способ был бы более надежен, так как соединение свинцовых листов представило бы один непрерывный непроницаемый покров. Для сохранения же собора как памятника, конечно, очень желательно оставить каменные плиты но в этом случае, как показал опыт, без особого изолирующего слоя из асфальта, или даже свинца, вряд ли покрытие это будет долговечно. Или же плиты должны быть очень плотно притесаны друг к другу, что при твердых камнях, какие тут необходимы, очень затруднительно.

Согласно донесению архитектора Островского <sup>1)</sup> недостатки кровли до 1860 года были такие же, как и теперь, то есть кровля также протекала по причинам, аналогичным вышеприведенным. Характерно для кровли еще следующее обстоятельство: во многих ее местах, с внутренней поверхности ясно видны следы выщелачивания извести в вид бѣлых, сталактитообразных налетов, хотя по наружному виду и не

заметно никаких признаков деформаций, или течи. Это может тоже служить указанием на то, что при новой перестилке кровли каменными плитами необходимо сделать под ними непроницаемый изолирующий слой.

Во многих окнах барабана отсутствуют не только стекла, но даже и целые переплеты; кроме того, между притолоками окон и рамами, частью сгнившими, имеются большие щели, благодаря которым дождевая вода, стекая по наружной поверхности барабана, вгоняется силою ветра частью во внутрь барабана и, собираясь на обрѣзѣ последнего, проникает постепенно в купольное кольцо, отчего последнее с северо-запада сильно осырѣло.

Сырость особенно сильно действует на кладку стьн, потому что последние большею частью сложены из песчаника, очень плохо сопротивляющегося действию сырости. В северной подпружной арке, сложенной из крупных камней, в некоторых из этих камней уже началось поверхностное отслаивание. В наружной стьнке левой части алтаря со внутренней поверхности, во втором ярусе, благодаря постоянной сырости, стьна выветрилась уже на глубину около 2—3 вершков, так что образовался уже солидный слой выветрившегося песка. Подобного рода дефекты имеются конечно, во многих частях храма. Капитальный и тщательный ремонт весьма необходим для Мцхетского собора, и čím скорее—тѣм лучше.

Гражд. инж. Г. Бартъ.

### Въ Императорскомъ С.-Петербургскомъ Обществѣ Архитекторовъ.

Во вторникъ, 10-го іюня, состоялось общее собрание под председательствомъ гр. П. Ю. Сюзора, въ присутствіи 17 действительныхъ членовъ, 6 членовъ-сопредседателей, 4 гостей и 2 корреспондентовъ газетъ, всего 29 лицъ.

Согласно повѣсткѣ, засѣданіе открылось чтеніемъ отзыва комиссіи судей по конкурсу проектовъ дома г. Лихолета въ Харьковѣ. Комиссію судей конкурса составляли: гр. П. Ю. Сюзоръ, Л. Н. Бенуа, Г. Д. Гриммъ, О. Р. Мунцъ и Э. И. Лидваль. Къ назначенному сроку на конкурсъ поступило всего 23 проекта. Комиссія раздѣлила представленные проекты, по ихъ достоинствамъ, на три группы: первая — 8 проектовъ признаны неудовлетворительными; вторая — 7 проектовъ болѣе или менѣе удовлетворительныхъ, и третья — 8 проектовъ, заслуживающихъ особаго вниманія какъ по идеѣ, такъ и по ея разработкѣ. Не останавливаясь подробно на отзывѣ, который будетъ напечатанъ въ ближайшемъ № «Зодчого», укажемъ пока результаты жюри: авторомъ проекта, удостоеннаго I-й преміи (250 р.), подъ девизомъ «Уютно», оказался арх. С. Г. Гингеръ; II-й преміи (150 р.), подъ девизомъ «Спираль», — гражд. инж. Н. В. Васильевъ, и III-й преміи (100 р.), подъ девизомъ «Весна», М. Файнъ изъ Лодзи.

Слѣдующимъ, согласно съ повѣсткою, было утвер-

<sup>1)</sup> Изъ дѣлъ комиссіи по реставраціи Мцхетскаго собора въ 1860-мъ году.

ждение программы конкурса, который имѣть быть объявленъ Обществомъ по предложенію с.-петербургскаго городского общественаго управления, на постройку дома на углу Садовой ул. и Вознесенскаго просп.

Передъ чтеніемъ программы предсѣдательствовавшій гр. П. Ю. Сюзоръ сообщилъ, что возложенное на него прошлымъ собраніемъ порученіе, переговорить съ управой относительно нѣкоторыхъ пунктовъ программы, могущихъ вызвать недоразумѣнія, исполнено имъ съ успѣхомъ. Далѣе предсѣдатель собранія обращаетъ вниманіе присутствующихъ на ту особенность настоящей программы, что предполагаемыя при этой постройкѣ мансарды *непремѣнно* должны быть исполнены изъ огнестойкаго матеріала. Программа этого конкурса цѣликомъ помѣщается въ настоящемъ № «Зодчаго».

Далѣе собраніе согласилось на просьбу неживущихъ въ Петербургѣ конкурентовъ—прислать проекты въ сверткахъ, и срокомъ назначило 20-е октября текущаго года, 8 часовъ вечера.

О. Р. Мунцъ, замѣнявшій секретаря, за его отсутствіемъ, предложилъ, въ виду большого интереса новаго конкурса, избрать, кромѣ обычныхъ пяти членовъ жюри, еще пять кандидатовъ, чтобы въ томъ случаѣ, если избранные члены по какимъ-либо обстоятельствамъ не будутъ въ состояніи участвовать въ жюри, въ его составъ все-таки входило бы не менѣе 5 представителей Общества.

Предложенными въ жюри, согласно составленнымъ запискамъ, оказались: Л. Н. Бенуа, І. С. Китнеръ, гр. П. Ю. Сюзоръ, А. И. фонъ-Гогенъ и Г. Д. Гриммъ, и кандидатами къ нимъ: Г. И. Котовъ, В. А. Косяковъ, Г. В. Барановскій, О. Р. Мунцъ и А. Р. Гешвендъ. Кромѣ избираемыхъ Обществомъ членовъ, въ составъ жюри, согласно условіямъ конкурса, входятъ: одинъ изъ членовъ городской управы, по выбору послѣдней, и старшій техникъ по архитектурной части той же управы.

Засѣданіе закончилось избраніемъ въ члены-сопредседатели А. Г. Васильева, владѣльца фабрики мебельно-столярныхъ, стекольныхъ и слесарныхъ предметовъ.

## ОТЗЫВЪ КОМИССІИ СУДЕЙ

по конкурсу проектовъ церкви при городской дѣтской больницѣ въ память священнаго коронованія Ихъ Императорскихъ Величествъ.

Къ сроку представлено 9 проектовъ подъ девизами (рисунками): 1) «синій крестъ въ кругѣ»; 2) «два переплетенныхъ кольца»; 3) «черный крестъ въ кругѣ»; 4) «греко-византійскій»; 5) «крестъ»; 6) «три колокола»; 7) «поздно»; 8) «шапка Мономаха»; 9) «треугольникъ въ кругу». Письменно заявлено о высылкѣ по желѣзной дорогѣ еще одного проекта, подъ девизомъ «кругъ», но онъ не прибылъ даже по прошествіи всѣхъ сроковъ, и никакихъ доказательствъ отправки его въ срокъ авторомъ не представлено.

По детальномъ разсмотрѣніи ихъ, члены жюри выдѣлили 4 проекта, какъ наиболѣе художественныхъ и наиболѣе отвѣчающихъ заданію, а именно: 1) проектъ подъ девизомъ рисунка треугольника въ кругѣ; 2) проектъ подъ девизомъ рисунка трехъ колоколовъ (звонница); 3) проектъ подъ девизомъ рисунка креста въ кругѣ; 4) проектъ подъ девизомъ рисунка креста.

1. Первый изъ нихъ, а именно проектъ подъ девизомъ рисунка «треугольника въ кругѣ», сработанъ въ духѣ аѳинскихъ церквей, умѣлой и бойкой рукой. Нѣкоторая вытянутость и незаконченность обработки фасадовъ исправлена въ перспективномъ видѣ. Планъ сработанъ просто и открыто. Полезная площадь пола безъ хоровъ составляетъ 25 кв. саж., т. е. разсчитана на 300 человекъ молящихся. Размѣры оконъ на южномъ и сѣверномъ фасадахъ слѣдовало бы нѣсколько уменьшить. Разрѣзъ скомпанованъ удачно, однако въ представленномъ видѣ не можетъ быть выполненъ за указанную въ программѣ цѣну куб. единицы. Весь объемъ церкви составляетъ около 350 куб. саж. и, считая стоимость 1 куб. с. по 120 руб., общая стоимость будетъ 42.000 руб.

2. Проектъ подъ девизомъ рисунка «трехъ колоколовъ», по плану значительно уступаетъ предыдущему, такъ какъ, несмотря на значительно большую застройку, имѣетъ много частей, съ которыхъ богослуженія не можетъ быть видно. Площадь пола безъ хоровъ 25 кв. саж., т. е. на 307 человекъ; куб. содержаніе церкви 610 куб. саж., что составляетъ, при 120 р. за куб. саж., около 73 000 р. Что касается фасадовъ, то они скомпанованы оригинально и исполнены весьма талантливой рукой.

3. Проектъ подъ девизомъ рисунка «креста въ кругѣ» по плану простъ и ясенъ. Площадь его составляетъ около 27 кв. саж., т. е. разсчитана болѣе, чѣмъ на 300 молящихся. Стоимость церкви при 200 куб. саж. опредѣлена въ 25.000 р. Фасадъ оригиналенъ, хотя не во всѣхъ своихъ частяхъ удаченъ. Большія подпружные арки, выраженные на фасадахъ, нѣсколько грубоваты. Главный холъ расположенъ по улицѣ съ южной стороны. Желательно было бы добавить еще ходъ для молящихся на хорахъ.

4. Проектъ подъ девизомъ рисунка «креста» по плану уступаетъ предыдущимъ проектамъ; фасады достаточно выработаны, но лишены самостоятельности.

На основаніи вышеизложеннаго, комиссія признала достойными:

1-ой преміи, въ размѣрѣ 500 руб., проектъ подъ девизомъ рисунка треугольника въ кругѣ; авторомъ проекта, по вскрытіи девизнаго конверта, оказался проф. А. Н. Померанцевъ.

2-й преміи, въ размѣрѣ 300 руб., проектъ подъ девизомъ рисунка трехъ колоколовъ (звонница); авторы арх. В. А. Покровскій и арх. О. Р. Мунцъ, и

3-й преміи, въ размѣрѣ 200 руб., проектъ подъ девизомъ рисунка креста въ кругѣ; авторъ гражд. инж. Н. В. Васильевъ.

Кромѣ того, рекомендованъ къ приобрѣтенію проектъ подъ девизомъ рисунка креста, арх. А. Л. Лишнева.

## По поводу петербургских мостовыхъ.

(Продолженіе).

Многолѣтніе опыты привели къ заключенію, что преимущественная порча мостовыхъ происходитъ, главнымъ образомъ, отъ непрочности находящагося подъ ними основанія. Составныя части верхняго строенія, не имѣя подъ собой прочнаго фундамента, осаживаются неравномерно, что вызываетъ на поверхности вначалѣ небольшія неровности, переходящія постепенно въ болѣе крупныя выбоины и въ окончательную порчу мостового настила. Въ предупрежденіе этого, начали подъ мостовымъ полотномъ устраивать особые плотныя, непроницаемые и не подверженныя осадкѣ фундаменты, и лучшими изъ нихъ были признаны цементно-бетонныя. Не взирая на значительное увеличеніе первоначальныхъ затратъ, опытъ указалъ, что способъ этотъ выгоднѣе всѣхъ остальныхъ, такъ какъ устраиваемый фундаментъ, увеличивая срокъ службы мостовыхъ, уменьшаетъ ежегодныя затраты на ремонтъ, и эти ежегодныя сбереженія значительно превосходятъ стоимость первоначальныхъ затратъ на фундаментъ. Наблюденія, произведенныя въ Парижѣ, Лондонѣ, Берлинѣ, Вѣнѣ и др. городахъ указали, что каменные брусчатые мостовыя, устроенныя на *бетонномъ* фундаментѣ, могутъ нести службу: въ Парижѣ и Лондонѣ, на улицахъ съ большимъ движениемъ, 15—20 лѣтъ, а съ малымъ—36 лѣтъ, за исключеніемъ мостовой на Лондонскомъ мосту, гдѣ при очень сильномъ и очень грузномъ движеніи она требуетъ перестилки черезъ 5—6 лѣтъ. Въ Берлинѣ такая мостовая служитъ около 40 лѣтъ, требуя лишь два раза сплошной перестилки. Въ Вѣнѣ мостовая стоитъ безъ всякаго ремонта 6—8 лѣтъ и столько же времени поддерживается ремонтомъ, а затѣмъ, не трогая фундамента, мостовая перестилается тѣми же брусками, переворачивая ихъ нижней гранью къ верху, и мостовая эта вновь стоитъ еще 12—14 лѣтъ.

Изъ сказаннаго становится яснымъ роль и значеніе прочнаго основанія въ дѣлѣ охраны мостовой. Наилучшимъ фундаментомъ долженъ быть признанъ фундаментъ изъ сплошнаго бетона, толщиной въ 8", который вслѣдствіе своей неподвижности и водонепроницаемости предохраняетъ верхнее мостовое полотно отъ разрушенія, а самую почву отъ загрязненія. Стоимость у насъ, въ Петербургѣ, подобнаго цементно-бетоннаго основанія, высотой въ 8", не превыситъ 12 руб. съ кв. сажени, а высотой въ 7" обойдется не дороже 9—10 руб.

Переходя къ верхнему строенію мостовыхъ улучшенныхъ типовъ, нужно прійти къ заключенію, что лучшими и самыми пригодными матеріалами для покрытія городскихъ улицъ должны быть признаны: натуральныя пресованныя асфальтъ и деревянныя торцевыя, пропитанныя антисептиками, брускокъ.

Асфальтовыя мостовыя получили широкое распространеніе со времени примѣненія инженеромъ Меріанъ, въ Базелѣ, пресованнаго асфальта. Мостовыя эти быстро начали завоевывать себѣ прочное положеніе и теперь эти мостовыя, лишь въ четырехъ европейскихъ городахъ, занимаютъ площади: въ Берлинѣ

1,339,200 кв. метровъ, въ Парижѣ 337,319 кв. метр. въ Лондонѣ 174,100 кв. м. и въ Вѣнѣ 777,840 кв. метр. У насъ, въ Петербургѣ, площадь улицъ покрытыхъ асфальтомъ составляетъ 7520 кв. саж. Изъ приведенныхъ указаній усматривается, что наибольшее любовью и распространенностью асфальтъ пользуется въ Берлинѣ, гдѣ  $\frac{1}{3}$  всѣхъ улицъ покрыты этимъ матеріаломъ. Всѣ безъ исключенія авторитеты инженернаго и медицинскаго міра, не исключая и покойнаго Вирхова, отдають безусловное предпочтеніе асфальтовой мостовой передъ всѣми другими, по ея прочности, чистотѣ и безшумности. Всѣ эти мостовыя при желаніи могутъ содержаться въ безусловной чистотѣ, путемъ простой промывки, какъ это дѣлается, напр., Берлинѣ, и тогда онѣ представляютъ идеальную мостовую чистоты. Большинство англійскихъ специалистовъ признають асфальтъ самымъ лучшимъ матеріаломъ для мостовыхъ Сити, поражающаго своимъ громаднымъ движениемъ. Въ санитарномъ отношеніи асфальтовыя мостовыя превосходятъ безусловно всѣ другія мостовыя. Мостовая изъ пресованнаго асфальта, въ примѣненіи къ русскимъ городамъ, должна быть, къ сожалѣнію, признана мостовой отдаленнаго будущаго. Причина тому—дороговизна матеріала, который приходится привозить изъ-за границы, такъ какъ наши русскія породы, Сызрано-Печерскихъ копей, вслѣдствіе недостаточнаго содержанія смоль, не даютъ удовлетворительнаго пресованнаго слоя, даже съ прибавленіемъ 50% жирныхъ породъ Лиммерской и Вальдетраверской. Стоимость квадр. сажени этой мостовой, при толщинѣ пресованнаго слоя въ 2" (и, конечно, на цементно-бетонномъ фундаментѣ), обходится отъ 45 до 50 руб., а ежегодный ремонтъ, по свѣдѣніямъ Городской Управы, около 4 руб. Идеальная во всѣхъ отношеніяхъ сплошная мостовая изъ пресованнаго асфальта имѣетъ совершенно гладкую поверхность безъ всякихъ промежутковъ; она прочна, оказываетъ сильное сопротивленіе давленію, вызываетъ наименьшее треніе, она безшумна, чиста, водонепроницаема и сравнительно легко чинится. Нельзя не указать на враждебное отношеніе у насъ къ этой мостовой, не только владѣльцевъ рысистыхъ лошадей, но даже и обыкновенныхъ извошиковъ, лошади которыхъ скользятъ и падаютъ на асфальтовомъ настилѣ, когда онъ смоченъ дождемъ, или покрытъ инеемъ. Но замѣчено, что если въ городѣ большинство улицъ покрыты асфальтомъ, то лошади къ этому быстро привыкають и случаи паденія становятся болѣе рѣдкими. За границей дознано, что при содержаніи асфальтированныхъ улицъ въ чистотѣ и при посыпкѣ ихъ пескомъ въ сырую погоду и въ гололедицу случаи паденія на нихъ лошадей не чаще, чѣмъ на каменныхъ мостовыхъ, причѣмъ случаи паденія нельзя отнести всецѣло къ винѣ асфальта; въ большинствѣ случаевъ это происходитъ отъ крайняго невниманія и неумѣнья кучеровъ справляться со своимъ дѣломъ. По статистикѣ Лондона оказывается, что одно паденіе на деревянной мостовой приходится на 380 миль, а на асфальтовой на 190 миль, т. е. паденіе на асфальтѣ въ два раза чаще чѣмъ на деревѣ. Въ отношеніи долговѣчности установлено многочисленными опытами, что хорошо устроенная асфальтовая мостовая можетъ

выстоять отъ 20 до 22 лѣтъ, когда и требуетъ сплошной замѣны.

Деревянная мостовая получила въ послѣдніе годы значительное распространеніе въ Европѣ, Америкѣ и Австраліи. Въ настоящее время въ Парижѣ замощено деревомъ 928,914 кв. метровъ, въ Петербургѣ 78.460 кв. саженъ. Въ виду хищническаго истребленія лѣсовъ и уменьшенія ихъ площади, недалеко то время, когда деревянные мостовыя стануть по цѣнѣ почти недоступными и должны будутъ, вѣроятно, уступить асфальту или другимъ матеріаламъ.

Дерево для настила должно прежде всего отвѣчать требованіямъ эластичности и упругости, почему самымъ подходящимъ у насъ матеріаломъ для мостовыхъ торцевъ служить горная сосна, а затѣмъ ель. Твердые породы: дубъ, берестъ, грабъ, менѣе для того пригодны. Прежде полагали, что лучшимъ матеріаломъ служить одинъ изъ видовъ Австраійскаго эвкалипта, который по своей прочности и твердости превосходитъ всѣ другія лѣсныя породы. Многочисленные опыты убѣдили въ противномъ, а высокая стоимость этой породы въ Европѣ вынудила отказаться отъ примѣненія этого лѣса. Шестигранные торцы, изготовляемые у насъ въ ручную по шаблонамъ, совершенно нерациональны, вслѣдствіе невозможности, безъ значительной потери лѣса, получить одинаковыя площади въ верхнемъ и нижнемъ отрѣзахъ. Изготовляемые у насъ торцы не представляютъ точной призматической фигуры, они скорѣе имѣютъ видъ усѣченной пирамиды. Такъ какъ при укладкѣ пригоняются лишь верхнія боковыя поверхности этихъ пирамидъ (усѣченныхъ) и они укладываются широкою шестигранной плоскостью въ наружу, то внизу образуются пустоты между торцами. Вслѣдствіе такой укладки не представляется возможности заполнить ихъ цементнымъ растворомъ и тѣмъ скрѣпить весь настилъ. Кромѣ того, въ самыхъ призмахъ имѣются на лицо и сердцевина, и древесина, и почти вся заболонь, т. е. элементы разнаго сопротивленія, а потому каждый торецъ, особенно широкій, всего черезъ нѣсколько мѣсяцевъ службы, получаетъ грибовидную поверхность. Въ этомъ и заключается причина, почему деревянный настилъ слѣдуетъ готовить исключительно изъ хорошихъ чисто обрѣзанныхъ досокъ, толщиной не менѣе 3" и высотой торцевого бруска не менѣе 5".

За границей, въ Парижѣ, Лондонѣ, Берлинѣ и др. городахъ, деревянные мостовыя устраиваются исключительно на бетонномъ основаніи, и не изъ призмъ, а изъ брусковъ длиною 9", высотой 6" и шириною 3". Бруска эти получаютъ отъ распилки чистыхъ досокъ, тщательно сортируемыхъ, и при малѣйшемъ изъянѣ (табачный сучекъ, червоточина и пр.) доска бракуется. Бруска передъ употребленіемъ въ дѣло пропитываются смолой, асфальтомъ, креозотовымъ масломъ, мѣднымъ купоросомъ, или же сами доски до распилки насыщаются пневматическимъ способомъ, на подобіе шпалъ, хлористымъ цинкомъ. Никакихъ уклоненій отъ разъ принятыхъ размѣровъ брусковъ не допускается. Послѣ укладки мостовой, обращается особенное вниманіе на заполненіе швовъ между брусками для того, чтобы по возможности избѣгнуть проникновенія между брусками влаги и грязи, и чтобы предупредить разбу-

ханіе самой мостовой. Заполненіе это дѣлается преимущественно цементнымъ растворомъ при пропорціи 1 : 2, или же смѣсью изъ смолы и песку. Верхъ мостовой поливается жидкимъ растворомъ цемента или горячей смолою, а затѣмъ вся поверхность посыпается слоемъ гравія или песку. Въ Берлинѣ въ швы загоняютъ прокладки изъ кровельнаго картона или кровельнаго войлока, предварительно смазанныхъ асфальтовымъ лакомъ. Благодаря такому устройству всѣ ряды брусковъ между собой склеиваются, а верхъ заливается жидкимъ цементнымъ растворомъ и посыпается тонкимъ слоемъ песка, гравія или хряща, причѣмъ и получается сплошной полъ на подобіе паркета.

Достоинство хорошо устроенныхъ деревянныхъ мостовыхъ — ихъ полная безшумность и затѣмъ эластичность, незначительное треніе и сравнительная наружная чистота; въ отношеніи же санитарномъ онѣ оставляютъ желать много лучшаго. Поверхность деревянной мостовой, черезъ нѣкоторое время послѣ открытія ѣзды, становится шероховатой, въ особенности торцовой. Шероховатость эта переходитъ въ замѣтныя неровности, куда попадаетъ грязь, удалить которую нѣтъ почти возможности. Въ сухую погоду отъ этого образуется пыль, а въ мокрую жидкая грязь. Эти недостатки устранить почти невозможно, и они увеличиваются параллельно увеличенію неровностей на поверхности мостовой. Эти свойства мостовой и вызываютъ нерасположеніе къ ней многихъ врачей-санитаровъ. Извѣстный инженеръ Диконъ въ Ливерпулѣ въ свое время высказался, что деревянная мостовая заслуживаетъ полного предпочтенія, если не принимать во вниманіе санитарной точки зрѣнія. Докторъ Олай на гигиеническомъ конгрессѣ въ Будапештѣ высказалъ, что наиболѣе вредная мостовая — торцовая, что обуславливается тѣмъ матеріаломъ, изъ котораго дѣлается. Дерево, какъ вещество органическое, наиболѣе подвержено гніенію во времена переходовъ отъ сухости къ влажности и обратно. Грязь, попадая въ щели и неровности, создаетъ очаги гніенія и зловонія. Французскій инженеръ Петшъ говоритъ, что деревянная мостовая производитъ вредное дѣйствіе лишь вслѣдствіе неправильнаго ея устройства и неправильнаго за ней ухода и ремонта, и если ее тщательно смывать 2—3 раза въ недѣлю и дезинфицировать мѣста стоянки извозчиковъ, то они не производятъ зловонія. Тѣмъ не менѣе, многіе бактериологи, которые производили изслѣдованіе этихъ мостовыхъ, находятъ, что если онѣ и не заслуживаютъ полного осужденія, то во всякомъ случаѣ не совсѣмъ благонадежны съ гигиенической точки зрѣнія.

(Окончаніе слѣдуетъ)

## Механическая лабораторія института инженеровъ путей сообщенія Императора Николая I.

(Окончаніе).

Въ теченіе послѣднихъ пяти лѣтъ лабораторію посѣщаютъ студенты архитектурнаго отдѣленія высшаго художественнаго училища при Академіи Ху-

дожествъ, для ознакомленія путемъ демонстративныхъ лекцій съ испытательными приборами и способами испытанія матеріаловъ. Затѣмъ лабораторію посѣщаютъ, одинъ или два раза въ теченіе учебнаго времени, слушательницы курсовъ физическаго развитія съ профессоромъ П. Ф. Лесгафтомъ, для ознакомленія съ приборами и веденіемъ опытовъ вообще и, въ частности, съ производствомъ биологическихъ опытовъ (раздробленіе черепа, таза и др. костей, переломъ костей и пр.). Наконецъ, лабораторія охотно открываетъ двери для посѣщенія какъ слушателямъ другихъ учебныхъ заведеній, такъ и въ особенности членамъ разныхъ съѣздовъ (зодчихъ, инженеровъ службы пути, цементныхъ техниковъ и заводчиковъ и др.) и периодически устраиваетъ публичные опыты, какъ это было, напр., въ 1896 г. во дворѣ института надъ желѣзо-бетонными балками и еще раньше, въ 1890 г., на Преображенскомъ плацу, гдѣ производились опыты также надъ желѣзо-бетонными сооружениями.

Дѣятельность лабораторіи, какъ испытательной станціи, находится въ тѣсной связи съ текущею строительною практикою въ Россіи и съ развитіемъ русскаго заводскаго дѣла. Всего за пять отчетныхъ лѣтъ (1895—1900) лабораторіей по текущимъ поступленіямъ отъ разныхъ учреждений и лицъ, а также для главной заводской инспекціи, комиссіи Императорскаго русскаго технического общества и портовой комиссіи \*) было произведено 33.540 различныхъ опредѣленій и испытаній, не считая взвѣшиванія образцовъ. По годамъ количество произведенныхъ испытаній распределяется довольно равномерно; число же поступленій замѣтно прогрессируетъ изъ года въ годъ. Въ приведенномъ въ отчетѣ, погодномъ перечнѣ учреждений, сооружений и заводовъ, доставившихъ матеріалы на испытанія, фигурируютъ: строящіяся и эксплуатируемая желѣзныя дороги, мосты (въ томъ числѣ Троицкій), правительственныя учрежденія, водяныя сообщенія, гражданскія и другія сооружения (храмы, театры, водопроводы), русскіе и заграничныя цементныя заводы, металлическіе заводы, кирпичные заводы и заводы другихъ искусственныхъ строительныхъ матеріаловъ и т. д.

По поводу дѣятельности лабораторіи, какъ испытательной станціи, слѣдуетъ упомянуть, что еще на первомъ съѣздѣ русскихъ зодчихъ, въ 1892 г., поднятъ былъ вопросъ о желательности созданія въ Россіи такъ называемой государственной лабораторіи и, между прочимъ, указывалось на то, что механическая лабораторія института инженеровъ путей сообщенія, уже въ теченіе многихъ лѣтъ поставившая себѣ задачей содѣйствовать изученію всякаго отечественнаго матеріала и по возможности отвѣчать предложеніямъ всѣхъ вѣдомствъ и учреждений, могла бы быть зародышемъ такого испытательнаго института, прототипомъ котораго служатъ испытательный институтъ въ Цюрихѣ и лабораторія при высшей технической школѣ въ Берлинѣ.

Механическая лабораторія института, разсматривая вопросъ въ гораздо болѣе скромныхъ размѣрахъ, тѣмъ

\*) Данныя по испытаніямъ для этихъ трехъ учреждений переходятъ изъ года въ годъ.

не менѣе сама сознавала, что уже настало время создать такое учрежденіе, которое, выполняя всѣ требованія въ учебномъ отношеніи, въ то же время представляло бы изъ себя испытательную станцію вѣдомства путей сообщенія для всесторонняго изученія матеріаловъ и частей сооружений въ физико-механическомъ, химическомъ и др. отношеніяхъ, и для этой цѣли естественнымъ представлялось изъ механической лабораторіи и химической испытательной станціи института создать совокупную испытательную станцію съ помѣщеніемъ ея въ особомъ специальномъ зданіи.

Особая комиссія, подъ предсѣдательствомъ завѣдывающаго механической лабораторіей, выработала основанія для составленія проекта зданія, предполагаемаго въ Юсуповомъ саду. Первоначальный проектъ зданія въ 2 этажа былъ составленъ архитекторомъ института г. Кондратьевымъ, но въ виду постоянно выяснявшихся въ значительномъ размѣрѣ измѣненій, желательныхъ не только относительно расположенія частей зданія, но и самаго плана его, въ 1899—1900 гг. былъ вновь составленъ служащимъ въ лабораторіи гражд. инж. Н. И. Богдановымъ проектъ зданія въ 3 этажа. Общая стоимость зданія исчисляется до 500.000 руб., считая въ той же суммѣ переносъ машинъ и приборовъ изъ механической и химической лабораторій института, центральное отопленіе, вентиляцію и электрическое освѣщеніе. Испытательная станція по указанному проекту должна была служить учебнымъ и научно-испытательнымъ цѣлямъ, имѣя при томъ аудиторію для лекцій и съѣздовъ, отдѣленія для изслѣдованій specialнаго характера, а также для учебныхъ занятій студентовъ института.

Совѣтъ института одобрилъ проектъ въ техническомъ отношеніи, но къ сожалѣнію осуществленіе этой идеи отклонено на неопредѣленное время \*).

Научно-техническая дѣятельность лабораторіи за отчетные годы выразилась, между прочимъ, въ участіи въ международныхъ конгрессахъ, причемъ, участвуя въ лицѣ своего завѣдывающаго въ обсужденіи нѣсколькихъ задачъ, лабораторія непосредственно исполнила опытыя работы по нѣкоторымъ вопросамъ. Въ виду тѣсной связи дѣятельности международного общества испытанія матеріаловъ, гдѣ проф. Бѣлелюбскій состоитъ членомъ совѣта, съ вопросами вѣдомства путей сообщенія въ Россіи по выработкѣ условій приемки матеріаловъ и, въ частности, съ дѣятельностью самой лабораторіи, бюро русскаго отдѣленія этого общества помѣщается въ означенной лабораторіи. Затѣмъ, кромѣ международныхъ конгрессовъ по испытанію матеріаловъ, лабораторія, въ лицѣ своего завѣдывающаго, принимала участіе въ лондонскомъ и парижскомъ международныхъ конгрессахъ желѣзныхъ дорогъ, въ берлинскихъ ежегодныхъ съѣздахъ нѣмецкихъ фабрикантовъ портланд-цемента, а также во всѣхъ русскихъ техническихъ съѣздахъ. Лабораторія участвовала также на выставкахъ: всероссійской 1896 г. въ Нижнемъ-Новгородѣ, гдѣ принимала участіе въ устройствѣ выставочной станціи техническихъ

\*) Мѣсто, предполагавшееся подъ постройку этой станціи, въ настоящее время, съ Высочайшаго разрѣшенія предоставлено для постройки собранія инженеровъ путей сообщенія.

испытаний, на выставкѣ строительныхъ матеріаловъ при III-мъ съѣздѣ русскихъ зодчихъ въ С.-Петербургѣ, на всемірной выставкѣ въ Парижѣ 1900 г. и на международной выставкѣ въ Стокгольмѣ въ 1897 г. Въ дѣятельности лабораторіи слѣдуетъ также отмѣтить: участіе ея въ работахъ комиссіи по составленію русскаго нормальнаго метрическаго сортамента желѣза, занятія по изслѣдованію цементныхъ растворовъ для Портовой Комиссіи (нынѣ Отдѣлъ торговыхъ портовъ Управленія шосс. и водян. сообщений); изслѣдованіе природы рельсовой стали по вопросамъ, связаннымъ съ Рельсовой Комиссіею при Инженерномъ Совѣтѣ, не считая многочисленныхъ лабораторныхъ работъ по текущимъ поступленіямъ и вопросамъ общаго характера.

Кромѣ бюро русскаго отдѣленія международнаго общества, при лабораторіи состоятъ: 1) постоянное бюро съѣздовъ русскихъ цементныхъ техниковъ и заводчиковъ; 2) комиссія по изученію русскаго нормальнаго песку для испытанія цементовъ; 3) совѣщаніе по изслѣдованію рельсовой стали, и 4) совѣщаніе по металлическимъ комиссіямъ международнаго общества по испытанію матеріаловъ.

## ХРОНИКА.

— *Выставка работъ студентовъ-технологовъ* Выставка въ залахъ Технологическаго Института, которую намъ только-что пришлось осмотрѣть, слѣдуетъ признать вполне удачною какъ по богатству и разнообразію экспонированныхъ работъ, такъ и по самому характеру ихъ исполненія. Мы не будемъ касаться работъ чисто механическихъ (какъ, напр., паровозы, котлы, турбины и т. д.), а остановимся только на томъ, что имѣетъ прямое отношеніе къ строительному дѣлу. Въ этомъ отношеніи особенно интересны работы студ. 5 курса, могущія служить образцами той технической подготовки, которую даетъ Технологическій Институтъ своимъ воспитанникамъ.

Если смотрѣть на дѣло исключительно съ точки зрѣнія «строительной техники», то почти ни въ одной изъ выставленныхъ работъ нельзя найти ошибокъ конструктивнаго характера. Это, впрочемъ, вполне понятно, если принять во вниманіе, что студенты-технологи почти 3 года проектируютъ заводскія зданія и небольшіе жилые дома. Но, въ смыслѣ архитектурной отдѣлки, работы за исключеніемъ нѣкоторыхъ оставляютъ желать многого. Если бы въ практической жизни инж.-технологамъ не приходилось никогда руководить отдѣлкой фасадовъ различныхъ зданій, то эта аномалія была бы вполне простительной, но на самомъ дѣлѣ многія, какъ казенныя (напр. цѣлый рядъ винныхъ складовъ, желѣзно-дорожныя зданія), такъ и частныя постройки исполняются всецѣло технологами; слѣдовательно, знакомство хотя бы съ основами архитектурныхъ формъ является для технологовъ безусловно необходимымъ. Между тѣмъ, студенты-технологи хотя и проходятъ въ институтѣ и архитектуру и строительное искусство, но изучаютъ въ

обоихъ предметахъ исключительно конструктивные вопросы, вовсе не касаясь ни внутренней, ни наружной отдѣлки зданій.

Такимъ образомъ выходитъ, что въ практической жизни каждое заводское зданіе должно быть обязательно исполнено двумя лицами—технологомъ, который завѣдуетъ устройствомъ всевозможныхъ перекрытій половъ и вообще механическимъ оборудованіемъ зданія, и архитекторомъ, обрабатывающимъ фасады. Но на самомъ дѣлѣ все лежитъ на однихъ инж.-технологахъ, которые и «отдѣлываютъ» заводскіе фасады, какъ Богъ на душу положитъ. Вообще вопросъ о положеніи архитектуры въ нашей технической школѣ мнѣ кажется наиболѣе важнымъ въ достаточной мѣрѣ, для того, чтобы дожидаться своего пересмотра осенью 1903 г. на имѣющемъ быть съѣздѣ по вопросу объ измѣненіи технического образованія.

Возвращаясь собственно къ выставкѣ, слѣдуетъ отмѣтить то отрадное явленіе, что работы по архитектурѣ младшихъ курсовъ значительно превосходятъ работы старшихъ, т. е. что за послѣдніе годы преподаваніе архитектуры измѣнилось къ лучшему. Такъ, среди работъ 3-го курса можно было видѣть цѣлый рядъ удачныхъ, хотя въ большинствѣ случаевъ нѣсколько робкихъ акварелей, въ смыслѣ же отдѣлки зданій почти во всѣхъ выставленныхъ работахъ 3-го курса было замѣтно умѣнне обращаться съ архитектурными формами. Очевидно, что такіе успѣхи въ проектированіи надо отнести къ результатамъ личныхъ работъ гг. преподавателей со студентами, такъ какъ мы уже упоминали, что архитектурныя формы не входятъ въ число предметовъ, читаемыхъ въ Технологическомъ Институтѣ.

Наконецъ, слѣдуетъ обратить вниманіе на особенно богато представленный отдѣлъ строительной механики, руководимый проф. Демьяновымъ, Куницкимъ и Лоскевичемъ. Нѣкоторыя изъ выставленныхъ здѣсь работъ настолько оригинальны по замыслу и такъ тщательно разсчитаны и конструированы, что слѣдали бы честь и опытному инженеру мосто-строителю. Таковы, напр. работы гг. Дмитріева, Капустинскаго, Колмакова, Запасника и Цукерберга, давшихъ рядъ работъ не только вполне грамотныхъ въ инженерномъ отношеніи, но безусловно удовлетворительныхъ и въ смыслѣ архитектуры.

Остается пожелать, чтобы первый починъ по устройству выставки студенческихъ работъ не остался безъ послѣдствій, и чтобы въ будущемъ году на этой же выставкѣ намъ пришлось бы встрѣтить не однѣ только лучшія работы, но уже работы всѣхъ студентовъ, такъ какъ только подобная выставка можетъ дать понятіе о «средней» студенческой работѣ того или иного учебнаго заведенія.

И. Т.

— *Актъ въ Институтѣ Гражданскихъ Инженеровъ.* Въ четвергъ, 12 іюня, состоялся торжественный актъ въ Институтѣ Гражданскихъ Инженеровъ Императора Николая I, и открылась выставка студенческихъ работъ, исполненныхъ въ заканчивающемся учебномъ году. Подробности будутъ сообщены въ слѣдующемъ №.

— *Московское Архитектурное Общество* проситъ насъ помѣстить слѣдующее разъясненіе по поводу на-

печатаннаго въ № 22 «Зодчаго» извѣщенія о конкурсѣ на составленіе проекта городской больницы въ г. Тулѣ.

«Въ настоящее время объ условіяхъ участія въ конкурсѣ Обществомъ ведутся переговоры съ Тульской Городской Управой, которые еще не закончены».

— *Закладка школы нянь въ Царскомъ Селѣ.* 28 мая, въ Царскомъ Селѣ, на полянѣ въ Новомъ паркѣ въ Высочайшемъ Ихъ Величествъ Государя Императора и Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны присутствіи состоялась закладка двухъ-этажнаго каменнаго зданія въ англо-саксонскомъ стилѣ школы нянь Императорскаго патріотическаго общества. Строитель школы—придворный архитекторъ С. А. Данини.

