

A black and white photograph showing a large, dense crowd of people from a high-angle perspective. The crowd is spread across a wide area, and many individuals appear to be looking towards the camera or a central point. In the background, a large, multi-story building with a grid-like facade is visible. The overall scene suggests a significant public gathering or event.

十二月號



無上的性能



片00一 片0二
售出房藥地各

化學療法劑的使命逐日增加，同時化學劑之種類，亦日愈增加，然而以其無上性能燦然于斯界者惟有本劑。

中耳炎以及肺風、丹毒或敗血症等化膿性疾患，特別急性性淋疾，皆因有病原菌之活動而所致。以是圖其治療，總將此等病原菌，完全殺除，不然，永久不能收得治癒之效果。

惟有複基化學劑中之高超製品「破淋恩」方可獲得完全無缺的化學療法之目的。

即以其強烈殺菌作用，毫不傷害健康器官，專將病原菌——尤其淋菌徹底而且神速殺除，故如淋疾不出數日而永斷再犯又致之弊。

主治

急性淋疾，尤其惡性難症、婦女淋毒諸症
中耳炎、肺炎、丹毒
敗血症以及一切膿瘍

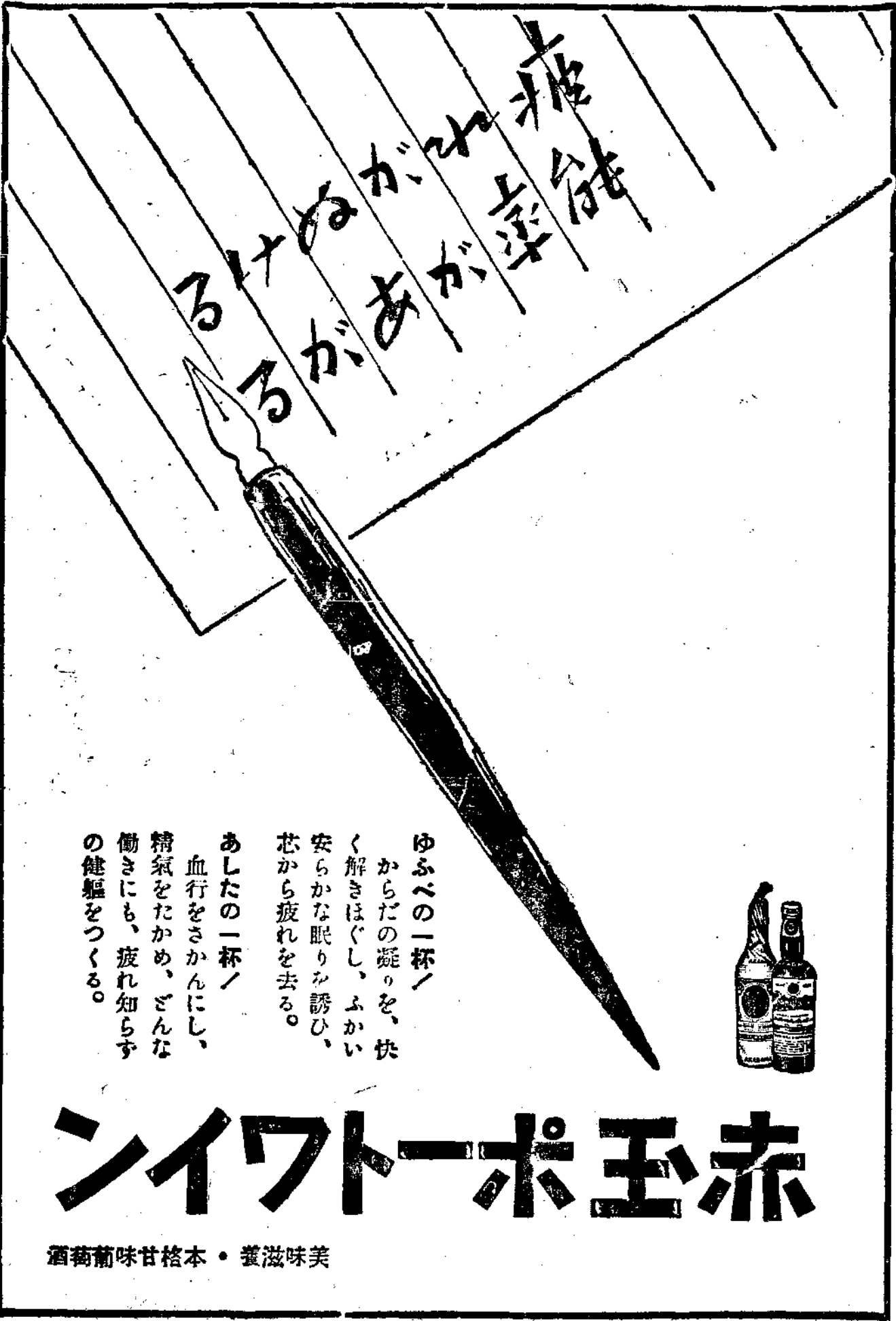
劑法療學化基複

破淋恩

「日染牌」

處理經手一
店商烟稻 司公份股
二町康順區南市阪大

處售發造製
社會式株造製料染本日
町山日春區花此市阪大



疲れた
雑念
を
ぬが
ぬが
る
る
が
が
あ
あ
ま
ま
が
が
ま
ま
ま
ま



ゆふへの一杯！
からだの凝りを、快
く解きほぐし、ふかい
安らかな眠りを誘ひ、
芯から疲れを去る。

あしたの一杯！
血行をさかんにし、
精気をたかめ、ごんな
働きにも、疲れ知らず
の健軀をつくる。

赤玉ポトワイン

美味滋養・本格甘味葡萄酒



新輪第五卷第十二期目次

卷頭言

職制改革後同人應有之認識……………(一)

時事·業務

職制改革之內容及其意義……………(二)

職制改正與養成業務之重點……………林錦堂……………(三)

中日締盟與交通人應有之認識……………(九)

大東亞宣言之基本精神……………(二)

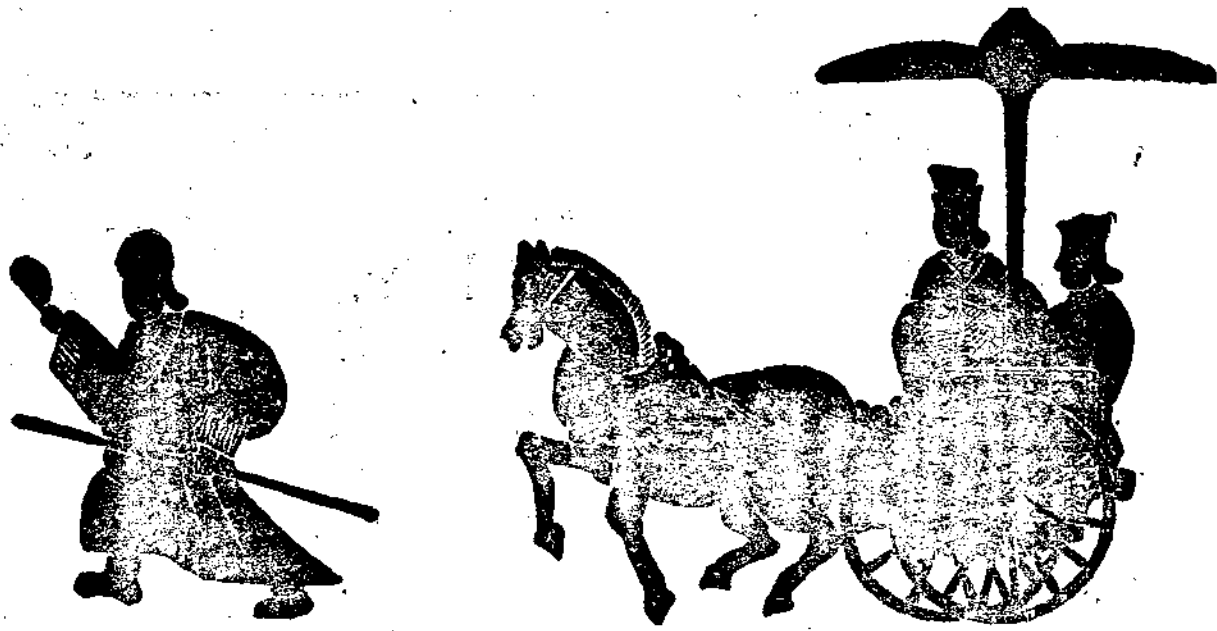
中日滿共同宣言三週年……………(三)

特輯

決戰 生活 體制 與交 通人

(一) 鍊成部次長趙祖貽 (二) 生活部次長高炳炎 (三) 運輸部次長劉汝翼 (四) 警務局次長王永卿 (五) 參與鮑錫藩 (六) 參與崔春煦 (七) 中央鐵路學院副院長楊維新 (八) 天鐵運輸部副部長陳覺生 (九) 京鐵運輸部副部長潘耀周 (十) 京鐵警務部副部長佟明禮 (十一) 濟南監理所副所長陳貴一 (十二) 太原監理所副所長李世綱 (十三) 張鐵文書課副課長吳寶琛 (十四) 張鐵總務部厚生課彭文儒

彩雲



隨感

分歧器之種類及其各部名稱

理事趙心哲(三)
監察宮德源(四)

知識叢談

螢光燈

黃嘗靜(六)

新西蘭風光

博奮(七)

炸彈之威力

水痕(五)

索羅門群島點描

學勤(七)

關於探照燈

知人(七)

修養講座

我們要如何讀書

以珠(七)

上下古今

北京畫

國立燕京教授 劉澐(七)

歸汾堂雜話

風子(七)

(封面)

國民體操

寫真室提供

雙美人 防止蟲蝕

朝夕常用雙美人
牙粉能使牙齒潔
白堅固而防止蟲
蝕及脫落之患此
尤為本品之優點
又以氣味爽暢能
使食味甘美精神
煥發。



雙美人牙粉

藥用
クラブ齒磨



含有荷爾蒙成份滲透皮下(ムールク ブラック)

雙美人雪花膏

洋廣貨店
均有出售

總行(大阪) 大坂株式會社 中山太陽堂 (分行) 奉天・天津・大連・青島・上海・南京・漢口

第 一

化膿症

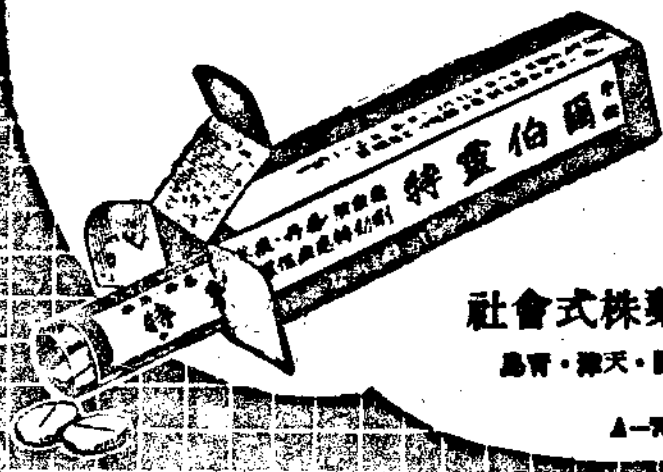
五淋白濁
感·扁桃腺炎
扁·耳炎
中·耳炎
面·癰疽
齒·槽膿漏
只以內服
立即痊癒
一瓶斷根
克奏神效

特靈伯爾

生體內殺菌力最顯著克奏神效

屢經世界醫學界新化學
療法劑的最優秀品「特
靈伯爾」這是於全球名
醫有最高使用量實効力
神奇絕對無害體也。對
於化膿症有驚異的卓効
只以內服數日即可全痊
是即依幾萬實驗準確也

每片 20片 50片



第一製藥株式會社

東京·大阪·天津·青島

▲一冊

春天到了

可怕

！ 病菌的
起處
早預
防



春到人間百花盛開正是一幅美景良圖然而也是最怕的季節傳染病最盛行之時身體衰弱的人在冬季已經潛伏着病菌一到春和日暖細菌就乘機蠕動繁殖尤其病菌的可怕故無論老幼不得不早為預防以免措手不及最便最可靠就是先充實營養增強全身各部細胞使血液循環旺盛養成抵抗力量雖在細菌猖狂之時亦可有恃無恐矣

功... 防癆健肺 增進營養
能... 抵抗疾病 保護目力

本品最理想的維他命A D 補因裏有特殊糖衣美味易服絕無腥氣日服二粒即可達到強身防癆的目的



天津·北京·青島 株式會社 日通公司

哈 利 巴

HV33

職制改革後 同人應有之認識

當此大東亞戰爭進於決戰階段之秋，我公司早已盡力於決戰體制之確立，雖遭受如何之艱苦危難，亦必在必勝之信念下，奮其全智全能於總力之增強，以期完遂大陸交通之使命，此為過去公司一貫之施策，固無庸再為闡述者也。

然時局推移，日益進展，本公司為促成此偉大使命之實現，從來決戰之體制，實更有徹底強化之必要，是以又復斷行此次職制之改革，其具體之要點，約有四項：

第一：「重要業務之擴充與不急業務之調整」

在目前決戰之階段下，為急於促進華北新建設起見，警備業務實有單一強化之必要，爰將警備機構加以調整使警務局集中全力於警備工作，此外新設愛路局，以期愛路工作之推進，添設能率班，藉使社業能率之飛躍，並以總務，練成，生活，資業四部成立總裁室，以強化公司綜合企劃力。

第二：「組織之簡素合理化」

為謀業務之重點的，電擊的處理，以圖社業運營之強化，將從來之二室十二局，改編為一室(四部)六局。在東京支社，則將三部統合整理為二部，成為徹底簡素之機構。

第三：「幹部陣頭指揮之強化」

公司向以適人適職為唯一之主旨，苟屬適任，不問其資格如何，均責成其擔負之，因此，乃由理事任各局局長，而總裁室各部長，則直隸於總裁室，以強化幹部陣頭指揮之姿態。

第四：「各處所互相間連繫之強化」

為使決戰階段下更行加重之社業業績向上計，必須齊一意志整飭步伐集中公司之全體力量以赴之，而各部局互相間，尤須舉提携協力之實績，以完成其所負之使命。

綜觀上項之旨趣，吾人已知此次之改革，實為順應決戰下要請之完整陣壘，以謀業務之強力之推進；同時並以中國人社員昇任為各級幹部中堅，俾得以充分發揮其能力。此外，在總裁室成立鍊成部，設置專任教化中國社員之處所，將來中國人社員，如有才能優異之士，則不次之超拔，必有可望。

凡我同人至宜徹底瞭解公司所賦予使命之重大，於新的決戰體制下，以血的赤誠，鐵的毅力，奮勇精進，藉期無忝於厥職焉。

職制改革之內容及其意義

在大東亞戰爭決戰階段中，我公司在華北之重要性愈益加重，此次為謀其使命之圓滿達成起見，乃於十一月一日再度實行職制之改革。關於此次改革之構想及創意，其主旨即為對處時局下現地實情，依中日合辦之本質，立脚於大陸交通之特殊性，使其機能進一步能動化，以充分發揮交通所有之性格及使命。此次改組後之新職制，標榜如下數項：

- 1 重要業務之擴充與不急業務之調整。
- 2 組織及業務之簡素合理化。
- 3 業務之綜合處理與連絡之強化。
- 4 責任者陣頭主義與適材適職主義之徹底化。
- 5 要員配置之適正化與定員之減縮。

總裁陣頭指揮之具體的表現，則擴充強化直轄之總裁室，使以人事為中核之綜合的業務集結於此，業務之企劃當局則採六局制，其各局局長則由理事担当，此乃宇佐美總裁持論之指導者陣頭主義與適材適職主義之表現，即以人為中心按其人之能力予以職務，既以能力為主眼，故不問社員之資格，結果此次理事，概行進出於陣頭担当其衝，故成社員局次長制，而總裁室各部長則由從來之局長級社員担当之，又應必要次長特別兼任關係緊密之局之業務担当參與，以促進業務之綜合運用與連絡之強化，其次從來之調查業務，使新機構之資業部調查役担当之，並於各部局中各配屬調查役，擔當實際調查，如此調查之效果之活用可期，至於調整及移管者：為交通圖書室移往資業部，社員會事務局則在組織面上表現，移於鍊成部，華北事情案內所移管於東亞旅行社，此一舉強化，又關於重要業務，為對處時局要求，勿寧業已擴充，隨要員配置之適正化，人員之縮減，亦達相當之數目，又東京支社，三部減成二部，至各鐵路局則已於本年四月，對處時局之要求以決戰體制確立為目標極度簡素化矣。

以治安確保為目標之警備重點主義之確立。

警務局原以警備鐵路工作併行，此次則專以警備為第一主義，蓋華北交通為軍之一翼，負交通警備全面的任務，兼有行使鐵道警察權行使之責任，蓋華北全域之治安良否，立可決定開發建設之前途，警務局在遂行此任務之時，實有集全力於徹底警備之必要，此次乃斷行業務之單一強化。

職制改正

與養成業務之重點

鍊成部養成第二主幹

林錦堂

此次本公司，為適應決戰輸送體制之需要起見，乃於「重要業務之擴充，不急業務之調整」「組織及業務之簡素合理化」「業務之綜合處理及連絡之強化」「責任者陣頭主義與適材適職主義之徹底化」「所需人員配置之適當化與定員之減縮」等五大標的之下，毅然決然再度實行職制之改革，其意義及具體運用之方針，具見總裁訓示之中，茲不贅述。惟今後養成業務究應如何推進，際茲職制改革伊始，實有於新角度下重加研討之必要，爰就所懷，略述於次，藉與諸同人共商推之。

此次職制改正之重要內容之一，厥為於總裁室鍊成部增設「養成第二」，使之專司中國員工之教育，蓋自中國參戰以來，中國員工之自覺極為昂揚，其戰場之立場

以與農村經濟結合爲目標之愛路工作之推進

愛路工作，與警務業務有密切不可分之關係，以沿線愛路村一萬村，三千萬農民爲對象，宣布皇道，而與中共作思想鬥爭，同時並實行農事指導，在以農業爲中心之中國，農村實際指導，極爲必要，藉以增進對日本農業技術之信賴而昂揚善隣觀念，爰新設置愛路局，使民生及育成工作相應，對產業之助成，農村之振興作進一步努力，同時更以愛路農場等現場機關，直接強化與農村經濟相連接之體勢，如此在增產方面當有相當影響也。

以糧穀生計品等之需給調節爲目標之自肅體勢

此次將收買班改稱爲部使之更形強化，同時並在總裁室中設立生活部，又爲使其担当生計品之生產加工，配給，並設置生計事務所及生計廠，蓋確保生產規整消費以謀活動力之保持，乃產業部門及交通部門從業員之吃緊課題，華北交通之中日已達十五萬社員，再加以家族，則達五十萬人，所有集貨，收買，配給，生產，消費各部門之規整，可謂爲當前之急務，故此種新設部局之使命極爲重大。

以涵養活動力爲目標之生活合理化之指導

此次職制上在總裁室新設生活部，係與練成部之鍛鍊相呼應，而在衣食住上賦與進一步之科學的合理性，藉使負增送劇務之中日從業員能有合理的生活。

以中國人之能力向上爲目標之育成機關之強化

自中國參戰以來，中國人社員之自覺，極爲昂揚，其職場之立場，精神漸次向上，今後爲進一步鞏固決戰意識乃在總裁室新設之練成部中，設置專任教化中國社員之處所，又從來總務局中所掌管之扶輪學校移於新設之愛路局，俾由此內外呼應之形式，整備中國人育成之體勢。

以女子活用爲目標之人事專任處所之設定

總員戰鬥配置下之女子活用對策亦爲刻下之急務，因之在總裁室練成部中，設立立脚於女性特殊性之女子人事專任處所，使之處理運用，任免等之一切關係業務。

以輸送力增強爲目標之綜合企劃性之確立

爲強化戰時輸送，水陸空全面一體化實當前之急務，過去本社鐵道自動車水運三局併立，此次爲使進一步即應戰時增送體制，乃將三者併爲運輸局。

以發揮能力最大爲目標之能率班之新設

在交通部門，亟應發揮人力物力至最大限度，自不待言，當局鑑於此點極爲必要，乃新設能率班實行社業務能率之再檢討，藉使能率有最高度之發揮。

之精神，亦復日日向上，今後爲增進中國員工之能力計，誠有設置專司中國員工教育部門之必要。本人此次奉命忝掌養成第二業務，對於中國員工之教育，無論其爲技術方面，抑爲一般業務方面，自當本此方針全力以赴，藉期我每一同人皆有擔負其分擔之業務之實力，而無忝職守。

次爲中堅幹部之養成，今日之華北交通，無論其爲現場，其爲路局，其爲本社，其爲技術分野，其爲一般業務部門，最感缺乏者，首推中國人中堅幹部。吾人顧名思義，中堅幹部乃一企業組織之中堅，此而不健全，則其影響及於業務者，從可知矣。今後自當針對各個部門之現實之需要，以最大之努力，凡有之方法，積極從事於培養。

復次若精神教育之加強，語學教育之澈底，身體鍛鍊之增進，亦當本既定方針既定計劃，參酌新情勢之需要，作合理之推進。

以上所述，皆養成業務當前之首宜致力者，願與吾同人共勉之。

中日同盟條約成立

時事解說

中日同盟條約已於十月卅日在南京簽字，中日兩國關係於此為突入另一新階段矣。緣三年來之中日關係，以民國二十九年十一月所訂之基本條約而化敵為友，至民國三十年十二月大東亞戰爭爆發後，我國汪主席聲明與友邦日本同甘共苦，協力大東亞戰爭，本年一月九日，我國復向英美宣戰，表明為復興中國保衛東亞決心，與日本同生共死，同時日本亦聲明援助中國，完成自主獨立，且繼之交還租界，撤廢治外法權等，著者以援助中國自主獨立之政策，付諸實施，今東亞情勢既異於三年前，中日關係亦進至運命相共之域，於是昔日規定中日關係之基本條約等，即因時勢之推移，於此撤廢而另行締結同盟條約，此實為歷史所必然之歸趨，此次中日同盟條約之成立，不僅中國可資以恢復主權，即對於整個大東亞建設，亦有其至大之貢獻也。茲錄該約原文如左：

條約

中華民國日本國間同盟條約：
大中華民國國民政府及大日本帝國政府，期望兩國互為善鄰，尊重其自主獨立，並緊密協力，而建設以道義為基礎之大東亞，並貢獻於世界全體之和平，並堅定決心，剷除此有障害之一切禍根，協定如左：
第一條：中華民國及日本國為永久維持兩國間善鄰友好之關係，應互相尊重其主權及領土，並於各方面講求，助成睦誼之方法。
第二條：中華民國及日本國為建設大東亞並確保其安定起見，應互相緊密協力，盡其援助。
第三條：中華民國及日本國，應以互惠為基礎，實行兩國間緊密之經濟提携。
第四條：為實施本條約所必要之細目，應由兩國各該管官憲協同決定之。
第五條：自本條約實施之日起，中華民國二十九年十一月三十日即昭和十五年十一月三十日

簽訂之關於中華民國日本國間基本關係條約，連同其一切附屬文書，一併失效。
第六條：本條約自簽字之日起實施之。上列簽字者各奉本國政府正當之委任，將本條約簽字蓋印，以昭信守。
中華民國三十二年十月三十日
昭和十八年十月三十日訂於南京以中文及日文各繕本條約二份。
大中華民國國民政府行政院院長汪兆銘
大日本帝國特命全權大使谷正之。(附屬議定書)

當本日簽訂中華民國日本國間同盟條約時，兩國全權委員議定如左：
第一條：日本國約定於兩國間恢復全面和平戰爭狀態終了時，撤去其派在中華民國領域內之日本國軍隊，日本國根據北清事變北京議定條款，及其有關之文書，所有之駐兵權，概予放棄。
第二條：本議定書應與條約同時實施之，如此兩國全權委員將本議定書簽字蓋印，以昭信守。
中華民國三十二年十月三十日
昭和十八年十月三十日訂於華文及日文各繕本議定書二份
大中華民國國民政府行政院院長汪兆銘
大日本帝國特命全權大使谷正之

議定書

當本日簽訂中華民國日本國間同盟條約時，兩國全權委員議定如左：
第一條：日本國約定於兩國間恢復全面和平戰爭狀態終了時，撤去其派在中華民國領域內之日本國軍隊，日本國根據北清事變北京議定條款，及其有關之文書，所有之駐兵權，概予放棄。
第二條：本議定書應與條約同時實施之，如此兩國全權委員將本議定書簽字蓋印，以昭信守。
中華民國三十二年十月三十日
昭和十八年十月三十日訂於華文及日文各繕本議定書二份
大中華民國國民政府行政院院長汪兆銘
大日本帝國特命全權大使谷正之

換文

問同盟條約時本院長與
貴大使間，成立了解如左：
現在中華民國所存既成事項，如鑑於本條約之旨趣，須要調整者，應於兩國間恢復全面和平，戰爭狀態終了時，準據本條約之旨趣，加以根本的調整。
雖在戰爭狀態繼續中，應按照情形許可，逐次由兩國間協議，準據本條約之旨趣，加以所要之調整。
上述了解，應請
貴大使查照，予以確認為荷。本院長順向

貴大使表示敬意，此致
大日本帝國特命全權大使谷閣下。
大中華民國國民政府行政院院長汪兆銘。
中華民國三十二年十月三十日於南京
逕復者，本日准貴院長來照，內開：當本日簽訂中華民國日本國間同盟條約時，本院長與貴大使間成立了解如左：
現在中華民國所存既成事項，如鑑於本條約之旨趣，須要調整者，應於兩國間恢復全面和平，戰爭狀態終了時，準據本條約之旨趣，加以根本的調整。
雖在戰爭狀態繼續中，應按照情形許可，逐次由兩國間協議，準據本條約之旨趣，加以所要之調整。
上述了解，應請貴大使查照，予以確認為荷等由，本大使對於此次了解，加以確認，相應照復貴院長查照為荷。本大使順向
貴院長表示敬意，此致
大中華民國國民政府行政院院長汪閣下。
大日本帝國特命全權大使谷正之。
昭和十八年十月三十日於南京

大東亞各國，今已立於善隣友好，互讓協力之鞏固基礎上，而向共同目的邁進，茲者為使此等各國代表間，就完成大東亞戰爭，建設大東亞之方針，作無隔閡之協談起見，大東亞各國，即日本，中華民國，泰國，滿洲國，菲律賓，及緬甸國代表者，相聚於東京，召開大東亞會議，會議中並預定由訪日中之印度臨時政府代表者列席，各國代表及出席者及列席者計：
日本國代表
內閣總理大臣：東條英機閣下，海軍大臣：島田繁太郎閣下，大東亞大臣：青木一男閣下，外務大臣：重光葵閣下，內閣書記官長：星野直樹閣下，情報局總裁：天羽英二閣下，外務次官：松本俊一閣下，大東亞次官：山本熊一

大東亞會議

大東亞各國，今已立於善隣友好，互讓協力之鞏固基礎上，而向共同目的邁進，茲者為使此等各國代表間，就完成大東亞戰爭，建設大東亞之方針，作無隔閡之協談起見，大東亞各國，即日本，中華民國，泰國，滿洲國，菲律賓，及緬甸國代表者，相聚於東京，召開大東亞會議，會議中並預定由訪日中之印度臨時政府代表者列席，各國代表及出席者及列席者計：
日本國代表
內閣總理大臣：東條英機閣下，海軍大臣：島田繁太郎閣下，大東亞大臣：青木一男閣下，外務大臣：重光葵閣下，內閣書記官長：星野直樹閣下，情報局總裁：天羽英二閣下，外務次官：松本俊一閣下，大東亞次官：山本熊一

閣下，外務省政務局長：上村伸一閣下，陸軍省軍務局長：佐藤賢了閣下，海軍省軍務局長：岡敬純閣下，大東亞省總務局長：竹內新平閣下。

中華民國代表

國民政府行政院院長：汪精衛閣下，行政院副院長：周佛海閣下，行政院外交部長：褚民誼閣下，軍事委員會委員：陳昌祖閣下，國民政府秘書長：周隆庠閣下，行政院副秘書長：薛逢元閣下。

泰國代表

內閣總理大臣代理：溫威泰雅雅閣下，不管部大臣外務代理大臣兼內閣書記官長陸軍少將：柴布迭巴森閣下，外務次官：西德阿亞姆閣下，外務部東方政務局長：維斯德安達由克閣下，外務部一等書記官：溫撒克特德瓦單閣下，陸軍少佐：阿斯恰蘭新氏。

滿洲國代表

國務總理大臣：張景惠閣下，外務大臣：李紹庚閣下，特命全權大使：王允卿閣下，外務部政務司長：大江晃閣下，總務廳秘書官：松本益雄閣下，總務廳秘書官：高不理氏，外交部理事官：鄭貴凱氏。

菲律賓代表

大總統：洛勒爾閣下，外務部長：勒克特閣下，國會議員：邦其茲閣下，大總統秘書：霍塞洛勒爾氏。

緬甸代表

內閣總理：巴摩閣下，協力大臣：迭蒙閣下，海軍次官：修耶鮑閣下，內閣總理大臣秘書：林韓氏，內閣總理大臣秘書：陸軍中佐：柏楊內氏。

列席者

自由印度臨時政府主席柏斯閣下，最高司令部參謀長兼不管部閣僚本斯萊閣下，不管部閣僚兼秘書官長：薩哈伊閣下，最高司令部附佐拉鳩閣下，秘書：巴薩恩氏。

會議自五日起舉行，前後一日，六日閉幕。

會議期中，各國代表始終在極真摯友好之空氣中，審議各項議題，並坦白闡明各國政府之崇高見解，最後一日更通過東亞大憲章，大東亞共同宣言，此在東亞歷史上及人類歷史上實屬罕見，故全世界之視聽集中於此次會議，非無故也。

大東亞共同宣言

六日為大東亞會議最後一日，於午十二時五十五分，大會一致通過大東亞共同宣言，茲誌該宣言原文如次：

夫世界各國各得其所，相倚相扶，以同享萬邦共榮之幸福，此乃確立世界和平之根本要諦，惟英美兩國，唯已國之繁榮是圖，壓迫其他國家，其他民族，尤以對於大東亞之野心，致大東亞之安定，根本推翻，此次大東亞戰爭發生之原因，即在於此，故大東亞各國應互相提携，力求完成大東亞戰爭，使大東亞解脫英美之桎梏，保障其自存自衛，根據左列綱領，建設大東亞俾有助於世界和平之確立，一，大東亞各國共同確保大東亞之安定，以道義為基礎，建設共存共榮秩序。一，大東亞各國互相尊重其自主獨立，力求互助和睦，以確立大東亞之親和。一，大東亞各國互相尊重其傳統，發展各民族之創造性，以開揚大東亞之文化，一，大東亞各國本於互惠緊密提携，以促進其經濟發展，增進大東亞之繁榮。一，大東亞各國增進萬邦之友誼，廢除人種差別，普行溝通文化，進而開放資源以期貢獻於世界之進展。

華北政委會改組

自中日同盟條約簽訂，大東亞會議舉行後，不特中國之獨立自主已獲完成，即東亞全局應入於一新階段，華北政務委員會，為適應此種新情勢，乃將其機構改革，同時並實行重要之人事遷調，以謀決戰策之飛躍之進展。其改革後之新組織及重要人事遷調如左：

新組織

一，華北政務委員會廢止政務秘書兩廳，於會

內設置總務廳及內務，財務各廳。一，原有之內務，治安，教育，財務，實業，建設六總署，改為治安，經濟，農務，教育，工務五總署。一，華北政務委員會總務廳設置長官及次長，內務，財務兩廳各置廳長，總務廳長官由華北政務委員會委員兼任（為特任職）次長及內務財務兩廳長為簡任或由華北政務委員會委員兼任之（如由委員兼任則為特任職）一，新制下之總署，每署設置督辦，署長各一人，督辦由華北政務委員會委員兼任之（特任職）署長仍為簡任職。

新人事

一，華北政務委員會新任常務委員：王克敏，杜錫鈞，汪時璟，王蔭泰，王謨，蘇體仁。一，常務委員王克敏，任華北政務委員會委員長。一，華北政務委員會新任委員張仲直，徐良。一，華北政務委員會總務廳長官王蔭泰。一，華北政務委員會總務廳次長張仲直。一，內務廳廳長：王蔭泰（兼）張仲直（兼）。一，治安總署督辦：杜錫鈞。一，經濟總署督辦：汪時璟。一，農務總署督辦：王蔭泰。一，教育總署督辦：王謨。一，工務總署督辦：蘇體仁。一，華北政務委員會改革機構刷新人事，已關此王委員長並發表談話如次：「華北政務委員會改革機構刷新人事，已經國民政府明令發表，此為大東亞戰爭後方基地華北在強化決戰體制之意義下，當然之措置，蓋必簡素化，強化行政組織，樹立總動員之戰鬥配備，始能實踐決戰體制，根據與盟邦日本同盟條約之精神，同心協力，以負荷動員國民物心總力之責任，革新之機構完全基於強化機構簡化組織兩原則之措施，華北最高政治中樞，自此次劃期之改革，一億官民之戰力，必益增強，必勝信念，愈益堅固，一德一心，發揮總力，以完成生產基地之使命。」

中日締盟之意義

宣

中國之自由獨立，乃吾中國人所尊敬之新中國建設者孫中山先生未完成之畢生大事業，今汪主席領導下之和平陣營南京政府，卒克竟其功，緣汪主席以和平建國為新中國建設一大目標，僅歷五度寒霜，卒約之內容而觀，全文僅六條，附屬議定書二條，極為簡單，在形式上，亦為世界史上前此未見之條約，此約之締結，日本政府態度究若何歟，乃係毫無中國事變之戰勝國態度，與我中華民國政府全立於同等立場，以援助我中國之復興，中華民國政府亦與日本政府相約為建設大東亞十億民族自由共榮之大東亞，為確保其安定，相互協力，實行以互惠為基礎之經濟提携。

如將此次簽訂之中日同盟條約與被廢棄之原有既存條約，及其他一切附屬協定相較，則今番之同盟條約，純完成中國之自由與獨立，日本政府當締結舊基本條約時，因中國尚存有英美抗日勢力，固加考慮，而附以種種條件，然今者，則撤廢此等一切條件與限制，乃日本政府對中國政府充分表明推進中國建設之真正誠意也，即舊附屬協定中所定之日軍撤兵問題，係治安恢復之後二年內撤退，照此次之同盟條約，則規定為如恢復和平，則即時撤兵，至如因義和團事變所定之議和團協定內之駐兵權，亦行放棄，換言之，即中日全面和平成立之時，日軍即由全中國完全撤退也。

次就中日兩國經濟提携之分野而言，亦躍出向來之地方的或地域的，而由大處高處着眼，以圖以整個互惠為基調之提携，然則吾等中國人，究為何接收此同盟條約，日本政府究以如何態度締結此同盟條約歟，蓋吾等中國人自中國有史以來，並不知此種依誠意與誠意所締之外國條約，吾等所知之條約，純為不承認中國之獨立與自由之不平等條約尤其自鴉片戰爭以來，吾中國受強制所締之一切外國條約，胥係以榨取中國為對象，或使中國化為殖民地者也。

