L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI MATIN, 26 AVRIL.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne fervent partiront comme suit du No: :

SAINT-LAURENT, capt Lemaître, Samedi 30 avril
PEREIRE, capt Duchesne, Samedi 14 mai.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 28 mai.
VILLE-DE-PARIS, capt Surcouf, Samedi 11 juin

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST DU LE HAVRE:

Première cabine, $140. Seconde cabine, $90.

POUR PARIS

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord,

Première cabine, $145. Seconde cabine $95.

Les baggages seront marqués pour Paris. Soins médicaux gratuits.

Pour de plus ample renseignements, s'adresser à la Nouvelle-Orléans, pour les billets de passage pour France, et spécialement au soussigné, au bureau de la Compagnie, 6, Rue Carondelet.

L. GRAND & CIE.

Agents, rue Carondelet, 14.

BREME, Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par le port du HAVRE SOUTHAMPTON et LA HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélice, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme suit, savoir:

	De Brême.	Nlle-Or.
HERMANN, capt. Wenke		1er déc
NEW-YORK, capt. Noelenbach	10 nov	15 déc
FRANKFURT, Sudeck	25 nov	29 déc
BREMEN, capt. Leist	8 déc	12 jan 70
HANNOVER, nouvel capt Hilmer	22 déc	26 jan 70
NEW-YORK	5 jan 70	16 fév 70
FRANKFURTH	19 fév 70	9 mars 70
HANNOVER	2 mars 70	15 avr 70
FRANKFURT	16 avr 70	18 mai 70

Les steamers touchent, en remontant, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les connaissements sont signés pour Rotterdam Amsterdam, Anvers, Hamburg et St-Pétersburg

Prix du Passage:

Première cabine:

De Brême ou du Havre à la Havane, où la Nlle-Orléans ..... $120 en or.
De Brême ou Nlle-Orléans ou la Havane, à Southampton, le Havre ou Brême, $110 en or
Hâvre-pool—
De Brême ou du Havre à la Havane, ou de la Nlle-Orléans ..... $40 en or.
De la Nouvelle Orléans ou la Havane, à Southampton, le Havre ou Brême $45 en or.
De la Nlle-Orléans à la Havane, ... $20 en or.

Les soussignés délivrent des cartes de passage pour Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York Brême partent tous les samedis. Et ceux de la ligne Baltimore-Brême tous les 14 jours, le mercredi de chaque touchant à Southampton. Il peut obtenir des cartes de passage à ce bureau.

Pour plus amples informations, s'adresser à

J. F. STOCKMEYER, Agent,
2 rue Carondelet, No 42 rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMERICAINE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE

HAVARIA, capitaine Plantzer. SAXONIA, capt Meyer, TEUTONIA, capitaine Barends.

Ces navires partiront régulièrement du Havre tous les 28 jours, le 1 octobre, 29 octobre, 30 novembre, 18 décembre 1869, 19 janvier, 18 mars 1870.

Du Havre le Mardi suivant, le départ de Hamburg.

De la NOUVELLE ORLEANS le 8 octobre, le 27 octobre, le 25 décembre 1869; le 22 janvier, le 19 février, le 19 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane en allant et venant.

— Prix du Passage, en or —

De Hamburg ou Havre ..... $100 — De la Nlle-Orléans ou Havane $100
Entrepont ..... 60 — Entrepont 50.00

De la Nouvelle-Orléans à la Havane $20 00
Entrepont $20 00

Pour le passage de Hamburg ou du Havre, ou Nouvelle-Orléans ou à la Havane prache, voir les agents soussignés.

De Hamburg à la Nouvelle-Orléans $2.10 par passage par bateau. Connaissements se délivrent pour St Pétersburg, Riga et d'autres ports intermédiaires.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hamburg touchant à Cherbourg et à Plymouth.

WILLIAMS, RUFRECHT & Co. HAURY & CO. Agents généraux, 180, rue com. Agents de passage, 30, Boulevard Napoléon, 1er, Commune.

