

打掃牙和血

春

第一五二五

兩方的殺戮，德俄克遜和條頓兩民族對火拚到不可開交的時候，東方兩大民族的殊死鬥爭，也已持續到四個年頭，世界是沉浸在血泊裏，人類互相殘害的慘劇的演出，本不自現在始，不過於今為烈罷了。另一方面，一種不平凡的怒茁的偉大新生，恰都趁現在每次變亂的世襲裏孕育，成長，以至抬頭！

現階段我們的生活，無別語言，是相當地艱苦，但平心而論，去祖國所更希冀於我們的程度，以及歷史命運為我們所安排定的境地，不知尚差好遠。我們究竟替掙扎中的祖國盡了多少的力量？受了多少的苦難？譬如問：我們有否充任兵役，荷起槍上前線去流過熱血，殺過敵人？我們有否餓得腹皮貼背皮似的度着過流亡的生活？……這些，難道不全是一個戰時國民所該忍受的？而我們却「不」！

既然，社會上待遇的不均，也將是一般人所引為氣沮，所引為不滿的口實，有人聽到米糧漲價而失色，也有人聽到米糧價漲而色喜，此種現象，在沒有組織的我國，自然難免，但在有組織的國家，也未始如此。況我國有富強，已非一日，平常時期屢見不鮮的現象，何獨深責於戰時？請看此次戰爭，就專靠我們一輩人的身上

西南公路



中華民國三十一年一月八日出版 × 交通部西南公路管理局印

，各人應盡其在我，苦鬥到底，何必拿不肖者瞧不順眼！

我們今日生活的動態，足以影響整個的抗建大業，而抗戰形勢的進展，也正決定我們將來生活的安否，兩者互資因應。緊要關鍵，還在我們忍受堅苦精神的養成和發揮，使各人所担任的工作，能有機地爭取先着去進行。但今後物質條件的匱乏，自是鐵定的事實，來日大難，艱苦未已，而在民族生存競賽的跑道上，我們跑遲一步，敵人便跑快一步，是的，我們必須忍受一切生活的苦痛，「打掉牙，和血吞」！去做我們所應該做的。盧次長的演詞中，說到橋寓重慶的德國人民祇盼國家取得勝利，個人的痛苦不起計。國人似亟應憬悟。（本文轉載抗戰與交通）

國防公路

譯自美國工程記載(Engineering News Record)第二二四卷第三期國防公路專號

(續123期)

效蘇



(二) 負荷戰時重載之公路橋樑

大凡討論公路橋樑之任何問題，其最理想方法，必先從觀察現有橋樑之情況着手，就中尤以應用於戰時運輸者為特甚，溯自電動機力運輸方法發明之初，以及摩托汽車尚未降生以前，計到公路橋樑，恆以馬車為根據，其預計之最大合理重載，厥為蒸汽發動之牽引機車，(Steam Driven Traction Engines) 當時所有建築物，雖足應付此項重載於一時，惟若用以應付逐漸發展之需要，則極感不足，故在實際上，所有此公路橋樑，均有改建之必要，在最近二十年中，此項改建工程，會已先後施行，惟二十年之時期，用以改建如許公路橋樑，仍嫌太短，難於完成，吾人於是在公路系統上，感覺有兩種不同之橋樑：第一種為駝馬及輕便馬車時代(Horse and buggy)之遺物，專用於輕載及窄狹之道路；第二種為當時所稱為承載摩托汽車之新式橋樑。

第一種中，不够標準(Substandard)之橋樑，此時必須更換，至與軍用道路連結之各重要橋樑，則更須提前建造，美國軍政部中可信仰之代表，會向吾人保證，平時所需之公路，普通即足適應戰時運輸之需要，此點實可使吾人慰籍與注意焉。

