

RELATORIO

DA DIRECTORIA DA

COMPANHIA ITUANA

APRESENTADO

NA

SESSÃO DE ASSEMBLÉA GERAL

DE

10 DE NOVEMBRO DE 1878

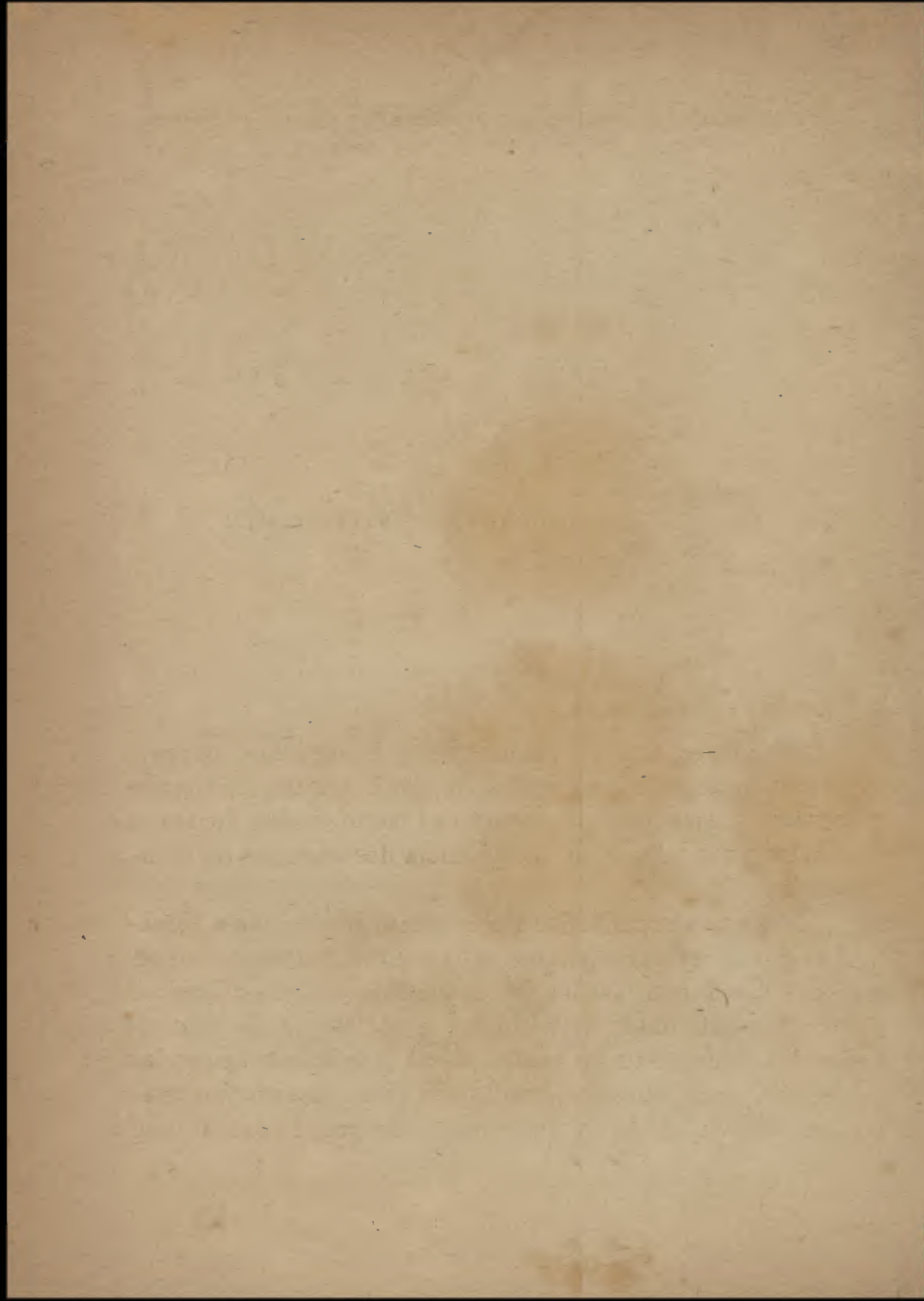


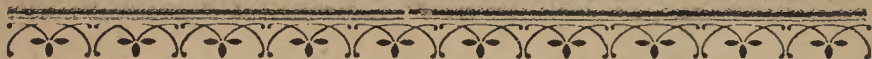
S. PAULO

TYPOGRAPHIA DO «CORREIO PAULISTANO» .

27—RUA DA IMPERATRIZ—27

MDCCCLXXVIII





Senhores Accionistas

E' sempre com prazer que a Directoria cumpre o dever que incumbe o artigo 31 dos Estatutos, sujeitando ao vosso exame e approvação os balanços das contas, e os actos que praticou na gerencia dos negocios da Companhia.

Mas nesta occasião é com muito-jubilo, que a Directoria vos apresenta aquelles trabalhos, referentes ao semestre que findou em 30 de Junho, e o que accresceo até a presenta data, visto ter a satisfação de annunciar-vos, que foram realisadas as previsões consignadas nos Relatorios, apresentados nas trez antecedentes reuniões, a respeito da amortisação do grande debito, que

pesava sobre a Companhia, e a fundada esperança de sua crescente prosperidade.

Em 29 de Abril do anno passado, quando vos offercemos o plano para amortisação daquelle debito, mediante a venda das Apolices de divida da Provincia, unico meio porque o illustrado e integro Presidente que então administrava a Provincia, poude cumprir a lei que mandou auxiliar a Companhia com a compra de cinco mil acções do Ramal, e vos pedimos que a authorisação illimitada para applicação dos dividendos dos Senhores Accionistas á aquella amortisação, ficasse limitada sómente a trez dividendos, dissemos, que se fosse possivel realisar com brevidade a venda das Apolices com desconto de 10 por cento, no prazo de quinze mezes ficaria o debito da Companhia reduzido ao emprestimo primitivo, que então montava em 664:127\$000 rs., para ser pago com o rendimento liquido do Ramal, e 2 por cento do Tronco.

Em vossa segunda reunião, no mez de Outubro do mesmo anno, expozemos a impossibilidade em que se achou a Directoria, não obstante os esforços empregados, de realisar a venda das Apolices, e a consequente necessidade de caucionar com ellas as dividas garantidas pela Provincia. Conseguiu, apesar disso, pagar dividas externas na importancia de 113:509\$954 rs. e liquidar o credito dos Senhores Accionistas pelos dividendos applicados, prefazendo tudo 1,078:231\$313 rs. Nessa occasião ainda affirmamos que apenas obtivessem as Apolices cotação favoravel, seria amortisado o debito nos termos do Relatorio de 29 de Abril.

Na primeira sessão do corrente anno expozemos a

continuação da falta de mercado para as Apolices, e que não obstante essa contrariedade, conseguiu a Directoria pagar dividas, durante o semestre, e até a data da reunião, na importancia de 303:196\$247 rs. com a applicação do 13.º e 14.º dividendos, e a venda de 129 Apolices : ainda affirmamos, com o calculo que offerecemos, que na hypothese de não se pagarem dividas durante o semestre, a que hoje nos referimos, e addicionando premios não incluídos no calculo pelos mezes que decorressem, ainda assim o debito da Companhia não excederia muito de 700:000\$000 rs., não obstante aquella pesada verba dos premios accrescidos, porque desde que se conseguisse realisar a venda das Apolices a preço favoravel, e fosse applicado o 15.º dividendo, terceiro e ultimo que autorisastes, ficaria todo o debito reduzido ao emprestimo primitivo, representado por aquella cifra.

Pois bem ! Decorridos apenas mais dois mezes do tempo previsto no Relatorio de Abril do anno passado, isto é, em dezeseite mezes, porque foi no decurso do mez de Setembro do corrente anno, que a Directoria conseguiu (mediante os esforços que empregou, e a presteza com que aproveitou a abundancia de dinheiro na Praça do Rio de Janeiro) vender as Apolices, e amortisar a importante somma de 1,016:276\$574 rs., ficando todo o debito da Companhia reduzido ao emprestimo primitivo, na importancia de 727:423\$822 rs., inclusive premios não pagos e contados até 30 de Outubro proximo findo, com accrescimo apenas de 27:000\$000 rs. do calculo offerecido na reunião de Abril do corrente anno.

Verificou-se, portanto, com fidelidade bem lisonjeira, que á muitos parecia impossivel, a exactidão dos

calculos, que a Directoria vos apresentava, com sinceridade, e maxima dedicação com que secundava vossos sacrificios.

E', pois, muito satisfatorio o actual estado da Companhia em relação as suas finanças, e crescente prosperidade, que attesta o augmento de rendimento, e diminuição das despezas, pelo bom estado em que se acham as linhas, e suas dependencias, estado que é aferido pela ausencia absoluta de sinistros, e o que tudo conheceis pelos annexos.

A Directoria tem, portanto, justos motivos de jubilo, e congratula-se convosco.

Passa a exposição dos factos que vos interessa conhecer, além dos balanços que encontrareis entre os annexos.

Trafego

O Relatorio do digno Inspector Geral consigna todas as occurrencias no trafego das linhas, o bom estado das mesmas e de todas as suas dependencias : sobressaem, porém, trez noticias para as quaes chamo a vossa attenção.

A primeira consiste nos saldos a favor da receita, que o trafego deixou no semestre, tanto do Tronco como do Ramal, sendo aquelle duas vezes superior ao maior anteriormente obtido, e o do Ramal o primeiro, com semelhante importancia, que se obteve desde a abertura ao trafego.

