L'ABEILLE.

JOURNAL QUOTIDIEN.....$12 | Payable d'avance
Do TROIS FOIS PAR SEMAINE,$10 |

PAR BULLITT, MAGNE & Cie
No. 81, Rue Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS:
MERCREDI MATIN, 21 DECEMBRE 1842.

Pour Président des Etats-Unis:
HENRY CLAY.

CLAY CLUB.

Une assemblée spéciale aura lieu au local du Club ce soir mercredi, à 6 1/2 heures.

G. C. LAWRANSON,
W. E. DELAVIGNE, } Secrétaires.

Une députation composée de MM. Dr. Hunt, Major J. Montfort, Col. L. Hermann, Dr. Dalton, P. W. Farrar, C. G de Armas, A. C. Bullitt, C. Bullitt et N. R. Jennings, est partie hier de la ville à bord du steamer *Marengo*, pour se rendre à l'habitation du gouverneur Johnson où ces Messieurs dineront aujourd'hui avec Mr. Clay, qui arrivera demain en ville accompagné de la députation.

Les villes voisines sont jalouses de jouir, comme la Nelle-Orléans, de la visite de Henry Clay. Deux députations, l'une de la Mobile, composée de vingt-six honorables citoyens, à la tête desquels se trouve l'ex-gouverneur Gayle, l'autre de Montgomery et comptant treize membres, doivent arriver ce matin pour engager le grand citoyen à pousser son voyage jusqu'à ces deux villes.

RAPPORT DU DIRECTEUR GENERAL DES POSTES.

Le rapport du directeur général des Postes, 1° premier document officiel publié à la suite du Message Présidentiel, constate un notable progrès dans cette branche de l'administration. Le directeur se félicite des améliorations qu'il a déjà obtenues, soit dans le service des malles, soit dans l'organisation financière de son département; et prétend que les irrégularités dont on a parfois à se plaindre tiennent à des difficultés physiques et non à la négligence des nombreux agents qu'il emploie; il se plait à rendre hommage en général à leur zèle et à leur fidélité.

Le chiffre total du parcours des malles, durant l'année finissant au 30 juin 1841, avait été de 31,996,565 milles, et la dépense s'était élevée à $2,459,375. Le chiffre total du parcours, pour l'année finissant au 30 juin 1842, n'a été que de 34,835,991 milles, et la dépense de $3,067,786. C'est donc une diminution de 160,574 milles dans le parcours et de $71,579 dans la dépense. La diminution dans le parcours est dûe à un remaniement assez considérable qui a eu lieu dans l'organisation des lignes de poste; ce remaniement, suivant M. Wickliffe, a remplacé des routes improductives et inutiles par des routes plus convenables, moins couteuses et plus productives; il s'est opéré surtout dans les districts du Nord-Ouest et du Sud-Ouest, qui comprennent le Michigan, l'Indiana, l'Illinois, le Missouri, le Kentucky, le Tennessee, l'Alabama, le Mississipi, l'Arkansas, la Louisiane et les territoires du Wisconsin et de l'Iowa. Quelques suppressions de lignes ont eu lieu aussi sans compensation. 13 autres économies ont également été faites sur d'autres parties du service, notamment sur les sacs aux lettres; enfin le directeur a cherché à amener l'ordre et la régularité dans tous les détails; il s'est montré d'une louable sévérité à l'égard des maitres de poste qui ont manqué à leurs engagements.

Les différentes réformes que nous venons de mentionner, ont eu surtout pour but de rétablir l'équilibre dans les recettes et les dépenses du département des postes, qui, depuis quelques années, était devenu une charge pour le trésor. Ce but ne tardera pas à être atteint, si les calculs du directeur général sont justes. Les recettes, pendant l'année finissant au 30 juin 1842, se sont élevées à $4,516,246, ce qui constitue une augmentation de $166,928 sur l'année précédente. Les dépenses, durant cette même année 1841 42, ont été de $4,627,716, ce qui a laissé un deficit de $81,470; mais sur le total des dépenses, il faut déduire une somme de $382,664 imputée aux dettes anciennes du département; les frais généraux n'ont donc été que de $4,235,052, et cette somme se trouve couverte et bien au-delà par les recettes, de sorte qu'en le Directeur des Postes dispose, pour l'acquittement des dettes enciennes, du crédit de $382,657, qui lui a été ouvert par le Congrès, le département sera en bénéfice pour la dernier année. C'est assurément un beau résultat.

