L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

DIMANCHE MATIN, MAI 1.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments en fer à roues hélices ci-après désignés partiront régulièrement du HAVRE et de BREST les mardis de chaque semaine, savoir:

Du Nord:
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, samedi 30 avril
PEREIRE, capt Dickens, samedi 14 mai.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi 28 mai.
VILLE-DE-PARIS, capt Surcouf, samedi 11 juin

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou bon équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $80. | Seconde cabine, $60.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $85. | Seconde cabine $65.

Les bagages seront enlevés par Paris.
Boire librement compris.
Le service à bord est fait, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, ou bien d'outre-mer de télégraphier à Brest.

1 Mars—1an L. GRAND & CIE, agent, rue Carondelet, 14.

BRÊME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par le voie du HAVRE, SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélice, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est ci-après désigné:

De Brême. Nlle-Or. 1er cl.
NEW-YORK, capt. Nortenhoff 10 nov 15 déc
CHESAPEAKE, Kuhken 25 déc 30 déc
BREMEN, capt. Leist 8 déc 12 jan 70
HANNOVER, capt Hilbert 22 déc 26 jan 70
Brême. 25 déc 30 jan 70
NEW-YORK 10 jan 70 16 fev 70
FRANKFURTH 2 fev 70 9 mars 70
HANNOVER 19 fev 70 25 mars 70
FRANKFURT 12 mars 70 18 mars 70

Les départs tombant sur un dimanche ou un jour de fête légale, seront avancés ou retardés d'un jour.

Le chemin de fer de Brême au Havre et de Southampton au Havre est direct, et les passagers ne sont pas obligés de descendre à la douane.

Les passagers ont droit à 150 livres de bagages en franchise.

Les passages et le fret s'adressent à
E. & F. STOCKMEYER, Agents
21 juillet—1mas No. 2, rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURG-BREMEN AMERICAINE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

BAVARIA, capitaine Francke, SAXONIA, capitaine Meyer, TEUTONIA, capitaine Rickmers.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de HAMBOURG le 25 septembre, 25 octobre, 25 novembre, 16 décembre, 1er janvier, 1er février, 15 mars 1870.

Arrivés à HAVRE quinze jours après le départ de Hambourg.

De la NOUVELLE-ORLEANS le 20 octobre, le 27 novembre, le 25 décembre 1869, le 22 janvier, le 19 février, le 19 mars 1870, touchant au Havre et à la Havane sans aucun retard pour passagers.

Prix du Passage, en or —

De Hambourg ou Havre.		De la Nlle-Orléans ou Havane.	
1re cabine	$80	1re cabine	$150 00
2me "	60	2me "	100 00
Entrepont	40	Entrepont	60 00
De la Nouvelle-Orléans à la Havane			$20 00
1re cabine	$50 00	Entrepont	$20 00

Le billet de passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou à la Havane s'adresse à tous les agents soussignés.

Fret de Hambourg à la Nouvelle-Orléans $2 50 et 10 pour cent primage par tonneau. Connaissements directs pour St Pétersbourg, Riga et d'autres ports continuant.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hambourg touchant à Cherbourg et à Plymouth sont: JAMES RUTERS & CO., MAURY & CO., Agents de passage, 121 rue Common. 27 juil, Comisse.

D. BERNARD, agent, 8, Rampe-du-Pont-Neuf.
C. B. RICHARD & BOAS, agents généraux de passage, 42 rue Barclay, New-York. 7 août—1an

Pour New-York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe.

CRESCENT CITY, Capt. Geo. L. Norton,
SHERMAN, Capt.
GEN'L MEADE, Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES, Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI, Capt. W. F. Henry,
WESTERN METROPOLIS, Capt.

POLUS	Capt H. S. Quick	
EMILIE B. SOUDER,	Capt	
Partant de New-York tous les Samedis,		
Le steamer		
GEN. MEADE,	Capt	
A. W. Sampson, commandant,		

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, 7 mai, à 5 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres	$50 00.
Entrepont	25 00.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à
C. G. GAYLE, C. Natchez.
JAS. A. GAYLE, rue Commerce et Delta.
JNO. A. STEVENSON, 34, Gravier
21 déc—1an

POUR LE HAVRE ATTAPAPAS.

Le bateau à vapeur
MORROY,
M. Charles Hardie, et Kaga, commis, partira de son wharf, ce lundi, 2 mai, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Pour Bayou Sara.