中國各主要都市所存在之租界，究有何種意義歟，中國領土內，各國所有之治外法權，究為何

中日兩國關係

開一新紀元

中日同盟條約於十月卅日成立後，汪主席即於當日首都民衆大會席上發表訓話，就中日同盟成立之經過及其意義，詳加闡述，全文如次：

中日同盟條約，已於今日（十月卅日）簽字了，這是在中日關係開一新紀元，在東亞開一新紀元，中日兩國從此以後，完全站在平等互惠，永久友好關係，以共同致力於大東亞建設，中國和日本發生國家間和民族間的關係，已經二千多年了，在這二千多年當中，有極少時間的衝突算來不過幾年，以致十幾年，還夠不上百分之一，其餘百分之九十九的時間，都是和好的，但是像這般完全根據於東方道義精神來規定兩國友好關係的條約，還是第一次，這是一掃百年以來中國所受不平等條約束縛之痕跡，完全歸復東亞同胞的本來面目，從此以後，中日友好關係，一天一天的鞏固，大東亞共榮建設，一天一天的開展，將這次同盟條約和民國二十九年十一月三十日所簽訂基本關係條約比較，可以看出，大大不同的地方，其中最大的有兩點，第一點是基本關係條約，第三條第二項的防共駐兵，第四條的治安駐兵，第五條的「基於歷來之慣例」的駐兵，完全澈消還有此次附屬議定書第一條第二項聲明放棄北清事變北京議定條款，及其有關之文書所有之駐兵權，因為這是關於駐兵權之特別規定，所以有此特別聲明，還有基本關係條約簽訂時附

歟，凡此種種不外蹂躪中國之獨立，與自由，而有污中國之歷史也。

中國事變，乃中國與日本之偉大犧牲，至大悲劇，然日本與中國因中國事變之戰，得創造新東亞完成使光輝之大東亞歷史，再返諸大東亞人之大事業，中國與日本爲產生新東亞，新中國，新日本，及爲完成大東亞十億民族之解放，而始有苦與惱之大戰，今者，中國與日本已成大東亞之戰友，已成光榮之東亞同志而共締共固，以互交契，此等真心團結，實表現爲此次之中日同盟條約。

中日締盟之十月三十日，恰在華北召開新民會全體聯合協議會，百六十名之代表，提出華北當前重要問題之食糧問題，及勸共問題交互展開熱烈議論，一至傳入中日同盟條約簽字之消息，全議場即欣愉踴躍，感泣沸騰，當政務委員會管情報局長報告條約文。尤爲報至中日兩國戰爭狀態終了，則日軍自全中國撤退時，全聯代表，政府當局，均對汪主席之功績，與日本政府之誠意，感激欣愉。

吾等中國人，雖然和平陣營中者，對日本政府之對華處理方針，或懷有多少疑念，然因此次之誠心誠意，以完成中國自由與獨立之見地，而以虛心坦懷，基於真正道義之態度締結同盟條約，故疑念從茲烏有矣。

一方吾等同胞，同抗戰陣營之中國人，此次之同盟條約，將如何接受歟，乃吾等所思考者，然終認爲重慶抗戰陣營之諸君，對在和平陣營爲完成中國之自由與獨立而健鬥之汪主席，以下和陣營諸君，不僅寄與極大同情，而且對着實現國父孫中山先生之理想極表現敬意。

吾等中國人，如對抗戰陣營之諸君寄與同情，則係污辱吾光輝之中國歷史，並與化中國爲殖民地美英勢力相結合，而續行無益之抗戰矣，故今日應捨去中國事變勃發時之一切行爲，爲大東亞爲完成中國之自由與獨立，更爲中國人之幸福，而停止以中國人之鋒刃殺中國人之慘劇，爲東亞而吾等中國人殺中國人。東亞人殺東亞人者，豈非極悲之慘劇耶，此次同盟條約精神，既如上述，故中日間全而和平之責，遂完全歸于重慶抗戰陣營，抗戰陣營中之中國同胞，如罷兵爲中國幸福而反省，則日軍即自中國全域撤兵，而日軍即將其全力傾注於解放東亞民族之戰鬥上。吾等中國人，爲中國人之幸福，爲東亞民族之幸福計，須立即停止東亞人之殺戮。

一舉消雪中國百年汚史，於汪主席領導下之南京政府，以此次之締結同盟條約爲契機，其政治力

屬議定書第三條規定，日本國軍隊除根據本日所簽訂之於中華民國日本國間基本關係條約，及兩國間之現行約定而駐屯者外，於兩國間恢復全面和平戰爭狀態終了時，開始撤兵，並應於治安確立二年以內，撤兵完畢，中華民國政府在本期間內，保障治安確立，此次附屬議定書第一條規定，日本國約定於兩國間恢復全面和平戰爭狀態終了時撤去其派在中華民國領域內之日本國軍隊，將這各附帶的期間和條件完全廢除，第二點是基本關係條約第六條第二項有華北及蒙疆字樣，第三項亦有同樣字樣，還有長江下游地域字樣很容易使人感覺中國領域內有特殊地帶之存在，並且感覺到不止經濟方面，即政治，軍事各方面，亦不免連帶而發生分裂統一之危險，現在同盟條約第三條，將這些特殊地帶的憂慮完全廢除，第一點是關於中國之自由，第二點是關於中國之統一，都是極重要的，此外還有極重要的，就是同盟條約第五條規定自本條約實施之日起，中華民國二十九年十一月三十日即昭和十五年十一月三十日簽訂之關於中華民國日本國間基本關係條約，連同其一切附屬文書，一併失效，從前很有些人疑慮基本關係條約之外還有所謂密約，即無密約，而一切附屬文書中必有未經公布的存在，如今看見第五條的規定，則所有疑慮可以如雲消霧散，並且此次所簽訂的同盟條約，除附屬議定書交換文各一通之外，並沒有其他附屬文書，這更可見得光明磊落之至，還有要鄭重提出的，此次換文所說關於既成事實，比照基本關係條約附屬議定書各條意義，更爲明顯而詳盡，附屬議定書第一條有所謂特殊事態之存在，第

遂益形增大，對外則國際地位亦更見增高。最後願吾等中國人，應真理解日本之道義，以及其基於道義之大東亞政策。

吾人今試視日本對東亞南方盟邦緬甸、泰國、菲律賓之態度，則可知其所有政策，俱係表東亞人而樹立之政策緬甸之自由，與獨立，菲律賓之解放。皆是也，自中國事變經大東亞戰爭，日本之犧牲，乃為建設大東亞聖戰之犧牲，乃因肩起大東亞各民族各國家之解放，將英美之勢力驅除東亞，呻吟於英國榨取下之印度四億民衆，亦以亞細亞之印度而開始其發展，日本政府，不惜一切犧牲與協力。援助其解放，已承認柏斯領導下之自由印度臨時政府矣。

大東亞之解放，以印度獲得獨立自由為完成，如是方完成東亞人之東亞，中國人之中國，印度人之印度，亦由是完成矣。

吾等中國人，由於大東亞戰爭之勝利，完成真正中國人之中國此戰爭必須東亞十億民族協力而戰，國父孫中山先生所倡導之大亞細亞主義乃中國革命之標語，目下東亞十億民族，為建立此大亞細亞主義而總進軍。

十二日為國父孫文先生之誕辰，吾等中國人，此日於靈前可報告使我中國獲得自由與獨立之同盟條約披瀝決意，以期推進新中國之建設。

亞洲正以亞洲人之亞洲步步建設中，想像大東亞戰爭完全獲勝之日，心中不禁雀躍，彼時之中國方面，真正中國人之中國，中國人幸福與自由，亦可待而得之，吾等中國人體會同盟條約之意義，中日一致奮起，實行解放東亞戰之日，茲已到來，為中國之幸福，為東亞之解放，實現國父孫文先生理想之戰士，乃為吾等中國人云。

現場戰場之描寫文字及通信本刊極為
歡迎報酬從優

新輪編輯部啓

二條又有所謂既成政權所辦事項之繼續這兩種既成事實，三年以來日本政府經隨時與國民政府，開誠布公，於可能範圍加以調整，自從新政策施行以來，為援助中國，完成自主獨立起見，更加勇決的進行，許多已經調整的事實已為世人所共見，此次換文更充分的表示這種決心，固然要待全面和平，恢復戰爭狀態終了時才能全部調整，然而既在戰爭狀態繼續中，已經可以按情形所許隨時由兩國協議，加以調整，這完全為此同盟條約的旨趣，使國民政府，益臻強化，中國獨立自主，益臻健全，這種厚意，實在令人興奮，還有要附帶聲明的同盟條約第四條，為實施本條約所必要之細目，應由兩國該管官憲間，協議決定之，按照國內法關於對外交涉，由中央政府主持，地方官吏遇到對外交涉，必須得到中央政府許可秉承意旨才能辦，還有些特定事項，中央政府也必須經過中央政治委員會，暨立法委員會，及立法院的立法程序，這都是國內法的規定當然的事理，用不着解釋，我國顧慮到有人誤會，所以附帶聲明，在簽訂基本關係條約當時，我對於國人的憂慮，曾經加以剴切講解，我說條約中的規程，多具有彈性，看我們努力如何我們努力，可以使之向好的方面，不然的話，就有向於壞的方面例如駐兵時間長短駐兵地點多少兵數多少，都還沒有議定，如果我們努力，能使全面和平恢復使治安確立，乃至使國防完整，那麼駐兵時間必然短，駐兵地點及兵數，必然少，反之，只有更長，更多，駐兵是如此，經濟現象變遷亦然，如果我們努力，使經濟的方針確立，經濟的人才衆多，經濟的技術進步，那

中日締盟與交通人應有之認識

十一月廿日在本社慶祝大會講詞

總裁室鍊成部次長 趙 祖 貽

今天本社舉行中日同盟條約成立慶祝大會，本人講幾句話。

中日同盟條約，十月卅日，在首都南京簽字，這不僅在中日國交史上劃了一個新紀元，而且是東亞以至全世界歷史上最值得大書特書的事件。

中日同盟條約的條文，是非常簡單的，然而這簡單的條文之中，却貫注了偉大的東方道義精神，中國近幾十年來所求之而不得的不平等條約的廢除，所求之而不得的國家獨立自主平等，質言之，建設現代國家所必要的條件，由於此次中日同盟條約的成立，都一一實現。這並不是單純的宣傳而是事實——鐵的事實。我們試看同盟條約的條文，第一就約定了在政治上彼此互相尊重領土和主權，第二在經濟上約定了本互惠原則提攜合作，同時在附屬議定書中，更約定在全面和平實現之時無條件地完全撤兵，甚至由辛丑條約所取得的駐兵權，也約定一併放棄。同時正如汪主席在訓示之中所說，此次條約的訂立以至條約文的底稿，都是由盟邦日本政府提出的，完全出於盟邦政府與國民的好意，完全本乎道義精神，決不是英美的侵略主義所可比擬。中國國民所以表示極大的興奮，誠非無故了。

然而，這裡，我要鄭重地警告同仁的，就是中日同盟條約的成立，不過是中國復興中國獲得獨立，自主，平等的初步基礎，此等要求是否能真正完全實現，尚須視今後我們自己的努力如何。申言之，尚須視我們是否能更進一步地積極地擔負我們應當分擔的責任，與盟邦共同擊滅英美，取得戰爭最後的勝利，而與盟邦攜手共同建設大東亞。所以中日同盟條約的成立，一方面，固然值得我們的歡喜，但是同時我們也必須覺悟我們今後的責任也更加重大。因為完成大東亞戰爭，取得東亞解放與中國的復興，是一而二二而一的不可分離的問題。

那麼，我們應當如何完成我們這更加重大的責任呢？諸位都知道：現代的戰爭一方面是軍事的戰爭，同時也是消耗戰、經濟戰、生產戰。所以我們身居後方的人的責任，第一是增加生產，第二是增加生產，第三還是增加生產。然而增產，實現增產的最重要的條件之一，人所共知的，就是增運——增加運輸力。所謂增運，很顯然的，也就是我們交通人的責任。關於如何增運，本公司當局，早已有通盤的縝密的計畫和布置，本人不必再事詞費，這裡，我所要喚起諸位同人注意的，是諸位同人的自身的問題，也就是說：在當局的通盤的計畫和指導之下，諸位同人應當如何行動的問題。關於這一

麼，經濟提攜，必然能够合理，能夠達到兩方互惠之目的，我相信這種變遷，不是沒有理由的，我們既然簽訂條約，就有遵守之義務，以上所說之外，更沒有其他改善的希望，然而此次日本修正條約的決議，是由日本政府提出，乃至此次同盟條約，及附屬議定書換文的底稿，也是由日本政府提出，將上次定約時，日本方面所得到的特權，加以拋棄，毫無有一點保留，同時，對於中國方面所憂慮的各點，澈底的予以掃除，我今日公開的告訴全國同胞，這次的修正條約，完全出於日本政府及國民的好意，為中日兩國永久友好起見，為大東亞共榮起見，本於道義的精神，同盟的情感，提出這樣光明正大的主張，給予中國絕大的援助力量，為中日兩國，奠下了永久友好的基石，為東亞開闢了合於正義之和平的大路，我如今更有幾句話，為同胞告，日本何以有此次的決心與實行呢，論起「善鄰友好」的觀感，在近衛聲明中，已經顯著，然而當時大東亞戰爭，還未發生，英美的侵略勢力，還存在於中國以內，散佈於政治，軍事，經濟，文化各方面等一般操縱着，即以駐兵為例，鴉片戰爭後的南京條約，已經有了起點及至庚子事變後，而益加重，現在日本即欲廢棄所謂歷來慣例而單獨行動，不為無數於中國之束縛與桎梏，反而有增加了英美的恣橫之危險，駐兵問題如此，其他經濟問題，也莫不如此，中日條約簽訂當時，日本關係條約簽訂當時，日本願慮到這一層，不能不有安排，至大東亞戰爭發生英美在中國的勢力，已經粉碎無餘了，這一層的願慮，已不必要，因而許多安排，也不必要了從今

中日盟約之精神

中日同盟條約是中日基本關係條約演進的條約，所謂演進，要從兩方面來觀察：

(一) 國際形勢的演進——和平運動開始到成熟時，是歐洲戰爭由太平洋戰爭的一個緊張時期，當時的東亞情勢是英國拉攏美國以維繫太平洋上的風雲也感到激盪，當時的東亞情勢是英國拉攏美國以維繫太平洋的安定而對日本漸次發動包圍攻擊，中日兩國之間處於激動情勢之下而訂立中日基本關係條約，這時的環境，是使條約的本質有若干限制的，主到大東亞戰爭爆發，東亞同勢已澄清了，東亞已結成一個反侵略的潮流，英美在華勢力已經一掃而空，故中日基本關係條約有修訂之必要。

(二) 中日關係的演進——大東亞戰爭爆發後一年國府參戰，國府大亞細亞主義的實踐，在中日關係上說，則是共同發揮總力保衛東亞解放東亞的戰爭，中日間由新舊關係進而至於同甘共苦同生共死，基於時局關係之演進，中日基本關係條約亦有修訂之必要。

故從國內外情勢背景觀之，中日盟約是交織在東亞民族發展史上的劃期的史蹟。

中日盟約的內容總括有三個要點：

(一) 中日戰爭狀態終了後日本即撤兵

(二) 辛丑條約規定之駐兵權，日本予以放棄

(三) 雖在戰爭狀態存續中，根據條約要旨亦可加以修訂，這是表明，日本對於中國毫無領土野心，祇要軍團方面停止抗議，到日本即時撤去駐兵並連歷史上之駐兵權亦予放棄，這樣，日本的態度是毫不以戰勝國自居，而中國亦不以戰敗國自處的，這是一個完全基於平等之條約。

其次，日本不但努力掃除障礙兩國和平不安的事實，並且準備掃除歷史上障礙中國和平的障礙，這個道義的舉動，是根源於日本八紘一宇的帝國精神，而亦為符合大東亞戰爭之意義的。

大東亞戰爭是為了解放東亞之戰爭，這並不是一面動人的旗幟，獨從東亞近新發展的事實可以見之，泰國的失土是恢復了，緬甸也參政立了，而且收還英國所侵略之領土，菲律賓已獨立了，爪哇住民也參政立了，至於中國在大東亞戰爭中而獲得獨立解放事實，是國民有目共睹的，日本首先交還華租界，撤廢治外法權更通過日本的盟國關係而使中國收回上海租界，這種種事實都是中國全民所要求的，也是中國國民革命的最終目的。

中國之抗戰，無非為了國家民族生存，如果能爭取這個條件，抗戰的目的已達到了，現在中日同盟條約，已經明示中國國家民族生存已獲得保障，重慶何以還要繼續作無益的抗戰？如果重慶還以為依賴英美而可以高瞻遠矚，進攻緬甸，這是違背中國革命之原則的。

國父在民族主義第六講裏說過：

「如果中國強盛起來，我們不但要恢復民族的地位，還要對了世界負一個大責任，如果中國不能擔負這個責任，那末中國強盛了對於世界便有大害沒有大利，中國對於世界究竟要負甚麼責任呢？現在世界列強所走的路是滅人國家的，如果中國強盛起來，也要學列強的帝國主義，走相同的路，便是陷他們的覆轍。」

這是說明，中國國民革命是具有甚麼本質，而國民革命的信徒，對於其本身的努力要有怎樣認識。

總而言之，這是中國國爭應該轉向的時候，而此偉大的轉向，將是以中日盟約為契機。

點，我想，：大致可以歸納為以下兩項：

第一是各盡其職，也就是所謂職域奉公，各盡其職或職域奉公的涵義，我無須乎解釋，我所希望於同仁的，是一方面要把自己應當做的事或是分配下來的事做得圓滿，一方面更要有自動的積極的精神，自動的找事做，自動的以積極的態度研究自己分擔的業務加以改進，以求效率之增進。

第二是完成自己，任何集團都是由多數個體組成的，欲求集團之健全，必先求個體之健全，本公司中國同人已達十一萬欲使公司成爲一健全之組織，必須我每一同人皆爲一健全之分子。所謂完成自己，其意義亦即在此。然則如何完成自己呢？第一我們要本諸每日新日日新的精神，努力求知，不論是自己擔任的技術方面的，或其他方面的新的知識新的社會事能保持接觸，無論是經過書籍報章的方式或其他方式。我們雖然不必做一個全知全能的人，但是最低限度也要做一個有充分的常識的人。其次，如品德之涵養、身體之鍊鍛，皆所必需，這以時間關係，不再詳述。

以上兩端，如果能在日常生活中身體力行，那麼我們十萬同人，必皆能成爲一健全的交通戰士，健全的國民、這樣、放在我們双肩上的千鈞的擔子，自然也可以擔負了。

年一月九日簽訂交還租界撤廢治外法權的協定，以至最近的修正條約，其理念是一貫的，現在我們該怎樣呢，在中國事變暴發的當初，大多數同胞，認定抗戰亦亡，不抗戰亦亡，抱着這樣心理。從事抗戰在和平運動開始的當初，還有些同胞，認定中日提携，是無望的抱着這悲觀心理，拒絕和平，幾年以來，很有種種事實，可以證明和平不是無望，也有種種相反的事實，遲延了決心與行動，如今呢，國父所提倡的大亞洲主義已由理論而進於實行了，國父所希望的日本援助中國，廢除不平等條約，已見於事實了，國父遺囑所期後死同志，繼續努力，廢除不平等條約，也見之於事實了，根據中日基本條約，說中日兩國同生共死的精神，是要兩國把國民總力，集中起來，直至大東亞戰爭完竣，大東亞共榮建設告成，使中國的獨立自由，得到鞏固的保障，回憶中日事變爆發以來，重慶方面，曾經公開的說「必須回復蘆溝橋事變以前狀態，才能實現和平」，以今日的狀態而論，不僅恢復到蘆溝橋事變以前的狀態，並且超過了若干倍了，蘆溝橋事變以前，中國有租界存在，如今已經收回，蘆溝橋事變以前中國有外國人的治外法權的存在，如今也都撤銷了，蘆溝橋事變以前，中國領域以內處處都是次殖民地狀態，如今則英美侵略勢力，已經廓清，百年以來束縛桎梏的不平等條約，已經廢棄，蘆溝橋事變以前，中日異趣，今則方針一致，永久友好關係，已經結成，現在所需要的只是重慶方面拋下抗戰回復和平，這於東亞大局有利，於中國本身尤爲有利，因爲這樣一來，日本履行撤兵，中國領域以內戰

大東亞宣言之基本精神

大東亞共榮圈的建設，日益進展，現已奠定，東亞各國善鄰友好，緊密提携的基礎，於是繼中日同盟條約的簽訂以後，而有大東亞會議的召開，大東亞宣言的宣佈，集大東亞各國，日本，中華民國，泰義，滿洲國，緬甸，菲律賓之政治領袖，當軸偉人於東京，就完遂大東亞戰爭，建設大東亞方針上，作為展開的協議，發表此種時代之共同宣言，其意義深長，影響重大，自不待言，爰就其發生的歷史必然性，及具體表現我東方精神的特質上，略為闡述如下：

溯自世界產業革命以來，英美各國工商業大興，商品過剩，原料缺乏，遂積極向外活動，搶奪推銷商品的市場，及資源地殖民地，我東亞諸國，除日本中國等少數國家外，如印度，緬甸，菲律賓等國，相繼淪為英美的殖民地遭受他們鐵蹄的蹂躪，近百年來，大東亞已成為英美的榮養基地，因此，對於東亞的復興運動，不惜加以破壞，對於東亞民族的團結，不惜加以挑撥和離間，終至激起了保衛東亞，解放東亞，建設東亞的大東亞戰爭。

大東亞戰爭爆發後，盟邦日本以摧枯拉朽之勢，於極短期間內，攻取了英美在東亞的軍事地點，廓清了英美在東亞的侵略勢力，樹立起必勝不敗的態勢，在戰爭常例上講，佔勝者能獨佔戰敗者一切權益。但這一次大東亞戰爭，盟邦日本所表現的事實，正好與已往的戰爭慣例相反，一、他將東亞還給東亞人，二、他扶植從前在英美壓迫下的人民，使他們獲得獨立自主，此乃建設新東亞崇高理想的開始實踐，這是在東亞歷史上一個劃期的轉變。

在這重大的轉變中，東亞各國都公認了英美為東亞民族的公敵，大東亞戰爭為東亞民族的解放戰，凡東亞民族應該分擔擊滅英美，創造新東亞的任務，本其認識，中日兩國的關係，遂益加緊密，本年一月九日，我國政府乃毅然崛起正式向英美宣戰，直接參加了大東亞戰爭，由同甘共苦，進到同生共死的境地，實行與盟邦日本併肩作戰，同時盟邦日本與我國簽訂交還租界及撤廢治外法權

爭狀態，便立時終了，和平善後各種建設，便立時開始，中國在大東亞戰爭中，處在後方地位，固然中國不忘記要把精銳的軍隊，送上前線，稍分友邦將士的勞苦，可是確立治安，增加生產，更是後方當務之急，中國這樣一來，不但盡了大東亞戰爭的後方義務，並且促成各種事業之復興與改進，這於中國元氣之恢復，國力民力之增益是極有利的，重慶方面，若不於此時拋下抗戰，回復和平，則重慶所謂抗戰不是為中國而抗戰，乃是為英美而抗戰，不但要將本國領土，供給英美，作為空軍根據地，使之轟炸自己國土，本來可以安居復業的地方，一定要使之變作英美屠場，同時，還要將大批軍隊，向前方送作英美的雞犬，這樣作法，確實是東亞的叛逆，中國的人，盼望重慶方面的將士及民衆，認識清楚，趕快決定自己應走的路，這時候倘來得及，遲延一日，便就誤一日，我想起我帶領着少數同志，赤手空拳，從重慶出來，為和平運動而奔走，到了今日，將七年了，能得到日本這種援助完成其獨立之自由之志願，我謹以至誠，向日本政府及國民，致其謝意，同時我想起重慶方面舊日同伴，到現在還未判明是非，我實在抱無無限痛心，我謹以至誠，深深禱祝國父在天之靈，默佑我們促成統一，我們誓以刻苦耐勞精神，再接再厲，完成復興中華保衛東亞的使命。

大雪滿天地，胡為仗劍遊？
欲說心裡事，同上酒家樓。

板橋詩

協定，而且相繼履行，積極援助我國樹立自主，分擔大東亞戰爭的責任，所以國府參戰，及租界的返還，對於中日兩國的關係，固然一種新的進展，對於大東亞建設工作，亦屬一急劇的躍進。

及至六月十六日，日本舉行第八十二次臨時議會，又予以新的促進，當時東條首相曾闡明日本新施策之四點：（一）竭誠支援中國獨立自主；「對於中日間之條約，並加根本的改訂，以促進兩國之協力體制，向前邁進。」（二）於本年內實現緬甸菲律賓等獨立的宿望（三）馬來，蘇門答臘，爪哇，婆羅洲，西里伯斯等原住民，「進而基於原住民之念願，分別適應其民情，於本年中，使之獲得參與政治。」（四）對於「仍處於英美苛酷壓迫下」之印度，助其肅清英美勢力，扶植其獨立。總而言之，日本新國策仍為過去日本政府所一再聲明，肅求東亞民族各得其所的一貫方針，此不過厘定為更易於實踐的具體綱領而已。

盟邦日本政府，本此新施策之崇高精神，不動方針，戮力貫徹其「使大東亞恢復本來姿態」之理想，以便促進東亞一切民族，一切國家，均成為大東亞建設之有力分擔者，於是經過巴厘一行之艱苦奮鬥，盟邦日本之熱烈支援，於本年八月一日完成了緬甸獨立解放的夙願，繼緬甸獨立實現之後，由大東亞戰爭決戰下之十月十四日，洛勒爾就任菲大總統，菲律賓共和國於以獨立，繼之印度臨時政府亦行建立，馬來蘇門答臘，爪哇，西里伯等地原住民參政，亦逐漸實現，至是全東亞已邁進自由解放之新天地，於是大東亞之共榮圈內，乃有中國，日本，滿洲，泰義，緬甸菲律賓六獨立國家，且由自由印度政府之樹立，中日盟約之締結，解放東亞之偉業，更有顯著之進步，東亞新秩序之政治機構，已告完成，所以此次盟邦日本東條首相，我國汪行政院長，泰國代理首相威溫殿下，滿洲國張國務總理，菲律賓洛勒爾大總統，緬甸巴厘內閣總理六國代表，並有自由印度臨時政府主席柏斯，在東京舉行大東亞會議，發表大東亞宣言，實為時勢進展下，必然的大東亞總力大集結。

關於大東亞宣言之特點，最要者為東方道義精神之具體實現，如互相尊重主權與獨立，廢除人種差別，尊重各民族之傳統與創造性等，此與英美藉以愚弄弱小民族之大西洋憲章，迥然不同，亦非魁北克會議，及此次莫斯科英美蘇三國外交會議發表之四國宣言，所能望其項背者，蓋英美等國乃基於利害關係，而暫時結合，大東亞宣言則根據道義的永久關係也。

中日滿共同宣言三週年

中日滿發表共同宣言已屆三年。中日滿共同宣言的內容有甚麼特質？她是說明了東亞新秩序是一種甚麼東西？所謂新秩序的內涵是甚麼？

中日滿共同宣言的開端，就已說明了希望三國互相尊重其本然的特質，於東亞建設以道義為基礎之新秩序之共同理想下，互為善鄰，緊密提攜，俾形成東亞永久和平之軸心，並希望以此為核心，而貢獻於世界全體之和平。

這一個原則，一直沒有變過，以至於此次大東亞宣言。

在大東亞宣言中，開端是這樣說的，「夫世界各國，各得其所，相倚相扶，同萬邦共榮之樂者，為確立世界和平之根本要諦。惟英美兩國，唯己國之繁榮是圖，壓迫其他國家，其他民族，尤其對於大東亞更橫肆侵略，恣意蹂躪，逞其奴役大東亞之野心，而欲根本推翻大東亞之安定，大東亞戰局之原因，即在於此。茲大東亞各國，為互相提攜，完遂大東亞戰爭，解放大東亞於英美桎梏之中，完成其自存自衛，妥根據左列綱領，以建設大東亞，而期貢獻於世界和平之確立。」

此處最值得注意的是，為「互相提攜」四個字，要各國有相親相愛，自愛其國，以愛東亞的心，才能夠互相提攜，而這一個心，即道義是也。

在三年前所共訂之三國共同宣言中，曾提及「互相尊重」，「以道義為基礎」，「互為善鄰」等字眼，這些字眼，透露出東亞新秩序是甚麼東西，既然互相尊重，自然沒有侵略的成分，既然以道義為基礎，更無功利主義的成分，既然提出互為善鄰，當然亦無領土

菲律賓獨立與東亞新秩序之確立

東亞自菲律賓戰爭勃發，即脫

離美人之羈絆，從事於建設東亞新秩序，十月十四日，在友邦日本援助下即宣告獨立，並由洛博爾博士就任第一任大總統，頒布憲法，較美國過去三年為期之口約尤早，此實日本道義精神之表現。

菲島獨立，在大東亞戰爭下之意義，誠為深遠，諸如友邦日本援助我國及泰國完全主權、緬甸獨立，印度內夏民族及馬來各民族之參與政治，是則大東亞共存共榮之崇高理念，逐漸實現，大東亞民族必勝不敗之政治體制，愈益整備。

此次菲律賓共和國憲法，乃為新生菲島之根本法，一擲積年美帝國主義之壓迫，邁進於新發展之國家的性格，據洛博爾關於憲法之發表，「馬克達法乃為菲律賓不得超過美國所予我等之權限，由此並有向美國行報告之義務，菲島政府根據新憲法，排除外國所有之干涉，對任何亦不負報告之義務，新政府應於新生菲律賓共和國政府之名行之，況菲島政府於美國政府所制定舊憲法之下，完全為一傀儡政府而已，且美國政府，根據憲法，於任何時皆可干涉吾等之行政，而我國之國旗尚不能單獨揭出，舊菲島政府關於關稅之輸出入等之重要政策，僅許均置於美國大總統諮詢之下，此外菲島之法庭，對於重要問題，不得單獨判決之，此不僅司法權受其拘束，即編成預算，尚須求美國政府之許可……」

按新憲法係基於和平，自由及道義供獻於世界秩序之綜合政府而規定，始終以大東亞共榮圈一員之資格，基於道義以建設世界秩序為最高理念者，新憲之特性有二，第一置重點於大總統為政治責任者而採以行政為主體之三權分立主義，因之立法機關採一院制，使全條文列為行政立法司法且強調人民之義務而具體實現政治機構之簡素強力化，第二承認天然資源之開發與利用現狀，並於大東亞戰後再全面加以修正，由此以觀，菲律賓共和國憲法，係在一千八百萬菲島人民之總意下而成立，足以表現菲島之真正解放矣。

現在大東亞會議業已召開，大東亞宣言業已公佈，吾人之責任，乃益加重，盟邦日本重光外相會云：「今日大東亞之十億民力，如無大東亞戰爭之完遂，則無大東亞之解放，如無大東亞之建設，則無大東亞民衆之福祉」，吾人誠應抱此確信，發揮各民族之威力，以為十億民衆之總力，致力於大東亞建設之完成，我國汪主席亦曾云：「余確信全東亞各國家，各民族，必可對本國之前途，及東亞之前途，信念益堅，因之東亞民族之團結，必可益愈鞏固」，吾人亟應服膺斯言，聆此大東亞宣言後，益加緊團結，各自嚴守各國家各民族所處的崗位，關係其物心雙方的總力，以貢獻於大東亞戰爭，以完遂此決戰階段的任務，吾等國民均應痛下決心，埋頭苦幹，由致力自國之獨立復興，以共求大東亞建設偉業之達成。

侵略之野心。

三年前之共同宣言之特質，今日已見之於大東亞宣言中。

(一)三國宣言中所謂「以道義為基礎」，在大東亞宣言中首即提及，大東亞各國，共同確保大東亞之安定，根據道義以建設共存共榮之秩序。

(二)三國宣言中所謂「互為善鄰」，在大東亞宣言中，則提出，大東亞各國互相尊重其自主獨立，舉互助善鄰之實，以期大東亞之親和。

(三)三國宣言中所謂「互相尊重」，在大東亞宣言中，則又提出，大東亞互相尊重其傳統，發展各民族之創造性，以闡揚大東亞之文化。又說，大東亞各國於互惠之下，緊密提携，以圖發展其經濟，而增進大東亞之繁榮。又說，大東亞各國，以增進萬邦友誼，撤廢人種差別，普行溝通文化，進而開放資源，以期貢獻於世界之發展。

為甚麼三年以來，大東亞秩序建設之宗旨始終沒有改變？很簡單，因為這是不能改變的，在歷史上，人類對於永久和平之呼籲已得過不少教訓而今日，則必須以事實打破此種懷疑。三國宣言發表以後，在東亞所表現之於事實者有些甚麼？這裏可以一一舉出：

(一)中日兩國間充分協力，由政治的，經濟的，軍事的相扶持，進而協助中國收回租界，撤廢治外法權，使中國能夠完成獨立解放。

(二)泰國過去所失領土，得以收回。

(三)緬甸獨立。

(四)菲律賓獨立。

(五)印度成立臨時政府，日本以島嶼讓與印度，作為領土根據地。

這些事實所透露出來的，就是東亞新秩序的本質，同時能夠產生一個結論，是，東亞絕對以道義作為建設之基礎，各民族之協力的本質永遠不變。

決戰生活體制與交通人

- 一、何為決戰生活體制
- 二、決戰體制下交通人之公生活
- 三、決戰體制下交通人之私生活

鍊成部次長 趙祖貽

東亞民族苦於英美之蹂躪久矣，盟邦日本，基於道義之精神，以解放

東亞為目標，以擊滅英美為己任，毅然決然於前年十二月八日，發動大東亞戰爭。今者戰局已達最後決戰之階段，東亞之興亡，胥繫於此，凡我東亞民族，允宜億兆一心，遐邇一體，堅持同生共死之決心，努力最後勝利之實現。惟語云：「登高必自卑，行遠必自邇，」吾人欲達成此偉大之目標，必須由淺近之日常生活作起，此今日決戰生活體制所以有確立之必要也。然此所謂決戰生活，究應如何確立乎？吾人職司交通，願就交通人之立場言之。

一、應堅持必勝之信念

思想為行動之母，吾人欲致戰爭於勝利，首宜具有必勝之信念，此次大東亞戰爭，既發於民族之自覺，亦即解放戰爭，革命戰爭。蓋英美在東亞盤據之惡勢力，一日不剷除，則東亞民族永無自由之一日。然欲達此目的，尤須東亞人聯合一致，以必勝之信念，與東亞共同敵人作殊死戰，濟以盟邦日軍之英勇善戰，則彼英美當如摧枯拉朽一靡而清，決無疑意。凡我同人，允宜以必勝之決意，堅定心理上之信念，以達吾人最後之目標。

二、應貫徹私奉公之精神

「滅私奉公」乃吾社之社訓，在平時即應視為圭臬，身體力行，況在決戰階段，尤當競自勉，奉行不懈。諸如紀律之嚴守，服務之忠勤，物品之節約，從公之廉潔，皆當於日常生活中求其一實現。蓋一組織一集團

其組織所賴以維繫，其作業所賴以推行者，惟在其有紀律之存在，否則，各不相屬，有如散沙，則作業之無能推行毋論矣，即其組織之存在亦不能；以言服務之忠勤，則我交通人即在平時亦應以「忠」「勤」二字為服務之準繩，矧在戰時，尤應本「鞠躬盡瘁，死而後已」之精神，百尺竿頭，更進一步。次如物品之節約，則在此戰爭最後階段，所有物資，皆應樽節使用，雖一紙一屑，亦不可浪費，以防其缺乏。至於從公之廉潔，則更為吾人所宜致意者。蓋吾人如能廉潔自持，不事妄求，不生妄念，豈惟從公司以無忝厥職，即國家之戰力亦可由此增強也。