Зданіе разсчитано на 50 нянь и 50 дѣтей, и будетъ о двухъ этажахъ, не считая подвального помѣщенія и мезонина. Въ подвальномъ помѣщеніи будутъ устроены: раздѣвальня, баня, прачечная, двѣ кладовыхъ и др. Въ первомъ этажѣ будутъ отведены помѣщенія для прислугъ, гладильни, полосканія бѣлья, помѣщенія для мытья посуды, кухни, а равно устроены столовая, спальня, дневная для подростковъ, спальня для нихъ, ванны, комната для занятій, приемная, комната для младшаго курса, помѣщеніе для кандидатки, передняя и теплая терраса. Во второмъ этажѣ будутъ устроены: дневная для грудныхъ дѣтей, спальня, помѣщенія для начальницы и кандидатокъ, старшій курсъ, рукодѣльня, ванны, умывальники и др., а въ мезонинѣ будутъ размѣщены: изоляціонное отдѣленіе, палата, ванны и буфетъ. (С.-Пет. Вѣд.)

— *Новая лѣчебница для душевно-больныхъ.* 21 мая, на станціи Вилейской, въ 9 верстахъ отъ города Вильны, состоялось торжество освященія Вилейской окружной лѣчебницы для душевно-больныхъ. Расположенная на горномъ плато, въ чрезвычайно живописной мѣстности, она имѣетъ въ своемъ распоряженіи 640 десятинъ земли, въ томъ числѣ 300 десятинъ хвойнаго лѣса, окаймляющаго ее съ трехъ сторонъ. Самая лѣчебница представляетъ грандіозное зданіе съ отдѣльными корпусами для механической прачешной, кухни, электрической станціи и т. д. Лѣчебница состоитъ изъ двухъ отдѣленій, мужскаго и женскаго, и разсчитана на 1200—1800 человѣкъ. Всѣ отдѣленія совершенно изолированы и имѣютъ особыя дневныя и ночныя помѣщенія,

Вмѣсто обычныхъ корридоровъ, устроены свѣтлыя арки безъ дверей, такъ что во всей лѣчебницѣ нѣтъ ни одного темнаго закоулка. При этомъ устроены всевозможныя приспособленія для постояннаго, особенно ночнаго, наблюденія за больными, а также для сохраненія спокойствія. Освѣщается вся лѣчебница электричествомъ, отопленіе водяное. Пища, бѣлье и пр. подаются на подъемныхъ машинахъ. Подъ лѣчебницей по всѣмъ направленіямъ туннели, по которымъ въ вагонеткахъ развизится по отдѣленіямъ (по рельсамъ) все необходимое. Вездѣ (въ кухнѣ, прачешной и т. д.) машины, управляемыя паромъ и электричествомъ.

При лѣчебницѣ имѣются православная церковь, католическая каплица и еврейская молезна.

Для лѣченія больныхъ имѣется водолѣчебница со

всѣми приспособленіями. Имѣется также прекрасно устроенная баня. Для развлеченія больныхъ имѣется особый залъ, вмѣщающій 1.000 человѣкъ и снабженный роялемъ.

Лѣчебница построена инженеромъ-архитекторомъ Я. В. Кривцовымъ и обошлась безъ малаго въ 1.200.000 рублей. (Моск. Вѣд.)

## Библиографія.

**Земляныя работы** (Строительное искусство). Курсъ младшаго класса Николаевской Инженерной Академіи. Составилъ М. Зиборовъ, экстраординарный профессоръ Никол. Инж. Академіи. Спб., 1903, 8°, IV + 161 стр. Съ 136 рис. въ текстѣ.

Какъ поясняетъ авторъ, въ курсѣ этомъ разсматриваются исключительно спеціальныя земляныя работы, производимыя при постройкахъ крѣпостей, дорогъ, каналовъ и т. п.; вспомогательныя же земляныя работы, производимыя при устройствѣ основаній и фундаментовъ, авторъ предполагаетъ отнесенными къ соотв. курсамъ и поэтому не описываетъ.

Книга раздѣлена на 6 главъ. Въ первой изъ нихъ вкратцѣ описываются способы изысканій, свойства грунтовъ, ихъ классификація въ урочномъ положеніи, и заложенія откосовъ выемокъ и насыпей.

Вторая глава посвящена составленію проекта и разсчета земляныхъ работъ.

Третья глава излагаетъ распредѣленіе земли въ сооруженіи, причемъ, какъ и въ предыдущей главѣ, указаны и графическій способъ разсчета, предложенный проф. Goering'омъ.

Въ IV главѣ описываются разбивка, профилированіе и трассировка земляныхъ работъ—сперва при крѣпостныхъ, а затѣмъ и при дорожныхъ сооруженіяхъ; далѣе описаны приемы отрывки, нагрузки и перевозки земли, и употребляемые при этомъ инструменты. Между прочимъ, отведено мѣсто описанію американскихъ скреперовъ, не упоминаемыхъ въ нѣкоторыхъ изъ прежнихъ курсовъ по этому предмету.

V глава содержитъ описаніе производства земляныхъ работъ: подготовительныхъ, отрывки выемокъ, возведенія насыпей, и отдѣлки земляныхъ работъ на чисто.

Въ VI главѣ излагаются причины разрушенія откосовъ, выемокъ и насыпей; движеніе въ насыпяхъ; мѣры и способы предупрежденія и устраненія оползней и обваловъ въ выемкахъ и насыпяхъ.

Мы ограничиваемся лишь краткимъ перечнемъ излагаемаго, отсылая интересующихся къ самой книгѣ. По сжатости изложенія, и по современности литературныхъ источниковъ, на которые ссылается авторъ въ выноскахъ, составленный проф. Зиборовымъ курсъ слѣдуетъ отнести къ числу весьма полезныхъ руководствъ по данному предмету, не только для слушателей Инженерной Академіи, но и для другихъ высшихъ учебныхъ заведеній, гдѣ земляныя работы входятъ, какъ самостоятельный отдѣлъ, въ составъ курса строительнаго искусства.





## НОВІЯ КНИГИ.

**Гумель, Л.** Сопротивленіе матеріаловъ. Краткій общедоступный курсъ для самообученія Перевелъ съ нѣмецкаго С. Ю. Калецкій. Съ 66 рисунками въ текстѣ, Спб. 1902. 8 д. 2 нон.+48 стр. Ц. 60 коп.

**Харламовъ, В. Ф.**, архитекторъ. Проектъ двухъ часовенъ. Съ чертежомъ—планы, фасады, разрѣзы, детали, Спб. 1902. 8 д., 4 стр. Ц. 40 коп.

**Харламовъ, В. Х.** архитекторъ. Проекты: I. Шатровъ надъ колодцами и дачи. II. Лѣтнаго птичника. III. Купалень. Съ 3-мя листами чертежей—планы, фасады, разрѣзы, детали. Спб. 1902. 8 д., 11 стр., Ц. 75 коп.

**Патонъ, Е. О.** Данные для проектированія верхняго строенія мостовъ, систематически изложенныя примѣнительно къ нормамъ Министерства Путей Сообщенія. Пособіе для студентовъ высшихъ учебныхъ заведеній. Москва. 1902. 8 д., 63 стр., 500 экз.

**Первовъ, П. Е.**, инженеръ. Желѣзнодорожное водоснабженіе. Пособіе для учениковъ техническихъ школъ и машинистовъ водокачекъ Томскъ. 1902. 8 д., 1+78 стр. и 15 табл. чертежей, Ц. 1 руб.

**Новицкій, А. П.** Исторія русскаго искусства. Выпускъ 17-й Москва. 1902. 4 д. Стр. съ 401 по 480 и 4 таблицы фотот.

**Потовичъ, С.** Спутникъ мельника механика. Руководство для мельниковъ, строителей и владѣльцевъ мельницъ. Выпускъ 1. Изд. 2-е, исправл. и дополненное. Одесса. 1902. 8 д., 2+192 стр. Ц. 2 р. 75 коп.

**Полтавцевъ А. и Маидро-Апировъ, С.** Задачникъ по аналитической механикѣ. Кинематика и динамика. Задачи съ общими замѣчаніями и указаніемъ подробныхъ рѣшеній, предлагавшіяся въ кievскомъ политехническомъ институтѣ Императора Александра II. Кіевъ 1902. 8 д. 103+VI стр. IV таблицы чертежей., Ц. 1 р.

**Кесслеръ, Г.** Паровыя машины. Устройство паровыхъ машинъ. (Общее описаніе различныхъ системъ паровыхъ машинъ, ихъ способовъ устройства въ цѣломъ и деталяхъ. Парораспределенія и ихъ діаграммы. Холодильники) Переводъ съ нѣмецкаго инж.-техн. К. В. Наумова подъ редакціей инж. А. А. Саткевича Со 148 фигурами въ текстѣ. Спб. 1903. 8 д., 2+132 стр., Ц. 1 р. 25 коп.

Краткія замѣтки о вычерчиваніи болтовъ и винтовой нарѣзки (И. Т. У.) 1902—1903 г. Москва. 1902. 8 д., 12 стр. и 1 таблица чертежей.

**Преображенскій, М.**, акад. архит. Ревельскій православный Александро-Невскій соборъ. Краткое описаніе собора, съ 3-мя чертежами проекта и 4-мя фотогр. снимками съ натуры. Спб. 1902. 2 д., 7+1 стр.



## ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ.

## По вѣдомству Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

ОТЧИСЛЯЕТСЯ отъ Министерства за истеченіемъ срока причисленія, состоящій при Министерствѣ, почетный членъ с.-петербургскаго совѣта и двинскаго крѣпостнаго попечительства дѣтскихъ пріютовъ вѣдомства учрежденій Императрицы Маріи, гражд. инж., надв. сов. Зоннъ—съ 20 февраля 1903 г.

УВОЛЬНЯЮТСЯ отъ службы, согласно прошенію, состоящіе при Министерствѣ, гражд. инженеры: колл. сов. Брусенцовъ—съ 27 сент. 1902 г., над. сов. Рожновъ, тит. совѣтники: Брусовъ и Бутуевъ, колл. секретари: Врублевскій, Гауптфогель, Гермейеръ, Волковъ, Бѣлевскій и Вагенгеймъ—всѣ девятеро съ 20 февраля 1903 г.

## По вѣдомству учрежденій Императрицы Маріи.

НАЗНАЧАЕТСЯ: почетный членъ спб. совѣта дѣтскихъ пріютовъ, причисленный къ канцеляріи Оберъ-Прокурора Св. Синода, кол. секр. **Шевелевъ**—архитекторомъ дѣтской больницы принца Петра Ольденбургскаго съ 1 іюня 1902 г.

УВОЛЬНЯЕТСЯ, согласно прошенію, попечитель глазной лѣчебницы П. и А. Волудскихъ, въ Москвѣ, причисленный къ Министерству Внутреннихъ Дѣлъ, гражд. инж., дѣйст. стат. сов. **Федотовъ**—отъ должности попечителя упомянутой лѣчебницы, съ 28 марта; отъ должности: архитектора дѣтской больницы принца Петра Ольденбургскаго—архитекторъ с.-петербургской городской управы, коллежскій совѣтникъ **Самсоновъ**—съ 1 іюня 1902 г.

## о пріюту Принца Петра Георгіевича Ольденбургскаго.

НАГРАЖДАЕТСЯ орденомъ *Св. Владиміра III степ.* дѣйствительный членъ попечительнаго совѣта пріюта, академикъ архитектуры Вильгельмъ **Шаубъ**.

## По вѣдомству Министерства Юстиціи.

По тюремному управленію.

ПРОИЗВОДИТСЯ, за выслугу лѣтъ, со старшинствомъ изъ коллежскихъ въ *статскіе совѣтники*: архитекторъ главнаго тюремнаго управленія **Трамбицій**—съ 25 января 1903 г.

## По военному вѣдомству.

УМЕРШІЙ исключается изъ списковъ: по вѣдомству Главнаго Штаба, младшій архитекторъ строительнаго отдѣленія Сыръ-Дарьинскаго областного правленія, губ. секр. **Горыньскій**.

## По вѣдомству Министерства Императорскаго Двора и Удѣловъ.

ОПРЕДѢЛЯЕТСЯ на службу художникъ архитектуры **Курдюковъ**—преподавателемъ исторіи всеобщей архитектуры состоящаго при московскомъ художественномъ обществѣ училища живописи, ваянія и зодчества, съ 1 сентября 1899 г.

НАЗНАЧАЮТСЯ: преподаватели состоящаго при московскомъ художественномъ обществѣ училища живописи, ваянія и зодчества: архитектуры, академики архитектуры: колл. сов. **Васильевъ** и над. сов. **Дворжецій-Богдановичъ**—на такую же должность, съ 20 сентября 1898 г., на основаніи Высочайше утвержденного того же числа штата означеннаго училища

## Письмо въ редакцію.

Милостивый Государь, г. Редакторъ!

Въ интересахъ истины, имѣю честь покорнѣе просить Васъ не отказать исправить неточность въ статьѣ г. Н. Лямина „Естественные каменные строительные матеріалы г. С.-Петербурга“, помѣщенной въ № 47 „Зодчаго“ за прошлый годъ. При описаніи валаамскаго гранита г. Ляминъ указываетъ, что „валаамскій гранитъ послужилъ матеріаломъ для сооруженія части быковъ Троицкаго моста черезъ Неву“, тогда-какъ на самомъ дѣлѣ ни въ одной изъ частей Троицкаго моста не употреблено вовсе валаамскаго гранита, и весь гранитъ для подводныхъ частей и наружной облицовки устоевъ и быковъ, а также для ледорѣзовъ, былъ исключительно красный питерлаксскій и сѣрый сердобольскій, и былъ поставленъ обществу Батиноль въ обтесанномъ видѣ мною и изъ моихъ каменоломенъ.

Примите и пр. *Михаилъ Брусовъ*.

## Отъ редакціи.

Мы уже обращали вниманіе гг. участвующихъ въ архитектурныхъ конкурсахъ на крайнее неудоб-

ство, представляемое слишком замысловатыми девизными рисунками, значение которых не всегда можно понять, отчего жюри поневоле приходится давать им, название подчас неверное и тем возбуждать недоумение самих же конкурирующих. В свою очередь, слишком простые девизы, как, напр., крестъ, треугольникъ, кругъ и т. п., могут случайно повторяться в одномъ и томъ же конкурсѣ и жюри

будетъ лишено возможности точно обозначить въ своемъ отзывѣ, про какой именно проектъ говорится, если будетъ два, или нѣсколько, одинаковыхъ девизовъ. Въ послѣднемъ случаѣ полезно къ рисунку прибавлять какое либо слово, букву или цифру. А впрочемъ, если гг. конкурентамъ нашъ совѣтъ не по душѣ—мы настаиваемъ.

Ред.

### Предстоящіе торги.

Время торговъ.	Учрежденіе, объявившее торги, и мѣсто ихъ.	РАБОТЫ	Сумма по смѣтѣ.	
			Рубли.	Коп.
11 и 14 июня.	Спб. Сухопутн. Таможня.	Ремонтныя работы.	—	—
11 июня.	Хоз. ком. Спб. 7 гимназ.	Ремонтныя работы по 6-ти смѣтамъ.	2140	88
11 и 14 июня.	Хоз. ком. Тверс. гимназ.	Тоже.	3794	17
17 и 20 июня.	Хоз. ком. Спб. 3-го реального училища.	Ремонтно-строительныя работы.	7141	62
20 и 24 июня.	Хоз. ком. Ливенск. реал. училища.	Каменная надстройка.	84182	05
20 июня.	Упр. Спб.-Варшав. ж. д.	1) Постр. мастерской и кузницы на ст. Ковно. 2) Камен. зданій на 5-ти станціяхъ. 3) Камен. казармы. 4) Буфетъ на ст. Сиверская. 5) Каменный домъ тамъ-же. 6) Камен. съ дерев. верхомъ на ст. Гатчина.	25000 23000 5700 8000 4400 15000	— — — — — —
4 и 8 июля.	Правл. Виленск. Окр. Пут. Сообщ.	Шоссейныя раб. въ 8-й дист. Окр. Врестск. у. Гродн. губ.	8014	44
4 и 8 июля.	Правл. Спб. Окр. Пут. Сообщ.	Тоже во 2-й дист. Окр.	12817	—
4 и 8 июля.	Тоже.	Тамъ-же, возобновленіе 5-ти мостовъ.	3023	—
11 и 15 июля.	Правл. Виленск. Окр. Пут. Сообщ.	Шоссейн. раб. въ 7-й дист. окр., Слуцк. у. Минск. г.	10551	14 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
18 июля.	Кубанск. Областн. Прав.	1) Постр. дома со службами въ Среднечелбасск. степномъ войсков. лѣсничествѣ. 2) Тоже въ Новопокровскомъ войсков. участкѣ.	13070 13070	— —

### Вѣдомость ходатайствамъ о постройкахъ, поступившимъ въ С.-Петербургскую Городскую Управу съ 2-го по 9-е июня 1903 г.

№№ по порядку.	Часть и участокъ.	Улица и № дома.	Владѣлецъ.	Техникъ или архитекторъ.	Родъ построекъ.
597	Москов. 2.	Разъѣзжая, 30.	Фридлейнъ.	Фридлейнъ.	Ремонтъ дома.
598	Ал.-Нев. 2.	Предтечинская, 11.	Степановъ.	—	Камен. 4-хъ этажная постройка.
599	Литейн. 2.	Надеждинская, 18.	Вагенгеймъ.	Бальди.	Надстройка 5 этажа.
600	Петерб. 2.	Теряева, 4.	Федоровъ.	—	2-хъ этажная постройка
601	Нарвск. 3.	Курляндская, 15.	Федоровъ.	Строгановъ.	Камен. одноэтажная постройка.
602	Литейн. 3.	Фурштатская, 18.	Морозовъ.	Нестеровъ.	Ремонтъ дома.
603	Петерб. 1.	Гулярная, 23.	Чиморинъ.	Чиморинъ.	Камен. 5-ти этажная постройка.
604	Москов. 1.	Невскій, 51.	Соловьевъ.	Вейсъ.	Надстройка 3-го и 4-го этажей.
605	Васильев. 1.	Универс. наб. и Академическій пер., 23—6.	Булатовъ.	фонъ-Зель.	Ремонтъ дома.
606	Васильевс. Суворовс.	Кожевенная лин., 33—34.	Мануфакт. Воронинъ, Лютшъ и Чешеръ.	Корсаковъ.	Камен. и дерев. постройки.
607	Петерб. 2.	Бол. Колтовская., 28—5 и 6.	Андреевой.	Волковъ.	То же.
608	Васильев. 2.	5 линия, 46.	Еремѣвой.	—	Камен. 6-ти этажная постройка.
609	Спасск.	Гороховая, 36—36.	Целебровской.	Куракинъ.	Капит. ремонтъ кладовыхъ.
610	Спасск. 3.	Саловая и Гороховая.	Серебряковой.	Игнатовичъ.	Камен. одноэтажная постройка.
611	Рожд. 2.	Новгородская, 5.	Степановъ.	Вѣровъ.	Деревян. одноэтажная постройка.
612	Петерб. 2.	Бармалѣва, 16.	Бриндиковой.	Макаровъ.	Камен. одноэтажная постройка
613	Спасск. 1.	Караванная, 66.	Лихачевой.	Игнатовичъ.	Обращеніе двери въ окно.
614		Галерная, 37—2.	Охотниковъ.	—	Передѣлка дома.
615	Нарвск. 2.	Заротная, 28.	Тимофѣевъ.	—	Устройство балкона.
616	Колом. 2.	Псковская, 10—15.	Даниловскій.	Климовъ.	Обращеніе окна въ дверь.

Оглавленіе: Г. Бартъ. Мшетскій Патріаршій 12-ти Апостоловъ соборъ.—Въ Императорскомъ Спб. Обществѣ Архитекторовъ.—Отзывъ Комисіи Судей по конкурсу проектовъ церкви при городской дѣтской больницѣ.—По поводу Спб. мостовыхъ.—Механическая лабораторія института инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I.—Хроника.—Библиографія.—Правительственные распоряженія.—Письмо въ редакцію.—Предстоящіе торги.—Вѣдомость о постройкахъ.—Программа конкурса на постройку дома № 55—57 по Саловой у. и Вознесенскому пр. въ Спб.

Cathédrale de 12 apôtres de Mshet. Comptes rendus des Séances de la Société Imp. des Architectes de St. Petersburg.—Au sujet du pavage de St. Petersburg.—Laboratoire mécanique de l'Institut des Ingénieurs des Ponts et Chaussées.—Chronique.—Bibliographie.—Décrets et ordonnances.—Avis d'adjudications.—Demandes en autorisation de bâtir.—Nouveau concours.

**Императорское С.-Петербургское Общество Архитекторовъ по порученію С.-Петербургской городской Думы объявляетъ**

# **КОНКУРСЪ.**

1. На городскомъ участкѣ земли, по Садовой улицѣ и Вознесенскому проспекту, подъ №№ 55 — 57, величиною въ 864,64 кв. саж. (планъ участка прилагается) предполагается возвести каменный лицевой домъ въ 5 этажей на нежиломъ подвалѣ, высотой по ширинѣ Садовой улицы въ 11 сажени и такой же высоты по Вознесенскому проспекту на всемъ протяженіи участка, и каменные надворныя постройки, съ мансардами изъ негораемыхъ матеріаловъ. Въ лицевомъ домѣ и надворныхъ постройкахъ надо размѣстить слѣдующее:

1. Магазины.
2. Управление комиссіи по водоснабженію.
3. Центральное отдѣленіе городского ломбарда.
4. Аукціонную камеру.
5. Городскую посредническую контору.
6. Городскую типографію съ общей столовой и интернатомъ для учениковъ.
7. Городскую жестяную мастерскую.
8. Камеры мировыхъ судей.
9. 12 классовъ городскихъ школъ.
10. Общія службы.

Въ мансардныхъ помѣщеніяхъ могутъ быть расположены казармы для нѣсколькихъ служителей, учениковъ типографіи и нѣкоторыхъ службъ.

Каждое учрежденіе въ отдѣльности можетъ быть размѣщено въ двухъ или трехъ, непосредственно сообщающихся этажахъ. Всѣ балки должны быть металлическія.

На лѣстницахъ должны быть подъемныя машины.

На крышѣ должна быть рѣшетка.

Марши всѣхъ лѣстницъ должны быть не круче двойного уклона и шириною не менѣе 2 арш. Помѣщеніе для топлива можетъ быть устроено въ подвалахъ и подъ дворомъ.

Въ лицевомъ домѣ городскія учрежденія должны быть размѣщены въ 4 верхнихъ этажахъ, а первый этажъ долженъ быть отведенъ для магазиновъ, перекрытыхъ сводами.

1.

*Управление комиссіи по водоснабженію столицы* можетъ быть расположено въ 3 и 4 этажахъ и должно состоять изъ слѣдующихъ помѣщеній:

- 1) Канцелярія: приемная въ 4 кв. саж., три комнаты для занятій по 10 кв. саж. и архивъ 10 кв. саж.
- 2) Бухгалтерія: кабинетъ бухгалтера въ 4 кв. саж. и три комнаты для занятій по 10 кв. саж.
- 3) Касса для приѣма публики до 30 кв. саж., съ раздѣленіемъ баллюстрадой публики отъ помощника бухгалтера и 10 артельщиковъ.
- 4) Залъ для засѣданія комиссіи 16 кв. саж., при немъ кабинетъ въ 4 кв. саж. и приемная въ 4 кв. саж.
- 5) Техническое отдѣленіе: изъ 2 кабинетовъ завѣдующихъ водопроводами, по 4 кв. саж. каждый, и двухъ комнатъ для занятій служащихъ и сбора техниковъ по 15 кв. саж. каждая.
- 6) Чертежная изъ двухъ комнатъ по 8 кв. саж. каждая, и кабинетъ начальника чертежной въ 4 кв. саж.
- 7) Помѣщеніе для 4 сторожей съ семействами, всего въ 30 кв. саж. и для 4 дежурныхъ слесарей съ общей кухней, въ 12 кв. саж., всего до 42 кв. саж.
- 8) Передняя въ 6 кв. саж. и буфетъ въ 12 кв. саж.; ватерклозетовъ 2 мужскихъ и 1 женскій, всего до

3 кв. саж., писуаровъ 2 по 3 кв. саж. каждый и 2 гардеробныхъ по 6 кв. саж. каждая, и коридоръ до 50 кв. саж., всего до 89 кв. саж.

9) Запасныя помѣщенія: 2 комнаты, всего до 20 кв. саж.; всего въ общей сложности до 341 кв. саж.

## 2.

*Центральное отдѣленіе городского ломбарда* во 2 этажѣ.

- 1) Передняя въ 5 кв. саж.
  - 2) Заль для операций (для пріема, перезалога и выкупа вещей) въ 20 кв. саж. Приходная и расходная кассы до 20 кв. саж. Помѣщеніе для выкупныхъ вещей до 12 кв. саж. \*).
  - 3) Кабинетъ для завѣдующаго отдѣленіемъ до 4 кв. саж.
  - 4) Аукціонный отдѣлъ до 10 кв. саж.
  - 5) Комната дѣлопроизводителя до 4 кв. саж.
  - 6) Кабинетъ управляющаго ломбардомъ до 6 кв. саж.
  - 7) Главная бухгалтерія до 17 кв. саж.
  - 8) Пломбировочная до 6 кв. саж., провѣрочная до 6 кв. саж., временная кладовая до 9 кв. саж. и расцѣпная до 6 кв. саж.
  - 9) Кладовая для драгоценныхъ вещей, перекрытая сводами, до 20 кв. саж.
  - 10) Раздѣвальня для служащихъ до 4 кв. саж., кладовая для книгъ и бланковъ до 4 кв. саж., архивъ до 6 кв. саж., столовая до 6 кв. саж.
  - 11) Помѣщеніе для сторожей, прислуги и кухни въ 6 кв. саж., умывальникъ, ватерклозеты 2 мужскихъ и 1 женскій; эти помѣщенія, всего до 16 кв. саж., желательнo отдѣлить черной лѣстницей отъ помѣщенія ломбарда
- Всего въ общей сложности до 187 кв. саж.

*Примѣчаніе.* Помѣщенія выкупно-приходо-расходной кассы, оцѣнщиковъ, выдачи выкуповъ, plombировочная, провѣрочная, временная кладовая и расцѣпная должны сообщаться между собою. Въ 1-мъ этажѣ лицевого дома требуется отвести помѣщеніе для магазина ломбарда до 20 кв. саж., изъ коихъ 6 кв. саж. могутъ быть отведены на улицу и 14 кв. саж. во дворъ, а въ надворныхъ флигеляхъ кладовую на сводахъ до 50 кв. саж.

## 3.

*Аукціонная камера* во 2 этажѣ должна состоять изъ слѣдующихъ помѣщеній:

- 1) Заль до 40 кв. саж.; рядомъ съ заломъ комната для размѣщенія предназначенныхъ для продажи вещей, площ. въ 5 кв. саж.
- 2) Заль для продажи болѣе цѣнныхъ вещей, около 20 кв. саж., и при немъ комната до 5 кв. саж.
- 3) Канцелярія въ двѣ комнаты, каждая въ 5 кв. саж., казначейская въ 5 кв. саж., архивъ въ 9 кв. саж. и денежная кладовая (безопасная отъ огня) въ 3 кв. саж. Служебныя помѣщенія: умывальникъ, клозеты мужской и женскій, всего до 5 кв. саж.
- 4) Помѣщеніе для 3 семейныхъ служителей изъ 3 комнатъ, по 4 кв. саж. каждая, съ общею кухнею и коридоромъ, въ 9 кв. саж.
- 5) 3—4 комнаты для разстановки мебели и художественныхъ вещей, всего не менѣе 50 кв. саж.; одну или двѣ изъ этихъ комнатъ можетъ замѣнить широкій свѣтлый коридоръ или проходъ.

*Примѣчаніе.* Кромѣ вышеуказанныхъ помѣщеній требуется отвести въ 1 этажѣ магазинъ въ 8 кв. саж.

6) Кладовая для временнаго храненія вещей, до 17 кв. саж., не выше 3 этажа; можетъ быть устроена въ надворныхъ строеніяхъ.

Всего въ общей сложности до 190 кв. саж.

## 4.

*Городская посредническая контора* можетъ помѣщаться во дворѣ и не выше 3 этажа и должна имѣть слѣдующія помѣщенія:

1) Приемная . . . . .	въ 12 кв. саж.
2) Кабинетъ управляющаго конторою . . . »	6 » »
3) Комната для нянь и горничныхъ . . . »	10 » »
4) Комната для кухарокъ . . . . . »	8 » »
5) Комната нанимающихся одной прислугой. »	8 » »
6) Комната для мужской прислуги . . . »	8 » »
7) Канцелярія . . . . . »	8 » »
8) Передняя . . . . . »	3 » »
9) Ватерклозеты 2, мужской и женскій, всего »	6 » »
10) 1 или 2 жилыхъ комнаты, всего . . . »	9 » »
11) Кухня . . . . . »	5 » »

Всего въ общей сложности 83 кв. саж.

\*) Эти помѣщенія должны быть соединены широкими проемами.

Городская типография должна имѣть слѣдующія помѣщенія:

1) Наборное отдѣленіе . . . . .	80 кв. саж.
2) Корректорская . . . . .	12 » »
3) Контора . . . . .	25 » »
4) Комната для завѣдующаго типографіей . . . . .	10 » »
5) Брошюровочная . . . . .	40 » »
6) Стереотипная и слесарная всего . . . . .	10 » »
7) Печатное отдѣленіе . . . . .	80 » »
8) Кладовая для бумагъ . . . . .	25 » »
9) Кладовая для храненія повторяющагося на- бора и стереотипа . . . . .	15 » »
10) Кладовая для шрифта . . . . .	15 » »
11) Интернатъ для типографскихъ учениковъ . . . . .	30 » »

12. Умывальная клозеты (2 мужскихъ и 1 женскій); запасное помѣщеніе имѣя въ виду расширеніе производства типографіи и открытіе новыхъ отдѣленій ея, необходимо въ размѣрѣ до 100 кв. саж., въ числѣ которыхъ будетъ 1 столовая.

Всего въ общей сложности до 442 кв. саж.

*Примѣчаніе* Типографія должна помѣщаться въ сообщающихся между собою двухъ нижнихъ этажахъ надворнаго флигеля, или во всѣхъ 5 этажахъ, между брандамерными стѣнами.

## 6

Городская жестяная мастерская должна имѣть слѣдующія помѣщенія въ надворномъ флигелѣ внизу, и можетъ быть въ подвалѣ:

1) Прессовочная . . . . .	16 кв. саж.
2) Литографская . . . . .	20 » »
3) Живописная и лакировочная . . . . .	10 » »
4) Токарно-слесарная . . . . .	8 » »
5) Сортировочная . . . . .	7 <sup>1/2</sup> » »
6) Контора . . . . .	7 <sup>1/2</sup> » »
7) Кладовая . . . . .	11 » »
8) Квартира мастера . . . . .	12 » »
9) Умывальня и клозетъ	

Всего около 92 кв. саж.

*Примѣчаніе* Мастерская предназначается для приготовленія жестяныхъ знаковъ, какъ-то бляхъ, №№ для извозчиковъ и т. п.

## 7

Камеры мирскихъ судей должны помѣщаться въ лицевомъ домѣ, не выше 4 этажа, и имѣть слѣдующія помѣщенія каждая:

Передняя . . . . .	10 кв. саж.
Заль засѣданія отъ . . . . .	25 30 » »
Канцелярія . . . . .	15 » »
Арестантская . . . . .	3 » »
Свидѣтельская и для судебного пристава . . . . .	6 » »
Кабинетъ мирового судьи . . . . .	7 » »
Двѣ комнаты для двухъ разсыльныхъ . . . . .	6 » »
Уборная (по одной для мужч. и женщинъ) . . . . .	3 » »
И отдѣльный ватерклозетъ при кабинетѣ мирового судьи . . . . .	1 » »

Всего на одну камеру отъ 76 до 81 кв. саж.

Всѣхъ камеръ должно быть отъ 7 до 9.

Конкурентамъ предоставляется право проектировать то или другое число камеръ въ зависимости отъ общаго принятаго ими плана, и въ случаѣ проектированія одного обширнаго, общаго для всѣхъ камеръ, вестибюля, переднія при самихъ камерахъ могутъ быть сокращены до 5 кв. саж.; также можетъ быть сокращено и число отдѣльных клозетовъ.

## 8.

12 классовъ городскихъ школъ могутъ быть размѣщены въ 5-мъ этажѣ.

Помѣщеніе классовъ должно быть рассчитано въ общемъ на 600 учен., въ среднемъ по 50 уч. въ классѣ.

Высота классовъ 1,75; окна должны быть размѣщены по длинѣ класса и свѣтовая поверхность ихъ должна

равняться  $\frac{1}{5}$  поверхности пола. Корридоры должны быть свѣтлые, при ширинѣ не менѣе  $1\frac{1}{2}$  саж., общая рекреационная зала должна имѣть площадь по разчету 1 кв. арш. на учащагося, при ней дѣтская столовая до 20 кв. саж. Размѣщеніе учебныхъ помѣщеній въ верхнемъ этажѣ позволяетъ увеличить высоту рекреационнаго зала въ соответствии съ его площадью и назначеніемъ, пользуясь для сего частью чердачнаго пространства. Ватерклозеты свѣтлые, считая одно сидѣніе на 25 учениковъ, съ писуарами и умывальниками. Помѣщеніе для верхняго платья учащихся свѣтлое, въ соответствии съ числомъ учениковъ.

Учительская комната между классами, до 6 кв. саж. Приѣмная для врача до 4 кв. саж. Квартира для заведывающаго училищемъ изъ 3 комнатъ, передней, кухни и для его помощника изъ 2 комнатъ и кухни, а также комната для кухарки.

Для прислуги необходимо 4 комнаты, каждая до 3 кв. саж.; эти комнаты могутъ помѣщаться въ мансардахъ.

Классы должны имѣть слѣдующіе размѣры:

на 60 учениковъ	5	саж.	×	3,25	саж.	=	16,25	кв	саж.
» 50	»	$4\frac{1}{2}$	»	×	3,25	»	=	14,63	»
» 40	»	4	»	×	3,25	»	=	13	»

9.

Общая служба:

- 1) Прачешная съ помѣщеніемъ для катка.
- 2) Три ледника.
- 3) Помѣщенія для дворниковъ и для швейцаровъ.
- 4) Сарай для дровъ и помѣщеніе для каменнаго угля.
- 5) Общій ретирадникъ.

*Примѣчаніе 1.* Прачешная должна быть устроена на чердакѣ, заключаться въ каменныхъ стѣнахъ и быть перекрыта сводомъ; подъемъ на нее бѣлья долженъ производиться посредствомъ лифта.

*Примѣчаніе 2.* Часть остальныхъ службъ можетъ быть устроена въ подвалахъ; ледники, сарай для топлива и пр. въ надворныхъ флигеляхъ. Съ лицевой стороны подвалы подъ магазинами должны обслуживать самые магазины.

II. Всѣ существующія строенія на дворовомъ участкѣ предполагаются къ сломкѣ.

III. Проѣздъ во дворъ можетъ быть одинъ, со стороны Вознесенскаго проспекта или Садовой.

IV. Распределеніе учреждений въ этажахъ зависитъ отъ составителя проекта, за исключеніемъ вышеизложенныхъ оговорокъ для отдѣльныхъ учреждений.

V. Система отопленія должна быть центральная, водяная.

VI. На генеральномъ планѣ должны быть показаны сточныя трубы съ колодцами.

VII. Проекты должны быть представлены въ масштабѣ 1 саж. въ  $\frac{1}{2}$  дюйма для плановъ, 1 саж. въ дюймѣ для фасадовъ и разрѣзовъ и 1 саж. въ  $\frac{1}{5}$  дюйма для генеральнаго плана. Проектные чертежи должны состоять изъ плановъ всѣхъ этажей, фасадовъ лицевыхъ и надворныхъ, и разрѣзовъ (въ томъ числѣ по лѣстницамъ); каждое помѣщеніе должно быть поименовано на самомъ планѣ, причемъ должны быть выставлены въ саженяхъ размѣры и квадратное содержаніе всѣхъ площадей, заключающихся въ каменныхъ стѣнахъ.

На поляхъ долженъ быть показанъ объемъ зданій, считая отъ тротуара до начала крыши, а гдѣ мансарды— до перелома ихъ (объемъ мансарды), съ показаніемъ стоимости зданій, считая по 100 руб. за куб. саж.

VIII. Чертежи должны быть сработаны только въ чертахъ и могутъ быть отдѣланы штрихами или однимъ тономъ. Предоставляется представить перспективный видъ, отдѣланный акварелью, что однако не обязательно. Зданіе по внѣшнему своему виду должно служить украшеніемъ города.

IX. Проекты представляются въ папкахъ (иногородные, встрѣчающіе затрудненія при отправкѣ проектовъ почтою, могутъ представлять ихъ въ свернутомъ видѣ), съ девизами, а въ запечатанныхъ конвертахъ подъ тѣми же девизами должны находиться фамиліи составителей проектовъ.

X. Срокъ представленія проектовъ въ Императорское Спб. Общество Архитекторовъ истекаетъ 20 октября 1903 года, въ 8 часовъ вечера; иногородные представляютъ почтовую квитанцію, свидѣтельствующую, что проектъ отосланъ не позже этого срока, и одновременно со слачей проекта на почту телеграфируютъ объ его отправкѣ. Въ телеграммѣ обязательно указывается, на какой конкурсъ и подъ какимъ девизомъ высланъ проектъ. Проекты, доставленные почтой болѣе, чѣмъ черезъ 10 дней послѣ вышеуказаннаго срока, разсматриваемы не будутъ.

XI. За относительно лучшіе проекты будутъ выданы три преміи: первая въ 3000 руб., вторая въ 2000 руб. третья въ 1000 руб.

Изъ выданныхъ премій удерживается въ пользу Общества 10% съ его членовъ и 20% съ постороннихъ.

XII. Оцѣнка проектовъ и присужденіе премій будутъ произведены комиссіей судей, выбранныхъ Императорскимъ Спб. Обществомъ Архитекторовъ; въ комиссіи судей, кромѣ того, примутъ участіе: одинъ изъ членовъ городской Управы по выбору послѣдней, и старшій техникъ по архитектурной части той же Управы.