P. RIBMANN, agent, 5, Saratillo (Havane).

C. R. RICHARD & BOAS, Courtiers de passage, 6, rue Bastay, New-York. 7 août—1an

Pour New-York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

COLONEL CITY, Capt Geo. L. Norton,
GERMANIA, Capt. Sampson,
CENTENNIAL MEADE, Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES, Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI, Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS, Capt. H. S. Quick

SMILE B. SOUDER, Capt—

Partant de New York, tous les samedis.

Le steamer UNITED STATES, A. Blanchard, commandant,

Partira de ses wharf, en face de la rue Jefferson, le MARDI, 26 avril, à 2 heures P. M.

Les steamers ont d'excellents aménagements, Chambres ..... $60 00.
Entrepont ..... $35 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow et Brême.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LIDDIGSEN,
Bureau de la Commune, No. 190.

Pour New-York via la Havane.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES
MARIPOSA.

Le steamer GEO. CROMWELL, S. T. Clapp, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI, 30 avril à 5 heures P. M.

Passage ..... $30.

On prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS,

Partant le VENDREDI, 29 avril à 8 heures A. M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe, DE SOTO, Cadalzine Morton, commandant,

Partira son wharf, poteau 14, 1er District, comme ci-dessus—Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à

WM. FREEVY, Agent,
26, Carondelet-Street.

Le steamer Rapidan, capt Whitehurst, suivra partira le 8 mai; le Bienville, capt Baker, partira le 15 mai.

Compagnie de Paquebots de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Entre Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, Muller, capitaine,

Un bon marchant, à bassé pression, et portant le nom des Etats-Unis, partira pour les mardis et VENDREDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin, et MARDIS, à 3 heures du soir, et les SAMEDIS, à l'arrivée du train de 2 heures de l'après midi. Retour: Partira l'après-midi du lendemain de chaque départ, le MARDIS et les VENDREDIS, et MARDIS et les LUNDIS et les JEUDIS à 8 heures et demie du matin.

Le service sera régulier, à moins de mauvais temps ou de bonnes raisons.

CAMELIA prend pour le moment, quelques passagers débarcadère, sur la Pointe Tchefuncte, VIEIEN MOUCHIA.

Nos 15 et 28, rue de l'Union.

Louisville, Vicksburg et Cairo

PAKETS.

Louisville, Vicksburg, Cairo et tous les départs intermédiaires.

ROBERT E. LEE, W. Cannon, capitaine
A. Martin, commis

Partira de Louisville tous les deux JEUDIS, à 4 heures P. M.

BELLE LEE, John Smoker, capitaine, Alex. Wilson, commis, partira comme ci-dessus tous les deux mercredis, à 4 heures P. M.

AFRICAN PARIOR, J. W. Tolain, capitaine, Wm. Cannon, commis, laissera le port tous les deux mardis, à 4 heures P. M., faisant le service de la ligne de la Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à

BINNOTT & ADAMS,
No 24, Commercial Place.

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau NATCHEZ, T. L. Leathers, capitaine, Sam AYLES, commis, Partira tous les SAMEDIS, à 4 heures P. M., de Baton Rouge, Natchez et Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à

C. G. WAKE, N. Natchez.
JNO. JARNEY, com Commune et Delta.
JNO. A. ATKINSON, 34, Gravier

Pour Bayou Sara.

W. H. PIKE, J. J. Boyce, capitaine,

Partira tous les MARDIS et les SAMEDIS, à 10 heures, laissant la Nouvelle-Orléans, le Bayou Rouge et Baton Rouge les LUNDIS et VENDREDIS à 4 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN JANNY,
Rue des rues Delaye et Commerce.

La Côte et Baton Rouge.

Le bon vapeur SAINT JOHN, W. R. Gresham, capitaine, Laissera la Nouvelle-Orléans, pour Baton Rouge les MERCREDIS matin, à 10 heures, et pour les SAMEDIS matin, à 10 heures, au retour à la Nouvelle-Orléans, il ira à la Côte le jour suivant, les LUNDIS et VENDREDIS à 10 heures matin (seulement) sur la Levée pour recevoir du fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à

W. H. PIKE,
Vieille Levée, No 8, rue Conti

La Côte et le Bayou Lafourche.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche, DEUX FOIS PAR SEMAINE.