三、應努力心身之鍊成

吾人既負有交通重大之使命，則此使命之達成，絕非空言可以能獲其實現者，必吾人有堅定之理念，與健全之身體，始能應付裕如，如此，則心身之鍛鍊尚矣。公司當局有鑑於此，乃在本社設立鍊成部，於各路局設立鍊成課，使負社員心身鍛鍊之責，望我同人於其指導及整個計劃之下，努力鍛鍊以求心身之健全。至在公餘之暇，更須自肅自戒，毋以有用之時間作無益之消遣，有用之精神作無謂之消耗，如是，豈特個人心身之健全，即公的方面受益亦復不淺也。

語云：「生於憂患，死於安樂，」又云：「宴安鴆毒，不可懷也，」是以在戰時之國民，理宜臥薪嘗膽，茹苦含辛，以求來日之光明，我交通同人更應本此意志，抱此決心，適應戰時生活體制，以努力其職責，則戰爭勝利之獲得，如操左券焉。

生活部次長 高炳炎

戰爭爲人類最殘酷之事，亦爲人類文明之動機，自其形態分之，在昔多爲甲國或甲民族與乙國或乙民族之爭，迄今則進而爲甲集團與乙集團，或甲種與乙種之爭，自其原因言之，在昔戰爭每爲帝王或政治家功業思想，或個人感情所左右，今則不外爲生存自衛或爲侵略制霸而戰，以其爲集團戰爭，故其規模之大，方法之慘，古無倫比，使交戰國無所謂前方與後方之分，亦無所謂戰鬥員與戰鬥員之異，在在均與戰場發生直接關係，換言之，依現代戰爭之形態及方法，所有交戰國之人民，無一刻之時間，無一種之行爲，不與戰爭發生密切之關係，此國民決戰生活體制所以有澈底確立之必要也。

1. 何爲決戰生活體制

決戰者，戰爭已達相當時期，雙方之總力，已使用至相當程度，專待最後五分鐘，以爭取最後之勝利也，譬之賽球，雙方預備賽已經終了，專待最後決賽，以定雙方之勝負也，生活者吾人日常在社會中一切之活動也，然此所謂生活，並非專指足以維持生命之衣食而言，舉凡吾人在家庭在社會以及在公事房之一切言語行動，均可視爲生活，體制二字與生活二字連用，轉爲動解，其義意與方式，姿態，習慣等字，大致相近，惟其中含有建立規程之意，蓋吾人平時之生活方式——姿態——習慣，多偏於自由放任方面，殊不合於決戰時國民總動員之條件，是以建立決戰生活體制對於平時之自由放任生活習慣，加以澈底之革新，而建立合於戰爭目的之新生活方式，此新的方式，其內容不外自由爲干涉，易放任爲統制，其用意不外易奢侈爲節儉，易複雜爲簡單，化無用爲有用，節一分物力於家庭，即增一分實力於戰場，戰場增一分力量，勝利即增一分希望，此決戰生活體制所以與前方決戰堡壘有同一重要性，而其價值或較戰場上一般堡壘尤爲重大也。

2. 決戰體制下交通人之公生活

上述關於生活二字既取廣義的解釋，則公生活一語，亦應採廣義解釋，蓋公生活者，公務員以其公的身分，在公務處所或非公務處所，就其職責所爲之一切活動也，具體言之，公務員依法令規定所應負之義務，在其義務之範圍內一切之作爲或不作爲（如保守秘密）皆公生活也，例如按

時出勤，着用制服，保守秘密，愛惜公物，保持廉潔，遵守法規，服從命令等，皆公務員當然之義務，亦即公務員公生活之條目也，吾輩交通人係公務員之一分子，除遵守一般公務員應守之法規外，更應遵守交通公司之特別法規，以實踐其公生活，但公務員或交通人，在平時既有其應守之法規，在決戰體制下，其公生活又當何如耶，蓋在戰時或決戰時，一般人民或一般公務員之生活姿態，每有絕大之變革，吾輩交通人員有戰爭輸血路之特殊重大使命，其公生活之應具備特殊要件，自爲當然之事，例如平時之愛護公物，只盡看守之責可矣，其遇不可抗力而遭損壞者，自不負責任，而在決戰時，則必犧牲一切以赴之，平時對於秘密，僅不洩露之可矣而在決戰時，則必進而爲積極的防諜工作，平時對於職守之放棄，僅負行政處分之責，而在決戰時，則觸及軍法矣，平時對於貪賍，僅負刑事責任，而在決戰時則有時適用軍法矣，此等責任之加重，或處分之從嚴，皆爲決戰體制下吾輩交通人公生活之絕對義務，蓋吾輩交通人在決戰體制下一切職務生活，之體上與前方將士之戰場生活無稍區別，有時因救護工作，而冒險喪生，有時因輸送軍需，而忘廢廢餐，有時因應付事變，而忍飢耐寒，其天職固應如是，固不容稍有怨天尤人之感，至平常勞苦，原爲分內之事，更不足道矣。

3. 決戰體制下交通人之私生活

私生活者，吾人以私人資格所爲之一切活動也，換言之，吾人離開公務處所，在家庭或社會之一切活動也，一般國民既不服公務，其一切活動，皆可視爲私生活，公務員除公生活外之一切行動，亦均爲私生活，交通人之私生活，大致亦復如此，茲就下列各項分別論之。

甲 關於衣食住行方面

衣食住行爲人生四大要素，尤以衣食二者爲維持生命不可缺之要件，古人所謂民以食爲天者此也。當此世界大戰之際，無論交戰國或非交戰國之人民，無不感受物資缺乏之痛苦，吾中國既係參戰國家，當然不能例外，惟吾輩交通人之私生活，賴公司最高當局卓識，於大東亞戰爭暴發前數年，既已於金錢給與外採取低價現物給與制度，所有公司同仁，除關於住行兩項尚未全施妥善辦法，仍在積極研討中外，對於衣則實行給與制服

對於食則實行糧穀配給，大體上已獲相當之解決，且公司當局對同仁生活艱難實況，根據各種調查資料與報告，無不具有深切理解，自當盡其最大努力，於適合公司收支及戰時統制經濟政策下，積極研討生活方面之改善與革新，吾人不才，亦當竭盡智能接受同仁公私各方具體意見，切實申明主張，協力以期達到吾人戰時體制下生活之安定，於糧穀收買部之擴大與獨立，已可窺見當局如何重視現物給與矣，居嘗自謂有一分之力，當有一分之收穫，願與同仁在革新生活下，對於生活部門之簡潔節約，利用舊物代用品，徒步旅行等方面共勉之。

乙 關於精神修養方面

精神二字，含義最廣，大體上不外下列三種，(一)為體力之表示，例如謂某人體力疲勞，亦可稱為某人精神疲勞(二)為表示志氣之義，例如謂某人志氣堅定，亦可稱為某人精神堅定，論語所謂三軍可奪帥也，匹夫不可奪志也，其適例也。(三)為表示道德之義，例如謂某人安貧樂道，視富貴如浮雲，即此意也，本篇所用精神二字，當係兼指後二義而言，就其內容言之，亦因時因地因人而不同，如管子所謂四維，孔孟所謂仁義，大學所謂誠意正心，中庸所謂達德，朱子所謂格物致知，陽明所謂良知良能，國父孫中山先生所謂八德，以及吾公司社訓所謂善鄰協和滅私奉公修身齊家皆可包含於精神二字之內，亦皆可為吾輩交通人修養之目標，但當此決戰之際，勝負懸於俄頃，而高談此種老師宿儒終身研求而有不能之大道理，豈非迂腐之極，且吾全華北十五萬交通人中，除知識分子外，大多數為目不識丁，或略識之無之勞動階級，而遽使之作老師宿儒之精神修養，豈非痴人說夢乎，殊不知本篇所謂修養，並非期望同仁作上述高深哲理之研究，不過就切於決戰體制下，簡單而尤要者，加以提倡，加以修養而已。例如係總理八德中之忠愛信義四字，吾人可解為「忠於職務即忠於國家」「愛護鐵路即是愛護東亞」「信賴公司即是信賴盟邦」「義不貪財即是滅私奉公」，諸如此類，簡而易行，淺而易明之精神修養，吾交通人固有人人澈底了解之必要也，雖然即此簡易之修養方法，亦非五十萬交通人所能自動的修養，必須吾公司加以相當訓練，而此種訓練，亦非為語言或技術之訓練，可以計日而獲得成果，必也選定目標，撰成淺文，編列

次第，慎選講員，對於各路員作巡迴講演，或選擇有關民族道德之事迹，製成影片，作巡迴演示，使交通人個個心目中，均有深刻之印相，然後交通人之精神可以統一，道德可以確立，此項問題，實有特別研究之必要，非片言短文所能解決者也。

丙 關於身體鍛鍊方面

教育學上所謂德育，智育，體育三者平均發達，乃能成為完全高尚之人格，然細究三者之輕重先後，仍以體育為基礎，蓋必先有健全之體格，則智德方有所寄託，否則皮之不存，毛將焉附，此在決戰體制下，體力之鍛鍊所以較精神之修養應占優先之地位也，吾輩交通人，平常即有八小時之工作，其中之大半，則為勞動生活，以言身體鍛鍊，僅以其平日工作，即足為十分之鍛鍊矣，且身體鍛鍊，通常以多勞動，少安逸為最要之方法，而勤勞之端緒，則為早起與工作，曾文正公謂早起為勤之始基，陶侃以運甕為勤之方法，祖狄以舞劍為決戰之預備，吾輩交通人平常即雞鳴而起，既昏而息，方之曾公陶祖諸氏之習勤，殆有過之而無不及，故吾輩對身體之鍛鍊，與其偏於勤勞，毋寧偏於休息，能善休息，以節其勞，使此身無疾病無疲倦，確保固有之健康，即不愧交通人之資格矣。

以上所序，無非老生常談，殊不足以供大雅之研討，不過承新輪編輯之盛意，略述所懷云爾。

運輸局次長 劉汝翼

十一月之杪，華北各界舉辦決戰生活體制旬間，以揚戰意；我交通公司亦同時展開是項運動，公佈要綱凡五，其所以淬礪吾人奮鬥精神者，誠莫大也。

溯自英美向東亞大舉反攻以來，前方戰事，日益激烈，有逐漸演成本格決戰之勢，我東亞諸盟邦，固已結成必勝不敗之鐵陣，究不可稍存輕忽，致為所乘，當此危急之秋，吾人除抱定必勝之信念外，更應有長期鏖戰之覺悟及準備。蓋現代之戰爭，乃長期之總力戰爭，其範圍不分前方後方，皆為戰場，其任務無論軍官民，胥屬戰士，必須內外一體，上下一致，共同奮鬥，方有制勝之把握。則一國之內，舉凡軍事政治經濟產業文化各部門，務須確立決戰體制，以應需要；而所有國民，無論士農工商，

亦應一致奮起，從事決鬪，在積極方面，要昂揚戰意，確保治安，強化戰力，在消極方面，要不避艱難，不畏困苦，不顧犧牲，總之，必須發揮全民物心總力，貢獻於戰爭。因是國民生活，隨而變易其方式，此種戰時生活方式，當非安逸之方式，而係刻苦之方式，亦非個人自由方式，而為共同統制方式，為完成戰爭，而制定之共同生活方式，即所謂決戰生活體制，其意義之重大，可想而知。

我華交同人，自國民之立場言，為國家謀復興，為東亞求解放。對完成戰爭，固屬責無旁貸；就吾等之使命論，亦與增加生產，強化戰力諸大端，相關甚切。吾人既負此雙重之大任，自應循共同之途徑，勇往邁進，以期無忝職守，不辱使命，此當局於確立決戰生活體制之初，規定五項綱領以作同人之軌範者也。

二

吾人之生活，固分公私兩面，而私生活時或影響公生活，故二者實有相提並論之必要，至決戰體制下，應如何勉勵從公，以盡吾人之天職，請分述于後，以供參考。

(甲)忠勤職守 吾人平時服務，即應矢忠矢勤，矧在決戰時期，更應埋頭苦幹，不憚辛勞，以減私奉公之精神，竭誠報國；嚴守辦公時間，愛惜光陰；愛護公用物品，節省資材；至若中日同人開誠相與，共赴事功，尤為當前之急務。

(乙)謹小慎微 吾人負戰時運輸之使命，成敗利鈍，影響戰爭前途至鉅，故無論所司何職，切須以運輸之安全正確迅速經濟為實行目標；平時對規章技術之研習，以及經辦事務之考慮，自宜傾注全力，俾能成竹在胸，確有把握；執務之際，更須出以審慎，小心翼翼，以免發生舛錯，引起事故。

(丙)嚴守紀律 吾人同堂共事。階級有上下，職務有輕重，年齡有少長，不有紀律，以資維繫，匪特形同散沙，各不相關，且易彼此磨擦，發生齟齬，於業務進行，殊多滯礙；故同人相處，務須各以其道，在下者應尊重在上者之職權，而服從其命令，在上者亦應體諒下情，熱心誘導，至平行僚輩，則應分別少長，以禮相加，此外並應彼此敬愛，相助相扶，於

融洽無間中各司其事，如是定能事半功倍，增進效率，此紀律一事，在集團作業上不容忽視者也。

(丁)廉潔自持 吾人服務交通，最重操守，操守不嚴，則易為利誘，為非作歹，其污損個人人格者尚小，為害社會國家者實大，故人人應嚴自檢束，勿以小利而忘大義，勿以細節而誤終身；至上級人員，尤應以身作則，廉潔自持，否則上有所好，下必甚焉，似此交相征利，難免利令智昏，善惡莫辨，方便之門甫開，奔競之風隨起，而紀綱紊亂，弊竇叢生矣，可不懼哉。余也不才，願與同人，互相策勉，力戒貪污，交通前途，實深利賴。

三

吾人之私生活，無論精神與物質，影響於公生活者至鉅，前已言及，故決戰體制下之私生活，尤應特加檢點，妥為調整。茲將一得之愚，貢獻於同人之前，幸垂察焉。

(甲)關於物質生活方面 物質生活之內容，當不外衣食住行四者，吾國向崇節儉，故有減衣增福，節食增壽之諺，與夫居無求安，安步當車之說。值茲戰爭期間，物資匱乏，無告同胞，無衣無食，流離失所者，不知凡幾；至於吾人，更宜體念時艱，忍辛茹苦，度此難關；即或經濟充裕，亦宜自肅自戒，勤儉儲蓄，庸詎忍花天酒地，獨度紙迷金醉之生活耶。至應如何忍苦，如何節約，同人當有更正確之認識，更深切之體驗，無待贅述矣。

(乙)關於精神修養方面 鳥獸虫魚，莫不各有簡單之生活，惟其愚蠢盲昧，只知保命，不遑其他。惟人有智力，有思想，有靈魂，故於物質之享受外，更致力於精神之修養；精神修養之要訣，首在正心修身，欲修其身，必正其心；蓋心為人之主宰，發於中然後形於外，心而不正，其不放辟邪侈者幾希，人而放辟邪侈，其不違法蕩紀者亦鮮；不正其心，不修其身，匪特個人性行趨於惡劣，抑且為害國家社會。自共產學說及功利主義侵入以來，禮教破滅，道德淪亡，國家前途，不堪設想。為今之計，非復興古道，不足以警迷夢，而挽狂瀾；故應以仁恕思想驅逐共產學說，以道義觀念排除功利主義，重修古聖先賢之遺教，為孝悌忠信禮義廉恥之是

崇，若是則心可正，身可修，而國家社會趨于平治矣。吾人值茲非常時期，公餘之暇，除從事高尚娛樂，陶冶性情外，似宜多讀古人書，則於公於私，裨益匪淺，修養之道，不一而足，特摘要概述如此。

(丙)關於身體鍛煉方面 吾人無論治私業，理公務，非有健全之身體，難獲良果，其理至明，不言而喻。況際此殫精竭力，刻苦奮鬥之時，苟無健全之體格，何堪任此詭艱；故吾人應格外鍛練身體，確保健康，首宜戒除不良嗜好，以脫苦海，而復元氣；在此生活高壓之下，倘仍執迷不悟，豈非自尋末路，自斷生機，同人不乏明哲，當不以逆耳之言，怪余嘵舌。此外並宜作合理之運動，以增體力，而祛病魔；所謂合理運動，固無須在競技場上爭強較勝，亦無庸拘泥項目，徒重形式；凡足以活動筋骨，暢通血脈者，如柔軟體操，太極拳術，甚至輕遊漫步，皆莫非健身之術，鍛鍊之方。上述兩事，如能澈底實行，定卜體魄康強，精力充沛；以此治事，何事不成，以此立業，何業不就，同人盍試行諸。

綜上所述，平庸無奇，難登大雅，而泰山不拒寸壤，蒼海不擇細流，則養身之言，於同人律已從公，或亦不無小補也歟。

警務局次長 王永卿

「同甘共苦，同生共死」是汪主席發表之參戰決意，又說「除大東亞戰爭勝利外，中國別無生活之路」那麼遺憾戰爭，當然不是關係友邦日本一國的戰爭，乃是東亞全民族的存亡決戰，在決戰中的生活方式，當然也不適於單獨的分歧的，而是要採取共同的紀律的，所以「同甘共苦，同生共死」這句話雖然是汪主席參戰的表示，也可以說是指示我們的決戰生活目標。

我們再看，現代的戰爭，已進步至群的決鬥，不僅是武力戰，而更是國民總力戰，所有政治，經濟，文化，思想，宣傳生活等，均在決戰之列，不但超越了空間，而且超越了時間，演成長期消耗戰所謂「生活即戰爭」又曰「戰時即平時」可知戰爭所要求我們的生活，就是要軍事化。

軍事化是要有紀律的，有勇敢的，有統制的，有進展的，能吃苦耐勞的，抱必勝信念的，而且具有同甘共苦，同生共死精神的，依照這樣的方式，強化了我們的生活，同時由我們的生活，昂揚士氣，協力軍事，這

就是決戰生活體制。

二

決戰生活體制概況，已如前述，而在這決戰體制下，我們的生活，究應如何，方為適當呢，這當然不外前述軍事化生活原則。

我們首先看友邦日本，在決戰中，其國民生活方式是怎樣，就其國內戰時情況觀察。

1. 本公優先主義，即公生活勝於私生活，由國民成立了大政翼贊會，發揚滅私奉公的精神，自發的協力戰爭。

2. 統帥與國民打成一片，國民全體動員，協力行政，官民生活一體決戰化。

3. 舉全國總力增加軍事生產，成立了軍需省，使生產與政府打成一片，以增加物力。

4. 青壯年人將不勞動職業，自動移讓於老年及婦女，而自己却從事於勞動事業，以增加人力。

根據以上，可知其國民生活，是以皇國為中心，在大東亞戰爭的徹底戰力化中，度其先公後私的決戰生活。

其次論及我國，因為受了英美長期的侵略，以致國人的思想生活上，都染上了功利觀念毒素，養成個人物質享受主義，使民族意識歪曲，國家觀念消沉，這就是私生活超過了公生活的估價，造成國力衰弱，民族危亡之現象。

我汪主席於國府參戰後，曾發表談話說「在戰爭中間，可以生長國力民力」。這個國力民力如何生長呢，就是因為汪主席能負起新時代偉大使命，內謀革新，外求團結，排除了英美功利自由思想流毒，樹立了新的世界觀與人生觀，發動總力參戰的理念及其實踐，而國民決戰生活亦當然追隨友邦以公益優先生活軍事化為基準。

華北此次舉行決戰生活促進期間，政務委員會曾發表了實施要綱，我們總裁亦將北京翼贊會所定實施要領，昭示全體社員。

一曰必勝信念之昂揚
二曰決戰生活之確立

三曰戰域奉公之徹底

四曰防衛體制之強化

五曰日華善鄰思想之普及徹底

以上五項亦係適應政府以公益優先生活軍事化為標準。

我們交通人，站在國防交通大動脈中，所負的使命異常重大，除奉行國策遵照總裁所示，切實遵行外，公生活確立上尚須抱有以下三種精神：

第一要有犧牲的精神熱烈的感情，努力從事職務。

第二要有超職業的精神，除了盡自己職務外，有餘力時，還要幫助別

第三尤須要有創造的精神，利用職務，發展所長，並謀求改良其業人。務，增進其効力，譬如現當戰時汽油缺乏時，發明了石炭汽車，有補於戰爭者，厥功甚偉，哲學家羅素說「希望人類社會有光明的前途，必然要減少佔有的方面，而充分擴大創造的衝動，這就是人性的突進」我們決戰下的公生活，就是要突進的。

三

私生活是能影響公生活的，譬如奢華成了習慣，容易造成貪污的條件，懶惰成了習慣，也決不容易振奮其服務精神，但是習慣不是偶然的，須要注意其私生活各方面。

甲 關於衣食住行方面，衣食住行是物質上的私生活，雖然是人不能缺少，但在決戰時期，也要竭力簡素化，節其物力，應付戰爭，尤其我們交通人，擔當大陸交通使命，是動的生活，而我們的衣食住行，也要有行的方式，動的準備，戰的精神，使我們的精神戰勝物質，一掃英美德法奢華，物質高度享受的習慣。

再看我們中國數千年歷史文化生活上，也是誠樸的，也是精神戰勝物質的。

1. 孔子生活觀——論語上說「飯疏食飲水，曲肱而枕之，樂亦在其中矣，不義而富且貴，於我如浮雲」

2. 顏回的生活觀——孔子贊美他說「賢哉回也，一簞食，一瓢飲，在陋巷，人不堪其憂，回不改其樂。」

3. 顏回的生活觀——齊宣王對顏回說「先生與寡人游，食必美味，出必

乘車，妻子衣服，都極華麗」顏回辭曰「晚食可以當肉，綬步可以當車，無罪可以當貴」拜辭而去。

可見我們歷史上所重的私生活，不但要吃苦耐勞，還要輕私慾而重大現在大東亞戰爭，就是為道義而戰，我們交通人，應在滅私奉公同甘共苦及節省物力的條件下，度其決戰生活，衣要提倡着用防空衣，食，要粗食縮食，住，要有防空設備的住，行，要有鍛練體力的行，一切生活，均須簡素化，軍事化。

乙 關於精神修養方面：修養重點，要以精神創造物質，不能以物質左右精神。

1. 在團體上說

對時局——要有確切的認識與思想，擁護領袖協力戰爭，不紛歧，不偏頗。

對戰爭——要有自信的精神，抱必勝的信念，不猶豫，不氣餒。

對同盟——要有同生共死同甘共苦的大團結精神，不不平，不不滿。

對業務——要有研究創造改進的精神，不敷衍，不退縮。

2. 在個人上說

要教品——注重八德，即忠孝仁義禮義廉恥。

要勵行——勇敢以養膽，剛大以養氣，果斷以養才，凝重以養器，寬

洪以養量，嚴冷以養操，清明以養神，湛一以養慮，沈警

以養識，堅強以養力。

丙 關於身體鍛練方面 凡百事業均須精神，諺云「健全之精神，寓

於健全之身體」況戰時國家最要條件，是人力和物力，故鍛練體力，可

以說是決戰體制生活上必要之舉，尤其我們交通人所負職務，大多晝以繼

夜。

第一為加強業務上之效能須鍛練體力。

第二為應付戰時非常事變須鍛練體力。

第三為保護個人身體健康須鍛練體力。

至於鍛練方法不外增加勞動減少安逸，依照生理，講求衛生，華陀說

「戶樞不蠹流水不腐」又歐陽修說「愛勞可以興國，逸豫可以亡身」

我國教育上智德體三育並重，及盟邦日本國民體力鍛練，列入國家重要行政之一，無論古今中外，尤其在戰時，國民身體鍛練，實為當前之急務。

總之國民生活不健全，即社會不良之反映，戰時生活不樹立，即國家力量不集中，我們交通人，處此非常時期，不容稍事萎靡，應從速將頹廢生活嚴肅起來，將散漫生活整齊起來，集中人力物力，與盟邦同甘共苦，同生共死的度其決戰生活，則戰勝之道，生活之路，皆賴乎此，愚昧之見，尚希同人以教之。

參與 鮑錫藩

依生物學家之研究，凡屬有生物，無論飛潛動植無不因其生活之所需，而形成適於其生存之生活習慣，依社會學者之研究，無論野蠻民族或開化民族，其生活之形態無不為其社會習慣所支配，此種支配，吾人平常生活之一切習慣或方式，可概稱之曰平時生活之體制，戰時稱之曰戰時生活體制，決戰時稱之曰決戰生活體制，明晰言之，決戰者戰爭已臨最後關頭，解決即在目前之謂也，生活體制者，生活之姿態或方式也，決戰生活體制者，在決戰時期，吾人為適應戰爭，期獲最後勝利所應採取之生活方式也，蓋平時之生活體制為自由的，放任的，享樂的；戰時之生活體制，則進而為相對的干涉，統制，刻苦矣，在決戰時，則更進而為絕對干涉統制，刻苦矣，但此種絕對的干涉，統制，刻苦，未必真正由於生產減低，物資不足，實以近代戰爭，非如往昔，僅恃前方將士之勇猛，器械之精良，即可以爭取勝利，更必須恃有後方偉大之精神，豐厚之物力，以為後盾，則前方將士之勇力，方不改為無源之水，而易見涸竭也，然後方門士精神之緊張，物力之集中，又非徒託空言所能濟事，必須於日常生活中有所表現，故所謂決戰生活體制，一方面因在節約物資，以示與前方門士同甘共苦，一方面尤在淬勵精神，以示臥薪嘗胆共赴國難也，以上係就一般國民在決戰下之生活體制言之，至我交通人對戰爭有特殊使命，其生活體制更應具備較刻之條件，茲就公私生活，分述如次。

一般公務員之公生活，專指在公務處所之服務狀態而言，例如按時出勤努力工作，恪守法令，愛惜名譽，保護公物，保守秘密，服裝整齊等，

均可包含於公生活之範圍中，交通人既係公務員之一種，其平時之公生活自亦不能超乎上述範圍之外，但在戰時，尤其在決戰時交通人之使命，較一般公務員為崇高，其責任較一般公務員為重大，故其公生活之條件，自應較一般公務員，尤為嚴刻，但所謂嚴刻，一方面固為法令所課責，一方面亦為良心所驅使，例如平時僅按時出勤已足，而在決戰時，則須有不眠不休之精神，平時僅努力工作為已足，而在決戰時，則應抱鞠躬盡瘁，死而後已之決心，平時僅保守職務上之秘密足矣，而在決戰時則須進而為積極的防諜工作，平時對於公務僅盡相當之注意以保護之足矣，而在決戰時則須有冒險輕生之勇氣，以防止事變之發生，蓋平時法令所課於公務員之責任，多偏於消極方面，而戰時所課於公務員者則多偏於積極方面，此種積極的精神，法令固有所督責，而實際則須本諸良心與熱誠方能發揮其效力此良心與熱誠，即決戰時交通人公生活中最崇高最榮譽之特殊要件，而獨異於一般公務員者也。

公務員私生活，大體上指散值以後，個人家居之一切活動狀態而言，平常公務員之私生活，與一般國民之私生活，無何等差別，茲就下列各點分述如次。

甲、關於衣食住行方面 平時公務員之私生活既與一般人之私生活無異，則戰時或決戰時交通人之私生活，自亦與一般人民無何區別，關於衣食住行方面除富豪階級少數最高級公務員外，一般人民及中下級公務員已踏入敝衣粗食破屋步行之刻苦階段，則吾輩交通人，除最高幹部外，薪資較一般公務員，既不豐厚，若欲不刻苦，不減縮，亦萬萬不可能，故關於交通人之衣食住行，雖不加以督促，不加以倡導，相信均可實踐決戰生活體制，而獲得百分之以上之良好成績，固不必過慮其或流於奢侈浮華也，於此所應研究者，與其高談如何刻苦，如何減縮，無寧講求如何維持其最低限度之生活以期不因生活之壓迫，而影響其職務，蓋刻苦有一定之限度，減縮為奢侈之對象，倘使其刻苦超過一定之限度，減縮達於凍餓之狀態，則生命且不保，更安有職務之可言，此種事實，確有慎重考慮之必要也。

乙、關於精神修養方面 一般公務員平常之私生活，大半以消遣享樂應酬等消耗其公餘之光陰，此種消遣享樂應酬等事，不但不能修養其精神

反足以疲勞其精神，此爲盡人皆知之事實，在一般公務員或尙無何等顯著之弊害，惟在吾等交通人方面，則精神疲勞之結果，影響於業務者其弊猶小，影響於軍事者其害實大，舉例言之如行車人員，正當軍運緊要之際，偶以精神不足，造成行車事變，因此貽誤軍機其關係之重大，何堪設想，或者謂吾輩交通人薪資有限，仰事俯蓄，尙虞不給，更安有餘力以從事消遣享樂應酬哉，子之所言，殆吾輩所謂飢民何不食肉糜者乎，蓋吾輩之精神，非疲於消遣，實耗於憂慮，倘使衣食有資，凍餒可免，則精神不待修養，自可充盈，然戰時物資不足，乃一般人之同感，固非吾輩交通人單獨之遭逢，且此不過一時之現象，必須戰勝此困苦乃能獲得將來之快樂，語云苦盡甘來，試一想及吾大東亞戰勝之日，吾等之光榮，吾等之快樂，以及吾等子孫之幸福，則今日之痛苦，固有最高之代價存焉，論語云「發奮忘食，樂以忘憂」，願以二語奉贈吾全體同仁。

丙、關於身體鍛鍊方面 語云健全之精神寓於健全之身體，吾輩身負交通重任，倘無健全之身體，雖志氣如何偉大，其如不堪任勞何，故當此決戰時期吾輩交通人之身體與吾輩之精神，有同等之重要性，關於精神修養方面，既如前述，關於身體鍛鍊方面，更應加倍注意，其鍛鍊方法除關於消極方面之防止疾病外，在可能範圍內尤以早起早眠郊外旅行及家庭農園之開闢等，最爲簡而易行，蓋吾輩平時工作，已足以鍛鍊身體，而有餘，固無待於格外之鍊鍛也，而此所謂鍛鍊者不過偶然之餘暇，不爲一般無謂消遣所侵佔耳，希望吾同仁勿以其淺近而忽之也。

孟子曰：天將降大任於斯人也，必先苦其心志，勞其筋骨，餓其體膚，空乏其身，行拂亂其所爲，困於心，衡於慮，動心忍性，增益其所不能，然後知生於憂患而死於安樂也。

吾輩生於當今之世，正值大東亞戰爭之際，此正所謂天降大任之時也，吾等與百年宿敵相搏鬥，以爭取最後之勝利，此正所謂生於憂患之機也，乘此時機以淬厲吾等之精神，鍛鍊吾等之身體，團結吾等之民族，發揚吾等之志氣，以創造吾等之幸福，則光明之前途，赫赫之功業，即在目前，困苦耶，快樂耶，不待智者而後知矣，鄙人素諳於言，尤不善爲文章，謹就個人感想所及拉雜陳之敬希同仁不棄，有以教之，幸甚幸甚。

參與 崔春煦

精神物力，爲萬事成功之母，吾人欲建大功，創大業，臨大敵，決大戰，必有堅挺不撓之精神，取用不竭之物力，方能有濟，此決戰生活體制所以有確立之必要，而吾人對其意義應澈底了解者也，所謂決戰生活體制者，約而言之，即吾人於決戰下，應有的生活方式，其用意在使前述之精神物力，直接或間接間之充實，以期克服一切時艱，完遂聖戰，例如修身齊家善隣友好，革新生活，肅正思想，忍苦耐勞，勤儉增產等目標，皆爲決戰生活體制中要點，同時亦即決戰體制下一般人民應有的生活方式，我輩交通人爲後防最有力之戰士，其生活當然不能例外，茲特就公私兩方面分晰言之。

一 決戰體制下交通人之公生活 華北交通公司，爲中日合資，人員爲中日合作，所負的興亞使命極爲重大，所以我交通人於公的生活中，要注意及實行下列幾點：(一)本諸社訓，實踐善鄰友好，俾全體路員，有痛養相關之親密，無不平等視之猜疑，我公司擁有路員十五萬之衆，如能一德一心，毅然奮起，何事不可爲，何功不可成，而況驅此深仇宿怨之英美乎(二)廉潔奉公，各盡厥職，鐵路營業爲一種集團工作，其中若有一人不能盡職，則全體路務，必多少受其影響，猶之人身若有一部失其正常作用則全身必感覺不適，因此我交通人在公的生活中，能認識自己責任，以自決自覺的精神致力於交通安全之確保，運輸能力之增進以及間諜之嚴防，鐵路之愛護(三)節約物資 戰時物資的節約，是作長期戰之準備，交通人應了解此意，對於行車應用之各種器材器物，以及辦公所需之筆墨紙張力求撙節，避免浪費，此在一人視之則爲細事，若就全盤統計則爲數至鉅，豈可忽視(四)肅正思想，竊以爲吾人之思想，每因環境而變遷在昔我國未達成自主獨立之時，誰爲友好，誰爲仇敵，在一般人中，容或尙有未能確認者，今則賴我善隣日本之協力，不特素所期望之自主獨立，業已實現，且進而締結同盟條約，似此道義精神，凡有血氣者其思想應如何被其轉變自無容有所謂懷疑觀望，消極等悲觀態度矣(五)堅決信念，吾人作事，若信念不堅，則內心自搖，一切邪魔誘惑，皆得乘虛而入，所謂水腐而後蠹蟻生酒酸而後醜雞集自然之理也，歷觀身敗名裂之人，靡不坐此以自誤，所以我交通人員，必須抱定聖戰必勝的信念，以應付一切，雖遇有任何困難必能克服。

二、決戰體制下交通人之私生活，大東亞之戰爲解放東亞復興中國的聖戰，雖勝利在我，必操左券，但是其規模之大，不忽容略，必須充分的精神物力，方能獲得最後勝利，所以統制經濟，節約物資，爲戰時國家必有之事，因而一般人民，在獲得勝利以前，難免不有享用減縮之感覺，我交通人應了解參戰國民所負之任務，對此作堅強之忍耐，期幸福之來臨將所謂人生四大要素之衣食住行的範圍加以縮小，(一)關於衣的問題，昔子路不恥糲袍至今引爲美談對一切服裝，宜只求捷便禦寒，不尚奢華美麗，並仿效盟邦同仁死藏品交換辦法，互相利用(二)關於食的問題，古人有晚食當肉一語，我交通人在此決戰體制之下，正可實行，以蔬食菜羹代替甘脂，況據化驗所得，此中所含營養成份，極爲豐富，更宜利用庭院隙地，種植菜蔬或飼養家畜，亦增產的一道，於解決食的問題，不無小補(三)關於住的問題，鄙語有言，廣廈萬間，夜眠不過七尺，應念及前防戰士，沐雨栉風，有時求一短榻而不可得，我在後防棲息有處，安眠有地，屋雖狹小何陋之有(四)行的問題，所謂行的問題，範圍甚廣，茲僅就狹意言之，例如我交通人上下班，或公出某處，倘途程非遠，不妨安步當車，既可節省金錢，更可藉以鍛鍊身體，誠爲一舉兩得之事，此外尚有修養鍛鍊兩點，亦爲交通人私生活中不可或少之事，古人有言，學問深時氣自平，可見欲求修養，宜多讀書，藉取法古賢，此即韓非子所謂目短於自見，故以鏡觀面，智短於自知，故以道正之，意倘能如此，則對於同仁，對於旅客，自無粗暴失禮之虞，路警既可保全，營業亦陰受其利，至於鍛鍊一節，則不外多作有益之運動，如打球，滑冰，游泳，狩獵諸端，皆爲有益身心之事，望我交通人，在公餘之暇，以之爲消遣，定當獲益不小也，本人學識膚淺，辱承垂詢，謬解妄答在所不免，尙希我同仁予以教正，爲幸。

