

廿五年六月九日

✓

平綏日報

張作霖題

調劑客車溫度，以謀旅客舒適。

第一五七號

(六期星)日六月六年五十二

本報除星期日外按日發行

本報升刊一不另行交之件，與正式公文，有同等效力

平綏日報社

目

與

部 令 抄發陸海空軍外職人員任用調查限制辦法仰遵照

由

局 令 部准代理程工程司喬福德月加津貼並換發資位証

書由

任免升調四件

公 顧 工務處會簽：擬於張家口機器北廠內修蓋明暗洩

水溝繪圖估價呈請核示由

車務處函車務第一段長：訂定押貨司事在豐台廣

安門西直門接收及裝貨辦法仰飭遵照辦理由

各處公告 車務處傳單：粵漢路湘粵段岳州站自六月一日起

改稱岳陽站仰遵照由

會議錄 審查行車事變委員會第十八次常務會議議決案

專 載 平綏工務述要 (廿九) 金 濤

發展本路貨運業務計劃書 (九) 梁在平

國立北平圖書館藏

部 令

鐵道部訓令 總字第二一九二號

令平綏鐵路管理局

案奉

行政院二十五年五月十六日第三〇六九號訓令開：

「案准軍事委員會函開：『案查陸海空軍官佐服役暫行條例及同條例施行規則，業奉 國民政府明令公布施行在案。此項條例及施行規則，限定現役軍官佐不得兼任軍職以外之職務，但因事實需要，須經軍事委員會委員長核准始得改任，一面予以外職停役，俟外職職任終了，再予回復軍役，事關法令，自應切實遵行。惟比年以來，國家多事，各機關暨各地方長官，時有不待咨商，逕行任用現役軍官佐，及甫經畢業之軍事學校學生，充任或兼任行政官吏及佐治員情事，在各該長官因勢制宜，或具有不得已之苦衷，而有違功令，似屬未合，况本會無案可稽，難資統計，軍人人事，將益增紛擾，

殊失慎重銓政之意，茲特訂定陸海空軍外職人員任用調查限制辦法，擬請貴院轉飭各機關，各省市政府遵照施行。相應函達，即希查照辦理，至報公誼。』等由，准此。除呈報 國民政府備案，並分咨立法，司法，考試，監察四院查照辦理暨分令外，合行抄發原件，令仰遵照。此令。

等因，計抄發陸海空軍外職人員任用調查限制辦法一份；奉此，除分令外，合行抄發原件，令仰遵照。此令。

附抄發陸海空軍外職人員任用調查限制辦法一份。

中華民國二十五年五月二十六日

鐵道部部長張嘉璈

陸海空軍外職人員任用調查限制辦法

法

- 一，各院部會各省（市）政府及其所屬各機關，因事實需要，須任用已任官之現役軍官佐時，應於事先聲敘緣由，分別呈咨本會核定，
- 二，中央陸軍軍官學校畢業生，見習期滿任官後，充任軍職，不滿六年者，一律不得任以軍職以外之職務。
- 三，已任官之軍官佐現有已充任軍職以外之職務者，應由各部會各省（市）政府查取銜名，逕報本會審查。

局令

平綏鐵路管理局訓令 第一一五號

令機務處

查本局呈請將代理帮工程司喬福德月加津貼二十元，並換發資位證書一案，茲奉

鐵道部五月二十六日總字第四八一九指令開：「呈悉，所請特予照准。除將該喬福德原叙資位證書註銷，並分行外，茲將該員新叙資位證書隨令填發，仰即查收轉飭具領。」等因。附發新叙資位證書一份。奉此。合將證書附發，仰即轉飭具領。此令。