XIII. Комиссія судей ни прямого, ни косвеннаго участія въ составленіи конкурсныхъ проектовъ не принимаетъ.

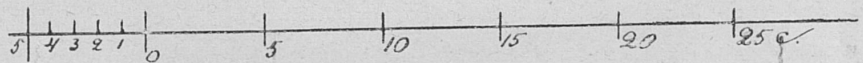
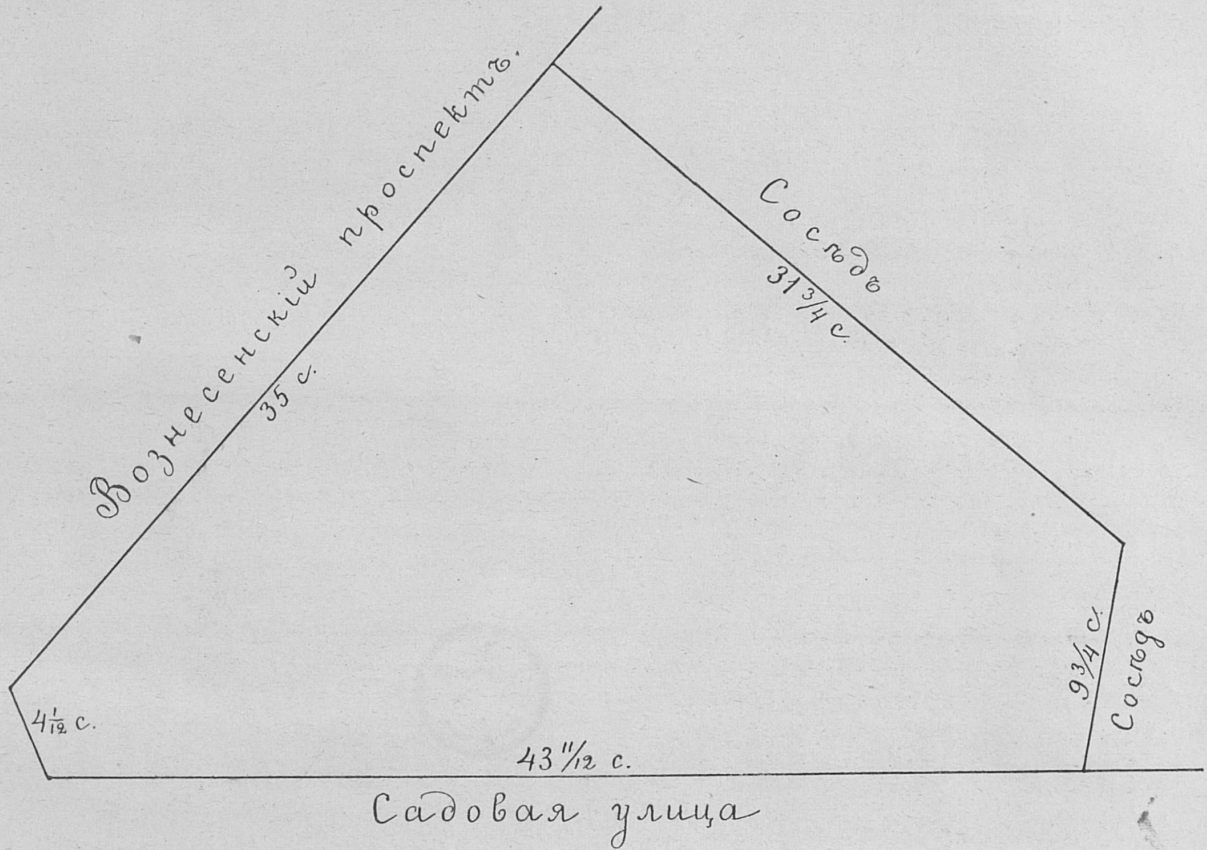
XIV. Комиссія судей представляетъ короткіе мотивированные отзывы по всѣмъ представленнымъ проектамъ.

XV. Премированные проекты поступаютъ въ полную собственность С.-Петербургскаго Городскаго Общественнаго Управленія.

XVI. Полученіе премій не обусловливаетъ собой веденія самой постройки лицомъ, получившимъ премію.

XVII. Послѣ присужденія премій проекты будутъ выставлены въ залахъ Городской Думы, причемъ Городскому Управленію предоставляется право приобрести одинъ или нѣсколько непремированныхъ проектовъ по цѣнѣ въ пятьсотъ рублей за каждый.

*Примѣчаніе.* Въ общемъ собраніи 10 Іюня сего года въ комиссію судей со стороны Общества предложены: Л. Н. Бенуа, І. С. Китнеръ, гр. П. Ю. Сюзоръ, А. И. фонъ-Гогенъ и Г. Д. Гриммъ, и кандидатами къ нимъ: Г. И. Котовъ, В. А. Косяковъ, Г. В. Барановскій, О. Р. Мунцъ и А. Р. Гешвендъ.



Планъ Городскаго двороваго мѣста, состоящаго Спасской части 4-го уч. по Садовой улицѣ и Вознесенскому просп. подъ №№ по табелямъ 1874 г. 355 и 354, а 1900 г.—281 и 282 и полиц. 55—57 и 40—42.







# ЗОДЧІЙ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ  
АРХИТЕКТУРНЫЙ и ХУДОЖЕСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКІЙ ЖУРНАЛЪ.

Органъ ИМПЕРАТОРСКАГО Спб. Общества Архитекторовъ.

Подписная цѣна на годъ:

Съ приложеніями: Безъ доставки 12 р., съ доставкою и съ пересылкою 14 р., съ пересылкою за границу 17 р., учащимся въ техническихъ учебныхъ заведеніяхъ, безъ доставки 10 р., съ доставкой въ Спб. 11 р., съ пересылкой 12 р.

Безъ приложеній: съ дост. и перес. 10 р., безъ дост. 9 р.

Совѣтъ редакціи журнала:

Э. И. Жиберъ, 1. С. Китнеръ, Р. А. Гедике,  
П. Ю. Сюзоръ, Л. Н. Венуа, В. Р. Вернгардъ,  
П. П. Марсеру, А. И. фонъ-Гогенъ, Г. Д. Гриммъ,  
О. Р. Мунцъ.

По отд. «Цементъ». Н. А. Вѣлелюбскій.

Редакторъ В. В. Эвальдъ.

Редакція и Контора помѣщаются: С.-Петербургъ, Мойка 83, Телефонъ 3124.

**АСФАЛЬТОВЫЯ РАБОТЫ.**

**БЕТОННЫЯ и КАНАЛИЗАЦІОННЫЯ РАБОТЫ.**

**ПЛИТНЫЕ ПОЛЫ и ТРОТУАРЫ** изъ пирогранитныхъ плитокъ разныхъ цвѣтовъ и рисунковъ.

**ТРУБЫ КЕРАМИКОВЫЯ**, асфальтъ, гудронъ, плиты разныхъ цвѣтовъ и рисунковъ.

**Контора А. К. ПУРЫШЕВА.**

Представитель Т-ва Сызранскаго асфальтоваго завода (Справл. въ Сызрани) и Т-ва барона Э. Э. Бергенгейма въ Харьковѣ.

Спб., Фонтанка, 140. ||| Телефонъ № 2185. 76

## СТРОИТЕЛЬНОЕ ТОВАРИЩЕСТВО ЧУКСАНОВЪ и МАКАРОВЪ.

Цементо-бетонныя, канализаціонныя и другія строительныя работы.

КОНТОРА и ЗАВОДЪ: С.-Петербургъ, Вас. Остр., Большой пр. № 61, собств. домъ.

**Телефонъ № 4028.**

Адресъ для телеграммъ «Чуксановъ — Макаровъ» Отдѣленіе Гагры-Кавказъ.

**ЦЕМЕНТО-БЕТОННЫЯ и ЖЕЛѢЗО-БЕТОННЫЯ РАБОТЫ ПО ПОСТРОЙКѢ:** Жилыхъ и нежилыхъ зданій изъ бетона съ набивкою его на мѣстѣ изъ готовыхъ цементо-бетонныхъ камней и изъ желѣзо-бетона:

Часовень, церковныхъ главокъ, куполовъ, колумбарій, склеповъ. Мостовъ, подпорныхъ стѣнокъ, водоемовъ, баковъ и резервуаровъ. Хозяйственныхъ службъ, снѣготаялокъ, фонтановъ, колодезь, заборовъ. Отдѣльныхъ частей зданій, фундаментовъ, стѣвъ, перегородокъ, арокъ, сводовъ, плоскихъ перекрытій, лѣстницъ, крытыхъ балконовъ, колоннъ и т. п.

**ВОДОНЕПРОНИЦАЕМЫЕ ПОДВАЛЫ** съ примѣненіемъ цемента-бетона или асфальта.

**КАНАЛИЗАЦІЯ ГОРОДСКАЯ и ДОМОВАЯ РАЗЛИЧНЫХЪ СИСТЕМЪ.** Прокладка и установка цементо-бетонныхъ, желѣзо-бетонныхъ и керамиковыхъ колодезь, выгребовъ, фильтровъ и трубъ. Устройство мусорныхъ, помойныхъ и навозныхъ ямъ, отхожихъ мѣсть.

**ДРЕНАЖЪ**

**ПОДЗЕМНАЯ КАНАЛИЗАЦІЯ** для прокладки телефонныхъ, телеграфныхъ и электрическихъ проводовъ.

**ВЕНТИЛЯЦІОННЫЕ и ЖАРОВЫЕ КАНАЛЫ** изъ цементо-бетонныхъ тонкостѣнныхъ элементовъ.

**ВЫСТИЛКА ПОЛОВЪ и ТРОТУАРОВЪ** одноцвѣтными и узорчатыми цементными плитками своего завода и терракотовыми заграничными.

**ТЕРРАЦЕВЫЯ РАБОТЫ** (мозаичныя): полы, ступени, подоконники, фонтаны, ванны, облицовки всякаго рода и проч.

**АСФАЛЬТОВЫЯ РАБОТЫ** по устройству половъ, троттуаровъ, проѣздовъ и дворовъ.

**ГИПСОВЫЯ РАБОТЫ** изъ досокъ по устройству черныхъ половъ, перегородокъ, потолковъ, вентиляціонныхъ каналовъ и др.

**АРХИТЕКТУРНЫЯ УКРАШЕНІЯ:** балюстрады, перила, карнизы и т. п. по рисункамъ заказчиковъ.

**СКЛАДЪ и ПРОДАЖА** цементо-бетонныхъ и желѣзо-бетонныхъ издѣлій своего завода: отдѣльныхъ камней съ пустотами и безъ, пустотъ, половыхъ цементныхъ плитокъ, выгребовъ, колодезь, фильтровъ, трубъ, ступеней, баковъ, ваннъ, гипсовыхъ досокъ, а также терракотовыхъ заграничныхъ плитокъ и керамиковыхъ соляно-глазурированныхъ трубъ для канализаціи.

Товариществомъ производятся желѣзо-бетонныя работы по системѣ „ГЕННЕБИКЪ“.

Заказы исполняются съ полною гарантіею за прочность работъ.

*Составленіе проектовъ и смѣтъ безплатно.*

Всѣ работы производятся подъ наблюденіемъ инженеровъ Товарищества.

# Массивный Дубовый Паркетъ

ТОЛЩИНОЮ ВЪ 1"

Фабрики Н. М. КОМПАНИЕЦА.

Главная контора въ ХАРЬКОВѢ.

С.-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:

ИНЖЕНЕРЪ-ТЕХНОЛОГИ

## ХАРАШЪ и ЛЕЙВАНДЪ.

С.-Петербургъ, ул. Жуковскаго (М. Итальянская), 61.

Московское представительство: Г. А. Сегаль, Петровскія линіи, 8.

71

**КОНТОРА  
ИЗВЕСТКОВАГО ЗАВОДА  
И СКЛАДЪ**

**АЛЕБАСТРА И ПОРТЛАНДСКАГО ЦЕМЕНТА**

**„АССЕРИНЪ“**

**Г. Ф. ФИНДЕЙЗЕНЪ.**

Представитель Фабрики Ревельскихъ ступеней.

Лейхтенбергская улица, 36.

Телефонъ № 680.

3

## Товарищество „СТРОИТЕЛЬ“.

КОНТОРА:  
Невскій просп., № 24.  
Телефонъ № 5433.

ЗАВОДЪ  
В. О., 24 лин., № 7.  
Телефонъ № 4127.

**ВСѢ СТРОИТЕЛЬНЫЯ РАБОТЫ И ЦЕМЕНТО-БЕТОННОЕ ПРОИЗВОДСТВО.**

Бетонныя работы: своды, полы, ямы и проч. Жельзо-бетонныя работы: системы «Монье» и проч. Канализація—керамиковыми трубами. Асфальтовыя работы. Плитки для половъ. Пустотылые бетонныя камни. Колодцы, выгребы. Трапано-мраморныя издѣлія. Ступени ванны.

Всѣ издѣлія своего завода.

ПОСТОЯННЫЙ ЗАПАСЪ НА СКЛАДѢ.

ПОСТРОЙКА БЕТОННЫХЪ ДОМОВЪ.

Смѣты и прейсъ-курранты высылаются по первому требованію бесплатно.

113

Взамѣнъ непрочныхъ цоколей изъ путиловской плиты, рекомендуется цоколь изъ лучшаго качества

## СЪРАГО СЕРДОВОЛЬСКАГО ГРАНИТА,

превышающій немногимъ стоимость плитнаго. Цоколь изготовленъ съ лицомъ, нетронутымъ инструментомъ (рванымъ) и съ притесанными по правилкѣ и въ прямой наугольникъ кромками.

Имѣется въ большомъ количествѣ на складѣ въ каменоломняхъ и въ С.-Петербургѣ готовыми къ постановкѣ рядами: высотой въ 6, 7, 8, 9, 10 и 12 вершковъ съ 125 руб. за квадрат. сажень съ постановкою.

## М. Я. Брусовъ.

Гранитныя работы и каменоломни.

С.-Петербургъ, В. О., Большой, 70.

ТЕЛЕФОНЪ 4196.

Предлагаемый гранитъ, по испытаніямъ лабораторій, превышаетъ всѣ остальные сорта, какъ на давленіе, такъ и на замораживаніе.

Цѣна колеблется въ зависимости отъ плана цоколя и количества выступающихъ частей и угловъ. Постановка быстрая.

118

Поставщикъ ИМПЕРАТОРСКАГО Россійскаго Пожарнаго Общества

## ТОВАРИЩЕСТВО А. НАУМАНЪ и К<sup>о</sup>.

Гороховая 20. С.-ПЕТЕРБУРГЪ. Гороховая 20.

Телефонъ 1378. Адресъ для телегр.: Карболинеумъ.

Предлагаетъ **ТОЛЬ**, приготовленный  
свои издѣлія: **ТОЛЬ**, изъ кровельной  
кровельный бумаги соб-  
ственной пачебумажной фабрики.

### ТОЛЬ-ПЕРГАМИНЪ,

(толь безъ всякой покрывки) для двухслойнаго покрытія,  
для обивки потолковъ и стѣнъ.

**Кровельный лакъ,**  
для окраски толевыхъ крышъ.

**Кровельную бумагу**  
(шведскій картонъ).

Настоящій **КАРБОЛИНЕУМЪ**, предохра-  
няющій дерево отъ гніенія.

Члены ИМПЕРАТОРСКАГО Россійскаго Пожар-  
наго Общества, равно какъ и заказчики, черезъ  
посредство Совѣта этого Общества, пользуются  
особо обусловленными скидками. 80

## ТОРГОВЫЙ ДОМЪ **КОСЪ и ДЮРРЪ**

С.-Петербургъ, Гороховая № 1.

МОСКОВСКОЕ ОТДѢЛЕНІЕ:

Мясницкая, 13, домъ Давыдовой.

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ЗАВОДОВЪ:

„**ПОРТЪ-КУНДА**“

портландъ-цементъ наивысшаго сорта,  
значительно превышающій нормы.

ПОЛНАЯ ГАРАНТИЯ.

Романскій цементъ „**ЗВѢЗДА**“ вполне обла-  
дающій постоянствомъ объема.

НАСТОЯЩАЯ

**МЕТЛАХСКАЯ МОЗАИЧНАЯ ПЛИТА,**

изразцы стѣнные, ванны, облицовочные кирпичики,  
фасадные орнаменты и проч.,

заводовъ Вильруа и Бохъ.

**МРАМОРЪ ЭСТЛЯНДСКІЙ СЪРЫЙ.**

**ГРАНИТЪ ГАНГЕУТСКІЙ**

и другой финляндскій, вполне обработанный.

29

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Вознесенскій просп., д. № 36,  
собств. домъ.



ОТДѢЛЕНІЯ:

МОСКВА, ОДЕССА, ВАРШАВА,  
РОСТОВЪ н/ДОНУ.

## Р. КОЛЬБЕ.

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНТОРА

**Холодильныя устройства** системы  
„**ЛИНДЕ**“ для хранения свѣжаго мяса и другихъ  
продуктовъ.

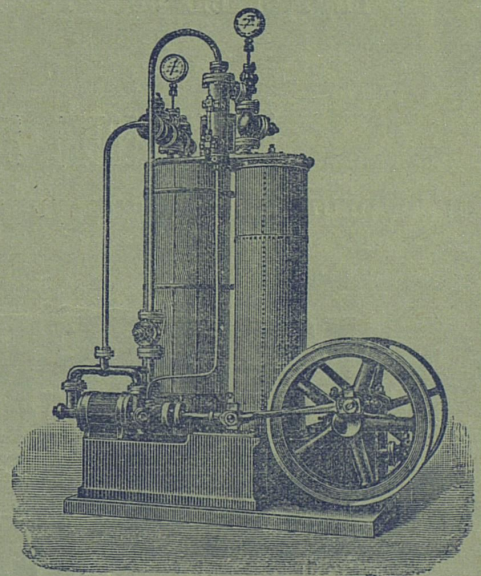
**Льдодѣлательныя устройства** для  
промышленныхъ цѣлей.

Холодильныя машины «**ЛИНДЕ**», работающія съ амміакомъ,  
нашли повсемѣстное распространіе.

По настоящее время исполнено болѣе **4700** холодильныхъ  
устройствъ, въ томъ числѣ при Военной бойнѣ въ Красномъ  
Селѣ и при Николаевскомъ Морскомъ Госпиталѣ въ Кронштадтѣ.

**ВАГОНЫ ЛЕДНИКИ.**

Смѣты и проекты высылаются бесплатно.



24

# ТОРГОВЫЙ ДОМЪ АНДРЕЙ Б. ЭЛЛЕРСЪ

Основанъ въ 1866 г.

С.-Петербургъ, Вас. Остр., Николаевская набережная, 5.

Телефонъ 3763.

Телефонъ 3763.



ПРЕДЛАГАЕТЪ:  
**ЦЕМЕНТЪ**  
ПОРТЛАНДСКІЙ  
„ТРЕХКОРОННЫЙ“  
НАСТОЯЩІЙ  
И  
РОМАНСКІЙ  
„МЕДВѢДЬ“.



**Огнеупорныя: кирпичъ и глину!**

## КАНАЛИЗАЦІОННЫЯ ТРУБЫ,

разныхъ діаметровъ и формъ, изготовленныя изъ настоящаго „Трехкороннаго“ цемента новѣйшимъ механическимъ удешевленнымъ способомъ съ гладкою внутреннею поверхностью по патенту КИЛЬБЕРГА (собственность торговаго дома).

ПРЕИМУЩЕСТВО ЭТИХЪ ТРУБЪ ПЕРЕДЪ КЕРАМИКОВЫМИ  
выдерживаніе высокаго давленія и совершенная непроницаемость.

## КАМЕННЫЙ УГОЛЬ

ЛИТЕЙНЫЙ И ГАЗОВЫЙ КОКСЪ.

СКЛАДЫ: Вас. Остр., Кожевенная линія, № 12 и 13.

С.-ПЕТЕРБУРГСКОЕ  ТОВАРИЩЕСТВО

ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА

# ГЛУХООЗЕРСКАГО ПОРТЛАНДЪ - ЦЕМЕНТА

И ДРУГИХЪ СТРОИТЕЛЬНЫХЪ МАТЕРИАЛОВЪ.

**Основной капиталъ 3.000,000 рублей.**

## ЗАВОДЫ:

въ С.-ПЕТЕРБУРГЪ,

На 4 версты Николаевской желѣзной дороги.

Годовое производство около 300,000 бочекъ.

въ гор. ВОЛЬСКЪ,

Саратовской губерніи.

Годовое производство свыше 300,000 бочекъ.

*Цементъ по своимъ достоинствамъ превышаетъ требованія (нормы) Министерства Путей Сообщенія.*

Принять при крупныхъ казенныхъ, общественныхъ и желѣзнодорожныхъ сооруженіяхъ.

Товарищество, стремясь къ удешевленію производимаго имъ продукта, ввело продажу цемента въ мѣшкахъ, при возвращеніи которыхъ, неразрѣзанными и неразорванными, торговцы и агенты Товарищества уплачиваютъ потребителямъ по 10 коп. за каждый мѣшокъ и, такъ какъ по объему и вѣсу одна бочка цемента равна двумъ мѣшкамъ, то 10<sup>1</sup>/<sub>4</sub> пудовъ чистаго цемента въ мѣсячной упаковкѣ обходится на 20 коп. дешевле цемента въ бочечной упаковкѣ.

Каждый мѣшокъ отпускается съ заводскою пломбою.

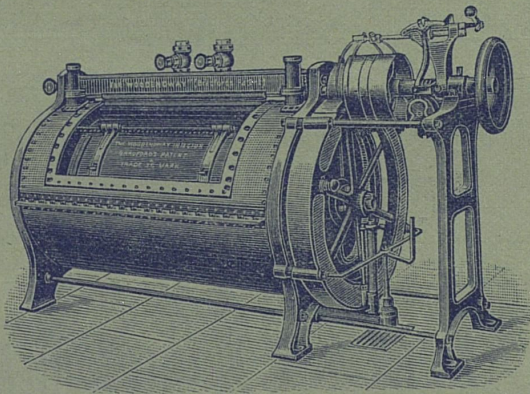
Съ запросами на цементъ при значительныхъ партіяхъ просить обращаться въ контору Правленія:

**С.-Петербургъ, Гороховая, № 6.**

Адресъ для телеграммъ: ПЕТЕРБУРГЪ — ГЛУХООЗЕРСКІЙ.

Цементъ имѣется въ продажѣ у торговцевъ въ г.г.: Вологдѣ, Твери, Рыбинскѣ, Ярославлѣ, Ностромѣ, Кинешмѣ, Нижнемъ-Новгородѣ, Казани, Симбирскѣ, Самарѣ, Сызранѣ, Вольскѣ, Саратовѣ, Царицынѣ, Астрахани, Петровскѣ, Бакѣ, Краснодарскѣ, Асхабадѣ, Ташкентѣ, Боровичахъ, Вышнемъ-Волочкѣ, Владимірѣ-губ., Москвѣ, Иваново-Вознесенскѣ, Тулѣ, Пензѣ, Ржвѣ, Лугѣ, Псковѣ, Чистополѣ, Елабугѣ, Вяткѣ, Перми, Уфѣ, Екатеринбургѣ, Оренбургѣ и Урльскѣ.

20



## Товарищ. „ТЕПЛОТА“.

С.-Петербургъ, Лештуковъ пер., 5.

### Устройство:

Центрального отопленія и вентиляціи  
всѣхъ системъ.

Паровыхъ прачешныхъ.

» кухонь.

» бань.

» сушиленъ и прочихъ оборудованій.

15

# Хр. Викель мл.

Спб. Гороховая, № 34.

уголѣ Садовой.

Телефонъ № 3476.

Асфальтовый кровельный

# ТОЛЬ

ШВЕДСКІЙ КАРТОНЪ,  
КРОВЕЛЬНЫЙ ЛАКЪ,  
КАРБОЛИНЕУМЪ,  
ИЗОЛИРУЮЩІЯ ПЛАСТИНЫ.

ЦЕМЕНТЪ,  
ИЗВЕСТЬ, АЛЕБАСТРЪ,  
КИРПИЧЪ,  
Цементныя плитки,  
ТРУБЫ КЕРАМИКОВЫЯ,  
Дымовая флюгарка (ЮНА),  
ПАЕЛЯ, ВОЙЛОКЪ,  
ЖИКОЛЕУМЪ. 22

Товарищество паровой фабрики скобяныхъ и  
другихъ металлическихъ издѣлій

**Бр. ТЕПЛОВЫХЪ** въ г. Тулѣ.

Поставка приборовъ для большихъ сооружений и желѣзныхъ дорогъ.

Торговля и главный складъ въ С.-Петербургѣ  
Маринскій рын., Посудная линия, № 13. 26

СТРОИТЕЛЬНЫЙ МАТЕРІАЛЬ

**СКАГЛЮЛЬ**

для стѣнъ, перегородокъ и проч., и Алебастръ  
хорошаго качества у

**Парвйайхехъ и Ко.**

В. О. Никол. набер. № 29.

99



товарищество РИЖСКАГО ЦЕМЕНТНАГО ЗАВОДА и МАСЛОВОЙНИ К. Х. ШМИДА.

Портландъ и Романъ цементъ. Масла и Краски.  
ПРОДАЖА ПРОИЗВОДИТСЯ

въ МОСКВѢ:  
въ Конторѣ ВОГАУ и К<sup>о</sup>.  
Варварка, д. Страк. Общ „Якорь“.

въ РИГѢ:  
въ Конторѣ ТОВАРИЩЕСТВА  
Малая Плавучая улица.

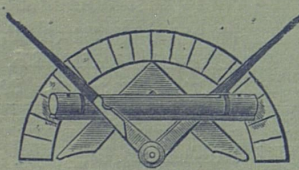
въ С.- ПЕТЕРБУРГѢ:  
въ Конторѣ ВОГАУ и К<sup>о</sup>.  
Галерная ул., 11.—Телеф. № 267.  
7

**СКЛАДЪ**  
и  
**ВЫСТАВКА ПЕЧЕЙ**  
**БАЛТИЙСКАГО**  
**ГОНЧАРНО-ИЗРАЦОВОАГО**  
**ЗАВОДА.**

**ГРОМАДНЫЙ ВЫБОРЪ.**  
печей, каминовъ маіоликовыхъ, терракотовыхъ,  
бѣлоглазированныхъ.  
КЛИНКЕРЪ, ГОНЧАРНЫЯ ТРУБЫ, А ТАКЖЕ ПЕЧНЫЕ ПРИБОРЫ.  
Гороховая ул., № 9, уголъ ул. Гоголя.  
С.-ПЕТЕРБУРГЪ. 25

**ПОСТРОЙКА ДЫМОВЫХЪ ТРУБЪ**

и ЗАВОДСКИХЪ ПЕЧЕЙ,  
ВМАЗКА ПАРОВЫХЪ  
КОТЛОВЪ, УСТРОЙ-  
СТВО МАШИННЫХЪ  
ФУНДАМЕНТОВЪ  
и проч.



Комиссіонерамъ солидное вознагражденіе.

**Бетгеръ и К<sup>о</sup>.**

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Вознесенскій пер., № 6. 68

Не слѣдуетъ крыть больше чернымъ  
желѣзомъ, въ виду фальсификаціи кра-  
сокъ и олифы, почему

заводъ оцинкованнаго, нержа-  
вѣющаго желѣза для крышъ

**Н. В. ЧЕРЕПОВА**

(Москва, за Тверской заставой, Петербургская  
слободка соб. домъ) предлагаетъ свое ГАЛЬВАНИ-  
ЗИРОВАННОЕ, СПЛАВНОЕ СЪ ЧИСТЫМЪ  
ЦИНКОВЪ ЖЕЛѢЗО.

**КАЧЕСТВО ВНѢ КОНКУРЕНЦІИ.**

Циркуляромъ № 344 Главное Инженерное  
Управленіе по испытаніи въ лабораторіи Никола-  
евской Инженерной Академіи **рекомендуетъ**  
мое желѣзо всѣмъ Начальникамъ и Завѣду-  
ющимъ Инженерною частью Военнаго Округа.

**Гарантія въ непроржавлѣніи на 25 лѣтъ.**

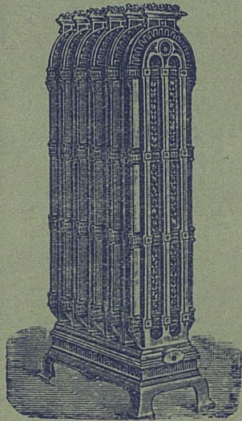
Иллюстрированный прейсъ-курантъ и образцы вы-  
сылаются бесплатно. 108

## Братья КЕРТИНГЪ.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЧУГУННО-ЛИТЕЙНЫЙ  
И МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОДЪ

для производства приборовъ и устройства  
ЦЕНТРАЛЬНОГО ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ

**ЗАВОДЪ:**  
Село Всъвятское  
близь Москвы.



ПРОЕКТЫ И СМѢТЫ БЕЗПЛАТНО.

6

**КОНТОРЫ:**

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Мор-  
ская, 28.  
МОСКВА, Мясницкая, домъ  
Зимины № 38.  
РИГА, Николаевская, 8.

**УСТРОЙСТВО:**

парового отопления низкаго  
давленія по системѣ Кер-  
тинга, водяного и проч.

Вентиляція зданій.

Устройство сушиленъ и бань.

Удаленіе тумана и пыли на  
заводахъ.

Искусственное увлажненіе  
воздуха.

ТОВАРИЩЕСТВО

## „ЖЕЛѢЗО-БЕТОНЪ“.

Желѣзо-бетонныя конструкціи всякаго рода.  
Плоскія перекрытія MATRAI для нагрузки отъ 50  
до 2800 пуд. на кв. саж.

Желѣзо-бетонныя перегородки.

Своды и плоскія перекрытія MONIER и пр. системъ.

Цементно-бетонныя издѣлія (ступени, подоконники,  
цвѣтныя плитки, мозаичныя работы и проч.).

Канализаціонныя работы.

Строительная контора въ С.-Петербургѣ:  
Свѣчной пер. 5, телеф. № 3301.

85



Цементно-бетонное  
и Асфальтовое  
производство.



## Д. Котельниковъ и К<sup>о</sup>.

Контора и складъ при заводѣ. В. О. Уральская  
ул. д. № 12—3.

Производство всевозможныхъ бетонныхъ и желѣзо-  
бетонныхъ работъ: сводовъ, резервуаровъ, ступеней, ваннъ,  
половъ и проч.

Спеціальность устройство канализацій по усовершенство-  
ванной системѣ, изъ бетонныхъ и керамиковыхъ трубъ, ко-  
лодежъ и выгребовъ. Устройство водонепроницаемыхъ под-  
валовъ и перегородокъ изъ пустотѣлыхъ камней.

87.

Наивышшая награда

„Grand-Prix“

Парижская выставка 1900 г.

Большая

Золотая медаль

Парижская выставка 1900 г.

Торговый Домъ М. ФРАНКЪ и К<sup>о</sup>,

КОММИССИОНЕРЫ

Сѣвернаго Стекольно-Промышленнаго Общества

Магазинъ

Зеркальных, Оконныхъ стеколъ и Марблита, Цвѣтныхъ и Каоедральныхъ стеколъ.  
Зеркаль всевозможныхъ размѣровъ и формъ.

Художественныя работы: Живопись и травленіе по стеклу, матовыя стекла съ узо-  
ромъ и безъ онаго, стекла въ пайкѣ и мѣдной оправѣ.

Стекла иллюминаторныя и половыя

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ принимаетъ на себя остекленіе построекъ въ С.-Петербургѣ,  
Москвѣ и другихъ городахъ Имперіи.

Въ С.-Петербургѣ. | Магазинъ: Невскій просп., 38, Телефонъ № 1098.

Въ Москвѣ. | Складъ: Большой Кисельный пер., д. Франкъ.  
Магазинъ: Лубянская площадь, д. Общ. «Россія».

73

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

**ГЕЙЛЕРЪ, ГЮЛИХЪ и К<sup>о</sup>.**

С.-Петербургъ.

СТРОИТЕЛЬНЫЯ БАЛКИ.

СТРОИТЕЛЬНЫЙ и ОГНЕУПОРНЫЙ

➔ **КИРПИЧЪ.** ➔

ПОРТЛАНДСКІЙ

ЦЕМЕНТЪ.

АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

ЦЕМЕНТНАГО ЗАВОДА

**„АССЕРИИТЪ“.**

**КАМЕННЫЙ УГОЛЬ.**

**Литейный и газовый КОКСЪ.**

Искусственный мраморъ „МАРМОРИТЪ“.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА

*Васильевскій Островъ, 2-я линия, № 17. Телефонъ 4082.*

С К Л А Д Ы:

- 1) Чекуши—Кожевенная линия, № 10 и 11. Телефонъ 4142.
- 2) Гутуевскій Островъ
- 3) Бассейнъ Николаевской жел. дороги.





# ЗОДЧІЙ.

ЖУРНАЛЪ АРХИТЕКТУРНЫЙ И ХУДОЖЕСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКІЙ.  
ОРГАНЪ ИМПЕРАТОРСКАГО СПЕ. ОБЩЕСТВА АРХИТЕКТОРОВЪ.

Въ пользу кассы вдовъ и сиротъ архитекторовъ поступило отъ неизвѣстнаго — 6 р.

## ОТЗЫВЪ КОМИССІИ СУДЕЙ

по конкурсу проектовъ дома г. Лихолета въ г. Харьковѣ.

На конкурсъ представлено всего двадцать три проекта.

При разсмотрѣніи проектовъ, жюри не нашло возможнымъ руководствоваться разъясненіями программы, помѣщенными въ № 19 журнала «Зодчій», такъ какъ разъясненія эти, объявленныя за 8 дней до срока представленія проектовъ, едва ли могли быть приняты во вниманіе конкурирующими, а для иногородныхъ это являлось совершенно невозможнымъ. Слѣдуетъ, впрочемъ, замѣтить, что, хотя § 5-й программы, требующій «къ линіи ВС открытый дворъ» и редактированъ недостаточно ясно, но разъясненіе его въ № 19 „Зодчаго“, указывающее, что подъ открытымъ дворомъ слѣдуетъ понимать дворъ, примыкающій къ сторонѣ ВС и сообщающійся съ улицей открытымъ проѣздомъ, — не можетъ имѣть существеннаго значенія, такъ какъ цѣль заказчика — имѣть окна на югъ — можетъ быть достигнута и другимъ путемъ, какъ, напр., въ проектѣ подъ девизомъ «Танецъ Анитры». Далѣе, разъясненіе программы въ № 19 „Зодчаго“, указывающее на красоту фасада, какъ на особенно важное требованіе, также не можетъ имѣть особаго значенія, потому что на красоту фасада, составляющую всегда одно изъ достоинствъ проекта, жюри обратитъ вниманіе во всякомъ случаѣ. Параграфы 6-й и 9-й программы, по мнѣнію жюри, выражены достаточно ясно. Такимъ образомъ, жюри полагаетъ, что запоздавшее разъясненіе программы въ № 19 «Зодчаго» можетъ быть игнорировано, безъ нарушенія интересовъ какъ самого заказчика, такъ и участвующихъ на конкурсѣ лицъ.

Всѣ представленные на конкурсъ проекты могутъ быть раздѣлены на три группы.

Къ первой группѣ относятся проекты подъ девизами: 1) «Май», 2) рисунка *розовый треугольникъ въ кругѣ*, 3) «№ 13», 4) «Русалка», 5) «Удобство», 6) «Rival», 7) «Харьковъ», 8) «Ковыль». Всѣ эти проекты представляются работами неудовлетворительными.

Вторую группу составляютъ проекты болѣе удовлетворительные, подъ слѣдующими девизами:

1) «Мѣстный», 2) «18 Мая», 3) рисунка *зеленый кругъ*, 4) «Нацарапалъ», 5) «Salve», 6) «Случайно», 7) «Танецъ Анитры».

Означенные проекты характеризуются слѣдующимъ образомъ:

1) Проектъ подъ девизомъ „*Мѣстный*“. Планы мало разработаны. Фасадъ не отвѣчаетъ программѣ, такъ какъ не имѣетъ кирпичныхъ частей.

2) Проектъ подъ девизомъ „*18-ое Мая*“. Планы спѣшно обработаны. Комнаты излишне глубоки. Входъ въ правую квартиру 1-го этажа неудобенъ. Имѣются темныя помѣщенія.

3) Проектъ подъ девизомъ рисунка *зеленый кругъ*. Пріемъ плана съ внутреннимъ дворомъ нельзя назвать удачнымъ. Расположеніе комнатъ довольно удобно, но освѣщеніе не рационально. Фасадъ по массамъ и деталямъ неудовлетворителенъ.

4) Проектъ подъ девизомъ „*Нацарапалъ*“. Планы мало разработаны. Фасадъ не лишенъ интереса, но входъ и балконъ надъ нимъ скомпонованы фальшиво.

5) Проектъ подъ девизомъ „*Salve*“. Планъ мало интересенъ. Ни одна изъ жилыхъ комнатъ не выходитъ на югъ, какъ это требуется программой. Въ фасадѣ видно стремленіе подражать новой вѣнской архитектурѣ. Фасадъ исполненъ бойко, но безъ особенныхъ достоинствъ.

6) Проектъ подъ девизомъ «Случайно». Пріемъ плана не интересенъ. Неудачны входящіе углы. Столовая лѣвой квартиры перваго этажа неудобной формы. Буфетъ квартиры втораго этажа чрезмѣрно великъ. Фасадъ грубъ.

7) Проектъ подъ девизомъ «Танецъ Анитры». Общее расположеніе плана обыденно. Клѣтка парадной лѣстницы служитъ передней для квартиры 2-го этажа. Этотъ пріемъ требуетъ изолированнаго отъ лѣстницы входа для квартиры 1-го этажа, чего мы здѣсь не имѣемъ. Вообще планы требуютъ разработки. Фасадъ не имѣетъ художественныхъ достоинствъ.

Болѣе интересную группу составляютъ проекты подъ девизами: 1) рисунка *треугольникъ въ кругѣ* (некрашенъ), 2) «По программѣ», 3) Монограмма (X и Z), 4) «Весной», 5) «Спираль», 6) рисунка *красная звѣзда*, 7) «Уютно», 8) «Beati possidentes».

Объ этихъ проектахъ можно сказать слѣдующее:

1) Проектъ подъ девизомъ *треугольникъ въ кругѣ* (неокрашенъ). Проектъ представленъ съ вариантомъ и хорошо исполненъ. Планъ варианта удачнѣе. Фасадъ варианта оригиналенъ. Къ сожалѣнію, онъ скомпанованъ какъ бы самъ по себѣ, и не выражаетъ плана. Кромѣ того, фальшивое окно въ серединѣ фасада, искусственная композиція крышъ и малыя, несоответствующей формы окна для гостиной и кабинета квартиры 1-го этажа—все это приемы, не заслуживающіе поощренія.

2) Проектъ подъ девизомъ *«По программѣ»*. Планы по общему расположенію удовлетворительны, но требуютъ разработки. Допущены темныя клозеты и ванныя. Фасадъ не дуренъ, но также мало разработанъ.

