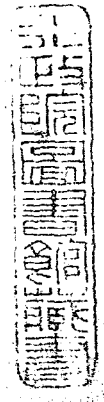


64

北平市河道整理計劃

二十三年九月

北平市政府編印



登錄號碼 003070

第 1 卷

北平市河道整理計劃目次

一、引言

二、水道之系統

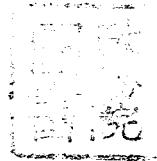
三、流量之分佈

四、整理之先決問題

五、整理計劃

北平市河道整理計劃目次

室新資料院務政
部書圖
書號 _____
登錄號 14148



北平市河道整理計劃目次



445.248
581

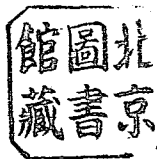
北平市河道整理計劃

一 引言

河道爲發展都市重要條件之一，近世之各大都市，殆無不濱海或跨河者，如紐約之臨紐約灣，倫敦之跨泰晤士河，巴黎之跨塞納河，上海之跨黃浦江，均其例也。北平爲中國數百年來之京都，爲人口在百萬以上之城市，顧論及河道，實不無遺憾，往昔帝王，爲遊覽及漕運計，以人工鑿成複雜之水道，上起城西北之玉泉山，下接城東之通惠河以達通州，雖其成非一時之功，工程方面亦不盡合經濟原理，而有條不紊，在昔科學未昌之世，不能不景仰古人創造力之偉大也。乃自清季末葉以來，迄未正式整理，致水源日涸，水流不暢，漕運固久已中斷，賴水點綴之頤和園及三海，亦日就壅塞，至御河及護城河等，則穢物堆積，臭氣

北平市河道整理計劃

一



A170821

撲鼻，尤足爲近代都市之污點，舊日之情況且不能維持，改善整理更無論矣，殊可惜也。自國都南遷，北平日就衰落，欲恢復繁榮，雖經緯萬端，而整理水道，使其通暢清潔以維持風景，藉廣吸引中外之遊人，實爲要務之一，顧欲談整理，必先求詳悉所整理之對象，本市此項材料，甚感缺乏，此次費月餘之力，從事查勘，凡與水道有關之處，足跡殆遍，急需之數字材料，在可能範圍內，皆作簡單之測量。爰就勘測結果，先草斯篇，以爲澈底整理河道之發軔。

一一 河道之系統

自玉泉山水源至城東之通惠河，論距離不過二十公里，論流量最大時僅每秒數立方公尺，而支幹紛歧，湖泊相望，水閘之數，多至百餘。苟不先將系統了然於胸，整理將無從着手，故先略述系統之梗概。