Le beau steamer CAMELIA, J. L. Remondet, capitaine, H. Orton, commis, Partira tous les MARDIS et les SAMEDIS, à 4 heures P. M. Un service régulier est maintenant mis en Lafourche pour recevoir le fret.

Bayou Lafourche et Lockport.

Pendant de la côte et du Bayou Lafourche.

Départ tous les LUNDIS, à 4 heures P. M., et les VENDREDIS à 10 heures A. M.

Le paquebot de première classe JERRY TEVIS, Joe Hudson, capitaine, M. H. Landry, commis, Partira aussi qu'il est dit ci-dessus. Un service régulier entre Lockport pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à

E. T. KITE,
Vieille Levée, No 8.

Le célèbre nouvelle Machine à Coudre de Singer, pour les familles.

Le moyen est le plus économique et expéditif.

PLUS de trente en usée de ces machines ont été vendues de 1st janvier par les agents de la Compagnie, et on vend actuellement toutes les autres Compagnies de machines à coudre.

Les seules machines authentiques d'Industrie, le plus de rembourrés le prix d'achat.

Au No 7 de la rue du Camp, New-Orléans.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre eau soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, dit-il, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors ils sont riches, ils tombent malades, leur estomac brûle, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des savoureuses que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche, mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons: Cessez de boire des liqueurs fortes, buvez une liqueur saine, hygiénique, qui restaura vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop fumeuses habitudes. Enlevez cet autre ennemi, et vous êtes sûr de survivre aux vieux buveurs. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et vous serez tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée, car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes qui veulent conserver leur santé intacte et se pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une simple indisposition qui ne met pas à vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On ne sait à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, on gêne ceux qui ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre un de dosage un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison, c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant sûr, sûr de l'estomac, réveillant toujours l'appetit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant faire les boissons qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les dames en particulier, cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les dames et les enfants à appetit languissant et à digestion douloureuse feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appetit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui sont le moins exposées de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, se sont immédiatement soulagées et elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les tous sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter, son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable: aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est à dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter, car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appetit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, se vendent par charetées au commerce. Ils le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les causes renfermant une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

SEIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à son Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1870 ..... $444,415 94

savoir: Primes d'incendie $188,629 55
Primes de mer 172,266 73
Primes de rivières 83,520 66
Primes non expirées, primes renouvelées, re-assurances et diminution sur primes 105,141 41
Montant net des primes $339,274 53
Pertes par l'incendie $41,990 31
Pertes sur mer 22,904 72
Pertes sur les rivières 36,171 42
Taxes $18,358 58
Dépenses et profits et pertes 30,256 61
Intérêts du scrip non encore payé 31,764 98
Bénéfice net $76,900 36
L'actif de la Compagnie est comme suit, estimé aux plus bas prix du marché, au comptant:
Place en bonds de la ville et autre bonds $ 48,000 00
Actions de banque et autres actions 81,014 00
Propriété foncière 89,350 00
Scrip de compagnies d'assurances 54,125 00
Billets à recevoir, sur hypothèque 80,622 00
Billets à recevoir, sur garanties, etc. 48,167 00
Primes en voie de recouvrement 87,300 00
En caisse, sur place et en Europe 136,477 00
$658,055 00

Ce qui précède est une copie exacte faite sur livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans. } A me rapporté et signé pardevant moi, ce 22 mars 1870.

P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non échus payés, sera payé aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants-cause, à partir de lundi 4 mai prochain.

Les certificats non encouragés de l'émission de cinq scrip, seront et sont payés à leurs porteurs ou à leurs ayants-cause, à partir de lundi, 4 mai prochain, date à partir de laquelle ils cesseront de porter intérêt.

Il est déclaré un dividende de quarante pour cent sur le nominal des dites actions, payé droit de quittance et il sera payé des certificats pour le dit dividende à dater de vendredi jour de juin prochain.

Par ordre des Directeurs,

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire, Vice-Président.

DIRECTEURS:

Charles Briggs, Alex. Dupuy, Jos. Jonas, Jos. Jonas, Jr., Jos. Jonas, Jr., Jos. Jonas, Jr.,