3) Проектъ подъ девизомъ монограммы *X и Z*. Квартиры перваго этажа допустимы, но не совсѣмъ удобны. Лучше квартира 2-го этажа. Фасадъ не дурно исполненъ, имѣетъ художественныя достоинства, но особеннаго интереса не представляетъ.

4) Проектъ подъ девизомъ *«Весной»*. Работа довольно удачная. Планъ варианта съ широкой лѣстничной клѣткой лучше, хотя лѣвая квартира въ 1-мъ этажѣ не вполне удобна. Фасадъ по общей композиціи довольно хорошъ, но детали неудачны.

5) Проектъ подъ девизомъ рисунка *спирали*. Проектъ исполненъ прекрасно. Фасады интересны. Особенно хорошъ вариантъ съ плоскими, крытыми черепицей крышами. Къ сожалѣнію неудачный приемъ и вычурныя формы комнатъ плана значительно умаляютъ достоинство работы. Столовая квартиры 2-го этажа мала и неудобной формы. Тамъ же, входъ въ гостинную не парадень. Ванныя и клозеты темны.

6) Проектъ подъ девизомъ рисунка *красная звезда*. Планъ по общему расположенію не очень удаченъ, такъ какъ является слишкомъ вытянутымъ вдоль линіи *В С*. Кромѣ того, планъ требуетъ разработки; такъ, напр., должны быть избѣгнуты ненужныя входящія углы. Фасадъ мало интересенъ.

7) Проектъ подъ девизомъ *„Уютно“*. Планъ очень хорошъ по приему и по разработкѣ. Большое число жилыхъ комнатъ освѣщено съ уширеннаго проѣзда—мысль удачная. Почти всѣ клозеты и всѣ ванныя имѣютъ непосредственный свѣтъ со двора. Во 2-мъ этажѣ имѣется лишняя комната противъ требованій программы, названная авторомъ „жилой“, которая можетъ быть рассматриваема какъ часть передней и должна представлять значительныя удобства. Фасадъ изящный, съ хорошими деталями, исполненъ лишь въ чертахъ, что не даетъ полнаго представленія о его несомнѣнныхъ достоинствахъ.

8) Проектъ подъ девизомъ *„Beati possidentes“*. Фасады не лишены интереса. Планы посредственны. Неудачны переднія въ квартирахъ 1-го этажа. Проектъ представленъ въ масштабѣ меньшемъ, чѣмъ требуется.

Комиссія судей, собравшись 7-го іюня 1903 г. для окончательнаго рѣшенія вопроса о присужденіи премій по конкурсу проектвъ дома г. Лихолета въ г. Харьковѣ, постановила:

Общую сумму пятьсотъ рублей, назначенную по § 15 программы конкурса, раздѣлить на три преміи:

1) Первую премію въ размѣрѣ 250 руб. присудить проекту подъ девизомъ *„Уютно“*.

2) Вторую премію въ размѣрѣ 150 руб. проекту подъ девизомъ *„Спираль“*.

3) Третью премію въ размѣрѣ 100 руб. проекту подъ девизомъ *„Весной“*.

Результаты вскрытія девизныхъ конвертовъ сообщены въ предыдущемъ № „Зодчаго“.



## Въ Обществѣ Гражданскихъ Инженеровъ.

Въ пятницу 13 іюня состоялось очередное собраніе Общества Гражданскихъ Инженеровъ, подъ председательствомъ Л. В. Шмеллинга, главнымъ образомъ, для выслушанія отзыва комиссіи судей по объявленному Обществомъ конкурсу на составленіе проекта зданія физическихъ методовъ леченія въ г. Севастополѣ.

По прочтеніи и утвержденіи журнала предыдущаго собранія, А. К. Павловскимъ былъ прочтенъ отзывъ комиссіи судей по указанному конкурсу.

Всего представлено на конкурсѣ 15 проектвъ, изъ которыхъ 8 городскихъ и 7 иногородныхъ; послѣднее обстоятельство, т. е. сравнительно большое число проектвъ, присланныхъ иногородными конкуррентами, заслуживаетъ быть отмѣченнымъ, такъ какъ нельзя, конечно, не признать ненормальнымъ то положеніе, что въ объявляемыхъ различными Обществами всероссийскихъ конкурсахъ принимаютъ, главнымъ образомъ, участіе петербургскіе архитекторы, и нельзя не пожелать, чтобы участіе иногородныхъ конкуррентовъ въ различныхъ конкурсахъ, по возможности, расширялось, такъ какъ это можетъ служить для провинціальныхъ архитекторовъ провѣркой ихъ силъ и поддержкой связи между ними и столичными Обществами.

Тѣмъ болѣе слѣдуетъ обратить на это вниманіе нашихъ иногородныхъ товарищей, что въ настоящемъ конкурсѣ, какъ указано ниже, 2-ую премію получилъ иногородный конкуррентъ; въ предшествовавшемъ, объявленномъ Обществомъ, конкурсѣ одна изъ премій присуждена также провинціальному архитектору.

Самое широкое участіе возможно большаго числа русскихъ архитекторовъ въ конкурсахъ, объявляемыхъ Петербургскими техническими обществами, можетъ послужить только къ большому укрѣпленію въ обществѣ сознанія пользы объявленія конкурсовъ, которое, къ сожалѣнію, у насъ еще недостаточно установлено.

По рассматриваемому конкурсу, первой преміи, въ 1200 руб., удостоился проектъ подъ девизомъ синяго круга, авторомъ котораго, по вскрытіи девизнаго конверта, оказался архитекторъ А. Л. Лишневецкій; вторая премія, въ 800 руб., присуждена проекту подъ девизомъ *«Алма»*, гражд. инж. М. М. Перетятковича (изъ Москвы), и третья премія, въ 500 руб., проекту подъ девизомъ *«Сѣверъ Югу»*, гражд. инж. С. С. Кричинскаго.

Кромѣ того членами жюри рекомендованы къ пріобрѣтенію проекты подъ девизами *«Чертило»*, *«30 въ кругѣ»*, и *«Всѣ условія соблюдены»*.

Въ заключеніе состоялся выборъ представителей

Общества на VI Русскій Водопроводный Съездъ, имѣюшій быть въ Нижнемъ-Новгородѣ, съ 17 по 24 августа сего года, и на II ой Всероссийскій Съездъ дѣятелей по климатологiи, гидрологiи и бальнеологiи въ память Императора Петра Великаго, съ 1-го по 7-ое сентября.

Представителями Общества на водопроводный съездъ избранъ Э. Г. Перримондъ и представитель Нижегородской группы Общества, а представителями на бальнеологической съездъ — гражд. инж. Ф. Ф. Гетцъ, состоящій директоромъ Боржомскихъ водъ и представитель Тифлисской группы Общества.

Н.

## А К Т Ъ

въ Институтѣ Гражданскихъ Инженеровъ Императора Николая I.

12-го iюня въ Институтѣ Гражданскихъ Инженеровъ Императора Николая I состоялся въ присутствii товарища министра внутр. дѣлъ П. Н. Дурново, управл. центр. стат. комит. тайн. сов. Н. А. Тройницкаго и директ. гофмейстера Б. В. Штюрмера, годичный актъ.

По окончанii благодарственного молебствiя секретаремъ совѣта института былъ прочитанъ краткiй отчетъ за 1901—1902 учебный годъ.

Къ началу отчетнаго года въ 5-ти курсахъ	
института числилось . . . . .	405 ст.
Принято по приѣмнымъ экзаменамъ . . . . .	125 »
» въ теченiе года . . . . .	3 »
Всего . . . . .	533 ст.

Изъ нихъ къ концу года выбыло:

а) выдержавшихъ выпускныя испытанiя . . . . .	76 ст.
б) неокончившихъ полного курса . . . . .	49 »
Всего . . . . .	125 студ.

Такимъ образомъ, къ 1 октября 1902 г. осталось 408 студентовъ, которые, на основанii переводныхъ экзаменовъ, распредѣлились въ слѣдующей послѣдовательности:

Изъ 126 ст. I к. перев. во II к. 79, ост. 11, выбыло 36	
» 152 » II » » въ III » 100, » 41, » 11	
» 107 » III » » » IV » 83, » 22 » 2	
» 70 » IV » » » V » 41, » 28 » 1	
» 78 » V » окончило курсъ 76 » 2	

Всѣ студенты Института состояли платными слушателями лекцiй, но изъ числа ихъ 50 челов. пользовались казенными стипендiями и 24 чел. — различными другими стипендiями.

По учебнымъ заведенiямъ, въ которыхъ студенты обучались до поступленiя въ Институтъ, они распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

Изъ высшихъ учебныхъ заведенiй . . . . .	0,56 %	3
» землемѣрныхъ училищъ . . . . .	2,431 »	13
» реальныхъ училищъ . . . . .	59,281 »	316
» гимназiй . . . . .	19,881 »	106
» кадетскихъ корпусовъ . . . . .	7,491 »	40
» коммерческихъ училищъ . . . . .	4,31 »	23
» Императорскаго Гатчинскаго сиротскаго Института . . . . .	2,06 »	11
» прiюта принца Ольденбургскаго . . . . .	2,811 »	15
» техническихъ училищъ . . . . .	1,121 »	6
Всего . . . . .		533

Въ началѣ 1901—1902 г. учебный персоналъ Института составляли 9 профессоровъ и 55 преподавателей.

Въ отчетномъ году произошли слѣдующiя перемѣны въ личномъ составѣ гг. профессоровъ и преподавателей:

1. Гражданскiй инженеръ В. В. Эвальдъ отказался отъ руководства техническими переводами по нѣмецкому языку со студентами I и II курсовъ.
2. Заслуженный профессоръ инженеръ-архитекторъ Сильвиюшъ Сильвиюшевичъ Лукашевичъ отказался отъ занятiй по предмету «Отопленiе и вентиляцiя» со студентами IV и V курсовъ.
3. Профессоръ Михайловской артиллерiйской академiи, полковникъ Алексѣй Львовичъ Корольковъ назначенъ нештатнымъ преподавателемъ физики.
4. Временное чтенiе лекцiй по предмету «Отопленiе и вентиляцiя» въ IV курсѣ поручено экстраординарному профессору Брониславу Казимiровичу Правдзiku.
5. Преподаватель Николаевской инженерной академiи коллежскiй совѣтникъ Альфонсъ Августовичъ Шульцъ назначенъ нештатнымъ преподавателемъ нѣмецкаго языка въ I и II курсахъ.
6. Экстраординарный профессоръ Брониславъ Казимiровичъ Правдзикъ назначенъ ординарнымъ профессоромъ Института.
7. Штатные преподаватели Института: д. ст. сов. Андрей Леонтьевичъ Гунъ, академикъ архитектуры Германъ Давидовичъ Гриммъ и инженеръ путей сообщенiя Григорiй Никифоровичъ Соловьевъ назначены экстраординарными профессорами Института.
8. Штатный преподаватель, художникъ, Николай Ивановичъ Зубровъ, согласно прошенiю, уволенъ отъ должности преподавателя.
9. Гражданскiй инженеръ Александръ Кондратьевичъ Павловскiй назначенъ нештатнымъ преподавателемъ по предмету «Отопленiе и вентиляцiя».
10. Гражданскiй инженеръ Александръ Александровичъ Венсанъ назначенъ нештатнымъ преподавателемъ начертательной геометрiи.
11. Экстраординарный профессоръ д. с. с. Андрей Леонтьевичъ Гунъ назначенъ руководителемъ занятiй студентовъ IV к. по архитектурному проектированiю и освобожденъ отъ занятiй по тому же предмету со студентами V курса.
12. Ординарный профессоръ Василiй Антоновичъ Косяковъ назначенъ руководителемъ занятiй студентовъ IV к. по архитектурному проектированiю и освобожденъ отъ занятiй по тому же предмету со студентами III курса.
13. Гражданскiй инженеръ, штатный преподаватель, Иосифъ Юлиановичъ Мошинскiй назначенъ руководителемъ занятiй по архитектурному проектированiю со студентами III курса.
14. Гражданскiй инженеръ Антонiй Ивановичъ Носалевичъ назначенъ нештатнымъ преподавателемъ технического и ситуационнаго черченiя.
15. Гражданскiе инженеры: Сергѣй Аполлоновичъ Бѣляевскiй и Робертъ Рудольфовичъ Бецеръ назначены кандидатами на должность преподавателей: 1-й по

предмету—«Строительная механика» и 2-й по архитектурному проектированію.

16. Приватъ-доцентъ Спб. университета Василій Васильевичъ Серафимовъ и кандидатъ математическихъ наукъ Левъ Ивановичъ Станевичъ назначены нештатными преподавателями: 1-й по Теоретической Механикѣ и 2-й по Математикѣ.

17. Художникъ Николай Ивановичъ Зубровъ назначенъ нештатнымъ преподавателемъ рисованія.

18. Гражданскій инженеръ Александръ Юсифовичъ Шалинъ назначенъ нештатнымъ преподавателемъ по предмету «Дороги».

19. Инженеръ путей сообщенія Борисъ Николаевичъ Кандиба назначенъ нештатнымъ преподавателемъ по предмету «Гидротехническія Сооруженія»

20. Гражданскіе инженеры Адамъ Юсифовичъ Дитрихъ и Александръ Ивановичъ Вискель назначены нештатными преподавателями для занятій со студентами при построеніи художественныхъ перспективъ и для производства повтореній по теоріи перспективы.

Совѣтъ Института въ теченіе отчетнаго года имѣлъ 40 засѣданій, посвященныхъ научнымъ, учебнымъ и административнымъ вопросамъ.

Лѣтнія практическія занятія студентовъ въ отчетномъ году состояли для студентовъ I к. и части студентовъ II к.—въ геодезическихъ работахъ, производившихся въ мѣстности близъ деревни Юкки; кромѣ того, студенты I к. занимались рисованіемъ съ натуры различныхъ архитектурныхъ деталей и фасадовъ; лѣтнія занятія II, III и IV курсовъ состояли въ строительной практикѣ при разнаго рода архитектурныхъ и инженерныхъ работахъ.

Библіотека Института въ отчетномъ году пополнилась сочиненіями различныхъ наименованій, пожертвованными разными лицами и учрежденіями, а также приобретенными библіотекою; всего на сумму 2412 р. 24 коп. въ количествѣ 240 экземпляровъ.

Въ теченіе 1901—1902 учебнаго года библіотека была посѣщаема студентами 2583 раза.

Учебный кабинетъ Института приобрѣлъ различныхъ предметовъ на сумму 567 руб. 50 коп.

Химическая лабораторія—на сумму 418 р. 15 коп.; механическая лабораторія съ начала ея основанія, т. е. съ 8 Юля 1899 г. приобрѣла различныхъ машинъ, приборовъ и предметовъ на сумму 10507 руб. 20 коп.

Физическая лабораторія приобрѣла различныхъ приборовъ на сумму 1446 руб. 45 коп.

Итогомъ выпускныхъ испытаній текущаго 1903 г. являются слѣдующія постановленія Совѣта Института, утвержденныя Г. Товарищемъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

1) Фамилію и имя студента Шаркова Ивана, окончившаго курсъ первымъ, изобразить на мраморной доскѣ Института.

2) Изъ медалей, учрежденныхъ въ память профессора Безпалова за лучшія работы по строительному искусству, присуждены: золотая—окончившему курсъ Осипову Николаю, а серебряная—окончившему курсъ Ивану Шаркову.

3) Медаль, учрежденная въ память покойнаго директора института, инженеръ-архитектора, тайнаго совѣтника Бернгарда за лучшія работы по строительной

механикѣ — присуждена: серебряная — окончившему курсъ Маркелову Александру.

4) Медаль, учрежденная за лучшія архитектурныя работы, серебряная, присуждена окончившему курсъ Дубовскому Валентину.

5) Слѣдующіе студенты, окончившіе съ успѣхомъ курсъ, удостоены званія гражданскаго инженера съ правомъ производить работы по гражданско-строительной и дорожной частямъ, носить особый, Высочайше установленный знакъ и при поступленіи въ гражданскую службу, на штатную должность, получить чинъ X класса:

1. Шарковъ Иванъ.
2. Осиповъ Николай.
3. Деметъевъ Константинъ.
4. Маркеловъ Александръ.
5. Боярскій Николай.
6. Андреевъ Константинъ.
7. Фофановъ Александръ.
8. Космачевскій Гавріиль.
9. Агальянцъ Фрейдунъ.
10. Окулицъ Болеславъ.
11. Съдунновъ Алексѣй.
12. Шретеръ Отто.
13. Санинъ Сергѣй.
14. Ждановъ Юлій.
15. Чесноковъ Михаилъ.
16. Матковскій Вильгельмъ.
17. Аладжанцъ Гарегинъ
18. Садовскій Евгеній.
19. Рабиновичъ Яковъ.
20. Лежоевъ Павелъ.
21. Еременко Борисъ.
22. Гричаниковъ Александръ.
23. Комаровъ Александръ.
24. Петриченко Мстиславъ.
25. Пель Андрей.
26. Чесноковъ Николай.
27. Иоаннисіани Константъ.
28. Соколовъ Павелъ.
29. Розенштейнъ Константинъ.
30. Жакъ Константинъ.
31. Дубовскій Валентинъ.
32. Никитинъ Александръ.
33. Клементьевъ Владиміръ
34. Постниковъ Николай.
35. Кошкинъ Анатолій.
36. Власовъ Николай
37. Хоменко Константинъ, и
38. Терлецкій Иеронимъ.

6) Слѣдующіе студенты, окончившіе курсъ, удостоены званія гражданскаго инженера съ правомъ производить работы по гражданско-строительной и дорожной частямъ и при поступленіи въ гражданскую службу, на штатную должность, получить чинъ XII класса:

1. Горенбергъ Леонидъ и
2. Вархаловскій Юсифъ.

Студентамъ: *Вертгейму* Альфонсу и *Ярошенко* Николаю постановлено выдать удостовѣреніе, согласно § 25 Положенія объ Институтѣ.

Студента V к. *Волики* Федора постановлено оставить, согласно прошению, на 2-й годъ въ томъ же курсѣ.

Актъ закончился народнымъ гимномъ и осмотромъ присутствовавшими на актѣ выставленныхъ студенческихъ работъ всѣхъ курсовъ. *М. К.*



## По поводу петербургскихъ мостовыхъ.

(Окончаніе).

Разсматривая вопросъ съ экономической точки зрѣнія, я долженъ заявить, что у насъ стоимость настила изъ брусковъ, пропитанныхъ мѣднымъ купоросомъ, съ доставкой на мѣсто работъ, безъ укладки, обойдется въ 11—12 руб. за квадр. сажень, при пропиткѣ же дерева углеводородами (креозотомъ) стоимость увеличится на 50—76 коп. Такимъ образомъ, общая стоимость 1 квадр. саж. деревяннаго брусчатого настила на бетонномъ основаніи до 27 руб. съ кв. сажени, т. е. дороже нашихъ палубныхъ мостовыхъ на 7—8 руб.

Что касается долговѣчности этого рода мостовыхъ, то фундаментъ, конечно если онъ хорошо устроенъ, можетъ служить безсрочно. Верхній же настилъ служитъ различно, въ зависимости отъ распредѣленія по немъ ѣзды и самаго характера ея, а главное въ зависимости отъковки лошадей. Въ Парижѣ, Лондонѣ, Берлинѣ и Вѣнѣ, а также въ Варшавѣ и Лодзи, гдѣковка на шипы, какъ у насъ на сѣверѣ, не практикуется, настилъ служитъ, смотря по ширинѣ улицъ и колесному по нимъ движению, отъ 5 до 7 лѣтъ. При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что во всѣхъ перечисленныхъ центрахъ, мостовое полотно покрываетъ улицу на всю ея ширину, не исключая и промежутка между рельсами конно-железныхъ дорогъ, вслѣдствіе чего ѣзда происходитъ по всей ширинѣ улицъ. У насъ же въ Петербургѣ, гдѣ, благодаря ковкѣ лошадей на острые шипы, а затѣмъ вслѣдствіе принятаго способа устраивать деревянные мостовыя не по всей ширинѣ улицъ, а лишь прокатами въ 2 саж. съ каждой стороны улицы (на Невскомъ—3 саж.), настилъ на Невскомъ и Большой Морской служитъ до 3-хъ лѣтъ безъ капитальнаго ремонта, а на Литейномъ до 5-ти лѣтъ, даже при самомъ тщательномъ подборѣ материала и лучшей работѣ.

Усердными и безпощадными врагами хорошаго деревяннаго настила являются: острый шипъ и рысистые бѣга, практикуемые на нашихъ улицахъ, а затѣмъ также вредна скорая ломовая ѣзда, особенно при недостаточной ширинѣ шинъ на ободѣ, около  $2\frac{1}{2}$ " вмѣсто  $3\frac{1}{2}$ ". Ломовая ѣзда шагомъ, на широкихъ шинахъ, не только не вредна для настила, а даже полезна.

Большимъ подспорьемъ къ сохраненію деревяннаго настила служитъ такъ называемый ферражъ, т. е. періодическая посыпка мостовой небольшимъ слоемъ хряща или крупнаго песка, который при правильной, тихой грузовой ѣздѣ вдалбливается въ дерево и тѣмъ предохраняетъ его отъ разрушенія. Такимъ же под-

спорьемъ на пользу мостовой можетъ служить обязательное однообразное замачиваніе улицы на всю ея ширину и вслѣдствіе этого распредѣленіе ѣзды по всей ея площади. Затѣмъ необходимо уничтожить порчу мостовой при практикуемой у насъ прочисткѣ подземныхъ сточныхъ трубъ, ремонтѣ водопроводныхъ и газовыхъ трубъ, прокладкѣ кабелей электрическаго освѣщенія и пр. Эта порча мостового настила, равно и фундамента, можетъ быть избѣгнута только съ устройствомъ усовершенствованной канализаціи и выносомъ всѣхъ трубъ изъ-подъ полотна мостовой подъ полотно тротуаровъ или размѣщеніемъ ихъ въ канализаціонныхъ каналахъ, какъ это сдѣлано, напр., въ Парижѣ.

Въ заключеніе слѣдуетъ сказать, что всѣ большіе города Европы ежегодно тратятъ на устройство и содержаніе мостовыхъ огромныя деньги, одинъ Берлинъ расходуетъ на эту надобность свыше 2.500.000 марокъ и нужно ему отдать полную справедливость, что онъ ихъ тратитъ вполне производительно и моститъ свои улицы хорошо, не жалѣя для того ни камня, ни асфальта, ни денегъ.

Петербургъ тратитъ на эту надобность тоже немало; одинъ ремонтъ существующихъ мостовыхъ обходится ему ежегодно, по приблизительнымъ даннымъ, около 1.071.800 руб., но къ сожалѣнію, въ дѣлѣ мостового благоустройства онъ далеко отсталъ отъ многихъ, даже небольшихъ и менѣе богатыхъ городовъ Западной Европы. Недаромъ иностранцы говорятъ, что мостовыхъ у насъ нѣтъ, такъ какъ зимою онѣ подъ снѣгомъ а лѣтомъ чинятся.

Заканчивая вопросъ о мостовыхъ и обобщая все изложенное въ примѣненіи къ Петербургу, необходимо высказать пожеланіе, чтобы урегулированіе его было признано неотложнымъ, какъ въ интересахъ общаго благоустройства столицы, такъ и, въ особенности, въ интересахъ санитарныхъ. Для этого необходимо:

- 1) Признать наилучшими типами мостовыхъ: асфальтовые и деревянные на водонепроницаемомъ основаніи.
- 2) Признать наиболѣе лучшимъ основаніемъ для усовершенствованныхъ мостовыхъ — цементобетонное, толщиной не менѣе 7—8 дюймовъ.
- 3) Признать безусловно нежелательнымъ, на будущее время, устройство водонепроницаемыхъ деревянныхъ палубъ, не только при устройствѣ новыхъ мостовыхъ, но и при капитальномъ ремонтѣ существующихъ.
- 4) Признать наиболѣе цѣлесообразными настилами: прессованный асфальтъ и деревянные торцы и бруски, пропитанные антисептическими средствами, съ заполненіемъ пустотъ въ швахъ растворомъ цемента или жидкаго гудрона, съ посыпкой верха мостовой хрящемъ или крупнымъ пескомъ.
- 5) Признать необходимымъ и желательнымъ выработать теперь-же обязательный типъ подковъ дляковки лошадей, опредѣлить наименьшій предѣлъ ширины шинъ для грузовыхъ телѣгъ и установить обязательный порядокъ ѣзды груженныхъ и легковыхъ экипажей.
- 6) Признать обязательнымъ замачивать улицы однороднымъ материаломъ на всемъ ихъ протяженіи и на

всю ихъ ширину между тротуарами, не исключая и путей конно-железныхъ дорогъ.

7) Признать неотложнымъ переложение существующей натуральной мостовой повинности въ денежную и сосредоточить все дѣло, по устройству и ремонту мостовыхъ, въ городской Управѣ, въ особой мостовой Комиссии съ представителями разныхъ вѣдомствъ и учреждений, возложивъ на Управу весь надзоръ и отвѣтственность за этимъ важнымъ дѣломъ городского благоустройства, которое теперь совершенно изъято изъ ея вѣдома, и

8) Не связывать вопросъ объ устройствѣ и содержаніи усовершенствованныхъ мостовыхъ съ вопросомъ о переустройствѣ канализаціи, такъ какъ урегулировать мостовой вопросъ въ столицѣ, въ интересахъ санитарныхъ, необходимо теперь же.

Инж. С. Самойловъ.



### Электрическіе трамваи въ нѣкоторыхъ англійскихъ городахъ.

Выкупивъ городскую сѣть конно-железныхъ дорогъ и рѣшивъ въ принципѣ замѣнить лошадиную тягу электрической, муниципалитетъ города Лейстера, въ Англии, назначилъ въ 1900 году особую комиссію для изученія вопроса о наиболѣе пригодной системѣ трамваевъ. Съ своей стороны комиссія выдѣлила изъ своего состава подкомиссію въ количествѣ восьми членовъ, которой и поручила объѣхать главные города Англии и континента и дать заключеніе о наиболѣе желательной системѣ трамваевъ. Подкомиссія исполнила свое порученіе и представила городскому управленію обстоятельный докладъ, въ которомъ разбираетъ съ технической и финансовой точекъ зрѣнія системы электрической тяги въ слѣдующихъ городахъ: Ливерпуль, Блэкбернъ, Блэкпулъ, Болтонъ, Шеффилдъ, Лидсѣ, Эдинбургъ, Глазго, Брюссель, Гамбургъ, Вѣнъ, Берлинъ, Будапештъ и Парижъ. Въ виду того, что и у насъ, въ Петербургѣ, вопросъ о замѣнѣ конной тяги электрическою рѣшенъ въ пользу электричества, полагаемъ не безъ интереснымъ привести изъ означеннаго доклада нѣкоторыя, наиболѣе характерныя финансовыя и техническія данныя объ англійскихъ городскихъ электрическихъ линияхъ.

Ливерпуль съ разрѣшенія парламента, выкупилъ въ 1897 году какъ права, такъ и собственность общества городскихъ железныхъ дорогъ, уплативъ послѣднему около 5.000.000 руб. или по 120 руб. за акцію въ 100 руб. Еще до 1897 года весь железнодорожный путь принадлежалъ городу и арендовался обществомъ по 6.000 руб. съ мили причемъ ремонтъ производился на счетъ города. Въ моментъ выкупа у общества оставалось еще право на 18-лѣтнюю эксплуатацію 68 миль железнодорожнаго пути, изъ которыхъ 61 миля была подъ конно-железными дорогами. Съ переходомъ сѣти во владѣніе города конная тяга всюду была замѣнена электрической, по системѣ «воздушнаго провода»

и весь путь былъ передѣланъ заново, такъ какъ утилизація коннаго пути оказалась невыгодной по финансовымъ и техническимъ соображеніямъ.

Вся сѣть, вагонные парки и часть станцій, доставляющихъ электрическую энергію, были перестроены и построены хозяйственнымъ способомъ подъ наблюдениемъ городскихъ инженеровъ. Всюду, гдѣ только позволяла ширина улицъ, устроены двойной путь. Въ узкихъ улицахъ провода подвѣшены на тросахъ или на кронштейнахъ, прикрѣпленныхъ къ домамъ, а въ широкихъ провода идуть по срединѣ проѣздовъ по столбамъ, снабженнымъ двумя газовыми рожками. Ширина пути принята въ 4 фута 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> дюймовъ.

Электрическая энергія доставляется центральными станціями, которыя въ то же время служатъ и для освѣщенія улицъ. Для удобства отчетности, городскія железныя дороги платятъ городу по 3,8 коп. за единицу энергіи (около 10 гектоуаттовъ). Вагоны большею частью снабжены имперіалами и двумя 25-ти сильными моторами. Они обходятся отъ 4.300 до 6.300 руб. за вагонъ; въ городѣ циркулировало больше 300 вагоновъ. Обращеніе съ моторами настолько просто, что не требуетъ отъ машинистовъ никакой технической подготовки; поэтому обязанности большинства машинистовъ исправляютъ бывшіе кучера конокъ. Они получаютъ около 16 руб. въ недѣлю и работаютъ по 9 часовъ въ сутки.

Расходы по эксплуатаціи при конной тягѣ были около 40 коп. съ вагоно-мили, а съ введеніемъ электрической тяги понизились до 32 коп. съ вагоно-мили, и есть много основаній думать, что скоро они упадутъ до 24 коп. Число пассажировъ съ введеніемъ электрической тяги возросло болѣе, чѣмъ вътрое.

Городъ Блэкбернъ выкупилъ у мѣстнаго общества городскихъ железныхъ дорогъ сѣть, длиною въ 9 миль, за 800.000 руб. въ 1898 году. Въ слѣдующемъ году эта сѣть была приспособлена для электрической тяги по системѣ воздушнаго провода. Провода идуть на столбахъ—по срединѣ проѣзда въ широкихъ улицахъ и у тротуаровъ въ узкихъ. Столбы разставлены на разстояніи 120 футъ другъ отъ друга. Ширина пути 4 фута. Вагоны снабжены двумя 25-сильными моторами и обошлись около 7.200 руб. каждый. Доходы равняются 64 коп. съ вагоно-мили лѣтомъ и 58 коп. зимою, а расходы по эксплуатаціи около 25<sup>1</sup>/<sub>2</sub> коп. съ вагоно-мили. Прислуга вагоновъ работаетъ 6 дней въ недѣлю и получаетъ по 13 руб. въ недѣлю.

Городъ Блэкпулъ выстроилъ на свои средства короткую трамвайную линію съ подземнымъ проводомъ и продольною щелью. Эта линія обошлась въ 118.000 руб., но скоро оказалась необходимость въ прибавочныхъ расходахъ по ремонту пути, переустройству силовой станціи и т. п. Не смотря, однако, на всѣ перестройки и ремонтъ, линія продолжала работать очень неисправно. Въ 1894 и 1896 гг. снова было израсходовано около 76.000 руб. на передѣлку системы подземнаго провода и на измѣненіе вагоновъ. Но линія продолжала работать неисправно, случались частыя остановки и т. п. Въ 1898 г. городъ учредилъ особую комиссію и послалъ ее на континентъ изслѣдовать тамошнія системы электрической тяги. Возвратившись, комиссія въ своемъ докладѣ высказалась за

воздушный проводъ. На основаніи этого заключенія городъ приступилъ къ работамъ, и проложилъ 13 миль сѣти съ воздушнымъ проводомъ, израсходовавъ на это около 800.000 руб. Ширина пути принята въ 4 фута 8,5 дюйм. Провода идутъ по столбамъ, очень красиваго рисунка, въ срединѣ и по крайямъ проѣзда. У города въ 1900 г. было 16 вагоновъ, стоимостью каждый въ 4.800 руб. Въ 1899 г. доходы равнялись 170.000 руб., а расходы по эксплуатаціи около 105.000 руб. По отчисленіи процента на капиталъ въ фондъ погашенія, городу осталось чистой прибыли 27.000 р.

Городъ Шеффилдъ въ 1896 г. выкупилъ у мѣстнаго общества городскихъ желѣзныхъ дорогъ зданія и подвижной составъ за 300 000 руб. Желая перейти къ болѣе совершеннымъ способамъ сообщенія, городское управленіе снарядило также комиссію для осмотра системъ городскихъ желѣзныхъ дорогъ въ Англии и на континентѣ. Комиссія пришла къ заключенію, что электрическая тяга съ воздушнымъ проводомъ является наиболѣе выгодной какъ по устройству, такъ и по эксплуатаціи. Въ 1897 г. парламентъ разрѣшилъ Шеффилду построить около 27 миль пути, что съ прежнею сѣтью составило 36 миль. Признавая наиболѣе удобнымъ сдѣлать отвѣтственнымъ за техническій успѣхъ предпріятія одно юридическое лицо, городское управленіе сдало съ торговъ заказъ на постройку воздушнаго провода со столбами съ динамо- и паровыми машинами и котлами, а также на постройку вагоновъ фирмѣ Т. Гаустона. Земляныя работы и прокладку трубъ для кабелей городъ взялъ на себя.

Провода идутъ по столбамъ, которые поставлены вдоль тротуаровъ, и только на нѣкоторыхъ широкихъ улицахъ они расположены посрединѣ проѣзда. Въ виду узкости улицъ, по которымъ проходитъ трамвай (нѣкоторыя всего 20 футъ шириной), не удалось всюду устроить двойного пути, но одиночные пути имѣютъ массу разѣздовъ, такъ что движеніе вагоновъ не очень стѣснено даже и на такихъ путяхъ. Въ городѣ циркулируетъ около 200 вагоновъ.

Въ настоящее время перевозится въ недѣлю до 700.000 пассажировъ, но это число могло бы значительно увеличиться, если бы городъ располагалъ большимъ количествомъ вагоновъ. Плата за проѣздъ— 4 коп. отъ центра города до конечнаго пункта любой линіи и 2 коп. за проѣздъ по небольшимъ линіямъ въ центрѣ города. Вагоны, съ имперіалами и безъ нихъ, снабжены двумя моторами, по 25 силъ каждый. Вагоны съ имперіалами вмѣщаютъ по 28 человекъ внизу и по 29 чел. на имперіалѣ. Электрическая станція помѣщена на островѣ Келамъ, въ разстояніи 0,33 мили отъ главной центральной линіи.

Въ городѣ Лидсѣ, послѣ перехода сѣти конно-желѣзныхъ дорогъ во владѣніе города, въ 1896 г., городская комиссія, изучавшая вопросъ о преобразованіи конной тяги въ электрическую, первоначально пришла къ заключенію о необходимости ввести воздушный проводъ, за исключеніемъ центра города. Затѣмъ вопросъ подвергся дальнѣйшему изученію техниками, приглашенными городскимъ управленіемъ, и былъ окончательно принятъ проектъ съ воздушнымъ проводомъ какъ въ центрѣ, такъ и на окраинахъ. Проектъ этотъ былъ выполненъ въ 1897 г.

Въ настоящее время въ городѣ имѣется около 27 миль двойного пути, выстроеннаго большею частью хозяйственнымъ способомъ, подъ наблюдениемъ городскихъ инженеровъ. Провода идутъ частью по столбамъ, частью по поперечнымъ тросамъ, укрѣпленнымъ къ домамъ розетками. Вагоны ходятъ въ центрѣ города каждая пять минутъ, а на окраинахъ—каждая десять минутъ. Въ тѣ часы, когда движеніе очень усиливается, къ вагонамъ съ моторами прикрѣпляются особые вагоны безъ моторовъ. Плата за проѣздъ колеблется между 2 и 4 коп., смотря по разстоянію. Въ 1900 г. годовою доходъ электрической желѣзной дороги равнялся 600.000 руб., или 50 коп. съ вагономили, тогда какъ расходы на эксплуатацію простирались до 27.000 руб., или 20 коп. съ вагономили. Въ обращеніи находится 42 вагона съ моторами и 10 прицепныхъ вагоновъ. Первые снабжены двумя 25-сильными моторами и специальнымъ приспособленіемъ, не позволяющимъ ролику соскакивать съ провода. Станція, доставляющая электрическую энергію, производитъ около 2.100 лош. силъ; изъ нихъ 1.300 производится тихоходной паровою машиною Фаулера, которая въ Америкѣ и Лидсѣ оказалась наиболѣе пригодной для электрической тяги, такъ какъ мгновенныя перемѣны нагрузки, происходящія отъ остановки и сдвиганія съ мѣста вагона, совсѣмъ не отзываются на дѣйствіи этой машины. Такъ какъ нѣкоторыя линіи находятся на разстояніи 3-хъ миль отъ силовой центральной станціи и передача имъ энергіи невозможна безъ большой потери вольтажа, то оказалось необходимымъ снабдить сѣть двумя аккумуляторными подстанціями.

Городъ Глазго владѣетъ сѣтью городскихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1894 г. Городское управленіе послало въ 1896 г. на европейскій континентъ особую комиссію для изученія дѣйствующихъ тамъ системъ электрической тяги. Комиссія пришла къ заключенію, что «система воздушнаго провода—самая простая, дешевая и экономическая, наиболѣе легкая и доступная для ремонта и самая выгодная по своему дѣйствію изъ всѣхъ системъ, употреблявшихся на практикѣ». Къ подобному же заключенію пришли техники, посланные для изученія вопроса въ Америку. Согласно съ этими заключеніями, въ 1897 г. муниципальный совѣтъ гор. Глазго рѣшилъ построить пробную линію въ два пути въ 2,4 мили и приспособить къ электрической тягѣ 2,75 мили стараго коннаго пути. Всѣ земляныя работы и прокладку трубъ для кабелей городъ взялъ на себя, а электрическое оборудование дороги сдалъ съ торговъ фирмѣ Вестингаузъ и К<sup>о</sup>.

Стоимость первоначальной установки на этой пробной линіи была слѣдующая: прокладка пути и его замощеніе—100.000 руб. съ мили; электрическое оборудование пути, считая здѣсь и трубы для кабелей,—41.000 руб. съ мили; соединеніе кабелей съ рельсами, столбы и воздушный проводъ кабеля—10.000 руб. съ мили. Провода были подвѣшены къ тросамъ, прикрѣпленнымъ розетками къ домамъ. Столбы поставлены только въ широкихъ улицахъ, а также тамъ, гдѣ они могутъ служить и для подвѣшиванія дуговыхъ электрическихъ фонарей. На пробной линіи ходили 23

вагона (изъ нихъ два съ имперіалами); они вмѣщали по 50 пассажировъ и были снабжены двумя моторами.

Послѣ 10-недѣльной эксплуатаціи пробной линіи оказалось, что средній доходъ за 10 недѣль съ вагономъ равнялся 65 коп., средній доходъ за послѣднія пять недѣль, когда электрическая тяга перестала привлекать публику, какъ новинка,—60 коп. За тотъ же періодъ доходъ съ конной вагоно-мили равнялся лишь 50 коп., тогда какъ расходы оказались значительно выше, чѣмъ при электрической тягѣ.