A segunda é referida por dous mappas, em que está mencionado o peso em kilos da exportação e importa-

ção em cada Estação, verificando-se, que no espaço de um anno decorrido do mez de Setembro de 1877 ao de Agosto do corrente anno, os trilhos do Tronco supportaram o peso de 12.514,454 kilogrammas de mercadorias exportadas e importadas, igual a 834,297 arrobas de 15 kilos, sendo de conta propria do Tronco, isto é, despachado em suas Estações 5.370,151 kilogrammas, e de conta propria do ramal 7.144,303 kilogrammas além do movimento que houve entre as Estações.

Que na ordem da importancia do movimento de cargas, devem ser classificadas, 1.^a a de Piracicaba; 2.^a Itú; 3.^a Capivary; 4.^a Rio das Pedras; 5.^a Itupeva; 6.^a Itaicy; 7.^a Quilombo; 8.^a Salto; 9.^a Jundiahy; 10.^a Mombuca; 11.^a Monte-mór; 12.^a Indaiatuba.

Que a respeito da exportação sómente de café está em 1.^o lugar Piracicaba com 1.962,512 kilogrammas; em 2.^o Capivary com 1.203,769 kilogrammas; em 3.^o Rio das Pedras com 1.191,911 kilogrammas; em 4.^o Itupeva com 1.100,000 kilogrammas; em 5.^o Quilombo com 375,390 kilogrammas; em 6.^o Itaicy com 134,757 kilogrammas; em 7.^o Salto com 103,000 kilogrammas; em 8.^o Itú com 75,998 kilogrammas; em 9.^o Indaiatuba com 68,535 kilogrammas; em 10.^o Monte-mór com 60,257 kilogrammas; em 11.^o Mombuca com 42,439 kilogrammas.

Estes dados mostram a importancia da zona percorrida por nossas linhas, cuja producção tem de elevar-se progressivamente, e a consequente necessidade de boas estradas convergentes, que a Directoria não tem podido obter, não obstante as diligencias que tem empregado.

A terceira noticia do Relatorio do Inspector Geral

refere-se á diminuição da despeza, comparados vinte e um mezes, decorridos do 1.º de Julho de 1874 a 31 de Março de 1876, com os vinte e sete decorridos desta ultima data a 30 de Junho do corrente anno, verificando-se pelo mappa annexo, que o termo médio da despeza mensal, foi naquelle primeiro periodo de 14:624\$031, e no segundo, com mais seis mezes, tem sido o termo médio 11:375\$385 rs., resultando a economia mensal de 3:248\$466 rs. Que o pessoal empregado nas officinas; e via permanente, era termo médio por mez, no primeiro periodo, 34 nas officinas, e 104 na via permanente; e no segundo periodo tem sido 19 nas officinas, e 72 na via permanente. Finalmente, que na verba dormentes, era o termo médio por mez, no primeiro periodo 940,8 dormentes, e no segundo, 1215; e não obstante o accrescimento de 375 dormentes mensaes a despeza apenas excede em 36\$762 rs.

Deprehende-se mais do citado relatorio o seguinte :

— Movimento de passageiros no Tronco :

1.ª classe. 5,574

2.ª classe. 8,522

Total. 14,096

Diferença para menos do semestre antecedente
214.

— O movimento de mercadorias foi :

Kil. 6.643,743 ou 442,916 arrobas de 15 kil.

Diferença para mais do semestre antecedente
kil. 1.812,358, ou 120,824 arrobas de 15 kil.

— A receita comprehendendo todas
as fontes foi 119:226\$420
A despeza 84:387\$710

Saldo a favor da receita 34:838\$710
Diferença para mais do semestre antecedente
19:078\$430.

— No Ramal o movimento de passageiros foi
1.ª classe 2,853
2.ª classe, 5,645

Total. 8,498
Diferença para menos do semestre antecedente
612.

— O movimento de mercadorias foi :
Kil. 4.153,736, ou 276,915 arrobas de 15 kil.
Diferença para mais do semestre antecedente
kil. 986,133, ou 65,724 arrobas de 15 kil.

— A receita comprehendendo todas
as fontes foi 87:670\$330
A despeza 65:841\$250

Saldo a favor da receita 21:829\$080

Nos semestres antecedentes houveram deficits.

Movimentos de acções

No Tronco, por venda 197
por successão 2,807

Somma. 3,004

No Ramal, por venda	331
por successão	958
	<hr/>
Somma.	1,289

Emissão de acções

Foram emittidas depois do Relatorio antecedente mais 5 acções, adjudicadas em pagamento das sobras aos Accionistas que entraram com a differença em dinheiro, ou que por novas acquisições com sobras, que davam ou excediam de uma acção, pediram o pagamento.

Restam para emittir-se 4,366.

Dividendos

Foram recebidos da Provincia 35:622\$266 rs., que unidos ao saldo do trafego 34:838\$710 rs. e mais as fracções do semestre anterior, prefaz a quantia de 70:568\$500, destinada ao pagamento do 15.º dividendo, passando a fracções 50\$706. Deduzidas as quantias pagas aos Accionistas privilegiados, segundo vossa deliberação, foi o restante 69:94.\$200 applicado ao pagamento das dividas da Companhia.

Os trez dividendos applicados segundo a deliberação de 29 de Abril do anno passado, com juros contados até 30 do mez de Outubro do corrente anno, importam em 211:219\$033 rs., segundo a conta annexa. Deliberares sobre o pagamento aos Senhores Accionistas em acções do Ramal, tomando em consideração, a proposta que a Directoria vos apresenta.

Tarifas

A Directoria julgou prudente addiar por mais tempo a reforma das tarifas de passagens de 2.^a classe, e dos generos alimenticios, de que vos fallou no antecedente Relatorio, afim de verificar se outras causas não actuavam para a diminuição do transito, além do preço elevado. Convencida porém que a diminuição progressiva, só tem por causa a taxa muito elevada, e que os generos alimenticios não procuram nossa linha pela mesma razão, trata de pedir ao Governo a conveniente redução para começar a vigorar do 1.^o do mez de Janeiro do futuro proximo anno em diante.

Contabilidade

Acha-se em dia a contabilidade da Companhia como verificou a commissão de contas do Governo, no exame que procedeo nas do semestre, que já tinham sido approvadas pela Directoria no devido tempo.

Amortisação do debito

Já ficou exposto que o debito da Companhia acha-se hoje reduzido ao emprestimo primitivo com os premios não pagos na importancia de 727:423\$822 rs. até 30 do mez de Outubro proximo findo, sendo de capital restante, 576:700\$995 rs. e de premios 150:682\$827 rs., por seis titulos ainda não vencidos ao modico premio de 8 por cento 546:700\$000 e a 9 por cento sómente a quantia de 30:000\$000 rs., como vereis na conta annexa.

Segundo vossa deliberação anterior, e contracto com o Governo da Provincia para execução da Lei n. 74 de 3 de Abril de 1876, deve este debito ser amortizado com todo o rendimento do Ramal (excluida a quota que tocar para as acções da Provincia) e dous por cento do Tronco.

Mas a grossa cifra dos premios não pagos, e que vão sendo accumulados, occasionará elevar-se progressivamente este debito, em vez de ser amortizado, visto estar fóra de duvida, que o rendimento presumivel do Ramal, com exclusão da quota da Provincia, e os 2 por cento do Tronco, contados sobre o capital do mesmo, não habilitará a Directoria para pagar todos os premios vencidos, e amortisar annualmente qualquer fracção do capital.

Torna-se pois indispensavel mais algum sacrificio dos Senhores Accionistas do Tronco, afim de poder o debito descer, e ficar nas forças daquelles meios de amortisação, e mesmo para tornar-se possivel a terminação das obras que faltam, e trem rodante para o Ramal, cuja acquisição não tem sido possivel.

E considerando a Directoria, que a cotção das acções do Tronco não póde subir, em quanto não forem distribuidos dividendos em dinheiro; e por outro lado, que a continuação illimitada da sua applicação e pagamento em acções do Ramal, elevará o capital do mesmo, com depreciação de suas acções, resolveo propovos sómente a applicação de mais dous dividendos, que serão o 16.º e 17.º a 30 de Junho do proximo futurº anno. Neste sentido, e sobre o pagamento em acções do Ramal, a Directoria offerece proposta em separado, es-

perando que tomareis em consideração, deliberando como entenderes.

Ramal

Já ficaram expostas as informações de mais importancia em relação ao Ramal.

Pelo Relatorio do Inspector Geral vereis tudo o mais que interessa saber, e é, o bom estado da via permanente, Estações, e mais edificios, obras de reparação e conservação, a pequena alteração que houve no pessoal, e sobretudo a regularidade com que tem sido feito o trafego, e ausencia de sinistros durante o semestre.

Conclusão

Taes são as informações que mais vos interessam conhecer, do estado e marcha de nossa Empreza; se mais esclarecimentos necessitares vos serão fornecidos.

A Directoria termina esta exposição dizendo com ufania que partilham todos os socios — Os sacrificios que tendes feito com o maior civismo e abnegação, estão coroados por brilhante successo, a Companhia Ituana entrou realmente em periodo de prosperidade — ESTÁ SALVA.

Escriptorio da Companhia, 10 de Novembro de 1878.

Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco.

Antonio Aguiar de Barros.

Antonio de Barros Ferraz.

Francisco Fernando de Barros. ()*

(*) Deixou de assignar o Director José Estanislão do Amaral, por estar ausente.

APPENDIX

The following table shows the results of the experiments conducted during the summer of 1912. The first column gives the name of the plant, the second the date of collection, the third the number of specimens, and the fourth the number of specimens which were found to be infested with the pest. The fifth column gives the name of the pest, and the sixth the name of the collector.

Cópia

PROPOSTA

1.º

Que sejam applicados para pagamento da divida restante mais dous dividendos, isto é, o decimo sexto corrente, e o decimo setimo que hade vencer-se em 30 de Junho de 1879, e todo o rendimento do Ramal. E daquella data em diante serem applicados, para amortisação final do debito, todo o rendimento do Ramal, e sómente dous por cento do Tronco, na fórma da deliberação anterior, e contracto com o Governo da Provincia, em execução da Lei Provincial n.º 74 de 3 de Abril de 1876.