M. Wickliffe, si notre mémoire nous sert bien, était au Congrès l'un des plus intrépides *affranchiseurs* qu'on put voir, il ne le cédait peut être en ceci qu'à un seul homme, son collègue du Kentucky, l'honorable Thomas P. Moore, que sa facilité à user ou plutôt à abuser du privilège de franchise accordé aux membres du Congrès, avait fait surnommer tronquement *Free Tom Moore*. Eh! bien, voyez l'influence de la position, aujourd'hui M. Wickliffe s'élève avec force contre l'abus dont il était lui même coupable, et demande l'abolition du droit de franchise, et il appuie sa réclamation sur un fait qui en prouve la justice et l'urgence. Malgré le nombre restreint d'individus auquel le droit de franchise est accordé, le nombre des lettres affranchies, croissant avec une grande rapidité, dépasse déjà annuellement le chiffre de trois millions. La moyenne du tarif postal étant de 15 sous par lettre, c'est une perte de $150 000. Mais ce n'est pas tout : sur ces trois millions de lettres le trésor postal paye aux maitres de poste, comme pour les lettres non affranchies, une commission de 2 sous, ce qui a d'abord l'inconvénient d'intéresser les employés à l'augmentation de ce genre de lettres, et puis d'imposer une dépense d'environ $60,000 qui n'a, pour compensation, aucun revenu.

M. Wickliffe dit avec que, malgré le désir assez généralement exprimé d'une réduction dans le prix de transport des lettres, il ne saurait dans les circonstances actuelles recommander cette réduction. L'administration des Postes est loin d'être encore en mesure de pouvoir la supporter; elle a besoin de subir encore bien des réformes. Il est important, entre autres choses, qu'elle change le mode de ses contrats avec les propriétaires des chemins de fer ou bateaux à vapeur, charges du transport des malles. M. Wickliffe à cette occasion, trouve fort au long sur le plan qu'il avait proposé l'an dernier; il propose d'acheter *sur les* principales lignes aux diverses compagnies un droit de transport perpétuel; et pour se procurer le capital nécessaire a un pareil achat, il demande un emprunt spécial, dont le capital et les intérêts seraient, selon lui, promptement remboursés à l'aide des économies qu'on réaliserait par ce nouveau système.

La directeur des Postes annonce qu'il joint à son rapport le résultat des études faites par le général Duff Green sur l'organisation des Postes en Angleterre et en France, il rappelle à ce propos l'ouverture que le gouvernement français a adressée au gouvernement des Etats-Unis pour l'organisation en commun d'une ligne de navires à vapeur qui mettrait les deux pays en communication directe, et cite la résolution adoptée à la dernière session par la Chambre des Représentans, résolution qui enjoint aux Secrétaires de l'Etat et de la Marine présenter un plan pour l'établissement de cette ligne. Il espère que la chambre donnera suite à sa résolution.

"Le montant des dépenses de l'année courante, dit en finissant M. Wickliffe, s'élèvera probablement à $4,280,000, sans y comprendre les frais d'installation des nouvelles routes votées par le Congrès à sa dernière session. Le coût de ces routes sera sans doute pour l'année de $130,000, ce qui donnera un total de $4,580,000. Quant aux recettes, il serait présomptionnable d'en donner un aperçu, on ne peut pas en effet se fier sur les recettes de l'année dernière. La diminution éprouvée pendant le premier trimestre fait craindre que la somme totale des recettes ne subisse une notable diminution. Malgré cette difficulté nouvelle, je ferai tous mes efforts pour mettre en activité les routes votées par le Congrès, mais je serai peut-être, pour y réussir, dans la triste nécessité de faire des réductions sur les routes déjà existantes." Ce dernier paragraphe est inquiétant pour l'avenir; il prouverait que le résultat obtenu jusqu'à ce jour par le Directeur-général n'est que momentané, et que l'administration des Postes pourrait bien encore à l'avenir avoir besoin l'aide du trésor. Espérons cependant qu'il n'en sera pas ainsi.

La Chambre du Commerce de la Nouvelle Orléans a envoyé une pétition au Congrès, en faveur du système d'entrepôt.

E PLUR. — Le navire *St. Lawrence*, capt. Brown, de Liverpool, a apporté 31,800 souverains, c'est-à-dire environ $157,000.— Le paquebot à vapeur *New-York*, arrivé hier du Texas, avait à bord $8,900.

COUR DU RECORDER.
1re Municipalité.

Catherine Good, prévenu de vol d'une montre et d'une chaine d'or au préjudice de M. A. Bridault, a été envoyée en prison pour être examinée de nouveau.

Wesley Burnet s'est introduit dans la chambre de Mr. C. G. Ouvier, à l'encoignure des rues Bourbon et St. Louis, et est accusé d'avoir volé un peigne, orné de pierres, conduit pour ce fait pardevant le recorder, il a été envoyé en prison en attendant un nouvel examen.

Une négresse appartenant à M. Prosper Asure, accusée de vol d'une somme de $285, au préjudice de M. Bond, a été jugée aujourd'hui à la Cour du juge Preval, par un jury composé de quatre *citoyens*. L'accusée a été acquittée, le délit n'ayant pas été suffisamment prouvé.

COUR CRIMINELLE.