玉泉山諸泉爲水道總源，山麓共有泉八，爲涵漪齋，迸珠，第一泉，

(二名趵突)，裂帛湖；試墨(一名堅固林)，靜影含虛，湧玉，寶珠。八泉之外，尚有多處小泉，惟不如此八泉爲顯著耳，各泉之出口約略如左。

一、涵漪齋迸珠二泉，除在山南水城關有一出口，現幾已完全淤塞外，餘均流入第一泉。

二、第一泉合涵漪齋迸珠二泉之水，分出南北二閘，南閘之水直接流入高水湖，北閘之水沿宮牆外北流。

三、裂帛湖之水，出響閘與南來第一泉出北閘之水匯合，仍沿宮牆外北流。

四、試墨泉東有一小閘，水由此出宮牆，合南來第一泉裂帛湖之水向北流，再合靜影含虛，永玉及寶珠三泉出五孔閘之水向東流，過五孔橋爲新閘河。

五、靜影含虛永玉寶珠三泉，共有一出口，一經五孔閘入新閘河，一經五孔閘北之一小閘，東北行，繞過青龍閘後，直接入蕭家河，再匯入

清河。

至下游之系統，可分述如左

甲、高水湖

高水湖之來源，除雨後山洪能由西面注入外，平時即爲第一泉出南關之水，至其出口有四處。

一、一孔閘 在湖北面，外爲新閘河，湖水經閘入河。

二、小涵洞 在湖東面有小涵洞四，水經此東流，灌湖東水田，剩餘之水，即由頤和園西牆各涵洞入昆明湖。

三、三孔閘 此閘在湖東南部，湖水經此入金河。

四、在三孔閘之西南，尙有一小溝，水經此溝入養水湖。

乙、新閘河

新閘河之上源，爲第一泉北閘之水，合裂帛湖，試墨，靜影含虛，湧玉，寶珠，諸泉之水，過五孔橋，合一孔閘高水湖之水，東流，過新

閘橋，至頤和園之西北角，分爲二支，南支分由二口入昆明湖，北支東北流，分由三口，一入昆明湖，一東流，經頤和園外赴垂虹橋，一經青龍闌入蕭家河，惟青龍闌除大雨後下游洩水不及時始提板外，平時並不提板，無水流過。

丙、養水湖與金河

養水湖與金河之水源，卽爲高水湖，金河受養水湖三孔闌之水，東南流，兩岸有多數小洞，爲灌溉農田之用，用畢之水，西岸者仍流入金河，東岸者流入昆明湖，及長河金河至外火器營之西北，折東北流入長河。

丁、昆明湖

昆明湖之入口可分五處。

一、在西宮門旁界湖橋附近，有入口一，外接新闌河下游之北支，入宮牆後，分二支，一東流繞萬壽山後，至諧趣園附近，一南流入昆

明湖。

- 一、三孔橋處有入口，外對船學堂，現已淤塞不通。
 - 二、玉帶橋旁之入口，外對新閘河之南支，爲昆明湖最大之入口。
 - 三、在南潛橋處有入口一，外接新閘河，內爲西湖，平時無水流。
 - 四、宮牆西面有涵洞五，爲高水湖來水之入口，南面有涵洞三，爲金河灌溉餘水之入口，此項涵洞，平時均無水，且有全行堵塞者。
- 至昆明湖之出口，可分爲六處

- 一、諧趣園外眺遠齋附近，有出口一，水由西來，至此分一部北流，出宮牆，在垂虹橋附近，合西來之水，東流，沿馬路之北，至圓明園外，北流，灌溉圓明園西牆外及北牆外農田，至園東北方人清河。
- 二、諧趣園後部，有出口一，出宮牆後，東流，沿馬路之南，至圓明園附近，與前(一)節所述之水相匯。
- 三、諧趣園西尚有一閘，水經此入諧趣園，出宮牆，南流，過東宮門

外，合二龍開之來水，東流灌營市街一帶，折而向北，穿行圓明園內，東出七孔開，過平綏路入清河。

四、二龍開不常提板，流出之水與（三）節所述之水相匯。

五、自二龍開而南，沿宮牆共有四涵洞，流出之水，灌溉六郎莊一帶水田後，經慶王府花園，合南來長河之水，過紅橋，繞清華園，穿平綏路入清河。

六、秀綺橋南爲長河之起點，此橋係昆明湖最大之出口處。

戊、長河

自頤園之秀綺橋起，至城西北角護城河止，此段河流均名曰長河。水源爲昆明湖及金河之水，過廣源開後，更受紫竹院附近之泉水，東南過高亮開，繞平綏車站至城西北角。長河洩水口，則除尾閘分爲西北二護城河外，在長春橋以上，東面有涵洞八，流出之水，灌溉六郎莊田溝一帶水田，繞西苑操場，至慶王府附近，更合西來二龍開以南涵

洞洩出之水，東過清華園越平綏路入清河。在農事試驗場後，有數洞，水入場灌溉後，繞過西直門南入護城河。高亮閘以上，雖尚有數洞，爲灌溉之用，惟灌溉後仍流入本河。

己、護城河

長河至城西北角，分爲西北二支。

一、北支爲北護城河，至德勝門西，又分二支，一由鐵櫃閘入城，爲城內水道之總入口，一沿城東行，過安定門，繞城過東直門朝陽門，至東便門外，合前三門護城河及外城護城河，東流爲通惠河。

二、西支沿城南行，經西直門阜城門，至西便門外，合西來望海樓一帶泉水之水，石蘆水渠灌溉剩餘之水及南旱河大雨後之山洪，復分爲二支，一支經（西便門）鐵櫃閘入城，爲前三門護城河，過宣武正陽崇文三門，至東便門外與東護城河合，另一支沿外城外南行，過廣安門，合西北方蓮花池之泉水，繞外城經永定左安廣渠諸門，至東