中央鐵路學院副院長 楊維新

現在大東亞戰爭，已入決戰之秋，形勢緊張，確在最要關頭，觀日本東條首相九月二十三日告官民書，可知日本內地如何緊張情形。今試略舉要點如下：

一、行政運營之決戰化，中央各官廳業務之徹底的向地方遷移，官廳事務及行政機構之徹底簡易化，預算之單純化，官廳人員能率之徹底的向上

及大幅之縮減，時間之絕對勵行，及星期六半日休息制之廢止等。

二、國民動員之徹底，一般徵集猶豫之停止，除理工科系統學生外悉數從軍，女子動員之強化，以女子替代男子職業者十七條之多，停年制之撤廢圖高齡者之活用。

三、國內防衛態勢之徹底強化，以國內防衛上之行政的統一，將軍事之重要施設如鑛山工場等，極力防空強化，首都及重要都市之官廳工場，爲必要之整理，往地方遷移。

四、海陸運輸之一貫強化，重要企業一歸國家經營，生產責任之確立，配給制度之徹底簡素化，各種統制機關統制會社之業務刷新及人員縮減。

以上四項，僅舉其大端，即此可見今日時勢之緊迫，劍及履及，已不容有一刻之延緩者矣。

日本人在此決戰體制之下，已整個團結一體，舉起總力，以對英美作殊死戰，其國人一億一心，欣然服從，天皇命令，犧牲一切，以盡瘁獻納於國家，絕無反悔，此種精神，可稱爲日本精神之極致。日本人排除英美於亞洲境外，無非欲令東亞各民族，各得其所，使之獨立自主，日進繁榮如安南·緬甸·菲律賓之獨立，印度假政府之活動，無一不本於此種之精神而發動，初無領土權利之思想，均以道義爲出發點。在日本不惜莫大之犧牲，以支持此擴大之局面，若在算盤上打算，日本所得幾何，然而日本之爲計，本不在此，此比之英美之權利慾，其邪正相隔不可以道里計，正是英美人所百思而不能了解者也。日本人惟能如此，所以能仰體天皇之意實現此大精神，不避艱險，各行其職責，始終一貫，勇往直前，而無後顧之躊躇，國內團結，有如鐵壁金城之固，此其所以操勝券之道，我國人所當深知者也。

吾人回觀日華事變，日本初非欲圖利於中國也，徒以英美在東亞勢力播據已久，且其勢若奔流而至，壓迫幾及日本，如不出而抵抗，則其本國亦將無以自存，而與英美抗衡，又非得大陸資源之助，不能爲功，當時中國未加深察，遂有日華事變之發生。日本之真正敵人，實爲英美，故自與英美宣戰之後，已入本格的戰爭。英美稱雄已久，器械精良，又號稱多金以日本之國力，排除英美於亞洲境外，殊非甚難，然而英在極西，美在東

陸，擊而滅之，則有非指顧之間所能辦到者，所以必得有長期戰之預備。長期戰者，一切人的物的資源，至少非有五年十年以上之準備不可，若無長遠之計劃，大量之存貯，何以待將來軍事之用，此吾人所應深切了解，而尤待我國之全幅的協力者也。

我國自參戰以來，已與日本誓約同甘共苦，同生共死，尤其在華北後防基地，既已不惜犧牲一切，艱難支柱，以期大戰之完成矣。彼歐美人向來虛豐厚，久享逸裕尊榮之生活，未必能支持久遠，吾日華人久共艱危臥薪嘗膽，既慣於極質素淡泊簡易之生活，正所以持之久遠而獲必勝之道。吾人苟能以此種堅忍刻苦之精神，百折不撓，與日本相與呼應，則將來殺敵致果，殆無疑義者也。

吾人既明決戰體制之義，則我交通人之生活方式可得而言也，茲先就公生活方面言之，一、交通人最大之任務，首在大陸交通使命之達成，而運輸之事，尤在圓滑正確與迅速，我社原屬國策會社，對於戰時運輸之靈活敏捷，自屬第一要義，吾嘗見日本軍人，僅以極少之數，每能完成確守其任務，絕不擾民，克盡職守，即固守一城一池，亦從未有望風而逃，放棄其責任者，此種職域奉公之精神，每嘆為不及。今我交通戰士之奉職於現場者，為保護行車之安全，其任務至為重要，其間因盡職守而犧牲可貴之生命者，不知凡幾矣，在今日物價極度高昂之際，若想到現場戰士之生活現狀，其艱辛情況，不禁令人下一掬同情之淚，然而在此決戰體制之下，我交通人職責所在，運輸圓滑，是否周到而萬全，旅客乘降，是否舒適，吾日華人是否已澈底合作，本分內工作是否已迅速完成，服務時間是否已絕對確守，吾甚望我現場之戰士，以日本軍人之精神為精神，努力以舉職域奉公之實，此屬於職責問題，關於交通人在公生活方面應注意之點一也。

吾人在此決戰體制之下，尤應自肅自戒，現時華北正在懲辦貪污肅正官箴之時，我交通戰士，平素潔已奉公，慎獨自持，不取非分之財，由來已久，然而間有良莠不齊，緣生活之壓迫，而敗壞路風，有傷路譽者，亦非絕無而少見。吾人若只知以勤勞換衣食，衣食不足，則不平斯起，此皆由於無崇高之理想所致，我交通人應知有服務社會，服務國家人，群觀念即吾人在社會國家人群中，有其應盡之責任，固不僅為衣食計也。況在決

戰之時，吾人更應一本滅私奉公之精神，求完遂職責，何暇為利祿打算。若因戰爭而圖發財，即所謂發國難財者，此皆無愛國心之人也，我國孟亦會有重仁義而不利之教，可見縱屬多資，金錢有時而盡，不如注重譽，而名譽為第一之生命，轉可以持之久遠，所以吾人應以清廉自勵，以名譽為第一生命，此屬於路譽問題，關於交通人在公生活方面應注意之點二也。

現時沿鐵路線之愛護村民，皆同情於路者也，其或間有不甚了解不十分同情者，應設法使之同情而為本路之助，此現場交通戰士，所應之責任也。我交通人當與村民相親相愛而善誘之，使其得以安居樂業，增加生產，以維民食，消息時通，以保治安，勿以鄉愚愚拙可棄，而有所利於其間也。沿路線之愛護村民，其數不下數千萬，彼等之向背，於沿路之行車安全，及增產裕民改良農事，所關甚大，所以本社此次新職制之正，將警務與愛路，分為兩局，由理事擔任局長，立於陣頭指揮。吾等交通人，應對於此等愛護村民，更進一步，講求愛護善誘之道，須知愛民所以強化治安，我現場交通戰士，其以身作則，為村民模範，示之榜樣此屬於愛民問題，關於交通人公生活方面應注意之點三也。

以上所舉三端，一以日本軍人之精神為精神，求職責之完遂，二以譽為第二生命，效法古人扎硬寨打死仗，不要錢不怕死之義，三愛護農強化治安，增加生產，竊以為此三者，於吾交通戰士，從公之時，所極注意，此均就公生活方面言之者也。若夫私生活方面，則在此決戰體制之下，惟有儉約，可以持久，從前之奢侈生活，一概應行廢止，衣食住行者，均當以儉約為主，今日布類呢類之缺乏如此，都市人口之增加如彼，衣住均成大問題，古人有言，衣求蔽體，住可容膝，吾人惟有暫時復古對於衣住，已不容有深之研究矣。至於糧食問題，在本社方面已專設穀收買部，由理事立於陣頭指揮，可知極重視此著，現時華南之白米，洲之雜糧，未見有大量之輸入，即以華北地區而論，治安尚有問題，而糧法價收買之困難，配給制度未能施行圓滑，尙待改進之點，仍屬甚多本社為維持現物配給，似已煞費艱難，用盡苦心矣，以後能維持量的配已屬不易，欲求質之優良，殊難辦到，吾人惟有認識時局忍耐以處之耳至於行的問題，即以北京市內而論，其交通機關可以利用者，只有電車

洋車二種，遠不如友邦日本首都之有高架鐵路，地下鐵道，電車汽車之風馳不斷也，電車缺少而擁擠，洋車價昂而遲緩，吾人殊感不便，惟有獎勵步行之一法，想我現場諸士，在僻遠之區，交通工具，向來缺少，困難十倍，亦惟有安步當車，多勞脚力而已。

以上所舉衣食住行問題，多屬於消極的方面，殊無積極的改進之法，此事本有待於政府當局之改良善導，然而中國之事，官民合作，殊有困難每行一法，未見其利，先見其害，以筆者之愚，現時殊乏妙策，惟有懸大東亞理想於當前，吾人忍耐刻苦，以求將來之必勝，拔出難關耳。

總而言之，吾人在此決戰時期，無論精神方面，身體方面，均應不斷鍛鍊，不斷修養，以期支持此長期戰。在精神修養方面，吾人更要樂觀一切信任日本的力量，並以我之全力協助之，不必以一切缺乏爲憂，彼英美之困難，或正甚於我，吾人惟有以團結力精神力勝之也。至於身體之鍛鍊方面，吾人只有鍛鍊身體，使之頑強抵抗一切苦難，以達於必勝，古人有言，勞其筋骨，餓其體膚，正所以克敵致勝之道，自古偉大之成功，必有偉大之代價，勝負關鍵，當決於最後之五分鐘，吾交通人是否能忍耐撐持勇往邁進，突破一切。與決戰體制之將來，所關極大，甚盼與現場諸士共勉之也。

津局運輸部副部長 陳覺生

引言

自本年八月九日展開第

一次華北新建設運動以來，亘全華北，無不積極推進，以求貫徹。蓋華北地域，負有大東亞戰爭後方兵站基地之重大使命，故對於新建設之促進，尤爲當前急務，亟屬需要。

此次運動係發揮日華盟邦同心協力之本義，在同生共死之立場下，自應戮力同心，以求早日完成華北新建設，促使大東亞戰爭之指日完遂，關係全東亞民族之興敗存亡至鉅，豈容忽視。故於本運動行將終了之期，於十月二十一日至三十一日間，實施決戰生活確立旬間，樹立具體方案，用資勵行實踐，俾確立生活上必勝不敗之體制，以期克奏實效。

凡我交通人，均應體念本公司負有建設華北之崇高使命，於決戰生活體制下，排除萬難，努力邁進，以達成本運動之最大目的。

關於確立決戰生活體制之動機及目的，前文固已略言之矣，爲求徹底明瞭起見，茲再加以檢討。

查決戰生活確立旬間，雖成過去，惟決戰生活體制，仍應樹立不變，蓋目下之世界戰局，已踏進決戰之階段，以戰力之緊張與弛緩，立可爲決定戰果勝敗之基礎，故爲適應環境起見，應各積極勵行決戰生活，使人人盡能工作緊張，立可使戰力亦隨之緊張，而立於必勝不敗之境地，此即爲決戰生活體制。

復查全東亞民族之復興，胥賴大東亞戰爭之完遂，始可脫離仇敵英美之桎梏，自力更生，以建設東亞新秩序。古語有云，國家興亡，匹夫有責，值此興敗存亡之秋，凡我東亞人民，無分國籍地域，固均共同負有重大職責，是以人均應勵行決戰生活，力圖振作，以增強戰爭之總力。

華北地域之重要性，人所共知，自不待言。而本公司握交通之樞紐，地位重要，亦較其他任何機關爲甚，蓋對於社會文化經濟治安方面，影響甚鉅，故我交通人所負之職責，亦尤爲艱鉅，際此非常時局之下，我交通人應如何夙夜匪懈，匪勉從公，無他，即勵行決戰生活是也。

二

於決戰體制下，交通人之立場，雖不能荷鎗實彈，決勝負於前線，而對於後方輸送之安全，治安之確保，社會之繁榮，以及戰時經濟力之增強等等實予有莫大之關係，與前線戰士有同樣之重要，故有交通戰士之目。職是之故，凡我交通人，尤應體念本身責任之重大，滅私奉公，各盡職責。

近來戰局緊張，已入決戰階段，必須一致昂揚必勝戰意，堅持必勝信念，以排除宿敵英美。此種精神動員，誠影響士氣極鉅，不容忽視。

關於交通人之公生活，首應職域挺身，以完遂職責爲目的，如能更深進一層研究如何增進職域能率之方案，用資節省人力，增強業務之推進，以盡交通人員在公務上最大之努力。

至於私人生活方面，應時時以公爲念，私生活不過用以培養元氣，以備強調奉公之本能，以增大公務之效率，故更不容須臾忽視者也。

值茲決戰體制下，對於交通人之私生活，關於衣食住行方面，力求節

約，以免虛糜，類如廢舊衣裳之翻新，食料品之活用，住所之簡樸衛生，行動之儉省車資等，均須勵行，蓋私人方面，能節省一分，即能增加一分戰時財力，苟人人盡能力行不倦，其影響豈淺鮮哉。

關於個人之修養方面，在思想上，本我國政府汪主席同生共死善隣協和之觀念，以謀擊滅宿敵英美為最大目的，以適應決戰生活體制。並且尤須注意身體鍛鍊，蓋養成健全之體格，始可克服鉅艱，排除萬難，肩負吾人所應盡之重大使命耳。

三

夫決戰生活體制，乃適應目下非常時局而設，用資振作圖強，以達成完遂大東亞戰爭之最大目的，謀實現全東亞民族之早日解放，其意義洵極重大，不獨交通人應予力行不懈，即全華北之人民，無分上下無分國界，均應切實奉行者也。

吾人於公私生活之外，對於防衛體制之強化，亦尤須特別加以注重，餘如收回戰爭資材運動，勤儉貯蓄增產等，固均須一一加以注意，務使人均能踐行決戰生活，以達實效。

總之，當此非常時局下，決戰生活體制，固全華北之人民，人人均應切實奉行，惟念交通公司之使命，既較其他任何機關尤屬重大，凡交通人員，亦尤應切實奉行毋懈，凡吾同人，共勉勉旃。

京局運輸副部長 潘耀周

交通者國防之血脈，員役者交通之靈魂，戰征既為國家

存亡絕續之所繫，服務於交通事業者，負國軍運轉之使命，任國民經濟之流通，其舉措之當否，與執業之勤惰，直接影響戰爭之勝負，即間接繫屬國家之興衰其關係之密切，職責之重大，固極顯明呈露，無待解釋者也。吾國既已對英美正式宣戰，參加盟邦日本所主持之大東亞戰爭，則是全國民衆已同在決戰體制之下，共同夙夜度此戰時之生活，而我輩服務於交通事業者當此時期，公私兩方，各應如何砥礪奮勉，以求其盡我職責，強副使命斯固願與我全體中國同人，共同討論，互為助勉，以冀相為切磋，折中一是者也。茲謹就鄙見所及略述所懷，願我同人共教正之。

何為決戰體制：斯應分析言之，必先明瞭體制之意義，而後始能作決

戰體制整個名詞之詮釋。體制者何？即全國上下，全體國民，無論任何職業，任何社會亦無論男女長幼，在朝在野，在一切生活方面，無待國家之宣示政府之明令，所應共同遵守之秩序是也。依我國經書古訓，一禮字足以當之，左傳子太叔對趙簡子之詞，具述甚詳，勿庸贅引。決戰體制者，即當決定國家絕續民族存亡之戰事發生時期，全國所應共通共守之合宜的生活秩序是也。蓋當此科學昌明經濟發展時期，戰爭之勝負，非僅決於前方軍士之多寡，勇怯，一切軍用器械之精粗新舊，以及戰爭計畫之玄妙巧妙，舉國上下之思想言論，行為動作，以及一切生活方面之得失，舉足影響對外戰爭之前途。無論戰期之長短，距離戰爭地域之遠近，亦無論國家之大小強弱，凡其國民之精神氣魄，壯盛雄渾，超過敵方，與其國家之主旨正大，師出有名，而對內對外一切措施，莫不因時因勢，應付咸宜者，實操真正必勝之左券。是以此次戰征，乃數千百年來舉全世界各個國家民族之總決算，圖存者必勝，侵略者必敗，勢有必至，理有固然，任何一國之任何一國民，莫不負有戰事勝負之重責，即所謂決戰體制下之國民是也。

二

決戰體制下國民生活關係之重要，既如上述，則我輩服務於直接關聯國防戰事之交通事業之交通人，其生活方面，直接間接，關聯國家戰事之前途，更不待言。今惟就我交通人當此決戰體制下公私兩方生活上之究應如何取得適正方策，與我同人，作共同之研討。竊以為我輩交通人在公生活方面，所應採取勢態，計有下列數端，與我同人一商榷之。

1. 日華一心 日華兩國，自甲午一戰之後，彼此仇視之念，愈積愈深，加以歐美列強之挑撥，不能自抑，終致釀成蘆溝橋事變，而引起鬧騰之爭，兵連禍結，累年未已，但自歐戰一起，祛除顧忌，辨明英美之挑撥離間，同文同種兄弟鬩牆之中日兩國，憬然覺悟，化干戈為玉帛，變雙仇為盟好；隨大東亞戰爭之發生，而由共存共榮，進至於同生共死。然則現在我日華兩國同仇敵愾之需要迫切的情勢，已至於如何程度，可想而知，夫英美列強侵略東亞，有悠久之歷史，根深蒂固，祛除匪易，而我東亞各國家各民族，除日本外，胥淪於次殖民地，或殖民地之地位，而萬劫不

復，永無獨立自主之一日，日本雖屬獨立自主，然當羣雄虎視之下，亦受有甚深之壓迫，且而歐戰發生，世界舊秩序，漸就崩潰，不乘機以圖自存，以求我東亞各國家各民族之共存共榮，而坐失事機，仍使東亞之大好河山，爲歐美列強戰敗之尾閥，戰勝之虜獲？我東亞各民族雖愚，當不至此。今由日本帝國以東亞基本文化之王道主旨爲號召，以興起大東亞戰爭，以期使我東亞各國家各民族，各自恢復其獨立自主，實現共存共榮之大同政策，斯固萬世不遇之良機，實亦我中華民國既死復生之機會。日本以戰勝國家，自甘放棄其若干萬萬生命資財所換得之征服地區，而卑以自牧，竟退處於平等同盟之地位，足證日華兩國國民祛除讎視協力同心之需要，實關係此兩個國家兩個民族之存亡。日人既已虛心覺悟，屈己從人，犧牲其戰勝之地位權利，而與我釋仇修好，則吾人天理猶存，良心俱在，應如何放棄其內心蘊藏積久未發之仇視日人之成見，退而自省自覺，與日人同心協力，以求共存共榮，亦即以求自己國家民族之已死復生，諒我同人當能共喻。我北京鐵路局本年實行目標，以此日華一心之四字，爲目標之第四項。但自我華籍同人方面言之，則應以此四字，爲我輩公生活方面之第一項。緣我華北交通公司，原係兩國合辦，其屬下各個機關，各個處所，無一非由兩國人協同服務。吾華人在公生活方面，倘於此四字不能實行，則其他一切，無非虛偽，不惟難以徵信於人，即們心自問，亦將無以自信。故應以此爲第一主旨。

2. 時間確守。吾華人之忽視時間，積習難返，雖我鐵道人此項習染較之他界爲輕，但亦間有不免者。當此決戰體制下，時間之準確與節約，關係重要，而在我輩交通人之從公方面，尤應以此爲金科玉律，確守不移。時間必先準確，然後始能節約，一有遲誤，必多虛靡，此固無待於詳釋。諺云一寸光陰一寸金，願我同人，共寶此貴逾黃金之寶貴光陰，勿因一己之偶然疎懈，而致引起公家之損失，並招致旁人之譏諷。

3. 減私奉公。減私奉公之四字，見於社訓，久爲同人所共喻，無待詳證。但此四字之實現，要在於各個人公私大小之鑒別，與先公後私之習慣的長養。宋儒所謂大己小己，昔賢所謂竭力盡命，無非公私之辨識既確而權衡其大小輕重，自成爲先公後私之趨勢。至此項習慣之養成，則實在

平日責任心之熾盛，積久而形成自然，無待於臨時之審考。當此決戰體制下，此四字最爲扼要，願我同人撫膺勿失，永銘心版。

4. 盡心竭力。盡心竭力四字，看似平常，但人在從公方面，果能實行此四字者蓋鮮。人固有智愚之分，巧拙之辨，斷難使其齊一。然如各就其職責方面，確以此四字奉爲圭臬，永久遵行，必少有失職愆事者。夫智者千慮，或有一失，愚者千慮，或有一得，使所有在職之人，各盡其心，各竭其力，無些微之忽略與疎懈；則所謂命令徹底，所謂業務即決，所謂事故絕滅，所謂吃苦耐勞，所謂適人適任，所謂物資節約，將無一不具體表現，其影響事業之前途，至重且大。在平時服務公家之人員，生活安定不難於此四字之表現，而在決戰體制下，全國人之生活狀態，大都受有戰事影響，而不能一一安定，甚且陷於存亡忽息之危境。必在此項時期，而仍能盡心竭力，服務公家，然後方足稱爲不凡之國士。此即孟子所謂富貴不能淫，貧賤不能移，威武不能屈，此之謂大丈夫者也，願與我同人共勉之。

以上四端，除第二項外，大都爲抽象的而非具體的，然惟其如此，始能概括無遺，通行無阻。要之我交通人既明悉其交通人之職責，又深知決戰體制之意義，則在公生活方面，一切言動，應如何奮發勤勉，謹小慎微，以及防諜守秘之重要，當無不能竭智盡忠，因應咸宜，固無從爲一一列舉反致挂一漏萬也。

三

決戰體制下交通人之公生活，既如上述，至其私生活方面，究以如何爲適當，則不能作抽象的敘述，而必須分別列舉。茲再就鄙見所及，分述如下，藉爲同人參考是正。

甲，關於衣食住。衣食住爲人生三要素，非此則不能生存，私生活方面，其重要當無逾於此者。然在平時，此三者不僅爲維持生活，大都力所能及，無不力求舒適，斯固人情之常態，無足怪詭，但當此決戰體制下之衣食住，非惟須避免舒適，而且應力求刻苦。傳曰晏安鴆毒不可懷也，又曰懷於安，實敗名，我交通人既自知職責之重大，使命之尊嚴，則不惟公生活方面，積極努力，在私生活方面，尤應盡量刻苦，養成吃苦耐勞之體

魄，完成奮勉從公之習性，然後始有克敵制勝之精神，越勾踐之臥薪嘗膽，夏握火，冬抱冰，即本此旨。故我輩食之問題，應儘量習食粗糲，並應力事節約，僅求不餓，勿求過飽，但期果腹，不期適口，必使糧穀無絲毫之虛糜，斯永無事乎庚癸之號呼。孔子曰：食勿求飽，居勿求安，敏於事而慎於言，斯真吾交通人決戰體制下生活之良訓。又吾國人無論貧富，所食多力求溫熱，以此養成熱食之腸胃，偶事冷食，或竟致腹痛瀉洩，此實急應矯正之習尚。試觀日本同人無不冷食，養成習慣，斯真決戰體制下極應效法者也。

衣之問題，應僅求禦寒蔽體，並力期齊一潔淨，污者滌之，敝者補之，但求便利適用，力避奢侈華美，無論財力有無綽裕，應以購置新衣新履爲力戒。又查運動足以禦寒，徒步或跑步，更易以增加體溫，此雖屬於鍛練身體，而與衣之問題，亦有極密切之關連。如能耐寒耐熱，而不畏雨淋日炙，風欺雪壓，則衣裝方面，所省實多，體質財力，兩收其益。我輩交通人既以露天工作衝風冒雨爲職志，則即平日，原應摩頂踵放衣敝履穿，矧當決戰體制之下，又豈暇措意於衣履之舒適華美耶？再查傳曰「服之不衷，身之災也」，此言雖近於迂腐，而實亦存有至理。蓋人之好尚足以表現其性情志願，當此節約時代，我輩服務期間，固應着用制服，即當休沐退食，或偶然暫事嬉遊，如現時每雙價值百元之皮鞋，夏季風行之南洋花條襯衣以及顏色過顯鮮明之領結領帶等，亦應竭力避免，以求儉素而表莊重。

住之問題，自應以寄居社宅或青年隊舍爲原則，以期生活之團體化，而我輩華人之無社宅隊舍可居者，則首應以距離服務地點密邇爲切要。此外雖亦應力事節約避免晏安，但更以仍舊實爲較宜。良以當茲凋敝時期，經濟節約，實居首要，如其舍舊謀新，反致增加耗費，固不如勉維現狀也矣。

乙，關於精神修養 人之精神修養，自以學問爲之根基，而習尚確能移人，要亦不得不加抉擇。我輩交通人工作餘暇，原已甚少，惟其如此，斯對此極可寶貴之休暇，要必用之於精神修養方面，方爲不虛。至於修養方法，應分就積極消極兩方面，述之如下。

1. 積極方面 (一)早起早眠，一切生活規律化。(二)早起作國民體操。(三)公餘多讀有益身心修養之書籍雜誌。(四)積極作語學

之研習(五日)休日作相當之長足旅行(六)多聆名人之講演及言論(七)崇拜古今中外爲國忠勇決戰之英雄而蒐集其實事實巡視其遺蹟以申景仰。(八)撫循殉職社員之遺族以申其敬愛。(九)有宗教信仰者每日對其所信作相當時間之祈念。(十)努力於慈善救濟事業之補助。

2. 消極方面 (一)謝絕無聊之酬應。(二)戒除煙酒。(三)不作無益之閑談。(四)不看戲。(五)不看電影(有關戰事者除外)(六)不賭不賭。(七)不做無益之遊戲。(八)不做投機事業。(九)不詭羨他人非分之收穫(十)不買獎券。

以上所舉雖不免挂一漏萬，但即此可以類推，要以善養吾浩然之氣，則精神自然奮發；然非修養有素不爲工，非能一蹴而及者也。

丙，關於身體鍛練 身體鍛練與精神修養，原係二而一者也，果能照前列各端，力行不背，則不久不惟精神發越，身體必亦日即康強。至吾輩專爲身體之鍛練而應從事者，要不外下列諸端：

- (一)早起早眠，一切生活規律化。(二)每晨作國民體操。(三)徒步運動。(四)多作球類運動。(五)練習跑步。(六)練習國術。(七)按期施種牛痘。(八)按期施行各種疫苗之注射。(九)每日沐浴。(十)戒除煙酒
- 以上身心鍛練，雖無新奇方策，然果能一一實行，自有相當功效，惟與我同人共勉之，以期同作適應於決戰體制下之交通人而已。

京局警務副部長 佟明禮

一、何爲決戰生活體制
現在大東亞戰爭已入

於決戰的階段，吾人爲求決戰之完遂，應使日常生活生產化，紀律化，簡單化，以與決戰所需要之條件相適應，是爲決戰生活體制。

二、決戰體制下交通人之公生活

交通與軍事有密切之關係，軍隊之動員，軍用品之補給，莫不賴交通機關爲之運轉，所以交通人實爲間接參加戰爭之主要分子，於此決戰體制下，應使本身所負之任務，爲毫無遺憾的迅速實行，不可稍有因循，致滋貽誤。

三、決戰體制下交通人之私生活

甲、關於衣食住行方面

衣食住行，是人生必不可少的事，但在決戰期間，應力求節約不可浮華奢侈，以致將有用物資，擲於無用之地，而減低戰爭物資之供給。

乙、關於精神修養方面

大東亞戰爭是爲求全東亞人民之解放的，吾人應犧牲小我成就大我之精神不可稍存自私自利的念頭，人人如此，則萬衆結爲一體，不分國別，不分種族，共向勝利解放之途邁進，自有達到目的的一天，這種爲公義忘私利的精神，是決戰體制下任何人不可少的，而我們交通人，負着間接作戰的責任，對於這種精神，尤當加意修養，使其日臻強烈。

丙、關於身體鍛鍊方面

無間直接或間接參加戰爭，身體強健，是不可缺少的條件，我們交通人，負着運輸的實地工作，若無有強健的身體，是不能充分工作的，所以在決戰期間，對於身體鍛鍊，千萬不可疏忽，公餘應多爲有益之運動，而力除不良之嗜好，願吾交通人共勉之。

濟南監理所副所長 陳貫一

吾們在新聞上，雜誌上，常看見近代戰爭的

策略，除了武力戰，宣傳戰，尚有經濟戰，總力戰，精神戰等之制敵方策，而對諸方策爲政者。傾注全力，在精神方面，極力吶喊，極力宣傳，使國民深切認識與覺悟時局之重大，匹夫匹婦亦須各盡其責，以完成大東亞解放聖戰最後之勝利，同時在其具體方面爲適應諸方策之要求，於物質方面，施行統制配給，且使來源持久，又盡力產業開發，積極增產消耗節約，對人復加以組織，加以積極訓練與養成，使成規律化，戰時化，於是則人盡其能，物盡其用，一切人物自給自足，億人一心，萬物活用，舉總力以殺敵，但是這樣一來，吾人生活狀態，隨之一變，乃由平時生活方式，移入於決戰生活體制了。

在決戰體制下，吾交通人所負使命，實爲重大，如所謂軍鐵一致，鐵路即是兵器二語，即可明了國防上兵員之配置，物質之輸送，產業開發等無一不以鐵路是賴，吾鐵路人，雖未持槍荷械以臨大敵，但於後方活躍情形與前方勇士何曾兩樣，吾們操縱之鐵路，不就是槍力嗎！吾們工作職域不就是戰場嗎！吾們於後方活躍與運用之好壞，足可影響大局一設，所以吾

們交通人於決戰體制下之公私生活，不能不加以檢討，不能不加以留意。

在平時生活上工作及衣，食，住，行，已滿足舒適慣了的，吾們忽然生活方式一變，對於吾們的要求與慾望，受到相當的困苦及不如意，乃自然之趨勢，比如欲買一件東西，因該物品是統制，不能任意入手，行路乏了，打算坐車以代步，因車價太高，吾們的月收並未增加，無有坐車能力，公事已畢，已達回家休息時間，但以防空戰時義務工作，必須遵守戰場，不能隨意休息等的不如意，可是吾人不能以此發生怠慢，反要因此覺悟時局之重大，再行奮鬥，各盡匹夫之責，且須明了目下時代是解放戰的趨向所至，對這些痛苦，要安然接受，不要奇怪，亦即是舊時代快淪亡，新時代將產生，必須演成的事實，必須經過的階段，舊時代雖是花落逢暴雨，易於逝去，新時代亦有如產婦臨盆之苦，現在的時期，如臨盆產婦一樣，一定要受痛苦的，可是經過臨盆痛苦之後，胎兒終會降生，新時代終會到來，聞胎兒墜地呱呱一叫，大家自會喜笑滿面，努力罷！忍耐罷！奮鬥罷！

私生活方面，不可輕視，公私生活有密切關聯性，想人人皆知，茲不多贅，私生活好壞足可影響到公生活，於決戰體制下，吾交通人公私生活應須積極改正，有以下見到數點。

公生活方面，服務精神是正事務，不拘大小，均須處理完全，不得鬆懈，今日事今日辦完，如早退，遲到，及缺勤，均易招徠業務障礙，且易誘發事故，影響全體，此等舊習，務要剷除。

公物節用愛護，當此消耗戰之際，物質感覺不足之秋，對於公物使用保管均須細心，使其壽命延長與節儉運用，熟讀規程，服從上司命令，不損路譽，不損路員之體面，保守會社之秘密規程，是業務遂行上不可缺之準繩，須熟讀以便業務處理完善。

中日人語學修得，吾們鐵路員工，是中日人集團組成的機關，如語言不通，感情上，業務上，均有防礙，對於語學修得，中日人要多加努力。

私生活方面，身心鍛鍊，語云，無健全之身體，即無健全事業，實在是一種經驗話，吾們應勵行早睡，早起，多運動，作體操，上下班安步當車不作無益之宵晝，求安心，去邪念，實有益之書，吏品各首惠向上。

節儉方面，衣不求華麗，適體即行，食不求美味者佳，能充饑即可，住不要華麗，能避風擋雨就行，金錢運用量入爲出，每月實行積蓄，別忘有時思無時，養成節儉美德高尚人格。

太原監理所副所長 李世綱

大東亞戰爭的局面，

一天隨着一天緊張，國

際情勢的演變，一日甚是一日的微妙，我們東亞所有的民族尤其中日兩大民族，當此危急存亡的時候，應如何堅定意志加強靈魂來完遂此解放東亞的戰爭，庶期最後的勝利，早日實現，這不僅是我們東亞當前的急務，且更是延續東亞民族的重要關鍵，所以我們要望大東亞戰爭早日獲得勝利計，所謂決戰生活體制之確立，是必需實現的，華北爲大東亞戰爭兵站巨大基地，軍需的策源，地形既極扼要，出產尤其富充，本社爲華北交通巨大的機構，所有華北產業，經濟，文化等，廢不與本社有直接關係。我交通同仁身負的使命如何重大，盱衡現勢，當即明瞭，爲我交通人者，固應於本社最高指揮之下，齊一步驟，集中力量，發揮熱烈的精神，樹立決戰生活的體制，遂行時代賦予我人的重大使命，茲就管見所及，試一述之。

英美在遠東的大陸上的惡勢力，自經前年十二月八日友邦日本於太平洋興起仁義之師，直如風捲殘雲，將其粉碎殆盡，同時把東亞民族從英美的壓迫榨取之下解放出來，獲得真正合理的自由，惟是英美雖屢戰屢北，然其攫取遠東的寶庫，本已歷有年所，今一旦爲友邦所敗，忍痛失墜，豈肯甘心，況英美尚存有幾許戰力，困獸思鬥，企圖反攻，最近高唱集結總力，統一指揮，俾求死灰復燃，形成反攻的局勢，友邦日本，窺機在先，領導東亞民族，作聯合總進軍，刻正將其個擊破中，一面動員鎗後的同胞，發揮總力，加強生產，貫徹必勝的信念，樹立不敗的體勢，並使野無遺土，人無遺才，各盡所能，爲抒所長，前方流血，後方流汗，前仆後繼，始終匪懈，是所謂確立決戰生活體制，蓋不如是不足以殲滅英美。

二

交通事業關係一國的產業，經濟，文化等，勿庸贅言，儼如人身的大動脈，只許時時動進，未許一刻中止，否則國家整個的行政機構，即因之

遲滯，矧當此決戰體制下之交通事業乎，其性質如何重要，更可想見，夫交通事業之如何推展前進，如何符合戰時體制，則端賴吾僑服務於交通方面同仁的奉公精神，究應如何做起，即係於實踐本社規定的各項訓條外，出勤退社要守時間，處理事務要負責任，服從長官的指揮，協助同僚的治事，任勞任怨，矢忠矢勤，此事如認爲足能成全我社的一部產業，甚至犧牲個人的性命，亦當不容推辭，我交通人之奉公生活，應置重點於斯處，茲藉古語「見義勇爲」一言，以爲我交通同仁於奉公治事應守的信條。

三

爲求決戰體制下之公生活的完善，則必須肅正自己的私生活，蓋公生活爲表，私生活爲裏，人間事理，如表裏不能一致，絕不能竟其全功，當此大東亞戰爭入於決戰的階段，誠所謂事急勢迫，未許因循顧慮，如個人的私生活，不能自肅自戒，則其公生活不問可知，即爲草率了事，直接累及社業的進展，間接影響全面的軍事，以故退社以後的居常行止，是不能不加以檢束而謀正規修養的。

甲、關於衣食住行方面 決戰體制下的衣食住行，簡要言之，即衣服力求堅韌清潔，冠裝束務必齊正，切戒華麗美觀，食品但求粗飽，切戒滋啖美味，飲酒更應屏除，居住如能安身，儘力講求潔淨，何必希冀命奕之美，行須挺胸闊步，切戒嘻笑顛跑，至步行吸烟食物，尤應免除，此外居常態度之鄭重，行動之敏捷，當然更要力行，至矯枉惡習，革除泄沓，尤爲應該注意的。

