

ANNIVERSARY OF THE CITY

一百七十年



上海开埠

170 周年纪念特刊之开埠



## 序言

每天南来北往的人群在外滩留下与这座城市的合影；摩肩接踵的人们在南京路上购买带回家的手信；延安路隧道里晚高峰的汽车马达争相轰鸣；九曲桥边游客多过了桥下嬉戏的锦鲤。有多少人会发现这里曾经是摇曳着芦苇的江滩、这里是县城北面低洼的烂泥地、这里是海派英语发源的洋泾浜、这里是明代布政使的私家花园……

一百七十年，成就了一场现实版的沧海桑田。千帆没入于轮船的剪影，更夫消失于海关的钟声。当清晨的曙光照向这座城市，我们在投下的背影里见到了无数往圣先贤的记忆。所以我们今天纪念这一百七十年，不是为了召唤任何时代的回归，而是向成就海上传奇的市民们致敬！

——维基百科上海社群

# 目录



# 都市前世



在今天的上海乡土地理教科书上有这么一句话：“东周楚考烈王十五年（公元前 248 年），战国四公子之一春申君黄歇受封于吴，上海属于其封地，故上海别称为‘申’”。追溯起上海的历史，很多不了解上海历史的人通常会说“上海在一百年前还是海边的一个渔村”。但实际上，早在始皇帝统一中国后在天下实行郡县制之时，今日上海西部的松江、青浦和浙江嘉兴已构成会稽郡下一个名叫拳县的地方。西汉初年，上海一带曾分属于楚王韩信、荆王刘贾、吴王刘濞领地。三国两晋之间，西部地区又分属吴郡娄、嘉兴、海盐 3 县。直至汉建安廿四年（219 年），。

“忆昔开元全盛日，小邑犹藏万家室。稻米流脂粟米白，公私仓廩俱丰实。”到了盛唐时期，随着当地农、渔和盐业已经有一定的发展，朝廷终于天宝十年（751 年）将吴淞江以南地区由昆山县分离，另设华亭县（县城即今松江区松江镇），隶于苏州府。经过五代十国的发展，华亭县凭借广袤的海滩，在宋朝初年已成为国内重要的盐场之一，“人烟浩穰，海舶辐凑”，商业日益发达。江边的青龙镇发展成为繁华一时的商业中心。据诗人梅尧臣在《青龙杂志》中记载，青龙镇有二十二桥、三十六坊，还有“三亭、七塔、十三寺，烟火万家”，时人誉称“小杭州”。南宋末年，由于吴淞江上游的淤浅，青龙镇逐渐丧失了作为长江口良港的地位，而日趋萧条冷落。这时，贸易中心转移到华亭县东北部，青龙镇下游 70 公里处的一条小河上海浦的西侧，那里由渔村变

成初具规模的小镇。咸淳三年（1267 年），正式设立上海镇。此后不久，蒙古人攻入江南，南宋灭亡。1277 年（至元十四年），元朝在上海镇设立市舶司，是为全国七大市舶司之一。1292 年（至元二十八年），元朝正式设立上海县，隶属于松江府，这是上海建县的开始。

进入明朝，今日上海分属南直隶松江府和苏州府管辖。至明弘治年间，这里已是“人物之盛、财赋之多，盖可当江北数郡，蔚然为东南名邑”。在此以前又一百多年，城外一处名为乌泥泾的乡村，因一位名叫黄道婆的老人而享誉天下。棉纺织的最新工艺迅速带动了上海乃至松江府的发展，最终成为朝廷最重要的经济产品，进而获得“衣被天下”的殊荣……

——详见维基百科《上海历史》



黄道婆的纺车



## 喜歡上海的理由

1840年以前，由于清朝政府实行的闭关锁国的政策，仅留广州一港进行对外贸易，并且设置诸多管理条款，限制在华外商的经商活动。因此第一次鸦片战争爆发。而在战前，英国方面曾派出东印度公司的“阿美士德号”沿海岸线北上，曾经充分考察了上海的地理位置和经济情况，此举最终使得上海被划为最初通商的五口之一。

随着对华贸易量的增加，英国曾经要求清政府增辟通商口岸，但是清政府予以拒绝。因此，英国方面试图使用武力来促使清政府在通商问题上有所转变。在战争之前，英国东印度公司派出间谍船阿美士德号对中国沿海地形、港口深浅、国防设施进行了解。1832年2月26日，阿美士德号帆船从澳门启航开始收集情报。

