NOUVELLE-ORLEANS; MERCREDI MATIN, 23 NOVEMBRE 1859.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & Co.
ÉDITEURS-PROPRIÉTAIRES;
G. F. WEISSE. E. DUFOUR
E. DUVERGER. S. HARBY.
Rue de Chartres, No 83, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS
MERCREDI MATIN, 23 NOVEMBRE.

Abonnés à la semaine.

Les porteurs de l'Abeille sont autorisés à recevoir des abonnements "à la semaine" à raison de 25 cents pour les six numéros. On paiera aux porteurs.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par Esche & Leaumont, 77, rue de Chartres—marchandises sèches.

Par D. E. Morphy, 49, Magasine—Fils de fer. Aussi, au magasin de John K. Fisher, 51, Gravier,—cigares d'Allemagne. Aussi, au No 49, Magasine—Huile de palma christi. Aussi, au magasin de P. Gu[illegible], coin Canal et Tchoupitoulas—Cigares de la Havane.—Aussi, à 10 heures et demie, sur la Levée, au pied de la rue Lafayette, plats cotés et plats coté [illegible].

Par L. Roger & Co—A 10 heures à leur magasin d'encan—150 caisses bottes, souliers et brodequins, malles de voyage et linge fait—souliers avariés.

Par B. Turpin, 31 Vieille Levée—Huile d'olive, amandes, vins, etc.

Par Vincent, 26, Douane—Chaussures.

Par C. E. Forstall, rue Bienville entre Franklin et Tremé—Meubles.

Pour le Feuilleton, voir la seconde page.

Les victimes de l'incendie.—Les incendies qui depuis quelque temps désolent la Nouvelle-Orléans, ont réduit à la misère des centaines de familles. Le comité chargé de recueillir des secours en faveur des victimes a déposé dans nos bureaux une liste de souscription. Nous recevrons avec reconnaissance les offrandes destinées à soulager d'honorables infortunes.

Monstres et Colosses.

On a dit que notre siècle était celui des prodiges; c'est aussi le siècle des monstres et des colosses. Que n'a-t-on pas imaginé et exécuté depuis quelques années? Un immense câble, dont une extrémité est liée à l'Ancien Monde et l'autre au Nouveau, repose au fond de l'Océan. Les Anglais ont construit le *Great Eastern*, gigantesque steamer qui sur l'eau ressemble à une île mouvante. On va percer les Alpes, et l'on parle sérieusement de creuser un tunnel sous la Manche. Nous nous disposons de ce côté de l'Atlantique à construire un immense chemin de fer entre le Mississipi et le Pacifique, et un aéronaute intrépide opère en ce moment le gonflement d'un ballon monstre avec lequel il se propose de traverser l'Océan!

Sommes-nous à la fin de la liste merveilleuse? Non. Voici qu'un ingénieur nommé Germain fait un appel aux capitaux américains pour construire un steamer qui éclipsera complètement le *Great Eastern*. M. Germain a expliqué ses plans au public. Son projet, dit-il, est très praticable. Les plus longs navires sont les plus solides et les mieux assis sur l'eau, car c'est la masse seule qui triomphe de la résistance. Un petit navire porté sur la cime d'une vague peut aisément se briser; un autre navire, plus grand, soutenu à l'avant par une vague et à l'arrière par une autre vague, peut également céder par le milieu qui se trouve un instant sans point d'appui. Mais qu'un bâtiment, comme le *Great Eastern*, repose sur plusieurs vagues à la fois, et il ne court aucun danger. Donc, plus un navire est long, plus il offre de résistance aux montagnes d'eau soulevées par la tempête.

Le navire que M. Germain s'engage à construire, si le concours de nos capitalistes ne lui fait pas défaut, aura 4,000 pieds de long et 130 pieds de large. A chacune de ses extrémités, il aura une saillie en forme de nageoire, de cinq cents pieds de longueur et [illegible] vers le milieu du bâtiment, se prolongera [illegible] flancs comme une côte. Cette saillie est destinée à augmenter la légèreté du navire en même temps que sa force. La puissance de flottaison de ces nageoires et de ces côtes est de 25,000 tonneaux. Pour que le steamer roulât il faudrait par conséquent que des millions de tonneaux d'eau fussent déplacés par les annexes extérieures que nous venons de décrire imparfaitement et dont la largeur sera de 20 pieds et la longueur de 500 pieds. C'est à l'aide de leurs nageoires que les poissons maintiennent leur position dans l'eau. Celles du steamer, en outre du double but indiqué plus haut, serviront de condenseur. Elles seront en fer comme le reste du navire, offriront pour la condensation une surface de 20 pieds de large, de 10 pieds de haut et de 3,300 de long, et seront toujours immergées de manière que la vapeur qui y arrivant s'y condense et retourne aux chaudières, sous forme d'eau chaude ou froide.

Le steamer de M. Germain marchera à raison de cent milles à l'heure, ce qui lui permettra de traverser l'Océan en un jour et demi, et pourra recevoir en quinze mille passagers. La partie supérieure du bâtiment aura l'aspect d'un cône aigu se terminant par les cheminées qui couronneront la tour de pilote. Cette construction particulière a pour but de diminuer la résistance que la masse flottante, volant sur un ouragan comme les steamers de l'Océan, offrira à l'air. Les machines pèseront 25,000 tonneaux et auront une puissance de 300,000 chevaux-vapeur. Le navire déplacera 40,000 tonneaux d'eau et portera 50,000 tonneaux en fret et passagers.

On s'étonnera peut-être, a dit M. Germain à nos lecteurs, de la vitesse que je m'engage à donner à mon navire. Mais que l'on veuille réfléchir à celle qu'ont acquise, à la suite de certains perfectionnements, les projectiles de guerre. La portée d'une carabine, qui autrefois ne dépassait pas trois ou quatre cents pieds, est maintenant d'environ un mille. Les canons Armstrong et les canons rayés lancent des boulets à d'énormes distances, et l'on n'a pas oublié les merveilleux résultats obtenus par les Français avec cette dernière arme à Magenta et à Solferino. Les canons autrichiens, faits d'après l'ancien modèle, ne pouvant atteindre aux mêmes distances, étaient obligés de se taire devant les batteries françaises qui foudroyaient de loin les bataillons ennemis. Interrogez les officiers du génie, ils vous diront que l'augmentation de vitesse acquise dépend principalement de la forme nouvelle donnée au projectile.

Les chambres des passagers auront dix pieds carrés et couvriront une superficie de vingt cinq acres. Les promenades sur le pont auront six à sept cents pieds de longueur. Le grand salon aura cinquante pieds carrés.

L'ingénieur ne néglige pas la question économique. Il n'emploiera que du fer dans la construction de son navire, et ce fer ne recevra par le travail que cinq formes différentes, de manière que les pièces pourront être facilement fabriquées, et, à l'exception des machines, être fournies par une seule usine. Il y aura deux bordages à la distance d'un pied l'un de l'autre et assujettis par un treillis d'une extrême solidité qui empêchera toute rupture de la carène. Le bordage extérieur se composera de plaques de fer de 63 pieds de long et d'un pouce et demi d'épaisseur, placées de manière que le grain du fer soit à angle droit avec la longueur du bâtiment.

M. Germain déclare avoir conçu le plan de son steamer et avoir fait ses calculs neuf ans avant que l'on eut songé au *Great-Eastern*. Ce dernier vapeur possède, en guise de chaloupe, un steamer de cent tonneaux. Le bâtiment de M. Germain portera, au lieu de canots de sauvetage, quatre puissants bateaux à vapeur du port de deux cents tonneaux chacun!

Le nouveau steamer aura quatre étages superposés et qui, comme nous l'avons déjà dit, iront en décroissant de largeur et de longueur vers le sommet, de manière à former un cône. Il aura six roues à aubes de chaque côté. Ses ponts seront faits de plaques de fer d'un pouce d'épaisseur. Il se terminera à chaque extrémité par une proue, de sorte qu'il n'y aura ni avant ni arrière. Cette proue aura 32 pieds de haut dont 12 de fer ou d'acier massif, ayant la forme d'une hache gigantesque du poids de 71 tonneaux. Cette partie du navire pourra soutenir sur le côté un choc équivalent au poids de 2,386 tonneaux, c'est-à-dire une force dix fois plus considérable que celle des plus terribles vagues. Cinquante pieds plus loin, le steamer pourra recevoir en flanc, sans en être ébranlé, un choc de 5,967 tonneaux, et perpendiculairement un choc de 44,000 tonneaux. A cent pieds de chaque extrémité, la force de résistance en flanc équivaudra à 6,236 tonneaux, et perpendiculairement, à 27,306 tonneaux. A 1,250 pieds, cette force sera en flanc de 39,907 tonneaux.

Un bâtiment de proportions aussi colossales et d'une marche aussi rapide, serait affecté à la circumnavigation du globe. Le gouvernail sera mis en mouvement par une machine à laquelle la vapeur servira en certaines occasions de force motrice. Il y en aura deux, un à bâbord et l'autre à tribord.

M. Germain estime à quinze millions de piastres les frais de construction de son navire. Rêve ou projet sérieux, théorie creuse ou plan praticable, folie ou génie, l'idée conçue par ce dernier démontre la tendance générale des esprits vers les entreprises colossales. Le génie humain a pris un tel essor que les conceptions ordinaires ne suffisent plus à son activité et ne satisfont point ses ardentes curiosités. Il veut sonder les abîmes de sa propre puissance et savoir les bornes que lui ont prescrites la nature. M. Lowe traversera-t-il l'Océan en ballon? M. Germain dotera-t-il l'Amérique d'un steamer monstre qui fera cent milles à l'heure et traversera l'Atlantique en un jour et six heures? Nous n'en savons rien, mais les merveilles ont cessé de nous étonner.

Dépêches Télégraphiques
Transmises à l'Abeille.

Suite des nouvelles par le Canada.

L'ASSEMBLEE NATIONALE DE FLORENCE.

Concessions de l'Autriche en Hongrie.

New-York, 22 novembre—Les malles du Canada sont arrivées ici, hier soir; celles à destination du Sud ont été expédiées par le train du soir.

NOUVELLES GENERALES.

On dit que l'Autriche sera contrainte de faire des concessions importantes aux Hongrois pour calmer l'agitation qui se manifeste depuis quelque temps parmi eux.

Une assemblée nationale a été convoquée à Florence: elle a dû se réunir le 9 novembre.

On écrit de Constantinople qu'Omer Pacha ne doit pas retourner dans cette ville, comme le bruit s'en était répandu.

Marchés de Liverpool.