乙、關於精神修養方面 精神爲我人生命的外廓，甚至較生命爲更重，古來成大功立大業的人，其生命固已早歿，然其精神全是與日月共存光昭人間的，我人處此風雨飄飄的時代，若無堅忍不撓的精神，殊不足以自拔，所以我人於精神修養方面，是應較任何都爲重要，細檢我國關於精神修養方面的書籍，其典冊之多，可以說是汗牛充棟，然丁茲決戰體制之狀下，究以如何修養精神爲得乎，抑我人之性質因人相異，甲喜靜而乙善動，彼悲觀而此樂觀，有以莊，老學派爲理想樂園者，更有甘願做庸夫俗

子者，人性不同，一言難盡，然以愚見所及，此時無論如何，其修養精神的最低限度，應以「勿消極」三字為要端，讀書要求砥礪人格養志養氣者，娛樂要求陶冶身心培植道德者，自己雖不能為賢為哲，然而至少亦須為「人」。

丙、關於身體鍛鍊方面 體格為萬事的基礎，盡人皆知，無強健的體格，則不能作出轟轟烈烈的事情，個人的體格為整個民族的一個原，子小我強則大我必不弱，溯觀我國從來教育的方針「禮，樂，射，御，書，數」其重視體育，並不弱於其他部門，良以自有清狡英密輸鴉片後，我偉大民族經此巨烈的毒化，遂致日趨衰弱，可痛孰甚，好在此次友邦日本義旗高舉滅此朝食，正係我國發奮圖強雪恥消恨的好機會，望我同仁於鍛鍊身體方面，就個人性之所近，不問田徑，以各項拳術，體操，趕快運動起來，早早起，忍苦耐勞，練得鋼筋鐵骨，勇敢無畏，隨同友邦的鬪士，齊向殲滅英美的途上邁進，以盡我交通人鎗後從事的責任。

上述各節，固自知為蠶測的見解，然泰山不辭土壤，大河不捐細流，想諸君子閱後，當不致笑其膚疏也。

張局文書副課長 吳寶琛

在日下之國際動蕩中，敵

我兩方，已完全進入決戰之時期，此皆盡人周知之事也，勝負存亡，在此一舉，然由現在之大勢觀之，很可估計敵我兩方之前途，我方實已處於有利之地位，且據於不敗之磐石上，了然在目，無可稍疑，何則？盟邦日本奮起之大東亞戰，着々勝利，未逾二年，竟將美英盤據東亞基地，根深蒂固之百餘年所經營者，迅速顛覆，舉凡一切軍事，政治，經濟，文化等之侵略政策，悉被剷除，已毀滅其應蠲之心，使其徘徊於東亞共榮圈之外，於遠涉重洋之中，作苛烈之戰鬪，東亞戰之開始，美英即失去其東亞之根據地，盟邦日本不但取得其殖民地，且開發其經濟之資源，利用其人力，於此已得天獨厚，足為長期戰爭之用，且反美英之道而行，美英榨取者解放之，暴虐者安慰之，使各得其所，如對中國同盟條約之成立，緬甸，菲律賓獨立之支援印度解放之援助，泰義之友好同盟，允許爪哇等人民之參政，在在均出以寬大之正義，是以東亞國家之團結，已日堅一日，以十億

人之總力，後加以優越之盟邦軍事，攻擊疲痺於西歐戰爭，且失去太平洋根據地之美英，不克何待，故可立於不敗之地，於百足之虫，死而不僵，飢困之獸，猶思一鬪，美英多年所蓄之精刀，尚未發揮至殆盡之日，是以戰爭仍繼續增烈，此時正盟邦所謂入於本格戰爭之時期也。

如此，則長期戰爭已無可諱言，中國自參戰以來，將歷一載，此後所負擔之責任，日益加重，未容忽視，獨立於不敗之地，亦應積極的努力，終日勿懈，協力盟邦，以求最後之勝利，而建設大東亞共存共榮之樂土，是則千百年後，黃族子孫，永享其餘蔭，豈不偉乎。

戰爭自為前方將士之責任，然使戰爭之無阻害，順利進行，則胥賴後方人民之努力如何，物資之生產，工作之效率，生活之改革，精神之振作，意志之統一等，均屬至要者，所謂兵站基地之任務，已負荷於吾人之肩矣，吾等交通人所負之責任較諸他人更為重大，運輸一項，為國家之命脈，為百業之樞軸，稍有疎忽，小能影響社會國家，大則影響東亞全局，故於決戰之下，實應如臨深淵，如履薄冰，振奮以赴之。

吾等基本義務，即在生活體制之確立，後方能行及其它，即為決戰生活體制一切之最初出發點，然後對決戰下之物資，工作，精神，意志等始有所裨益，而能協力，大東亞戰爭，爭取光榮之勝利，茲分述於下。

二

決戰既為全體人民之責任，其生活體制復為一切之出發點，故任何人均不容懈怠者也，決戰生活體制為何，即吾人於決戰之下，確立適應於戰時下之生活，一概摒棄，另營求新生活，於公於私，衣食住行，皆改變為戰時下之姿態，一掃平常之鬆懈，奢侈，浪費，消耗，汲汲於私利之生活，蓋前者於平日雖於國家民族有所損失，然尚無關於國家民族之立決存亡，仍可圖一時之苟安，今於戰爭下則不然，為國家民族爭生存，為樹立東亞百年之大計，若不確立戰時私生活之體制，諸仍舊習，工作之弛緩，則影響生產，精神之頹靡，則影響效率，物資之浪費，則影響經濟，凡此均有障害於戰爭，皆宜戒之。

吾人不但應恢復人類之正常生活，並須使生活緊張起來，以一當二，

適應戰時之環境，克服一切之困難，緊要之工作用最大之努力，缺乏之物質極力節省，任勞任怨，修養精神，鍛鍊身體，以克服最苛烈之戰爭，若能確立此體制，則應付戰時下之刻苦，綽綽有餘矣。

凡我交通人員，更須理解此義，各盡本職，以邁進最光榮之前途，實有待焉。

三

交通之重要性，人所盡知，自勿庸喋々，然交通之成績，端賴於交通人員，故我等工作於交通界之人，實為國家社會所矚目者，率然行之，屢出事故，非但負國家之所期，更受社會所唾棄，影響戰爭，其責任之重大，未容漠視。

所以公生活方面，自有應行之道，約言其要旨如左

1. 中日同仁之協和 我交通公司係中日合資而成，以盟邦之優秀技術，豐富之資材，方便公司健全進展，華人雖佔多數，而技術實有所未逮，有待仰於盟邦，故同仁間彼此合作之精神，應充分發揚之，以無隔隔之誠意，努力融洽，自卑固非正當，驕傲亦應免除，相接以禮，工作爭先，事務負責責任，勿相推諉，於公方面，努力融合協力互敬互讓，於辦公室內，和樂融融，使中日合作，永為一家，同盟共榮之真義，自交通人士率先作為垂範。

2. 職域奉公 各人各有其職域，凡於其職域內，應竭力奉公，不可敷衍，今日之事，今日作完，預定十日之事，以五日完成，工作效率增加，則所有各部亦可隨之增加，一人如此，人人如此，交通戰士之榮譽，自可獲得，於此最易視之小節，而所生之影響最大者，即時刻之嚴守，時刻乃工作之標準，事之嚴守時刻，無形中則盡奉公之責任，因各部門之關係，均依據時刻而行，一人延誤，則百事紊亂，非獨耗費人力物資，且使精神之焦燥，而不能貫注，故特別提及之。

3. 絕滅事故 在公生活中此為極重大者，以十數萬人組成之公司，部門繁細，且多係機器方面，天候地勢，均有關係，若謂絕滅事故雖非易事，但不能不以全力赴此目的，使事故絕跡，則交通上庶可達成至

安全迅速之域，事故之發生，固有不可抗力者，然出於怠惰，疏忽，精神不振，未明規章者為多，故應於此點多加注意，使公司之物資，人力減少損失，社會國家少受影響，則有助於決戰大矣，各應自覺責任之重大，即可振奮自己之精神，努力奉公，是以所期事故之絕滅亦非難事矣。

4. 節省物資，際此戰爭白熱化之時，東亞全民族，都協力赴戰場，則生產原動力無形減少，而消耗反加重若干倍，尤其於戰爭上必需之物資，更立於最重要之地位，雖努力生產，若隨意浪費，恐仍有竭蹶之虞，故不必要之消耗品，務須免用，對於必需之品，必須節約，此即協助戰爭勝利之泉源也，凡一片之鐵，一粒粟，一塊煤，一滴油，一縷布等，均宜慎重使用，發揮使用價值，更進而愛惜，況交通界所用之物資皆屬大量而難購備者，如加以愛惜之心利用之，即可免除損壞又可使其壽命延長，可不慎哉。

6. 愛路工作之推進 愛路工作，因有專門部門負其責，然吾交通人實各有專責，因愛護鐵路之工作可使運輸圓滑，安全，迅速，並使民路打成一片，繁榮社會，遇機則廣事宣傳，指導，勸誘，以補助工作人員之所不及，勿利用職權虐待村民，勿蓄私心，以善意愛護之，則交通上之阻礙自可減少，社業之發展能蒸蒸日上矣。

吾人之從公生活，其舉大者，均如上述，用煥發之精神，忍苦耐勞之意志，亦屬輕而易舉者，然與奉公之關聯最大者，即為吾人之私生活，私生活能規律有序，適合環境，內無種々憂慮與消耗，方可振奮精神，勉從公也。

四

私生活為何，即吾人於從公之餘，個人自己行為也，如衣，食，住，行修養等皆包括在內，於此方面，均應適應戰時之體制，茲分列於左

1. 衣，食，住，行方面 因物資之節約，以遂行大東亞戰，吾人之日常生活用品，自不能不有異於常時，了解此種重大之意義，自能安然下去，衣服本為保暖，故於保暖之餘，求其適體，堅牢，操作便利即

可，非必夏葛冬裘以眩於人，彼適足顯示對時局之無關心之表現也，衣宜粗布適於決戰時代，如空襲或非常時之短衣，制服，或輕裝者爲便。

「食勿過量」古有明訓，此教人衛生之道。本來飲食之於人，應以營養之原則，珍饈美味，未必定有益於身體，只不過圖味覺一時之快感，或因冷熱雜陳，反戕賊於無形，甚之疾病纏身，促其壽命，病從口入，並非虛言，耗費金錢，猶爲餘事，粗糲之食，未必有害，格言曾載園蔬逾珍羞，若擇其富於營養之品，價廉而物美，復調之清潔，身體所受之補益，當非淺鮮，試觀城市之達官富人與鄉村之農夫，一水陸異味，一單簞瓢飲其健康與壽命，相差懸殊，況時逢大東亞決戰之下，食糧增產之高潮中，雖不縮食，亦應粗糲，各念及前錢爲東亞而戰將士之勞苦，亦自食之如飴矣。

現在建築材料，不能如常時之如意，故建築物之發展，自然遲緩，加以都市人口之增加，吾人自難尋覓寬闊之住房，於此戰爭難關，極力適應環境，室不在大，容身即可，力求潔淨，簡單，透光綫等，忍耐一時以期待大東亞最後之勝利也。

「日行千步，可祛百病」此言雖近誇張，若細思之，亦頗至理，步行可鍛鍊身體，活動肌肉，促進新陳代謝，且吾人均當壯年，短途途程，並非乘車不可，如出門即車，則毫無活動身體之機會，精神必致頹廢，耗廢金錢，有百害而無一益，刻苦耐勞爲當前之急務，我公司曾屢次提倡步行上下班，即本此義也。

2. 精神學識修養方面 吾人之精力學識有限，而前途之事業無窮，以有限之精力，操作無窮之事業，使之得心應手，優裕處斷，不亦憂乎難矣，況乎私慾勞心，酬酢勞形乎，所以精神學識方面，應善自分配與利用，庶無枯竭之虞，平時對此之修養，不能不加注意。

世界文化進步之速，一日千里，偶一不進，即行落伍，吾人於工作之暇，切不可遺志讀書，不論常識及專門學問，均應規定時刻瀏覽之，逐世界之知識而進步，復於認清時局，裨益極大，此外復應選讀有益

身心之文字，詩歌之類，藉以修養精神，陶冶性情。

勿濫行通宵之狂飲，賭博，嫖妓，或以爲交際，虛禮應酬，實背交際之真義，戕賊身體，渙散精神，消耗金錢，家庭齟齬，晚起遲眠，於公不能集中精神，易生過失，於私則無心顧及，疏於治理矣，故精神修養方面，首在行動有節，不逾規格，方能符合戰時下自肅自戒之本旨也。

我國人公餘之暇，對精神學識方面之修養，大多不足。國家民族之精神不振，文化水準之低降，公共道德之衰退，率由於此，再試觀先進各國之人民，其精神之修養，多以起居有時，讀書，音樂，散步，運動爲主體，致身健而國強，吾人於戰時下關係生死存亡之際，實應效法。

3. 身體之鍛鍊 有健全之身體，始克擔當健全之工作，身健則神足，體弱則神衰，強者治事，事半功倍，衰者治事，事倍功半，效率懸殊，何啻霄壤，故體格之鍛鍊，實爲當前之急務也。

我國人民素有東亞病夫之譏，亡國危機，間不容髮，於此東亞發揚光明時機到來，適當斯時，將國民之體格，健壯起來，國家興起，強敵當前，亦無所懼，決戰之下有所賴焉。

鍛鍊身體第一須先除去對於身體之障害，如起居無時，飲食無度，煙酒不絕，私慾過多，通宵賭博，均應戒之，否則雖有鍛鍊一曝十寒，無益有害，故先除其害，始可進而至鍛鍊也。

鍛鍊身體之道無他，多運動而已，吾人應每日擇定時間勿輟，活動肌肉，以恢復日常之疲勞，助長新陳代謝，增加體力，滋生氣力，則可祛除百病，運動方法極多，隨時隨地，皆可行之，有器具者可徒手亦佳，最低限度，步行數里，如體操，遊戲，比賽，游泳，騎馬，登山，及我國固有之拳術等均簡而易學之運動，無一不可擇而行之者。

夫觀各國對於運動之提倡不遺餘力，盟邦日本之國民，吾人所常見者，其體格之鍛鍊精神，體操，球戲，弓箭，劍道，柔道等，耐寒耐暑之體質，在在均可鑒鏡，又如德國甚至使小學生以一半之時間，鍛鍊身體，其所視爲重要者可知，我國各地素乏公共體育場，於

如前所述，爲吾等交通人，於決戰下極應樹立生活體制，然所談簡漏，難免疏漏不切，此固無須使之奧秘，切要在日常生活之規律化，任人可聞可見中，加以注意，心體力行之，自己覺悟我交通人責任之重大，戰爭遼遠之前途，努力奉公，自肅自戒之生活，若能樹立，爲國人之楷模，使國人，聞而奮起，誠吾交通人之榮也。

今承新輪編者徵取意見，聊述所知，或能作同仁之一助，幸予商榷之。

張家口鐵路局總務部厚生課 彭文儒

現今之戰爭愈演愈烈，

而其範圍之廣，幾徧全球，隨之決戰生活體制一語膾炙人口。而何爲決戰生活體制，及在決戰體制下交通人之公私生活應如何，就管見茲分述如左：

決戰生活，乃對和平生活而言，所謂決戰生活體制，乃在決戰時爲求戰爭之最後勝利，其國民對其生活所應取之方式。因在和平之時，人與物之變化小，而在決戰之時其變化大而速也，且隨其戰爭期間之延長，而其變化亦愈演愈奇。在戰時多數之人從事於直接戰爭，以之從事於產業之人隨之減少，而感人員之不足，及戰爭區域擴大，則所需更多而愈感不足，且因戰爭之龐大消耗，而對其補給之需要亦隨之龐大，如此則愈感人之缺乏。如仍依和平時之生活方式，則必至痛感人之缺少，而至於困憊不堪，故必須盡所有之人，而有効利用之，使分利者生利，且爲必要之生利更使其能率向上方可也。此爲對人之關係而言也。

其對於物也，則一面因戰爭之莫大消耗，而物資之感不足乃爲當然之事，雖有相當之儲備，但爲期最後之勝利，必須繼續其儲備，或更須增大其儲備，而況更有不適於長期儲備之物耶，故其物資之缺乏，乃爲不可避免者也。又一方面，在戰時物資之流通亦受限制，交戰國之間，固勿論矣，

即與中立國或甚至同盟國之間，亦或因在中間有敵國之介在，或因交通之不便阻碍危險及其他種種原因，而物資之交流因之不能，或困難，故對和平時代之仰給於外國者，在戰爭時因之其來源或杜絕，其感到缺乏者乃更爲當然之理。即自國之產物，亦因戰時之消耗，儲備，或生產力之減退等亦感不足，如此而仍依和平時之生活方式，則必生困苦而或至於不能生活之地步，故必須努力於建設增產及降低人之生活水準等，開源節流方法，如對物之節用再生平均分配等，所謂盡物之利也。以上乃對物之關係而言者也。

綜觀以上在決戰之下，其人與物之缺乏，乃爲必生之現象，但爲期最後之勝利，必需有以防止之或減輕其苦痛。蓋此種缺乏之現象，在交戰國之間，均必發生，而其得期最後勝利者，其原因固甚複雜，而爲解決此人與物之缺乏之體制，亦即決戰生活體制之確立勵行與否，亦一大原因也。如均確立而並勵行，則其優劣亦爲勝敗大關鍵也。而國民之對此之認識，更爲實行上之主要事。交通人在今日廣範圍遠距離之戰爭中，其責任實重且大，更需認真之，以施之於實際，茲對決戰下交通人之公私生活略分述如左：

二

在全體主義，似不應分爲公私，舉所有皆須爲全體，而不可顧一己，亦即盡須爲公也。但就其組成言，則全體者由個體集合而成者也，因之可爲個體自身之關係，並個體與全體之關係。又因個體之爲多數也，故細思之，又有個體與個體間之關係。再細推之，在全體與單純個體之間，又有由於生理之自然結合而生之由單純個體結合而成之集合體之家。故此單純個體即個人與家及全體之國之間，有個人有自身之事，個人與家之事，個人與個人間之事，家與家間之事，此等可謂之私事。並個人及家與國之事此可謂之公事。雖個人及家之事與國亦有關聯，因係部分有關全體，同時

其反響反動，國之事於個人及家亦有影響，因係全體影響於部分。互有關聯影響。但就其事之性質場所並時間，可分屬於個人及家之私方面，及屬於國之公方面兩種，例如我等從事於對國應負之責務，在勤務時，勤務地所應爲者，可謂之公生活。在從事於個人或家之事務，非勤務地勤務時所應爲者，謂之私生活，雖我等之公生活私生活，皆須以全體爲着想，不能只顧一己，即所謂趨向大多數之最大幸福，有時或須捨私爲公。但其有私有公之事，則爲不移之事實。我等交通人在決戰下，對公生活應如何爲之乎，在前節已述及決戰生活體制，乃爲在決戰時期最後勝利，克服因戰爭所生之人物缺乏，而常爲之生活體制。故我等交通人之在決戰下之公生活，亦應如此，對人物之缺乏，施以克服之之方式方可。其對於人者述之如左：

因人員之缺乏，故必須設法以補充之，或提高其人之能率。對於人員之補充，因在決戰下全般缺乏，只有將分利者使之生利，或對從事不緊要之生利者，使之從事於緊要之生利事，所涉範圍甚廣，茲姑不論，對提高人之能率一層謹略述之。提高人之能率，最要者厥爲精神，古語云「心不在焉，視而不見，聽而不聞，食而不知其味。」又曰「精神一到，何事不成」。可見精神之要矣，聚精會神時之所爲之事之成果，非漫然所爲者之所能企及也，精神之要一如此。而此精神何以得。由總體言之，則有依於教練感動及處置也。無教練則人無以得知此之能力，或無以知之，無感動則其力不强，或由發也。無處置則雜亂或生不平或鬆懈，而減其力也。教練者使有智能力德而備用也，亦即使得有精神與施之之力而備用也。人之精神思想，多受環境之影響而移變，其自然之環境影響遲，而人之教練影響速也，故不可無教練以養成之。感動者乃在應用上述所備得之時，使其受感而強大其所備得之發動之力也。置處者乃在其發動之後。依其狀況情勢結果，加以制改加減，而使其得正常也。吾人日常所事，必以至誠精神爲之，非至誠不能使事精且易招虛假失敗，而影響於全體。又第一必須

心於所事之精研磨練，以期能力之增大，俾一人可爲二人以上之事，並可由其研究減省事務之手續，或增加物力，或使手續臻於完美，而得用最少數人得最大效果，因而可有補於人員之缺乏，譬如使技術之向上，規定之熟悉或授受之簡捷，增加積載量，分明責任界限等，皆能以之減省需要人數也。第二需有相當之計畫，以使事務之進行減少中途之挫折阻礙，並期其事務之得安全迅速完成，如此可去其煩苦遷延，而增人之效率，亦有補於人之缺乏也，譬之建屋，如無材料勞力資金等之計畫，或計畫不周，則必生種種之困難而遲延也，第三必須有緊密上下縱橫之連絡，以期勿因一己之觀測不周，他關係者方面之有碍，而事至中途發生阻止弊竇而誤事，有此則可周全，而收羣策羣力之效，省却因生阻隔所多費之人力也，即如貨車之積卸，如無關係者緊密之聯絡，則易使作業遲滯，而多費人力，且影響貨車之運用效率，使輸送遲滯，而影響全般輸送所費人力。第四必須守規律以維持公共之秩序，免害及他人及於全體，使事務可以順利進行無誤，並可減少制裁之繁。必須知其應守之規則及有謙遜之德，否則必生雜亂，如遲到之影響於他人事務，擅離職位之易生事故，而浪費他人之力也。其他如準備整理等應注意而爲者甚多。總之如有能力，有計畫，有連絡，守規律，以至誠而爲之，則必可以少數人收大效果也。對於人者如此。

對於物則必需第一有効利用之，第二節約愛護之。關於有効利用，如對於現在設施之盡其利而用之，對死藏品之活用，對廢物之更生使用，對物之研究，使其効用增大，或發現發明等，皆可補於物之不足也。對第二之節約愛護，可分爲購置，使用，移轉，保存等方面言之，購置當然止於必要。使用乃必需減省少用，及注意勿使損壞遺棄。對移轉必須注意勿使損失，且須迅速以增其效率。對於保存應注意物之性質、天候及保管場所，出納看管等，勿使有損失。並隨時隨地注意其狀態也。如此則可免事故之發生，增長物之壽命效率，而有補於物之缺乏也。我等之於物也，必

若意研考之，須知人之所以進化而得益其生者多假於物之力也，對於物也宜如此。

以上所述之人與物，亦互生關聯影響，宜並而努力爲之也。交通人之公生活宜如此，對於私生活之應爲者，亦有如前述之公生活者，茲依左記略分述之。

(甲)關於衣食住行方面 衣食住行乃人日日所不可離者也，故爲人之四大要事。但在決戰下因人與物之缺乏，對此四者雖不可離，而可以改善，或減省之也。一人之行或數固有限，而集合其全體之行與數，則實驚人。故必須各人均行之。而所應注意勵行之事多於上節，所述對於物之項中包含之，故不重述之。但特有須注意者，應注意身體之健康，勿使瀕而生病，不特對於國家爲一人之損而已，且損及他人之照料供給之力也。故應研究增物力，或稍爲副業，並勵行節約儲蓄，而更宜注意健康也。對於行則更應勵行步行，實有益也。

(乙)關於精神修養方面 精神之要已述於前節公生活中，除公之教練等而外，在私生活上，亦得實行修養，其法甚多，要言之厥爲多讀有益之書，多聽有益之言而研思之。有高尚趣味以調節之，有充分休養以安息之也。多讀有益之書，多聽有益之言，可使智，能，德，力增，以爲立身益國之基，而研思之，更可增其利於將來也。古言「非禮勿視，非禮勿聽，」真爲修養精神之要法。總之人之感觀，耳，目，口，鼻，觸皆可使入得益，而亦可使人得害也，其避害而趨益之法，厥在不近惡而近善也，近朱者赤，近墨者黑，可不慎乎。其節制慾情之涵養，爲第一要事，人之精神有限，亂費之則損而亡也，正用之則或愈益增，最低亦可減輕其消耗也。不然且且而伐之，其不迨矣乎，而世事益愈進化而更變，對新聞雜誌之閱讀，亦必要也，總之必使耳目等感觀，用於正而避於邪也，但人之精神，專久則生厭，故必須有高尚興趣以調節之。所謂高尚趣味者，即指無害於精力之趣味也，如書道，園藝，音樂，棋奕，散步，遊歷，花柳等

多也。但調節者，稍爲之耳，若沈溺之，則亦生害，因不特不能調節，而或更使之疲憊也，如終日奕棋，或玩花弄鳥，非所益也。故此等應在精神厭倦之時，稍爲之也。又人必須有充分之休養。休養者，所以期恢復疲勞之精神，而付以將來活動之力也。故休養在增加其次之精神力量乃爲必要者。故休養亦可補足人與物缺乏之重要事也。但不休養固不可，而過度則不得謂之休養，如終日無所事事或偷閑晏起，非休養也，惰也。而其影響於生產事務者甚大，故休養乃爲疲勞之後，爲恢復之而使得其次之精神之謂也，如必要之充足睡眠，休息，或疾病療治之所需之靜養等是也。

(丙)關於身體鍛鍊方面 健全之精神，寓於健全身體之中，可見身體之爲重，但精神亦能影響身體，如精神受打擊，頹廢等，可使身體衰弱，故二者互爲因果，而必並重之也。無健全之身體，不能任艱負巨，有志亦不能有爲也，以無力也。故身體之鍛鍊，實爲必要。而其法首需注重運動，運動有多種，乃爲人所熟知，如球，競走，游泳，滑冰，登山，騎射，武術，體操，等均均可也。運動可增人之氣力，並各種美德，亦所以使其能耐勞，而備諸用也，在用有趣味之法增人之體力也。但亦必須有限度，否則易荒業或害身，需視己之體力，適宜而漸進之，而步行勞作，更爲鍛鍊身體之最易行最良之方法，如步行可使身體之運動平均，且省車之費，勞作可使身壯而並得他益，久行之體自壯矣。體壯則身體之能力可增大，其有益於戰時下之人物缺乏之補益極大，故我等宜勵行之。

以上所述爲敵人之拙見，尙望識者正之。在人類之生活競爭愈益激烈之時，交通愈使人之接近之時，優勝劣敗，天演淘汰，爲保全我東亞之民族，必需努力於公私生活之向上，而圖所以達成戰爭之使命也。萬勿損傷身體，摧毀精神，亂其所爲也。在戰時人物之缺乏，爲不可避免，人之生活水準必降低，其克服之法，必在人人之均確曉之而確立其決戰下生活之體制也。我交通人擔當與此有重大關係之輸送之重責，更必努力使輸送之完遂也。

隨感

理事 趙心哲



憶昔閉關時代，封建思想，充滿國中，衰衰諸公，各行其是，他山借助，視為無足重輕，故步自封，終亦必歸貧弱，睡獅之名，騰笑中外，此誠可為長太息者也。

迨至清季，潮流益急，海禁大開，始知泥古之非計，不如競爭以圖強，毅然廢科舉，興學校，派遣優秀，留學東西，意在取人之長，補我之短，不謂新舊之意見參差，當局之措置失當，革命軍興，共和制定，內訌頻起，釀成軍閥之專橫，共黨擾亂，愈驅人民於塗炭，卒致蘆溝一役，戰禍暴發，喪亂連年，死亡相繼，四民輟業，日不聊生，撫今思昔，伊誰之咎。

往者不可諫，來者猶可追，當茲大東亞戰爭決戰期間，關於前防一切需要，兵站基地所負之責任，務須深切了解，而於奠定新中國之基礎，益當排除萬難，奮勇急進，固非徒託空言，所能塞責者。

本人於壬子年留學日本，畢業後，曾服務日本鐵道省多年，目親日本交通建設之發達，與夫苦幹之精神，急起直追，大有一日千里之勢，實足令人欽佩無既，因念我國地大物博，何以窳敗至此，追溯已往，或者爭權奪地，擾攘不休，或者假公濟私，貪婪無厭，上行下效，狼狽為奸，財匱民窮，誅求不已，可勝道哉。

竊以交通事業，具有產業，經濟，文化，建設等種種開發要素，在世界各國，為致富致強之始基，在我貧弱幼稚之中國，當然為最重要之事業，尤其是華北兵站基地，更具有生產基地之重大性與地位萬不可輕忽也。

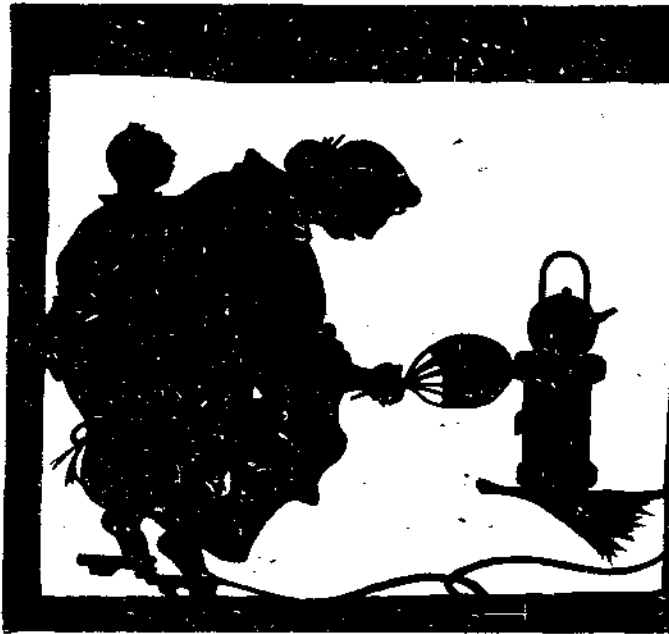
現在世界戰局，已到決戰狀態，勝負所分，端視後方之接濟補充以為斷，我華北兵站基地，實負有完成大東亞戰爭之使命，此項使命，即促進建設，開發生產，為當前之急務，不容稍緩須臾者。

華北交通公司，為中日合作之事業，即為中日實行互惠，實行提攜之根本要諦，當此中日新盟約之頒行，益見共同扶植之真意，而且在此獨立自主之信條，及共存共榮之觀念下，應充分認清已往之錯誤，與當前之責任，淬勵精神，自惕自拔，掃清積垢建立殊勳，尤應本諸我國五千年來傳統之道義，安守本分，實踐躬行，毋詐毋虞，不撓不屈，期收事半功倍之效。

至於愛路工作，雖屬一部份之微，而其實際，則無所不包，更宜注重於愛護村民之情感，是以態度必須溫和，言語切忌粗暴，剷除已往陋習，發展革新事業，民稱便而愛路，路賴民以保全，民路既無扞格之虞，民心自有歸附之望，孟子曰，以力服人者，非心服也，力不贖也，以德服人者，中心悅而誠服也，可見威儀只能以服其表，究不如德化之足以感其心，倘對直轄之鄉愚，因其可欺，而於檢查之際，或無端施以壓制或動輒加以刁難，不良之印象既深，報復之惡念愈熾，是為淵駭魚，予匪人以煽惑之機，欲求其不破壞，烏可得哉。

本人於已往之經驗，認為執行事務上之一切應付事宜，當刻刻留心，處處周到，加以檢討反省，自能徹底改良，所期上下一德，協力同心，各盡其職，各負其責，互勸互勉，相愛相親，防始勤終惰之虞，體自強不息之旨，以完成大陸交通之使命，並完成大東亞戰爭之使命。

曠觀中外史冊，以國事為重者，無不置身家於緩圖，誠以國家之治亂興衰，繫乎人才之進退得失，彼夫小人倖進，祇知有己，不知有人，舞弊營私，無惡不作，其狡黠者，更且顛倒黑白，標榜虛名以自炫，蠹國殃民，莫此為甚，遂致生靈塗炭，不可收拾，此古今所同慨也，故凡服務國家者，極應克制自私自利之慾念，發揮愛國愛民之真誠，鑒夫前車之失，以為來軫之戒，臥薪嘗膽，發奮圖強，千鈞在肩，一塵不染，聯官民為一氣，弭禍患於無形，國利民安，太平可致，豈僅轉弱為強，即萬世不朽之功業，亦基於此矣。



日本風俗剪影

插花 早炊 晚禱 學書

陸少青作

(時濟劉) 馱 (力勞) 子擔
(浪白) 婦老 (昌培李) 販攤

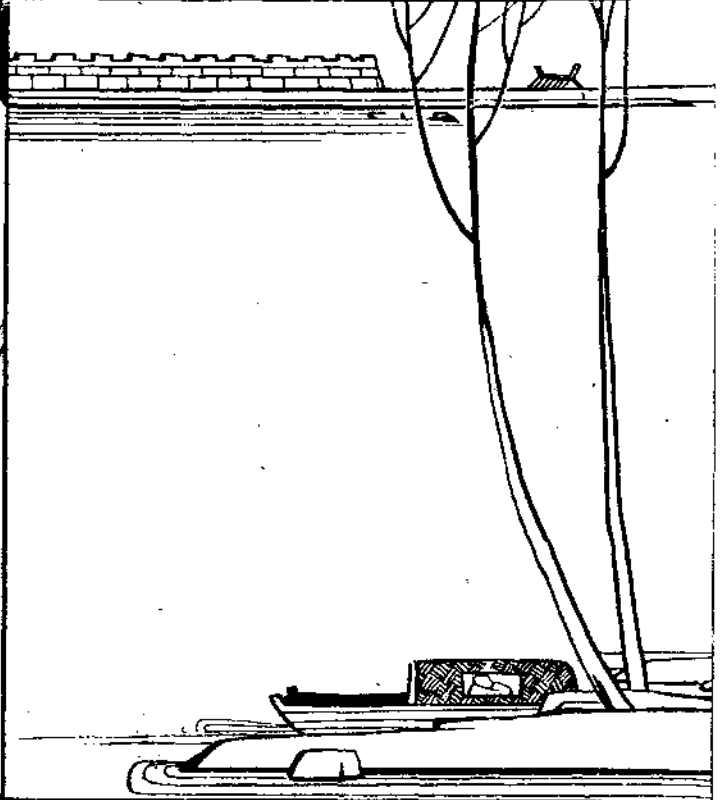
葉專刻木津天



· 嘯長德琴彈，裡篋幽坐獨
· 照相來月明，知不人林深



· 眼愁對火演楓江，天滿霜啼鳥落月
· 船客別聲鐘半夜，寺山寒外城蘇也



· 道人無木古，舉云入里數，寺積香知不
· 松青冷色日，石危咽声泉，鐘處何山深
· 龍毒刺禪安，曲潭空暮薄



· 歸人隨月山，下山碧從暮
· 微翠橫蒼蒼，徑來可願却





夫：懶東西我都下班回來了，
妳纔升火嗎？
妻：都是你這笨東西買的好火柴，累
我划了（上午）一根也划不着呀！



甲：你向來是最討厭打牌
的，怎麼……
乙：唉！因為我家用的女僕說，假若每月再
不打幾次牌的話，她就辭活不幹了。

洪毅作



鑑賞家：這幅
畫畫得還不錯，假設你
再畫上一輛汽車，就值錢啦！

洪毅



妻：這次出份子，你連
孩子都不帶嗎？
夫：因為人家的請帖上寫的是
清茶恭候呵！

洪毅作

分歧器之種類及其各部名稱

監察 宮德源

緒言

現場諸位！諸位不問寒暑，不分晝夜，不避艱辛，不辭勞瘁，爲社業而奮鬥，其卓絕苦幹之精神有足多者，其業績尤足敬佩。余自濫竽公司以來，初在中鐵，繼轉張監，又轉張總，旋轉京總，歷經五載，如今已奉命調到監察室服務了。這就離開現業的路局而轉入公司的本部說，似乎與諸位有遠離之感，而就奉職監察擔當運轉運輸與總務說，却又比較與諸位更爲接近，於茲一則希冀諸位今後不吝賜教與不斷指導，同時本諸虛禮廢止之義，不另向諸位專函致候了。

