

社會
重慶林森路
第三四四號

發行
全國郵務總工會
宣傳部

戰時特刊

中華郵工

第一九二九年五月一日 第一期

本刊今後的新使命

為「五一」復刊敬獻給全國郵工同志

顧錫章

「中華郵工」今天又呈現在諸位的
面前了，她和諸位分別了整整地一年
，久別重逢，尤其在今天——偉大
的「五一」——相見，一定格外的歡喜
！格外的親熱！

本刊是全國郵工精神的食糧，是全
國郵工喉舌的代表，是全國郵工言論
的總匯，去年由滬移渝出版，因為後
方種種物質條件的缺乏，故在第六期
發行後不得不和諸位暫時離別，在停
刊期內，我知道熱誠愛護本刊的全國
郵工同志們，精神上一定好像失去了
安慰，言論上一定好像遭受了阻礙，
這都表示諸位對於本刊非常熱切的關
念，非常熱切地需要着本刊的復刊。

今天，本刊又和讀者諸君見面了，
諸位的熱情，諸位的誠意，諸位的愛
念，諸位的期望，都已溶化在中華郵
工的洪爐裏，凝成了一個堅強的結合
體，今後怎樣發揮她的大動力？今後
怎樣負起她的新使命？這是要告訴諸
位的：

第一，抗戰期間的刊物，不尙空談
，注重實際，言論和行動應該打成一
片，今後本刊秉承過去證明公正的立

場，抱定敢說敢行的一貫主張，在一
意志集中，力量集中」的目標下，建
立郵工與論的權威，獻作抗戰建國的
一環。

第二，郵工運動在抗戰勝利前夕的
現階段中，負有繼往開來歷史上的重
大使命，任重道遠，工作艱苦，倍於
過去，要達到郵工組織的目的，要完
成建國建郵建會的大業，必須全國郵
工同志在總會領導之下作更大的努力
，開拓郵運理論，加強戰鬥情緒，這
是本刊今後動向的標榜。

第三，郵政是國家交通行政中極重
要的一部門，在這抗戰建國的非常時
期，時代顯然地起了劇烈的轉變，郵
政負有時代的新任務，必須跟隨時代
跑，舊有的機構和章制，已不適用於
今日的，必須加以調整和改革，以新
姿態來適應新時代，因此，本刊今後
又負起了督促建設新郵政的新使命。

第四，在國家民族爭取獨立，自由
和生存的現時期，全國郵工同志都在
「國家至上，民族至上」的最高目標
下共同艱苦奮鬥着，許多軍郵同志隨
軍進退出生入死在最前線，許多復

命精神，不但要把他發揚光大，更要
使他持續久遠，這一方面需要精神的
安慰和激勵，一方面須謀郵工生活的
安定和改善，發揚郵工革命精神，促
使郵工生活安定，又為本刊今後重大
的新使命。

今天是一五一——節是郵工友獲得
解放的革命紀念日，本刊在今天復刊
，不僅是紀念「五一」的偉大，我們
更要擴大紀念「五一」的意義，在當
前國家民族爭取生存的現階段，在舉
世侵略者不斷的狂暴行動中，我們要
加倍振奮我們的精神，增強我們的力
量，聯合起世界工友一致向侵略者進
取撲滅人類的魔鬼，我們要把這世界
勞動者解放的紀念日，促成為中華民
族解放的紀念日，更把它促成為世界
永久和平的紀念日，這是本刊今天復
刊的重大意義，希望各地郵工同志共
同努力，向我們的標榜前進，完成我
們負有的使命！

(1)

627198

南京圖書館藏



紀念「五一」與消費合作

本報專稿

偉大的國際「五一」勞動節今天又到了，照例每逢這一天全世界的勞動者都是熱烈舉行紀念會或遊行示威，而表示勞動者們的團結精神和紀念光榮而興奮的「五一」節。

我們回想國際「五一」勞動節以來的歷史，是在五十四年前的美國勞工為爭取本身生活的改善，發動這個三八制的運動，（八小時做工，八小時教育，八小時休息。）所以才有偉大的「五一」節開始。可是我們在這一個空前國難抗戰時期，問題并不是在於減少工作時間，正為要加強抗戰力量，爭取我們最後勝利，更需加緊生產。不過擺在我們前面的生活問題，我們當然也不能不顧。自從這次抗戰開始以來，因為交通運輸種種困難關係，物價飛漲，生活程度日高，我們一般薪水階級的郵工，生活上也感到重大的威脅。而我們研究物價所以飛漲的原因，最大還在商人居間操縱，抬高物價，因此生活日益維艱。總理在民生主義第一講裏說「……最好是分配社會化，銷滅商人的壟斷。」

所以我們要舉動消費合作，因為消費合作，是消費者為供給日用所需物品而自已開設的一種雜貨店，也就是求分配社會化的一種重要工具，他具備着反資本主義的幾種特質：第一，他不重視資本，而重視人的條件。第二，他對於組織份子的權利義務，都極公允，而絕不會因股金之故，而發生少數操縱多數之弊。第三，他的盈餘分配，不是照股金而是

以消費者的購買額來分配，至為合理而公平。第四，他是依據組織份子的需要而經營，有計劃而有秩序。第五，他所販賣的貨品，優美而真實，不用廣告以欺騙主顧，可使消費者減少一切不道德的浪費。我們從此可知消費合作，無論在組織的組織上，利潤的分配上，貨品的價格上，以及一切的一切，都是站在反資本主義的立場，而有其發展的自然趨勢。有了消費合作的組織，那末消費者無須再購資本家的商品，而受其剝削，消費者得平均享有利潤分配，而利潤不復讓資本家所佔有，消費者購買需用物品，不致受市場價格之影響，而資本家便無操縱市價以圖利之可能。

所以消費合作實為解決經濟生活最好辦法，他不但足經濟的而且他是實現民主政治良好基礎，在歐美先進各國，工，他們不但普遍地組織消費合作，而且他們還有：生產合作，信用合作，保險合作，……合作的事業來辦利益很多，本文因限於篇幅，不便詳述，今僅舉消費合作而言。

末了我在今年的一五一二節希望全國郵工同志們，密切注意這個合作事業，而尤其希望以消費合作運動作為起點，這不僅解決我們生活問題，同時也為確定我們郵工福利事業的基礎。

紀念「五一」向堅強統一之國際工會運動前進！
向和平，自由與德漢克拉克西前進！

——南京工會聯合會

女郵員的呼聲

鳴謝

中國婦女在數千年來的男子中心社會的傳統觀念之下，接受着沉重的壓迫，被欺騙被壓迫，過着非人的生活，自從「五四」運動以來，由于姐妹們的艱苦奮鬥，才漸漸地站立起來，重男輕女的錯誤觀念也漸漸被轉變過來，因此全國婦女在神聖抗戰的現時期，同被捲入大時代的洪流，在民族解放的浪濤中，勇敢活躍地參加前線後方的抗建工作，這方面顯見以往「閨閣時代」的婦女過着非人生活的冤枉，另一方面證明婦女的本能並不弱於男子，所以在全民族爭取自由獨立的現時期，在男女平等的法律觀底下，社會上實不應該再有歧視婦女的情事。

我們的郵政當局是最願應世界潮流的，最早提倡女子職業，幾年來招考郵務員佐都是不分性別，使男女平等的獲得考試機會，現在各地郵局中女郵員也佔到一席之地，這不得不感激當局仁慈的措施，可是從去年起郵政當局的幾位大人先生們，不知道什麼緣故，腦筋又復古了，突然發出第七三五號通告，規定各區招考女性職員辦法四項，除限制女性職員名額，並經招收女性職員三項經一致據理力爭，已經取消外，尚保留着最苛刻的一條，即「已嫁女性不得報考，其入局後結婚者，即於將屆結婚時一予以裁退」，這種不合理的措施，真令人髮指！本來在中國古舊的家庭裏，結婚後的婦女是得不到自由的，奉順翁姑，服侍丈夫，管理家務，撫育兒女，已够她一生的忙碌，可是現代的家庭婦女則不然，她們還有過去那樣的麻煩，所以儘可到社會

R
557.605
454.4

今日郵運的動向

志達

郵工運動走向那裏去？是每個關心郵運的人經常思考與研究的問題，從前我們會提出三大口號，即是改善郵工待遇，發展郵政業務，完成國民革命，而今日又提出抗戰建國與建郵建會的三大目標，作為今後郵運的準繩，從前的口號與現在的目的並非漠不相關而是一脈相承的，處今日而言改善郵工待遇，似屬不合時宜，然而人民生活的改善與安定，實為奠定抗戰基礎的必要條件，全國郵務總工會第二期抗建工作綱領規定着「在不違反抗戰建國綱領之下，改善郵工生活狀況」，我們不能漠視，在這物價狂漲生活程度日高的嚴重趨勢下，全國郵工的生活都在極度的不安中，我們爲了加強郵工的戰鬥情緒，爲了增進郵工的服務效率，參酌目前生活狀況，合理的促使改善郵工待遇，實在是今日郵運步驟中很迫切而需要的工作。

郵政是我們郵工的生命線，郵政的榮譽就是我們郵工的榮譽，在這新時代的環境中，郵政顯然地負着時代的新任務，我們隨時應該使郵政保持着新姿態，「發展郵政」我們是更負着重大的責任。

