



始



車動自ドーオフ
表價定品分部



京 東

部 品 商 車 動 自 口 川

町屋紺東區田神・市京東
番六四二・五八六四國田神話電



特105
446

東京神田
川口自動車部

(1)

後輪車軸の部

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|--------------------|---|---------|--------|------------------|
| 2500 | リヤ、アグスル、アツセンブリー | 1909-22 | 192.00 | 1 |
| 2501 | アグスル、ハウシング 右 | 1913-22 | 26.00 | 1 |
| 2502 | 同 同 左 | " | 26.00 | 1 |
| 2503 E | 同 同 ボルト $\frac{1}{4}$ " \times $1\frac{1}{16}$ " | " | .10 | 7 |
| 2503 F | アグスル、ハウシング、ボルト用ナット | 1913-22 | .05 | 7 |
| 2505 | アグスル、シャフト $1\frac{5}{16}$ " \times $31\frac{1}{16}$ " | 1912-22 | 4.80 | 2 |
| 2506 | 同 同 ワッシャー | 1909-22 | .10 | 1 |
| 2508 | 同 同 ローラーベアリング $2\frac{1}{4}$ " \times 4" | " | 3.75 | 4 |
| 2509 | 同 同 同 スリーブ 右 4" | " | .60 | 2 |
| 2509 B | 同 同 同 同 左 4" | " | .60 | 2 |
| 2510 | 同 ハウシング、キャップ | 1909-19 | .15 | 2 |
| 2510 $\frac{1}{2}$ | 同 同 同 | 1919-22 | .15 | 2 |
| 2510 A | 同 アクター、ローラー、ベヤリング、ステイ ール、ワッシャー | 1909-22 | .10 | 2 |
| 2510 B | 同 同 同 同 フェルト同 | " | .15 | 2 |
| 2512 C | デフレンシヤル、ケース左(アツシング用ヒズ) | 1914-22 | 4.50 | 1 |
| 2513 C | 同 上 右(") | " | 3.00 | 1 |
| 2514 | 同 スタッド $\frac{3}{8}$ " \times $2\frac{3}{4}$ " | 1909-15 | .15 | 3 |
| 2514 B | 同 上 $\frac{3}{8}$ " \times $2\frac{3}{4}$ " | 1915-22 | .15 | 3 |
| 2515 | 同 ケース、スタッド用ナット | 1909-22 | .08 | 3 |
| 2518 | 同 ドライブ、ギヤ (40,チース) | " | 9.00 | 1 |
| 2519 | 同 スクリュー $\frac{5}{16}$ " \times $\frac{3}{16}$ " | " | .10 | 10 |
| 2519 A | 同 ギヤ、ロック、リング | " | .10 | 2 |
| 2520 B | 同 ギヤ (24,チース) | " | 3.30 | 2 |
| 2521 B | 同 キー $1\frac{1}{2}$ "ロング | 1911-22 | .15 | 2 |
| 2524 C | 同 ビニオン (12,チース) | 1915-22 | 1.25 | 3 |
| 2526 B | 同 スライダ 大正 | 1909-22 | 2.60 | 1 |
| 2528 | 同 11-10-23 | " | .50 | 2 |
| 2529 | 同 内交 | " | .45 | 4 |
| 2530 | 同 同 同 $\frac{1}{2}$ "ロング | 1909-16 | .09 | 4 |

(2) 東京神田
川口自動車部

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|--------|-------------------------------------|---------|------|------------------|
| 2531 | デノレンシャル、スラスト、プレート、ピン 3/32" ロング | 1909-16 | .09 | 2 |
| 2531 B | 同 同 同 同 | 1911-22 | .09 | 6 |
| 2532 | 同 ハウジング、オイル、プラグ 3/24T. | 1909-22 | .10 | 1 |
| 2545 | リヤー、アクセル、グリース、カップ | " | .30 | |
| 2547 | 同 ラジヤス、ロッド | " | 6.50 | 2 |
| 2548 | ラジヤス、ロッド、ナット 1/8" × 18T. | " | .15 | 2 |
| 2549 | 同 同 ロック、ナット 1/8" × 18T. | " | .15 | 2 |
| 2550 | 同 同 同 ワシヤー | " | .05 | 2 |
| 2551 | 同 同 ボート 1/2" × 1 1/2" | " | .15 | 4 |
| 2551 B | 同 同 ボルト用ナット | " | .15 | 4 |
| 2557 | ハブ、カム、シャフト 右 (3 1/2" ロング) | " | .50 | 1 |
| 2558 | 同 同 同 左 (") | " | .50 | 1 |
| 2559 | 同 同 同 プシング | " | .20 | 2 |
| 2562 | カム、シャフト、レバー | " | .30 | 2 |
| 2563 | 同 同 同 ピン 3/16" × 1 1/8" | " | .09 | 4 |
| 2564 | レバー、クレビス、ピン 3/16" × 1" | " | .10 | 4 |
| 2566 | ハブ、ブレーキ、シユール | " | 1.20 | 2 |
| 2567 | ブレーキ、シユール、サツポート、ボート 1/2" × 1 1/8" | " | .20 | 2 |
| 2568 | 同 同 同 ナット 1/2" × 20T. (2551Bト同シ) | " | .15 | 2 |
| 2570 B | 同 同 コイル、スプリング | 1913-22 | .09 | 4 |
| 2571 | ユニバーサル、ジョイント、アツセンブリー | 1909-22 | 5.85 | 1 |
| 2572 | ジョイント、ナツクル (Male) | " | 1.75 | 1 |
| 2573 | 同 同 (Female) | " | 2.00 | 1 |
| 2574 | 同 同 ピン 3/32" × 1 1/2" | " | .08 | 1 |
| 2575 | 同 リング (徑 3 1/2") | " | 2.00 | 1 |
| 2576 | 同 同 リベット 1/4" × 1 1/2" (一組四個) | " | .15 | 4 |
| 2577 | 同 ハウジング | 1909-14 | 4.75 | 1 |
| 2577 B | ユニバーサル、ジョイント、ハウジング | 1914-22 | 4.00 | 1 |
| 2578 | ジョイント、ハウジング、プラグ 1/2" × 20T. | 1909-22 | .15 | 2 |
| 2579 | ボール、ジョイント、グリース、カップ 1/4" バイブT. | " | .45 | 1 |
| 2580 | 同 キヤツプ、ガスケット | " | .15 | 1 |

東京神田
川口自動車部 (3)

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|-------------|---|---------|-------|------------------|
| 2581 | ドライブ、シャフト、ハウジング、フロント、アツ シング | 1909-22 | 1.50 | 1 |
| 2582 | 同 同 チューピング 50 1/2", ロング | " | 24.00 | 1 |
| *2583 B | 同 同 ローラー、ベアリング、ハウジング (新 型) | 1920-22 | 4.50 | 1 |
| 2584 B | ドライブ、シャフト、ローラー、ベアリング、キヤ ツプ、スクリユール(新式) | 1912-22 | .15 | 6 |
| 2584 C | ドライブ、シャフト、ローラー、ベアリング、スタ ツド用ナット | " | .15 | 6 |
| 2584 D | ドライブ、シャフト、ローラー、ベアリング、キヤ ツプ、スクリユール用ロック、ロシヤー 一 打 | " | .15 | 6 |
| 2586 | ドライブ、シャフト、セツト、スクリユール 1/2" × 20T. | 1911-22 | .15 | 1 |
| 2587 | 同 同 ローラーベアリング 2 1/2" ロング | " | 3.75 | 1 |
| 2588 | 同 同 同 同 ゲスタンス、 プレート | " | .15 | 1 |
| 2589 | 同 同 ボール、レース | " | 1.05 | 1 |
| 2589 B | 同 同 同 ベアリング、アツセ ンブリー | " | 3.00 | 1 |
| 2589 C | ドライブ、シャフト、スラスト、ベアリング、アツ センブリー | 1920-22 | 3.00 | 1 |
| 2590 | 同 同 ボール、レテイナー | 1911-22 | .09 | 1 |
| 2591 | 同 同 同 スラスト、カラー | " | .90 | 2 |
| 2591 B | 同 同 スラスト、ベアリング | 1920-22 | 1.20 | 1 |
| 2592 | 同 同 同 ベアリング=3K2811 | 1911-22 | .09 | |
| 2593 | 同 同 ローラー、ベアリング、スリーブ | " | 5.50 | 1 |
| 2595 B | 同 同 (テバー)シタルモノ 1 3/8" × 53 1/16" | " | 9.50 | 1 |
| 2596 | 同 同 スリーブ | " | 3.00 | 1 |
| 2597 B | 同 同 ビニオン | " | 3.00 | 1 |
| 2598 | 同 同 カストル、ナット 3/8" × 18T. | " | .20 | 1 |
| 2598 B | 同 同 ビニオン、キー | " | .15 | 1 |
| 前 輪 車 軸 の 部 | | | | |
| 2600 C | リヤー、アクセル、ハウジング 右 | 1915-16 | 30.00 | 1 |
| 2601 C | 同 同 同 左 | " | 30.00 | 1 |
| 2602 B | 同 同 シャフト(テバード) | 1911-16 | 7.00 | 2 |
| 2604 | 同 ラジヤス、ロッド | 1909-16 | 6.00 | 2 |

*2583-Bを御注文の際は同時に2589-Cを御注文下され度候然らざれば使用不可能に御座候

(4) 東京神田
川口自動車部

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|--------|------------------------------------|-----------|-------|---------------|
| 2691 | フロント、アクセル、アンセムブリー (トレッド 56%) | 1909-22 | 32.00 | 1 |
| 2694 B | スピンドル、ホデー 右 | 1911-22 | 4.50 | 1 |
| 2695 B | 同 同 左 | " | 4.50 | 1 |
| 2696 | 同 アーム 左右兩用 | 1911-1919 | 1.50 | 2 |
| 2696 B | 同 同 右 (スピードメターノ穴付) | 1911-15 | 1.50 | 1 |
| 2696 C | 同 同 右 | 1919-22 | 1.50 | 1 |
| 2696 D | 同 同 左 | " | 1.50 | 1 |
| 2697 | 同 同 ナット (2548ト同シ) | 1911-22 | .15 | |
| 2702 | スピンドル、アツセムブリー 右 | 1909-10 | 6.00 | 1 |
| 2703 | 同 同 左 | " | 6.00 | 1 |
| 2704 | ステシヨナリー、コーン | 1909-22 | .60 | 2 |
| 2705 | アツヤスチング、コーン 右 ネジ | " | .60 | 1 |
| 2706 | 同 同 左 同 | " | .60 | 1 |
| 2707 | スピンドル、ナット 右 同 | 1909-22 | .30 | 1 |
| 2708 | 同 同 左 同 | " | .30 | 1 |
| 2709 | 同 ワシヤー | " | .06 | 2 |
| 2710 | 同 ボート、オイルー共 | 1910-22 | .60 | 2 |
| 2711 | 同 同 ナット (2551Bト同シ) | 1909-22 | .15 | |
| 2713 | 同 ホデー、アツシグー一對ニ付 | " | .60 | 2 |
| 2714 | 同 アーム 同 | " | .15 | 2 |
| 2715 | 同 オイラー (3817ト同シ) | 1909-22 | .30 | |
| 2715 B | 同 キヤツプ、アツセムブリー | 1915-16 | .15 | 4 |
| 2715 C | 同 オイラー | 1917-18 | .15 | |
| 2715 D | 同 オイラー (3176Cト同シ) | 1919-21 | .15 | |
| 2717 | 同 コネクチング、ロツド 46 $\frac{1}{2}$ "ロンク | 1909-22 | 7.50 | 1 |
| 2718 | 同 同 ロツド、ボート、オイルー共 | " | .50 | 2 |
| 2719 | 同 同 同 同 ナット | " | .10 | 2 |
| 2721 | 同 同 同 ヨーク | 1909-18 | 1.20 | 1 |
| 2721 B | 同 同 同 同 ボール | 1919-22 | .75 | 1 |
| 2721 C | 同 同 同 同 | " | 1.50 | 1 |
| 2722 | ステヤリング、ヨーク、クランプ、ボート | 1909-18 | .15 | |

東京神田
川口自動車部 (5)

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|--------|--------------------------------------|---------|-------|---------------|
| 2722 B | ステヤリング、ヨーク、クランプ、ボルト用ナツ ト(2515ト同シ) | 1909-18 | .08 | |
| 2725 B | 同 キヤー、コネクチング、ロツド | 1909-22 | 3.00 | 1 |
| 2728 | ボール、ソケット、キヤツプ | " | .35 | 2 |
| 2723 B | 同 同 ボート、エンド、ナツト (2722及2515ト同シ) | " | .23 | |
| 2733 | フロント、ラツアス、ロツド | 1909-19 | 6.00 | 1 |
| 2733 B | 同 同 同 新 型 | 1919-22 | 5.85 | 1 |
| 2734 | 同 同 同 ナツト(2548ト同シ) | 1909-20 | .15 | |
| 2736 | 同 同 同 ボール、キヤツプ | 1909-22 | .40 | 1 |
| 2737 | 同 同 同 同 ソケット | 1911-22 | .75 | 1 |
| 2741 | ラツヤス、ロツド、ボール、キヤツプ、スタツド | " | .10 | 2 |
| 2741 B | 同 同 同 同 ナツト(2515ト同シ) | " | .08 | |
| 2742 | 同 同 同 同 スプリング | " | .09 | 2 |
| 2760 | フロント、アクセル、附屬ナシ (60%トレッド) | 1911-16 | 32.50 | 1 |
| 2761 | ステヤリング、スピンドル、コネクチング、ロ ツド | " | 9.00 | 1 |
| 2762 | 同 キヤ、コネクチング 同 | " | 3.75 | 1 |

ウ イ ル
車 輪 の 部

| | | | | |
|--------|-----------------------------------|---------|-------|----|
| 2800 | フロント、ウイール(前輪) 30"×3" | 1909-22 | 25.00 | 2 |
| 2801 | 同 同 ローラー式 右 | 1919-22 | 38.50 | 1 |
| 2801 B | フロント、ウイール、一式右デマウンテアブル (ヘイス式) | " | 38.50 | 1 |
| 2802 | 同 同 ローラー式 左 | " | 38.50 | 1 |
| 2802 B | フロント、ウイール、一式左デマウンテアブル (ヘイス式) | " | 38.50 | 1 |
| 2803 | 同 ハブ | 1909-22 | 7.50 | 2 |
| 2804 | アウトター、レース | " | .30 | 2 |
| 2805 | インナー、レース | " | .50 | 2 |
| 2806 | アウトター、ボール、レタイナー | " | .06 | 2 |
| 2807 | インナー 同 同 | " | .09 | 2 |
| 2808 | ダスト、リング 鋼製 2 $\frac{1}{2}$ "徑 | " | .15 | 2 |
| 2809 | フロント、エンド、リヤー、ヘヴ、フェルト、ワツ シヤー 毛製 | " | .15 | 4 |
| 2810 | 大形ボール 徑 $\frac{1}{2}$ " | " | .12 | 24 |

(6) 東京神田
川口自動車部

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|--------------------|------------------------------------|---------|-------|------------------|
| 2811 | 小形ボール 径 3/4" | 1909-22 | .09 | 22 |
| 2814 C | リヤ、ウイール(後輪) 30"×3 1/2" | 1812-22 | 25.00 | 2 |
| 2814 E | 同 同 同 ローラー式 | 1919-22 | 32.50 | 2 |
| 2814 F | リヤ、ウイール、一式(ヘイス式) | " | 32.50 | 2 |
| 2815 C | 同 ハブ | 1912-22 | 4.50 | 2 |
| 2816 B | 同 ハブ、キー | " | .09 | 2 |
| 2818 | 同 同 ブレーキ、ドラム | 1909-22 | 1.25 | 2 |
| 2819 | ハブ、キヤツブ | " | .50 | 4 |
| 2825 | 同 ボート | 1911-22 | .09 | 24 |
| 2825 B | 同 ボルト用ナツト | " | .09 | 24 |
| 2827 | 同 フレンジ | " | .60 | 4 |
| 2828 | リア、ハブ、ロツク、ナツト | 1912-22 | .15 | 2 |
| 2833 | フロント、ハブ、ベアリング、カツブ、インナー(内側) | 1919-22 | 2.25 | 2 |
| 2834 | インナースピンドル、コン、エンド、ローラー、コンプレート | " | 3.50 | 2 |
| 2836 | フロント、ハブ、ベアリング、カツブ、アウター | " | 1.80 | 2 |
| 2837 | アウター、スピンドル、コン、エンド、ローラーアツセンプリー(右ネツ) | " | 2.25 | 1 |
| 2838 | 同 同 同 同 同 同 (左ネツ) | " | 2.25 | 1 |
| 2841 | フロント、ハブ、ダスト、キヤツブ、コンプレート | " | .35 | 2 |
| 2845 | リム、デマウンテール | " | 6.50 | 4 |
| 2845 B | デマウンテール、リム(ヘイス式) | " | 6.50 | 4 |
| 2846 B | 同 クランプ、エンド、ナツト、コンプレート | " | .35 | 16 |
| 2847 | 同 ボート | " | .20 | 16 |
| 2848 | 同 同 ナツト | " | .15 | 4 |
| 2848 B | デマウンテール、リム、ボート用ナツト(ケルジー式) | " | .15 | 16 |
| 2849 | スベヤ、リム、キヤリヤ(取付具一式) | " | 7.50 | 1 |
| フ レ ー ム の 部 | | | | |
| 2850 | フレーム、アツセンプリー | 1909-22 | 42.50 | 1 |
| 2851 B | サイド、メンバー 右 | 1914-22 | 12.50 | 1 |
| 2852 B | 同 左 | " | 12.50 | 1 |

東京神田
川口自動車部 (7)

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|--------------------------|---------------------------|---------|-------|------------------|
| 2853 | フロント、クロス、メンバー | 1909-22 | 3.00 | 1 |
| 2854 B | リア 同 同 | 1914-22 | 4.00 | 1 |
| 2855 | フロント、コーナー、ブラケット 右 | 1909-22 | .45 | 1 |
| 2856 | 同 同 同 左 | " | .45 | 1 |
| 2857 | リヤ 同 同 右 | " | .45 | 1 |
| 2858 | 同 同 同 左 | " | .45 | 1 |
| 2859 | フレーム、フロント、エンド、スパーサー 左 | 1909-22 | .30 | |
| 2860 | 同 上 右 | " | .30 | |
| 2863 | ボデー、ブラケット | " | .45 | 4 |
| ガ ソ リ ン タ ン ク の 部 | | | | |
| 2900 | ガソリン、タンク 容量十ガロン | 1909-20 | 12.00 | 1 |
| 2900 C | 同 同 | 1920-22 | 15.00 | 1 |
| 2901 | フネリング、プラグ | 1909-22 | .30 | 1 |
| 2902 B | セヂメント、バルブ (ベツト、コツク、ナジ) | " | 3.00 | 1 |
| 2908 | ベツト、コツク 3079 | " | .50 | |
| 2909 | フイート、パイプ (トウリング用) | " | .85 | 1 |
| 2909 B | 同 同 (セダン用) | 1916-22 | .90 | 1 |
| 2909 C | 同 同 (クウベレツト用) | 1918-19 | 1.50 | 1 |
| 2909 D | 同 同 (クーペ用) | 1919-22 | 1.20 | 1 |
| 2910 | 同 同 パツク、ナツト | 1909-22 | .15 | 2 |
| 2912 | セヂメント、プラグ (3079ト同シ) | | .50 | |
| 2913 | フイート、パイプ、ガスケット | 1909-22 | .06 | |
| モ ー タ ー 機 の 部 | | | | |
| 3000 C | シリンダー(セルフ、スターター付ニ用フ) | 1909-22 | 72.50 | 1 |
| 3001 | 同 ヘツド | " | 18.00 | 1 |
| 3002 | 同 同 ガスケット | " | 1.20 | 1 |
| 3003 | 同 同 キヤツブ、スクリユー 2 3/8" ロング | 1909-17 | .15 | 15 |
| 3003 B | 同 同 同 同 2 1/4" ロング | 1918-22 | .15 | 15 |
| 3004 | 同 同 アウトレツト、コンネクション | 1909-16 | 1.05 | 1 |

東京神田
川口自動車部

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 部 品 数 |
|--------------------|---|---------|------|----------------|
| 3004 B | シリンダー、ヘッド、アウトレット、コンネク ション | 1917-22 | 1.05 | 1 |
| 3005 | 同 用 ガスケット | 1909-22 | .15 | 1 |
| 3006 | 同 用 ホース 2"×4" | " | .50 | 1 |
| 3007 | 同 用 クリップ | " | .15 | 2 |
| 3008 | 同 用 スクリュー | " | .15 | 2 |
| 3009 B | シリンダー、フロント、カバー | 1909-19 | 3.50 | 1 |
| 3009 C | 同 同 同 (セルフ、スターター 付=用フ) | 1919-22 | 3.50 | 1 |
| 3010 | 同 カバー、ポート、エンド、ナット (4808 及 2515ト同シ) | 1909-22 | .18 | |
| 3011 | 同 同 キヤツプ、スクリュー | " | .10 | 3 |
| 3012 | 同 同 フェルト | " | .15 | 1 |
| 3013 | 同 同 ライナー (紙製) | 1909-19 | .06 | 1 |
| 3013 B | 同 同 同 同 | 1919-22 | .09 | 1 |
| 3014 | 同 同 エンド、クランク、ケース、ポ ート、エンド、ナット (2722 及 2515ト同シ) | " | .23 | |
| 3015 | シリンダー、ウォーター、インレット、コシネク ション | 1909-22 | .90 | 1 |
| 3016 | 同 インレット、コンネクション、スクリ ュー | " | .15 | 2 |
| 3017 | タイム、ギヤ、カバー (スターター付=用フ) | 1919-22 | 3.00 | 1 |
| 3017 B | 同 同 同 (普通) | " | 2.50 | 1 |
| 3017 C | 同 同 同 ガスケット | " | .06 | 1 |
| 3017 D | 同 同 同 プレート | " | .15 | 1 |
| 3018 | シリンダー、ウォーター、インレット、ガスケット | 1909-22 | .15 | 1 |
| 3019 B | 同 同 シヤケツ、プラグ | 1914-22 | .06 | 3 |
| 3020 | ピストン、アツセムプリー (リング其他附屬付キ) 3 $\frac{1}{4}$ " | 1909-22 | 5.10 | 4 |
| 3020 C | 同 同 大型 0025" | " | 5.10 | 4 |
| 3020 D | 同 同 同 03125" | " | 5.10 | 4 |
| 3020 E | 同 同 同 033" | " | 5.10 | 4 |
| 3021 | ピストン 附屬ナシ 普通型 3 $\frac{1}{4}$ " | " | 3.00 | 4 |
| 3021 B | 同 同 同 大型 0025" | " | 3.00 | 4 |
| 3021 C | 同 同 同 03125" | " | 3.00 | 4 |
| 3021 D | 同 同 同 033" | " | 3.00 | 4 |
| 3022 | ピストン、ピン | " | .75 | 4 |
| 3022 $\frac{1}{2}$ | 同 同 アツシシク 一對ニツキ | " | .75 | 4 |

東京神田
川口自動車部

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 部 品 数 |
|--------------------|---|---------|-------|----------------|
| 3023 | ピストン、リング $\frac{1}{2}$ "×3 $\frac{1}{4}$ " 普通 | 1909-22 | .45 | 12 |
| 3023 B | 同 同 大型 03125" | " | .45 | 12 |
| 3024 | コンネクシオン、ロツド(ベアリング共) | " | 3.75 | 4 |
| 3025 | 同 用 キヤツプ、ポート $\frac{3}{8}$ "×2 $\frac{1}{2}$ "×24T. | " | .15 | 8 |
| 3026 | 同 ロツド、キヤツプ、ボルト用ナット | " | .15 | 8 |
| 3029 | 同 用 クランプ、スクリュー $\frac{3}{8}$ "×1 $\frac{1}{16}$ " | " | .15 | 4 |
| 3030 | クランク、シヤフト 25 $\frac{3}{8}$ " | " | 32.50 | 1 |
| 3031 | 同 用 リア、ベアリング、キヤツプ 3 $\frac{1}{2}$ " ロング | " | 1.75 | 1 |
| 3032 | 同 用 フロント 同 同 1 $\frac{1}{16}$ " | " | 1.25 | 1 |
| 3033 | 同 用 センター 同 同 2 $\frac{1}{8}$ " | " | 1.25 | 1 |
| 3034 | 同 用 ベアリング、ポート ($\frac{1}{2}$ "×6 $\frac{1}{16}$ "×20T. センター、エンド、フロント) | " | .35 | 4 |
| 3035 | 同 用 (ポート、ナット) =4#2568 | " | .15 | |
| 3036 | 同 用 リア、ベアリング、ポート $\frac{1}{2}$ "×4 $\frac{1}{8}$ " | " | .30 | 2 |
| 3038 | 同 用 ベアリング、ライナー (中央前用) | " | .03 | 8 |
| 3039 | 同 同 同 | " | .03 | 4 |
| 3040 | クランク、シヤフト、スターチング、ピン | 1909-20 | .15 | 1 |
| 3040 B | 同 同 同 同 | 1920-22 | .15 | |
| 3041 | カム、シヤフト | 1909-22 | 8.50 | 1 |
| 3042 | 同 同 フロント、ベアリング 2" | " | 1.00 | 1 |
| 3043 | 同 同 センター 同 2 $\frac{1}{8}$ " | " | 1.00 | 1 |
| 3044 | 同 同 リヤ 同 1 $\frac{1}{16}$ " | " | .45 | 1 |
| 3045 | 同 同 ベアリング、リング | " | .10 | 2 |
| 3046 | 同 同 同 セツト、スクリュー $\frac{1}{16}$ "× $\frac{1}{8}$ " | " | .15 | 2 |
| 3047 B | タイム、ギヤ 大 スパイラル | " | 3.00 | 1 |
| 3048 B | 同 同 小 スパイラル | " | 2.25 | 1 |
| 3049 | カム、シヤフト、ギヤ、ドウル、ピン $\frac{3}{8}$ "× $\frac{7}{16}$ " | " | .09 | 2 |
| 3050 B | 同 同 同 ロツク、ナット | " | .35 | 1 |
| 3051 | スモール、タイム、ギヤ、キー | " | .15 | 1 |
| 3052 | バルブ | " | .45 | 8 |
| 3052 B | 同 大型 $\frac{1}{8}$ " | " | .45 | 8 |
| 3053 $\frac{1}{2}$ | 同 アツシシク | " | .90 | 8 |