Coton en hausse de 1/8 et même de 1/4 pour les qualités de la Nouvelle-Orléans. Middling Orléans, 7 1/2, midding Mobile 7 1/4, midding uplands 7 1/3. Arrivé pendant la semaine, 47,000 balles, 55,000 balles en mer.

A Manchester, hausse de 3/16 à 1/4 dans les prix des articles fabriqués, et bonne demande.

ARRIVEE DU NORTH STAR.

Nouvelles de l'Amérique du Sud.

New York, 22 novembre.—Le steamer North Star, d'Aspinwall, est arrivé ici, avec des avis de l'isthme et de l'Amérique du Sud. Une violente secousse de tremblement de terre s'est fait ressentir au Chili le 16 octobre. Les villes de Copapo et de Caldero sont celles qui ont le plus souffert.—Des mines d'argent et de cuivre ont été découvertes à Tarso' Nieso.—Les révolutionnaires se sont emparés de Mompas après avoir battu les troupes fédérales.—M. Clarks, ministre des Etats-Unis en Guatimala, est gravement malade.—La révolution de Porto Rico a été réprimée. M. Dimitry, ministre américain, a reconnu le nouveau gouvernement

NOUVELLES DE LA HAVANE.

Arrivée du De Soto.

New-York, 22 novembre.—Le steamer *De Soto*, parti le 16 de la Havane, vient d'entrer dans notre port. Le général Serrano, le nouveau capitaine-général de Cuba, est arrivé à la Havane le jour même du départ du *De Soto*.—Le marché aux sucres est légèrement en hausse.

Nouvelles maritimes.

New York, 22 nov.—La frégate à vapeur *Saranac* et la corvette *Levant* sont parties de Panama pour l'île de San Juan. La corvette *Cyane* est à Realejo.

Tempête sur le St-Laurent.

Montréal, Canada, 22 nov.—Un ouragan terrible qui souffle des deux côtés du St-Laurent a empêché le steamer *North American* de partir pour Liverpool.

Arrivée de la malle transcontinentale.

St-Louis, 22 nov.—La malle de terre de la Californie est arrivée ici avec des avis de San Francisco jusqu'au 25 octobre.

Le général Scott est arrivé, le 25, à Port Townsend. M. Campbell, un des commissaires chargés de la délimitation des frontières entre l'île de Vancouver et le territoire américain, était attendu incessamment.

Le voyage entrepris par le général Scott a été très favorable à sa santé.

Suite des nouvelles reçues par l'Arizonia.

St Louis, 22 nov.—"L'Arizonia" du 3 de ce mois, dit que le capitaine Ewen a quitté le Fort Buchanan pour se rendre à Sonora, le 31 du mois dernier, afin d'empêcher l'expulsion du parti de Stones de cette ville. La même feuille dit que Pesquiera a exprimé le désir ardent de voir qu'une immigration générale eut lieu pour Sonora.

Vente du Erie rail-road.

Albany, 22 nov.—L'avocat général de cet Etat est sur le point de vendre le chemin de fer Erie, avec toutes ses dépendances, pour satisfaire aux droits d'une première hypothèque.

Chemin de fer de Baltimore et de l'Ohio.

Baltimore, 22 nov.—Le rapport annuel du chemin de fer ci-dessus dénommé, démontre qu'une diminution de dépenses de $92,000 a eu lieu pendant l'année dernière. L'augmentation des bénéfices de cette même année s'élève à $657,000.

Perturbateurs au Mexique.

Washington, 22 nov.—Une demande a été faite au gouvernement libéral du Mexique, par le sénateur Masta, d'accorder le droit à notre gouvernement de sévir contre les perturbateurs tels que Cortinas et ses hommes et conséquemment, contribuer par là à la pacification du Mexique.

Suite des nouvelles reçues de Californie.

St Louis, 22 novembre—La malle californienne a apporté de plus amples détails sur les affaires de l'île San Juan. Le gouvernement britannique a retiré toutes ses forces navales de l'île San Juan, excepté le steamer Satellite.

Une armée d'abolitionistes marchant sur Harper's Ferry

Charlestown, 22 novembre — La récente agitation concernant les derniers incendies s'est entièrement apaisée. Le gouverneur Wise a reçu des lettres lui annonçant que des abolitionistes du nord-ouest s'organisaient à l'effet de délivrer Brown et les autres prisonniers condamnés à être pendus. Le bruit circule également que le gouverneur Wise a reçu une dépêche du gouverneur Chase, de l'Ohio, lui annonçant qu'un corps de 600 à 1,000 hommes, sous le commandement de John Brown, fils, est en route pour Charlestown, afin de délivrer les prisonniers. Le gouverneur Wise doit avoir répondu au gouverneur Chase, que si celui-ci leur permettait de passer la ligne des deux Etats, il le mettrait en accusation de trahison. Une circulaire semblable a dû être adressée au gouverneur Chase par le marshall des Etats-Unis, Johnson.

Le gouverneur Wise a déclaré, en outre, qu'il ne condescendra à aucune demande de commutation de peine ou de sursis à l'exécution des condamnés.

Cleveland, O., 22 novembre—Le Marshall Johnson, controuve le bruit qui a circulé relativement à la dépêche qu'il a dû avoir envoyée au gouverneur Wise, pour l'informer qu'un corps d'abolitionistes était en route pour délivrer Brown et consorts.

Rivières.—St-Louis, 22 novembre—Le Mississipi, à cet endroit, croît lentement. Le Haut Mississipi est fermé près de Ninevah. L'Illinois décroît lentement.

Marché de New-York, 22 nov.—Farine languissante. Ventes: 8500 barils à $4 90 et 4 95. L'Eastern mess porc est coté à $15 40.

Marché au coton du Havre—New-York, 22 novembre—Par lettres privées du Havre, datées du 4 novembre, la vente de coton le 3 et le 4, s'est élevée à 5,500 balles.

Porc—a clos avec grande demande. Vente de ce jour, 2,000 barils à $15 50 à 15 75. sucre, ferme à 6 3/4 à 7 3/4.

Rivières—Louisville, 22 novembre—L'Ohio, à cet endroit croît lentement avec 6 1/2 pieds d'eau. St Louis, 22 novembre—Le Mississipi est stationnaire à cet endroit.

PERTE D'UN NAVIRE DE LA N.-ORLEANS.

New-York, 22 novembre—Le navire Québec, de la Nlle-Orléans, fut mis en pièces lors de la dernière tempête qui exerça ses ravages sur la côte d'Angleterre. Le navire India, allant à la Nlle Orléans, a dû s'en retourner à Kingwood, après avoir essuyé des avaries pendant la tempête.

LE NORTH STAR HORS DE SERVICE.

New York, 22 novembre—Le 1er lieutenant, Watkins, a mandé, officiellement, au commandant de l'escadre du Pacifique, que le North Star, de la ligne de New-York à Aspinwall, est hors de service.

Appréhension du naufrage d'un steamer

Lackville, N. S. 22 nov;—Le schooner *Victoria* est arrivé ici, annonçant avoir dépassé les débris d'un steamer que l'on suppose être le steam packet Delta de la ligne Cunard qui faisait le trajet entre Halifax et St Johns N. F. Bermuda.

Organisation pour la délivrance de Brown.

Charlestown, Va, 22 novembre. — L'agitation qui s'était produite ici est entièrement disparue et tout est rentré dans le calme. Une partie des troupes envoyées de Richmond s'en sont retournées. Le gouverneur Wise dit qu'il y aura 1,000 hommes de troupes sous les armes au moment de l'exécution de Brown et que les bandes d'abolitionistes se sont organisées dans le nord et le nord-ouest des Etats-Unis. Le gouverneur de la Caroline du Sud a offert des forces militaires au gouverneur Wise que celui-ci a refusées.

STEAMERS SIGNALES.

Vicksburg, 22 novembre—Le steamer Natchez a descendu le fleuve à 1 heure cette après-midi.

Créanciers du gouvernement.—Les deux tiers de la dette publique des Etats-Unis, représentée par des coupons de rente, se trouvent entre les mains de capitalistes et de millionnaires européens. Au nombre des créanciers du gouvernement américain nous citerons Lord Overstone, qui nous a prêté $350,000; une dame espagnole, très-riche, Mme Merced de Laseca, à qui nous devons $200,000 et le comte Casa Montlovoy Castillo, qui nous a donné $100,000 contre nos obligations à 6 pour cent. Le frère du roi de Naples figure dans le grand livre pour $75,000, et la fille de Ferdinand, connu sous le nom de Bomba, pour $50,000. La duchesse d'Orléans a fait acheter beaucoup de nos obligations à 6 pour cent, et les Saxe-Cobourg-Gotha ont imité son exemple. Le comte Rossi a placé également en 6 pour cent les bénéfices réalisés par sa femme, l'illustre Mme Sontag, pendant sa dernière tournée artistique aux Etats-Unis. Le jeune Paul Julien, le violon, en a fait autant. Quant aux Rotschild, ils ne pouvaient pas ne pas être nos créanciers pour une somme considérable. Le libraire Panckouke l'est également. Scribe se fait avec le 6 pour cent américain 18,000 francs de revenu; M. de Tocqueville touchait tel une somme presque aussi forte. Lord Macaulay, lord Dundonald, le prince de Beauveau, le comte de Narbonne, Sir John Bayley, Baring Brothers, etc, possèdent aussi du 6 pour cent.

CHRONIQUE LOCALE.

Conseil Municipal.—Ce conseil s'est réuni hier soir sous la présidence de M. Nixon. Le contrôleur présenta un rapport concernant la reconstruction du marché des Magasins. Dans son rapport il informe le Conseil que cette reconstruction doit être faite au moyen d'un contrat, soit par des offres cachetées, soit au dernier enchérisseur. Cette communication a été transmise au comité des finances. Le comité des rues et quais présenta un rapport pour l'admission de la pompe à incendie, John Adams, au département du feu, en remplacement du Young America qui, nonobstant toutes les améliorations, est trop lourde pour être traîné sur les lieux d'un sinistre. Le conseiller De la Barre se prononça contre le rapport du comité qualifiant, indistinctement, toutes les pompes, petites et grandes, lourdes et légères, de Humbug. Il proposa de passer outre, ce qui fut fait.

Le Conseil s'ajourne après avoir entendu lecture de plusieurs pétitions et diverses autres demandes d'un intérêt secondaire.