「革命尚未成功」，是總理臨終的遺言，「同志仍須努力」，乃是最後的叮嚀，過去我們革命的對象是國內的軍閥，而今日已經走上了抵抗帝國主義的狂程，這是歷史的轉捩點，我們接受了 總理

遺言，而以 總理遺教爲準則，是我們過去所提出的。今日，我們更應該在抗戰建國的目標下，

激之，我們過去的三大口號，具體的實施起來，都是有利於抗建工作的。我們現在所標榜的目標，

於抗建外更應以「建會必成」的標語，其目的乃在激發 郵工的勇氣，堅定郵工的信心，秉着以往努力的精神，來完成未竟的革命大事，郵務工會法的根據，誠如敏工先生所說，祇是「時間上的問題」，因爲國民黨是以扶植工農爲政策的，試看「二次全國代表大會」，在工人運動決議案裏，很明顯的說：

「……本黨革命目的，原爲解除民衆痛苦，爲貫徹此目的計，對此受壓迫最深革命性最強之工人羣衆，一方面宜加以深切的援助，使其本身力量與組織日臻強大，一方面須用種種方法取得其同情，與之發生密切關係，使本黨在工人羣中建立偉大的革命基礎。」這還不够說明國民黨對我工人期望之殷與夫扶植之誠嗎？

目前我們應該要有這種認識，即努力抗建工作是爭取「建會」之不二法門。抗戰勝利，建國成功，郵務工會合法的保障是不成問題的，不過合法的組織所能貢獻於國家的力量，當更爲偉大，這也是黨國諸公所不容忽視的，然而無論如何，我們要集中全國郵工的力量來實踐我們的口號與目標，來完成我們重大的使命！

歡迎！投稿！批評！交換！

上去找尋工作做，更有規定的辦公時間，結婚後的婦女只要不願辦公鐘點，也是同樣服務，與未婚有何分別？如果說，女子結婚後身體更差一些，要影響到服務的效率，這不能一筆抹殺，試看未婚的女子身體不一定個個都強健，已婚的女子身體不一定個個都衰弱，退一步講，郵局職員是有假期規定的，有考績晉級等辦法的，那末已嫁女職員的身體差，工作減，祇影響到個人的服務成績，不會影響到局務全部，這和男性職員的身體差，工作減，又有什麼分別？爲什麼一定要歧視女性呢？爲什麼女職員結婚要辭退呢？難道在郵局服務一輩子就不能結婚嗎？

當局的大人先生們，請認清中國的時代吧，「女回到家庭去」，是國社黨所喊的口號，希特勒演的把戲。國民黨統治下的中國決行不通，這里我們誠懇地要求你們讀一讀 總裁給我們的訓示：

「發揮你們（指婦女）的力量，你們的力量在男同胞之下，基於你們的情緒和精神，不但足以證明我國目前抗戰，會獲取最後勝利，尤其將來建國時期，你們將會發生更大的力量，以從事建國的大業。」

最後請當局的大人先生們，不要拿數千年來的輕視婦女的傳統觀念來對付現代的女性，因爲現在不是封建時代了。

中國抗戰所負之責任，一方面因爲免除中國五萬五千萬人民淪爲日本軍閥之奴隸，而一面亦爲免除各友邦將來爲保衛本國之安全與自由而被迫對日作戰。



女郵工與結婚

木文

郵政局有女性插足，不過十幾年的歷史，在這過程中，男女職員的待遇職務，一律平等的。後來，因為結婚，職員有生育的關係，當局有六個星期的生產假，這是世界各文明國保護母性的規定。想不到在抗戰開始了三年今日，郵政局拒絕結婚女工服務了，真使人百思不得其解。

我們來根據法律，請郵政局解釋拒絕結婚女工的理由。

一，五五憲章第二十二條：人民有依法法律應及賦之權，拒絕結婚婦女投效郵政，是否女子結婚了即「人民」資格？應請解釋者一。

二，又憲章第二十三條：人民有依法法律服公務之義務。結婚女子除了應盡母性義務外，更盡公務員義務，貢獻更多力量，郵政局為什麼要阻抑這種力量，應請解釋者二。

三，又憲章第一百十四條：婦女兒童從事勞動者，應按其年齡及身體狀態施以特別保護。郵政局對以前入局的結婚女職員，有六個星期生產的規定，是郵局履行法律的行為，現在對女職員沒有保護，反橫加限制，是根據何項法律？此應解釋者三。

四，抗戰後為推行戰時行政，有抗建綱領之頒布，上面亦載有：訓練婦女，俾能服務於社會事業，以增加抗戰力量。現在郵局非特不訓練婦女，反加蔑視，是否合乎抗建條件？應請解釋者四。

總上四端，如不能合理解答，即屬玩忽法律，視國法如無物！我們要求有嚴厲的裁制！

同請郵局負責，絕不寬而不辦，這是郵局職員

女職員的辦法，在這種新舊交替的時代，生活的鞭子逼你向職業中來的千萬結婚婦女，郵局何以閉門之羹。但為了生活，只好犧牲結婚。本來結婚不單獨一性方面的事，因為結婚即失業，遂使兩性的結合，被這職業的障礙隔離着。這種不合邏輯的裁制法，國家前途，何堪設想？誰說這僅是婦女的問題呢？

歷史告訴我們人類爭鬥的形態：一，人與獸爭。二，人與天爭，三，人與人爭。現在是善（公理）與惡（強權）爭的第四時代了。每一時代的爭鬥，都從痛苦中取勝，我們不希望停戰，但期執迷者速醒。

全國婦女佔着人口之半數，無論在家庭，在革命事業，尤其在教育界，均處於重要地位，失與阻礙，總理於十三年四月四日對廣東婦女師範學校學生演說，即會請婦女，要問國事，要信仰三民主義，本黨同志，務須恪守總理遺教，重視婦女未充分發動之力量，而加以積極之倡導發動，實屬急切需要，今特不論吸收新黨員，或領導民衆運動，對婦女應特別重視，務為普遍之發動，使婦女能大量參加各種工作，並吸收其優秀份子，加入本黨，以充實革命力量，而利抗戰建國之大業。

中央組織部

考績報告

安

郵局為鼓勵人員工作起見，定有考績報告的辦法，但按之實際，却就失却功效了。許多品學兼優，才能俱佳者，不乏三等報告，而若干平庸無奇，油腔滑調者，反列為一等報告，在山西區更有特別的，管理局的人員大多是二，二等報告，而內地局人員則多是三等報告，是非顛倒，黑白不分，於是有人主張廢除考績報告。但因廢除，我確不大贊成。

或有人以為既已定有功過的獎懲辦法，似不必更有什麼考績報告，多所累贅，這也不大澈底。

我以為考績報告如認真公平的執行，是有利無弊的：第一，可以鼓勵員工，使才能俱佳者益知振奮努力，辦事敷衍者，能以反省改善。第二，可以調濟。逸，使月薪厚薄能任職職務者與入局年淺便身荷重負者，不致一浮沉，致使大家感到不公而消極。第三，可以改進郵務，不致因是非好壞不分，使人員消極而影響工作之效能與郵務之進展。

至於記功記過，雖然也是一種獎懲，但並不是普遍的，而是最小最微的區部，大多數人員雖無大錯是致記過，及任何考績堪值記功，但其中也有辦事能力的差別，學識豐淺的不同，也應視其優劣，而予以不同的考績，才能鼓勵上進，不然，大家俱不努力，其影響於郵務，真非淺鮮。

所以，考績報告的本身，是一種好的辦法，不應廢除，但我們須尋求合理的當局，儘量真的負責的執行。

中國工人運動的過去與將來

陸京士

為紀念五一而作

在五十四年前的今天，美國工人爲了反抗資本家的壓迫剝削，以流血和罷工的方法，向資本家提出「工作三八制」的要求，書下了歷史上光輝燦爛的「五一」革命紀念節日。這一運動當時即爲歐洲工業國家的工人所熱烈響應，迅速廣大的展開，終於以血肉和犧牲獲得了全盤勝利。從那時起，一向被人輕視的工人才靠自己的力量抬起頭來，直到現在，全世界工人每逢這一天，都以堅強有力的行動，來檢閱自己的力量，和紀念慶祝這個工人獲得解放偉大成功的日子！

中國工人在抗戰第三年的今天來迎接這偉大的勞動節，應該怎樣認識自己的任務和確定今後努力的趨向？

首先我們要認識中國目前已進行着歷史上空前未有的民族抗戰，不僅是我們自身的生死存亡繫于此戰，而整個國家命脈絕續和世世代代子孫的幸福也全在這次戰爭來決定，因此，我們當前的敵人只有一個——日本帝國主義，我們當前的利害只有民族的利害，全國人民應該不分職業團結一致來消滅共同的民族敵人，爭取民族的最高利益。其次我們知道中國並沒有資本家和工人的階級形成，僅有的差別，只不過是大貧小貧而已，中國工人所受的壓迫和痛苦，完全是受帝國主義軍事、政治、經濟侵略的賜予；而「一九一八」以來，日本帝國主義更直接向中國工人進攻，摧毀我工業，侵佔我工廠，屠殺和奴役我工人，使我成千成萬工人遭受失業，死亡