(10) 東京神田
川口自動車部

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|--------------------|---|---------|------|------------------|
| 3054 | バルブ、スプリング | 1909—22 | .15 | 8 |
| 3056 | 同 同 シート (一組八個=付) | " | .15 | 8 |
| 3057 | 同 同 同 ヒン (一組八個=付) | " | .15 | 8 |
| 3058 | ブツシユ、ロツド | " | .30 | 8 |
| 3058 B | 同 同 大型 $\frac{1}{4}$ " | " | .30 | 8 |
| 3059 $\frac{1}{2}$ | 同 同 ブツシユ | " | .80 | 8 |
| 3060 B | エキゾースト、マニフォルド | 1913—22 | 4.75 | 1 |
| 3061 | 同 パイプ、パツク、ナツト | 1909—22 | .60 | 1 |
| 3062 | インレット、パイプ | " | 4.50 | 1 |
| 3063 | 同 エンド、エキゾースト、パイプ、ガスケット | " | .09 | 6 |
| 3064 | 同 同 同 グランド | " | .06 | 6 |
| 3065 | 同 同 同 クランプ | " | .35 | 4 |
| 3066 | 同 同 同 同 スタッド | " | .15 | 4 |
| 3066 B | 同 同 同 同 同 用 ナツト | " | .09 | 4 |
| 3068 | ブリザー、パイプ | " | .30 | 1 |
| 3069 B | クランク、ケース、フロント、エンド、サツポート | 1911—17 | 3.00 | 1 |
| 3069 C | 同 同 同 | 1917—22 | 2.00 | 1 |
| 3070 B | 同 同 ケース、エンド、シリンダ、ガスケット 左 | 1909—22 | .15 | 1 |
| 3071 B | 同 同 同 同 右 | " | .15 | 1 |
| 3072 | クランク、ケース、エンド、シリンダ、カバー、キ ヤツプ、スクリユ | " | .09 | 2 |
| 3073 | 同 同 アーム、ボルト、サイド用 $\frac{3}{8}$ " \times $2\frac{1}{4}$ " | " | .15 | 2 |
| 3074 | 同 同 同 同 トツブ用 $\frac{3}{8}$ " \times $\frac{3}{8}$ " | " | .15 | 2 |
| 3074 B | 同 上 用ナツト (2515ト同シ) | " | .08 | |
| 3076 | 同 同 フロント、フレーム、ベアリング | " | 1.80 | 1 |
| 3076 B | 同 同 同 同 ベアリング及スプリ ング、クリツプ | 1921—22 | 3.75 | 1 |
| 3076 C | 同 上 用ナツト (2548ト同シ) | " | .15 | |
| 3077 | クランク、ケース、フロント、ベアリング、キヤツ プ | 1909—22 | .50 | 1 |
| 3078 | 同 同 同 同 スクリユ | 1909—21 | .15 | 2 |
| 3078 B | 同 同 同 同 (3008ト同シ) | 1921—22 | .15 | |
| 3078 C | 同 上 用 ロツク、ワシヤ | " | .03 | 2 |
| 3079 | 同 同 オイル、コツク | 1909—22 | .50 | 2 |

東京神田
川口自動車部 (11)

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|------------------|---|---------|-------|------------------|
| 3080 | クランク、ケース、ドレイン、カツプ、アラ =#2532 | 1909—22 | .10 | |
| 3080 B | 同 同 同 同 同 ガスケット | " | .09 | 1 |
| 3081 | 同 同 オイル、チューブ | " | .75 | 1 |
| 3083 | 同 同 アーム、プロツク | " | .15 | 2 |
| 3083 B | 同 同 アーム、プロツク (トラツク用) | 1918—22 | .15 | 2 |
| 3084 | インジン、パン 右 | 1909—22 | 1.10 | 1 |
| 3085 | 同 同 左 | " | 1.10 | 1 |
| 3088 B | インジン、パン、エンド、フート、ボルト $\frac{1}{4}$ " \times $3\frac{1}{4}$ " | " | .09 | 2 |
| 3088 C | 同 同 $\frac{1}{4}$ " \times $3\frac{1}{2}$ " | " | .09 | 2 |
| 3088 D | 同 同 同 同 同 同 及フード、ボード、ボルト (トラツク用) | 1918—22 | .09 | 2 |
| 3088 E | 同 同 同 同 同 上用ナツト | 1909—22 | .06 | |
| 3100 | クランク、ケース、ローワー、カバー共 | 1912—22 | 37.50 | 1 |
| 3101 | 同 同 同 同 同 ロー、カバー | " | 1.20 | 1 |
| 3101 B | 同 同 同 同 同 同 同 レンフオース ント | " | .90 | 1 |
| 3102 B | 同 同 同 同 同 同 同 ガスケット | " | .30 | 1 |
| 3103 | 同 同 同 同 同 同 同 スクリユ | " | .09 | 14 |
| 3110 | シリンダ、バルブ、カバー | " | .45 | 2 |
| 3111 B | 同 同 同 同 同 同 同 ガスケット | " | .15 | 2 |
| 3112 | 同 同 同 同 同 同 同 スタッド | " | .10 | 2 |
| 3114 | クランク、ケース、アーム、リベット共 | 1909—22 | .90 | 2 |
| 3115 | 同 同 同 同 同 同 同 リベット 一打ニ付 | " | .15 | |
| 轉 換 器 の 部 | | | | |
| 3162 | コムミテーター、ケース、サツポート、ボルト | 1912—19 | .15 | 1 |
| 3162 B | 同 同 同 同 同 | 1919—22 | .15 | 1 |
| 3163 | 同 同 同 同 同 同 同 スプリング | 1912—22 | .15 | 1 |
| 3165 | 同 同 同 同 同 同 同 ブラシ、オンリ | " | .90 | 1 |
| 3176 | 同 同 同 同 同 同 同 オイラー | 1912—16 | .15 | 1 |
| 3176 B | 同 同 同 同 同 | 1917—18 | .15 | |
| 3176 C | 同 同 同 同 同 | 1919—22 | .15 | 1 |
| 3177 | 同 同 同 同 同 同 同 フェルト、リング | 1912—22 | .09 | 1 |
| 3206 | 同 同 同 同 同 同 同 ブラシ、キヤツプ | 1909—22 | .06 | 1 |

| 番 号 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|----------------------|--|---------|-------|------------------|
| 3207 | コムミテーター、ブラシ、キヤツプ、ピン | 1909-22 | .03 | 1 |
| 3210 | 同 コンタクト、ポイント、ナツト | 1910-22 | .06 | 8 |
| 3212 | 同 サンプ、ナツト | 1909-17 | .15 | 1 |
| 3220 | 同 ロック、ナツト | 1909-22 | .15 | 1 |
| 3221 | 同 ケース、ワイズ、ファイバーアツセ ンブリー | 1912-22 | 1.80 | 1 |
| 3222 | 同 シールド | " | .06 | 1 |
| マ グ ネ ッ ト 磁石発電機の部 | | | | |
| 3250 D | マグネット、コイル、アツセブリー | 1919-22 | 18.00 | 1 |
| 3252 | 同 スプール、サツボート、スクリユ- (3371ト同シ) | 1909-22 | .09 | |
| 3254 | 同 ボルト | " | .09 | 16 |
| 3255 B | 同 同 ワツシヤ- | 1911-22 | .03 | 16 |
| 3257 | 同 プラス、サツボート | 1909-22 | .15 | 16 |
| 3260 | 同 コンタクト、アツセブリー | " | .70 | 1 |
| 3261 B | 同 同 ナツト | " | .03 | 2 |
| 3261 C | 同 同 スクリユ-、ワツシヤ- | " | .03 | |
| 3262 | 同 同 スプリング | " | .15 | 1 |
| 3262 B | 同 同 スクリユ-、エンド、スプ リング、アツセブリー | 1919-22 | .30 | |
| 3266 | 同 同 フロイバ、スクリユ- | 1909-22 | .03 | 3 |
| 3267 | 同 プライマリー、インシユレーチング、 アロック | 1915-22 | .15 | |
| 3267 B | 同 コンタクト、インシユレーター | 1919-22 | .15 | |
| 3267 C | 同 同 シェル | " | .09 | |
| 3268 | フライ、ウイ、リング、ギヤ- | " | 6.50 | 1 |
| 3269 C | フライ、ウイ | 1911-19 | 18.00 | 1 |
| 3269 H | 同 同 マグネット付 | 1915-19 | 45.00 | 1 |
| 3269 G | 同 同 附属品ナシ(スターター付用) | 1919-22 | 15.50 | 1 |
| 3270 | 同 同 キヤツプ、スクリユ- $\frac{7}{16}'' \times 1\frac{3}{16}''$ | 1909-22 | .35 | 4 |
| 3271 | 同 同 ダウル、ピン $\frac{15}{16}'' \times 1\frac{3}{16}''$ | " | .15 | 2 |
| 3272 | マグネット、コイル、サツボート、シム | " | .15 | 1 |
| 3276 B | マグネット(十六個壹組) | 1915-22 | 15.50 | 16 |
| 3277 | 同 クランプ | 1611-22 | .09 | 16 |

| 番 号 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|------------------------|--|---------|--------|------------------|
| 3277 B | マグネット、クランプ | 1913-14 | .30 | 16 |
| 3278 | 同 同 スクリユ-(プラス) | 1911-22 | .09 | 16 |
| 3279 | 同 コンタクト、ワシヤ- | 1909-22 | .03 | 1 |
| トランスミッション 傳 動 機 の 部 | | | | |
| 3300 | トランスミッション、アツセブリー (ギヤ及マグネット無シ) | 1109-19 | 110.00 | 1 |
| 3300 B | 同 (スターター付用) | 1919-22 | 140.00 | 1 |
| 3301 | 同 (ギヤ及マグネット付) レバース、プレート、アツセ ンブリー | 1909-22 | 8.50 | 1 |
| 3304 | 同 同 ギヤ、アツシヤ | " | 1.50 | 1 |
| 3305 | 同 同 エンド、スロー、スピ ード、リベット | " | .15 | 8 |
| 3306 | 同 スロー、スピード、プレート、 アツセブリー | " | 7.50 | 1 |
| 3309 | 同 同 同ギヤ、アツシヤ | " | 1.10 | 1 |
| 3310 | 同 プレーキ、ドラム、リベット 一打ニ付 | " | .15 | 8 |
| 3311 | 同 同 同アツセブリー | " | 9.50 | 1 |
| 3313 | 同 トリプル、ギヤ | " | 4.75 | 3 |
| 3314 $\frac{1}{2}$ | 同 同 同 フレンジ、アツ シヤ | 1911-22 | .75 | 3 |
| 3315 | 同 同 同 シャフト | 1909-22 | .45 | 3 |
| 3316 | 同 同 同 リベツチング、 一打ニ付 | " | .15 | 24 |
| 3317 | 同 ドリブ、ギヤ | " | 2.50 | 1 |
| 3318 | 同 同 同 キー | " | .09 | 2 |
| 3320 C | 同 同 同 スリ-ア、アツ シヤ $1\frac{1}{2}$ | " | .75 | 2 |
| 3320 D | 同 ギヤ、スリ-ア、ワシヤ- | " | .15 | |
| 3321 | 同 同 ドライビング、プレート、アツ セブリー | " | 11.00 | 1 |
| 3323 | 同 同 用スクリユ- $\frac{3}{16}$ 3371 | " | .09 | |
| 3325 | 同 同 リベット 一打ニ付 | " | .15 | 8 |
| 3327 B | 同 同 プシヤ $1\frac{1}{8}'' \times 1\frac{1}{4}''$ | " | .50 | 1 |
| 3328 | 同 スラスト、プレート小型 6" | " | .30 | 12 |
| 3329 | 同 同 大型 $6\frac{7}{16}''$ | " | .30 | 13 |
| 3331 | 同 ギヤ、シャフト | " | 4.50 | 1 |
| 3332 | 同 クラツチ、ディスク、ドラム | " | 4.50 | 1 |
| 3333 | 同 同 用キー | " | .15 | 1 |

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|----------------------------------|----------------------------------|---------|-------|------------------|
| 3334 | トランスミッション、クラッチ、ディスク、ドラムセット、スクリュー | 1909-22 | .15 | 1 |
| 3336 | 同 クラッチ、プッシュ、リンク | " | 1.00 | 1 |
| 3337 | 同 同 フインガー | " | .50 | 3 |
| 3337 1/2 | 同 用スクリュー | " | .15 | 3 |
| 3338 | 同 用ピン | " | .06 | 3 |
| 3340 | 同 クラッチ、スプリング | " | 1.20 | 1 |
| 3341 | 同 用サツボート | " | .45 | 1 |
| 3342 | 同 用スラスト、リンク、ピン | " | .15 | 1 |
| 3344 | 同 クラッチ、シフト | " | 1.75 | 1 |
| 3362 | 同 カバー、ポート、エンド、ナット =#2722 | " | .23 | |
| 3363 | 同 同 ガスケット 前 | " | .09 | 1 |
| 3367 | 同 同 ドア、スクリュー | " | .06 | 6 |
| 3368 | ユニバーサル、ボール、キヤツブ後 | " | 1.00 | 1 |
| 3369 | 同 前 | " | 2.75 | 1 |
| 3371 | 同 用スクリュー | " | .09 | 2 |
| 3372 | 同 用ポート、エンド、ナット =#2722 | " | .23 | |
| 3375 | トランスミッション、カバー、スクリュー =#3072 | " | .09 | |
| 3376 | 同 カバー(スターター付用) | 1911-19 | 21.00 | 1 |
| 3376 B | 同 同 | 1919-22 | 21.00 | 1 |
| 3377 B | 同 用 ガスケット(-對ニ付) | 1909-22 | .45 | 1 |
| 3378 | 同 用 スローピング、ドア | 1911-22 | .45 | 1 |
| 3379 B | トランスミッション、スローピング、ドア、ガスケット | " | .15 | 1 |
| 3380 | ベンデキス、カバー | 1919-22 | .75 | 1 |
| 3381 | 同 同 ガスケット | " | .09 | 1 |
| 3382 | トランスミッション、カバー、リアー、プレート | " | .15 | 1 |
| 3383 | 同 同 フロント、プレート | " | .35 | 1 |
| トランスミッションコントロール 傳 動 機 制 動 の 部 | | | | |
| 3400 | トランスミッション、クラッチ、リリース、リンク | 1909-22 | .75 | 1 |
| 3402 D | クラッチ、レバー、シャフト | 1913-22 | 1.15 | |
| 3403 | 同 同 スクリュー (3973ト同シ) | 1909-22 | .09 | 1 |

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|--------|--------------------------------------|---------|------|------------------|
| 3403 B | クラッチ、レバー、スクリュー、ナット (3066Bト同シ) | 1909-22 | .09 | 1 |
| 3405 | 同 同 ピン | " | .06 | 1 |
| 3406 B | 同 レリース、フォーク、右及左用 | 1913-22 | .50 | 2 |
| 3406 C | 同 同 同 ピン | " | .06 | |
| 3408 | 同 同 同 キー | 1909-14 | .15 | 2 |
| 3409 | 同 同 同 クランプ、スクリュー | " | .30 | 2 |
| 3411 | 同 レバー、クレビス、ピン (2564ト同シ) | 1909-22 | .10 | |
| 3413 | トランスミッション、バンド、アッセンブリー | " | 1.80 | 3 |
| 3415 | 同 同 ワツシヤ | " | .09 | 2 |
| 3416 | 同 同 ライニング | " | .45 | 3 |
| 3419 | 同 同 アッジャスチング、スクリュー | " | .30 | 1 |
| 3420 | 同 用 ナット | " | .15 | 1 |
| 3421 B | 同 同 イヤー、アイロン、リベット 一打ニ付 | " | .15 | 12 |
| 3422 B | 同 バンド、アラス、リベット 一打ニ付 | 1909-17 | .15 | 6 |
| 3423 B | 同 一打ニ付 | 1909-22 | .15 | 18 |
| 3425 | 同 同 スプリング | " | .15 | 3 |
| 3426 | 同 同 アッジャスチング、ナット | " | .15 | 2 |
| 3427 | スロー、スピード、シャフト | " | .50 | 1 |
| 3428 | 同 同 ノツチ | " | .90 | 1 |
| 3429 | 同 同 同 ピン | " | .06 | 1 |
| 3432 | スピード、レバー | " | .30 | 1 |
| 3434 | レバース、ベダル | " | 2.00 | 1 |
| 3435 | ブレーキ、エンド、レバース、ベダル、シャフト | " | .50 | 2 |
| 3436 | 同 同 同 同 サツボート | " | .70 | 2 |
| 3437 | 同 同 同 サツボート、ボルト | " | .15 | 2 |
| 3437 B | ブレーキ及レバース、サツボート、ボルト用ナット (2515ト同シ) | " | .08 | 2 |
| 3439 | 同 ベタル | " | 2.00 | 1 |
| 3440 | クラッチ 同 | " | 2.00 | 1 |
| 3441 | ベダル、ピン (3405ト同シ) | " | .06 | |
| 3442 | クラッチ、ベダル、サツボート | " | .60 | 1 |
| 3443 | 同 同 同 ボルト | " | .15 | 1 |

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|----------------------------|---|---------|-------|---------------|
| 3443 B | クラツチ、ペダル、サツボート、ボルト用ナツト (2515ト同シ) | 1909—22 | .08 | 1 |
| 3445 | スロー、スピード、コネクション | " | .15 | 1 |
| 3446 | 同 同 同 ロツク、ナツト (2503 Fト同シ) | " | .05 | 1 |
| 3447 | 同 同 同 クレーピス | " | .35 | 1 |
| 3448 | コントローラー、コードランド | " | .60 | 1 |
| 3449 | 同 シヤフト、ウイズ、スピード、レ バー | " | 2.75 | 1 |
| 3450 | 同 同 ブラケット | " | .50 | 2 |
| 3451 | 同 同 同 フェルト | " | .03 | 2 |
| 3452 | 同 同 同 ボルト | " | .09 | 4 |
| 3452 B | 同 シヤフト、ブラケット、ボルト 用ナツト | " | .06 | 4 |
| 3455 | ハンド、ブレーキ、レバー、アツセンブリー | " | 4.25 | 1 |
| 3456 B | 同 同 同 ピン (2574ト同シ) | " | .08 | |
| 3457 | 同 同 同 キー | 1909—17 | .15 | 1 |
| 3458 | 同 同 同 パウル | 1909—22 | .30 | 1 |
| 3459 | 同 同 同 同 ピン | " | .09 | 1 |
| 3460 | 同 同 同 同 ロツド | " | .30 | 1 |
| 3462 | 同 同 同 同 リフト、アツセ ンブリー | " | .45 | 1 |
| 3463 | 同 同 同 同 スプリング | " | .06 | 1 |
| 3465 | ハブ、ブレーキ、レバー、オン、コントローラー、 シヤフト | " | .60 | 1 |
| 3466 | 同 同 同 ピン (3405ト同シ) | " | .06 | |
| 3467 | 同 同 同 クレーピス(3447ト同シ) | " | .35 | |
| 3468 | 同 同 プール、ロツド、右 | " | 1.75 | 1 |
| 3469 | 同 同 同 同 左 | " | 1.75 | 1 |
| 3470 | 同 同 同 ロツド、サツボート、右 | " | .30 | 1 |
| 3471 | 同 同 同 同 左 | " | .30 | 1 |
| 3472 | 同 同 同 同 ボルト | " | .09 | 2 |
| 3472 B | 同 同 同 ロツド、サツボート、ボルト用ナ ツト (3088 Eト同シ) | " | .06 | 2 |
| スチーヤリングギヤ 操 聯 舵 動 機 の 部 | | | | |
| 3500 C | スチーヤリング、ギヤ、アツセンブリー | 1911—22 | 32.50 | 1 |
| 3501 C | 同 同 リム | 1920—22 | 2.75 | 1 |

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|--------|-----------------------------------|---------|-------|---------------|
| 3502 | スチーヤリング、ギヤ、リム、スクリュー | 1909—22 | .03 | 4 |
| 3503 D | 同 同 スパイダー | 1920—22 | 1.75 | 1 |
| 3503 B | 同 同 同 及リム | 1909—22 | 4.00 | 1 |
| 3504 | 同 同 カバー | " | 1.10 | 1 |
| 3505 | 同 同 カバー、スクリュー | " | .06 | 1 |
| 3506 | 同 同 同 アシング | " | .45 | 1 |
| 3506 B | 同 同 同 ドライアインク、ピニオ ン、ワシヤ | " | .06 | 1 |
| 3507 | 同 同 同 インターナル、ギヤ、ケー ス、エンド、アツシング | " | 3.50 | 1 |
| 3509 | 同 同 クオードランド | " | .45 | 1 |
| 3510 | 同 同 同 リベツト | " | .03 | 2 |
| 3511 | 同 同 ウイル、ナツト | " | .35 | 1 |
| 3512 C | 同 同 チューピング、アツセン ブリー | 1912—22 | 14.00 | 1 |
| 3513 B | 同 同 チューピング、フレンジ、スク リュー | 1913—16 | .09 | 1 |
| 3513 C | 同 同 同 同 | 1913—22 | .09 | 3 |
| 3514 | 同 同 同 同 同用 ナツト | " | .06 | 3 |
| 3516 C | 同 ギヤ、ポスト | 1912—22 | 6.00 | 1 |
| 3517 | 同 同 ピニオン | " | .45 | 3 |
| 3518 | 同 同 同 ピン | " | .09 | 3 |
| 3519 | 同 同 ドライブ、ピニオン | " | 1.00 | 1 |
| 3520 | 同 同 同 同 キー | " | .0 | 1 |
| 3523 | 同 同 同 ポスト、カストル、ナ ツト (2551Bト同シ) | " | .15 | |
| 3524 E | スロツトル、ロツド | 1912—22 | 1.35 | 1 |
| 3525 E | リード 同 | " | 1.35 | 1 |
| 3527 | 同 エンド、スロツトル、ロツド、スプリング | 1909—22 | .09 | 2 |
| 3528 | 同 同 同 同 カラー | " | .06 | 2 |
| 3529 | 同 同 同 同 ピン | " | .03 | 5 |
| 3530 | 同 ロツド、レバー | " | .35 | 1 |
| 3531 | スロツトル、同 同 | " | .35 | 1 |
| 3532 | 同 同 ガイド | " | .20 | 1 |
| 3534 B | コンミュテーター、プール、ロツド | 1912—22 | .30 | 1 |
| 3535 | カーブレーター 同 同 | 1909—22 | .30 | 1 |

(18) 東京神田
川口自動車部

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|--------|----------------------------------|------------------|------|------------------|
| 3536 | ボール、エンド、ソケット、ジョイント | 1909—22 | .30 | 1 |
| 3537 | 同 同 同 同 ナット | " | .06 | 1 |
| 3539 B | スチヤリング、ポスト、ブラケット、アツジング 共 | 1911—22 | 2.75 | 1 |
| 3539 C | 同 同 同 (アツジング共) (トラック用) | 1918—22 | 2.75 | 1 |
| 3540 | 同 同 同 ボルト及ナ ット(長) | 1909—22 | .23 | |
| 3541 | 同上(短) | (3074 及 2515ト同シ) | .23 | |
| 3544 | 同 同 同 フェルト、ワ ッシヤ | 1909—22 | .09 | 1 |
| 3545 | 同 同 同 アツジング一対 | " | .75 | 1 |
| 3546 | 同 同 同 アロック | " | .30 | 1 |
| 3546 B | 同 同 同 同 (トラック用) | 1918—22 | .15 | 1 |
| 3547 | 同 ギヤ、ボール、アーム | 1909—22 | 1.70 | 1 |
| 3548 | 同 同 同 同 キー | " | .15 | 1 |
| 3549 | 同 同 同 ブラケット、ダスト、キ ヤツブ (トラック用) | 1918—22 | .15 | 1 |

車 體 の 部

| | | | | |
|--------|------------------------|---------|-------|---|
| 3601 B | ボデー、ブラケット、ガン、ボデー | 1910—22 | .35 | 6 |
| 3602 E | 同 同 コン、ボルト | " | .09 | 2 |
| 3602 F | 同 同 コネクシオン、ボルト用 ナット | 1916—22 | .10 | |
| 3624 E | フロント、フロー、ラバー、マット | 1915—22 | 4.50 | 1 |
| 3626 B | フロー、ポート (※1) | " | 1.50 | 1 |
| 3626 C | 同 同 ウイズ、プレート(※1) | " | 1.75 | |
| 3627 B | 同 同 (※2) | " | 1.50 | 1 |
| 3627 C | 同 同 ウイズ、プレート(※2) | " | 1.75 | |
| 3628 | 同 同 (※3) | " | 2.00 | 1 |
| 3628 B | 同 同 ウイズ、プレート(※3) | 1915—22 | 2.25 | |
| 3630 | 同 同 プレート、ホワー、ペダル | 1909—22 | .30 | 1 |
| 3632 | 同 同 リヤ、プレート、ホワー、ペダル | " | .30 | 1 |
| 3633 | 同 同 プレート、ホワー、サイド、レバー | " | .30 | 1 |
| 3634 D | ダツシユ | 1913—14 | 10.00 | 1 |
| 3634 E | 同 | 1915—16 | 11.50 | 1 |
| 3634 G | 同 | 1917—22 | 10.00 | 1 |