Conseillers supplémentaires.—Dix membres de ce Conseil étaient présents, hier soir, sous la présidence de M. Munroe. L'imposition des taxes sur le commerce, les professions, etc, a été acceptée avec les modifications suivantes: Les changeurs de stocks, billets et échanges $150; bals publics, $15; paseurs publics $30; bureaux de placements $40; marchands de vin, liqueurs, etc, au détail, $100; imprimeries $50. Ces changements étant les seuls contre ce qui existait l'année dernière.

L'adjudication par contrat, cédée à Denis Cronan, pour le pavement de la rue Carondelet, a été soumise au comité des rues et quais.

Le contrôleur informe le Conseil que leur démarche au sujet de la reconstruction du marché des Magasins, est illégale; une proposition faite par l'alderman Patterson de modifier ce rapport a été acceptée.

D'après le rapport hebdomadaire du trésorier de la ville, une balance de $1167 est constatée.

L'avocat-général a fait communiquer au Conseil, que l'ouverture de la rue Claiborne coûterait $74,000—Transmis au comité des rues et quais.

Députés-greffiers—Une liste officieuse nous a été communiquée concernant l'installation des nouveaux fonctionnaires de la ville:

Cour Suprême—Greffiers: Eugène La Sère, F A Foygnet, Félix McCullaugh, K Loew.

Cour du 1er District—Greffier: Norbert Trepagnier; député, Mr Gravois.

Cour du 2e District—Greffier: P S Wiltz; députés, Octave Morel, Geo. Pandely, N. Michot, Gustave Morel, Charles Dimitry; député shérif J B Gautz.

Cour du 3e District—Greffier: Ernest Toledano; députés Adelin Dreux, Jules R Toledano; député shérif, Victor Gérodias, F C Gaudy.

Cour du 4e District—Greffier: J O Chalon; Députés, Jules Vienne, Gustave Livaudais, George Landreux, François Fortier.

Cour du 5e District—Greffier: C F White, députés: Geo M Lewis, Jno J Lugenbuhl, Felix Robin.

Cour du 6e District—Greffier Isaac N Phillips; députés, A J Villeré, Gaspard James, Jno P Smith.

Cour Suprême—La Cour Suprême a rendu, hier, les décrets suivants:

Thos. C. Bell vs. la Compagnie du Chemin de fer de Carrolton. Décret maintenu. — La Nouvelle-Orléans vs. Barrière & Bro. Le défendeur et app. est condamné à payer au demandeur intimé $180, un pour cent d'intérêt par mois, du 7 juillet 1857 jusqu'à parfait paiement et les frais encourus à la Sixième Cour de District.

La Nouvelle-Orléans vs. le journal *Crescent*. Il s'agissait d'une taxe de $75 sur le capital. Le défendeur maintient que cette taxe viole l'art. 106 de la Constitution; au sujet de la liberté de la presse. Le tribunal décide le contraire et donne gain de cause à la ville.

La State Mutual Insurance Co. of Penn. vs. O. P. Miller et autres; décret maintenu. —La Nouvelle-Orléans vs. la Compagnie de Steamships du Sud; décret maintenu, excepté quant à l'intérêt qui doit être de 1 pour cent. — D. L. Shearer vs. la Comp. d'Assur. Mut. de la Louisiane; le décret de la 5ème Cour de District est maintenu. — Anastasie Desarzant vs. Pierre LeBlanc et sa femme. La demanderesse est fille de Jean Lazarre, blanc, et de Justine Blacqui, f. c. l. Le décret a été maintenu.—Jean Foss vs. Marguerite Eventel, veuve de Bertrand Trouelle, et John Weber; le décret de la 3me Cour de District a été maintenu. — La Nouvelle-Orléans vs. E. J. Hart & Co.; le décret est maintenu, excepté l'intérêt qui doit être de 1 pour cent par mois sur la taxe de $300, à partir du 7 juin 1857. E. W. Ivins, Syndic, vs. S. Todd & Co; décret maintenu.

Première Cour — Henry Delisle et Joseph Perrier, accusés de larcin, ont été jugés hier. Le premier a été déclaré coupable et le second acquitté.

M. Antonio Mendiveri, créole de Cuba, mais domicilié à la Nouvelle-Orléans depuis nombre d'années, a été reçu hier au barreau.

Les recorders—John Connelly, arrêté par l'officier Ross, pour port d'armes, dans la rue St Charles, a été envoyé devant la Première Cour de District.

Wm Little, qui avait menacé l'officier McGregor, a dû fournir un cautionnement de $1000 pour répondre de sa bonne conduite.

L'encanteur que le chef de la police avait arrêté pour l'avoir insulté et lui avoir offert de la résistance dans l'accomplissement de ses devoirs, a été renvoyé de la plainte.

Michael Duffy a dû acquitter une amende de $25 pour avoir fait construire une bâtisse en bois chez lui, à l'encoignure Tchoupitoulas et Felicity Road, contrairement au Fire Ordinance. L'accusation était formulée par P. H. De Gruy, député du commissaire des rues.

John H. Harper, accusé d'avoir fait feu sur Félix Fléobier, le 30 octobre, dans le café de l'encoignure Marais et Douane, a été acquitté par le recorder Wiltz.

Louisa Macarty f. c. l., accusée d'avoir recelé Joe, esclave de M. Strawbridge, a été écrouée en attendant l'interrogatoire.

M. Prat, accusé d'avoir insulté et menacé A. Bouchard, a fourni un cautionnement de $300 pour répondre de sa bonne conduite.

Joseph Zaizek, alias Wallis, a été condamné à dix piastres d'amende pour avoir lancé des briques chez Joseph Lorette.

P. H. Lewis, que l'officier Sary accusait de vagabondage, a été envoyé pour un mois au workhouse.

Wm Cannon a dû acquitter une amende de cinq piastres pour avoir frappé Jacob Zrutzki.

Les meurtres.—Thomas Murphy s'est présenté tranquillement au poste du 1er District, hier matin, en disant qu'il avait appris par les journaux, que la police le cherchait et qu'il venait se constituer prisonnier. Il a ajouté qu'il était chez lui lorsque Collins fut assassiné et ne sait rien de l'affaire si ce n'est ce qu'il en a lu.—Bracken, qui n'est plus sous l'influence de la boisson, déclare n'avoir pas vu Murphy une seule fois lundi dernier. Wm Murphy est, paraît-il, la chemise partagée par la lame d'un poignard; il persiste à dire que c'est Thomas Murphy qui les a frappés, Collins et lui. Le recorder Munroe a fait écrouer Murphy et Bracken; celui-ci est accusé de complicité.

—Le Dr Hart a fait hier, à l'hôpital de charité, l'autopsie du cadavre de Carl Ludwig, que John Brendt, policeman du 3me district, avait blessé. M. Weysham tiendra l'enquête aujourd'hui.

Accidents—Deux hommes ont été admis, hier matin, à l'hôpital de charité; ils avaient perdu l'usage de la parole. L'un d'eux était tombé dans la cale du steamship *Catawba*, au pied de la rue St-Joseph, et s'était grièvement blessé à la tête; l'autre était tombé dans la cale d'un navire et avait eu la mâchoire fracassée.

Sellerie—MM. Guilbaux & Giefers, 121 et 123 rue Royale, ont reçu par les derniers arrivages du Havre, un magnifique assortiment de sellerie fine et ordinaire pour hommes, mes, dames et enfans, ainsi qu'un grand choix de couvertures françaises pour chevaux, de couvertures algériennes et milanaises pour buggy, de harnais de Philadelphie, d'articles de chasse, &c., &c. Cet envoi est complet et mérite de fixer l'attention du public. Les prix de la maison Guilbaux et Giefers sont très modérés.

Tapis, rideaux, nattes, &c.—L'assortiment de tapis, rideaux, stores, corniches, toiles cirées, ornements de salon, &c., de J. L. Dameron & Co, est un des plus riches, des plus élégants et des plus variés que l'on puisse voir à la Nlle-Orléans. Ce stock s'enrichit à chaque arrivage et se renouvelle rapidement, car les acheteurs sont toujours très nombreux au No 124, rue du Canal. Voir aux annonces.

Kansas—Les deux chambres de la législature provisoire se sont organisées à Denver City. Le gouverneur Steele leur a transmis un message dans lequel il insiste sur la nécessité de maintenir le gouvernement actuel jusqu'à ce que le Congrès se prononce au sujet du territoire.

Nouvelles Diverses.

Paris, 27 octobre.

—On me racontait aujourd'hui, dit un correspondant, un petit épisode du voyage de l'empereur à Bordeaux et qui, bien que très rétrospectif, comme vous le voyez, m'a paru assez caractéristique pour vous être reproduit. Au moment où S. M. venait d'entendre le discours du cardinal Donnet et d'y répondre par les paroles qui ont eu tant de retentissement, en présence même de l'archevêque, le grand rabbin s'est présenté à l'empereur, et au nom des israélites de Bordeaux, a prononcé une allocution dont voici à peu près le texte:

"Sire, les israélites attribuent le succès de vos armes et vos triomphes à la bénédiction du ciel, à l'énergie avec laquelle vous maintenez le principe de la liberté des cultes et de la tolérance religieuse."

L'empereur a répondu: "Je vois avec bonheur, M. le grand rabbin, que vous appréciez mes efforts."

"Ces efforts, Sire, ajouta le grand rabbin, le Seigneur les bénira."

—A l'époque de la guerre d'Italie, écrit-on de Liège à une publication spécialement consacrée à l'industrie, la fabrication des armes à feu avait pris un développement extraordinaire qui semblait devoir augmenter encore lorsque la paix de Villafranca est venue l'arrêter. Une commande de 5,000 carabines pour le Wurtemberg a été supprimée; la Bavière, le Hanovre, la Hesse, qui s'étaient mis en rapport avec quelques-uns de nos fabricants, ont suspendu, pour le moment, leurs commandes.

Les commandes effectuées cette année et en voie d'exécution sont les suivantes: pour l'Angleterre, 20,000 fusils; pour la Russie, 15,000, pour les cosaques du Don, 10,000; pour la Prusse, 2,000; pour la Suisse, 4,000; pour la Hollande, 2,000 tous ces fusils sont des armes rayées et de premiers choix.

Des achats d'armes considérables viennent d'être faits pour l'Italie; ce sont en grande partie de vieux fusils réparés; les fusils neufs proviennent de fonds de magasin.

—Il doit être présenté bientôt au capitaine général de Catalogne un modèle (petit format) d'une batterie de 4 canons; ils se chargent avec une rapidité extrême par un système mécanique, et l'on peut avec cette batterie faire un feu soutenu dans plusieurs directions. L'inventeur réside, dit-on, à Barcelone.

