STATE OF THE MAP
FRANCE LYON
28-30 JUIN 2024

Une rencontre organisée par l'association OpenStreetMap France

GUIDE DES INTERVENTIONS 2024

Vendredi 28 juin

Ouverture du SOTM

Accueil plénière /Tout public

Accueil par Lyon 3 et Métropole de Lyon

Utiliser

Conférence plénière

Accueil plénière / Tout public

Conférencier·e à venir

Communauté

1. Vous avez dit ePoc OSM ?

Cédric Frayssinet

Exposé flash / Débutant

Présentation d'une formation courte et ludique proposée à des lycéens, directement avec leur smartphone.

Contribuer, Utiliser, Enseignement et recherche

2. OSM est un site de rencontre

Jean-Christophe Becquet (Apitux)

Exposé flash / Tout public

OpenStreetMap offre une zone de rencontre permettant à des personnes et à des institutions (collectivités, associations, entreprises…) de dépasser leurs frontières techniques, administratives et thématiques pour construire des projets ensemble.Logiciels libres et données ouvertes permettent des nouvelles connexions : exemples d'opportunités nées autour d'OpenStreetMap.

Communauté, Animer, Territoires, Enseignement et recherche

3. Ce que j'aurais aimé qu'on me dise à propos du développement d'application cartographique

Arthur Vuillard

Exposé flash / Tout public

Après 20 ans de carrière dans le développement web, je me suis frotté pour la première fois aux données géographiques et il y a eu quelques éléments terriblement faciles et d'autres moins.Au cours de cet exposé éclair, je vais essayer de revenir sur cette première expérience et vous présenter les ornières et les pépites rencontrées.

Outils, Cartographie, Mobilités

4. Présentation de mini-outils : serveur OpenStreetMap aux couleurs de l'IGN, ainsi qu'un générateur d'atlas à partir d'un tracé GPX.

Ilias Amri

Exposé flash / Tout public

Ces mini-outils, comprennent un serveur OpenStreetMap aux couleurs de l'IGN, facilitant la lecture de cartes imprimées et un générateur d'atlas basé sur des tracés GPX, destiné à optimiser la création de documents cartographiques pour la randonnée ainsi que le cyclotourisme.

Plein Air

5. OSMTracker-Android | Personnaliser, contribuer et maintenir.

Thibaut Maito

Exposé flash / Tout public

Cet exposé a pour but de vous faire (re)découvrir l'application OSMTracker sur Android.Cette application permet une contribution sur Openstreetmap sans faire de compromis sur : la sécurité routière, le plaisir d'une balade en vélo ou à pied.Vous allez découvrir pourquoi utiliser cet outil, comment le personnaliser, comment l'utiliser pour la contribution sur Openstreetmap et pour finir, comment et pourquoi le maintenir.Tout au long de cet exposé, je vous présenterai mon travail sur cet outil et comment faciliter la contribution sur Openstreetmap pour les contributeurs débutants (éditeur iD) et les intermédiaires/confirmés (JOSM).

Contribuer, Outils

6. OSM, OSRM et ZFE sont dans un bateau^W canion

Frédéric Rodrigo

Exposé flash / Tout public

Les Zones à Faibles Émissions (ZFE) entrent progressivement en service en France, comme à l'étranger, pour restreindre l'accès aux véhicules les plus polluant aux centre-villes. L'idée est d'aborder le sujet de leur cartographie dans OSM pour les rendre utilisable dans les moteurs de calcul itinéraires, et en particulier leur implémentation dans OSRM.

Contribuer, Utiliser, Mobilités

7. State of Panoramax

Christian Quest

Exposé double / Tout public

2 ans après avoir lancé le projet et 1 an après le démarrage des instances Panoramax IGN et OSM-FR, où en est-on ?

Communauté, Contribuer, Utiliser, Visualiser, Outils

8. Cartographier les zones climatiques locales avec OpenStreetMap

Erwan Bocher

Exposé / Tout public

La cartographie des zones climatiques locales (ZCL) aide à comprendre comment un territoire réagit aux vagues de chaleur estivale. Cette typologie, organisée en 17 niveaux, distingue les espaces urbanisés des espaces végétalisés sans utiliser de données météorologiques, mais en se basant sur des analyses morphologiques et topographiques. Des indicateurs comme le facteur de vue du ciel, la forme des bâtiments et la densité des zones imperméables sont calculés. GeoClimate, une suite logicielle open source, permet de créer des ZCL à partir d'OpenStreetMap. Cet outil aide à identifier les secteurs sensibles aux Îlots de Chaleur Urbains (ICU) et soutient les politiques publiques contre le réchauffement climatique.

Cartographie, Géomatique, Territoires, Enseignement et recherche

9. Nouveau DataSud, nouvel élan régional pour OpenStreetMap

Emery Tony, Victor Canut

Exposé / Tout public

Cinq ans après son lancement, DataSud.fr se renouvelle pour devenir la plateforme de référence pour les données ouvertes en Provence-Alpes-Côte d'Azur. En tant que bien commun numérique, DataSud permet aux acteurs publics et privés de partager et diffuser leurs données gratuitement. Conçu avec des producteurs de données et des usagers, le site propose un guichet centralisé pour la collecte, publication, stockage, extraction et traitement des données. Il assure l'interopérabilité avec les catalogues infrarégionaux, nationaux et européens, et offre des visualisations cartographiques personnalisables. La présence des données OpenStreetMap et leur valorisation par la région sont aussi mises en avant.

Visualiser, Outils, Cartographie, Géomatique, Territoires

10. Adiu ! Quand l'union des communs fait la force du patrimoine immatériel

Delphine Montagne, Hugo Lopez (UT)

Exposé / Intermédiaire

L'occitan sifflé est utilisé par moins de dix personnes dans le monde. Déclinaison de l'occitan, il permet de dialoguer entre versants opposés dans la vallée d'Ossau. Cette présentation reviendra sur la construction et la valorisation d'une carte interactive de toponymes en occitan sifflé qui mobilise 5 communs : OpenStreetMap, Lingua Libre, Commons, Wikidata et Wikipédia.