東京神田
川口自動車部 (19)

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|--------|-----------------------------------|---------|-------|------------------|
| 3638 B | ダツシユ、シールド | 1919—22 | .30 | 1 |
| 3639 | 同 ウエザ、ストリップ、サイド | 1917—22 | .15 | 2 |
| 3639 B | 同 同 同 トップ | " | .75 | 1 |
| 3640 C | 同 ブラケット 左 | 1917—22 | .50 | 1 |
| 3641 C | 同 同 右 | 1917—22 | .50 | 1 |
| 3642 B | 同 同 ツー、ダツシユ、ボルト | " | .09 | 4 |
| 3642 C | 同 同 同 同 ボルト用 ナット | " | .06 | 4 |
| 3645 | 同 同 同 ボルト | 1909—16 | .15 | 2 |
| 3653 B | 同 ツー、ボデー、ブラケット、ボルト | 1915—22 | .09 | 2 |
| 3653 C | 同 同 同 同 同 用ナ ット | 1918—22 | .06 | 2 |
| 3654 | 同 同 ボデー、カスケツト | " | .15 | |
| 3660 C | テール、ランプ、エンド、ライセンス、ブラケット アツセンブリ | 1915—22 | 1.50 | 1 |
| 3660 D | 同 | " | 1.20 | 1 |
| 3664 | フロント、ライセンス、ブラケット | 1921—22 | .45 | 1 |
| 3667 E | 同 シート、クツシヨ (前) | 1909—21 | 20.00 | 1 |
| 3670 D | リヤ、同 同 (後) | " | 20.00 | 1 |
| 3676 B | トノー、マット | 1911—21 | 5.50 | 1 |

ス プ リ ン グ
車 輪 發 條 の 部

| | | | | |
|--------|---------------------|---------|------|---|
| 3800 | フロント、スプリング | 1909—22 | 7.50 | 1 |
| 3801 | 前輪 第 1 リーフ (メインリーフ) | " | 2.50 | 1 |
| 3802 B | 同 第 2 リーフ | " | 1.60 | 1 |
| 3803 | 同 第 3 リーフ | 1909—16 | 1.30 | 1 |
| 3803 B | 同 第 3 リーフ | 1916—22 | 1.30 | 1 |
| 3804 | 同 第 4 リーフ | 1909—16 | 1.00 | 1 |
| 3804 B | 同 第 4 同 | 1916—22 | 1.00 | 1 |
| 3805 | 同 第 5 同 | 1909—16 | .95 | 1 |
| 3805 B | 同 第 5 同 | 1916—22 | .95 | 1 |
| 3806 | 同 第 6 同 | 1909—16 | .75 | 1 |
| 3806 B | 同 第 6 同 | 1919—22 | .75 | 1 |
| 3807 | 同 第 7 同 | 1909—16 | .60 | 1 |

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 部 二 要 ス ル 数 |
|--------|--------------------------------------|---------|-------|------------------|
| 3807 B | 前輪 第 7 同 | 1916-22 | .60 | 1 |
| 3808 | フロント、スプリング、クリップ | 1909-22 | .60 | 2 |
| 3809 | 同 同 同 ナット (2551Bト同シ) | " | .15 | |
| 3810 | 同 同 同 パー | 1921-22 | .75 | 1 |
| 3811 | 同 同 タイ、ボルト | 1909-22 | .12 | 1 |
| 3811 B | 同 同 同 同 用ナット | " | .06 | 1 |
| 3813 | 同 同 ハンガー | " | .45 | 4 |
| 3815 | 同 エンド、リヤ、スプリング、ハンガー ナット (2719ト同シ) | " | .10 | |
| 3817 | 同 同 同 同 同 オイルラー | 1909-16 | .30 | 8 |
| 3818 | 同 スプリング、パーチ 右 | 1909-19 | 1.80 | 1 |
| 3818 B | 同 | 1919-22 | 1.80 | |
| 3819 | 同 同 同 左 | 1909-19 | 1.80 | 1 |
| 3819 B | 同 | 1919-22 | 1.80 | |
| 3820 | 同 同 同 アッシング | 1909-22 | .15 | 4 |
| 3821 | 同 同 同 ナット (2828ト同シ) | " | .15 | |
| 3821 B | 同 同 同 用ナット | 1921-22 | .15 | 1 |
| 3823 | 同 同 レーザ | 1909-22 | .30 | 1 |
| 3824 | リヤ、スプリング(後輪) | " | 21.00 | 1 |
| 3825 | 後輪 第 1 リーフ (メーンリーフ) | 1909-19 | 4.75 | 1 |
| 3825 B | 同 第 1 同 (同) | 1918-22 | 4.75 | 1 |
| 3826 | 同 第 2 同 | 1909-19 | 4.50 | 1 |
| 3826 B | 同 第 2 同 | 1918-22 | 4.50 | 1 |
| 3827 | 同 第 3 同 | 1909-19 | 3.75 | 1 |
| 3827 B | 同 第 3 同 | 1918-22 | 3.75 | 1 |
| 3828 | 同 第 4 同 | 1909-19 | 3.00 | 1 |
| 3828 B | 同 第 4 同 | 1918-22 | 3.00 | 1 |
| 3829 | 同 第 5 同 | 1909-19 | 2.60 | 1 |
| 3829 B | 同 第 5 同 | 1918-22 | 2.60 | 1 |
| 3830 | 同 第 6 同 | 1909-19 | 2.00 | 1 |
| 3830 B | 同 第 6 同 | 1918-22 | 2.00 | 1 |
| 3831 | 同 第 7 同 | 1909-19 | 1.75 | 1 |

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 部 二 要 ス ル 数 |
|-------------------------|---|---------|-------|------------------|
| 3831 B | 後輪 第 7 リーフ | 1918-22 | 1.75 | 1 |
| 3832 | 同 第 8 同 | 1909-19 | 1.50 | 1 |
| 3832 B | 同 第 8 同 | 1918-22 | 1.50 | 1 |
| 3833 | リヤ、スプリング、クリップ | 1909-22 | .60 | 2 |
| 3834 | 同 同 同 ナット (2548ト同シ) | " | .15 | |
| 3835 | 同 同 同 パー | " | .30 | 2 |
| 3837 | 同 同 タイ、ボルト | " | .15 | 1 |
| 3837 B | 同 同 同 同 用ナット | " | .06 | 1 |
| 3840 | 同 同 ハンガー | " | .45 | 4 |
| 3842 | 同 同 レザー、パット | " | .30 | 1 |
| 3843 | 同 同 パーチ | " | 1.25 | 2 |
| 3844 | 同 同 同 アッシング | " | .15 | 4 |
| 3845 | 同 同 同 ナット | " | .15 | 2 |
| 3847 | フロント、同 クリップ、アッセンブリー、ウ イズ、ボルト、エンド、ナット | 1909-16 | .30 | 2 |
| 3847 B | 同 | 1916-22 | .30 | 2 |
| 3848 | リヤ、同 | 1909-17 | .30 | 2 |
| 3848 B | 同 | 1918-22 | .30 | |
| リヤ、スプリング 後 輪 發 條 の 部 | | | | |
| 3850 | リヤ、スプリング(後輪) | 1909-16 | 27.00 | 1 |
| 3851 | 同 同 クリップ | " | .60 | 2 |
| 3852 | 同 同 タイ、ボルト、エンド、ナット | " | .30 | 1 |
| 3853 | 第 1 リーフ(メーン、リーフ) | " | 5.50 | 1 |
| 3854 | 第 2 同 | " | 5.00 | 1 |
| 3855 | 第 3 同 | " | 4.75 | 1 |
| 3856 | 第 4 同 | " | 4.50 | 1 |
| 3857 | 第 5 同 | " | 3.75 | 1 |
| 3858 | 第 6 同 | " | 3.50 | 1 |
| 3859 | 第 7 同 | " | 3.00 | 1 |
| 3860 | 第 8 同 | " | 2.75 | 1 |

| スターチング、クランクの部 | | | | |
|--------------------|---|---------|-------|------------------|
| 番 号 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 番 二 要 ス ル 数 |
| 3900 | スターチング、クランク | 1909-22 | 1.75 | 1 |
| 3901 | 同 用 ハンドル | " | .75 | 1 |
| 3902 | 同 ボート $\frac{3}{8}'' \times 4\frac{1}{2}''$ | " | .30 | 1 |
| 3903 | 同 スリーブ | " | .30 | 1 |
| 3905 | 同 ラツチエツト、ピン | " | .15 | 1 |
| 3906 | 同 ラツチエツト | " | .60 | 1 |
| 3908 | 同 スプリング | " | .15 | 1 |
| 3909 | 同 ハンドル、スプリング | 1915-22 | .09 | 1 |
| ラジエーターの部 | | | | |
| 3925 | ラジエーター | 1909-16 | 52.00 | 1 |
| 3925 B | 同 | 1917-22 | 52.00 | 1 |
| 3925 C | 同 但シエル (外側) ナシ | " | 48.50 | 1 |
| 3926 | 同 用 キヤツプ | 1909-22 | .50 | 1 |
| 3928 | 同 パッド(皮) | 1909-19 | .15 | 2 |
| 3929 | 同 スタツド $\frac{3}{8}'' \times 2\frac{1}{16}''$ | " | .15 | 2 |
| 3929 B | 同 上 | 1919-22 | .15 | 2 |
| 3929 C | 同 上 用ナツト | 1909-22 | .09 | 2 |
| 3930 | 同 用 スプリング $\frac{1}{2}'' \times 27.42$ | " | .09 | |
| 3931 $\frac{1}{2}$ | 同 用 スタツド、ワツシヤ、ナツト | " | .09 | 2 |
| 3932 | 同 ロツド | " | .50 | 1 |
| 3934 | 同 同 ナツト | " | .09 | 1 |
| 3939 | アウトレット、コンネクシヨン、パイプ | " | 1.20 | 1 |
| 3940 | 同 同 コツク $\frac{1}{2}'' \times 30.79$ | " | .50 | |
| 3944 | 同 同 ホース | " | .35 | 2 |
| 3945 | 同 同 同 クリツプ | " | .15 | 4 |
| 3947 | ラジエーター、シエル | 1917-19 | 4.00 | 1 |
| 3947 B | 同 | 1919-22 | 4.00 | 1 |
| 3975 * | 同 スタツド、スプリング、アツパー、シリアル | " | .06 | 1 |

| 番 号 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 番 二 要 ス ル 数 |
|--------------|---|---------|------|------------------|
| 3976 | ラジエーター、スタツド、スプリング、ローラー、シリアル | 1919-22 | .09 | 1 |
| ラジエーター、ファンの部 | | | | |
| 3960 | ファン、エンド、ブーリー、アツセンプリー | 1909-20 | 3.75 | 1 |
| 3961 | 同 ブレード (羽根) | " | .30 | 4 |
| 3961 B | 同 上 用リベット (一打ニ付) | " | .12 | 16 |
| 3961 C | 同 同 アツセンプリー | 1920-22 | .80 | 1 |
| 3962 | ドライアン、ファン、ブーリー | 1909-20 | 2.40 | 1 |
| 3962 B | 同 同 同 (アツシグ共) | 1920-22 | 2.50 | 1 |
| 3963 | ファン、ドライブ、ブーリー | 1909-20 | .90 | 1 |
| 3963 B | 同 同 同 | 1920-22 | .90 | 1 |
| 3964 | 同 ベルト (長サ23インチ) | 1909-16 | 1.00 | 1 |
| 3964 C | 同 同 (長サ26インチ) | 1917-20 | 1.00 | 1 |
| 3964 D | 同 同 (長サ27インチ) | 1920-22 | 1.00 | 1 |
| 3966 | 同 シヤフト | 1909-20 | .60 | 1 |
| 3966 B | 同 同 | 1920-22 | .75 | 1 |
| 3967 | 同 ブラツケツト | 1909-16 | 1.20 | 1 |
| 3967 B | 同 同 | 1917-22 | 1.00 | 1 |
| 3968 | 同 同 ボート $\frac{1}{2}'' \times 2\frac{1}{2}''$ | 1909-22 | .45 | 1 |
| 3970 | 同 クリース、カツプ | " | .30 | 1 |
| 3973 | 同 アツキスチング、スクリユ | " | .09 | 1 |
| 3973 B | 同 同 同 用ナツト (2066Bト同シ) | " | .09 | |
| 3974 | 同 ドライアン、ブーリー、アツシグ | 1917-20 | .50 | 1 |
| 3974 B | 同 同 同 同 | 1920-22 | .50 | 2 |
| 3980 | 同 ブーリー、ブラツク | " | .09 | 1 |
| 3981 | 同 同 ガスケツト | " | .06 | 1 |
| 3982 | 同 シヤフト、キヤツプ | " | .06 | 1 |
| 3983 | 同 同 フェルト、ワシヤ | " | .06 | 1 |
| 3984 | 同 ブレード、スクリユ | " | .03 | 4 |
| 3985 | 同 上 用ワシヤ (3261Cト同シ) | " | .03 | |
| 3986 | 同 シヤフト、ナツト (2719ト同シ) | " | .10 | |

| マフラーの部 | | | | |
|-----------|-------------------------------|---------|-------|------------------|
| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
| 4025 | マフラ、アッセンブリー | 1909-20 | 6.00 | 1 |
| 4025 B | 同 同 | 1921-22 | 9.50 | 1 |
| 4026 B | 同 ヘッド(前) | 1917-20 | 1.35 | 1 |
| 4026 C | 同 同 同 | 1921-22 | .73 | 1 |
| 4027 | 同 シェル、外側 | 1909-22 | .75 | 1 |
| 4028 | 同 同 中側 | " | .75 | 1 |
| 4029 | 同 同 外側 | " | .45 | 1 |
| 4030 | 同 ロッド | 1909-17 | .30 | 3 |
| 4030 B | 同 同 | 1917-20 | .30 | 1 |
| 4031 | 同 同 ナット (2503Fト同シ) | 1909-20 | .05 | |
| 4037 B | ロング、エキシハウスト、パイプ | " | 5.50 | 1 |
| 4037 C | 同 同 同 同 | 1920-22 | 6.00 | 1 |
| 4040 B | マフラー、ヘッド、リヤー | 1917-21 | 1.35 | 1 |
| 4040 C | 同 同(後) | 1921-22 | .75 | 1 |
| 4041 | 同 同 フーラム、ボルト、エンド、ナット(4808ト同シ) | 1917-20 | .24 | |
| 4041 B | 同 同 同 同 同 同 同 同(3074及2515ト同シ) | 1920-22 | .23 | 1 |
| フ ー ド の 部 | | | | |
| 4050 | フード | 1909-16 | 16.50 | 1 |
| 4050 B | 同 | 1917-22 | 16.50 | 1 |
| 4051 | 同 ハンドル | 1909-22 | .15 | 2 |
| 4052 | 同 クリップ | 1909-16 | .30 | 4 |
| 4052 B | 同 同 | 1917-22 | .20 | 4 |
| 4053 | 同 同 スプリング | 1909-16 | .09 | 4 |
| 4053 B | 同 同 | 1917-22 | .09 | 4 |
| 4056 | 同 ボード、左 | 1909-16 | .75 | 1 |
| 4056 B | 同 ブロック、左 | 1917-22 | .75 | 1 |
| 4057 | 同 ボート、右 | 1909-16 | .75 | 1 |
| 4057 B | 同 同 | 1917-22 | .75 | 1 |
| 4060 B | 同 サポート(オン、ダシユ) | 1915-16 | 4.50 | 1 |

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|---|--------------------------------|---------|-------|------------------|
| 4060 C | フード、バット (オン、ダシユ) | 1617-22 | .30 | 2 |
| 4060 D | 同 同 (オン、ラディターセール) | " | .60 | 1 |
| 4061 B | 同 クラスプ (オン、ダシユ) | " | .15 | 1 |
| 4061 C | 同 同 (同) スクリュー | " | .06 | 2 |
| 4061 D | 同 同 (同) | 1620-22 | .15 | |
| 4073 | 同 ブラック、サポート、フロント、右 | 1917-22 | .15 | 1 |
| 4074 | 同 同 同 同 左 | " | .15 | 1 |
| 4075 | 同 同 同 リヤー、右 | " | .15 | 1 |
| 4076 | 同 同 同 同 左 | " | .15 | 1 |
| キングストン、カーブレーターの部 | | | | |
| 6100 | カーブレター、コンプレート | 1909-21 | 18.00 | 1 |
| 6101 | フロント、ウイズ、レバー | 1915-16 | 2.50 | 1 |
| 6101 A | カーブレター、フロント、アッセンブリー | 1917-21 | 2.50 | 1 |
| 6115 | スプレー、ニードル、アッセンブリー | 1910-21 | 1.50 | 1 |
| 6127 A | ガソリン、レバー | 1917-21 | 1.05 | 1 |
| ホーリー、カーブレーターの部("G"型) | | | | |
| 4451 A | フロート、ウイズ、レバー | 1914-21 | 2.00 | 1 |
| 4452 A | スプレー、ニードル、アッセンブリー | " | .60 | 1 |
| 4453 A | ガソリン、インレット、ニードル | " | .60 | 1 |
| 6040 | カーブレター、コンプレート | 1909-21 | 18.00 | 1 |
| キングストン、カーブレーターの部("L-4"型) | | | | |
| 6150 | カーブレター | 1921-22 | 18.00 | 1 |
| 6155 | フロート、ウイズ、レバー | " | 1.75 | 1 |
| 6161 | スプレー、ニードル、アッセンブリー (6115ト同シ) | " | 1.50 | 1 |
| 5175 | ガソリン、バルブ | " | 1.25 | 1 |
| ホーリー、カーブレター("N-H"型)及 フォード、カーブレター("F"型)の部 | | | | |
| 6200 | カーブレター ("N-H"型) | 1920-22 | 18.00 | 1 |

| 番 号 | 品 名 | 車 台 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|--|------------------------------------|---------|-------|---------------|
| 6200 B | カーブレーター (‘F’型) | 1920—22 | 18.00 | 1 |
| 6201 | フロート、ウイズ、レバー | ” | 2.00 | 1 |
| 6213 | スプレー、ニードル、アツセンブリ | ” | .60 | 1 |
| 6217 | ガソリン、インレット、ニードル (4453Aト同シ) | ” | .60 | 1 |
| 此外カーブレーターの附属品は種々在庫品有之候間御入用の節は挿入の寫眞版御参照の上御注文下され度候 | | | | |
| カーブレーター、附属品の部 | | | | |
| 4127 A | カーブレーター、アツヤスチング、ロッド、ブラケット | 1909—22 | .15 | 1 |
| 4129 A | 同 同 同 | ” | .60 | 1 |
| 4130 | 同 フランジ、ボルト (3072ト同シ) | ” | .09 | 2 |
| 4130 B | カーブレーター、フレンジ、ボルト用ナット (3066Bト同シ) | ” | .90 | |
| 4134 | カーブレーター、フランジ、ガスケット | 1909—22 | .15 | 1 |
| 4431 | 同 プライミング、ロッド | ” | .15 | 1 |
| 4582 | 同 ホット、エヤー、パイプ | 1912—22 | .60 | 1 |
| 4583 | プライミング、ベル、クランク =4907 | 1919—22 | 50. | 1 |
| 4584 | 同 ロッド、ノツブ =4919 | ” | .45 | 1 |
| 4585 | 同 同 プレート =4926 | ” | .45 | 1 |
| 4586 | 同 同 =4927 | ” | .45 | 1 |
| 4587 B | 同 同 =4928 (セダン) | ” | .45 | 1 |
| 4588 B | 同 同 =4929 | ” | .45 | 1 |
| 4589 | カーブレーター、プライミング、ロッド =4930 | ” | .15 | 1 |
| フェンダー 56” ツレツドの部 | | | | |
| 4800 B | フロント、フェンダー、右 | 1917—22 | 15.00 | 1 |
| 4801 B | 同 同 左 | ” | 15.00 | 1 |
| 4802 F | リヤー 同 右 | ” | 11.00 | 1 |
| 4803 F | 同 同 左 | ” | 11.00 | 1 |
| 4804 D | 同 同 アイロン、右、エンド、左 | 1913—22 | .50 | 2 |
| 4804 E | 同 同 右 | ” | 1.75 | 1 |
| 4804 F | 同 同 左 | ” | 1.75 | 1 |
| 4804 L | 同 同 アイロン T. C. | 1921—22 | .45 | 2 |

| 番 号 | 品 名 | 車 台 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|----------------------------------|--|---------|------|---------------|
| 4805 B | リヤー、フェンダー、アイロン、ボルト | 1915—22 | .09 | 6 |
| 4805 C | 同 同 同 同 用ナット | ” | .06 | |
| 4806 B | フェンダー、アイ、ボルト | 1909—22 | .15 | 6 |
| 4806 C | 同 同 同 リヤー | ” | .05 | 4 |
| 4806 D | 同 同 同 ナット | ” | .05 | 4 |
| 4808 | フロント、フェンダー、アイロン、ボルト (サイド) | 1010—22 | .09 | 2 |
| 4808 B | 同 同 同 同 (ボトム) | ” | .09 | 2 |
| 4808 C | 同 同 エプロン、トウ、フレーム、 ボルト | 1915—22 | .09 | 4 |
| 4808 D | 同 同 アイロン、ボルト用ナット (2515ト同シ) | ” | .08 | |
| 4808 E | 同 同 エプロン、ツーフレーム、 ボルト用ナット (3088Eト同シ) | ” | .06 | |
| 4809 | 同 同 アイロン、右又ハ左 | 1909—22 | 2.00 | 2 |
| ランニング、ボード及シールド 56” ツレツドの部 | | | | |
| 4812 | ランニング、ボード、右又ハ左 | 1909—22 | 5.25 | 1 |
| 4814 C | 同 同 シールド、右 | 1917—22 | 7.75 | 1 |
| 4815 C | 同 同 同 左 | ” | 7.75 | 1 |
| 4816 | 同 同 シラス、ロッド、フロント、 ウイズ、ナット | 1909—21 | 1.50 | 1 |
| 4817 | 同 同 同 同 同 リヤー、 | ” | 1.50 | 1 |
| 4817 B | トラス、ロッド、ナット | ” | .09 | 4 |
| 4818 | ランニング、ボード、ブラケット | 1909—22 | 3.00 | 4 |
| 4818 B | 同 同 同 一式 | ” | 4.25 | 2 |
| 4819 | 同 同 ヘンターボルト (4805Bト同シ) | 1909—20 | .09 | 8 |
| 4819 B | 同 同 ボルト | 1921—22 | .09 | 8 |
| 4819 C | 同 同 ツー、リヤ、フェンダー、ナ ット | 1909—22 | .06 | 4 |
| 4819 D | 同 同 同 | ” | .06 | |
| 4820 | ランニング、ボード、ツーフレーム、 用ボルト及ナット (4808C及3088Eト同シ) | 1909—20 | .15 | |
| 4820 C | 同 同 同 同 同 (4805Bト同シ) | 1921—22 | .15 | 4 |

ランニング、ボードの部(トラック用)

| 番 号 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 部 数 |
|------|-----------------|---------|------|-------------|
| 4830 | ランニング、ボード(右又ハ左) | 1918-22 | 2.00 | 2 |
| 4831 | 同 同 ブラケット | " | 1.50 | 4 |
| 4832 | 同 同 同 プレース | " | .50 | 2 |
| 4833 | 同 同 同 リヤ、プレース | " | 1.00 | 1 |

ホード、スパーク、コイルの部

| | | | | |
|--------|------------------------------|---------|-------|---|
| 5000 | コイル(インクレード、スイッチ) | 1909-22 | 30.00 | 1 |
| 5001 | 同 (スタータータイプ) レス、スイッチ | " | 27.50 | |
| 5002 | 同 ボチックス、ウイズ、カバー(インクレード、スイッチ) | 1914-22 | 9.00 | 1 |
| 5003 | 同 同 同 同 スターター、タイプ、レス、スイッチ | 1919-22 | 6.50 | 1 |
| 5004 | 同 同 同 カバー | 1915-22 | .90 | 1 |
| 5005 | スイッチ、カバー | 1914-17 | .30 | 1 |
| 5005 B | 同 同 | 1918-22 | .30 | |
| 5006 | スイッチ、ブラツク | 1914-22 | .15 | 1 |
| 5007 | コイル、ユニット | " | 5.25 | 4 |
| 5008 | パイブレーダ、ウイズ、タンクステン、ポイント | " | .30 | 4 |
| 5009 | 同 ブラツク、ウイズ、タンクステン、ポイント | " | .30 | 4 |

ス イ ッ チ の 部

| | | | | |
|------|----------------------------|---------|------|---|
| 5010 | スイッチ、アッセンブリー、(オン、コイル) | 1914-22 | 2.25 | 1 |
| 5012 | 同 (イグニッション) | 1919-22 | 4.25 | 1 |
| 5013 | キー (スイッチ) 番 号 記 載 サ レ タ シ | " | .30 | 1 |
| 5014 | スターチング、スイッチ(オン、フロー、ボード) | " | 2.50 | 1 |
| 5015 | エキステンション(スターチング、スイッチ、ブラツク) | " | .30 | 1 |

