

【海 運—船舶—】

年次	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數
明治九年	1,590	4,024	3,333	5,244	8,106	5,588	5,829	1,151	1,847
十年	1,833	4,105	3,333	5,644	8,812	5,900	6,337	1,285	1,931
十一年	1,955	4,399	3,333	6,077	9,585	6,644	7,651	1,630	2,397
十二年	1,990	4,637	3,333	6,483	10,231	7,499	8,022	1,679	2,790
十三年	2,100	4,851	3,333	6,880	11,025	8,088	8,944	1,694	2,995
十三年	2,200	5,077	3,333	7,277	11,877	8,677	9,699	1,957	3,244
十四年	2,298	5,290	3,333	7,673	12,733	9,266	10,544	2,003	3,444
十五年	2,398	5,504	3,333	8,070	13,588	9,855	11,399	2,055	3,644
十六年	2,498	5,717	3,333	8,467	14,444	10,444	12,255	2,107	3,844
十七年	2,598	5,931	3,333	8,864	15,299	11,033	13,111	2,159	4,044
十八年	2,698	6,145	3,333	9,261	16,155	11,622	13,967	2,211	4,244
十九年	2,798	6,359	3,333	9,658	17,011	12,211	14,823	2,263	4,444
二十年	2,898	6,573	3,333	10,055	17,867	12,800	15,679	2,315	4,644
二十一年	2,998	6,787	3,333	10,452	18,723	13,389	16,535	2,367	4,844
二十二年	3,098	7,001	3,333	10,849	19,579	13,978	17,391	2,419	5,044
二十三年	3,198	7,215	3,333	11,246	20,435	14,567	18,247	2,471	5,244
二十四年	3,298	7,429	3,333	11,643	21,291	15,156	19,103	2,523	5,444
二十五年	3,398	7,643	3,333	12,040	22,147	15,745	19,959	2,575	5,644
二十六年	3,498	7,857	3,333	12,437	23,003	16,334	20,815	2,627	5,844
二十七年	3,598	8,071	3,333	12,834	23,859	16,923	21,671	2,679	6,044
二十八年	3,698	8,285	3,333	13,231	24,715	17,512	22,527	2,731	6,244
二十九年	3,798	8,499	3,333	13,628	25,571	18,101	23,383	2,783	6,444
三十年	3,898	8,713	3,333	14,025	26,427	18,690	24,239	2,835	6,644

▲世界船舶噸數 (噸數百噸以上) (每年度六月末現在, ロイド調査)

國別	一九二二年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年
英國	1,265,005	1,695,074	2,546,044	2,907,924	2,952,460	2,877,967	3,504,176
美國	427,511	363,038	332,456	342,274	377,664	296,108	278,397
法國	1,580,462	1,564,787	1,471,334	1,427,339	1,382,142	1,369,948	1,370,285
德國	1,253,998	1,300,576	1,185,653	1,005,151	1,057,628	999,334	930,575
日本	1,785,767	2,509,768	2,872,310	3,006,270	3,062,095	3,300,492	3,738,067
中國	101,641	80,355	81,451	67,441	48,823	43,554	39,184
印度	2,477,680	2,375,970	2,392,404	2,684,445	2,806,544	2,803,553	2,953,944
暹羅	183,181	175,942	122,999	62,197	35,361	21,673	14,233

【海 運—船舶—】

國別	一九二二年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年
佛國	3,537,382	3,452,940	3,289,834	3,319,645	3,334,397	3,361,679	3,355,831
伊太利	3,084,410	2,840,304	2,088,399	1,922,329	1,666,309	1,088,301	886,633
日本	2,698,732	2,880,776	2,718,666	2,930,836	3,150,246	3,395,532	3,348,732
和蘭	3,586,918	3,604,147	3,442,707	3,919,810	3,967,627	4,032,304	4,139,815
日木	3,349,666	3,351,011	3,542,180	3,587,789	3,552,613	3,645,035	3,809,375
露國	1,040,031	1,135,612	1,191,076	1,253,900	1,294,576	1,388,745	1,411,750
瑞典	75,343	72,115	63,774	8,403	8,403	7,691	7,983
瑞典	1,040,031	1,135,612	1,191,076	1,253,900	1,294,576	1,388,745	1,411,750
丁抹	963,433	937,743	989,703	1,031,677	1,049,386	1,031,798	1,042,219
西班牙	749,996	591,199	496,240	381,329	311,760	280,048	255,330
希臘	1,215,276	1,197,766	1,187,900	1,142,924	1,126,284	1,135,735	1,127,813
希臘	67,481	67,481	67,481	67,481	67,481	67,481	67,481
希臘	657,604	747,474	756,912	894,553	921,861	1,025,730	1,187,508
希臘	10,533	7,967	4,298	3,336	3,083	3,083	3,083
希臘	69,444	49,946	44,645	44,645	44,645	44,645	44,645
希臘	23,217	19,224	20,139	18,089	17,759	17,759	17,759
希臘	571,074	605,050	556,091	538,193	503,083	494,839	488,219
希臘	8,403	11,300	4,506	4,506	4,506	4,506	4,506
希臘	237,339	261,317	263,839	267,310	251,037	229,533	229,533
希臘	48,539	40,290	37,469	33,611	29,079	28,925	26,789
希臘	161,588	160,609	179,326	202,693	215,615	237,620	264,898
希臘	19,967	17,856	19,859	20,067	19,233	23,687	23,716

【海 運—船舶—】

其他汽 及未詳帆	一、九六〇、〇二八	二、〇一八、七六四	一、六三八、四五六	一、七三三、七四五	一、八九三、五四〇	一、八四六、九三二	二、〇三九、〇〇五
總計	二、四一八、七三三	二、〇五五、六三三	二、〇五五、六三三	二、〇五五、六三三	二、〇五五、六三三	二、〇五五、六三三	二、〇五五、六三三
帆	六、三三三、九五二	六、三三三、九五二	六、三三三、九五二	六、三三三、九五二	六、三三三、九五二	六、三三三、九五二	六、三三三、九五二

▲世界船舶噸型別年齡比較

(一九二八年六月現在口)
以下調查總噸百噸以上

世界船舶總計內容

船型	年齡							合計
	以下	五年以上	十年以上	十五年以上	廿年以上	廿五年以上	合計	
百噸以上	八五三	一、七三三	二、一八六	一、五五〇	一、五五〇	一、五五〇	一、五五〇	二、〇三九、〇〇五
五百噸以上	二〇四、〇九四	四三三、七三七	五〇〇、四七三	三三三、六八八	三三三、六八八	三三三、六八八	三三三、六八八	二、〇三九、〇〇五
千噸以上	三〇五	五七三	四〇九	三三三	三三三	三三三	三三三	二、〇三九、〇〇五
二千噸以上	三三、八七九	四三、九九五	三〇八、四九一	二八、〇九九	二四〇、四六五	四四八	四四八	二、〇三九、〇〇五
四千噸以上	五〇三	八一九	五六四	五八九	四四八	四四八	四四八	二、〇三九、〇〇五
六千噸以上	七五七、二二三	一、二〇四、五一	八三、四三三	五八一、八九	六四四、四三三	一、七二二、九九三	一、七二二、九九三	二、〇三九、〇〇五
八千噸以上	一、三三五、一三三	一、一三三	一、六二二、八七	一、三三三、九九三	一、五五五、二八八	一、五五五、二八八	一、五五五、二八八	二、〇三九、〇〇五
一萬噸以上	一、七四、六三三	五、二七五、三三八	二、一六、三三〇	一、五三三、四四五	一、〇七八、四六	一、〇七八、四六	一、〇七八、四六	二、〇三九、〇〇五
一萬五千噸以上	一、二六、六八三	二、一〇〇	九三、三九〇	三六四、三三四	三六七、一五三	三六七、一五三	三六七、一五三	二、〇三九、〇〇五
合計	六、六六、五八	一、二七、六九	三、九三、六七	五、八四、六一	一、三六、六一	一、三六、六一	一、三六、六一	二、〇三九、〇〇五

船型	年齡							合計
	以下	五年以上	十年以上	十五年以上	廿年以上	廿五年以上	合計	
百噸以上	三二〇	四八六	二四、四三三	一四、七二一	五九七	一、三九一	一、三九一	一、〇一六、二八八
五百噸以上	八二、〇九六	一、三三、七三三	二二、四三三	一四、七二一	一、〇一六	一、〇一六	一、〇一六	一、〇一六、二八八
千噸以上	一三三、〇三三	一四八、九六一	八九、〇三三	九八、三三四	七九、〇七三	一七、九二二	一七、九二二	一、〇一六、二八八
二千噸以上	三三〇、〇三三	三三三、三三三	一六七、九七五	二二九、六〇一	一七、五五六	三〇六、三三四	三〇六、三三四	一、〇一六、二八八
四千噸以上	四四七、八六〇	六五、一四四	四九、四七	四五六、二七四	五二四、三三六	五二四、三三六	五二四、三三六	一、〇一六、二八八
六千噸以上	一、六〇、七四四	一、七七七、一九五	一、三六、〇〇九	一、〇六八、四二八	五六八、〇三三	五六八、〇三三	五六八、〇三三	一、〇一六、二八八
八千噸以上	八七四、七三三	一、三九八、三六八	七四三、四三三	六八、一六七	一七二、一七六	二七、二五〇	二七、二五〇	一、〇一六、二八八
一萬噸以上	三七三、三三九	五〇五、六一六	四三、八六	一五五、六七二	一五七、四四六	七、五八八	七、五八八	一、〇一六、二八八
一萬五千噸以上	三六〇、〇三三	五四九、八三三	二二九、三三	三六六、九六四	一〇一、五八三	一八〇、〇九九	一八〇、〇九九	一、〇一六、二八八
合計	九、六六、八八四	二〇、七九四、八三五	一〇、四四四、七二四	七、三九三、〇三七	六、七四三、一九二	一〇、〇四六、七五一	一〇、〇四六、七五一	一、〇一六、二八八

英國 (殖民地共)

船型	年齡							合計
	以下	五年以上	十年以上	十五年以上	廿年以上	廿五年以上	合計	
百噸以上	三五〇	四八六	二四、四三三	一四、七二一	五九七	一、三九一	一、三九一	一、〇一六、二八八
五百噸以上	八二、〇九六	一、三三、七三三	二二、四三三	一四、七二一	一、〇一六	一、〇一六	一、〇一六	一、〇一六、二八八
千噸以上	一三三、〇三三	一四八、九六一	八九、〇三三	九八、三三四	七九、〇七三	一七、九二二	一七、九二二	一、〇一六、二八八
二千噸以上	三三〇、〇三三	三三三、三三三	一六七、九七五	二二九、六〇一	一七、五五六	三〇六、三三四	三〇六、三三四	一、〇一六、二八八
四千噸以上	四四七、八六〇	六五、一四四	四九、四七	四五六、二七四	五二四、三三六	五二四、三三六	五二四、三三六	一、〇一六、二八八
六千噸以上	一、六〇、七四四	一、七七七、一九五	一、三六、〇〇九	一、〇六八、四二八	五六八、〇三三	五六八、〇三三	五六八、〇三三	一、〇一六、二八八
八千噸以上	八七四、七三三	一、三九八、三六八	七四三、四三三	六八、一六七	一七二、一七六	二七、二五〇	二七、二五〇	一、〇一六、二八八
一萬噸以上	三七三、三三九	五〇五、六一六	四三、八六	一五五、六七二	一五七、四四六	七、五八八	七、五八八	一、〇一六、二八八
一萬五千噸以上	三六〇、〇三三	五四九、八三三	二二九、三三	三六六、九六四	一〇一、五八三	一八〇、〇九九	一八〇、〇九九	一、〇一六、二八八
合計	九、六六、八八四	二〇、七九四、八三五	一〇、四四四、七二四	七、三九三、〇三七	六、七四三、一九二	一〇、〇四六、七五一	一〇、〇四六、七五一	一、〇一六、二八八

【海運—船舶—】

一萬五千噸以上	二七六,六三六	三三三,八三九	一五五,五九八	八六,一九二	一〇七,六二七	九〇九,八八三
二萬噸以上	一八九,六三九	一九六,〇六四	九四,六二二	九八,六六五	一〇四,三〇三	七五,六七三
總計	四,九四八,〇七	六,〇五五,五八六	三,七四三,六三八	三,三三三,八〇七	二,二七,六九二	三,三〇四,一七六

米國 (航洋船)

百噸以上	四,二四三	五,一七二	一八,五二六	一八,四九二	一八,五二四	一五,〇九九
五百噸以上	五,四四二	二,七九一	一三,五〇九	二五,五三三	二七,八二二	一七,一七六
千噸以上	三六,五〇六	六,二二六	七三,六四七	一六,〇一一	三三,二二一	二九,五八八
二千噸以上	七二,〇二五	二,三九一	一,〇三三	一七,二八九	一〇三,六六八	一,七六八,二二七
四千噸以上	三三,二一六	九五一,六六四	三五四,四二〇	一四,六六五	八二,三三二	三,九一八,七二〇
六千噸以上	四七,八二〇	二,三七一	六六九,七五一	一六四,七四二	三六,九三三	三,三三四,一五三
八千噸以上	四四,〇〇二	四一,〇五七	一六九,二九〇	二六,一四〇	八二,三三三	三,三三四,一五三
一萬噸以上	四四,〇〇二	四一,〇五七	一六九,二九〇	二六,一四〇	八二,三三三	三,三三四,一五三
一萬五千噸以上	五六,六六七	四〇六,七四九	二,九一二		三三,五四五	五〇,九五三
總計						

一萬五千噸以上	一七,三三一		一七,三三一		一七,三三一	一三三,〇四三
二萬噸以上	二〇,三五五		五九,九五七		四九,一七二	一五,三九九
總計	三六,六八六		七七,二八八		六六,四八五	一,一五五,八四四

【海運—船舶—】

百噸以上	九,八三六	四三,九三三	五四,八九〇	二,三三二	七,三九五	一七,二二四
五百噸以上	一四,八三二	二五,四五五	七,四七五	一,三〇〇	一六,二二	一八,四九九
千噸以上	二九,九七九	六,一四三	一四四,四五八	三,八五一	一〇三,八七三	三三,四一九
二千噸以上	一〇五,四四六	二四,〇八四	一八四,七九九	六〇,一四六	一八,五五〇	一,〇九三,五五七
四千噸以上	七三,三四四	一〇三,一〇三	二〇七,六三六	二〇,〇八二	二六,八九九	一,三三三,一四一
六千噸以上	六四,九六一	三三,八八七	二二,五四一	三三,八九八	四八,二四〇	六七六,五七〇
八千噸以上	八,六二九	四三,三八五	七三,六〇六	五五,七八六	一七,一八六	〇〇,五七七
一萬噸以上		四一,六三四	二,六〇八	二七,四八三	三三,六〇〇	二七,七二六
總計						

【海運—船舶—】

船型	伊	太	利	總計
五百噸以上	九、三五	二、八六	一、〇三	一三、二四
五百噸未滿	二、七八	一、〇三	一、〇三	四、八四
二千噸以上	八、八九	一、〇三	一、〇三	一〇、九五
二千噸未滿	三、九三	一、〇三	一、〇三	五、九九
四千噸以上	三、九三	一、〇三	一、〇三	五、九九
四千噸未滿	三、九三	一、〇三	一、〇三	五、九九
六千噸以上	三、九三	一、〇三	一、〇三	五、九九
六千噸未滿	三、九三	一、〇三	一、〇三	五、九九
八千噸以上	三、九三	一、〇三	一、〇三	五、九九
八千噸未滿	三、九三	一、〇三	一、〇三	五、九九
一萬噸以上	三、九三	一、〇三	一、〇三	五、九九
一萬噸未滿	三、九三	一、〇三	一、〇三	五、九九
一萬五千噸以上	三、九三	一、〇三	一、〇三	五、九九
一萬五千噸未滿	三、九三	一、〇三	一、〇三	五、九九
二萬噸以上	三、九三	一、〇三	一、〇三	五、九九
二萬噸未滿	三、九三	一、〇三	一、〇三	五、九九
合計	三、七八	一、〇三	一、〇三	五、八四

【海運—船舶—】

船型	獨逸	總計
五百噸以上	二、〇七	一三、二四
五百噸未滿	二、〇七	四、八四
二千噸以上	三、六三	一〇、九五
二千噸未滿	三、六三	五、九九
四千噸以上	三、六三	五、九九
四千噸未滿	三、六三	五、九九
六千噸以上	三、六三	五、九九
六千噸未滿	三、六三	五、九九
八千噸以上	三、六三	五、九九
八千噸未滿	三、六三	五、九九
一萬噸以上	三、六三	五、九九
一萬噸未滿	三、六三	五、九九
一萬五千噸以上	三、六三	五、九九
一萬五千噸未滿	三、六三	五、九九
二萬噸以上	三、六三	五、九九
二萬噸未滿	三、六三	五、九九
合計	一、三四	五、八四

【海運—船舶—】

國別	五年未滿	十年未滿	十五年未滿	廿年未滿	廿五年未滿	廿五年以上	合計
英國	一,五三三	二,六六六	一,七〇〇	一,四八八	一,一八三	二,二七六	九,八四〇
米國	四,九四八	六,〇五五	三,七四三	三,三三三	二,三三三	二,三三三	三,五五〇
日本	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	二,〇四八
日逸	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	二,〇四八
伊太	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	二,〇四八
佛國	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	二,〇四八
諾威	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	二,〇四八
和蘭	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	二,〇四八
瑞典	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	二,〇四八
希臘	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	二,〇四八
總計	二九,〇四四	一,二六,八〇七	五〇,八三九	五二,八三三	四〇,四一九	四〇,九六八	三,二五五,八三二

▲世界船舶國別年齡比較

(一九二八年六月口イ)
卜調查總噸百噸以上

船型	佛蘭西	總計
五百噸以上	五,〇八一	五,〇八一
五百噸未滿	九,三三七	九,三三七
二千噸以上	一八,三七〇	一八,三七〇
二千噸未滿	一八,三七〇	一八,三七〇
四二千噸以上	三六,三六一	三六,三六一
四二千噸未滿	三六,三六一	三六,三六一
六千噸以上	四七,二九一	四七,二九一
六千噸未滿	四七,二九一	四七,二九一
八千噸以上	七,二五五	七,二五五
八千噸未滿	七,二五五	七,二五五
一萬噸以上	三三,八九九	三三,八九九
一萬噸未滿	三三,八九九	三三,八九九
一萬五千噸以上	四四,〇三六	四四,〇三六
一萬五千噸未滿	四四,〇三六	四四,〇三六
二萬噸以上	四八,二二六	四八,二二六
二萬噸未滿	四八,二二六	四八,二二六
合計	三,三〇八,七三三	三,三〇八,七三三

【海 運—船舶—】

國別	佛蘭西	米蘭	和蘭	日本	伊太利	諾威	其他	合計
備考	優良大型船とは世界商船中	一、米國大湖船を除きたるものを謂ふ	一、木造船	一、總噸數五千噸以下のもの	船齡二十五年以上のもの			
佛蘭西	二、三九	五、三三	一、四九六	一、七〇八	一、六六八	二、五〇五	五、二九九	九、九〇〇
米蘭	五、五五	四、六九	四、四三	三、三八	三、三三	一一	五、二六	九、三九四
和蘭	三、三九	八、八〇	二、九〇六	一、九〇七	一、三三六	〇、四四	九、九二	九、一四
日本	三、二五、八三二	一、三、七〇二、八五	二、八、九、三七五	四、一、三、九、八二五	三、三、四、八、七三三	二、九、三、九、四四	一一、四、五、六、八三三	六、五、一、五、九、四三
伊太利	一、四、五、二、四九一	五、四、七、三、四〇八	一、五、三、八、一六〇	一、五、七、七、七九	一、五、七、二、九〇八	四、八、二、〇、六三	一、八、六、一、四六	二、五、四、三、三〇〇
諾威	一、四、五、二、四九一	五、四、七、三、四〇八	一、五、三、八、一六〇	一、五、七、七、七九	一、五、七、二、九〇八	四、八、二、〇、六三	一、八、六、一、四六	二、五、四、三、三〇〇
其他	一、四、五、二、四九一	五、四、七、三、四〇八	一、五、三、八、一六〇	一、五、七、七、七九	一、五、七、二、九〇八	四、八、二、〇、六三	一、八、六、一、四六	二、五、四、三、三〇〇
合計	二、三、九、〇	五、三、三	一、四、九、六	一、七、〇、八	一、六、六、八	二、五、〇、五	五、二、九、九	九、九、〇、〇

▲世界優秀船舶別速力調

(總噸數五千噸以上)
(船齡二十五年未滿)

國別	佛蘭西	和蘭	米蘭	英國	獨逸	日本	伊國	丁抹	諾威	西班牙	瑞典	其他	總計
佛蘭西	一、四七、三三一	二、二、八三〇	二、八六、八八九	一、四三、一六二	一、三六、二五〇	二、一六、九六七	九〇、七三二	二〇、三六七	二九、一八九	四、一、八六九	二、一、八二一	七〇、七〇六	二、五、五、六、四一〇
和蘭	三、三、八三四	二、四、一四九	三、四、四八八	五、四、二八七	三、九、二二九	一、三、三六七	六、三、〇一六	二、一、八五〇	二、一、八五〇	四、一、八六九	二、一、八二一	七〇、七〇六	二、五、五、六、四一〇
米蘭	二、八、六〇七	二、八、六〇七	二、八、六〇七	二、八、六〇七	二、八、六〇七	二、八、六〇七	二、八、六〇七	二、八、六〇七	二、八、六〇七	二、八、六〇七	二、八、六〇七	二、八、六〇七	二、八、六〇七
英國	二、九、八〇一	二、九、八〇一	二、九、八〇一	二、九、八〇一	二、九、八〇一	二、九、八〇一	二、九、八〇一	二、九、八〇一	二、九、八〇一	二、九、八〇一	二、九、八〇一	二、九、八〇一	二、九、八〇一
獨逸	三、三、五、四一	三、三、五、四一	三、三、五、四一	三、三、五、四一	三、三、五、四一	三、三、五、四一	三、三、五、四一	三、三、五、四一	三、三、五、四一	三、三、五、四一	三、三、五、四一	三、三、五、四一	三、三、五、四一
日本	一、〇、五、三七	一、〇、五、三七	一、〇、五、三七	一、〇、五、三七	一、〇、五、三七	一、〇、五、三七	一、〇、五、三七	一、〇、五、三七	一、〇、五、三七	一、〇、五、三七	一、〇、五、三七	一、〇、五、三七	一、〇、五、三七
伊國	六、〇、一〇二	六、〇、一〇二	六、〇、一〇二	六、〇、一〇二	六、〇、一〇二	六、〇、一〇二	六、〇、一〇二	六、〇、一〇二	六、〇、一〇二	六、〇、一〇二	六、〇、一〇二	六、〇、一〇二	六、〇、一〇二
丁抹	三、三、五、四一	三、三、五、四一	三、三、五、四一	三、三、五、四一	三、三、五、四一	三、三、五、四一	三、三、五、四一	三、三、五、四一	三、三、五、四一	三、三、五、四一	三、三、五、四一	三、三、五、四一	三、三、五、四一
諾威	二、九、八〇一	二、九、八〇一	二、九、八〇一	二、九、八〇一	二、九、八〇一	二、九、八〇一	二、九、八〇一	二、九、八〇一	二、九、八〇一	二、九、八〇一	二、九、八〇一	二、九、八〇一	二、九、八〇一
西班牙	四、一、八六九	四、一、八六九	四、一、八六九	四、一、八六九	四、一、八六九	四、一、八六九	四、一、八六九	四、一、八六九	四、一、八六九	四、一、八六九	四、一、八六九	四、一、八六九	四、一、八六九
瑞典	二、一、八二一	二、一、八二一	二、一、八二一	二、一、八二一	二、一、八二一	二、一、八二一	二、一、八二一	二、一、八二一	二、一、八二一	二、一、八二一	二、一、八二一	二、一、八二一	二、一、八二一
其他	八、五、三、〇四	八、五、三、〇四	八、五、三、〇四	八、五、三、〇四	八、五、三、〇四	八、五、三、〇四	八、五、三、〇四	八、五、三、〇四	八、五、三、〇四	八、五、三、〇四	八、五、三、〇四	八、五、三、〇四	八、五、三、〇四
總計	二、五、五、六、四一〇	二、五、五、六、四一〇	二、五、五、六、四一〇	二、五、五、六、四一〇	二、五、五、六、四一〇	二、五、五、六、四一〇	二、五、五、六、四一〇	二、五、五、六、四一〇	二、五、五、六、四一〇	二、五、五、六、四一〇	二、五、五、六、四一〇	二、五、五、六、四一〇	二、五、五、六、四一〇

▲世界油槽船國別調

(總噸數一千噸以上)

國別	一九一四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年	一九二八年
英國	一、八、八七、四二〇	三、五、一、七〇、九七八	三、六、一、八六、〇五九	三、五、一、九四、一六六	三、七、二、一〇、八六九
同屬國	一、八、八七、四二〇	三、五、一、七〇、九七八	三、六、一、八六、〇五九	三、五、一、九四、一六六	三、七、二、一〇、八六九
總計	一、八、八七、四二〇	三、五、一、七〇、九七八	三、六、一、八六、〇五九	三、五、一、九四、一六六	三、七、二、一〇、八六九

【海 運—船舶—】

【海運—船舶—】

北米合衆國	諾威	伊太利	佛蘭西	獨逸	日耳曼	白耳牙	西班牙	瑞典	丁抹他	其他	合計
一五〇、六八五	一〇	三	三	三	四	八	一	一	一	一	一
四九、二九六	一六、〇〇七	八、四〇八	二、二二三	三六、五七二	一九、八〇八	二五、八一	二、〇九二	七、五	七、五	七、五	一〇、〇〇〇
三、七四二、六一、三四	四三	二六	二六	二六	八	七	二	二	三	三	三
二、四三、四五五	一、二八、九〇四	一、四八、一〇九	一、五二、〇八九	五、七五四	三、四、九八二	三、〇、六八八	四、八七三	九、六四七	一、四、八九四	一、四、八九四	一、〇〇六、五八、八九
三、六四二、三九、三四	五	三六	五〇	二六	一、四三、五五一	四、八、六八	三、三、三〇	三、三、三〇	二、〇三、七五	二、〇三、七五	一、〇〇六、五八、八九
三、四三、五八二	一、六、二九八	一、三、六八七	一、四三、五五一	六、六、九〇	四、八、六八	三、三、三〇	三、三、三〇	三、三、三〇	一、〇、五、八四、〇六	一、〇、五、八四、〇六	一、〇、五、八四、〇六
三、七四二、九三、五九	四三	四三	二〇	九	三、九、五三	三、九、五三	三、〇、六〇二	一、六、二七〇	一、〇、五、八四、〇六	一、〇、五、八四、〇六	一、〇、五、八四、〇六
三、七五、一一二	五、六、四、二〇	三、九、一、五三	一、五、〇、一七	三、九、六、四	四、二、二七	四、二、二七	三、七、四、一	三、七、四、一	三、四、二、七	三、四、二、七	三、四、二、七

▲世界船舶動力別比較趨勢

年次	帆船	燃油船	モーター船	石炭船
一九二四	一、八〇六	〇、〇〇〇	二、〇〇〇	八、八〇八
一九二三	五、〇五	二、〇〇〇	二、〇〇〇	七、〇三〇
一九二二	四、七〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	七、〇六一
一九二一	四、三〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	六、八七三
一九二〇	三、九二	二、〇〇〇	二、〇〇〇	六、七〇

▲本邦汽船累月現在數

船型	昭和二年九月末		同十二月末		昭和三年三月末		同六月末	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
百噸以下	一、五七〇	六五、五四四	一、五八四	六六、〇五九	一、五九六	六六、七二二	一、六二六	六七、五一
三百噸以下	四八	七四、九八八	四〇	七五、三三八	四七	七四、八四〇	四二	七四、〇〇一
五百噸以下	一四五	五八、一六二	一四五	五八、二九〇	一四四	五七、六三六	一四二	五八、八四八
千噸以下	二二九	一八〇、八四一	二二五	一七八、〇四七	二二五	一七八、四五五	二二五	一七五、五八五
二千噸型	二二六	三四一、四四五	二三四	三三八、六八一	二二二	三三七、三五	二二二	三三八、〇九六
三千噸型	一九八	四八〇、九四六	一九九	四八三、八〇一	一九九	四八三、三四〇	二〇〇	四八五、三六一
四千噸型	一四〇	四七〇、五二八	一四二	四七六、八七六	一四三	四七九、九一八	一四五	四八六、一七一
五千噸型	七	三四六、一六〇	七	三四六、三三九	七	三四六、二二九	八	三五五、九四五
六千噸型	一三四	七四三、〇〇九	一三三	七四九、三六二	一三五	七六〇、二八一	一三四	七三五、〇五四
七千噸型	五〇	三三五、六四〇	五〇	三三五、六四九	五〇	三三五、六四九	五〇	三三五、六四九
八千噸型	三七	二七一、一三九	三七	二七一、一三九	三七	二八五、九〇五	三七	二八五、九〇五
九千噸型	一一	五九、一九九	一一	五九、一九九	一一	五九、一九九	一一	五九、一九九
一萬噸以上	一一	一一三、六四七	一一	一一三、六四七	一一	一一三、六四七	一一	一一三、六四七
合計	三、二七五	三、六七〇、二八一	三、二八七	三、六七〇、〇九七	三、二九九	三、六九六、八六九	三、三三〇	三、七二八、二八三
內								
100噸以上	一、七〇五	三、六〇四、七三七	一、七〇三	三、六〇四、〇四一	一、七〇三	三、六〇四、一五七	一、七〇四	三、六五〇、七七二
1,000噸以上	九〇三	三、二九〇、七四六	九〇〇	三、二九二、三二六	九〇七	三、三一九、二二六	九二二	三、三四二、〇三八
朝鮮	一六二	四五、五五九	一六〇	四五、五三〇	一六	三五、三七	一六九	四五、〇〇七
臺灣	三七	三、一九一	二八	三、四三七	二八	三四九、六六六	二八	三、三三七
關東州	一三	三五八、三三九	一三	三五〇、五四七	一六二	四六、六九五	二八	三四五、六七三

【海運—船舶—】

港名	清世	三保	佐平	安森	青島	松島	吳品	宇津	直津	敦賀	武市	四日市	唐津	大津	鎮南	新多	博多	神戶	港名
運數	四二六	二〇八	二一六	九〇〇	七〇〇	二九二	二二四	二二六	四〇〇	三三三	四〇〇	四〇〇	四〇〇	四〇〇	四〇〇	四〇〇	四〇〇	四〇〇	運數
港名	自津	城角	三境	佐關	網走	元山	釧路	宇野	那霸	長崎	高松	廣島	鹿島	尾道	仁川	德山	牛田	糸崎	港名
運數	四〇〇	一五〇	一五〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	運數
港名	木浦	南大	酒田	西戶	熱田	釜山	口津	宇和	六連	名屋	太古	大沽	釜石	小樽	大分	青島	函館	嚴原	港名
運數	二七五	五五五	五五五	四〇〇	二七五	二七五	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	運數
港名	清宮	基津	崎隆	安戸	伏東	群木	浦山	室賀	七蘭	椿尾	高雄	橫賀	大泊	沖島	芝罘	馬山	伊里	港名	
運數	四九	二九	七五	一三	六六	三二	三二	三二	三二	三二	三二	三二	三二	三二	三二	三二	三二	三二	運數
港名	住上	都門	佐津	厦島	天松	浦島	吳津	南津	土京	淡崎	呼水	若子	旅松	鎮順	牛海	漢莊	港名		
運數	三三	五七	八三	三三	八三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	運數	