中華民國二十五年六月五日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第三九五號

令正陽門站站长劉鎮乾等

正陽門站站长劉鎮乾青龍橋站站长楊元藻，着對調服務，仍各照支原薪津。此令。

中華民國二十五年六月五日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第三九六號

令南口材料廠廠員雷肇

南口材料廠廠員雷肇，着加月薪拾元，自六月一日起支。除呈部外，此令。

中華民國二十五年六月五日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第三九七號

令南口材料廠書記王文林

南口材料廠書記王文林，着改充該廠司事，仍支原薪。此令。

中華民國二十五年六月五日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第三九八號

令康莊站車守鄭慶基

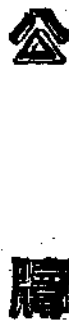
康莊站車守鄭慶基，着即撤差，此令。

中華民國二十五年六月五日

局長 張維藩

副局長 段宗林

勿事安逸而誤公



平綏鐵路管理局 工務處 會簽

工字第二九三號 民國二十五年六月二日

事由：會擬於張家口機器北廠內修蓋明暗各洩水溝

繪圖估價呈請核示由

案據工務第三分段呈稱：「張家口機器北廠，在建築之始，因工款所限，只築最重要之修車房油漆房等，其他附屬建築，均未列入，該廠因釘置岔道坡度所限，廠址地面挖低，在雨水時期，難免有被淹之虞，故洩水設備，實屬急需，茲經按照當地情形，妥為估計，擬沿該廠圍牆內側挖修洩水溝；靠近牆根不碍工作之處。擬用片石砌明溝；修車房前及其他不適用明溝之處，擬用暗溝；經過軌道各處，各建道木孔一孔，上加洋灰磚蓋，所有明暗各溝，共長一千九百八十五英尺，計需工料洋一千零八十五元正。繕製估單及藍圖，呈請核示。」等情；查該段請於該機北廠內修建洩水溝，實屬需要，其所擬分段採用明暗各式做法，因地制宜，尙稱妥協，估需工料數量，亦頗覈實，此費可由本年度預算「五」八項下列支，擬請

准予照辦，以利宣洩。(下略)

平綏鐵路管理局車務處函

營客字第二三九九號 民國廿五年六月二日

訂定押貨司事在豐台廣安門西直門接駁及裝貨辦法

仰飭遵照辦理

該段五月二十五日貨一一號代電，及廣安門站 AG11 號代電均悉。查九〇一次車押貨司事每班只有二人，向以時間未能妥為支配，致西直門站裝貨時，押貨司事無不能親自監裝，僅由押貨長快接收。責任混淆，糾紛時生。亟應訂裝貨時間，以資遵守。所擬改善辦法，核尚可行，茲經修訂，並妥為規定如左

- 一，押貨司事一人，携押貨長快於一二四次車由西直門赴豐台，另一押貨司事於一三二次由西直門赴廣安門。(如一三二次停開時，應提前改乘一二四次，)
- 二，在廣安門站接收貨物之押貨司事，應於一三五次車在廣安門站開行前，將接收裝車等應辦手續，辦理完妥，以便隨一三五次車返回西直門站，接收西直門站當日起運之零担貨物。
- 三，西直門站當日起運之零担貨物，應俟由廣安門站返回之押貨司事到站後，再行會同點交點裝。

四、廣安門站應按每日起運之零担貨物，估計其過磅核算運費及寫票等需用時間，酌予訂定託運貨物時間，務於每日一三五次車由該站開行前，將一切應辦手續辦妥，以便貨物能儘量於一三五次車開行前，與押貨司事授受裝車。如一三五次車開行後，又承運少量零担貨物，應於九〇一次車到站時，交由押貨司事接收。

五、豐台廣安門及西直門三站貨物司事，對於每日接收及起運之零担貨物，應於接收或過磅時，隨時將貨物接到站達分別貨位，疊置整齊，以便押貨司事到站接收，及裝車手續時間，得以迅速。

上項辦法施行後，押貨司事應即親自接點貨物，并監視裝車，責任自屬分明。惟廣安門站對於酌定之託運零担貨物時間，應事先公告，並向常在該站託運零担貨物之商號，詳為說明，以免誤事。仰自即日起暫先試辦，如有困難或不妥之處，准由各該站隨時具報。並仰轉飭各該站及押貨司事，分別注意遵辦為要。(下略)