アーマチュアの部

| | | | | |
|------|--------------|---------|------|---|
| 5016 | アーマチュア | 1919-22 | 3.75 | 1 |
| 5017 | 同 レンズ、エンド、リム | " | .90 | 1 |

ベンディックス、ドライブの部

| 番 号 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 部 数 |
|------|----------------------------|---------|-------|-------------|
| 5018 | ベンディックス | 1919-22 | 16.00 | 1 |
| 5019 | ヘッド(ベンディックス) | " | 1.50 | 1 |
| 5020 | ギヤ (同) | " | .06 | 1 |
| 5021 | シャフト、エンド、ギヤ(ベンディックス) | " | 13.50 | 1 |
| 5022 | スプリング(ベンディックス) | " | 1.75 | 1 |
| 5023 | スクリュー(ベンディックス、シャフト、スプリング) | " | .30 | 1 |
| 5024 | 同 (同 ベッド 同) | " | .20 | 1 |
| 5025 | ワッシャー(同 スプリング、スクリュー、ワッシャー) | " | .10 | 2 |

ワイヤリングの部

| | | | | |
|--------|-----------------------------|---------|------|---|
| 5026 | スパーク、ブラツク、ワイヤ、ナンバー 1. | 1909-22 | .35 | 1 |
| 5027 | 同 同 同 (又ハマグネット、ツ、コイル) | " | .35 | 1 |
| 5028 | 同 同 同 | " | .30 | 2 |
| 5029 | 同 同 同 ターミナル | " | .05 | 8 |
| 5030 | コミュニケーター、ワイヤ、(ナン、スターター、タイプ) | " | 2.25 | 1 |
| 5031 | 同 同 同 (スターター、タイプ) | 1919-22 | 3.00 | 1 |
| 5032 | 同 同 同 ターミナル、(コイル、エンド) | 1909-22 | .03 | 4 |
| 5033 | 同 同 同 ルーム、サツポート | " | .09 | 2 |
| 5034 | ワイヤ、(アーメチユワー、トウ、カットアウト)セダン | 1919 | .45 | 1 |
| 5035 | 同 (同 同) | 1919-22 | .60 | |
| 5036 | 同 (同 同) | 1919 | .45 | 1 |
| 5037 | 同 (同 同) | 1919-22 | .60 | |
| 5038 | 同 (アーメチユワー、トウ、イグニッション、スイッチ) | " | .30 | 1 |
| 5039 | 同 (ゼネレーター、トウ、カット、アウト) | 1919 | .45 | 1 |
| 5040 | 同 (ターミナル、プロツク、トウ、スイッチ) | 1919-22 | .15 | 1 |
| 5041 | 同 (ライチング) | " | 3.00 | 1 |
| 5041 B | ライチング、ワイヤ(トラック用) | 1921-22 | 3.50 | 1 |
| 5042 | ワイヤ、(スイッチ)セダン | 1919-22 | 2.25 | 1 |
| 5043 | 同 (同)クウ | " | 2.25 | 1 |

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|--------|--|---------|------|---------------|
| 5044 | ブロック(ターミナル) | 1919-22 | .25 | 1 |
| 5045 | スクリユ- (ターミナル、ブロック、トウ、ダツシユ) | " | .03 | 2 |
| 5046 | ケーブル(バッテリー、トウ、スイッチ) 28 $\frac{1}{2}$ " | " | 2.70 | 1 |
| 5047 | 同 (同 同 同) 34" | 1920 | 2.75 | 1 |
| 5048 | 同 (グラウンド) 20" | 1919 | 2.10 | 1 |
| 5049 | 同 (同) 9 $\frac{1}{16}$ " | 1919-22 | 1.50 | 1 |
| 5050 | 同 (同) | 1920 | 1.80 | 1 |
| 5051 | 同 (スイッチ、トウ、モーター) | 1919-22 | 2.00 | 1 |
| 5052 | ボルト、(バッテリー、ケーブル、ターミナル) | " | .20 | 2 |
| 5052 B | 同 上 用 ナット | " | .10 | 2 |

カ ッ ト、ア ウ ト の 部

| | | | | |
|------|----------------------------|---------|------|---|
| 5054 | カット、アウト(エレクトリック)(ダツシユ、タイプ) | 1919 | 3.50 | 1 |
| 5055 | 同 同 (同) | 1919-22 | 3.50 | 1 |

ス タ ー タ ー、パ ー ツ の 部

| | | | | |
|------|-----------------------|---------|-----|--|
| 5056 | ガスケツト(モーター、マウンチング) | 1919-22 | .06 | |
| 5057 | 同 (ゼネレーター、ヘッド) | " | .06 | |
| 5058 | スクリユ- (同 マウンチング ショ-ト) | " | .09 | |
| 5059 | 同 (ベンテツクス、カバー) | " | .03 | |
| 5060 | 同 (ターミナル、ブロック、ツ-、ロイヤ) | " | .03 | |
| 5061 | 同 ア-メチユワ-、トウ、プレート) | " | .03 | |
| 5062 | 同 (モーター、マウンチング) | " | .09 | |

ス タ ー チ ン グ、モ ー タ ー 及、パ ー ツ の 部

| | | | | |
|------|--------------------|---------|-------|--|
| 5099 | モーター(スターチング) | 1919-22 | 55.00 | |
| 5100 | ア-メチユワ- | " | 20.00 | |
| 5101 | バンド(カバー) | " | .50 | |
| 5102 | ブラケツト(ブラツシ、エンド) | " | 1.50 | |
| 5103 | 同 アツセンブリ- (マウンチング) | " | 5.50 | |
| 5104 | ブラシユ | " | 1.00 | |

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|------|-----------------------------------|---------|-------|---------------|
| 5105 | アツシユンク(シャフト、リヤ-) | 1919-22 | 1.00 | |
| 5106 | 同 (同 フロント) | " | .50 | |
| 5107 | コイル、アツセンブリ(フィールド) | " | 7.00 | |
| 5108 | ホルダー、アツセンブリ(ブラツシユ) | " | 2.00 | |
| 5109 | インシュレーター(ターミナル、アウト-) | " | .20 | |
| 5110 | 同 (同 インナ-) | " | .06 | |
| 5112 | ナット(ターミナル) | " | .10 | |
| 5113 | スクリユ- (フィールド) | " | .06 | |
| 5114 | 同 (ブラツシユ、エンド、ブラケツト、トウ、ヨーク) (一打=付) | " | .15 | |
| 5115 | スプリング(同 テンション) | " | .15 | |
| 5116 | ワツシヤ- (ターミナル) | " | .06 | |
| 5117 | 同 (同 インナ-、スチ-ル) | " | .06 | |
| 5118 | ヨーク(モーター)アツセンブリ- | " | 17.50 | |

ゼ ネ レ ー タ ー、及 パ ー ツ の 部

| | | | | |
|--------|-----------------------------|---------|-------|--|
| 5119 | ゼネレーター | 1919-22 | 55.00 | |
| 5120 | ア-メチユワ- (レス、ベヤリソク) | " | 20.00 | |
| 5121 | ベヤリソク (小) | " | 4.00 | |
| 5122 | 同 (大) | " | 4.75 | |
| 5123 | ボルト (ターミナル) | " | .09 | |
| 5124 | ブラケツト (ブラツシユ、エンド) | " | 1.50 | |
| 5125 | ブラツシ (大) | " | .75 | |
| 5126 | 同 (小) | " | .60 | |
| 5127 | デスク (大、ベヤリソク) | " | .09 | |
| 5128 | フェルト (小 同) | " | .09 | |
| 5130 | ヘッド | " | 2.25 | |
| 5131 | ホルダー (小、ブラシ) | " | .60 | |
| 5132 B | ソク (ブラシユ、ホルダー) | " | .15 | |
| 5132 C | ホルダー、アツセンブリ- (ブラツシユ) | " | 2.00 | |
| 5132 D | 同 同 (同) (スモ-ル、ブラシユ、ホルダー-無シ) | " | 1.75 | |
| 5133 | インシュレーター(ターミナル、アウト-) | " | .09 | |

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|--------------------------|--|---------|-------|------------------|
| 5134 | ナツト (ターミナル) | 1919—22 | .09 | |
| 5135 | チイラー | " | .30 | |
| 5136 | ピン (ピニオン、ツ、シヤフト)一打 | " | .15 | |
| 5137 | ピニオン | " | 1.75 | |
| 5138 | レティナー(小、ベヤリング、フェルト) | " | .06 | |
| 5139 | スプリング (大、アラシユ) | " | .15 | |
| 5140 | 同 (小、アラシユ) | " | .15 | |
| 5141 | スタツド (小、アラシユ、ホルダー) | " | .15 | |
| 5142 | ワツシヤ (ターミナル) | " | .06 | |
| 5143 | ロインデンク、アツセンブリ(フィールド) | " | 5.00 | |
| 5144 | ロイヤ(アラシ、ツ、ターミナル) | " | .24 | |
| 5145 | ヨーク(ゼネレーター)アツセンブリ | " | 15.75 | |
| バッテリー、ブラケット及パーツの部 | | | | |
| 5150 | ブラケット、アツセンブリ | 1919—22 | 3.00 | |
| 5151 | ボルト(クランプ) | " | .10 | |
| 5151 B | ナツト(クランプ、ボルト) (2825Bト同シ) | " | .09 | |
| 5152 | クランプ | " | .20 | |
| 5152 B | バッテリー、クランプ(トラック用) | 1921—22 | .20 | 2 |
| バッテリーの部 (フォード) | | | | |
| 5175 | バッテリー | 1919—22 | 70.00 | 1 |
| 修繕道具の部 | | | | |
| 15/16" | トランス、ドライビング、プレートゲインク、リ ーマー | | 6.75 | |
| 21/64" | T.S.H.S. リーマー、ホロー、 $\frac{1}{16}$ "ガバースイズ、パ ルプ、スチーム | | 11.25 | |
| 29/64" | T.S.H.S. 同 同 同 同 プ シユ、ロツド | | 15.00 | |
| 1349 | ハブ、キヤツプ、レンチ | | .60 | |
| 1387 | アツヤステーブル、レンチ | | 1.80 | |
| 1902 | スクリユ、ドライバー | | 1.50 | |
| 1903 | プライヤー | | 1.00 | |

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|-------------------------|--|-------|------|------------------|
| 1917 | ダブル、エンド、レンチ | | .75 | |
| 2335 | スパーク、ブラツク、エンド、シリング、ヘッド、 ボルト、レンチ | | 1.50 | |
| 2336 | ツツール、ロール | | .90 | |
| 2337 | オイル、キヤン | | 1.00 | |
| 2338 | タイヤ、ポンプ | | 5.50 | |
| 2340 | タイヤ、アイロン、(一個=付) | | .45 | |
| 2343 | ツヤツク | | 5.50 | |
| 3 $\frac{1}{2}$ -615 | デフレンシヤル、ケース、スタツド、ナツト、レソ ケツト、レンチ | | 2.40 | |
| 3 $\frac{1}{2}$ -619 | クランク、シヤフト、ベアリング、ボルト、レンチ | | 1.80 | |
| 3 $\frac{1}{2}$ -629 | リヤ、スプリング、パーチ、ナツト、オープン、エン ド、レンチ | | 2.70 | |
| 3 $\frac{1}{2}$ -670 | ファン、ブラツケツト、ボルト、ナツト、プレ ス、レンチ | | 2.40 | |
| 3 $\frac{1}{2}$ -671 | グシユ、ツ、アラケツト、ボルト、ナツト、レン チ | | 2.40 | |
| 3 $\frac{1}{2}$ -672 | ペダル、ペンディング、アイロン | | 3.90 | |
| 3 $\frac{1}{2}$ -684 | ランニング、ボード、ボルト、ナツト、プレス、 レンチ | | 2.40 | |
| 3 $\frac{1}{2}$ -698 | シリンダー、ウオーター、アウトレツト、コンネクシヨシ、スクリユ、フ レス、レンチ、ブレーキ、シユ、サツポート、ボルト、プレス、 レンチ、ドライブ、シヤフト、ベアリング、ハウジング、スクリユ、フ レス、レンチ | | 2.40 | |
| 3 $\frac{1}{2}$ -702 | ラジエーター、サツポート、スタツド、ナツト、プ レス、レンチ | | 2.40 | |
| 3 $\frac{1}{2}$ -738 | リベツチング、パー、フオア、スターチング、クラ ンク、ラツチエツト | | 1.80 | |
| 3 $\frac{1}{2}$ -760 | ラジエーター、ステイ、ロツド、ナツト、レンチ | | .60 | |
| 3 $\frac{1}{2}$ -775 | ソツケツト、レンチ | | 1.80 | |
| 3 $\frac{1}{2}$ -788 | スパーク、ブラツク、レンチ | | 1.80 | |
| 3 $\frac{1}{2}$ -794 | カム、シヤフト、プーラー | | 5.20 | |
| 3 $\frac{1}{2}$ -1223 B | ソツケツト、レンチ | | 3.00 | |
| 3 $\frac{1}{2}$ -1325 | ステシヨナリー、コーン、ドライバー | | 1.80 | |
| 3 $\frac{1}{2}$ -1327 | ステヤリング、ポスト、ナツト、Lソツケツト、レ ンチ | | 1.80 | |
| 5 $\frac{1}{2}$ -152 | リヤ、アグスル、ハウジング、ボルト、ナツト、レ ンチ | | 1.50 | |
| 5 $\frac{1}{2}$ -153 | ソツケツト、レンチ、フオア、クランク、シヤフ ト、ベアリング、ボルト、ナツト | | 2.10 | |
| 5 $\frac{1}{2}$ -154 | ボデー、ブラケツト、コン、ボルトR. 及 L. レンチ | | 1.95 | |
| 5 $\frac{1}{2}$ -155 | ソツケツト、レンチ | | 1.80 | |
| 5 $\frac{1}{2}$ -156 | クランク、シヤフト、ベアリング、ボルト、レンチ | | 1.50 | |
| 5 $\frac{1}{2}$ -157 | コネクチング、ロツド、キヤツプ、ボルト、ナツ トI. レンチ、(第四シリンダー) | | 1.50 | |

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|--------|---|-------|-------|------------------|
| 5z-158 | ドライブ、シャフト、ハウジング、スタッド、ナット、レンチ、(3/8"ナット用) | | 1.50 | |
| 5z-159 | コネクティング、ロッドTレンチ | | 2.70 | |
| 5z-160 | 3/8" Tソツケツト、レンチ | | 2.25 | |
| 5z-161 | ボデー、ブラツケツト、コネクティング、ホルトT.レンチ、(前及中央) | | 3.00 | |
| 5z-162 | ラーシ、カム、ギヤ、ロツク、ナット、レンチ | | 2.25 | |
| 5z-163 | セネレーター、サード、ブラシユ、アダキスチンク、レンチ | | .90 | |
| 5z-165 | ドライブ、シャフト、ピニオン、T.レンチ | | 3.00 | |
| 5z-193 | スピンドル、コーン、アダキスチンク、オープン、エンド、レンチ | | 1.50 | |
| 5z-195 | 3/8"オープン、エンド、レンチ | | .90 | |
| 5z-196 | リヤ、アクスル、エンターリング、レンチ | | 2.25 | |
| 5z-204 | エキゾースト、パツク、ナット、オープン、エンド、レンチ | | 3.75 | |
| 5z-206 | リヤ、アクスル、ナット、オープン、エンド、レンチ | | 3.00 | |
| 5z-209 | コネクティング、ロッド、グランプ、スクリユー、レンチ | | 2.25 | |
| 5z-210 | フライ、ウイール、キヤツプ、スクリユー、レンチ | | 3.75 | |
| 5z-212 | ボデー、ブラツケツト、コン、ホルト、ホールデンク、オープン、エンド、レンチ | | 1.20 | |
| 5z-232 | スピンドル、アーム、アシンク、ドライブバー | | 2.70 | |
| 5z-249 | セネレーター、サード、ブラシユ、アダキスチンク、レンチ | | .90 | |
| 5z-280 | バルブ、グラインダー | | 3.00 | |
| 5z-285 | 3/8"ヘキサゴン、ブレース、レンチ(六角形) | | 3.00 | |
| 5z-286 | リヤ、アクスル、ナット、エンド、ハウジング、ブラク、ブレース、レンチ | | 3.75 | |
| 5z-287 | リヤ、ウイール、ブーラー、アツセンプリー | | 4.50 | |
| 5z-289 | 3/8"ブレース、ソツケツト、レンチ | | 3.00 | |
| 5z-290 | ピストン、リング、スクイーザー | | .90 | |
| 5z-313 | フィクスチュア、フオア、アツセンプリング、ベアリング、カツプ、(カツプ取付用具) | | 25.00 | |
| 5z-314 | トランスミツシヨン、クラツチ、ギスク、ドラム、ブーラー | | 3.75 | |
| 5z-319 | バルブ、スプリング、リフター | | 1.50 | |
| 5z-322 | タイヤ、アイロン、(大形) | | 1.80 | |
| 5z-323 | ペンギツクス、シャフト、ヘッド、ブーラー | | 4.00 | |
| 5z-324 | トランスミツシヨン、バンド、フツチエツト、レンチ | | 1.80 | |
| 5z-325 | コネクティング、ロッド、キヤツプ、ホルト、ナット、ブレース、レンチ(第四番コネクティング、ロッド用ユニバーサル、ジョイント付) | | 7.50 | |
| 5z-326 | スモール、タイム、ギヤ、及トランスミツシヨン、ドライブアン、ブーラー | | 6.75 | |

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|-----------|--------------------------------------|-------|--------|------------------|
| 5z-361 | ラーシ、タイム、ギヤ、ブーラー | | 35.00 | |
| 20z-340 | バルブ、シート、リーマー | | 8.25 | |
| 20z-340 1 | 同 同 同 カツター | | 5.55 | |
| 21z-356 | 同 同 同 ハンドル | | 4.50 | |
| 24z-643 | ゲーツ、フオア、テスチンク、アライメント、ホフ、フイニンク、コン、ロツト | | 340.00 | |
| 28z-20 | リーマー(ピストン、アシンク) | | 21.00 | |
| 28z-67 | 同 (カム、シャフト、ベアリング、アシンク) | | 7.50 | |
| 28z-97 | 同 (スロー、スピート、ギヤ、アシンク) | | 30.75 | |
| 28z-109 | 同 (スピンドル、アシンク) | | 6.75 | |
| 28z-132 | 同 (H.S.ドライブン、ギヤ、スリープ、アシンク) | | 24.00 | |
| 28z-186 | 同 (スピンドル、アーム及スプリング、ベアチ、アシンク) | | 5.25 | |
| 28z-196 | 同 (ピストン、アシンク) | | 12.00 | |

エレクトリック、ホーンの部

| | | | | |
|--------|-------------------------|--|------|--|
| 6432 X | エレクトリック、ホーン、コンプリート | | 7.50 | |
| 7915 X | 同 同 ターミナル、ワイヤ 9" | | .15 | |
| 7917 X | 同 同 ツウ、スイッチ、ワイヤ 35 1/2" | | .45 | |
| 8028 X | ホーン、スイッチ、アツセンプリー | | 1.00 | |

エレクトリック、ヘッド、ランプの部

| | | | | |
|--------|--|--|-------|--|
| 6511BX | ヘッド、ランプ、アツセンプリー、デイーマー、タイプ (一対ニ付) | | 24.00 | |
| 6511CX | 同 同 同 (二個電球式) (一対ニ付) | | 24.00 | |
| 6511DX | 同 同 同 (チューライト) (一対ニ付) | | 24.00 | |
| 6511EX | 同 同 同 (同) (同) | | 24.00 | |
| 6520 X | タイマーバルブ(ホワー、ヘッド、エンド、テイルランプ) 6-8V.2C.P.C.S. | | .84 | |
| 6572 X | ヘッド、ランプ、マツダ、バルブ 8-9V. (コース、ワイプ、マグネット) | | 1.50 | |
| 6572CX | 同 同 同 同 6-8V.S.C.(コース、スターツ、バッテリー) | | 1.50 | |
| 6572DX | ヘッド、ランプ、電球 (ダブル、コンタクト、摺硝子) | | 1.70 | |
| 6572EX | 同 同 (透明硝子) | | 1.70 | |
| 6574 X | 同 同 バブル、ソツケツト | | .45 | |
| 6576 X | 同 同 ドワー、レンズ 8 1/2" | | .50 | |

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|--------|---|-------|------|------------------|
| 6576BX | ヘッド、ランプ、硝子(半面青色塗) | | .75 | |
| 6577 X | 同 同 ドワー、レンズ、レターナー | | .15 | |
| 6578 X | 同 同 同 同 ガスケツト | | .15 | |
| 6580 X | 同 同 ホウカシツグ、スクリユ | | .15 | |
| 6585 X | 同 同 レフレクタ | | 2.75 | |
| 6585BX | 同 同 同 (タイマー、タイプ) | | 2.75 | |
| 6586 X | 同 同 同 (スプリング) | | .15 | |
| 6589 X | 同 同 スイツチ、アツセンブリー、ワイ ヅ、スクリユ | | 1.05 | |
| 6591 X | 同 同 ホウカシツグ、スクリユ、ス プリング | | .09 | |
| 6592 X | 同 同 プラガ、ワイヅ、シンボル | | .45 | |
| 6594 X | 同 同 ドワー、アツセンブリー (6511DXニ使用スルモノ) | | 1.75 | |
| 6594BX | 同 同 ドア、アツセンブリー (半面青色塗硝子付) | | 2.00 | |
| 7487 X | スイツチ、ツウ、ターミナル、ワイヤ 11 ³ / ₄ 長サ | | .15 | |
| 7489 X | ランプ、ツウ、ランプ、ワイヤ 40 ⁷ / ₈ 長サ | | .45 | |
| 7490 X | 同 同 グラウンド、ワイヤ 10 ³ / ₄ 長サ | | .15 | |
| 8650 X | ヘッド、ランプ、エンド、ホン、スイチ、アツセン ブリー | | 1.20 | |
| 8892 X | タイマー、レジスタンス、コイル、ワイヅ、ワイヤ | | 2.10 | |

サイド、オイル及テール、ランプの部

| | | | | |
|--------|----------------------------------|--|-------|--|
| 6392 X | ランプ、ワイツク | | .15 | |
| 6393 X | サイド、オイル、ランプ、ツウ、ブラケツト、ボル ト、ナツト | | .09 | |
| 6460 X | ランプ、バアナー、インクルーデンツ、ワイク | | .75 | |
| 6472 X | エレクトリツク、チムネ | | .90 | |
| 6483 X | サイド、オイル、ランプ、ドワー、レンズ | | .45 | |
| 6484 X | テイル、ランプ、ドワー、レツド、レンズ | | .45 | |
| 6484BX | エレクトリツク、テール、ランプ、レツド、レンズ (赤硝子) | | .45 | |
| 6495 X | 同 同 同 パルプ、ソケツ ト | | .60 | |
| 6486 X | ランプ、ドワー、ホンジ、ピン | | .15 | |
| 6561 X | サイド、オイル、ランプ(一對) | | 13.50 | |
| 6568 X | テイル、ランプ | | 7.50 | |
| 6599 X | サイド、オイル、エンド、テイル、ランプ、フロン ト | | 1.50 | |

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|--------|-------------------------------|-------|------|------------------|
| 6956 X | サイド、オイル、ランプ、ドワー | | 1.50 | |
| 6957 X | テイル、ランプ、ドワー | | 1.00 | |
| 6958 X | ランプ、チムネ、ケース | | .90 | |
| 6959 X | 同 同 カバー | | .75 | |
| 6966 X | テイル、ランプ、ホワイト、レンズ、エンド、フレ ーム | | .60 | |
| 7669 X | エレクトリツク、テイル、ランプ、アツセンブリ ー | | 3.00 | |

トウリング、カー及トーペド、ウインドシールドの部

| | | | | |
|--------|---------------------------------------|---------|-------|--|
| 1154 X | ウインドシールド、ホンジ、ボルト、ナツト | | .15 | |
| 2257BX | 同 同 ツウ、フレーム、ス クリユ | | .06 | |
| 2449BX | 同 同 グラス、クランプ、スクリユ | | .03 | |
| 3827 X | 同 同 トップ、スナツブ、ルーブ | | .15 | |
| 6013 X | 同 同 ホンジ、スプリング | | .09 | |
| 7801 X | 同 同 フレーム、上部 | | 2.70 | |
| 7802 X | 同 同 ロー、フレーム、オンリー | | 3.60 | |
| 7803 X | ウインドシールド、ロー、フレーム、ファイ アブロック | | .60 | |
| 7805 X | 同 同 レフト、ハンド、アツパー、ヒ ンジ | | .45 | |
| 7807 X | ウインドシールド、ライト、ハンド、アツパー、 ホンジ | | .45 | |
| 7808 X | 同 同 ホンジ、シンボル | | .15 | |
| 7810 X | 同 同 ボルト | | .15 | |
| 7818BX | 同 同 アツセンブリー、右 | 1917—22 | 1.35 | |
| 7819BX | 同 同 同 左 | " | 1.35 | |
| 7820AX | 同 同 アツパー、フレーム、アツセンブリー | 1915—16 | 4.50 | |
| 7820BX | 同 同 フレーム、アツセンブリー、アツパー | 1917—22 | 4.50 | |
| 7822AX | 同 同 アツパー、ハーフ、アツセンブリー | 1915—16 | 22.50 | |
| 7822BX | 同 同 同 同 | 1917—22 | 22.50 | |
| 7823 X | 同 同 ローワー 同 同 | 1915—22 | 26.25 | |
| 7824 X | 同 同 グラス、クランプ | | .15 | |
| 7840 X | 同 同 アツセンブリー、レス、ブラケツト、ボ ルト、ナツト、ワツシヤ | | 41.00 | |
| 7845 X | 同 同 ブラケツト、右 | 1915—22 | 2.25 | |
| 7845BX | 同 同 同 同 | 1919—22 | 2.25 | |