На основаніи этого опыта, муниципальный совѣтъ Глазго постановилъ примѣнить ко всей сѣти городскихъ желѣзныхъ дорогъ (около 42 миль) электрическую тягу по системѣ воздушнаго провода. Въ 1899 г. парламентъ разрѣшилъ городу сдѣлать для этой цѣли заемъ въ 4 500.000 руб., а въ слѣдующемъ году городское управленіе уже затратило около 3.100.000 руб. на преобразование конной тяги въ электрическую. Постройка дороги производилась съ такимъ расчетомъ, чтобы перестроить всю сѣть городскихъ конно-желѣзныхъ дорогъ ко времени открытія выставки въ 1901 г. Въ общемъ вся сѣть строилась по плану пробнаго участка. Тросы и розетки было рѣшено употребить всюду, гдѣ только можно. По мнѣнію экспертовъ, даже съ эстетической точки зрѣнія эти тросы желательнѣе столбовъ.

Вагоны ходятъ каждую минуту, а въ наиболѣе оживленныхъ мѣстахъ, въ центрѣ города — каждая полъ-минуты. Плата за проѣздъ: 2 коп. за разстояніе около полумили, 4 коп. за 1½ мили; самая высокая плата—12 коп. за 5½ мили. Въ извѣстные часы дня существуетъ пониженный тарифъ для рабочихъ. Дѣти платятъ половину. Было найдено, что со введеніемъ электрической тяги число пассажировъ увеличилось на 20%. Доходъ за 1900 г. достигалъ 55½ коп. съ вагоно-мили, а расходъ по эксплуатаціи 26 коп.; доходъ конно-желѣзныхъ дорогъ за тотъ же періодъ равнялся 45¾ коп., а расходъ—35¼ коп. съ вагоно-мили. Въ 1900 году городъ владѣлъ 133 вагонами, и предположено, что черезъ три года въ распоряженіи города будетъ 800 вагоновъ.

Въ виду чрезвычайной растянутости линій, на центральной электрической станціи производится токъ высокаго напряженія, откуда онъ распределяется по пяти подстанціямъ и здѣсь преобразуется въ постоянный токъ низшаго напряженія. Когда центральная станція будетъ закончена, она будетъ въ состояніи производить до 20,000 лошадиныхъ силъ.

Обсудивъ всесторонне представленныя подкомиссіею данныя, добытыя ею изъ осмотровъ электрическихъ трамваевъ въ другихъ городахъ, комиссія, учрежденная гор. Лейстеромъ для изученія вопроса о наиболѣе пригодной системѣ трамваевъ, пришла къ заключенію, что система воздушныхъ проводовъ является наиболѣе экономичной и вѣрной по своему дѣйствию; правильное циркулированіе вагоновъ при этой системѣ болѣе обезпечено, чѣмъ при системѣ подземнаго провода; быстрота движенія возрастаетъ, а потому перевозочная способность дороги выше. Единственное возраженіе, которое дѣлаютъ противъ этой системы, это — столбы, которые, по мнѣнію нѣкоторыхъ, портятъ видъ улицы. Но это — предвзятые

мнѣніе и публика скоро свыкается съ ихъ видомъ, особенно, если имъ придать болѣе изящную форму. Изъ всѣхъ системъ, система съ воздушнымъ проводомъ самая дешевая по устройству и эксплуатаціи и можетъ явиться наиболѣе доходною. При правильной постройкѣ и хорошемъ управленіи эта система имѣетъ всѣ шансы финансоваго успѣха.

Что касается другихъ системъ, то система подземныхъ проводовъ очень дорога и только города съ такимъ огромнымъ движеніемъ, какъ Лондонъ, Нью-Йоркъ, могутъ завести у себя эту систему. Но и помимо высокой стоимости, система эта представляетъ не мало другихъ неудобствъ, какъ, напр.: продолжительность работъ и связанное съ этимъ стѣсненіе уличнаго движенія; глубина земляныхъ работъ и необходимость поэтому перестановки существующихъ трубъ, кабелей и пр.; возможность постоянного разстройства движенія вслѣдствіе того, что контактная, питающая полоса часто задерживается въ щели и иногда требуется не мало времени, чтобы ее оттуда выбить, причемъ движеніе во все это время прекращается почти по всей линіи. Затѣмъ, при системѣ подземнаго провода каналъ долженъ быть соединенъ съ очень совершенной дренажной системой, иначе во время дождя каналъ, заполняется водой и линія перестаетъ работать. Кромѣ того, при поливкѣ улицъ каналъ легко можетъ заполниться грязью и нечистотами, которыя остаются въ каналѣ даже послѣ того, какъ вода стечетъ и, влияя отчасти на дѣйствіе системы, въ тоже время распространяють зловоніе, что едва-ли желательно въ санитарномъ отношеніи. Расходъ энергіи при подземномъ проводѣ больше, чѣмъ при системѣ воздушнаго провода. Комиссія, между прочимъ, пришла къ выводу, что стоимость системы подземнаго провода такова, что проценты и погашеніе затраченнаго на устройство капитала могутъ поглотить всѣ доходы предпріятія.

Остаются еще системы: магнитная, поверхностнаго контакта и аккумуляторная; но первая двѣ комиссія признала слишкомъ сложными и еще недостаточно испробованными на практикѣ; что-же касается аккумуляторовъ, то во всѣхъ городахъ, гдѣ они употреблялись, они теперь вытѣснены другою тягою. Они тяжелы, увеличивая грузъ и безъ того тяжелаго вагона; дороги, требуютъ частаго ремонта, обладаютъ очень низкимъ коэффициентомъ полезнаго дѣйствія и неприятны пассажирамъ душливымъ запахомъ, который они распространяють.

Соображенія комссіи гор. Лейстера во многомъ примѣнимы и къ Петербургу, въ особенности что касается системъ подземной и контактной. Если въ Англій—странѣ съ болѣе мягкимъ климатомъ, подземная и контактная системы вызываютъ опасенія за правильность движенія, то у насъ, гдѣ зима съ частыми оттепелями, вьюгами, снѣжными заносами и т. п., тянется почти полъ года, эти системы врядъ ли могутъ функционировать правильно. Воздушная система тоже имѣетъ свои недостатки и помимо столбовъ, но опытъ приведенныхъ выше городовъ указываетъ, что она является наиболѣе подходящею, иначе города, устроившіе сначала систему съ подземнымъ проводомъ не стали бы мѣнять ее на воздушную.



Наша конючная комиссія и гор. управа также высказались за воздушную систему, въ какомъ смыслѣ и составленъ проектъ переустройства линий бывшаго 1-го товарищества конно-железныхъ дорогъ (Невскій, Садовая, Николаевскій мостъ), но внезапно произошла перемѣна во взглядахъ и, — по словамъ газетъ, — управа начинаетъ отстаивать контактную систему, употребленная, вѣроятно, доводами французскаго изобрѣтателя Дюсселье, выставившаго въ думскомъ залѣ модель своей контактной электрической дороги. Станный поворотъ во мнѣніяхъ, и почему же тогда отдается предпочтеніе системѣ Дольтера, а не испытываются заодно и другія системы, напр., хотя бы контактную систему д-ра Гиллишера, которая по отзыву специалистовъ, не боится ни снѣга, ни гололедицы.

Интересными также являются для насъ цифры платы за проѣздъ: 2 и 4 коп., вмѣсто нашихъ 4 и 6 коп., а между тѣмъ деньги въ Англии дешевле чѣмъ у насъ, и заработная плата въ томъ числѣ и жалованье служащихъ при трамваѣ, гораздо выше нашего, т. е., значить, эксплуатация должна обходиться дороже. Если же, тѣмъ не менѣе, доходность трамваевъ при переходѣ на электрическую тягу возвышалась, то вполне будетъ умѣстно и у насъ возбудить вопросъ о пониженіи проѣздной платы, такъ какъ къ тому можетъ быть предоставлена полная возможность.

Не мѣшаетъ также воспользоваться примѣромъ гор. Лидса относительно прицѣпки лишнихъ простыхъ вагоновъ на линияхъ наибольшаго скопленія публики въ известныя дни и часы, для чего съ успѣхомъ могутъ быть употреблены уже имѣющіеся нынѣ вагоны конной тяги.

## Еще по поводу вентилляціи Тимоховича.

### I.

Въ концѣ прошлаго года г. Тимоховичъ обратился съ просьбой еще разъ произвести наблюденія надъ временно устроенной имъ вентиляціей неподогрѣтымъ воздухомъ въ трехъ классахъ Николаевской инженерной академіи, на что послѣдовала резолюція—дополнить опыты, произведенные комиссіей въ началѣ 1902 г., въ виду измѣнившихся условій вслѣдствіе постановки электрическихъ вентиляторовъ. Однако, не смотря на неоднократныя напоминанія, Тимоховичемъ ничего не предпринималось по этому поводу до тѣхъ поръ, пока председателемъ этой комиссіи не былъ поданъ въ первой половинѣ февраля этого года рапортъ о томъ, что если предположенные дополнительные опыты надъ вентиляціей Тимоховича не удастся произвести до наступленія теплаго времени, то они потеряютъ значеніе, послѣ чего только и было приступлено Тимоховичемъ къ указаннымъ ему работамъ по подготовкѣ вентиляціи къ производству опытовъ.

Для дополнительныхъ опытовъ былъ выбранъ старшій классъ академіи, какъ съ болѣе типичнымъ устройствомъ вентиляціи, объемомъ въ 55 куб. саж. и вы-

сотой около 9 арш., съ 42 слушателями. Устроенные еще въ началѣ нынѣшней зимы фильтры — распределители треугольнаго сѣченія  $2 \times 9$  верш., получали наружный неподогрѣтый воздухъ черезъ круглое отверстіе въ наружной стѣнѣ при помощи электрическаго вентилятора съ моторомъ на оси; съ новаго года, вслѣдствіе сильныхъ жалобъ на дутье, весь фильтръ у наружной стѣны былъ закрытъ сплошной деревянной доскою, такъ что оставшаяся его площадь оказалась около 20 кв. арш. Вытяжка въ этомъ классѣ существовала обыкновенная, подъ потолкомъ въ трубу, но въ виду того, что въ другомъ классѣ была и вытяжка механическая, а также для того, чтобы обезпечить постоянство того соотношенія между величиной притока и вытяжки, которое изобрѣтатель найдетъ необходимымъ, комиссіей было предложено Тимоховичу поставить и соответственный вытяжной вентиляторъ. Кроме того, были устроены различныя приспособленія для имѣющихъ быть измѣреній подобно тому, какъ это было сдѣлано при первыхъ опытахъ.

При производствѣ дополнительныхъ опытовъ рѣшено было ограничиться опредѣленіемъ объемовъ притока и вытяжки, наблюденіемъ температуръ, испытаніемъ удобства и степени регулируемости данной вентиляціи—при примѣненіи электрическихъ вентиляторовъ, и вліянія ея на самочувствіе слушателей, поскольку это можно было выяснитъ простымъ опросомъ ихъ въ виду официально поступавшихъ жалобъ на эту вентиляцію. Первое было сдѣлано потому, что общія свойства вентиляціи неподогрѣтымъ воздухомъ вполне опредѣлялись опытами въ началѣ 1902 г., и было достаточно нѣсколькихъ наблюденій, тѣмъ болѣе, что подходило время экзаменовъ, и лекціи въ академіи уже заканчивались; что же касается до вліянія вентиляціи на здоровье и самочувствіе слушателей, то, не по винѣ комиссіи, а по винѣ самого изобрѣтателя, какъ это видно изъ предыдущаго, нельзя было произвести продолжительныхъ наблюденій, а пришлось ограничиться опросомъ ощущеній за прежнее время, что впрочемъ и не могло не привести къ тѣмъ же результатамъ. Опрошенъ былъ одинъ старшій классъ на томъ основаніи, что въ остальныхъ двухъ классахъ не было сдѣлано никакихъ измѣреній, и нельзя было составить понятія о величинѣ вентиляціи въ нихъ. Опросъ происходилъ въ присутствіи комиссіи, дежурнаго штабъ-офицера, врачей и представителя Тимоховича.

Съ полнымъ числомъ слушателей, наблюденіе было произведено 7 марта при наружной температурѣ въ  $0^{\circ}$  во время двухъ часовой лекціи (безъ перемѣны). Анемометрическія наблюденія дали по объему въ часъ: притока черезъ фильтры около 11 куб. саж. \*) и вытяжки . . . . . 67 куб. саж., слѣдовательно, на 1 человекъ протекало около  $\frac{1}{4}$  куб. саж. и отношеніе притока къ вытяжкѣ было въ 16% \*).

13-го марта были произведены кратковременныя наблюденія безъ слушателей, съ закрытыми дверьми, что дало въ часъ:

\*) А переводя на комнатную температуру—11,7 куб. с. и 17%.

притока 7 куб. саж. и  
вытяжки 70 куб. саж.,

т. е. по  $\frac{1}{6}$  куб. саж. на каждого изъ штатнаго числа слушателей, и отношеніе притока къ вытяжкѣ въ 10%.

Такимъ образомъ, въ обоихъ случаяхъ вентиляціи въ полномъ смыслѣ этого слова не было, а была почти одна вытяжка.

Показанія термометровъ 7-го марта дали повышеніе температуры за 2 часа лекцій почти вездѣ на  $\frac{1}{2}^{\circ}$ , исключая термометра у наружной стѣны подъ фильтромъ, который показалъ пониженіе ея на  $\frac{1}{4}^{\circ}$ . Первое обстоятельство вполне объясняется нулевой наружной температурою и ничтожнымъ количествомъ притекавшаго черезъ фильтры воздуха.

Опытъ 13-го марта относительно степени регулировки электрическихъ вентиляторовъ реостатомъ показали, что послѣдній на крайнемъ контактѣ допускаетъ уменьшеніе притока на 42% и вытяжки на 22%; слѣдовательно, поставленные вентиляторы не вполне отвѣчали одинъ другому, и при достаточно сильныхъ холодахъ для сокращенія притока наружнаго воздуха приходилось бы, не ограничиваясь реостатомъ, прикрывать еще и клапанъ въ приточномъ отверстіи, что дѣлаетъ регулировку очень сложной и весьма невыгодной съ точки зрѣнія расхода энергии. 13-го же марта было произведено опредѣленіе того сопротивленія, которое представляютъ фильтры протекающему воздуху. Нагнетаніе воздуха безъ фильтровъ при работѣ и вытяжного вентилятора, для чего въ отдушину противъ приточнаго вентилятора вставлялся патрубокъ, дало около 14 куб. саж. въ часъ, а черезъ фильтры (въ 2 слоя) около 7 куб. саж., т. е. примѣненіе фильтровъ-распределителей уменьшало количество притекавшаго наружнаго воздуха на 50%.

Опросъ слушателей академіи 6-го марта выяснилъ, что въ первое время устройства вентиляціи замѣчалось въ классѣ довольно-сильное дутье, сопровождавшееся различными заболѣваніями, особенно насморкомъ (у значительной части класса) и ревматическими болями (у нѣкоторыхъ), что заставляло закрывать вентиляцію. Первое время пробовали прикрывать ее имѣвшимися приспособленіями, но достигъ этого обыкновенно не удавалось, почему впоследствии этой вентиляціею пользовались только во время перемѣнъ вмѣстѣ съ форточкой. Послѣ закрытія фильтра у наружной стѣны съ новаго года сплошной доскою, дутье уменьшилось, но въ слабой степени. Изъ всѣхъ 42 слушателей только одинъ заявилъ, что за это время чувствовалъ себя нѣсколько бодрѣе, но невозможно, конечно, установить, происходило ли это отъ вентиляціи, или отъ другихъ причинъ, такъ какъ вентиляція очень часто была закрыта.

При дѣйствіи вентиляціи Тимоховича было замѣчено также осажденіе пыли на столахъ, особенно въ первое время ея устройства, чего прежде не наблюдалось.

Послѣ вышеприведенныхъ данныхъ и соображеній коммисія пришла къ тому, что дополнительные опыты надъ вентиляціею неподогрѣтымъ воздухомъ и съ электрическими вентиляторами вполне подтверждаютъ ея заключеніе 1902 г., о невозможности въ холодное время ве-

денія достаточныхъ для вентилярованія количествъ неподогрѣтаго наружнаго воздуха безъ вреда для здоровья присутствующихъ, почему постановка болѣе сильныхъ вентиляторовъ вмѣсто существующихъ, вызывавшихъ и безъ того ощутительныя неудобства и заболѣванія, не можетъ быть допущена, и даже самое производство опытовъ въ этомъ случаѣ можетъ быть сопряжено съ рискомъ для здоровья пользующихся помѣщеніемъ. Кроме того коммисія повторяетъ то мнѣніе, что вентиляція Тимоховича, какъ нѣкоторое улучшеніе форточки, можетъ найти примѣненіе преимущественно въ частныхъ квартирахъ, но при непремѣнномъ условіи надлежащаго надзора и своевременной перемѣны бумази (\*).

Наконецъ, отчасти и на основаніи вышеупомянутаго опроса слушателей академіи, можно утверждать, что примѣненіе къ вентиляціи неподогрѣтымъ воздухомъ механическихъ вентиляторовъ можетъ быть даже опаснымъ для пользующихся ею лицъ, такъ какъ малѣйшая неосторожность, или неумѣнье пользоваться ими въ холодное время можетъ повести къ выпуску излишнихъ количествъ холоднаго воздуха и къ простудѣ.

(Окончаніе слѣдуетъ).

В. Пересвѣтъ-Солтанъ.

## ХРОНИКА.

— Освященіе новаго деревяннаго храма въ м. Горы Чаусовскаго у., Могилевской губ.—по словамъ «Мог. Губ. Вѣд»,— совершено 28-го мая. Постройка храма обошлась въ 14,000 руб. (Спб. Вѣд.).

— Закладка храма на Преображенскомъ кладбищѣ. 7 іюня на городскомъ Преображенскомъ кладбищѣ состоялось торжественное освященіе мѣста закладки второй кладбищенской церкви. Новый, трех-престольный храмъ будетъ строиться изъ дерева на каменномъ фундаментѣ. (Спб. Вѣд.).

— Электротехнической институтъ Императора Александра III. Работы по постройкѣ новаго зданія на Аптекарскомъ островѣ для электротехническаго института Александра III близятся къ концу. Институтъ занимаетъ площадь въ двѣ десятины земли и имѣетъ два фасада—со стороны Аптекарскаго проспекта и Песочной улицы. Для нуждъ института выстроено три большихъ зданія; въ первомъ помѣстятся аудиторіи и лабораторіи, во второмъ—общезіе на 100 студентовъ, столовая на 250 студентовъ и помѣщеніе для служителей, въ третьемъ—квартиры професоровъ, лаборантовъ и администраціи института. При институтѣ устроена канализація въ Карповку, водопроводная станція съ трубами изъ Большой Невки, электрическая станція въ 450 лошадиныхъ силъ и телефонная станція на 40 абонентовъ для нуждъ своихъ служащихъ. Предполагается провести новую улицу черезъ нынѣшній велодромъ, и по ней продолжить линію конки Большаго проспекта. Конка будетъ проходить мимо института къ казеннымъ заводамъ военно-врачебныхъ заготовленій и къ архиву министерства внутреннихъ дѣлъ.

\*) Инженерный Комитетъ послѣ приведенныхъ опытовъ призналъ вопросъ исчерпаннымъ и всякія дальнѣйшія испытанія излишними.

На постройку зданий института израсходовано до 1<sup>1/2</sup> миллиона рублей. Все работы по сооружению здания велись по планам акад-арх. А. Н. Векшинского (Бир. Вѣд.).

— По поводу увеличения продолжительности учебного года в Академии Художеств. В собрании членов Императорской Академии Художеств возбужден крайне важный вопрос относительно увеличения продолжительности учебного года в высшем художественном училищѣ. По одному из параграфов академического устава, занятия в этом училищѣ продолжаются с 1-го октября по 15-е апрѣля; за вычетом праздниковъ получается 135 рабочихъ дней, а все остальное время занимают каникулы. Такое распределение времени, хотя и установлено в интересах учащихся, дабы дать имъ возможность больше работать на этюдахъ, не достигает своей цѣли вследствие того, что большинство учениковъ считаетъ вакантное время, дѣйствительно, временемъ отдыха и не представляетъ осенью лѣтнихъ работъ, потому что эти работы не считаются обязательными; для нихъ, такимъ образомъ, каникулярное время пропадаетъ совершенно даромъ. Непроизводительная трата времени имѣетъ очень серьезное значеніе; пребываніе в Академіи не должно превышать шести лѣтъ и этотъ срокъ является Дамокловымъ мечомъ, висящимъ надъ учениками классовъ и мастерскихъ. Время, удобное для работъ, еще сокращается осенней темнотой, такъ что остается, главнымъ образомъ, весеннее время, да и то апрѣль уходитъ на научныя испытанія. Поэтому предложено увеличить учебный годъ в Академіи Художеств на 2 мѣсяца, считая учебный годъ с 1 сентября по 13 мая; такая прибавка составила бы за все время пребыванія учениковъ в высшемъ художественномъ училищѣ 12 рабочихъ мѣсяцевъ, равныхъ теперешнимъ тремъ учебнымъ годамъ. Продленіе времени учебного года имѣетъ особо важное значеніе для учениковъ архитектурнаго класса, гдѣ они съ трудомъ справляются съ массой научнаго и художественнаго матеріала; преподаватели в этихъ классахъ не могутъ исполнить всей программы за такое короткое время или должны сокращать ее до минимума, что одинаково нежелательно в интересахъ школы. Когда это предположеніе было представлено в академическій совѣтъ, то голоса членовъ раздѣлились: кто предлагалъ продлить время занятій на весну, кто — начинать ихъ раньше осенью; потомъ, такъ какъ вопросъ объ увеличеніи учебныхъ часовъ — вопросъ в

высшей степени важный, постановлено было созвать соединенный художественный и профессорскоруководительный совѣтъ, но предварительно опросить отдѣльно всѣхъ академическихъ профессоровъ и руководителей. Предполагается, что къ началу будущаго учебного года этотъ вопросъ будетъ рѣшенъ в томъ или другомъ смыслѣ; можно предполагать, что увеличеніе учебного года будетъ отнесено на весенніе мѣсяцы.

## Библиографія.

«Художникъ-любитель». Практическое руководство для любителей. Бесплатное приложеніе къ журналу «Техника, Роль и Сельско-хозяйств. Архитектура».

Тоненькая книжечка, содержащая краткое описаніе различныхъ приемовъ вытравливанія, тисненія, выжиганія, выпиливанія и т. п. занятій, которымъ съ такимъ жаромъ предаются любители, а еще чаще любительницы, имѣющіе очень много свободнаго времени и не знающіе — куда его дѣвать. Мы не остановились бы на этой книжечкѣ, если бы не одна, весьма курьезная подробность. А именно, в предисловіи къ ней сказано: «Въ составъ настоящаго выпуска вошло описаніе тѣхъ способовъ и издѣлій, которые можно изложить вкратцѣ, способы же, нуждающіеся в болѣе обстоятельномъ описаніи, помѣщены отдѣльно, в слѣдующихъ выпускахъ (смотри оглавленіе нашихъ художественныхъ изданій на обложкѣ)».

Полюбопытствовавъ узнать, какіе это «способы, нуждающіеся в болѣе обстоятельномъ описаніи», развертываемъ обложку и — читаемъ: «Первая ночь», «Гигіена половой жизни», «Грѣхи молодыхъ людей», «Любовная горячка», «Искусство нравиться женщинамъ», и т. д. — двѣ странички исключительно в этомъ родѣ. Nonny soit qui mal y pense!...

— 16-го іюня, в 3 ч. утра, послѣ тяжкой болѣзни, скончался архитекторъ министерства земледѣлія и государственныхъ имуществъ, гражданскій инженеръ Оскаръ Осиповичъ Тибобриньоль.

## Предстоящіе торги.

Время торговъ.	Учрежденіе, объявившее торги, и мѣсто ихъ.	РАБОТЫ.	Сумма по смѣтѣ.	
			Рубл.	Коп.
23 іюня.	Губ. Акцизн. Управ. в г. Уфѣ.	1) В г. Белебѣ ремонт. работы в винномъ складѣ. 2) Тоже в г. Стерлитамакѣ.	3492	41
24 іюня.	Кіевск. Окр. Инж. Упр.	1) Постр. в г. Житомирѣ 2-хъ сараевъ. 2) Перекр. желѣзн. крышъ и возвед. пристройки в г. Луцкѣ. 3) Надстр. казармы в г. Харьковѣ. 4) Постр. 3-хъ зданій в с. Требуховцахъ. 5) Постр. 4-хъ сараевъ в г. Кіевѣ.	9728 19843 19315 38003 35030	— 20 18 46 —
25 и 30 іюня.	Рижская Таможня. Хоз. Кон. Труб. зав. (СПВ. Островъ Голодай, Уральская, 1).	Ремонтъ казен. зданій в Ригѣ, Больдераа, Мюлирабенъ и Усть-Двинскѣ.	8841	42
26 іюня.		Постройка каменнаго сарая.	9559	—

Время торговъ.	Учрежденіе, объявившее торги, и мѣсто ихъ.	РАБОТЫ.	Сумма по смѣтѣ.	
			Рубли.	Коп.
27 іюня.	Туркест. Управ. Землед. и Государств. Имущ.	Землян. раб. для сооруж. канала въ Голодной степи.	—	—
27 іюня.	Упр. Москов.-Ярослав.-Арханг. ж. д.	Постр. на ст. «Москва» камен. зданія.	—	—
1 іюля.	Маг. г. Петрокова.	Ремонтъ и перестр. больницы въ г. Петроковѣ.	15239	28
1 и 4 іюля.	Люблинск. Каз. Палата	Постройка 2-хъ флигелей и другія работы.	9490	—
4 іюля.	Упр. Моск.-Яросл. ж. д.	Постр. на ст. «Ярославль-Пристань» камен. зданія для завода.	—	—
11 іюля.	Турк. Окр. Инж. Упр.	Перестр. въ г. Керки гарнизон. собранія.	41324	—
14 и 18 іюля	Хоз. Ком. Ставроп. гимн	Устр. въ гимназій электр. освѣщ.	12630	—

**Вѣдомость ходатайствамъ о постройкахъ, поступившимъ въ С.-Петербургскую Городскую Управу съ 9-го по 16-е іюня 1903 г.**

№№ по порядку	Часть и участокъ.	Улица и № дома.	Владѣлецъ.	Технигъ или архитекторъ.	Родъ построекъ.
617	Рожд. 1.	Невскій, 138 — 21.	Комаровъ.	Огородниковъ	Постройка деревяннаго навѣса.
618	Вас. Сув.	Опочинская, 62.	Роведеръ.	Сосковъ.	Деревянная 2-хъ этажная постройка.
619	Спасск. 2.	Екатерининскій кан., 68.	Писарева	Мульхачовъ.	Надстройка 3-го этажа.
620	Петерб. 3.	Наб. р. Бол. Невки, 20.	Писаревъ.	Мульхановъ.	2-хъ этажная постройка.
621	Петерб. 3.	Аптекарскаго, 90.	Сарычевъ.	Михайловъ.	Постройка 2-хъ 5-ти этажн флигелей.
622	Петерб. 3.	Малая Дворянская, 12	Тимашева.	Брусовъ.	Камен. 4-хъ этажная постройка.
623	Выб. Охт.	Маріинск. и Киновійск., 31.	Лебелевъ.	Турковичъ.	Камен. одноэтажная постройка.
624	Васильев. 2.	Тучкова набер., 1 — 10.	Жуковъ.	Рейнбольдтъ.	Капитальный ремонтъ.
625	Москов. 3.	Звенигородская, 20.	Словолитня Леманъ.	Берзень.	Камен. 1 этажная постройка.
626	Москов. 2.	Свѣчной, 17.	Крутиковъ.	Розинскій.	Обращеніе окна въ дверь.
627	Спасск.	Апраксинъ пер., 9.	Философовъ.	Гофманъ.	Постройка каменной лѣстницы.
628	Казанск. 2.	Казанская ул., 23.	Верховцева.	—	Ремонтъ дома.
629	Васильев. 2.	1 я линія, 50.	Теодориди.	Володихинъ.	Камен. 5-ти этажная постройка.
630	Петерб. 1.	Зоологическаго пер., 3.	Шретеръ.	Китнеръ.	2-хъ этажная каменная постройка.
631	Петерб.	Троицкая площадь.	Причтъ Троицк. соб.	Зазерскій.	Пристройка деревяннаго тамбура.
632	Литейн. 3.	Саперный, 5.	Куницына.	—	Постройка металлическихъ навѣсовъ.
633	Нарвск. 2	11-я рота, 6.	Шуваловъ.	Котовъ.	Каменная 3-хъ этажная постройка.
634	Москов. 4.	Подольская, 27—32	Степановъ.	Лядовъ.	Постройка каменной лѣстницы.
635	Нарвск. 3.	Сутугина, 8—6.	Миллеръ.	Кригеръ.	Деревянная 1 этажная постройка.
636	Москов. 2.	Чернышевъ пер., 14.	Елисеѣвъ.	Маковскій.	Постройка желѣзнаго сарая.
637	Спасск. 2	Апр. р. Алек. лин. лав., 46.	Шенпковская.	Мошинскій	Перемѣна балокъ.
638	Спасск. 4	Средн. Подъяческая, 1—92.	Собинъ.	—	Постройка каменной лѣстницы.
639	Рожд. 2	6-я улица, 29.	Миллеръ.	Жуковъ.	Постройка каменной лѣстницы.
640	Спасск. 4.	Вознесенскій, 37—6.	Чебыкина.	Игнатовичъ.	Ремонтъ дома.
641	Васильев. 2.	7-я линія, 56.	Григорьевъ.	Корсаковъ.	Камен. 1 этажная постройка.
642	Казанск. 3.	Офиперская, 2—13.	Шпигель.	Макаровъ.	Т о ж е.
643	Адмир. 1.	Милліонная, 30.	Лобановъ-Ростовскій.	Зурабовъ.	Капитальный ремонтъ дома.
644	Адмир. 2.	Вознесенскій пр., 23—8.	Вайтенсъ.	Калиберда.	Ремонтъ дома.
645	Ал.-Нев.	Рошинская, 3.	Русско Австр. мануф.	Гильшеръ.	Ремонтъ дома.
646	Ал.-Нев. 2	Тамбовская, 36.	Глазановъ.	Пруссакъ.	Камен. 3-хъ этажная постройка.
647	Москов. 2.	Свѣчной пер., 3.	Бергманъ.	Батуевъ.	Камен. 5-ти этажная постройка.
648	Нарвск. 1.	Измайловскій, 24.	Прокофьевъ.	Сѣровъ.	Надстройка мансарда.
649	Спасск. 3.	Садовая, 40.	Яковлевъ.	—	Капитальный ремонтъ дома.
650	Выб. Охт.	Малоохтенскій, 134.	Манизеръ.	Гальнбекъ.	2-хъ этажная деревянная постройка
651	Спасск. 1.	Невскій, 32—34.	Рим. Кат. п. св. Екатер.	Бржозовскій.	Капитальный ремонтъ дома
652	Петерб. 3.	Бол. Дворянская, 30.	Никитинъ.	Никитинъ.	Камен. 4-хъ этажная постройка.
653	Вас. Сувор	17-я линія, 20.	Понтеръ.	—	Ремонтъ дома.
654	Спасск. 2.	Гост. дв. Сувор. лин. 110.	Таратинъ.	Петровъ	Ремонтъ лавки.
655	Спасск. 4.	Вознесенск., 35. Алекс. рын.	Кулагинъ.	—	Перестройка лавки въ Алекс. рынкѣ.
656	Литейн. 1.	Моховая, 36.	Строгановъ.	Бахъ.	Надстройка мансарда.
657	Колом. 1.	Англійскій, 30.	Фомина.	Дрягинъ.	Камен. 4-хъ этажная постройка.
658	Ал.-Нев. 2.	Предтечинская, 65.	Балашова.	Шестовъ.	Камен. одноэтажная постройка.
659	Рожд. 2.	Суворовскій, 16—25.	Степановъ.	Горленскій.	Камен. 5-ти этажная постройка.
660	Рожд. 2.	Набер. р. Бол. Невы, 2	Общ. Фран.-Рус. зав.	Гладинъ.	Камен. одноэтажная постройка
661	Нарвск. 2.	Рижскій просп., 4.	Черепениковъ.	Розинскій.	Обращеніе 2-хъ оконъ въ двери.

Оглавленіе: Отзывъ Комиссіи Судей по конкурсу проектовъ дома г. Лихолета въ г. Харьковѣ.—Въ Обществѣ Гражданскихъ Инженеровъ.—Актъ въ Институтѣ Гражданскихъ Инженеровъ Императора Николая I.—По поводу Спб. мостовыхъ (окончаніе).—Электрическіе трамваи въ нѣкоторыхъ англійскихъ городахъ.—Еще по поводу вентиляции Тимоховича.—Хроника.—Библиографія.—Тибо-Бриньоль.—Предстоящіе торги.—Вѣдомость о постройкахъ.

Compte rendu de la Société des Ing. civils.—Au sujet du pavage de St. Petersburg.—Tramway électrique dans certaines ville sd'Angleterre.—Notes complémentaires au sujet de la ventilation «procédé Timohowitch».—Chronique.—Bibliographie.—Avis d'adjudications.—Demandes en autorisation de bâtir.



# ЗОДЧІЙ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ

АРХИТЕКТУРНЫЙ и ХУДОЖЕСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКІЙ ЖУРНАЛЪ.

Органъ ИМПЕРАТОРСКАГО Спб. Общества Архитекторовъ.

Подписная цѣна на годъ:

Съ приложениями: Безъ доставки 12 р., съ доставкой и съ пересылкою 14 р., съ пересылкою за границу 17 р., учащимся въ техническихъ учебныхъ заведеніяхъ, безъ доставки 10 р., съ доставкой въ Спб. 11 р., съ пересылкой 12 р.

Безъ приложений: съ дост. и перес. 10 р., безъ дост. 9 р.

Совѣтъ редакціи журнала:

Э. И. Жиберъ, Л. С. Китнеръ, Р. А. Гедике, П. Ю. Сюзоръ, Л. Н. Венуа, В. Р. Бернгардъ, П. П. Марсеру, А. И. фонъ-Гогенъ, Г. Д. Гриммъ, О. Р. Мунцъ.

По отд. «Цементъ». Н. А. Бѣлелюбовскій.

Редакторъ В. В. Эвальдъ.

Редакція и Контора помѣщаются: С.-Петербургъ, Мойка 83, Телефонъ 3124.

**АСФАЛЬТОВЫЯ РАБОТЫ.**

**БЕТОННЫЯ и КАНАЛИЗАЦІОННЫЯ РАБОТЫ.**

**ПЛИТНЫЕ ПОЛЫ и ТРОТУАРЫ** изъ пирогранитныхъ плитокъ разныхъ цвѣтовъ и рисунковъ.

**ТРУБЫ КЕРАМИКОВЫЯ,** асфальтъ, гудронъ, плиты разныхъ цвѣтовъ и рисунковъ.

**Контора А. К. ПУРЫШЕВА.**

Представитель Т-ва Сызранскаго асфальтоваго завода (Правл. въ Сызрани) и Т-ва барона Э. Э. Бергенгейма въ Харьковѣ.

Спб., Фонтанка, 140. || Телефонъ № 2185. 76

## СТРОИТЕЛЬНОЕ ТОВАРИЩЕСТВО ЧУКСАНОВЪ и МАКАРОВЪ.

Цементо-бетонныя, канализаціонныя и другія строительныя работы.  
КОНТОРА и ЗАВОДЪ: С.-Петербургъ, Вас. Остр., Большой пр. № 61, собств. домъ.

**Телефонъ № 4028.**

Адресъ для телеграммъ «Чуксановъ — Макаровъ» Отдѣленіе Гагры-Кавказъ.

**ЦЕМЕНТО-БЕТОННЫЯ и ЖЕЛѢЗО-БЕТОННЫЯ РАБОТЫ ПО ПОСТРОЙКѢ:** Жилыхъ и нежилыхъ зданій изъ бетона съ набивкою его на мѣстѣ изъ готовыхъ цементо-бетонныхъ камней и изъ желѣзо-бетона:

Часовень, церковныхъ главокъ, куполовъ, колумбарій, склеповъ. Мостовъ, подпорныхъ стѣнокъ, водоемовъ, баковъ и резервуаровъ. Хозяйственныхъ службъ, снѣготаялокъ, фонтановъ, колодезь, заборовъ. Отдѣльныхъ частей зданій, фундаментовъ, стѣнъ, перегородокъ, арокъ, сводовъ, плоскихъ перекрытій, лѣстницъ, крытыхъ балконовъ, колоннъ и т. п.

**ВОДОНЕПРОВИЦАЕМЫЕ ПОДВАЛЫ** съ примѣненіемъ цемента-бетона или асфальта.

**КАНАЛИЗАЦІЯ ГОРОДСКАЯ и ДОМОВАЯ РАЗЛИЧНЫХЪ СИСТЕМЪ.** Прокладка и установка цементо-бетонныхъ, желѣзо-бетонныхъ и керамиковыхъ колодезь, выгребовъ, фильтровъ и трубъ. Устройство мусорныхъ, помойныхъ и навозныхъ ямъ, отхожихъ мѣстъ.

**ДРЕНАЖЪ**

**ПОДЗЕМНАЯ КАНАЛИЗАЦІЯ** для прокладки телефонныхъ, телеграфныхъ и электрическихъ проводовъ.

**ВЕНТИЛЯЦІОННЫЕ и ЖАРОВЫЕ КАНАЛЫ** изъ цементо-бетонныхъ тонкостѣнныхъ элементовъ.

**ВЫСТИЛКА ПОЛОВЪ и ТРОТУАРОВЪ** одноцвѣтными и узорчатыми цементными плитками своего завода и терракотовыми заграничными.

**ТЕРРАЦЕВЫЯ РАБОТЫ** (мозаичныя): полы, ступени, подоконники, фонтаны, ванны, облицовки всякаго рода и проч.

**АСФАЛЬТОВЫЯ РАБОТЫ** по устройству половъ, троттуаровъ, проѣздовъ и дворовъ.

**ГИПСОВЫЯ РАБОТЫ** изъ досокъ по устройству черныхъ половъ, перегородокъ, потолковъ, вентиляціонныхъ каналовъ и др.

**АРХИТЕКТУРНЫЯ УКРАШЕНІЯ:** балюстрады, перила, карнизы и т. п. по рисункамъ заказчиковъ.

**СКЛАДЪ и ПРОДАЖА** цементо-бетонныхъ и желѣзо-бетонныхъ издѣлій своего завода: отдѣльныхъ камней съ пустотами и безъ пустотъ, половыхъ цементныхъ плитокъ, выгребовъ, колодезь, фильтровъ, трубъ, ступеней, баковъ, ваннъ, гипсовыхъ досокъ, а также терракотовыхъ заграничныхъ плитокъ и керамиковыхъ соляно-глазурованныхъ трубъ для канализацій.