当年6月20日，阿美士德号驶入长江口。翌日，此次行动的负责人，原广州英国商馆职员林赛（化名胡夏米）及其助手郭士立（化名郭甲利）于吴淞口附近换乘小艇，驶入黄浦江，并从上海县城东门宝带门外登岸。并向上海方面当局苏松太道道台递交禀帖，希望“能到中国北部港口进行直接贸易”，但由于清政府对沿海贸易有严格规定，故苏松太道道台拒绝英方建议，并勒令其“即速开船，遵照旧例回粤贸易”。而英方却诸多理由借故拖延，并加紧绘图、测量航道等间谍活动。直至7月8日，林赛等人才搭乘阿美士德号继续北航。不久，阿美士德号返航后，林赛在撰写给英国方面的报告中指出上海的地理位置的重要性，这份报告描绘了中国沿海一些重要的城市，其中包括一个名叫上海的县城。其中他是这样描述这座县城的“.....上海事实上已成为长江的入海口和东亚主要的商业中心，它的国内贸易将远在广州之上.....这一地区在对外贸易方面所拥有的特殊优越性，过去竟然未曾引起相当的注意，是十分令人奇怪的.....”

---

### 本节图片关联条目——上海城墙

---

上海城墙是指中国上海明清之际存在过的砖石城墙，上海古城墙遗址位于南市区（今黄浦区）小北门大境路一带。明嘉靖三十二年（1553年），为抵御倭寇来犯，赶工在3个月内建成了椭圆形的上海城墙，全长4500米，高约7至8米，初开有6个城门。1860年、1909年分别另辟4门。1912年1月至1914年冬结束，具有361年历史的上海城墙被拆。如今仅有两小段被保留了下来，一段是古城墙大境阁段，长约50余米，保留了大境阁与熙春台两座古建筑，阁内供奉关帝塑像，阁前城墙上的“信义千秋”石匾为保留下来的文物。熙春台内设有“上海老城厢史迹展”。另一段是人民路露香园路口段，2005年发现并在原址修复……

# 吴淞硝烟

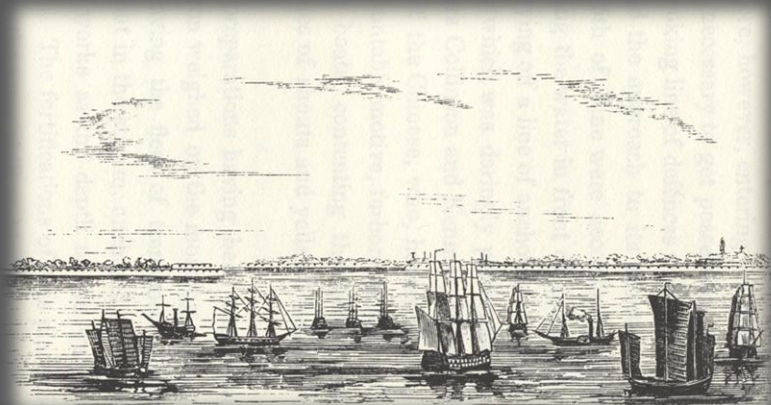
当

往来商船由长江驶入黄浦江，他们最先看到的是百多年前由荷兰人建造的灯塔。灯塔昼夜照耀下的这片水域得名于一条今天看来与之毫无瓜葛的河流，吴淞江，这里因之称为吴淞口。对于吴淞口，唐代诗人温庭筠的《梦江南》或许是形容它一百七十年来最好的语句：“独倚望江楼。过尽千帆皆不是，斜晖脉脉水悠悠。”

今天的人们在吴淞口边的公园体验郊野情趣的时候，或许很难想象 1842 年的这里和远处的水面是一片烽火硝烟的战场，而对手是来自八千公里外的叫做英伦三岛的地方。那时，英国为了鸦片和中国在东南沿海大打出手，皇家海军在米字旗的引领下连克东南数个重镇，最终他们来到了这个叫做吴淞口的地方。

阳历六月早上六点，对于一个普通农民来说意味着起床准备一天的劳作。但是对于 1842 年的中英军人而言，这仅仅意味着一场战役的开始。1842 年 6 月 16 日，隆隆的炮声响彻整个吴淞口，这个撼人心魄的声音整整持续到了临近中午时分。但是随着督战的总督大人的逃跑，战局向着防守方不利的方向倾斜。最终留守在炮台上的 80 名官兵全部战死，八天后，一具殉国的将官遗体被人从芦苇荡中寻出，他就是这场战役的守军主帅，陈化成……

——详见维基百科《[吴淞战役](#)》







# 陳化成

CHEN HUACHENG

陈化成（1776年—1842年），字业章，号莲峰，福建闽南人，原居泉州府同安县，后移台湾府台北新庄，曾任台湾总兵、福建水师提督、江南提督等要职，在鸦片战争中抗英，英勇战歿。幼年于淡水厅兴直一带（今台北新庄）一带成长。入行伍，因镇压亦是同安人的海盗蔡牵，勇敢战斗多年，由把总一路擢升至金门总兵。1840年7月调任江南提督，在两江总督裕谦支持下，完善了位于长江和黄浦江江口吴淞炮台的防御措施，誓死保卫长江水道。1842年6月，英军攻打吴淞炮台，陈化成拒绝两江总督牛鉴的议和主张，率军坚守六昼夜，击伤英舰8艘，毙伤英军士兵500余人，于6月16日中弹牺牲。