Communauté, Utiliser, Visualiser, Cartographie, Territoires

11. Découverte d'OpenStreetMap

Cédric Frayssinet

Exposé double / Débutant

Cette intervention permettra à des débutants en cartographie collaborative d'apprendre à connaitre OpenStreetMap.

Utiliser

12. L'OCSGE et le CoSIA de l'IGN : une nouvelle opportunité pour OSM ?

Jean-Louis Zimmermann

Exposé double / Tout public

La mise à jour de l'occupation des sols dans OpenStreetMap (OSM) est cruciale dans un contexte où OSM est devenu une référence et où les politiques de transition écologique nécessitent des données précises et actuelles. En 2009, l'import de Corine Land Cover avait fourni une première couverture pour OSM en France. Depuis, le territoire a beaucoup évolué, et les nouvelles données précises de l'IGN (OCSGE et CoSIA) incitent la communauté OSM à mettre à jour les cartes. L'OCSGE est une base de données gratuite et ouverte, tandis que CoSIA décrit la couverture du sol via l'IA. Cette présentation offrira un retour d'expérience sur la mise à jour de l'occupation des sols dans OSM à partir de données IGN et de vérifications sur le terrain.

Contribuer, Outils, Géomatique, Territoires

13. Comment SNCF Voyageurs utilise OpenStreetMap pour calculer l'écart horaire

Yann Cheynet

Exposé / Tout public

SNCF Voyageurs se positionne comme une entreprise transfrontalière, avec des trains circulant en Belgique, en Espagne, en Italie, au Luxembourg ou encore en Suisse. Le meilleur référentiel européen permettant de décrire les voies ferrées est, de très loin, OpenStreetMap.Dans cet exposé, nous montrerons comment OpenStreetMap est désormais au cœur du calcul de l'écart horaire pour tous les trains de SNCF Voyageurs.En exploitant les données détaillées des rails, telles que leur géométrie, leurs vitesses maximales et leurs types, nous les intégrons dans un modèle de graphe représentant le réseau ferroviaire. Cette approche permet de déterminer avec précision un itinéraire optimal, baptisé «tracé de référence»». En utilisant ce tracé conjointement avec la position du train, sa vitesse actuelle et le jalonnement théorique, il devient possible d'estimer avec finesse un écart horaire.

Mobilités

14. Wikipédia 101

Delphine Montagne

Exposé double / Débutant

Projet frère d'OpenStreetMap, Wikipédia est le 5e site internet le plus consulté au monde. Les liens avec OpenStreetMap sont nombreux : je propose de les découvrir comme porte d'entrée vers une initiation à sa contribution.

Communauté

15. Migrer de Mapillary à Panoramax

Baptiste Lemoine

Exposé / Tout public

La communauté d'OSM prenait plaisir à capturer des photos 360 sur Mapillary jusqu'à ce que la nation du feu attaque. Comment exporter ses photos de Mapillary pour les importer en masse dans Panoramax ? Une épopée qui aura demandé de la rétro ingénierie faite de rebondissements intenses vous sera contée par Baptiste Lemoine avec quelques astuces pour la capture avec des moyens de locomotion décarbonnés et de l'entraide par delà la barrière de la langue.

Contribuer, Humanitaire, Plein Air

16. libLRS : une bibliothèque pour gérer des référentiels linéaires

Céline Durupt

Exposé / Intermédiaire

Dans OSM on peut très facilement trouver des objets par leurs coordonnées géographiques, assez facilement avec leur adresse mais pas encore par leurs coordonnées linéaires (par exemple, où est le kilomètre 12 de la A 43 ?). Pourtant dans OSM on a tout ce qu'il faut : «highway=milestone + distance=12» et «highway=motorway + ref=A 43» ! La bibliothèque libLRS en cours de développement permettra de manipuler ces référentiels linéaires (passer d'une coordonnée géographique à linéaire et vice-versa) et nous vous présenterons un exemple appliqué au cas de SNCF Réseau.

Outils Mobilités

17. Panoramax : les mains dans le cambouis !

Adrien Pavie

Exposé / Intermédiaire

Panoramax c'est bien beau, toutes ces photos partagées par la communauté et les collectivités, mais concrètement comment je les récupère ? Il est où LE CODE ?!? D'abord, calmez-vous, tout va bien se passer. Cette présentation orientée développement vous permettra de découvrir comment vous pouvez mobiliser Panoramax dans vos projets et applications. Nous verrons comment utiliser la visionneuse JavaScript, l'API Web et les outils STAC, avec des exemples de code, les liens vers la documentation, et plein de bonnes astuces. Ainsi, la semaine prochaine, vos applis seront prêtes à partir en prod' avec nos belles photos !

Outils

18. Micro-carto de l'eau dans les Zones d'Activités Economiques (ZAE) en Région SUD : vers la construction d'un cadre d'évaluation de la gestion intégrée

Matthieu Vignal, Laurence Cantaloube-Kim, Jean-Louis Zimmermann

Exposé / Tout public

Dans le cadre de la loi Climat et Résilience, la gestion de l'eau dans les Zones d'Activités Économiques (ZAE) évolue vers une gestion « intégrée » pour maitriser localement le ruissellement et favoriser l'infiltration et l'évaporation. L'évaluation de l'efficacité de ces mesures est cruciale, mais un cadre d'évaluation adapté manque encore. La région SUD, via son appel à candidatures « Fabriques de la connaissance 2024 », priorise l'amélioration de cette gestion. L'UMR ESPACE, le Master GEOTER d'Avignon Université, OSM France et l'ARBE PACA collaborent pour créer un cadre d'évaluation et une méthodologie de micro-cartographie de l'eau. Cette initiative utilise les outils OpenStreetMap pour soutenir les mesures adaptées au changement climatique.