，顛沛和流離的痛苦，從這些血的教訓中，更可深刻體認到中國工人問題，決不是單純的社會問題，而是整個民族問題的一環，中國工人的解放，與整個民族的解放是分不開的，唯有民族獲得獨立自由以後，工人才有真正的解放。

基於上面的認識，可以指出抗戰建國是中國工人運動當前的唯一的任務。這一艱巨偉大的任務之完成，不僅需要我們以前作後繼的勇氣，來參加抗戰和以勞苦不辭的魂神，去進行建國；同時，又有待於我們忠實檢視過去的缺點，切實加緊現在的努力，和積極確立今後奮鬥的途徑。

中國工人運動，雖只有極短的歷史，但其在革命史上曾有過光榮事蹟和貢獻，却是確切的事實。無論是反對北洋軍閥，反抗帝國主義，響應北伐，乃至「一二八」「八一三」的抗戰，全國工人都曾熱烈英勇地參加，盡了最大的努力，這足以說明工人革命性的堅強，和鬥爭力量的偉大！但從工人運動演進的歷程來看，却不是直線地發展，而有着許多磨折和困難，在北伐以前，可說是萌芽和發展時期，北伐時代是全盛時期，而北伐以後却隨着革命高潮的低落而消沉幾至於一蹶不振，這裏原因固然很多，而最大的原因，是由於一般人對於工人運動的根本觀念不正確。他們以爲工人運動只能破壞，不能建設，因之以爲革命在破壞時期，應該有工人運動，革命建設時期，就不再需要工人運動，尤其有少數人，因反對階級鬥爭，連帶反對組織工會，反

對工人運動，這種觀念所表現的，可以舉出兩點最重要的事實：（一）法規上限制工會的組織份子，和不許有地方性全國性的組織；（二）忽略工人運動的扶助指導與領導，結果，使工人運動失去了活動力，這實在是絕大的失着，其實正因爲要防止階級鬥爭實行建國，更需要工人運動，需要組織工人，工人本身是最純潔不過的，等於一張白紙，染之紅則紅，染之黑則黑，導諸於破壞，可以肅清反革命勢力，導諸於建設，也可以完成建國大業，轟聯由十月革命成功到五年計劃成功，不是很好的證明嗎？但這些在那時都不爲人們所顧及。

此外如缺乏幹部和經費致形成工會與羣衆脫節，只有招牌沒有工作的現象，忽略福利事業，不能滿足羣衆的經濟要求，難以獲得羣衆的信任擁護；沒有實施政治教育，致工人不知道組織的需要，不能發生濃厚興趣和自動的能力；這些也是過去重要的缺憾，我們應珍視這些教訓，切實反省！

工人運動究竟是否需要，到抗戰開始，得到了正確的解答，戰爭需要廣大民衆以有組織的力量來支持，因此，工人運動在這個需要下又蓬勃起來。三年來有不少進步的趨勢和事實：（一）黨的工運政策積極化，在抗戰建國綱領裏有積極組織農工團體的規定，（二）在立法方面，許可縣市總工會的組織，訂定各業工人聯合會和公路工會組織條例，及準備收訂各項法規以補救過去的缺陷（三）廣大羣

從郵局考困難談到提高郵工待遇

在舊曆月以前，貴州、廣西、陝西和甘肅等郵區，需要補充多數人員，而當地生活又異常高昂，郵局職員，特別是乙等郵務員和以下各級郵工的初薪，實在不敷維持生活。在本地應聘招致，報名的人數過少，不便舉行考試，結果呈准郵政當局，由四川郵區（或許還有其他郵區）舉行考試時，增多錄取名額，作為代上述各區考取，然後由四川調派需人的郵區服務，而予被調的人員提前九個月晉級為條件，用了種種方法，也曾解救了一時的困難。

然而，曾幾何時，歷來招致較為容易的四川郵區，也面對着同樣的困難了：（一）四川局此次招致乙等郵務員，掛出廣告並登報公告了一個多月，到了快要截止報名的時期，除了局內郵務佐報名的不算外，外埠報名應考者，僅寥寥二十餘人，若果不是廣告裏說明「錄取一百二十名」及「入局時每月薪津六十餘元，可遞加至二百七十元」兩句富有誘性的話，或許連這樣成績也難於達到，局方沒有辦法，祇好宣布延緩考期至本年秋間，以圖吸納較多的青年學子來應考。

同時在內地各局招致郵差，也感到了重大的困難，郵差出了缺，或增加名額，內地局長總要費了很大的麻煩，多方招致，然後方能應得所需的郵差。

上面所述這些，都是事實。如果我們不「諱疾忌醫」的話，讓我們來檢討這些事實之發生，是基於甚麼社會因素！

自從我們的神聖抗戰發生以來，到現在快要三年頭了！因為戰時運輸的不便，後方需要的激增，

供求的不相應，生產面積之縮小，我機關人的困難和艱難……種種複雜的原因；後方物價，較之前方，更趨於昂貴的狂漲，而且還有繼續上漲的趨勢，尤其是生活必需品，如米、麵、油、鹽、薪炭、肉類、菜蔬、水果、布疋、手製品、藥物、以及衣、帽、鞋、襪、紙、文具、金屬品……等等的價格，比較前高出了三倍至十餘倍不等，在這種物價飛騰的高潮中，甚麼人受的痛苦最深呢？讓我們算一算，農人售出的食糧價格較前提高了數倍，工人的工資也增高了許多，商人的利潤更是利市數倍了，苦力的工資尤其大為增加，（成都的車夫每月收入就少者五十元有多至百餘元者），地主房主的房地產更大大地抬高了；最感到生存之困苦的，恐怕就是我們這些「新給爲生的人們」！但靠薪給生活的人們中，還要以為我們服務郵政的人感受的痛苦爲最深，每天工作時間是那樣長，從早晨上班直到天黑，有些人還要工作午夜；日常的工作是那樣繁重，在工作時間內毫無餘暇，在各郵局售票掛號匯兌等窗口的擁擠情形，更覺人士都隨時看到，無待詳述的；責任是那樣的重，經手款項的隨時都在賠墊，管理內地局的一個人要擔負全局各項業務的全責；然而談到報酬方面呢？初中畢業高中畢業的致爲郵務佐月薪三十元，高中畢業大學畢業的，多耗費了三年以上的光陰和父兄血汗之資數千元，致爲乙等郵務員月薪可多得十元共四十元，大學畢業的具有參加高級技術職務的致爲甲等郵務員月薪一百元，而且上述各級都要經過三度嚴格的考試，至於差役，則更是糊口維艱了！這些薪率是民間

大地發動工人運動特別從交通技術公路、礦工和職工階級的工人的組織與領導，積極展開與敵偽的鬥爭，（四）并從補助工人團體經費着手，扶助其發展；（五）大量培養工運幹部，這些都是足以證明黨對於工人運動的重視和積極領導，并且在網前執行「保障勞工團體并扶助其發展」黨綱這一方面前進。黨需要廣大的工人羣衆，更需要廣大工人羣衆的組織力量來完成抗建使命，所以今後中國工人運動必然有更積極開展的趨勢和可能，在抗戰中工人本身也有了很大覺醒，如黨志更見集中，三民主義之信仰及擁護，領袖之決心，更形普遍而堅強，對於國際工人的聯絡，日益密切，特別是參加抗戰之英勇，及犧牲之壯烈，寫成中國工運史上最光榮的一頁，這都是可喜的現象，這一切，都是促進今後工人運動的樂觀因素。

第一、嚴密并普遍發展組織，在縱的方面，要做到各業工人都有組織，在橫的方面縣市省全國，組織都要建立，每個工會都要有工作，有活動。

第二、增加戰時生產，充實抗戰力量，縮短建國時期，由黨政府先倡導生產競賽運動，逐漸做到養成自覺自發自動的風尚，同時要獎勵工作紀律，消滅「磨工」一類「磨工」惡習，根據自製自利企圖，第三、加強教育工作，創辦補習技術教育，實施強制識字教育，提高工人文化水平，由政府工會和黨方共同推行。

第四、合理改善生活，消極解除生活上痛苦外，還須積極舉辦福利事業，如合作保險，衛生娛樂等，國營工廠應設首先普及來辦。

最後我們要緊記 總裁的指示：「現在全國有兩大主要工作，一是前方抗戰，一是後方生產，今天在後方生產，是和前方將士做了同樣的神聖的事業，沒有前方將士流血，不能保護後方生產，沒有後方生產，也不能支持前方抗戰。」中國工人運動今後必須在這個大昭示下努力前進。一方面加強組織，改善生活，一方面努力生產，支持抗戰，完成艱巨而大的歷史使命！

十七年第八四號通令所規定的，然則十七年概許，二十九年還適用麼？十二年前的物價與現在不啻天淵之隔，十二年前的薪率，到生活高昂的今日還維持着，可謂天下之大精了！

固然，在抗戰建國的過程中，人人應該含辛茹苦，有力出力，而且

國父昭示我們「人生以服務為目的」，對於報酬，似乎不應該計較纔是，可是，我們更有努力工作，不得不爭取生活的資料，何況還有許多人，要靠我們「仰事俯畜」呢！這樣高昂的生活標準，我們月入老老（老實說還不及現在的車夫），雖然微量的節約，過着艱苦的生活，以貢獻更多之勞力，效法我