清三	榮池	網濱	小走	釜呂	銅山	室路	大唐	稚連	鬼津	尼鹿	青港	函島	神館
七五	九〇	三〇	三〇	七〇	四〇	二七〇	八〇	一五〇	六〇	六三	二五	二〇七	一〇一七
尻都	厚岸	伏木	眞岡	浦鹽	禮文	四市	若松	鬼若	留崩	仁川	博多	岩内	
別室	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
城上	境安	江福	舞鶴	宇品	敦賀	橫須	鹿兒	奧多	留多	芝罘	幌内	石狩	
津海	別差	島鶴	品賀	賀賀	賀賀	賀賀	賀賀	賀賀	賀賀	賀賀	賀賀	賀賀	賀賀
二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六
紋斜	基隆	青森	天鹽	福山	增毛	能呂	長崎	淡島	海泊	大瀨	新海	鎮舞	馬山
二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六
門敷	雄熱	安小	元口	直江	高釜	大釜	大釜	鎮南	歲別	半別			
七四	四六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六	二六

現在遠洋近海及沿海を通し政府の補助命令航路と稱するは左記内容にして此補助航路に對しては左の附帶條件あり

一、政府ニ於テ必要ト認ムルトキハ各航路内ニ於テ寄港地ヲ増加シ又ハ之カ變更ヲ命スルコトアルヘキコト

一、旅客貨物ノ運賃ハ政府ノ認可ヲ得テ之ヲ定ムルコト

一、政府ニ於テ必要ト認ムルトキハ種類ヲ指定シテ旅客貨物ノ運賃ヲ低減セシムルコトアルヘキコト

【海 運—航路—】

一、各航路ニ使用スル船舶ニ依リ遞送スル郵便物ハ無賃タルヘキコト
 一、政府ハ契約者ノ費用ヲ以テ各船舶ニ航海修業生三名以内ヲ乗組マシメ政府ノ定ムル手當ヲ支給セシメ得ル事
 一、政府ハ公益上必要ト認ムルトキハ相當ノ金額ヲ給與シテ各航路ニ使用スル船舶ヲ買収シ又ハ使用スルヲ得ルコト
 一、政府ハ非常事變ノ際ニ於テ各航路ノ船舶並ニ船員ヲ使用スルヲ得ルコト但シ此ノ場合ニハ相當ノ使用料ヲ支給スルコト

一、補助金ハ命令書ノ定ムル所ニ依リ支給スルコト但シ航海度數ヲ減シタルトキ又ハ命令書ニ規定シタル各地ニ航行セス隨テ航海里數減縮シタルトキハ命令書ノ定ムル所ニ依リ補助金ヲ減スルコト
 一、政府ノ認可ヲ受ケ若ハ已ムヲ得サル事故ノ爲前記ノ資格ニ適合セサル船舶ヲ使用スルトキハ命令書ノ定ムル所ニ依リ補助金ノ支給額ヲ減少スル場合アルコト
 一、補助金年額ノ約一割ニ相當スル保證金ヲ徵收スルコト
 一、正當ノ事由ナクシテ航海度數ヲ缺キタルトキ、相當ノ船舶ヲ使用セサルトキ、船舶ノ修繕若ハ補充ヲ爲サザルトキ、航海時間ヲ遅延シタルトキ、起點終點ノ兩港ニ於ケル發着日時ヲ變更シタルトキ、郵便物揚卸ノ契約ニ違背シ若ハ寄港地ヲ省キタルトキ、其ノ他命令書ノ規定ニ違背シタルトキハ一日若ハ十二時間未滿又ハ一回毎ニ所爲ノ輕重ニ依リ相當ノ金額ヲ徵收スルコト
 一、政府ノ認可ヲ得シテ契約者義務ヲ他人ニ移轉シ又ハ一年期間ニ於テ命令書ニ規定スル缺航ヲ爲シタルトキハ契約ヲ解除シ補助金ノ支給ヲ廢止シ當該年期間既ニ執行シタル航海ニ對シ支給シタル補助金ヲ還納セシメ且保證金ヲ沒收スルコト
 一、前數項ニ於テ一年期間ト稱スルハ其ノ年四月一日ニ起リ翌年三月三十一日ニ終ル一週年間ヲ謂フ

□航路内容及受命者 以下(自十五年四月一日契約済)至十八年三月末日

航路	航海度數	使用船	受命者
△北米航路(桑港線、遠洋補助)	每四週一回年十四航海	三隻	日本郵船
一、西廻、橫濱、香港間			
一、東廻、橫濱、桑港			
△南米航路(西岸線(全))	每一ヶ月一回年十二回	六隻	同
一、西廻、橫濱、香港			
一、東廻、橫濱、バルパライソ間			
△郵便定期航路	二週一回年二十六航海	一隻	同
一、橫濱倫敦線(橫濱倫敦間)	二週一回年二十六航海	一隻	同
二、神戸シヤートル線(神戸シヤートル間)	二週一回年二十六航海	一隻	同
三、橫濱メルボルン線(橫濱メルボルン間)	每月一回年十二航海	三隻	同
△阿弗利加航路	每月一回以上年十二航海以上	四隻	大阪商船
一、東岸線(神戸ダーバン間)	每三ヶ月二回年十航海	六隻	大阪商船
△南米航路(東岸線(神戸、ヴエノスアイレス間))	每三週一回年十八回航海以上	四隻	南洋郵船
△南洋航路(瓜哇線(神戸、スラーバヤ間))			
△支那沿岸航路	每月三回年三十六航海	二隻	日清汽船
一、南方線(上海廣東間)	每月三回年三十六航海	二隻	日清汽船
二、北方線(上海天津間)			

【海 運—航路—】

【海 運—航路—】

△宜昌重慶線(宜昌、重慶間)

每月四回年二十四回 二 隻 同
但し減水期は停止又は航行度數を減することあり

△支那航路

- 一、上海漢口線(上海漢口間)
- 二、漢口宜昌線(漢口宜昌間)
- 三、漢口湘潭線(漢口湘潭間)
- 四、漢口常德線(漢口常德間)

每月十八回年二百七十回以上 八 隻
 每月五回年八十四回以上 三 隻
 每月八回年六十八回以上 二 隻
 每月二回年十二回以上 一 隻
 但し減水期は航行停止し又は航行度數を減少することあるべし

△大連線(神戸大連間)

每週二回年百四回以上 四 隻 大阪商船

△上海線

- 一、長崎上海線(長崎上海間)
- 二、神戸上海線(神戸上海間)
- 三、横濱上海線(横濱上海間)

每四日一回年九十回以上 二 隻
 每週二回百四回以上 四 隻
 每月五回年六十回以上 三 隻
 日本郵船

△北支那航路

- 一、神戸天津線(神戸天津間)
- 二、横濱牛莊線(横濱牛莊間)

每週一回年五十二航海 三 隻
 每月四回年四十八航海 三 隻
 牛莊結氷の場合には天津又は太沽に止め是等共に結氷の場合には秦皇島に寄港す
 近海郵船

△青島線(神戸青島間)

每月六回年七十二回以上 三 隻
 大阪商船

△日本海航路

- 一、浦鹽斯德直航線(敦賀浦鹽間)

每週一回年四十八航海 一 隻 大阪商船

- 二、浦鹽斯德廻航線(小樽、浦鹽、伏木)
- 三、樺太線(函館大泊間)

每二ヶ月三回年十八航海 一 隻
 每月五回年六十航海 二 隻
 △ベトロパプロフスク線(函館ベトロパプロフスク) 每月一回年七回 一 隻
 但冬期は航海を停止す
 川崎汽船
 近海郵船
 栗林商船

△朝鮮西岸線(東京仁川間)

每月二回年二十四回以上 二 隻 朝鮮郵船

△鹿兒島那霸線(鹿兒島那霸間)

每週二回百四回以上 二 隻 大阪商船

△大阪那霸線(大阪那霸間)

每月四回年四十八航海 二 隻 大阪商船

△本州北海道連絡線(青森室蘭間)

每月一回年三十六回 二 隻 北日本汽船

△地方廳補助航路

- (北海道廳) ▲函館網走千島線(函館網走間、函館占守間、(近海郵船) 函館根室間(島谷汽船)
- ▲小樽網走線(北海郵船) ▲小樽稚内線甲線(北海郵船) 乙線(藤山要吉) ▲石狩川線(藤原由藏) ▲函館日高線
- (金森商船) ▲函館釧路線(全) ▲根室近海線(根室商船) ▲函館網走線(藤山要吉) ▲函館小樽線(全) ▲函館森線
- (北海郵船)
- (東京府) ▲小笠原島線(近海郵船) ▲母島姪島線(前田衛) ▲父島弟島線(淺沼丈之助) ▲父島母島線(佐藤福吉)
- ▲伊豆三宅島線、▲神津島線 ▲御藏島線 ▲大島線(東京灣汽船)
- (島根縣) 隱岐國線(隱岐汽船)
- (鹿兒島縣) ▲五箇島線 ▲十島線(大洋商船)
- (沖繩縣) ▲先島線(大阪商船) ▲各離島線(國頭運送)
- (長崎縣) ▲九州壹岐對馬線(對馬商船) ▲長崎五島線(長崎玉ノ浦線) (長崎五島佐世保線) (長崎五島早岐線)
- (九州汽船)

【海 運—航路—】

【海 運—航路—】

(富山縣石川縣)内地浦鹽朝鮮東岸線(北陸汽船)
 (新潟縣)▲佐渡國甲線(新潟汽船)同乙線(佐渡商船)
 (兵庫縣)▲淡路國線(播淡連絡汽船)
 ▲朝鮮並に臺灣總督府及樺太廳經營補助航路を省署す

□航路補助内容

現在遞信省及殖民地政府が航路補助金をして支出せる
 航路別補助金額左の如し

北米航路	(△六年五、四、四七 △十七年二、三、五二 元△十八年二、八、八、二四〇)
南米航路	(△十六年一、九、一、四、六 △十七年一、八 一七、八、八、八、七)
阿弗利加航路	四〇〇、〇〇〇
南洋航路	△近海補助航路
支那沿岸航路	二五〇、〇〇〇
青島航路	三四〇、〇〇〇
大連航路	一二〇、〇〇〇
日本海航路	七〇、〇〇〇
北支那航路	二七〇、〇〇〇
上海航路	一一七、〇〇〇
南支那沿岸航路	五〇〇、〇〇〇
	二〇〇、〇〇〇

宣昌重慶航路	二〇〇、〇〇〇
内地浦鹽朝鮮東岸航路	四〇〇、〇〇〇
朝鮮西岸航路	四〇〇、〇〇〇
北海道本州連絡	四〇〇、〇〇〇
北海道航路	二四四、一三四
ベトロハウロスク航路	三〇〇、〇〇〇
大阪那覇航路	二〇〇、〇〇〇
ニコライウスク航路	四〇〇、〇〇〇
鹿兒島那覇連絡	五〇〇、〇〇〇
伊豆諸島	一一、五九六
小笠原東京航路	三〇〇、〇〇〇
小笠原各離島	一〇、〇〇〇
九州壹岐對島航路	三〇〇、〇〇〇
島根縣隱岐國航路	一三、〇〇〇
鹿兒島各離島	三四、二〇〇
沖繩先島航路	二七、〇〇〇
沖繩各離島	九、〇〇〇
新潟佐渡航路	二〇〇、〇〇〇

△殖民地航路
 臺灣總督府
 朝鮮總督府

一、〇〇二、〇〇〇
 七八五、八〇五

樺太廳
 南洋廳

三四七、〇〇〇
 七六〇、〇〇〇

會社別經營航路内容

△日本郵船

△印は航海に依り途中寄港地を異にす
 ※印は往航のみ寄港

(航路)	(回数)(使用船數)	(寄港地)
歐洲線	二週一	横濱、神戸、※門司、上海、香港、新嘉坡、※馬粒加、※彼南、古倫母、蘇士、坡西土、馬耳塞、倫敦、安土府、密土府
季浦線	毎月一	六△ 蘇士、坡西土、馬耳塞、リバプール、古倫母、新嘉坡、横濱、神戸、門司、上海、香港(大連其他二寄港スルコトアリ)
漢堡線	毎月一	七△ 横濱、神戸、大連、上海、香港、瓜哇、新嘉坡、古倫母、蘇士、坡西土、倫敦、ロッテルダム、ハンバーク
シヤトル線	約二週一	六 香港、馬尼刺、(各航往航又ハ復航ニ時々寄港)上海、長崎、神戸※四日市、横濱、ビクトリア、又ハ晚香港、シヤトル(製茶期節ニ限り往航清水寄港)
桑港線	二週一	五△ 香港、上海、長崎、神戸、門司、桑港、西貢、新嘉坡、ホノルル、桑港
南米東岸線	毎月一	△ 横濱、名古屋、神戸、門司、桑港、西貢、新嘉坡、モンパサ、テラゴア、アペー、ダーバン、ホートエリサベス、ケープタウン、サントス、ブエノスアイレス
南米西岸線	六週一	四△ 香港、門司、神戸、横濱、ホノルル、ヒロ、桑港、ロスアンゼルス、マンガニロ、バルモア、バイタ、カイヤラ、ビスコ、モレンド、アリカ、イキケ、バルバライン
紐育線	年二〇	一〇△ 横濱、神戸、門司、馬尼刺、香港、イロイロ、基隆、上海、大連、太沽、神戸、四日市、清水、横濱、桑港、クリストベル、紐育、ホスト

【海 運—航路—】

【海 運—航路—】

△近海郵船

横濱牛莊線	每月五日	四	〔横濱※四日市又ハ名古屋、大阪、長崎、※仁川、大連、※天津、牛莊（冬期ニ限リ往復航神戸ニ寄港）〕
神戸天津線	每五日	三	大阪、神戸、門司、天津
横濱高隆線	每月二週三	三	神戸、門司、基隆
高雄、大阪、北海道	每月二週三	二△	横濱、大阪、神戸、門司、基隆、安平、高雄
若松、大治	月三	四	函館、京濱、阪神、宇品、門司、鹿兒島、基隆
芝浦、眞岡	月三	八	若松、上海、漢口、大治
小笠原線	月約二	二	芝浦、横濱、函館、小樽、大泊、眞岡
〔每月一〕	〔乃至二〕	一	〔横濱、八丈島、父島、母島、沖港、（母島北港ニ年八回、北硫黄島中硫黄島ニ年四回、青ヶ島、鳥島ニ年一回寄港）〕
神戶小樽線	每月六	五	神戸、大阪、横濱、函館、小樽
門司小樽線	月三	二	門司、函館、小樽
東京小樽線	月約六	三	東京、横濱、函館、小樽
横濱太線	每月二又三	一	横濱、函館、小樽、大泊
函館太線	每月六	二	函館、小樽、大泊、眞岡（本斗へ夏期毎月二回寄港）
小樽太線	每月三	一	小樽、大泊、眞岡
小樽惠須取亞港線	月三	一	小樽、眞岡、泊居、惠須取安別、亞港
大泊太東海岸線	月三	一	大泊、富内、榮濱、東白浦、馬群丹、元泊、東和取、敷香
函館千島網走線	〔冬期根室止〕	一△	函館、釧路、厚岸、霧多布、根室、羅臼、斜里、網走、占守

△北日本汽船

青森室蘭線	每日一	二	青森室蘭往復（鐵道連絡）
伏木惠須取線	月四	一	滑川、魚津、新潟、小樽、大泊、本斗、眞岡、野田、泊居、久春内、惠須取、小樽、眞岡
小樽眞岡線	月四	一	小樽、函館、門司、神戸、大阪行
小樽大阪線	月五、六	一	函館、小樽、樺太、西海岸各港行
横濱樺太線	月五回	一	小樽、大泊、眞岡、アレキサンドロフスク、ニコラエウスク行
函館ニコラエウスク線	夏季一〇	一	小樽、大泊、富内
小樽富内線	每月三	一	西海岸國境迄各地行
函館安別線	每月四	一	東海岸海狗島迄各地行
函館能登線	每月四	一	室蘭、大湊
室蘭大湊連絡線	每月一五	一	小樽、眞岡、野田、泊居、惠須取
小樽惠須取線	每月六	一	四廻線を樺太、大泊、眞岡、野田、泊居に延長す
大阪樺太小樽線	夏期二十一	一	稚内本斗（鐵道と船車）
稚内本斗連絡線	但シ冬期九	一	函館、小樽、大泊、本斗、眞岡
函館眞岡線	月三	一	小樽、榮濱、元泊、東知取
小樽東知取線	月六	一	

△南洋郵船

（神戸、門司、基隆、バタビヤ、サマラン、スラバヤ、サマラン、マカッサ、バク、ババン、香港、門司、神戸、横濱、神戸）

△日清汽船

上海漢口線 月二十回以上八 鎮江、南京、蕪湖、九江

【海 運—航路—】

【海 運—航路—】

漢口宜昌線	月九	三	沙市
漢口湘潭線	月二	二	長沙
漢口常德線	每週一	一	
南支那沿岸線	月三	二	汕頭、香港
〔南方〕	月三	二	(往航)青島 復航)大連、青島
〔北方〕	四週一回	一	神戶、門司
大阪漢口線	月六回	二	萬縣
宜昌重慶線			

△朝鮮郵船

清津敦賀線	月二回以上	冬期二	
釜山浦鹽斯德大阪線	月二回以上	二	
朝鮮北支那線	月二回以上	一	
新義州大阪線	月二回以上	二	
朝鮮上海線	月一回以上	一	
雄基關門線	月三回以上	三	

清津(起點)城津、元山、敦賀(終點)新舞鶴、舞鶴、宮津
 大阪(起點)神戶、關門、釜山、元山、城津、清津、雄基、浦鹽(終點)
 臨時小豆島、尾道、宇品、吉浦、博多
 仁川、鎮南浦(結水中ヲ除ク)新義州(結水中ヲ除ク)芝罘、大連
 青島、臨時威海衛但シ周回航ナリ
 鎮南浦(結水中ヲ除ク)仁川、群山、木浦、釜山、關門、神戶、
 大連、冬期ハ鎮南浦又ハ仁川止メ、臨時小豆島、尾道、宇品、
 吉浦、博多
 仁川(起點)鎮南浦(結水中ヲ除ク)群山、木浦、釜山、上海、青島
 但シ周回航群山、木浦ハ交互寄港トス、新義州
 清津、獨津、漁大津、城津、端川、遮海、新昌、群仙、新浦、
 洪原(前津)兩湖津、元山、江凌(注文津)方魚津、釜山、每航神戶
 大連ニ延長ス
 臨時西水羅、大長化、泗浦、長箭、杆城(正津)襄陽(大浦)竹邊、丑
 山浦、盈德(江口)長生浦、博多

元山清津線	月一五回以上	二	
釜山元津線	月九回以上	三	
釜山蔚陵島線	月四回以上	一	
釜山濟州島線	月五回以上	一	
釜山濟州島關門線	月二回以上	一	
木浦濟州島線	月四回以上	二	
多島海線	月三回以上	二	
仁川木浦線	月三回以上	一	
仁川鎮南浦線	月四回以上	一	
朝鮮長崎大連線	月二回以上	二	
(大阪商船共同受命)			
朝鮮西岸線	月二回以上	二	
仁川海州線	月廿六回以上	二	
元山長箭線	每月一回往復	一	

【海 運—航路—】

往復共城津寄港
 長生浦、方魚津、甘浦、九龍浦、浦項、盈德、寧海(大津)平海、竹邊、
 三涉、江陵、津陽、襄陽、長箭、通川
 長生浦、方魚津、甘浦、九龍浦、浦項、盈德、丑山浦、寧海、平海、竹
 邊
 麗水、巨文島、金寧、朝天、濟州(山地)、翰林、表善里
 大阪(起點)下關、釜山、馬山、麗水、城山浦、金寧、朝天、濟州、翰林
 西歸浦、表善里
 濟州島東迴線
 安島、濟州、朝天、金寧、城山浦、表善里、西歸浦(終點)翰林、濟
 州、秋子島
 濟州島西迴線
 秋子島、濟州、翰林、西歸浦、表善里、城山浦、金寧、朝天
 濟州、所安島
 多島海線
 箕佐島、飛禽島、牛耳島、大黑山島、梅加島、黑山島、
 舊島、安興、鰲川、於青島、群山、萬浦、法聖浦、蟬島(月二回以上)
 鞍馬島(月二回以上)往子島(月二回以上)
 海州(龍塘浦)龍古島、翁津、鹽浦、九味浦、德洞、夢金浦
 甲線乙線ニ區分シ
 甲線ハ復航長崎ヨリ仁川直行 乙線ハ往航仁川ヨリ長崎直行
 仁川(起點)鎮南浦、大連、群山、木浦、釜山、長崎、鹿兒島、三角
 臨時 新義州、馬山、水俣
 東京(起點)橫濱、名古屋、關門、釜山、仁川、鎮南浦、新義州、群山、
 木浦、臨時、大阪
 江華島、喬桐島、臨時、延平島
 臨時 庫底

【海 運—航路—】

大阪清津線 月一回以上 一 大阪、神戸、宇品、門司、釜山、元山、清津
 清津雄基線 各日 一 臨時 梨津寄港、西水羅ニ延長スルコトアルベシ
 大阪濟州島線 月二回以上 一 大阪、下關、濟州島(城山浦ヨリ島一周スルモノ)木浦
 元山雄基線 月八回以上 二 〔西湖津、前津、新浦、新島、遮湖、群仙、端川、城津、泗浦、洞下、多津、漁大津〕
 木浦濟州島線 月五回以上 一 〔所安島、濟州、朝天、金寧、城山浦、表善里、西歸浦、翰林、涯月里、秋子島〕

△大連汽船

大連安東天津線 每月五回 一四 大阪商船大阪大連定期船接續
 大連青島上海線 每月一〇回 三
 大連龍口線 每月六回 一
 大連香港線 月三回 一三
 營口大連門司阪神線 二月三回 一

△尼崎汽船

朝鮮線 一 二 神戸、門司、釜山、木浦、群山、仁川
 濟州島線 月一 一 大阪、濟州島
 鹿兒島線 若津線 中國線 岡山線 播州線 藝豫線 宇品今治線 伊豫廻下關線 岡山高松線
 以上諸線は商船航線と大同小異に付詳細は省略す

△國際汽船

濠洲線 每月一回 〔橫濱、名古屋、神戸、シドニー、メルボルン、アテレード、ハバート、プリズベン(往復航路)〕
 紐育極東線 月一回 〔橫濱、名古屋、大阪、神戸、門司、香港、新嘉坡、コロンボ、孟買(往復航路)〕
 漢堡極東線 月一回 〔北米大西洋岸諸港、メキシコ灣諸港、巴奈馬經由、日本、支那〕
 伊太利紐育線 每月二回 〔漢堡外歐洲大陸北岸〕
 伊太利紐育線 每月二回 〔蘇士經由、新嘉坡、香港、上海、門司、神戸、大阪、橫濱〕
 伊太利紐育線 每月二回 〔セノア外伊太利西岸諸港、シリ島、西班牙東岸諸港、紐育、ホストン〕
 伊太利紐育線 每月二回 〔漢堡、紐育、費府、バルチモア(往復航路)〕
 伊太利紐育線 每月二回 〔橫濱、名古屋、神戸、長崎、比律賓、新嘉坡、甲谷陀、蘭貢〕
 伊太利紐育線 每月二回 〔北米太平洋岸、橫濱、名古屋、大阪、神戸〕
 伊太利紐育線 每月二回 〔高雄、橫濱、名古屋、大阪、神戸、門司、基隆、安平、高雄〕

△川崎汽船

北米線 每月四回 〔往航 上海又ハ太沽、大連、青島經由神戸、名古屋、橫濱、桑港、沙市、坡士蘭、晚香坡(桑港仕向月二隻、沙市仕向月二隻)〕
 羅府線 每月一回 〔復航 桑港、坡士蘭、コロンビア、沙市、ヒユウセツトサウン、大連、太沽、芝罘〕
 紐育ガルフ極東線 每月二回 〔往航 上海、青島、太沽、大連經由神戸、名古屋、橫濱、桑港、羅府、復航 桑港、羅府、坡士蘭、上海、青島、大連、太沽、芝罘〕
 〔ソニョク、費府、ノルホーク、バルチモア、サバンナ、シヤク、横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、上海、青島、大連、太沽、芝罘〕

【海 運—航路—】

【海 運—航路—】

歐洲極東線 年九回
 濠州線 年十二回
 孟買線 年十二回
 漢堡紐育線 年六回
 伊太利紐育線 年二十回
 浦鹽廻航線 年十五回
 大阪灣線 年十五回
 北海道上海臺灣線 每月二回
 京濱阪神南鮮線 冬期每月八回
 京濱阪神北鮮線 冬期每月三回
 阪神釜山釜 冬期每月二回
 北樺太線 夏期每月二回
 函館樺太線 夏期二十回
 浦鹽斯德表日本線 年數十回
 浦鹽斯德裏日本線 年數十回

△三井船舶部

アントワープ、アレーメン、ダンキルク、ハンブルク、ロツテルダム、古倫母、シンガポール、香港、上海、大連、門司、神戸、大阪、名古屋、横濱
 横濱、名古屋、神戸、プリズメーン、シドニー、メルボルン、アテレド(往復)
 横濱、名古屋、神戸、香港
 シンガポール、古倫母、孟買(往復)
 ハンブルク、ニューヨーク(往復)
 イタリイ各港、ニウヨーク、ホストン
 小樽、浦鹽、七尾、伏木、新瀉、船川、青森、函館、小樽
 大阪、名古屋、横濱、函館、小樽、大泊、元泊、東知取、敷香(往復)
 横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、基隆、高雄(往復)
 根室、釧路、室蘭、函館、上海、基隆、高雄、名古屋、横濱、函館、小樽
 安東縣、鎮南浦、仁川、群山、木浦、瀬戸内海諸港、神戸芝浦間諸港(往復)
 雄基、元山諸港間、瀬戸内諸港
 神戸芝浦間諸港(往復)
 釜山、瀬戸内諸港(往復)
 横濱、函館、オハ、マイカ、チャイカ、外小樽
 函館、小樽、樺太東岸諸港(往復)
 浦鹽、門司、瀬戸内諸港、阪神、伊勢灣、清水、横濱
 浦鹽、境、小樽間、裏日本諸港

北米線 月二、三回 二
 盤谷内地線 每月一回

△山下汽船

内地、北米太平洋岸
 名古屋、神戸、大阪、門司、西貢、盤谷、盤谷、基隆、朝鮮、門司、神戸、大阪、名古屋

北米日本線 月八回 二〇
 濠洲日本線 月一回 三
 (シヤパン、オーストラリアライン)
 上海内地線 月六回 二
 臺灣内地線 月五回 五
 (大阪商船ト共同經營)
 浦潮内地線 月四回 二五
 青島内地線 月三回 二

△栗林商船

ピウセツトサウンド、ポートランド、バンクーバー、横濱、名古屋
 大阪、神戸
 往航 横濱、名古屋、神戸、三池、プリズメン、シドニー、メルボルン、アテレド
 復航 アテレド、メルボルン、シドニー、プリズメン、神戸、大阪、名古屋、横濱
 横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、上海
 芝浦、横濱、名古屋、勝浦、阪神、宇品、門司、基隆、安平、高雄
 浦潮、門司、横濱間又ハ日本海岸ノ諸港
 青島、門司、阪神、名古屋、清水、横濱

北海道ハプロフスク線 夏期七回 一
 鹽釜釧路線 月三回 一
 室蘭内地線 月十五回 一
 月二回

【海 運—航路—】

室蘭、東京、横濱、一
 室蘭、清水、熱田、大阪、神戸
 室蘭、吳、門司、長崎、三池

【海運—航路—】

鋼路内地線 月十回 根室、東京、橫濱、厚岸、釧路、熱田、大阪、神戸

△嶋谷汽船

朝鮮北海道大連線 月二回 大連、鎮南浦、仁川、木浦、郡山、釜山、浦項、境、宮津、舞鶴、小樽、伏木、新舞鶴、敦賀、伏木、函館、小樽

函館網走千島線 月二回 小樽、伏木、根室、厚岸、霧多布、釧路、函館、土崎、新潟、直江津、生地、魚津、滑川、七尾、伏木

北鮮京濱線 月二回 雄基、清津、城津、元山、釜山、關門、神戸、大阪、名古屋、橫濱、東京

北鮮裏日本線 月二回 雄基、清津、城津、元山、敦賀、舞鶴、伏木

△原田汽船 月二回 大阪、神戸、宇品、門司、青島

▲日本中心内外競争航路

會社名	戰前(三年七月)		現在(昭和三年六月)	
	使用船	航海回数	使用船	航海回数
△歐	同	同	同	同
郵船(倫敦)	同	同	同	同
同(季浦)	同	同	同	同
同(漢堡)	同	同	同	同

大阪商船	彼阿汽船	青筒線	羅イヤル	メール	ペンライン	エラーマン	佛郵船	漢米汽船	北獨ロイド	リツクマース	埃匈ロイド	トリエスチノ	瑞丁東亞汽船	和蘭東亞汽船	スバニツシユ	東アツアチツク	諾亞濠ライン	ダラー汽船	△北米航路		
貨客	貨客	客	客	客	客	客	客	客	客	客	客	客	客	客	客	客	客	客	客	客	
二週一回	二週一回	三週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	
六	二	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	
每月一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	
日本郵船	大阪商船	加奈陀太平洋	加奈陀政府線	青筒線	羅イヤル	漢米汽船	大北汽船	アドミラル線	ダラーライン	三井物産	カセアニツク	亞米利加汽船	タコマガリ	エンタル	川崎汽船	三菱商事	日本郵船	北米太平洋方面			
北米太平洋方面	北米太平洋方面	北米太平洋方面	北米太平洋方面	北米太平洋方面	北米太平洋方面	北米太平洋方面	北米太平洋方面	北米太平洋方面	北米太平洋方面	北米太平洋方面	北米太平洋方面	北米太平洋方面	北米太平洋方面	北米太平洋方面	北米太平洋方面	北米太平洋方面	北米太平洋方面	北米太平洋方面	北米太平洋方面	北米太平洋方面	北米太平洋方面
二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	二週一回	
二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	
月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	月二回	

日英米佛獨伊瑞和班	計威抹牙蘭典利國逸國國本	南洋郵船	日本郵船	大阪商船	瓜哇支那日本線
船數	二七	四	一	一	一
總噸數	七六六、〇九四	約三週二回	約三週二回	約三週二回	約每月三回
大正三年九月					
船數	一八	四	一	一	一
總噸數	一八二、四七五	約三週二回	約三週二回	約三週二回	約每月三回
昭和三年六月					