便門外入通惠河。

庚、城內水道

城內水道之總入口，爲德勝門西之鐵櫃閘。水至城中，先灌注於積水灘，南流，分二支，一東灌什剎海荷塘，更出地安橋，爲御河，至望恩橋，改暗溝，出東交民巷入前三門護城河。一南行，過西壓閘，入北海，復分二支，一經蠶壇東，沿景山西牆外，入西筒子河，分注東筒子河，禁城內御帶河，及中山公園；一經北海閘入北海，過御河橋，更至中南海，出日知閣下閘，入中山公園，與西筒子河來水相匯，出園，經天安門前，更與東筒子河穿太廟之水相匯，爲菖蒲河，下接暗溝，入前三門護城河。

辛、城東水道

護城河水至東便門外，匯流爲一，東經慶豐閘（卽二閘）至通縣，爲通惠河。

三 流量之分布

流量之分布，並非固定不變，出水量之增減，閘板之啓閉，均直接影響於流量，茲篇所述，僅其概略而已。

欲明流量分布之情形，須先知玉泉水源之出水量，泉之出水量與雨量之多寡，至有關係，夏季雨水較多，出水量亦較多，冬季之出水量較少。此次勘測，係在冬季，因時間關係，僅能作簡單之草測，結果如左：

涵漪齋泉	每分鐘	八四·八立方公尺(四九 九噸)
迸珠泉	每分鐘	八四·八立方公尺(四九 九噸)
第一泉	每分鐘	八四·八立方公尺(四九 九噸)
裂帛湖	每分鐘	一八 三立方公尺(二〇 八噸)
試墨泉	每分鐘	一·七立方公尺(一 〇噸)

靜影含墟
湧玉泉 每分鐘 一五 七立方公尺(九 三磅)
寶珠泉

共計每分鐘 一二〇 五立方公尺(七一 〇磅)

水出泉後現時向各方流布之數如左

- 一、水城關南口 每分鐘 〇 五立方公尺(〇 三磅)
- 二、第一泉南關 每分鐘 五七 五立方公尺(三三 八磅)
- 三、第一泉北關 每分鐘 二六 五立方公尺(二五 八磅)
- 四、裂帛湖響關 每分鐘 一八 三立方公尺(二〇 八磅)
- 五、試墨泉小關 每分鐘 一 七立方公尺(一 〇磅)
- 六、五孔關 每分鐘 九 八立方公尺(五 八磅)
- 七、五孔關北小關 每分鐘 五 九立方公尺(三 五磅)

除第七項所述之水直接流入蕭家河外，其餘均入高水湖與昆明湖。

現時高水湖無甚存水，夏季湖內稻田爲保持相當之水面計一孔開須上板，使水流入金河與養水湖，一部經東面各涵洞入昆明湖。若雨水過大，山洪驟至，(西山洪水過大時，可由北旱河繞玉泉山西入高水湖，)下游洩水不及，則臨時開一孔開及青龍關，使經新開河瀉入蕭家河。冬季湖內並不需水，則開一孔開，大部之水，均經此入新開河轉入昆明湖。

新開河下游雖有數出口，而頤和園後之小河，平時無水，夏季始有少量之水，青龍關則除瀉洪水外，亦終日上板，故實際上之出路，僅昆明湖一處，現時入昆明湖之水，約爲每分鐘一一〇・〇立方公尺(六五・〇噸)昆明湖通新開河之入口，雖共四處，而大部水流，均經玉帶橋旁之入口。至其出口，除長河流來北平外，其餘爲灌漑圓明園內外及西苑一部農田之用，各洞現時之出水量約計如左：

諸趣園旁三關

每分鐘五・一立方公尺(三・〇噸)

二龍關漏水

每分鐘一・七立方公尺(一・〇噸)

東牆諸涵洞

每分鐘一七·〇立方公尺(二〇·〇噸)

共計

每分鐘二三·八立方公尺(二四·〇噸)