按吾公司之有監察，一方面在由監察以監察或考察公司現業業務之運營狀況，以謀今後業務之日益發展與改善，一方面猶有上意下達，下情上宣之義，俾求全公司上下內外人員之意志融洽與合作。所以說：監察的職責，首爲監察，或考察而就另一意義說，實則又是現機構下的公司總裁的如手如足，如耳如目，如口如舌的僚屬了。

余自濫竽路界，條已廿有三年。最初五年，係在車站，最近五年，已如上述，至其中間歲月，則全部消費在運轉部門了。當此次報別監察室時，大黑參與監察說：「君係運轉專門，今後活動希於運轉部面，特別留意。推監察之職責，隨同時勢下決戰體制之進展，與夫公司今後對於軍，國，民所負荷的平戰兩面

之重大使命，自然對其重要性與必要性，與日俱增。所以監察之際，關於所管事項，固無論已，即對所管以外之事項，不問務心兩面，不均事之大小銘細，舉凡耳有所聞，目有所觀，雖於一動一靜，一舉手一投足之微，尤其關乎社紀之振肅問題，胥應細心留意，妥爲查察而督勵之云云似此余之職守，要爲運轉，運轉與總務，不言可知，爰本斯意，時就運轉人不可不知的必要常識，首將，「分歧器的種類及其各部名稱」介紹如次，以供參考。

第一 分歧器的種類

分歧器，依其構造上或其使用目的之不同，種類甚夥，惟大別之可分爲普通分歧器特殊分歧器二種。前者係吾人常在現場所見到的極其普遍的以主要部分的轉轍器與轍又二者而成，而斯二者又由所謂轉轍器用曲線所結成。至後者則於具有特殊任務之處所所裝設使用者，以其未具普遍性，所以亦未能爲一般人普遍所熟知，以下爰試簡單分別說明之。

第二 普通分歧器

本分歧器係具有普通性而爲一般人所熟知，已如上述。惟依其角度開張之形態，可分爲片開分枝，雙分分枝，（一稱振分分枝）兩開分枝等種種。此種分枝器若予組合而裝爲渡線或交叉渡線，即可供充二線相互貫通連絡之用。

1. 片開分枝

片開分枝，係由基準線分向左右任或一方的分枝器。其由基準線分向右側者曰左分枝，分向左側者曰右分枝。如今現場所敷設而使用者多屬此類。第一圖即爲片開右分枝之一例。（分歧器的左右區分，係由轉轍器對向轍又而測定者。）

關於運轉工作

西直門 機務段 王春銘

諺云「過錯即危害」此話實爲運轉上業務之至理名言，吾等務宜銘以爲誡，日三復之，蓋考運轉業務，比之鐵路其他任何業務，迥有不同，縱遇一時之疎忽，致生一時之過錯，然於事後，每可補發訂正以匡正之，是其過錯之影響也小，反之運轉業務實與軍隊之行軍，初無二致，夫行軍要訣，以言成機，則一分一秒，在所必爭，以言軍紀，則軍規軍律，務須肅正，平時務具責任自覺之決心。臨事當有舍衷共濟之美事，尤以辨別公私，正其身而誠其心，養其氣而積其學庶可無忝於厥職，運轉亦然。運轉人對其職守，失之分秒則千百之貴重生命爲之危，舉動稍忽，則鉅萬之可貴財貨爲之殆，故於責任觀感，必須自覺，規律觀念，必須肅正公私觀念必須分明，尤其對於左記運轉人必須確守之點，更須留意及之庶乎其可。

（一）日愛惜時間與恪守時間也大禹聖人，尚守寸陰，陶侃大賢，知惜分陰，矧如吾人，更當勉

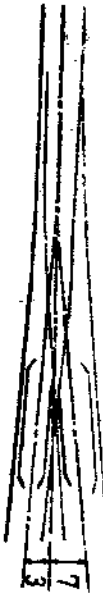
第一圖 片開分岐



2. 雙分分岐

雙分分岐如第二圖。凡屬基準線側與分岐線側，兩者均含有入射角及曲線者，即依此歧器所分岐之二線，其到達分岐器之路線，均非直線者，是為進分分岐。此種分岐，其兩分之法，千差萬別，而普通所使用者，比較以2:8, 3:7, 4:6, 5:5者為多。

第二圖 振分分岐



3. 兩開分岐

兩開分岐係雙分分岐的一部份，其兩分比率為5:5，即所謂左右等分者是。故有兩開之名。此種分岐，其曲線半徑較之片開分岐為大，當不待言。

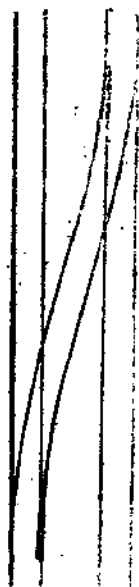
第三圖 兩開分岐



4. 渡線

所謂渡線，如第四圖，係以連絡二線，使能互相貫通為目的，因而以普通分岐器二組所結合而成者屬之。

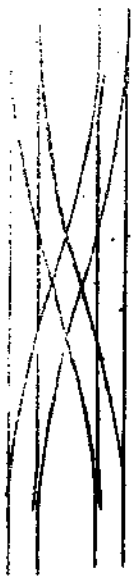
第四圖 渡線



5. 交叉渡線

交叉渡線，係以渡線二組，互相交叉所結成，使於二線之間之任何方向，均可連絡貫通者屬之。凡組成斯種渡線時，除須使用普通分岐器四組外，猶須中央轆又（即K字轆又）及端轆又各二個，如第五圖。

第五圖 交叉渡線



第三 特殊分岐器

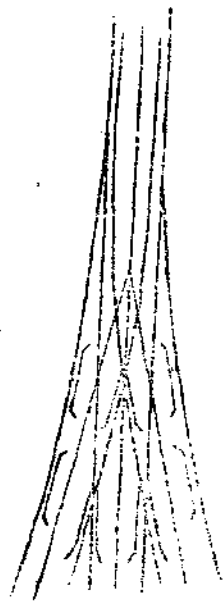
本公司現在所使用的特殊分岐器，有複分岐，三又分岐器（亦稱三板分岐器），片互交叉，兩互交叉，帽子型分岐器，三線式分岐器，菱形交叉等七種。除此以外，猶有所謂曲線分岐器，遷移分岐器，乘越分岐器等三種，因本公司現在尚未採用，故予從畧。以下試專就前者七種畧述之。

1. 複分岐器

複分岐器如第六圖，係由普通分岐器之尖端鋼軌之末端，繼續安裝另一尖端鋼軌，所形成之分岐器。換言之，及以相連的二分岐器，於其一者全長之半處重安裝另一分岐器之形式之謂。

勵，務宜及時以崇明德，努力而愛時光，勤於其職，慎於其行，勉於其學，敦於其品，庶乎其可，否則歲月蹉跎，時不我留，轉瞬老矣。悔將不及，此就修養方面，所應愛時與惜時者一也。方今物質文明，一日千里，營商交易，動逾鉅萬，每見由於分秒時機失之。勤致立懸赤貧豪富之分者，所在多有執斯而推之，鐵路行軍之時刻，倘不準確，若其起因於天災事變等不可抗力者，固當別論，否則，過在鐵路，而累及客商，則賠償要求，涉訟法庭之事，抑何可勉，此例遠在東西先進諸國，時有所聞，至若吾國，尙罕見之，雖然，時在已往，固屬罕見，至若今後，則隨時序之變遷，斯時間之益可寶貴，可斷言者。若斯，運轉人倘不自愛愛時，恪守勿誤，恐右類事例之來必不旋踵矣，吾國往昔久有「一時千金」之謬，居今之世，雖或謂為「一分千金」，「一秒千金」甚或至謂「一秒萬金或億萬金」亦非過言。此就職守方面所應愛時與守時者二也，且也，行車業務，本無訂正之可言，苟生過錯，危害斯生，其危害也，常至損傷千百生命與鉅萬財貨而不止，而其過錯，則常起於勿微之際，分秒之間。故鐵路行車，分秒之矣，實

第六圖 複分岐器



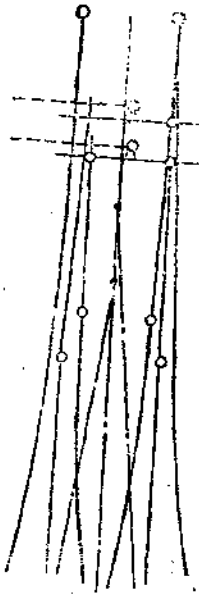
2. 三叉分岐器

三叉分岐器如第七圖。係以複岐器之後續的尖端鋼軌與先頭的尖端鋼軌，使之殆相重疊，僅於其尖端鋼軌之尖端之僅少部份，使之先一後兩相接續而結成的複分岐器型之謂。按此分岐器之特長，鑒於站內地形有所限制之路線，若易此而敷以普通分岐器時，則分岐器部份，所能佔用的路線長度，勢必加大，斯其結果，由於路線有效長之縮短，因而影響於輸力之減低者，將至鉅大。所以本分岐器之爲用，實有其獨特的必要價值也。

第七圖 三叉分岐



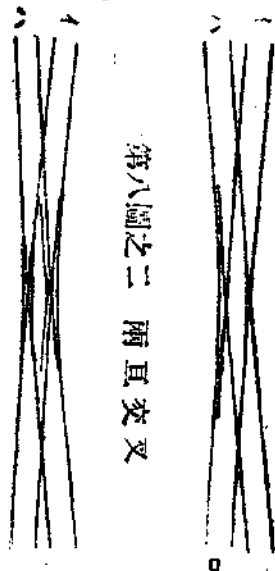
第七圖之二 三叉轉轍器



3. 片互交叉與兩互交叉

第八圖之二所示之イロ與八ニ二線，係相互平面交叉者，今爲使車輛或列車可能相互通於イニ或ハロ等任何方面，因而敷設轉轍器及其附帶曲線時，是日兩互交叉。至若僅爲貫通於イニ或ロハ之任何一方面，因而敷設者則曰片互交叉。如第八圖。

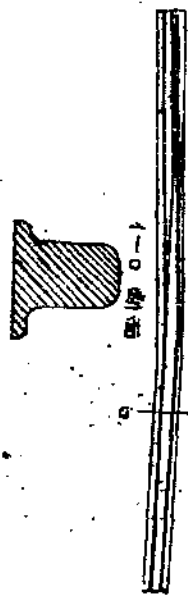
第八圖 片互交叉



4. 帽子型分岐器

帽子型分岐器云者，係以尖端鋼軌之斷面，使如帽子之形之鋼軌所設成者本公司所轄路線中，如津浦線北段，膠濟線，京漢線之一部，設此特殊分岐（見第九圖）者，多可見之。

第九圖 帽子型分岐器



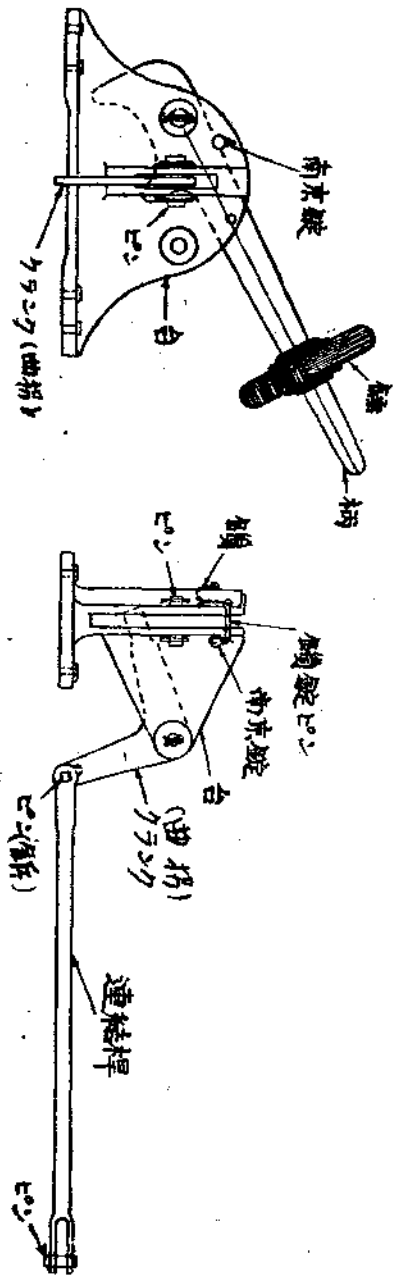
5. 三線式分岐器

三線式分岐器如第十圖。凡於軌間各異之二軌道，以其一鋼軌作爲共同使用之路線，稱三線式。其分岐器，係以由此二軌道，同時由同一處所，向同一

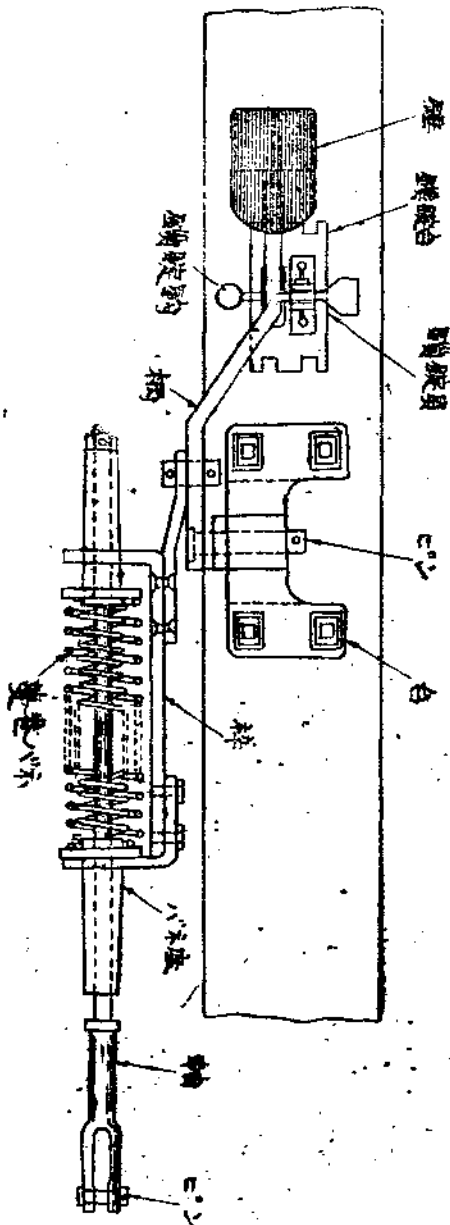
可謂爲千百生命與鉅萬財貨之能否安危之分歧關頭，此其重要，爲何如者，吾故曰，愛時與守時，實爲吾輩行車人，不分上下，不問內外的職務上及修養上的絕對的特別要事之一幸勿忽之。

(一)曰嚴禁臆測與再度確認。

愛惜時間與恪守時間之於吾人，其重要性，已如上述，此外無論在職守方面或義務方面，對於吾人，與此具有同一之價值，而爲絕對必要身體力行，遵守無誤者，日嚴禁臆測是日再度確認良以禍患常起於勿微，而成功多緣於謹慎，古有明訓。在運轉上警對前途之信號顯示尙未辦認十分正確，而乃冒然臆度曰「大概對吧」而進入焉，或當編成列車時，對於其中任何之一車雖有破損，而乃以苟且偷安，怠於詳查之故，亦予慢然付斷曰「不要緊呀」而連結焉等等，其結果也，庸詎知似此「大概對吧」乃爲「絕大不對」之兆因歟又庸詎知似此「不要緊呀」乃爲「絕對要緊」之種子歟，蓋試思之，兩車相撞，猝然巨響路員變色，客商震驚，天地爲之暗淡，血肉爲之橫飛，幾何而非此「大概對吧」與「不要緊呀」之種子歟。即幾何而非此「臆測」與「付斷」之結果歟。故在行車上無論任何人員，在任何時間與空間絕對務以「嚴禁臆測」四字爲之戒，亦即無論事之鉅細，同時務須勵行所謂「再度確



第十五圖 鐘閉閉器



第十六圖 パネ閉閉器

我很大膽的提出幾樣小事情來貢，獻給女同事們研討：。

約三十幾年前，中國教育家有德智體三育的教養方針，近十幾年來復有五育之說，增加群與美二字，群育的教導在過去的實績上看，尚未能克竟全功，美育的教導更少看見實績的表現。

我們不操心整個的問題，僅僅的因為我們女同事有勇氣與決心來參加交通事業，在這種事業的立場和當前的時局之下，拙見以為女社員的美育修養，如果再能就以下幾項有所增進，豈不是盡美盡善？

第一態度和氣質 態度是外面所表現的樣子和神氣，氣質是內中所蘊含的精神，端謹而不拘泥，自然而不放棄，和藹而不懈怠，確是美的理想態度氣質雖然是無形的，但是凝重與明快，充沛與堅強，在臨事處人之際，是一望而知的，美與不美自有定評。

第二言語和動作 明朗且溫和是言語的美，敏捷而穩當是動作的美，所以一言一動不止於予人以好壞印象而已，實實在在是有關於自己的修養評價。

第三服裝和修飾 本來是為美而考究服裝和修飾，結果適得其反的人們不在少數，以女同事們的勇氣與決心在今日時局之下而言，是否要博得享樂主義的名頭，或者為社會中腐敗份子們所積讚，敢為斷

螢光燈

總裁室鍊成部 黃嘗靜

螢光燈於近二三年來，始流行於京津各商店間，見者或謂管形電燈了，殊不知與通常使用之白熱燈（即普通電燈泡）迥乎不同；根本的一改白熱電泡之缺點而成爲一種新光源。

螢光燈之質物，或均得見，然就照明界中，其實用尚不可與白熱燈同日語，蓋用者不明其所長，製者仍未盡改其所短也。今尤其概畧試述如下，尙望方家指正。

所謂 Luminescence（今暫譯作耀光）者，乃指由於溫度輻射以外之發光而言。凡物體之溫度上昇，則於周圍放射電磁波，此放射之電磁波，之波長與溫度有關；溫度低時，僅放射長波之赤外線，溫度漸高，則隨之次第放射短波之光線，始而紅，漸則近白色，於攝氏六千度左右則放射白光，太陽即係此例。此所謂溫度輻射也。如是，於溫度輻射中，其溫度愈高，光色愈近白，同時溫度愈高，發光能率亦愈高。

依上述二點，昇高光源之溫度，乃白熱電燈改善之目標，然現今之溫度，殆昇至極限，此而上之，則燈泡中所用之鎢絲，將行熔化，較鎢絲之熔點再高之燈絲，實不可得，即使有之，由於溫度輻射之熱有限，洵非理想之發光目的，「耀光」則不受此一定之法則支配，故依將來之研究如何，其能率將臻何境，實不可逆料也。

「耀光」可作種種之分類。今僅就「光耀光」及「電耀光」言之。

人目不可見之光，作用於螢石上，則此螢石可發光。隔石油視之，光近紫色。如此之發光，謂之「光耀光」。然於「光耀光」中，有「輻射之波長較原波長爲長」之斯脫克法則，可知近紫外線之光線可得輻射，近赤外線者則不可能，茲姑置而不言。

「電耀光」者乃於金屬蒸氣（例如水銀蒸氣）或稀薄氣體中通過電流時所起之發光現象，例如弧光燈及放電燈等是。水銀燈中乃因電流通過水銀蒸氣而發光者。霓虹燈乃於稀薄氬氣加高電壓而發光者。

水銀燈中蒸氣之氣壓低時，短波強，故乏紅色光而富於青綠色，氣壓高則長波之光譜隨之而生，於是光近白色，是故高壓水銀燈較普通水銀燈光色爲白，超高压者光更白。如是，抵壓水銀燈之紫外線較多而可視光線反少，常於特殊目的中使用之。然若使此紫外線作用於螢光物質上則可變爲長波之可視光線。變紫外線之能力而爲可視光線，即螢光燈之鵲的也。

螢光燈之構造乃由內徑一吋至一吋半，長十二吋至四十八吋之玻璃管，於其兩端封入鎢絲電極，鎢絲上覆有銀及錫之氯化物。起動時通電流於鎢絲而加熱，於動作中因弧光其溫度愈增。玻璃管之內壁塗以適當之螢光物質細粉；於排氣後封入數毫水銀及少許氬氣，後者乃使起動容易之補助氣體也。

螢光燈之發光甚軟，以其輝度不高，故覺異常快感。又因無何等赤外線輻射，故亦不熱。直接視燈管亦不感炫耀，然若於燈下視活動物體則感之，故實際使用時如圖示二個並列，其中之一與蓄電器直列，則

言，當然不會有一位。

領有社服的自然以社服爲最相宜，否則簡樸淡素便利適體是最美好的原則，小至於一機一履，只求適於實用已足，無需乎期待旁人的評判。

至於修飾在原則上清潔衛生爲第一要義，保持天然的美自然也在情理之中，不過奇異妖艷，我恨不客氣來說，不獨爲今日時局所不許，即是歷來我們國家的文明也是不容如是的。

第四責任和技能 羣即是團體之謂，當日的羣育也即是今日團體生活養成之意，女同事們有勇氣與決心而加入羣的生活隊裡，同樣的是華北交通公司的從事員，同樣的受待遇，同樣的服務於各處所從任何一個角度來看，肩負着有同樣的責任究竟會否作到，我很盼望每一位女同事能夠以自省的工夫而自行檢討，如是全社女同事們的成績水準，或者能更有長足進展也未可知。

論技能本來女性有專長之點，類如計算繕寫，速記，簿記，打字，統計等事，不獨不讓男子專美於前，有時還能超而越之，我以爲不一定要好高騖遠但能就本所能所見長之點，十足發揮已足，與男性相媲美。

第五將來的準備 總有一天由社會的羣而回到家庭的羣裡去諸位女同事們，今日在社會上充華北交通公司的社員，將來必然是每個家

我的服務生活

我現在的服務處所，是天津檢車段天津北站分駐所，所擔任的職務，就是入出廠車輛的檢查，三天兩頭的進廠檢查出廠的車輛，所以跟它顯得很是親切，並且在事變前，我也是本廠的工人，與他分別了一個時期，現在又見到它，好像見到老朋友一樣，雖然它上了幾歲年紀，可是並不顯得顯老，反倒健壯起來。當我們坐車由北京方面來，或是由津浦線方面來，在快到天津北站的時分，看到有一片紅色的房子，中央有一座矗立天空的大煙筒，那就是天津鐵路工廠。它的面積比起濟南鐵路工廠與唐山鐵路工廠，無疑的是小得多了，可是正因為它的小，而越顯得它的短小精悍，各部職場都是很井然整潔，這種成績不能不歸功於廠長以下全體職工的努力的結果，現在全廠約有中日社員七百餘人，所擔任的祇是貨車出廠的工作，兼做着自動車的修繕，本廠差不多二三天有一次出廠車試運轉，每次試運轉情形均甚良好，很少發見車軸發熱及其他不良箇所情事，每月出廠車約〇〇輛，在物資缺乏今日，本廠也不能例外，所以竭力提倡廢品再用運動，所收功效甚宏，尤以再用品職場自經畢村先生整頓以來，顯得非常活躍。

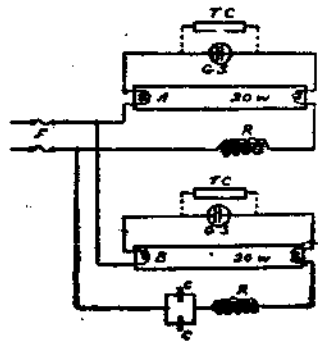
最近本廠有一種不好現象，就是華人社員的大量缺勤，這種大量華人社員缺勤原因，我想明達之士不難體會得到吧！

工人們不論酷暑與嚴寒，總是埋首工作，每天在油與煙的氛圍中奮鬥，在別人看來他們這種生活太牛馬式了，可是在他們自己因為這種生活慣了，倒不覺得太累，當我寫到這裡，不由使我起了一種感想，就是對於他們這種人，可以說是「社會的恩人」吧，可是當他們走到街上時，因為他們身上的油與煙的表現，常常被一群所謂不事勞累尊尊處優表面清潔的先生小姐們的輕視，使我百思不解，寄語不事勞累尊尊處優表面清潔的先生小姐們，當你們坐在舒適的車廂裡眺望四外野景的時候，你們也會想到這種優美的環境究竟是誰賜給你們的麼？我們這古老的六國國家不能強健起來的原因是不是一般人對於工業不注重所致呢。

天津檢車段 趙有倫

少爛燻矣。圖中A，B為兩二〇瓦之螢光燈，C為蓄電器，T.C.為管狀蓄電器，用以除無線收音機之雜音者，G.S.如點燈管，常為一種之霓虹管，用以短絡鐵絲，點燈時回路中無電流，只為塞流線輪，F為保險絲。

通常「電燈光」回路中抵抗具負溫度係數，因而電流增加時，抵抗減低，抵抗減少，則電流愈增，終成短絡狀態。如防止此種現象，加入安定用直列抵抗，用抵抗則有電力之損失，因之使用如圖示之塞流線輪



至於能率，螢光燈為白熱燈之三倍以上。如此則值此電力節約之秋，此種不依溫度輻射而觸於原子發光之高能率新興光源，當屬最有價值者也。

電池之大小(W)	標準壽命(時)
一〇	一五〇〇—二五〇〇
二〇	一〇〇〇—二五〇〇
三〇及四〇	一〇〇〇—一五〇〇
六〇以上	一〇〇〇

尺。其影響於有效率者以防止爛燻之蓄電器調整之，通常使用六mf者。

電源電壓為一〇〇伏，因電力特小，故使用錫絲如保險絲。

螢光燈之壽命普通為二五〇〇時。起動時因瞬間的高電壓，有損電極，故依起動次數而異其壽命，白熱電池之壽命最多不過二五〇〇時，又高壓水銀燈及超高压水銀燈之壽命為一〇〇〇小時。

庭的賢妻良母，在這個未來的群裡諸位的責任重要性，並不稍弱於今日諸位的進路，究竟如何呢？不是這幾年來因為時局非常一時的徘徊歧路呢？躊躇不前的狀態，目下似乎無甚重要的問題，但是十年二十年後，為了缺少賢妻良母，會不會直接或間接影響了大東亞的一切。恐怕這是個要早日解決的問題吧。

韶光易逝，時不我待，女同事們諸位如果不願意一任歲月優遊而致於貽誤了自家的終身和我們全東亞的未來事業，那麼在服務社會的期間是不是要有以下各點修養，至誠的希望考慮：

每日讀報紙，有工夫多讀書，因為智識是日新月異，而思想也不該落伍的，計算和簿記是居家所必需，特殊一技之長，如打字，速記等，是必要時維持生活的工具，勞作，女紅，洗濯，烹飪無論富貴貧賤，是主婦應有的本事。其次如烹茶，生花，音樂，雖然事屬小道，但是缺此便不能稱為完全的主婦。至於衛生常識，經濟常識，和兒童教育常識三事，如果有志作賢妻良母，更是千萬忽略不得的事情。

雖然題目是很多的，不過在服務公司裡的三五年中，確也是從容不迫來得及的事，然而因從容不迫也許就一直的忽略下去，諸位女同事全是女性中優秀份子，為個人與整個東亞前途着想，或者早有了準備也說不定吧。

我們要如何讀書

以琳

我們應該如何來讀我們已經選定的書呢？解答這個問題以前，必須對於人生先有清楚的認識，對自己人生目的有些把握。換言之：就是在自己裡面要有一個中心意志，知道在你裡面有一個能代表自己的「我」存在。這個「我」是想要在事業上發奮上進，想在人群中表現獨立人格的，這個「我」是我們全身的主宰，是思想能力的主幹，我們的生活要順着這個「我」的引導來進行，我們生活中如失掉了「我」便失掉了生活的中心。一個人生活的豐富高尚，或是渺小卑微，是要由「我」的發展如何而定。讀書是發展「我」的一條康莊大道，由於讀書「我」便能逐漸長成，便能知道如何指導生活。讀書的目的既在於擴大「我」，擴大人生，所以讀書要和生活打成一片。不是明白甚



名人傳記

左宗棠事略

琢如

湘陰左季高，與曾文正公國藩，平定洪楊之亂，而左又平捻，建立殊勳，於清有再造中興之功，故世以曾左並稱。

左之爲人，曷直不羈，遇事當前，則剛毅以自持，頗有古時名將李廣之氣概，當其與曾之討洪楊，嘗以犄角之勢，各守一方，使敵疲於奔命，而平捻又取法堅壁清野，以逸待勞，其猷謀之周，頗可爲後世法。

左公於光緒初年，曾西征青海新疆，以五年用兵，可以平定西陲，乃凱旋之日，恰如其時，其思慮之周，策謀之確，非胸有成竹者，豈能截削大亂於定期乎？其在陝甘總督任內，興教化，治道路，繕甲兵，人無冗員，事無廢棄，曾以陝甘大路上，樹木稀少，行人多病，乃命匠植樹於官道之左右，不數年蔭森成林路人得免炎晒之苦，而有休息之所，葱菁迤邐數百里，後之旅行者，無不頌左氏之德，而口碑載道，至今猶傳播於秦隴人之口。「左公林」之號，稱贊不置也。

左與曾國藩同爲湖南同鄉，本相友善，又屬姻親，洪楊據有東南半壁，二公同心與合肥李鴻章轉戰南省，雖唐之李郭，宋之韓范，不是過也。及金陵既克復，曾左之嫌隙乃大起，曾國藩據將之報，謂洪福瑱（洪秀全子）已死於亂軍中，遂具摺上聞，左文襄見殘敵竄入湖南，又偵知洪福瑱在內，會合李鴻章之師，圍而攻之，並疏陳其事於朝，乃曾公知洪某既久死，以爲左公故張皇其辭，特誇武功爲榮，上疏力圖其說，多怒詆

新西蘭風光

博奮

新西蘭位於澳洲東南深海中，孤立於水半球的中央。全島分南北二島，中隔科克海峽。面積二十七萬平方公里。首府叫威靈敦。

新西蘭是絕海的一個島嶼，自然環境極饒風趣。南北兩島各不相同。南島的冰河實感旅者的眼目，而幾多如畫的峻峰，更造成新西蘭特有的壯麗。由於地震而迸發的多數火山，如威古曼特山所表現的圓錐火山之秀麗之美，堪與日本富士山競爭。北島火山地帶聳立的總加里路，那爾賀，爾阿比夫三火山及其他火山群，壯大燦麗，曠爲絕觀。東北路得爾阿地方湧出多數間歇泉，規模宏大，無與倫比。又此火山地帶有許多美麗的湖群，風光明媚，爲世界的勝景。

新西蘭位於南緯三十四度至四十八度，在溫帶多雨氣候區內，一年中氣溫變化極少，全島與大陸隔絕，不受大陸氣候的影響，反之，受海洋氣候的影響則頗大。因氣溫與降雨的關係，便將新西蘭造成常

麼理論，而是發現大自然的真理，明白生活的法則。所以我們讀書目的不在於背誦文字，記憶詞藻，而在瞭解獲得詞句中所代表的真義，用這個「真義」來做「我」的補養品。

我們知道書籍如同一隻破船，載我們到知識的彼岸，我們讀書決不能只買棹還珠的注重書籍本身，無論如何偉大的著作，那著作的本身對我們毫無用處，我們所要採用吸收的，是那個隱藏在文字背後的生命。生命是需要以生命來作滋養物才能長大，我們的心靈，我們內在的生命，是需要外來的生命來激發來培養。而在書籍中這些能培養我們生命，加強我們生命原動力的部份，卻是隱藏在文字背後。我們若是有與作者同樣的靈感，就會立刻發現它的所在。一個智慧的精神食糧尋求者，不在黑字的本身上來找滋養，而在書中空白的地方來抓住它。普通的書籍無需來說，即一般生命的偉大著作，也往往因為文字的緣故障蔽了其背後的真

之句，左知其事，又上書辯白，洋洋數千言，辭氣雄悍兼有短會之文，時清廷兩宮，知二人以意見相左，實無朋黨門戶之嫌，乃降特旨而兩解之，以為息事寧人之方，因此二人之好，遂致斷絕音問，乃不幾時，洪福瑊適入江西，為沈幼丹中丞擒之，就地明正典刑，天下方知會公為左右所誤也。常州呂庭芷侍讀，曾於吳門進見會國藩，淡及嫌怨事，會文正曰：「我平生以誠自信，而彼乃罪我為欺，故此心不免耿耿。」其時呂侍讀新自甘肅劉省三軍門處來，會公問及左之一切布置計畫，呂一一述其處事之精，束身之苦，謀策之周，以為一時朝端無兩，會乃擊案而言曰：「誠然，此時西陲之任，倘左君一旦捨去，無論我不能為之繼，即起胡文忠（林翼）公於九原恐亦不能為之繼也。君謂為朝端無兩，我以為天下第一耳。」會之推崇左公有如此者，蓋至此二人之嫌隙，日久乃渙然冰釋，一時頗所稱之，昔韓忠獻（琦）與富文忠（弼），為一代之名臣，第以撤簾一事，意見不相謀合，致終身不相往來，及韓公薨逝，富以隙怨意不致弔，今觀會左之始而歎，繼而怨，終乃和好如初，賢於古人多多。洎乎會文正公病歿江督任期，左公曾輓一聯云：「知人之明，謀國之忠，我愧不如元輔；攻金以礪，錯玉以石，相期無負平生。」可謂生死之交也。

春冰室野乘，曾載有左文襄軼事，今擇其有趣者述之於左：

吳縣吳清卿中丞，督學陝甘二省，按試至蘭州，其時左文襄，甫平定關內，方布置恢復新疆之策，文襄夙以諸葛武侯自命者，平時常自署「今亮」二字以見志，吳中丞下車觀風，即以「諸葛大名垂宇宙」命題，以課士子，文襄聞之窃喜，次日班見各司道，故問新學使，昨日觀風，其命題云何，司道具以對，文襄默然微笑，不語者久之，徐而言曰：「豈敢，豈敢。」一時傳為美談。左文襄之捷秋試，與同年生湘潭歐陽某，同舟北上，一日文襄襄伏几作書，歐陽生問何為？左曰：「作家書耳」，少頃，舟已停泊，文襄

綠色園，常綠的植物，壯麗的火山瀾灑的湖群，新西蘭越發明媚可愛了。

新西蘭原住民係屬勃里內西亞族的支派馬阿利族，皮膚褐色，頭髮黑直，但時有鈎狀的捲毛雜於其間，體格強健，性情粗野，昔有彫面文身的風習，創造出許多彫刻的模樣，以曲線描繪，為一種民族藝術，現此風已遭禁絕。今日馬阿利族居於英人支配下，其舊時勇敢的民族性，已漸次失掉，而受歐化的薰陶了。

琴音

林英

誰能聽到我的琴音，更有誰是我的知音，雖然琴音永遠在振盪着，可是牠只有潛入那宇宙的高峰。他傷心，傷心得像失了母愛的孤兒一樣，沒處去訴他的心情，人間遺棄了他，沒有人能够諒解他，也沒有人去同情他，猙獰的群魔向他暗

理。因為天下沒有一種文字可以完全代表真理，絕對的真理是要由靈感的交通才能得到，文字只是不得已而用的一種符號。現在我寫這篇文不能代表我的靈感，但是爲了將我的靈感傳達於讀者，不得不用這略能模糊表現我的靈感的符號。讀者諸位如果只把古今那些糟粕的符號裝進腦內，就認爲自己是博古通今無所不曉，那真是自欺欺人。