日合英獨日	日合米英日	日合米獨英日
△印・計國逸本	△南・計國國本	△北・計國逸國本
△印・計國逸本	△南・計國國本	△北・計國逸國本
△印・計國逸本	△南・計國國本	△北・計國逸國本
△印・計國逸本	△南・計國國本	△北・計國逸國本

大阪商船	青筒線	エライマン	プリンスライン	ダラーライン	米アロカツチ	米アライネ	川崎汽船	ドツドウエル	バンクライン	ケアーライン
航路	航路	航路	航路	航路	航路	航路	航路	航路	航路	航路
四五	四五	四五	四五	四五	四五	四五	四五	四五	四五	四五
月一回	月一回	月一回	月一回	月一回	月一回	月一回	月一回	月一回	月一回	月一回

日本郵船	大阪商船	彼阿汽船	埃匈ロイド	ロイドトリ	エスチノ	三井物産	日本郵船	大阪商船	英印汽船	印度支那航業	日本郵船	大阪商船	日本郵船	東濠汽船	北獨ロイド	日本濠洲線
航路	航路	航路	航路	航路	航路	航路	航路	航路	航路	航路	航路	航路	航路	航路	航路	航路
四五	四五	四五	四五	四五	四五	四五	四五	四五	四五	四五	四五	四五	四五	四五	四五	四五
月一回	月一回	月一回	月一回	月一回	月一回	月一回	月一回	月一回	月一回	月一回	月一回	月一回	月一回	月一回	月一回	月一回

【海運—航路—】

英國	計	七	四〇、四八七	一四	八九、四六六
日本	印度航路	九	四八、〇七三	二六	一四九、七二一
英國	國	四	三〇、一六〇	六	四四、三三三
日	國	六	三八、〇〇三	五	三三、一八九
合	計	一六	一五五、七二三	二八	一六五、六六六
英國	計	一	一五、一五九	二七	三三、八三六
日	計	一	一五、一五九	六	四四、九六六
合	計	二	三〇、三一八	三三	一〇七、七九四

▲遠洋航路優劣

遠洋各航路に於ける邦船が速力及船質に於いて各國に比し甚だしく劣勢にある爲生絲、茶、郵便物に至るまで外國船に積取られつゝあるは周知の事實であるが其の速力の如何に劣れるかを示せば次の通り

▲主要開設新航路

(自昭和二年七月至昭和三年六月)

橫濱倫敦線	大型船	十三節
北米航路	小型船	十二節半
シヤトル線	貨物線	十九節半
ビユール線	大阪商船	十九節
トサウンド線	アドミラル	十三節
桑港線	日本郵船	十四節半
△南米航路	日本郵船	十四節半
(イ)東岸線	(郵船)	十節半
(ロ)東岸線	(商船)	十節
(ハ)西岸線	(郵船)	十節
△濠洲航路	濠洲航路	十一節七
(イ)橫濱メルホルン(郵船)	(郵船)	八節半
(ロ)濠洲線	(商船)	十節
(ハ)東濠汽船	(英)	十節

會社名	航路	回数	隻數	摘要
コロンビアパシフィック	北米北支那線	月一回	七隻	貨物船
日本郵船	近東航路	年八回	一	同
三菱商事	北米航路	月一回	一	油槽船
三井物産	盤谷航路	月一回	二	貨物船
北日本汽船	敦賀清津線	月三回	一	同

自昭和二年七月至昭和三年六月 社外船配船表 (重量二千噸以上)

航路	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
(自營船)	二、〇〇八、九四七	三、一三三、一八七	二、一三三、一八七	二、一三三、一八七	二、一三三、一八七	二、一三三、一八七
(內國備船)	一、三〇八、三〇五	一、二六二、八八元	一、二〇六、九九九	一、二〇六、九九九	一、二〇六、九九九	一、二〇六、九九九
(外人備船)	一九八、八三三	一九八、八三三	一九八、八三三	一九八、八三三	一九八、八三三	一九八、八三三
歐洲航路	二五〇、四四四	二五〇、四四四	二五〇、四四四	二五〇、四四四	二五〇、四四四	二五〇、四四四
南米方面	八九、八三九	八九、八三九	八九、八三九	八九、八三九	八九、八三九	八九、八三九
南亞方面	八、三三〇	八、三三〇	八、三三〇	八、三三〇	八、三三〇	八、三三〇
北米大西洋	一五、九八八	九八、一八二	八二、三〇四	八二、三〇四	八二、三〇四	八二、三〇四
北米西岸日本	三三、四三七	五五、〇三八	五七、七四九	五七、七四九	五七、七四九	五七、七四九
濠洲航路	四四、一一一	四四、四四四	二〇、七三三	二八、三三三	二八、三三三	二八、三三三
南洋印度支那	四二、〇七六	三七、九七	四〇、一一一	四三、五三一	四三、五三一	四三、五三一
近海一區	一、七八七、八六一	一、七五五、二九九	九八、七四五	一、八三三、〇〇四	一、七二六、八八八	一、四七六、六四五
入渠中	一〇一、九〇九	一七六、五八〇	一三七、五〇二	一〇九、七三九	一〇一、六二六	六七、九〇四
停繫船	一五、七六五	二〇、八三五	一五、七六五	一五、七六五	一五、七六五	一五、七六五
御用船	一三、八〇〇	一三、八〇〇	一三、八〇〇	一三、八〇〇	一三、八〇〇	一三、八〇〇
遭難船	—	—	—	—	—	—

【海運—航路—】

【海運—航路】

其 航 路 他	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月
(自營船)	5,150	5,150	5,850	5,850	5,850	5,850
(內國備船)	2,469,071	2,469,071	2,344,915	2,377,776	2,088,490	2,098,966
(外人備船)	976,833	976,833	1,098,389	1,088,920	1,391,141	1,307,277
歐洲航路	322,988	322,988	329,244	264,547	264,547	256,399
南米方面	66,355	66,355	75,748	95,755	6,669	84,819
南亞方面	99,433	99,433	62,384	6,669	80,725	555,296
北米太平洋	879,672	879,672	883,434	758,873	682,375	577,101
北米太平洋	77,007	77,007	71,873	61,266	69,588	57,101
濠洲航路	594,795	594,795	473,625	471,983	362,176	298,033
南洋印度支那	1,122,933	1,122,933	1,283,998	1,375,621	1,541,147	1,877,192
近海一區	168,909	168,909	156,686	224,788	151,097	110,391
入渠中	89,209	89,209	76,633	34,590	28,275	20,355
停繫船	70,904	70,904	66,633	34,590	28,275	20,355
御用船	70,904	70,904	66,633	34,590	28,275	20,355
遭難船	37,148	37,148	36,965	33,259	13,945	8,760
其他	37,148	37,148	36,965	33,259	13,945	8,760
合計	5,150	5,150	5,850	5,850	5,850	5,850

▲近海一區社外船配船狀況 (昭和三年)

北海道樺太方面	152,055
大連浦鹽方面	39,477
北支朝鮮方面	1,235
九州上海方面	1,235
臺灣香港方面	24,600
橫濱芝浦方面	207,891
伊勢清水方面	249,925
阪神以南方面	29,969
日本海岸其他	39,161
合計	381,191

二 月	三 月	四 月	五 月	六 月
1,348,775	99,621	174,686	27,103	30,281
300,277	36,216	206,600	24,541	37,271
29,477	2,666	2,666	2,666	2,666
1,048,888	66,748	55,337	43,926	50,966
219,535	18,555	15,377	12,055	14,277
198,555	15,377	12,055	9,733	11,955
1,235	24,600	207,891	249,925	29,969
29,969	39,161	39,161	39,161	39,161
381,191	381,191	381,191	381,191	381,191

◆本邦繫船狀況調 (自二年七月至三年六月)

昭和二年七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	昭和三年一月	二月	三月	四月	五月	六月
汽船 106隻	106隻	106隻	106隻	106隻	106隻	106隻	106隻	106隻	106隻	106隻	106隻
帆船 1,800噸	1,800噸	1,800噸	1,800噸	1,800噸	1,800噸	1,800噸	1,800噸	1,800噸	1,800噸	1,800噸	1,800噸
合計 2,806	2,806	2,806	2,806	2,806	2,806	2,806	2,806	2,806	2,806	2,806	2,806
汽船 13隻	13隻	13隻	13隻	13隻	13隻	13隻	13隻	13隻	13隻	13隻	13隻
帆船 9,900	9,900	9,900	9,900	9,900	9,900	9,900	9,900	9,900	9,900	9,900	9,900
合計 2,813	2,813	2,813	2,813	2,813	2,813	2,813	2,813	2,813	2,813	2,813	2,813

【海運—航路】

【海 運—航路—】

△東亞汽船會社

コツベンハーゲン、バルバライソ間 二週一回

ゴツテンブルヒ、クリスチャニヤ經由バルバライソ及其
中間諸港

△シヨソソ汽船會社

瑞典及スカンヂナビヤ諸港よりバルバライソ其他の南米西岸港に至る間

二月一回

△ノーチラス汽船會社

英國、南米西海岸 月一回 英國諸國よりマゼラン海峡經由南米西岸、巴奈馬經由英國諸港

△ロイヤル、グツチ、ウニスト、インディア郵船會社

ロツテルダム、南米西岸間 月一回

△太平洋運輸會社

英國、秘露、智利間 週一回 巴奈馬經由及マゼラン經由

△セネラル、トランス、アトランチック汽船會社

ハーブル、バルバライソ間ドエクアドア、秘露、智利諸港

スカンヂナビヤ諸港桑港間 四週一回 (乗客のみ)

△シヨソソ汽船會社

瑞典、桑港間 二月一回

△諾威太平洋汽船會社

スカンヂナビヤ、北米太平洋岸間 (發動機船)

△ハリソン、デイレイト汽船會社

英國、ビユーセツトサウンド間 六週一回

△ラ、ペロス汽船會社

ゼノア、バルバライソ間 二月一回

馬耳塞、バルセロナ、テネリフ、バルバドス、トリニダット、ヴェネ
ズエラ、キューラソ、コロンビヤ諸港、ポートルリモン、クリス
トバル、エクアドア、秘露及智利諸港

□歐洲北米西海岸航路

△東亞汽船會社

△メーブルリーフ汽船會社

歐洲、紐育、晚香坡間 五週一回

△イスト、アチアチック會社

桑港基點 月一回

□大西洋岸太平洋岸間航路

北米大西洋岸より日本、西伯利亞、支那及び比律賓群島間航路

本航路に従事する汽船會社は貨物の如何によりて配船さるるものなり

△米國東亞汽船會社

△ハーバー汽船會社

△シニューワンセームス汽船會社

△アルフレッド、ホールスト汽船會社

以上の諸會社は紐育を起點として十日に一回配船す

△米國滿洲汽船會社 (三週一回)

△日本郵船會社 (月一回)

△Kライソ (月一回)

△ノルトリリー汽船會社 (略月一回)

△大阪商船會社 玖馬經由日本、ニューオルリアンヌ間 (月一回)

△東亞汽船會社 巴奈馬經由極東間 (臨時)

【海 運—航路—】

【海 運—航路—】

- △巴奈馬經由極東丁抹間 (臨時)
- △巴奈馬極東汽船會社
- ニユーオルリアンス、モビル、墨西哥灣沿岸諸港、日本間 (臨時)
- △東洋汽船會社
- △玫瑰、巴奈馬及び桑港經由紐育東洋間 (六十日一回配船)
- △ブリンズ汽船會社
- △ボストン紐育極東間 (臨時)

□太平洋アンチホーツ間(合衆國大西洋岸より濠洲新西蘭間)

- △ゼ、ユナイテッド、エンド、オーストラリア會社
- 紐育、新西蘭諸港濠洲間 (月一回)
- △エラーマン會社
- 紐育より濠洲、新西蘭間 (不定期)
- △リユツケンバツハ汽船會社
- △フエテラル汽船會社
- 新西蘭紐育間 (六週一回)
- △アメリカン、チリストラリヤ會社
- 紐育濠洲間 (月一回)
- △コンモンウエルス、エンド、ドミニオン會社
- 同上 (四週一回)
- △新西蘭汽船會社
- 新西蘭英國間 二十八日一回
- △コンモン、ウエルス、ガヴァーメント

英國濠洲間 三週一回 合衆國諸港經由

△ゼ、シオウ、サヴィル、エンド、アルピオン會社

英國新西蘭間 (客) 月一回 (貨) 二週一回

△大西洋汽船會社

大西洋岸桑港間 三週一回 コロンビヤ、ハバアナ經由バルチモア、桑港

大西洋岸桑港間 三週一回 中央亞米利加諸港經由桑港

本項は昭和元年三月現在なれば其後變更ありて現状と相違を免れず

▲新嘉坡中心航路 (各汽船會社別)

東西兩洋の咽喉たる新嘉坡中心の會社別航路左の如し

定、約一週一回 ▲日本歐洲線、エラーマン、バックノール汽船不定、二週一回 ▲橫濱漢堡線、グレン、シャールライン社不定、二週一回 ▲日本倫敦線、ベン、ライン社不定、二週一回 ▲新嘉坡、馬耳塞線、エイチ、エム、エイチ、マザジー社不定期

△佛 國

- ▲橫濱、安土府線、日本郵 一一隻、二週一回 ▲日支漢堡線、日本郵船八隻、補助航路 ▲日支、漢堡線、大阪商船八隻、補助航路 ▲歐洲、日本線、ケーライ
- ン、不定期 ▲日本、李浦線、日本郵船八隻、補助航路

△英 國

- ▲橫濱、倫敦線 ビーオー汽船一二隻、二週一回 ▲日本英獨線 オーシャン汽船、支那ミューチアル汽船不

【海 運—航路—】

▲日支歐洲線、瑞典東亞社七隻、不定期

△丁 抹

【海 運—航路—】

▲日支、歐洲線、丁抹東亞社不定期

△伊 太 利

▲日支、アドリア海線、ロイド、トリエスチノ社不定、月一回

△西 班 牙

▲マニラ、新嘉坡、パロセロナ線スバニツシユ、メ
ール社四隻、月一回

△米 國

▲海峽地方、漢堡線バーバライン社不定、月一回

△和 蘭

▲瓜哇、アムステルダム線、ネーデルラントローヤ
ル郵船不定、二週一回▲瓜哇、プレーメン線、ポー
ランド、オーストアジア社、四隻、月一回

△獨 逸

▲日支、ロッテルダム線、エヌ、デー、エル、及エイ
チ、エー、エル社不定期▲プレーメン、日支線、ヒユ
ーゴースチンネス社不定、月一回

二、北米航路

△日 本

回▲海峽地方ニューカッスル線、コンモン、ウエル
ス、ガバメント線社二隻月一回▲海峽地方、斯土
寧ビーアイ社不定、月一回▲新嘉坡フレマントル線
ステート、シツピング、サービス二隻、月一回▲新
嘉坡フレマントル線、西濠州汽船、二隻月一回▲新
嘉坡メルボルン線、バーンス、ヒリツプ社四隻月一回

四、孟買航路

△日 本

▲横濱、孟買線、日本郵船、四隻二週一回▲横濱孟
買線大阪商船不定二週一回▲日本孟買線、日本郵船、
不定補助航路

△英 國

▲日本孟買線ビーオー汽船、不定、二週一回

五、マドラス航路

△英 國

▲新嘉坡、ネガバタム線ビーアイ汽船二隻二週一回
六、甲谷陀航路

△日 本

▲日本、甲谷陀線、日本郵船、不定二週一回▲日支、
甲谷陀線、大阪商船不定月一回

△英 國

【海 運—航路—】

▲日本、紐育線(スエズ經由)東洋汽船、不定期▲
海峽地方、紐育線(パナマ經由)大阪商船、不定、
月一回

△英 國

▲支那、紐育、ホストン線(スエズ、パナマ隨意)エ
ラーマン、マツクノール汽船、オーシャン汽船不定、
二週一回▲新嘉坡、紐育、ホストン線(スエズ經由)
プリンス、ライン社不定月一回▲海峽地方、紐育、ホ
ストン線(スエズ經由)ドツドワエル、キャツスル
線社不定、月一回

△米 國

▲海峽地方紐育ホストン線スエズ經由ダラー線
社不定月一回 海峽地方紐育線(パナマ經由)ダラ
ー線社不定、月一回▲海峽地方、ホストン、紐育線、
スエズ經由)イツサミアン社不定、月一回

三、南米航路

△日 本

▲日支ベノス、アレイス線、大阪商船不定、二月一回
▲日支ベノス、アレイス線日本郵船不定二月一回

△英 國

▲新嘉坡フレマントル線オーシャン汽船二隻、月一

▲日本、甲谷陀線、英印汽船五隻、二週一回▲日本、
甲谷陀線印支汽船不定、二週一回▲新嘉坡、甲谷陀
線英印汽船、不定二週一回

△米 國

▲支那、甲谷陀線、バシフ井ツクメール社不定、三
週一回

七、蘭貢航路

△日 本

▲ベラワン、基隆線、大阪商船二隻月一回

△和 蘭

▲ベラワン、汕頭線、ケー、ビー、エム社、二隻二週
一回

△英 國

▲蘭貢、汕頭線、シアング、線社三隻、二週一回▲
新嘉坡、上海、チャイナ、ナビゲーシヨン社不定、
二週一回▲廈門、上海線、チャイナ、メール社、不定
約月一回▲蘭貢、汕頭線、ホ、ホン汽船、二隻月一回

▲上海中心航路 (各社別)

支那沿岸航路に従事する國別及會社別航路左の如し

(登簿噸)

英 國 船 三隻 四〇、八二噸
支 那 船 三隻 三〇、三五噸

【海 運—航路—】

日本船 四隻 三、三三噸
次に定期船明細左の如し

一、太活輪船公司 (イ)上海、青島、廣東線 (ロ)上海天津線	一週二 同	一〇隻 三隻
(ハ)上海寧波線 (ニ)上海安東線 (ホ)上海牛莊線	月約三 週約二	一隻 三隻 三隻
二、怡和輪船公司 (イ)上海青島廣東線 (ロ)上海天津線 (ハ)上海牛莊線	週二 週十二 週約一	六隻 二隻 三隻
一、輪船招商總局 (イ)上海天津線 (ロ)上海牛莊線 (ハ)上海福州線 (ニ)上海香港廣東線 (ホ)上海温州線 (ヘ)上海寧波線	週二十三 週二 週一 週一 週一 週一	六隻 三隻 二隻 三隻 一隻 一隻

二、三北輪埠有限公司 (イ)上海福州線 (ロ)上海天津線	月三 月三	一隻 三隻
三、寧紹商輪船公司 (イ)上海寧波線	週三	七隻
一、大連汽船 (イ)上海大連線 (ロ)上海青島線	月三 週一	三隻 一隻
二、日清汽船 (イ)上海廣東線 (ロ)上海天津線	月三 月三	三隻 二隻
三、大阪商船 (イ)高雄天津線 (ロ)上海青島線 (ハ)上海天津線	月二 月三 月二	二隻 一隻 一隻
四、日華協信公司 (イ)上海青島線 (ロ)上海天津線	月三 月二	一隻 一隻

▲蘇士運河通過統計

年度	隻數	總噸數	載貨噸數
一九三三年	五、〇八四	二七、七三	二五、七三
一九三〇年	四、〇〇九	二四、〇四	二二、〇四
一九三二年	三、九七五	二四、九六	二二、五九
一九三三年	四、三四五	二六、六一	二二、六〇
一九三四年	四、六二一	三三、三九	三三、七七
一九三五年	五、二二三	四〇、六三	三五、五九
一九三六年	五、三三七	四三、九〇	四一、五八
一九三七年	五、五四四	四〇、二七	三九、五五

【海 運—航路—】

▲巴奈馬運河通過統計

年度	隻數	登簿噸數	載貨噸數
一九三五年	一、〇七五	三、七九二	四、八八八
一九三六年	七五八	二、三九六	三、〇九四
一九三七年	一、八〇三	五、七九八	七、〇五八

【海 運—航路—】

一九二八年	二、〇六九	六、七五四	七、五三三
一九二九年	二、〇三四	六、二四四	六、九一六
一九三〇年	二、四七六	八、五四六	九、三七四
一九三一年	二、八二二	一一、五二五	一一、五九九
一九三二年	二、七六六	一一、四二七	一〇、八八四
一九三三年	三、九六七	一八、〇六五	一九、五七七
一九三四年	五、一三〇	二六、一四八	二六、九四四
一九三五年	四、六七三	二二、八五五	二二、九五八
一九三六年	五、一九七	二四、七五四	二六、〇三七
一九三七年	五、四七五	二六、三三七	二七、七四九
合計	四〇、三七七	一七四、六七七	一八五、六五五

備考

(一) 本表ニ掲クル船舶中ニハ合衆國—公船其ノ他

通航料ノ免除ヲ受クル船舶ヲ含マス

(二) 一九二六年度ニ於テハ運河、地江ノ爲約七ケ

月間通航ヲ禁止セリ

國別通過船舶貨(一九二七年)

國別	隻數	總噸數	通航貨物噸數
美國	二、六八五	一七、六七八	一五、二四三
英國	一、三五一	八、七九七	六、四三六
米國	二、六八五	一七、六七八	一五、二四三
威國	二、六八五	一七、六七八	一五、二四三

日 本	一、〇三三
獨 逸	九、九一六
和 國	六、九一六
佛 國	二、〇五五
伊 太	一、一六六
瑞 典	七、四〇六
丁 抹	四、〇六六
丹 拿	六、九一六
智 露	二、〇六六
秘 露	二、〇六六
西 牙	二、〇六六
巴 拿	二、〇六六
白 耳	二、〇六六
古 倫	二、〇六六
希 臘	二、〇六六
芬 蘭	二、〇六六
墨 哥	二、〇六六
埃 哥	二、〇六六
合 計	五、四七五

運 賃

世界標準運賃

若 松 香 港 (石炭運賃)(單位圓)

年次	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
三 年	三、五〇〇	三、四〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇
四 年	三、五〇〇	三、四〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇
五 年	三、五〇〇	三、四〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇
昭 和 三 年	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇

若 松 新嘉坡 (石炭運賃)(單位圓)

年次	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
三 年	四、〇〇〇	三、九〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇
四 年	四、〇〇〇	三、九〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇
五 年	四、〇〇〇	三、九〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇	三、八〇〇
昭 和 三 年	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇

【海 運—運賃—】

十 三 年	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇
若 松	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇
若 松 橫 濱	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇	二、二〇〇

【海 運—運賃—】

一四、九

三

一五、九

三、〇〇

□神戶濠洲線 (雜貨)

三、五

六、二

七、五

八、三

八、四

九、三

九、三

三〇〇

□歐洲航路 (雜貨)

年月 命令船 年月 臨時船

一、七 五〇志五、一 七二志六

四、四 五五 五、四 八五志

五、四 六六志六片 五、五 一〇〇

六、九 九〇志九片 五、〇 一〇〇

八、一 二〇〇 六、四 一三三

八、三 一五〇 六、七 一五〇

同 二〇〇 六、九 一八九

九、三 一〇〇 六、〇 三三八

一〇、一 九〇 六、二 三六四

一〇、五 七五 七、五 四四五

同 七、六 八〇〇 六〇〇

同 七、二 七〇〇 六〇〇

同 八、一 四〇〇 七五

同 一〇、一 七五 同

同 一〇、三 同 同

同 一〇、八 同 同

同 一〇、二 同 同

同 一〇、二 同 同

同 一〇、二 同 同

同 一〇、二 同 同

同 一〇、二 同 同

同 一〇、二 同 同

同 一〇、二 同 同

同 一〇、二 同 同

同 一〇、二 同 同

同 一〇、二 同 同

同 一〇、二 同 同

同 一〇、二 同 同

同 一〇、二 同 同

同 一〇、二 同 同

同 一〇、二 同 同

同 一〇、二 同 同

同 一〇、二 同 同

同 一〇、二 同 同

同 一〇、二 同 同

同 一〇、二 同 同

同 一〇、二 同 同

同 一〇、二 同 同

同 一〇、二 同 同

同 一〇、二 同 同

□神戶孟買線 (雜貨)

三、一

三、五

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

□神戶濠洲線 (雜貨)

三、五

四、三

五、四

六、二

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

□神戶濠洲線 (雜貨)

三、五

四、三

五、四

六、二

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

□神戶濠洲線 (雜貨)

三、五

四、三

五、四

六、二

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

□神戶濠洲線 (雜貨)

三、五

四、三

五、四

六、二

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

□神戶濠洲線 (雜貨)

三、五

四、三

五、四

六、二

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

□神戶濠洲線 (雜貨)

三、五

四、三

五、四

六、二

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

同 (臨)

【海運—備船—】

一九二五年平均	八、九
一九二六年平均	一〇、〇
一九二七年平均	八、九
一九二八年一月	七、四
二月	七、四
三月	六、一
四月	六、一
五月	六、〇
六月	五、六
一九二五年平均	六、六
一九二六年平均	二、八
一九二七年平均	一、四、六
一九二八年一月	六、六
二月	六、二
三月	八、八
四月	八、三
五月	八、七
六月	八、一
一九二五年平均	九、一
一九二六年平均	一〇、一
一九二七年平均	一〇、一
一九二八年一月	九、五
二月	九、六
三月	八、六
四月	九、〇
五月	九、〇
六月	九、〇
一九二五年平均	九、三
一九二六年平均	九、三
一九二七年平均	一〇、一
一九二八年一月	九、八
二月	九、八
三月	八、八
四月	八、八
五月	八、八
六月	八、八
一九二五年平均	九、三
一九二六年平均	九、三
一九二七年平均	一〇、一
一九二八年一月	九、八
二月	九、八
三月	八、八
四月	八、八
五月	八、八
六月	八、八

備船

▲昭和二年中備船料統計

一千噸型	最高	三、三〇	一月	三、三〇
二千噸型	最高	三、三〇	二月	三、三〇
三千噸型	最高	三、三〇	三月	三、三〇
四千噸型	最高	三、三〇	四月	三、三〇
五千噸型	最高	三、三〇	五月	三、三〇
六千噸型	最高	三、三〇	六月	三、三〇
七千噸型	最高	三、三〇	七月	三、三〇
八千噸型	最高	三、三〇	八月	三、三〇
九千噸型	最高	三、三〇	九月	三、三〇
	最高	三、三〇	十月	三、三〇
	最高	三、三〇	十一月	三、三〇
	最高	三、三〇	十二月	三、三〇

五千噸型	最高	二、七五	一月	二、七五
六千噸型	最高	二、七五	二月	二、七五
七千噸型	最高	二、七五	三月	二、七五
八千噸型	最高	二、七五	四月	二、七五
九千噸型	最高	二、七五	五月	二、七五
	最高	二、七五	六月	二、七五
	最高	二、七五	七月	二、七五
	最高	二、七五	八月	二、七五
	最高	二、七五	九月	二、七五
	最高	二、七五	十月	二、七五
	最高	二、七五	十一月	二、七五
	最高	二、七五	十二月	二、七五

▲本邦備船料消長

(單位錢)

△大正七年	大型	四五、〇〇	中型	三九、〇〇	小型	二八、〇〇
△大正八年	大型	三五、〇〇	中型	三〇、〇〇	小型	二六、〇〇
△大正九年	大型	三〇、〇〇	中型	二一、〇〇	小型	一六、〇〇
△大正十年	大型	四、五〇	中型	一〇、五〇	小型	九、〇〇
△大正十四年	大型	一、一〇	中型	三、五〇	小型	二、七〇
△大正十三年	大型	二、五〇	中型	二、〇〇	小型	二、〇〇
△大正十二年	大型	二、五〇	中型	二、〇〇	小型	二、〇〇
△大正十一年	大型	一、三〇	中型	一、三〇	小型	一、三〇
△大正十年	大型	二、七〇	中型	二、七〇	小型	二、七〇
△大正九年	大型	二、七〇	中型	二、七〇	小型	二、七〇
△大正八年	大型	二、七〇	中型	二、七〇	小型	二、七〇
△大正七年	大型	二、七〇	中型	二、七〇	小型	二、七〇

【海運—備船—】

【海 運—備船—】

最高	二、一五	三、五〇	五、〇〇
最低	一、六五	一、五〇	三、〇〇
最高	二、〇〇	二、七〇	四、二〇
最低	一、〇〇	一、三〇	二、七〇
最高	二、四〇	三、二〇	四、五〇
最低	一、〇〇	一、三〇	二、三〇
最高	二、一〇	二、四〇	三、〇〇
最低	一、〇〇	一、三〇	二、〇〇
最高	二、五〇	三、〇〇	三、六〇
最低	二、〇〇	二、四〇	三、〇〇

▲世界備船料消長

(指數ハ一九二〇年ヲ一〇〇トス)

倫敦市場	弗片	紐育市場	世界指數
一九二五年三月	四一〇	一一〇	三、〇〇
一九二六年三月	三一五	一一〇	二、五〇
一九二七年一月	四一五	一一〇	二、五〇
二月	四一五	一一〇	二、五〇
三月	四一六	一一〇	二、五〇
四月	四一六	一一〇	二、五〇
五月	四一六	一一〇	二、五〇

▲英國備船料消長

△一九一八年

六月	四一三	一、一〇	二、五〇
七月	四一〇	一、一〇	二、三、五
八月	四一〇	一、一〇	二、三、四
九月	四一〇	一、一〇	二、三、九
十月	四一〇	一、一〇	二、三、九
十一月	四一〇	一、一〇	二、三、九
十二月	四一〇	一、一〇	二、三、九
平均	四一三	一、一〇	二、四、九

千九百十七、十八年中歐米方面の備船料は英米佛の戰時政策の抑壓の爲め二十九志乃至三十志の釘付

a 公定率

- (1) 七百五十噸以上千五百噸未満 四一志
- (2) 千五百噸以上二千五百噸未満 二八志
- (3) 二千五百噸以上 二五志

b 市場率

一月二月ハ一二志六片乃至一四志六片ノ相場ナリシモノ、三月ニ入り騰貴シテ二二志トナリ五月頃迄保

合ノ状態ヲ維持シ、六月、七月ハ更ニ二五志ニ昂騰セシガ、八月ニ入り一部運賃、備船料制限撤廢ニ影響セラレテ二十八志トナリシガ、十月ヨリ年末ニカケテ二十五志ヲ保合ヘリ。

最高	三、七〇	最 低	一、二〇
一九二〇年	三、七〇	志 片	一、二〇
一九二一年	一、四〇	志 片	一、二〇
一九二二年	五、〇〇	志 片	四、三〇
一九二三年	六、六〇	志 片	三、九〇
一九二四年	六、六〇	志 片	三、九〇
一九二五年	六、六〇	志 片	三、九〇
一九二六年	五、〇〇	志 片	三、九〇
一九二七年	六、〇〇	志 片	三、九〇
一九二八年	五、〇〇	志 片	三、九〇

▲備船成約月別記録 (主要成約標準)