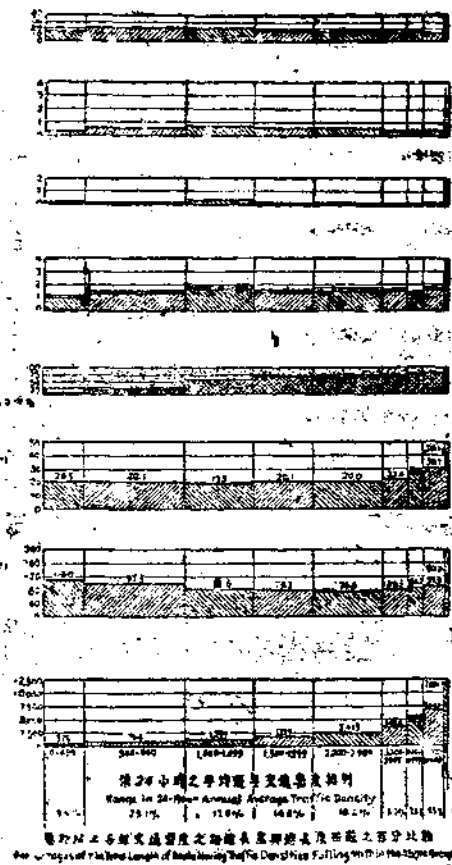
甲、橋樑之落後

公路費用，若以單位長度量計，橋樑一項，實為其耗費部份，歷來

軍用車在公路上載重情形 (附圖之一)

軍需車 QUARTERMASTER	大砲車 ORDNANCE	大砲車 ORDNANCE	醫療車 MEDICAL
2 1/2 噸貨車 Truck 2 1/2 ton Cargo G.M.C. 4500lb 9800lb 160"	戰鬥車 Combat Car M-2 19000lb 110"	3 吋 砲車 3" AA Gun Mount M2 A2 6500lb 8500lb 160"	手術車 Operating Room 2000lb 8200lb 6250lb 150" 158"
2 1/2 噸探照燈車 Truck 2 1/2 ton Searchlight Federal 4500lb 9800lb 160"	輕坦克車 Light Tank M2A4 12500lb 110"	重裝甲車 Heavy Weaving Truck M-1 7500lb 13000lb 122"	消毒車 Sterilizer Unit 2500lb 8500lb 6200lb 136" 158"
3 噸貨車 Truck 3 ton Cargo G.M.C. 3000lb 12500lb 152"	中層坦克車 Medium Tank M2M1 27000lb 110"	155 公厘 砲式大砲車 155 MM Gun Carriage M1 (New Model) 10500lb 18000lb 120"	廚房 Kitchen 2000lb 8500lb 8100lb 136" 157"
4 噸貨車 Truck 4 ton Cargo Biederman 6500lb 12000lb 142"	中層裝甲車 Medium Tractor M1 16000lb 110"	155 公厘 砲式大砲車 155 MM Gun Carriage M1918 A1 (Old Model) 14500lb 18000lb 117"	
7 1/2 噸貨車 Truck 7 1/2 ton Cargo Carroll 13000lb 22000lb 175"	重裝甲車 Heavy Tractor M1 30000lb 110"	240 公厘 砲式大砲車 240 MM Howitzer Carriage M1918 45000lb 110000lb 175"	

三萬哩 省路系統之物質情形 (附圖之二)
 (指示沿線極劣地點)



若欲就改善數英里不適宜之道路，或重建數百英尺之橋梁，兩項計劃中，選用一種計劃時，恆以改善道路為優，夫以有限之金錢，經營極大之事業，其天然趨勢，遂使大多數不敷標準之橋梁，分散於否？則可稱為適當之公路上，致令此項公路之安全重載，受交通管制之限制，較重車輛不能通過，而必須另駛於認爲可以承載之其他公路，此種情況，在平時固不經濟，而在戰時運輸需要之下則更難應付。