Outils Cartographie Géomatique Territoires Enseignement et recherche

19. Cartographie des gares françaises pour l'application «Ma Gare SNCF» avec Wemap

Thibaud Michel

Exposé / Tout public

En 2023, Wemap a commencé à travailler avec SNCF Gares et Connexions dans le but d'améliorer la qualité du rendu et l'expérience utilisateur dans les cartes de l'application «Ma Gare SNCF». Via ce projet, ce sont déjà 80 gares qui on été cartographiées ou complétées dans OSM (#GaresSNCF). Plus d'une centaine d'autres sont en cours de réalisation pour 2024-2025. Cette présentation montrera les différents challenges rencontrés avec la taxonomie indoor d'OSM et les enjeux de mises à jour des données entre l'exploitant et la communauté.

Cartographie Indoor Mobilités Enseignement et recherche

20. OpenStreetMap et les systèmes d'information touristique : quelles alliances ?

Vincent Bergeot

Exposé double / Tout public

Les Systèmes d'Information Touristique (SIT) en France, comme DATAtourisme, agrègent 33 bases de données locales régionales et départementales. Des milliers de collaborateurs des offices de tourisme maintiennent ces données, recensant environ 420 000 points d'intérêt (POIs) utilisés par des sites web, apps, et plateformes de réservation. Le défi est de lier les données OSM avec celles des SIT pour une meilleure diffusion. Teritorio propose de discuter des sources de données à privilégier, de la façon de rapprocher les données, et d'accompagner les acteurs du tourisme dans cet écosystème, tout en conciliant les licences open data LO et ODbl

Communauté Contribuer Utiliser Visualiser Territoires Plein Air

21. Production d'une cartographie des zones climatiques locales avec l'outil GeoClimate

Erwan Bocher, Jérémy Bernard

Atelier / Intermédiaire

La cartographie des zones climatiques locales (ZCL) aide à comprendre la réponse d'un territoire aux vagues de chaleur estivale, en différenciant les espaces urbanisés des espaces végétalisés selon 17 niveaux. Ces niveaux sont basés sur des analyses morphologiques et topographiques, utilisant des indicateurs comme le facteur de vue du ciel, la forme des bâtiments, et la densité des zones imperméables. Cette typologie aide à identifier les secteurs propices aux Îlots de Chaleur Urbains (ICU). GeoClimate, une suite logicielle open source, propose des outils pour construire des ZCL à partir d'OpenStreetMap. L'atelier présentera GeoClimate, formera les participants à son utilisation et permettra de visualiser les résultats sur QGIS.

Communauté Utiliser Visualiser Outils Géomatique Territoires

22. Découvrir la contribution à OpenStreetMap avec une mini carto-partie

Delphine Montagne, Cédric Frayssinet

Atelier / Débutant

Cet atelier permettra de découvrir comment contribuer à OpenStreetMap, notamment en utilisant l'éditeur intégré iD ou les applications de contributions. Cela prolongera la session précédente sur la Découverte de l'écosystème OSM.

Contribuer

23. Panoramax : retour d'expérience du SDIS34 sur ses prises de vue RTK/360°

Nicolas Moyroud

Exposé / Tout public

Depuis novembre 2023, le service SIG du SDIS34 (sapeurs-pompiers de l'Hérault) s'est lancé dans les prises de vues 360° pour la contribution à Panoramax. Le premier objectif est de réaliser sur le département de l'Hérault la photo-cartographie des pistes DFCI (pistes référencées pour la lutte contre les feux de forêts). Nous avons également relevé certains lotissements récemment construits qui ne sont couverts par aucun autre service en ligne.Pour cela, nous avons financé l'achat auprès de Carto'Cité (Stéphane Péneau) d'une caméra Gopro Max 360, d'un GPS de précision RTK, d'un kit de fixation sur véhicule, ainsi que d'une formation de 2 jours. Nous ferons un retour d'expérience sur nos relevés terrain et contributions à Panoramax, ce qui a bien marché et ce qui reste à améliorer. Nous montrerons des exemples de nos réalisations. Pour finir, nous présenterons les possibilités que nous envisageons pour le futur : formation des sapeurs-pompiers aux relevés terrain, réalisation de prises de vue des sentiers et voies vertes en mode piéton/vélo.

Visualiser Outils Territoires

24. uMap incubé par l'État, ça donne quoi ?

Yohan Boniface

Exposé / Tout public

Après avoir constaté l'usage important que les agents publics font de uMap (carte travaux, plan de ville, activité pédagogiques etc.), uMap a intégré au printemps 2023 le programme d'accélération AIC (Accélérateur d'Initiatives Citoyennes) et l'Incubateur des Territoires de l'ANCT. Ce soutien de l'ANCT a permis de constituer une petite équipe qui contribue au projet là où pendant longtemps uMap était maintenu par un seul développeur. Depuis 6 mois une instance uMap dédiée aux agents publics est disponible sur https://umap.incubateur.anct.gouv.fr/. L'accompagnement de l'AIC permet quand à lui permet de tisser des partenariats avec d'autres administrations (DINUM, Education Nationale).La présentation fera un retour d'expérience sur différents volets : L'impact sur le code- L'organisation de l'équipe, Le financement du projet- L'adaptation aux besoins du secteur public.

Visualiser Outils Enseignement et recherche

25. OSerM : cartographier les gares aujourd'hui pour les améliorer demain

Guillaume Chauvet

Exposé / Tout public

Cartographie et réutilisation des données OSM a l'intérieur et autour des gares dans le cadre du déploiement des projets de Services Express Régionaux Métropolitains (SERM).

Cartographie Géomatique Territoires Mobilités

26. La licence ODbL expliquée par la fédé des Pros d'OSM

Florian Lainez

Exposé / Tout public

Les données OpenStreetMap sont publiées sous licence ODbL.Ce contrat définit les droits et devoirs des utilisateurs et producteurs des données.La fédération des Pros d'OSM la vulgarise pour vous.Contributeur.rice individuel.le, institution et entreprise : venez découvrir cette licence open data qui est le garant de l'équilibre de la communauté OSM.

Contribuer Utiliser

27. Cartes IGN, une application pour découvrir la France autrement

Nicolas Berthelot

Exposé / Tout public

Présentation de la nouvelle application mobile de l'IGN : Cartes IGN.