所以讀書第一應先認識自己，然後應要認識書籍，曉得自己所需要的，曉得書籍所能給我們的，而不是書籍中所載的一切道理，都可不分皂白的吞入。我們應該有自己獨立的思想，用我們的思想在每一件事上尋求真理。世事人情都藏有莫大的學問，我們的宇宙是有規律系統一定的法則的。我們運用思想隨處可以發見真理。我們的靈感可以直接由大自然中瞭悟許多真理。我們如果沒有靈感沒有思想便不能在大自然中有所獲得，書籍文字所代表的真理，也必須用思想用靈感

匆匆登岸縱眺，書稿留於几上，尙未滅封其口，歐陽生因取而觀之，書中叙別家後情事，了無足異者，惟中間叙及一夕泊舟僻處，夜已三鼓，忽水盜十餘人，皆明火持刀入艙，以刃啓已帳，已則大呼，拔劍起，力與諸賊鬪，諸賊皆披靡，退至艙外，已又大呼追之，賊不能支，紛紛逃入水中，頗恨已不習泅，致群盜逸去，不得執而殲旃也，歐陽生讀之，大愕，自念同舟已十餘日，果有此事，已何以不知，然家書特鄭重其事，又似非子虛，因召左公從者問之，亦愕然不知，又召舟人問之皆矢言實無其事，未幾文公返舟，歐陽生急詰之，文公曰：「子非與我同夢者矣，安知吾所爲耶？」歐陽生曰：「夢耶？何以家中書所言，又若真有其事者也。」左曰：「子真癡人矣！昨晚吾偶讀後漢書光武紀，見其所叙昆陽之戰，雲垂海立，使人精神飛舞，晚即感此夢，乃語前史所叙戰事，大半皆夢境耳；安知昆陽之役，非光武偶然作此夢者，子胡爲獨怪我耶？信矣癡人之不可與說夢也。」歐陽生聞之恍然而悟，知公非囿於舊聞者也。

左公平定西域，乃以剿撫並用，因西域人獯悍難制，如盡取殺戮，不但有傷天和，且非將來懷柔之策，故在北京陸辭時，即以剿撫並行，寬猛共濟，既可免心腹之疾，復無虞詔屠戮之慘，固爲兼籌並顧之計，惟春冰室野乘所評，以爲奏疏鋪排戰功，半屬子虛，純恃招降以集事，未免淺膚之論，殊與左公政見，截然不同。

清代自中葉以還，各省多設書局，其事則肇自左文襄，初設局於寧波，左創軍府于嚴州，時嚴邑值兵燹之餘，田疇荒蕪，草木暢茂，遺民無所得食，左相於賑濟之外，發銀萬兩購買茶筍，因之百姓得採擷於深山谿谷以爲資，茶筍製成，乃札發寧波變價，往返二次，歸正款外，得餘金數千兩，左相以亂後書籍板片多無存者，遂以餘金命匠刊刻四書五經，及抗城修復，特於省垣設局辦理，即以寧波之工匠從事，蘇州，金陵江西，湖北

的嘲弄，作出千變萬化的鬼臉，可是他不知道這一切的鬼鬼祟祟，他煞費了他的苦心，流盡了他的心血去苦幹，去爭服，他絕不甘心在命運的階前低首下心。

二十餘年隨着太陽的升降消逝於天末，那過去的一切一切像換演着淒涼欲絕的戲劇，他那滴滿了淚和血的琴上，如今又滴滴的明智起來，明智的照亮了他的眼前，他的心像萬刃的刺入，刺破了他昔日的創痕，重新流出那鮮紅的熱血沖掉那琴上的污痕，使這支琴再悠悠的奏一曲雄壯之歌！

憶及昔日，昔日的殘影猶似在夢中，他擦去了琴上點點的污痕，欲奏一曲熱烈之歌，但他的心在跳，手也在顫，已不能再奏出那昔日溫柔婉轉的旋律，那斷斷續續不成音的聲聲奏出，似在敘述他往日的悲劇凄絕！傷心！那曾經傾耳靜聽的人兒已不知轉向何方？昔日的舊途，今日還是那樣繁華，然而，然

來擇取。我們應覺悟到我們由書中所得的只是培養我們心靈的養料，是加入我們思想主流的小支流。但它決不能成爲我們靈感的本身，也決不能成爲我們思想的主流，所以任何書籍和我相比都是我大而書小，我無限而書有限。書籍只能啓發我們靈感，而不是向我們腦裡灌輸就能成爲我們的生命。有許多自命爲新文化的人滿口裡是這個學說，那個學說，裝了一腦袋古今糟粕的文字，在自己反沒有一種獨特的思想，自己的生命沒有獨到的偉大處。主要的一個原因：忘記了「我」的發展。「我」的發展是需要啓發與養分，而不是灌輸或皮毛的學習。總之，我們讀書不是要從書中學得甚麼，要緊的是我們在書中找到了甚麼激發我們的靈感，培養我們的生命，幫助「我」的發展的東西。古人說：「事事有實際，言言有妙境，物物有至理，人人有處法，所貴乎學者學此而已，無地而不學，無時而不學，無念而不學，不會其全不諳其極不止，此之

繼之而起，史書賴以廣傳，左公之首倡也。

左公自奉甚儉，不事奢侈，所得養廉銀，除寄家用二百金外，悉用賑民，寧波海關，有巡撫平餘銀八千兩，循例解往，左曰：「今日之我，無需於此，款本可裁，裁之則後任將不給於用，不可自我獨擅清名，而致他人於困境。」遂受之以轉發於振局，其用心之厚如此。實爲晚清中之錚錚者矣。

清同治五年，左公由廣東平賊歸，遂決開設船政局，乃請於朝，奉旨批准，局將開，左奉命督陝甘，統師西征，乃奏保沈葆楨爲船政大臣，左公之奏疏，頗有警闢之見，今節錄之：

「竊惟東南大利，在水不在陸，自廣東福建而浙江，江西山東直隸盛京，以迄東北，大海環其三面，……有事之時，發百粵之旅，可集××，……匪特巡洋緝盜，有必設之防，用兵出奇，有必爭之道也。……目前江浙海運，卽有無船之慮，……欲整理水師，非設局監造輪船不可，泰西巧而中國不必安於拙也，泰西有而中國不能傲以無也，雖善作者，不必其善成，而善因者，究易於善創。」洋洋數千言，洞悉窾要，綱目井然，籌國之計備矣。

左公駐甘肅時，值盛夏解衣臥便榻上，自摩其胸腹，一材官侍側，公顧之曰：「汝知吾腹中所貯何物？」材官對曰：「皆燕窩魚翅耳。」公笑叱之曰：「惡！是何言？」又答曰：「鴨子火腿也。」公乃大笑而起曰：「汝不知此中絕大經綸耶？」材官出語同人曰：「何節金輪，能吞諸腹中，況又爲絕大者耶！」聞者咸捧腹不已。

天山道路奇險，步履維艱，左文襄既底定西陲，乃以工兵平治道路，且于峻險處加立欄柵，時董其事者爲張曜中丞，統嵩武軍行之，文公乃作七言扶欄銘刻石云：「天山三十二有盤，伐石貫木構扶欄。誰其化險貽之

而他感到的只有沉靜寂寞，因爲他看見的都是些陌生行人，那會伴着他的兒兒芳踪已杳，就連他的熱淚也隨着流盡，留下的只有這滿負創痕的血心，和那唯一殘留着的舊琴，可以陪伴着他，安慰他。

唉！那一雙迷人的水汪汪的媚眼，那酡紅的面頰，還有那會依傍低歌相合着的嬌艷的朱唇，如今已吻着他人！那美麗生命的夢！愛情！希望！甜夢！……已似片片的殘紅隨風飄渺的無踪，孤獨，沉默，失望！……將永傳在那琴音的斷絃中，但那昏暗處荊棘的叢生，如今又不知該刺傷多少人的心！

——去苦幹！去爭服！他絕不甘心至命運的階前低首下心！——他將洗濯他的琴於溪水旁！溪水會沖走一切，同時更會復生一切，如今他的琴音終由斷續而悠悠的響了，然而知音人又何在！朋友！清醒吧！願你慎重的奏一曲給你的知音！

謂學者。今之學者果如是乎。留心於浩瀚博雅之書，役志於麗靡刻削之辭，耽心於鑿真亂俗之技，爭勝於煩勞苛瑣，習習昏昏，若癡若病，不尤可哀哉，故學者貴好學，尤貴知學。」

一般人認爲藉着讀書可以得到許多生活方法，看到古人留下的種種法則，我們可以照樣去作，豈知此種看法，正成了我們成功的障礙，歷代偉人的嘉言懿行，的確能作後人的榜樣。但我們如果只攝着前人的腳跟走，結果使我們變成一毫無自主的機器人，我們應先明白前人的成就有其成就的原動力在，換言之，偉大事業是要由偉大的生命中發出。孔子林肯等之所以能立言立功，不是因爲他們學某某人的結果。而是由他們偉大生命中自然流露出來的。我們若想做同樣的偉大事業，就必得培養我們裡面的生命，使我們的生命也和他們的生命一樣的偉大。然後才能由我們自己的生命活泉中自然流露出偉大的生活。所以我們應該注意的不是外面

安，嵩武上將唯桓桓。利有悠往萬類歡，恪端勒石似龍蟠，戒勿折損勿鑽刺，光緒二年六月刊。」昔漢之馬伏波將軍曾立銅柱於交趾，有銅柱絕交趾滅之句，公蓋師其意也。」

左公生而異稟，天性使然，相傳於降生時，與弟某，年月日均同，先是因兩家生兒，家人報喜，互過於途備言其時，全然相同，及長，習性，家計，如同母之弟兄，而其一種神威不可響迥之態，兩人真如一人，及壯，公以四品京堂，統帥出征掌軍政之生殺大權，而其表弟，則仍二領青衿宦途無緣，只以家財豐富，遇親友家有婚嫁喜壽之月，則代之殺豬宰羊，以快其心志，兩人之境遇截然不同，惟以一家橋北（左氏），一家橋南，故其運命迥異，今科學昌明，此事固無足重輕，然在昔年，星命家每以此爲一疑問，莫測其理，一般文學之士，且有記述之文。

總之，左公一生材追武侯，功蹟定遠，出則建牙開府，入則贊襄密勿，實爲清末之人傑，侯封恪靖，諡賜文襄，宜矣。



青年修養講座

擇業的謹慎

爾 屯

在我常常碰到的許多青年朋友中，有些他們很不願意把他們的職業告訴我，他們以爲自己的職業是異常可卑不可告人的。偶爾，又碰到一個青年朋友，他却很爽快的告訴了我，他是從事一種不正當的職業。當我再問他已經幹了幾年，他的回答是五年。他說他特別厭惡那種職業，那是卑下的。可是因爲很容易掙錢，所以暫且屈就。等到將來所蓄稍豐，衣食無憂

拘禁趣話

浮夢生

人之拘禁者，往往行之若素，至有無理取鬧者，因之笑料百出，體而察之，殊無拘禁之必要，乃以諱之愈深笑謔愈甚，實可憐人之脾胃也。

兩秋雨肅隨筆載：「國諱公法也，廉諱私情也。下爲上諱，下之體禮也。上實下諱，上之不慎也。宋田登作郡，自諱其名，人有觸之者，即怒，于是舉州皆諱燈爲火，上元放花燈，吏人遂書榜，揭于鬧市，曰：「本州依例放火三日。」又宋室名宗漢，自願入犯其名，謂漢曰：「兵士」其妻羅羅漢，其子授漢書，宮人傳語曰：「今日夫人供十八羅兵士，太保請官點兵士書。」都下哄然，傳以爲笑，刻意爲此必有許多話柄。又某朝官，詔事蔡京，呼之爲父，國家不許犯京字，眷屬犯申飭，奴僕犯箠笞，賓客犯罰酒，自犯手披其頰，其無恥乃至于此。」是拘禁之流弊，皆庸人之自擾也。

宋神類鈔載：「有上官某名申，最惡人犯其名。一日，有知縣進見，問曰：「某案如何矣。」曰：「業已申郡。」上官微露其意，曰：「汝便不申也罷！」對曰：「此事斷含糊不得，卑職申郡守不理，即申監司，申監司不理，即申臺

皮毛的學習，而是裡面生命的培養，對於任何偉人我們都不能亦步亦趨地完全學習，我們的性格環境予我們以獨特的人格，我們應盡量發揮「自我」，拿前人的言行爲工具，破除那些阻礙我們生命發展的障礙，除掉我們靈感活泉的堵塞，則我們內心豁然光明。古人說：「學無難易，在人自覺耳。」我們如果在思想中覺到自己的存在，覺悟到我們有自己的知識泉源，則不會盲目相信書籍所載。那些不能觸發我們靈機的書籍，縱使說得天花亂墜，我們也不能囫圇的吸收，那些不能化成我們自己的血肉，化成我們獨特精神的書籍，我們縱使讀破萬卷對我們仍是毫無所補。古人說：「學不頓悟才涉語言，雖勤到極精切處，總不離文字見解。」所謂頓悟是我們的精生命命的切實領悟，由於領悟立刻充實了我們的精生命。我們讀了一本不應再使書籍的原來形式存在我們腦中，而應立刻化爲我們的生命，找不到它原來的形跡，所以文字如何對我們

的時候，他會立刻脫離這職業的。這個青年用了「很容易掙錢」及「將來脫離它」的念頭，而哄騙自己，竟至五年之久！

本來一個年富力強可畏的青年，可以從事高尚職業的，然而却去屈節降身，從事一種自己良心所不贊成的職業，從事一種可以貶損人格，減低理想，汨沒天良的職業，從事一種騙他自己與生命中「真的善」的部分絕緣的職業，真是天下最可卑最可憐的事！

從事一種爲自己良心所反對的事業，這對於全生命是有很不良的影響的。則爲違背良心，則理想與現實，良心與行爲，要常起衝突而不能調和。而這種不調和，是足以阻止人的生命的「生長」的，一個人每行一事，都要受良心嚴重的抗議，他是不會「生長」的。

有許多青年人，往往找出種種藉口，以鎮壓自己內心的抗議，以安慰自己。他們將說：「這種職位爲利頗豐，所以在現在還是保持着，但這是暫時的，到了將來，一定會去此就彼的。」這不啻是鎮靜與麻醉良心的一種安眠藥。

而且凡是一種行爲複演的次數愈多，則以再演此種行爲的趨勢也愈爲強烈。這是「習慣」的性質。等到一種不正當的行爲成了習慣，則以後你的懦弱的意志，雖然要常常提起抗議，然而你的習慣了的神經，總會追着你常去重演那種行爲，你對於一種行爲，起初是可以自由決擇的。到了後來，却會變成強迫，而使你不自由自主了。你之爲習慣所拘束着，緊密得如同「原子」爲「引力」所拘束着一樣。

凡是一種不正當的行爲，只要習之既久，將使你視爲當然，假使那種行爲對你是十分有利，則最終它能麻醉你全部的是非心，汨沒你的天良，你將覺得，做這種行爲是很值得的，至少在現在是很值得的。

不要欺騙作自己，以爲可以在一個污穢的職位上，掙取清潔的金錢。

院，一次不理，申二次，二次不理，申三次，申來申去，直待申死方休。」上官雖怒之，而無如何，反笑而遣之。」此官羞人搶白，是亦其自救也。杜郵公帥鄂州，孔目吏請家諱，公曰：「下官無所諱，惟諱取枉法贖。」吏悚然而退，公可謂公人也。

炸彈之威力

水痕

富有強力破壞傷害性的炸彈，大體區分上有：普通炸彈，燃燒彈，瓦斯彈等種種。二〇〇〇〇啓羅格蘭姆爆炸彈落下的破壞程度。是如右所述：

- 一、地面上——在炸裂點三〇米以內者，完全炸壞；在一五〇米以內者破片的傷害，亦可致全部死亡，在二〇〇米以內者，破片傷害較淺。
- 二、水道鐵管——在炸裂點六米以內之地下埋設水管，完全破壞。地上一〇米以內水管，完全破壞。
- 三、架設電線——在炸裂點二五米以內者，完全炸斷。
- 四、防空壕——在炸裂點六米以內

毫無關係，重要的是文字後面的生命對於我們的生命的影響。

所以我們讀書時，不應以能夠復述書中大意爲滿，這是替別人讀書，我們總要把書籍分解，古人說：「學貴知疑，小疑則小進，大疑則大進，疑者覺悟之機也，一番覺悟，一番長進更無別法也，」懷疑就是不完全相信書中的話，關於科學知識，一般常識，世界珍聞等有許多人道聽途說，自己對電學一點知識沒有，也可以人云亦云地大談起電學的理论。現代印刷術發達這樣以訛傳訛的書籍比比皆是，這樣的書籍我們如果毫不懷疑而接受，結果我們也變成一個散佈謠言的偽學者。譬如在達爾文學說中已證明有許多錯誤，而今日一般盲從的讀者仍認爲達氏的進化論是宇宙中千古不移的定律，同時向人廣傳，自認爲是一個瞭解宇宙進化的學者。他們忘記了這樣盲目地接受是如何可憐又復可恥的事。又譬如某書批評基督教如何好或如何不好。這位沒有疑惑美德的讀者雖然

也不要妄想，以爲職位雖不正當。但你可以將它提舉起來，使之成爲正當的。許多人就因爲存了這種觀念而糟蹋自己的一生。因爲有些職位，根本卑污不堪，一經涉足，雖是大聖大賢，也不能免於同流合污的。

假使你所做的事，明知是爲不正當的，你當立刻停止，立刻和它斷絕關係。假使你在懷疑你所做的事是不正當的，你當聽從你的懷疑，趕快回頭，不要後悔無及。

吃不周全，穿不周全，這都不打緊，但在任何環境下，却不要作賤你的人格，而做不清潔的事。你掘溝過活，運煤過活，做鐵道夫役過活，但是千萬不要犧牲你自尊，汨沒你的羞惡是非之心。千萬不要剝去你自己的種種的真實的歡愉，剝去你的以至高之努力達到至大之成功時所能感到的心中的歡愉。

世界上有許多尊貴高尚的職位，正有待於如你那種才能的人的經營，從事。爲什麼不去圖此而一定要做卑你的人格貶損你的才能，以去從事不正當而可恥的事業呢？

選擇職業時，你不當以金錢報酬的多少名利的厚薄爲標準，你當選擇那最能發達你人格，發揮你才能的爲你的終身職業。人格比「利」更偉大，比「名」更崇高。

當然，要一個人決意在任何情形之下，不取一分不義的金錢，不取一分說謊而欺騙得來的金錢，不取一分浸漬過人們眼淚的金錢，不取一分與人有損的害金錢，這是需要大勇氣與大毅力的，人格的用處也正在此，人格的意義也就在此。

者，全部破壞，但在一二米以外的者，較比安全。

五、建築物——一般洋灰鐵筋建築物，如遭受命中彈時爆炸彈可自天井向下貫通爆炸至七八層，上下左右二〇米以內者，完全破壞。

至於燃燒彈中之油脂彈，因發熱量強大；故燃燒力亦頗強大。今就一〇〇〇啓羅格蘭姆之油脂燃燒彈落下的所在周圍，被害程度述之如右：

燃燒彈落下後，可以貫通二層洋灰鐵筋建築物，且當時起火燃燒立現有五米上下之火焰，三分鐘間，可以完全化爲灰燼。至防護法，除立即拆除周圍，防止延燒外；且當利用消火液，滅火粉及各種藥品，以及砂土，葦席等物。

瓦斯彈因天氣氣象地形之不同；故應用之種類上，亦絕對迥異。今就五〇〇〇格蘭姆瓦斯彈在全無防備下之傷害程度述之如後：

一、瓦斯彈種類——大體區分上有噴嚏性，窒息性，（一時窒息性）糜爛性，（持久糜爛性）等數種：噴嚏性瓦斯爲白色之氣體，強烈刺激呼吸器官；窒息性瓦斯爲白色臭味氣體，壓迫呼吸器官；糜爛

自己並沒有讀完全部聖經，對於聖經中所記載的基督教的正確知識一點也沒有，但是由於他盲從的習慣，便也要開始向人廣播基督教如何好如何不好的道理了。這種讀書不僅沒有替自己讀，甚至有時害了別人。我們對於一般生活知識生活技術的書要有懷疑的功夫，對於道理的書，就是約翰羅斯金先生所稱爲永久性的書，也就是我們前面所說對於我們的精神生命有直接補益的書籍，我們更須有懷疑的功夫，這樣的書我們如不加思索考慮，研究，分析，化解，對我們的生命是無用的。

我們由於懷疑便能使我們的心思集中在所討論的問題上，才能得到書中的真精神。陳獻章先生說：「爲學莫先於爲己爲人之辨，此是學足第一步。」讀書人使心靈開啓目光清明，得到真知灼見，然後方能指導自己之行動，使學至極處，心中充滿天地至理，則一切嘉行自然流露毫無勉強，所以學不在多，但在領悟之如何耳，行得出的方是真學問。薛瑄在其讀書錄上說：「讀聖賢書於一字一句皆當思其作爲」



世界知識

索羅門群島點描

學 勤

前言 南太平洋上的日美決戰，已竟逐漸熾烈起來，索羅門群島便是其中最大的戰場。關於索羅門群島的地勢，民族，四圍的環境，排列的狀態等，想來是許多讀者要知道的。這一篇原載在「時局雜誌」九月分上，作者渡邊光，對於索羅門群島的情形解說極詳，頗堪參閱，故極爲譯於後，以饜讀者。

譯者

索羅門群島位於南太平洋中，西北方鄰界的新幾內亞，是一個黑暗的島嶼，爲世界第二大島，各國對於它的探險引起很大的興味。西南方的澳洲，已盡人皆知，勿須說的了。南方的新黑布列得斯群島屬英法共同統治之下，爲一種稀有的政治形態，附近常有海底火山的噴火，也是惹起世界耳目的原因之一。東北方的腦拉島，歐遜島，雖是兩個小島，但爲鑛產的產地。遠在南方的新喀里多尼亞群島以產錫著稱，是世界有名的。

一般人對於索羅門群島注意的原因有兩個，其一是屬於地勢方面的，另一個是屬於民族方面的。在地勢方面說，索羅門群島上羅列着多數大山脈，綿延起伏，島嶼分內外二列，排列整齊，中間爲深長的內海，新喬治亞島所環繞的地方是少見的隆起堡壘，極爲珍奇。在民族方面說，群島上的住民是最純粹的美拉內西亞族，故研究美拉內西亞族的人士必要來到這裡，事實上世界上有名的民族學者多訪過此島，所有關於群島權威的論

性瓦斯爲黑褐色芥子油樣之臭味液體在空氣中噴散，浸蝕皮膚。

二、各種瓦斯中毒症狀——噴嚏性瓦斯吸入後，胸痛嘔吐，頻作噴嚏，頭暈猝倒。窒息性瓦斯吸入後二小時間之窒息狀態立現，甚至一二日後死亡。糜爛性瓦斯，附着皮膚後，如受火傷之浸蝕，皮色發赤，邊生水泡，逐漸糜爛又從液體中發出毒質氣體，障害視力，糜爛呼吸器官以致於死。

三、一般之防備法——一時性瓦斯，可以應用防毒面具；持久性瓦斯，除用優良防毒面具外；且須着用防毒被服，以及其他一切應急防護器材。

蹄涉堂雜話

風子

炫耀

「匹夫無罪，懷璧其罪」，這是在古代的庶民們有了寶貝而不獻呈給國王底公認的習慣法條。可是我從這兩句話裡找個破綻，庶人要是有罪，有罪的原因是他沒有很好地收藏，教人家看見了，再加上他捨不得獻給國王，這就是罪了。在這

時，敬以自持，心不可放入無何有之鄉，須是收斂在此，及應事時，敬於應事，讀書時敬於讀書，便自然該貫動靜，心無不在，今學者讀書，多是捻合來說，却不詳密活熟，此病不是書上病，乃是心上病，蓋心不專靜純，故思慮不精明，須要養到虛明專靜，使過道從裡面流出方好。」孔子教學時說：「學一隅不以三隅反則不復也。」這實在抓住了教育的秘訣。教者與學者必須心心相通，我們學習不一定要從一個學富五車的飽學者，只要我們能在心靈中有所同感，那管他有許多方面不如我們，仍可以教我們學習一些東西，禮記上說教學相長，即謂學習不應是灌輸的，而應先生與學生心靈中有交感。我們讀書主要應該找到我們與作者間的交通，然後才能學一反三，一提便醒。走入學問之康莊途過。

爲使我們的精神與著者息息相通，我們必須集中注意力，爲使我們對於艱深的科學知識了悟也必須集中注意力，爲使我們記憶，由書中多有心得仍是必須集中我們的注意力。薛瑄在讀書錄中說：「

度二五〇〇公尺的內海。外側以聖伊爾島，依撒貝爾島，馬來大島爲主，附近有無數小島，羅列成雁行，中間所隔離的海峽甚深，達一〇〇〇公尺以上。內側以新喬治亞島爲主，附近有加達爾卡那島，又加達爾卡那島與馬來大島之間，有夫路里達島及其他小島，是內海中央的唯一島群。這配置的情形與西印度群島，琉球群島是完全相同的。

三

在索羅門群島與卑士馬克群島的內側，有海溝存在，最深處在保加維爾島海域，達九一四〇公尺。此海溝沿卑士馬克群島的新不列顛島，向東城直角，然後曲折順索羅門群島的西南奔流。北部從新不列顛島至保加維爾島海域所造成新不列顛海溝，與南部加達爾卡那島，三克利斯多維爾島和林那爾島間所造成的索羅門群島海溝是分開的，至於外側，則不見有海溝存在。此種情形，是索羅門群島所特有的。

索羅門群島的海面上，水溫的變化極少，一年中大抵永在二八度左右。又熱帶的海洋常爲透明的，透明度自二五公尺至四〇公尺，因此從飛機上發見海裡的潛水艇亦較容易。

四

索羅門群島完全是山岳性的，山地迫近海岸的地方極多，而缺乏廣袤的平野。不論在哪个島上，原始的密密森林到處佈滿着，因山臨海涯，山脚皆變成岬角，夾於此兩者之間，即爲深深的山谷。在夫路里達島上，此種情形特別顯著。其南側爲一天然的良港。茲拉基島在山脚的末端，與本島切離，其切離處長不過三·五公里，寬僅〇·六公里。

狹窄的平野分佈於沿河岸的地域，略廣的平野則在加達爾卡那島的北側，新喬治亞島的西南部，保加維爾島的東岸及西南岸。平野的性質各不相同，加達爾卡那島北岸的平野上多集有從山地湍流而來的河川，由於砂

煙替辦事的親串招待親友，這是多們怪的事情？我們若是細一想，這位親串的動機不過是教人看見他吸得起那變好的紙煙，同時還表示他的大方，不在乎錢。但是讓我告訴讀者，他的煙並不是普遍地贈獻熟親友，窮親友們是沒有份的，在這個現像下，您又可以研究出他的炫耀的心理以外的心理了。這是炫耀的例子之一。

我還記得有一位人物，每當他同着朋友們去到館子裡吃飯的時候，必然地我們可以聽到跑堂的在院子中呼喊「某某爺在這裡沒有？電話」，而且在每一頓飯的時光，這樣的還不只一次。這是什麼意思？哈，日久天長走了風，原來他預囑他的親近故意的打電話，好表示他的交游廣。這是炫耀的第二個例子。

我還知道有一個第三個例子，那炫耀得更可鄙了。事情是這樣：一個沒有見過大天地局的老子忽然發了財的富人請一位比他窮的朋友吃飯。在吃完了飯後，這位富人慢條斯理地拿起水來嗽口，拿起牙籤來剔牙，拿起檯檯來吃着，最後等到跑堂的拿進賬單來，他才慢慢地從袋中取出皮夾子來，打開，取出一打子都是百元的新票子。這時

立志要作世界上首屈一指最好的小徒弟，作信差時，做電報生時，一直到做鋼鐵大王時，一直遵照這意志願去行，因為要想作得好，所以集中精神，成就了許多難能可貴的事業。「精神一到何事不成。」總明的將軍不肯在軍士疲倦，士氣不振精神散漫時率領大軍去應敵，他一定要養精蓄銳，使士卒精神貫注在戰爭上，然後才能旗開得勝馬到成功，我們讀書時不怕智力不佳，只怕活力低微，精神不振，不能愉快地，自動地，興高采烈的去讀，不能由書中找出甘美的活泉，滋潤心靈中的饑渴，只是由意志勉強去讀，如此不僅失掉了讀書的意義，也失掉了人生的意義，人生得勝最大秘訣就是快快樂樂的鼓舞精神去解決人生的一切難題。

我們作任何事都要將全副精神力氣包圍住那件事，使我們的活力從全身的每一個毛孔中放出。我們常會看到一個混身精力充滿，興致勃勃的人作半小時的工，勝過一個沒精打采，萎靡不振的人五六小時的工作成績，在我們本身的經驗裡恐怕也能够證明這件事實。我們

舟航行，亦感困難，唯北部庫拉灣並無隆起的堡礁，而丘陵性的山地與海水接觸，河之出口處遂成良好的船舶寄泊地。在新喬治亞島上，庫拉實可說是唯一的停船場所。

六

索羅門群島的居民係屬於最純粹的美拉內西亞系種族，此種種族外觀上最大的特徵是長身，長頭，皮色甚黑。在索羅門群島北部保加維爾島上的住民，多少混有巴布阿系的血統；其他北部諸島，多為純粹的美拉內西亞系，南部伊撒貝爾島，馬來大島，加達爾卡那島上，則為混有勃里內亞系的混合種，皮色較淡。

索羅門群島的人口，在舊英保護領時，島民約九萬五〇〇〇人，華僑約二〇〇人，歐洲人約五〇〇人。保加維爾島及其附近之舊澳統治領人口約四萬五〇〇〇人，合計約有十四萬人。其中以歐洲人為主，多為官吏，可可，椰子農園的經營者，華僑多為雜貨商。島民九萬五〇〇〇人中，有四萬人集中於馬來大島，馬來大島為勞動力的供給地，極值注意。島民之具有能力及身體強健者皆被農園僱用，以勞力換得生活。

今日索羅門群島上的島民多成為基督教徒，但此決非純然接受原基督教的教義，而是經過與其民族宗教結合後，產生的一種新宗教，也即是民族宗教的一部被基督教征服後，纔被接受的。

島民的文化階級，在接觸歐洲文化以前，是相當於新石器時代的。平素以農耕為主，生產純為原始式的，此外尚營漁獵。農作物多芋類，香蕉，甘藷，可可，椰子等。養飼則有豬，野豚，袋鼠，鳥類等。方法或以網罟，或以深穴，多係簡單的舊法。住居多簡陋而狹小，以椰子葉作屋頂，以竹葉造牆壁，室內有地床，亦有高床者，供睡眠之用。椰子為島民普遍的食物，消耗甚多。

為，第一，他只是一個渺小人類中的一個人，第二，他的整個的靈魂也只是灌注在這炫耀的一門學問上。不過我是北京人，我不願意我的同鄉有以上所說的美德，我是中國人，我不願意我的同國人會有所說的美德的實踐。中國的歷史已然到了今日的階段，似乎每個人都應該把目光放遠一些，個人的行徑會影響社會，社會的行徑會影響國家，國家的興衰又復能夠影響到個人，這是不可否認的循環律。

最後，我虔敬地向我的同國人說：「幹些個有聊的事情吧，中國人自己問可炫耀的是什麼呢？」

應酬

假使有人教我承認中華民族不是悠閒的民族，那是辦不到的，理由是中國人太喜好應酬。

人既然生到世上來，當然與社會發生關係，如此，便脫不了與社會人士發生情感結合底交涉事件應酬云者，結合情感底交涉事件之謂也。準此則中國人之從事應酬，乃是順應人情，怎能算是過錯？是的，筆者在這裡說的也不是認為那是過錯，祇是感覺應酬得太過，好像以應酬為專務，「應酬」這個東西在人生底過程中佔據着很重要的地

一件事或是一周問題感覺興趣時容易很快的把它作得很好。爲我們對一件事有興趣，我們便能將注意力集中在那件事上。甚至能做到孔子的發奮忘食，三月不知肉味的地步。我們的注意力如能集中到這樣的程度，恐怕我們也要說拿破侖說的一句話：「難之一字，惟愚人字典中有之」。

人類與生俱來的具有一種求知興趣，但是這種興趣卻是需要我們加意培養。我們對飲食感覺趣味，是因爲生理上必然的需要。同樣我們的心靈也渴望知識的滿足。興趣使我們注意力集中，注意力集中也是增加我們興趣的一個條件。讀書必須有恒久不變的中心勢力支持，如同大海中的船要舵來支持一樣。外界如有許多騷擾刺激忽左忽右飄浮無定。則思想的中心失掉，中心無主則雜念紛起，讀書的興趣失掉，雖讀了許多，而因意馬心猿式的讀法，致內容模糊不清，滋味乃如嚼蠟。我們爲了培養興趣，必須掃除紛擾我們心神的事。在一個有打字聲音騷擾的環境裡讀書，據心理學家的考查，失

索羅門群島的村落皆係小的，山中二三小屋亦成一村，雖有酋長，但非世襲，亦無絕對的權力，一般係數個集團下有一酋長統率之。在歐人統治之時，小部落小團體間常互起衝突，動武相爭，因之男子多從事戰鬥及防衛，女子則從事守戶及耕作，但治安確立後，男子亦多有從事耕作者，於是每戶之耕地面積漸增，生活的程度亦隨之提高了。

索羅門群島的居民現行物物交換主義，彼此以貝質，海豚之齒等爲物資交換之。保加維爾島北部專門製造鐵錘，向各地輸出，其經濟情形已呈躍進的現象了。又有人將索羅門群島的居民分爲叢林種族及鹽水種族，

唐宋酒話

李白詩云：「金尊斗酒十千，白樂十有值，」王維詩云：「新豐美酒斗十千，白樂十有值，」杜甫詩云：「共把十千沽斗酒，但少陵，」李白詩云：「金尊斗酒十千，白樂十有值，」王維詩云：「新豐美酒斗十千，白樂十有值，」杜甫詩云：「共把十千沽斗酒，但少陵，」李白詩云：「金尊斗酒十千，白樂十有值，」王維詩云：「新豐美酒斗十千，白樂十有值，」杜甫詩云：「共把十千沽斗酒，但少陵，」

位，執行着很重要的作用似的，在我看來，這是不太合算的一件事了。有人要是不認爲「這是不合算」的話，我請求幫助他平心靜氣地去想一想，或者用個新名詞：「研究」一下。好，讓我們想一想：除了我們兒童時代遊戲期間不算數外，自從我們一到長成做起「事」來以後，這個所謂「事」者便把我們扯入到「應酬」場中去了。今天王科長家裡的老太太辦生日，我們得去磕頭，明天李處長家裡的公子辦滿月，我們得去道喜，後天劉秘書長續絃，我們得去致賀，大後天趙理事的父親開弔，我們得去致祭，大後天張監督升級，我們得去公慶。以後呢，太多啦，筆不勝書，再加上私人間的親，友方面喜喪事的往來，以及探病，送行，溫居，寫輓聯，喜幛，壽文，墓誌銘，等等文字上無聊的虧心的拍馬的應酬。這一大堆的「應酬」，「應酬」，佔去了我們生命中底大部份時間，阻誤了我們對社會對個人底許多的工作，合起來，我們沒有給自已生活，我們却是爲人生活，這裡的所謂爲人生活，却又不是有關於國計民生的爲人生活，只是些個無味，要飯式的巴結，奔波一生，毫