總發苦幹的精神，但仍然感到生活的恐慌，感到「長安居大不易」，終不能真正得脫公薪！最近局方雖然發給生活補助費，但為數太微，較之物價上漲的比率，真是杯水車薪！不，簡直可以說滿水車薪！而且要當地米價超過六十元一市石的時候，糧食向員工平糶，似乎故意把標準提高，使我們都只望梅止渴而已，況且生活不能只嚼生米，其他必需品也有漲得較米更厲害的，為甚麼只以米價為準則，說不是用「租公賦芋」的故智，吾非欺，欺天乎！

話又說回來啦！為甚麼郵局招收會發生困難呢？十二年前訂的薪率，老不改訂以適合今日之生活狀況，目前生活如此高而郵工初薪如此少，不足以維持平穩的生活，無怪乎應徵者望而卻步，這是招致困難的直接原因；同時別的機關學校行業都需要人員，而他們的待遇又都已提高，例如銀行行的行員，高中程度每月薪津八十餘元，練習生初中程度每月薪津五十餘元，年終還有紅利可分，最近鹽務機關招考，不儀資格，薪津八十元，中學教師專聘者

月薪都在百元以上，小學教師兼課亦大為改善，各方面招收人員的故事，報紙上每日都有，可見各方辦人之殷，求業者不患無位，相形之下，應徵郵局者，捨此就彼，自然減少，這是招致困難的間接原因；至於力夫則與其做郵差毋寧拉車子拾遺竿，不從根本解決，提高員工的待遇，則將來編後員工，定要怨感因難，這是可憐的！

還有一個更重大的危機，就是，郵局若不願開辦，而且現役員工，除少數高級人員外，都會因了生活的艱難，不安於位，而棄此難助另謀出路的！以事實證之，年來職員和工役，自動離職他職的已經不少，就局方公布的局員統計，西川平均每月約有員工十人以上，因在抗戰期中不准辭職，多數是離職未獲准，有時局方為保持「一而二」起見，在別人「自動他去」之後，來上一套「請即辭退」的官樣文章，聊以解嘲，近來此種情形更變本加厲了！竟有入局五載的乙等郵員和月薪逾百元的甲等郵員也另有高就，可見郵局現行待遇制度，已經難聚不了生活恐慌的人心！

外界的人士，不明郵局的真象，每每以為郵局對員工待遇很優厚，誠然，郵局對於高級人員如郵務長副郵務長的待遇相優厚，除了很高的薪金，還有津貼公費，並供給公寓公役傢具用其汽車等，但對於一般職員，却并不優厚，或又以爲郵局甲等郵員最高薪額可到五百元，乙等郵員可到二百七十元，郵務佐可到一百三十元，以為很容易就加到這樣高的薪額，殊不知郵局的晉升時期，非常長緩，決不是短期內就可升到高薪階級的，例如四川全區職員

約五百人中，有三百人月薪都只五十元上下，其餘得月薪五百元的甲等郵員只有三人，二百七十元的乙等郵員只有二人，一百三十元的郵務佐還沒有呢！而且上述這幾位同事服務的時期，已超過或將近卅年，年齡都在五十以上了！三十年，這多麼悠長的時間，無論用來從事於任何事業，研究任何學術，都可以有了很偉大的成功，然而他們犧牲了很可寶貴的青春，到了體力衰頹的暮齒，僅僅得到了這樣的報酬，這可以算優厚嗎？從前郵政在外國人手裏，客卿治政，他們爲防止中層職員升遷太速，故意把升遷年期定長遠些，使職員不易達到最高薪額，以資限制，原是一套騙人的把戲！假定把最高薪額定爲一千元，而時期却要六十年方能升期，你可不要祇看到一千元一個個數字而誇獎，還要考慮到你的壽命能否再活六十年這一層呀！

我們服務於中華郵政的同人，除了對於自身的職務，鞠躬盡瘁，戮力工作以外，在北伐的時期，對於革命曾有了偉大的貢獻，在抗戰發生後，尤其不憚任何犧牲，在前線和各游擊區維持廣大的通訊網。郵政服務所以有今日之發達和光榮。都由於員工之努力，這種精神，我們不敢自以爲功，是我們對國家民族應盡的職責，所以我們今後還得繼續的努力苦幹，保持郵政制度永久的健全和已往的光榮。但是，要使郵工們能以繼續努力，必須一方面提高他們的待遇，使人人能夠不要生活的困難，能專心服務，把畢生的精力貢獻於郵政。另一方面，還要從社會中吸收新的優秀分子作生力軍，來增加我們的力量。那麼，郵政的前途，只有日趨光明，日趨進步，將來不難趕上歐美先進國家的郵務！所以提高郵工的待遇，不僅能消極的解決本文所述所招致之困難，和員工離職之現象，而且還能積極的使郵政更加發達，更趨發展，以達成功之偉大。寶貴的郵政當道這一番，恐怕已有了深切的注意和具體的計劃，讓我們全體三萬餘郵工拭目以俟吧！

中國郵政事業之前途

王開瑛

筆者非專家，對郵政固無所研究；筆者非郵政之當權，更無可言其計劃。概以服務郵政，忠實於郵政，平日身受心感，見聞所及，其情有如骨梗在喉，不能不吐者，乃筆之於書，以供關心郵政及當權者之參考。且郵政為國營事業之一，交通命脈所繫，組織龐大，管理艱難，尤非一人或少數人之力量所能期其至善，亦非一朝一夕之計日所能觀其厥成。從事於郵政者固應就力之所及，隨時因勢利導，從事改進，俾郵政事業日趨完善與繁榮。而一般民衆，要皆為郵政之顧客，尤不能漠不關心，視郵政機關為衙門。凡為事實所需，亦應從旁督促，去短取長，襄贊揚厲。誠以郵政充實，凡我同胞共享有之，非少數人蒙其利己也。張公權都長會云：「交通事業，與民間之生活，關係最為密切，平時民間利用交通工具，習為慣常，一旦稍有阻礙，即感種種不便，此吾交通人員必隨時體察其在我，力為改善。」（抗戰與交通第十二期）此實至言。吾人服膺郵政，既以郵政為終身之職業，固應盡其在我，以改善郵政為吾人之職責，凡有所見，應作蘊蓄之獻，供當局者之抉擇，此所謂兼善易舉，又所謂兼善成城，吾人固未嘗以達到應即為己足。更何況抗戰三載，一切正向趨圖強中邁進，郵政又豈能落後。故吾人不能以現有之成績為滿足，需知抗戰勝利之時，郵政事業之繁榮，將百倍於今日，吾人之責任自將因之加重一層，是尤不能不期服務郵政諸同仁之共同阻勉者也。

於一般原則及根本精神雖未衝突，自然守法不二，吾人不敢妄加批評，但對於事業之發展，固猶有待於努力。比年以來，政府努力建設，交通事業，日益發達，郵政業務，隨一切之進展而日見其繁榮。但比較言之，郵政之進步，猶未能適合一般之需要，如前次國民參政會集會時有人對現階段之郵政表示不滿，自崇禎氏在某次紀念週中對某次郵件之投遞亦有不滿之表示，而黨國元老吳稚暉氏更以激昂之態度在其局中對郵政表示憤懣，其他一般民間口頭或書上之責難，更屬不勝枚舉。筆者以為從事郵政，斷不能諱疾忌醫，因循敷衍，視為故常。一事之成功，自有其不可磨滅之因素，此因素為何，即上下一致，無分內外，諛而不合，共同努力是也。吾人對於一般切合實際之批評應即接受，以謀所以改善之道，當輔輔公尤應接受一般郵員之工作經驗，參考外界對郵政之批評，觀察郵政本身之環境，討論之，計劃之，實踐之，合力以赴，期底於成。如此身體力行，而謂郵政事業前途猶不能發揚光大，其誰信之。此論中國郵政事業前途之應注意者一也。

郵政為交通事業，政府正以其重要，收歸國營。其中包括知識頗多，行政，運輸，人事管理，財政，會計，業務，無一非專門學問。但郵政方面現有之人才，就實際言之，實不足以言適合一般之需要。即以普通言，以筆者觀察，近年來之每次考試，其程度亦在逐漸低落中，頗有形成江河日下之勢。筆者以為此種現象，決不能任其長久，蓋長此以往，郵政部門中必外強中乾，左窮右補。今姑就一極簡單之事實言之，郵局之窗口，一與外界接觸最久之地也，尤其通都大邑，僑民衆多，若以不熟悉英語者任之，勢必糾紛時起，引起外人之不滿。但最近所收之郵佐官，其語音英語者固多，而不能應付者亦復不少。自稱吾人決無媚外心理，但郵政乃公共交通事業，本非機關衙門，一切自應為公共設想，其應與應奉自當以此為依歸。再就其大者言之，自抗戰起後，海口大都淪陷，政府遷都重慶，西南西北，形成大後方之重要地區，其交通運輸端賴公路，而關於公路運輸方面，郵局即感人才缺乏。筆者常因公務，歷經成渝，渝筑及筑瀘公路，旅程中對於郵政汽車運輸方面每多感想，（有暇當另草一文）其應行改革之處，在筆者之意，實所在皆有。故郵政方面工作人員，一般程度應行提高，而專門人才尤應多量延攬與培植。而且郵局以工作繁忙，公餘從事讀書者甚少，所學學問如逆水行舟，不進則退，一入郵局，學問日見退化，既不進故，復不知新，以此而欲郵政事業之充實，實為捨本之談。此又論中國郵政事業之前途應行注意者二也。