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|------------------------|---------------------------------------|---------|------|---------------|
| 7846 X | ウインドシールド、ブラケット、左 | 1915—22 | 2.25 | |
| 7846BX | 同 同 同 | 1919—22 | 2.25 | |
| 7851 X | 同 アツパー、ガラス、ストツブ、ニツケル | 1915—22 | 1.05 | |
| 7852 X | 同 ロワー、同 同 同 | " | 1.05 | |
| 7887 X | 同 フレーム、アツパー | 1917—22 | 2.70 | |
| 7888 X | 同 プロツク、フレーム、フィルター、アツパー | 1917 | .45 | |
| 7889 X | 同 ヒンジ、ローラー、右 | 1917—22 | .60 | |
| 7890 X | 同 同 同 左 | " | .45 | |
| トウーリング、カー、トツブの部 | | | | |
| 3314 X | トウーリング、カー、トツブ、プロツブ、レスト、ウイヅ、ストラツブ | 1913—22 | 1.80 | |
| 3316 X | 同 同 同 プラス、フラスナーシ ンクル | 1913—16 | .15 | |
| 3383 X | カーテン、セルロイド 10"×18"、015. シツク | 1913—22 | 1.50 | |
| 3383 X | 同 同 20"×36"、015. シツク | 1913—22 | 6.00 | |
| 3549 X | トウーリング、カー、トツブ、プラス、フラスナ ー、ダブル | 1913—16 | .15 | |
| 3624 X | 同 同 プウ、ソケット、ツウ、シー ト、アイロン、シヤパン、ナツト | 1913—22 | .15 | |
| 3629 X | 同 同 リヤー、ステー、ストラツブ、 アツセンブリー、コンプリート | " | 1.65 | |
| 3754 X | 同 同 カーテン、グローブ、フラス ナー、アツセンブリー | " | .15 | |
| 3858 X | 同 同 トツブ、プロツブ、レスト、ア ーム | " | .75 | |
| 3882AX | 同 同 リヤー、アブライト、ボウ、ソ ケット (R. H.) | 1913—17 | 3.75 | |
| 3882BX | 同 同 (R. H.) 同 同 同 | 1918—22 | 3.75 | |
| 3883AX | 同 同 (L. H.) 同 同 同 | 1913—17 | 3.75 | |
| 3883BX | 同 同 (L. H.) 同 同 同 | 1918—22 | 3.75 | |
| 3884AX | 同 同 同 エキステンション、 ボウ、ソケット (R. H.) | 1913—17 | 3.75 | |
| 3884BX | 同 同 (R. H.) 同 同 同 | 1918—22 | 3.75 | |
| 3885AX | 同 同 (L. H.) 同 同 同 | 1913—17 | 3.75 | |
| 3885BX | 同 同 (同) 同 同 同 | 1918—22 | 3.75 | |
| 3897 X | 同 同 ウツド、ボウ (No.2. 及 No.3) | 1913—17 | 4.50 | |
| 3924 X | 同 同 トツブ、ツウ、ウインドシ ールド、ストラツブ、アツセンブリー | 1915—22 | .90 | |
| 4596 X | 同 同 ボウ、セバレーター、メー ル | 1913—17 | .15 | |
| 4597 X | 同 同 同 同 フェメ ール | " | .15 | |

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|--------|---|---------|--------|---------------|
| 4966BX | トウーリング、カー、サイド、カーテン(R. H.) | 1915—22 | 10.50 | |
| 4967BX | 同 同 同 同 (L. H.) | " | 10.50 | |
| 4981 X | 同 同 トツブ、バイサー | 1920—22 | 2.25 | |
| 6815 X | 同 同 サイド、クチャーター、パッド | 1915—22 | 4.50 | |
| 6829AX | 同 同 ドツキユセン、クリツブ、ア ツパー | 1914—17 | .30 | |
| 6829BX | 同 同 エキステンション、サツボ ート、アツパー | 1918—22 | .30 | |
| 6830AX | 同 同 ドツキユセン、クリツブ、ロ ワー | 1914—17 | .30 | |
| 6830BX | 同 同 エキステンション、サツボ ート、ローラー | 1918—22 | .15 | |
| 6832 X | 同 同 ボウ、セバレーター | " | .15 | |
| 6837 X | 同 同 キー、ストラツブ、アツセン ブリー | 1913—18 | .15 | |
| 6860AX | 同 同 フロント、エキステンショ ン、ボウ、ソケット (R. H.) | 1915—17 | 3.75 | |
| 6860BX | 同 同 (R. H.) 同 同 | 1918—22 | 3.75 | |
| 6861AX | 同 同 (L. H.) 同 同 | 1915—17 | 3.75 | |
| 6861BX | 同 同 (同) 同 同 | 1918—22 | 3.75 | |
| 6862AX | 同 同 同 アツブライト、ボ ウ、ソケット (R. H.) | 1915—17 | 3.75 | |
| 6862BX | 同 同 (R. H.) 同 同 同 | 1918—22 | 3.75 | |
| 6863AX | 同 同 (H. L.) 同 同 同 | 1915—17 | 3.75 | |
| 6863BX | 同 同 (L. H.) 同 同 同 | 1918—22 | 3.75 | |
| 6881 X | 同 同 トツブ、ダスト、ホール | 1915—22 | 4.50 | |
| 6882 X | 同 同 ストーム、カーテン (R. H.) | 1915—22 | 8.25 | |
| 6883 X | 同 同 同 同 (L. H.) | 1915—22 | 8.25 | |
| 6886 X | 同 同 センター、デツク、オンリー 91 ¹ / ₂ "×50" | 1915—20 | 15.00 | |
| 6894 X | 同 同 同 同 コンプリ ート | " | 36.00 | |
| 6896 X | 同 同 サイド、クチャーター (L. H.) | 1915—19 | 13.50 | |
| 6925 X | 同 同 カーテン、ツウ、ウインドシ ールド、ストラツブ、アツセンブリー | " | .30 | |
| 6926 X | 同 同 同 同 ランプ、ブ ラケット、ストラツブ、アツセンブリー | " | .30 | |
| 6940 X | 同 同 ブラツク、ステー、エンド、 カーテン、アツセンブリー | " | 10.50 | |
| 7831 X | カーテン、ツウ、ウインドシールド、フーク | " | .09 | |
| 7832 X | 同 同 ボデー、フーク | 1915—22 | .09 | |
| 7940 X | トウーリング、カー、トツブ、コンプリート | 1915—22 | 102.00 | |
| 8937 X | 同 同 同 スナツブ、フラスナ ー、シングル | 1917—22 | .18 | |

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|--------|-----------------------------------|---------|------|---------------|
| 8938 X | トウーリング、カー、トツフ、スナツブ、フラスナ ー、ダブル | 1917—22 | .18 | |
| 8973 X | 同 同 フロント、エンド、リヤー、 エキステンション、リツブ | 1918—22 | 1.20 | |
| 8974 X | 同 同 同 同 同 | " | 1.20 | |
| 8992 X | リツブ、ソケット、カッター | " | .15 | |

トーペド、トツブ、パーツの部

| | | | | |
|--------|--------------------------------------|---------|-------|--|
| 3877 | トーペド、トツブ、プロツブ、レスト、ウイズ、ス トラツブ | 1913—22 | 1.80 | |
| 4907 | 同 同 ボウ、ソケット、リヤー、エキ ステンション (R. H.) | 1913—18 | 3.00 | |
| 4908 | 同 同 同 同 (L. H.) | " | 3.00 | |
| 4955 | 同 同 同 バイサー | 1920—22 | 2.25 | |
| 4971 X | 同 同 No.2. エンド、サイド、ボウ (L. H.) | 1914—18 | 1.50 | |
| 6806 X | 同 同 サイド、クオター、パッド | 1914—22 | 3.00 | |
| 6870 X | 同 同 ボウ、ソケット、アツブライト (R. H.) | 1915—18 | 3.75 | |
| 6871 X | 同 同 同 同 同 (L. H.) | " | 3.75 | |
| 6872 X | 同 同 同 同 フロント、エキ ステンション (R. H.) | " | 3.00 | |
| 6873 X | 同 同 同 同 同 (L. H.) | " | 3.00 | |
| 6929 X | 同 同 フラスト、ボウ | " | 1.50 | |
| 6935 X | 同 同 サイド、カーテン (R. H.) | 1915—22 | 7.60 | |
| 6936 X | 同 同 同 同 フロント (L. H.) | " | 7.50 | |
| 6937 X | 同 同 同 カーテン、リヤー (R. H.) | " | 6.00 | |
| 6938 X | 同 同 同 同 同 (L. H.) | " | 6.00 | |
| 6950 X | 同 同 バツク、カーテン、アツセン プリー | " | 9.00 | |
| 6962 X | 同 同 サイド、クワター (R. H.) | 1915—32 | 3.75 | |
| 6963 X | 同 同 同 同 (L. H.) | " | 3.75 | |
| 6964 X | 同 同 デツキ、オンリー | " | 8.40 | |
| 6965 X | 同 同 センター、デツキ、コンプ リー | " | 22.50 | |

リヤー、アクスルの部 (トラック用)

| | | | | |
|------|------------------|---------|--------|---|
| 1000 | リヤー、アクスル、アツセムプリー | 1918—22 | 600.00 | 1 |
| 1001 | アクスル、ハウジング、右 | " | 65.00 | 1 |

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|--------|--------------------------------|---------|-------|---------------|
| 1002 | アクスル、ハウジング、左 | 1918—22 | 65.00 | 1 |
| 1003 | 同 同 ボルト | " | .09 | 13 |
| 1003 B | 同 同 ボルト用ナット (2719ト同シ) | " | .10 | |
| 1004 | 同 同 キヤツブ | " | 1.80 | 1 |
| 1005 | 同 同 同 ガスケツト | " | .06 | 1 |
| 1006 | 同 同 同 スクリュー | " | .20 | 4 |
| 1007 | 同 同 同 同 ロツ ク、ワイヤ | " | .03 | 1 |
| 1008 | 同 同 ガスケツト、アツパー | " | .06 | 1 |
| 1009 | 同 同 同 ロー | " | .18 | 1 |
| 1010 | 同 プレーキ、ハウジング、プレート、右 | " | 1.50 | 1 |
| 1011 | 同 同 同 同 左 | " | 1.50 | 1 |
| 1012 | 同 ハウジング、ドライブ、ブラツク | " | .15 | 2 |
| 1013 | 同 シヤフト、エンド、ナット | " | 15.50 | 2 |
| 1014 | 同 同 カッター (一打ニ付) | " | .15 | 2 |
| 1015 | 同 同 ナット | " | .45 | 2 |
| 1016 | 同 同 ロツシヤ | " | .15 | 2 |
| 1017 | 同 同 ダスト、キヤツブ | " | .15 | 2 |
| 1018 | 同 同 インナー、ボール、ベヤリ ング、アツセムプリー | " | 19.50 | 2 |
| 1019 | 同 同 アウター、ローラー、ベヤ リング | " | 5.50 | 2 |
| 1020 | 同 同 同 同 スリーブ | " | 1.80 | 2 |
| 1021 | 同 同 ベヤリング、左 | " | .45 | 4 |
| 1022 | 同 同 同 レティーナー | " | .25 | 2 |
| 1023 | 同 同 同 同 | " | .10 | 2 |
| 1024 | 同 同 フェルト、レティーナー、 アツセムプリー | " | .45 | 2 |
| 1025 | 同 同 同 同 キヤ ツブ | " | .10 | 2 |
| 1026 | 同 同 同 同 プレ ート | " | .10 | 2 |
| 1027 | デフレンシアル、ギヤ | " | 5.00 | 2 |
| 1028 | 同 同 ケース、右、或ハ左半分 | " | 7.50 | 2 |
| 1029 | 同 同 同 ギルト | 1918—22 | .10 | 8 |
| 1031 | 同 同 ロツク、リング | " | .06 | 2 |
| 1032 | 同 ビニチン | " | 2.50 | 2 |

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|--------|--------------------------------|---------|-------|---------------|
| 1033 | デフレンシアル、ピニチン、シヤフト | 1918—22 | .75 | 1 |
| 1034 | ドライブ、シヤフト | " | 25.00 | 1 |
| 1036 | 同 同 アツセムプリー | " | 45.00 | 1 |
| 1037 | 同 同 ブラツク、ガスケット | " | .06 | 1 |
| 1038 | 同 同 同 スクリュー (1006ト同シ) | " | .20 | |
| 1039 | 同 同 フェルト | " | .15 | 1 |
| 1040 | 同 同 同 コンテナ | " | .10 | 1 |
| 1041 | 同 同 トウ、ウオーム、カツブリン | 1918—19 | 3.00 | 1 |
| 1041 B | 同 同 同 同 同 | 1920—22 | 3.00 | 1 |
| 1042 | 同 同 トウ、ウオーム、カツブリン グ、ピン | 1918—22 | .05 | 2 |
| 1043 | ウオーム | " | 37.00 | 1 |
| 1044 | 同 ギヤ | " | 40.00 | 1 |
| 1045 | 同 カッター (1014ト同シ)(一打ニ付) | " | .15 | |
| 1046 | 同 ローラー、ベキリング | " | 4.00 | 2 |
| 1047 | 同 同 同 レテナ | " | .10 | 1 |
| 1048 | 同 同 同 スリーブ | " | 6.00 | 2 |
| 1049 | 同 同 同 ハウジング、ス クリュー | " | .20 | 2 |
| 1050 | 同 スラスト 同 カラー | " | 3.50 | 2 |
| 1051 | 同 同 ボール、エンド、セパレータ ー、アツセムプリー | " | 4.00 | 1 |
| 1052 | 同 同 ベキリング、プレート | " | .45 | 1 |
| 1053 | 同 同 同 レテナ | " | 1.00 | 1 |
| 1054 | 同 同 同 同 ナット (1015ト同シ) | " | .45 | |
| 1055 | 同 同 同 同 ピン | " | .05 | 1 |
| 1056 | ブレーキ、シユ | " | 6.50 | 2 |
| 1057 | 同 同 ライニング、各 | " | 1.20 | 4 |
| 1058 | 同 同 同 リベット(一打) | " | .30 | 40 |
| 1059 | 同 同 スプリング | " | .20 | 2 |
| 1060 | 同 同 ボルト | " | .50 | 2 |
| 1060 B | 同 同 ボルト用ナット (2828ト同シ) | " | .15 | 2 |
| 1061 | 同 エツキスパンダー | " | 1.50 | 2 |
| 1062 | 同 同 レバー | " | .45 | 2 |

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 臺 二 要 ス ル 数 |
|-----------------------|-------------------------------|---------|-------|---------------|
| 1064 | ブレーキ、エツキスパンダー、アゲストメント、 カラー | 1918—22 | .75 | 2 |
| 1065 | 同 同 アツシグ | " | .45 | 2 |
| 1066 | 同 同 ピン | " | .03 | 2 |
| 1067 | 同 同 リング | " | .25 | 4 |
| 1068 | 同 同 同 ピン | " | .15 | 8 |
| 1069 | 同 ロッド | " | 1.00 | 2 |
| 1070 | 同 同 サツポート、右 | " | .15 | 1 |
| 1071 | 同 同 同 左 | " | .15 | 1 |
| 1072 | 同 同 同 ボルト | " | .09 | 2 |
| 1072 B | 同 同 同 ボルト用ナット (3088 Eト同シ) | " | .06 | 2 |
| 1073 | リヤ、ラヂヤス、ロッド | " | 16.50 | 2 |
| 1074 | 同 同 同 ボルト、フロント | " | .75 | 1 |
| 1075 | 同 同 同 同 リヤ | " | .50 | 4 |
| 1075 B | 同 上 用ナット (2828ト同シ) | " | .15 | |
| 1076 | ユニバーサル、ジョイント、アツシグ | 1918—22 | 1.50 | 1 |
| スプリングの部(トラック用) | | | | |
| 1077 | リヤ、スプリング 右、又ハ左 | 1918—22 | 15.00 | 2 |
| 1078 | スプリング、リーフ、No.1 | " | 3.60 | 2 |
| 1079 | 同 同 No.2 | " | 2.50 | 2 |
| 1080 | 同 同 No.3 | " | 2.25 | 2 |
| 1081 | 同 同 No.4 | " | 2.00 | 2 |
| 1082 | 同 同 No.5 | " | 1.75 | 2 |
| 1083 | 同 同 No.6 | " | 1.50 | 2 |
| 1084 | 同 同 No.7 | " | 1.50 | 2 |
| 1085 | 同 同 No.8 | " | 1.20 | 2 |
| 1086 | 同 同 No.9 | " | 1.00 | 2 |
| 1087 | 同 アツシグ | " | .60 | 2 |
| 1088 | 同 クリップ | " | 1.50 | 2 |
| 1089 | 同 同 ナット | " | .45 | 2 |
| 1091 | 同 同 プレート | " | .75 | |

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 番 二 要 部 品 数 |
|--------|---------------------------|---------|------|---------------|
| 1092 | スプリング、タイ、ボルト | 1918—22 | 1.00 | 2 |
| 1093 | 同 同 同 ナット (1089ト同シ) | " | .45 | |
| 1094 | 同 同 同 カッター (一打ニ付) | " | .15 | 2 |
| 1095 | 同 クランプ | " | .30 | 2 |
| 1096 | 同 同 ボルト | " | .12 | 2 |
| 1096 B | 同 同 ボルト用ナット (3514ト同シ) | " | .06 | |
| 1097 | 同 パーチ | " | 2.50 | 2 |
| 1098 | 同 同 ナット (1015ト同シ) | " | .45 | |
| 1099 | 同 同 カッター (1014ト同シ) (一打ニ付) | " | .15 | |
| 1100 | 同 同 アッシング | " | .90 | 2 |
| 1101 | 同 同 同 スペーサー | " | .15 | 4 |
| 1102 | 同 ハンガー、アッセンブリー | " | 1.00 | 4 |

ウ イ ー ル の 部

| | | | | |
|--------|--------------------------|---------|-------|----|
| 1105 B | 後輪(タイヤ無し)デマウンテابل(ケルシー式) | 1919—22 | 75.00 | 2 |
| 1105 C | 同 上 (ヘイス式) | " | 75.00 | 2 |
| 1106 B | デマウンテابل、リム(ケルシー式) | " | 16.50 | 2 |
| 1406 C | 同 上 (ヘイス式) | " | 16.50 | 2 |
| 1107 B | クランプ及ナット、アッセンブリー(ヘイス式) | | .50 | 12 |
| 1108 B | 同 ボルト | | .45 | 12 |
| 1109 | 後輪一式(タイヤ無し) | 1918—20 | 54.00 | 2 |
| 1110 | リヤー、ウイール、コンプリート、タイヤ共 | " | | |
| 1111 | リヤー、ハブ | " | 11.00 | 2 |
| 1112 | 同 同 フレンジ | " | 1.80 | 2 |
| 1113 | 同 同 ブレーキ、ドラム | " | 6.00 | 2 |
| 1114 | 同 同 ボルト | " | .15 | 12 |
| 1114 B | 同 同 ボルト用ナット | " | .10 | 12 |
| 1116 | 同 同 キヤツブ | " | 1.00 | 2 |
| 1117 | 同 同 キー | " | .30 | 2 |
| 1118 | 同 同 フヘルト | " | .30 | 2 |

フレームの部(トラック用)

| 番 號 | 品 名 | 車 臺 型 | 定 價 | 一 番 二 要 部 品 数 |
|--------|------------------------|---------|--------|---------------|
| 1119 | フレーム、アッセンブリー | 1918—22 | 100.00 | 1 |
| 1120 | サイド、メンバー、右 | " | 33.00 | 1 |
| 1121 | 同 同 左 | " | 33.00 | 1 |
| 1122 | フロント、クロス、メンバー | " | 3.50 | 1 |
| 1123 | リヤー、同 同 | " | 14.00 | 1 |
| 1124 | フロント、コーナー、ブラツケット、右 | " | .50 | 1 |
| 1125 | 同 同 同 左 | " | .50 | 1 |
| 1125 B | 同 エンド、スペーサー、右 | " | .45 | 1 |
| 1125 C | 同 同 同 左 | " | .45 | 1 |
| 1126 | リヤー、クロス、メンバー、ガゼット、プレート | " | .75 | 2 |
| 1127 | 同 同 同 レインフォースメント | " | 1.25 | 2 |

トランスミッション、コントロールの部(トラック用)

| | | | | |
|------|-----------------------|---------|------|---|
| 1133 | スピード、レバー | 1918—22 | .45 | 1 |
| 1134 | コントローラー、シャフト、スピード、レバー | " | 1.75 | 1 |

修繕道具の部(トラック用)

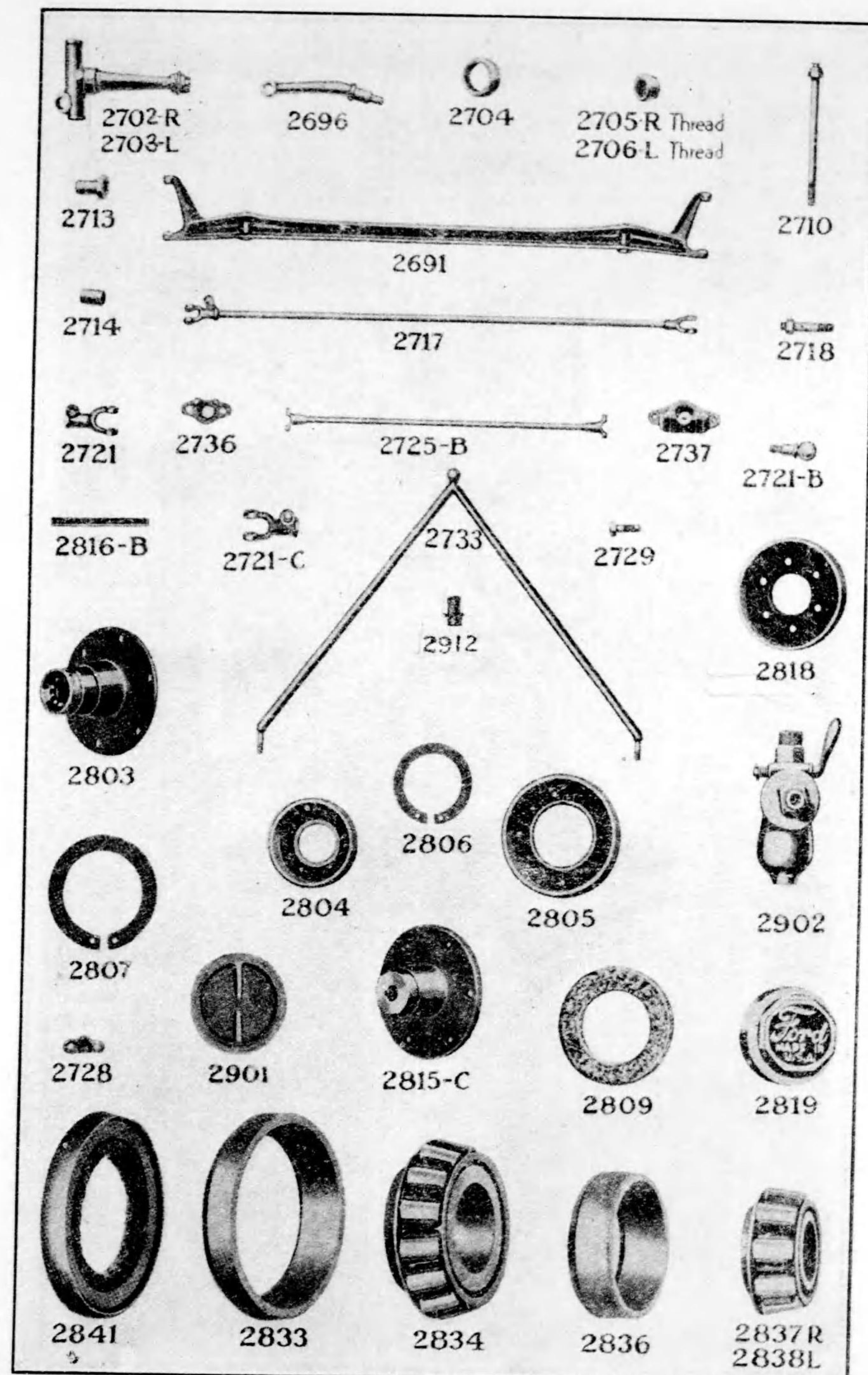
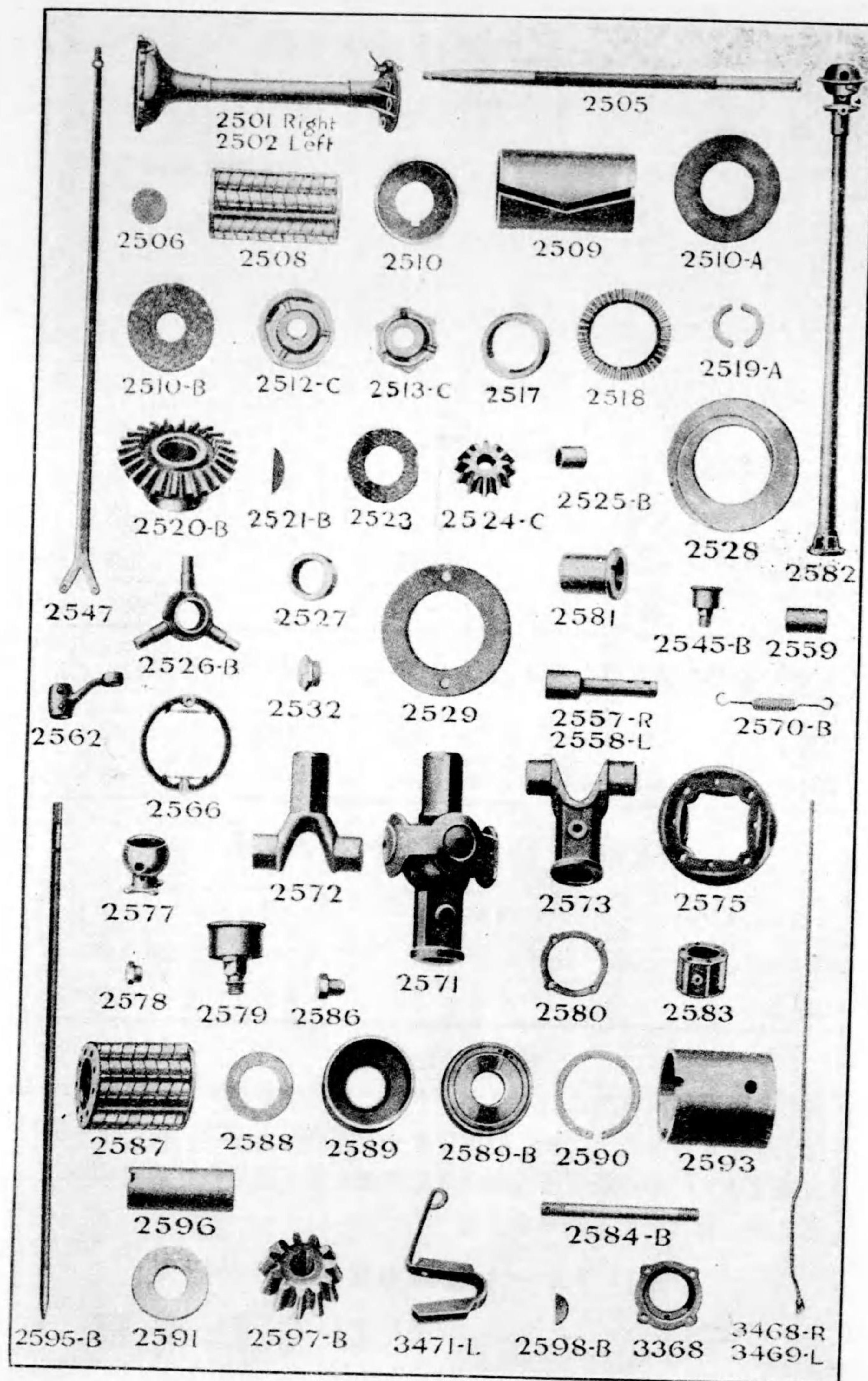
| | | | | |
|--------|------------------------------|---------|------|---|
| 5z-288 | リヤー、ウイール、ブラー、アッセンブリー | 1918—22 | 4.50 | 1 |
| 3z-711 | 同 アキスル、ハウジング、ボルト、L、ソツケツト、レンチ | " | 1.50 | |
| 3389 X | ツヤツク | " | 9.00 | |