—Le *Nottingham Journal* annonce la vente prochaine du domaine et de l'abbaye de Newstead. On sait que l'abbaye de Newstead a été la résidence de lord Byron.

—Le bourreau de Berne, *Pape Hutor*, vient de mourir. Les journaux conservateurs font remarquer que son convoi funèbre a été suivi par une grande affluence de personnes, d'où l'on doit conclure que c'était un des hommes les plus considérés de la ville fédérale.

—Le *Journal de la Société de Lima* publie avec des détails circonstanciés la relation d'un changement de carapace chez les homards, opération qui s'est effectuée dans l'aquarium de M. Salter lui-même.

"L'animal ayant fait provision d'une grande quantité de plantes marines destinées à lui servir de paravent et de rempart protecteur pour son corps, resta pendant deux jours dans une immobilité complète; le troisième jour, on put observer un craquement qui s'opérait tout le long de la membrane qui rejoint le premier anneau abdominal. Après une série de fortes secousses suivies d'intervalles de repos absolu, l'animal réussit à se débarrasser complètement de son enveloppe dans l'espace de vingt minutes. La membrane de la nouvelle carapace était molle et d'une couleur bleue très brillante. Le homard resta d'abord engourdi et inerte, caché au milieu des plantes marines; mais au bout de quelques heures il circulait librement autour de l'aquarium. Le septième jour, son enveloppe paraissait être arrivée à son plus haut point de dureté."

Garibaldi.—Garibaldi écrit à M. La Farina pour accepter la présidence honoraire de la *Société Nationale italienne*; Voici la lettre:

"Mon cher La Farina,

"C'est avec un vrai plaisir que j'ai vu votre noble résolution de remettre sur pied la *Société nationale italienne*, qui a tant fait pour la cause de la patrie sous vos auspices et sous ceux de l'illustre vétéran du Spielberg. Je suis très fâché de ne pas voir donner la présidence de l'association à cet homme cher et vénérable à tous, à votre Pallavicino; mais si, pour quelque motif que nous devons respecter, il ne peut assumer cette charge, je l'assumerai volontiers, et avec reconnaissance.

"Il a fallu dix ans de malheur et de lutte à la Grèce pour acquérir son indépendance. L'Amérique a dû combattre quatorze années. Ces vaillantes nations ont obtenu l'appui des puissances civilisées, après l'avoir mérité par leur constance. Notre lutte de délivrance, à nous, compte à peine de quelques mois, et déjà nous avons l'appui et la sympathie de l'Europe entière. Nous aurons la même constance? Tant qu'il restera à délivrer un pied de terre italienne, nous ne déposerons pas les armes.

"Adieu. Votre, "Garibaldi."

EXPEDITION ESPAGNOLE CONTRE LE MAROC.

Aujourd'hui, que l'expédition espagnole contre le Maroc est résolue, nous croyons devoir reproduire un plan de campagne que les journaux de Madrid ont dernièrement publié, et qui, d'après eux, aurait été suggéré par un chef d'état-major d'un empire voisin.

"Une fois la campagne ouverte, il importe de ne pas perdre de temps à assiéger les places d'une manière régulière; mais d'employer immédiatement contre elles, comme moyens principaux d'attaque, les obus et les fusées incendiaires, qui donneront un prompt résultat. Les terrasses des maisons étant en effet construites en cannes et en bois, deviendront en un moment la proie des flammes, et leurs défenseurs seront forcés de se rendre à discrétion, puisqu'il ne leur resta aucune autre ressource et l'on a eu le soin d'investir convenablement la place.

"Le tableau suivant indique, en peu de mots, les opérations que devrait faire l'armée espagnole sur la côte d'Afrique, et leur durée approximative:

"Transport de l'armée expéditionnaire à Ceuta, débarquement et organisation des colonnes	6 jours.
"Marche de Ceuta à Tanger par le Kassar	3
"Attaque de Tanger par mer et par terre, prise de la place, séjour en y laissant des troupes	3
"Marche de Tanger à Larache, par le Madrones et Afcilla	8
"Attaque de Larache par mer et par terre, prise de la place et séjour	3
"Marche de Larache à Mehedia par Mamora	3
"Attaque de Mehedia par mer et par terre, prise de la place et séjour	6
"Marche de Mehedia à Rabat	1
"Attaque de Rabat par mer et par terre, prise de la place et séjour	5
"Marche de Rabat à Méquinez	3
"Attaque et prise de Méquinez	2
"Marche de Méquinez à Fez	2
"Attaque de Fez, prise de la place et conclusion d'un traité de paix	8
"Retour à Rabat, point d'occupation définitive	6

"Chacune des places citées plus haut serait frappée, suivant sa richesse, d'une contribution facile à obtenir, et qui pourrait être réglée ainsi: Tanger, 10 millions de fr.; Larache, 2; Mehedia, 2; Rabat, 2; Méquinez, 4; Fez, 40: en tout, 60 millions.

"Lorsque l'armée espagnole aurait parcouru toute la côte et pénétré à Fez, la ville sainte de l'empire, l'Espagne n'aurait rien à gagner à une occupation prolongée; mais il serait pour elle d'un immense avantage d'occuper Rabat définitivement et d'une manière solide, en le convertissant en port libre, à l'exemple de Gibraltar.

"Toutes les caravanes qui ne dépassent pas Tanger, Fez et Marakech (Maroc) viendraient apporter à Rabat les produits de l'Afrique, en quantité égale à celle des marchandises diverses qu'elles pourraient recevoir en échange. En outre, Rabat serait une excellente position militaire qui pourrait servir de point de départ à une expédition contre Fez ou Marakh, les deux capitales du Maroc, si elle devenait nécessaire pour assurer l'exécution du traité. Le tribut annuel que pourrait payer avec facilité l'empereur du Maroc à l'Espagne serait de 10 millions.—Enfin, pour le cas où l'expédition n'aurait pas lieu, l'Empereur promettant une satisfaction complète telle que la demande l'honneur espagnol, la Cour de Madrid ne devrait pas moins exiger, comme une des conditions de cette réparation, l'échange de la place de Melilla contre celle de Rabat pour les motifs exposés ci-dessus."

Italie—Nous lisons dans une lettre de Paris:

A Rome l'extrême impopularité qui s'attache aux fonctionnaires ecclésiastiques n'a point semblé à notre observateur s'étendre aux prêtres qui se renferment strictement dans leur mission religieuse; tous ceux-là sont fort respectés, surtout ceux qui se font remarquer par des tendances libérales, et ils sont plus nombreux qu'on ne le pense; j'ajouterai que l'observateur dont je note ici les remarques n'est point catholique. Dans les provinces, aujourd'hui indépendantes, de l'Italie centrale, l'annexion au Piémont ne lui a paru que médiocrement populaire; on ne s'y est rallié que comme au moyen le plus pratique et au dénouement le plus facilement préparé, d'éviter la restauration des archiducs et d'échapper ainsi à tout prix au joug autrichien. Toutefois on préférerait, à coup sûr, un gouvernement national indépendant. Mais je suis heureux de dire que ce qui a le plus frappé ce touriste dans toute la durée de son excursion, c'est l'admirable discipline des troupes françaises tant à Rome qu'à Milan. Il n'a pas eu connaissance d'un seul reproche qui ait pu être fait à ces soldats qui honorent si bien leur uniforme dans la vie privée comme sur le champ de bataille. A Rome, notamment, la garnison française, qui n'a été que très peu renouvelée depuis l'occupation, s'est, pour ainsi dire, naturalisée par les sympathies qu'elle rencontre. Beaucoup de nos militaires ont appris la langue italienne, et quelques mariages même les ont rattachés à la population. Et ce qui rend ces éloges encore plus remarquables, c'est que le voyageur qui les donne non-seulement n'est point catholique, mais n'est pas même Français.

Décédé hier, à 2 heures et quart de l'après midi, à l'âge de 3 ans et 2 mois, HENRIETTE, fille de [illegible]. Ses amis et connaissances de la famille sont priés d'assister à ses funérailles qui auront lieu aujourd'hui à 4 heures P. M. Le convoi partira de chez son père, rue de l'Esplanade, près de la rue Roman, 3me District.

Décédé hier matin, à 6 heures, à l'âge de 30 ans, FRANÇOIS TONDRE, natif de France. Ses amis et connaissances sont priés, sans autre invitation, d'assister à ses funérailles qui auront lieu cette après midi, à 4 heures précises. Son corps est exposé chez sa sœur, Mme Veuve J. B. Mayeur, encoignure Bons Enfans et Espagne. De la part de sa famille.

L'AMER DU Dr HOSTETTER [illegible]

A vendre par tous les pharmaciens et marchands. 22 nov—6f

[illegible]

Destructeur des Rats et des Ravets, par Wilson. [illegible]

A vendre, à la Nlle-Orléans, en gros et en détail, par J. WRIGHT & Co, 21 nov—3f. 21 et 151 rue de Chartres.

A VENDRE—[illegible] 14, rue [illegible]

ATTENTION.
AVIS IMPORTANT.
La vente de propriétés, annoncée comme devant avoir lieu jeudi 24 novembre, est renvoyée, ce jour étant désigné par le gouverneur comme jour d'actions de grâces.
Les ventes annoncées pour ce jour auront lieu samedi, 26 courant, [illegible]
23 nov [illegible], Encanteur.

Les acheteurs de cigares de la Havane [illegible] vente à l'encan par D. E. Morphy, ce matin à 11 heures.—Voir les catalogues.

Vente de chaussures.—L. Roger & Co., vendront aujourd'hui, à 10 heures, à leur magasin d'encan, No 26 rue de la Vieille-Levée, 150 caisses chaussures [illegible] assortiment complet.—L'attention des acheteurs est appelée à cette vente.

Vente de linge fait.—L. Roger & Co., vendront aujourd'hui, à 10 heures, à leur magasin d'encan, No 26, rue de la Vieille-Levée, 250 [illegible] linge fait [illegible].—L'attention des acheteurs est appelée à cette vente.

Vente à crédit de marchandises sèches.—Nous appelons l'attention des acheteurs à la vente de marchandises sèches qui aura lieu aujourd'hui, à 10 heures du matin, au magasin d'encan de Esche & Léaumont, No 77 rue de Chartres.—Conditions à la vente.

Vente positive et sans réserve—Huile d'olive, amandes, vins, etc.—Nous appelons l'attention du commerce sur la vente à l'encan qui aura lieu aujourd'hui, à 10 1/2 heures A. M., par Bernard Turpin, au magasin No 31 rue de la Vieille-Levée, pour divers [illegible].