△昭和二年七月

船名	重量噸	期間	航路	料金	借主	汽
三多聞	四、五五	一航海	太	三、〇〇	帝	下
壽洋	八、六六	一ヶ年	洋	一、〇〇	山	下

【海 運—備船—】

廣 祐	八、四三	二ヶ月	印 濠	二、五〇	同
廣 通	五、二〇	同	近海二區	三、〇〇	同
大 德	一、八五	三ヶ月	同 一區	三、〇〇	宮 崎
紅 海	二、〇五	六ヶ月	同	四、〇〇	同
春 陽	三、七〇	一航海	勘 察	六、五〇	リニエリ
六 厚	七、二〇	同	樺 太	一、三〇	山 下
臺 東	二、三〇	二ヶ月	近海一區	八、五〇	鹽 田
臺 海	六、三〇	三航海	樺 太	二、九〇	龜 田

光 靈	四、〇八	三ヶ月	近海一區	二、五〇	山 下
潮 州	二、二五	二ヶ月	同	四、〇〇	大 三
廣 進	八、七九	三ヶ月	北米一航	二、三〇	太 洋
大 福	四、八〇	一ヶ年	近海二區	二、三〇	三 井
喜 久	五、一〇	一航海	樺 太	二、七〇	内 外
明 宇	二、六八	一ヶ月	近海一區	二、一〇	山 下
三 島	三、七五	五ヶ月	近海二區	七、五〇	水 梨
黑 海	八、〇〇	六ヶ月	遠 洋	二、五〇	山 下
西 海	二、三〇	一航海	樺 太	二、四〇	山 下
五 御	五、六〇	四ヶ月	近海一區	二、〇〇	日 成
芒 相	一、五〇	一ヶ年	同	三、〇〇	海 運
光 文	六、六八	一航海	太	三、〇〇	内 外

【海運—備船—】

五福	三、八五	三月	近海一區	三、五	日	食	遼河	九、〇〇	六月	遠洋	一、五	海運	弓張	一、五〇	同	近海一區	三、八	商船	常宮	七、八〇	同	同	一、五	北洋	汽船	泰世	四、〇〇	一、一	同	三、〇	大阪	商船	陽光	一〇、〇〇	六月	遠洋	一、五	大阪	商船	八州	八、三〇	一、一	樺太	二、四〇	北洋	汽船	江龍	三、四〇	同	天津	四、〇	近海	郵船	關野	一、六〇	六月	同	一、七	國際	運輸	東海	五、三〇	六月	同	一、五	大阪	商船	印東	七、九〇	同	遠洋	一、五	大阪	商船	臺東	二、五〇	一、一	同	二、五	村	同	六厚	七、〇〇	一、一	同	一、五	山	同	平明	六、七〇	三月	同	一、五	外	同	五室	二、八〇	六月	近海一區	一、五	大連	汽船
----	------	----	------	-----	---	---	----	------	----	----	-----	----	----	------	---	------	-----	----	----	------	---	---	-----	----	----	----	------	-----	---	-----	----	----	----	-------	----	----	-----	----	----	----	------	-----	----	------	----	----	----	------	---	----	-----	----	----	----	------	----	---	-----	----	----	----	------	----	---	-----	----	----	----	------	---	----	-----	----	----	----	------	-----	---	-----	---	---	----	------	-----	---	-----	---	---	----	------	----	---	-----	---	---	----	------	----	------	-----	----	----

△昭和三年一月

英正	一、六〇	三月	近海一區	腹、四、五〇	圓上海	藤田	神崎	二、〇〇	同	同	三、五	日	下	大榮	三、五〇	一、一	同	三、〇	栗	同	太陽	五、五〇	三月	同	一、四	同	同	晴海	八、一〇	一、一	同	一、六	山	同	英正	一、六〇	三月	近海一區	腹、四、五〇	圓上海	藤田	甲春	八、七九	二月	遠洋	一、七	山	下	神崎	二、〇〇	同	同	三、五	日	下	五雲	五、六六	一、一	臺灣	〇、六	大阪	商船	神愛	六、四六	一、一	近海一區	一、五	三	井	六眞	五、五〇	一、一	同	一、五	大連	汽船	六吉	二、〇〇	二月	同	一、五	山	同	登川	三、六三	一、一	同	腹、九、五〇	圓	近	大進	一、五〇	同	同	三、五	岩	同	五御	五、六〇	三月	同	二、〇	帝	同	一大	二、〇〇	一、一	同	三、〇	帝	同	陽光	一〇、〇五	六月	遠洋	一、七	山	同	美保	七、一〇	一、一	同	一、八	山	同	七平	七、二〇	三月	北	一、五	三	井
----	------	----	------	--------	-----	----	----	------	---	---	-----	---	---	----	------	-----	---	-----	---	---	----	------	----	---	-----	---	---	----	------	-----	---	-----	---	---	----	------	----	------	--------	-----	----	----	------	----	----	-----	---	---	----	------	---	---	-----	---	---	----	------	-----	----	-----	----	----	----	------	-----	------	-----	---	---	----	------	-----	---	-----	----	----	----	------	----	---	-----	---	---	----	------	-----	---	--------	---	---	----	------	---	---	-----	---	---	----	------	----	---	-----	---	---	----	------	-----	---	-----	---	---	----	-------	----	----	-----	---	---	----	------	-----	---	-----	---	---	----	------	----	---	-----	---	---

【海運—備船—】

西貢	七、〇〇	三月	遠洋	一、〇	山	下	沙河	八、〇〇	一、一	同	一、七	大連	汽船	二厚	三、六〇	六月	同	一、五	日本	郵船	宇賀	七、八〇	一、一	樺太	〇、八	同	同	八洲	八、〇〇	同	同	〇、六	同	同	上宮	一、九七	六月	同	二、〇	朝鮮	郵船	神田	三、七〇	一、一	同	二、〇	山	同	八洲	八、〇〇	同	同	〇、六	同	同	立石	六、三〇	一、一	近海一區	一、六	三	井	甲春	八、七〇	一、一	北	一、四	山	同	三龍	五、九〇	同	同	二、〇	栗	同	三島	二、七五	同	同	一、〇	山	同	明光	六、七五	六月	同	二、五	大阪	商船	英島	一、〇〇	六月	同	一、〇	道	同	八幡	三、九〇	一、一	同	二、〇	同	同	八郎	三、八〇	一、一	同	二、〇	同	同	小菊	三、四〇	一、一	同	二、〇	同	同	平順	二、五〇	三月	同	一、〇	村	同	福勢	一、八六	一、一	同	二、九	三	陽
----	------	----	----	-----	---	---	----	------	-----	---	-----	----	----	----	------	----	---	-----	----	----	----	------	-----	----	-----	---	---	----	------	---	---	-----	---	---	----	------	----	---	-----	----	----	----	------	-----	---	-----	---	---	----	------	---	---	-----	---	---	----	------	-----	------	-----	---	---	----	------	-----	---	-----	---	---	----	------	---	---	-----	---	---	----	------	---	---	-----	---	---	----	------	----	---	-----	----	----	----	------	----	---	-----	---	---	----	------	-----	---	-----	---	---	----	------	-----	---	-----	---	---	----	------	-----	---	-----	---	---	----	------	----	---	-----	---	---	----	------	-----	---	-----	---	---

△三

春華	四、〇五	一、一	近海一區	二、〇	栗	林	天順	一、五〇	九月	同	四、五	道	家	平順	二、〇〇	同	同	三、〇	扶	同	東州	三、三〇	同	同	二、八	近	同	劍山	五、四〇	一、一	同	二、〇	帝	同	龍久	七、五〇	六月	同	一、六	山	同	龍神	九、三〇	一、一	同	一、五	山	同	陽光	一〇、〇五	一、一	同	一、五	國際	運輸	廣進	八、五〇	六月	同	一、五	國際	運輸	龍勢	三、五〇	一、一	同	三、五	村	同	泰福	一、〇〇	六月	同	腹、五、八〇	圓	森	大源	一、九〇	同	同	三、〇	中	同	二大	三、三〇	同	同	二、四	三	同	泰世	四、一〇	一、一	同	一、五	帝	同	八乾	六、三〇	同	同	一、七	大連	汽船	菊桐	八、四〇	同	同	一、〇	同	同	五洋	三、五〇	一、一	同	二、三	日本	郵船	甲南	八、四三	三月	北	一、五	三	井
----	------	-----	------	-----	---	---	----	------	----	---	-----	---	---	----	------	---	---	-----	---	---	----	------	---	---	-----	---	---	----	------	-----	---	-----	---	---	----	------	----	---	-----	---	---	----	------	-----	---	-----	---	---	----	-------	-----	---	-----	----	----	----	------	----	---	-----	----	----	----	------	-----	---	-----	---	---	----	------	----	---	--------	---	---	----	------	---	---	-----	---	---	----	------	---	---	-----	---	---	----	------	-----	---	-----	---	---	----	------	---	---	-----	----	----	----	------	---	---	-----	---	---	----	------	-----	---	-----	----	----	----	------	----	---	-----	---	---

【海 運—船價—】

九呎、吃水二三呎八吋、重量七、五〇〇噸積載
徑二五吋、四一時、六九一吋のシリンドラー、ス
トローク四八吋の三聯蒸気機関公試速力一〇・
五節の貨物船

▲世界賣船及新造船價レコード
(一九二七年中)

英 國	船	重量當 磅志片	摘 要
三・六〇〇	一九二二	四一五・一八	佛蘭西へ賣却
三・六二〇	一九二二	四一五・一八	
五・八〇三	一九二三	七一五・一〇	佛蘭西へ賣却
八・〇〇〇	一九二五	七一五・一〇	
八・〇〇〇	一九二四	七一五・一〇	佛蘭西へ賣却
八・〇〇〇	一九二四	七一五・一〇	
八・七〇〇	一九二四	八一〇・〇四	更に轉賣せらる
八・七〇〇	一九二四	八一〇・〇四	
七・三〇〇	一九二四	八一〇・〇四	更に轉賣せらる
七・三〇〇	一九二四	八一〇・〇四	
五・〇〇〇	一九二〇	五一八・一〇	日本へ賣却
二・三五〇	一九二四	二二一・一〇	難破船
一・三五〇	一九二七	一四一・四五	米國へ賣却

四・九〇〇	一九二六	九一三・一〇	内燃機船
八・〇〇〇	一九二六	三二一・五〇	
二・六〇〇	一九二五	八一八・一〇	内燃機船
二・九〇〇	一九二五	一〇〇〇・一〇	
三・一五〇	一九二二	七六六・三	燃料船南米へ賣却
二・三五〇	一九二二	九一三・一〇	
三・五〇〇	一九二〇	九一五・九	諾威へ賣却
四・一〇〇	一九二〇	四一四・三	
二・三五〇	一九二二	七一八・一六	諾威へ賣却
九・四〇〇	一九二五	八一八・九	
二・五八〇	一九二四	九一〇・一〇	元内燃機船
二・八二〇	一九二二	八一八・三	
二・一四九	一九二三	九一五・一〇	英國へ賣却
三・二〇〇	一九二〇	六〇〇・〇	
一・九七五	一九二〇	八一五・三	破壊船
八・七五〇	一九二〇	〇一三・八	
一・五五〇	一九二二	九一〇・一〇	燃料船
二・二八四總	一九二〇	七一四・四	
三・七九七	一九二〇	四一八・六	燃料船日本へ賣却
三・七九七	一九二〇	四一八・六	
七・五〇〇	一九二〇	二二一・一〇	燃料船

【海 運—船價—】

六・〇〇〇	一九二〇	二一四・一八	同上
二・八五〇	一九二〇	二一〇・一〇	同上
八・八五〇	一九二〇	五二一・三四	上掲の姉妹船
六・〇〇〇	一九二〇	九一六・一〇	燃料船
七・五〇〇	一九二四	九一五・一六	内燃油船露西亞へ賣却
一・五五〇	一九二二	九一〇・一〇	和蘭へ賣却
一・五五〇	一九二二	九一〇・一〇	和蘭へ賣却
三・二五〇	一九二〇	九一〇・一〇	燃料船
一〇・二五〇	一九二〇	二六・一〇〇	内燃油船
一〇・八〇〇	一九二二	四一七・一三	燃料船
一・九六〇	一九二二	九一六・一三	諾威へ賣却
七・六五〇	一九二七	一四七・一七	佛國へ賣却
八・二〇〇	一九二〇	五二一・二二	獨逸へ賣却
一・九五〇	一九二二	一〇一・六〇	英國へ賣却
二・七五〇	一九二四	一一〇・一〇	英國へ賣却
七・三〇〇	一九二二	五二七・一六	英國へ賣却
三・六〇〇	一九二〇	八三・一〇	英國へ賣却
一〇・五〇〇	一九二二	一六・一八〇	燃料船米國へ賣却
八・四六〇	一九二〇	四一〇・一八	同上
五・五四一	一九二〇	三一〇・一八	同上
二・二〇〇	一九二二	九一三・一八	同上
四・〇〇五	一九二二	七〇一・九	同上
九・〇〇〇	一九二二	六二七・九	燃料船

九・〇〇〇	一九二〇	四一三・一四	芬蘭へ賣却
九・〇〇〇	一九二〇	一七二・一六	
一・二〇〇	一九二〇	八一三・一〇	燃料船米國へ賣却
一・〇〇〇	一九二〇	一四一・一八	
七・八五〇	一九二〇	一五二・三八	燃料船米國へ賣却
一〇・六〇〇	一九二二	二一〇・一〇	
四・五〇〇	一九二〇	六二六・一四	燃料船獨逸へ賣却
七・七〇〇	一九二〇	六二六・一四	
八・〇〇〇	一九二〇	六一〇・一〇	獨逸へ賣却
一〇・二〇〇	一九二〇	一九二・一〇	
一〇・二〇〇	一九二七	一九二・一〇	内燃機船獨逸
一〇・二〇〇	一九二二	一九二・一〇	
一・一五〇	一九二二	九一五・一〇	同 上
一〇・八〇〇	一九二〇	二一六・一四	
一・六〇〇	一九二二	一〇一・七〇	智利へ賣却
一・六〇〇	一九二二	八二・一〇	
八・〇〇〇	一九二二	五二六・一三	佛蘭西へ賣却
一・六〇〇	一九二二	二一四・一六	
七・七五〇	一九二〇	四一三・一三	内燃機船
七・七五〇	一九二〇	二一四・一六	
一・一〇〇	一九二二	二一四・一六	内燃機船
三・七〇〇	一九二二	九一三・一八	

【海 運—船價—】

▲本邦賣買船月別表

船名	製造年	噸量	船價	買主
神海	一九〇〇	三、五〇〇	九萬圓	松崎
扶桑	一九〇四	七、七五〇	三〇、〇〇〇	河内商店
武藏	一九〇〇	二、三〇〇	四、〇〇〇	河内商店
越後	一九〇八	二、〇〇〇	六、五〇〇	佐藤卯助
寶珠	一九〇九	三、三〇〇	七、五〇〇	笠原商會
支小	一九〇六	三、二〇〇	二、六〇〇	近海郵船
大浦	一九〇九	一、九〇〇	八、〇〇〇	共同漁業
和歌	一九〇五	三、三〇〇	八萬五千圓	共同漁業
二福	一九〇七	二、五〇〇	七、〇〇〇	帝國汽船
榮福	一九〇七	一、八〇〇	十四萬圓	北海商會
神壽	一九〇三	一、〇〇〇	三、〇〇〇	扶桑商會
東星	一九〇〇	一、〇〇〇	三、〇〇〇	扶桑商會

△昭和二年七月

船名	製造年	噸量	船價	買主
江陽	一九〇七	一、五〇〇	七萬五千圓	宮崎商會
大連	一九〇八	三、七〇〇	六〇、〇〇〇	村尾
光靈	一九〇四	四、〇〇〇	六〇、〇〇〇	同村
二御	一九〇八	二、〇〇〇	六、〇〇〇	藤間
永仁	一九〇〇	一、五〇〇	六、五〇〇	藤岡
高知	一九〇〇	二、〇〇〇	二〇、〇〇〇	山下
朝熊	一九〇四	三、七〇〇	四、八〇〇	攝津
志摩	一九〇八	三、三〇〇	三、三〇〇	商船
春陽	一九〇六	三、三〇〇	三、三〇〇	日魯漁業
十五吉備	一九〇七	四、三〇〇	二八萬圓	中村
扶桑	一九〇九	一、三〇〇	十萬圓	鍵富
長久	一九〇〇	三、四〇〇	二五萬圓	日之出汽船
北洋	一九〇七	七、五〇〇	十二萬五千圓	木村

【海 運—船價—】

船名	製造年	噸量	船價	買主
神海	一九〇〇	三、五〇〇	九萬圓	松崎
七真	一九〇八	一、九〇〇	六、三〇〇	石崎
國後	一九〇六	六、三〇〇	八、九〇〇	石崎
支小	一九〇九	一、六〇〇	六萬八千圓	大連村上
久滿	一九〇五	一、八〇〇	七萬四千圓	植田光次郎
東隆	一九〇九	二、九〇〇	六萬圓	函館今井
日吉	一九〇三	三、四〇〇	八萬圓	吾妻汽船
三雲	一九〇八	四、五〇〇	七萬圓	同
英陽	一九〇〇	六、六〇〇	三十五萬圓	大連汽船
平陽	一九〇〇	六、六〇〇	三十五萬圓	大連汽船
鳥里	一九〇二	八、七〇〇	二十四萬圓	成宮金三郎
十一雲	一九〇〇	八、四〇〇	二十四萬圓	成宮金三郎
ぼろちあ	一九〇二	九、六〇〇	八、〇〇〇	日本郵船
富士	一九〇二	九、七〇〇	八、〇〇〇	同
富洲	一九〇〇	二、五〇〇	二萬圓	植田光次郎
八洲	一九〇八	八、〇〇〇	三十七萬圓	扶桑商會
臺北	一九〇一	總三、四〇〇	五萬圓	北日本汽船
日邦	一九〇三	四、五〇〇	七萬三千圓	北川
海邦	一九〇六	一、〇〇〇	二萬圓	鈴木

▲本邦對外賣買船 (殖民地ヲ含ム)

(購入船ハ登録済賣却船ハ未登録ヲ含ム)

年次	隻數	總噸數	隻數	總噸數
大正七年	一六	三、八四三	五	一五、〇〇三
大正八年	一五	九、〇〇〇	三	六、〇〇〇
大正九年	六	五、四〇〇	六	三六、四一
大正十年	四	五、七五一	七	七、一九九
大正十一年	四	一六八、〇〇〇	九	一四、七四
大正十二年	七	九〇、二五五	六	八、三六〇
大正十三年	七	九六、三三三	一	一、六六
大正十四年	一三	六三、三三四	二	一、六六
大正十五年	四	二六、三五一	五	三、一七
昭和二年	七	七、七五五	三	五、〇〇〇

輸出入船明細

船名	建造年	重量噸	價格	買却先
高尾	一九〇九	一、八〇〇	十五萬圓	支那人
永仁	一九〇八	一、五〇〇	九萬圓	上海外人
船名	一九〇八	二、三〇〇	十五萬圓	支那人

【海 運—船價—】

泰 陽 一、八六六 四〇三三 十四萬圓 勞農 運輸

△輸入手合 格 (未登録ヲ含ム)

昭 和 二 年 中

船名	建造年	重量噸	價格	買主
バトリオト (解体)	一九九	三、二五〇	五、〇〇〇圓	大阪 宮地
長陽丸	一九一九	三、六〇〇	八、五〇〇磅	大阪 小野
テースタ (解体)	一九〇三	六、一六九	一五、三〇〇圓	大阪 山口
チヨリ (同)	一九九五	一、八六三		
カン (同)	一九九五	一、八六三		
ケーシング (同)	一九九五	一、八六三		
泰仁丸	一九二六	三、一〇〇	一六、〇〇〇圓	森平 汽船
神田丸	一九二〇	三、七〇〇	八、五〇〇圓	長崎 橋本
大源丸	一九二〇	三、七〇〇	八、五〇〇圓	大阪 名村
二大源丸	一九二七	三、二〇〇	二三、〇〇〇圓	同
宮殿丸	一九一八	八、二〇〇	四、〇〇〇圓	辰馬 汽船
シンフオー (解体)	一九八四	二、二九一	四、〇〇〇圓	横濱 青柳
やすくに (同)	一九二〇	五、〇〇〇	二九、五〇〇圓	神戸 濱根

ウー (同)	一九九五	一、九九二	四、五〇〇圓	大阪解体商
バク (同)	一九九五	一、九九二	四、五〇〇圓	同
タラ (同)	一九〇三	六、三三二	一七、〇〇〇圓	同
薩摩丸	一九一八	五、〇〇〇	三、〇〇〇圓	東京宇都宮
とよひ丸	一九一九	四、四〇〇	一八〇、〇〇〇圓	神戸 濱根
桐葉丸	一九一九	五、〇〇〇	三、五〇〇圓	辰馬 汽船
辰葉丸	一九一八	九、六〇〇	五、五〇〇圓	同
豊川丸	一九一八	八、一〇〇	三、〇〇〇圓	同
昭光丸	一九一九	三、六三〇	一六、〇〇〇圓	昭和 汽船
桃葉丸	一九一八	五、〇〇〇	三、〇〇〇圓	辰馬 汽船
利根丸	一九一三	八、一三〇	二六、〇〇〇圓	松岡 汽船
宗安丸	一九一九	三、六二〇	七、五〇〇圓	大阪 宗像
五東洋丸	一九一九	三、一五〇	二七、五〇〇圓	澤山 汽船
トリレラー (解体)	一九二一	五、二〇〇	一四、五〇〇圓	大阪解体商
ヤン (同)	一九〇六	九、〇五〇	一七、五〇〇圓	大阪 阪口
瑞昭丸	一九〇四	三、三〇〇	六、〇〇〇圓	町田 商會
大龍丸	一九〇七	七、三〇〇	一一、〇〇〇圓	内外 汽船
つくと丸	一九〇六	四、七二〇	一五、〇〇〇圓	神戸 谷道
大洲丸	一九一九	五、四〇〇	三〇、〇〇〇圓	大福 汽船

グラスドラー (解体)	一九九一	六、六三三	七、〇〇〇圓	大阪解体商
多美丸	一九二〇	二、三五〇	一六、〇〇〇圓	海運 汽船
天津丸 (解体)	一九九五	一、九二二	四〇、〇〇〇圓	佐世保青木
フエランア (解体)	一九三三	八、五〇〇	二、〇〇〇圓	阪 口
ダニ (解体)	一九九九	七、二〇〇	八、三〇〇圓	木 村
計	三七隻		一七五、三三噸	
内就航船	二二隻		一九九、三三噸	
昭和三年上半期中				
朝日丸	一九二四	九、五〇〇	三六、〇〇〇圓	近 郵
大和丸	一九二五	同九、七〇〇		
常昭丸	一九二七	三、〇〇〇	一六、〇〇〇圓	川 田
ライサン (解体)	一九二二	總三、四〇〇	九三、〇〇〇圓	大阪 北川
デベンハ (同)	一九〇六	八、一五五	二、〇〇〇圓	大阪 阪口

ハリ (同)	一九二四	總二、〇四三	四〇、〇〇〇圓	青 木
ハルフリツド	一九二三	七、五五〇	三三、〇〇〇圓	大洋 海運
盛祥丸	一九一九	八、四四〇	五、一五〇圓	小原船部
六東洋丸	一九二七	三、四〇〇	一三、〇〇〇圓	澤山 汽船
信貴山丸	一九二五	八、三〇〇	九〇、〇〇〇圓	三井船部
十七眞盛丸	一九一九	四、〇〇〇	一一〇、〇〇〇圓	原 商 事
昭榮丸	一九一九	五、一一〇	三一、〇〇〇圓	東和 汽船
チャイナ (解体)	一九二六	七、九五三	二二、五〇〇圓	大阪解体商
ベニシア	一九二五	八、九五〇	七四、五〇〇圓	辰馬 汽船
ワイロリ	一九〇一	三、〇五〇	一〇、〇〇〇圓	海通 公司
ダンギスタン (解体)	一九二二	總四、一五九	一〇、二〇〇圓	宮地船具商
エンペラル	一九一八	三、五〇〇	一四、五〇〇圓	日成 海運
計	一七隻		一〇〇、七七九噸	

海 員

▲海員現在數

【海 運—海員—】

【海 運—海員—】

年	船員手帳受有者		海技免狀受有者	
	内國人	外國人	内國人	外國人
大正十年	三五七、一七四	五、〇〇〇	四八、三六九	三三九
同十一年	約三七九、三〇〇	三三三、一七四	四八、三六九	三三九
同十二年	約三九七、八四三		約四九、八八九	三三九
同十三年	約四一八、〇三〇		五、八三三	三三九
同十四年	四四四、七〇〇		六、八二二	三三九
同十五年九月末	約四四六、九〇〇		六〇、一五四	三三九
昭和二年九月末	二五四、〇三七		六三、九七四	三三九

註：大正十五年迄ノ海員手帳受有者ハ四十三、四萬ヲ算シタガ「船員手帳引換規定」ニ依ル引換終了ノ結果數字
激減セルカ右ハ實際海員ノ實數ニ略近キモノト認ムルヲ得

▲海員事務成績

年	船員手帳		公認		公認		合計
	新交付	再交付	返還	雇人	雇止	就職船長	
大正十年	一六、七七一	一、二七九	一、九三三	一三六、五五五	一七、七六一	二、一五三	六六六、二六九
同十一年	不詳						六七、六八八
同十二年	一、六七五		一、七七七	一三三、八八八	二〇〇、三八〇	一、六八七	六八、〇八二
同十三年	三〇、九九九		一、三三三	一五〇、八六七	一四、三九二	二、三六八	六八、〇八二
同十四年	一七、六〇三		九六五	一三二、〇四五	二九、六五五	二、〇一九	六九、三九三
昭和元年	七、七六七		一、四八六	一三三、三五五	一七、二〇三	二、二七三	七〇、三八一

▲海技免狀受有者別

年	甲種		乙種		丙種		機關長			
	船長	一等運轉士	船長	一等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	機關長	一等機關士	二等機關士	三等機關士
十年末	二、四〇六	一、二六六	一、四七三	二、三三三	四、五八九	一、七九九	二、九六八	二、四八九	七、一七三	七、一七三
十一年末	二、五〇〇	一、三三三	一、四七三	二、三三三	四、五八九	一、八四六	三、〇四二	二、五七三	七、八三八	七、八三八
十三年末	二、七六六	一、五九九	一、四七三	二、三三三	四、五八九	一、八四六	三、〇四二	二、五七三	一〇、四四四	一〇、四四四
十四年末	二、八八九	一、六〇六	一、四七三	二、三三三	四、五八九	二、〇九八	三、五七六	二、八九八	一一、七三六	一一、七三六
昭和元年末	二、八七四	一、六三三	一、四七三	二、三三三	四、五八九	二、一四四	三、二四四	三、〇六八	一三、八〇九	一三、八〇九
二年九月末	二、九六六	一、六六九	一、四七三	二、三三三	四、五八九	二、三〇七	三、九一九	三、一五三	一四、五〇八	一四、五〇八

▲海員審判件數

年	高等審判			地方審判		
	受理數	裁決數	未決件數	受理數	裁決數	未決件數
大正十年	一五	一六	一	八四六	六三七	一三〇
十一年	不詳	一	一	七四〇	五八七	一五三

【海 運—海員—】

【海 運—海員—】

職名	英國	諾威	和蘭	日本	瑞典	佛國	米院船
一等運轉士	1,200	1,300	1,200	1,000	1,100	1,000	1,500
二等運轉士	700	800	800	700	600	500	1,000
三等運轉士	500	600	600	500	400	300	800
舵手	500	600	600	500	400	300	800
大工	500	600	600	500	400	300	800
水夫	350	400	400	300	200	100	600
普通水夫	250	300	300	200	100	50	400
無線技手	500	600	600	500	400	300	800
練習生	250	300	300	200	100	50	400
客室ボーイ	250	300	300	200	100	50	400
機關長	1,500	1,600	1,500	1,300	1,400	1,300	1,800
一等機關士	900	1,000	1,000	800	900	800	1,200
二等機關士	700	800	800	600	700	600	1,000
三等機關士	500	600	600	400	500	400	800
四等機關士	300	400	400	200	300	200	600
油差	400	500	500	300	400	300	700
倉庫番	300	400	400	200	300	200	600
火夫	300	400	400	200	300	200	600
火夫兼差	200	300	300	100	200	100	500

▲機 關 部

火夫見習	3	2,800	3	3,500	6	1,900	2	1,600	2	5,000	3	6,000	3	1,800
石炭夫	1	1,500	1	2,000	1	1,000	1	800	1	1,200	1	1,500	1	1,000

▲司 厨 部

司厨長	1	5,000	1	6,000	1	7,000	1	8,000	1	9,000	1	10,000	1	11,000
司厨	1	4,000	1	5,000	1	6,000	1	7,000	1	8,000	1	9,000	1	10,000
コック長	1	3,000	1	4,000	1	5,000	1	6,000	1	7,000	1	8,000	1	9,000
コック	1	2,000	1	3,000	1	4,000	1	5,000	1	6,000	1	7,000	1	8,000
麵包師	1	1,500	1	2,000	1	2,500	1	3,000	1	3,500	1	4,000	1	4,500
補助コック	1	1,000	1	1,500	1	2,000	1	2,500	1	3,000	1	3,500	1	4,000
ボーイ	1	500	1	600	1	700	1	800	1	900	1	1,000	1	1,100

(備考)本統計は米國商務省の蒐集作成に係り同一航路に従事する重量噸八千八百噸類似型汽船の乗組員給料を比較したるものなり(但し日本船同一型なるも航路を異にせり)
 船長の給料は各國共記載し居らず之れ外國にては船長の給料は特に船主と本人との直接協定に依るものが多きが爲めなり
 本表の各國海員給料は同國船舶院の支給率を採用せり
 各國給料額は米貨に換算の弗、單位〇〇仙なり

▲世界主要海運國海員給料比較 (乙)

(米國商務省調一九二七年一月現在)

國 別	運轉士	水夫	大工	水夫
米私有船	一七五—一五二弗	一三三弗	一七五弗	一五二弗

▲甲 板 部

【海 運—海員—】

港 灣

(港費及諸料金)

【海 運—海員—】

西 班 牙	諾 威	伊 太 利	獨 逸	佛 國	和 蘭	丁 抹 國	英 國	同 院 船	米 私 有 船	國 別	瑞 典	西 班 牙	諾 威	伊 太 利	獨 逸	佛 國	和 蘭	丁 抹 國	英 國	同 院 船
一八三	一五三	一六六	一〇三	一〇九	一五二	一七三	一四七	二六三	二六六	長 機 關	一〇〇	二二五	一五五	一五五	一〇二	一四二	二二二	二二二	一八四	一八四
二五—八〇	一〇—三三	五五—元	六九—六	七—五〇	一〇—四	一八—四	二一—五	二八—四	二五—二	習ヲ含ム	七—五	六—三	二—四	六—三	八—四	二—四	二—四	七—五	二—四	二—四
三	四	四	三	二	三	三	三	三	三	火 油 差 人	四	四	四	四	四	四	四	四	五	五
三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	給 水 夫	四	三	三	三	三	三	三	三	三	三
六	一	三	一	二	三	三	三	三	三	炊 石 炭 夫	四	三	三	三	三	三	三	三	三	三