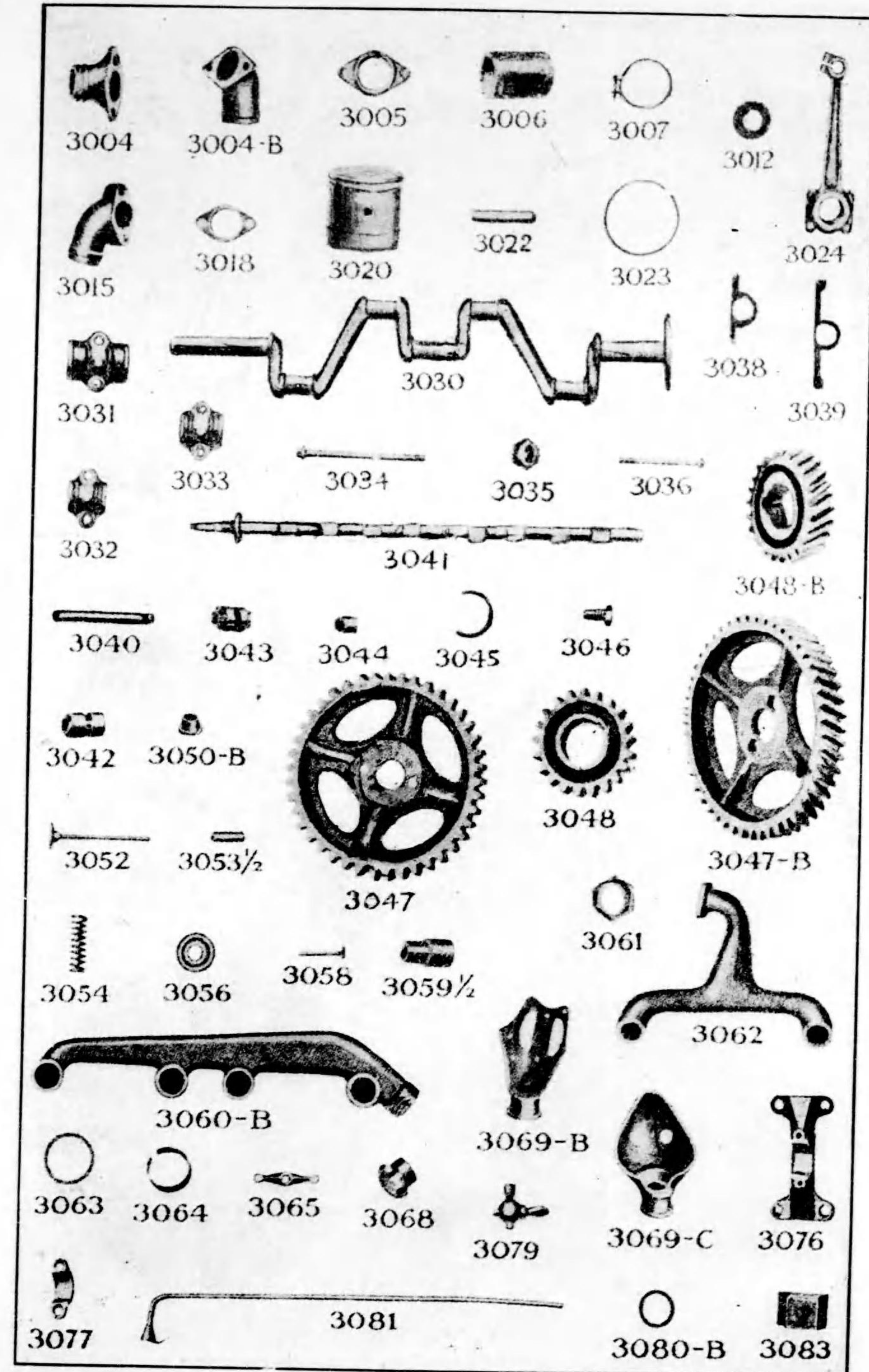
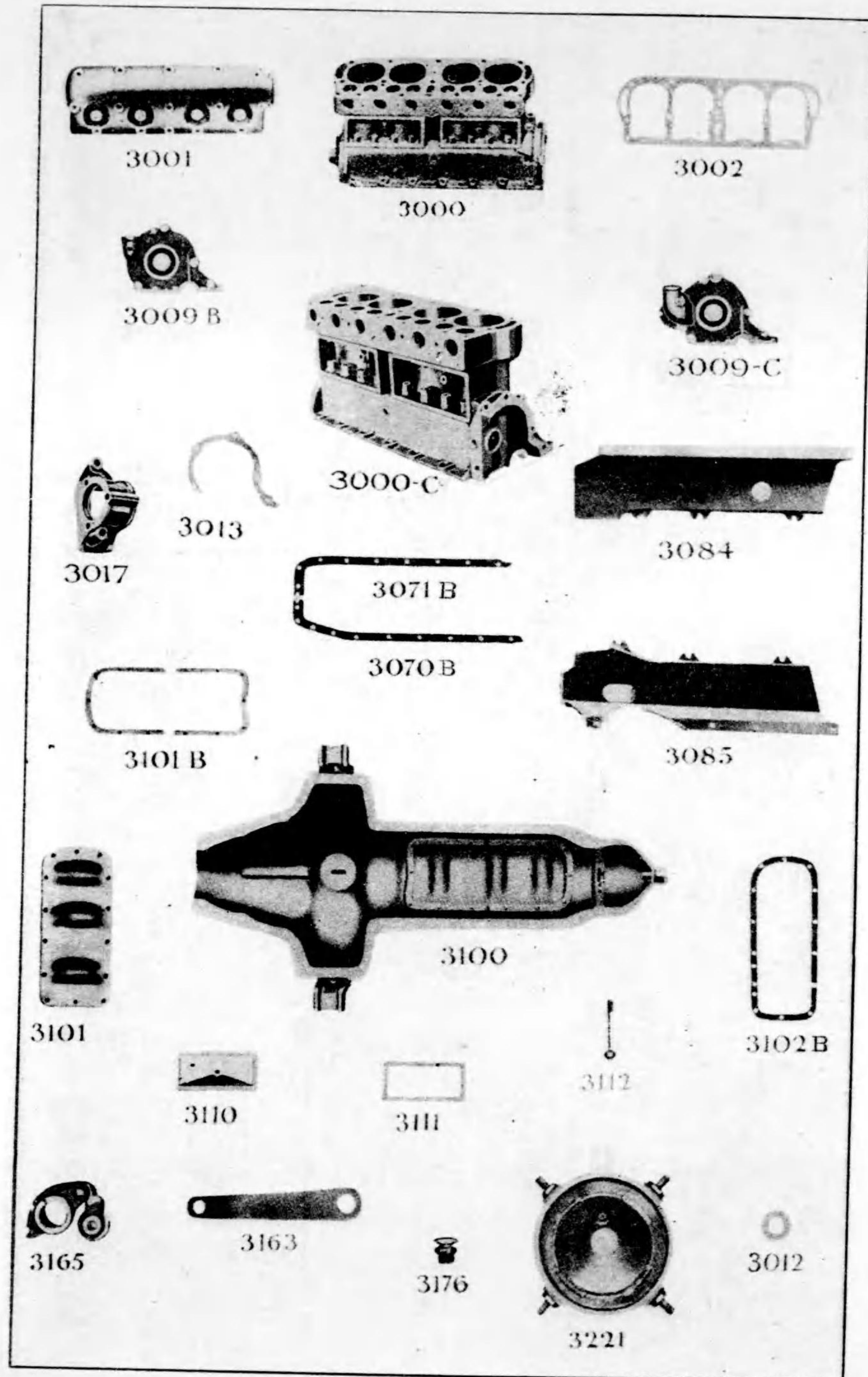
御 注 意

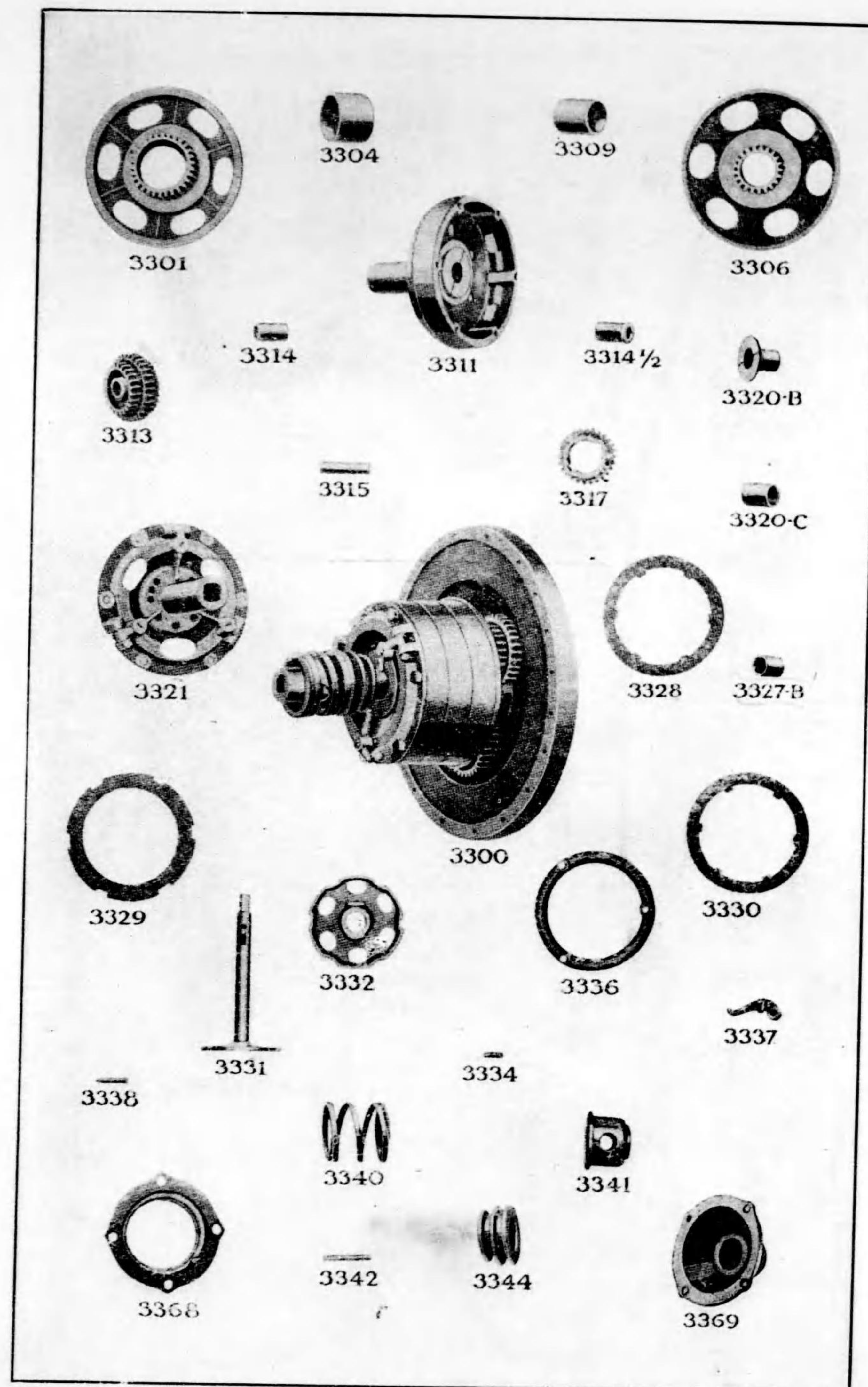
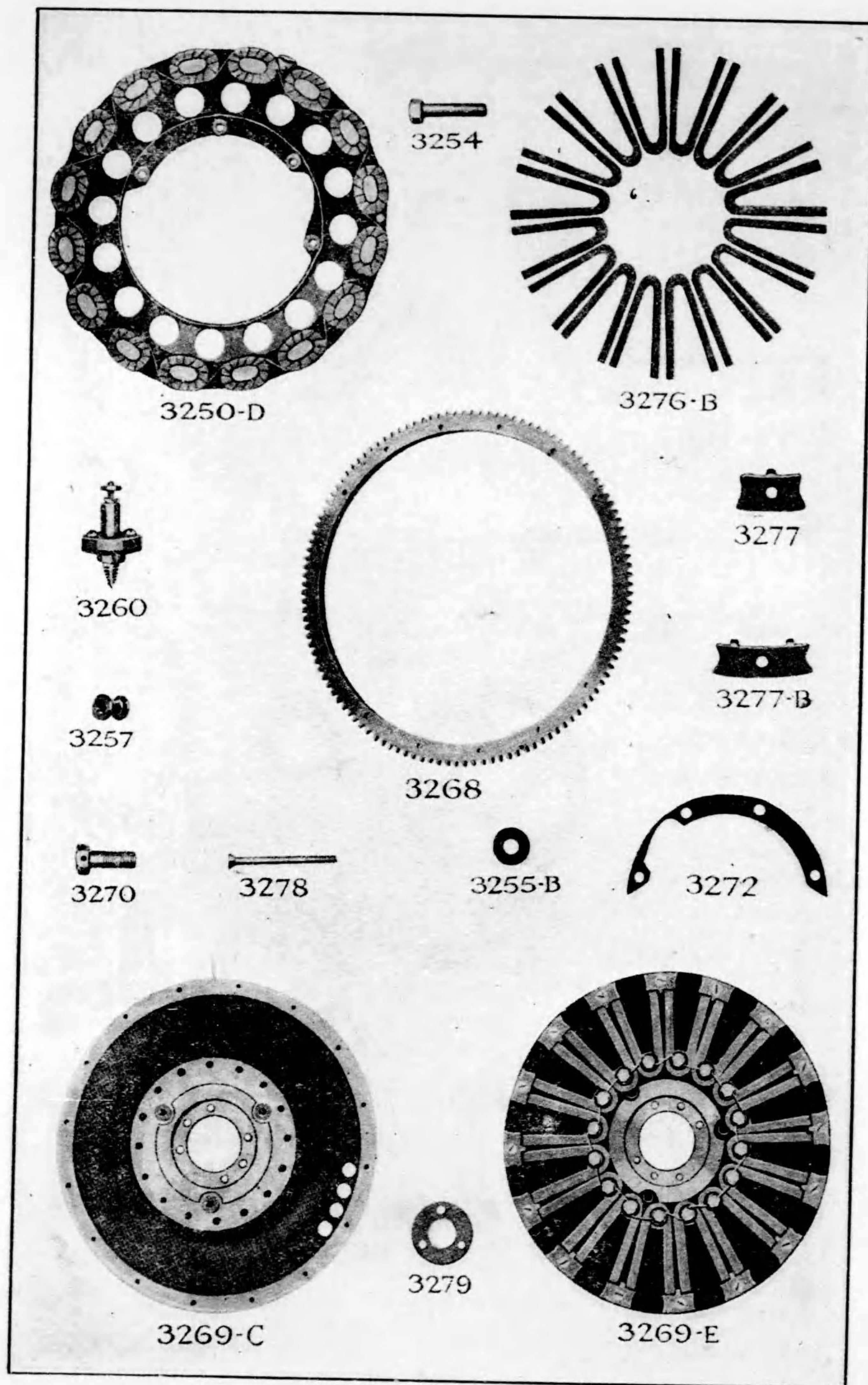
自動車部分品販賣店に於てフォード自動車用部分品として類似品を提供するもの多数有之候。純正フォード部分品を御買入れには必ず直接當店又は指定販賣店へ御注文の程願上候。當店指定販賣店及住所は御一報次第御通知可申上候

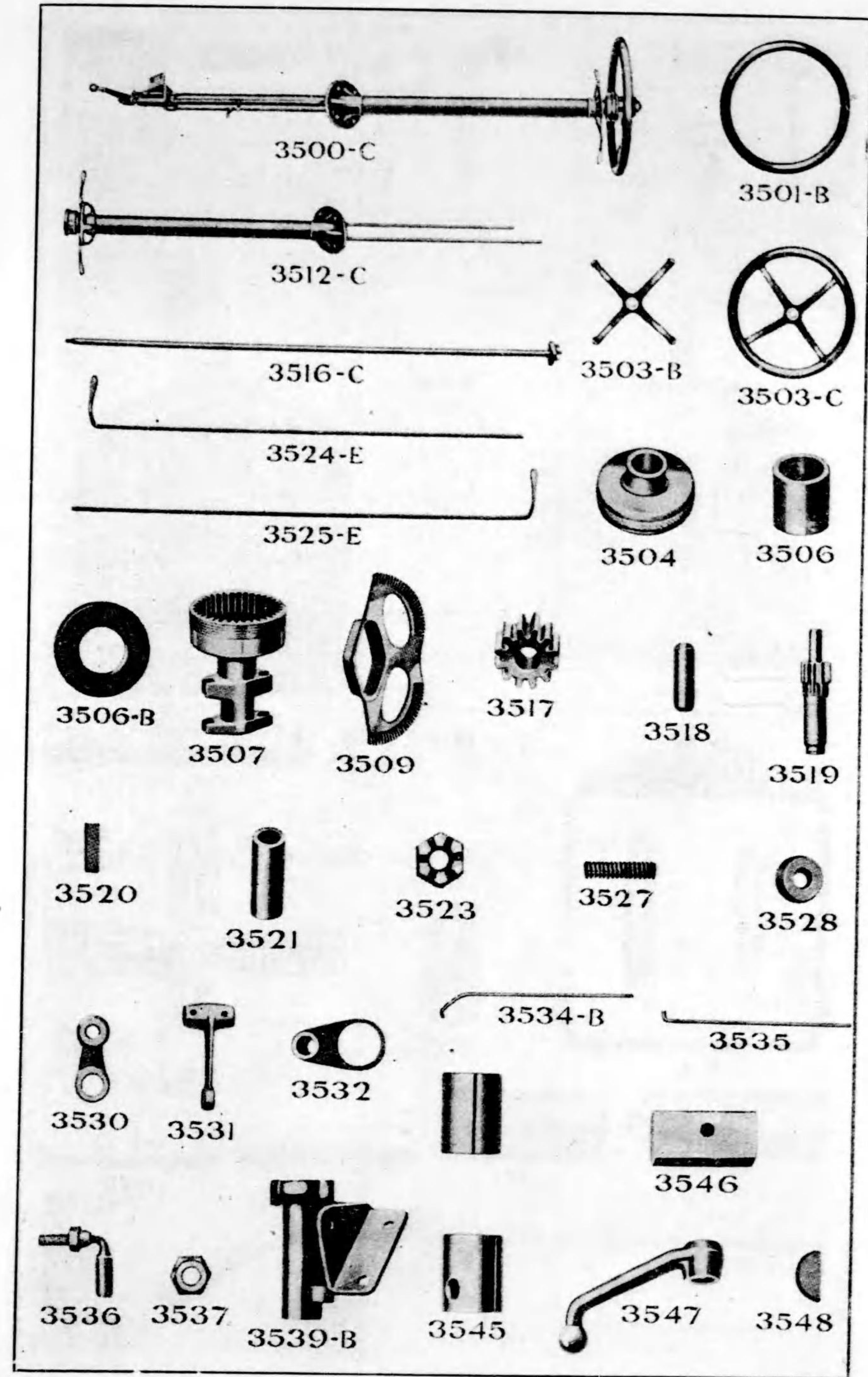
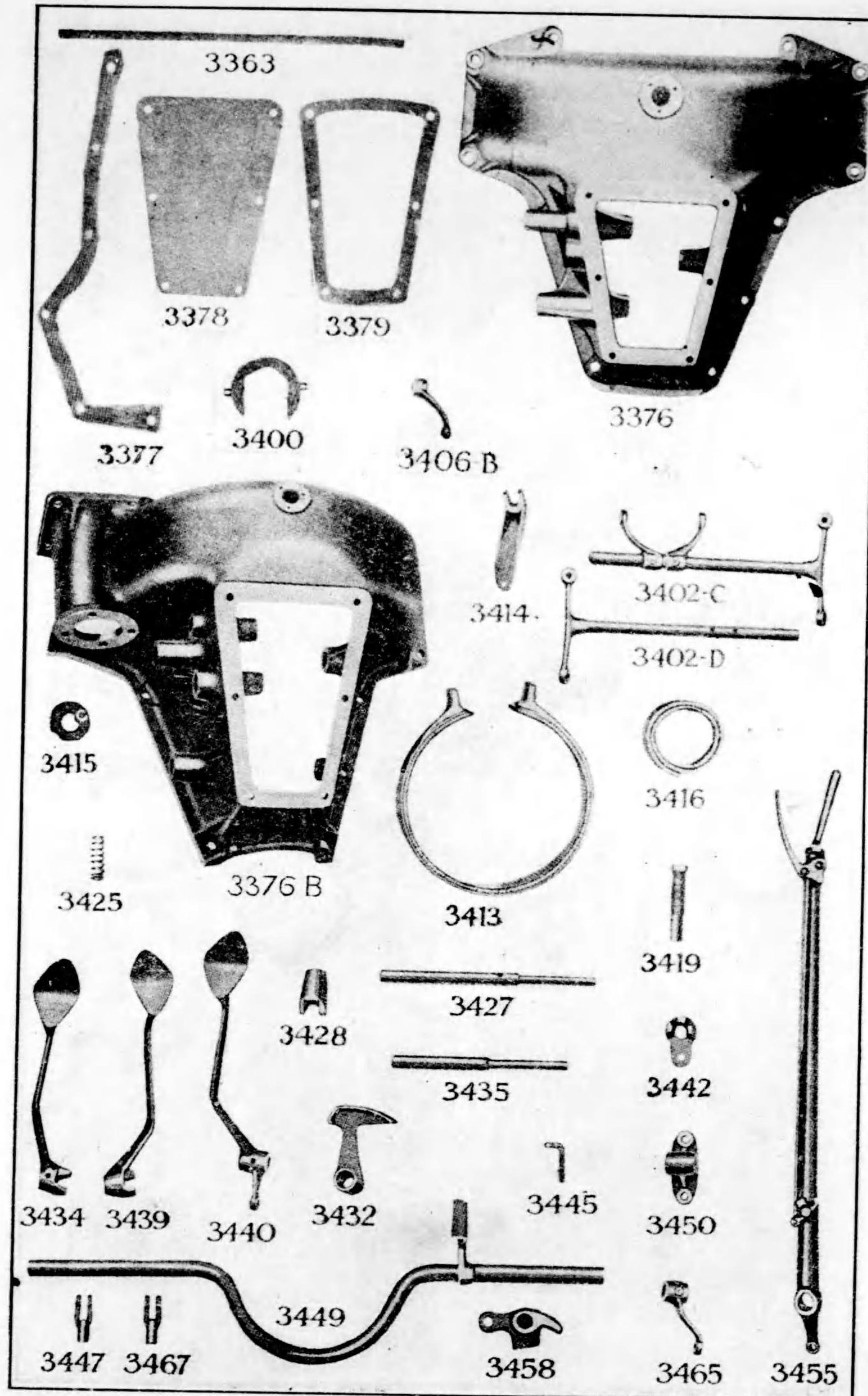
米國フォード自動車會社部分品販賣