La barque D. C. YATON, capitaine S. Pile, arrivée de Bordeaux, est en déchargement au ponton [illegible], Deuxième District. Les consignataires sont priés de retirer leurs permis et de venir recevoir leurs marchandises sur la Levée, sinon elles seront emmagasinées à leurs frais et risques.
23 nov S. PLASMAN

LE SYSTEME NERVEUX.
Les maladies nerveuses comptent parmi les plus terribles auxquelles la pauvre humanité soit sujette. Lorsqu'un homme a, par des excès, porté une grave atteinte à son système nerveux et perdu ses forces, la vie lui devient à charge. Il y a heureusement une source de consolation et de soulagement dans une panacée connue sous le nom de
ELIXIR DE WRIGHT.
[illegible]
A vendre, à la Nlle-Orléans, en gros et en détail, par J. WRIGHT & Co, seuls propriétaires,
21 nov—2f 2a Nos 21 et 151, rue de Chartres

AU DESSUS [illegible] [illegible] Dr BARROW, No 194, Broadway, New-York. [illegible] 25 cents [illegible]
A vendre par J. WRIGHT & CO, 21 et 151, rue de Chartres

LE MOYEN D'ARRETER UNE TOUX.
L'écorce de cerisier sauvage est depuis longtemps un remède populaire pour les affections pulmonaires; les Peaux Rouges [illegible]
SYRUP OF WILD CHERRY AND TAR DU Dr DAVIS.
Prenez-en et vous serez guéri de la toux.
A vendre, à la Nlle Orléans, en gros et en détail, par J. WRIGHT & CO, agents généraux,
21 nov—2f 2a Nos 21 et 151, rue de Chartres.

Tout le monde doit savoir parler L'ANGLAIS!
On reçoit maintenant de nouveaux élèves chez le PROF. BRETTE,
19 nov—4. 13, rue St Charles

Moniteur de la Flotte.
LES souscripteurs à ce journal, rédigé à Paris par M XAVIER EYMA, sont priés de vouloir bien venir prendre leur premier numéro chez les agents G. COPPENS & Co.
22 nov—1f 95, rue de Chartres

McCERREN, LANDRY & Co.
MAGASIN D'ENCAN.
LES soussignés ayant loué le local avantageux et central situé au coin des rues St Charles et Perdido et connu sous le nom de "[illegible] Hall", y ont établi un MAGASIN D'ENCAN pour la vente de PROPRIETES FONCIERES, D'ESCLAVES, D'ACTIONS et de MARCHANDISES. Il est inutile de faire ressortir les avantages de la position pour l'exhibition des propriétés et la commodité des acheteurs.
—JOURS DE VENTE—
Pour les propriétés foncières, les esclaves et les actions—Les mardis et samedis.
Pour les marchandises—Les lundis et jeudis.
Ils s'occuperont constamment des ventes de meubles.
Les personnes qui nous honoreront de leur confiance peuvent compter sur notre zèle et notre promptitude.
23 nov—1m McCERREN, LANDRY & Co

TAPIS NOUVEAUX.
J. H. DAMERON & Cie.
124 rue du Canal.
VIENNENT de recevoir un grand assortiment choisi de TAPIS velours anglais et tapisseries des célèbres manufactures de Crosley & Sic et autres.
TAPIS DE BRUXELLES de Bigelow et de Wilton, nouveaux modèles.
Tapis à trois plis et Ingrains des meilleures fabriques.
Tapis peluchés, huilés, paillassons, etc.
Meubles à Rideaux.
Nous appelons l'attention sur notre grand assortiment de toutes espèces de Brocatelle, Satin de laine et fournitures en laine pour rideaux—Rideaux brodés et de mousseline—Housses de tables et de pianos.—Cordons et garnitures, etc.
Stores et Corniches.
Dans cette branche de nos affaires, nous avons pris les plus grands soins pour réunir les articles du style le plus nouveau, et notre assortiment n'a pas de supérieur.
Toiles Cirées
3 pieds sur 24 de large, qualités choisies et nouveaux modèles. 22 nov—6f

Grand déballage de Sellerie.
Reçu par le Cumberland, venant du Havre.
GUILBAUX & GIEFERS,
121—Rue Royale—123
DEBALLERONT jeudi prochain, un très bel assortiment de selles Rose et ordinaires pour dames, messieurs et enfants.
Aussi—Un bel assortiment couvertures françaises pour chevaux; couvertures algériennes et milanaises pour buggy; harnais Philadelphie; articles de chasse—le tout à des prix très modérés. 23nov

AVIS.
LE sieur G. CAZAUBON se trouvant détenteur de deux billets de 50 piastres chaque, par moi souscrits en sa faveur, [illegible]
22 nov—3f F. DOMERO.

Demande de blanchisseuse.
UNE bonne blanchisseuse française ou allemande pouvant fournir des recommandations satisfaisantes, trouvera une place permanente en s'adressant à RICHARD, NUGENT & Co,
22 nov—6f No 125, rue de la Commune

AVIS.
ENGAGÉS, le 22 de ce mois, dans le grand incendie qui a éclaté dans le Quatrième District, [illegible] Société Française [illegible] de Jefferson. [illegible]
Par ordre du comité d'administration,
EUG. LABARRE,
Secrétaire de la Société Française de Jefferson.
22nov—3

AVIS.
ON demande une première ouvrière en robes. S'adresser rue Canal No 147. 22nov—6f

EN débarquement du navire D C Yeaton, de Bordeaux—[illegible]
A vendre par BOU ROCHEREAU & Co, 16 et 18, rue St-Louis

VIN de Champagne—[illegible] BOU ROCHEREAU & Co, 16 et 18, rue St-Louis

CERISES à l'eau de vie—150 caisses [illegible] BOU ROCHEREAU & Co, 16 et 18, rue St-Louis

VERMOUTH—100 caisses [illegible] BOU ROCHEREAU & Co, 16 et 18, rue St-Louis

VIN BLANC—[illegible] BOU ROCHEREAU & Co, 16 et 18, rue St-Louis

BOUCHONS—[illegible]
A vendre par P CUADRAS BRO & CO, rue Royale encoignure St-Philippe

MACHINES ELECTRO-MAGNETIQUES DE RIDDER.
NOUS avons été nommés agents au Sud pour la vente de ces célèbres machines. [illegible]
A vendre par R J HART & CO, Nos 77 et 79 rue Tchoupitoulas

QUININE—[illegible] R J HART & CO, 77 et 79 rue Tchoupitoulas

BEURRE DE CACAO—[illegible] R J HART & CO, 77 et 79 rue Tchoupitoulas

LESSIVE [illegible] R J HART & CO, 77 et 79 rue Tchoupitoulas

VIN ROUGE—[illegible] F PLASMAN, 29 rue Vieille Levée

SARDINES [illegible] F PLASMAN, 29 rue Vieille Levée

HUILE [illegible] W F VREDENBURGH & CO, 29 rue Vieille Levée

QUININE—[illegible] W F VREDENBURGH & CO, 29 rue Vieille Levée

KEGS [illegible] J N CURIEN

Banque du Crescent City.
Nlle Orléans, 22 novembre 1859.
JEUDI prochain, 24 du courant, étant jour d'actions de grâces, cette Banque sera fermée. Les billets et comptes échéant ce jour-là devront être payés mercredi, 23 du courant.
23nov [illegible] BAU, caissier

Banque d'Amérique.
Nlle-Orléans, 22 novembre 1859.
CETTE Banque sera fermée JEUDI, 24 du courant, jour d'actions de grâces. Les billets et comptes échéant ce jour-là devront être payés mercredi, 23 du courant.
AD. FORTIER, caissier

Banque de l'Etat de la Louisiane.
Nlle-Orléans, 21 novembre 1859.
CETTE banque sera fermée, JEUDI, 24 courant, jour d'actions de grâces. Les billets et les comptes échéant ce jour-là devront être payés mercredi, 23.
[illegible], Caissier.

Banque de la Louisiane.
Nlle-Orléans, 21 novembre 1859.
CETTE banque sera fermée le 24 du courant, jour d'actions de grâces. Les billets et les comptes échéant ce jour-là devront être payés la veille et les billets devront être mis à l'encaisse [illegible] 23 du courant.
[illegible], Caissier.

Banque des Citoyens de la Louisiane.
Nlle-Orléans, 22 novembre 1859.
CONFORMEMENT à la recommandation du gouverneur, cette banque sera fermée jeudi, 24 du courant, jour d'actions de grâces. Les billets et comptes échéant ce jour-là devront être payés mercredi, 23 du courant, jour où les billets devront être mis à l'encaisse.
22 nov [illegible], Caissier.

Succursale de la Banque de l'Etat de la Louisiane.
Nlle-Orléans, 22 novembre 1859.
JEUDI prochain, 24 du courant, ayant été désigné par le gouverneur de cet Etat comme jour d'actions de grâces, cette banque ne sera pas ouverte. Les billets et comptes échéant ce jour-là devront être payés la veille [illegible]
E. J. PALFREY, Caissier.

AVIS.
Nous nommons par la présente M. Eugène ZINGRAFF, de la Nouvelle-Orléans, notre seul agent pour la vente des machines à coudre de LADD, WEBSTER & Co, pour les Etats de:
LOUISIANE,
MISSISSIPI,
TEXAS.
Boston, 1er novembre, 1859.
LADD, WEBSTER & Co.
22 nov

LADD, WEBSTER & Co.
FABRICANS DE MACHINES A COUDRE
perfectionnées
ET FAISANT LE POINT SERRÉ,
Pour Famille et Habitations.
Les propriétaires de ces machines prétendent (et sont prêts à prouver cette prétention) que leurs instruments confectionnent de la meilleure manière, toute espèce de travail à l'aiguille. Combinant, comme elles le font, tous les perfectionnements dont l'expérience a prouvé la nécessité pour rendre les machines à coudre parfaites, elles se recommandent d'elles-mêmes au public comme l'instrument le plus simple et le plus sûr sur le marché, et adapté à toute branche d'industrie dans laquelle il faut employer l'aiguille.
Elles peuvent faire la couture simple et rabattre, les ourlets, les bordures et les broderies. Elles peuvent former un point fermé qui ne peut être ni défait ni défilé. Elles font un beau point uniforme, semblable des deux côtés de l'ouvrage, sans former de côtes en dessous.
Les machines ont une grande force, sont parfaitement simples, et on apprend très facilement à les faire marcher.
Toute bobine de coton, de fil ou de soie peut être employée sans être rebobinée. Les machines ne font presque pas de bruit pendant l'opération, et elles DURERONT PLUS LONGTEMPS que toute autre machine à coudre connue.
Que les fabricants, les habitants, les fermiers, les instituteurs de maison, qui ont besoin d'un instrument pour exécuter TOUTE ESPECE DE COUTURE actuellement faite par machines, S'ASSURENT BIEN QU'ILS OBTIENNENT LES MEILLEURES, en examinant les nôtres avant d'acheter.
Ladd, Webster & Co.
E. ZINGRAFF, Agent,
16 rue St Charles, Nlle-Orléans.
22nov

La Foire de l'Etat du Mississippi a clos samedi dernier, 19 du courant.
LES MACHINES A COUDRE DE
WHEELER & WILSON,
Ont encore remporté le prix.
Le PREMIER PRIX a été décerné à la machine à coudre de WHEELER & WILSON, pour les FAMILLES et les HABITATIONS. Les concurrents étaient
I. M. SINGER & Co,
LYON & FISKLE,
GROVER & BAKER,
et plusieurs autres machines inférieures de cette façon.
Nous avons actuellement en magasin un stock de près de cinq cents machines et de plus de quarante mille aiguilles à machine. Nos prix sont à la portée de toutes les bonnes femmes de ménage et couturières.
Les véritables machines à coudre de Wheeler & Wilson ne se trouvent que dans notre magasin, rue du Canal, No 120.
Les personnes qui désirent acheter la machine à coudre de Wheeler & Wilson devront se tenir sur leurs gardes, car il y en a [illegible] en ville où l'on vend de prétendues machines de Wheeler et Wilson.
WHEELER & WILSON, [illegible]
5nov—3v.3b.