論及人才，附帶又需一貫待遇問題。在過去生活程度低下，郵局待遇本較他處為優，但此後生活高漲，各處薪水均酌予提高，而郵局則以章則所限，從未根本加以調整與改善。日前中央召開人事行政會議，會以改善公務員待遇為目前重要工作。可見待遇問題，實值當政諸公之研究與討論。語云衣食足而後知榮辱，衣食不足而欲工作成績優良，豈非緣木求魚。尤其事業多賴人才，人才則有待於環境，待遇不善，人才將望而却步，其已入局者亦將見異思遷，敷衍工作。舉例言之，某局最近招考乙等郵員，至截止時報名者僅有三數十人，於是延期

之說。又某局在四一月內有郵件工人均保羅局未經
率准。前者證明人才之不來，後者證明人才之求去
，如此，郵政前途可以想見矣。此論郵政事業之前
途應行注意者三也。

待遇所言如上，試再一言及續，郵局一向頗重考
績，所謂保舉制度，為郵局一種善政，但以人謀之
不誠，延至今日，實令人對此種制度發生相當懷疑
。吾人勿庸諱言，現在郵局中之保舉，已形成一種
官樣文章，且甚致有利用之以作工具者。吾人固常
見被保舉者不一定工作成績有何優良之處，亦常見
不被保舉者其工作又有如何劣於被保舉者者，此無
他，私人之關係而已。外人常對郵政表示欣羨，以
為郵政章則嚴整，法制清明，殊不知此僅為理想，
事實殆去此甚遠也。試問在此種情形下，工作人員
如何能效忠職務，辦事效率如何可以增進，郵政前
途又如何不令人深抱杞憂。誰實為之？孰令致之？
吾人深望當局有以研究其弊端而剔除之。此論中國
郵政事業之前途應行注意者四也。

關於業務方面，吾人亦頗有所說列，語以郵政之
維持在收入，郵政之業務，殆佔郵政事業之重要部
份。如包裹寄費之大宗收入，信件資費之收入，匯
水之收入，儲款之吸收，此種種業務方面之設施均
有研究之價值必要者。筆者常以儲郵局墨守舊章之
不當；數十年來，業務方面從未研究其如何增加之
道，此實郵政事業一種莫大障礙。工作人員中，其
低級者固知服從法令，拘謹從公，其在上者在理應
對於其所管理之部份研究其應與改革事宜，即不然
者，亦應將其觀察所得，呈報督署，以便彙核辦理
。譬如匯款應如何增加，儲金之如何吸收，此均應

根據當地情況詳加研究。其他郵政儲蓄之推廣，欠
資郵件之認真辦理，代購書籍代訂報紙推進等，此
均應認真從事者。自然揆之實察，事多人少，應付
眼前工作已殫心力交瘁，欲其考察研究，困難自多
。當局應根據實地情形，從事改善，俾郵政收入得
以增加。此論中國郵政事業前途應行注意者五也。

總之，郵政前途，方興未艾，就現階段之規模，
再努力於改善及擴充，吾人因深信郵政事業必將發
揚光大。不過筆者之意，上述五點為根本之圖，欲
言發展中國郵政事業，似應以此為其準繩。再進而
言之，郵政之前途，筆者以為應趨向於企業化。工作
應趨向於科學化，人事應趨向於科學化，在科學化
與競賽化中共謀郵政事業之進展，此實為至合邏輯
之理想。吾人深冀郵政當局通盤籌劃，本愛護郵政
之初旨，以謀郵政事業之發展。尤其處此優勝劣敗
時代，專家人才固不可少，設計人才亦不可無，在
上者殷勤訓誨，在下者努力從公，此不僅郵政之幸
，亦邦國之福。以上所述，均卑之無甚高論，不過
愛護郵政，均以此心，倘能拋磚引玉，共起討論，
實筆者所深望焉觀者也。

總會會務

全國郵務總工會第四次常

會紀錄

時間：三月二十二日

地址：本會

出席委員：朱英華 衛德森 王宜鑾

列席者：陸克明 朱學範

主席：朱英華 紀錄：張恩澤

一、行禮如儀

二、報告事項

文件方面：（元月一日至三月二十日）

一、收到：呈請電報、掛號紀錄及其他（

副張、通電、雜件）

二、發出：呈、函、電、訓令、通令、指令

會務方面：

主席報告：

四川郵務工會代表楊益英、杜仲篔二同志於

三月初旬來渝請本會向當局交涉生活補助

費及各種改良待遇問題經圓滿解決返蓉

總務部報告：

年終福利金已撥解本會者有宜昌、鄂、陝、西、

衡陽、四川、沙市、福州、建寧、重慶、貴州等工會未

繳來者在催繳中

三、討論事項

軍話軍郵

一個個快子

軍郵的歷史，激起了全民抗戰，郵政工作，當然也就在抗戰中，創造了中華郵政的戰時歷史。其戰時郵政的萌芽，遠在「二二八」溫州的時候，當時軍人初次以飛機大砲轟炸上海附近各地，大場，真茹，南翔一帶郵政，就無形停頓，上海郵工，得到了港局的許可，自動參加服務，就名爲「戰地郵局」。不過因爲是局部戰爭，未能引起一般的注意，但那是中國郵政歷史的開端。自從俞部長（飛鵬）出國考察後，就歸了航來物軍郵組織，爲了適應抗戰需要，就組織了航來物軍郵組織，爲了適應抗戰需要，且各處各軍郵組織法而籌組織適合於中國形勢的軍郵，在兩廣事變的時候，還實地練習了一六。但很不幸的，在軍郵籌備還未完善時，而敵人已急不容緩的實施了，軍郵也就在匆促之間，不得不正式成立，以應急需。

本來計劃着在全國選一個師部裏，組織軍郵局一所，以局長兼辦及信差三人組合之，還有一種利用公路而設置的汽車行郵局但因爲已經訓練的人員缺乏，不敷支配，並且我們是被侵略國，多數戰地，已有普通郵政的設置，當然和侵略國的隨軍軍郵，完全不同，所以爲適合抗戰環境起見，乃有今日軍郵的組織法。

目前的全國軍郵雖不能說已臻完善，但已粗具規模，不過事實告訴我們，還有許多應該加以改進的地方。作者也算是一個經過訓練的軍郵人員，藉着抗戰的機會，走遍了半個中國，本期編者要我寫一些關於軍郵的文字，其實我不過去海會執了幾個月輪子，受了些「作據郵件」的教育那裏夠得上軍郵人才的資格，來妄談軍郵，但既承不棄，不妨於公餘之暇，寫一些關於軍郵的話，也許能有點油水，也未可知。

（註）特訓班郵政教官馮老師，他對處置「作據郵件」一節，詳述其詳，所以我們即以「作據郵件」

戰地郵局辦公時間

郵政員工除却每年四天規定假期（新年，國慶，總理誕辰，總理逝世）及可請不逾二十四天之假外，可說無時無刻不在牛馬似的機械式的工作着，唯一的只可靠辦公時間以外的空暇時間，來休息和調濟他們的身體，所以辦公時間之必須規定及星期日之限制辦公時間，都是適當的，合理的。不過郵政以便利軍政及公衆爲宗旨，故辦公時間之規定，應以適合軍政及公衆之需要爲準，尤以此全面抗戰之際，更應力求配合各部隊，便利各部隊，以收軍郵合作之效，而不應墨守成規，致招非議。

現在適臨戰區的軍政機關，多數都是採取游擊方式，敏捷手腕，故並無休息日及嚴格辦公時間之規定，因之其寄發文件郵件，亦隨時需要。但郵局人員缺少，精力有限，如亦整日整夜照常辦公，自不可能，不過，我們應於可能範圍內，將現訂辦公時間予以延長，並且不能過於死滯，應看視情形予以種種變通及通融。例如有時雖逾辦公時間，但如寄件人急欲他往，或所寄之件頗有時效者，則不妨通融予以收寄，如此我等不過舉手投足之勞，而寄件人所受之便利及恩惠，則實鉅大！

星期日的辦公時間，通例較平日減少，大概是上午兩小時，下午兩小時，因爲內部對發事宜，並不能間斷，而對外營業部份，當日雖然減少，但次日確須大忙一陣，故如事務清簡，實不必再事此無謂之休也。

抗戰以來，郵政員工均以大無畏的精神，英勇工作於每個角落裏，並不畏懼任何的犧牲，所以延長辦公時間，和取消星期日限制辦公時間的規定，大家一定不以爲過於艱苦困難，而都願意盡力的爲便於軍政機關，去盡我們郵政員工的極大精神。