瑞 典	瑞 典	瑞 典	瑞 典	瑞 典	瑞 典	瑞 典	瑞 典	瑞 典	瑞 典	瑞 典	瑞 典	瑞 典	瑞 典	瑞 典	瑞 典	瑞 典	瑞 典	瑞 典	瑞 典	瑞 典
一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
九—五	九—五	九—五	九—五	九—五	九—五	九—五	九—五	九—五	九—五	九—五	九—五	九—五	九—五	九—五	九—五	九—五	九—五	九—五	九—五	九—五
四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四
四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四
四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四
四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四
四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四
四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四
四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四



港

灣

本邦港灣內容

府縣道 北海縣 青森縣 岩手縣 宮城縣 秋田縣 山形縣 福島縣 茨城縣 千葉縣 東京府 神奈川縣 新潟縣 富山縣 石川縣 福井縣 愛知縣 三重縣 京都府 大阪府

軍港	1
要港	1
開港	1
商港	1
漁港	1
避難港	1
計	1

府縣別 兵庫縣 和歌山縣 鳥取縣 島根縣 岡山縣 廣島縣 山口縣 德島縣 香川縣 愛媛縣 高知縣 福岡縣 佐賀縣 長崎縣 熊本縣 大分縣 宮崎縣 鹿兒島縣 沖繩縣 總計

軍港	6
要港	1
開港	1
商港	1
漁港	1
避難港	1
計	1

索引

本邦港灣內容	233
開港場	234
本邦燈臺位置	234
世界主要國燈臺數	236
本邦累年燈標數	236
本邦重要港灣	236
港費及諸料金	236
神戶港	239
橫濱港	239
大阪港	239
東京港(芝浦)	239
清水港	239
名古屋港	239
門司港	239
若松港	239
長崎港	236
三池港	236
伏木港	237
新潟港	236
函館港	236
小樽港	236
室蘭港	236
基隆港	236
高雄港	236
釜山港	236
元山港	236
群山港	236
仁川港	236
鎮南浦港	236
大連港	236
世界貨物運賃建	236

【港灣】

開港場

本邦開港場左ノ如シ
 橫濱 神戶 新潟 夷港
 絲崎 下ノ關 門司 若松 博多 大阪
 那霸 濱田 今境 津島 敦賀 七尾 尾道 萩
 室蘭 大泊 今治 德島 鹿兒島 眞岡 尾道 萩
 清水 武豐 名古屋 四日市

本邦燈臺位置

名稱	位置	初點年月
納沙布崎	樺太	三、三、四
花咲	樺太	三、三、四
落石崎	樺太	三、三、四
厚岸	樺太	三、三、四
釧路崎	樺太	三、三、四
釧路港南	樺太	三、三、四
防波堤	樺太	三、三、四
襟裳岬	樺太	三、三、四
幌泉	樺太	三、三、四
浦河	樺太	三、三、四
子キウ岬	樺太	三、三、四
室蘭	樺太	三、三、四
惠山岬	樺太	三、三、四
沙首岬	樺太	三、三、四
函館港防波堤	樺太	三、三、四
函館	樺太	三、三、四
眞岡	樺太	三、三、四
尾道	樺太	三、三、四
萩	樺太	三、三、四
清水	樺太	三、三、四
武豐	樺太	三、三、四
名古屋	樺太	三、三、四
四日市	樺太	三、三、四

【港灣】

名稱	位置	初點年月
岩内港	同	四、四、五
辨慶岬	同	二、三、二
稻穂岬	同	二、四、二
松前小島	同	二、一、二
鷗島	同	二、二、九
福山	同	二、二、九
白神岬	同	二、一、九
△本州東北岸及南岸、四國南岸	同	二、一、七
青森港西	同	二、一、七
防波堤	同	二、一、七
青森港東	同	二、一、七
防波堤	同	二、一、七
大間崎	同	一、〇、一
鹽釜港低燈	同	九、五、五
鹽釜港高燈	同	九、五、五
地蔵島	同	九、一、〇
尻屋崎	同	九、一、〇
氈崎	同	三、五、三
金華山	同	三、五、三
鹽屋岬	同	三、二、二
磯濱港突堤	同	三、二、二
銚子港(低燈)	同	二、三、九
下總	同	二、三、九
同(高燈)	同	二、三、九
犬吠崎	同	七、一、九
勝浦	同	六、一、三
野島崎	同	八、二、二
洲ノ崎	同	七、一、〇
正木	同	三、三、三
品川	同	三、三、三
羽根田	同	二、九、四
橫濱(北突堤)	同	二、九、四
同(東突堤)	同	二、九、四
橫須賀軍港	同	九、一、〇
東北防波堤東	同	九、一、〇
東北防波堤西	同	九、一、〇
橫須賀軍港	同	九、一、〇
北防波堤東	同	九、一、〇
第二海堡	同	二、九、二
第三海堡	同	二、九、二
觀音崎	同	二、九、二
劍崎	同	二、九、二
城ヶ島	同	三、四、八
大島	同	三、四、八
三宅島	同	四、二、八
稻取	同	四、二、八
神子元島	同	三、一、一
石室崎	同	七、一、一
清水	同	六、一、三
御前崎	同	八、二、二
掛塚	同	七、一、〇
野間崎	同	三、三、三
名古屋港	同	三、三、三
(東突堤東側)	同	三、三、三
同(東突堤西側)	同	三、三、三
同(東突堤頭部)	同	三、三、三
同(低燈)	同	三、三、三
同(高燈)	同	三、三、三
同(西突堤)	同	三、三、三
四日市	同	三、三、三
贊崎	同	三、三、三
鳥羽(低燈)	同	三、三、三
同(高燈)	同	三、三、三
神島	同	三、三、三
菅島	同	三、三、三
安乘崎	同	三、三、三
小島	同	三、三、三
梶取崎	同	三、三、三
檜野崎	同	三、三、三

【港灣】

潮崎	同	六、九	伏木港(高燈)	同	大正八、四	木津川	攝津	一、一、五
日之御崎	同	二八、一	七尾灣口	能登	大正三、一	大阪(南突堤)	同	三九、六
市江崎	紀伊	大正一〇、一〇	同(低燈)	同	明治四四、二	同(北突堤)	同	三九、六
小松島港南突堤	阿波	一〇、九	同(高燈)	同	明治四四、二	尼ヶ崎港突堤	攝津	大正一四、四
蒲生田崎	同	一三、一〇	祿剛崎	能登	一六、七	神戸港東防波堤	同	七、五
甲浦	土佐	大正二三四(再點)	猿山岬	能登	大正九、一	堤北	同	七、五
室戸崎	同	明治三二、四	水浦	同	明治三八、三	高砂港突堤	播摩	一、一、五
上ノ加江港	同	大正六、七	白尾	同	大正三、七	和田岬	同	一、一、五
龍頭崎	同	明治一六、六	金石	同	明治三〇、八	江崎	淡路	四、四、八
足摺崎	同	大正三、四	敦賀港突堤	同	大正三、五	飾磨	播磨	三、二、一
叶崎	同	明治四四、八	兒屋ノ川口	同	明治一四、七	大角鼻	讃岐	大正二、二、四
△本州北西岸			立石崎	同	明治一四、七	男木島	同	大正一三、九
平館	陸奥	三二、一	境ヶ岬	同	三、一、二	高松港	同	大正一三、九
入道崎	羽後	三一、一	西御岬	同	大正一〇、三	三ツ子島	同	一、一、二
船川	同	二七、一〇	地藏崎	同	三、一、一	鍋島	同	一、一、二
酒田	羽前	二八、一〇	日ノ岬	同	三、一、一	百貫島	同	一、一、二
鼠ヶ關	同	二八、一〇	馬島	同	明治三一、四	高井神島	同	三原瀬戸
新潟	越後	明治〇、二	角島	同	四、五、一	小佐木島	同	三原瀬戸
姫崎	佐渡	二八、一〇	特牛	同	四、五、一	大久野島	同	三原瀬戸
彈崎	同	大正八、二	友ヶ島	同	九、一〇、六	鯉崎	同	二七、五
魚津	越中	大正四、一〇	△内海(瀬戸内)			中野鼻	同	二七、五
伏木港(低燈)	同	明治一〇、一〇	養井島	同	四五、七	鷹島	同	一四、二

【港灣】

大下島	大下瀬戸	二七、三	白洲	同	四五、七	鷹島	呼子島	一四、二
今治港防波堤	伊豫	大正一四、三	△九州東岸	同	六、九	二神島	壹岐	大正七、四
龍神島	同	六、九	安岐崎	同	大正三、三	古志岐島	五島列島	二七、九
大濱	來島海峡	三五、四	大分港北突堤	同	二、二	大瀨崎	肥前	一、二、二
野忽那島	伊豫	大正三、二	同西突堤	同	明治三、二	大立島	同	二七、八
釣島	同	六、六	關崎	同	明治三、七	巖原港(前燈)	同	一、二、二
クダコ島	同	三六、四	水ノ子島	同	三九、一〇	巖原港(後燈)	同	一、二、二
小那沙美島	安藝	三七、三	土々呂港	同	四三、五	白瀬	同	二七、八
屋島	伊豫	四二、七	同	同	三、七	伊王島	同	四、七
ホーゾロ	周防	大正一二、八	戸崎鼻	同	大正五、五	薩尾島	同	一、四、三
姫島	豐後	三七、一	油津港(低燈)	同	一〇、二	口ノ津	同	一、三、五
部崎	豐前	五、一	油津港(高燈)	同	明治一七、八	湯島	同	四、九
佐田岬	伊豫	大正七、四	鞍崎	同	明治一七、八	島原	同	四、九
岩島	周防	大正一二、九	佐多岬	同	一、四、七	三池港	同	四、一、三
徳山港	同	二一、一	坊ノ岬	同	一、四、七	三角	同	二、三、三
檀ノ浦	長門	二六、四	△九州北岸及西岸			上馬刀島	同	三、一、三
下關(低燈)	同	三四、五	若松	同	三六、八	戸島	同	三、一、三
同(高燈)	同	三四、五	沖島	同	三六、八	長崎鼻	同	三、一、三
巖流島	下關海峡	大正三、二	三島	同	二七、八	釣掛崎	同	二九、二
山底ノ鼻	長門	七、九	神崎	同	二七、八	屋久島	同	三〇、一
金ノ弦岬	同	九、一	若宮	同	二七、八	△南四諸島		
片嶋	豐前	一三、四	鳥帽子島	同	二七、八	大隅		
六連島	同	一四、一						

【港】

會津高崎	奄美大島	二九、一三	塩港堆	同西州	大正三、四	△關東半島	
伊江	琉球	三〇、一三	高雄	高雄港	明治一六、一七	南三山島	南三山 明治三六、
先原崎	那霸港	二九、一一	海口(高燈)	同	大正一二、一七	大連(東港口南)	大連港 四五、
三重城	那霸港	三三、一四	海口(低燈)	同	一二、一七	同(東港口北)	同 大正 二、
津堅港	琉球	二九、一一	海口(側燈)	同	一二、一七	同(北港口東)	大連港 七七、
△臺灣及澎湖列島			北島	澎湖列島	三五、一六	同(北港口西)	同 七七、
彭佳嶼	臺灣北岸	四二、二九	漁翁島	同	二八、三(再點)	同(西港口北)	同 四、
鼻頭角	同	三〇、一〇	東吉嶼	同	四四、一八	同(西港口南)	同 四、
八尺門	基隆港	大正五、一〇	查母嶼	同	大正 二、一七	同(四港口南)	同 二、
基隆	同	一、二	安平	安平港	二四、一	老虎尾	旅順港口 二、
富貴角	臺灣北端	三〇、一〇	鸞鑾鼻(南岬)	臺灣南端	三一、一五	白玉山(低燈)	同 三九、
淡水(低燈)	淡水港	二一、一	三仙臺	同	大正 四、一四	同(高燈)	同 三九、
淡水(高燈)	同	二一、一	臺灣北西岸	同	明治四三、一六	老鐵山	同 二六、
白沙岬	臺灣北西岸	三四、一	臺東	同	明治四三、一六	老鐵山	同 二六、

▲世界主要國燈臺數 (最近の調査)

米獨和	燈臺一基に對する哩數	海岸線百哩に對する燈臺數	支丁	那抹	三四、二九	三五
國逸蘭	二、〇四	五〇	諾瑞	威典	六、五八	四
國	二、〇四	三六	伊	利	六、三六	六
		三三	英	國	四、九七	二〇
			佛		三、六〇	二八

▲本邦累年燈標數

日	燈臺	其他燈標	晝燈	信號
大正五年	一六	二〇	二六	三
大正六年	一七	二二	二八	三
大正七年	一八	二二	二九	三
大正八年	一八	二二	二九	三
大正九年	一八	二二	二九	三
大正十年	一八	二二	二九	三
大正十一年	一八	二二	二九	三
大正十二年	一八	二二	二九	三
大正十三年	一八	二二	二九	三
大正十四年	一八	二二	二九	三
大正十五年	一八	二二	二九	三
昭和元年	一八	二二	二九	三

▲重要港灣(昭和三年十月現在)

第一種重要港灣	東京港	鹿兒島港	長崎港
第二種重要港灣	神戶港	大阪港	名古屋港
第三種重要港灣	橫濱港	關門海峽(門司港及下關港ヲ含ム)	敦賀港
第四種重要港灣	青森港	新潟港	船川港(土崎港ヲ含ム)
第五種重要港灣	清水港	鹽釜港	四日市港
第六種重要港灣	今治港	那霸港	若松港
第七種重要港灣	宮古港	小松島港	伏木港
第八種重要港灣	細島港	小名濱港	浦戶港
		博多港	尾道港

神戶港

主要港々費及諸料金

〔棧橋及埠頭料〕
 繫船岸壁使用料(登簿噸一噸ニ付)
 二十四時間以内 二錢 二十四時間以上 三錢
 九十六時間以上
 超過時間二十四時間毎ニ一錢ヲ加フ

棧橋其他使用料(縣營)
 荷役岸壁使用料 一噸ニ付 六錢
 上屋使用料 一坪ニ付 十錢
 〔稅關土地建物使用料〕
 一般地域
 六日以上 重量五百斤又ハ容積十立方尺迄 每一日一錢
 十五日迄 每一日二錢
 十六日以上 每一日二錢

【港】

【港 灣】

專用 一坪迄毎ニ 一ヶ月 二圓

關稅ヲ課セラルベキ貨物收容敷料 重量五百斤迄毎 每一日三錢

【私設上屋敷料】

貴重品 五百圓ニ付一四錢 陸揚當日ハ免除

普通品 陸揚後六日ヨリ五日間 一噸ニ付二錢

十一日ヨリ二十日間 同 一二錢

三十一日ヨリ 同 二〇錢

棉花同業會員に限り

仕譯通知書發送ノ翌日ヨリ十日間無料

期間經過後 米棉及埃及棉 一日一俵 一錢

其他ノ棉花 同 五錢

【浮標使用料】二十四時間毎ニ

總噸數五千噸未満一〇圓 總噸數一萬噸未満一五圓

同一萬五千噸未満二三圓 同一萬五千噸以上三〇圓

【曳船及舢舨】

稅關所屬曳船 一隻一回(二時間) 二〇圓

超過一時間毎ニ 二圓

舢舨船料 一時間四圓乃至五圓ヲ標準トス

前積運賃率 一噸 三八錢

港内碇泊料 翌夜ヨリ一噸ニ付 八錢

大阪行 一噸 八五錢

【起重機使用料】

稅關起重機(一臺一時間)

揚力一噸半 一、〇〇 三噸乃至五噸

一、五〇 十五噸 四、五〇 五十噸

一五、〇〇

浮動二十噸 五、〇〇

其他五噸迄 一、〇〇 五噸増毎ニ、

五〇

手動 五噸迄、五〇 五噸増毎ニ、二五

其他上組、川崎造船所等民營ノモノアルモ略ス

【給水料】

給水所ヨリ直接給水 一噸 三六錢

自家用船舶 一ヶ所一ヶ月五十噸迄 一〇、〇〇錢

五十噸以上一噸ニ付 二三錢

港内船舶 一噸 五〇錢

港外一哩毎一噸ニ付十五錢及夜間風雨ノ時ハ二割増

【タリマン及人足賃】

タリマン 一日三、五〇 ヘッドタリマン四、〇〇

夜荷役ハ一時間一圓増、半夜十割増、終夜二十割増

船内人夫 一日三、〇〇 揚場人夫三、五〇

【代理店料】(神戸海運業組合定率)

内航船 一五圓 外航船 三〇圓

附加率 荷役チナシタル場合 一噸 二錢

荷役チナサル場合 一噸 一錢

【水先案内料】

港内二五圓 至大阪三〇圓 至門司一三〇圓

總噸數千噸未満、吃水一呎未満増毎ニ 百分ノ六増

【積卸料】(金曜會規程外國貨物適用)

A級 重量才噸二、三〇 B級 重量才噸三、二〇

豆和 一噸 二、〇〇 米棉 捆四擔入、九〇

印棉 捆三擔入、五五 西貢米 擔、一〇

鐵材 一噸 二、五〇 材木四八〇BM二、三〇

橫濱港

【水先案内料】

東京灣口橫濱錨地間 往復一名 三〇圓

同 品川錨地間 同 四〇圓

同 橫濱錨地品川錨地間 同 一五圓

同 橫濱港界錨地間 同 二五圓

【稅關浮標使用料】(二十四時間毎ニ)

五千噸未満 一〇圓 一萬噸未満 一五圓

一萬五千噸未満 二三圓 一萬五千噸以上 三〇圓

【曳船料】(稅關)使用時間二時間登陸噸

六千噸以上 二五圓 三千噸以上 二〇圓

未滿 一七圓 超過一時間毎ニ二圓

民間(一隻ニ付)

港内曳 二圓 東神奈川 二、五〇

港外荷役 三圓 新子安 三圓

一日貸切 一級船五〇圓 二級船四五圓 三級船

四〇圓

京濱間積荷一噸當概算八錢乃至八錢五厘見當

【上屋使用料】(一日五百斤又ハ十立方尺)

五日迄 官設 無料 私設 五厘

十五日迄 同 一錢 同 一錢

十六日以上(官設) 卅日迄(私設) 二錢

卅一日以後(同) 五錢

坪 貸(官設) 每月一ヶ月 二圓

坪 貸(官設) 每月一ヶ月 二圓

【官設倉庫使用料】

坪 貸 每坪一ヶ月 一圓一〇錢ヨリ二圓迄

戶前貸 一戶前一ヶ月 六五圓ヨリ一二〇圓迄

貨物敷料 五百斤十立方尺毎 一日 三錢

【起重機使用料】(官設、一臺一時間)

電氣 揚力一噸半 一圓三噸 一、五〇

十五噸 四、五〇 五十噸 一五〇

蒸氣 浮動二十噸 五圓

其他五噸 一圓 五噸増毎ニ五〇錢

手動 五噸 五〇錢 五噸増毎ニ二五錢

【給水料】

直接給水一立方尺二〇錢 運搬給水一立方尺五〇錢

【港 灣】

防波堤外一海里毎二十五錢増、夜間荒天ハ二割増

〔貨物陸揚貨率〕

大豆粕 一噸 二、〇〇 セメント 樽、三二
米 棉 二擔、五〇 鐵 板 一噸三、〇〇
生糸 一捆、七〇 米 一擔、一〇

〔東京回漕運貨率〕 (本船沖取、陸揚貨ヲ含マス)

品名 單位 港内舁 東京回送
大豆粕 百斤 〇七、〇一
米 一袋 〇八、一三
小麥粉 一噸 〇四、〇六
石炭 一噸 六五、一〇
木材小角 一噸 一、八〇 二、八〇

〔棧回漕貨〕

沖取東 沖取神奈 神奈川
京回漕 川回漕 東京回漕
米 松 角 二、〇〇 一、三〇 一、三〇
樺太中丸太 七五、〇〇 五五、〇〇 五五、〇〇
落葉丸太 九〇、〇〇 五五、〇〇 五五、〇〇
水松丸太 一〇〇、〇〇 六〇、〇〇 七〇、〇〇

大阪 港

〔保稅地域使用料〕

一般地域 五百斤迄毎及十才迄毎 二錢以內

專用 一坪一ヶ月二圓以內 上屋六日十日迄一錢

〔浮標使用料〕 (二十四時間毎)

千五百噸未満船舶 六圓 千五百噸以上船舶 八圓

〔曳船及舁貨〕

棧橋繫離用(市營)

千五百噸未満船舶 四圓 千五百噸以上船舶六圓

住友曳船 一時間 三五圓 五〇圓 夜間五割増

舁貨 船側ヨリ川奥差込迄一噸一圓二三〇錢内外

〔起重機使用料〕

可搬式(一時間)揚力一噸半 三圓 二噸半 五圓

浮艇式(一時間)十噸迄 一五圓 廿噸迄二五圓

浮艇式ハ別ニ曳船料一時間迄毎二十圓

〔給水料〕

直接給水 一噸 二八錢 運搬給水 一噸 四二錢

〔タリマン及人足貨〕

タリマン 三圓五錢 ヘツドタリ 四圓一圓五錢

船内人夫 三圓五錢 揚積人夫 四圓

〔水先案内料〕

港内轉漕二〇圓 棧橋繫離二五圓 阪神間三〇圓

〔積卸料〕(水曜會)

A級 重量才噸二、〇〇 B級 重量才噸一、七五

鐵材 一噸 二、四〇 硝子板 同 二、五〇

米材四八〇BM二、五〇 鮮魚 同 三、三〇

重量長尺物三噸迄二、六〇 重量長尺物五噸迄五、〇〇

東京 港 (芝浦)

〔棧橋使用料〕 登簿一噸二十四時間毎 二錢

〔上屋使用料〕 一月一坪迄毎 二圓一、四〇

〔起重機使用料〕 揚力一噸一時間 五〇錢

〔給水料〕 一立方米迄毎一二錢 民營運搬五〇錢

〔舁料〕 (石炭舁貨)

芝浦築地本船荷役 一萬斤ニ付 四、二〇

臺場附近同 四、五〇

東京地廻リ 三、八〇

〔船内人夫貨〕 一噸 三〇錢乃至三五錢

〔水切貨〕 一噸 四〇錢乃至四五錢

〔タリマン貨〕 一日 三圓五〇錢乃至四圓

〔水先案内料〕

横濱錨地相互間 四五圓 隅田川錨地間 七五圓

横濱錨地隅田川錨地間 四五圓

清 水 港

〔水先案内料〕 一隻 二五圓 轉錨料 一〇圓

〔給水料〕 一噸 六五錢

〔舁貨〕

【港 灣】

雜貨一噸 出貨 二、〇〇 入貨 一、八〇

穀物百石 同 三三、〇〇 同 三〇、〇〇

〔船内人夫貨〕

普通品一噸 出貨、四〇 入貨、三五

穀物百石 同 六、六〇 同 五、八〇

木材一噸 平均、三〇

〔木材沖取並回漕貨〕

中丸太 百石 本船ヨリ貯木場迄 二一圓

雜木 同 同 二四圓

米材 同 同 二六圓

名古屋 港

〔岸壁及浮標使用料〕 (二十四時間)

五千噸以上船舶 一二圓 千噸以上船舶 七圓

〔上屋使用料〕

專用 一坪一ヶ月 一圓 其他 一坪一日 七錢

〔曳船料〕

千噸以上船舶一回 五圓 千噸未満一回 三圓

舁一隻荷船 二、五〇

〔起重機使用料〕

浮動 一臺一時間 五圓 手動 五〇錢

〔舁貨〕

【港 灣】

北海雜穀 四斗 九四五
大豆 一四〇斤 九〇〇
大豆粕 四六斤 六六〇
セメント 三百斤 七五〇
鐵物 一噸 一〇〇〇
雜貨 一噸 一〇〇〇

〔給水料〕 直接給水一噸 四角錢 運搬給水一噸 五〇錢

〔タリマン人足賃〕 タリマン 三、五〇 船内人夫揚人夫 三圓乃至四圓

〔代理店料〕

千噸未滿 內國船 二五圓 外國船 三〇圓
五千噸未滿 同 三〇圓 同 五〇圓
五千噸以上 同 五〇圓 同 八〇圓

〔水先案内料〕(片道)
千噸 八圓 三千噸 一六圓 五千噸 二四圓
七千噸 三〇圓 一萬噸 三九圓 轉錨 八圓

門 司 港

〔棧橋使用料〕 大小約三十の棧橋は總て小蒸汽船及船の繋留用で市營棧橋は一個にて左の如し
小蒸汽船一隻一ヶ月 七圓五〇錢

〔上屋使用料〕 (五百斤又八十立方尺毎ニ)

六日一十五日 一日一錢 十六日以後 一日二錢

〔浮標使用料〕 (二十四時間毎)

總噸數 五千噸未滿 一〇圓 一萬噸未滿 一五圓
一萬五千噸未滿 二三圓 一萬五千噸以上 三〇圓

〔曳船及解船賃〕

曳船(民營)一時間ニ付

二〇噸以上船 五、八〇 十五噸以上船 五、二〇
一〇噸以上船 四、七〇 一〇噸以下船 四、二〇

〔機重機使用料〕 (稅關)一臺一時間毎

電氣 一噸半 一圓 五噸 一、五〇

〔給水料〕

直接給水 一噸 一〇錢 運搬給水 五〇錢

〔通船料〕 (民營)

附通船 一日四圓 港内片道 一人四〇錢

〔タリマン及人足賃〕

タリマン 三、五〇 半夜倍額、全夜三倍

船内人夫 雜貨一噸 三五錢
揚積人夫 雜貨積一噸 六〇錢 揚一噸 七〇錢

〔代理店料〕 (定率)

內航 一五圓 外航 三〇圓 外國船 一〇〇圓

外ニ總噸數一噸ニ付一錢ヲ加算ス

〔水先案内料〕 (總噸數千噸、吃水十呎)

港内轉錨 二五圓 門司神戶間 一三〇圓

門司六連部碇間 三五圓

〔水切賃〕

米 (一噸) 一、五 棉花(一才) 一、六

礦石(一噸) 二、三 大豆(一噸) 一、六

機械(一噸) 三、六 大豆粕(一才) 一、六

〔積込賃〕

米 穀(一噸) 一、六 セメント(一噸) 一、五

精糖(一噸) 一、三 棉布(一噸) 一、八

雜貨(一噸) 一、五 麥粉(一噸) 一、五

生果(一噸) 一、七 石油(一噸) 二、五

若 松 港

〔出入港錢率〕 (若松築港會社)
石炭米穀類雜貨積汽船及電船

【港 灣】

(噸數ハ載貨高、賃率ハ一噸當)

百噸迄 三錢 二百噸迄 五錢 三百噸迄 七錢

四百噸迄九錢 五百噸迄一二錢 七百噸迄一五錢

七百噸以上 二〇錢

曳船小蒸汽 登簿一噸ニ付 三錢

但出入港共積載セサル船舶ハ三分ノ一

〔繫船浮標使用料〕 (若松築港會社)

千噸未滿二圓 三千噸未滿三圓 三千噸以上四圓

〔岸壁使用料〕 (十二時間毎)

登簿一噸ニ付一錢五厘 以上十二時間毎ニ三錢

〔給水料〕

一石ニ付平均一錢四厘

〔炭積機使用料〕

汽船積一噸ニ付二錢

〔水先案内料〕

吃水十呎千噸 三五圓 以上増毎ニ百分ノ六ヲ加フ

〔曳船料〕

一港内ヨリ曳廻

一港内 二〇〇 二港内 二、三〇 藤木八幡 三、〇〇

前田 四、〇〇 石川島 三、五〇 黒崎 六、〇〇

二港内ヨリ曳廻 藤木 二、五〇 石川島 三、〇〇 二島 四、〇〇

八幡 三、五〇 前田 五、〇〇 黒崎 六、〇〇

沖出曳込(築港マデ)荷空共

【港】

一港内ヨリ三、五〇 二港内ヨリ三、〇〇 前田ヨリ四、五〇
 一港内沖出三、〇〇 二港内沖出三、五〇 八幡沖出四、五〇
 川崎小廻船
 一區 一、五〇 二區 二、〇〇 一區毎ニ二〇錢
 八幡枝光行石炭船
 沖ヨリ八幡 三、五〇 二隻 六、〇〇 三隻 八、五〇
 沖ヨリ枝光 三、〇〇 〃 五、五〇 〃 七、五〇
 【解船賃】
 自若松至門司弟子待 石炭一噸 五六錢
 自若松 至下關 焚料炭一噸 五七錢
 自若松至延命寺小倉 石炭一噸 五四錢
 港内取廻 〃 〃 二六錢
 自若松 至藤木 枝光 〃 〃 二九錢
 自若松 至黒崎 〃 〃 三七錢

長崎港

【棧橋使用料】(十二時間以内)
 登簿一噸ニ付 一錢五厘 以上六時毎ニ半額
 【岸壁使用料】(二十四時間毎)
 登簿一噸ニ付 二錢 以上二四時間毎ニ一錢
 【浮標使用料】(二十四時間毎)
 五千噸以下 一〇圓 一萬噸以上 二五圓
 一萬噸以下 一五圓 一萬五千噸以上 三五圓

三池港

【機重機使用料】
 手動 五噸迄 五〇錢 五噸増毎ニ二五錢
 【解船賃】
 小舟 二、二〇 團平船 七圓迄
 【タリマン及人足賃】
 タリマン 一日 五圓
 船内人夫 毎噸 三〇錢
 普通人夫 〃 三〇錢
 【水先案内料】(千噸十呎以内)
 長崎港出入 三〇圓
 轉船 二五圓 波止場離着 二五圓
 【給水料】
 一噸ニ付 二五錢
 上屋使用料(五百斤十立方尺)
 六日ヨリ十五日 一日一錢 十六日以後二錢
 【出入港錢率】(三井鑛山)
 載貨一噸 二〇錢 空船其他 登簿一噸 六錢
 帶船料(荷役制限日數經過ノモノ)
 二十四時間毎ニ登簿一噸 二錢
 【曳船料及起重機料】(三井鑛山)實費徴收

【給水料】(一噸ニ付)

直接給水 六三錢 水船渡 七七錢
 【代理店料】(三井物産)
 日本船 五〇—一〇〇圓 外國船 一〇〇—二〇〇圓
 【水先案内料】(千噸吃水十呎)
 三池口ノ津間片道 五五圓
 港外ヨリ港内迄片道 二〇圓
 其他通船料、揚積費用、保管料、人足賃、解船積賃は何れも實費徴收(三井鑛山)

伏木港

【棧橋使用料】(三時間又ハ其端數毎ニ)
 登簿百噸未満 五〇錢 千噸未満 八〇錢
 千噸以上 一圓
 【曳船及解賃】
 港内 空船 一圓 荷積船 一、五〇錢
 伏木ヨリ岩瀬 〃 三圓 〃 五圓
 伏木ヨリ魚津 〃 四圓 〃 七圓
 伏木ヨリ七尾 〃 九圓 〃 一五圓
 解船賃(噸當)
 米 四〇錢 木材 四五錢 雜穀 四〇錢
 鐵材 八〇 バルブ 三五 石炭 四〇