Le capitaine Jesse Hart, commandant le steamboat *Brilliant*, prévenu d'avoir, mercredi dernier, près l'Eglise Rouge dans la paroisse St. Jean Baptiste, porté à John Warren, des coups qui ont occasionné la mort de ce dernier, a comparu devant le juge Canonge pour être examiné. Après l'audition des témoins, le capitaine Hart a été condamné à fournir caution de $5000 pour comparaitre le premier lundi après le quatrième lundi de mai, pardevant la Cour Criminelle du premier district pour la paroisse de St. Jean Baptiste.

Dans l'instruction de cette affaire, le capitaine Hart était assisté par M. P. Soulé.

PARTOUT LES ELECTIONS.—Le *Red River Republican* d'Alexandrie, rend compte d'un procès qui vient d'avoir lieu pardevant la Cour de District des Rapides, contre MM. Carlin et Ryan, accusés d'avoir parlé sur les élections contrairement à la loi de cet Etat, passée en 1839. Le jury, prenant en considération les arguments présentés par la défense, que l'acte d'accusation n'était pas précisément formulé, a rendu un verdict de non culpabilité, et les accusés ont été mis en liberté.

M. Van Buren et M. Benton.—On se rappelle qu'une réunion de citoyens du Missouri avait proposé M. Benton pour la candidature présidentielle. L'honorable sénateur, dans une lettre adressée aux éditeurs du *Globe* de Washington, vient de déclarer qu'il n'entendait nullement courir pour la Présidence et qu'il se ralliait franchement et sincèrement à M. Van Buren. C'est un candidat à effacer de la liste que nous avons donnée dernièrement; c'est en même temps une preuve de tact que vient de donner M. Benton.

Querelles de Famille.—La méséntelligence éclatée à Motile entre les partisans de M. Van Buren et ceux de M. Calhoun. Ces derniers, après avoir résolu à faire échouer une assemblée tenue par les premiers, en avaient convoqué une pour leur propre compte. Ils se sont en conséquence réunis à Waverley House samedi soir; ils ont pris la dose de discours et de résolutions ordinaire en pareil cas, sans que les Van-Buréniates aient donné signe d'existence. Mais les amis du Petit-Magicien, malgré leur apparente apathie, ne se regardent pas comme vaincus, et ils comptent bien prendre leur revanche. Du reste, le point décisif de la querelle est celui-ci: M. King serait-il oui ou non le candidat pour la vice-présidence? M. King est un homme du Sud; s'il est porté à la vice-présidence, il faut que les amis de M. Calhoun renoncent à voir leur héros à la candidature présidentielle. Le Sud ne peut pas avoir deux seul coup présidence et vice-présidence. L'exclusion de M. King importe donc aux Calhounistes, tout autant que son succès aux Van Burenistes. De là trouble dans le camp du locofocoisme.

La frégate à vapeur des Etats-Unis *Missouri*, est arrivée à Pensacola le 17 du courant, et restera environ 15 jours dans ce port.

INTERIEUR.

[Correspondance particulière de l'Abeille.]

Washington, le 10 décembre 1842.

Vous verrez par les journaux de notre ville, que vous recevez aujourd'hui que les locofocos se remuent pour leur candidat à la Présidence, et que les intrigues vont leur train parmi ceux qui tirent la ficelle des poupées politiques. Benton s'est décidément déclaré, dans le *Globe* d'hier, en faveur de Van Buren, ses partisans vont se rallier sous sa bannière, nous le verrons déjà. Quant aux whigs, il ne peut y avoir chez eux deux opinions différentes à ce sujet, tous se réuniront et voteront en masse pour le même candidat, Henry Clay. Il n'y a donc que chez les locofocos que l'agitation se fait sentir. Pour le moment M. Calhoun est en faveur. Le Colonel Johnson et Buchanan marchent de front en Pennsylvanie, mais dans les autres états, le premier peut rendre des points à M. Buchanan et le battre. Le général Cass est arrivé, il n'y a pas de doute que ses amis vont travailler pour lui; c'est encore un flambeau de plus dans le camp des locofocos.

Le bruit courait aujourd'hui que Phonorable Wm. Habersham était mort.

Ce bruit n'est que trop fondé. (*Edit.*)

Caroline du Nord.—Aux dernières nouvelles de Raleigh, la législature n'avait pas encore réussi à élire un sénateur pour le Congrès. Le résultat est considéré comme tout à fait douteux, par suite des dissentions qui existent entre les locofocos. Ces derniers se partagent entre Saunders et Brown, tandis que les whigs restent unis.

New Hampshire.—La Chambre d'Assemblée a passé des résolutions, par lesquelles elle refuse de recevoir le dividende qui revient à l'Etat sur le produit des ventes de terres publiques. On pense que le sénat ne donnera pas son concours.

Naufrage.—La goélette *Napoleon*, de Portland, ayant échoué à une tempête dans la matinée du 30 du mois dernier, a été chavirée lorsqu'elle n'est qu'à trois cables, elle avait perdu ses mâts et était remplie d'eau. Le cuisinier s'est noyé; le capitaine et le reste de son équipage, se composant de six hommes, sont morts de froid les uns après les autres. Le 1er. du courant, M. Chase, second de la barque Napoléon, a été trouvé à peine sauvé la vie à ce cet officier.