2.º

Que sejam convertidos em acções do Ramal, como já foi deliberado, os trez dividendos dos Accionistas do Tronco, já applicados para os pagamentos das dividas, isto é, o 13.º, 14.º e 15.º

3.º

Que sendo deliberada a applicação proposta de mais dous dividendos do Tronco ao pagamento das dividas, sejam esses dividendos convertidos semestralmente em acções do Ramal, isto é, logo que fique liquidada a importancia de cada um, que fôr applicado.

4.º

Que todo o rendimento do Ramal que fôr applicado, e os dous por cento do Tronco, quando começar, seja tudo levado a conta dos respectivos Accionistas até liquidação final do debito.

5.º

Que pagando a Companhia premio de 8 e 9 por cento da divida restante, por titulos a diversos prazos, e sendo provavel que se possa substituir por outros a menor premio, e condições mais favoraveis para amortisação, fique a Directoria expressamente autorizada, não obstante estar em suas attribuições, a fazer a necessaria operação de credito para substituir aquelles titulos, sem augmento do capital e premios reunidos que representarem, por outros em condições mais favoraveis, com

Bancos ou Capitalistas em qualquer Praça Commercial do Imperio.

Itú, Escriptorio da Companhia Ituana de Estradas de Ferro em 10 de Novembro de 1878.

FRANCISCO EMYGDIO DA FONSECA PACHECO.

ANTONIO AGUIAR DE BARROS.

ANTONIO DE BARROS FERRAZ.

FRANCISCO FERNANDO DE BARROS.

—

Approvado unanimemente.—PAES DE BARROS.—
MIGUEL LUIZ DA SILVA.—ANTONIO A. CORREIA.

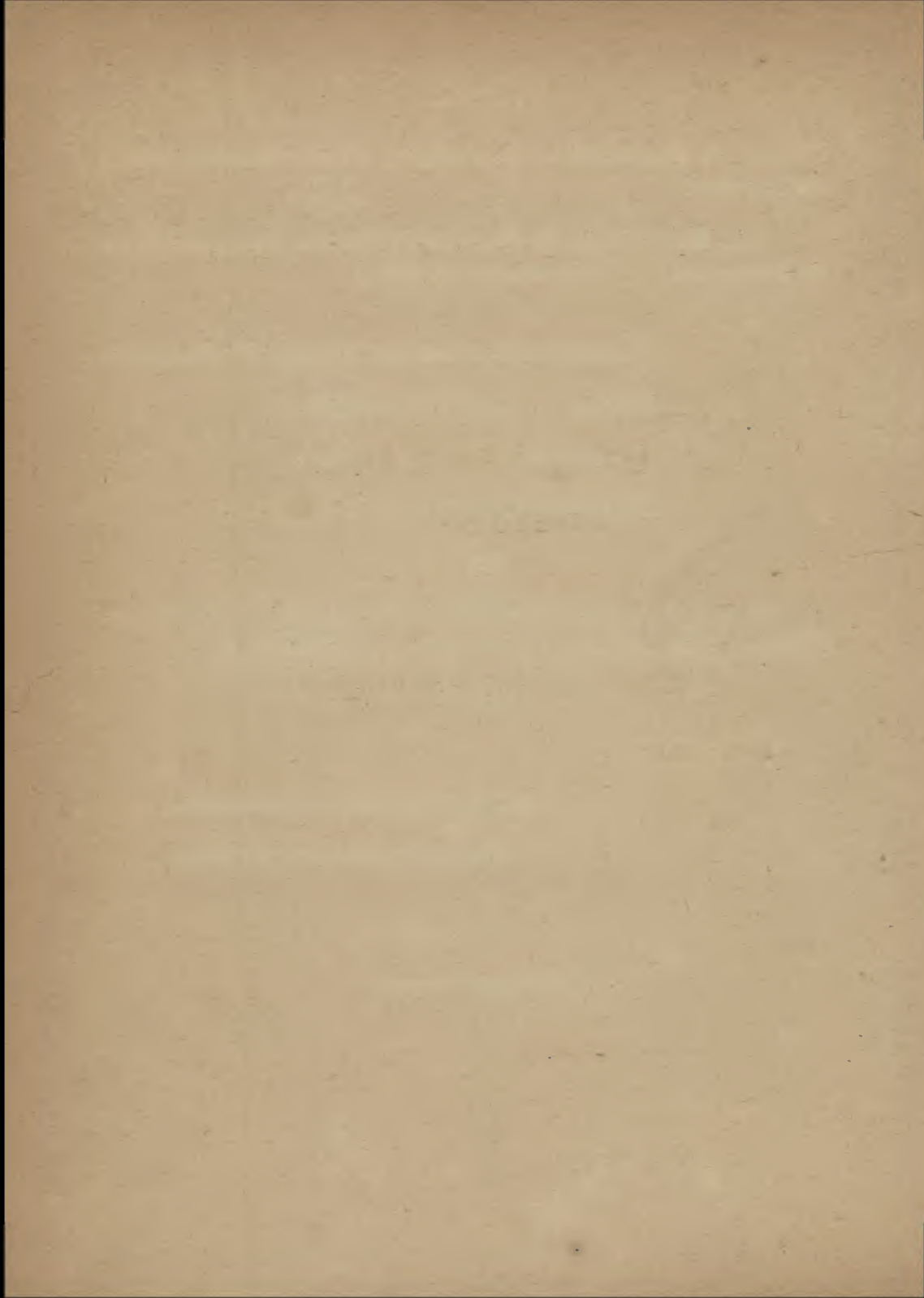
—————

Está conforme.

O Secretario da Companhia,

CARLOS ILIDRO DA SILVA.

—————



ANNEXO N.º 1

Relatorio do Inspector Geral

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

REPORT OF THE

COMMISSIONERS OF THE

BOARD OF PHYSICS

FOR THE YEAR 1900

CHICAGO, ILL., 1901

PRINTED BY THE UNIVERSITY PRESS

OF THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1901

CHICAGO, ILL.

1901

CHICAGO, ILL.

1901

CHICAGO, ILL.

1901

CHICAGO, ILL.

1901

Illmo. Snr.

Respeitosamente venho apresentar a V. S. o Relatório dos trabalhos executados, trafego havido, estado das obras e materiaes desta Estrada de Ferro, durante o periodo de 8 de Abril até a presente data, e balance-te do semestre findo em 30 de Junho do corrente anno.

TRONCO

REPARTIÇÃO DA ENGENHARIA

VIA PERMANENTE

Acha-se a via permanente em bom estado, e gradualmente melhorando; especialmente a secção entre Itaicy e Jundiahy, á qual tem-se prestado compara-

mente maior attenção, do que á entre Itaicy e Itú, visto o trafego assim exigir ; tendo-se, todavia, lastrado e renovado dormentes consideravelmente tanto nesta como naquella secção.

O numero de dormentes renovados neste semestre é 5,304.

Pelo abstracto de despezas vê-se qual a despeza desta repartição, mostrando uma diminuição de mais de 3:000\$000 rs. comparado com o semestre findo em 31 de Dezembro de 1877, e que foi quasi todo no pessoal.

OBRAS D'ARTE

Fez-se um pontilhão no kilometro 13.

Tendo-se arruinado o gigante do encontro na margem esquerda da ponte sobre o rio Tieté, demoliu-se este para levantar outro em melhores condições.

Deo-se a esta obra a solidez que sua importancia exigia. A fundação, aliás difficil, acha-se concluida e a obra a concluir-se.

ESTAÇÕES E EDIFICIOS

Acham-se em bom estado as Estações e edificios, tendo-se feito pequenos reparos necessarios.

REPARTIÇÃO DA TRACÇÃO

LOCOMOTIVAS

Acham-se todas as locomotivas de boggie em perfeito estado. Das cinco primitivas só a n.º 1 tem presta-

do bons serviços. A n.º 5 acha-se desmontada, e as outras trez em bom estado, prestando-se ao serviço do lastramento,

OFFICINAS

Acham-se em perfeito estado todas as machinas.

Nenhuma modificação tem soffrido o pessoal.

Pelo abstracto de despesas vê-se a importancia despendida nesta repartição.

REPARTIÇÃO DE CARROS E WAGÕES

Acha-se o material rodante em bom estado para o serviço. Fez-se reparos consideraveis em diversos wagões que o necessitavam. Substituiu-se as caixas de eixo em alguns wagões, e continua a dar excellentes provas este novo systema, recommendado em meu ultimo Relatorio.

Reconhecendo a desvantagem das rodas de ferro fundido e resfriado, encommendou-se rodas com tyres de aço para os wagões americanos.

A despeza correspondente a esta repartição vê-se no abstracto.

REPARTIÇÃO DO TRAFEGO

O serviço do trafego tem corrido tão satisfatoriamente que nenhum incidente tenho a notar.

PESSOAL

A seu pedido retirou-se o guarda-trem — Joaquim Augusto de Barros, que foi substituído pelo ajudante do Ramal João Basilio, não havendo nenhuma outra modificação.

Augmentou-se o ordenado do agente em Jundiahy de 90\$000 para 100\$000 rs. mensaes.

Concedeo-se gratificação de 50\$000 rs. ao Chefe da Estação do Itupeva pela affluencia de serviço nesta Estação.

Estas despesas extraordinarias não fazem parte do balancete annexo, por terem sido posteriores a elle.

HORARIO

De 8 de Abril do corrente anno em diante começou a vigorar o novo horario, sahindo de Itú as 7.30 minutos da manhã em vez de 7.15, havendo uma differença de quinze minutos em favor do publico.