AMANDES de Tarragone—100 sacs [illegible], à vendre par P CUADRAS BROS & CO, rue Royale encoignure St-Philippe

VIN de Narbonne—30 barriques vin vieux et de première qualité, à vendre par P CUADRAS BROS & CO, rue Royale encoignure St-Philippe

BOURGOGNE PORT—qualité de choix, [illegible], à vendre par P CUADRAS BROS & CO, rue Royale encoignure St-Philippe

EN débarquement du navire O. D. Yeaton, arrivé de Bordeaux—
[illegible] barils vin blanc Haut-Sauterne;
[illegible] caisses vin rouge St Julien Médoc;
[illegible]
A vendre par E. LABATUT, rue des Magasins

CHAMBRES GARNIES.
A LOUER—De belles chambres, [illegible]

Chèvres à vendre.
[illegible] 117, Vieille Levée

EN débarquement du navire O. B. Yeaton de Bordeaux—[illegible]
LABATA FRERES, 9 & 11, rue Jefferson

FROMAGE [illegible] LABATA FRERES, 9 & 11, rue Jefferson

PETITS POIS! Champignons!—[illegible] LABATA FRERES, 9 & 11, rue Jefferson

ABSINTHE! Absinthe!—[illegible] LABATA FRERES, 9 & 11, rue Jefferson

MAIS—[illegible] F A GONZALES & Co, 11, Front Levée

FOIN [illegible] F A GONZALES & Co, 11, Front Levée

MAIS—[illegible] F A GONZALES & Co, 11, Front Levée

FUSILS à vendre—[illegible] ROUSSET & GENIN, 25, rue Canal, près Chartres

PLANCHES [illegible] ALVAREZ & Co, coin Royale et Conti.

POMMES [illegible]

ON DEMANDE UNE FEMME pour coudre et cuire [illegible] Française ou une Allemande [illegible] S'adresser à J. ZACHSON, No 58, rue Girod

BONNE D'ENFANTS ET COUTURIÈRE. UNE bonne d'enfants, [illegible]

OUVERTURE
DE [illegible]
ROBES DE PARIS,
de genre nouveau.
JOHN TODD
18 et 20......Rue de Chartres......18 et 20.
Appelle respectueusement l'attention sur son grand et
Superbe Stock de Soieries
Achetées aux dernières grandes VENTES DE SOIERIES, au Nord, et comprenant de beaux et nouveaux genres de étoffes en
ROBES RICHES DE PARIS,
SOIERIES UNIES ET FANTAISIE POUR ROBES,
SOIERIES RICHES pour soirées, etc, etc,
à des prix bien au-dessous des premiers prix.
21 nov—3f

Reçu,
Par les derniers arrivages du Havre:
GENRES ET DESSINS NOUVEAUX DE
ELEGANTS MANTEAUX
ET
PELISSES EN VELOURS,
brodés et Unis.
Mélanges gris, noirs, [illegible] ou SURTOUTS, MANTEAUX, RAGLANS, &c, en drap.
MANTEAUX pour domestiques et enfants.
Chapeaux, Plumes, Guirlandes, Chapeaux de [illegible], Voiles, Garnitures, &c, des DERNIERS GENRES DE PARIS.
JOHN TODD,
Nos 18 et 20, rue de Chartres
21nov—3f

SOCIETE FRANÇAISE DE BIENFAISANCE ET D'ASSISTANCE MUTUELLE DE LA Nlle ORLEANS.
MESSIEURS les sociétaires sont informés que dimanche prochain, 27 courant, une assemblée générale aura lieu à 3 heures après midi, à l'Asile, Rue du Bayou entre Robertson et Claiborne.
Cette assemblée étant la dernière de l'année administrative, tous les membres sont priés d'y assister afin de prendre connaissance du compte-rendu des affaires de la société pendant l'année écoulée, qui leur sera présenté par l'administration, et procéder à l'élection des officiers pour l'année prochaine.
Par ordre du Président. F. PICARD, Secrétaire.

VIN—[illegible] barriques bon ordinaire, et 1000 caisses dito, à vendre par W F VREDENBURGH & CO, 29 rue Vieille Levée

INDIGO—15 surons indigo de Caracas, à vendre par W F VREDENBURGH & CO, 29 rue Vieille Levée

SODA ASH—40 tierçons en magasin, à vendre par W F VREDENBURGH & CO, 29 rue Vieille Levée

THE—Un grand assortiment, à vendre par W F VREDENBURGH & CO, 29 rue Vieille Levée

CHAUDIERES ANGLAISES A SUCRE.
De la Manufacture de MM. R. & J. Rankin, Liverpool;
LE soussigné, seul agent à la Nlle Orléans pour la vente de ces célèbres chaudières, a constamment en magasin un grand et complet assortiment de chaudières en fer battu et fer fondu qu'il offre en vente.
JUAN Y DE SOAMA

A VENDRE.
UNE jeune MULATRESSE âgée de 22 ans ou environ, créole, parfaite couturière, domestique de maison, [illegible]
S'adresser rue de la Douane No 123. DERBEY, Courtier

EN débarquement du navire D C Yeaton, arrivé de Bordeaux:
[illegible] barriques vin rouge Côtes de Fronsac
[illegible]
J N CURIEN, 20 rue Toulouse

REÇU par les navires Ariel et Cumberland, du Havre—[illegible]
J N CURIEN, 20 rue Toulouse 21 nov

ROUSSET & GENIN ont reçu leur assortiment de [illegible]
ROUSSET & GENIN, 25, rue du Canal, près Chartres

Armuriers et marchands commissionnaires. [illegible]

DIVERS—[illegible]
JACOB & [illegible] 60, 62 et 64, Vieille Levée

ARRIVÉ incessamment, par le navire [illegible] de Bordeaux—[illegible]
A vendre par MARSHEN & GIRAUD, 44 Vieille Levée

EN magasin—[illegible] barriques vin rouge [illegible]
A vendre par MARSHEN & GIRAUD, 44 Vieille Levée

COGNAC [illegible]
A vendre par F SANCHO, rue Vieille Levée

GENIEVRE de Hollande et Burgundy Port—[illegible]
F SANCHO, No 250, rue Vieille Levée

WHISKY, brandy et gin—[illegible]
F SANCHO, No 250, rue Vieille Levée

VIN en barriques—[illegible]
F SANCHO, No 250, rue Vieille Levée

PRODUITS d'Espagne, en magasin et à vendre [illegible]
F SANCHO, No 250, rue Vieille Levée

RHUM de la Jamaïque, [illegible]
F SANCHO, No 250, rue de la Vieille Levée

EN débarquement du Steamer [illegible]
F SANCHO, 250, Vieille Levée

GENIEVRE [illegible]
HENRY VALETON, 27, 29 et 31 rue Bienville

TABAC DE VERA-CRUZ
EN FEUILLES,
POUR CAPES [illegible], à vendre par
M. & L. PAYRO,
16 nov—[illegible] 25 Vieille Levée

RHUM—[illegible] 10, rue de la Douane,
19 nov entre Chartres et Vieille Levée

Notice.
LE soussigné [illegible]
EDWARD DURRIVE & Co.

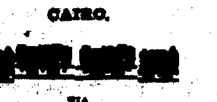
[illegible] W F VREDENBURGH & Co, 29 rue Vieille Levée

ENTREPOT DE TAPIS,
No 19, Rue de Chartres,
NOUS recevons [illegible] TAPIS [illegible]

Sociedad Española de Beneficencia Mutua.
ASAMBLEA GENERAL.
Los Socios que la componen, se reunirán el viernes 25 del corriente, á las 5 1/2 de la tarde, en casa del socio Don José Barba, No 324, calle de la Vieja Levée, New [illegible] Hall, para tratar de asuntos interesantes, de nuestra muy amada Sociedad. Se recomienda la mas puntual asistencia. De orden del Sor. presidente.
C. DE MONASTERIO,
Noviembre 22 secretario

ON DEMANDE une ou deux femmes de couleur pour vendre du linge fait de dames. On demande également une femme de couleur pour faire le ménage d'une petite famille. S'adresser à Mme Beard, No 126, rue du Camp, encoignure Lafayette.
22 nov

DE LA NOUVELLE-ORLEANS
A
Grand Junction, Memphis et
CAIRO.



