

中華民國二十五年四月廿二日

平綏日報

張作爲題

說
實
話

第一百九十九號

二十五年四月廿三日(星期四)

本刊除星期日外按日發行

本刊刊布「不另行文」之件與正式公文有同等效力
平綏日報編輯部印

目 次

- 部 令 准內政部咨奉令准安徽省屬英山縣劃歸湖北省管轄一案轉令知照由(不另行文)
- 局 令 各員工消費合作預備社署沿綫員工需用食糧均着由該社設法代運原有運糧護照及免費運單一概不再發給
- 任免升調一件
- 代 電 車務處代電：嗣後關於整車貨物中途整理加封加覆蓬布等事故電報改用代電呈處以節電力
- 公 牘 工務處函：准車務處函達嗣後各段站向工段請求修造物品時亦一律適用複寫式之請求單等由轉飭遵照由
- 車務處函：函發三月份列車長查票員等補票比較
- 路 訊 一件
- 專 載 鐵路統計漫說 (續) 劉汝翼

作
實
事

國立北平圖書館藏

束身自愛，刻苦耐勞。

1

部令

鐵道部訓令

總字第一四九三號
鐵道公報第一四四二期

案奉

令本部直轄各機關（不另行文）

行政院二十五年三月二十八日第一八九九號訓令開：「案查前據內政部呈為再訴願決定後，發現新證據，應如何辦理，請察核轉咨解釋等情，到院，當經轉咨司法院解釋在案。茲准司法院廿五年三月二十日院字第一四六一號咨復，以「案經本院統一解釋法令會議議決，再訴願決定有拘束原處分及該決定官署之效力者，係指已訴願之事實業經決定者而言；若另發生新事實，當然得由該管官署另為處分；倘僅發現新證據，在現行訴願法，並無再審之規定，原處分及原決定官署，自仍應受其拘束，請查照飭知等由，除分令知照外，合行抄發原件，令仰知照，此令，計抄發內政部原呈一件」等因；奉此，合行照抄原件，令仰知照。此令。

計照抄內政部原呈一件

中華民國二十五年四月三日

部長張嘉璈

抄原呈

設有某行政機關，因根據某項事實，處分某案，被處分人不服，向上級機關提起訴願及再訴願。再訴願機關以該項事實，尚無證據足以證明，遂決定撤銷原處分，此項再訴願決定，原係根據當時之事實證據，對於當時之行政處分而為；其後原處分機關，發見該項事實之新證據足以證明該項事實屬實，此時關於本案應如何處理：遂發生疑義。茲有說：（一）應由再訴願機關變更再訴願決定；（二）應由原處分機關依法另行處分。以上二說，孰是孰非。又如採用第一說時，其變更再訴願決定之程序若何，尚無先例可援；但後說似較有理由。現本部有此類案件，亟待解釋，理合具文呈請察核，轉咨司法院解釋示遵。謹呈

行政院

內政部政務次長代理部務陶履謙

局令

平綏鐵路管理局訓令 第八七號

令員工消費合作預備社
各處 署

查本路前因消費合作社尚未成立，爲體恤辛資低級職工起見，對於工警夫役，購運自用食糧，發給護照及免費運單，原係暫行辦法。現員工消費合作預備社，成立已有半年，該社職務，專代員工購運日常需用物品。其能減輕物價，率由免收運費所致。若仍一面填發免費運單，未免抵觸。嗣後沿綫員工需用食糧，均着由該社設法代運。原有運糧護照及免費運單，一概不再發給。除分行外，合亟令仰遵照辦理此令。

局長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年四月二十一日

平綏鐵路管理局令 第二五八號

令孟憲濟

派孟憲濟充總務處庶務課書記。此令。

局長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年四月二十二日

代電

平綏鐵路車務處代電

民國二十五年四月十五日 營貨字第五三一號

事由：嗣後關於整車貨物中途整理加封加蓋篷布等事

故電報改用代電呈處以節電力

各站站長抄各車務段段長，營業課，運輸課，查各站遇有整車貨物，在中途發生事故，對於加封鉛彈，加蓋篷布，繩索拆斷，篷布被割，貨物整理等事項，向均以電報通知關係段站，並抄呈本處，經查此項事故，大都未生損失，並無重要時間性，爲節省電力起見，茲特規定嗣後凡關上述各項之處理，當時如查明並無損失者，一律改用代電互相通知，並抄本處備案，仰即遵辦爲要。車務處肅。