各 處 公 告

平綏鐵路管理局車務處傳知

嚴 禁 貨 物 越 等 逾 量

運貨字第十七號 民國廿五年五月廿七日
 事由：粵漢路湘粵段岳州站自六月一日起改稱岳陽站傳仰遵照

准粵漢路湘粵段管理局車務處五月二十一日第一〇九〇號函：以該路岳州站與現行全國行政區域，名稱不符，定自六月一日起，該站改稱岳陽站，英譯名Yo Yang電報簡稱Y. Y. 請查照等由。合行傳仰知照為要。此傳

右傳知
 各車務段長站長

車務處處長劉汝翼
 車務處副處長劉熾昌

會 議 錄

平綏鐵路管理局審查行車事變委員會第十八次常務會議議決案

會議時日 二十五年六月二日下午四時

出席 主任委員張 皓 委員張祖德

委員吳翊翰 趙承統代 委員王光第

委員侯景飛

委員張 彬

委員尹兆團

主席 主任委員張 皓

二十五年五月八日三〇四次車，馳至畢克齊，台開收，間撞斃牛一頭案。

是日十點十分第三〇四次特別快車馳至畢克齊，台開放站間第二二八，二二七，兩號道撥交界牌附近處，有小犏牛一頭，徐行道旁，無人牽引，經司機瞥見，即連鳴汽笛，車行臨近，牛忽橫趨軌道，因相離過近，停車不及，以致撞斃，當即停車督飭車上夫役及道撥工人等，將死牛拖至道旁，車即開行，監工據工頭報告後，即會同駐站巡官前往查看，並查調牛主，嗣因無人認領，遂將死牛飭工掩埋，停車五分鐘。等情。

查該司機迭次鳴笛後，放牛人不知速行驅牛遠離，車行迫近，牛忽橫趨軌道，立即停車，實非易事，該司機等似無過失，擬免予議處。

二十五年五月二十一日，九〇一貨車，在南口站東頭揚旗外，碰傷行人案。

是日二十三點五十分，九〇一次貨車，正在南口站東頭道揚旗外行駛之際，驟有行人寇福成搶道而過，車守鄭慶基

，可駭夫頭丁潤在前瞻望，急聲大喊，該行人因一時躲避不及，被列車撞倒，軋傷右腿，當即用號誌知會司機停車，並着司機夫至南口警段報告，隨由該段派吳巡長前來出事地點，將受傷人抬送南口醫院救治，停車約二十分鐘等情。

查肇事時間，正值深夜，守車前面又無電燈，迨至發覺行人後，不及停車，當事員工，擬免予議處。

二十五年五月二十三日六四號調車機車在康莊碰傷感姓男子足面案。

是日十九點第六四號調車機車在該站調車，正值九〇三次車進站，該次車共掛車十輛，司機當駛進三股，將該次車掛出前端，甫至貨制，後端尚在第三股岔道處，遙望第九輛車傍，忽有一男子臥地不起，復見調車夫鳴笛示警，司機當即停車，會同查驗，見該男子被該第九輛空車碰傷足部，司機當向其詢問，而該男子語論無次，顯係素有瘋病，任意狂奔搶道，以致碰傷，當即會同警察，將其送往本站診療所診治，以旋復轉送南口醫院，停車十分鐘，等情。

查該感姓男子，既因病發狂奔，以致跌倒碰傷，實屬咎由自取，當事員工，無法防範，應免予議處。

二十五年五月二十五日北寧一〇三號機車在西直門站調車車輛出軌案。

是日二點三十分北車一〇三號機車，在該站調組一次車底，由環城頭股南頭，掛三七七號三等客車，五三四號守車，及五七四號郵務行李聯合車三輛，送往二股，用放三七七號車後，復拉五七四號及五三四號車退出二股，正行經頭二股車岔之際，忽發異聲，當即攔開停車，查知五三四號車在頭二股車岔此端第四八號岔尖處，前四輪誤入二股出軌，後四輪仍在頭二股車岔道上，當即報告各關係部分，並由車房派工起車，於七點將車起復，照常行車，停車四點三十分鐘，等情查轉轍夫張翼梧未將轍尖搬妥，違令列車通過，因以肇事，實屬疏忽，擬罰辛三天，司機胡大起未曾注意岔尖，亦屬疏忽，擬予誥誡。議決 請車務處查照辦理。