RECEITA E DESPEZA

RRCEITA

Pelo balancete semestral, annexo, verifica-se ter havido um saldo de 34:838\$710 rs., que é duas vezes maior que outro qualquer de igual periodo.

Para conhecer-se qual a capacidade da zona, tenho annexo um mappa que demonstra em kilos o peso das mercadorias exportadas e importadas por cada Estação e cada mez, durante o anno de Setembro de 1877 a Agosto de 1878, onde se vê que o trafego proprio do

Tronco foi de 5.370,151 kilos ou 358,010 arrobas de 15 kilos, que junto com os cargas do Ramal que passaram por cima de seus trilhos sobe a 12.514,454 kilos ou 834,297 arrobas de 15 kilos.

DESPEZA

Pelo abstracto de despeza annexo verifica-se haver uma diminuição de 21\$050 rs. deste semestre para o anterior.

Para conhecer-se da marcha actual da Companhia, quanto a despezas, tenho organizado dos balancetes e documentos apresentados mensalmente, um mappa que é o annexo n.º 3.

Apresentando este mappa, tenho em vista tornar faceis, comparações, aliás difficeis, pela multiplicidade de documentos necessarios a consultar.

Creio serem desnecessarios muitos commentarios sobre a vantagem real, que tem-se conseguido na redução da despeza, por isso que o mappa por si só é sufficiente.

Devo, porém, explicar a columna n.º 2, que é onde se póde conhecer a real economia alcançada.

Todas as despezas feitas com as locomotivas e material rodante, são levadas mensalmente a debito do Tronco, para depois as quantias, que destas despezas tocam ao Ramal serem levadas a credito debaixo do titulo — Aluguel de locomotivas, carros e wagões &c. — que apparece mensalmente como receita.

Ora, assim sendo, vê-se claramente que cada mez apresenta-se no abstracto de despezas, quantias, não

pequenas, que não são na realidade do Tronco, e que são desfeitas em apparecêrem também na receita.

Torna-se necessaria esta pratica pelo facto de todas as locomotivas e material rodante, bem como as officinas e seu pessoal serem do Tronco.

Assim pois, para vêr-se a real receita e despeza do Tronco deve-se deduzir de ambas, as importancias do aluguel de locomotivas, carros, wagões e encerados para o Ramal, e a columna n.º 2 é o resultado desta deducção, que nada influe sobre o saldo.

De tudo isto conclue-se, que durante os vinte e um mezes decorridos entre 1.º de Julho de 1874 a 31 de Março de 1876, despendeo-se 307:104\$660 rs., ou 14:624\$031 rs. por mez ; em quanto que duraute os vinte e sete mezes decorridos de 1.º de Abril de 1876 á 30 de Junho de 1878 houve uma despeza de 307:135\$410 rs., ou 11:375\$385 rs. por mez : o que quer dizer, que a despeza dos ultimos vinte e sete mezes excedeo a dos vinte e um mezes anteriores, :0\$750 rs., e que houve á favor do periodo findo em 30 de Junho de 1878 uma diminuição mensal na despeza de 3:248\$646 rs.

TARIFAS

Como no meu ultimo Relatorio venho novamente lembrar a V. S. a conveniencia de baixar as passagens de 2.ª classe e reduzir o frete dos generos alimenticios.

ESTRADAS CONVERGENTES

Igualmente como no ultimo Relatorio julgo que

devo reiterar o pedido das estradas convergentes para Itupeva e Quilombo.

REPARTIÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO

Nenhuma modificação houve no pessoal desta repartição.

As escripturações acham-se em dia.

RAMAL

REPARTIÇÃO DA ENGENHARIA

VIA PERMANENTE

Acha-se em perfeito estado a via permanente.

OBRAS D'ARTE

Tendo-se arruinado diversos boeiros fez-se importantes concertos. Construiu-se um pontilhão nas divisas do pasto do Sr. José Manoel da Fonseca Leite.

Para reforçar as alas do encontro da ponte Leopoldina na margem esquerda, fez-se um concerto de tanhões batidos a macaco.

Pelo abstracto de despeza vê-se que despendeo-se com esta repartição 17:624\$970 rs. — menos que no semestre passado.

REPARTIÇÃO DA TRACÇÃO E DE CARROS E WAGÕES

Continúa o trafego a ser feito pelo material do Tronco mediante o aluguel que no balancete apparece.

REPARTIÇÃO DO TRAFEGO

Nenhum accidente tenho a relatar quanto ao trafego que tem sido effectuado regular e pontualmente.

PESSOAL

Tendo sido removido o ajudante do guarda para o trem do Tronco, foi substituido pelo Sr. Carlos Ilidro da Silva Junior. Além desta nenhuma outra modificação houve,

HORARIO

Reconhecendo-se a capacidade da linha e do material rodante, em 8 de Abril do corrente anno começou a vigorar o actual horario, que diminuiu 30 minutos na marcha para Jundiahy, tornando mais favoravel a partida de Piracicaba, que é hoje ás 5 horas em vez de 4.30.

RECEITA E DESPEZA

RECEITA

Pelo balancete semestral, annexo, verifica-se ter havido um saldo de 21:827\$080 rs. o qual é o resultado mais favoravel desde a abertura do trafego.

Para conhecimento da importancia desta zona, anexo um mappa igual ao do Tronco, onde se vê o peso em kilos da exportação e importação de cada Estação. Julgo do meu dever chamar a especial attenção de V. S. para o trafego da Estação de Capivary, afim de avaliar a sua importancia, que procede principalmente do MUNICIPIO DO TIETÉ, cujo trafego julgo de primeira necessidade esta Companhia monopolisar.

DESPEZA

Pelo abstracto de despeza notar-se-ha uma diminuição neste semestre comparado o do semestre anterior de 15:070\$340 rs. A razão desta diminuição é devida a despeza anormal do semestre findo em 31 de Dezembro de 1877, e devidamente explicado no ultimo Relatório.

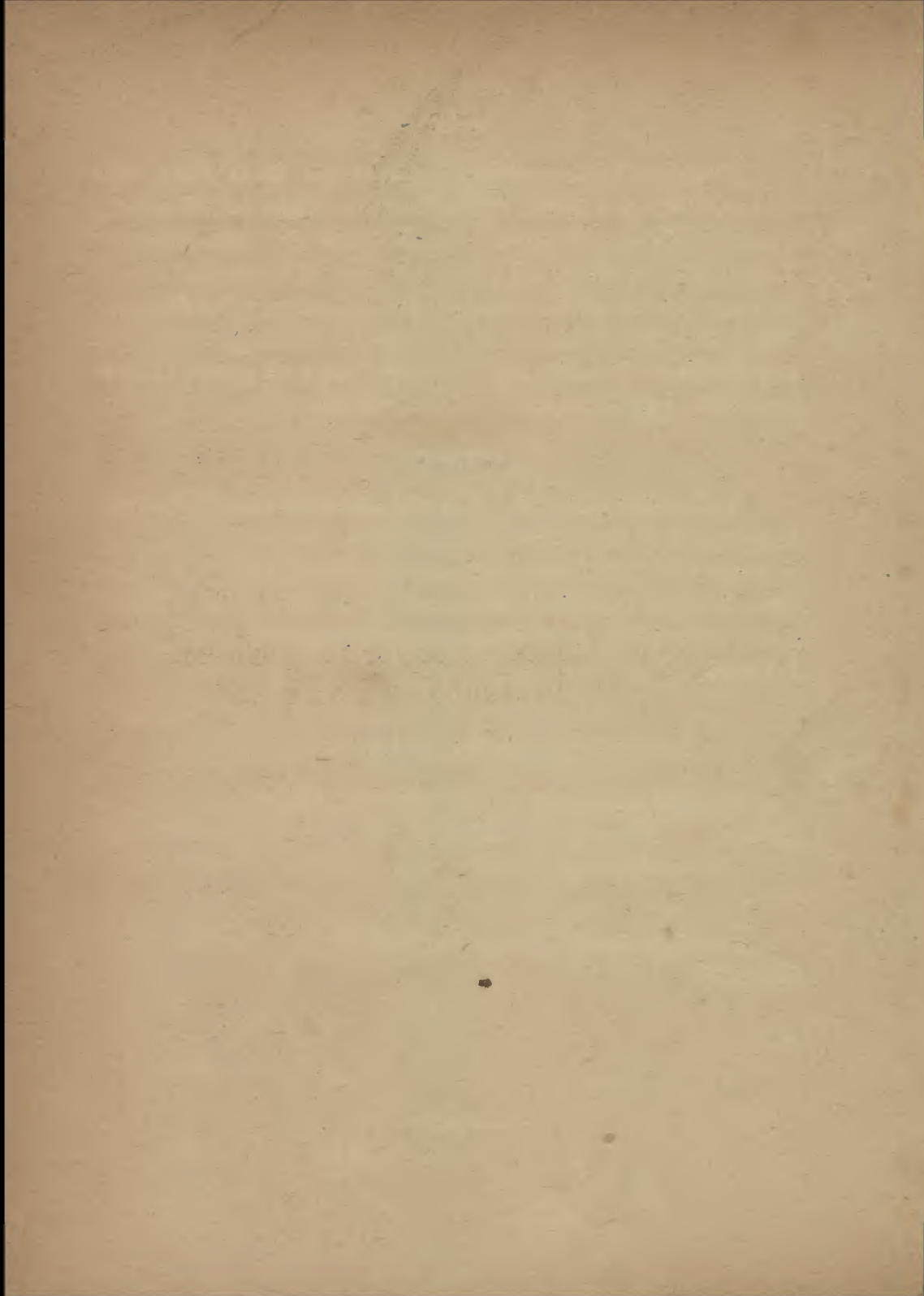
REPARTIÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO

O serviço desta repartição continúa a ser feito pelo pessoal do Tronco, pagando-se a devida proporção.

As escripturações acham-se em dia.