【港】

【給水料】遠近ニ不拘噸當六〇錢

【上屋使用料】(一日一坪)
 一週間以内 三錢 一週間以上 四錢
 二週間以上 六錢 三週間以上 一〇錢
 【人足賃】
 沖仲仕 二、六〇 解人夫 二、五〇
 水揚人夫 二、六〇
 【水先案内料】(境界、錨地間)
 千噸未満 十二呎未満 六圓以上 八圓
 二千噸未満 十四呎未満 一〇圓以上 一二圓
 三千噸未満 一六呎未満 一四圓以上 一六圓
 四千噸未満 一八呎未満 二〇圓以上 二二圓
 五千噸未満 二〇呎未満 二四圓以上 二六圓
 七千噸以上 二二呎未満 三三圓以上 三六圓
 【代理店料】
 五百噸未満 一〇—一五圓 千噸未満 二五圓
 千噸以上 三〇—三五圓
 【積卸料】
 品名 解賃 人夫賃
 米 一俵 二錢三厘 一錢六厘
 セメント 一個 八、六 七、二
 雜貨 〃 四、七 三、〇
 大豆 〃 一、二 九
 粕 〃 〃 〃
 バルブ 一噸 三三、八 三六、〇

【港 灣】

〔荷揚場使用料〕 普通船一日一錢
岸壁 總噸 四日以上一日每五厘
荷揚場 一坪 一日五圓
浮標 一隻 一日五圓

〔上屋及クレーン使用料〕 (鐵道部)
上屋 八日以上經過 一坪一日每二圓
クレーン 貨物一噸 一〇錢 最低 二〇錢
重量三噸以上八五割増

〔曳船料〕 (稅關)
曳船 汽船一隻ニ付 一五—三〇圓
〔給水料〕
岸壁給水 一噸ニ付 三〇錢
水船給水 內港 五〇錢 外港 六〇錢

〔人足賃〕
內地人 二—三〇錢 本島人 八一—八六錢

〔水先案内料〕
外港 內港 轉 錨
三千噸以下 入港 二五圓 出港 一五圓
五千噸以下 入港 四〇圓 出港 一五圓
七千噸以下 入港 五〇圓 出港 一五圓
一萬噸以下 入港 六五圓 出港 一五圓

〔水揚料〕 (一噸ニ付)
雜貨石炭セメント豆粕 一、五錢
木材鐵物石材鹽魚 一、三—
危 險 物 二、二五

高雄港

〔荷揚場使用料〕 基隆港ト同一
〔曳船料〕 基隆港ト同一
〔給水料〕 (一噸ニ付)
直接給水 一五錢 運搬 七五錢
〔タリマン及人足賃〕
ウインチマン 二、五〇 塔リマン 三、〇〇
船内人夫 一噸ニ付 二六—四〇錢

〔水先案内料〕
三千噸以下 片道三〇圓 千噸増每ニ一〇圓
港内轉錨 三千噸以下一五圓 千噸増每ニ五圓

〔水揚料〕
最低 一口 二錢 容積物 一噸 一、五錢
重量物 一噸 一、七〇 牛馬 一頭 九、〇〇

〔棧橋使用料〕 (二十四時間毎)

釜山港

登簿一噸ニ付二錢 超過每ニ一錢
〔給水料〕 (一噸ニ付)
直接 一〇錢 草梁沖 七〇錢
港内 五〇錢 釜山鎮沖 一〇圓

〔代理店料〕
千噸以下 二五圓 二千噸以上 五〇圓
二千噸以下 三五圓

〔起重機使用料〕
鐵道局 噸二〇錢 土木局(日借) 百圓位

〔積卸料〕
雜貨 一噸 船内賃 二五厘
外米 一噸 二五〇
穀類 百石 四、〇〇〇
木材 一噸 三〇〇
炭 一噸 一、〇〇〇
石 草梁釜山鎮揚 一、三〇〇

元山港

〔埠頭料〕 (一晝夜登簿噸)
外航船專用 一噸ニ付 二錢
〔代理店料〕
外航船 五〇圓 內航船 三〇圓

【港 灣】

〔給水料〕 (一噸ニ付)
直接給水 四〇錢 防波堤内 七〇錢
沖運搬 八五錢

〔船内人夫賃〕
普通貨物 一噸 三〇錢 荷 繰 費 二五錢
重量品 一噸 六〇錢 ウインチマン 一時間 二〇錢

〔積卸料〕
普通貨物 一噸 一、〇〇圓 解荷役 岸壁荷役
才 一才 二五 突 三五
荷 百斤 一五 突 一〇〇
石 一石 一五 突 一〇〇
個 一個 一五 突 一〇〇
最低賃金 一五 突 一〇〇

群山港

〔人夫賃〕 (揚積共)
穀物 百石 五圓 雜貨石炭 一噸 三〇錢
〔解貨〕
穀物 百石 二七圓 石炭鹽 一噸 二、四〇錢
雜貨 一噸 二圓見當
〔給水料〕 一噸ニ付一圓

【港灣】

〔水先案内料〕
總噸千噸十呎以下 四〇圓
總噸五百噸吃水一呎增每二百分ノ六ヲ加フ

仁川港

〔船渠使用料〕(登簿一噸ニ付)
二四時間迄每ニ二錢
〔揚卸場使用料〕
一時使用(一日ニ付) 穀物二厘 個取五厘
撒物長尺物一坪ニ付 三錢
藏 置 一坪一ヶ月ニ付 一五錢區 八錢區
〔給水料〕(一噸ニ付)
岸壁給水 三五錢 沖運搬 一、三錢
〔代理店料〕
重量三千噸未滿 三〇圓 五千噸未滿 五〇圓
〔船内入夫賃〕(船渠内)
穀物 一噸 三〇錢 重量品 四〇錢
荷練賃(同一船内) 雜貨 三〇錢 穀物 二五錢
石炭 二〇錢
ウインチマン 一日 三圓
沖荷役及夜間荷役ハ五割増
〔解積卸料〕(荷役費)

大連港

〔埠頭料〕
船内入夫賃 普通貨物 一噸 二〇錢
揚積賃 " " 各五五錢
假置料 豆粕 三〇錢 豆油 四〇錢
殘荷扱料 普通貨物 一日一噸 三五厘
〔埠頭發着手數料〕
發着手數料 " " 二〇錢
千噸未滿 三〇圓 千噸每ニ二〇圓ヲ加フ
轉繫手數料 千噸未滿 一五圓 千噸每ニ一〇圓ヲ加フ
埠頭繫船料 一隻一日又ハ其未滿每ニ一噸ニ付一錢
總噸五千噸以上ノ船舶ハ五日間免除
但六月一日ヨリ十月卅一日マデハ之ヲ免除ス
〔給水料〕(一噸ニ付)
埠頭及北大山埠頭繫留船 五四錢
港内碇泊船 七五錢
〔解賃賃料〕
石炭鑛石 一噸 五〇錢 雜貨木材 六〇錢
〔浮標使用料〕

【港灣】

雜貨 一才 一五厘 個取 一個 八〇厘
材木 一噸 二〇 石炭 一噸 五四〇
肥料 百斤 三二 外米 一袋 五〇

鎮南浦港

〔水先案内料〕(千噸十呎迄)
境界 線一鎮南浦錨地間 五五圓
同 兼二浦錨地間 八五圓
鎮南浦錨地一保山錨地間 六〇圓
同 兼二浦錨地間 四〇圓
鎮南浦錨地一船渠岸壁往復 二〇圓
〔入渠料〕 登簿一噸ニ付 一日二錢
〔給水料〕(一噸ニ付)
直接給水 三七錢 運搬 一、三錢
〔代理店料〕(重量噸)
二千噸以下 三〇圓 四千噸以下 七〇圓
三千噸以下 五〇圓 五千噸以下 一〇〇圓
〔解賃〕(一噸ニ付)
港内前解 五五錢 解滯船料 一日一四錢
〔船内入夫賃〕 穀物雜貨積揚一噸 三〇錢
〔タリマン人足賃〕
タリマン 二、五錢 人足(朝鮮人) 八〇錢

千噸未滿 一〇圓 五千噸未滿 一五圓 以上二〇圓

〔埠頭料〕
貨物積卸賃 豆油流込ミ 一噸 六〇錢
船内荷練賃 同一船給 一噸 二五錢
隣接船給 " " 三五錢
其他 " " 四五錢
特殊貨物船内入夫賃(一噸ニ付)
豆油流込ミ 三〇錢
一三噸未滿 六〇錢
十噸未滿 一、五〇錢
六十封度以上 八〇錢
五噸未滿 一、二〇錢
沖合荷役賃(船内入夫賃共)(一噸ニ付)
一般貨物 四〇錢
火藥類 八〇錢
機重機使用料(一時間ニ付)
三十噸機 三〇圓
五十噸機 五〇圓
一時間每ニ 一〇圓
五噸機 一五圓
六圓
タリマン及人夫賃(一日ニ付)
タリマン 三、五〇錢
日本人 八〇錢
日本人 二五圓
苦力 一、二〇錢
支那人 二圓

世界貨物運賃建

船舶に搭載すべき貨物運賃計算法は當事者間の隨意契約に基くものなるも各地箇々の慣習ありて多くはこれを標準に運賃計算を行ふを常とす茲に普通運賃市場に現はるる主要貨物に對する所謂運賃建ての標準を畧記せり

(一) 運賃建標準原則

噸 重量 英噸(重噸)三、三〇封度—三本—一、六〇斤
米噸(輕噸)三、〇〇封度—三本—一、五〇斤
佛噸—一、〇〇〇尾—一、六六斤
容積 立方呎(才)一四才(二才ハ一尺立方)
石—六石
備考 其他担は二、〇—一、六、四—一、八—一噸の制あり

(二) 各地標準建

△日 本 (重量ハ輕噸三、〇〇封度、五〇〇斤容積ハ四才ヲ以テ一噸トス)
一、石 炭 近海 一〇〇斤(一〇、〇〇〇斤六噸)
遠洋 一噸(二、四〇封度、六〇斤)

一、砂 糖 近海 一〇〇斤(五俵一噸)
遠洋 一擔(二六担一噸)
一、材 木 内地 一〇〇石(一、〇〇〇才)
滿 鮮 四才
一、枕 木 六本
生 糸 一〇〇封度
備考 北海雜穀ハ二〇〇石(六石一噸)ノ柏、莖包鹽魚、昆布、砂等ハ二〇〇石(四、〇〇〇貫)散鹽魚ハ二〇〇石(六、〇〇〇又ハ三、〇〇〇尾)ヲ以テ運賃率トス

△朝 鮮 (日本ト同シ)
一、米 一〇〇石

△北 支 那 (營口、牛莊、大連) (重噸三、三〇封度二六、八斤及四才ヲ用フ)
一、大 豆 日本 一擔
遠洋 一噸(二六、八擔)
一、豆 粕 一擔又ハ二枚

△南 支 那 (海防、西貢、盤谷) (佛噸二、六六斤、四才、關貢、重噸、四才ヲ用フ)
一、米 日本 一擔(二六、八擔一噸)
佛國 一噸(一、六六斤)

備考 其他チーク材、黑檀、紫檀等ハ四才單位ナリ

△比 島 (馬尼刺)

一、麻 四才
一、銑 鐵 一噸(二、〇〇〇封度)

備考 其他葉烟草等ハ四才ヲ以テス

△濠 洲 (タウンスヴィル、プリスベーン、ニューキヤツスル、シドニー、メルボルン)

一、小 麥 (重噸、五〇才ヲ用フ)
一、小 麥 一噸(二、二〇封度)
一、羊 毛 小麥ト同シ
一、木 材 一〇〇封度又ハ二俵
(ジャラカリ)一ロード(五才)

△印 度 (孟買、古倫母、甲谷陀)

一、棉 花 四才
一、麻 袋 一噸(三、三〇封度又ハ四才)
備考 當地ハ種々ノ(スケール)噸存在シ頗ル繁雜ヲ極ム重ナルモノヲ掲グレバ落花生、棉實等ハ二本四—四才、胡麻等ハ二五本、四才、小麥、菜種等ハ二六本四—四才、扁豆ハ二〇本、四才麻羊毛等ハ四才ヲ以テ各一噸ト見做ス

△瓜 哇 (スラバヤ、パタビヤ、サマラング)

一、砂 糖 日本 一擔
歐大陸 一噸(一六、四七擔)

一、護 謨 四〇才

備考 當地モ頗ル復雜ニテ瓜哇(スケール噸)ナルモノアリ茶、コブラ、珈琲及主トシテコツテルダム輸出ノ葉烟草等アレド之ヲ省畧ス
△北 米 (晚香坡、沙府、紐育其他) (重量ハ輕噸、四才ヲ用フ)
一、鐵 材 一噸(三、〇封度)
一、棉 花 一〇〇封度又ハ二俵
一、木 材 一、〇〇〇 SFT. FT. (約三才)
一、小 麥 一噸(二、〇〇〇封度)
一、石 油 及 礦 油 (樽入)一〇〇封度
同 (函入)一函

△南 米 (重噸及四才ニ用フ)
一、穀 物 一噸(二、三〇封度)

大略以上ノ如シト雖モ時ニ當事者間ノ契約ニ依リ又ハ其航路等ニ依リ種々變更スル場合スル

物版出ノ社我

本社編輯(週刊)

海 事 彙 報

定價

六ヶ月
三圓二十錢
一ヶ月
三圓
六年
郵稅共

三井船舶部編纂 (昭和三・四年版)

日 本 貨 物 船 明 細 書

定價

七
圓
郵稅共

(Particulars of Japanese Cargo Steamers)

三井船舶部編纂 (大正十五年改刷)

世 界 主 要 港 湊 程 表

定價

四圓八拾錢
郵稅共

(Distans Table and Speed Table)

本社編纂 (昭和二年七月發行)

海 運 興 國 史

定價

附錄共五拾圓
本史特價貳拾圓

造 船

造船

船舶資格

検査官吏左の標準に依り之を定む。其資格兼従ひ航路
 定限に差等あることを表下に示す如し。

等級船種	上甲板下噸數最速力	航路定限
第一級汽船	五百噸以上	遠洋航路、近海航路
第二級汽船	五十噸以上	沿海航路、平水航路
第三級汽船	二十噸以上	八節以上 遠洋航路、近海航路
第四級汽船	無制限	六節以上 沿海航路、平水航路
帆船	無制限	平水航路
汽船	無制限	平水航路

進水後二十五年以上の船舶にして、外板其他要部の
 衰耗著しく、従來の資格を繼續し得ざる虞あるもの
 に於いては、検査官吏其衰耗の程度を精査し、逕信
 大臣の指揮を受けて其資格を定む、

積量測度

百立方呎を一噸として測度す。甲板一層又は二層を備

【造船】

船舶資格	二七	世界船型別進水船調	三〇〇
積量測度	二七	各國油槽船進水數	三〇一
總噸數	二七	世界建造中船舶	三〇一
登簿噸數	二七	本邦及世界進水船累年比較	三〇一
公稱馬力	二八	本邦造船月別狀況	三〇三
本邦標準船型	二八	本邦累年造船成績	三〇三
本邦主要造船所獨特船型	二九	昨年度進水船內容	三〇四
英米佛伊標準船型	二九	船質別船舶經濟比較	三〇五
世界造船所數	二九	本邦造船用鋼材價格	三〇六
本邦造船所	二九	歐米造船工勞銀比較	三〇六
昨年度世界造船大勢	二九	世界鐵鑛包藏量	三〇七
最近間世界進水船趨勢	二九	歐米鐵鑛生產高	三〇八
世界進水船內容	二九	本邦鐵材需給趨勢	三〇八

ふる船舶にありては上甲板を、三層以上を備ふる船舶
 にありては最下層甲板より第二層に在る甲板を量噸甲
 板とす。

總噸數

甲板一層又は二層を備ふる船舶にありては、量噸甲板
 下の噸數に、量噸甲板上蔽圍したる場所の噸數を加へ
 たるもの、甲板三層以上を備ふる船舶にありては、量
 噸甲板下の噸數に量噸甲板上各甲板間の噸數及び上甲
 板上蔽圍したる場所の噸數を加へたるものを總噸數と
 す。甲板を備へざる船舶にありては舷端以下の噸數に、
 舷端以上蔽圍したる場所の噸數を加へたるものを總噸
 數とす。

登簿噸數

總噸數より(一)船員常用室及び海圖室、(二)荷足水艙
 (三)機關室(四)操舵器具、繫船機具、揚錨機具及び主

【造 船】

唧筒と連絡したる副汽罐、副汽機に供用せらるゝ場所
 (五)水夫長倉庫、(六)帆艙の帆庫、(七)主務大臣に於て
 船舶の安全、衛生又は利用上前各號に準すべきものと
 認むる場所の噸數を控除したるものを登簿噸數とす。
 (石數)を以つて積量を表示すべき船舶は、十立方尺を
 一石として測度す。

□公稱馬力

(一)冷汽器を備へざる機關の公稱馬力は汽笛吸鏢の徑
 を吋にて測り、之を自乗し、得數を十箇にて除したる
 もの。(二)冷汽器を備ふる機關の公稱馬力は汽笛吸鏢
 の徑を吋にて測り、之を自乗し、得數を三十箇にて除
 したるもの。(三)冷汽器を備へざる聯成機關の公稱馬
 力は其汽笛吸鏢の徑を吋にて測り、各これを自乗して
 相加へ、其得數を十箇にて除したるもの。(四)冷汽器
 を備ふる聯成機關の公稱馬力は其各汽笛吸鏢の徑を吋
 にて測り、各之を自乗して相加へ、其得數を三十箇に
 て除したるもの。

□本邦標準船型

船型	種類	長	幅	深	推進器	航海力
A	噸型	四三呎	六、〇〇	七、〇〇	二又一	二½
B	噸型	四三呎	五、〇〇	六、〇〇	二又一	二½
C	噸型	四三呎	五、〇〇	五、〇〇	一	二½
D	噸型	四三呎	五、〇〇	五、〇〇	一	二½
E	噸型	四三呎	五、〇〇	五、〇〇	一	二½
F	噸型	四三呎	五、〇〇	五、〇〇	一	二½
G	噸型	四三呎	五、〇〇	五、〇〇	一	二½
H	噸型	四三呎	五、〇〇	五、〇〇	一	二½
I	噸型	四三呎	五、〇〇	五、〇〇	一	二½
J	噸型	四三呎	五、〇〇	五、〇〇	一	二½

一 特別標準船型

船型	種類	長	幅	深	推進器	航海力
K	噸型	四三呎	六、〇〇	七、〇〇	二又一	二½
L	噸型	四三呎	五、〇〇	六、〇〇	二又一	二½
M	噸型	四三呎	五、〇〇	六、〇〇	二又一	二½
N	噸型	四三呎	五、〇〇	六、〇〇	二又一	二½
O	噸型	四三呎	五、〇〇	六、〇〇	二又一	二½
P	噸型	四三呎	五、〇〇	六、〇〇	二又一	二½

【造 船】

普通標準船型とは純貨物船にして、特別標準船型と
 は定航用貨物船の船なり。

今回の大戦に鑑み、船舶の建造を成るべく容易に且つ
 迅速ならしむる方法を講ずる爲め、臨時船舶管理局内
 には七年三月標準船型調査會を設け、數回の審議を重
 ねたる結果、現下の戦局に處する應急的のもの、將來
 の造船をも考慮したるものと、二種の成案を得て、六
 月中關係業者の意見を徴するの運びとなれり其案即
 ち左の如し。現時世界列國皆此種の標準型を定めざ
 るなく、船型に一定の基準を定むるは、單に造船術の
 改料進歩、軍事上徵發の利便に資するのみならず、船
 舶の注文を簡易にし且つ材料品を廉價に製作するを得
 せしめ、修繕を迅速ならしむる等の効益あり。
 戦時急造を目的とする。

一 普通標準船型

船型	種類	層數	長	幅	深	推進器	航海力
A	噸型	三	三三呎	五、〇〇	六、〇〇	一	一½
B	噸型	二	三〇呎	四、五〇	五、〇〇	一	一½
C	噸型	二	二八呎	四、〇〇	四、五〇	一	一½
D	噸型	一	二六呎	三、五〇	四、〇〇	一	一½

□本邦主要造船所獨特標準船型

造船所	總噸數	重量噸
三菱造船所	七、三〇〇噸	一〇、八〇〇噸
川崎造船所	三、八〇〇噸	六、四〇〇噸
大坂鐵工所	五、八〇〇噸	九、一〇〇噸
淺野造船所	六、五〇〇噸	八、五〇〇噸
浦賀船渠會社	四、五〇〇噸	六、九〇〇噸
石川島造船所	三、二〇〇噸	五、一〇〇噸

□英米佛伊標準船型

世界戦争の勝敗は其の所有する船舶の多寡に依りて決
 せらる可しと云へるが戦後に起る可き最も激烈なる貿
 易戦に於ける勝敗も亦船舶所有の多寡に依りて決せら
 る可し此に於てか聯合諸國の船舶を備へんとする努力
 前述の如きものあり而して船舶の建造を最も迅速且つ
 容易ならしめんとせば標準船型を一定し其の材料の統
 一を計らざる可からず之れ列國が一齊に標準船型を制

【造船】

定したる所以にして其の詳細は嚴秘に附せられつゝあるを以て之を知るに由なしと雖も今日迄に判明せる所に依れば大體に於て左の如し

船型 (重量噸數) (構造種類)	△英 國
A型 八、〇〇〇噸	單甲板
B型 八、〇〇〇噸	二層甲板
C型 七、〇〇〇噸	
D型 五、〇〇〇噸	
E型 三、〇〇〇噸	
F型 油槽船	
二、〇〇〇噸 (重量)	△佛 蘭 西
三、〇〇〇噸 (同)	
五、〇〇〇噸 (同)	
七、〇〇〇噸 (同)	
八、〇〇〇噸 (重量)	△伊 太 利
△米 國	
八、〇〇〇噸 (重量)	

七、五〇〇噸 (同)
三、五〇〇噸 (木造船)

□世界造船所數

英 國	二九六	伊 太 利	三〇
(同 本 國)	二四七	瑞 典	二〇
(海 峽 殖 民 地)	四	西 班 牙	二〇
(加 奈 陀)	二一	露 國	一〇
(新 西 蘭)	五	埃 國	九
(香 港)	六	支 那	七
(印 度)	一	白 耳 蘭	七
(タスマニヤ)	一	希 臘	二
和 蘭	一四七	希 臘	二
合 衆 國	一〇七	葡 萄 牙	二
獨 逸	五〇	伯 刺 西 爾	一
日 本	四六	土 耳 古	一
佛 國	三六		
諾 威	三四		

□本邦造船所 (船臺及船渠數)

造船所名	所在地	船渠數	船臺數
函館船渠會社	函 館	一	一

石川島造船所	東 京	一	四
淺野造船所	鶴 見	二	六
橫濱船渠	橫 濱	三	五
橫濱鐵工所	橫 濱	一	三
浦賀船渠	浦 賀	二	六
鳥羽造船所	鳥 羽	一	二
播磨造船所	相 模 原	一	五
大阪鐵工所	大 阪	四	六
同 因島工場	土 生	三	六
同 彦島工場	彦 島	二	六
同 備後工場	三 庄	二	六
同 笠戸島工場	笠 戸 島	二	六
相澤造船所	大 阪	一	三
新田造船所	同	一	五
小野鐵工造船所	同	三	四
藤永田造船所	同	二	四
原田造船所	同	二	四
大原造船鐵工所	同	一	二
木津川船渠	同	一	一

一九二七年世界造船大勢

ロイド海運統計によれば昨年中の進水船は八〇二隻二、二八五、六七九總噸にして大不烈頓及愛蘭一、二二五、八七

【造船】

三菱彦島工島	彦 島	三	一
川崎造船所	神 戶	二	一
三菱造船所	同	三	二
同 長崎工場	長 崎	二	三
三井造船所	日 比	一	二
栃木造船所	八 幡	一	一
深川造船所	福 岡	一	二
松尾鐵工所	長 崎	一	一
名村鐵工造船所	大 阪	一	一
新瀧鐵工所	大 阪	一	一
尼崎伊三郎	大 阪	一	一
山科幸三郎	同	一	一
松尾造船所	同	一	一
大阪窯業	同	一	一
尾道船渠造船所	尾 道	一	一
向島船渠	向 島	一	一
木村龜吉	能 地	一	一
望月兆三	木 江	一	一

【造 船】

三噸其他諸外國一、〇五九、八〇六噸である、大不烈顛及愛蘭は合計の五三・六%を占める、主要造船國は獨逸二八九、六二二噸、米國一七九、二一八噸、和蘭一一九、七九〇噸、伊太利一〇一、〇七六噸、丁抹七二、〇三八噸、瑞典六七、三六一噸である、昨年中進水船は一九二六年に比し約六一・〇〇噸増であるが尙世界進水高七、一四五、〇〇噸に上つた最高記録の一九一九年に比すれば尙四、八六〇、〇〇〇噸の大減少である、大不烈顛及愛蘭に於て建造せる諸外國注文船は進水高の二一・八%を占め殆んど戦前状態に戻つてをる。

△大不烈顛及愛蘭

一九二七年中大不烈顛及愛蘭に於て進水せる商船三七一隻一、二二五、八七三噸(即ち汽船二七六隻八六五、四七二噸モーター船八〇隻三五五、七七九噸バーチ一五隻四、六二二噸)にして補助機關付ヨット一隻を除く外悉く鋼製にして帆船一隻も無し、昨年の進水高に比すれば五八六、三〇五噸多く世界合計の五三・六%(一九二六年三八・二%、一九二五年四九・五%、一九二四年六四・一%、一九二三年三九・二%、一九一三年五八%)を占む、進水船國籍は大不烈顛及愛蘭九五八、一五四噸其他外國入籍二六七、七一九噸(二一・八%)此割合一九二六年は一四%戦前一九〇九—一九〇三年五年平均は二二%である、上記の中一一三、二五四噸は海外英國屬領入籍なり、昨年進水船中五〇〇—一〇〇〇噸型八六隻一〇、〇〇〇噸以上型七隻あり最大なるもの次の如し。

ダッチ・オブ・アゾール	二一、五〇〇噸	タービン船
ホルフ・オールド	二〇、〇〇〇噸	タービン、レシプロ併有船
ローレンチツク	一八、〇〇〇噸	タービン、レシプロ併有船
ベルム・ダ	一九、〇八六噸	モーター船

槽船は一、〇〇〇噸以下型を除き六二隻三〇五、七八一噸、内四五隻二五八、〇〇〇噸及他の二隻七、八三〇噸はイツシャーウッド式により建造せられた、燃油装置の汽船凡そ三〇〇、〇〇〇噸、油槽船腹は進水高の二五

%を占む、進水汽船及モーター船の平均噸型は三、四三〇噸、若し五〇〇噸以下型を除外すれば四、一九三噸となる、此割合一九二六年四、四八六噸、一九二五年四、四三九噸、一九二四年三、七七七噸、一九二三年三、八〇五噸、一九二二年五、一八六噸である、尙スチームタービン装置採用船は一三七、六二八噸に上り此中一隻一八、七二四噸はスチームタービン並にレシプロ汽機を併有する、タービン装置船のみの平均噸型は一〇、五八七噸である、内燃機關設置船亦増大した、即ち一九一九年三二、九三六噸、一九二五年二六七、二二七噸、一九二六年二〇一、九一三噸に對し一九二七年八〇隻三五五、七七九噸(即ち蒸氣船の四一・一%)のモーター船を進水した、昨年進水モーター船の最大はベルムダ號にして一九、〇八六噸、同年進水六、〇〇〇噸型以上船五二隻あり此中二九隻は燃油装置である

建造地はクライドを第一として(四二二、七二三噸)、次がタイン(二七四、〇五六噸)、ウエヤー(一六二、七七〇噸)、テイズ(一三〇、三七二噸)、ベルファスト(一〇七、一八一噸)等である
次に一九二七年英國に於て進水した船舶の注文先國別は左の如きものである

國 別	隻 數	噸 數	國 別	隻 數	噸 數
英 本 國	二七三	九六、一五四	ユ—ゴ—スラビヤ	四	三三、〇四九
同 屬 領	五	一三、三五五	諾 威	六	三三、三四七
アルゼンチン	七	二、八四〇	米 國	四	一八、七四〇
ブラジル	三	一五、三七六	グエニズエラ	七	一八、五四三
佛 國	六	一三、九八一	其 他	八	九、六一三
和 蘭	六	一七、三二一	合 計	三七二	一、三五、八七三
ホンジュラス	三	一三、七五〇			

其他諸外國の一九二七年進水高四三一隻一、〇五九、八〇六噸(即汽船二〇四隻五一〇、三五六噸、モーター船

【造 船】

【造 船】

一七四隻五、〇七五、九一五噸、帆船及パーチ五三隻四一、五三五噸)である、一九二六年に比し二四、三九七噸の増加、一九一九年(最高記録)に比し四、四六四、三〇一噸減、一九〇三年に比し三四〇、九二三噸減である、四、〇〇〇—六、〇〇〇噸型三三隻、六、〇〇〇—八、〇〇〇噸型三四隻、八、〇〇〇—一〇、〇〇〇噸型一六隻、一〇、〇〇〇噸以上型一二隻、最大船はキアツプ、アルコナ號で二七、五六一噸漢堡進水である、タービン設置船二五隻一九八、六三五噸内二隻三〇、八〇六噸は電動タービン設置、九隻三六、二一五噸はスチームタービン並にレシプロ汽機併有である、上記二五隻中四隻は一〇、〇〇〇噸型以上にして最大船キアツプ、アルコナ號は二七、五六一噸一、〇〇〇噸型以下を除き一九隻一三八、〇〇〇噸はイツシャーウッド式により建造、此中一七隻一二九、〇〇〇噸を含む三七隻二三七、〇〇〇噸は油槽船である、之等油槽中三一隻二二二、〇〇〇噸は燃油装置である、内燃油機關船は一七四隻五〇七、九一五噸にして一九二六年一六九隻五〇二、〇九三噸、中五九隻は各四、〇〇〇噸以上型其中一〇、〇〇〇噸以上型七隻あり、四、〇〇〇噸以上船の中(三隻獨逸、一〇隻瑞典、九隻和蘭、八隻丁抹)最大二船は獨逸のC・O・スチルマン號(一六、〇〇〇噸)和蘭のクリスチャン、ハンゼンス(一五、六三五噸)である、上記モーター船腹中には少數の補助帆船を含む、汽船々腹中約一七〇、〇〇〇噸は燃油装置である、昨年進水の木造船は僅に一七、二七三噸、一九二六年は一四、七五三噸、戦時中一九一八年は一、一四五、五八二(全進水高の二八%)である、又獨逸の一、一五五噸型練習船一隻及ニウフアウンドラントの一〇二噸型スクリーナー一隻を除く帆船及パーチは嚴格に云へば悉く帆船と云ふを得ない、主要建造國は獨逸・和・伊・丁・瑞で之等を合して八二九、一〇五噸、諸外國總數の七八・二五%を占む