因以東地勢之低窪，灌溉後之水即流入清河。又因各涵洞均無閘板，即下游不需水時，亦自行瀉出，歸於無用。

長河上承昆明湖與養水湖金河之水，經長春橋廣源閘高亮閘而來北平，長春橋以上左岸之八涵洞，專爲灌溉六郎莊一帶水田之用，爲水量最大之消耗，各洞現時之洩水量如左：

第一洞 每分鐘 八·七立方公尺(五·一噸)

第二洞 每分鐘 一九·四立方公尺(二一·四噸)

第三洞 每分鐘 一一·六立方公尺(六·八噸)

第四洞 每分鐘 四·四立方公尺(二·六噸)

第五洞 每分鐘 二二·一立方公尺(二三·〇噸)

第六洞 每分鐘 六·八立方公尺(四·〇噸)

第七洞

第八洞

無
無
現時堵塞

共計 每分鐘七三·〇立方公尺(四二·九噸)

此八涵洞，均有槽無板，終年任水自流，更因以東地勢之陡降（坡度約千分之一），水流甚速，水田亦僅能用其一部。

長河在廣源關以下雖受有紫竹院附近之泉水，但爲量甚小，入農事試驗場之水，亦爲量無幾，塲後一帶農田，雖引河水，而用畢仍歸入河中，冬日則均不需水。來城之水約爲每分鐘一七·〇立方公尺，當玉泉總出水量之七分之一。夏季流量之分布，未得勘測，與此次在冬季所測者，雖有不同，然依各閘洞之形勢推測，苟不將各洞堵塞，來城之水量，亦難超過七分之一也。

長河至城西北分爲護城河後，流量之分布，全視護城河中各閘啟閉之情形而定，城內缺水，則將松林關西直門吊橋關閉，而截水由鐵櫃閘

入城，水冠，則任其由護城河分流，自西便門至廣安門一段之護城河，幾無水流，但至城西南角附近，受西來蓮花池之泉水，流量突增，約每分鐘十五立方公尺，外城南東二面護城河中之水，均此水也。

城內水道，幾已完全淤塞，自鐵欄關至李廣橋之一段，尙略有水，李廣橋以下至北海一段，河底高於現時水面甚多，中間日被穢土壅塞，致欲使水流入北海，非將上游水面提高不可，北海爲保持適當之水面計，於金鰲玉鍊橋下疊土爲壩，阻水南流，南海之下游水流不暢，宣洩維艱，時慮水多，北海蠶壇東通筒子河之水道壅塞更甚，至由什剎海荷塘流出之御河，地安橋附近之一段，幾被垃圾填平，更無水流之可言矣。

四 整理之先決問題

北平河道之整理，與整理普通河道不同。普通河道之爲患，多爲洪

水時期，水量太大，流瀉不及，潰決成災。北平水道之流量，則患少不患多，蓋自玉泉以下，多係水田，地勢傾斜過甚，全賴閘以阻水，洪水若至，祇須將下游閘板提起，一二日內，即可瀉盡，絕不至成爲災害也。惟當天氣久旱，水源減弱，流洩不暢，則各處均感缺水之苦，故整理水道之主要目的，在使水能足用，於此即發生一先決問題：

「按目前需水之情形，玉泉之出水量是否足用？整理之後是否可無缺水之患？」

就現在已有記錄，對此問題推斷如下：

西郊及城關內外，現時承水之面積，約計如左：

- | | |
|--------|-------|
| 一、西郊水田 | 六〇〇公頃 |
| 二、昆明湖 | 一三〇公頃 |
| 三、圓明園 | 五〇公頃 |
| 四、長河 | 二〇公頃 |

五、護城河

八〇公頃

六、三海

一一〇公頃

七、什刹海荷塘積水灘等

四〇公頃

共 一〇三〇公頃

以上第一項係根據工務局收租之地畝數，其餘則就地圖上大致量得。惟收租畝數既未經丈量，農民自難免有以多報少之情事，且西郊私闢之水田甚多，其餘各項，亦難期準確，爲安全計，假定第一項爲七〇〇公頃。總數則按一二〇〇公頃計算。

冬季昆明湖三海等風景之區，均已結成厚冰，稻田亦不需水，故無缺水之患。應討論者惟在夏日，今試假設七月中，天氣炎熱，稻田需水正殷之時，一個月內無雨，試推斷其結果如左：