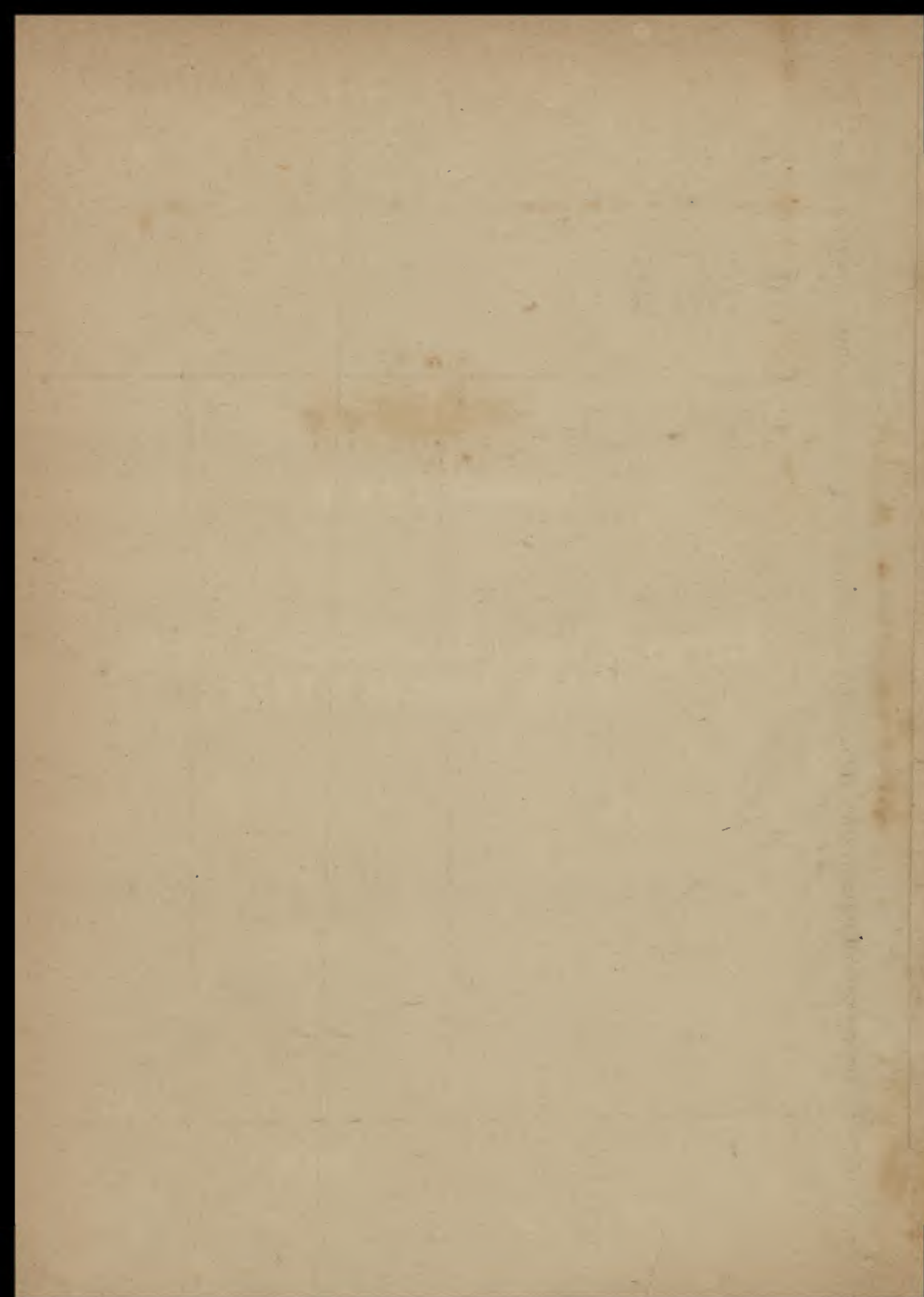
Escriptorio da Inspectoria Geral 4 de Novembro de 1878.

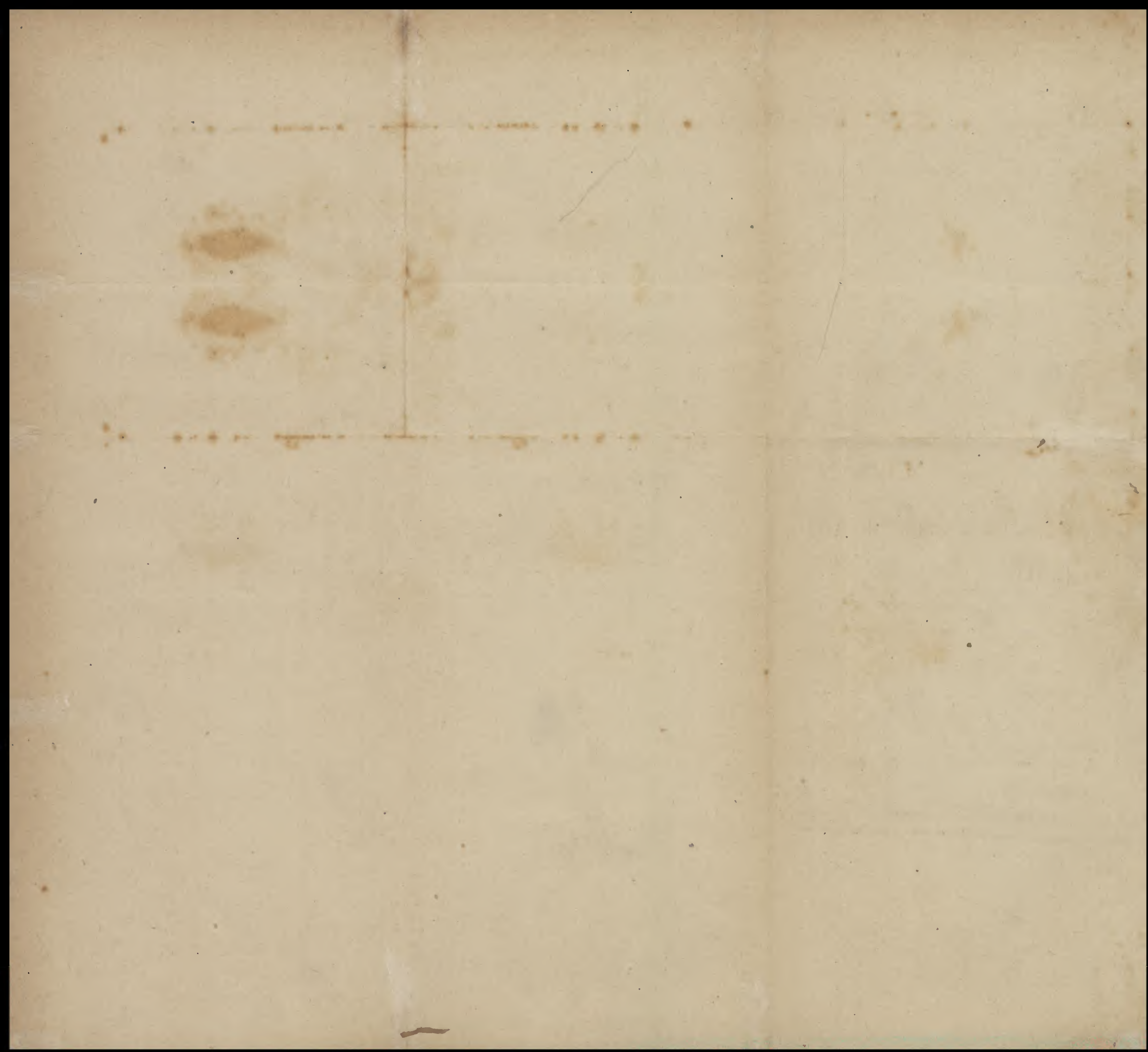
R. Gray,
Inspector Geral.



ANNEXO N.º 2

Balanço do Tronco do semestre findo em
30 de Junho de 1878





ESTRADA DE FERRO ITUANA

**Demonstração do 15.º dividendo, relativo ao semestre de Janeiro a Junho de 1878,
sobre o capital de Rs. 2,022:557\$616**

Importancia destinada ao pagamento do dividendo supra a 5\$650	70:568\$500	Saldo do trafego no semestre	34:838\$710
Fracções que passam para o 16.º dividendo	50\$706	Fracções do semestre anterior	158\$230
Importancia deduzida na conta de passagens por conta do Governo	328\$534	Complemento pela Provincia	35:950\$800
Rs.	70:947\$740	Rs.	70:947\$740