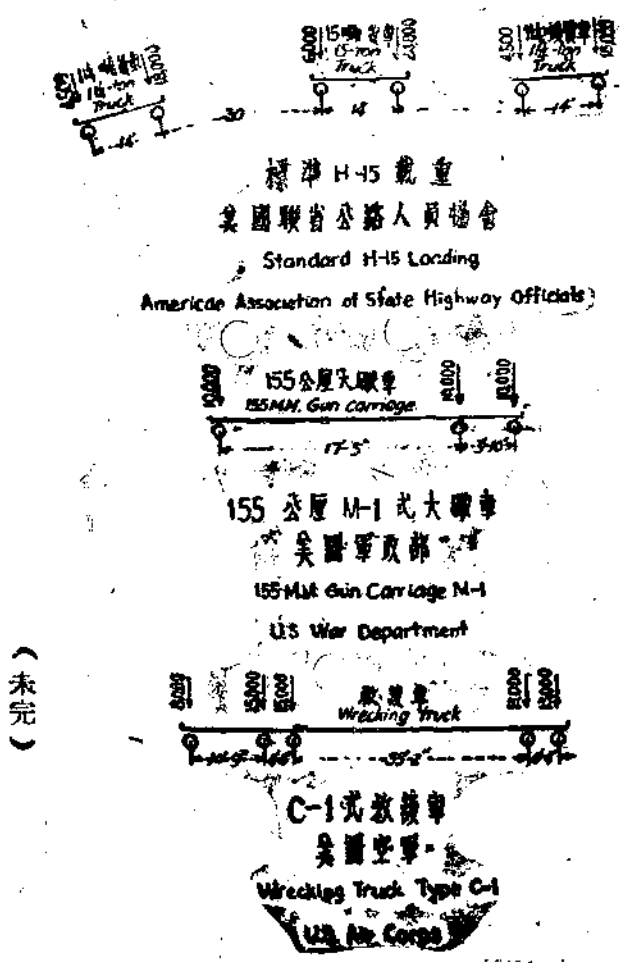
現在世界大戰瀰漫全球，一半適當運輸系統之重要先例，已集中焦點於美國，公路中之最弱連結物，各省公路機關，多由公路管理處籌備，各重要公路不敷標準，橋梁之詳細資料，並將此項資料編成一種內容豐富之調查報告，以示各種缺點，俾計劃重建各橋之施工程序時有所依據。

將此項資料，初步編造後，得知全美聯省公路系統之幹綫上，約有二萬座不敷標準之橋梁，應行放寬或改建，其費用預計，約爲四萬萬元。如

乙、標準載重

公路橋梁設計之有標準，蓋始於一九一六年之聯邦公路法 (Federal Highway Act)，逮至一九一九年中間，聯邦政府對於大多數公路計劃類皆合作，嗣復經支配及整理 (Supervision and Coordination) 後，將各種載重之需要，用摩托貨車以規定之，所用貨車重量，係自10噸至20噸，惟於主要公路之建築物，則以15噸重貨車爲最小規定載重，嗣復於一九二一年中，美國聯省公路人員協會，認爲規定全國建築標準，事屬重要，遂組織橋樑及結構委員會，由現任公路管理處試驗部主任 H. P. Kelley 氏充任會長，朱復於一九二三年中，該委員會提議一種橋梁暫行規範，內列所謂「H」載重之規定。

美國軍政部模範軍車與標準H-15貨車載重比較



(未完)

萬事不難辦之樂，請其與我共勉，其出而預備，其出而預備。

釋出軍警，以不示其知，其出而預備，其出而預備。

各分會

而並參加以東總會作爲原則。其出而預備，其出而預備。

禮堂偽裝方法三項

政訓班禮堂偽裝方法三項：(1) 五下散鋪草繩網草及竹枝等；(2) 沿屋簷引拉鉛絲或棕繩至地；(3) 屋之四週栽植牽牛花烏蘇絲瓜或爬山虎等爬藤植物，使其綠蔭簷簷所拉之鉛絲棕繩而上。大部令處遵辦云。