Товариществомъ производится желѣзо-бетонныя работы по системѣ „ГЕННЕБИКЪ“.

Заказы исполняются съ полною гарантіею за прочность работъ.

*Составленіе проектовъ и смѣтъ бесплатно.*

Всѣ работы производятся подъ наблюденіемъ инженеровъ Товарищества.

# Массивный Дубовый Паркетъ

ТОЛЩИНОЮ ВЪ 1"

Фабрики Н. М. КОМПАНИЕЦА.

Главная контора въ ХАРЬКОВѢ.

С.-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:

ИНЖЕНЕРЪ-ТЕХНОЛОГИ

## ХАРАШЪ и ЛЕЙВАНДЪ.

С.-Петербургъ, ул. Жуковскаго (М. Итальянская), 61.

Московское представительство: Г. А. Сегаль, Петровка линія, 8.

71

**КОНТОРА  
ИЗВЕСТКОВАГО ЗАВОДА  
И СКЛАДЪ:**

**АЛЕБАСТРА и ПОРТЛАНДСКАГО ЦЕМЕНТА**

**„АССЕРИНЪ“**

**Г. Ф. ФИНДЕЙЗЕНЪ.**

Представитель Фабрики Ревельскихъ ступеней.

Лейхтенбергская улица, 36.

Телефонъ № 680.

3

## Товарищество „СТРОИТЕЛЬ“.

КОНТОРА:  
Невскій просп., № 24.  
Телефонъ № 5433.

ЗАВОДЪ  
В. О., 24 лин., № 7.  
Телефонъ № 4127.

**ВСѢ СТРОИТЕЛЬНЫЯ РАБОТЫ и ЦЕМЕНТО-БЕТОННОЕ ПРОИЗВОДСТВО.**

Бетонныя работы: своды, полы, ямы и проч. Жельзо-бетонныя работы: системы «Монье» и проч. Канализация—керамиковыми трубами. Асфальтовыя работы. Плитки для половъ. Пустотѣлые бетонныя камни. Колодцы, выгреба. Терацо-мраморныя издѣлія. Ступени, ванны.

Всѣ издѣлія своего завода.

ПОСТОЯННЫЙ ЗАПАСЪ НА СКЛАДѢ.

ПОСТРОЙКА БЕТОННЫХЪ ДОМОВЪ.

Смѣты и прейсъ-куранты высылаются по первому требованію бесплатно. 113

# ПЕРВОЕ РОССІЙСКОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО,

учрежденное въ 1827 году.

Страхование отъ огня.

Страхование жизни.

Страхование отъ несчастныхъ случаевъ.

- а) Коллективныя страхованія рабочихъ на ПОСТРОЙКАХЪ за премію около 30 руб. съ каждой тысячи рублей заработной платы, съ отвѣтственностью по суду.
- б) Страхование техниковъ, архитекторовъ отъ всякаго рода несчастныхъ случаевъ за премію 3 руб. съ каждой тысячи рублей, застрахованныхъ на случай смерти и инвалидности.
- в) Страхование пассажировъ отъ несчастій на желѣзныхъ дорогахъ и пароходахъ по пожизненнымъ полисамъ за небольшую, одинъ разъ уплачиваемую премію.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА находится: въ С.-Петербургѣ, Морская, 40.

КОНТОРА въ Москвѣ, на Лубянкѣ въ д. Варгина.

АГЕНТСТВА во всѣхъ губернскихъ и большихъ уѣздныхъ городахъ.

93

# ТОВАРИЩЕСТВО ПРОИЗВОДСТВА ГЛИНЯНЫХЪ И ГОНЧАРНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ въ г. БОРОВИЧАХЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ: Бол. Подъяческая, № 2, складъ—Полтавская ул., № 11, телефонъ—872.  
БОРОВИЧИ Новгород. губ.

МОСКВА: Мясницкая, домъ Гуськова, близъ Красныхъ воротъ, телефонъ № 1917.  
Адресъ для телеграммъ: ТОПИ.

## Имѣетъ на складѣ:

Огнеупорный кирпичъ всѣхъ принятыхъ размѣровъ и формъ.

Подовыя плиты изъ огнеупорнаго матеріала.

Огнеупорную глину сырую и молотую.

Огнеупорную замазку, въ мѣшкахъ.

Шамоть молотый въ мѣшкахъ

Фаяонный кирпичъ по всѣмъ лекаламъ, чертежамъ и моделямъ изготовляется въ кратчайшее время.

27

ИМПЕРАТОРСКАГО Россійскаго Пожарнаго Общества  
ПОСТАВЩИКИ кровельнаго ТОЛЯ  
ТОЛЕВАЯ ФАБРИКА  
Торговаго дома

## БОСТРЕМЪ и РУЛЬКОВІУСЪ.

С.-Петербургъ. Контора и Складъ: Гороховая, 17. Фабрика  
Обводн. к. № 88, близъ Забалкан. пр. Телефонъ № 2176.

### ПРЕДЛАГАЕТЪ:

**ТОЛЬ:** асфальтовый кровельный для крышъ, обивки  
дерев. стѣнъ, потолковъ заводовъ, паровозн са-  
раевъ, обкладки балокъ подъ смазку черн. пол пр.

**Шведскій картонъ** для обивки деревянныхъ стѣнъ  
взаимъ штукатурки.

**Асфальтовая мастика и кровельный лакъ**  
для окраски и оклейки толевыхъ крышъ.

**Карболинеумъ** противъ гніенія дерева, окраски сель-  
ско-хозяйств. орудій, и пр.

**ИЗОЛИРУЮЩІЯ ПЛАСТИНЫ:** для перекры-  
тія фунда-  
ментовъ, сво-  
довъ, мостовъ  
и пр., и пр.

**Спеціальность:** Всѣ толево-кровельныя работы.

**Протоль** — новый составъ для окрашиванія толевыхъ  
крышъ и толя вообще, цвѣтными масля-  
ными красками, изобрѣтеніе магистра хи-  
міи К. Пуговишнікова привл. № 13406.

### ОТДѢЛЕНИЕ II.

**Экономическіе кухонные очаги (плиты)**

усовершенств. сист., изъ двой. вальцовъ желѣза. Сбереженіе  
топл. ок. 50%. Всѣ свѣдѣнія, прейсъ-курранты и смѣты бесплатно.

## Бостремъ и Рульковіусъ.

С.-Петербургъ, Гороховая, 17.—Телефонъ № 2176.  
Фабрика Обводный каналъ, 88 (близъ Забалканск. пр.).  
Адресъ для телеграммъ: «Тольлакъ». 112

1861  
1865 1870  
1882 1882  
1896

## КОМПАНИЯ

## С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО МЕТАЛЛИЧЕСКАГО ЗАВОДА.

Выборгская стор., Полустровская набереж., № 19

Центральное отопленіе и вентиляція различныхъ  
системъ съ увлажненіемъ воздуха.

Паровыя дезинфекціонныя камеры собственной си-  
стемы.

Жельванныя сооруженія всякаго рода; издѣлія изъ го-  
фрированного и оцинкованнаго желѣза.

Гидравлическія подъемныя машины, собственной  
системы и электричестія.

Паровыя котлы всѣхъ системъ.

Паровыя машины.

Устройство воздушныхъ клозетовъ, металличе-  
скихъ.

Жельваные и чугуныя оконныя переплеты.

Чугуныя печи и калориферы системы Креля, круг-  
лыя и квадратныя, разныхъ размѣровъ.

74

# ТОРГОВЫЙ ДОМЪ АНДРЕЙ Б. ЭЛЛЕРСЪ

Основанъ въ 1866 г.

С.-Петербургъ, Вас. Остр., Николаевская набережная, 5.

**Телефонъ 3763.**

**Телефонъ 3763.**

ПРЕДЛАГАЕТЪ:

## ЦЕМЕНТЪ

ПОРТЛАНДСКІЙ

### „ТРЕХКОРОННЫЙ“

НАСТОЯЩІЙ

И

### РОМАНСКІЙ

### „МЕДВѢДЬ“.



**Огнеупорные: кирпичъ и глину:**

## КАНАЛИЗАЦІОННЫЯ ТРУБЫ,

разныхъ диаметровъ и формъ, изготовленныя изъ настоящаго „Трехкороннаго“ цемента новѣйшимъ механическимъ удешевленнымъ способомъ съ гладкою внутреннею поверхностью по патенту КИЛЬБЕРГА (собственность торговаго дома).

ПРЕИМУЩЕСТВО ЭТИХЪ ТРУБЪ ПЕРЕДЪ КЕРАМИКОВЫМИ  
выдерживаніе высокаго давленія и совершенная непроницаемость.

## КАМЕННЫЙ УГОЛЬ

ЛИТЕЙНЫЙ И ГАЗОВЫЙ КОКСЪ.

СКЛАДЫ: Вас. Остр., Кожевенная линія, № 12 и 13.



С.-ПЕТЕРБУРГСКОЕ  ТОВАРИЩЕСТВО

ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА

**ГЛУХООЗЕРСКАГО ПОРТЛАНДЪ - ЦЕМЕНТА**

И ДРУГИХЪ СТРОИТЕЛЬНЫХЪ МАТЕРИАЛОВЪ.

**Основной капиталъ 3.000,000 рублей.**

**ЗАВОДЫ:**

въ С.-ПЕТЕРБУРГЪ,

На 4 версты Николаевской желѣзной дороги.

Годовое производство около 300,000 бочекъ.

*Цементъ по своимъ достоинствамъ превышаетъ требованія (нормы) Министерства Путей Сообщенія.*

Принятъ при крупныхъ казенныхъ, общественныхъ и желѣзнодорожныхъ сооруженіяхъ.

Товарищество, стремясь къ удешевленію производимаго имъ продукта, ввело продажу цемента въ мѣшкахъ, при возвращеніи которыхъ, неразрѣзанными и неразорванными, торговцы и агенты Товарищества уплачиваютъ потребителямъ по 10 коп. за каждый мѣшокъ и, такъ какъ по объему и вѣсу одна бочка цемента равна двумъ мѣшкамъ, то 10<sup>1</sup>/<sub>4</sub> пудовъ чистаго цемента въ мѣшечной упаковкѣ обходится на 20 коп. дешевле цемента въ бочечной упаковкѣ.

Каждый мѣшокъ отпускается съ заводскою пломбою.

Съ запросами на цементъ при значительныхъ партияхъ просить обращаться въ контору Правленія:

**С.-Петербургъ, Гороховая, № 6.**

Адресъ для телеграммъ: ПЕТЕРБУРГЪ — ГЛУХООЗЕРСКІЙ.

Цементъ имѣется въ продажѣ у торговцевъ въ г.г.: Вологдѣ, Твери, Рыбинскѣ, Ярославлѣ, Костромѣ, Кинешмѣ, Нижнемъ-Новгородѣ, Назани, Симбирскѣ, Самарѣ, Сызранѣ, Вольскѣ, Саратовѣ, Царицынѣ, Астрахани, Петровскѣ, Баку, Краснодарскѣ, Асхабадѣ, Ташкентѣ, Боровичахъ, Вышнемъ-Волочкѣ, Владимірѣ-губ., Москвѣ, Иваново-Вознесенскѣ, Тулѣ, Пензѣ, Ржевѣ, Лугѣ, Псковѣ, Чистополѣ, Елабугѣ, Вяткѣ, Перми, Уфѣ, Екатеринбургѣ, Оренбургѣ и Уральскѣ. 20

**ТОРГОВЫЙ ДОМЪ**

БР. ГРИБШЪ, сущ. съ 1863 г.

ЛИНОЛЕУМЪ, Линкрустр, обои и бордюры для стѣнъ.

**„Дерматоидъ” и „Плувиузинъ”**

(ИМИТАЦІЯ САФЬЯНОВОЙ КОЖИ)

спеціально для обивки мебели.

**ЛИНОЛЕУМЪ, ДОРОЖКИ И КОВРЫ.**

Самая деш-

вая, прочная и кра-

сивая настилка для половъ

предохраняетъ отъ сырости, холода,

крысь и насѣкомыхъ. Все сорта **КЛЕЕНКИ**

для половъ, стѣнъ и мебели имѣются у

**БР. ГРИБШЪ.**

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Караванная ул., № 26, 2-й домъ отъ Невскаго пр.

Телефонъ № 703.

21

**ЕКАТЕРИНБУРГСКАЯ ГОРОДСКАЯ УПРАВА,**

согласно постановленія Екатеринбургской Городской Думы отъ 21 Апрѣля 1903 года, объявляетъ, что, по рассмотрѣннн проектовъ театральнаго зданія, присланныхъ на конкурсъ гг. архитекторами, ни одинъ изъ этихъ проектовъ не удостоенъ первой преміи (въ 1500 руб.); вторая-же премія (въ 1000 р.) присуждена автору проента подъ девизомъ „Свѣтлана“. Авторы, желающіе получить свои проекты обратно, благоволятъ сообщить свои девизы и точные адреса, имѣя въ виду, что ихъ фамиліи и адреса Управъ не извѣстны, такъ какъ они хранятся въ запечатанныхъ составителями пакетахъ

121

**СКЛАДЪ**

И

**ВЫСТАВКА ПЕЧЕЙ**

**БАЛТІЙСКАГО**

**ГОНЧАРНО-ИЗРАЦОВОГА**

**ЗАВОДА.**

**ГРОМАДНЫЙ ВЫБОРЪ.**

печей, каминовъ маіоликовыхъ, терракотовыхъ, бѣлоглазированныхъ.

**КЛИНКЕРЪ, ГОНЧАРНЫЯ ТРУБЫ, А ТАКЖЕ ПЕЧНЫЕ ПРИБОРЫ.**

Гороховая ул., № 9, уголъ ул. Гоголя.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

25

# АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ЦЕМЕНТО-БЕТОННОГО ПРОИЗВОДСТВА.

Вас. Остр., наб. р. Смоленки, 25 (собств. домъ).

Адресъ для телеграммъ «БЕТОНИТЬ».

**Телефонъ № 4112.**

## СПЕЦИАЛЬНОСТИ:

**Цементно-бетонныя работы:** фундаменты, стѣны, своды, полы, каналы, резервуары и пр.

**Постройки жилыхъ домовъ и службъ** изъ бетонитовыхъ пустотѣлыхъ камней системы В. Гюртлера.

**Желѣзо-бетонныя работы всѣхъ системъ:** своды, резервуары, каналы, трубы, мосты, заборы и пр.

**Новыя желѣзо-бетонныя огнестойкія плоскія потолочныя покрытія** подпружной системы В. Гюртлера для заводовъ и жилыхъ домовъ—дешевле другихъ подобныхъ желѣзо-бетонныхъ покрытій до 30%.

**Новыя желѣзо-бетонныя литыя перегородки и стѣны** системы В. Гюртлера—не дороже деревянныхъ, при полной огнестойкости, значительной прочности и малой звукопроводимости.

**Канализація и дренажъ,** съ непроницаемыми выгребами, колодцами, керамиковыми и цементными трубами.

**Устройство выгребовъ системы Моаніо-Шамбо** (самоустранитель нечистотъ по биологическому процессу, не требующій на многіе годы никакой очистки—20-ти лѣтніе опыты).

**Новыя приборы для канализаціи:** «ведро-воронка» для сточныхъ колодцевъ и «ведро-фильтръ» системы В. Гюртлера, вполне предохраняющіе подземныя сточныя трубы и общественыя стоки отъ всякаго засоренія нечистотами.

**Вентиляціонныя каналы и шахты** изъ бетонитовыхъ пустотѣлыхъ камней и досокъ.

**Продажа** трубъ, колодцевъ, бетонитовыхъ пустотѣлыхъ камней и досокъ и пр. по заводскимъ цѣнамъ.

5.

Не слѣдуетъ крыть больше чернымъ желѣзомъ, въ виду фальсификаціи красокъ и олифы, почему

заводъ оцинкованнаго, нержавеющейго желѣза для крышъ

## Н. В. ЧЕРЕПОВА

(Москва, за Тверской заставой, Петербургская слободка соб. домъ) предлагаетъ свое ГАЛЬВАНИЗИРОВАННОЕ, СПЛАВНОЕ СЪ ЧИСТЫМЪ ЦИНКОМЪ ЖЕЛѢЗО.

### КАЧЕСТВО ВНѢ КОНКУРЕНЦІИ.

Циркуляромъ № 344 Главное Инженерное Управление по испытанію въ лабораторіи Николаевской Инженерной Академіи рекомендуетъ мое желѣзо всѣмъ Начальникамъ и Завѣдующимъ Инженерною частью Военнаго Округа.

Гарантія въ непроржавлѣніи на 25 лѣтъ.

Иллюстрированный прейсъ-курантъ и образцы высылаются бесплатно. 108

## ЗАВОДЪ „НОВЬ“ ВЪ БОРОВИЧАХЪ.

### Керамиковыя канализаціонныя трубы, колодцы и выгребъ.

ТРУБЫ ПРИНЯТЫ ПРИ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫХЪ КАЗЕННЫХЪ ОБЩЕСТВЕННЫХЪ И ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ КАНАЛИЗАЦИОННЫХЪ РАБОТАХЪ.

### КОНТОРА

(С.-Петербургъ, Николаевская ул., № 3).

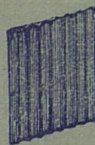
принимаетъ составленіе проектовъ и исполненіе канализаціонныхъ и дренажныхъ работъ. 110

## СТРОИТЕЛЬНАЯ СЛЕСАРНАЯ МАСТЕРСКАЯ

### Р. Ф. ПРИГНИЦЪ.

Спеціалность: желѣзные оконныя переплеты.

Забалканскій просп., 54. 115



ПЕРВЫЙ ВЪ РОССИИ  
ЗАВОДЪ ОЦИНКОВАНІЯ ЖЕЛѢЗА  
В. КОЛЛАНЪ, бывш. Артуръ дю-Ріетъ.

Спб., В. О. 18 л. д. 15. Телефонъ № 3845.

ГАРАНТІЯ ЗА ДОБРОКАЧЕСТВЕННОСТЬ

При заводѣ исполняются также кровельныя работы, карнизы и проч. машиннымъ способомъ. ВнѢ конкуренціи. 70

## СТРОИТЕЛЬНЫЙ МАТЕРИАЛЬ СКАГЛЮЛЬ

для стѣнъ, перегородокъ и проч., и **Алебастръ**  
хорошаго качества у

**Парвiайхехъ и Ко.**

В. О. Никол. набер. № 29.

99

Товарищество паровой фабрики скобяныхъ и  
другихъ металлическихъ издѣлiй

**Бр. ТЕПЛОВЫХЪ** въ г. Тулѣ.

Поставка приборо́въ для большихъ сооружений и же-  
лѣзныхъ дорогъ.

Торговля и главный складъ въ С.-Петербургѣ  
Маринскiй рын., Посудная линия, № 13. 26



**Цементно-бетонное  
и Асфальтовое  
производство.**



**Д. Котельниковъ и К<sup>о</sup>.**

Контора и складъ при заводѣ. В. О. Уральская  
ул. д. № 12—3.

Производство всевозможныхъ бетонныхъ и же-  
лѣзобетонныхъ работъ: сводовъ, резервуаровъ, ступеней, ваннъ,  
половъ и проч.

Специальность устройство канализаций по усовершенство-  
ванной системѣ, изъ бетонныхъ и керамиковыхъ трубъ, ко-  
лодезь и выгребовъ. Устройство водонепроницаемыхъ под-  
валовъ и перегородокъ изъ пустотѣлыхъ камней. 87.

ТОВАРИЩЕСТВО

**„ЖЕЛѢЗО-БЕТОНЪ“.**

Желѣзо-бетонныя конструкции всякаго рода.  
Плоскія перекрытія MATRAI для нагрузки отъ 50  
до 2800 пуд. на кв. саж.

Желѣзо-бетонныя перегородки.

Своды и плоскія перекрытія MONIER и пр. системъ.

Цементно-бетонныя издѣлія (ступени, подоконники,  
цвѣтныя плитки, мозаичныя работы и проч.).

Канализаціонныя работы.

Строительная контора въ С.-Петербургѣ:  
Свѣчной пер. 5, телеф. № 3301. 85

Товарищество „**БЕТОНЪ**“.

С.-Петербургъ: Контора Курляндская № 12, ул. Таракановки (близъ Рижск. пр.) Заводъ: Балтiйская ул. № 10 Б.

Производитъ: 1) Цементно-бетонныя своды, полы, вы-  
гребы, колодезы, трубы, канализаціи, стѣнныя перегородки,  
пустотѣлые камни для жилыхъ и нежилыхъ строенiй, ступе-  
ни, подоконники, ванны, разныя фигуры и пр. 2) Плит-  
ки для половъ и стѣнъ цементныя и мозаичныя, новѣй-  
шихъ рисунковъ и разнообразныхъ цвѣтовъ и для облицовки фасадовъ. 98

**Войлочное заведенiе (фабрика) и оптовый складъ.**  
Продажа войлочныхъ заварныхъ полостей и строитель-  
ныхъ войлоковъ.

**Павла Петровича Ш А П А Е В А.**

При складѣ имѣются: пакля, смола, канатъ и толь.  
Семеновскiй полкъ, Бронницкая ул., собств. д. № 20,  
С.-Петербургъ. 81

Существ.



съ 1874 г.

ТОВАРИЩЕСТВО

**ПАРОВОЙ СТОЛЯРНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ, ПАР-  
КЕТНОЙ и МЕБЕЛЬНОЙ ФАБРИКИ**

**А. В. Линднеръ.**

ПРАВЛЕНІЕ и ФАБРИКА

ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ

Вас. Остр., 14 линия, № 57 с. д.

**Телеф. № 4085.**

СПЕЦИАЛЬНОСТИ:

**Окна, двери, тамбуры, пахе-  
ли и потолки.**

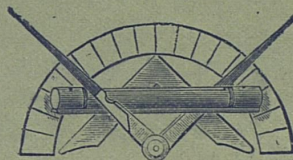
**Мебель всевозможныхъ стилей.**

При фабрикѣ имѣются **ПАРОВЫЯ СУШИЛЬНИ.**

67

**ПОСТРОЙКА ДЫМОВЫХЪ ТРУБЪ**

и ЗАВОДСКИХЪ ПЕЧЕЙ,



ВМАЗКА ПАРОВЫХЪ  
КОТЛОВЪ, УСТРОЙ-  
СТВО МАШИННЫХЪ  
ФУНДАМЕНТОВЪ  
и проч.

Комиссіонерамъ солидное вознагражденіе.

**Бетгеръ и К<sup>о</sup>.**

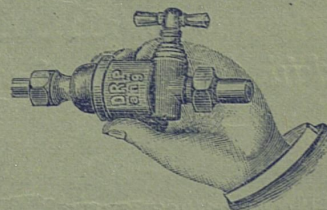
С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Вознесенскiй пер., № 6. 68

**Клозетный промывной аппаратъ**

системы *H. Wehner'a.*

Телефонъ № 5260.

АДРЕСЪ для телеграмъ: МИСНЕРЪ—Петербургъ.



Его преимущества слѣ-  
дующія:

Простота устройства. Боль-  
шое сбереженіе воды. Обла-  
даетъ большою промыватель-  
ной силой. При каждомъ про-  
мываніи отливаетъ только  
известное количество воды.  
Останавливается безъ толчка.  
Устраняетъ большое израско-  
дованіе воды. Промываетъ  
безшумно. Благодаря чрезвычай-  
ной простотѣ конструкции, требуетъ весьма незначительнаго ремонта.

Подробности у **И. МИСНЕРА.**

С.-Петербургъ, Зилинъ пер., 4. 72

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

**ГЕЙЛЕРЪ, ГЮЛИХЪ и К<sup>о</sup>.**

С.-Петербургъ.

СТРОИТЕЛЬНЫЯ БАЛКИ.

**СТРОИТЕЛЬНЫЙ и ОГНЕУПОРНЫЙ**

**КИРПИЧЪ.**

**ПОРТЛАНДСКІЙ**

**ЦЕМЕНТЪ.**

**АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА**

**ЦЕМЕНТНАГО ЗАВОДА**

**„АССЕРИИТЪ“.**

**КАМЕННЫЙ УГОЛЬ.**

**Литейный и газовый КОКСЪ.**

**Искусственный мраморъ „МАРМОРИТЪ“.**

**ГЛАВНАЯ КОНТОРА**

*Васильевскій Островъ, 2-я линия, № 17. Телефонъ 4082.*

**СКЛАДЫ:**

- 1) Чекуши—Кожевенная линия, № 10 и 11. Телефонъ 4142.
- 2) Гутуевскій Островъ
- 3) Бассейнъ Николаевской жел. дороги.



# ЗОДЧІЙ.

ЖУРНАЛЪ АРХИТЕКТУРНЫЙ И ХУДОЖЕСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКІЙ.

ОРГАНЪ ИМПЕРАТОРСКАГО СПБ. ОБЩЕСТВА АРХИТЕКТОРОВЪ.

Къ конкурсу проектовъ городского дома на углу Садовой и Вознесенскаго пр. въ С.-Петербургѣ.

Программу означеннаго конкурса можно получить въ конторѣ редакціи журнала «Зодчій», съ платою по 50 коп. за экземпляръ.

## Авторское право въ архитектурѣ.

Въ журналѣ «Право» (№ 2) напечатана статья А. Н. Гейне подъ заглавіемъ: «Защищается ли архитектурное авторское право нашимъ X-мъ томомъ». Авторъ этой статьи сначала говоритъ о швейцарскомъ и французскомъ законахъ, и затѣмъ переходитъ къ русскому законодательству.

«Достойно удивленія,—говоритъ авторъ,—что на русскій законъ, дѣйствующій уже съ 1864 года и несомнѣнно предоставляющій архитекторамъ авторское право на ихъ произведенія творчества, какъ художественно-оригинальныя постройки,—категорическимъ воспрещеніемъ воспроизведенія послѣднихъ въ архитектурѣ же (контрафакція,—не только обыкновенно не указывается, но даже въ тѣхъ рѣдкихъ случаяхъ, когда мимоходомъ упоминается объ архитектурѣ, истолковываются относящіяся сюда статьи нашего закона въ совершенно противоположномъ, неблагоприятномъ для архитектора смыслѣ».

Указывая относящіяся сюда статьи закона (къ разсмотрѣнію которыхъ мы перейдемъ послѣ), авторъ названной статьи говоритъ: «мы недоумѣваемъ, какъ можно было сдѣлать изъ нихъ неблагоприятный для архитектуры выводъ», и далѣе: «что нашъ X томъ (ч. 1) оказался (можетъ быть и безъ прямого намѣренія) исторически передовымъ законодательствомъ по признанію авторскаго права за архитекторами-художниками; съ другой стороны, практически представляется важнымъ констатировать это въ настоятельныхъ интересахъ авторовъ-зодчихъ, которые напрасно считаютъ себя незащищенными со стороны русскаго закона».

Посмотримъ же, насколько могутъ быть правильными такіе оптимистическіе взгляды автора указанной статьи. Въ законахъ нашихъ, относящихся къ авторской собственности (т. X, ч. 1, изд. 1900 г., ст. 28, приложения къ ст. 420, прим. 2), архитектура относится къ отрасли «изящныхъ искусствъ» и охраняется подъ именемъ «художественной соб-

ственности»; за архитекторомъ признается исключительное «право» «повторять, издавать и размножать оригинальное свое произведеніе всѣми возможными способами», зодчеству «свойственными».

Ст. 36 того же приложения считаетъ противозаконнымъ копированіемъ всякое повтореніе «для денежныхъ выгодъ» художественнаго произведенія, въ цѣломъ его составѣ, безъ формальнаго согласія лица, имѣющаго на то произведеніе законное право художественной собственности.

Слѣдующая 37 ст., самая главная для насъ, гласитъ: «средства копированія могутъ быть... 4) Въ зодствѣ: а) построеніе общественнаго или частнаго зданія по чужому плану и фасаду; б) снятіе копій съ чужихъ проектовъ и изданіе оныхъ въ гравюрахъ, литографіяхъ и тому подобными способами. Снимать же фасады, планы и самыя подробности (details) съ зданій, уже выстроенныхъ, не возбраняется и контрафакціею не почитается».

Авторъ указанной нами замѣтки говоритъ по этому поводу: «ст. 37 безусловно категорически постановляетъ, что «построеніе зданія по чужому плану и фасаду», составляетъ противозаконное копированіе, «контрафакціею».—Насколько же въ самомъ дѣлѣ ограждаетъ интересы зодчихъ эта статья? Вѣдь чтобы выстроить зданіе по чужому плану и фасаду, надо имѣть эти чертежи. Достать же ихъ, если нѣтъ согласія автора (когда есть авторское разрѣшеніе, то о такихъ случаяхъ и говорить нечего), можно только обманнымъ путемъ, проще говоря—выкрасть; но это уже само по себѣ представляетъ уголовное дѣяніе, и на подобныя предпріятія никто, конечно, не рѣшится. Такимъ образомъ, что касается постройки по чужимъ неизданнымъ чертежамъ, то эта статья не имѣетъ никакого значенія. Что же касается до воспрещенія построекъ по чужимъ чертежамъ, изданнымъ въ различныхъ архитектурныхъ журналахъ, фотографіяхъ и т. под., то и въ этомъ случаѣ 37-ая статья не представляетъ большаго значенія. Едва ли въ городѣ найдется два совершенно одинаковыхъ участка земли, чтобы можно было воплиѣ свободно воспроизвести въ натурѣ чужой планъ и фасадъ; конечно, пришлось бы измѣнить и фасадъ и передѣлать, хотя бы только отчасти, планъ. Остаются только зданія, независящія отъ мѣста постройки—особняки, дачи и т. под. Но и въ этихъ случаяхъ всегда найдутся обстоятельства, которыя заставятъ измѣнить чужой

планъ, а слѣдовательно и фасадъ, будетъ-ли то желаніе домовладѣльца, или что-либо другое.

Рѣдко можетъ случиться, чтобы какой-нибудь особнякъ въ семь комнатъ вполне подошелъ бы по плану къ желаніямъ другого лица, предполагающаго и себѣ выстроить особнякъ, тоже въ 7 комнатъ. Такимъ образомъ, эта 37 ст., въ своей вышней редакціи не имѣетъ почти никакого практическаго значенія, такъ какъ можетъ относиться только къ весьма незначительной категоріи построекъ.

И такъ, запрещенія этой статьи могутъ, вслѣдствіе всего нами указаннаго, показаться дѣйствительными, «категорическими» и грозными только тому, кто недостаточно проникъ въ ея смыслъ; на самомъ же дѣлѣ эти «запрещенія» 37 ст. оказываются чисто платоническими и являются только лишнимъ балластомъ въ вопросѣ объ архитектурномъ авторскомъ правѣ.

Между тѣмъ, эта статья, говоря только о «зданіяхъ», совершенно упускаетъ изъ виду громадную отрасль художественно-архитектурнаго творчества: ограды, рѣшетки (укажемъ для примѣра художественную рѣшетку около Зимняго Дворца), памятники (хотя бы надгробные), внутреннюю отдѣлку помѣщений и т. п.

Въ такихъ случаяхъ по 37 ст. очевидно всѣ эти произведенія не охраняются отъ контрафакціи, если чертежи-проекты ихъ сдѣланы архитекторами.

Но еще на одинъ, самый важный вопросъ ст. 37-ая п. 4 не обращаетъ никакого вниманія. Это—вопросъ о позаимствованіи, болѣе или менѣе значительномъ, съ чужихъ фасадовъ и плановъ. Ст. 36 запрещаетъ только копированіе художественныхъ произведеній зодчества «въ цѣломъ ихъ составѣ». Между тѣмъ, въ другихъ отрасляхъ искусствъ, напр., въ литературѣ, позаимствованіе разрѣшается только въ определенныхъ размѣрахъ, и если кто-либо, перемѣнивъ мѣсто дѣйствія, имена лицъ и т. п. выдастъ такое произведеніе за свое, то это будетъ уже плагиатъ. Но въ архитектурѣ мы сплошь и рядомъ видимъ, что какой-нибудь строитель беретъ проектъ, понравившійся ему почему-либо, и передѣлываетъ по-своему, приспособляя его къ мѣсту постройки и другимъ обстоятельствамъ: увеличить или уменьшить фасадъ, измѣнить пропорціи, передѣлаетъ планъ, прибавивъ или уничтоживъ что-нибудь, и проектъ готовъ. Конечно, послѣ такого «Прокрустова ложа» получаютъ большей частью очень грустные произведенія, но все-таки авторъ исковерканнаго оригинала едва-ли можетъ привлечь виновнаго къ отвѣтственности. Законъ упустилъ это изъ виду.

Можно еще упомянуть о болѣе мелкихъ, но не менѣе важныхъ позаимствованіяхъ чуждаго архитектурнаго труда. Для этого достаточно вспомнить о кражѣ шаблоновъ для карнизовъ, поясковъ и т. п., о копированіи различныхъ лѣпныхъ украшеній и т. д. Все это не замѣчается 37 ст., хотя на это бы и слѣдовало обратить вниманіе и защитить право собственности на нихъ. Вообще на такой «способъ» постройки зданій «по чужому плану и фасаду» (при помощи частичныхъ позаимствованій) законъ, въ видѣ ст. 37, п. 4, не обращаетъ никакого вниманія.

Наконецъ, изъ словъ п. 4, ст. 37, запрещающихъ «построеніе общественнаго или частнаго зданія по

чужому плану и фасаду», вытекаетъ прямой логическій выводъ, что не запрещается копированіе въ натурѣ уже выстроенныхъ зданій. Подтвержденіемъ нашихъ словъ можетъ быть мнѣніе Высочайше утвержденной комиссіи по составленію гражданскаго уложенія; комиссія, признавая въ ст. 565 проекта уложенія авторское право и на произведенія зодчества, въ объясненіяхъ къ этой статьѣ (т. 3, кн. III, вотчинное право, стр. 434) говоритъ, что редакція нашего дѣйствующаго закона (п. 4, ст. 37, приложение къ ст. 420, примѣчаніе 2, т. X, ч. 1) «не ограничивается достаточною ясностью и даетъ право сдѣлать выводъ, что по дѣйствующему закону запрещается лишь постройка по чужимъ планамъ, чертежамъ и проектамъ, но не запрещается повтореніе уже выстроенныхъ архитектурныхъ зданій».

Теперь мы и перейдемъ къ разсмотрѣнію этой стороны интересующаго насъ вопроса, ко 2-й части (б) 37 ст., п. 4, въ которой говорится: «Снимать же фасады, планы и самыя подробности (details) съ зданій, уже выстроенныхъ, не возбраняется и контрафакціею не почитается».

«Но, вѣдь, „снимать“... отнюдь не значитъ выстроить», говоритъ привагъ-доцентъ А. Гейне, съ чѣмъ мы и поспѣшимъ согласиться. Но посмотримъ, насколько правильно такое глубокомысленное заключеніе г. Гейне, и какъ слѣдуетъ понимать слово „снимать“?

Вѣдь для того, чтобы снять фасадъ и планъ выстроеннаго зданія, нужно согласіе домовладѣльца, чтобы можно было обмѣрить фасадъ и узнать необходимые, точные размѣры плана. Но законъ здѣсь не гарантируетъ возможности полученія исполнительнаго листа въ случаѣ, если владѣлецъ дома не согласится допустить къ обмѣру заинтересованное лицо.

Что же это за «разрѣшеніе», которое предоставляется этой статьёй? Если домовладѣлецъ согласенъ, то и «разрѣшеніе» закона излишне; если же владѣлецъ не согласится, то снять планъ и фасадъ выстроеннаго зданія, даже при согласіи автора-строителя, невозможно.

Если же это «разрѣшеніе» «снимать» — отнести къ различнымъ зданіямъ, уже выстроеннымъ, и планы и фасады которыхъ изданы въ разныхъ архитектурныхъ журналахъ, то получается еще болѣе странное понятіе этого «разрѣшенія» 37 ст., п. 4 (б). Гораздо проще пріобрѣсти уже готовые снимки, и пользоваться ими для своихъ цѣлей.

Такимъ образомъ, если слову «снимать» придать тотъ смыслъ, который ему придаетъ г. Гейне, то получатся болѣе, чѣмъ удивительные выводы изъ этого понятія. Изъ всего вышеизложеннаго слѣдуетъ, что законъ слово «снимать» понимаетъ совершенно иначе и, конечно, не въ смыслѣ копированія «посредствомъ передачи зданія на плоскости, представленія его въ абстрактныхъ линіяхъ, въ рисунокѣ», какъ говоритъ А. Гейне (на разрѣшеніе такихъ пустяковъ законъ едва-ли обращалъ бы вниманіе), но, очевидно, что Х т. слово «снимать» въ архитектурѣ понимаетъ, какъ копированіе уже выстроенныхъ зданій, не на бумагѣ, а воспроизведеніе, «повтореніе» ихъ въ пространствѣ, въ натурѣ.

Въ подтвержденіе этого можемъ привести мнѣніе лучшаго русскаго цивилиста К. П. Побѣдоносцева, который говоритъ (Курсъ гражданскаго права, ч. I, стр. 649, изд. 4-е, 1892 г.): «какъ скоро планы и чертежи архитектора (творца-художника) приведены въ исполненіе, то построенное по нимъ зданіе представляетъ образъ открытый и доступный цѣлому обществу, слѣдовательно, тогда уже каждый вправѣ повторять его, выполнять для себя».

Такимъ образомъ приходится признать что авторское право архитекторовъ почти совершенно лишено защиты нашего закона, и будущее гражданское уложеніе также не дастъ надеждъ на улучшеніе этого вопроса. Да и не удивительно, такъ какъ природа авторскаго права еще не выяснена юридической наукой и найдется очень много противниковъ причисленія его къ вещнымъ правамъ. Составители новаго швейцарскаго гражданскаго уложенія даже исключили изъ проекта послѣдняго авторское право и облекли его въ форму спеціальнаго закона.

Въ заключеніе нашей статьи, еще нѣсколько словъ: ст. 37 говоритъ только о «частныхъ и общественныхъ зданіяхъ». А различныя церкви и иностранныя храмы? Все это обходится молчаніемъ, тогда какъ вопросъ, можно ли эти «зданія» считать «общественными», — очень неопредѣленный.

Въ нашей статьѣ мы вездѣ употребляли слово «контрафакція», слѣдя терминологіи приватъ-доцента А. Н. Гейне и ст. 37 (объ авторскомъ правѣ); между тѣмъ, въ архитектурѣ нарушеніе авторскаго права, какъ права имущественнаго, и нарушеніе права авторства, какъ права на имя, права личнаго, тѣсно связаны всегда между собой, а потому и слѣдовало бы говорить вмѣсто «контрафакція» — «плагиатъ». Это еще одно свидѣтельство того, какой неопредѣленностью отличаются положенія X т. объ авторскомъ правѣ архитекторовъ и съ какой невнимательностью относится законъ къ этому праву.