北平夏日之蒸發量，無可根據之記錄，但假設最大時爲每日一公分，當不至離事實過遠，雨後最初之數日，必不及此數，茲假設全月之總

量爲二十五公分。

滲入地下水之水量，甚難估計，普通多大於蒸發量，但北平承水之地，均屬年深日久，泥土均已飽和，滲透量自當大減，茲假定全月之總平均量爲十公分。

玉泉之出水量，據久居其地者言，冬季最小，夏季極旱時亦不過如此，雨水充足時，據所述之情形推測，約當冬季之二倍，即每分鐘可二百四十立方公尺，據此，則七月以前之雨量，勢必對出水量已有相當之增加，再逐漸減少至於最小量。惟此等口述之材料，頗不可靠，爲安全計，仍假定玉泉之出水量平均爲每分鐘一百二十立方公尺，（疏濬後尙可稍增）

北平地勢，西高東低，自難阻水完全不外流，且各閘亦不能不漏水，惟此等外流之水量，因閘數之衆多，可用人力爲相當之減少，今假定流去總流量十分之一，則一個月內

玉泉共出

五，一八四，〇〇〇立方公尺

蒸發損失

三，〇〇〇，〇〇〇立方公尺

滲入地下損失

一，二〇〇，〇〇〇立方公尺

外流損失

五一八，〇〇〇立方公尺

除各種損失外，尚餘四六六，〇〇〇立方公尺。

稻田不必絕對維持一定之水面，據須君梯先生對洪澤湖一帶之估計，謂欲豐收，需水約一百二十公分，但普通四十五公分即足，北平土質，與洪澤湖附近者無從比較，但氣候則北平並不較洪澤湖一帶更熱，則四十五公分當可足用，稻田需水時間約為四月中旬至七月中旬，以三月計，每月僅水十五公分耳，此十五公分，蒸發滲透等損失，及降雨之所得，皆包括在內，故前項假設之蒸發量與滲透量共三十五公分甚有餘裕。

北平之雨量，本市缺乏長期精確記載，據徐家匯天文台根據各氣象

台統計之結果，自民國五年至十四年十月間北平之平均雨日及雨量如左表（雨量單位公厘）

份月	日雨	量雨
一	三〇.三	一.三
二	二〇.三	二.二
三	五〇.二	七.三
四	四〇.七	六.二
五	八〇.一	三三.三
六	二七.七	六〇.三
七	六〇.九	三六.二
八	二〇.五	二四.六
九	九〇.七	四三.五
十	五〇.〇	一九.五
十一	三〇.四	二〇.三
十二	三〇.七	三〇.九
總計	八五〇.五	五九三.九

表中指示七月為多雨之月，全月中平均見雨者共十七日，雨量達二百七十公厘之多。

稻於四月中旬開始需水，惟此時蒸發量並不大，迨至七八月，蒸發量最大之時，又已屆多雨之期。雨直接增加水量，增加玉泉出水量，間接減低蒸發量，雖某一年之氣候，或可大異於前表所載之平均值，但如

所舉一個月無雨之特例，尙不致缺水，則在普通情形，自更不必慮及水之涸絕也。

依前所論，則可斷言，苟將現在水流之分布，完全操縱自如，節制消用，管理得法，再無特殊之亢旱氣候，北平固不至有缺水之患也。

五 整理計劃

如前章所論，水源並非不足，則水道之整理，並非一甚難之事，亦不需鉅大之工程，僅在減少虛糜原則之下，通源暢流，築閘壩以操縱水之分配，使水流之方向數量悉聽人意，使各處水面能保持相當之高度即可。茲將應施工作列舉如左：