取締集會演說辦法

國防最高委員會頒布取締集會演說辦法，並規定先在重慶市施行，其將取締辦法錄後：
一、凡以討論時事及他種政治性之目的在何地點公開集會演說者，應遵守下列辦法：
二、前條

運輸材料利用回空

機車廠核定辦法
車廠第三次廠務會議核定運輸材料利用回空辦法，其要點如下：
一、本廠分令各屬知照。
二、本廠分令各屬知照。
三、本廠分令各屬知照。

存工保委會結束

工款發還福利金移交新運務局辦理，其要點如下：
一、本廠分令各屬知照。
二、本廠分令各屬知照。
三、本廠分令各屬知照。

馬鎮段消息彙誌

石灰底脚試驗成功，今春該段先施修路工程，約長五公里，於武隆中修路工程，約長五公里，於武隆中修路工程，約長五公里。



國境進口汽車

駕駛人應領執照

本處新訂進口汽車駕駛人，多無執照，對於管理方面，深感困難。汽車牌照，並規定入境汽車，隨時駕駛，以及登記費等，呈奉交通部核准施行，本處已隨令抄發上項辦法及執照樣張各一份，飭屬知照云。(請領執照辦法另載)

本處核定機車繳木炭車

機車公量運輸率

本處核定機車運輸率，前經於二十九年九月核定為每噸公里二元九角五分，不令該廠遵照，現查該廠行駛於川湘路沿綫之運輸車輛，均已改用煤汽車，燃料價極廉，而修理獎勵等費，則較汽油車為高，茲規定載重二公噸木炭車，運費不論其空車實車，均以車公里二元六角計算云。

運輸控制局電飭

禁止任意停車妨礙交通

運輸控制局代電，為派高級參謀謝宗周出發觀察，據報發現司機任意停車道中，不能動止，以致互相爭執，妨礙交通，嗣後各機關如派員觀察時，應予糾正之權，本處已檢發報告，令仰遵照並飭所屬司機不得任意停車道中，免礙交通云。

新運分社流通書報近訊

重行劃分路線

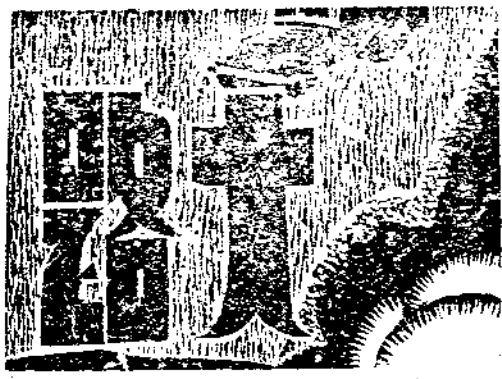
本處新訂協進分社公益組，自舉辦流通書報以來，已屆滿一年，原定流里辦法：按期分爲十四區，每區書報一份，各份附有傳遞順序表，規定各單位照表傳遞閱覽，並於收到後，即行通知該組，每季收到書報如有缺少，應即一面通知該組，一面向前人單位追查。不意自發行以來，各單位每多未照辦理，以致書報中遲停或減少，追查亦無從着手，且於書報發出後，能按期送還者尤寥寥無幾，茲爲整飭起見，故自第十二期起，已重行劃分路線，並另定補充規則，採用通辦法，希望各單位互相協助，幸勿忽自誤。茲將新訂辦法如左：

- 一、每期書報發出時在西南公路與城區各單位收到後應即即卸卸公益組因後處取後一單位之收據取不到收據者負連帶之責任
- 二、各單位如欠不收報或報經收到而有缺少時應向各該組之前一單位追詢並報告公益組如不報告及不追詢者負連帶之責任
- 三、書報全部遺失或減少查明責任後照原價賠償如全部不報或遲報致無法查明責任時該組書報即全部停發(書報路線表載后)