Contribuer Utiliser Visualiser Outils Cartographie Territoires

28. Carto Graou : sous les trains, la carte

Nicolas Wurtz

Exposé double / Tout public

Vous aimez jouer aux légos ? Moi aussi. Et quand les pièces sont des polygones, des lignes et des points, le champ des possibles est immense. Imaginez alors jouer aux légos, avec des trains (!) en plus des polygones des lignes et des points.Rajoutez une couche de temps réel, beaucoup d'opendata et d'opensource, des géocommuns (coucou l'IGN), laissez reposer et attendez. Si ça se trouve, ça pourrait intéresser quelques passionnés. Si ça se trouve ça pourrait même être utile aux employés de la SNCF. Voici l'histoire (et l'avenir) de la cartographie publique ferroviaire en ligne « Carto Graou », devenue indispensable par accident, et comment OpenStreetMap en est aussi la raison et le moyen de son succès.

Visualiser Cartographie Géomatique Mobilités

29. Mise en valeur touristique des territoires avec OSM : retour d'expérience de L'Abel Destination (Allier) et Teritorio

Alban Vivert, Alexandra Chambriard

Exposé / Tout public

Lové dans les bocages bucoliques du Bourbonnais dans l'Allier, le territoire de L'Abel Destination a souhaité utiliser la base de données OpenStreetMap pour mettre en valeur son territoire. En un peu moins d'un an, les agents de l'Office du tourisme se sont formés, ont appris à contribuer et ont ainsi enrichi la donnée OpenStreetMap de manière extraordinairement fine : petit patrimoine, offre de santé, commerces, producteurs locaux…. un travail fédérateur, utile pour tout le territoire, visiteurs et habitants compris. Venez découvrir la genèse de ce projet, de la recherche de financement, au travail de terrain, de la formation à OSM à la publication finale du CartoGuide! Un bel exemple de collaboration entre membres de la FPOSM (Fédération des professionnels d'OpenStreetMap), Teritorio et AlVi-Maps.En présence de l'Office du tourisme de l'Abel destination (Allier).

Communauté Animer Contribuer Utiliser Visualiser Outils Cartographie Territoires Mobilités Plein Air

30. Cartographie pour le VTT

Lilian Morinon

Exposé / Tout public

Explorez le monde du VTT en tant que cartographe ! Imaginez-vous en train de parcourir les sentiers les plus époustouflants, avec toutes les informations dont vous avez besoin à portée de main. Des ombrages détaillés pour un relief réaliste, des lignes de niveau, des points remarquables à découvrir, et même les zones à éviter ou à privilégier : Tout cela est désormais possible.Découvrez comment UtagawaVTT.com, le site communautaire de référence pour le partage de parcours VTT et VTTAE, a traité la création d'une carte spécialisée pour la pratique du VTT. Nous vous plongerons dans l'histoire de la conception de cette carte, avec des détails sur la façon dont nous avons travaillé, avec les outils que nous avons sélectionné pour répondre à toutes les attentes des passionnés de VTT.

Communauté Visualiser Cartographie Plein Air

31. Présentation du Référentiel National des Bâtiments (RNB)

Félix Veith

Exposé / Tout public

Nous vous présentons le Référentiel national des bâtiments (RNB), une nouvelle donnée nationale de référence du bâtiment, inexistante jusqu'ici et pourtant essentielle à la conduite de nombreuses politiques publiques. Le RNB répertorie l'ensemble des bâtiments du territoire et leur associe un identifiant unique. Cette donnée pivot, composée d'une suite de 12 caractères alphanumériques, permet d'être facilement reproductible et transmissible par une personne ou un logiciel. L'objectif : Attribuer une véritable plaque d'immatriculation du bâtiment permet de simplifier le suivi et le croisement de différents jeux de données bâtimentaires pour les administrations publiques, les collectivités et les acteurs privés.

Communauté Contribuer Utiliser Cartographie

32. Mapper des trottoirs pour l'accessibilité

Florian Lainez, Nicolas Matthieu

Exposé / Tout public

Les collectivités ont l'obligation légale de publier des données d'accessibilité voirie.Et si on les y aidait ? 1. créer un graphe piéton routable (chemins et trottoirs) dans OSM. 2. détailler l'accessibilité avec tout plein de tags3. exporter les données sur data.gouv.fr #AccesLibreMobilitésContributeurs et collectivités : on vous explique comment faire.

Contribuer Territoires Mobilités

33. La mise à jour multithématique d'OpenStreetMap au sein du pôle développement du Département de Vaucluse

Jean-Louis Zimmermann

Exposé / Tout public

Le pôle développement porte de multiples directions et missions : collèges & sports, culture & patrimoine, insertion-emploi, développement des territoires et de l'environnement, aménagement numérique du territoire. Dans ce contexte depuis juillet 2023 un travail d'affinement a été opéré à l'échelle du Vaucluse pour permettre une actualisation de la donnée en tenant compte des projets récents et des outils existants autour d'OSM pour accompagner les services concernés. Ce choix s'est fait afin de pouvoir s'affranchir de la difficulté en terme de protocole de mise à jour des couches de référence de tiers dont les millésimes peuvent être espacés dans le temps. L'enrichissement multithématique permet ainsi de proposer OSM dans les cartes en ligne avec un contexte au plus près de l'actualité qui soit compatible avec la culture métier des services concernés.

Cartographie Géomatique Territoires

34. RNB & OSM, quelles synergies ?

Félix Veith

Exposé / Tout public

Le Référentiel National des Bâtiments (RNB) référence l'ensemble des bâtiments du territoire national en leur attribuant un id unique. La présentation vise à ouvrir la discussion avec le public de l'intérêt que peut présenter d'avoir des identifiants RNB diffusés au sein des objets OSM. Quel serait l'apport du référentiel pour les contributeurs/réutilisateurs OSM ? Inversement, dans mesure les contributions OSM sur les bâtiments pourraient enrichir le RNB ? Est ce possibles ? Quels enjeux/contraintes ?

Communauté Contribuer Utiliser Cartographie

35. OpenMapTiles 3.15

Nicolas Bozon

Exposé / Tout public

Présentation des nouveautés du projet OpenMapTiles dans sa version 3.15.Eléments de cartographie pour tuiles vectorielles.