贈

工務處工字 第四四四號函

事由：准車務處函達嗣後各段站向工段請求修造物品時

亦一律適用複寫式之請求單等由轉飭遵照由

案准車務處本年四月十三日計品字第一五五八號函，以嗣後車務各段站請製物品時，應用修造物品請求單以資一律並開列辦法三次請飭屬遵照等由到處，查該處擬將從前各段站向機廠請求修造物品之請求單，致爲復寫一式四份以便分

不 懈 怠 ， 不 因 循 ，

己 欲 立 而 立 人

別存轉，並自四月份起，凡各段站向工務段請求時，亦同樣適用之，又規定月終各工段應將所造物品之轉帳單，一律送由該處簽認各節，係為鈎稽便利起見，自可照辦。除分行外合函錄函附發，即希遵照如用款稍多，仍希呈處核示。

(下略)

各總段辦公處附抄函之件(從略)

平綏鐵路管理局車務處函

營客字第一六四二號 民國二十五年四月十七日

事由：函發三月份列車長查票員等補票比較表

查三月份各列車長查票員補票報告，業經各該段長彙繳

二十五年三月份列車長等補票比較表

站名	職稱	姓名	張數	票價	罰款	共計	附記
西直門	列車長	蒼文震	一三三	三四九·八五	·五〇	三五〇·三五	
西直門	列車長	王立業	一〇一	二五一·六五	—	二五一·六五	
西直門	同右	巴玉龍	一二七	一六八·一〇	·八〇	一六八·九〇	
西直門	同右	朱瑞年	一〇九	二七〇·三五	—	二七〇·三五	
西直門	同右	張錫純	八七	六五·五〇	·三五	六八·七五	
西直門	同右	劉煥文	一四六	一〇五·二五	·四·七〇	一〇九·九五	
西直門	同右	葉金滢	九六	九四·一〇	·一·〇五	九五·一五	

呈核，茲分別列表比較，隨函附發，查該月份中之補票成績，若以票數比較，則查票員黃發勳；列車長劉煥文，苑桐玉，蒼文震，巴玉龍；朱瑞年；王立業，郎振林等為最優，葉金滢次之，若以款數為比較，則列車長蒼文震，朱瑞年，苑桐玉，王立業，巴玉龍，張家泰，郎振林，劉煥文，王仲實等，均屬優良，其他各員成績平常，仰仍分飭各自努力勿懈為要。此致

車務第一，三，四，六段長抄

西直門，張家口，大同，綏遠各列車長，查票員

附表

車務處啟

己 欲 達 而 達 人

綏遠	查票員	王國楨	六六	四三·五〇	三·九〇	四七·四〇
南口	車守	陳澤民	五	二·二五	·四五	二·七〇
南口	車守	殷子傑	一	·六五	·三五	一·〇〇
南口	車守	甘玉書	二	一·四五	·一〇	一·五五
南口	車守	陳炳燦	一	·三五	·〇五	·四〇
南口	車守	王振海	二	·六〇	·三〇	·九〇
南口	車守	胡先孝	四	一·七五	·三五	二·一〇
南口	車守	傅亞元	二	·五〇	·二五	·七五

路 訊

(綏遠通信) 綏遠站長夫景增瑞，因車撞傷殞命後，車務第六段李段長，念其生前勤勞，家境貧苦，特為發出捐啟，代向本路內外同仁，募集捐款二百七十餘元，轉交該長夫家

專 載

鐵路統計淺說

(續) 劉汝濂

總 務 費	1.49	1.53	-0.06
投資性質運輸費	2.58	2.82	-0.24
營業費用總費	-0.18	-0.13	-0.05
	77.83	79.41	-1.58

就上列二表觀察，營業進款增加百分之三三·一〇，營業費用僅增百分之一〇·九，因之營業比率由八六·三二，降

至八四·七一。此種結果，就大體言，頗為正當，惟運輸費—水道，及設備品維持費兩項增加之百分數，竟高於進款增

加之百分數，以致二者之營業比率，亦同趨上騰，未免逸出常軌：故作詳細之分析時，此二類費用，須特別注意。

營業比率，雖代表不同期間內營業進款所耗成本之高低，並在進款淨數上，能表現資運用產成績之大小，但未足據以度量管理效率之有無，其故無他，即此種比率，依進款與費用二者之關係，以定其高下，因而每業務單之運價變動，或每業務單位之成本增減，皆能影響此項比率。管理效率減低，能使營業成本高漲，但此種影響，亦或為較高之運價所抵銷，甚且反使營業比率下降，如因是項比率低降，即謂管理效率較前進步，豈不大謬。茲為簡便起見，試就一種業務經營之結果舉例解釋於下。