交通部西南公路管理處路警服務須知

續前期

- 一、凡派在本處管轄及辦事處工程處機車材料庫或渡口等守望之路警應注意下列各事項：
 - (1) 員工進入庫庫應注意符號或證其有形跡可疑者應加盤詰
 - (2) 凡員工攜帶材料什物等件庫庫應注意符號或證其有形跡可疑者應加盤詰
 - (3) 遇各部份主管人員進出時應注意
 - (4) 律例門外內處或行跡可疑之人應即盤查或驅逐之
 - (5) 附近放牧危險物品應即禁止
 - (6) 船隻守望應特別注意車輪與渡輪之安全
 - (7) 車輛通過應切實維持秩序
 - (8) 對車廠匠徒及渡口渡快賭博賭酒及違警等事項應予禁止
 - (9) 其他各報務機關自行規定事項
- 一、凡派在各管理站服務之路警應執行下列各項任務：
 - (1) 担任守望警戒
 - (2) 維持車站一切秩序
 - (3) 執行信號及管理柵門之啓閉
 - (4) 協助檢查車輛
 - (5) 協助車站辦理一切登記及填造各種表報
 - (6) 協助車站執行扣留違章車輛司機及證物案件
 - (7) 指揮來往車輛停駛
 - (8) 協助檢查運送物或
 - (9) 看守車站之雜費在夜間應由警長担任巡邏工作隨時考查守望之勤惰(未完)



漫談銀耳

吳興·秃童

——之紹介產點——

鼻子，一定也會陶醉而饒涎欲滴的！

它的命運，和一個犧牲色相的姑娘同樣地可憐——聽人擺佈和宰割。它需要人們來替它裝飾，從此可以吸

秋風蕭索，轉眼又是朔風，硬骨的寒冬了，圍着火爐的人們，誰都會想起銀耳罷！

當一種白色的耳狀物在鍋鏟中煨熟的時候，一股濃厚的香味和熱氣，如果衝進你的

引主顧的熱烈追求，同時身價也隨着會提高起來；因此，在一起生活的姊妹們，爲了滿足主人的慾望，逐漸地被分散了，有些歸納了高等的「提莊」，有些併入了低級的次貨。

由於它的身價高貴的關係，窮人根本沒有這種權力掠奪已有的，就是比較有些錢的人，也不能包佔它一年或半載，爲的是全部家產不爲它而傾蕩，因此這拜金主義的它，只可以和少數的顯宦富紳者發生相愛的，而且它同金剛石一樣，在這批人的眼光中，都認爲是不可缺少的東西。所以，除了一新山——「老山」的本名而外，還加上什麼「大王」、「二王」的尊稱，這好像一個姑娘再被譽爲「天仙」、「皇后」似的。

它的環境，雖然很顯赫着，但是，它的生活却適得其反，在它幼稚的時代，已經沒有好好地遇着自由的日子，一天到晚，被扶養人——業戶在計劃怎樣把它作爲搖錢樹了，及至成年以後，生活的痛苦日盛一日，從業戶的手裏，賣到商賈的那邊，再由商賈的手裏，把它賣

給一位不相識的顧客，所以，它從出世到幻滅，沒有一天是快樂幸福的。

它的父母，誰都莫名其妙，只知道它是從一種特殊的樹幹上孕育的，而它的每一個細胞，就是這顆樹皮入砍斷，以前所蘊藏的「樹液」，經過些微的日光曝曬以及潤溼的地氣侵襲，便慢慢地滋長起來。但爲了出身低賤的緣故，在初生的時候，和它相仿的姊妹——黑木耳一樣的滿身渣滓爛壞，不過它有潔白的身體，可以多賺一些錢，很容易的由業戶算星期在山溪的泉水中淘洗得淨，以致有今日的嬌嫩。

小統計

服務本路三年同人
(廿七年到職人數)