Assassinat.—Une lettre datée de Mahon, le 30 octobre, et adressée à M. Upshur, ministre de la marine, par M. Chs. W. Morgan, commandant en chef des forces navales des Etats-Unis dans la Méditerranée, à bord du vaisseau *Columbus*, annonce la mort de M. John Smith Patterson, commandant la frégate *Congress*. D'après cette lettre, cet officier a été assassiné le 28 octobre, à 11 heures, dans la ville de Mahon, en retournant à son bord. Il a reçu dans le coté gauche trois coups de couteau, dont un lui a traversé le cœur. Toutes les recherches faites par les autorités pour découvrir l'auteur de ce crime épouvantable, n'ont jusqu'à présent amené aucun résultat.

Le Senateur Rives.—Une lettre de Washington contient le passage suivant: "La salut échangé hier entre les sénateurs Rives et Benton avait fair de quelques chose de plus qu'un salut de politesse ordinaire; il signifiait une réconciliation politique. Ajoutons à cette remarque, que nous savons de bonne source, que M. Rives ne votera ni pour Clay, ni pour Calhoun, ni pour Tyler..... Il donnera son vote à Van Buren."

Le général Cass était attendu le 10 du courant à New-York. Les habitans de cette ville font des préparatifs pour le recevoir dignement.

Fievre Jaune.—La fièvre jaune s'est déclarée à bord du brick *Orietes*, expédié de la Jamaique pour New-York. Tout l'équipage, à l'exception d'un matelot et du mousse, a succombé à cette maladie. Le capitaine est mort à la Havane, où il était parvenu à entrer en relâche.

EXTERIEUR.

Texas.—Nous recevons par le paquebot à vapeur *New-York*, des journaux de Galveston et de Houston qui vont jusqu'au 17 courant Ils contiennent fort peu de chose.

Les deux chambres du Congrès, dont la session s'est ouverte le 5 courant, avaient à peine réussi le 12 à former un *quorum*. La désertion semble à l'ordre du jour parmi les législateurs texiens : cinq membres de la Chambre des Représentans ont abandonné leurs siéges sans même prendre la prine d'envoyer leur démission, dans l'espoir sans doute d'empêcher la Chambre de se trouver en nombre. Au Sénat, l'un des membres les plus respectables de ce corps, le juge Webb, s'est aussi retiré, mais en donnant sa démission. La retraite d'un homme comme le juge Webb est une véritable perte pour la législature texienne. En fin de compte cependant, le Congrès s'est organisé et a commencé à s'occuper d'affaires.

Les nouvelles de l'armée n'ajoutent presque rien à ce que nous savions déjà : les Texiens ont dû traverser le Rio-Frio le 29 décembre; les troupes étaient en parfaite santé, pleines d'ardeur et comptaient atteindre Loredo avant cinq jours. On pense qu'elles n'ont pas tardé en effet à se trouver sur le Rio-Grande.

Notre correspondance particulière de Galveston, sous la date du 10 courant, ajoute à ces renseignements les réflexions suivantes : Toute brave qu'est notre armée, nous n'avons pas à attendre de l'expédition actuelle un résultat majeur ou un grande victoire; nous pouvons seulement être certains que nos soldats ne reviendront pas sans avoir prouvé leur audace et leur valeur.

Haïti.—On a reçu à New-York des dates du Port-au-Prince du 16 du mois dernier. Le gouvernement anglais a adressé une réclamation d'indemnité en faveur de ses sujets qui ont été victimes des pillages dont, fut suivi le tremblement de terre du 7 mai. L'opinion publique s'est hautement prononcée contre les prétentions britanniques : si le gouvernement de Haïti y cédait, il aurait à payer de 50 à 60 millions, à ce que dit un journal du Port-au-Prince.

Les billets du gouvernement de $10 ont cessé de faire partie de la circulation, à dater du 2 novembre, moyennant le rachat de ces billets à raison d'un douzon par $50. Le gouvernement a refusé de rembourser avant l'époque fixée beaucoup de bons billets altérieurs, par la raison qu'il en existait beaucoup de contrefaits; mais plus tard il a compris que c'était pousser trop loin la spéculation. L'état des affaires commerciales, qui était déjà très mauvais, a empiré par suite de la perturbation financière occasionnée par le gouvernement.

Grand Ouragan à Madère.—Un ouragan des plus terribles a éclaté dans l'île de Madère, le 24 octobre dernier. La pluie qui tombait par torrens, et les rivières qui débordaient, ont inondé l'île. Cinquante personnes ont perdu la vie. La village de la Madeleine, situé au sud-ouest de Ville, a été entièrement détruit; plusieurs navires dans le port de Madère ont chassé sur leurs ancres et ont été jetés à la côte. On évalue à un million et demi de piastres les pertes faites dans cette occasion.