項目	本期	前期
營業進款	1,000,000	1,000,000
營業費用	\$200,000	\$160,000
每噸里進款	\$0.02	\$0.016
每噸里費用	\$0.014	\$0.012
營業比率	70	75

據上表所示，本期每單位成本，較前期增加，乃效率低降之現象，而營業比率，以受運價增加之影響，匪特未見提高，反趨下降也。

且維持，總務二類費用，及運務費之一部均與運量不生直接之關係，改進款增加之速度，遠過費用增加之速度，在此情形之下，使兩期內之管理效率相同，而進款增加時，營業比率，必致降低，進款減少，必使營業比率提高，由是言之，僅憑營業比率之高下，以視管理效率之大小，殊欠妥當。

(丙) 貨運行車費用與進款比率變化之分析，貨運行車費用與進款之關係，較他種費用為密切；如無特殊之情形，此項費用幾可隨進款為同等之變化，其營業比率縱有變化，亦應甚微，故遇此項營業比率發生稍大之變化時，尤須詳考其原因，以定廢費之有無。

上述比率變化之原因有三：(a) 運價之高低 (b) 單位費用之增減 (c) 或以上二種因素同時變化，試舉例說明如下。

(未完)

實
行
分
工
合
作

本路客車時刻表

民國二十四年八月一日實行

303次 平包 通車	1次 平包 快車	71次 豐城 區間車	73次 張同 區間車	75次 同綫 區間車	77次 綫包 區間車	站名	304次 平包 通車	2次 平包 快車	72次 豐城 區間車	74次 張同 區間車	76次 同綫 區間車	78次 綫包 區間車
17.00	7.00					豐台	7.57	19.45				
		10.40				西直門			16.44			
17.52	8.02	11.42				南口	7.20	18.53	16.06			
19.15	9.24	13.19				青龍橋	5.56	17.22	14.18			
20.25	10.42	14.41				康莊	4.47	16.17	12.50			
21.03	12.04	15.27				宣化縣	4.04	15.33	12.06			
23.30	14.33	18.37				張家口	1.27	12.46	8.41			
0.37	15.52	19.45	6.00			大同縣	0.33	11.45	7.30	22.11		
5.51	21.45		13.12	7.50		豐城	19.18	5.45		14.50	19.54	
7.10	23.03			9.51		平地泉	17.57	4.08			18.22	
9.15	1.43			13.14		綫包	16.05	1.36			14.35	
14.20	7.17			19.20	9.40	豐城	10.56	20.04			8.00	16.23
17.51	11.31				15.18	豐城	7.15	15.35				10.35

豐台門頭溝間

大同口泉間

83次 豐台 區間車	81次 豐台 區間車	站名	西直門 至 各站公里	82次 豐台 區間車	84次 豐台 區間車	93次 同泉 區間車	91次 同泉 區間車	站名	大同 至 各站公里	92次 同泉 區間車	94次 同泉 區間車
14.30	7.00	豐台	14.83	13.27	20.50						
15.30	8.10	西直門		12.50	20.15	15.20	7.45	大同縣		11.05	18.40
17.04	9.50	門頭溝	25.96	10.30	18.00	16.35	9.00	口泉	19.81	10.00	17.35

聯運路客車時刻表

5次 平滄 特快	3次 平榆 特快	1次 平滄 特快	305次 平滄 特快	801次 平滄 通車	北寧津浦及京滬 各路大站時刻	302次 平滄 通車	306次 平滄 特快	2次 平滄 特快	4次 平滄 特快	6次 平滄 特快
17.10	9.30	21.15	20.00	15.35	北平	10.00	23.15	9.25	18.25	11.38
	10.00	21.40	20.26	16.00	豐台	9.36	22.50	9.02	18.03	
19.10	11.44	22.42	22.24	17.51	天津總站	7.44	20.54	6.56	16.10	9.40
19.18	12.05	24.00	23.00	18.00	天津東站	7.35	20.45	6.45	16.00	9.30
			6.45	21.15	浦口	1.40	16.20			
				24.00	南京	23.15				
				7.40	上海	16.00				
18.00					山海關				10.00	
		16.40			滄州總站			13.38		