1月份到職	18人
2月份	11
3月份	9
4月份	14
5月份	9
6月份	7
7月份	5
8月份	9
9月份	15
10月份	32
11月份	16
12月份	30
共計	175人

它是賦性平和，四季宜服，因爲它的成份，完全是集結植物的精華，得特殊的地氣和適當的天時而滋生的；它含有氧、氮、磷、鐵、鎂、鈉、硫、五碳糖、六碳糖以及濃厚的膠質。的確，它是值得介紹的一件對於人身很好的滋補品。

更正

本刊上期「桃花源」一文標題誤爲「桃花源」特此更正。

桃花源 (續)

陳雲楓

在觀小遠眺，湘黔公路，其直如矢，橫貫二遍。田野上有勞苦的農人，往來耕種。在這裏高歌長嘯，狼可以蕩蕩胸襟，不會再想起人世間尚有殘酷可說。

現在我們遭到了空前的困難，在敵人的飛機大砲的轟炸的時候，一股胆小的人的心頭，免不了想起這個「世外桃源」來；但是桃花源原的歷史告訴我們，她也曾交過多次車馬的影響；被毀了再建，再建了被毀！這一個桃源原來也是「世內」而不是「世外」的！抗日救亡的責任，任何人都不得逃避！何況在全國抗戰的時候，事實上也不曾有一塊「世外桃源」！所以無論走夢想着還湖南的桃花源，或是心頭另有其幻想的「世外桃源」，都是不可靠的！祇有在把敵人完全趕出中國之後，那時，才到處都是世外桃源了！

(完)

大路之歌

瘦 驢

斬去了前面的荆棘，
而對着前面的光明，
建築好我們的大路，
踏上最後勝利的路程。

揮着你的鋤頭，
舞着你的斧斤，
揮着汗，定着心，
振奮起大無畏底精神！

長夜已經過去，
轉眼便是光明，
挺起胸膛，咬緊牙根，
等候勝利的來臨。

那怕高山疊嶂，
那怕峻嶺層層，
大路到底那兒，
那兒便是平坦。

不要怕懶過去，

不要恐懼艱辛，
我們只有奮鬥，
奮鬥——才是人生！

論什麼漆紅酒綠，
說什麼香檳美人，
那早碎生夢死地生活，
更不是真團樂土，

而是坎——
她命難送我們！
我們艱苦生存，
我們更艱苦鬥爭！

齊一我們的步調，
合起我們的歌聲，
我們沒有太息，
我們沒有呻吟，

那是弱者的哀聲，
牠會毀滅我們！
牠是對我們的教訓！

高山疊嶂，
峻嶺層層，
怪石嶙峋，
荆棘榛榛……

我們要衝破這黑暗的一羣，
我們要面對着勝利的光明。

起來！
結合我們的伴侶，
吼着雄偉的歌聲，
我們幹，我們拚，
揮着鋤頭，舞着斧斤，
走好我們的大路，
爭取最後的勝利！

西南公路管理處機車廠運輸本路材料及利用回空暫行辦法

一、本廠運輸機車廠運輸本廠材料公物時須先由
託運部份填具託運單二份送交本廠然後由本
廠交運務股設法配車一輛配定車輛隨時通知
託運部份將材料公物送廠裝車或調車裝載至
各辦事處及工程處臨時有物料裝運時亦須填
送託運單二份交車隊長會同裝車此項託運單
由車隊長簽繳本廠運務股存在(附託運單式)

二、裝運物品不論大小料件能點數者則點數否則
三、必須過秤後方可裝車以明責任
四、承運本路物料時除小件者外其大件物料須由
託運部份自行負責裝車卸載
五、材料裝車時雙方均須派員會同司機依照託運
單所載逐項查驗或逐包裝件數交卸地點是否
相符如有不符須由託運部份更正蓋章方可
承運
六、材料裝運完畢即按照託運單所載另填受證
三份會同簽章一份存託運部份一份存本廠運