——选自维基百科《[陈化成](#)》

## 南京的和談

**“江南佳丽地，金陵帝王州。逶迤带绿水，迢递起朱楼”**

这是古代诗人谢朓对于南京的描述，也一贯为历代所推崇。但对于 1842 年夏的南京来说，除了火炉的炙烤外，城内的人们还陷入于一个月前镇江涂炭的阴影中。城外江面万舸停流，空中唯有米字旗飘扬，此时的人们想起的却是另一个宋代词人的名句“过春风十里，尽荠麦青青。自胡马窥江去后，废池乔木，犹厌言兵。渐黄昏、清角吹寒，都在空城。”

在煎熬了近一个月后，长江上一艘万里前来的军舰上，战争双方签订了一个条约叫做《江宁条约》，后来人们更多的称之为《中英南京条约》。在《条约》的第二款，有这么句话，从此改变了海边县城上海的命运……

“……自今以后，大皇帝恩准英国人民带同所属家眷寄居大清沿海之广州、福州、厦门、宁波、上海五处港口，贸易通商无碍。且大英国君主派设领事、管事领官住该五处城邑，专理商贾事宜……”





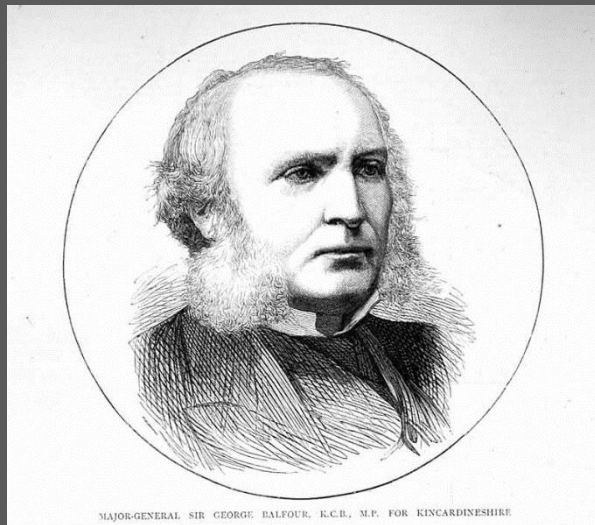
## 《南京条约》

是中国近代史上，从中国观点出发，与外国签订的第一个不平等条约。道光二十二年（**1842**年），清朝在与英国的第一次鸦片战争中战败。清政府代表在泊于南京下关江面的英军旗舰皋华丽号（现译作康沃利斯号）上与英国签署《江宁条约》，又称《中英南京条约》。

**1943**年，国民政府分别与英、美等国签订协议，这些国家通过不平等条约攫取的治外法权等一些特权被废除。《南京条约》正本由中华民国外交部寄存于台北国立故宫博物院。本页图片为香港历史博物馆藏《南京条约》复制品。

## 新的开始

1843年11月8日的晚上，县城里的人们正进入梦乡，城外江滩上的十六铺，一艘英式帆船正在靠岸。一位英国绅士走上甲板，这里就是他此行的目的地，上海。此时，深秋月夜下的江城余音徐歇，江边城外的农家灯火点点。这位绅士和城厢的民众估计都没想到，他们即将见证一个新的世代。



六天后，在完成一系列礼节和选址后，这座数百年的老城中一处叫做西姚家弄的顾姓人家与英国绅士签订完租房协议。随后英国绅士在门口贴出布告，宣告从本日起，这里成为了英帝国在远东这座县城的代表处，而他就是女王的代表，上海的领事巴富尔。同时，更多的上海人则讨论着上海道台的另一则布告，这幅布告官话十足，但是内容只有一个那就是，上海开埠。

**巴富尔 (George Balfour, 1809年 - 1894年)** 第一任英国驻上海领事，原为马德拉斯炮兵部队上尉。1843年，受命担任首任英国驻沪领事。1845年11月，与上海地方政府订立租地章程，创设租界。1846年9月回国。

11月17日，代表开埠最重要的标志，“西洋商船盘验所”，在江海关以北成立，这个机构日后成为了中国近代关税的中心——中国海关总税务司。

下期預告

这里是外国人眼中  
冒险家的乐园  
这里是华洋杂处的  
国中之国  
这里是中外观瞻之所在

.....敬请关注四月期之《十里洋場》

本册所有文字图片内容在 CC-BY-SA-3.0 协议下发布，任何人均可在该协议条款的要求下自由使用

如有建议和意见欢迎与我们联系：  
[wikipedia\\_shanghai@yahoo.com.cn](mailto:wikipedia_shanghai@yahoo.com.cn)  
新浪微博：维基百科上海社群  
豆瓣小站：[维基百科上海工作坊](#)