

PREMIER DE LA REVUE...
POUR LES ETATS-UNIS...
POUR L'ETRANGER...



PREMIER DE LA REVUE...
POUR LES ETATS-UNIS...
POUR L'ETRANGER...

L'Abcille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE PRO ARIS ET FOCIS SCIENCES ARTS

Journal Français Quotidien. NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 26 AOUT 1904 Fondé le 1er Septembre 1827

Abcille de la Nouvelle-Orléans
NEW ORLEANS PUBLISHING CO. LIMITED.
BUREAU: 215 rue de Charbon.
RUE CONTÉ et BICVILLE.
Soleils at the Post Office at New Orleans.
Second Class Matter.
POUR LES PRIVES AN...
S'ABONNER AU...
S'ABONNER AU...
S'ABONNER AU...

QUI NE VOUDRAIT POSSEDER UN PIANO?
NOTRE SYSTÈME SA. H.E.
Le meilleur piano fabriqué vous sera livré sur le paiement d'un petit à compte suivi de faibles paiements mensuels. AVEZ-VOUS VU LE PIANO A QUATRE PEDALES DE GRUNEWALD?
Une merveille de construction de piano fabriqué sous votre direction dans notre propre usine à New Castle, Ind. Ce piano est regardé de près de quarante ans dans ce monde. Un piano parfait à un prix populaire. Nous pouvons facilement vous prouver que ce piano est le meilleur. NOUS SOMMES LES SEULS AGENTS DES
GRUNEWALD'S
335 Canal St.
French, Greenwood, Schaefer et Gilbert.

La conduite du "Smolensk."

St-Petersbourg, 25 août.—La Grande Bretagne a formellement attiré l'attention du gouvernement russe sur l'activité du vapeur volontaire Smolensk et lui a demandé des explications.
La Russie n'a pas encore donné de réponse formelle parce qu'elle n'a pas de nouvelles officielles, mais elle a appuyé la suggestion faite par le ministre étranger à la Presse Associée hier.
Les ordres envoyés au Smolensk de ne plus arrêter de navires neutres n'ont pas été déliés.
Dans ses commentaires sur la proposition des journaux anglais de traiter les croiseurs auxiliaires russes comme des pirates, le "Novoe Nremya" prie ces journaux de ne pas oublier que le ministre Balfour a dit que les neutres d'aujourd'hui étaient les belligérants de demain, et il leur demande si les croiseurs auxiliaires anglais aimeraient à être traités comme des pirates.
Londres que le croiseur qui a accosté le vapeur anglais Comedian au large de la côte sud-est de la colonie du Cap le 21 août était probablement le Smolensk.
S'il en est ainsi, l'acte ne pourrait être expliqué que par la supposition que l'ordre télégraphié par l'amirauté russe après l'incident de "Malacca" n'est pas parvenu au commandant.
Le gouvernement russe propose conséquemment d'attendre de nouvelles informations avant de prendre aucune mesure attendue qu'il est possible que le Smolensk ait pris une provision de charbon qui lui a permis de tenir la mer sans visiter un des ports où il aurait pu recevoir l'ordre.
Bien que les autorités anglaises désirent poursuivre leur politique conciliatrice, elles ont prévenu le gouvernement russe qu'il fallait que l'intervention du "Smolensk" cessât, et qu'elles étaient très opposées à l'inspection de navires marchands par un croiseur russe à une si grande distance du théâtre des hostilités.
Cette objection s'applique au tant au vapeur anglais "Asia" qu'au "Comedian". L'"Asia", qui est actuellement à Port Saïd, a été détenu dans la Méditerranée par le croiseur russe "Oural".

C. LAZARD & CO., L'rd.

LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE
VETEMENTS CONFECTIONNES,
d'Articles de toilette et de Chapeaux
Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures et fermé le dimanche.
604 et 608 RUE DU CANAL.
Tel. 101—Dix Mar. Jea. Dan.

D. MERCIER'S SONS
Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.
Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.
Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures et fermé le dimanche.
Côté des rues Dauphine et Bienville, à deux étages de la rue du Canal, 2me District.
1200—Dix Mar. Jea. Dan.

F. A. BRUNET,
IMPORTATEUR DIRECT.
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.
315.....RUE ROYALE.....315
ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.
Le service Grande et Petite Montres Françaises et à la Nouvelle-Orléans.
Venez visiter et vous rendrez compte par vous-même de nos prix de nos marchandises dont le débit nous assure.
Les ordres de la compagnie sont sollicités.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe.
Fonds de \$21,000,000 de primes payées dans les Etats-Unis.
Portes par l'Incendie de Chicago...
Portes par l'Incendie de Boston...
Bureaux dans les Etats de la Compagnie, aux rues Cananda et Common.
DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS
GUSTAF W. WESTFELD, L. C. FALLON, LUCAS MOORE, O. M. SORIA.
CLARENCE F. LOW, Secrétaire-Comptable, J. O. PEPPER, Assistant-Secrétaire.
THOS. H. ANDERSON, Député Assistant-Secrétaire.
1007-101—Jrd. Dan. Mar.