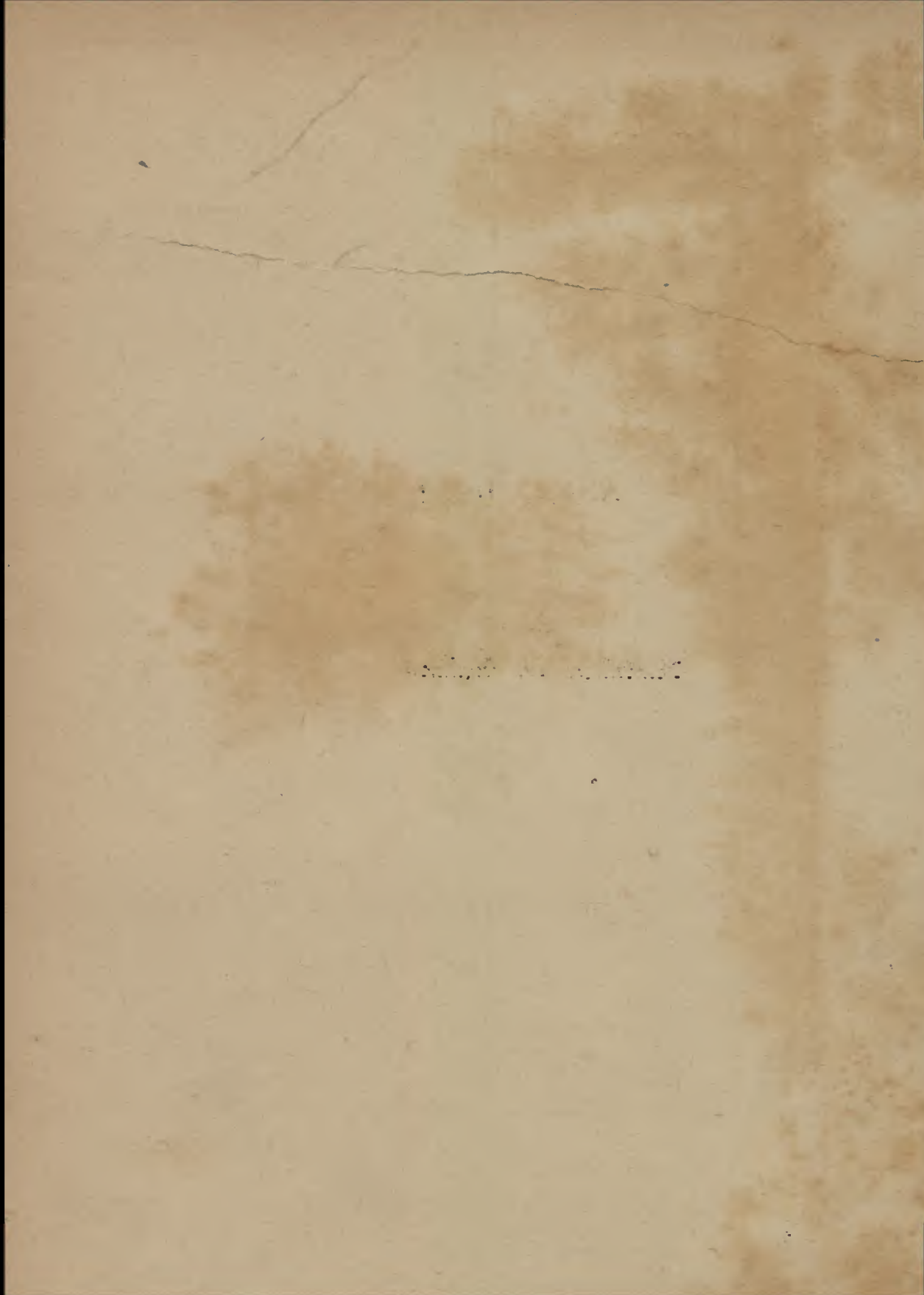
Escritorio da Companhia Ituana em Itú 30 de Agosto de 1878.

Antonio de Souza Gomes Carneiro.
Guarda-Livros.

1860

ANNEXO N.º 3

Balanço do Ramal



BALANÇO

Semestre de Janeiro a Junho de 1878

ACTIVO		PASSIVO	
ACÇÕES A EMITIR Por 4,366 acções, inclusive 1,051 ca- hidas em commisso, e que por auto- risação da Directoria em sessão de 21 de Abril p. p. foram transferidas a este titulo para serem novamente emitidas, a 200\$000	873:200\$000	CAPITAL Valor de 17,237 acções que consti- tuem o capital desta, segundo a re- forma dos Estatutos, a 200\$000 rs. cada uma	3,447:400\$000
INSTRUMENTOS E FERRAMENTAS Importancia dos comprados	2:643\$912	EMOLUMENTOS Importancia por transferencia d'acções	91\$500
ESCRITORIO TECHNICO endido até 31 de Dezembro de 1875	122:381\$090	LUCROS E PERDAS Importancia até hoje proveniente de juros de Apolices Provinciaes	42:875\$944
ESTUDOS DEFINITIVOS Importancia até 31 de Dezembro de 1873	45:861\$544	DIVIDENDOS ANTERIORES Importancia que não foi paga	517\$718 43:485\$162
DESAPROPRIAÇÕES Importancia até 30 de Junho de 1877.	15:521\$060	EMPRESTIMO Realizado com diversos até 31 de Dezembro de 1875.	596:700\$995
INAUGURAÇÃO Importancia despendida	156\$100	Juros vencidos até hoje	131:691\$001 728:391\$996
ANIMAES Importancia despendida	145\$000	Idem com os accionistas do Tronco importancia do 13.º e 14.º dividendos Juros vencidos até hoje	134:305\$760 5:932\$489 140:238\$249
MOVEIS E UTENSIS Importancia dos comprados	340\$020	Idem com diversos garantido pelos Directores da Companhia	58:828\$250
VIA PERMANENTE Importancia até 31 de Dezembro de 1877	830:939\$620	Juros vencidos	8:325\$940
Idem até hoje	1:776\$750	LETRAS A PAGAR Importancia até 31 de Dezembro de 1877	139:167\$924
TELEGRAPHO Importancia até 31 de Dezembro de 1877	8:964\$680	Idem até esta data	3:911\$622
deduzindo : Por sobresalentes vendidos á Mogyana	2:000\$000	Juros durante o semestre	5:335\$314
ESTAÇÕES E EDIFICIOS Importancia até 31 de Dezembro de 1877	81:954\$264	Pagamentos no semestre :	148:414\$860 37:902\$120 110:512\$740
Idem até hoje	21\$500	CONTAS CORRENTES Importancia até 31 de Dezembro de 1877—por caução de Apolices	652:980\$055
TRABALHOS DE CONSTRUÇÃO Importancia até 31 de Dezembro de 1877	1,555:344\$147	Idem juros no semestre	28:120\$942
DORMENTES Importancia até 31 de Dezembro de 1877	128:206\$130	Pagamento de juros e capital a Bento Dias de Almeida Prado, sendo : dos primeiros.	681:100\$997
DESPEZAS GERAES Importancia até 31 de Dezembro de 1877	14:177\$879	e deste	28:523\$118 21:675\$330 50:198\$448
Idem até hoje	201\$000	CREDORES DIVERSOS Importe a favor deste titulo	486\$280
JUROS E DESCONTOS Importancia até 31 de Dezembro de 1877	340:175\$029	Ferias a pagar	5:620\$580
Idem até hoje	68:831\$209	Companhia Mogyana	45\$150
DIVIDENDOS—Conta especial Importancia até 30 de Junho de 1877.	228:912\$070	Companhia Sorocabana	105\$370
DEPOSITOS Importancia até 31 de Dezembro de 1875	4:000\$000	Thesouro Provincial—imposto	4:517\$330 10:774\$710
deduzindo : Importancia recebida	2:500\$000	CAUÇÕES Importancia do credito deste titulo	8:354\$818
DEVEDORES DIVERSOS Importancia do debito dos seguintes : Trafego de passageiros	188\$570	TRONCO—Conta de trafego Importancia até 31 de Dezembro de 1877	25:728\$310
Trafego de mercadorias	2:489\$650	Saldo a s/favor pelas transacções do semestre	11:382\$440 14:345\$870
Mauá & Companhia	3\$410	FRACÇÕES DE ACÇÕES Importancia até 31 de Dezembro de 1877	6:484\$287
Companhia Paulista	470\$940	Importancia paga no semestre	734\$700 5:749\$587
Companhia Inglesa	11:047\$560	TRONCO—Conta de fracções Importancia até 31 de Dezembro de 1877	18:687\$792
Companhia S. Paulo e Rio	5\$720	Pagamento no semestre	2:006\$060 16:681\$732 55:906\$717
Thesouro Provincial—passagens	143\$220		
APOLICES PROVINCIAES Valor de 40 apolices ns. 961 a 1000. Juros das mesmas	40:000\$000 1:200\$000		
TITULOS CAUCIONADOS Importancia até 31 de Dezembro de 1877 por 825 Apolices Provinciaes de 1:000\$000.	825:000\$000		
Resgate de 28 ditas que foram caucio- nadas a Bento Dias de Almeida Pra- do ns. 1 a 28	28:000\$000		
Juros de 797 Apolices de ns. 29 a 329 e 401 a 896	797:000\$000 23:910\$000		
COMPANHIA ITUANA p.d. Importancia em conta corrente.	980\$128		
REPARTIÇÃO DO TRAFEGO Importancia do deficit até 31 de De- zembro de 1877	23:389\$920		
Saldo do semestre findo	21:829\$080		
CAIXA Saldo existente no Escripatorio Central em na Contadoria do Trafego.	3:585\$314 22:147\$250		
	Rs. 5,223:991\$603		Rs. 5,223:991\$603

S. E. ou O.



Emprestimo primitivo até 30 de Outubro de 1878

CREDORES	CAPITAL	JUROS	TOTAL
Herança do Barão de Piracicaba.	286:500\$995	81:705\$577	368:206\$572
José Estanislau do Amaral	31:200\$000	5:989\$416	37:189\$016
Barão de Itapetininga.	200:000\$000	46:845\$353	246:845\$353
Bento Dias de Almeida Prado	25:000\$000	6:017\$885	31:017\$885
Antonio Victorino da Rocha Pinto	4:000\$000	96\$888	4:096\$888
Commendador Dr. Antonio Aguiar de Barros	30:000\$000	10:028\$108	40:068\$108
Rs.	576:700\$995	150:682\$827	727:423\$822

Escriptorio da Companhia Ituana. Itú, 31 de Outubro de 1878.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

Dividendos a distribuir aos Srs. Accionistas do Tronco até 30 de Outubro de 1878

DIVIDENDOS	CAPITAL	JUROS	TOTAL
13.º relativo ao semestre de Janeiro a Junho de 1877 por 12,088 acções	66:242\$240	5:918\$515	72:160\$755
14.º relativo ao semestre de Julho a Dezembro de 1877 por 12,068 acções	68:063\$520	3:272\$578	71:336\$098
15.º relativo ao semestre de Janeiro a Junho de 1878 por 11,848 acções	66:941\$200	780\$980	67:722\$180
Rs.	201:246\$960	9:972\$073	211:219\$033