△獨逸

獨逸進水船一〇五隻二八九、六二二噸にして前年に比し一〇九、〇七四噸増、諸外國合計の實に二七、三三%の

多きを占む、此中一二隻七八、六七六噸はスチーム、タービンを設置する、最大船はキアツプアルコナ號にして二七、五六一噸、上記中八隻三五、一一五噸はスチームタービン及レシプロ併有である、又進水船中三三隻一五、八八二噸は燃油装置船にして其最大船はモータータンカーC・O・スチルマン號(一六、〇〇〇噸)である、油槽船四隻三五、〇九七噸にして凡てモーター船、六、〇〇〇—八、〇〇〇噸型一四隻、八、〇〇〇—一〇、〇〇〇噸型四隻一〇、〇〇〇噸以上型一二隻

△米 國

米國進水高一七九、二一八噸(汽船及モーター船一七隻八二、七五四噸)一九二六年に比し二八、六〇五噸増、最大船は電動タービン船カリフォルニア號(二二、〇〇〇噸)及ガルフ・プライド號(二二、五一〇噸)、六、〇〇〇—一〇、〇〇〇噸型四隻は大西洋岸に於て一〇、一八〇噸型一隻八、〇〇〇—一〇、〇〇〇噸型四隻は大湖にて進水した、タービン船は六隻五四、九一六噸にして中カリフォルニア及其他の一隻(八、八一六噸)は電動タービン船である、モーター船進水高三九、二八二噸、一、〇〇〇噸以上型油槽船五隻三七、三一八噸及これに五隻三七、三一八噸を加へたるものがイツシャーウッド式建造による

△和 蘭

一九二七年中進水高一一九、七九〇噸、一九二六年に比し二六、一一九噸増、此外本統計に含まざる河用船あれば和蘭の進水船は相當數に達する内燃油機關船は四九隻八六、一九四噸、六、〇〇〇噸以上のモーター船八隻、最大船はクリスチャン・ハイゼンス號(一五、六三六噸)、シバツヤツク號(一二、〇四〇噸)、モーター船中四隻二五、二二七噸は油槽船である。

【造 船】

【造船】

△伊太利

一九二七年中進水高一〇二、〇七六噸は伊國最高記録の一九二六年に比し一一八、九四五噸減を示す、一〇、〇〇噸型以上三隻にして最大なるものはコンテ・グランデ號にして約二二、八〇〇噸トリエスト進水、次がゼノア進水のオーソニア號(一三、五〇〇噸)、モーター船一三隻四九、六九八噸、其最大船はビルシリオ號(一一、九二〇噸)である。

△丁抹

一九二七年中進水高一七二、〇三八噸は昨年と略ぼ均しく大部分モーター船(六三、六九〇噸)なり、五、〇〇〇—九一五〇噸型七隻中六隻四四、五〇一噸は油槽船なり。

△瑞典

一九二七年中進水高一六七、三六一噸は一九二六年に比し一三、八四三噸増、瑞典の最高記録なり、全進水高の九三・一—三%はモーター船にして四、〇〇〇—七、〇〇〇噸型八隻あり、油槽船(全部モーター)七隻四二、五六六噸である。

△佛蘭西

一九二七年中進水高一四四、三三五噸は前年に比し七七、〇二七噸減にして一九一九年以來の最低記録なり、九、九〇〇噸型船一隻あり、モーター船は五隻一七、〇七六噸、一、〇〇〇噸型以上トロール船六隻。

△露國

最近二ケ年間に於ける露國の造船業活動は注目すべきものあり、即ち一九二七年中進水高一八隻四三、九一七噸(内モーター船一〇隻二五、四一四噸内油槽船一隻七、〇〇〇噸)にして四、九五七噸型二隻あり

△日本

一九二七年中進水高四二、三五九噸、前年に比し一〇、〇四六噸減にして一九一〇年以來の最低記録なり、モーター船二隻各五、六一二噸、タービン船二隻四、二八〇噸。

△英國屬領

一九二七年中海外英國屬領進水高三〇、二五〇噸、前年に比し少し減、同年中加奈陀進水二三、七七三噸(中大湖一〇、一三二噸)此中に六、〇〇〇—七、〇〇〇噸以上汽船二隻あり、ケベックのシビスに於て建造。

△世界合計

一九二七年中世界進水高は二、二八五、六七九噸に上り一九二六年に比し六一〇、七〇二噸増、戦前最高記録一九一三年に比し一、〇〇〇、〇〇〇噸減、英國進水高世界の五三・六%を占め前年に比し一五・四%増、進水船統計に於て最も興味あるは推進機關様式である、スチームタービン船三八隻三三六、〇〇〇噸其中數隻タービン、レシプロ併有である、内燃機關設置船八六三、六九四噸、(一九二六年は七〇四、〇〇六噸増にして蒸氣船噸數の六一・八%に當る、(前年は七六%)尙一九二八年初頭世界建造中モーター船は汽船噸數より一二五、〇〇〇噸多く本式採

【造船】

【造 船】

用益々激増傾向を語つてゐる、汽船進水噸數一、三七五、八二八噸—の中燃油装置のもの四七〇、〇〇〇噸なるを以て燃炭船は僅に三九・六%に過ぎぬ、注目すべき現象と云ふべし、油槽船進水高九九隻五四二、四三七噸、前年は二四六、〇〇〇噸である。

▲最近五箇年世界進水船趨勢 (總噸數二百噸以上)

年次	英國	同殖民地	丹拿	佛蘭	獨逸	和蘭	伊太	日本	諸威	瑞典	米國	其他	合計
一九二三年	三三	四	八	二四	二七	一〇九	三三	四	四	四	一〇	八三	七〇一、六四三、八一
一九二四年	三三	四	八	二四	二七	一〇九	三三	四	四	四	一〇	八三	九四二、四七五、七五二
一九二五年	三三	四	八	二四	二七	一〇九	三三	四	四	四	一〇	八三	八五二、二九三、四〇四
一九二六年	三三	四	八	二四	二七	一〇九	三三	四	四	四	一〇	八三	六〇〇、一六四、九七七
一九二七年	三三	四	八	二四	二七	一〇九	三三	四	四	四	一〇	八三	八〇二、二八五、六七九

▲世界進水船內容

(%ハ合計噸數ニ對スルモノ)

年次	汽船	帆	合計
一九一三年	一、二八〇	四七〇	一、七五〇
一九二四年	一、六八九	四七〇	二、一五九
一九二五年	一、二九八	四七〇	一、七六八
一九二六年	一、三九六	四七〇	一、八六六
一九二七年	一、三九六	四七〇	一、八六六

一九二七年各國別內容

國名	隻數	噸數	%	隻數	噸數	%	合計
英國	二七	八五五、四七三	七〇・五	八〇	三三三、七九	一九・〇	一、一八九、二六三
同屬領	二〇	二七、八三七	九二・〇	七	一、四八八	五・〇	二九、三六〇
丹拿	七	一七、四八三	五九・三	三	一、二五七	〇・七	一八、七四〇
佛蘭	七	一、二五〇	三三・一	二	一、七〇〇	〇・九	二、九五〇
獨逸	七	三、九九六	二七・五	二	六〇〇	〇・九	四、五九六
和蘭	八	四、三六八	四七・五	四	三、〇〇〇	〇・九	七、三六八
伊太	六	八、三三八	一〇・一	一	三、〇〇〇	〇・九	一、一三、〇三八
日本	五	五、一五一	七・四	一	一、五〇〇	二・八	六、六五一
瑞典	六	二、五七九	五八・六	一	一、五〇〇	二・八	四、〇七九
米國	七	一、六九三	三八・六	一	一、五〇〇	二・八	三、一九三
露本	二	二、四〇六	五七・一	一	一、五〇〇	二・八	三、九〇六
日丹	四	五、〇四七	九・三	一	一、五〇〇	二・八	六、五四七

【造船】

國名	一九二八年	一九二七年	一九二八年	一九二七年	一九二八年	一九二七年	一九二八年	一九二七年
ダンチヒ	七	一	一	一	一	一	一	一
佛國	二九	三	一	一	一	一	一	一
獨逸	三三	五	一	一	一	一	一	一
和蘭	三〇	三	一	一	一	一	一	一
伊太利	四〇	三	一	一	一	一	一	一
日本	三三	七	一	一	一	一	一	一
諾威	七	一	一	一	一	一	一	一
露國	三五	一	一	一	一	一	一	一
西班牙	三	一	一	一	一	一	一	一
瑞典	一七	一	一	一	一	一	一	一
ウルガイ	一	一	一	一	一	一	一	一
其他	六四	三	一	一	一	一	一	一
合計	三、一四、三〇〇	三、一四、三〇〇	三、一四、三〇〇	三、一四、三〇〇	三、一四、三〇〇	三、一四、三〇〇	三、一四、三〇〇	三、一四、三〇〇

▲本邦及世界進水船累年比較

(單位千噸)

年	日本	其他諸國	世界總數
一九一三年	一五	一、五九三、三六八	一、七〇八、三三三
一九一〇年	一四〇	一、六九五、四〇五	一、七九五、八六三
一九一一年	四三	一、三三四、一五五	一、三七七、四三三
一九一二年	四九	一、三三四、一五五	一、三七七、四三三
一九一三年	四三	一、三三四、一五五	一、三七七、四三三
一九一四年	三三	一、三三四、一五五	一、三七七、四三三
一九一五年	三三	一、三三四、一五五	一、三七七、四三三
一九一六年	三三	一、三三四、一五五	一、三七七、四三三
一九一七年	三三	一、三三四、一五五	一、三七七、四三三

▲本邦造船月別狀況

(總噸百噸以上)

月	一九二八年	一九二七年	一九二八年	一九二七年	一九二八年	一九二七年
一月	三	三	三	三	三	三
二月	二	二	二	二	二	二
三月	二	二	二	二	二	二
四月	二	二	二	二	二	二
五月	二	二	二	二	二	二
六月	二	二	二	二	二	二
七月	二	二	二	二	二	二
八月	二	二	二	二	二	二
九月	二	二	二	二	二	二
十月	二	二	二	二	二	二
十一月	二	二	二	二	二	二
十二月	二	二	二	二	二	二
合計	二五	二五	二五	二五	二五	二五

▲本邦累年造船所別成績

(各月末現在)

年	川崎	三菱(長崎)	同(神戸)	大阪鐵工	淺野	浦賀	石島	播磨	橫濱	小野	島羽
大正十二年	一	四	三	二	一	一	一	一	一	一	一
同十三年	一	二	二	一	一	一	一	一	一	一	一
同十四年	一	二	二	一	一	一	一	一	一	一	一
昭和元年	一	三	二	一	一	一	一	一	一	一	一
昭和二年	一	三	二	一	一	一	一	一	一	一	一
合計	五	一四	一〇	六	五	五	五	五	五	五	五

【造船】

造船所	大正十二年	同十三年	同十四年	昭和元年	昭和二年
川崎	一	一	一	一	一
三菱(長崎)	四	二	二	三	三
同(神戸)	三	二	二	二	二
大阪鐵工	二	一	一	一	一
淺野	一	一	一	一	一
浦賀	一	一	一	一	一
石島	一	一	一	一	一
播磨	一	一	一	一	一
橫濱	六	三	三	二	一
小野	一	一	一	一	一
島羽	一	一	一	一	一
合計	二〇	一六	一七	一五	一五

【造船】

補助機用 一噸十磅
一年間ボイ 七志六片
ラ燃料代 として
即ちデーゼルエンジンの消費する燃料代は非常に小額にして右表A Bの比較に於て明瞭なる如くモーター船はギヤートタービン船より船價高く船體及機械類の重量多き點に於て弱點なきにあらざるも燃料費及船員給料等遙に安價にて一ケ年の運航費に於て貨物噸當りの航走費は餘程輕減され加之載貨積量増加されモーター船の經濟的効果の大なるを首肯すべし(モーター船に云ふは從來輕油エンジン有する發動船を指稱したるも今日商船としてのモーター船は三百馬力以上のデーゼルエンジンを有する船舶の謂ひ也)

▲本邦累年造船用鋼材價格

大正三年	大正四年	大正五年	大正六年	大正七年
約九〇圓	約一三〇圓	約二五〇圓	約四〇〇圓	約八五〇圓
平均價格 一噸當り				
約一三〇圓	約二五〇圓	約四〇〇圓	約八五〇圓	約一〇〇〇圓
約一三〇圓	約二五〇圓	約四〇〇圓	約八五〇圓	約一〇〇〇圓
約一三〇圓	約二五〇圓	約四〇〇圓	約八五〇圓	約一〇〇〇圓

備考

- 一、本調査は内地に於ける取引價格にして大正七年上半期以降は製鐵所拂下價格に依れり
- 二、製鐵所拂下最高價格は大正七年九月に於て鋼板一噸當り、四六一圓大正七年七月に於て型鋼一噸當り九四四圓なり
- 三、本調査中には鋼板其他特種材料を含まず

昭和元年	大正十四年	大正十二年	大正十一年	大正十年	大正九年	大正八年
約一〇〇圓	約一〇〇圓	約一〇〇圓	約一〇〇圓	約一〇〇圓	約一〇〇圓	約一〇〇圓
約一〇〇圓	約一〇〇圓	約一〇〇圓	約一〇〇圓	約一〇〇圓	約一〇〇圓	約一〇〇圓
約一〇〇圓	約一〇〇圓	約一〇〇圓	約一〇〇圓	約一〇〇圓	約一〇〇圓	約一〇〇圓

▲歐米造船職工勞銀比較表

New York and New Jersey Dry Dock Co 調

労働時間一週、英七時間、米四十八時間、和蘭五九時半、獨逸五十四時間各一週間の給料(弗貨に時價換算)

英國	和蘭	獨逸	米國
弗仙 弗仙 弗仙 弗仙	弗仙 弗仙 弗仙 弗仙	弗仙 弗仙 弗仙 弗仙	弗仙 弗仙 弗仙 弗仙

▲世界鐵鑛包藏量 (一九二五年調査)

歐洲	實 在 量
英 獨 佛 瑞 諾 奧 露 西 班 牙	鐵 鑛 鐵 鑛
吉 蘭 西 威 國 亞 牙	鐵 鑛 鐵 鑛
利 逸 西 典 威 國 亞 牙	鐵 鑛 鐵 鑛
鐵 鑛 鐵 鑛	鐵 鑛 鐵 鑛

▲列強鐵消費額 (百分率單位)

北米	獨逸	英國	佛國	白國	日本
自一九一〇至一九二〇	自一九一〇至一九二〇	自一九一〇至一九二〇	自一九一〇至一九二〇	自一九一〇至一九二〇	自一九一〇至一九二〇
百分率	百分率	百分率	百分率	百分率	百分率

保 險

【造 船】

備考 本邦鉄鋼消費高は輸入鋼鐵を八〇と一〇〇との割合を以て鉄鐵に換算し之を産出鉄鐵に加へて其總量を全消費高と假定して推算したるものなり

▲英米獨佛鋼生産高

年	英國	米國	獨逸	佛國
一九〇〇年	四、九〇一	一〇、一八八	六、六四六	一、五五五
一九〇一	五、八三二	二〇、三三四	一〇、〇六七	二、二四〇
一九〇二	六、三三四	二六、〇九五	一三、六九九	三、三九〇
一九〇三	六、四六二	三三、六六六	一五、〇一九	三、六八一
一九〇四	六、七六六	三三、一五一	一七、三〇三	四、四二八
一九〇五	七、八八三	三三、〇〇一	一七、三四八	四、六三〇
一九〇六	七、八八五	三三、五三三	一四、九七三	—
一九〇七	八、五五〇	三三、二五一	一三、二五八	—
一九〇八	九、一九六	四三、七四四	一六、一八三	一、九五三
一九〇九	九、八〇四	四三、〇六一	一六、五七七	二、三三二
一九一〇	九、五九一	四三、四六一	一四、八七四	一、九三二
一九一一	九、八九四	四三、六七一	一四、七三三	二、四八八
一九一二	九、五五六	四三、二二三	一四、七三〇	三、〇〇三
一九一三	三、六三四	一九、七八三	七、七五〇	二、九三三
一九一四	五、八三一	三五、六〇二	九、一四四	四、四七一
一九一五	八、四八一	四四、九四三	六、二六六	五、〇三九
一九一六	八、二〇一	三七、九三三	八、八三三	六、九〇〇
一九一七	七、三九七	四五、三九三	一三、一五六	七、二八九
一九一八	三、五六〇	四八、二九三	一三、一五〇	八、三三五

▲本邦鋼材需給趨勢 (單位千噸)

年次	内地 産出額	輸入 額	輸出 額	合計	輸移 差	需要 差
明治四十年	九〇	四六四	—	五五四	—	—
同四十一年	九〇	四六四	—	五五四	—	—
同四十二年	一〇三	二八〇	—	三八三	—	—
同四十三年	一〇七	三六六	—	四七三	—	—
同四十四年	一九一	四八八	—	六八〇	—	—
大正元年	二二九	六四〇	—	八六〇	—	—
同二年	二五四	五四三	—	七九八	—	—
同三年	二八二	四〇八	—	六九〇	—	—
同四年	三三三	二四三	—	五七六	—	—
同五年	三八四	四五四	—	八三九	—	—
同六年	五三九	六七五	—	一二一四	—	—
同七年	五三九	六五〇	—	一二八九	—	—
同八年	五五三	七三四	—	一二八七	—	—
同九年	五三七	一、〇三九	—	一、六一六	—	—
同十年	五六一	六四六	—	一二〇七	—	—
同十一年	五九一	一、〇〇一	—	一、五九二	—	—
同十二年	六八二	七九三	—	一、四七五	—	—
同十三年	六〇一	一、二〇一	—	一、八〇二	—	—
同十四年	六七三	一、三二一	—	二、〇〇四	—	—
昭和元年	一、〇八四	八九三	—	一九七六	—	—

索引

海上保險契約趨勢……………	三〇九
海上保險會社成績……………	三〇九
世界主要海上保險成績……………	三一一
世界海難喪失船統計……………	三二三
世界海難船舶件數……………	三二五
本邦遭難船及遭難者……………	三二五
本邦汽船遭難明細……………	三二六

保 險

▲海上保險契約趨勢

(新契約)

年次	件數	金額	收入保險料	年次	件數	金額	收入保險料
五年	一、六八四、五八二	三、七五三、八三五	一七、四六三、八九一	十年	二、五六四、一九	九、七五〇、一八三	二五、六二五、六三三
六年	二、〇六四、九六二	六、五五一、二四一	三七、二六、五三三	十一年	二、七二七、二二三	九、七四五、三三七	三四、九三六、二六〇
七年	二、一四五、五四一	六、五四五、二四一	三七、九三三、三〇〇	十二年	二、三九三、〇三九	五、三五三、三三七	一九、七八八、三五八
八年	二、八四六、三九八	八、五七七、二九〇	三四、二六一、五七七	十三年	二、七三三、〇〇〇	五、九五三、八七七	二一、七八八、九〇四
九年	二、八四六、三九八	八、五七七、二九〇	二八、六三九、二〇〇	十四年	二、九四六、七九一	六、七六五、六一	二一、七七〇、〇〇〇

▲十四年度海上保險成績

會社別	新契約		期末現在契約高		保險料收支		事業費
	件數	金額	件數	金額	收入	支出	
東京海上	六七〇、一九一	二、七四七、七六〇	五、五五六	二〇八、三三八	六、八〇三、三〇七	二、六二五	一、八八九
東京火災	四四、六三九	五、四三三	一、一三二	二、六五一	三三〇	二四九	七四
日本火災	四三、七〇七	八九、三七七	三、六〇八	九、一五四	三三〇	三三六	一五
帝國海上運送火災	二六、五八七	二三三、九六六	五、九四〇	二五、七〇三	一、六二七	九六〇	五二五
大阪海上	二〇二、六五三	四二二、一八六	二、五三九	一九、五八八	一、〇四三	八七三	四三〇
日本海上	五九四、四八四	七三三、三九	二六、六八〇	二七、八四六	二、一四六	一、五二一	五〇八

【保 險】

富國火災海上	一〇、四六八	一一、四三八	三六五	六四九	三	二
橫濱火災	一三六、三四五	一八七、五九	九、一二二	一九、一〇一	九二	五七
共同火災	一五七、八九四	二九七、七五	二、〇八六	二、三五〇	六八〇	六〇七
神戶海上運送	一六四、五三一	一六三、三〇	四七、六二九	四八、〇三五	五八	二七一
東明火災運送	二六、一三三	二五、八二二	一〇、五三八	三四、八三一	五五	四三八
東洋海上	九三、四四〇	一五八、〇二	三四、六〇四	五三、七三六	六六一	四三八
福壽火災	一三、三四〇	四一、〇九四	七二	三、六三	一八八	一七〇
中央火災	二二、六〇九	三三、二二六	八九九	一、四九一	二八	七五
日清火災	四一、〇五三	五五、二九一	四、五九〇	六、九一八	一九九	三三
豐國火災	一三、六四四	三八、四五二	一、三四八	四、一一	一九八	三三
帝國火災	三	二四				
千代田火災	二九、九九五	三四、六九六	二、二九一	二、六七八	一三四	一五九
日章火災	五四、八四五	八一、八五一	三、四三九	五、四五〇	二六三	四三
第一火災海上	六三、四〇八	二五二、〇一九	八、五六一	二一、〇七四	一、二二九	六八二
扶桑海上	一六、二六四	一九、四一九	六五一	八八三	五九	八八
日東海上	三八、四八四	三六、三三	四、二五四	三、八〇二	一九	二九九
中外海上	三七、六七	一〇一、一三〇	三、七七九	一一、六四九	三三	二三五
大東海上	三七、六九	四七、九四三	一一、八七八	一四、三九六	一〇二	六九
朝日海上	九一、四七	二八六、八九五	四、七二五	二〇、五二六	一、二〇五	八八〇
大正海上						
八千代海上	一三、二七二	四一、〇三三	七五七	三、五八七	一八八	一六三
大福海上	七四、二四一	二八五、六〇五	一四、〇八一	九〇、三七二	一、二七四	五九二
三菱海上	一七、六五五	四七、四二七	四、四〇〇	六、六三二	三三四	二五六
大津海上						

▲世界主要海上保險成績

大太平洋海上	三、三六四	五、二六一	四六三	一、〇四〇	二	一七
辰馬海上	三、五九	七、一三六	三、三六一	六、八三四	二六九	二五
大平火災	一、八五八	三、八六八			一一	五六
大和海上	四、六〇二	五七、七六九	一、四八五	一、二五九	五七	一九五
大日本海上火災	二、五〇〇	二二、四三九	六〇	二二	七	五三
大北海上火災	三、三〇〇	三、三三九	三〇六	二四〇	二	九
神國海上	二、二五	五八六	二二	七二	二	四
大平洋海上	一四、四一五	一九、二八	二、一六四	四、八七二	六五	一六
合計	二、九四六、七九一	六、七五五、六一	二七、三〇〇	六二、六三五	二、七七〇	一四、一四五

【保 險】

會社名	一九二七年	一九二六年	損失	填補額
アライアンス (倫敦)	四六三、六八〇	三八七、三三	二五七、六六〇	一八八、八九四
アライアンス (費府)	二八〇、四八九	二四、一七七	一九三、六〇八	一〇一、一七二
センチュリー (エディンバラ)	六三、〇八六	五、七〇三	三八、二七四	二九、七九六
コンコルディア (ミルウォーキー)	三八、三三三		一四、四二二	三九〇
フアイヤーマンズ (フランドル)	八九六、一四三	六〇八、六一四	五四三、三四四	四三三、〇一六
扶桑海上 (東京)	三、二六、二四四	三、一三、七六四	二、五七五、五四四	二、六五四、八六八
シラアド火災及海上	一七、一四七	九、九二七	一三七、六三三	六三、九八四
ホーナム火災及海上	一五、六三二	一七五、〇八〇	一一、二五一	八九、七七九
ハートフォード火災	三七五、〇八一	五四三、四〇二	六八、八四八	四九、六六九

【保 險】

年 次	汽 船		帆 船		汽 船		帆 船		合 計
	遭 難	者	遭 難	者	遭 難	者	遭 難	者	
大正十一年	4	1,247	1	58	3	16	3	5	3,155
同十二年	3	1,233	1	71	4	16	3	7	2,692
同十三年	3	1,556	0	46	4	16	3	7	2,692
同十四年	3	1,620	6	80	4	16	3	7	2,692
昭和元年	4	1,674	5	65	3	49	4	7	2,751
計	17	6,336	20	285	18	66	13	21	6,701

▲本邦汽船遭難明細 (自昭和二年七月至三年六月)

船 名	噸 數	遭 難 月 日	船 主	遭 難 者	死 亡	負 傷	行 衛	計
船名	1,650	三、三	白石汽船	二富美	1	5	3	3,155
東日星	862	三、三	橋本合名	甲 穗	1	6	3	3,155
大日山	4,750	三、三	草場船部	增 雲	1	6	3	3,155
東洋山	4,533	三、三	藤山海運	十 乾	1	6	3	3,155
妙義山	3,455	三、三	大家善太郎	十 雲	1	6	3	3,155
神壽山	3,055	一、五	菅谷株式	十 雲	1	6	3	3,155
日南島	4,900	一、二	武定五郎	十 雲	1	6	3	3,155
來島	1,565	一、三	岡崎汽船	十 雲	1	6	3	3,155
嘉辰	1,565	一、三	岡崎汽船	十 雲	1	6	3	3,155

船 名	噸 數	遭 難 月 日	船 主	遭 難 者	死 亡	負 傷	行 衛	計
春江	3,491	一、三	日本郵船	大 順	1	5	3	3,155
近田	4,555	一、三	同 會	潮 洲	1	5	3	3,155
二厚	3,600	二、八	佐藤商會	大 順	1	5	3	3,155
海隆	3,000	三、八	海通公司	大 順	1	5	3	3,155
明石	4,850	三、六	村尾船渠	大 順	1	5	3	3,155
七原	1,965	四、六	原田汽船	大 順	1	5	3	3,155
東榮	3,375	四、三	荻布海商	大 順	1	5	3	3,155
橋海	8,800	四、三	旭石油	大 順	1	5	3	3,155
上陽	5,258	五、七	日本郵船	大 順	1	5	3	3,155
瑞陽	3,068	五、七	鐵道省	大 順	1	5	3	3,155
比夫	1,551	五、三	鐵道省	大 順	1	5	3	3,155
高 雄	3,055	七、二	三井物產	大 順	1	5	3	3,155
維新	8,070	七、三	小 熊 商店	大 順	1	5	3	3,155
天光	2,100	七、五	田中卯三郎	大 順	1	5	3	3,155
南都	1,300	七、六	田中國太郎	大 順	1	5	3	3,155
旺洋	8,750	七、六	東洋汽船	大 順	1	5	3	3,155
太安	2,600	八、一	尼ヶ崎汽船	大 順	1	5	3	3,155
神安	2,108	八、一	攝津商船	大 順	1	5	3	3,155
長城	2,600	八、一	大阪商船	大 順	1	5	3	3,155
滋賀	800	八、二	同 會	大 順	1	5	3	3,155
隅川	873	八、二	北日本汽船	大 順	1	5	3	3,155
隅田	3,400	八、八	福洋汽船	大 順	1	5	3	3,155

索引

世界石炭埋藏量……………	三九
世界石炭産額……………	三九
本邦炭界趨勢……………	三一
内地消費炭内容……………	三三
筑豊炭成績……………	三三
世界燃料炭標準價……………	三五
昭和二年度炭價……………	三五
世界石油産額……………	三六
世界重油供給港……………	三七

燃料

▲世界石炭埋藏量

我國の石炭埋藏量は世界中第十一位にある第一位が北米合衆國で二位が加奈陀それから支那、獨逸、英吉利、西伯利亞、濠洲、印度、露西亞、埃匈國佛領印度の順位で其次が日本である各埋藏量に就いて見れば我國は實に桁違ひの貧弱國である最近の調査（エクス、パーク―著歐洲大戰と經濟的經論）に依れば左の如し

國名	埋藏量
獨逸	一四八、二四八、〇〇〇、〇〇〇
英國	一六五、三八七、〇〇〇、〇〇〇
埃匈國	一、九八八、〇〇〇、〇〇〇
佛國	九八八、〇〇〇、〇〇〇
白耳義國	一八、五七七、〇〇〇、〇〇〇
諾耳義國	一一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇
西班牙	八、七五〇、〇〇〇、〇〇〇
西牙	五、五三七、〇〇〇、〇〇〇

【燃料】

▲世界の石炭産額（一九二六年）（單位千噸）

國名	産出額	輸入額	輸出額
和蘭	四、四〇二、〇〇〇、〇〇〇		
バルカン諸邦	九九六、〇〇〇、〇〇〇		
伊太利	二四三、〇〇〇、〇〇〇		
米國	三、八三八、六五七、〇〇〇		
カナダ	一、二三四、二六九、〇〇〇		
支那	九八、五八七、〇〇〇		
シベリヤ	一七三、八七九、〇〇〇		
印度	七九、〇〇一、〇〇〇		
日本	七、九七〇、〇〇〇		
滿洲	一、二〇八、〇〇〇		
朝鮮	八一、〇〇〇		
朝鮮	五七、八三九、〇〇〇		
アフリカ諸州	三二、一〇二、〇〇〇		
南米中米諸國	一六五、五七二、〇〇〇		
濠洲	一六五、五七二、〇〇〇		
國名	産出額	輸入額	輸出額
白耳義國	二四、六一	一六	三、八三
英領印度	二〇、四五	七三	七、一九

▲世界燃料炭標準價

供給港	炭種	一九三三年の市價	一九三八年九月一日
シアララター	ウエルス炭	二四、〇六	二五、〇〇
アルシエール	同	二四、〇六	二五、〇〇
セノア	同	二五、〇六	二九、〇〇
マール	同	二四、〇六	二五、〇六
ポトサイド	同	二九、〇六	三三、〇六
ホンバ	ナタル炭	二六、〇〇	二七、〇〇
コロン	印度炭	元留比	三三、〇〇
カルカッタ	シヤリマ	—	三三留比三五
シンガポール	ナタル炭	二六、〇〇	二七、〇〇
セントウセント	ウエル炭	三三、〇六	三三、〇六
モンテビデオ	同	三三、〇〇	三三、〇〇
ウエノスアイレス	同	三三、〇〇	三三、〇〇
ケープタウン	ウイットバンク	二六、〇〇	二七、〇〇
セントトマス	米國炭	二四、〇三	二五、〇六
バードス	同	二五、〇三	二六、〇六
君府	ダーハム炭	二八、〇〇	三三、〇〇

▲昭和二年度炭價 (門司)

種類	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
塊炭	一六、五〇	一六、五〇	一六、五〇	一六、五〇	一六、五〇	一六、五〇	一六、五〇	一六、五〇	一六、五〇	一六、五〇	一六、五〇	一六、五〇
切込炭	一五、〇〇	一五、〇〇	一五、〇〇	一五、〇〇	一五、〇〇	一五、〇〇	一五、〇〇	一五、〇〇	一五、〇〇	一五、〇〇	一五、〇〇	一五、〇〇
粉炭	一三、七〇	一三、七〇	一三、七〇	一三、七〇	一三、七〇	一三、七〇	一三、七〇	一三、七〇	一三、七〇	一三、七〇	一三、七〇	一三、七〇