務股一份交車隊長收執(或二份由車隊長自留
一份其餘一份由車隊長帶繳本廠運務股存在查
核)運務股或車隊長即行抄照託運單核實運費
填發運務證收據一聯(此項運務證憑證分記
帳及先付兩種)交託運部份轉寄收料機關(或
或即由車隊長帶去)以憑收卸材料俾物料運到
時即由車隊長將收執之受證一份交由收料
機關簽查後報繳本廠運務股存在(附抄受證
及運務證格式)

(未完)

流通書報路線表

秀工線		南工線		柳工線		渝工線		昆工線		沅工線		南管線		渝管線		柳管線		沅管線	
1. 彭水	江黔段工程處	1. 蒲河	第一橋工處	1. 龍里	衛生事務所	1. 烏江	橋工處	1. 石角	管理站	1. 鎮山	筑是段一分段	1. 海棠溪	管理站	1. 馬場坪	管理站	1. 安順	管理站	1. 黃平	管理站
2. 彭水	江黔段二分段	2. 南川	辦事處	2. 龍里	苗圃	2. 綏寧	馬鎮段一分段	2. 南川	管理站	2. 黃平	筑是段二分段	2. 海棠溪	管理站	2. 南川	管理站	2. 安順	管理站	2. 鎮山	管理站
3. 黔江	江黔段三分段	3. 南川	雷江段工程處	3. 都勻	筑南段一分段	3. 桐梓	筑渝段一分段	3. 彭水	管理站	3. 施秉	橋工處	3. 海棠溪	管理站	3. 南川	管理站	3. 安順	管理站	3. 鎮山	管理站
4. 兩河口	黔茶段一分段	4. 南川	雷江段一分段	4. 都勻	筑南段二分段	4. 東溪	筑渝段二分段	4. 彭水	管理站	4. 施秉	橋工處	4. 海棠溪	管理站	4. 南川	管理站	4. 安順	管理站	4. 鎮山	管理站
5. 兩河口	黔茶段二分段	5. 水江石	雷江段二分段	5. 獨山	筑南段三分段	5. 東溪	筑渝段三分段	5. 彭水	管理站	5. 施秉	橋工處	5. 海棠溪	管理站	5. 南川	管理站	5. 安順	管理站	5. 鎮山	管理站
6. 酉陽	黔茶段三分段	6. 長灘	第二橋工處	6. 獨山	筑南段四分段	6. 東溪	筑渝段四分段	6. 彭水	管理站	6. 施秉	橋工處	6. 海棠溪	管理站	6. 南川	管理站	6. 安順	管理站	6. 鎮山	管理站
7. 秀山平凱	第五橋工處	7. 洛陵巷口	雷江段三分段	7. 六寨	筑南段五分段	7. 海棠溪	筑渝段五分段	7. 彭水	管理站	7. 施秉	橋工處	7. 海棠溪	管理站	7. 南川	管理站	7. 安順	管理站	7. 鎮山	管理站
8. 秀山平凱	黔茶段三分段	8. 洛陵巷口	第三橋工處	8. 六寨	筑南段六分段	8. 海棠溪	筑渝段六分段	8. 彭水	管理站	8. 施秉	橋工處	8. 海棠溪	管理站	8. 南川	管理站	8. 安順	管理站	8. 鎮山	管理站
9. 石耶司	秀松段工程處	9. 江口	江黔段一分段	9. 六寨	筑南段七分段	9. 海棠溪	筑渝段七分段	9. 彭水	管理站	9. 施秉	橋工處	9. 海棠溪	管理站	9. 南川	管理站	9. 安順	管理站	9. 鎮山	管理站

遺失聲明

葛正柳遺失本處第一〇六七號證章作廢

本願要目

國防公路(續前)救濟
非常時期取締集會演說辦法
本處機車船運轉本路材料及
利用回空費行辦法
大路之歌