事務主任戚聞人

專 載

平綏工務述要 (廿九)

金滿

十五 養路標準及規則

各項養路標準，大都為享有建築京張路盛譽之第一任總工程師魯公天佑所定，嗣後隨時有所增加，自民國十一年北

京(今北平)交通部頒布全國國有鐵路工程及養路標準後，平綏路各項工作，在情勢所許範圍之內，均遵照辦理。近數年內，又增訂補充標準及圖式，如新式車站房屋，鋼筋混凝土版橋之類，均已施行，舊定各項標準，因歷時既久，有不適用者，擬酌加修改，以符時勢。

至於養路工作各項規章，有明文規定者甚少，養路工人之工作，大率遵從上級員工之指導，或前輩之口述，本年會由國內外各鐵路搜集養路規章冊籍，指定工程師及工務員共五員，採取適合平綏路情勢各條，編輯草案，其要目計有三項。

(甲) 行車安全規則

(乙) 養路工作規程

(丙) 養路工作安全規則

全書至明年夏間，當可告成。

十六 工作機械

國外各鐵路採用省工機械之利，吾人知之已悉。惟此類現代機械，用于平綏路則多有未便，其理由計有以下數端。

- 一 我國工價極廉，北方尤甚。
- 二 平綏路之財力，不能多購此類機械。
- 三 此類機械，均須購自外國，而國外匯兌率太昂。

振 作 精 神

努 力 工 作

路員應謹守路簽規則，以免危險。

四 國內通行之利率，較海外各國昂甚。(年利至少一分至一分二厘)

五 一年之內，此類機械停歇時，居其大半。

六 路上現有之工人，如厲行裁汰，則失業者衆，將貽附近地方之害。(未完)

發展本路貨運業務計劃書

(九) 梁在平

丙，關於運價者 本路運價，近三年來，改善頗多，擇其要者，不外(1)融合運價成本說價格說於一爐，實行遞遠遞減原理，獎勵長途運輸，於是自民國廿三年，十二月十日新頒運價表之刊行(2)特價貨物之修改，上行貨物中如糧食煤炭豬羊麻煙末紅白桿木蘆蓆土城等特價，下行貨物中如蒙茶及最近頒行之九種貨物特價，在在均表示本路業務正在猛進，所定運價，正在力趨公平合理化，實為路商雙方之福音，我國鐵路界之大好現象也。茲為使本路運價更公平合理化並為開發新貨原起見，爰將經驗所得，擬妥管見數項如左：

1. 改良運單特價，本路運羊特價，前後共修改三次，較民國二十三年以前所定特價，已非常合理化，現以張家口一站言，特價與頭價相較，仍以頭價較為低廉，茲列表於後

，以資參考，(以清河為到達站)

噸數	按特價計算	按法定頭價計算	比較結果
二十噸	五五·七〇元	四·八〇元	一三·九〇元
三十噸	八三·四五元	六·六〇元	二一·八五元
四十噸	一一一·三〇元	七·六〇元	三八·七〇元

照上表比較結果，用頭價計算，計二十噸省洋一三·九〇元，三十噸省洋二一·八五元，四十噸省洋三八·七〇元故張家口站迄未應用特價，查張站運出羊隻，佔全路第一位，茲為鼓勵運輸並應用特價計減價成數，似應設法再行提高，以便名實相符。

2. 請擬訂馬鈴薯洋白菜上行特價，馬鈴薯為本路全綫之特價產，洋白菜為察哈爾省之特產，二者產量均甚豐富，茲將察省所產馬鈴薯洋白菜之產量運銷量及運費收入，列表於後，以作參考。

貨名	產量	運銷量	運費收入約數	附記
馬鈴薯	一六〇二九四噸	五五〇噸	四二二三元	產量係根據察省府統計
洋白菜	五八六一			

(未完)