1 開封郵務工會呈爲郵差工友窮年跋涉精力不濟請交涉每月至少給假三日以資休息案
決議：函總局

2 開封郵務工會西川郵務工會東川工會轄合川及湖北郵區湖南長沙郵局聽差等呈電請交涉改善聽差待遇及改去聽差名稱爲「司事」一案
決議：交改訂薪金委員會研究後建議總局

3 貴州郵務工會呈爲定於三月三十一日改選第二屆理事請派員監選案
決議：推派隨訓練部長克明前往監選並電復

4 開封郵務工會呈爲施行巡查制度請交涉給予巡查人員特別假案
決議：交組織部審查

5 開封郵務工會呈爲郵區變化工會組織應酌情劃分並請示可否將「皖贛贛河南之各局其工會組織劃歸河南管轄案
決議：照准

6 開封郵務工會呈爲開辦郵工子弟小學請向局方交涉准由豫局撥款籌辦案
決議：函總局

7 開封郵務工會呈爲呈請交涉援郵局定章准由豫區舉行郵佐甄拔考試案
決議：關於 地郵局甄拔考試再函總局轉令各地郵局實行並令復開封工會

五、散
會

全國郵務總工會通令

令各地郵務工會

查本會所編「中華郵工」前因印刷困難暫停出版茲已籌備就緒即將復刊嗣後該會宣傳部應向所屬各

國際勞工與中國抗戰

本文係本報記者出席第二十四屆國際勞工大會後奉派赴美從事國際宣傳途中所作，敘述國際勞工組織及對於各國勞工團體援助我國抗戰情形，極爲詳盡，本文前在本刊第六期發刊一節，茲復爲刊載，使讀者得悉全豹。

編者

二、國際勞工大會

(甲) 組織與概況

勞工大會開會時，議事日程，先由理事院決定，每個會員國得派政府代表二人，雇主代表一人，勞工代表一人，每方代表均可派顧問若干人，幫同出席，大會開會時，先由理事院主席担任臨時主席，推選大會會長，除大會會長外，每組代表（政府、雇主、勞工）推選大會副會長各一人，提出大會通過案，勞工局長担任總秘書，主持大會一切準備工作，并爲解答大會之諮詢及質疑，大會會長與三位副會長及總秘書合組成爲大會職員委員會決定一切大會政策，并隨時溝通政府、雇主、勞工三方意見，除大會職員委員會外，有議事日程委員會資格審查委員會，起草委員會，提案審查委員會，并每個議案於必要時，由三方代表推選若干人，組織委員會，先行研究討論，決定後再行提出大會付表決，議事日程委員會由政府推出代表十六人，雇主各推八人組織之，決定大會工作程序，并支配討論議案之日期等項工作。資格審查委員會，由各方代表推舉一人組織之，審查各代表之證明文件及資格，是否相符，起草委員會人數至少三人充任之，不限代表或顧問中產生之其任務爲起草公約及建議書之條文。提案審查委員會，由三方推選同等人數之代表組織之，審查各代表提出之提案，是否合於大會章程，結果

務須報告大會，以便提出討論，各代表之提案，務須於開會前七天向勞工局長提出，此種提案，經勞工局接受後，於開會前即行印出，分送各代表，再行交提案，審查委員會審查後，始可提交大會討論，關於議事日程中之提案，如須提出修正者，務須提出修正意見或提案在末討論前，可隨時撤回，修正意見及提案未提第二次代表附議，不能付討論。每個代表發言時，須得大會會長允許，其時期不得超過十五分鐘。每個問題，祇能發言一次，大會會長隨時有制止發言人發言。大會中發言主要用英法二國語言，議案表決時，或用選手，或用個別點名表決。

勞工大會中政府代表三方代表，界限劃分非常清楚。每方意見，均採取一致步驟，故三方代表，各有本身組織會議，在大會舉行之前，每組推舉本組主席副主席各一人，主持一切，並與二組意見，往往相左，衝突頗烈，而政府方面一組意見，時作調和，乘重就輕，將雙方意見拉攏，而又以政府代表力量最大，因代表人數，佔大會之半數。議案無不藉代表贊助，往往不能通過，至於通過之公約，由國際聯盟分送各國批准，如該國政府不予批准，不受該公約之約束。但每年政府代表，須向大會報告批准公約之情形，及實行各公約之程度，大會可加以

自努力奮鬥將關係材料（會務報告及郵政獎勵）簡編成通訊雜誌按月請寄刊載仰即遵照 此令

附「中華郵工」徵稿條例一則

紀念一五一一向前線忠勇勤勞

的軍醫同志致敬崇高的敬禮！

「中華郵工」復刊徵稿啓事

本刊是全國郵工喉舌的代表，是全國郵工奮鬥的總樞，前因印刷困難，暫停出版，現正積極籌備於短期內復刊，我們秉承過去證明公正的立場，抱定敢說敢行的一貫主張，希望各地郵工同志勇敢地來發表你的意見，努力地替本刊寫稿，忠實地負起責任來灌漑你自己的園地！

徵稿簡約如下：

- 一、本刊內容以短評，論評，文藝，實地，工界動態，郵政要聞，郵政問題座談會，郵工生活修養，讀者來信與編者，會務報告等欄，凡於郵政，郵工，郵政方面有關係的文章，一概歡迎投稿。
- 二、本刊因篇幅有限，每篇文章，最長請勿過二千字。（特稿例外）
- 三、來稿請用鋼筆或墨筆書寫清楚，並加註新式標點。
- 四、稿末請註明作者真實姓名及通訊處。
- 五、來稿請寄：重慶全國郵務總工會中華郵工編輯部。

二十九年三月二十三日

請物。

大會舉行前數日，為選舉職員并組織各種委員會時期，繼而由局長作一週之關於各國勞工情形，經濟工業情形，及世界大勢之報告，局長報告後，即由各代表對於局長之報告書，加以討論。發表意見，於此發表意見時，可儘量將本國之勞工情形，及工業狀況及希望，作一敘述，并可發揮對於國際上之意見。局長報告討論結束後，即行根據各種委員會之報告，討論議事日程中之議案，及由提案委員會提出審查完畢之各代表提案。

開會時除出席大會外，尚須出席各委員會及本組組務會議，并須應酬各委員會及聯絡各國代表，如本身有提案提出時，對於聯絡工作，尤須特別注意，各方消息，更須靈通。此種工作，除代表外，顧問可代為辦理，故代表團中，顧問與代表，佔同樣重要之地位也。

二、我們與勞工大會之關係

我國為工業落後之國家，在國際工業界中未佔重要地位，至於勞工組織，尤為薄弱。除大都市如上海、漢口、廣州、長沙、南京等地，有總的組織外，其餘各地，頗少大規模之組織，比較組織健全者，厥有海、鐵路，郵務與廣東機器等工人，至於全國性的組織，於民國十六年，雖曾成立，然而曇花一現，即形瓦解。至今並未成立。中國勞動協會，雖於二三年前，稍稍從事於國際聯絡工作，而力量尚極微薄，所幸者，已引起國際勞工界之相當注意。

我國工業既落後，工人團體又薄弱，自難與工業先進各國相提並論，歐美各國工人，又以英美法比，對於保障及改良工人待遇，向取國際行動，故對

於勞工大會頗為重視。至於資方，惟恐於勞工大會中，造成改良工人待遇之國際輿論與環境，影響其本身利益，故在相反方面，亦甚重視此會之關係，因而一般勞資代表於開會時，處於相對地位，我國則不然，歷屆勞工大會所議成之公約，雖經我國政府批准者，有最低工資及童工年齡等件，但我國工業不發達，工人組織不健全，因此切實履行者甚少，而根究原因，實由於受各帝國主義國家之牽制。幾年中，日本帝國主義之軍事、經濟、政治侵略，對於勞工待遇之改善，與勞工福利事業之設施，阻礙極大。蓋多已由政府批准之公約建議書，因此亦無法實行，兼之歐美國家與遠東情形完全不同，遠東國家，人民生活水準低落，歐美各國則不然，如最近勞工大會所議之議案，於一九三六年通過之公約有公共事業，減少工作時間，及海軍會議通過之假期工資問題，疾病保險問題，一九三七年通過之童工年齡問題，棉紡業減少工作時間問題，凡此種種，與我國實際情形相差太遠，即以工作時間而論，法國工業已大部份實行四十四小時工作，（每星期）英國大部份已實行四十四小時，美國大部份已實行四十四小時，至於各項保險已由政府辦理，保險費大部份由勞資各半分担，試問我們勞工之工作時間如何？待遇如何？與歐美各國絕不能於一堂之中同為討論。

勞工大會中對於一切議案，均以歐美各國工業狀況與勞工情形為出發點，因此，我國與勞工大會實際關係較為薄弱，然而情形雖如此，而我國勞工大會中，亦為國際上相當重視，蓋我國在遠東區域最大，人口最多，出產最富，國際上對於我國將來工業之發達，及勞動力之偉大，已為有遠大眼光之人所重視。我國政府代表於一九三四年當選為理事，理事，於一九三七年競選時又被連任，由此觀之，我國與國際勞工大會關係及前途，於抗戰勝利後，在復興工業及健全勞工組織之下，定可更趨密切也。