掉讀書効力百分之四、三，多費腦力百分之十九，對於一個神經不太健康的影響更大，有時看一小時的書不如在安靜的環境裡讀五分鐘效果多，而在腦力損失上，有時可以多至數倍。這種浪費大而收效小的讀書，到不如停止的好，因為許多人的智力減退，神經衰弱，頭痛等，是在這樣的環境裡讀書的結果。我們在讀書時，如果記起有甚麼事要作，應該立刻去作，如果不必須立刻作的應該用筆記下來以後何時要作，不然心中只想念該項事，則不能有全副精神貫注到讀書上面。我們如果必須讀的書有多種，則我們應先配妥時間，規定某時讀某書，如此則在讀書時可以專心意來讀，不至爲要讀他書的念頭來分散我們的注意力和興趣。

使我們興趣降低注意力分散還有一個原因，即身體的羸弱，身體不健的人精神便不充足，沒有充足的精神，對於任何事都不會有濃厚的興趣。我們精神最好時是在清晨由充分睡眠中醒來時，這時肉體上沒有疲倦來破壞我們的精神。肌肉緊張，精神也緊張。我們坐在極舒

藪林種族棲於森林中，經營以芋類爲主的農耕，飼養豚類爲生活，鹽水種族居於珊瑚礁沿岸，經營漁業。兩族定期作物資交換，藪林種族供給芋類的農作物，鹽水種族則供給燻製的魚介類，是非常相得的。



科學叢談

關於探照燈

知人

探照燈的裝置，是在大鼓型的胴體裏面，裝設弧光燈，胴體的背面有拋物反射鏡，用以將強烈光線，反射成平行線。所以發射出去的棒形的光線，縱然照射到很遠的地方，其強度並不因之稍減，惟弧光發出的弧光焰常因遇風而使光線動搖，所以在胴體前面裝有玻璃，並爲避免內部過熱起見，更在弧光的直上部設置烟突，伸出胴體的上方。

所謂炭素弧光，就是用兩根炭素之棒端相對，中間稍離，通電流後，則弧光即自兩棒離隙發出。——電流無論直流，交流均可，惟探照燈需用直流電流，因直流弧光燈之陽極特別強熱也。

探照燈的陽極係置於反射鏡的焦點之上，但因炭素蒸發而致縮減，與陰極之間的距離過遠，則弧光息滅。縱不如此，因其離開焦點，亦須將炭棒不斷地送出少許而加以調節之——此係用電動機自動地調節；且最初的點燈，亦係用自動的點火裝置發大——搬開電門，則陰極自動向前與陽極相接後，又立即後退，直至保持適當距離爲止。又陽極的光端投向反射鏡，陰

無成就，小職員還是小職員，吃不上飯依舊是吃不上飯，這是何苦來呢？

那麼有人對我說：「你說的太對了，同時我也過了多半生無聊的應酬生活，家裡的老婆孩子吃不飽穿不暖，也得當一票當去應酬，這真是太苦惱的事，心裡雖然明白是無聊，可是口裡却不能大聲地批評；實地去打倒應酬，更是不敢。第一是因爲飯碗的問題，第二，路膊擰不過大腿，社會上的因襲的習慣，我們是沒法子辦的。再說，這所謂「應酬」裡還含着「人情」與「吃飯」底兩大問題，我不能不近人情，我也不敢跟自己的飯碗過意不去，所以，無論在今日怎樣的困難，更是得要振耳受死地去應酬」

在解答上面的困難以前，我們可以先看一看社會上的實際情形，無論大官與小百姓，除了一般鎖日無所事事的人外，差不多每個所謂做事的人底肩上都有一大堆「應酬」的重載，那末，這個重載也不偏祖地給每一個人頭痛。還有，假如有人來應酬我，同時我也得對應酬我的人加以招待，或者還禮，這也是應酬，而且將要更套出無窮的應酬來。一旦，我們在同一時間都停止應

適的安樂椅中，我們的肌肉鬆散，精神也散漫下來。我們需要的健康，不一定是健碩的身體，極大的膂力，而是我們身體時刻湧出活力。不因易疲倦的身體阻止了精神的活動。要時刻有充足的精神來指導我們的行動，飽滿的精神對於任何難題都看得容易，生氣活潑的人對於讀書發出強烈飢渴的欲望。在我們的血液中如果沒有精神火焰的燃燒，則任何事都要長縮不前味如嚼蠟。這樣的人失掉了生命的偉大，沒有將他生命中的偉大都分喚發出來，以致使他們可以熊熊燃燒的生命之火在無形中熄滅。這等人常是沒有大志，即使他們有大志肯奮鬥，也難免有：「壯志未酬身先死，常使英雄淚滿襟」之嘆。

「工欲善其事，必先利其器」我們都經驗到在身體與精神好時，記憶力與理解力也好，一篇文章五分鐘十分鐘便可背誦，但是當身體衰弱精神不佳時五個鐘頭仍然背不全。因此可知在這科學昌明著重效率的現代，埋頭苦讀三年目不窺園等類的讀書法已經再不適合了。我們需要的是事半功倍的讀書法，我

極稍斜而與陰極相對，以不遮得陽極光線為原則，但無論如何，反射光線難免要被遮沒幾分。

弧光不但光強，而且光源集中反射，效果宏大，此點為任何電燈光所不及，故雖管理不便，但自由弧光燈的專門用場。尤其最近有一種超高壓水銀燈，其光源之強一如弧光燈。但其僅可建造小型燈，故亦不如弧光燈也。假如此種水銀燈造成之後，管理既便，電力又省，必可臻於實用地步。

孤光燈的碳素棒，為石炭乾餾室壁所生之煤質，復經壓縮鞏固而成。但近來又有混合鎂及鈣等的鹼化物製出者，且能發出較強之光棒，以細者最為適用。蓋細則遠照燈光線較強，且省電流。大抵一五〇安瓿能發十萬燭之燈光。二〇〇安瓿能發十六萬燭燈光。

反射鏡亦有二種；一種為玻璃背面鍍銀製成者，一為鍍銀於金屬製品之表面者。大型玻璃其銀面雖無剝脫之虞，但每次磨光則須時數日之久，金屬雖可大量製造，惟其銀面難以保持經久。且反射率亦遠不逮玻璃鏡面，總之：無論何種反射鏡，均須時加修理。如管理不當，則效力頓減矣。

探照燈的大小，各國互異。最大者直徑為一五〇公分，但德國除原有之二百公分者外，最近又有三百公分者出現。一五〇安瓿的反射光力量至有十億燭光射出。其有效距離，又依天氣而異，大體約為六千米左右也。

再說到探知敵機的功用，並非僅恃探照燈向空中胡亂旋迴所可奏效者。須先以「空中聽音機」偵知敵機方向，然後探照之。以故探照燈的操縱機與聽音機必須索連絡之始克應用。當聽音機中發現機聲時，敵機固猶在繼續前進中。故探照燈須立即向預測方向，發射燈光邀射巨炸，以便

酬，則我們每人肩上的重載便都卸去了，那是多們地痛快而輕鬆？既不應酬人，同時也沒有人來應酬我那又是多們地省事而無麻煩？廢去了應酬，省出來的時間，可以做出多少有益的事業，對於個人，社會和國家又是多們有利而合乎經濟與建設的原則？

現在，再讓我解答上面的問題吧。問難中說了一大堆話，而其重心點却只是吃飯一個問題不好解決，至於人情與習俗，我看倒是其次。好！我馬上就給那位以應酬人為了保全飯碗的人解答一下。第一人做的是公家的事，不是所謂什麼長什麼員私人的事，應酬與否，與長或員有什麼相干？如果我們自己以為不去從事應酬，便是不近人情便是以招長與員之怒，有打破飯碗之危險，那純粹是自己神經可笑的心理作用，那是太可憐而復可笑的。因為，無論長與員怎樣不好伺候，也不會有卑鄙到對人們不應酬他便會下條子革除他的屬下的道理。我的見解是人性皆善，天地間不會有那樣小心眼的長與員。假定，萬一我的估計錯了，有人被開除了，那末別的未被開除的應當拿出定義來作被開除的後援，一齊辭職，讓長

們寧可在精神好時讀半小時書，讓精神不好的三四個鐘頭作別的事度過，也不可把精神疲倦時每分鐘都不虛擲地利用。因為如此讀書，名為讀了許多時的書，實在是徒然費了許多精力，而結果是一無所得。

我們不應以讀書時間多寡來斷定一個人的學問，因為一個人在精神貫注時心靈中可豁然開啓，則雖一夕話也足以勝過十年寒窗之苦。不過我們人生歲月有限，如專等精神好時再來讀，恐怕有的人一生連一本書也讀不了。宇宙內充滿無數寶藏是人人有權利得到的，但是這個權利卻要自己去尋找。我們有權利享受健康的幸福，也有權利享受求知的樂趣。只要我們遵照大自然法則中的健康條例去作，無疑地健康要成爲我們所有，有了健康就會生出獅子搏兔般的精神力氣，來作一切體弱的人不敢嘗試的事業了，讀書的興趣又何難以養成？

我們如果把讀書認爲苦事，同時又因爲要到社會上去做人不得不讀書，這種被強迫式的讀書態度不會獲得讀書的興趣，也不會養成讀書的恆心。我們如果願意得自己生

發炮。自聽音機偵知敵聲至敵機映入燈炬止，必須經過數分時間，此數分時間，即謂之爲「方向修正值」。修正值係由自動的計算機械計算之，因此探照燈之精度遂有顯然之進步。

最後探照燈不但能探索敵機。即在空中戰鬥時，對於本方戰鬥機的襲擊進退，亦大有妙用焉。



顯微鏡下

攝影的秘密

任韋克

無人有人

「爲誰辛苦爲誰忙」裏可以看到龍潭的景緻，在許多片子裏可以看見西湖的景緻，這都是所謂拍攝外景，拍攝外景演員是一起往拍的。然而有時路太遠，要出國去拍攝，或主角未定，要先把外景取好，那末應怎樣辦呢？

看過美國影片，賽珍珠的原著「大地」嗎？在米高梅到中國來拍外景的時候，主角王龍還沒有派定保羅茂尼和路易斯蘭娜，可是爲了早日完成這部片子，同時支出浩大，由荷萊塢洛杉磯到中國北京去拍外景，人位不允許多的，而且起點籌劃演「大地」的動機中，主演人一定要中國人，所以米高梅代表人到中國以後，立刻開始聘請演員，主演「大地」，一方面拍攝北京的實景。

聘請演員，經過許多天，在香港，廣東，上海，北京，凡是中國大商

與員做他的獨腳職的長與員，你看那多有意思呀！

是的，被開除的人也許還顧慮別人不會做後援，認爲天地間沒有定義，只有餓飯的。如果有人要儘這樣顧慮，那就沒有定了。須抱定偉大的破壞習俗底勇敢精神去獨行其是，行之既久，則群起仿效，慢慢地矯正過來了。至於恐懼打破飯碗的心理，那是要不得的，那就是保持社會底因襲的不良的習俗底根源。及或一下真的被開除，也應當想着「此處不養爺，自有養爺處」的宗旨，不應少存依賴的心理，難道一個人就談當在一個地方做一輩子的事情，那也太沒長進了。

至於除了擇飯吃的機關而外，一般的親友的應酬更好推開了，既無打破飯碗的憂懼，何不大胆地把習俗打破一下？一旦見了面，道個歉，說明一下理由，不就完事大吉這樣行之既久，群相仿效，自然就通行了吧？

國民的經濟已然到今日的地步，習俗是應該當打破一下才是。

現在我得說明中國人是悠閒的民族的理由，因爲在今天居然就還會有一批人有心去做無味的應酬，你能够否認他是不悠閒嗎？讓他們

命活泉湧流不息的樂趣，讀書是除掉堵塞唯一的手段，知乎此就一定對讀書生出愛好之情了，有了愛好之情雖欲止之猶不可能，又豈怕讀書興趣讀書習慣之不能養成乎。所以我們不必勉強督催某人用心讀書，只要促起他對知識愛好之覺醒就可以了。

讀書目的既為啓發心靈，所以不在其量之多而在其質之精。古人說：「讀書不體貼問自家身心上做工夫，雖讀盡古人天下之書無益也。」培根也說：「雖讀書破萬卷如不能應用又有何益。」所以我們讀書應在真知上下工夫，即在王陽明先生之知行合一之知上下功夫。我們所求的知不應是知易行難的知也不應是知難行易的知，而是「知」「好」「行」三位一體的「真知」，這種真知是從我們生命泉源中自然流露出來的，知就是行，行就是知。我們知道一件事而我們未能行出來當然不能算知。必須我們有了真知灼見，我們的行動也是真知灼見的自然流露，這樣的知才屬於我們自己。我們有這樣知才能讀一本書有一本書的受用增

埠城市都開動了，可是主角王龍始終沒有找到，偌大中國沒有一個人能够合乎王龍的條件，什麼條件，不在本文敘述之例，暫先不談。米高梅來華的第一要件已經失望，於是立即在第一件着手，由王元龍做領導，在中國各地拍攝外景，就其在北京為最多。差不多兩個星期之久，所有「大地」裏應該用的外景都拍攝好了，回國以後，續派定主角王龍和阿蘭。等全片拍成演出的時候，觀眾絲毫看不出來人物是後插進去的，這是什麼道理呢？說穿了很不值什麼。

這裏告訴你：

把攝成之外景先放射在銀幕上，這是攝影廠中設備的銀幕很多，演員在幕前動作，表演，攝影機連演員和銀幕上的景一同拍進，然後洗好再放射出來不就可以了嗎？

像王龍在北京紫禁城前的一幕，在電影裏保險看不出景是人，實際攝紫禁城外景的時候，筆者也適在場，的確完全是空的，沒有一個人，可是在演出時，銀幕上多了許多人，尤其最注意的是王龍。

據說凡是這種拍攝方法，最要緊的是角度，同時拍的時候，不能只用一部攝影機，因為這不是普遍的拍外景，要把立體的環境括在其中。

火山爆發

火山爆發的鏡頭常看見，都知道是假的，但是詳細的情形是要值得研究的。

觀眾都知道火山爆發是模型堆砌而成，可是堆砌的範圍很廣，在電影裏，常看到一個很大的火山爆發的場面，實際是一個很小，也就是四呎見方的模型。不過這種模型雖小，然而舉凡火山爆發以後，所有遇害城池或樹

慢慢地酬那毫真情感的假應酬去吧，因為那些人有的閒工夫，閒着也是閒着的。

最後我還問一句：「我們北京的同鄉們許沒有閒工夫做那假情假義的够當吧？有嗎？」

在最後之後我尤有聲明幾句之必要，就是：就字面上講，應酬是有些虛與委蛇的意思，和實在的友情不同。那末我們在人生旅途途中需要的是假應酬還是真友情，賢者是能夠知道何捨何取的吧？

不忙

中國有兩句名句：「山寺日高僧未起，算來名利不如閒。」法國有一句名句：「閒如同鏽一樣地剝蝕着鐵。」您說這兩種名句那一種好？

中國人底悠閒成性的思想與實踐，由來已久，第一，可以說由黃老開的端，第二可以說由佛教承其後，這樣，悠閒的招學思想領導着整個中華民族，屈指一算，便是好幾千年！好，在這幾千年底過程中完成了悠閒民族的鑄陶。在閉關時代，這悠閒是沒有什麼關係的；及至與外強發生關係，便顯出了悠閒這東西是造成中國積弱底原動力！人情喜逸而惡勞，誰也跟閒沒

加一本書的力量。如此才能玩味書中的真味，所以我們不要以讀破萬卷書誇耀，而要以我們的生命得書籍的滋養更豐富偉大爲慰。我們需要的是吸收書中的精華，養成心身的血肉，所以雖然只讀很少的書如達能到此目的我們於願已足。王鐵先生說：「讀書譬如食味，得其精華而汰其滓穢，始能養生，若積而不化謂之食痞。」如此讀書隨讀隨解，不至有消化不良之病，而讀書之興趣亦必橫生。所以讀書不應囫圇吞入，而應洗心靜氣，以身體之，以心驗之，循序漸進，如此則自然可以超然自得於書言象意之表。如此讀去廢寢忘食不忍捨離，必得書中真味。如不肯虛心定氣循序漸進，一味好高騖遠，略曉其義即換讀他書，則此一書中之真滋養仍未能得到。朱子曾說：「讀書之法當循序而有常，致一而不懈，從容乎句讀文義之間，而體驗乎操存踐履之實，然後心靜理明，漸見意味，不然則雖讀求博取日誦五本，亦奚益於學哉。」天下萬事俱歸一法，我們如精讀一書，以後便極易了解他書，學外國語的人都知道這法的。

林等物的小型實物，無不應有盡有，這是有機關的，能開能合。

「古城末日記」裏的火山爆發是最偉大的場面，雖然，模型連全羅拜城在內，也只有五呎半見方的模型。

五呎半見方的平台，台面挖着很多洞，台上堆砌得昭真的城池一樣的小模型，台面的洞下面各有引線牽引着台面上的模型各角，在有火山的一部，洞口直達台面下面的噴火器，這就是火山的構成。然後要爆發的時候的及爆發的情形是要利用引線，最緊要的，最緊要的還是要以攝影技術來彌補不足。

例如，當火山碎屑把城角埋沒時，尙要拍人的實際過靜情形，那麼，這是要用實景的，往往一個整個的火山比攝單景要省却多多。

山崩昭火山相仿，那末要談到地裂。地裂大半是跟着火山爆發而起的，做假也很巧妙，在河面或小池上設兩隻船，這兩隻船的軸板要做在一起，然後再從中鋸開一條曲線，看去是一塊平地，實際是兩塊平板；在鋸口處兩旁擺好應用的道具，攝製的時候是人站在鋸口的一旁，導演令下，於是兩隻船相背行駛，人即由船上做爲跌爲跌落到地縫裏一樣，兩旁的道具也都跌落在下面，於是地裂工作告成。這不是很明顯的嗎？兩船背駛，當然要離開，不就是地裂。

爬山

「金剛」片中的金剛，不知比人大多少倍，可是實地也是平常人假扮，照他的時候要用放大器，當他以一隻手握着費雷的場合是反拍的，金剛末一場爬往紐約最高大樓摩天樓的時候。那怎麼能真爬摩天樓呢？告訴你，原來把摩天樓畫在地板上，「金剛」不是往高處爬，實際是往前爬，這

有仇。如果生活上有辦法，人是便得悠閒便悠閒的。一般老百姓只知道悠閒是舒適的，而不知其爲害於無形。老百姓不足責，而不能原諒的是士大夫們。他們藉着祖宗的蔭，讀了幾千年的書，結果懂得了黃老底哲學，於是悠閒自得地在上面這們一提倡開，老百姓跟着在下面一跑，這就糟了糕了！

是的，中國的老百姓就這樣地被養成了他們底悠閒性格。這種悠閒性格是多方面地表現於行爲上面比如怒到朋友家去看望，後來怒要走，怒的朋友說：「不忙，再坐一會兒！」工人們作工，彼此地對囑告：「不忙，咱們給他慢慢地地踏！」我們且不用管友情的挽留與自私偷懶，這所謂「不忙」究竟能不能成話？爲了事業，不忙的心理底動機是要不得的。我們應當想：完成某種事業或工作，是要經過時間的，而時間對人類是最貴重的東西，沒有時間，便沒有文化；沒有文化，便沒有歷史。沒有文化與歷史的民族是落後的或是未開化的民族。一個未開化或是落後的民族那是可哀而可憐的。筆者是中國人，對於中華民族的文化與歷史有着十二萬分的敬重，可是在今日與資本

秘訣是誦兩三本最好的讀本然後再多涉獵就可以了。如果一本書也不純熟，只是走馬看花的看過許多書，則其外國語仍然不會學好。孔子所說的學而時習之的樂趣就要在這裡來尋找。沈近思先生說：「讀書全在專一，專一則精熟而意味日出，心得無窮，若一書未竟又讀一書雜而無功，徒費歲月，東坡所謂學者須精熟一兩書，其餘如破竹數節後皆迎刃而解也。」

讀書不忘活用，不忘思想，同時更不要忘記多至社會上去體驗觀察，在談讀書一文中曾說：自身的經驗尤如金幣之可貴，有極少之經驗即可勝過許多之書本。我們的知識生命除了這些長進方法之外，還必須多交朋友，彼此切磋。三人行必有我師。我們生命中隱藏的力量，會在與友人相處時被發解放出來。大學教育之最大價值是在師生同學中感情交通，人格陶冶中得來。切磋琢磨激起各人的志向提高各人的理想。「獨學而無友，則孤陋而寡聞」在書本上得的知識是有價的，從心靈溝通中所得的知識是無價的。

是要應攝影技術的，所以銀幕上看「金剛」往摩天樓頂爬，那是假的。

由高的地方跌下完全是攝影的技術，然而也有許多場面，是須要技術的。在「亂世英雄」裏，賈利古柏有自高山躍到山下，恰巧把一匹馬上的人踢開而自己落在馬背上的一驚人動作，當然在攝製的時候，山上與山下的距離，絕沒有像銀幕上那樣高，可是據攝影場中的佈景工人事後談論，這個距離足有三丈高，如此，那末假如賈利古柏自山上跳空了，豈不也跌得不輕嗎？不，也能做假，當山上的賈利古柏跳下來的時候，馬的確是真的跑到此處然而速度極慢，馬上原來的騎士，自己就倒下馬去，賈利古柏立刻從平地上把自己從在馬上，在這一剎那攝影機的工作立刻停止，賈利古柏又在馬上擺一個剛剛由高跳下的姿勢，以後他再在高處往下跳，可是並沒有跳到山下，不過是只做了一個姿勢，把這幾個鏡頭前後順序的剪接在一起，於是觀眾看了是「一」很驚險的動作，實際是許多動作連在一起，其他由高跳下都是分攝的。

刀箭貫胸

或者你們還記得，在許多古裝片中可以看見利箭穿進胸膛，在「十字軍英雄記」和「羅賓漢」裏，這種場面最多，是真的嗎？也不假的，你看得出嗎，絕看不出，這又是攝影技術了。一隻箭先埋在被射的人的身上，箭尾有一條細線，攝影的時候，是拉動細線在埋在被射的人身上的箭拉出來，以後再用反光鏡倒攝，於是成功了，顯在銀幕上的時候就是很清楚的射在人的身上。

主義的列強的物質文明底對比之下我是懷着十二萬分的憂懼。西洋自從產業革命以後，物質文明底生產以高速度的狀態在進行着，回視我們中國，則一切落後，這是何等的可怕？假使我們中華民國還視若無者，猶目優裁游哉，這個古老的國真有不堪設想者。在目前的階段中國因了種種的設備不備，因然是沒有達成建設底使命，可是我們該當知的我們正在建設進程中。爲了保存發揚中華民族以及它的具有五千年歷史的先榮的文化，爲了對抗西洋的物質文明底利器之侵略，我們不該當忽視了時代的客觀性，而仍然拿出乾中國古代的悠閒哲學底精神文明，那是不行的，那是糊塗的，那是經過西洋的大砲一轟就完的！

最近在美國富蘭的爾佛阿附近特別快車失事中死去的林語堂氏寫的「吾國與吾民」那本書中，盛誇着中國的精神文明，盛誇着中國的悠閒生活。他寫這書動機是爲了向西人面前提高中華民族的地位，這樣，在過膩了物質文明生活的西洋人看了這本書，也許對中國的精神文明起了羨慕之情，因而對中華民族起了景仰，因而中國的地位被提

上面所談的讀書方法，有些偏重在道理方面的書。因為關於最難懂的道理書如能會讀，則其餘的書籍也自然應刃而解了。我們要知道現代書籍之多，以有涯之生不能求無涯之學，不過人既要生，必須一明生之意義，然後才能生得起勁。所以世界上無論農工商學軍，對於天下達道之書都有一讀之必要。但書籍既多，我們就必須選擇經濟有效的辦法，期其得到事半功倍之効力。沒有大價值的書可以不讀，值得涉獵的書，應一目十行聚精會神的快讀，雖費極少時間仍可得到書中精華。讀書需要讀書的運動，即在讀時不僅切身實踐，並要以口或筆將所得傳給別人，如此則學然後知不足，讀書消化力愈大，讀書的食慾也會日漸增加了。爲得系統知識亦可選定一中心題目，備讀有關此題目的書籍，然後加以自己的生命的消化，作出更精粹的論文，對社會對個人都是有益的舉動。

一般的讀書方法談到這裡爲止關於各種科學的讀書法，以及如何增進効率，如何記憶，如何筆記等問題將來有機會再談。

少年文庫

- | | | |
|--------------|-------|----|
| 中國故事篇 (十册) | 白鳥梅娘著 | 五〇 |
| 風神與花精 | 梅娘著 | 五〇 |
| 驢子和石頭 | 梅娘著 | 五〇 |
| 中國歷史故事篇 (十册) | 羽著 | 五〇 |
| 楚霸王 | 羽著 | 五〇 |
| 孔融 | 羽著 | 五〇 |
| 趙匡胤 | 羽著 | 五〇 |
| 韓信 | 羽著 | 五〇 |
| 張良 | 羽著 | 五〇 |
| 日本歷史故事篇 (十册) | 鏡著 | 五〇 |
| 日本武尊 | 鏡著 | 五〇 |
| 佛光鏡 | 鏡著 | 五〇 |
| 牛若丸鏡 | 鏡著 | 五〇 |

各篇續刊中

北京阜成門外北禮士路

新民印書館

電話西局二一三〇

東方朔之幽默

漢之東方曼倩 (朔) 侍武帝，頗蒙寵幸，每出戲謔之語，以博帝歡，故有時稍遇過失，帝亦不問其罪其趣多，蓋古之滑稽流耳。

武帝常問東方朔曰：「先生視朕爲何如主？」朔對曰：「自唐虞之後，成康之際，未足以喻，臣伏觀陛下功德，陳五帝之上，在三王之右，非徒若此而已，誠得天下賢士公卿在位，咸得其人矣。譬若以周召爲丞相，孔丘爲御史大夫，太公爲將軍畢公高拾遺於後，嚴子陵爲衛尉，臯陶爲大理，后稷爲司農，伊尹爲少府，子貢使外國。顏闕爲博士，子夏爲太常，益爲右扶風，季路爲執金吾，契爲鴻臚，龍逢爲爲宗正，伯夷兆，管仲爲馮翊，魯班爲將作，仲甫爲光祿申伯爲太僕，延陵季子爲子衡，百里奚爲典屬國，柳下惠爲大長秋，史魚爲司直，孔父爲詹事，蓬伯玉爲太傅，孫叔敖爲諸侯相，王慶忌爲期門，子產爲郡守，夏育爲鼎官，羿爲旄頭，宋萬爲式道侯」上乃大笑不止。

一日武帝詔賜從官肉，大官丞日晏不來，朔拔劍謂其同官曰：「伏日當蚤歸，請受賜，即懷肉去，大官奏之，朔入，上曰：「昨賜肉，不待詔，以劍割肉而去，何也？」朔免冠謝，上曰：「先生起自責，」朔再拜曰：朔來朔來，受賜不待詔，何爲禮也，拔劍割肉，一何壯也！割之不多，又何廉也！歸遺細君，又何仁也！上曰：「使先生自責，乃反自譽，」羣臣無人不驚其才智之敏。傳爲美談。

•浮生•

高，然而這本書在西洋人看，同時也有中國也看，而且更有爲中國大眾看的中文譯本，這是很有爲林氏所想不到危險的毒性的。讀書看我說了這樣話，也許要替林氏仗義紅了臉向我責備，說：「你是中國人，怎末說中國的精神文明有毒，這豈不是拆提高中國地位的臺？」我的敬愛先生，請您不必動怒，等我告訴您有毒的道理，西洋人以他們的物質文明高壓的力量如同巨潮般地威挾着中國，在這種情形下我們不必討論物質文明的利弊，該當毫不遲疑地馬上以物質文明迎上前去，換句話，中國現在需要也有高速度生產與建設，不該當還用那中國的精神文明底悠閒老調，這是一；第二是：國家的建設一向是需要知識份子的負起領導領使命，假使這負有領導使命的知識份子底腦子中都裝進精神文明的悠閒句學，都是向於個人的舒適的享樂，都忘懷了急起直追後與中華民族的歷史的任務，都不重視時間是一切建設最珍貴的因素，那中國復興底日子是得等到幾時才能實現？

不忙，不忙，不忙，這種心理行動與說話，都是要不得的？今天的北京人怎末樣呢？

北京畫 劉凌滄

華北居士林附設的佛畫研究會，爲名畫家黃賓虹和佛學家周叔迦等共同創辦，該林原爲闡揚佛法，廣佈經典的團體，爲鑒於近年來佛畫藝術漸失傳，繪佛者往往失其矩度，始有此會的成立，其目的在恢復宋明以來畫佛的法度，於是聘請北京人物畫諸名家爲指導，更招收生徒多人，孜孜研究，進境甚速，在去年冬季，更由各居士出所藏古佛像多幀，又參加學生新作，開過一次佛畫展覽會，深得到北京藝壇的佳評。

北京的繪畫團體，上面所記，是大家週知而且有了卓越成績的幾處，此外有小規模和私人創設類似「畫課」性質的還很多，因爲關係，只得從略。至於個人有地位，不願參加各團體的作家，也大有人在，都收在後文中。

以上記述的數團體，差不多已包羅了北京畫家主幹了。近十年來，都在孜孜研究，爲繪畫界作忠實的奮鬥者，前途的發揚光大，正如朝曦初出光芒萬丈，他們在十年來畫風的改變上，有了很顯著的分野，試看近年在中山公園和各處舉行的大畫展，中間陳出的作品，不論人物，山水，花鳥，和雜畫，都是鈞勒謹嚴，賦色濃麗，完全恢復了宋明畫院作風的體例，一洗晚清末年枯乾小巧的作風。

在新中國畫的推進運動的程途，我們不能不舉出張大千，張氏現雖在敦煌千佛洞臨摹唐朝的壁畫，在過去，居住北京的時期是很長久的。張氏歷遍名山大川，遊踪所至，隨地作寫生稿本甚多，故張氏作品除筆墨淋漓外，更富有雄奇偉大之氣象，這完全是由寫生真景稿本上得來的，不是由戶內製作所能完成的。

北京花鳥畫苑，首先當舉出齊白石翁，十年來，白石山翁一向雄據北國花卉畫首席的地位，這無論何人也不能否認的吧。齊氏作風一向保持他雄渾磅礴的氣概，用色的雅麗，倘非天才超絕，曷能達到如斯的神化境地，山翁日常生活，純乎藝人風度，家居作畫，日常不

出門戶，對於外間繪畫團體概不參加，但山翁對於前往請教的學生，很熱心指導，雖然一良師的風度也。

中國畫學會會長周肇祥（養庵）先生，花卉山水的作風和聲望，頗爲崇高，周氏作品，爲純文人風度，墨梅更爲超絕，筆墨秀逸，天趣盎然，周氏作品嘗自題詩句，益以其超絕的法書，可稱詩書畫三絕，真不愧北京畫壇一重鎮。

中國畫學會的評議王雪濤，李瑞幹，趙夢朱……諸氏，都是畫壇花鳥畫名手，該會副會長陳半丁氏，作花鳥畫純以石濤筆墨爲之，淋漓秀潤，頗和吳昌碩相似，周陳氏因受業於吳的門下，故作風頗得吳氏的神髓。

汪慎生，顏伯龍，邱石冥，皆爲有數的花鳥名家，作風各有專長，一時不能詳細介紹。

山水畫苑，除南遊之張大千外，蕭謙中氏一向是北山水畫的重鎮，蕭氏現任國立藝專教授，他的畫以雄渾勝，作風有北宋人的輪廓，有黃鶴山樵的筆墨，融古今於一爐，形成一大作家的特殊作風。

隱居頤和園的清室溥心畬氏，亦爲北山水畫的重鎮，溥氏賦性淡泊，不慕榮利，平日詩畫自娛，與蕭氏稱爲北京兩大山水畫家。

吳鏡汀，溥竹溥佳，祁井西，胡佩衡，皆爲第一流的山水畫家。諸氏作風，頗能影響近今山水畫之改變。

人物畫製作極爲繁雜，頗需要文學的修養，和典藉的涉獵，因此人物畫家的數量雖多，而成功者絕少，北京僅有，管平，吳顯曾，黃均，陳煦，葉均，陳少梅……等支撐局面，諸氏作品，得者莫不愛若拱璧，因人物畫製作上頗費工夫，一畫之微，往往繪製經月，眞所謂慘淡經營也。

上面所記，不過一時思想所及，其他雜畫門類，和許多後起之秀，人數比先進更多，或因一時遺忘，或因棄不相識。筆潮在所不免，但望以後再寫這類文章時，能够補足，是筆者十分企望的。

這篇文字，原想把十年來的北京繪畫畫作一個有系統的介紹，等下筆之後，好像沒有一定的嚴格的界限了。因爲一種美術的發長，並不是短十年間能看到的。大變遷和多大效果，文中所謂十年來的界限，只不過一個粗略的擬定，寫起來範圍比較容易而已，好在這許多團體，和許多畫家，都是健全的發展着，他們將來，會用事實證明這篇文字的企望的。

徵稿簡約

本刊徵求下列性質之稿件：

- (1)關於鐵路之一般研究。
 - (2)現象感想，報告文，各地通信。
 - (3)學術論著，各種常識理論。
 - (4)小說，隨筆，詩歌及其他文藝作品。
 - (5)各種照片，繪畫，漫畫。
 - (6)關於一般趣味娛樂之作品。
 - (7)婦女家庭之論著及介紹。
 - (8)關於體育與衛生之作品。
- 一、來稿如係譯作，請附寄原稿，或注明原著者姓名原文題目，出版時期及地址。
- 二、來稿宜用鋼筆或毛筆書寫，切勿用鉛筆，字跡亦勿潦草。
- 三、來稿登載後，均酌以現金爲酬勞。不登載者，概不退還。
- 四、來稿須於稿末注明姓名及詳細通訊處，否則以却酬論。
- 五、來稿寄北京東長安街十七號華北交通公司總裁室陳成部「新輪」編輯部，勿登私人姓名，以防延誤。

品	費	非
編輯人	許	傳
發行人	古	家
印刷人	田	中
印刷所	新	民
	印	書
	股	份
	有	限
	公	司
發行所	北	京
	東	長
	安	街
	十	七
	號	

化膿症



名治 符療 其界 實霸 之王

本劑乃傾注近代藥化學之精粹而完成之二基硫仿亞
 密度劑也 一般化膿性疾患勿論 對於淋菌性疾患
 尤有驚異之特效 本片具有猛烈之殺菌及免疫力最
 對於淋菌之潛入細胞者 無論其深達若何程度 皆
 有選擇的作用而能將其撲滅 故不關係急性或慢性
 性皆應服用之 實當代唯一最強之化學療法劑也

【專治】 急性・亞急性及慢性淋疾 尿道炎
 淋菌性關節炎 感冒 扁桃腺炎等

【包裝】 二〇片 一〇〇片

總經銷 野義商店天津出張所
 天津日界西宮島街一丁目五之三

劑法療學化期短最

五淋拿根



強力米太寶靈片

食慾不振 常感疲勞之人

維他命B₁的含量約為啤酒酵母製劑的十倍

身體上並無別的疾病，而只覺得食慾減退、胃部膨滿、容易疲勞，并且常有便秘脚重之時，第一、先須疑及體內維他命B₁的有無不足，同時如能試服維他命B₁劑強力米太寶靈片，確實常有不可思議的效果。

〔包裝〕 100片 250片 1000片 各大藥房 均有經售

總發行 日本大阪市東區道修町 武田長兵衛商店股份有限公司