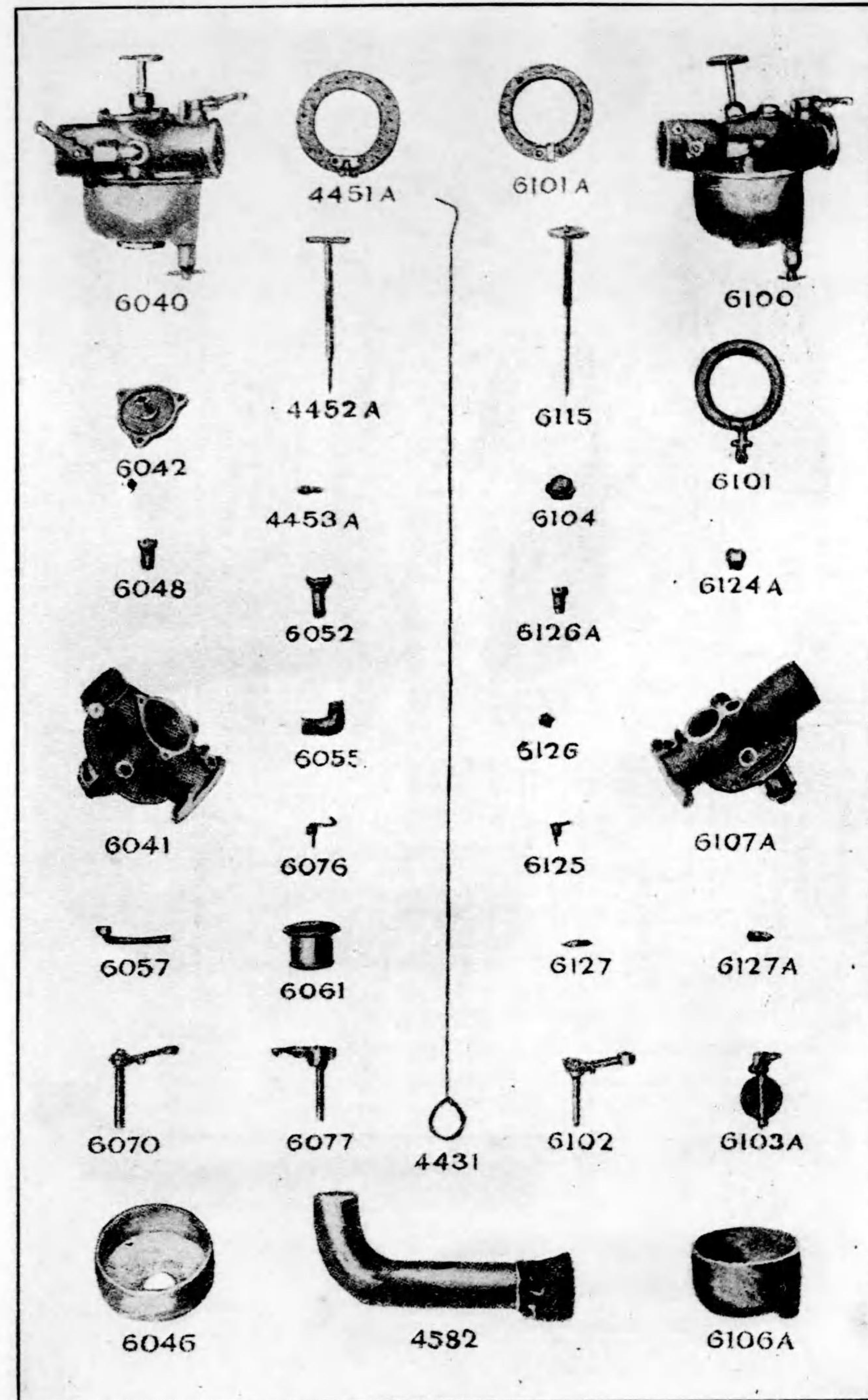
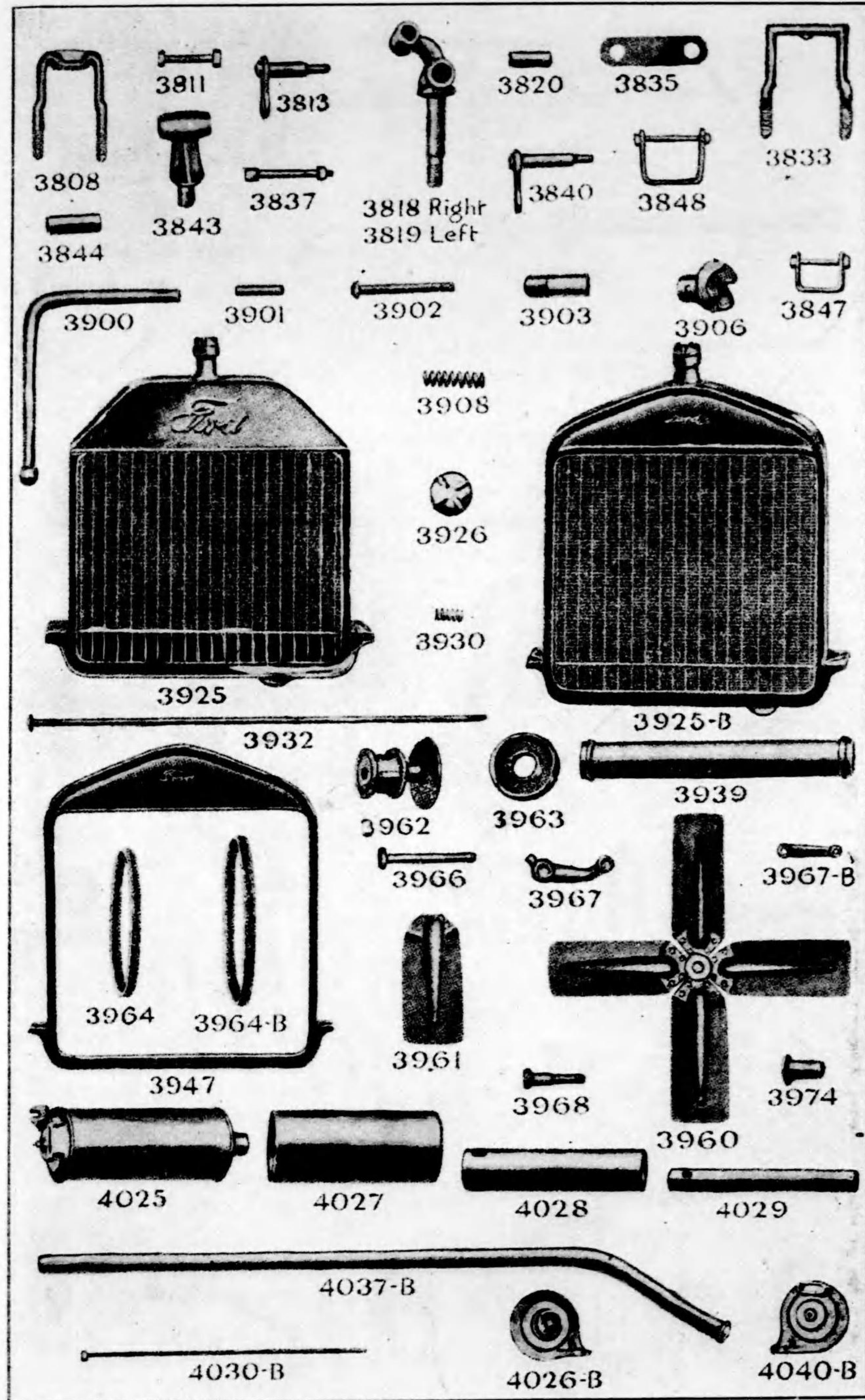
川口自動車部

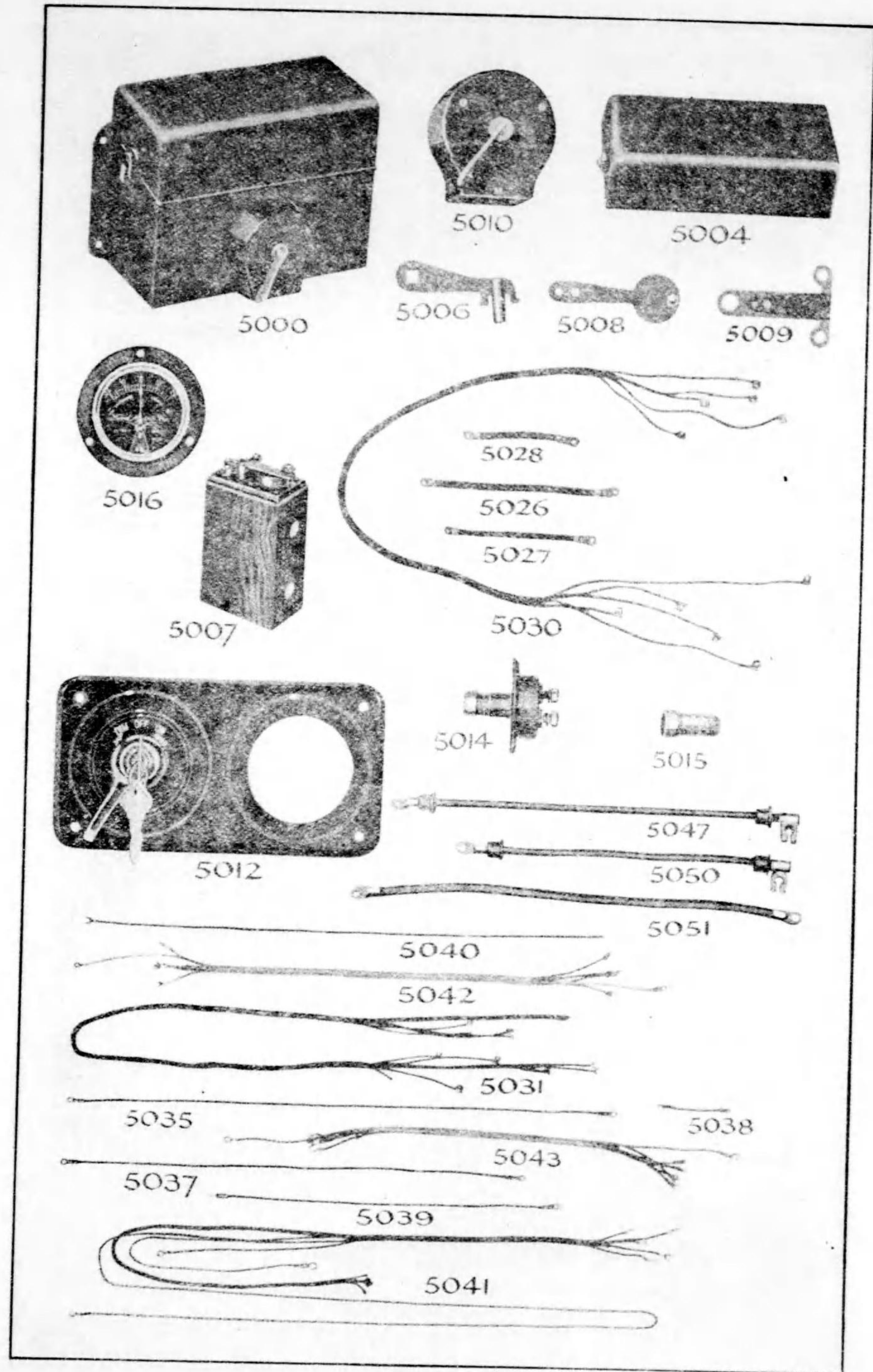
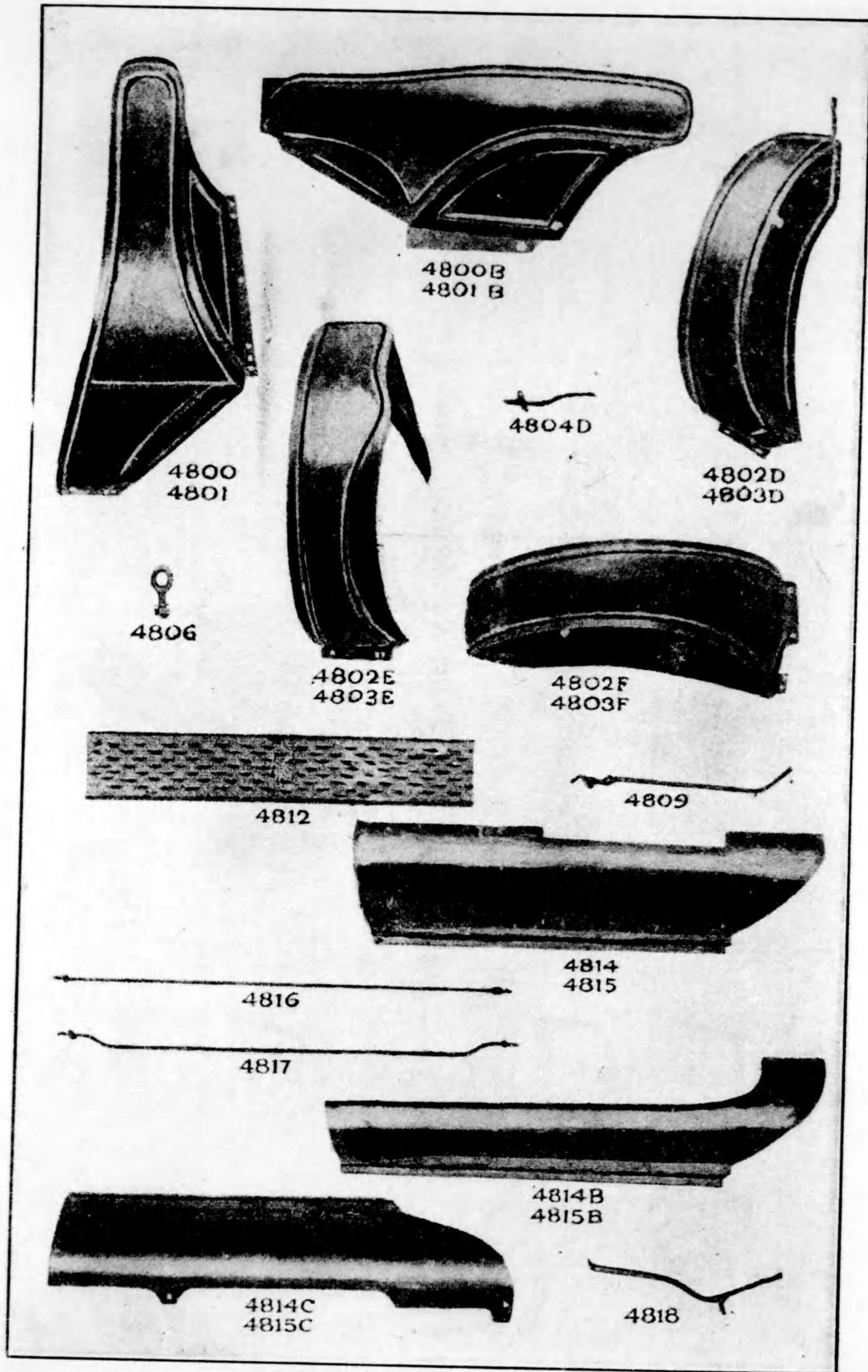


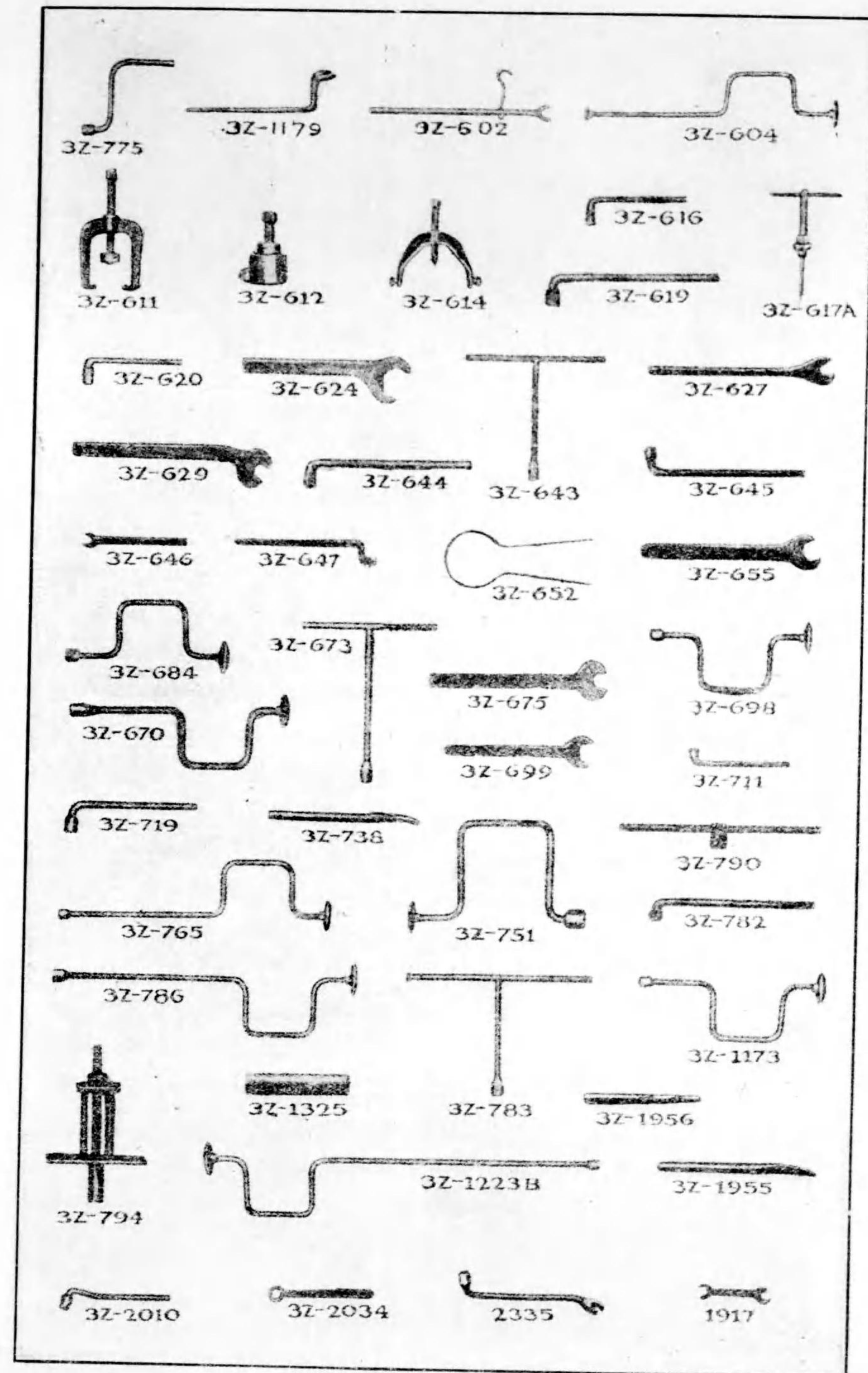
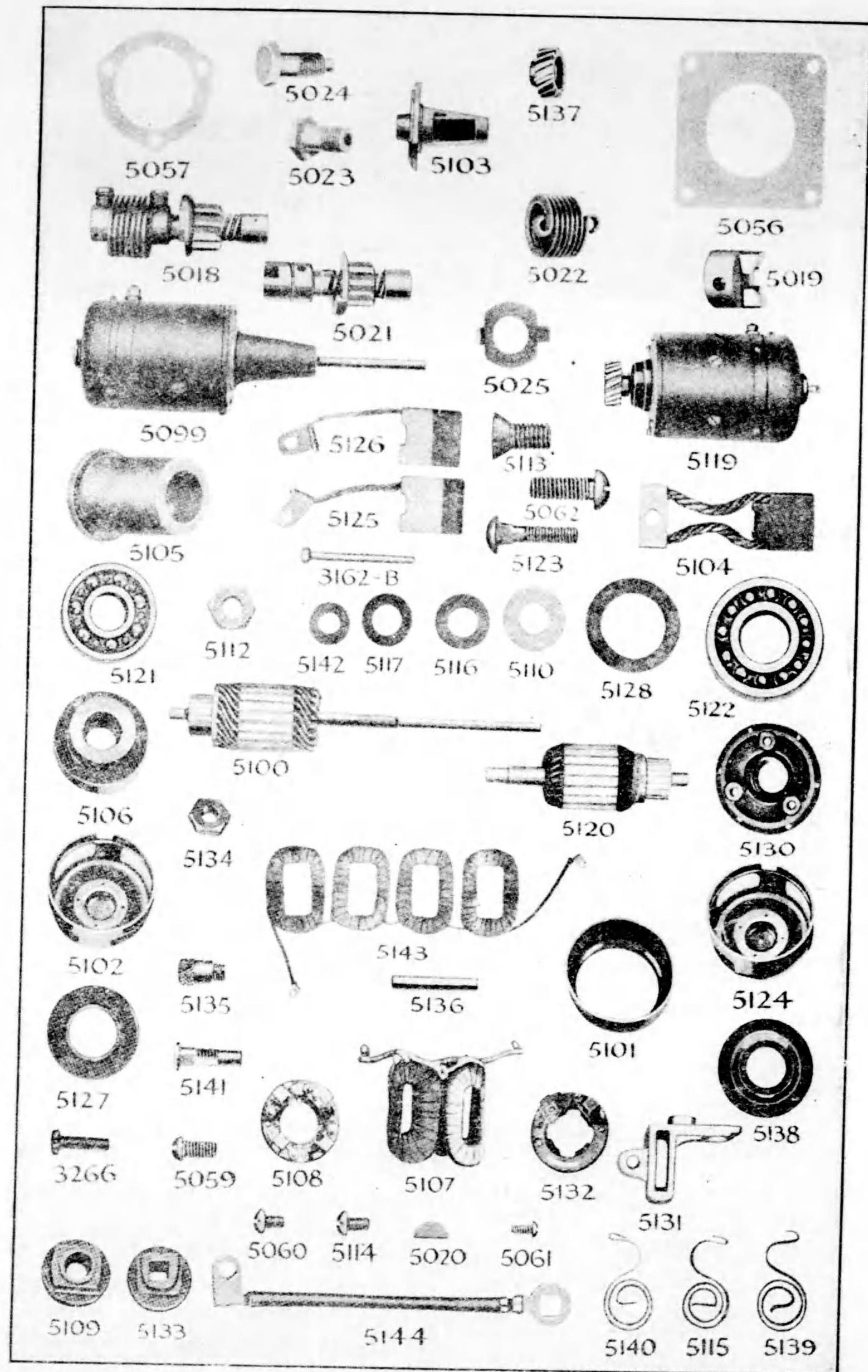