三、我國近年來在勞工大會之活動
我國與國際勞工大會關係，已如上述，近年來在勞工大會之活動，除將爭取我國工人在國際上應得之權利外，儘量將暴日之種種經濟及政治壓迫，暴行，向國際勞工大會提出，為勞工大會章程所不許，惟中國工業之不發達，及勞工生活之不能改善，與政治有極大之關係，益以因暴日種種侵略，使我國工廠倒閉，工人失業，工廠法不能實行。此乃中國勞工問題之特殊性，換言之，即解決中國勞工問題，須先解決國家問題，即民族革命問題也。

中國之實際困難，早為實際參加大會之出席各代表所深悉。故我國近年來向勞工大會之活動，多注重於國際宣傳方面。即揭破中國為什麼工業不發達，及中國為什麼工人生活不能改善，其癥結所在，尤以自一九三一年東三省被暴日佔據以後，中國之富源受極大打擊。一九三五年起之華北走私問題，中國工業更受極大威脅，致中國工人之失業問題，日見嚴重，一九三六年之國際勞工局中國分局失業估計之報告，於三千萬工人中，（包括手工業）有五百八十九萬三千工人之失業。故近年來勞工大會中之活動，第一即為暴露日本於遠東之陰謀野心，第二揭穿暴日征服我國後，與世界民主國家之工業及其勞工必受其絕大之影響，第三引起國際勞工組織重視遠東問題，第四儘量聯絡國際工人，準備於我國抗戰時，發動國際上之同情與援手工作。

凡此幾點，為我國最近勞方代表向勞工大會活動之目標。故於一九三六年二十屆勞工大會時，宣傳華北走私問題。一九三七年時，華盛頓紡織大會時，將暴日在我國統制棉業之陰謀，向大會宣傳，同年六月，開二十二屆勞工大會時，將治外法權對於中國工業及工人福利之影響，以及日本侵略我國之種種暴行，作詳盡之陳述，以及一九三六年海軍會議時，勞工代表趙理芹，亦作有力之宣傳，至於我國政府代表，地位比較困難，但對於宣傳與聯絡，李平衛先生亦有極大之貢獻，故近年來我國出席勞工大會之代表，其主要目的，在於喚起國際同情，作抗戰前之準備工作也。

漫談考試經驗

菊

本區將舉行乙等郵務員考試，各家好漢皆摩拳擦掌，準備一較高低，有幾位在起程之前，要求我把考試經驗說出來，以便參攷。惶恐得很，我雖然參加過幾次考試，但回想起來，却是模模糊糊的談不到是什麼經驗，但既承諸位友好們一問，却也不得不隨意談談了。

學校裏的試驗，好像比較容易點，因為題材的範圍，不出乎所學的教本，而教員喜出何種題材也有點把握，不像郵局這樣的茫無頭緒，並且學校裏的教員，是正在研讀時的教員，記憶得自然堅強。服務郵局後，整日郵票印花，三套五袋，已把人弄得頭昏腦脹，更何暇以談？恐怕把昔日所學的也半邊先生了。因之入郵局數年後再參加考試，準備功課，便感到很大的困難，臨時張惶起來，東看一句，西看一段，又是教科書，又是常識解答，結果仍難滿意。

臨時抱佛脚，雖然沒用，但有幾種科目，却也可臨時準備起來而多少有點效用。因為報名後幾星期雖然有兩個來月，却也緊張得很，如果各種科目，都要一一的詳細準備，當然辦不到，所以也只好分其性質，或詳細閱讀記憶，或竟大略過目。如經濟法制世界歷史等，我在中學時，根本都沒上過，既經要考試，也只得胡亂看看，結果竟能淺盡白卷，還算中常呢！但如英文，國文等簿記等科目，便非平時用功不可了，

準備時的書籍，仍以教科書為佳。如問答一類的書，只好作為補充讀物，於教科書看完後，瀏覽瀏覽，摘其重要的記一記，還可有點補助，若專靠看常識問答，似乎有點斷章摘句，得不到系統的觀念，恐難濟事。地理自然需要看地圖，數學和簿記則需要多演習題，死背幾何定理，有時是解不出問題的。英文雖然不是臨時的事，但兩個月裏，每天熟讀一篇短論文，也可以熟熟文氣。國文呢，自然更非一朝一夕所能進修，但多看點報章雜誌論文，也不無小補吧！

考期已近，而仍然在開夜車的死用功，似乎不大相宜，因為結果弄得精神筋疲，進到考場，仍然神志不清，頭痛眼亂，那如何去應試呢？但這時也不能自放過，不必死記的學科，可以在白天很安閒的隨意翻閱，使他的內容在腦海裏多閃幾次，或看看國文和英文的小品，頗能補益文思的。但一到夜間，便需要很舒適的休息，不可再用腦力了。

考場上，最容易犯的病，便是心慌，沉不住氣。記得有一次我在應某大學入學試驗時數學試題有一個五式聯立的多次方程式，我因為方程式沒何難解處，並未先用稿紙試演，便一筆直書，結果却解不對，後來見已有五分之一的人業已繳卷，遂心慌意亂，越解不對，便胡亂繳卷了。誰知尚未走出校門，便恍然大悟，原來另有簡易解法，却是害苦了我也！後來一打聽，先繳卷的却有一半是白卷，一半

也不是全做完，那時，真悔為什麼不沉着氣點！所以在考場上最要緊的是心平氣和，慎重思考如果五題中已做四題，其餘一題馬上想不出，儘可暫時休息，再慢慢的想法，即等到全場的人都已繳卷，自己再繳也不遲。根本並不以繳卷先後定分數啊！

至於參加考試應抱的態度，我以為既要有「準能錄取的雄心，又要有「却也未必」的思想。既來應考，當然希望錄取，但希望太大，如一失意，便容易消沉頹廢，并且自負太甚，驕則敗！如存有「却也未必」的思想，則即便失敗，原是意中事，自能處之泰然；同時得失意輕，考場上自然也心定得多了。上次我在太原參加乙員考試時，報名後準備僅半月，便奉命前往某縣開辦三等郵局，這時真是心灰意懶，雄心陡減，後來蒙當局格外開恩，准我暫返管理局，考試後再行前往，但與黃臉婆久別重逢，自是食不甘無厭，不暇用功，那時便抱了管他呢，反正多在太原一天，多數樂一天，出去便得單調，所以心靜得很，（君見我頹廢，屢次勸我，但只報他以苦笑吧了。這次吳憲康同志也是流年不利，心中慌慌，我也勸他：「管他呢！反正請假不准，借此機會回京省親，兼與嫂夫人團圓，考試一事，你只作為是副業好了。

東拉西扯，不成東西，但也許會使應考諸君，因此有所發現吧！更或許拋磚引玉，引出諸位同志的這正經驗來，那我也可以有所借鏡與進益了。

文藝

憶XX局長 南風

我是在二十八年一月十三日到的XX，剛下車我就跑到郵局去看局長。

「這位就是李局長！」

XX的局長，從前我在去柳州經過XX時曾會過一面，所以我認得他。我這樣說着，就把片子拿出來向他站的地方走去，我期望的是幾句熱情的寒暄和一隻伸出來的右手。然而，他並不動，只把頭微微地點了一下，說：

「唔，你有二件公事。」

他順手把公事遞給我，讓我在簿子上簽了字。接過我的片子看了看就放在褲子上。於是，落在死一般的沉靜裏。掛鐘的響聲像在深夜一樣地刺激着人們的神經。我心裏在盤算着說什麼話。

這時我有時間看一看這所三等郵局了。一丈五尺見方的房，裏擺着分信格子，窗口是木格子的，再隔隔也沒有的了。靠窗放一張小香檯，那便是局長的辦公桌。桌的中間放着一張大長方檯，上面亂放着信件，日曆，印章，快信掛號收據簿子，郵票盒子，零碎紙片，桌的右邊還有一個套間，更是亂放着檔案，單冊，文具之類。那一種荒涼，乾燥，紊亂的景象，足以令人發生厭惡，同時令人聯想到管理人不一定是個懶傢伙。

我再看局長，他在望着外面沉思。氣色不好的麻臉上，一雙銳利的眼，薄唇的嘴和几根稀疏的黃

髮。戴了一頂鴨舌帽，穿着藏青色呢呢西服，却不打領帶，又穿了一雙便鞋，不倫不類的樣子有點可笑。我想：

「無怪，他原是個隨便人哪！」

在來XX的途中，我早已打算好怎樣進行跟局長聯絡。因為我被派到這裏，不只是辦理軍郵事務，局子一切事務也是負有監督指揮改革的責任的。所以跟局長間的關係一定要弄得十分密切才行。可是，正像一桶冷水澆在頭上，現實擊破了理想。我的心思紊亂了，我再不知道怎樣進行談話的好，于是我告辭出來。他仍舊站在椅子跟前動也不動，也不說什麼話，也不問我食住問題如何解決，我快快地走出郵局，低了頭慢慢地走着，迷惘地想：

「真是一個古怪的人！」

東鄰有佳婦

木公

其一

東鄰少女配夫難，
壯丁出國不見還；
抗戰迄今逾兩載，
東京九女嫁一男。

其二

嬌娃最多是倭國，
侵華壯丁死更多，
而今有志學航空，
飛往東京嫁老婆！

日婦反戰

木公

(一)

芳子送郎東東灣，
暗囑大鈴早日還；
屍骨火化肥艸木，
小燈無言灰凱旋。

(二)