(甲)工程部分

一、玉泉山

1. 疏濬各泉 現時各泉，除第一泉裂帛湖迸珠泉之一部外，其餘均

已淤塞，涵漪齋湧玉寶珠三泉，已幾如死泉，出水量因之大減，亟應疏濬以增加出水量。

2. 增添閘板 寶珠湧玉二泉之北小閘並無閘板，流出之水，灌溉後，即瀉入蕭家河，歸於無用，殊為可惜，應即添設閘板，於下游不需水時，截水使改經五孔閘流出。

二、昆明湖

1. 添換閘板 諧趣園附近之三閘板已壞，應更換新板，二龍閘南之四涵洞，現均無板，亟應添設，俾按時啟閉，更為防止農民由洞爬入偷板起見，應於板外酌加鐵櫃或石櫃。

2. 疏濬出入口，昆明湖新閘河之入口及通長河之出口，均葦草叢生，深度不足，有礙水流，應將葦草除去，再行濬深。

三、金河

金河為夏日高水湖洩水入長河之所經，上游水量有三分之一以

上須經此河，而河身乃一小溝，寬僅數公尺，下游幾不成河形，致難瀉巨量之水，大雨之後，不得不開青龍閘，使水歸於無用，故此河應加寬濬深。

四、長河

1. 改建閘洞 長春橋以上東面之八涵洞，洩水量達總量百分之六十，而均有槽無板，既不能任意關閉，用剩之水，又不能復歸於河，若徒添設閘板，則此八洞均散在曠野，看守甚難，農民爲自身利益計，必有私開偷板情事，故應將入口部分改爲暗門，或鐵門，另加鐵鎖，按時啟閉，以便看守而防私開。

2. 疏濬河身 長河自經疏濬後，已不似前此之阻塞，勘測時，中心水深平均約八公分，惟此係下游閘板未提時之深度，閘板一提，深度立減，故尙須加深。

五、護城河

1. 疏濬河身 護城河現已大部變爲臭水溝，或被農民種植，或爲垃圾堆積之所，尤以前三門護城河爲甚，濬治實不容緩。西便門外甘雨橋附近，以河身淤塞，易致氾濫，亦應同時疏濬。

2. 添換閘板 因北平城東西地勢高低之懸殊（西直門高於東便門約八公尺）欲全體護城河在同一水面具相同之深度，爲事實上所難能，如在安定門外河尙爲一小溝，至東直門外，水幾溢出河外，西便門外幾無水流，至右安門外，水又幾達平地，今若欲全河均保持相當之深度，祇有分爲若干段，每段水面，藉閘保持，各門外吊橋均有閘槽。想卽爲昔人爲此而設者，惟現時有缺板者，宜爲添置，甚殘壞之板，宜行更換。

以上二者，疏濬河身自可隨時興工，添換閘板，更非難事，惟整理護城河之通盤計劃，須俟詳細測量完成之後，緣護城河各處地勢之高低既相差甚多，而城西一部爲雨後瀉水之所，城東有水

面高於平地之處，前三門護城河及外城南護城河又爲污水暗溝匯流之所，本市溝渠計劃內之雨水管，亦均接至護城河，各方面關聯太多，自難味然規劃也。

3. 修補河堤 本計劃施行後，預計來城之水，較今爲多，城中水道絕難供宣洩之用，必分經護城河，水流既增，水勢亦大，現時河堤，在城東北二面有嫌大窄之處，堤外地面又有較河面爲低者，難免無潰決情事，應卽酌量加厚。

六、城內水道

1. 修理鐵櫃閘 德勝門西之鐵櫃閘，爲水入城之總口，而閘之兩側護岸已壞，勢將傾倒，萬一此部發生障礙，則城中祇有坐待水涸，亟應從事修理。

2. 疏濬水道 如前第三章所言，城內幾已完全淤塞，無水道之可言，自應從事疏濬，應疏濬各段爲（一）自鐵櫃閘至西壓閘，（二）自

北海至筒子河，(三)自南海至中山公園，(四)菖蒲河，(五)御河。

3. 應去北海土壩 北海公園在金鯉玉鯉橋下所修之土壩，既礙觀瞻，復阻水流，應即廢去，改在橋孔下修滾水壩，中間兼用活板，以便節制水面，兼便中南海放水。

七、灌溉水渠 西苑六郎莊巴溝一帶之水閘，曲折過甚，寬窄失宜，用水殊不經濟，今後若將各水洞加閘，按時啟閉，輸水量既少，舊日水渠，不甚適用，宜助農民漸爲之改善。

八、沿河各閘 現時所有之閘，類皆年深日久，逐漸破壞，木板亦多損毀，應視其損壞及需要之程度，與經濟情形逐漸修理或重建。其爲冰窖私建之渠應沒收之，統由工務局管理啟閉。

