


Bestimmung: Dach und Torpedoblenklatten aluminium oder dunkelgrau; Kastenwände dunkelgrün; Schriften gelb; Untergesetz, Pulver, Kuppelung, Geländer schwarz oder dunkelgrau.

Diese zwei Wagen sind die kürzesten Personenzüge der SBB. Baujahr 1898

In Anbetracht des hohen Dienstalters und der bevorstehenden Ausrangierung zeigt die Zeichnung die ursprüngliche Seriebezeichnung B und die Wagennummer 2. Effizient B-Wagen sind nicht in die Serie A befordert worden.

Alle Gussteile in Bronze oder Messing, sind anstelle: Achslager mit inilierter Stahlfeder, Bronzylinder, Bahrvollkugeln, Dynamen, Bremsklötze, Fahrgeräusche mit inilierter Kegel Feder, Scheidens für Notbremse, Drahtseile: Achsen, Räder, Tuffarbolter.

74 x 5,75

Schweizer Bundes-Bahnen:		B 3361 - B 3362	Modelljahr	Gezeichnet
Personenzüge:		2-achsig, kurzer Radstand	1:1	Walter Studer
		EISENBAHN - PLAN - ZENTRALE	2:1 für H0	18. III. 58
				Modellspur: O = 92 mm Modell im Maßstab 1:45

- | | |
|------|------------------|
| 1878 | Baujahr |
| 1898 | VSB AB 431-433 |
| 1902 | SBB AB 1001-1003 |
| 1919 | SBB B3417-3419 |
| 1947 | SBB B 3361, 3362 |
| 1959 | ausrangiert |
| 1882 | A16-A17 |
| 1903 | SBB A337, 338 |
| 1906 | B 3361, 3362 |
| 1908 | ausrangiert |

NP45-420 d