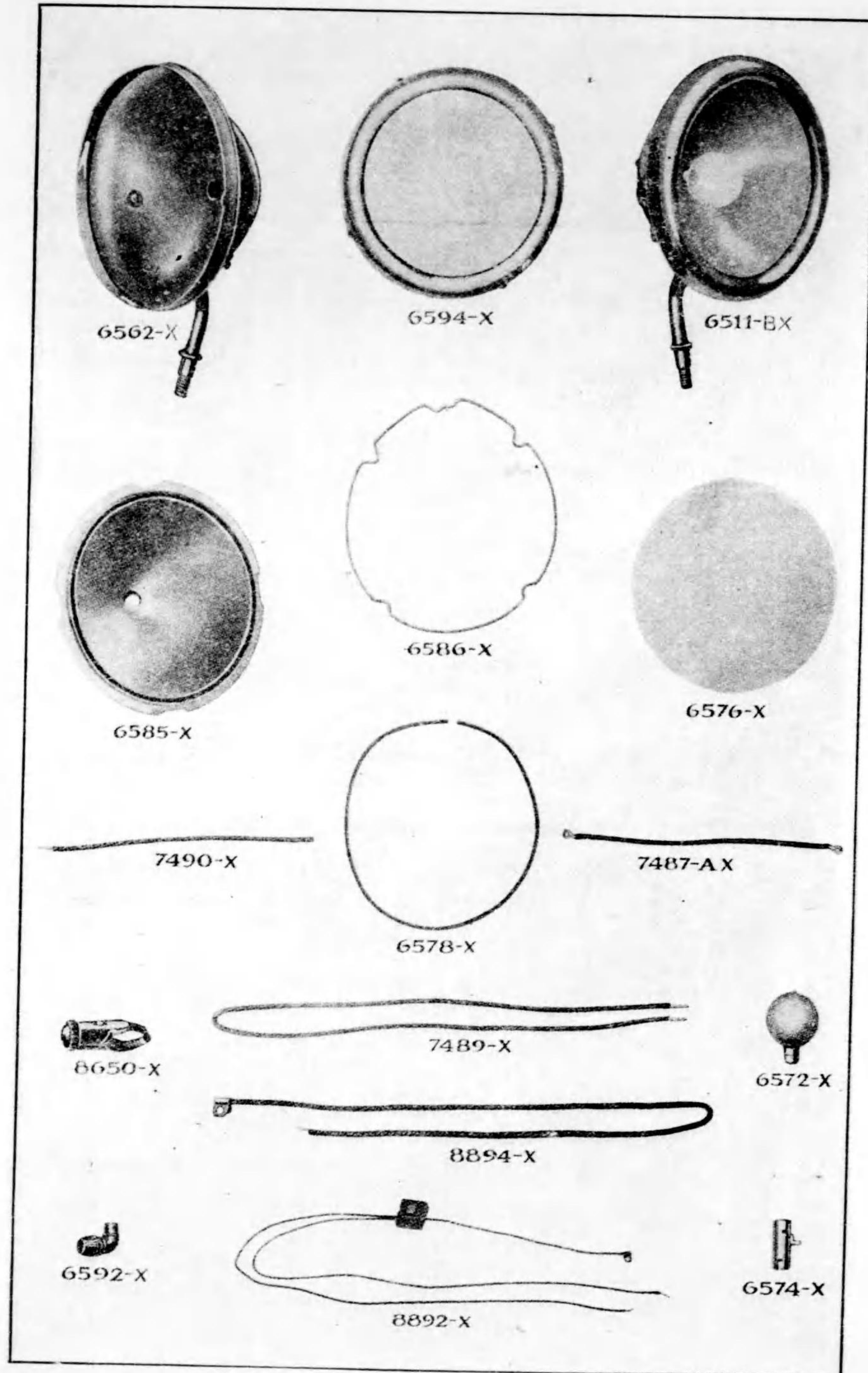






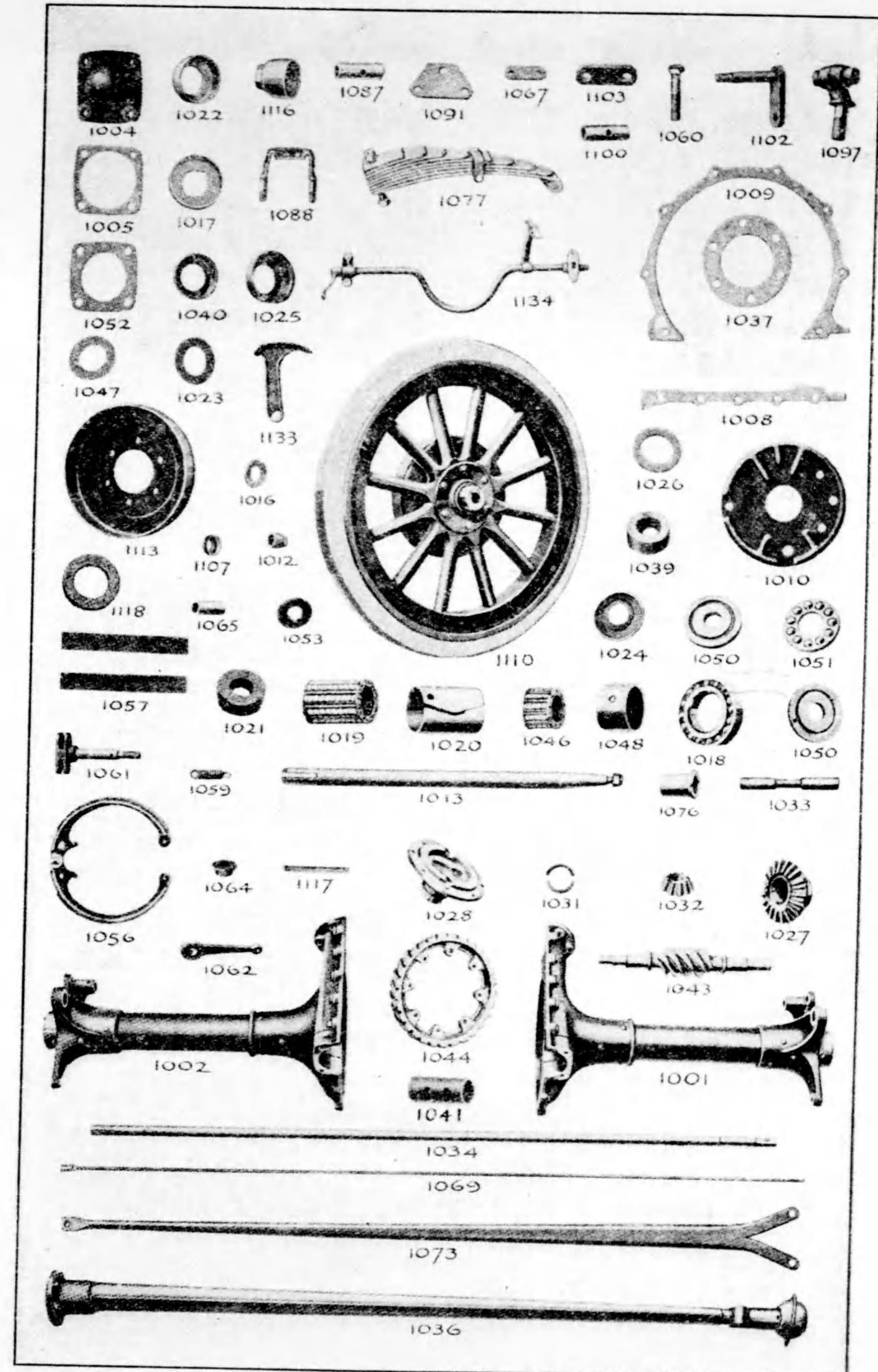
(60)

東京神田
川口自動車部



東京神田
川口自動車部

(61)



注油方心得

人間と食物、機械と油、此關係は一身同體である。人は飯を食ひ、機械は油を甜める、人が絶食の時は人生に最後であるが如く機械に油が断給せらるゝ場合然りである。

人は空腹に對して其都度自らが適當に其食慾を満足する事が出来るも元來無性物の機械には其様な能力が無く永遠に其活動を休止せねばならぬ。故に機械を取扱ふ者は自分の食慾に對すると同様の考を以て常に適當の注意を以て注油せねばならぬ。

車も一定の哩數を走れば各支體の油も缺乏を感じて來るから相當の走行哩數に達したら、各部分に對して適當の注油を怠らぬ様にせねばならぬ。

常に此の注油を適宜にしたならば機械は圓滑に運動して乗心地もよく相互満足して車を運轉することが出来るのである。

次に走行哩數に應じて注油すべき重要な部分を左に列記す。

- 一、前車輪、ハブのグリース注入は走行五百哩毎に。
- 二、前車スプリング、ハンガーの注油は走行二百哩毎に。
- 三、スピンドル、ボルトの注油は走行二百哩毎に。
- 四、前車スプリング、ハンガー、ボートの注油は走行二百哩毎に。
- 五、スチャリング、ボート、ソケットの注油は走行二百哩毎に。
- 六、スチャリング、ポスト、ブラケットのグリース、キャップは走行約五百哩毎に。
- 七、コムミテーターは油又はワセリンを走行二百哩毎に注入。
- 八、ファン、ハブのグリース、キャップは走行二百哩毎に一回轉の事。
- 九、エンヂン及トランスミッションは毎日ブリザー、チューブより適宜に注油する事。
- 十、クランク、ケース内の油の水平線は下部のペット、コックより稍々上部に有る様注意す。
- 十一、コントローラー、ブラケットの注油は走行五百哩毎に。
- 十二、ユニバーサル、ジョイントは走行二百哩毎に、グリースキャップを二回轉する事。
- 十三、スチャリング、ギヤ及内部のギヤ、ケースは二千哩走行毎にグリースを充分注入する事。

十四、ドライブ、シャフト、フロント、ベヤリングは二百哩毎にグリース、キャップを二回轉する事。

十五、後輪スプリング、ハンガーは二百哩走行毎に注油の事。

十六、デフレンシャルは走行二千哩毎にグリースを注入の事。

十七、ハブ、ブレーキ、カムは二百哩走行毎に注油。

十八、後輪スプリング、ハンガーは二百哩走行毎に注油。

注意、二百哩毎に注油すべき個所、其他必要と認むる個所には毎使用前に洩れなく注油するが最も安全なり。

クランク、ケース内の注油は八百哩乃至一千哩毎に新なるものと取替へる可し。

注油上の注意は、以上説明した通り怠らず嚴格に注意をすれば運轉上の故障及び各運動部分の磨滅を完全に防ぐ事が出来るが、品質劣等の油を使用する場合は此の完全の防禦は期待せられない。粗食も程度に依るが餘り極度の粗食は有害である事を注意すると同時に、油の選擇に關しては多大の注意を拂つて、貰ひたい。

上等の油なれば、潤滑容易で機關の運動を平滑ならしむるに引換へ、劣等油は直ちに炭化して、ピストンバルブシステム及ベヤリングの運動を、阻害して意外の故障を生ずる事が有る。又濃厚性のグリースや黒鉛を、エンジンやトランスミッションに用ゆるとマグネツトローをショートサーキットする恐が有るから、決して用ひてはならぬ。

フォード自動車使用者心得

一、一般概念

凡そ自動車を運轉せんとするには先づ第一に「ラジエーター」即ち放熱器に水を満す可し、而して其水は鹽分を含有せざる軟性の水質を良とす、故に水道の設備なき地方にありては成る可く清浄なる雨水を用ふるか或はモスリン織布の類を以て濾過したる水を使用するを以て安全なりとす、第二に「ラジエーター」中に充滿せる水は能く循環作用を爲し居るや否やに留意し苟も漏洩等の爲め減水せる事なきやを確むべし、而して含鹽質の水は化學作用に依り往々沈澱物を生じ水路を遮断するの恐れあり深き注意を要す。

自動車操縦に際して常に服膺すべき緊要なる三事項あり。

即ち 第一、常に注油を怠る可らざる事。

第二、調整すべき要部は直ちに整備補修すべき事。

第三、馬匹を御すると同じ觀念を以て臨機の處置を執るべき事。

以上機械の要部完全にして總て意思の如く運轉し得たりとするも終始留意すべきは油脂の濕潤如何にあり故に之を怠りし爲め意外の椿事を醸し幾多の損害を來したる實例に乏しからず注意すべし。

新しき車臺に於ける總ての動作部分は其始に於ては運轉頑剛にして平滑ならざるを以て各部圓熟の運動を爲す迄に一時間二十五哩以上の高速度を以て運轉すべからず即ち四百哩乃至五百哩迄の走行を了せざる間は高速度を出さざるを安全なりとす。

フォード自動車の特長は極めて急勾配の阪路はハイギヤにて攀登し得るにあり然れども屢急坂を馳驅して徒に其能を誇るは蓋し愚の極なりとす、虐使は遂に機械の能力を危くするものなりとの誠を忘る可らず。

ガソリン自動車の原動力たるガソリンは非常なる揮發性を有するに依り苟も火氣ある場所にては絶対に其取扱を爲すべからざるものとす、故に該油倉庫附近又はガソリン注入等の場合に於ては總ての火氣を遠ざけ又マッチの發火は勿論、煙草の燃へ差し等一切の火焰を近付く可らず、即ちガソリンの引火に對する安全距離は七呎以外の地點たる事を忘る可らず、又普通のガソリンには水分不純物を含有するものありて、往々カーブレターに障害を與ふる事あり、故に成可くセミ皮

(鹿皮)を以て、之を濾過し使用するを以て安全なりとす。

カーブレター(揮發調整器)、カーブレターの指針OKの符合は製造會社に於て試験を了したる成績票なりとす、即ちガソリンと空氣との混合率は適度配合調製したる標準點を示したるものなるに依り各自は理由なく該指針を移動せざるを可とす、若し運轉上多量の瓦斯を要する時は矢印符號の示す方向に従ひて之を左方に送るべく又瓦斯量を減せんとする時は之を右方に移して按排調整すべきものとす。

カーブレターのニードルバルブは半轉回より一轉回迄位開き居るを適度とす。

注油、フォード自動車は同社工場を出づるに際しクランク、ケース内の油は全部除去して搬出するが故に之が試運轉を爲さんとするに當りては先づ機關部前方の息抜管よりエンジン油約一ガロンと四分ノ一をクランク、ケースに注入すべし、而して其油量はフライ、ウイール、カバーに取付ある上下二栓の中心點を超えざる範圍を適度とす、又高熱度に耐ゆる劣等油は機械内部に於て、燃焼し其用を爲さざるのみならず、多量のカーボンを生じて、機械に障害を醸すに依り稀薄なる優等品を用ゆるを可とす。黒鉛末并に重きグリースの類は絶対に使用せざるを可とす。此の種類物質中には電氣導性を含有するものありて往々マグネットに障害を與へる事有り注意すべし。

フット、ペダル、フォード自動車は速度の緩急、前進、後退并に方向轉換の動作に至るまでスチアリング、ウイールを握りし儘左右兩足の働きに依り自由に操縦する事を得るの便宜を有す、即ちフットペダルの右端Bは制動装置即ちブレーキにして、中央Rは後退運動を主宰し、左端Cは嚙合機即ちクラッチを支配するものにしてエンジンの運動と車輪の動きとを結合すべき装置を有するものとす。

ハンド、レバー、ハンド、レバーは之を直立の位置に置くときはクラッチとの結合を断ち之を後方に引くときはクラッチを外したる儘非常ブレーキの動作を爲すものとす、又之を前方に押すときはクラッチを連結して高速度を得るものとす、故に車臺靜置に際しては、ハンド、レバー常に後方に引きて非常ブレーキを掛け置く可きものとす。

二、運轉準備

偕て運轉を開始せんとする時は豫めラジエーターの水量を確むべき事は前項に説述したるが如し次にガソリタンクの充實并に輸送管及開閉瓣を點檢しクランク、ケースの油量及注油部の濕潤等細心綿密な

る注意を怠る可らず、而してハンドレバーは必ず強く後方に引きクラッチを外づして連結を断ち非常ブレーキを掛け置く可し。スチャリング、ウイールに有るスパーク、レバーは三點又は四點の位置に進めガソリン開閉瓣も亦五或は六點に開きて瓦斯を爆發せしむべきものとす。

三、運轉開始

前進、以上諸般の準備を了へたる後はクランク、ハンドルを正確に噛合し二三回引揚ぐる如くにクランクを回轉して始動せしめ、而して後運轉臺に正しく着座し先づスロットル、バルブを開き左足を以てフート、ペダル C を支へつゝ、ハンド、レバーを前方に倒し更に C のペダルを徐々に強く踏付け五哩乃至六哩の徐行速度を以て前進すべき距離を得るを待ち C に與へたる力を緩めて徐々ハイギヤに換へ適度の運轉を爲すべきものとす。

停止、進行中運轉を停止せんとする時は先づスロットル、バルブを閉ぢフート、ペダル C を少しく押して、クラッチの連結を断ち、更に右足にてフート、ペダル B を押し付け徐々に停止せしむ可し、又如何なる場合に於ても左足を C フート、ペダルより取去る時はハンド、レバーを後方に引きクラッチを外づし非常ブレーキを掛け置く可し。

後退、後退せんとする時は先づ前記の處置を以て、車の進行を停止し、エンジンは其儘回轉せしめつゝ、ハンド、レバーを直立してクラッチとエンジンとの連結を断ち更に左足を以て後退用フート、ペダル R を踏み付けて徐々に後退するものとす、此場合に於ては右足は B のフート、ペダル上に置いて何時にても制動し得可き態度を執るべきものとす。

エンジンの運動停止、エンジン即ち機關部の運動を停止せんとする時は先づ、スロットル、バルブを開きて、エンジンに惰性を與へたる後電流を遮断すべきものとす、此場合に於てはシリンダー内に爆發瓦斯を充實すべきに依り次回發動を容易ならしむるものとす。

四、故障に對する處置

發火故障 凡そエンジンの回轉速度増加する時は随つて電火も之に伴はざる可らざるも若し過度に其電火を進むる時はエンジン内に鈍き打音を聞く事あり、此場合に於ては直ちに適度の位置にスパーク、レバーを還すべし。

コイルの調整 コイルを調整すべき普通の方法は所謂調整捻子を以て試むるにあり、其初にはバイブレターの音響が停止するまで捻込

み更に徐々之を逆回轉して善良なる電火を得るに至つて之を止むるものとす、斯してコイルは各々單獨に個々一様の整正を爲すべし、少しく慣るゝに従ひてエンジンが最大の馬力を出し得べき時の爆發程度を知覺するに至る可し。

若バイブレター、ポイントが扁平ならずして能く密接せざりし時は全電流を通じ得ざるのみならず兩ポイントの中間に電火を發しポイントの兩端を燒燼して、調整を阻害する事有り、此場合には其ポイントを紙鏝(油粒)にて掃除するか又は微細なる鏝を以て各面を平かになる様修理すべし。

電氣發火の悪しき事は常にコイルの不具合にのみ歸するべからず之に連絡せられたるコムミテーター、スパーク、ブラック及び電線等種々の障害之に伴ふ事あり何れも注意を拂はるべし、若コイルに故障ある事を確め得たる場合と雖もバイブレターとの電線接觸點等は充分検査して、調整するを要す、何んとなれば密閉されたるコイル主體部の破損は實に稀に起るものにして其原因は主に他に發見せらるゝ事あればなり。

冷 却 法

冷却器は瓦斯倫發動機にとつて缺くべからざる重要な部分である。殊に自動車、飛行機等の如き發生馬力の大きな發動機に對しては冷却器の機能が完全無比でなくてはならぬ。従つて、冷却器に對し常に充分の注意を拂はねばならぬ。機關をして常に完全な状態に置き何時にても長途の連續運轉に耐へ得る様にせしむるには先づ冷却器を完全な状態に置かねばならぬ。即ち冷却器の水を常に豊富にして置く事である。若し水が足らぬと必らず故障が起るから毎日ガレーヂから車を出す時、又はガソリンや機械油を注入する度毎に必ず冷却器の水も注入する習慣を付ける事が肝要である。

冷却器内 水が充分に保たれて有にも係はらず、エンジンが適度以上燒けることがあるも、其原因の多くは次の様なものである。

- 一、シリンダーにカーボンが過度に發生附着した時。
- 二、ロースピードで長く走行した時。
- 三、スパークの甚だしく遅れて緩漫なる點火を生ずる時。
- 四、點火裝置に不良の個所ある場合。
- 五、不良油の使用又は注油の不充分なる場合。

- 六、發動機の空廻り。
- 七、マフラーの閉塞。
- 八、カブレターの不調整なる場合。
- 九、煽風機のベルトの破損又は弛みの爲め回轉不完全なる場合。
- 十、冷却器の給水管閉塞の爲め水の循環不能なる場合。

前述の故障が皆無なるにも拘らず冷却器の水が稀に一時沸騰する事があるが之れは一概に驚くには及ばぬ。殊に夏季距離の長い坂など登るとき、深き砂地又は甚だしき泥路を走る場合には沸騰する事が往々ある。エンジンが最大能率を發揮す可く冷却器の水の温度は常に沸騰點近く迄に達する如く設計せられて有るからである。併し普通の場合モーターが繼續的に過熱するなれば其は何處かに故障があるに相違ないのであるから直ちに其故障を見出して修理せねばならぬ。

普通此種の故障は操縦の不熟練又は汽筒の炭化せしに因る事が多い若し後者の場合ならば煽風機の羽根を大角度に撚つて風を多く且つ強く吹込ませると直ほる事もある。

冷却器が過熱した時は冷水を注入しても差支ないが過熱の爲め水が全然無くなつた場合は必ずモーターの冷却するのを待ち、然る後に冷水を注入する事を心得て置かねばならぬ。又極寒の期節には夜間冷水器内の水を放出して置くか。或はアンチリフージング、ソリューションを用ふるがよい、さもないと冷却器内の水が氷結するかも知れぬ、冷却器はエンジンを冷すと同時に包容する水をも冷す様に構造されてあるから其中的水は容易に氷結してしまふ。氷結すれば其膨脹の爲め機械を破損する恐があるからである。

マグネト

普通コイル又はアマチュアはベアリングに依つて支へられて磁石の兩極間を高度で廻轉して、發電しアマチュアの一端に接觸せる銅又はカーボン、ブラシユより適所に送電するが原則なるも、フォード、マグネトは拾六個のマグネットと之れと同數のアマチュアとより成り而してマグネットはフライ、ウキールの表面に取付けられアマチュア、コイルは機械に固着せられ電流は此固着せられたる部分に起るを以て高速度に回轉しつゝあるアマチュアよりブラシユを以て電流を導くが如き煩雜なきのみならず、マグネットはフライ、ウキールの半面を形成するを以て之れに必要な重量を與へこそすれ自重と

しては皆無である。此主義を極端に發達せしめて、所謂輕快堅牢なるフォード自動車用マグネトが出来たのである。

マグネトは擦れて減る個所なく、破損の恐れなきのみならず前述の通りエンジンのクランク、シャフト、ベアリングを利用して居るので構造の簡單なる事は此フォード式マグネトに及ぶものはない。

此他フォード、マグネトの特長即ちマグネトの能率を左右する二大要點はアマチュアが磁石兩極間を通る速度と線の長さである。而して此速度は普通のマグネトのアマチュアは直徑僅かに二吋内外にしてフライ、ウキールと殆んど同じ大さのフォード、アマチュアに比較すれば其外圍の速度は八分の一にも満たじ、換言すればフォードをクランクする場合に於てフォード、マグネトは普通のマグネトの八倍の速度で廻轉するのである。従つて數倍強熱なスパークを與へエンジンの「カカリ」迄も容易となるのである。

線の長さから見るとフォード、マグネト、アマチュアは拾六個のスプールの巻かれたるが故に線の大きさを犠牲に供する事なく充分太き線にて巻きあるが故にオーバー、ロードする事あるも決して線の焼け切れるが如き憂なきのみならず、マグネトの回轉する時は恰も水車の如く動き機械油を循環せしめてオイル、ポンプの作用を併せなすものなり。

コムミュテーター

フォード、コムミュテーター(タイマー)はスパークプラグ、發火の時間を支配するもので點火装置の自働スイッチとも云ふべきものである。

理解し易き爲め逆に述べて見るとマグネトからの電流はグラウンドされた個所から良導體たる金屬部分を経てコムミュテーター、ローラーが回轉して絶縁體(ファイバー)を離れセジメントに接觸せる瞬間に電流はセジメントよりコイル、ワイヤー、コイル及びマグネトを環流しコイルにて變壓されたる高壓電流がコムミュテーターで定められたるシリンダー内のスパーク、プラグを發火させるのである。

瓦斯の燃焼速度とピストンの速度との時間の差を調節する必要上スパークをアドバンスする爲めコムミュテーター、ケースをローラーと反對の方向に動かし其接觸を早める事が出来得る様にして有る。然しスパークをアドバンスした儘忘れてクランクするとピストンの速度遅

きにも拘はらず爆発が早く爲めにエンジンが反對の方向に回轉し所謂キックされて飛んだ怪我をする事があるから、よくよく注意しなければならぬ。

コムミュテーターには塵や油が附着して汚れると漏電し易き故、常に掃除と注油とを怠つてはならぬ。ローラーは随分高速度でケースの内面に接して回轉する爲めローラーもケースも磨滅して接觸が不完全になり點火爆発は勿論エンジン全部の運轉の圓滑を缺く事になるから掃除と注油とを忘れてはならぬ。

嚴寒の候には往々コムミュテーターに挿入した油がケースの内面に氷結してローラーとセジメントとの接觸を不完全ならしめ油の熔ける迄もエンジンの「カカリ」が悪い事がある、斯る場合薄い油を用ふるか、少量の石油を混じて注油するがよい。

コムミュテーター、ワイヤーはルームの中に包まれ保護されて居るが夫れでも油が浸染しつ腐れ易く、遂には漏電し、又は取扱不注意かファン等の爲め外部からは見へぬが内部で切斷されて電流が通らぬ事等も起り易き故障であるから注意を怠つてはならぬ。

エンジンのノツクの起る所以

ノツクの起る原因は種々あるが普通擧げらるゝものは大略次の如きものである。

茲に云ふノツクとはエンジンの内部にて烈しく「タタタ」音にしてエンジンの主要なる動作の部分に「ユルミ」を生せし兆候なく、世間往々誤つて總てエンジンの不調子をノツクと云ふものと異なる。

- 一、カーボン蓄積の結果ブリグナイトせし場合。
- 二、スパークがアドバンスし過ぎた場合。
- 三、コネクティング、ロッド、ベアリングの「ユルミ」より起る場合。
- 四、クランク、シャフト、ベアリングの「ユルミ」より起る場合。
- 五、ピストン、ピンの「ユルミ」し場合。
- 六、ピストンがシリンダー上部のガスケットに接觸する場合。

上に掲げたノツクの原因の發見法

- 一、カーボン蓄積に起因するノツクは容易に發見する事が出来る。夫れはエンジンの音が澄んだ洞聲を發し特に急坂を登る時エンジンが熱する際は最も顯著である、猶スロットルを開き過ぎる

と直ちに高き音を發するので知る事が出来る。

- 二、スパークがアドバンスし過ぎた場合のノツクはエンジンに鈍いノツクが起るのである。
- 三、コネクティング、ロッドより起るノツクは幽かに小形ハンマーで鐵板を撃つ様な音が聞ゆる、之れは車が緩速度で坂を下る時又は一時間二十五哩位の速度を出し急にスロットルを閉る時など殊に明識する事が出来る。
- 四、クランク、シャフト、ベアリングより起るものは急坂を登る際に聞ゆる其音は重く大なる音である。
- 五、ピストンの弛みより起る音はピストン、フラブとて「ガラガラ」鳴る様な音で急にスロットルを開いた時にのみ聞ゆる。

187
207

大正十一年十月十五日印刷
大正十一年十月廿四日發行

定價金貳拾五錢

| | |
|------|------------------|
| 發行者 | 東京市本所區向嶋小梅町六十九番地 |
| 發行所 | 東京市本所區向嶋小梅町六十九番地 |
| 製車所 | 川口製車所 |
| 印刷者 | 東京市神田區東松下町十二番地 |
| 鈴木彌作 | |