VIA
LE GRAND CHEMIN DE FER DE LA
NOUVELLE-ORLEANS, DE JACKSON ET DU NORD.
ARRANGEMENT
1859 D'AUTOMNE ET D'HIVER 1859.
Les trains de passagers quittant la gare de la compagnie, encoignure des rues Calliope et Magnolia, à sept heures trente minutes du matin et à six heures du soir; et arrivent à la Nouvelle-Orléans à six heures trente minutes du matin et à sept heures du soir, tous les jours, y compris les dimanches.
Le transport en diligences sur le chemin central du Mississipi ayant été réduit à environ vingt milles, et l'interruption étant desservie par une quantité de voitures à 4 chevaux suffisante pour transporter SANS DELAI, les voyageurs et les bagages d'un bout de chemin à l'autre, les passagers pour le Nord, l'Est et l'Ouest trouveront cette voie la
ROUTE LA PLUS PROMPTE ET LA PLUS AGREABLE,
épargnant plusieurs jours de temps, aussi bien que le risque qu'on court par la navigation des rivières.
Des billets de parcours complet sont en vente aux points suivants:
A NEW-YORK, avec choix de 16 routes.
A PHILADELPHIE, do 10 do
A BALTIMORE, do 6 do
A WASHINGTON, do 6 do
A NORFOLK,
RICHMOND,
LYNCHBURG,
KNOXVILLE,
CHATTANOOGA,
ATLANTA,
AUGUSTA,
CHARLESTON,
SAVANNAH,
MEMPHIS,
NASHVILLE,
MAMMOTH CAVE,
LOUISVILLE,
CAIRO,
ST-LOUIS,
CHICAGO,
DETROIT,
CHUTES DU NIAGARA,
INDIANAPOLIS,
CINCINNATI,
BUFFALO,
ALBANY,
BOSTON,
WHEELING,
PITTSBURG.
Des billets pour toutes les places ci-dessus, et toute place importante du
NORD, DE L'EST ET DE L'OUEST,
—peuvent être obtenus au—
"BUREAU GENERAL DES BILLETS"
No. 46, rue St-Charles, juste en face l'Hôtel Saint-Charles, ou à la gare du N. O., J. & G. N. R. R., rue Calliope.
BILLETS D'ABONNEMENT.
Les personnes qui demeurent en ville, et ont une résidence ou un établissement sur la ligne du chemin, peuvent se procurer des billets en paquets de vingt-cinq, pour leur usage personnel, à taux réduits, au bureau, rue St-Charles.
C. P. OAKLEY,
Agent général des billets.
BENTLEY D. HASELL,
Ingénieur en chef et Surintendant général.
1 nov—1m

Ligne d'omnibus de Wilbur.
Les voitures et wagons à bagages de "LA LIGNE D'OMNIBUS DE WILBUR," pourront prendre les voyageurs à tous les Hôtels ou dans toutes les parties de la ville, sur ordres laissés au bureau du N. O. J. & G. N. R. R., rue St-Charles
2 nov I. L. WILBUR.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU TEXAS DE LA NLLE-ORLEANS.
LES commissaires suivants—MM. I. G. Seymour, R. W. Rayne, D. H. Rowell, John Holmes, Moses Greenwood et G. W. Shaw, nommés par la Compagnie du chemin de fer de Sabine et de la Baie de Galveston pour ouvrir des livres et recevoir des souscriptions au capital de la Division Louisianaise des travaux de la dite Compagnie—se réuniront, au Bureau de la Compagnie, No 4, Commercial Place, dans cette ville, LUNDI, 26 décembre prochain, à 10 heures du matin, afin d'organiser et d'ouvrir les dits livres pour la souscription au capital de la dite Compagnie, conformément à un acte de la législature de l'Etat de la Louisiane intitulé acte de la dite Compagnie et approuvé le 17 mars 1859.
22nov—au 26 déc A M GENTRY, Président.

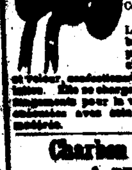
CHAMPAGNE—1000 caisses [illegible] en débarquement du navire Cumberland, à vendre par
S D GRATIAA & CO, 59 rue Douane

CHATEAU Giscours véritable—75 caisses [illegible]
S D GRATIAA & CO, 59 rue Douane

DIVERS en magasin—75 barriques vin rouge ordinaire;
50 de vin blanc ordinaire;
10 barils vinaigre blanc;
100 caisses abricots à jus;
25 do fruits à l'eau de vie;
100 do cerises à l'eau de vie.
A vendre par S D GRATIAA & CO, 59 rue Douane

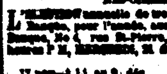
BARBIER.
Changement de local.
M. A. POIRIER a l'honneur d'annoncer à sa clientèle que l'ouverture de son Salon de coiffure et de barbe, au-dessous de l'Hôtel St Louis, entre le Passage et la rue Royale, No 47, a lieu AUJOURD'HUI, 19 du courant.
Il demande deux bons ouvriers pour la coupe des cheveux.
Il ne regardera pas au prix. 19 nov—3f

Mlle EUDOXIE GUILLOPÉ,
Rue Bourbon, No 151,
Entre St-Pierre et Orléans.



CHAPEAUX,
RUBANS, FLEURS,
ET LINGERIE,
ARTICLES DE SOIRÉES.
Confectionnés pour dames et enfants.
Les dames sont priées de vouloir bien visiter son magasin; elle peut leur offrir un joli choix de chapeaux [illegible] et velours, confectionnés pour dames, enfants et fillettes. Elle se charge de toutes commandes et arrangements pour la ville et la campagne, qui seront exécutées avec soin et à des prix très modérés.
18nov—1m

Charbon Anthracite!
A prix réduits!
A 7 piastres 50 cents le tonneau de 2000 livres.



En débarquement du Nantucket Crocker, 300 tonneaux "Red ash" de meilleure qualité, qui seront livrés à sept piastres et demie le tonneau, en lots au gré des acheteurs.
L'attention des consommateurs est particulièrement appelée sur ce charbon importé directement pour l'usage domestique [illegible].
E. DE BOISBLANC,
221, Passage de la Bourse
19 nov—6 entre St Louis et Conti, 2me Dist

Banque d'Amérique.
Nlle-Orléans, 16 novembre 1859.
L'ELECTION annuelle de treize Directeurs de cette Banque, pour l'année, aura lieu au local de la Banque, No 4, rue St-Pierre, de 10 heures A M à 2 heures P M, MERCREDI, 21 décembre 1859.
AD. FORTIER,
17 nov—t.l.j. au 2 déc. Caissier.

NOUVEAU MAGASIN DE
MEUBLES
Manufacturés à New York et à la Nlle-Orléans, par des ouvriers français.
MARTIN-KLEIN, tapissier,
No 61, RUE ROYALE,
Entre Saint-Louis et Conti.
VIENT de recevoir par les derniers arrivages du Nord, un bel assortiment de meubles français, tels que lits en acajou et en palissandre; meubles en acajou, de chambre à coucher et de salle à manger; chaises, fauteuils, sofas, bibliothèques, secrétaires, armoires, tapis, glaces, etc.;—ainsi un assortiment complet à très bas prix.
M. KLEIN recommande au public et à ses amis et connaissances tous les articles qu'il tient en magasin, sous le double point de vue de la solidité, du goût et du bon marché. 21 nov—1m

MAISON E. GUITTARD
Encoignure Ste Anne et Royale.
NOUVELLES MARCHANDISES
EXCESSIVEMENT BON MARCHÉ!!!
[illegible] à 10 cts la yarde.
[illegible]
1Nov

DEMANDE.
UN jeune homme marié, parlant parfaitement le français et l'allemand, et un peu d'anglais, désirerait tenir les livres de quelques maisons, [illegible]
S'adresser à Charles Pfeifer, chez M. F. A. Steiger, No 56, rue Tchoupitoulas. 17 nov—3f

BONNE D'ENFANTS.
ON demande une bonne, blanche ou de couleur, pour prendre soin de deux petits enfants. Il faut qu'elle parle le français. Elle trouvera un bon salaire [illegible] S'adresser à L. W. LYONS;
16 nov encoignure St Charles et Commune

500 Fusils. Fusils.
500 fusils [illegible], à vendre par [illegible] FRERES, [illegible] Vieille Levée

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Bureau coin Canal et Passage de la Poste.
Nouvelle-Orléans, le 8 août 1859.
A une assemblée générale de la Direction, tenue ce jour, il a été résolu:
Qu'à partir de cette date, une bonification de quinze pour cent sera faite, sur le montant de leurs primes, à toutes les personnes qui assureront dans cette Compagnie.
La bonification ci-dessus de 15 0/0 sera payée comptant, cette Compagnie n'émettant pas de scrip.
HENRY PEYCHAUD, président,
E. PLASMAN, vice-président,
LOUIS BARNETT, secrétaire.
Directeurs—E Plasman, Thos M Blake, [illegible]
Henry Peychaud.

Compagnie d'Assurance du Star.
No 23, rue St. Charles.
A UNE assemblée de la Direction tenue le 9 juin 1859, il a été résolu, avec l'autorisation des actionnaires, qu'à partir du 1er juin courant le net profit provenant des primes acquises sera également partagé entre les actionnaires, et ceux qui assureront dans cette compagnie après déduction faite de 10 pour cent pour les actionnaires et 10 pour cent comme le requiert l'Art. 5 de la Charte pour la formation d'un fonds de réserve.
Il a été également résolu qu'au retour de 10 pour cent sur la prime sera fait comme par le passé cette année.
Tous dividendes déclarés seront payés au comptant, la compagnie n'émettant pas de scrips.
Par ordre de la Direction.
PLACIDE FORSTALL, président.
E. DE BUYS, secrétaire.
Directeurs:
Placide Forstall, A. F. [illegible],
Wm C. C. Claiborne, A. J. Watt,
P. A. Giraud, C. Duplantier,
J. E. Boyle, J B Plauché,
G. W. Logan. 10 juin...1an

CHANGEMENT DE LOCAL.
J. A. BEARD & Co. encanteurs
Successeurs de J. A BEARD & Co.
ONT transporté leur bureau de No. 22, rue des [illegible], au No. 81, rue de la Commune, entre Camp et St-Charles 15nov—1m

BEARD, PITTS & GARDNER SMITH,
Encanteurs et estimateurs, No. 81, rue de la Commune, entre Camp et St-Charles, successeurs de J. A. BEARD & Co.
AYANT toutes les archives de J. A. Beard & Co, et de J. A. Beard & May ainsi que leurs précieux livres de plan [illegible] District de la ville de la Nlle-Orléans, [illegible] cartes de la Nlle-Orléans, [illegible], Jefferson City, [illegible], Greenville et Carrollton [illegible]

FONDS à placer sur BILLETS,
184, rue BOURBON.
28 oct

Changement de domicile.
F. BERNARD, peintre en portraits, informe le public qu'il a transféré son domicile à l'encoignure des rues CARONDELET et CANAL dans la maison du Crescent City Bank, entrée par la rue Carondelet.
2nov—1m

A. TIGNIERES.
68.........RUE ST-LOUIS.........68
A reçu en consignation par les derniers arrivages d'Europe:
[illegible] fusils français, installés à l'anglaise, pour la Louisiane; 100 de magasin, assortis en poids et longueur.
Des prix de 16 jusqu'à $100 et sous garantie; [illegible]
[illegible] peuvent venir se convaincre que comme nouveauté et prix d'achat, ces armes n'ont point de rivales aux E. U.
Réparations d'armes faites avec soin, et fabrication de [illegible].
18nov