Такимъ образомъ, наше законодательство (X т.) объ авторскомъ правѣ архитекторовъ, вопреки увѣреніямъ приватъ-доцента А. Н. Гейне, въ настоящее время далеко еще не можетъ считаться «передовымъ».

*А. Крачковскій.*

## **Песчано-известковые кирпичи.**

(Докладъ, прочитанный въ Обществѣ Гражданскихъ Инженеровъ 14 марта 1903 г.).

Въ виду разнорѣчивыхъ мнѣній, вызванныхъ статьёй нашей, помѣщенной въ „Зодчѣмъ“ \*), мы желали бы въ настоящемъ докладѣ пролить немного свѣта, въ цѣляхъ науки и промышленности, на этотъ новый, не всѣмъ извѣстный, строительный песчано-известковый матеріалъ.

Уже около пятидесяти лѣтъ техника строительнаго дѣла знакома съ существованіемъ песчано-известковыхъ издѣлій.

За границей, на практикѣ, въ огромномъ массовомъ производствѣ, кирпичъ этотъ началъ примѣ-

няться около пяти лѣтъ тому назадъ. Конечно, такой короткій періодъ времени не можетъ и не долженъ служить неопровержимымъ аргументомъ для техники строительнаго дѣла, но категорическое отрицаніе его пригодности и цѣлесообразности примѣненія намъ кажется нѣсколько преждевременнымъ. Поэтому мы считаемъ долгомъ, въ интересахъ практики, привести всѣ тѣ данныя, которыя позволяютъ ставить песчано-известковый кирпичъ и черепицу вполнѣ на ряду съ такими же издѣліями изъ глины, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ даже и выше послѣднихъ.

Придерживаясь лишь фактовъ обширной заводской практики и пятилѣтней службы песчано-известковаго кирпича въ сооруженияхъ, а также теоретическихъ выводовъ, къ которымъ пришли извѣстные ученые путемъ лабораторныхъ опытовъ, мы надѣемся опровергнуть обвиненіе въ излишнемъ оптимизмѣ, приписываемомъ намъ редакціей „Зодчаго“ въ примѣчаніи къ нашей статьѣ.

Какъ извѣстно, производство песчано-известковыхъ камней состоитъ въ томъ, что при дѣйствіи пара высокаго давленія на сформованную смѣсь изъ кварцеваго песка и извести, освобождается часть находящейся въ пескѣ кремневой кислоты, и соединеніемъ ея съ гидратомъ извести образуется гидросиликатъ. Процессъ приготовленія кирпича заключается въ слѣдующемъ: перемѣшиваютъ 90—95% песку съ 10—5% извести въ мѣшалкѣ (коллергангѣ); отсюда перемѣшанная масса поступаетъ на формовочный прессъ, гдѣ подъ давленіемъ 200—300 атмосферъ формируется кирпичъ (сырецъ). Приготовленный такимъ образомъ сырецъ укладывается на вагонетки, которыя вмѣщаютъ 800—900 штукъ. Сложенный въ вагонеткахъ сырецъ вводится въ пропарный котель, гдѣ подвергается дѣйствію пара 6—8 атмосферъ въ теченіе 10—12 часовъ. Вынутый изъ пропарнаго котла кирпичъ обладаетъ такой прочностью, что сейчасъ же можетъ идти на постройку. Слѣдовательно, процессъ полученія такого кирпича изъ сырыхъ матеріаловъ длится всего 20—24 часа.

Обратимся къ литературѣ, указывающей на качества этого матеріала. Однимъ изъ первыхъ русскихъ сочиненій по этой отрасли промышленности является брошюра профессора Института И. И. П. С., В. И. Курдюмова: „Песчано-известковые камни“, вышедшая въ 1900 году, и брошюра В. В. Краусса: „Полное руководство по сооруженію силикатныхъ заводовъ“, изданная въ 1902 году. Въ брошюрѣ В. И. Курдюмова сказано, что при опытахъ на замораживаніе, произведенныхъ въ лабораторіи И. И. П. С. надъ поступившими туда кирпичами, нѣкоторые изъ нихъ прекрасно выдержали 25-кратное замораживаніе, другіе же при 3—4 замораживаніяхъ разрушались. Вѣроятную причину устойчивости кирпичей при 25-кратномъ замораживаніи проф. Курдюмовъ объясняетъ образованіемъ на поверхности ихъ, подверженной вліянію воздуха, тонкой корочки углекислой извести, которая служитъ временной защитой отъ разрушенія ихъ морозомъ.

Основываясь на результатахъ опытовъ надъ кирпичами, находившимися въ то время (въ 1900 г.) въ лабораторіи, и исходя изъ вышеупомянутаго предполо-

\*) „Зодчій“, 1902 г., стр. 438.

женія, почтенный профессор приходитъ къ заключенію, что такъ называемый силикатный кирпичъ, по своей внѣшности, плотности, крѣпости, малой теплопроводности и достаточной огнеупорности, является дѣйствительно прекраснымъ матеріаломъ, и, если бы онъ обладалъ еще прочностью, то могъ бы стать серьезнымъ, даже опаснымъ конкурентомъ обыкновеннаго глинянаго кирпича. Но, къ сожалѣнію, этой прочностью онъ не обладаетъ и не можетъ обладать, — и только тотъ песчано-известковый кирпичъ можетъ быть признанъ прочнымъ, который будетъ пропитанъ во всей его массѣ углекислотой; безъ этого же дополнительнаго процесса его можно считать только сырцомъ, наравнѣ съ тѣмъ же кирпичемъ изъ глины.

Намъ кажется нѣсколько страннымъ такое диаметрально-противоположное заключеніе почтеннаго автора для кирпичей одного и того же строенія.

Точно также становится непонятнымъ, чтобы образованіе въ сравнительно короткое время тонкой корочки \*) углекислой извести служило единственной защитой кирпича отъ разрушенія при 25-кратномъ замораживаніи.

Практика примѣненія этого матеріала въ Западной Европѣ (въ 1901 г.) убѣждаетъ насъ въ полной возможности полученія изъ смѣси песка и извести кирпича, отвѣчающаго всѣмъ требованіямъ современной техники. Доказательствомъ этому служитъ отчетъ королевской Берлинъ-Шарлоттенбургской технической лабораторіи по испытанію строительныхъ матеріаловъ за 1900 годъ. Въ этомъ отчетѣ относительно песчано-известковаго кирпича высказано, что производство этого строительнаго матеріала становится все положительнѣе. Неустойчивые противъ мороза кирпичи почти не встрѣчались и въ большинствѣ случаевъ удовлетворяли требованіямъ относительно сопротивленія давленію и отличались однородностью своего строенія \*).

Съ этого времени прошло уже около двухъ лѣтъ. Въ производствѣ песчано-известковыхъ издѣлій за границей, и въ особенности въ Германіи, сдѣланы значительныя усовершенствованія. Заводы, которые выдѣлывали кирпичъ примитивнымъ способомъ, принуждены были или прекратить производство, или поставить его на ту высоту, какая требовалась для полученія издѣлій, которыя обезпечивали бы сбытъ. Необходимо замѣтить, что въ Германіи строительно-полицейская администрація зорко слѣдитъ за поступленіемъ въ продажу недоброкачественнаго матеріала, требуя удостовѣренія соответственныхъ властей о доброкачественности выдѣлываемаго заводами кирпича. Заводчики же, сознавая тотъ вредъ, который можетъ принести имъ поступающій на рынокъ недоброкачественный кирпичъ, собрались въ 1901 году на съѣздъ въ Берлинѣ, чтобы обсудить этотъ во-

просъ и принять мѣры противъ грозящей ихъ интесамъ опасности \*).

Во время пребыванія нашего въ Германіи въ концѣ 1902 года, съ цѣлью ознакомленія съ сильно развивающейся песчано-известковой промышленностью, — намъ пришлось констатировать отраднѣйшій фактъ того, что въ настоящее время нѣтъ ни одного завода, который выпускалъ бы на рынокъ недоброкачественный матеріалъ, т. е. кирпичъ, который не обладалъ бы законной прочностью и устойчивостью противъ мороза. То же самое подтверждается иностранной технической литературой.

Далѣе, на томъ же съѣздѣ было сдѣлано постановленіе, чтобы каждый заводъ, начавшій свои дѣйствія, представлялъ отъ надлежащихъ мѣстныхъ властей удостовѣреніе о доброкачественности своихъ издѣлій.

На основаніи лабораторныхъ опытовъ и практическихъ испытаній надъ песчано-известковымъ кирпичемъ, германскимъ министромъ общественныхъ работъ разрѣшено употребленіе его на постройки. Военнымъ же министромъ разрѣшено употребить на постройку казармъ въ Нейгаммерѣ 9 милліоновъ кирпича, выдѣлываемаго изъ находящагося на мѣстѣ песка.

Посѣщая заводы песчано-известковаго производства въ Германіи, намъ приходилось видѣть значительное число зданій, возведенныхъ изъ этого кирпича. Въ Берлинѣ мы видѣли многоэтажные дома, построенные изъ такого кирпича, изготовляемаго на мѣстномъ заводѣ арх. Гутмана. Заводъ этотъ, выдѣлывающій въ сутки 180.000 кирпича, уже теперь не удовлетворяетъ спросу. Чрезвычайно большой спросъ на песчано-известковый кирпичъ въ Берлинѣ и его окрестностяхъ побудилъ арх. Гутмана приступить, не ограничиваясь однимъ кирпичемъ, текущей весной къ выдѣлкѣ песчано-известковой черепицы, съ намѣреніемъ дать потребителямъ вполнѣ прочный и сравнительно дешевый кровельный матеріалъ.

Силикатная черепица, по способу своего производства обезпеченная отъ коробленія, которое неизбежно при обжиганіи глиняной, и по своей долговѣчности, математической правильности формъ и однообразію размѣровъ, далеко превосходитъ всѣ другіе фабрикаты черепицы. Особенно важное значеніе можетъ имѣть силикатная черепица въ настоящее время, когда наше правительство озабочено принятіемъ мѣръ къ распространенію огнестойкихъ покрытій для сельскихъ построекъ и, въ особенности, черепичныхъ крышъ. Какъ по своимъ качествамъ, такъ и по дешевизнѣ при массовомъ производствѣ, черепица эта представляетъ собою лучшій кровельный матеріалъ, заслуживающій вполнѣ распространенія среди крестьянскаго населенія.

Небезынтересно будетъ указать также на такой авторитетъ въ этой отрасли промышленности, какъ профессора Гари, директоръ Берлинъ-Шарлоттенбургской Политехнической лабораторіи по испытанію строительныхъ матеріаловъ, который не убоился упо-

\*) На стр. 27 В. И. Курдюмова, читаемъ: „Процессъ образованія такой корочки идетъ весьма медленно, постепенно замедляется“...

\*) Рефератъ прочтаны на съѣздѣ заводчиковъ въ Берлинѣ въ мартѣ 1902 года.

\*) На съѣздѣ въ февралѣ 1903 г. заводчиками было принято обязательство не выпускать на рынокъ силикатный кирпичъ, котораго минимальное сопротивленіе давленію не было бы 140 кг/р. на 1 кв. сант.



требить для постройки своей виллы въ Даламъ песчано-известковый кирпичъ.

Песчано-известковый кирпичъ употребляется не только на гражданскія, но и на водяныя сооруженія, какъ напр., на укрѣпленіе береговъ рѣки Эльбингъ въ г. Эльбингъ (сѣв. Германія), гдѣ примѣнявшійся глиняный кирпичъ разрушался отъ переменныхъ вліяній воды и мороза.

По собраннымъ нами справкамъ и личному опыту, ни одинъ изъ известнѣйшихъ заводовъ песчано-известковыхъ издѣлій не пропитываетъ ихъ углекислотой, какъ рекомендуетъ профессоръ В. И. Курдюмовъ, такъ какъ успѣхами современной техники въ песчано-известковомъ производствѣ получаютъ издѣлія, прочность которыхъ по сравненію съ лучшимъ глинянымъ кирпичемъ, какъ уже выяснилось практикой,—вполнѣ достаточна. Сложный процесс пропитыванія кирпича углекислотою, являясь излишнимъ при массовомъ производствѣ, удорожилъ бы его настолько, что такое производство стало бы невыгоднымъ, въ виду невозможности конкуренціи съ глинянымъ кирпичемъ.

Во Франціи, которая нѣкоторое время относилась недовѣрчиво къ этому продукту, первый заводъ былъ построенъ въ 1901 году, въ Berck-sur-mer и успѣлъ развить производство до того, что на выставкѣ прошлаго года въ Лиллѣ (Lille) получилъ серебряную медаль за песчано-известковый кирпичъ. Въ Аниерѣ (Asnieres), вблизи Парижа, весной прошлаго года началъ дѣйствовать второй подобный заводъ. Кроме того, по полученнымъ нами свѣдѣніямъ, товариществомъ инженеровъ строится еще другой заводъ, вблизи Парижа. Такой же заводъ строится въ Товерѣ, арх. Шарпантье. Намъ достовѣрно извѣстно, что ни одинъ изъ этихъ заводовъ не вводитъ въ производство процессъ насыщенія кирпича углекислотою. Въ Россіи въ настоящее время уже заводы песчано-известковаго кирпича функционируютъ болѣе 3-хъ лѣтъ и видѣнная нами изящная постройка изъ этого кирпича въ Бердичевѣ, Винницѣ, Москвѣ и другихъ городахъ, гдѣ работаютъ силикатныя заводы, свидѣтельствуютъ о популярности этого матеріала. Городскіе архитекторы Артыновъ (Винница) и Яблонскій (Бердичевъ) послѣ пользованія этимъ кирпичемъ въ теченіе трехъ лѣтъ, признаютъ его прекраснымъ, вполнѣ прочнымъ строительнымъ матеріаломъ.

Согласно сообщеніямъ двухъ песчано-известковыхъ заводовъ въ Москвѣ, силикатный кирпичъ находитъ большое примѣненіе въ городѣ, гдѣ болѣе 50 зданій построены изъ него. Между ними есть и 5-ти этажные дома и даже 9-ти этажный домъ «Шведско-датско-русскаго телефоннаго акціонернаго общества».

Послѣдняя зима въ Россіи послужила хорошимъ опытомъ на устойчивость силикатнаго кирпича противъ мороза. По собраннымъ нами справкамъ изъ Москвы и Бердичева, силикатный кирпичъ не пострадалъ отъ переменныхъ вліяній мороза и оттепелей. При нашемъ личномъ осмотрѣ зданій, облицованныхъ силикатнымъ кирпичемъ, мы удостовѣрились, что ни одинъ изъ кирпичей, обтесанныхъ для карнизовъ, колоннъ и проч. архитектурныхъ формъ, не только не разрушился, но нигдѣ на нихъ не оказалось ни малѣйшихъ поврежденій. Точно въ такомъ же хоро-

шемъ положеніи оказались кирпичи, употребленные для устройства тротуаровъ.

Этотъ фактъ опровергаетъ предположеніе, что образующаяся на поверхности силикатнаго кирпича тонкая корочка углекислой извести служитъ единственной причиной, препятствующей разрушенію этого кирпича подъ вліяніемъ мороза.

Также какъ и кирпичъ, силикатная черепица осталась на всѣхъ, покрытыхъ ею зданіяхъ совершенно неповрежденною.

Изъ приведенныхъ фактовъ службы силикатнаго кирпича въ сооруженіяхъ не можетъ подлежать сомнѣнію, что изъ смѣси песка и извести при рациональномъ и умѣломъ веденіи производства получается кирпичъ, который, не нуждаясь въ пропитываніи углекислотой, отвѣчаетъ всѣмъ требованіямъ современной техники и потому можетъ съ успѣхомъ конкурировать съ лучшимъ глинянымъ кирпичемъ.

Гражд. Инж. *Логачевскій.*

(Продолженіе слѣдуетъ).

## Еще по поводу вентилляціи Тимоховича.

(Окончаніе).

### II.

Попутно съ изложеніемъ дополнительныхъ опытовъ приходится сказать нѣсколько словъ еще по поводу отдѣльной брошюры Тимоховича съ возраженіями на *краткое* мое сообщеніе о первыхъ опытахъ комиссіи надъ его вентиляціей, напечатанное въ 51-мъ номерѣ этого журнала за 1902 г.

Если для сужденія о вентиляціи неподогрѣтымъ воздухомъ раньше не было фактическаго матеріала, исключая наблюденій въ различныхъ гимназіяхъ самого Тимоховича, не имѣющихъ никакого, даже коммерческаго значенія, такъ какъ *нигдѣ не видано, чтобы предприниматель самъ-же и принималъ собственное издѣліе*,—то въ настоящее время, послѣ двукратныхъ опытовъ комиссіи при Инженерной академіи, вентиляція Тимоховича представляется вполнѣ обследованной. Безусловно слѣдуетъ признать доказаннымъ, что эта *вентилляція даетъ незначительныя количества свѣжаго наружнаго воздуха, не удовлетворяющія самымъ скромнымъ требованіямъ современной гигиены, вызывая и при этомъ весьма ощутительныя неудобства* въ видѣ дутья отъ фильтровъ, поступленія воздуха изъ соседнихъ помѣщеній и подполья и т. д. Единственно, что вполнѣ пришлось признать за неудавшимся и отошедшимъ уже въ область прошедшаго изобрѣтеніемъ, это—*свѣженіе, т. е. охлажденіе нѣмощенія, легко впрочемъ достигаемое и другими, болѣе простыми и дешевыми средствами*; это-то освѣженіе настолько гипнотизировало изобрѣтателя, что тотъ пересталъ обращать вниманіе на дурной запахъ и вредное дѣйствіе испорченнаго воздуха тѣсно-занятыхъ помѣщеній, повторяя уже всегда и вездѣ: «всякому извѣстно, что помѣщеніе, провѣтренное форточкой, на *нѣкоторое время* пріобрѣтаетъ болѣе пріятный и здоровый воздухъ чѣмъ тотъ, какой былъ въ немъ ранѣе».

Дійствительно, наружный зимний воздух, какъ на дворѣ, такъ и черезъ форточку производитъ бодрящее, освѣжающее дѣйствіе, но тотъ-же «неиспорченный и неизмѣненный въ калфиерѣ наружный воздухъ» лѣ томъ производитъ прямо обратное впечатлѣніе, заставляя южанъ въ жаркое время прятаться отъ него и закрывать окна и ставни; слѣдовательно объясненіе бодрящаго дѣйствія зимняго воздуха надо искать главнымъ образомъ въ термическихъ, а не въ какихъ-либо особыхъ свойствахъ этого воздуха. Несомнѣнно, излишне-высокая комнатная температура можетъ разслаблять организмъ, предрасполагая его къ различнымъ заболѣваніямъ, но задача укрѣпленія и закаливанія организма имѣеть мало общаго съ вентиляціей, стремящейся главнымъ образомъ къ удаленію вредно дѣйствующаго испорченнаго воздуха, какъ-вое дѣйствіе признается почти всѣми гигиенистами (Рубнеръ, Эрисманъ, Нуссбаумъ Бубновъ и др.). Въ помѣщеніи почти всегда можно поддерживать любую температуру независимо отъ существованія и системы вентиляціи, пользованіе же воздушными и тому подобными ваннами, для укрѣпленія организма, можетъ происходить также помимо всякой вентиляціи.

На этомъ-то и играетъ изобрѣтатель, обращая вниманіе незнакомыхъ съ дѣломъ лицъ лишь на освѣжающее, пріятное дѣйствіе его вентиляціи и совершенно замалчивая несомнѣнно вредное дѣйствіе испорченнаго воздуха и присущія этой вентиляціи неудобства. Ясно, что тутъ всякая полемика бесполезна, и мы считаемъ своею обязанностью остановиться только на тѣхъ мѣстахъ сочиненія изобрѣтателя, въ которыхъ онъ старается подорвать довѣріе читателя къ полученнымъ комиссіей цифрамъ и результатамъ.

1) Основная нелогичность возраженій изобрѣтателя заключается въ томъ, что къ общей таблицѣ комиссіи онъ добавилъ рядъ собственныхъ, ему одному и нужныхъ графѣ, въ родѣ температуры и углекислоты тѣхъ помѣщеній, откуда могъ притекать недостающій воздухъ, естественной вентиляціи и т. д., усматривая въ отсутствіи ихъ неполноту работъ комиссіи. Мы не говоримъ уже о томъ, что на всемъ протяжении своей «критики» изобрѣтатель смѣшиваетъ незначительную по величинѣ «естественную вентиляцію» съ естественной вентиляціей различными путями (черезъ щели, открытыя двери и т. п.), которая и была вычислена комиссіей для того, чтобы показать, что и безъ вентиляціи Тимоховича получается значительное пониженіе углекислоты противъ того количества ея, которое должно было накопиться за 4 часа времени (по вычисленію 0,0053, тогда какъ наблюдалось наибольшее въ 0,0022). Задача комиссіи вовсе не состояла въ производствѣ различныхъ экспериментовъ надъ вентиляціей Тимоховича, а въ опредѣленіи количества притекающаго и вытягиваемаго воздуха, характеризующихъ всякую вентиляцію, и въ установленіи самаго факта неизбѣжнаго поступленія громадныхъ количествъ воздуха изъ соседнихъ помѣщеній, что и было исполнено.

Заявленіе, что въ той же таблицѣ онъ нашелъ и исправилъ ошибку въ опредѣленіи комиссіей притока въ школѣ 26-го февраля, также доказываетъ лишь снѣпшность и непродуманность его возраженія. За на-

блюденіе 26 февраля комиссія приняла цифру 13,8, полученную при среднихъ условіяхъ не складывая всѣхъ четырехъ измѣреній этого дня, какъ весьма несходныхъ по условіямъ опредѣленія ихъ. Тимоховичъ взялъ среднее между ними, но въ такомъ случаѣ то же самое слѣдовало-бы сдѣлать и для 16-го февраля, когда записаны были два измѣренія въ 9,6 и 3,6 к. саж. (въ 12 ч. дня), что значитъ и въ протоколѣ, тогда въ среднемъ получилось-бы  $\frac{1}{2}(9,6+3,6)=6,6$  а за все время не 11,9, какъ вышло у Тимоховича, а  $\frac{1}{2}(10,4+13,2+6,6+10,6+15,5)=11,3$ , т. е. еще меньше тѣхъ 11,5 к. саж., которыя были приняты комиссіей.

3) Далѣе находимъ разсужденіе о томъ, что комиссія не должна была брать отношеніе объема холоднаго притекающаго воздуха къ теплому вытягиваемому; при этомъ изобрѣтателемъ совершенно упускается изъ виду то обстоятельство что черезъ его фильтры обыкновенно проходитъ полухолодный воздухъ далеко не комнатной температуры и что, судя по существующему всегда дутью при его вентиляціи, онъ и присутствующихъ достигаетъ не вполнѣ обогрѣвшись, почему, вслѣдствіе неопредѣленности явленія, рѣшено было оставить притокъ при первоначальной его температурѣ тѣмъ болѣе, что разница получалась столь незначительная (45,7% для отношенія притока къ вытяжкѣ вмѣсто 40,3% а не 59,5%, какъ вычислено у Тимоховича), что объ ней не стоитъ и говорить.

4) Относительно опредѣленія среднихъ цифръ для углекислоты изобрѣтатель, повидимому, не согласенъ только съ выводомъ ихъ при закрытой вентиляціи въ кондукторской школѣ. Вотъ эти цифры, полученные въ концѣ занятій.

17 янв. . . . .	0,002225	} среднее 0,001480.
19 » . . . . .	0,001630	
23 » . . . . .	0,001120	
16 февр. . . . .	0,001700	
Среднее . . . . .	0,001670.	

Хотя въ отдѣльной таблицѣ и были выписаны всѣ 4 наблюденія, но рѣшено было ограничиться 3 послѣдними, которыя и даютъ итогъ, оспариваемый Тимоховичемъ,—на томъ основаніи, что, какъ значитъ и въ протоколѣ, 17 января ошибочно была пущена въ ходъ его вентиляція, которая дѣйствуя до 10 час. утра, не могла не оказать извѣстнаго вліянія на составъ воздуха. Въ концѣ таблицы стояло примѣчаніе о томъ, что цифры, взятыя въ скобки, не были приняты во вниманіе, и хотя скобки для перваго наблюденія при перепискѣ дѣйствительно случайно были пропущены, но стоило только сдѣлать повѣрку, чтобы возстановить истину. Однако, когда изобрѣтатель обратился по этому поводу за разъясненіями, рѣшено было совсѣмъ отказаться отъ выдѣленія наблюденія 17 января изъ общаго итога, признавъ это за опіску, и принять общій средній итогъ въ 0,001670, не придавая опредѣленію углекислоты, по упомянутымъ выше причинамъ, рѣшающаго значенія.

и 5) Послѣдній, представляющійся серьезнымъ лишь на первый взглядъ, упрекъ комиссіи со стороны Тимоховича состоитъ въ томъ, что дни опредѣленій углекислоты, влажности и температуры не вполнѣ совпадаютъ съ днями измѣреній объемовъ его вентиляціи.

Такое соответствіе, конечно, весьма важно при испытаніи обыкновенной искусственной вентиляціи, позволяя дѣлать фактически вѣрные и вполне объяснимые подсчеты и выводы; при вентиляціи-же Тимоховича при которой поступало через фильтры почти въ 2,5 раза меньше, чѣмъ вытягивалось, *остальное-же дотекло случайнымъ образомъ*, это соответствіе значенія не имѣло, и нужно было опредѣлить лишь практически наблюдаемыя величины, характеризующія всякую вентиляцію. Затѣмъ, опыты комиссіи дѣйствительно были такъ задуманы, чтобы получить стройное цѣлое и, если пришлось нарушить его, выбросивъ нѣкоторые изъ нихъ, то по слѣдующимъ соображеніямъ.

Въ началѣ опытовъ въ комиссіи оказался недостатокъ въ членахъ, въ виду многочисленности различныхъ измѣреній, которыя приходилось производить часто въ очень короткое время, почему и пришлось воспользоваться любезно предложенными услугами инженера, бывшаго представителемъ Тимоховича; имъ было произведено два дневныхъ наблюденія надъ анемометрами и нѣкоторыми термометрами, что значитъ и въ отчетѣ комиссіи.

1-го января при 0° въ училищѣ онъ получилъ въ часъ:

Притока . . . . .	51,8 куб. саж.
Вытяжки . . . . .	53 » »
на 1 человѣка притока . . .	1,78 » »
Коэффициентъ фильтра . . .	0,98 » »

18-го января уже при 0° въ школѣ онъ получилъ:

Притока . . . . .	31,9 куб. саж.
Вытяжки . . . . .	24,7 » »
на 1 человѣка . . . . .	1,6 » »
Коэффициентъ фильтра . . .	1,29, » »

тогда какъ комиссія получила максимумъ притока **0,73** к. саж. въ часъ на человѣка, а коэффициентъ фильтра самъ Тимоховичъ принимаетъ въ **0,50**.

*Не будучи въ состояніи объяснить научно столь высокіхъ цифръ, комиссія рѣшила исключить ихъ,*

*какъ записанныя представителемъ Тимоховича, и не повѣренныя ни однимъ изъ членовъ ея, тѣмъ болѣе, что около того же времени, при случайной, но немедленно произведенной членами комиссіи повѣркѣ одной изъ записей температуры внутри помѣщенія, сдѣланной представителемъ Тимоховича, было замѣчено, что таковая была значительно выше дѣйствительной.*

В. Перевѣтъ-Солтанъ.

### ХРОНИКА.

— *Постройка этнографическаго отдѣла при музее Императора Александра III въ С.-Петербургѣ.* Рядомъ съ музеемъ Императора Александра III возводится, какъ извѣстно, грандіозное зданіе для помѣщенія въ немъ этнографическаго отдѣла музея. По предварительной смѣтѣ на сооруженіе этого зданія ассигновано 1,500,000 р. Новое зданіе этнографическаго отдѣла музея предполагается закончить постройкою къ веснѣ 1905 года. («Спб. Вѣдом.»).

— *Командировка на Кавказъ отъ Московскаго археологическаго общества.* Императорское московское археологическое общество лѣтомъ сего года командировуетъ своего дѣйствительнаго члена проф. А. С. Хаханова на Кавказъ, преимущественно въ Сванетію, съ цѣлью изученія и описанія ея древнихъ церковныхъ памятниковъ, причемъ г. Хахановъ, — по словамъ «Кавк.», — долженъ будетъ производить обмѣръ церковныхъ зданій, фотографировать ихъ и древніе предметы церковнаго обихода, а также изучать и описывать тѣ и другіе.

### Предстоящіе торги.

Время торговъ.	Учрежденіе, объявившее торги, и мѣсто ихъ.	РАБОТЫ		Сумма по смѣтѣ.	
				Рубл.	Коп.
3 іюля. 3 іюля.	Виленск. Инж. дистанц Окр. Инж. Управл. Спб. воен. окр.	Пристр. камен. зданія при Виленской военной хлѣбопекарнѣ. 1) Переустр. конск. лазарета въ Красносельскомъ лагерѣ. 2) Постр. конск. лазарета въ Красномъ Селѣ. 3) Постр. отхож. мѣста въ г. Исковѣ, при манежѣ Иркутск. полка. 4) Пристр. ретрада при солдатск. корп. № 1 въ г. Ямбургѣ. 5) Испр. вл. Строилен. фермъ въ манежѣ Селицинскихъ казармъ		12427	64
		Новгород. губ. Возобновл. 5-ти мостовъ во 2-й шосс. дист. Окр.		1367	—
				8288	—
				5153	—
				6671	—
				14887	—
4 и 8 іюля.	Правл. Спб. Окр. Пут. Сообщ.	Ремонтъ больницы.		3023	—
6 іюля.	Маг. г. Петрокова.	1) Постр. караульнаго дома въ г. Кронштадтѣ.		15289	28
8 іюля.	Окр. Инж. Упр Спб. воен. Окр.	2) Устр. плаца въ г. Петергофѣ. 3) Провед. водопроводн. трубъ, тамъ-же. 4) Перест. деревян. манежа въ г. Нарвѣ. 5) Стронт. работы въ манежѣ Кавалергардскаго полка. Постр. лѣчебницы въ г. Старомъ Маргеланѣ. Устр. зимнихъ спусковъ и мостковъ на р. В. Невѣ. Укрѣпл. откосовъ Бѣлозерск. кан. Новг. г. Бѣлозерск. у.		4269	—
				19880	—
				2392	—
				7477	—
				6960	50
11 и 15 іюня. 12 іюля.	Ферганск. Област. Прав. Спб. Город. Управа.			34605	75
24 и 28 іюля	Правл. Вытегорск. Окр. Пут. Сообщ.			55975	68
24 и 28 іюля.	Канц. Правл. Имп. Спб Историкофилол. Института.	Ремонтныя работы		19874	18
25 и 29 іюля.	Правл. Виленск. Окр. Пут. Сообщ.	Укрѣпл. бичевниковъ въ Кобринск. у., Гродненск. губ., на 2-мъ уч. Брестъ-Литовск. отд. Окр.		5379	62
				15017	78

Вѣдомость ходатайствамъ о постройкахъ, поступившимъ въ С.-Петербургскую Городскую Управу съ 16-го по 23-е іюня 1903 г.

№№ по порядку.	Часть и участок.	Улица и № дома.	Владелецъ.	Техникъ или архитекторъ.	Родъ построекъ.
662	Петерб. 2.	Б. Гребешкая, 39.	Егорова.	Михайловскій	Деревянная пристройка.
663	Выборг. 2	Головинская, 29—31.	Базарова.	Балинскій.	Камен. и деревян. постройка.
664	Рожд. 2.	Кириловская, 4.	Трянничевъ.	Заринъ.	Камен. 2-этажная постройка.
665	Петерб. 3.	Песочная, 41.	Аккумуляторный зав. Тюдоръ	Сосковъ.	Каменная постройка.
666	Спасск. 3.	Садовая, 36.	Целебровский.	Куракинъ.	Устройство ватерклозетовъ.
667	Петерб. 2.	Бармолаѣва, 13—17.	Преображенскій.	Зографъ.	Камен. и деревянная постройка.
668	Рожд. 2.	Заячій пер., 3.	Общ. Попеч. о бѣдн. и больн. дѣтяхъ.	Харламовъ.	Камен. одноэтажная постройка.
669	Москов. 3.	Лештуковъ п., 6.	Растеряева.	—	Деревянная постройка.
670	Коломенс.	Люблинскій, 3.	Бѣляниновы.	Кириловъ.	Устройство ватерклозетовъ.
671	Адмир. 2.	Морская, 39.	Стр. Общ. «Россія».	Блюмъ.	Ремонтъ дома.
672	Тоже.	Галерная, 11.	Поляковъ.	Голобородовъ.	Т о ж е.
673	Рождест	4-я улица, 3.	Борисовъ.	—	Камен. 6-ти этажная постройка.
674	Васильев. 2.	6-я линия, 53, 15.	Раевской.	Курзановъ.	Надстройка 5-го этажа.
675	Петерб. 2.	Пудожская, 2—3.	Макаровъ.	Макаровъ.	Перед. оконъ.
676		Гостиный дв., 35, Перин. л.	Альвангъ.	Петровъ	Передѣлка магазина.
677	Выборгск.	Полостровский, 14.	Петровой.	—	Деревян. 1-этажн. постройка.
678	Ал.-Нев. 3.	Боровая, 66.	Соловьева.	Хрѣновъ.	Надстройка 5 этажа.
679	Москов. 1.	Стремянная, 12.	Сойкинъ.	—	Надстройка мансарда.
680	Ал.-Нев. 1	Херсонская, 115—2.	Петрова.	Майеръ.	Камен. постройка.
681	Тоже.	Невскій, 153.	Алек.-Невская лавра.	Шишко.	2-хъ этажная каменная постройка.
682	А.-Нев. 3	Воронежская, 86 и 88.	Щербина.	Щуруповъ.	Камен. 1-этажная постройка.
683	Ал.-Нев.	Воронежская, 82 и 84.	Айманъ.	Айманъ.	3-хъ этажная пристройка.
684	Коломен 2	Литовскій пер., 1.	Княгиня Юсупова.	Шмелингъ.	Капитальный ремонтъ дома.
685	А.-Нев. 3.	Прилукская, 67—3.	Брагинъ.	Герке.	2-хъ этажная постройка.
686	А.-Нев. 1.	На 4 верстѣ Никол. ж. д.	Пр. Вост. Об. тов. ск.	Михальчевскій.	2-хъ этажная деревянная постройка.
687	А.-Нев 2.	Лиговская, 134.	Варгановъ.	Баранкѣвъ.	Замѣна сгнившихъ вѣнцовъ новыми.
688	Адмир 2.	Морская, 28.	Туголминъ.	Вейнбергъ.	Увеличеніе оконъ.
689	Нарвск. 2.	11-я рота, 12.	Вульфсонъ.	Гребневъ.	Перемѣна балокъ.
690	Тоже.	Ново-Петергофс. 15—32.	Жаворонковъ.	Розинскій.	Перемѣна балокъ.
691	А.-Нев. 2.	Предтечинская 48.	Рубинштейнъ.	Гребневъ.	Деревянная постройка.
692	Нарвск. 1.	Измайловскій пр., 18.	Устиновъ.	Баранкѣвъ.	Камен. 5-ти этажная постройка.
693	Выборг. 1.	Безбородкинъ пр., 23.	Казновъ.	Вѣровъ.	Деревянная 1-этажная постройка.
694	Выборгск.	Охта Панфилова, 4.	Алексеѣва.	—	Перекрытіе крыши.
695	Москов. 3	Кабинетская 20.	Таме и Дейчманъ.	Данини.	Камен. 6-ти этажная постройка.
696	Колом. 2	Екатеринин. кан., 170.	Шафровой.	Романовъ.	Пробивка окна
697	Спасск. 1.	Итальянская, 29.	Брейтфусъ.	Липскій.	Увеличеніе оконъ.
698	Рожд. 3.	Суворовскій, 40.	Поплескинъ.	—	2-хъ этажная постройка.
699	Васильев. 1.	Соловьевскій пер., 30—29.	Смирновъ.	Блюмъ.	Капитальный ремонтъ дома.
700	Петерб. 2.	Шамшева, 6.	Разказовъ.	Спокойскій-Францевичъ.	Камен. постройка.
701	Васильев. 1.	10-я линия, 15.	Винбергъ.	—	Обращеніе окна въ дверь
702	Рожд. 1.	2-я улица, 7.	Тов. печ. «Яковлевъ».	—	Надстройка 3-го этажа.
703	Выборг. 2	Муринскій, 11.	Васильевъ	Волковъ.	2-хъ этажная каменная постройка.
704	Колом. 2.	Англійскій пр., 41—26.	Морозовъ.	Розинскій.	Деревян. 1-этажная постройка.
705	Выборг. 1.	Сборная, 17.	Аникинъ.	—	Камен. и дерев. 2-этаж. постройка
706	Тоже.	Тихвинская, 16	Зефтигенъ.	Линдеманъ.	Деревянная 1-этажная постройка.
707	Петерб. 1.	Большой пр. 29.	Пр. спб. частн. ломбар.	—	Ремонтъ дома.
708	Спасск.	Апраксинъ дв. лавка № 1.	Капраловъ.	—	Ремонтъ лавки.
709	Вас. Сув.	17-я линия, 27А.	Гюнтеръ.	Мокинъ	Камен. 3-хъ этажная постройка.
710	Москов. 1.	Лиговская, 57—59.	Водочн. заводъ Іонъ.	Густавсонъ.	Каменная одноэтажная постройка.
711	Выб. Охт.	Пороховское шоссе и Исаковская дорога.	Ночлежный домъ.	—	Камен. 3-хъ этажная постройка.
712	Спасск. 1.	Невскій, 30.	Учетн. и суд. банкъ.	Расвичъ	Перемѣна балокъ.
713	Рожд. 1.	3-я улица, 24.	Минковъ.	Рябовъ.	Надстройка 5-го этажа.

Оглавленіе: Къ конкурсу проектовъ городского дома на углу Садовой и Вознесенскому пр. въ С.-Петербургѣ.—А. Крачковскій.—Авторское право въ архитектурѣ.—Песчано-известковые кирпичи.—Еще по поводу вентиляціи Тимоховича (окончаніе).—Хроника.—Предстоящіе торги.—Вѣдомость о постройкахъ.

A. Cratchkovsky.—Les droits d'auteur en Architecture.—Notes complémentaires au sujet de la ventilation «procédé Timohowitch».—Chronique.—Avis d'adjudications.—Demandes en autorisation de bâtir.