▲汽船運炭價 (若松港昭和二年)

一月別	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
若松	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五
横濱	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五
大阪	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五
上海	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五
香港	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五

▲帆船運炭價

一月別	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
大阪	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五
岡山	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五
吳	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五
境	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五	二二、〇五

種	炭	種	炭
一	二、七〇〇	一	一、一五〇
二	二、七〇〇	二	一、一五〇
三	二、七〇〇	三	一、一五〇
四	二、七〇〇	四	一、一五〇
五	二、七〇〇	五	一、一五〇
六	二、七〇〇	六	一、一五〇
七	二、七〇〇	七	一、一五〇
八	二、七〇〇	八	一、一五〇
九	二、七〇〇	九	一、一五〇
十	二、七〇〇	十	一、一五〇
十一	二、七〇〇	十一	一、一五〇
十二	二、七〇〇	十二	一、一五〇
十三	二、七〇〇	十三	一、一五〇
十四	二、七〇〇	十四	一、一五〇
十五	二、七〇〇	十五	一、一五〇
十六	二、七〇〇	十六	一、一五〇
十七	二、七〇〇	十七	一、一五〇
十八	二、七〇〇	十八	一、一五〇
十九	二、七〇〇	十九	一、一五〇
二十	二、七〇〇	二十	一、一五〇

種	炭	種	炭
一	二、七〇〇	一	一、一五〇
二	二、七〇〇	二	一、一五〇
三	二、七〇〇	三	一、一五〇
四	二、七〇〇	四	一、一五〇
五	二、七〇〇	五	一、一五〇
六	二、七〇〇	六	一、一五〇
七	二、七〇〇	七	一、一五〇
八	二、七〇〇	八	一、一五〇
九	二、七〇〇	九	一、一五〇
十	二、七〇〇	十	一、一五〇
十一	二、七〇〇	十一	一、一五〇
十二	二、七〇〇	十二	一、一五〇
十三	二、七〇〇	十三	一、一五〇
十四	二、七〇〇	十四	一、一五〇
十五	二、七〇〇	十五	一、一五〇
十六	二、七〇〇	十六	一、一五〇
十七	二、七〇〇	十七	一、一五〇
十八	二、七〇〇	十八	一、一五〇
十九	二、七〇〇	十九	一、一五〇
二十	二、七〇〇	二十	一、一五〇

▲世界石油産額

(單位千バレル)

國名	一九二五年	一九二六年	一九二七年
一	九、八〇〇	九、七〇〇	九、六〇〇
二	九、八〇〇	九、七〇〇	九、六〇〇
三	九、八〇〇	九、七〇〇	九、六〇〇
四	九、八〇〇	九、七〇〇	九、六〇〇
五	九、八〇〇	九、七〇〇	九、六〇〇
六	九、八〇〇	九、七〇〇	九、六〇〇
七	九、八〇〇	九、七〇〇	九、六〇〇
八	九、八〇〇	九、七〇〇	九、六〇〇
九	九、八〇〇	九、七〇〇	九、六〇〇
十	九、八〇〇	九、七〇〇	九、六〇〇
十一	九、八〇〇	九、七〇〇	九、六〇〇
十二	九、八〇〇	九、七〇〇	九、六〇〇
十三	九、八〇〇	九、七〇〇	九、六〇〇
十四	九、八〇〇	九、七〇〇	九、六〇〇
十五	九、八〇〇	九、七〇〇	九、六〇〇
十六	九、八〇〇	九、七〇〇	九、六〇〇
十七	九、八〇〇	九、七〇〇	九、六〇〇
十八	九、八〇〇	九、七〇〇	九、六〇〇
十九	九、八〇〇	九、七〇〇	九、六〇〇
二十	九、八〇〇	九、七〇〇	九、六〇〇

▲世界重油供給港

供給港	供給能力	供給港	供給能力
一	六、四四〇	一	一、三三〇
二	二、七三三	二	一、〇八八
三	七、九三二	三	一、二五〇
四	八、七〇〇	四	一、二五〇
五	八、二〇〇	五	一、二五〇
六	八、二〇〇	六	一、二五〇
七	八、二〇〇	七	一、二五〇
八	八、二〇〇	八	一、二五〇
九	八、二〇〇	九	一、二五〇
十	八、二〇〇	十	一、二五〇
十一	八、二〇〇	十一	一、二五〇
十二	八、二〇〇	十二	一、二五〇
十三	八、二〇〇	十三	一、二五〇
十四	八、二〇〇	十四	一、二五〇
十五	八、二〇〇	十五	一、二五〇
十六	八、二〇〇	十六	一、二五〇
十七	八、二〇〇	十七	一、二五〇
十八	八、二〇〇	十八	一、二五〇
十九	八、二〇〇	十九	一、二五〇
二十	八、二〇〇	二十	一、二五〇

供給港	供給能力	供給港	供給能力
一	一、三三〇	一	一、〇八八
二	一、〇八八	二	一、二五〇
三	一、二五〇	三	一、二五〇
四	一、二五〇	四	一、二五〇
五	一、二五〇	五	一、二五〇
六	一、二五〇	六	一、二五〇
七	一、二五〇	七	一、二五〇
八	一、二五〇	八	一、二五〇
九	一、二五〇	九	一、二五〇
十	一、二五〇	十	一、二五〇
十一	一、二五〇	十一	一、二五〇
十二	一、二五〇	十二	一、二五〇
十三	一、二五〇	十三	一、二五〇
十四	一、二五〇	十四	一、二五〇
十五	一、二五〇	十五	一、二五〇
十六	一、二五〇	十六	一、二五〇
十七	一、二五〇	十七	一、二五〇
十八	一、二五〇	十八	一、二五〇
十九	一、二五〇	十九	一、二五〇
二十	一、二五〇	二十	一、二五〇

【燃料】

世界産炭額の減少に伴って船舶の燃料は之れを石炭に俟たずして重油を以て充當すに至り重油船使用は之れ列國の海運競争上最も有利なるべしと主張され居るも而も世界の重油産地及び之れが供給港に就いて見るに日本は殆ど問題以外にて洵に寒心すべき状態なり左に世界の供給港中の重要なものを示さん

供給港	供給能力	供給港	供給能力
一	一、三三〇	一	一、〇八八
二	一、〇八八	二	一、二五〇
三	一、二五〇	三	一、二五〇
四	一、二五〇	四	一、二五〇
五	一、二五〇	五	一、二五〇
六	一、二五〇	六	一、二五〇
七	一、二五〇	七	一、二五〇
八	一、二五〇	八	一、二五〇
九	一、二五〇	九	一、二五〇
十	一、二五〇	十	一、二五〇
十一	一、二五〇	十一	一、二五〇
十二	一、二五〇	十二	一、二五〇
十三	一、二五〇	十三	一、二五〇
十四	一、二五〇	十四	一、二五〇
十五	一、二五〇	十五	一、二五〇
十六	一、二五〇	十六	一、二五〇
十七	一、二五〇	十七	一、二五〇
十八	一、二五〇	十八	一、二五〇
十九	一、二五〇	十九	一、二五〇
二十	一、二五〇	二十	一、二五〇

事業成績

△西 班 牙 地 方	三、八〇〇	三、八〇〇	七、〇〇〇	二、八〇〇	三、〇〇〇	七、〇〇〇	五、〇〇〇	四、〇〇〇	二、〇〇〇	△英 國	二、〇〇〇	△和 蘭	三、〇〇〇	六、〇〇〇	八、〇〇〇	四、〇〇〇	九、〇〇〇	三、〇〇〇	△中 央 及 北 部 智 利 地 方	一、〇〇〇	△秘 露	二、〇〇〇	△イ レ ス	四、〇〇〇	△エ ノ ス ビ ア イ レ ス	四、〇〇〇
サ ウ ス シ エ ル ド	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇

ベ ナ シ ン	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
バ シ コ ツ ク	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇

索引

本邦關係會社成績	三九
汽船會社	三九
造船會社	三九
保險會社	三〇
關係會社株價	三一
本邦汽船會社累年營業成績	三一
外國汽船會社成績	三三
米國船舶院	三三
主要汽船會社	三三
新設會社	三四

事業成績

本邦關係會社成績

(昭和二年成績)

△汽船會社

	資本金	拂込額	社債及借入	諸積立	利益金	積立及償却	配當率	所有噸數	船價
	千圓	千圓	千圓	千圓	圓	圓	割	噸	圓
日本郵船上下	一〇六,二五〇	六四,二五〇	一六,〇八〇	四二,二六一	三〇,四八〇	一六,〇〇〇	〇.八	七三〇,〇〇〇	九〇
大阪商船上下	一〇〇,〇〇〇	三三,五〇〇	二〇,〇〇〇	三三,八六六	一,七八七,六六四	九〇,〇〇〇	〇.六	四六九,九八三	八三
國際汽船上下	八〇,〇〇〇	七,七〇〇	七,七〇〇	二,九七七	七,一四五	一五,〇〇〇	(重)	四三,四三六	八三
日清汽船上下	二六,二〇〇	一〇,二二五		二,九七七	一三,七六六		(重)	四六,〇九五	三八
北日本汽船上下	二,七〇〇	二,三三五		五,三〇〇	九四,一九〇	二二八,二二九	〇.五	四七,九四三	二二
神戸棧橋上下	九,〇〇〇	七,〇七五		三〇九	一七〇,二九〇	八,六〇〇	(重)	二,二七九	
明治海運上下	五,〇〇〇	四,〇〇〇	五,〇〇〇	一,八六六	一七,四七六	四〇,〇〇〇	〇.五	一三,九三六	九〇

△造船會社

【事業成績】

川崎造船	大阪鐵工	橫濱船渠	浦賀船渠	三菱造船
資本金 九〇,〇〇〇	資本金 二〇,〇〇〇	資本金 五,〇〇〇	資本金 七,〇〇〇	資本金 五,〇〇〇
拂込額 六九,七五〇	拂込額 一〇,五〇〇	拂込額 五,〇〇〇	拂込額 四,三七五	拂込額 三,〇〇〇
社債及借入 六,二二五	社債及借入 九,五〇〇	社債及借入 五,七五〇	社債及借入 	社債及借入
諸積立 三,四二八	諸積立 七,一〇七	諸積立 一,五二二	諸積立 一,六七〇	諸積立 二,三〇〇
利益金 △三三,八三二	利益金 △一,六五九	利益金 一,七七〇	利益金 一,三〇二	利益金 一,五九〇
積立及償却 	積立及償却 	積立及償却 	積立及償却 	積立及償却
配當率 	配當率 	配當率 	配當率 	配當率
固定資本 一五,七六八	固定資本 三,三七七	固定資本 二,二六二	固定資本 五,六三八	固定資本 二,九四〇

△海上保險

東京海上	大阪海上	朝日海上	日本海上	帝國海上	神戶海上	東洋海上	扶桑海上	橫濱海上	大正海上
資本金 三〇,〇〇〇	資本金 一〇,〇〇〇	資本金 一〇,〇〇〇	資本金 一〇,〇〇〇	資本金 一〇,〇〇〇	資本金 一〇,〇〇〇	資本金 一〇,〇〇〇	資本金 一〇,〇〇〇	資本金 一〇,〇〇〇	資本金 一〇,〇〇〇
拂込額 三〇,〇〇〇	拂込額 二,七九〇	拂込額 二,五〇〇	拂込額 二,六五〇	拂込額 二,五〇〇	拂込額 三,七五〇	拂込額 七,五〇〇	拂込額 二,五〇〇	拂込額 三,三五〇	拂込額 一,二五〇
準備積立 九,一〇〇	準備積立 六,一五〇	準備積立 三,七六三	準備積立 三,七六三	準備積立 四,〇一七	準備積立 四,四一五	準備積立 四,四一五	準備積立 三,九〇五	準備積立 三,九〇五	準備積立 五,六八
責任準備 四七,五〇〇	責任準備 四,八六一	責任準備 四,八〇〇	責任準備 一,八〇〇	責任準備 一,九八六	責任準備 三,八六〇	責任準備 一,八九〇	責任準備 二,六三三	責任準備 三,九八	責任準備 二,九四〇
支拂備金 一三,五二七	支拂備金 二,六五	支拂備金 一〇一	支拂備金 一五七	支拂備金 三,四八	支拂備金 五〇〇	支拂備金 三,九八	支拂備金 三,〇三	支拂備金 四,四	支拂備金 五〇三
利益 一〇,九八〇	利益 八,〇三三	利益 一,二六八	利益 六,五〇六	利益 一,〇九八	利益 八,五八六	利益 一,四三三	利益 九,二七三	利益 一,〇九一	利益 四,三二七
積立 一〇,〇〇〇	積立 一〇,〇〇〇	積立 一〇,〇〇〇	積立 一〇,〇〇〇	積立 一〇,〇〇〇	積立 一〇,〇〇〇	積立 一〇,〇〇〇	積立 一〇,〇〇〇	積立 一〇,〇〇〇	積立 一〇,〇〇〇
配當 二,〇〇〇	配當 一,〇〇〇	配當 一,〇〇〇	配當 一,〇〇〇	配當 一,〇〇〇	配當 一,〇〇〇	配當 一,〇〇〇	配當 一,〇〇〇	配當 一,〇〇〇	配當 一,〇〇〇
新契約高 九,三六五	新契約高 三,〇三五	新契約高 三,〇三五	新契約高 二,〇九〇	新契約高 二,五二二	新契約高 五,八九六	新契約高 一,二〇〇	新契約高 一,二〇〇	新契約高 二,〇五九	新契約高

▲昭和二年度關係會社株價 (單位圓)

太東海上	三菱海上	中外海上	太平洋海上
一月 二,五〇〇	一月 五,〇〇〇	一月 二,〇〇〇	一月 五,〇〇〇
二月 一,八七五	二月 一,二五〇	二月 五,五〇〇	二月 一,二五〇
三月 一〇二	三月 九八	三月 	三月 三
四月 一,三三〇	四月 六,五〇〇	四月 	四月
五月 一,〇三六	五月 	五月 	五月
六月 三三,六一六	六月 七,七六一	六月 	六月
七月 二五,〇〇〇	七月 	七月 	七月
八月 	八月 	八月 	八月
九月 	九月 	九月 	九月
十月 	十月 	十月 	十月
十一月 	十一月 	十一月 	十一月
十二月 	十二月 	十二月 	十二月

▲本邦汽船會社累年營業成績

日本郵船	大阪商船	川崎汽船	大阪鐵工	神戶棧橋
一月 八,一五〇	一月 五,〇〇〇	一月 五,〇〇〇	一月 三,五〇〇	一月 九,五〇〇
二月 八,一〇〇	二月 五,〇〇〇	二月 五,〇〇〇	二月 三,五〇〇	二月 九,五〇〇
三月 八,一〇〇	三月 五,〇〇〇	三月 五,〇〇〇	三月 三,五〇〇	三月 九,五〇〇
四月 八,〇七〇	四月 五,〇〇〇	四月 五,〇〇〇	四月 三,五〇〇	四月 九,五〇〇
五月 七,三二〇	五月 五,〇〇〇	五月 五,〇〇〇	五月 三,五〇〇	五月 九,五〇〇
六月 七,〇〇〇	六月 五,〇〇〇	六月 五,〇〇〇	六月 三,五〇〇	六月 九,五〇〇
七月 六,九〇〇	七月 五,〇〇〇	七月 五,〇〇〇	七月 三,五〇〇	七月 九,五〇〇
八月 六,九〇〇	八月 五,〇〇〇	八月 五,〇〇〇	八月 三,五〇〇	八月 九,五〇〇
九月 六,九〇〇	九月 五,〇〇〇	九月 五,〇〇〇	九月 三,五〇〇	九月 九,五〇〇
十月 七,三二〇	十月 五,〇〇〇	十月 五,〇〇〇	十月 三,五〇〇	十月 九,五〇〇
十一月 七,三二〇	十一月 五,〇〇〇	十一月 五,〇〇〇	十一月 三,五〇〇	十一月 九,五〇〇
十二月 七,五〇〇	十二月 五,〇〇〇	十二月 五,〇〇〇	十二月 三,五〇〇	十二月 九,五〇〇

年次	會社數	拂込資本金	船隻總噸	運賃及備船料	雜收入	補助金	純利金	配當率
(明治三九年)	一三	四三,一七〇,〇〇〇	三四四	四九一,二五六	三,三九九,三六〇	四,九二七,二八〇	四,〇一五,一七〇	九.三三%
一九〇六	一三	四三,一七〇,〇〇〇	三四四	四九一,二五六	三,三九九,三六〇	四,九二七,二八〇	四,〇一五,一七〇	九.三三%
一九〇七	一六	五七,一三五,一七〇	五七七	五七,七六六	三,八三三,七三〇	八,三五〇,〇〇〇	四,四四四,一五〇	七.三三%

【事業成績】

附錄

【事業成績】

設立月日	資本	營業種目	所在地	會社名
昭和三 年	四、二〇〇	倉庫業	長崎市	長崎貿易倉庫株式
昭和三 年	二、〇〇〇	貿易	長崎市	長崎貿易倉庫株式
昭和三 年	九、一〇〇	貿易	大阪市	丸石染料株式會社
昭和三 年	三、二五〇	貿易	大阪市	合名會社杉山商店
昭和三 年	二、〇〇〇	貿易	東京市	大東貿易株式會社
昭和三 年	九、一〇〇	船舶及附屬品	東京市	東京月島造船所
昭和三 年	四、一〇〇	船舶用品	高崎市	合資會社山半商店
昭和三 年	六、二〇〇	船舶附屬品	大阪市	日本機械製鎖株式
昭和三 年	六、二〇〇	燃料	石炭採掘業	石炭採掘業 北松浦郡 矢岳炭鑛株式會社
昭和三 年	六、二〇〇	燃料	石炭採掘業	石炭採掘業 若松市 住友九州炭鑛株式

昭和三 年	昭和三 年	昭和三 年	昭和三 年	昭和三 年	昭和三 年
九、一〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇
石炭乾留業	石炭採掘業	石炭販賣業	石炭採掘業	石炭採掘業	石炭採掘業
東京市	大阪市	東京市	大阪市	若松市	若松市
宇部燃料工業株式	宇部燃料工業株式	宇部燃料工業株式	宇部燃料工業株式	宇部燃料工業株式	宇部燃料工業株式
石炭採掘業	石炭採掘業	石炭採掘業	石炭採掘業	石炭採掘業	石炭採掘業
東京市	東京市	東京市	東京市	東京市	東京市
宇部燃料工業株式	宇部燃料工業株式	宇部燃料工業株式	宇部燃料工業株式	宇部燃料工業株式	宇部燃料工業株式
石炭採掘業	石炭採掘業	石炭採掘業	石炭採掘業	石炭採掘業	石炭採掘業
東京市	東京市	東京市	東京市	東京市	東京市
宇部燃料工業株式	宇部燃料工業株式	宇部燃料工業株式	宇部燃料工業株式	宇部燃料工業株式	宇部燃料工業株式
石炭採掘業	石炭採掘業	石炭採掘業	石炭採掘業	石炭採掘業	石炭採掘業
東京市	東京市	東京市	東京市	東京市	東京市
宇部燃料工業株式	宇部燃料工業株式	宇部燃料工業株式	宇部燃料工業株式	宇部燃料工業株式	宇部燃料工業株式



【附 錄一職員錄一】

門司地方海員審判所

所長 淺田 正一
審判官 白井 源次
同 濱地 泰應
同 牧村 愛之助
理事官 林 耕造

函館地方海員審判所

審判官所長 門脇 觀次郎
同 島田 容之助
同 佐々木 正次
同 三方 章方
理事官 椿 孫次郎

燈臺局

局長 廣幡 忠隆
庶務課長 長岡 信捷
技師 明石 幸橋
同 工務課長 服部 正人
同 羅州丸船長 竹中 敬一
同 同機關長 溝口 新平
同 森田 富士助

橫濱稅關

稅關長 井上 德太郎
監視部長 元尾 光輝
總務課長 中村 孝次郎

神戶稅關

會計課長 福武 武藏
檢査課長 武田 榮吉
植物檢査課長 狩谷 精之
港務部長 矢澤 久次郎
東京稅關支署長 松田 長治
清水稅關支署長 神田 百市
新瀉稅關支署長 立原 敬之介
夷港稅關支署長 石村 寅之助

大阪稅關

稅關長 藤崎 丘造
監視部長 川倉 幾造
官房主事 河北 一男
港務部長 棟居 俊一
總務課長 西 貞吉
檢査課長 木村 尉右衛門
植物檢査課長 秋山 忠次郎
會計課長 田村 幸吉
尾道糸崎稅關支署長 岡 吉高
濱田稅關支署長 平野 三郎
境稅關支署長 周藤 兵三郎
今治稅關支署長 小寺 圓三郎
神戶驛出張所長 內村 莞爾
廣島出張所長 中嶋 鐵平

長崎稅關

監視部長 金光 秀文
兼港務部長 深田 養一
會計課長 田崎 干夫

函館稅關

稅關長 西森 猷太郎
總務課長 谷地 勘九郎
檢査課長 木下 勇男
會計課長 前川 貞治
監視部長 高橋 登
官房主任 阿部 凶介
青森稅關支署長 小貫 鐵藏
小樽稅關支署長 高石 榮治郎
室蘭稅關支署長 所田 眞澄
根室稅關支署長 南部 治
釧路稅關支署長 村岡 諒
大泊稅關支署長 池田 三郎
眞岡稅關支署長 白井 義民

神戶高等商船學校

(兵庫縣武庫郡深江)
校長 小關 三平
教授(練習船々長) 五野 經三
同(機關科長) 吉利 巖
同(航海科長) 吉澤 眞範
同 宮富 賢三
同(生徒科長生徒監) 篠崎 認三

門司稅關

稅關長 泉 至剛
監視部長兼總務課長 中村 幸橋
港務部長 明石 清次
檢査課長 中本 高
植物檢査課長 河原 茂
會計課長 野口 唯勝
下關出張所長 末松 喜兵衛
下關驛出張所長 上野 唯勝
若松稅關支署長 山口 主稅
博多稅關支署長 田代 悅郎
德山稅關支署長 藏野 重太郎
萩稅關支署長 榎 憲二

商船學校

▲東京高等商船學校
(東京市深川區越中島)
校長 島谷 敏郎
教授(練習船船長) 淺利 孝爾
校務課長 須川 邦彦
同(生徒監生徒課長) 薄井 周介
同(航海學部主任) 同(機務課長)
同(機關學部主任)

陸軍運輸部

部長 中將 木原 清

附 錄一職員錄一

【附 錄一職員錄一】

部附 少將 秋月 胤逸
 庶務科 少佐 北澤貞治郎
 調查科(兼) 中佐 鈴木謙吉
 輸送科 中佐 鈴木謙吉
 工務科 少佐 岩倉 卯門
 靖洲丸船長(囑) 白井 忠雄
 經理科 三主正 宮原 藤吾
 衛生科 一軍醫 太田 幸衛
 神戶出張所長 少佐 松田調太郎
 門司出張所長 少佐 吉田 榮治
 基隆出張所長 少佐 松井 貫一
 釜山出張所長 大尉 坂本 末雄
 大連出張所長 少佐 米山 久馬
 太沽出張所長 少佐 佐藤 久要
 臨時青島出張所長 中佐 畑中 金二

朝鮮總督府 遞信局海事課
 海事課長 土師 盛貞
 技師 武藤 千丈
 同 大賀 文喜
 同 松崎 嘉雄
 同 今井賴次郎
 同(兼) 江島 清

海員養成所(鎮海)所長 井上 俊治
 仁川海事出張所所長 黒田 馨
 釜山海事出張所所長 圓中友太郎
 鎮南浦海事出張所所長 黒田 吉夫
 新義州海事出張所所長 成毛 敬三
 元山海事出張所所長 清水 勝美
 木浦海事出張所所長 伊場 金藏
 清津海事出張所所長 保阪 久松

△朝鮮總督府海員審判所
 所長 土師 盛貞
 審判官 根本 成道
 喜頭 兵一
 高橋利三郎
 武藤 千丈
 松崎 嘉雄
 黒田 馨
 大賀 文喜
 新貝 肇

△仁川 稅 關
 稅關長 渡邊 秀雄
 庶務課長 二河 可脩

△釜山 稅 關
 稅關長 宮崎又治郎
 庶務課長 福田 勤助
 監視課長 佐伯 彌
 大城 次郎
 松尾 十治
 長谷 正夫
 平松龜太郎

△新義州 稅 關
 稅關長 井上 主計
 監視課長 片岡善太郎
 檢查課長 原 賢太郎
 庶務課長 八谷 俊一

△釜山 稅 關
 監視課長 內川 太郎
 檢查課長 井口米治郎
 稅務課長 家守 要
 京城稅關支署長 大竹謙太郎
 京山稅關支署長 中野 忠雄
 元山稅關支署長 星 慶藏
 城津稅關支署長 小坂 貞治
 清津稅關支署長 平田誠次郎
 雄基稅關支署長 井上 忠夫
 會寧稅關支署長 井口兵衛門

【附 錄一職員錄一】

稅務課長 大高詳太郎
 安東驛派出所長 佐々木三雄
 鎮南浦稅關支署長 中村 勉三
 龍巖浦稅關支署長 佐々木數一
 平壤稅關支署長 竹村喜久司

臺灣總督府交通部 遞信部海事課
 海事課長 淺香貞次郎
 參事 勝村 豊藏
 技師 加藤 節
 梅田 三良
 加藤 節
 高橋 百千

基隆海事出張所所長 加藤 節
 高雄海事出張所所長 高橋 百千

臺灣汽船職員懲戒委員會
 委員長 交通局長 河原田稼吉
 委員 參事 深川 繁治
 同 同 戶水 繁治
 同 同 勝村 豊藏
 同 同 梅田 三良
 同 同 加藤 節
 同 同 高橋 百千
 同 同 淺香貞次郎

△高雄州港務部
 部長 奥田 達郎
 海務課長 上田 末熊
 檢疫課長 榊原 保

△臺北州港務部
 部長 木原 圓次
 梅田 三良
 桐林 茂

臺灣稅關
 稅關長 伊藤 兼吉
 監視部長庶務課長 酒井 雪介
 臺北出張所所長 楠本由太郎
 淡水支署長 東島 梅造
 舊港支署長 岡本福三郎
 後龍支署長心得 原 喜一郎
 梧棲支署長心得 湯川 重友
 鹿港支署長心得 有井 俊造
 東石支署長心得 川崎 誠治
 安平支署長 萩原 兼志
 高雄支署長 青木 敬次
 馬港支署長 島谷 源六

關東廳海務局
 局長 生野 熊一
 技師 藤城吉太郎
 同 江原 幹三
 同 佐竹 武志
 同 金行 祐八

旅順支局長 技師 藤城吉太郎
 同 末次 綱吉
 同 生野 熊一

△關東州船舶職員
 水先人懲戒委員會
 技師 藤城吉太郎
 同 末次 綱吉
 同 生野 熊一

帝國海事協會 (東京丸ノ内海上ビル)
 理事長 斯波忠三郎
 常務理事 今岡純一郎
 同 梅村 貞明
 同 井坂 孝
 同 濱田 彪
 同 各務 謙吉
 同 川村貞次郎
 同 武田良太郎
 同 內田 嘉吉
 同 內田 德郎

青島海事協會

(青島冠縣路四七)

專務理事(海事鑑定人) 佐藤 敬三
理事 (原田汽船) 川畑 竹馬
(岩城商會) 田邊郁太郎
(水先人) 蛭子 勝
(大連汽船) 佐藤 信二
(政記公司) 干 維 廷
(中東商店) 久原 仲東
(日本郵船) 平松連太郎
(康記洋行) 平岡小太郎
(中村組) 谷川 保
(丁敬記) 丁 敬 臣

海事協同會

(神戸市京町八一)

會長 藤村 重道
委員 (太平洋運) 石田 貞二
(岡崎汽船) 岡崎 忠雄
(大阪商船) 太田丙子郎
(日本船主協會) 上谷 續
(日本郵船) 武田良太郎
(國際汽船) 黒川新次郎

(日本海員組合)

濱田國太郎

(同)

堀内 長榮

(海員協會)

赤崎 寅藏

(日本海員組合)

門司宗太郎

(海員協會)

鈴木 仁一

石田 貞二

濱田國太郎

伊村 榮介

伊村 榮介

半田 一 郎

橋本 英治

長野 作藏

平井敬次郎

金山吉太郎

蒲原 文六

吉田 武八

高橋 熊吉

鶴峰 元吉

宮川 義雄

磯部 尚一

松田伊太郎

系 重榮

若松事務所長

鈴木 寅男

日本船主協會

(神戸市明石町三二明海ビル)

會長 堀 啓次郎
專務理事 上 谷 續
理事 八馬汽船株式會社
橋本汽船株式會社
原田汽船株式會社
東和汽船株式會社
日本郵船株式會社
大阪商船株式會社
勝田汽船株式會社
岡崎汽船株式會社
太平洋運株式會社
辰馬汽船株式會社
大連汽船株式會社
内田汽船株式會社
山下汽船株式會社
山本汽船株式會社
株式會社互光商會
國際汽船株式會社
帝國汽船株式會社
北日本汽船株式會社

明治海運株式會社
岸本汽船株式會社
近海郵船株式會社
三井物産株式會社
三上株式會社
乾合名會社
神戸棧橋株式會社
大連佐藤國汽船株式會社
日下部汽船株式會社
鳴谷汽船株式會社
石川 茂 一
淺井 鉦 吉

神戸船主會

(神戸市海岸通二丁目橋本ビル)

幹事二名(毎月抽籤ニ依リ更代)

大阪船主會

(大阪市西區新町通四丁目 平和俱樂部内)

理事 原田汽船株式會社
山本商事株式會社
岸本汽船株式會社

廣海商事株式會社

大阪商船株式會社

田中汽船業株式會社

田 淵 商 店

山本汽船株式會社

矢吹 禎 一 郎

森平汽船株式會社

西 尾 信 一

阿部克太郎

岡田永太郎

中尾 包時

東京船主會

(東京丸ノ内海上ビル)

常任幹事(萬成汽船) 成宮金三郎

幹事(一名)一ヶ月交代就任

函館船主同盟會

(函館市西濱町小川合名内)

幹事長 (小川合名) 坂本 作平

幹事 (函館目下部) 林 康三

同 目下部久太郎

(千島汽船) 遠藤 義策

(海運汽船) 谷 德太郎

(金森商船) 渡邊 孝平

(山崎汽船) 山崎松次郎

小川 彌吉

小樽船主協會

(小樽市南濱町)

理事長 北日本汽船株式會社

理事 樺太汽船株式會社

同 藤山海運株式會社

同 鳴谷汽船株式會社

同 三井物産會社船舶部

海員協會

(神戸市下山手通八丁目)

常務理事 金尾 治作

理事 堀 保助

同 米窪 滿亮

同 田中 弘衛

同 都竹要次郎

同 檜谷 志一

同 杉本源三郎

同 監事 横山 愛吉