HOTELS ET LIEUX DE PLAISANCE D'ETE.

BATTERY PARK HOTEL
ASHEVILLE, Caroline du Nord.
Un des lieux les plus salubres et les plus pittoresques du monde. Situé au milieu des montagnes. L'eau qu'on y boit vient de la source Mt. Mitchell, à 20 milles de là. Les poitrinaires n'y sont pas reçus.
Ecrire à D. C. WADDELL Jr., Prop.
F. R. DARBY, Gérant.

Oliver Springs, "Le plus recherché des Points dans les Montagnes Cumberland."
De tout l'Etat, l'hôtel le mieux organisé pour y passer l'été. Situé à une très grande élévation; les sources y sont fraîches; il n'y a pas de moustiques, pas de malaria. Neuf sources d'eaux minérales. Bâtisse neuve; éclairage électrique. Tous les agréments, tout le confort désirables. Orchestre splendide.
N. F. POWELL, Propriétaire, Oliver Springs, Anderson Co., Tenn.

RECHERCHEZ LE CONFORT ET LES PLAISIRS.
Dans les Montagne de la Virginie et sur les Bords de la Mer.
CHESAPEAKE and OHIO R'Y.
PAYS IDEAL, ENDROIT CHARMANT.
Où les eaux sont renommées pour leurs vertus curatives, où les soirs, les paysages sont magnifiques et où le climat n'a pas de semblable.
SOURCES CHAUDES DE LA VIRGINIE, Sources de Soufre Blanc, Sources Chaudes, Sources d'Alun Hookbridge, etc.
W. A. WILGUS, Hopkinsville, Ky.

DEPECHEES TELEGRAPHIQUES

NOUVELLES AMERICAINES

ET ETRANGERES.

BULLETINS.

Las Palmas, Iles des Canaries, 25 août.—Des pêcheurs rapportent que trois croiseurs russes prennent du charbon du vapeur allemand Valencia au Cap Faby, au large de la côte sud du Maroc.

Tokio, 25 août, (9 a. m.)—Deux contre-torpilleurs russes ont heurté les mines à l'entrée de Port Arthur hier soir. Le plus grand, un navire à quatre cheminées, a coulé. Les noms des bâtiments et le nombre de ceux qui portaient ne sont pas connus.

A Shanghai.

St-Petersbourg, 25 août.—Le capitaine Reitzenstein a officiellement rapporté qu'il avait abandonné le pavillon russe sur les navires de guerre Askold et Grozovoi.
Le correspondant de la Presse Associée est informé que le capitaine Reitzenstein avait demandé à l'amirauté l'autorisation de sortir son navire, même en face des forces japonaises supérieures qui croisent au large de Shanghai.
L'amirauté ayant été informée que les avaries de l'Askold étaient trop graves pour lui permettre de prendre la mer a donné ordre au capitaine de désarmer son navire. L'incident est considéré clos.

Les pertes des Japonais.

Che Foo, 25 août.—D'après les avis russes reçus à Che Foo les Japonais ont, à Port Arthur, dans les assauts des 21 et 22 août, été repoussés avec des pertes énormes. Leur tentative de capturer le Fort No 1 leur a coûté 10,000 hommes et ils ont eu 3,000 hommes tués ou blessés dans leur attaque contre le Fort Etschan. Port Dalny est plein de blessés. Les Japonais engagent des travailleurs pour les services dans la péninsule de Liao Tung.
Le bruit court que les Japonais obtiennent des provisions par le port de Wei Hai Wei.

A COLON.

Colon, 25 août.—La canonnière des Etats-Unis Newport est arrivée aujourd'hui à Colon. Elle remplacera le croiseur auxiliaire Scorpion qui doit se rendre à Woodhole, Mass.

Inspection à bord de l'Asia.

Londres, 25 août.—Le vapeur Asia, de la ligne Anchor, parti de Liverpool pour Calcutta le 11 août, est arrivé à Port Saïd, et rapporte avoir été détenu pendant deux heures par le croiseur russe Oural, qui examina ses papiers et sa cargaison. Les perquisitions ont eu lieu à soixante milles à l'est du cap St Vincent, Portugal.

Désarmement de l'Askold et de Grozovoi.

Une dépêche officielle de Shanghai annonce que le consul russe a notifié le To Tai que l'Askold et le Grozovoi ont été désarmés.
Les autorités ici attendent de Saigon une notification semblable à l'égard du Diana.
Cette nouvelle tend à écarter toute possibilité de danger à Shanghai, et délivre les fonctionnaires français d'une grande anxiété.