Communauté Outils Cartographie

36. Utilisation d'OSM dans une mairie

Laura Mouchet

Exposé / Débutant

Mairie de Bayonne : contribution et utilisation d'OSM, sans grand projet dédié mais par petites touches (adresses, recensement de la population, fond de plan, streetart, Panoramax…). Quels gains à la fois pour la mairie et pour l'écosystème OSM.

Contribuer Utiliser Géomatique Adresses Territoires

37. Atelier formation uMap

Alain Ruet

Atelier / Débutant

Après avoir brièvement évoqué les champs d'utilisation et la complémentarité avec la contribution OSM, on déroulera la construction d'un projet à travers un exemple complet : intégration des données, mise en forme et enfin exploitation par l'utilisateur final. Des outils facilitant les 2 premières étapes seront présentés en complément.

Utiliser Visualiser Outils Enseignement et recherche

38. Travailler avec la communauté en tant qu'entreprise : les engagements de TomTom en France et à l'étranger

Priscilla Zachée

Exposé double / Tout public

Priscilla, Salim et Hervé se proposent de discuter des diverses contributions de TomTom dans le monde, notamment basés sur des exemples concrets de notre soutien aux efforts humanitaires, nos collaborations avec les universités et nos contributions directes en France, les soutiens et parrainages et les initiatives liées aux JO de Paris 2024. Nous discuterons également de la mise à disposition de notre bureau à Paris pour servir de lieu de rencontre et de cartopartie, de sources de données, d'une participation plus locale, et réfléchirons à d'autres collaborations potentielles. Le tout fera l'objet d'une présentation concise à la communauté française et laissera place à des questions de l'auditoire.

Communauté Animer Contribuer Humanitaire

39. « Clearance », contrôler collaborativement des données OpenStreetMap pour des usages thématiques

Vincent Bergeot

Exposé / Tout public

Clearance apport une nouvelle approche pour permettre aux réutilisateurs de données de s'assurer de la qualité des données qu'ils diffusent. Clearance permet d'obtenir un extrait d'OSM dont le contenu n'est partiellement synchronisé que s'il respecte les règles de qualifié. Ce qui permet une prise en compte rapide des modifications provenant d'OSM. C'est de fait un moyen de veiller sur les données et donc de les entretenir. De plus Clearance est collaboratif sur un territoire pour que des acteurs traitant d'une même thématiques puissent partager la charge de travail pour la validation et l'entretien des données.L'année passée a vu le déploiement d'une instance de Clearance permettant d'alimenter une trentaine de cartographies web et la prise en main par les administrateurs de ces sites. La présentation est un état de l'avancement, des points positifs, négatifs et des futurs développements.

Communauté Utiliser Outils Cartographie Territoires

40. Underpass-API, requêtes Overpass sur une base de données SQL

Frédéric Rodrigo

Exposé / Expert

À l'origine de ce projet est le besoin d'extraire des données depuis une base de données SQL existantes pour de multiples régions et ne répliquant pas exactement les données OSM (projet Clearance). Le langage d'Overpass API répond déjà de façon « standard » à ce besoin et est plus accessible que le SQL.Underpass-API se base sur un parseur du langage Overpass et un générateur de requêtes SQL. Il supporte déjà une partie du langage Overpass et permet de produire du SQL pour des bases de données Postgres+OPE (Clearance), Postgres+Osmosis (Osmose-QA) ou DuckDB+QuackOSM.

Utiliser Outils Géomatique

41. a (Salle 324) Architecture SIG au SDIS34 pour l'exploitation des données OSM

Nicolas Moyroud

Exposé / Intermédiaire

Le SDIS34 exploite les données OSM au sein de son service SIG. Après les présentations des deux précédentes, nous rentrerons dans le coeur de l'architecture technique mise en place dans ce but. Ça parlera de l'application LeBonTag, bases de données PostGIS, requêtes SQL d'extractions thématiques des données OSM, vues matérialisées, automatisation des extractions via des scripts Python. Présentation pour les profils un peu techniques certes, tout en essayant de rester abordable pour le plus grand nombre. Donc n'ayez pas peur et lancez vous, c'est le moment,.

Outils Géomatique

41. b (Salle 326) OSM & l'accessibilité pour les personnes handicapées : des clés pour comprendre et des outils pour contribuer

Jean-Louis Zimmermann, Muriel Larrouy

Exposé double / Tout public

L'accessibilité est cruciale pour les personnes handicapées, nécessitant des aménagements adaptés et des informations fiables pour préparer leurs trajets. La loi d'orientation des Mobilités du 24 décembre 2019 oblige les collectivités territoriales à créer des bases de données sur l'accessibilité des transports et de la voirie. Depuis avril 2024, un outil open source, Acceslibre Mobilité, est disponible pour la collecte de ces données. OpenStreetMap (OSM) joue un rôle clé en permettant à la communauté de cartographier les besoins spécifiques des usagers. La communauté OSM a travaillé à l'échelle internationale et nationale pour mieux structurer les données liées au handicap, stimulée par le CNIG depuis 2020. De nouvelles initiatives et outils de collecte émergent, améliorant l'accessibilité de l'environnement et l'information pour les utilisateurs.

Contribuer Outils Mobilités

42. Géocoder effectivement avec BANO et Addok

Frédéric Rodrigo

Exposé / Intermédiaire

Retour d'expérience sur le géocodage en situation réelle avec le géocodeur Addok et la base d'adresses BANO qui fait la part belle aux adresses dans OSM.Il est question de fonctionnalités apportées à Addok pour améliorer la fiabilité des résultats avec des plugins supplémentaires et en particulier addok2steps. Il est également question d'amélioration apporté ou à apporter à la BANO pour la rendre plus efficient dans le cadre du géocoage. Pour terminer par des expérimentations et réflexion pour répliquer cette approche en Espagne.