# ЗОДЧІЙ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ

АРХИТЕКТУРНЫЙ и ХУДОЖЕСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛЪ.

Органъ ИМПЕРАТОРСКАГО Спб. Общества Архитекторовъ.

Подписная цѣна на годъ:

Съ приложениями: Безъ доставки 12 р., съ доставкой и съ пересылкою 14 р., съ пересылкою за границу 17 р., учащимся въ техническихъ учебныхъ заведеніяхъ, безъ доставки 10 р., съ доставкой въ Спб. 11 р., съ пересылкой 12 р.

Безъ приложений: съ дост. и перес. 10 р., безъ дост. 9 р.

Совѣтъ редакціи журнала:

Э. И. Жиберъ, 1. С. Китнеръ, Р. А. Гедике, П. Ю. Сюзоръ, Л. Н. Венуа, В. Р. Бернгардъ, П. П. Марсеру, А. И. фонъ-Гогенъ, Г. Д. Гриммъ, О. Р. Мунцъ.

По отд. «Цементъ». Н. А. Вълелюбскій.

Редакторъ В. В. Эвальдъ.

Редакція и Контора помѣщаются: С.-Петербургъ, Мойка 83, Телефонъ 3124.

**АСФАЛЬТОВЫЯ РАБОТЫ.**

**БЕТОННЫЯ и КАНАЛИЗАЦІОННЫЯ РАБОТЫ.**

**ПЛИТНЫЕ ПОЛЫ и ТРОТУАРЫ** изъ пирогранитныхъ плитокъ разныхъ цвѣтовъ и рисунковъ.

**ТРУБЫ КЕРАМИКОВЫЯ,** асфальтъ, гудронъ, плиты разныхъ цвѣтовъ и рисунковъ.

**Контора А. К. ПУРЫШЕВА.**

Представитель Т-ва Сызранскаго асфальтоваго завода (Правл. въ Сызрани) и Т-ва барона Э. Э. Бергенгейма въ Харьковѣ.

Спб., Фонтанка, 140. || Телефонъ № 2185. 76

СТРОИТЕЛЬНОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

## ЧУКСАНОВЪ и МАКАРОВЪ.

Цементо-бетонныя, канализаціонныя и другія строительныя работы.

КОНТОРА и ЗАВОДЪ: С.-Петербургъ, Вас. Остр., Большой пр. № 61, собств. домъ.

**Телефонъ № 4028.**

Адресъ для телеграммъ «Чуксановъ — Макаровъ» Отдѣленіе Гагры-Кавказъ.

**ЦЕМЕНТО-БЕТОННЫЯ и ЖЕЛѢЗО-БЕТОННЫЯ РАБОТЫ ПО ПОСТРОЙКѢ:** Жилыхъ и нежилыхъ зданій изъ бетона съ набивкою его на мѣстѣ изъ готовыхъ цементно-бетонныхъ камней и изъ желѣзо-бетона:

Часовень, церковныхъ главокъ, куполовъ, колумбарій, склеповъ. Мостовъ, подпорныхъ стѣнокъ, водоемовъ, баковъ и резервуаровъ. Хозяйственныхъ службъ, свѣготаялокъ, фонтановъ, колодезь, заборовъ. Отдѣльныхъ частей зданій, фундаментовъ, стѣнъ, перегородокъ, арокъ, сводовъ, плоскихъ перекрытій, лѣстницъ, крытыхъ балконовъ, колоннъ и т. п.

**ВОДОПРОВОДНЫЕ ПОДВАЛЫ** съ примѣненіемъ цемента-бетона или асфальта.

**КАНАЛИЗАЦІЯ ГОРОДСКАЯ и ДОМОВАЯ РАЗЛИЧНЫХЪ СИСТЕМЪ.** Прокладка и установка цементно-бетонныхъ, желѣзо-бетонныхъ и керамиковыхъ колодезь, выгребовъ, фильтровъ и трубъ. Устройство мусорныхъ, помойныхъ и навозныхъ ямъ, отхожихъ мѣстъ.

**ДРЕНАЖЪ**

**ПОДЗЕМНАЯ КАНАЛИЗАЦІЯ** для прокладки телефонныхъ, телеграфныхъ и электрическихъ проводовъ.

**ВЕНТИЛЯЦІОННЫЕ и ЖАРОВЫЕ КАНАЛЫ** изъ цементно-бетонныхъ тонкостѣнныхъ элементовъ.

**ВЫСТИЛКА ПОЛОВЪ и ТРОТУАРОВЪ** одноцвѣтными и узорчатыми цементными плитками своего завода и терракотовыми заграничными.

**ТЕРРАЦЕВЫЯ РАБОТЫ** (мозаичныя): полы, ступени, подоконники, фонтаны, ванны, облицовки всякаго рода и проч.

**АСФАЛЬТОВЫЯ РАБОТЫ** по устройству половъ, троттуаровъ, проѣздовъ и дворовъ.

**ГИПСОВЫЯ РАБОТЫ** изъ досокъ по устройству черныхъ половъ, перегородокъ, потолковъ, вентиляціонныхъ каналовъ и др.

**АРХИТЕКТУРНЫЯ УКРАШЕНІЯ:** балюстрады, перила, карнизы и т. п. по рисункамъ заказчиковъ.

**СКЛАДЪ и ПРОДАЖА** цементно-бетонныхъ и желѣзо-бетонныхъ издѣлій своего завода: отдѣльныхъ камней съ пустотами и безъ пустотъ, половыхъ цементныхъ плитокъ, выгребовъ, колодезь, фильтровъ, трубъ, ступеней, баковъ, ваннъ, гипсовыхъ досокъ, а также терракотовыхъ заграничныхъ плитокъ и керамиковыхъ соляно-глазурованныхъ трубъ для канализацій.

Товариществомъ производится желѣзо-бетонныя работы по системѣ „ГЕННЕБИКЪ“.

Заказы исполняются съ полною гарантіею за прочность работъ.

**Составленіе проектовъ и смѣтъ безплатно.**

Всѣ работы производятся подъ наблюденіемъ инженеровъ Товарищества.

# Массивный Дубовый Паркетъ

ТОЛЩИНОЮ ВЪ 1"

Фабрики Н. М. КОМПАНИЕЦА.

Главная контора въ ХАРЬКОВѢ.

С.-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:

ИНЖЕНЕРЪ-ТЕХНОЛОГИ

## ХАРАШЪ и ЛЕЙВАНДЪ.

С.-Петербургъ, ул. Жуковскаго (М. Итальянская), 61.

Московское представительство: Г. А. Сегаль, Петровскія линіи, 8.

71

**КОНТОРА**  
**ИЗВЕСТКОВАГО ЗАВОДА**

**И СКЛАДЪ**

**АЛЕБАСТРА и ПОРТЛАНДСКАГО ЦЕМЕНТА**

**„АССЕРИНЪ“**

**Г. Ф. ФИНДЕЙЗЕНЪ.**

Представитель Фабрики Ревельскихъ ступеней.

Лейхтенбергская улица, 36.

Телефонъ № 680.

3

**СКЛАДЪ**

и

**ВЫСТАВКА ПЕЧЕЙ**

**БАЛТИЙСКАГО**

**ГОНЧАРНО-ИЗРАЦОВАГО**  
**ЗАВОДА.**

**ГРОМАДНЫЙ ВЫБОРЪ.**

печей, каминовъ маіоликовыхъ, терракотовыхъ,  
бѣлоглазированныхъ.

**КЛИНКЕРЪ, ГОНЧАРНЫЯ ТРУБЫ, А ТАКЖЕ ПЕЧНЫЕ ПРИБОРЫ.**

Гороховая ул., № 9, уголъ ул. Гоголя.

**С.-ПЕТЕРБУРГЪ.**

25

Наивышшая награда

**„Grand-Prix“**

Парижская выставка 1900 г.

Большая

**Золотая медаль**

Парижская выставка 1900 г.

**Торговый Домъ М. ФРАНКЪ и К<sup>о</sup>,**

**КОММИССИОНЕРЫ**

**Сѣвернаго Стекольно-Промышленнаго Общества.**

**Магазинъ**

Зеркальныхъ, Оконныхъ стеколъ и Марблита, Цвѣтныхъ и Каѳедральныхъ стеколъ.  
Зеркалъ всевозможныхъ размѣровъ и формъ.

Художественныя работы: Живопись и травленіе по стеклу, матовыя стекла съ узоромъ и безъ онаго, стекла въ пайкѣ и мѣдной оправѣ.

Стекла иллюминаторныя и половыя

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ принимаетъ на себя остекленіе построекъ въ С.-Петербургѣ, Москвѣ и другихъ городахъ Имперіи.

Въ С.-Петербургѣ. | Магазинъ: Невскій просп., 38, Телефонъ № 1098.

Въ Москвѣ. | Складъ: Большой Кисельный пер., д. Франкъ.  
Магазинъ: Лубянская площадь, д. Общ. «Россія».

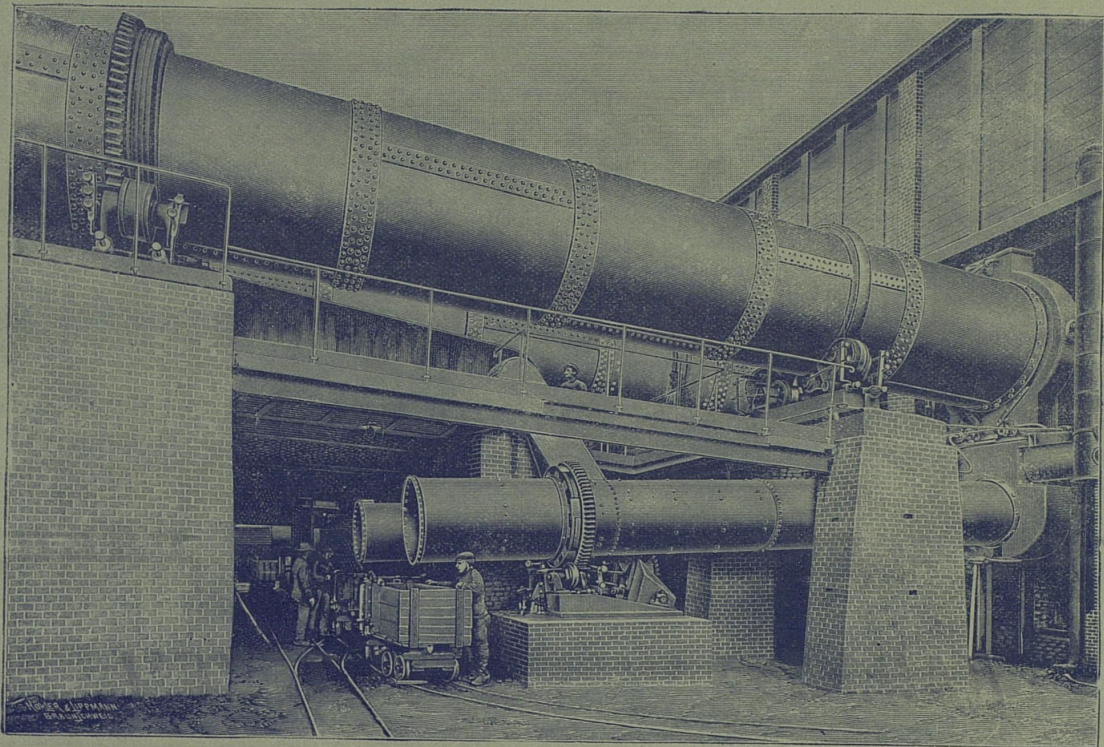
73

# ОБЩЕСТВО ДЛѢ ПОСТРОЙКИ ПЕЧЕЙ.

Общество съ огранич. отвѣтств.

ГАМБУРГЪ, Постгофъ, 227.

Телефонъ 4352. — Адресъ для телеграммъ: Brennöfen-Hamburg.



Печи нашей системы построены нами, или заказаны намъ, известнѣйшими нѣмецкими и заграничными заводами, между прочимъ:

на заводѣ	Аальборгъ (Zementfabrik Norden)	2	печи	1900	г.
„	„ Эннигерло (Grinberg und Rosenstein und Union)	5	„	1900—1902	
„	„ Финкенвальде (Stern-Stettin, Toepffer, Grawitz et Co)	4	„	1900—1901	
„	„ Грошовиць (Schlesische Aktien-Gesellschaft)	6	„	1902—1903	
„	„ Гайгеръ (Westerwald)	1	„	1900	
„	„ Гейдельбергъ (Schifferdecker)	1	„	1903	
„	„ Геммооръ (Portland-Zement-Fabrik Hemmoor)	4	„	1899—1900	
„	„ Лолларъ (Hirzenhain et Lollar, Main Weserhütte)	2	„	1897—1899	
„	„ Мисбургъ (Germania-Lehrte)	1	„	1901	
„	„ Новая Зеландія (New-Zealand, Mines Trust Ltd).	2	„	1900	
„	„ Орнь, Вельгя (Société anonyme des Ciments)	2	„	1901—1902	
„	„ Вольгастъ (Pommerscher Industrie-Verein A.-G.)	1	„	1903	

Осмотръ нашихъ печей въ дѣйстви, на вышеупомянутыхъ заводахъ, разрѣшается нами съ удовольствіемъ всемъ интересующимся.

Съ почтеніемъ

**Общество постройки печей**

Общ. съ огранич. отвѣтств.

# ТОРГОВЫЙ ДОМЪ АНДРЕЙ Б. ЭЛЛЕРСЪ

Основанъ въ 1866 г.

С.-Петербургъ, Вас. Остр., Николаевская набережная, 5.

Телефонъ 3763.

Телефонъ 3763.



ПРЕДЛАГАЕТЪ:  
**ЦЕМЕНТЪ**  
ПОРТЛАНДСКІЙ  
„ТРЕХКОРОННЫЙ“  
НАСТОЯЩІЙ  
И  
РОМАНСКІЙ  
„МЕДВѢДЬ“.



**Огнеупорные: кирпичъ и глину!**

## КАНАЛИЗАЦІОННЫЯ ТРУБЫ,

разныхъ діаметровъ и формъ, изготовленныя изъ настоящаго „Трехкороннаго“ цемента новѣйшимъ механическимъ удешевленнымъ способомъ съ гладкою внутреннею поверхностью по патенту КИЛЬБЕРГА (собственность торговаго дома).

ПРЕИМУЩЕСТВО ЭТИХЪ ТРУБЪ ПЕРЕДЪ КЕРАМИКОВЫМИ  
выдерживаніе высокаго давленія и совершенная непроницаемость.

## КАМЕННЫЙ УГОЛЬ

ЛИТЕЙНЫЙ И ГАЗОВЫЙ КОКСЪ.

СКЛАДЫ: Вас. Остр., Кожевенная линия, № 12 и 13.



С.-ПЕТЕРБУРГСКОЕ  ТОВАРИЩЕСТВО

ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА

**ГЛУХООЗЕРСКАГО ПОРТЛАНДЪ - ЦЕМЕНТА**

И ДРУГИХЪ СТРОИТЕЛЬНЫХЪ МАТЕРИАЛОВЪ.

**Основной капиталъ 3.000,000 рублей.**

**ЗАВОДЫ:**

въ С.-ПЕТЕРБУРГЪ,

На 4 версты Николаевской желѣзной дороги.

Годовое производство около 300,000 бочекъ.

въ гор. ВОЛЬСКЪ,

Саратовской губерніи.

Годовое производство свыше 300,000 бочекъ.

*Цементъ по своимъ достоинствамъ превышаетъ требованія (нормы) Министерства Путей Сообщенія.*

Принятъ при крупныхъ казенныхъ, общественныхъ и желѣзнодорожныхъ сооруженіяхъ.

Товарищество, стремясь къ удешевленію производимаго имъ продукта, ввело продажу цемента въ мѣшкахъ, при возвращеніи которыхъ, неразрѣзанными и неразорванными, торговцы и агенты Товарищества уплачиваютъ потребителямъ по 10 коп. за каждый мѣшокъ и, такъ какъ по объему и вѣсу одна бочка цемента равна двумъ мѣшкамъ, то 10¼ пудовъ чистаго цемента въ мѣшечной упаковкѣ обходится на 20 коп. дешевле цемента въ бочечной упаковкѣ.

Каждый мѣшокъ отпускается съ заводскою пломбою.

Съ запросами на цементъ при значительныхъ партіяхъ просить обращаться въ контору Правленія:

**С.-Петербургъ, Гороховая, № 6.**

Адресъ для телеграммъ: ПЕТЕРБУРГЪ — ГЛУХООЗЕРСКІЙ.

Цементъ имѣется въ продажѣ у торговцевъ въ г.г.: Вологдѣ, Твери, Рыбинскѣ, Ярославлѣ, Костромѣ, Кинешмѣ, Нижнемъ-Новгородѣ, Казани, Симбирскѣ, Самарѣ, Сызранѣ, Вольскѣ, Саратовѣ, Царицынѣ, Астрахани, Петровскѣ, Баку, Красноводскѣ, Асхабадѣ, Ташкентѣ, Боровичахъ, Вышнемъ-Волочкѣ, Владимірѣ-губ., Москвѣ, Иваново-Вознесенскѣ, Тулѣ, Пензѣ, Ржвѣ, Лугѣ, Псковѣ, Чистопольѣ, Елабугѣ, Вяткѣ, Перми, Уфѣ, Екатеринбургѣ, Оренбургѣ и Уральскѣ.

20

**Хр. Викель мл.**

Спб. Гороховая, № 34.

уголь Садовой

Телефонъ № 3476.

Асфальтовый кровельный

**ТОЛЬ**

ШВЕДСКІЙ КАРТОНЪ,  
КРОВЕЛЬНЫЙ ЛАКЪ,  
КАРБОЛИНЕУМЪ,  
ИЗОЛИРУЮЩІЯ ПЛАСТИНЫ.

ЦЕМЕНТЪ,

ИЗВЕСТЬ, АЛЕБАСТРЪ,

КИРПИЧЪ,

Цементныя плитки,

ТРУБЫ КЕРАМИКОВЫЯ,

Дымовая флюгарка (ЮНА),

ПАКЛЯ, ВОЙЛОКЪ,

ЖИЛОКЪ. 22

**Товарищество „СТРОИТЕЛЬ“.**

КОНТОРА:

Невскій просп., № 24.

Телефонъ № 5433.

ЗАВОДЪ

В. О., 24 лин., № 7.

Телефонъ № 4127.

**ВСѢ СТРОИТЕЛЬНЫЯ РАБОТЫ И ЦЕМЕНТО-БЕТОННОЕ ПРОИЗВОДСТВО.**

Бетонныя работы: своды, полы, ямы и проч. Желѣзо-бетонныя работы: системы «Монье» и проч. Канализація—керамиковыми трубами. Асфальтовыя работы. Плитки для половъ. Пустотѣлые бетонныя камни. Колодцы, выгребы. Терацо-мраморныя издѣлія. Ступени, ванны.

Всѣ издѣлія своего завода.

ПОСТОЯННЫЙ ЗАПАСЪ НА СКЛАДѢ.

ПОСТРОЙКА БЕТОННЫХЪ ДОМОВЪ.

Смѣты и прейсъ-курранты высылаются по первому требованію бесплатно. 113

ТОВАРИЩЕСТВО

**„ЖЕЛѢЗО-БЕТОНЪ“.**

Желѣзо-бетонныя конструкціи всякаго рода.

Плоскія перекрытія MATRAI для нагрузки отъ 50 до 2800 пуд. на кв. саж.

Желѣзо-бетонныя перегородки.

Своды и плоскія перекрытія MONIER и пр. системъ.

Цементно-бетонныя издѣлія (ступени, подоконники, цвѣтныя плитки, мозаичныя работы и проч.).

Канализаціонныя работы.

Строительная контора въ С.-Петербургѣ:

Свѣчной пер. 5, телеф. № 3301. 85

Товарищество паровой фабрики скобяныхъ и другихъ металлическихъ издѣлій

**Бр. ТЕПЛОВЫХЪ въ г. Тулѣ.**

Поставка приборовъ для большихъ сооружений и желѣзныхъ дорогъ.

Торговля и главный складъ въ С.-Петербургѣ  
Маринскій рын., Посудная линія, № 13. 26

ВОЙЛОЧНОЕ ЗАВЕДЕНІЕ (ФАБРИКА) И ОПТОВЫЙ СКЛАДЪ.

Продажа войлочныхъ заварныхъ полостей и строительныхъ войлоковъ.

**Павла Петровича ШАПАЕВА.**

При складѣ имѣются: пакля, смола, канатъ и толь.  
Семеновскій полкъ, Бронницкая уд., собств. д. № 20,  
С.-Петербургъ. 81

## Братья КЕРТИНГЪ.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЧУГУННО-ЛИТЕЙНЫЙ  
И МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОДЪ

для производства приборовъ и устройства  
ЦЕНТРАЛЬНОГО ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ

**ЗАВОДЪ:**  
Село Всѣсвятское  
близъ Москвы.

**КОНТОРЫ:**

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Мор-  
ская, 28.

МОСКВА, Мясницкая, домъ  
Зимина № 38.

РИГА, Николаевская, 8.

**УСТРОЙСТВО:**

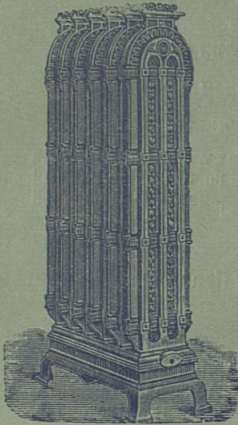
парового отопленія низкаго  
давленія по системѣ Кер-  
тинга, водяного и проч.

Вентиляція зданій.

Устройство сушиленъ и бань.

Удаленіе тумана и пыли на  
заводахъ.

Искусственное увлажненіе  
воздуха.



ПРОЕКТЫ и СМѢТЫ БЕЗПЛАТНО.

6



Цементно - бетонное  
и Асфальтовое  
производство.



## Д. Котельниковъ и К<sup>о</sup>.

Контора и складъ при заводѣ. В. О. Уральская  
ул. д. № 12—3.

Производство всевозможныхъ бетонныхъ и желѣзо-бе-  
тонныхъ работъ: сводовъ, резервуаровъ, ступеней, ваннъ,  
половъ и проч.

Специальность устройство канализацій по усовершенство-  
ванной системѣ, изъ бетонныхъ и керамиковыхъ трубъ, ко-  
лодезь и выгребовъ. Устройство водонепроницаемыхъ под-  
валовъ и перегородокъ изъ пустотѣлыхъ камней. 87.

ПЕРВЫЙ ВЪ РОССИИ  
ЗАВОДЪ ОЦИНКОВАНІЯ ЖЕЛѢЗА

В. КОЛЛАНЪ, бывш. Артуръ дю-Риетъ.

Спб., В. О. 18 л. д. 15. Телефонъ № 3845.

ГАРАНТИЯ ЗА ДОБРОКАЧЕСТВЕННОСТЬ

При заводѣ исполняются также кровель-  
ныя работы, карнизы и проч. машиннымъ  
способомъ. Внѣ конкуренціи. 70



СТРОИТЕЛЬНЫЙ МАТЕРІАЛЬ  
СКАГЛИОЛЬ

для стѣнъ, перегородокъ и проч., и Алебастръ  
хорошаго качества у

Парвѣайхенъ и Ко.

В. О. Никол. набер. № 29.

99

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

## КОСЪ и ДЮРРЪ

С.-Петербургъ, Гороховая № 1.

МОСКОВСКОЕ ОТДѢЛЕНІЕ:

Мясницкая, 13, домъ Давыдовой.

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ЗАВОДОВЪ:

„ПОРТЪ-КУНДА“

портландъ-цементъ наивысшаго сорта,  
значительно превышающій нормы.

ПОЛНАЯ ГАРАНТІЯ.

Романскій цементъ „ЗВѢЗДА“ вполнѣ обла-  
дающій постоянствомъ объема.

НАСТОЯЩАЯ

МЕТЛАХСКАЯ МОЗАИЧНАЯ ПЛИТА,

изразцы стѣнные, ванны, облицовочные кирпичики,  
фасадные орнаменты и проч.,

заводовъ Вильруа и Бохъ.

МРАМОРЪ ЭСТЛЯНДСКІЙ СѢРЫЙ.

ГРАНИТЪ ГАНГЕУТСКІЙ

и другой финляндскій, вполнѣ обработанный.

29

1861

1865 1870

1882 1883

1896

КОМПАНИЯ

С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО МЕТАЛЛИЧЕСКАГО  
ЗАВОДА.

Выборгская стор., Полюстровская набереж., № 19

Центральное отопленіе и вентиляція различныхъ  
системъ съ увлажненіемъ воздуха.

Паровыя дезинфекціонныя камеры собственной си-  
стемы.

Желѣзные сооруженія всякаго рода; издѣлія изъ го-  
фрированного и оцинкованнаго желѣза.

Гидравлическія подъемныя машины, собственной  
системы и электрическія.

Паровые котлы всѣхъ системъ.

Паровыя машины.

Устройство воздушныхъ кловетовъ, металличе-  
скихъ.

Желѣзные и чугунные оконныя переплеты.

Чугунныя печи и calorиферы системы Креля, круг-  
лыя и квадратныя, разныхъ размѣровъ. 74

74

# АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ЦЕМЕНТО-БЕТОННОГО ПРОИЗВОДСТВА.

Вас. Остр., наб. р. Смоленки, 25 (собств. домъ).

Адресъ для телеграммъ «БЕТОНИТЬ».

**Телефонъ № 4112.**

## СПЕЦИАЛЬНОСТИ:

**Цементо-бетонныя работы:** фундаменты, стѣны, своды, полы, каналы, резервуары и пр.

**Постройки жилыхъ домовъ и службъ** изъ бетонитовыхъ пустотѣлыхъ камней системы В. Гюртлера.

**Желѣзо-бетонныя работы всѣхъ системъ:** своды, резервуары, каналы, трубы, мосты, заборы и пр.

**Новыя желѣзо-бетонныя огнестойкія плоскія потолочныя покрытія** подпружной системы В. Гюртлера для заводовъ и жилыхъ домовъ—дешевле другихъ подобныхъ желѣзо-бетонныхъ покрытій до 30%.

**Новыя желѣзо-бетонныя литыя перегородки и стѣны** системы В. Гюртлера—не дороже деревянныхъ, при полной огнестойкости, значительной прочности и малой звукопроводимости.

**Канализація и дренажъ,** съ непроницаемыми выгребами, колодцами, керамиковыми и цементными трубами.

**Устройство выгребовъ системы Моаніо-Шамбо** (самоустранитель нечистотъ по биологическому процессу, не требующій на многіе годы никакой очистки—20-ти лѣтніе опыты).

**Новыя приборы для канализаціи:** «ведро-воронка» для сточныхъ колодцевъ и «ведро-фильтръ» системы В. Гюртлера, вполнѣ предохраняющіе подземныя сточныя трубы и общественныя стоки отъ всякаго засоренія нечистотами.

**Вентиляціонныя каналы и шахты** изъ бетонитовыхъ пустотѣлыхъ камней и досокъ.

**Продажа** трубъ, колодцевъ, бетонитовыхъ пустотѣлыхъ камней и досокъ и пр. по заводскимъ цѣнамъ.

5.

Не слѣдуетъ крыть больше чернымъ желѣзомъ, въ виду фальсификаціи красокъ и олифы, почему

заводъ оцинкованнаго, нержавеющей желѣза для крышъ

## Н. В. ЧЕРЕПОВА

(Москва, за Тверской заставой, Петербургская слободка соб. домъ) предлагаетъ свое ГАЛЬВАНИЗИРОВАННОЕ, СПЛАВНОЕ СЪ ЧИСТЫМЪ ЦИНКОМЪ ЖЕЛѢЗО.

### КАЧЕСТВО ВНѢ КОНКУРЕНЦІИ.

Циркуляромъ № 344 Главное Инженерное Управленіе по испытаніи въ лабораторіи Николаевской Инженерной Академіи рекомендуетъ мое желѣзо всѣмъ Начальникамъ и Завѣдующимъ Инженерною частью Военнаго Округа.

**Гарантія въ непроржавлѣніи на 25 лѣтъ.**

Иллюстрированный прейсъ-курантъ и образцы высылаются бесплатно. 108

Въ конторѣ журнала „ЗОДЧІЙ“,

СПБ. Мойка, 83,

продается вновь вышедшее изданіе

## МОТИВЫ

## Архитектурной

## Композиціи,

закрывающее 30 изяшно исполненныхъ рисунковъ, въ томъ числѣ 23 проекта церквей проф. А. Л. Гуна и 7 проектовъ желѣзнодорожныхъ зданій, составленныхъ подъ руководствомъ проф. А. Л. Гуна. Нѣкоторые листы отпечатаны въ краскахъ. Цѣна выпуска 6 руб. 50 коп. Подписчики «ЗОДЧАГО» за пересылку не платятъ.

65

# ТОВАРИЩЕСТВО ПРОИЗВОДСТВА ГЛИНЯНЫХЪ И ГОНЧАРНЫХЪ ИЗДѢЛИЙ въ г. БОРОВИЧАХЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ: Бол. Подъяческая, № 2, складъ—Полтавская ул., № 11, телефонъ—872.  
БОРОВИЧИ Новгород. губ.

МОСКВА: Мясницкая, домъ Гуськова, близъ Красныхъ воротъ, телефонъ № 1917.  
Адресъ для телеграммъ: ТОПГИ.

### Имѣетъ на складѣ:

Огнеупорный кирпичъ всѣхъ принятыхъ размѣровъ и формъ.

Подовая плиты изъ огнеупорнаго матеріала.

Огнеупорную глину сырую и молотую.

Огнеупорную замазку, въ мѣшкахъ.

Шамоть молотый въ мѣшкахъ

Фаяонный кирпичъ по всѣмъ лекаламъ, чертежамъ и моделямъ изготовляется въ кратчайшее время.

27

ИМПЕРАТОРСКАГО Россійскаго Пожарнаго Общества  
ПОСТАВЩИКИ кровельнаго ТОЛЯ  
ТОЛЕВАЯ ФАБРИКА  
Торговаго дома

### БОСТРЕМЪ и РУЛЬКОВІУСЪ.

С.-Петербургъ. Контора и Складъ: Гороховая, 17. Фабрика  
Обводн. к. № 88, близъ Забалкан. пр. Телефонъ № 2176.

#### ПРЕДЛАГАЕТЪ:

**ТОЛЬ:** асфальтовый кровельный для крышъ, обивки  
дерев. стѣнъ, потолковъ заводовъ, паровозн са-  
раевъ, обкладки балокъ подъ смазку черн. полипр.  
**Шведскій картонъ** для обивки деревянныхъ стѣнъ  
взаимн штукатурки.

**Асфальтовая мастика и кровельный лакъ**  
для окраски и оклейки толевыхъ крышъ.

**Карболинеумъ** противъ гніенія дерева, окраски сель-  
ско-хозяйств. орудій, и пр.

**ИЗОЛИРУЮЩІЯ ПЛАСТИНЫ:** для перекры-  
тія фунда-  
ментовъ, сво-  
довъ, мостовъ  
и пр., и пр.

**Спеціальность:** Всѣ толево-кровельныя работы.

**Протоль** новый составъ для окрашиванія толевыхъ  
крышъ и толя вообще, цвѣтными масля-  
ными красками, изобрѣтеніе магистра хи-  
міи К. Пуговишника привил. № 13406.

#### ОТДѢЛЕНІЕ II.

**Экономическіе кухонные очаги (плиты)**  
усовершенств. сист., изъ двой. вальцовъ желѣза. Сбереженіе  
топл. ок. 50%. Всѣ свидѣнія, прейсъ-курранты и смѣты бесплатно.

### Бостремъ и Рульковіусъ.

С.-Петербургъ, Гороховая, 17.—Телефонъ № 2176.  
Фабрика Обводный каналъ, 88 (близъ Забалканск. пр.).  
Адресъ для телеграммъ: «Тольлазъ». 112

### ЗАВОДЪ „НОВЬ“ ВЪ БОРОВИЧАХЪ.

Керамиковыя канализаціонныя  
трубы, колодцы и выгреба.

ТРУБЫ ПРИНЯТЫ ПРИ ЗНАЧИТЕЛЬНЫХЪ КАЗЕН-  
НЫХЪ ОБЩЕСТВЕННЫХЪ И ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ  
КАНАЛИЗАЦИОННЫХЪ РАБОТАХЪ.

#### КОНТОРА

(С.-Петербургъ, Николаевская ул., № 3).

принимаетъ составленіе проектовъ и испол-  
неніе канализаціонныхъ и дренажныхъ  
работъ. 110

### СТРОИТЕЛЬНАЯ СЛЕСАРНАЯ МАСТЕРСКАЯ

Р. Ф. ПРИГНИЦЪ.

Спеціальность: желѣзные оконные переплеты.  
Забалканскій просп., 54. 115

**ГЕЙСЛЕРЪ М. В. Строительный адресъ-  
календарь 1903 г.** Цѣна 1 р. 50 коп., пересыл-  
ка 23 коп. Продается въ кон-  
торѣ журнала «ЗОДЧИЙ» Спб. Мойка, 83.

109

Симъ объявляется, что повѣрочныя испытанія для приѣма въ текущемъ году въ

## ИНСТИТУТЪ ГРАЖДАНСКИХЪ ИНЖЕНЕРОВЪ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ I

начнутся послѣ 15 числа Августа мѣсяца.

Въ студенты Института на первый курсъ принимаются русскіе подданные, при слѣдующихъ условіяхъ: 1) имѣющіе аттестаты или свидѣтельства объ окончаніи курса наукъ въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ, 2) получившіе аттестатъ зрѣлости отъ гимназій Министерства Народнаго Просвѣщенія, а равно свидѣтельства объ успѣшномъ окончаніи курса въ реальныхъ училищахъ съ дополнительнымъ при нихъ классомъ и 3) имѣющіе аттестаты или свидѣтельства отъ другихъ среднихъ учебныхъ заведеній, курсъ которыхъ уже признанъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министерствомъ Народнаго Просвѣщенія, достаточнымъ для поступленія въ Институтъ.

Лица, получившія свидѣтельства о выдержаніи экзамена изъ курса гимназій безъ древнихъ языковъ, въ настоящемъ году къ экзаменамъ допущены не будутъ.

Желающіе поступить въ число студентовъ подаютъ о томъ прошеніе на имя Директора Института передъ началомъ учебнаго курса и не позже 1-го Августа. При прошеніи должны быть приложены въ подлинникахъ или копіяхъ, засвидѣствованныхъ нотаріальнымъ порядкомъ: 1) свидѣтельство о возрастѣ, завѣренное духовною консисторіею; 2) документъ о происхожденіи; 3) аттестатъ или свидѣтельство изъ гимназій, или реального училища, или же равныхъ имъ учебныхъ заведеній, объ удовлетворительномъ знаніи полного курса сихъ заведеній; 4) свидѣтельство о припискѣ по отбыванію воинской повинности; 5) увольнительное свидѣтельство отъ общества (для купцовъ, мѣщанъ и крестьянъ); 6) свидѣтельство о политической благонадежности отъ Губернатора или Градоначальника, или же Оберъ-Полиціеистра (для лицъ, окончившихъ курсъ среднихъ и высшихъ учебныхъ заведеній за годъ и болѣе до поступленія въ Институтъ); 7) видъ на жительство и 8) фотографическая карточка, въ трехъ экземплярахъ, снятая въ послѣднемъ году съ просителя, съ собственноручною подписью его имени, отчества и фамиліи.

Прошенія, при которыхъ не будетъ представлено къ 1 Августа котораго либо изъ вышеозначенныхъ документовъ, будутъ оставлены безъ послѣдствій.

Лица женатыя въ число студентовъ также принимаются.

Подавшіе прошеніе для поступленія въ I курсъ Института подвергаются повѣрочному въ немъ испытанію изъ математики, физики, русскаго языка и одному изъ иностранныхъ языковъ— французскому или нѣмецкому, въ объемѣ курсовъ гимназій Министерства Народнаго Просвѣщенія и по рисованію; при испытаніи по послѣднему предмету требуется срисовать, въ продолженіи 3-хъ часовъ, въ контурѣ съ оттѣнками, плоскій гипсовый архитектурный орнаментъ.

Окончившимъ курсъ университета по физико-математическому факультету, или курсъ одного изъ высшихъ техническихъ учебныхъ заведеній, для поступленія на I-й курсъ Института производится испытаніе лишь изъ одного рисованія съ гипсовыхъ орнаментовъ.

За право слушанія лекцій въ Институтѣ студентъ уплачиваетъ по 37 руб. 50 коп. впередъ за каждое полугодіе. Внесенная за слушаніе лекцій плата ни въ какомъ случаѣ не возвращается.

Лица, удовлетворившія условіямъ приѣмныхъ испытаній, будутъ зачислены въ комплектъ студентовъ, по числу имѣющихся вакансій, по взносу къ 1 Сентября установленной платы за слушаніе лекцій и по изготовленіи къ 15 числу того же Сентября установленной форменной одежды.

Лица, не замѣтившія къ тому же времени представленныхъ при прошеніи копій съ документовъ подлинниками, приняты въ комплектъ студентовъ не будутъ, а освободившіяся за симъ, отъ неисполненія другихъ изъ вышеозначенныхъ условій, вакансіи замѣстятся слѣдующими по старшинству балловъ кандидатами, вполне удовлетворившими всѣмъ требованіямъ приѣма.

*Примѣчаніе.* Испытаніе по русскому языку заключается въ сочиненіи на заданную тему, исполненномъ въ теченіе 3-хъ часовъ.

Въ настоящемъ году имѣется въ Институтѣ 75 вакансій для поступленія на 1-й курсъ

Свободныхъ вакансій на старшіе курсы Института (II, III, IV и V-й) въ текущемъ году не имѣется.

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

**ГЕЙЛЕРЪ, ГЮЛИХЪ и К<sup>о</sup>.**

С.-Петербургъ.

СТРОИТЕЛЬНЫЯ БАЛКИ.

**СТРОИТЕЛЬНЫЙ и ОГНЕУПОРНЫЙ**

**КИРПИЧЪ.**

**ПОРТЛАНДСКІЙ**

**ЦЕМЕНТЪ.**

АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

ЦЕМЕНТНАГО ЗАВОДА

**„АССЕРИШЪ“.**

**КАМЕННЫЙ УГОЛЬ.**

**Литейный и газовый КОКСЪ.**

**Искусственный мраморъ „МАРМОРИТЪ“.**

ГЛАВНАЯ КОНТОРА

*Васильевскій Островъ, 2-я линия, № 17. Телефонъ 4082.*

СКЛАДЫ:

- 1) Чекуши—Кожевенная линия, № 10 и 11. Телефонъ 4142.
- 2) Гутуевскій Островъ
- 3) Бассейнъ Николаевской жел. дороги.



am 1986

h —



□ 32
118

1903

(M/99)<sub>N</sub>

14-26