Escriptorio da Companhia Ituana. Itú 31 de Outubro de 1878.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

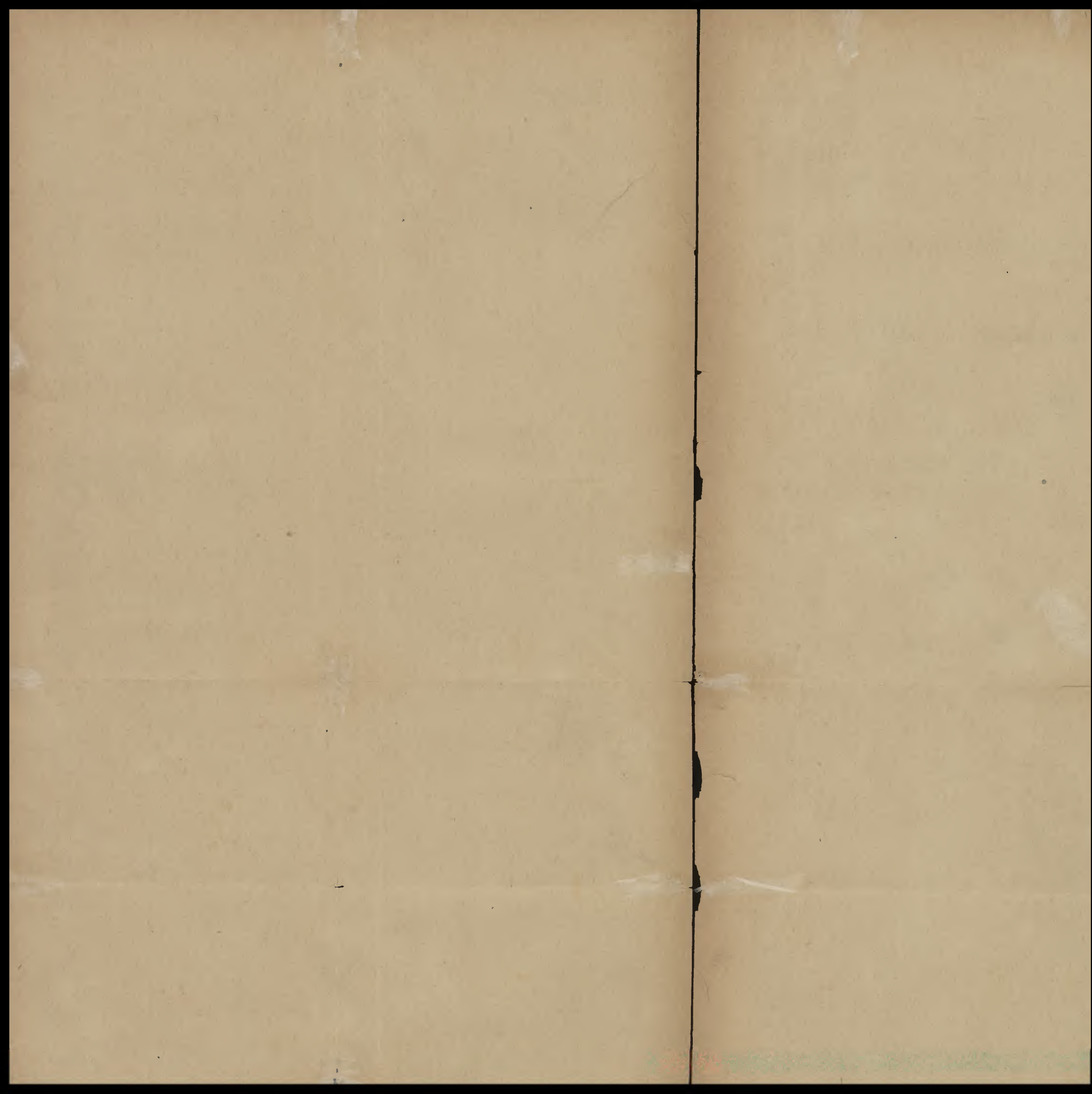
23



ANNEXO N.º 4

Balancete do Tronco





ANNEXO N.º 5

Balancete do Ramal

MEMORANDUM FOR THE RECORD

DATE: 1/15/54

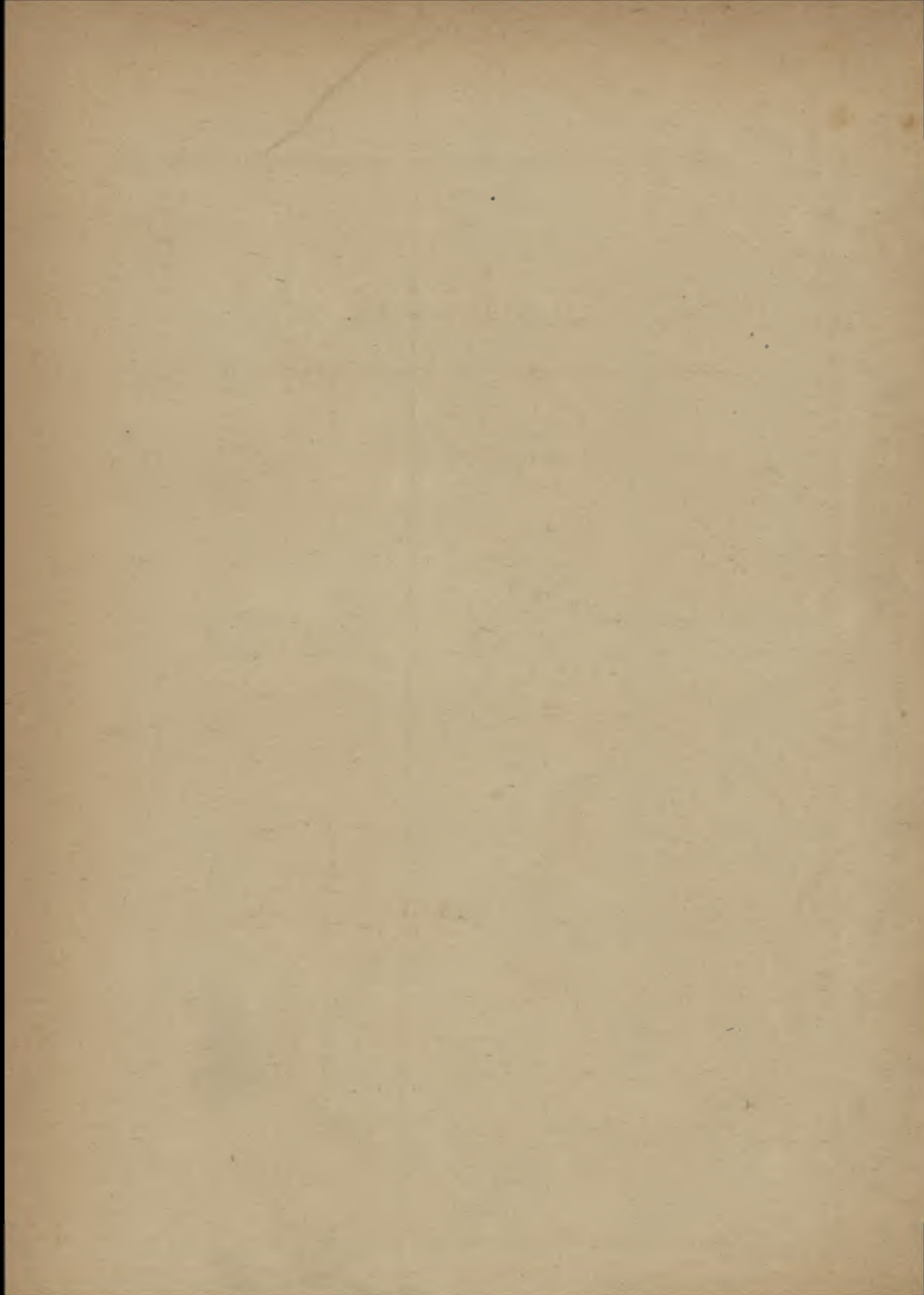
NAME	TITLE	REMARKS
[Faint Name]	[Faint Title]	[Faint Remarks]
[Faint Name]	[Faint Title]	[Faint Remarks]
[Faint Name]	[Faint Title]	[Faint Remarks]
[Faint Name]	[Faint Title]	[Faint Remarks]

REPARTIÇÃO DE ESTATÍSTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTECA DO ARCHIVO

REPARTIÇÃO DE ESTATÍSTICA E ARCHIVO DO ESTADO

ANNEXO N.º 6

Mappas especificativós do transporte de mercadorias
e de café, e quadro comparativo da despesa



Mappa que demonstra em kilos o pezo das mercadorias exportadas e importadas de cada Estação durante o anno de Setembro de 1877 á Agosto de 1878