Utiliser Outils Adresses

Samedi 29 juin

43. Pifomètre & Pifomap : ajouter et corriger des adresses, noms de voies et lieux-dits dans OSM

Vincent de Château Thierry

Exposé double / Tout public

Pifomètre (https://bano.openstreetmap.fr/pifometre/) est un outil d'aide à la contribution OSM sur la thématique des adresses, noms de voies et lieux-dits.L'atelier se veut un mix entre une présentation de l'outil (et sa nouvelle version cartographique Pifomap) et une discussion sur la thématique «Adresses» dans OSM, avec son lot de casses-têtes. Venez partager les vôtres ! Et discuter des évolutions souhaitées autour de Pifomètre pour rendre la contribution plus efficace.

Contribuer Outils Adresses

44. Présentation de Cartes.app

Maël Thomas

Exposé double / Tout public

Cartes.app est une alternative libre et souveraine aux GAFAMaps. L'idée est d'utiliser OSM dans une interface Web moderne, et de la combiner avec une ribambelle d'autres sources de données libres (Wikimedia, Panoramax, transport.data.gouv.fr, etc.) pour proposer une expérience qui puisse convertir des utilisateurs de Google et Apple Maps peu satisfaits par l'offre OSM actuelle. Le site est en version 0,4 et la 0,5 se concentrera sur le transport : cartes des réseaux de transport et nouvelle interface de création d'itinéraires. Au-delà de cette base essentielle de cartographie, elle apportera un regard neuf sur la mobilité. Les applications de cartes généralistes ont pour la plupart été conçues à l'origine pour la voiture. Or, la voiture individuelle est l'un des premiers problèmes écologiques, sans compter tous les problèmes sociaux qu'elle pose notamment dans les zones denses. Aucune application de cartes affiche clairement à l'utilisateur le problème grave que pose un trajet de 300 km en solo en voiture thermique, surtout quand il existe un transport en commun en parallèle, voir une offre de voitures en location à destination.

Utiliser Visualiser Cartographie Mobilités

45. Le hackathon des écoles

Elise Meouchy

Exposé double / Tout public

Le hackathon des écoles est un évènement de 48h prévu les 14-15-16 juin 2024 aux 8 Pillards à Marseille, et qui a pour objectif de rassembler les usagers des écoles (élèves, parents, équipes éducatives, membres du personnel municipal, animateurs du périscolaire, représentants des institutions, etc.) ainsi que d'autres personnes aux compétences et champs d'expertise variés, dans le but d'imaginer collectivement comment les écoles peuvent être l'épicentre de la nécessaire transition sociale et écologique. L'événement est entièrement gratuit et accessible à toutes les personnes souhaitant contribuer dans un esprit de collaboration et de bienveillance à l'amélioration du fonctionnement de l'école publique. Tous les travaux entrepris et les données produites dans le cadre du hackathon des écoles seront la propriété de toustes et seront partagés sous licence libre dans le respect de la protection des données personnelles.

Outils Cartographie Territoires Enseignement et recherche

46. Questions-Réponses Orbis Map/Overture Maps

Priscilla Zachée

Exposé / Tout public

Au cours de cette session interactive, Priscilla, Salim et Hervé sont heureux de répondre à toutes les questions de la communauté sur leur carte Orbis (https://www.tomtom.com/tomtom-orbis-maps/) et sur l'implication de TomTom dans la fondation Overture Maps.

Communauté Contribuer Géomatique

47. «Computer vision… «l'IA» utile pour OSM»

Christian Quest

Exposé / Intermédiaire

Détecter des objets utiles pour contribuer sur OSM à partir de photos de terrain ou aériennes. Exemples avec : «Panneau-ramax» pour la détection et classification des panneaux de signalisation, la détection sur photo-aériennes (stationnements PMR et plus).

Contribuer Outils

48. Cartographier les cours d'eau, ça coule de source !

François Lacombe, Jean-Louis Zimmermann

Exposé double / Intermédiaire

L'hydrologie prend de plus en plus d'importance alors que notre climat change et qu'il faut mieux comprendre la circulation de l'eau sur notre territoire. Cela tombe bien OpenStreetMap permet de consolider cette connaissance, notamment à propos de multiples natures de cours d'eau. Nous souhaitons vous présenter ces possibilités, montrer les travaux en cours et envisager quelques évolutions futures pour la clé waterway=* !

Contribuer Utiliser Cartographie Territoires

49. L'émergence de la pratique du vélo en France : quels impacts de la BNAC & des politiques publiques sur OSM ?

Simon Reau, Elisabeth Felix-Goutal

Exposé / Tout public

Après avoir rappelé l'implication d'OSM dans la conception du modèle BNAC, nous reviendrons sur l'exemple d'une cartographie impulsée par les politiques publiques. Quels besoins, quels outils, quels impacts ?

Contribuer Territoires Mobilités

50. 10 ans d'OpenStreetMap Au Mali, réalisations & perspectives

Nathalie Sidibe

Exposé / Tout public

Cet exposé vise à présenter les réalisations des 10 ans d'OpenStreetMap au Mali mais aussi les défis auxquels la communauté à été confrontée et les perspectives pour les années à venir. L'exposé permettra donc au public d'apprendre davantage sur les actions d'OpenStreetMap et l'engagement actif des membres de la Communauté dans la promotion de l'initiative au Mali depuis une dizaine d'années.

Communauté

51. *Atelier :* Interroger et récuperer des données OSM à la demande avec l'API Overpass

Boris Mericskay

Atelier / Tout public

L'objectif de cet atelier est la prise en main (progressive) de l'API Overpass à travers l'outil overpass turbo pour interroger et récupérer à la demande des données de la base OSM. Un retour sur la modélisation (géométrique et sémantique) des données OSM sera dans un premier temps proposer. Dans un deuxième temps il s'agira de construire un ensemble de requêtes (simples) en interrogeant plusieurs objets et tags selon différentes emprises afin de personnaliser au maximum les recherches. Dans un troisième temps plusieurs requêtes plus complexes dédiées au contrôle qualité des données seront présentées. Enfin des requêtes spatiales (basées sur la proximité des objets) et des rendus de style seront abordés pour illustrer les nombreuses potentialités de cet outil.