COLLEGE COMMERCIAL
DE DOLBEAR.
Encoignure CAMP & COMMUNE.
RATHBUN STORY.
LES jeunes gens qui désirent avoir des places lucratives devront se rappeler que les capacités donnent toujours la position. Il y a des appointements et des professeurs pour
La tenue des livres, les mathématiques, l'écriture, l'anglais, le français, l'espagnol, l'allemand, &c.
25oct—1m

Coke à bon marché.
Compagnie de Gaz de la Nlle-Orléans.
10 octobre 1859.
TANT qu'on travaillera à la bâtisse, à la Station, le prix du Coke sera mis à très-bas prix de Trente-cinq cents le Baril.
Il est propre, convient pour les maisons, et vaut mieux que le bois ou le charbon pour la cuisine.
A ce prix, le coke est de 25 pour cent meilleur marché que les meilleurs charbons.
11oct N O J. TISDALE, Trésorier

LISEZ CECI.
MADAME VIRGINICA, la grande prophétesse russe et médium, opère toujours de merveilleuses guérisons de toutes les maladies. [illegible]

A louer ou à vendre.
LA bâtisse en brique, à quatre étages, située à l'encoignure des rues Remparts et Dumaine.
S'adresser à FRIEDLANDER & GERSON,
No 43 rue Carondelet

Changement de local.
A. Schneberger & Bernod.
ONT transporté leur magasin à la bâtisse neuve No 62, rue de Chartres, en face de leur ancien local. 19 oct

Modes Modes Modes
Ed. ADLER, importateur,
26, rue Royale (au premier.)
A reçu par les derniers arrivages du Havre par les navires Roger Stewart, Heidelberg et [illegible], un grand assortiment de Fleurs artificielles de nouveauté, Chapeaux, Parures de bal, etc, Rubans, Velours et Soieries pour modes, Fournitures en modes, Blonde, Tulles, etc., des premières Maisons de Paris, aux PRIX les plus REDUITS.

AVIS IMPORTANT
AUX PLANTEURS SUCRIERS.
LES nouvelles combinaisons que nous avons introduites tout récemment dans nos appareils nous permettant de fabriquer aujourd'hui le BISULFITE DE CHAUX à beaucoup moins de frais que précédemment, nous avons le plaisir d'annoncer à nos clients et aux planteurs sucriers en général, que nous vendrons,
A PARTIR DE CE JOUR,
notre BISULFITE de CHAUX, manufacturé avec de l'eau pure et de l'eau du Mississipi, clarifiée, [illegible]
CINQ PIASTRES LE BARIL,
Franc de drayage,
garanti 10 degrés.
MARCELIN, FUDÉ & Co.
Office, 25 rue Canal
Nlle-Orléans, 5 novembre 1859.

Porte-monnaie perdu—$25 de récompense.
PERDU, hier, [illegible] porte-monnaie [illegible]

GLACES! GLACES!!
VICTORIN GUETTE
41 RUE ROYALE.
INFORME le public qu'il possède un grand assortiment de glaces françaises 1re qualité et de cadres de tous les genres. [illegible]
N. B. Glaces et cadres, sur ordre, de toutes mesures, livrables en 3 semaines.
2nov—3m

EN magasin et à vendre par le soussigné—
[illegible] barriques vin rouge vieux Margaux
[illegible]
A vendre par PAUL LACROIX,
1nov 28 rue Toulouse

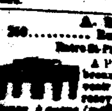
Au public de la Nouvelle-Orléans.
AVIS IMPORTANT.
M. D. LOPEZ a l'honneur d'informer sa nombreuse clientèle qu'il vient de commencer la fabrication des bonbons fondants [illegible]
Malgré la variété du parfum et de la forme, ils se vendront toujours 30 cents la livre.
[illegible] Fabrique de Chocolat, [illegible] 28 oct

Cognac Pellevoisin.
SEUL VERITABLE.
Le soussigné, seul agent de MM. Pellevoisin aîné & Co, de La Rochelle, [illegible]
Aussi agent de G. V. Renard & Co, [illegible], Henri Mounier, J. Pouyo & Co, de Cognac.
T. BAILLY BLANCHARD Jr. Vieille Levée

BRIQUES [illegible]

ORPHELINAT CATHOLIQUE
DE STE MARIE POUR LES GARÇONS.
LES DAMES et autres personnes qui s'intéressent à cette institution se proposent de tenir une FOIRE au bénéfice des Orphelins, laquelle sera ouverte le lundi 28 Novembre prochain, à l'Armory Hall.
La bande de Musiciens Orphelins jouera tous les soirs.

A. PERRIER.
260.........Rue Royale.........260.
Entre St-Philippe et Ursulines.



A l'honneur d'informer ses nombreux clients qu'il se charge de faire venir [illegible], directement chez elles, des pianos à queue (modèle de concert), et en général de tous les genres de pianos.
L'avantage qu'il offre ainsi à sa clientèle est incontestable [illegible].
Il se charge également des échanges et des réparations. 19 nov—1an

CHARLES LAMM,
MAGASIN DE LINGE FAIT,
Pour hommes, jeunes gens et enfans.
Chapeaux, Casquettes et Lingerie,
209 POYDRAS No 209 VIEUX—209, NOUVEAU.
CET établissement possède toujours en vente un assortiment de linge fait, [illegible]

GRAND DEBALLAGE!
BODET & GUEYDAN ont l'honneur d'informer leurs nombreux clients, qu'ils viennent de recevoir par les derniers arrivages de France et du Nord un MAGNIFIQUE ASSORTIMENT de MARCHANDISES de SAISON, qu'ils vendront à des prix excessivement réduits. La plupart de ces articles ayant été achetés aux encans de New York, bien au dessous de leur valeur, ils peuvent défier toute concurrence.
Les Dames de la ville trouveront à leur magasin de l'encoignure Hôpital et Condé le PLUS BEAU CHOIX de NOUVEAUTES qui leur ait jamais été offert.
Nous citerons seulement:
DES ROBES GRISAILLE DOUBLE JUPE à $4 00.
DU BAREGE ANGLAIS grisaille à 20 cents la yarde.
BAREGE do do double largeur, à 25 cents la yarde.
Ainsi qu'un immense assortiment d'étoffes pour ROBES, qui seront vendues dans les mêmes proportions.
Les habitants trouveront également à la
MAISON ROUGE No 1,
[illegible] un grand assortiment de marchandises pour habitation, qui leur seront vendues à CINQ pour 0/0 des prix de fabrique.
BODET & GUEYDAN,
Maison Rouge No 1, entre les deux marchés, la plus près du marché aux légumes,
ET
encoignure Hôpital et Condé.
18oct

Hotel du Nord
Front Levée, encoignure Bienville, tenu par
N. GEORGES.
N. GEORGES, connu à la Nouvelle-Orléans dans ce genre d'affaires depuis plus de 20 ans, a l'honneur de prévenir particulièrement messieurs les habitants de l'intérieur de la Louisiane, qu'il ouvrira le premier novembre prochain l'Hôtel du Nord, [illegible]

JOHN PETIT,
Au Vieux Bassin.
A l'honneur d'annoncer au public qu'il a fait des arrangements qui lui permettent d'avoir constamment un grand stock de bois de construction [illegible]
B—Ardoises — Ardoises — Ardoises.
[illegible] tonneaux ardoises anglaises bleues [illegible]
JOHN PETIT, au Vieux Bassin.

MARCHANDISES SECHES
P. A. RASCH,
Successeur de R. W. Hébrard,
Encoignure Canal et Baronne.
ANNONCE respectueusement à sa clientèle et au public en général qu'il a reçu un stock de marchandises [illegible]
16 nov.

ERNEST TURPIN,
CONFISEUR EN GROS,
55.........Rue Vieille-Levée.........55
Nouvelle-Orléans.
FABRIQUE à la vapeur: Pâte de gomme, pâte de jujube et de guimauve, dragées, pralines, et bonne sorte de confiseries, sirops et cordiaux.

BARGAINS BARGAINS!
L'ATTENTION des marchands de la ville et de la campagne est appelée sur le stock de marchandises sèches au No 61 RUE DE CHARTRES. Les prix sont au dessous de ceux des GRANDS ENCANS. 13nov—1m

Boulangerie Mechanical Star,
[illegible] RUE THALIA,
[illegible] rue Tchoupitoulas.
N. P. RICE, propriétaire.
CONSTAMMENT en magasin, du pain de bonne qualité. [illegible]

AVIS.
J. BONNOT, ayant acheté l'établissement de M. Ant. Dubos, [illegible]

MARIA & DREVILLE,
36.........RUE DE CHARTRES.........36
NOUS avons l'honneur d'informer les dames de la ville et de la campagne que nous venons de recevoir [illegible]
NOUVEL ASSORTIMENT DE ROBES
et nouveautés de saison.
[illegible]
MARIA & DREVILLE, 36, rue de Chartres.

[illegible], Avocat,
No 10, PASSAGE DE LA BOURSE,
Nouvelle-Orléans.
[illegible]

VINS FINS DE CHAMPAGNE
[illegible] & Co,
à Mareuil-sur-Ay.
MALAGORRE & Co,
Agents pour la Nouvelle-Orléans

Changement de domicile.
NUMA LACOSTE & Co ont transporté leur magasin au No 141, rue Royale [illegible]
7 nov

LES soussignés, agents pour la Nouvelle-Orléans de la champagne de la Maison Bruno Irroy & Co, de Mareuil sur Ay, [illegible]
NUMA LACOSTE & Co, 141, rue Royale

EN débarquement du navire Wurtemberg du Havre— [illegible] caisses champagne Ernest Irroy & Co, [illegible]
NUMA LACOSTE & Co, 141, Rue Royale

J. CASSIGNOL, [illegible]

Justin Chabergue & Co,
Successeurs de [illegible] & Co.
MANUFACTURIERS [illegible]

A vendre ou à louer
Une excellente résidence de famille, sur le Chemin du Bayou, près la rue Claiborne. [illegible]
W. F. CHAPMAN.

GRANDE REDUCTION.
Kerosene. Kerosene.
A PARTIR d'aujourd'hui, nous vendrons cette huile à raison de [illegible]

Pharmacie à vendre.
UNE bonne pharmacie bien située se vend à prix [illegible]
S'adresser à ALVAREZ, [illegible] & Co., [illegible]