*** *Un village russe*—Les villages français qui, dans le nord, plus généralement que dans le midi, sont bâtis de chaque coté d'une grande route, peuvent donner une idée assez exacte d'un village russe : avec cette différence essentielle à remarquer, cependant, qu'en Russie la rue, qui se prolonge entre les deux rangées de maisons, est beaucoup moins large que la route ne l'est en France, et que ni un jardin, ni même d'arbre ou une broussaille, n'y interrompent la ligne monotone.

Ces maisons, ou plutôt ces cabanes, toutes construites sur un modèle qui ne varie jamais, ont quelque rapport avec les chaumières qu'on rencontre sur le Grand-Saint-Bernard et dans le pays des Grisons. Point de moëllons d'abord, ni de pierre ou de mortier, ni de briques. Pondremens, toitures, planchers, plafonds, tout est en bois de cyprès ou de sapin. Les parois latérales sont formées par des rondins, emplés horizontalement, et qu'on a soin de ne pas dépouiller de leur écorce. Les quatre angles s'emboitent avec la plus rigoureuse précision, et le seul revêtement qu'on y ajoute, tant au-dehors qu'au-dedans, consiste en mousse sèche ou en étoupe, dont on les calfeutre hermétiquement que possible, les vides laissés entre les rondins.

On conçoit que, dans un climat où le froid sévit pendant près de huit mois de l'année, et où l'on ne peut s'en garantir que par un feu continuel très violent, de fréquents incendies se déclarent, et que tout un village souvent devienne la proie des flammes. Le péril est d'autant plus imminent, d'autant plus sérieux, que les toits des maisons ne retient les unes aux autres, et qu'en cas de sinistre les premiers secours ne doivent jamais suffire, les lacs, étangs ou rivières étant alors gelés. Néanmoins, par son ordre, par son active surveillance, la police des incendies *supplée* quelquefois à cet inconvénient. Au bruit du tocsin, chaque paysan est tenu d'accourir vers l'habitation menacée, armé d'une pompe ou de tout autre instrument nécessaire, qu'il garde en dépôt chez lui et que, pour plus de sûreté, un règlement spécial l'oblige de faire peindre de sur la porte de sa maison.

Pas n'est besoin de dire qu'aucune espèce de luxe, si ce n'est une lampe argentée suspendue devant une statue de saint en bois, qu'on appelle *le Bogh*, et qui est *incrustée* de ciselures en cuivre, en argent ou même en or, ne règne dans l'intérieur de ces demeures. La salle principale, celle où se rassemble la famille, est une pièce carrée, à plafond très bas, et à côté de trois fenêtres sur la rue et garnie de banquettes couvertes aux murs. Dans l'un des angles s'élève le *Pitchka*, ou poêle, saillie immense de briques fortement cimentées, qui emplit à elle seule le tiers de la salle; dans un autre coin est placé le *Bogh* avec sa lampe. Quelques paniers, servant de berceaux aux enfans, sont accrochés par des cordes au plafond. En hiver on se couche, pour dormir, sur ou sous le poêle, car les lits sont un meuble inconnu des moujicks; en été, l'on se rend dans un hangar établi derrière la maison, et l'on y passe la nuit sur une planche ou sur du foin, parmi les chevaux et les charrues.

Les églises sont bâties le plupart en briques et en plâtre; il en est pourtant dont les murs, comme ceux des cabanes de paysans, n'offrent tout simplement qu'un assemblage de rondins. On ne les trouve jamais qu'à la sortie des villages, aussi est-il très rare, à moins que le vent ne souffle avec une intensité furieuse, que l'incendie qui dévore cinquante maisons, parvienne à atteindre, et par conséquent à endommager leur enceinte.

Renouard de Bussière, dans son livre sur la Russie, parle d'une église qu'il a vue dans le gouvernement Novogorod, et dont l'architecture singulière le frappa.

"Elle reposait, dit-il, sur un pivot, comme un moulin à vent. On y montait par deux escaliers extérieurs, et son toit, construit en forme de coupole et garni de tourelles, portait les caractères de l'architecture byzantine, tandis que les cloisons même de l'église rappelaient les plus chétive que l'on rencontre sur les pâturages des Alpes."

EXPEDITIONS.

Navire Napier, Sanford, Liverpool, 8 Nicholson
Charlotte, Smith, Boston, T F Hunt
Constantine, Wed.worth, Liverpool, L H Gale
Burlington, Young, Anvers, Moss & Clarke
Barque Tasmania, Kirby, Philadelphie, P & J Ashbridge
Backus, Stanienbury, Philadelphie, J H Ashbridge
Brick Homer, Watts, Baltimore, A Severny & co
Georges, Watts, Baltimore, F Black
John & Helen, Bartlett, Charleston, Bridge & Hyer
Unica, Thompson, Havane, J St Augustin
Schooner Vesper, Baltimore, F Black
Goel. Sabine, Blackington, New York, do

ARRIVES.