以上係按工程類別及施工地點排列爲施工便利計茲更將施工程序及概算大致擬定如左：

第一期

- 一、疏濬前三門護城河 一八,〇〇〇元
- 二、疏濬城西護城河(自城西北角至西便門) 一五,〇〇〇元
- 三、疏濬鐵櫃閘至北海一段水道 一,八〇〇元
- 四、修理鐵櫃閘 一,〇〇〇元
- 五、疏濬南海至中山公園水道 一,〇〇〇元
- 六、疏濬菖蒲河 二,〇〇〇元
- 七、廢去北海公園土壩添設滾水壩 三,〇〇〇元
- 八、玉泉北小閘添板 二〇〇元
- 九、昆明湖添換閘板 五〇〇元

第二期

- 一、疏濬玉泉山各泉 四〇,〇〇〇元
- 二、疏濬昆明湖出入口 一〇,〇〇〇元

北平市河道整理計劃

北平市河道整理計劃

二八

三、疏濬金河

四、改建長河各閘洞

五、疏濬城北護城河

六、疏濬御河或改築暗溝

七、修補護城河堤

第三期

一、疏濬北海至筒子河水道

二、疏濬城東護城河

三、疏濬城外護城河

四、護城河添換閘板

第四期

一、疏濬長河

二、改良灌溉溝渠

四〇,〇〇〇元

五,〇〇〇元

一八,〇〇〇元

六〇,〇〇〇元

一〇〇,〇〇〇元

一〇,〇〇〇元

一五,〇〇〇元

一八,〇〇〇元

五,〇〇〇元

四〇,〇〇〇元

三〇,〇〇〇元

三、改建各閘增換閘板

總計

五，〇〇〇元
四三八，五〇〇元

以上係大致之規定。惟施工程序全視需要之緩急，及經濟狀況而定，固不妨臨時斟酌情形略加變更也。

(乙)籌備及行政部分

一、測製詳細地圖 整理水道首重測量，本市關於河流之縱橫斷面圖尙未測製完全，應進行補測。此項斷面圖內，須將沿河橋閘之頂高，底高，孔高，梁頂高，當時水面高度，及其他有關於各項均行記入。

二、設置標尺 現時各閘啟閉之標準，僅憑板約數，而水面度高若干，最高若干，最高時期之久暫，均茫無所知，應即於各閘旁及其他需要地點，安置標尺，即由看閘者司記錄之責，按時呈報，其各尺之高度，應測定其與海面高度之關係，庶得明了其全部情

形。

三、禁止增闢水田 上游水田之需水，正與下游城中需水之情形衝突。天愈旱，水之來源愈少，下游愈需水，而水田之需水亦愈多。反之，上游水量愈多，水田愈不需水。多闢一片水田，即多消耗一部水量，近年增闢之水田日多，應嚴行取締。

四、禁止傾倒污穢 護城河及城內水道，多爲垃圾傾倒之所，致河身多日漸阻塞，疏濬後，應嚴厲禁止再行傾倒。

五、改善管理方法 現時各閘之啟閉雖受工務局之指揮，而實則既未製成水閘啟閉標準，各閘亦不能不行權宜之計，有因恐閘板被盜而全數上好僅使水由板縫下漏者，對水流實大有阻礙，今後宜製定一啟閉之標準令各閘務須依照辦理，不准私自提板，亦不得私自上板。

閘板之啟閉，直接影響於其上下游之水面，故必事先考慮其對

於他方面之關係，如廣源關於啟閉之前，務須顧及昆明湖之水面是。

以上二至五條，屬於政府取締之行政事項，並不需款，而收效則宏，已令主管局分別切實遵辦，並測定西苑營田局現在已闢之水田圖，呈由北平軍分會轉飭該局不再增闢矣。

整理河道計劃之第一期工程擬於二十四年施工，半年至一年之時期完成之，以後各期工程，俟第一期工程告竣後，再確定實施及完成期日。

北平市河道整理計劃