Enseignement et recherche

52. AdopteUneCommune : retour sur les contributions réalisées depuis le SotM-FR 2023

Nicolas Moyroud

Exposé / Tout public

Le projet AdopteUneCommune a été lancé depuis le SotM-FR 2023 avec pour objectif de compléter les communes d'un certain nombre de départements français. Nous ferons le bilan des contributions réalisées pendant l'année sur diverses thématiques. Nous proposerons des objectifs pour la suite du projet, notamment dans le but de répondre aux besoins SIG des services de secours avec des données les plus à jour possible.

Communauté Contribuer Territoires

53. Accueil cyclable dans les zones commerciales

Paul Desgrange

Exposé / Tout public

Quelle est la qualité de l'accueil réservé aux cyclistes par les enseignes d'une zone commerciale ? Trois critères vont être utilisés pour qualifier le stationnement cyclable : qualité, quantité et proximité. Tout ceci repose sur les données OpenStreetMap bien sûr ! Les enseignes sont ainsi classées en quatre catégories : vert (la mieux), jaune, orange ou rouge (la pire). Celles qui réservent un bon accueil aux cyclistes sont valorisées, et les autres sont montrées du doigt (houuu)… Sujets OSM abordés : «amenity=bicycle_parking», overpass turbo, umap (niveau de difficulté : facile à moyen). Plus généralement on abordera : le vélo, la politique cyclable, les aménagements cyclables… Cet exposé présente un travail associatif en cours mené à Grenoble. Vos idées pour améliorer le truc sont les bienvenues !

Animer Contribuer Visualiser Outils Territoires

54. Des nouvelles d'OSM dans l'enseignement

Cédric Frayssinet, Vincent Bergeot

Exposé / Tout public

Après les présentations aux SOTM 2022 et 2023, nous ferons un bilan du parcours M@gistère à destination des enseignants. On abordera également l'ePoc présenté en 5mn, le dépliant à destination des enseignants et le dépôt du parcours sur le site osm-fr.

Communauté Animer Enseignement et recherche

55. Animer l'intégration de données ouvertes à OpenStreetMap avec Osmose

François Lacombe

Exposé / Intermédiaire

Depuis plusieurs années, nous accédons à de plus en plus de données ouvertes, qu'il est possible d'intégrer à OpenStreetMap par différents moyens. La communauté utilise plusieurs outils pour s'organiser et le besoin de comparer le contenu de la base avec les données ouvertes disponibles est récurrent. Osmose permet d'automatiser ces comparaisons et alimente ainsi plusieurs autres outils de contribution. Cet exposé vise à expliquer comment cela fonctionne et peut être reproduit sur les thématiques qui vous concernent.

Animer Contribuer Outils

56. Comment promouvoir l'usage d'OSM dans la mobilité par association de services (MaS)

Alex Bourreau (Fabmob)

Atelier / Tout public

L'association La Fabrique des Mobilités soutient depuis plusieurs années une communauté d'acteurs numériques de la mobilité, axée sur la Mobilité par Association de Services (MAS) pour améliorer les interactions utilisateurs avec la mobilité multimodale décarbonée. Un constat clé est l'importance de la qualité et de l'exhaustivité des données, difficilement atteignable sans effort distribué et mutualisé, comme le montre l'exemple d'OpenStreetMap (OSM). En 2024, avec le soutien de l'ADEME, l'association publie une étude sur l'usage des données dans la MAS, comprenant des entretiens d'experts, des exemples concrets d'usages d'OSM, des détails techniques et des propositions de pistes de travail. Cet atelier vise à partager ces constats, à recueillir les avis de la communauté OSM et à envisager un plan d'action pour encourager l'utilisation d'OSM par les professionnels de la mobilité.

Utiliser Territoires Mobilités

57. Re-diffusion d'OpenData enrichie par Osmose-QA

Frédéric Rodrigo

Exposé / Intermédiaire

Osmose-QA est un outil de signalement d'anomalies dans les données d'OSM, mais également d'enrichissement d'OSM par détection de manque d'objets ou de tags depuis des données compatibles en OpenData. De façon symétrique, on peut également le voir comme enrichissement de l'OpenData par OSM. Parallèlement aux signalements visibles sur l'interface d'Osmose-QA, des exports complets et enrichies des données OSM avec l'OpenData sont également rediffusées. Globalement, l'idée est une généralisation du concept de BANO à d'autres jeux de données.

Utiliser Outils Géomatique Territoires

58. Bobosm : Je recode JOSM, ça tourne mal !

Matthieu Bessat

Exposé / Intermédiaire

Je souhaite vous présenter comment j'ai développé mon propre JOSM pour le fun ! Depuis peu, j'ai commencé le développement à titre expérimental d'un logiciel d'édition de données OpenStreetMap pour bureau en Rust dénommé « BobOSM ». Mes motivations : découvrir et jouer avec les algorithmes qui traitent des données géographiques, proposer une alternative à JOSM, répondre à mes besoins de cartographe en herbe et mes frustrations avec JOSM. Le logiciel n'est pas encore utilisable mais il y a déjà matière à faire une présentation technique qui présente les algorithmes, l'architecture et challenge rencontré pendant le développement.

Outils Géomatique

59. IA + OSM + Panoramax = ♥

Adrien Pavie

Atelier / Intermédiaire

3 mots et une belle promesse ! Oubliez le futur dystopique qui accompagne habituellement l'intelligence artificielle.En seulement deux heures, reprenez le pouvoir sur les machines et créez un monde où IA, Panoramax et OpenStreetMap forment un trio extraordinaire au service de l'humanité. Vous mobiliserez les outils Label Studio et YOLOv8 avec les données d'OpenStreetMap et de Panoramax pour créer vos propres modèles de détection. Et ainsi, vous pourrez localiser automatiquement toutes les bornes incendies ou les panneaux biches de votre région !Atelier ouvert à toutes et tous. Les manipulations seront présentées à l'écran, un PC n'est pas obligatoire mais est vivement recommandé pour participer. Votre PC doit disposer d'une carte graphique assez puissante pour mener à bien l'entrainement du modèle de détection.