Bateau de remorque Soulbernez, Whon, des Passes, avec le navire St. Lawrence.
Navire St. Lawrence, Brown, de Liverpool.
Goel. Iowa, Karney, de Kingston, Ja.
Navire à vapeur New York, Wright, en 30 heures de Galveston.
Steamer Belmont, Wallace, Yazoo City.
" Walnut Hills, Genaway, Cincinnati.
" Duke of Orleans, Burns, Cincinnati
" Col Kit Bishopm, Mc Connell, Louisville
" Gov. Yell, Martin, Baltic.
" Gen. Morgan, Gordon, Riv. Teche.
" John H. Hills, Roberts, Memphis.

MEMORANDA.

New-York, 8 déc—Arrivée, barque Z. Bing, Rose, Nlle Orléans; barque Suwarrow, Sleeper, de 10, sur Union, de Boston le 7 déc—Arrivé, sur Walpole, Thomas, N. Orléans; 8, expd ète, barque Florance, Decker, do.
Gloucester, 10 déc, arrivé, brick Lincoln, Wooster, de Thomaston pour la N Grl.
Baltimore, 10 déc—Expédiée, barque Irad-Ferry, Chase, N, Orléans.

GRAND ASSORTIMENT DE CHARBON DE BOIS.

Le soussigné informe ses amis et le public, qu'il vient de recevoir un grand assortiment de charbon de Pittsburgh, et qu'il est disposé à le vendre en gros et en détail à un prix très modéré.
S'adresser à A. MARCHESSEAUX, rue St. Claude et Vieux Bassin. 21 déc—1 m.

A VENDRE—L'acadie et une grocerie située à l'encoignure des rues Bayou et Bienville. On donnera toutes les facilités possibles pour le paiement. S'adresser pour le prix au café situé à l'encoignure des rues Canal et Bayou. 21 déc—3.

UNE bonne nourrice française désirerait se placer chez une bonne famille.
S'adresser rue St. Pierre, No. 40, en face de l'Arsenal 21 déc.

Le capitaine C. Laurent, dernièrement arrivé de France, ayant acquis la certitude qu'il commanderait un steamer Clipper prêt à mettre à la voile à la première occasion pour remercier bien sincèrement ses nombreux amis et connaissances du patronage qu'ils lui ont accordé jusqu'à ce jour, et les informer également qu'il restera encore quelque temps à la Nouvelle-Orléans, et qu'il a établi son bureau rue de Lois, pour faire les affaires de commission en général. Il espère que par ses longs nombreux efforts et la connaissance qu'ils ont de la place, obtenir des faveurs qui lui donneront avantage sur les produits de cette place, et qu'il prie tous ceux qui voudront l'honorer de toute confiance de vouloir bien s'adresser à lui-même.
21 déc—3t* C. LAURENT & GASCHET DE LISLE.

CINQUANTE PIASTRES DE RECOMPENSE.

Il a été volé de la résidence du soussigné, hier à midi, une quantité d'argenterie, consistant en cuillers, fourchettes, tasses et soucoupes, le tout marqué de ses initiales. Les objets ci-dessus ont été retrouvés entre autres argenterie ou donnera de plus amples détails. Le présent sera donné à celui qui fera découvrir le voleur.
G. B. GREEN,
21 déc—3 No. 18, rue du Canal

CAFE de Laguayra—3000 sacs à vendre par
21 déc O. SCHMIDT & Co.

CHAPEAUX—30 caisses chapeaux de castor, de Russie, de soie et de fourrures, actuellement en débarquement au navire Memphis, et à vendre par
21 déc FROST & Co., 10, Magasins

CHAPEAUX de laine—20 caisses chapeaux noirs et gris, à vendre par
21 déc FROST & Co., 10, Magasins

DEMI-BAS de coton—300 douzaine: à vendre par
21 déc FROST & Co. 10, Magasins

BROUQUIGNS, Bottes et Souliers. — Un assortiment constamment en vente par
21 déc FROST & Co., 10, Magasins

250 PANIERS d'huile d'olives, surfine, en 5 étoiles de 36 onces, à vendre par
21 déc SOUTIN, GALLY & Co., 79, Toulouse

SOULIERS—4 caisses assort. à vendre par
21 déc FOSDICK & BROTHER, 66, Camp

CHANGE sur Boston, à 60 jours, à vendre par
21 déc LEVI H. GALE, 92 Commune

BEURRE de Goshen—18 barillets en magasin et à vendre par
21 déc FOSDICK & BROTHER.

FOIN—144 balles excellent foin de Nord, reçues ce jour par la barque Iris, de New-York et à vendre par
21 déc FOSDICK & BROTHER, 66, Camp

A VENDRE à bord du trois mats français Edouard, en face de la presse à coton d'en bas. Les Caisses dont il s'agit, feront à la mer deux barriques d'eau douce par jour, et le pont les de la cuisine. Ces appareil nécessaires sont propre également pour toute autre bâtiment, telle que sur de Cologne, anitaire, &c.
21 déc DUFOUR, 11, rue Conti.