W. G. PIKE,
J. J. Browne, capitaine.
Le steamer
W. R. BROWN,
Capitaine A. Chauvin, commis,
Partira pour les ports ci-dessus tous les MARDIS, à 5 heures P. M.
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MARDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS matin, à 9 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il partira de tous les ports ci-dessus les LUNDIS et VENDREDIS, à 5 heures P. M., afin de correspondre sur le Lavon pour mieux servir nos frets.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
30 juin—1y Vieille-Levée, 32 et 34, rue Court.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche,
DEUX FOIS PAR SEMAINE,
Les steamers
ANNIE WAGLEY,
O. L. SHEPPARD, capitaine,
M. Rivers, commis,
Partiront les MARDIS et les SAMEDIS, à 4 h. P. M. Ces vapeurs font correspondance avec le Lavon pour recevoir le fret. 9 juin—1y

Bayou Lafourche et Lockport.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche,
Le steamer
LIZZIE HOPE,
Capitaine Wm. Hope, commis,
Partira pour les ports ci-dessus tous les MARDIS, à 4 heures P. M., et les SAMEDIS, à 10 heures A. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Louisville, Vicksburg et Cairo

RAPIDES.

Pour Louisville, Vicksburg, Cairo et tous leurs ports intermédiaires:
ROBERT E. LEE,
J. W. Cannon, capitaine,
A. Marin, commis,
Laissera la Nlle-Orléans tous les deux JEUDIS, à 4 h. P. M.
HELEN LEE, petit Steamer, capitaine Alex Mc Vay, commis, partira pour tous les ports intermédiaires, à toutes les P. M.
FRANK PARGOUD, J. W. Tobin, capitaine, Alex Mc Vay, commis, laissera le port tous les MARDIS, à 4 heures P. M., faisant le service régulier de malle d'Ouachita.
Pour fret ou passage, s'adresser à
SINNOTT & ADAMS,
No 25, Commercial Place.

Vicksburg et Natchez.

Lamourent et magnifique bateau
NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine,
Sam. LAYTON, commis,
Partira tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M. pour Baton Rouge. Natchez et Vicksburg.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
C. G. GAYLE, C. Natchez.
JNO. A. GAYLE, rue Commerce et Delta.
JNO. A. STEVENSON, 34, Gravier
21 déc—1an

POUR LE LAC ATTAKAPAS,

Le bateau à vapeur
MORROY,
M. Charles Hardie, et Kaga, commis, partira de son wharf, ce lundi, 2 mai, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Pour Bayou Sara.

W. G. PIKE,
J. J. Browne, capitaine.
Le bateau à vapeur
W. R. BROWN,
A. Chauvin, commis,
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Bayou Sara tous les MARDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS matin, à 9 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il partira de tous les ports ci-dessus les LUNDIS et VENDREDIS, à 5 heures P. M., afin de correspondre sur le Lavon pour mieux servir nos frets.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
9 juin—1y Vieille-Levée, 32 et 34, rue Court.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche,
DEUX FOIS PAR SEMAINE,
Les steamers
ANNIE WAGLEY,
O. L. SHEPPARD, capitaine,
M. Rivers, commis,
Partiront les MARDIS et les SAMEDIS, à 4 h. P. M. Ces vapeurs font correspondance avec le Lavon pour recevoir le fret. 9 juin—1y

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous autorise complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi ahrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 10 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors ils sont riches, ils tombent malades, leur santé, mais est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une seule goutte de liqueur qui les a empoisonnés et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le condamnant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un homme bonne, laborieux, riche; mais il n'est tels en ne vivant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons: Prenez un bon tonique des liqueurs fortes, buvez une liqueur saine, hygiénique, qui repare vos forces, augmente votre appetit, facilite vos digestions et entretient l'harmonie dans votre corps. Changez ces trop fonctions labiales. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous promettons tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'emploient que le Newfoundland Bitter, cet une liqueur agreable, saine, hygiénique et forfaitante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Quoique fous dans une famille, n'est un peu pris autrement par une légère indisposition, qui ne nécessite pas la visite du docteur, mais qui fait souffrir beaucoup, on se met à table sans appetit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une colique, on a la nausée, de violentes et douloureuses coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par de sales enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, on quitte cet trop manger. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre un demi-verre ou petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison, c'est que le Newfoundland Bitter est un vigilant ennemi de l'estomac, réveillant toujours l'appetit, facilitant les digestions, et faisant disparaître les douleurs et les crampes d'estomac, les maux de tête, les étourdissements, les coliques, les douleurs dans les reins, ou tout autre désordre qui provient de l'estomac.

Le Newfoundland Bitter est un vigilant ennemi de l'estomac, réveillant toujours l'appetit, facilitant les digestions, et faisant disparaître les douleurs et les crampes d'estomac, les maux de tête, les étourdissements, les coliques, les douleurs dans les reins, ou tout autre désordre qui provient