Utiliser Outils

60. AdopteUneMairie !

Vincent de Château Thierry, Donat Robaux, Olivier Bourreau

Atelier / Tout public

Après « AdopteUneCommune », voici «AdopteUneMairie» ou comment acteurs locaux et contributeurs OSM pourraient entrer en relation et interagir autour de problématiques (de la) commune(s), réfléchir ensemble à la constitution de la BAL, partager des informations sur la commune, partager des compétences autour de «la carte» L'idée de cette discussion est de réfléchir aux moyens à mettre en place pour faciliter la mise en relation entre acteurs de ces deux mondes.»

Animer Adresses Territoires

61. Le stationnement cyclable dans les grandes villes européennes, reflet des inégalités (de carto) européennes ?

Simon Reau, Elisabeth Felix-Goutal

Exposé / Tout public

Où se situent les grandes villes françaises en termes de stationnement vélo par rapport aux grandes villes européennes ? Pour répondre à cette question, Geovelo a réalisé une analyse comparative à partir des données d'OpenStreetMap. Les résultats de cette étude représentent-ils des inégalités de contributions ou d'une réelle différence d'infrastructure ? Tentative de réponse.

Visualiser Territoires Mobilités

62. Utilisation d'OSM pour l'appli campus OPALE : apports mutuels et évolutions à venir

Stéphanie Jean-Daubias

Exposé / Tout public

L'application mobile OPALE est un outil polyvalent pour les usagers des campus de l'Université Lyon 1, offrant des fonctionnalités pratiques (notes, emploi du temps, mail) et une découverte des campus via une carte interactive. Initialement basée sur Google Maps, OPALE utilise désormais OpenStreetMap (OSM) pour sa cartographie et ses itinéraires, y compris ceux en intérieur. En plus d'utiliser OSM, OPALE contribue à sa base de données, notamment pour la cartographie intérieure des bâtiments universitaires et les déplacements inclusifs. Les projets en cours incluent des itinéraires adaptés aux handicaps, la modélisation de bibliothèques universitaires, et la contribution des usagers, notamment des étudiants autistes, pour identifier les caractéristiques des salles et des cheminements. L'atelier présentera l'intégration d'OPALE avec OSM, les projets en cours, et les défis rencontrés, comme la recherche de tags pertinents.

Contribuer Utiliser Visualiser Cartographie Indoor Enseignement et recherche

63. OSMTracker-Android | Personnaliser, contribuer et maintenir.

Thibaut Maito

Exposé / Tout public

Cet exposé a pour but de vous faire (re)découvrir l'application OSMTracker sur Android.Cette application permet une contribution sur Openstreetmap sans faire de compromis sur : la sécurité routière, le plaisir d'une balade en vélo ou à pied. Vous allez découvrir pourquoi utiliser cet outil, comment le personnaliser, comment l'utiliser pour la contribution sur Openstreetmap et pour finir, comment et pourquoi le maintenir.Tout au long de cet exposé, je vous présenterai mon travail sur cet outil et comment faciliter la contribution sur Openstreetmap pour les contributeurs débutants (éditeur iD) et les intermédiaires/confirmés (JOSM).

Contribuer Outils

64. Télécharger des données OSM traduites en français à travers des briques logicielles libres et des protocoles standards

Séverin Ménard

Exposé / Tout public

Dans l'écosystème OSM, l'anglais domine, mais des initiatives permettent aux non-anglophones de participer : forum multilingue, traduction du wiki, interfaces utilisateurs traduites, etc. Cependant, les données OSM brutes restent en anglais, ce qui complique l'apprentissage et l'utilisation par des non-anglophones, notamment les services publics. Cette présentation introduit un service de téléchargement offrant des couches SIG OpenStreetMap en anglais et en français pour les territoires francophones, développé par l'association Les Libres Géographes. Ce service, une « preuve de concept » interopérable, flexible et réplicable, permet de télécharger des données OSM détaillées sous 16 couches thématiques, mises à jour quotidiennement. Utilisant des logiciels libres et des protocoles WMS et WFS de l'OGC, ce service vise à faciliter l'adoption des données OSM. La présentation montrera ces aspects et sollicitera des retours et suggestions de l'auditoire.

Utiliser Outils Géomatique Territoires

65. Des nouvelles du Plan de Corps de Rue Simplifié

François Lacombe

Exposé / Tout public

Le Plan de Corps de Rue Simplifié se déploie en France et il est aussi de plus en plus accessible. L'équipe de la startup d'État de l'Agence Nationale de la Cohésion des Territoires propose une mise à jour du déploiement et des territoires où il est effectivement utilisable pour OpenStreetMap.

Outils Géomatique Territoires

66. ECCE Carto, 8 ans après le retour

Vincent Bergeot, Rémi Labarthe

Exposé / Tout public

L'enquête nationale du projet de recherche Ecce Carto (EC) réalisée il y a 8 ans au sein du laboratoire PASSAGES du CNRS s'est appuyée sur la Communauté OSM française pour dresser une typologie des contributeurs à OSM et évaluer leurs valeurs d'engagement. Dans un contexte d'institutionnalisation croissante d'OSM, il est intéressant de relancer ce questionnaire pour mesurer toute évolution de cette typologie. Nous l'avons enrichi de nouvelles questions pour évaluer l'impact de cette montée en puissance institutionnelle sur la communauté OSM. Teritorio a formé il y a 3 ans de nombreux agents des Offices de Tourisme des Landes à OSM, et une enquête a été menée auprès de ce public formé pour évaluer leur adoption de l'outil et son intégration dans leurs structures et territoires. Ces premiers résultats de cette double enquête sont présentés aujourd'hui.

Communauté Animer Contribuer Utiliser Territoires

67. Assemblée Générale de OSM France

Atelier / Tout public

Cette assemblée générale est un moment fort de l'association, tout le monde est le bienvenu !

Communauté

Dimanche 30 juin

Ateliers spontanés

Atelier / Tout public

Ateliers spontanés organisés par les personnes présentes.

Communauté

sotm2024.openstreetmap.fr

20 ans OpenStreetMap