RICE & HATHAWAY 71, Magasins, offrent à vendre en gros ou en caisses entre à un prix très modéré, la Nouvelle Orléans 100 barils mélasse, 100 caisses blanc de baleine, 1 pipe, qualité 5/6 vieux, 1 pipe de fine huile, qualité supérieure, 500 barils de farine, 500 caisses moules superfin, 500 de Rio, St. Domingue, la Havane et Java, 1 barrique, pendre à canon et 1 autre 12 pds, de fabrique, 1 canon, tolon à voile, huile goudronnée de Bo, graisse de Hollande, eau de vie et whiskey écossais. 21 déc

NATTES de Canton—Un grand et bel assortiment unies et brochées, à vendre par
21 déc H. SCHOONMAKER, 73, Chartres.

TAPIS de Bruxelles—Le plus grand assortiment qui ait encore présenté été offert en vente dans cette ville, à vendre par
21 déc H. SCHOONMAKER,
23, Chartres.

INDIGO—En magasin et à vendre par
21 déc J. M. CABALLERO, 88, Vieille-Levée.

CIGARES de la Havane, un assortiment général d'une collection soigneuse, en magasin et à vendre par
21 déc J. M. CABALLERO, 88, Vieille-Levée.

SUCRE de la Havane—Blanc et brun, en magasin et à vendre par
21 déc J. M. CABALLERO,
88, Vieille Levée

Si la présent avis vient sous les yeux de Monsieur SAINT GUERRERO, il est prié de passer au comptoir des soussignés, qui ont quelques renseignemens importants à lui communiquer.
20 déc BOUTIN, GALLY & Co. 79, Toulouse.

COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS,
Mardi soir, 20 décembre 1842.

Nous avons des améliorations bien sensibles à signaler depuis notre rapport de vendredi dernier. Le calme, qui depuis longtemps régnait sur notre marché, a enfin disparu pour faire place à une grande activité. Le hasard amène des eaux de l'Ohio, nous a apporté sur place une grande quantité de produits de l'Ouest, qui sont bientôt reçus depuis longtemps.

Le marché monétaire est dans une condition assez favorable. Le change est en bonne demande; on ne court pas trop après l'argent qui est assez abondant pour subvenir aux transactions commerciales.

Le temps, à l'exception d'un peu de pluie survenue ce matin, a été très beau et favorable aux récoltes. Le fleuve a haussé d'environ trois pieds depuis vendredi dernier.

COTON—Arrivé depuis le 16 du courant, de Louisiane et Mississippi 19,984 balles; Tennessee 4,619; Arkansas 918; Les 199; Mobile 91; Texas 0: Ensemble 24,160 balles: Expédié dans la même espace de temps, pour Liverpool 10,271 balles, Havre 1,878; Anvers 1,700; New York 1,000; Boston 1,903; Philadelphie 50: Ensemble 19,802 balles. Ce qui augmente le stock de 6,360 balles et laisse en mains, y compris ce qui se trouve à bord des navires non encore expédiés aujour d'hui, un stock de 120,761 balles.

ETAT DU COTON.

1841 Septembre 1er. Stock en mains,		6,496
Reçu depuis trois jours,	24,160	
Antérieurement,	220,501	244,661
		250,956
Expédié depuis trois jours,	19 802	
Antérieurement,	220,393	220,494
Stock en mains		130,761

Les grandes transactions que nous signalions à notre dernier rapport, ont été suivies depuis cette époque d'autres transactions non moins importantes. Les ventes de ces trois derniers jours se composent de 10,000 balles, dont la plus grande partie a été prise pour compte des marchés d'Angleterre. Les prix sont les mêmes, les détenteurs ne sont disposés à demander une hausse, mais les acheteurs se refusent à l'accorder; nous conservons donc nos notes. Nous devons observer que les dernières nouvelles venues d'Europe n'ont exercé aucune influence sur le marché.

CLASSIFICATION DE LIVERPOOL.

Louisiane et Mississippi:

Ordinaire et bas, de	4 à 4 1/2
Ordinaire,	4 1/2 à 5
Bon ordinaire,	5 1/2 à 5 3/4
Bon ordinaire et petit courant,	5 3/4 à 6 1/8
Petit courant et courant,	6 1/8 à 6 3/8
Bon courant,	6 3/4

TABAC — Nous pouvons compter sur de forts arrivages par les rivières des hauts. Déjà 600 boucauts nous sont parvenus depuis jeudi dernier rapport; le plus grande partie, il est vrai, a été expédiée pour le compte des cultivateurs, et quelques boucauts seulement de la récolte de Cumberland. Il est assez difficile de juger de la récolte par blé et faibles échantillons. Nous avons vu quelques feuilles très courtes, mais la qualité de tabac en est parfaite à quelques exceptions près, tous ces arrivages ont été classés dans les 1ères et 2mes. Nous n'avons encore changement à faire aux dernières cotes, sur les prix ne sont pas encore bien réguliers. Nous avons l'espoir de pouvoir, dans notre prochain rapport donner une opinion plus positive, tant sur la qualité que sur les prix de la nouvelle récolte.