MEZES	ITU'				SALTO				ITAICY				QUILOMBO				ITUPEVA				JUNDIAHY				MERCADORIAS DO RAMAL QUE PASSAM POR CIMA DO TRONCO	TOTAL GERAL
	EXPORTAÇÃO		IMPORTAÇÃO	TOTAL	EXPORTAÇÃO		IMPORTAÇÃO	TOTAL	EXPORTAÇÃO		IMPORTAÇÃO	TOTAL	EXPORTAÇÃO		IMPORTAÇÃO	TOTAL	EXPORTAÇÃO		IMPORTAÇÃO	TOTAL						
	CAFE'	DIVERSOS			CAFE'	DIVERSOS			CAFE'	DIVERSOS			CAFE'	DIVERSOS			CAFE'	DIVERSOS			CAFE'	DIVERSOS	CAFE'	DIVERSOS		
1877—Setembro. .	4,870	56,266	86,164	147,300	—	1,194	471	1,665	7,260	29,265	2,134	38,659	46,262	314	2,455	49,031	41,017	071	6,049	47,137	—	2,533	1,256	3,789	478,209	765,790
Outubro. .	5,559	59,451	73,581	138,591	3,765	13,428	6,187	23,380	7,912	57,805	2,668	68,385	61,187	187	800	62,174	32,239	10,367	5,342	47,948	—	598	8,788	9,386	611,260	961,124
Novembro. .	4,026	157,844	62,589	224,459	1,826	13,977	1,503	17,306	5,428	56,451	6,244	68,123	19,246	—	749	19,995	23,308	9,174	8,571	41,053	—	7,102	12,655	19,757	606,889	997,587
Dezembro. .	7,470	82,777	119,865	210,112	6,368	14,427	4,269	25,064	6,073	29,806	2,168	38,047	40,774	—	—	40,774	25,082	4,212	5,849	35,143	—	10,105	3,130	13,235	639,471	1,001,844
1878—Janeiro. .	8,846	67,138	70,116	146,100	1,816	12,395	4,929	19,140	24,158	27,484	4,390	56,032	13,832	555	10,871	25,258	38,744	390	11,653	50,787	—	1,912	720	2,638	896,987	1,196,944
Fevereiro. .	6,769	72,710	84,523	164,002	1,810	16,177	4,898	22,885	6,518	36,785	1,864	45,167	15,442	103	498	16,043	113,147	9,710	16,791	139,648	691	5,172	—	5,867	828,850	1,222,462
Março. . .	12,340	108,825	115,475	237,640	7,006	11,075	11,308	29,389	16,510	3,642	8,929	57,081	45,073	038	1,508	46,619	124,237	3,088	5,777	133,102	—	2,977	8,078	10,275	598,899	1,112,003
Abril. . .	—	81,140	75,316	156,456	2,190	11,289	4,873	18,352	7,631	25,399	743	33,773	26,904	117	120	27,141	113,064	276	9,810	123,150	—	1,778	8,807	10,785	484,864	854,521
Maio. . .	8,844	69,324	270,573	348,741	23,429	27,887	4,336	55,652	16,493	30,298	3,770	50,561	32,948	336	2,408	35,692	143,806	9,078	8,517	161,401	—	52,480	8,286	60,766	448,068	1,160,881
Junho. . .	—	94,652	114,123	208,775	22,709	34,030	4,072	60,811	15,229	54,652	4,286	74,167	31,060	293	607	31,960	125,749	2,179	4,619	132,547	—	24,619	1,142	25,761	562,911	1,096,932
Julho. . .	3,918	76,497	168,901	249,316	21,944	21,204	18,722	61,870	15,401	54,082	4,553	74,036	24,172	—	501	24,673	169,896	264	6,699	176,859	—	19,909	1,156	21,065	533,633	1,141,457
Agosto. . .	13,356	99,328	90,165	202,849	10,146	20,814	13,561	44,521	6,144	62,317	1,869	70,330	18,430	—	1,815	20,245	150,135	21,986	4,861	176,982	—	27,513	6,215	33,728	454,257	4,002,912
	75,998	1,025,952	1,331,391	2,433,341	103,009	197,897	79,129	380,035	134,757	495,986	43,618	674,361	375,330	1,943	22,332	399,605	1,100,424	70,795	94,538	1,265,757	691	156,128	60,233	217,052	7,144,303	12,514,454

Contadoria. Itú 4 de Novembro de 1878.

R. GRAY.

ESTADO DE PENNSYLVANIA

Office of the Auditor General

REPORT OF THE

AUDITOR GENERAL

FOR THE YEAR

ENDING DECEMBER

THIRTY-NINE

Mappa que demonstra em kilos o pezo das mercadorias exportadas e importadas de cada Estação durante o anno de Setembro de 1877 á Agosto de 1878

MEZES	ITAICY				INDAIATUBA				MONTE-MOR				CAPIVARY				MUMBUCA				RIO DAS PEDRAS				PIRACICABA				TOTAL GERAL
	EXPORTAÇÃO		IMPORTAÇÃO	TOTAL	EXPORTAÇÃO		IMPORTAÇÃO	TOTAL	EXPORTAÇÃO		IMPORTAÇÃO	TOTAL	EXPORTAÇÃO		IMPORTAÇÃO	TOTAL	EXPORTAÇÃO		IMPORTAÇÃO	TOTAL	EXPORTAÇÃO		IMPORTAÇÃO	TOTAL					
	CAFE'	DIVERSOS			CAFE'	DIVERSOS			CAFE'	DIVERSOS			CAFE'	DIVERSOS			CAFE'	DIVERSOS			CAFE'	DIVERSOS			CAFE'	DIVERSOS	CAFE'	DIVERSOS	
1877—Setembro . .	—	087	—	087	12;092	801	3;493	16;386	10;164	3;596	140	13;900	38;079	13;150	32;974	84;203	—	3;825	172	3;997	142;487	1;358	12;960	156;805	106;911	29;924	94;626	231;461	506;830
Outubro . .	—	438	—	438	7;520	2;418	7;852	17;790	27;015	125	1;266	28;406	77;358	24;969	48;092	150;419	—	4 479	1;014	5;493	68;123	12;808	2;573	83;504	200;465	50;494	106;682	360;641	646;69
Novembro . .	060	140	—	200	1;830	5;250	1;094	8;174	4;520	3;220	522	5;262	86;812	37;233	58;812	182;857	—	15;000	—	15;000	104;157	29;382	7;942	141;431	177;340	29;430	106;664	313;434	666;40
Dezembro . .	—	—	—	—	7;540	300	3;565	11;406	12;912	6;740	109	19;761	81;286	35;953	45;157	162;396	—	32;005	093	32;098	122;1 8	7;303	5;227	129;333	257;311	9;440	74;373	341;124	701;503
1878—Janeiro . . .	—	—	—	—	15;795	—	3;094	18;889	—	3;444	120	3;564	154;785	79;891	84;281	318;957	3;563	9;035	025	12;623	129;649	10;093	4;481	139;333	274;709	43;613	106;209	424;531	922;787
Fevereiro . .	—	3;233	—	3;233	12;714	309	9;630	22;712	6;130	3;067	030	9;227	147;739	65;392	70;682	283;813	7;526	6;000	—	13;526	123;021	8;199	5;374	128;395	262;951	34;806	92;194	355;145	859;056
Março . . .	—	140	—	140	3;633	8;800	3;656	16;089	1;523	10;832	1;925	14 280	149;803	28;402	56;791	234;996	7;603	18;302	140	26;045	71;422	10;520	3;449	81;391	180;433	19;399	63;528	243;360	640;301
Abril	—	1;090	—	1;090	2; 000	3;518	1;687	7;305	—	7;789	416	8;205	87;106	14;075	57;707	148;888	3;957	3;165	205	7;327	84;728	4;504	6;014	95;248	117;867	41;331	108;831	238;079	516 3/4
Maio	—	208	—	208	2; 000	1;537	3;965	7;577	993	3;949	7 535	12;477	83;247	17;514	50;792	151;553	10;852	16;548	273	27;673	185;985	4;493	3;254	193;732	73;293	8;630	121;123	203;046	596;2
Junho	—	—	—	—	1;730	2;454	2;028	6;212	—	20;869	955	21;824	146;087	25;692	87;512	259;291	8;938	21; 000	007	29;945	72;188	1;061	4;726	77;975	94;747	21;633	107;559	223;939	619; 1/2
Julho	—	3;000	—	3;000	—	4;901	6;921	11;822	—	6;089	2;185	8;274	88;581	70;896	44;935	204;412	—	13;378	1;050	44;428	31;546	14;844	7;386	53;776	109;831	35;115	154;775	299;721	625;4
Agosto	—	057	—	057	1;500	794	2;723	5;022	—	19;183	234	19;417	62;884	45;867	58;804	167;555	—	15;041	040	15;081	56;417	3;279	1;078	60;774	106;654	33;010	102;161	241;825	509,7
	060	8;393	—	8;453	68;535	31;082	49;767	149;384	60;257	88;903	15;437	164;597	1,203;767	459;034	696;539	2,359;340	42;439	187;778	3;019	233;236	1,191;911	107;844	64;464	1,364;219	1,962;512	326;875	1,241;725	3,540;112	7,810;3

Contadoria. Itú 4 de Novembro de 1878.

R. GRAY.



ESTRADA DE FERRO ITUANA

Mappa que acompanha o Relatório do Inspector Geral, de 4 de Novembro de 1878

PERIODOS	NUMERO DE MEZES	1 <i>Despeza bruta conforme os abstractos apresentados</i>			2 <i>Despeza, deduzidas as importancias dos alugueis do material para o serviço do Ramal, que apparecem na receita e despeza do Tronco</i>			3 PESSO				Empregados		DORMENTES			
		TOTAL	Termo medio por mez	Termo medio p kilomet	TOTAL	Termo medio por mez	Termo medio por kilometro	OFFICINA				TOTAL	Via permanente	TOTAL GASTO		TERMO MEDIO POR MEZ	
								Ajustadores	Ferreiros	Carpinteiros	S.			N.º	Importancia	N.º	Importancia
De 1.º de Julho de 1874 á 31 de Março de 1876 . .	21	320:396\$310	15:256\$967	217,9	307:104\$660	14:624\$031	208,914	5,7	4	5,6	1	34	104	19758	19:688\$600	940,8	937\$552
De 1.º de Abril de 1876 á 30 de Junho de 1878 . .	27	381:476\$250	14:128\$750	201,8	307:135\$410	11:375\$385	162,505	3,7	1	2,8	1	19	72	32805	26:290\$290	1215	973\$714

Escriptorio da Inspectoria Geral. Itú 4 de Novembro de 1878.

R. Gray,
Inspector Geral.