阿哥被槍夫出征，
骨灰歸來祖德迎；
地役何日再重演，
三島陸沈成大瀛。

(三)

單兒出國不見還，
少婦齊組索夫團。
欲食軍閥肉一塊，
與夫偕亡奔西天。

太太說：「甘苦與共」

勇

同事某某等君為配合抗戰，完成任務，衝入平察冀邊區山峯嵐而五台，由五台而入阜平，途中幾經艱險，始克爾來，在五台境內數次被敵圍攻襲擊，忍飢忍苦，與敵周旋，自覺英勇無比，曾函其妻謂，我等男子為愛國心驅使，日在前線與敵寇周旋，不似汝等住在後方，日享安樂，於此等處，即知男女之不平等等原由也，其妻某女士讀信後，大為氣憤，為爭平等起見，會聯合其他數太太相偕衝入邊區於慶程之日會發電通知，為不甘示弱，即日前來，某某等君知曉之後，急拍電止之，謂沿途艱險萬狀，不可輕易嘗試。豈知拍電之次日，一羣太太黨衝來邊區，到達目的地某同事見面即向其太太詰問道，為何冒險前來？不怕死乎？某女士答道，男人不怕死，女人何以怕死，「男女平等」，「白頭偕老」，「甘苦與共」，婚約上早已載明，豈敢違背？大家笑道，好個「甘苦與共」，勇太太也！

信箱

讀者與編者

一、希望復刊

編輯先生：

我是四川郵區的一個內地郵工，我是「中華郵工」的一個忠實讀者，當它每次寄到的時候，總是廢寢忘食的讀完它，因為它是我們郵工的精神食糧，它能使我們的精神興奮和活躍，它是我們郵工的明燈，現在聽說已經停刊了，我是何等地盼望着它能在短期內復刊，以慰我們全體郵工的渴念！

——讀者劉文祺——二、六

文祺同志：

你真是本刊的一個忠實讀者，你的來信雖短數行，而要讓本刊的熱忱已活躍在紙上，本刊去年因為戰事停刊，印刷極度困難，不得已暫停出版，我們曾接到許多讀者的來函，都表示着和你同樣的渴念，這種愛護本刊的赤誠和熱情，我們都很珍貴地保護着，今天本刊已復刊了，你見了它，我知道一定很快樂很高興，希望你讀完以後，給我們來信批評，使這「郵工精神食糧」多增加些適宜滋養的成分。

——編者——

二、押車員的痛苦

編輯先生：

我是「中華郵工」的一個押車員，我是一個低級的郵工——信差，每月除了微薄的薪金以外，每天有

津貼七角，生活程度這樣高，薪水維持家庭的開支是很苦的，而七角一天的津貼在路上食宿也不夠的，我們的待遇是這樣薄，我們的生活却非常苦，我們沒有大衣和雨衣穿，從早上到黑晚，有時大風刮得很厲害，坐在郵件上冷得手腳都不能動，有時候下大雨，衣服弄得像落湯雞，先生你想想我們可憐不可憐？我想請先生代我們呼籲，請當局增加一些津貼，給我們發一件大衣和雨衣，真是感激不盡的！

——一個押車的郵工——四、二

押車郵工同志：

你們的生活的確很苦，你的合理的要求，我極表同情，現把你的來信批露出來，希請當局加以特別注意，我相信你們的痛苦當局一定會來解除的。

——編者——

三、不合理的限制女性

編輯同志：

我真不明白，郵政當局對於女性職員為什麼限制得這樣不合理，已嫁的女性為什麼不准報考？入局後將屆婚時為什麼要予以裁退？難道結婚的女性已喪失服務的能力嗎？一定要摒棄在職業的門外嗎？如果入局的女性結婚時一定要予以裁退，她們還能安心服務嗎？郵政當局這種違背時代的措施，我們是極表憤慨的，希編者同情，給我們呼籲和援助！

——儀——二九、四、六

儀同志：

當局不准結婚女性報考，和規定入局後將屆結婚的女性予以裁退，我也覺得這限制是毫無理由的，關於這個問題，本報本刊中木文同志的「女郵工與結婚」及聯同志的「女郵員的呼聲」二篇文章裏說得很詳細，不再多說，惟有誠懇地希望當局顧及輿論從速命令撤消這不合理的限制。

——編者——

四、合理的生活要求

編輯同志：

近來生活一天一天的高漲，我們這些仰俸給生活的人們，尤其是我們終歲辛動的郵工，莫不感到生存困難，無法支持。郵政最高當局，因為他們有優厚的待遇，對於中下級郵工的困苦，好像還沒有十分注意到。因此，我們不得不發出求救之聲，作合理的呼籲，附上「從郵局招考困難談到提高郵工待遇」一文希為刊載，以引起各方面的注意和同情，而達到提高待遇之目的！（下略）

——虫牛——

虫牛同志：

你的話真是代表了我們全體郵工的呼聲，在這物價飛漲生活日高的環境當中，我們「終歲辛動的郵工」，拿微薄的新給來維持生計，誰都感覺到支右絀有些活不下去，改訂適合於現在生活狀況的薪率，提高中下級郵工的待遇，實為極合理極迫切的要求，我們希望賢明的當局不要漠視了今日郵工生活的不安狀態，我們要督促賢明的當局從速接受我們合理的要求！

——編者——

編輯後言

完成了本刊全部稿件將送去付印之前，記者很高興，這里寫幾句編後言。

首先我應該感謝愛護本刊及愛護記者的許多讀者同志們，自從本刊在滬停刊後，曾接到他們很多的來信，對本刊對記者都表示深切的懷念和關心，這使誠意和熱情深深地在記者的頭腦裏；本年三月記者脫離了「孤島」調到抗戰的首都來，總會請同志以本刊是全國郵工「一」的精神食糧，需要非常地珍貴，記者要復刊，並由記者擔任編輯，經一個月的籌備，今天能又和讀者同志們相見，真感到無上的欣慰！

今後的本刊有幾點和從前不同的地方，第一，出版的時期，由半月刊改為特刊。第二，篇幅由六頁增加為八頁。第三本刊過去選載文章的題材是普遍性的，今後則偏重於有關郵工、郵運及郵政方面的文字，顯示本刊的特色，成爲郵工的專門刊物，本期雖秉承此原則編輯，因爲付排時間的匆促，內容沒有做到如理想的充實，以後當力求改進，以副讀者同志們的期望。

本期出版雖爲「五一」節，這偉大的日子，值得我們紀念，本期特載了兩篇文章，一是我們的郵運

領導者陸京士同志的「中國勞工運動之過去與將來」，一是水祥雲同志的「紀念「五一」與消費合作」，前者指出過去工人運動的缺點，給予今後從事工運同志以極大的啟示，後者則告訴我們今日合作運動的重要性，大家應該來倡導和推行，都值得我們細讀。

在物價狂漲，生活日高的目前狀況下，我們終歲勤勞的郵工，拿十年前所訂的薪給待遇來維持今日的生活，真將枵腹從公，與牛同志的「從郵局招考困難談到提高郵工待遇」一文，非但說明了提高郵工待遇之合理需要，並且指示出郵局不易羅致人才的數結所在，請當局勿加漠視！

「中國郵政事業之前途」，作者王開璞同志提出了四點改進郵政的意見，實爲切中今日郵政的時弊，足供當局改進之參考。

當局拒收結婚女性及規定女性職員將屆結婚時予以裁退，曾引起各地女同事及全國婦女界的極大反感，本期時同志的「女郵員的呼聲」及木文同志的「女郵工與結婚」二文，都指出當局這一措施的不合時代，希望當局從速撤消，以慰輿情。

其他幾篇文章，也都可以一讀。最後記者誠懇地希望讀者同志們讀完了本刊以後，不吝氣的來信批評和指正！——編者——

本刊特別徵稿啟事

本刊特輯下列專號，希各地郵工同志踴躍惠稿！

- (一) 郵工生活專號 (內容) 1. 各地郵工生活狀況, 2. 各級郵工薪水待遇, 3. 各級郵工合理的改善生活要求。
- (二) 郵政建設專號 (內容) 1. 改革局務意見, 2. 加強郵政組織機構之辦法, 3. 從郵政業務之方針, 4. 改革郵政人事制度之意見。
- (三) 軍郵專號 (內容) 1. 軍郵同志生活狀況, 2. 軍郵業務設施情形, 3. 改革軍郵之意見。

本期目錄

本刊今後的新使命	賴錫章
紀念「五一」與消費合作	水祥雲
女郵員的呼聲	志
今日郵運的動向	志
女郵工與結婚	木
考試報告	文
中國工人運動的過去與將來	陸京士
從郵局招考困難談到提高郵工待遇	牛
中國郵政改革事業之前途	王開璞
軍——開辦軍郵	木
郵——戰地郵局辦公時間	木
國際勞工與中國抗戰(續)	朱
漫談考試經驗	木
文——憶父又局長	木
——東鄰有佳婦	木
——日婦反戰	木
——太太說：「甘苦與共」	木
讀者與編者	編者
希望復刊	編者
不合理的痛苦	編者
不合理的限制女性	編者
合理的生活要求	編者
編輯後言	編者

南京圖書