Arrivé depuis le 16 du courant, 633 boucauts: Expédié dans la même espace de temps, pour Anvers 41; New York 8: Ensemble 44 boucauts.

ETAT DU TABAC.

1842—Septembre 1er, Stock en main		7966
Reçu depuis trois jours,	633	
Antérieurement,	8,190	8,823
		16,789
Expédié depuis trois jours,		5,906
Antérieurement,	44	
	9,040	9,180
Stock en mains		607

SUCRE—Il ne s'est fait que peu d'affaires sur le marché aux sucres. Les prix sont toujours de 2 à 3 par les qualités ordinaires. Le stock actuellement en vente est évalué à environ 2,000 boucauts. Il y a en quelques livraisons en ville; mais nous n'avons été informés de rien de remarquable à cet égard.

MELASSE—Cet article a été en très bonne demande depuis ces trois derniers jours. Plusieurs lots ont changé de mains pour l'expédition à 18 1/2 et 18 1/2 les deux barils. Le stock en ville est évalué à environ 1,000 barils. On annonce d'une vente de 60,000 ou 80,000 gallons sur habitation, un bas de la ville à 11 cents.

FARINE—Samedi la spéculation a beaucoup demandé, celle a pris naissance juste parmi lesquels nous avons vu 90 barils St. Louis, à $4 62. Dimanche matin, nouvelle de nouvelle hausse de 25 cts, mais elle n'a pas été soutenue et est tombée à $4. Ce matin le prix courant était de $4 25 à 4 37 1/2. Durant l'ouverture du marché, 800 barils ont changé de mains à $4 25, prix auquel les ventes se sont arrêtées très librement. Nous avons à signaler dix arrivées de 1,500 barils, dont une grande partie a été achetée sur place pour la consommation. Les ventes de ces trois derniers jours se composent de 2,500 barils, dont une grande partie a été achetée pour compte des marchés d'Angleterre. Les prix sont les mêmes, les détenteurs ne sont disposés à demander une hausse, mais les acheteurs se refusent à l'accorder; nous conservons donc nos notes. Nous devons observer que les dernières nouvelles venues d'Europe n'ont exercé aucune influence sur le marché.

CLASSIFICATION DE LIVERPOOL.

Louisiane et Mississippi:

Ordinaire et bas, de	4 à 4 1/2
Ordinaire,	4 1/2 à 5
Bon ordinaire,	5 1/2 à 5 3/4
Bon ordinaire et petit courant,	5 3/4 à 6 1/8
Petit courant et courant,	6 1/8 à 6 3/8
Bon courant,	6 3/4

TABAC — Nous pouvons compter sur de forts arrivages par les rivières des hauts. Déjà 600 boucauts nous sont parvenus depuis jeudi dernier rapport; le plus grande partie, il est vrai, a été expédiée pour le compte des cultivateurs, et quelques boucauts seulement de la récolte de Cumberland. Il est assez difficile de juger de la récolte par blé et faibles échantillons. Nous avons vu quelques feuilles très courtes, mais la qualité de tabac en est parfaite à quelques exceptions près, tous ces arrivages ont été classés dans les 1ères et 2mes. Nous n'avons encore changement à faire aux dernières cotes, sur les prix ne sont pas encore bien réguliers. Nous avons l'espoir de pouvoir, dans notre prochain rapport donner une opinion plus positive, tant sur la qualité que sur les prix de la nouvelle récolte.

Arrivé depuis le 16 du courant, 633 boucauts: Expédié dans la même espace de temps, pour Anvers 41; New York 8: Ensemble 44 boucauts.

ETAT DU TABAC.

1842—Septembre 1er, Stock en main		7966
Reçu depuis trois jours,	633	
Antérieurement,	8,190	8,823
		16,789
Expédié depuis trois jours,		5,906
Antérieurement,	44	
	9,040	9,180
Stock en mains		607

SUCRE—Il ne s'est fait que peu d'affaires sur le marché aux sucres. Les prix sont toujours de 2 à 3 par les qualités ordinaires. Le stock actuellement en vente est évalué à environ 2,000 boucauts. Il y a en quelques livraisons en ville; mais nous n'avons été informés de rien de remarquable à cet égard.

MELASSE—Cet article a été en très bonne demande depuis ces trois derniers jours. Plusieurs lots ont changé de mains pour l'expédition à 18 1/2 et 18 1/2 les deux barils. Le stock en ville est évalué à environ 1,000 barils. On annonce d'une vente de 60,000 ou 80,000 gallons sur habitation, un bas de la ville à 11 cents.

FARINE—Samedi la spéculation a beaucoup demandé