Le siège de Port Arthur.

St-Petersbourg, 25 août.—L'empereur a reçu une dépêche du vice-roi Alexeff, datée du 24 août, disant que le général Stoessel a envoyé un rapport de Port Arthur le 19 août à 4 heures 30 de l'après-midi.
Dans ce rapport le général Stoessel annonçait que les Japonais avaient donné plusieurs assauts contre le mont Uglovoï et qu'ils bombardaient les fortifications de l'est et du nord avec leurs batteries de montagne de Loups.
Les Japonais creusent des tranchées devant Sushin et le long de la vallée des Tigres.

Estimation des armées japonaises.

Liao Yang, 25 août.—On estime au quartier-général russe l'armée du général Kuroki à 100,000 hommes, celle du général Nodzu à 70,000 et celle du général Oku à 40,000. Ces chiffres ne comprennent pas deux divisions d'environ 30,000 hommes qui marchent sur la rive droite du Liao.
D'après les Chinois les Japonais ont converti l'embranchement du chemin de fer de New Chwang à Ta Shishao en voie étroite et transportent vingt canons de siège.
Il est donné à entendre que le feld-maréchal Oyama, le commandant en chef japonais, est avec les assiégés à Port Arthur.
On croit encore ici que les armées japonaises en Mandchourie attendent le résultat du siège de Port Arthur pour renouveler leurs mouvements contre les troupes du général Kouropatkine.

L'escadre de Port Arthur.

Tokio, 25 août.—Cinq vapeurs et trois contre-torpilleurs sont sortis de Port Arthur hier matin et ont entrepris de draguer les mines flottantes qui se trouvent à l'entrée de la rade.
A 6 heures 20 minutes de l'après-midi deux contre-torpilleurs ont touché une mine à deux milles au large du promontoire de Liao Ti et ont coulé immédiatement.
Cinq minutes plus tard un autre torpilleur a touché une mine qui a fait explosion. Ce torpilleur a été immédiatement entouré par la flottille de vapeurs russes qui l'ont remorqué dans le port.
Le croiseur japonais Hashidate surveillait les opérations des navires russes.
On présume que l'escadre russe a l'intention de sortir de Port Arthur.

Retour de cardinal Vannutelli à Rome.

Rome, 25 août.—Le cardinal Vincenzo Vannutelli vient de rentrer à Rome, de retour de sa visite en Irlande où il est allé représenter le pape à l'occasion de la réouverture de la cathédrale d'Armagh le 24 juillet.
Il a été reçu en audience par le pape et lui a fait un rapport complet de son voyage. Le cardinal a déclaré que partout il avait été accueilli avec enthousiasme.

Les déclarations du professeur Kehr.

Berlin, 25 août.—Le professeur Hans Kehr, d'Halberstadt, publie un article dans le "Medicinisches Wochenschrift" en réponse aux attaques dirigées contre lui par le "Journal Médical Français" au sujet de l'opération pratiquée sur feu le premier ministre Waldeck-Rousseau.
M. Kehr déclare que le malade n'avait aucune chance de recouvrer la santé sans une opération. En général cette opération permet de sauver trente-quatre pour cent des malades.
M. Kehr ajoute que M. Waldeck-Rousseau n'avait rien à risquer d'une opération, car ces jours étaient comptés.
Il aurait, tout au plus, pu vivre un mois ou deux de plus et une opération seule pouvait le sauver.

Lancement d'un navire.

Belfast, Irlande, 25 août.—Le vapeur Victorian, de la ligne Ailan, le plus grand vaisseau à turbine encore construit, a été lancé ici aujourd'hui, et sera prêt à prendre son service avant la fin de l'année.
Ce navire a 540 pieds de long, 60 pieds de largeur et une profondeur de 40 pieds 6 pouces.
Le Victorian sera équipé avec le plus grand luxe et pourra prendre quinze cents passagers, mais sa force de propulsion est ce qui attire le plus l'attention.
Les navires à turbine qui sont en service sur la Clyde et dans les canaux d'Irlande sont très satisfaisants, surtout pour le confort qu'ils donnent aux passagers, mais il fallait y apporter des modifications considérables pour satisfaire aux exigences du service de l'Atlantique.
Ces difficultés ont été surmontées par Charles A. Parsons l'ingénieur, qui a développé le système de turbine à vapeur et l'a rendu propre aux fonctions génératrices de l'électricité et à la propulsion des navires marchands et des navires de guerre.
Une invention spéciale appliquée à la machine du Victorian, qui est muni de trois hélices, permet l'arrêt presque instantané du navire, ainsi qu'un rapide mouvement en arrière en cas de besoin.
Un appareil de télégraphie sans fil sera installé sur le Victorian qui aura aussi une presse à l'entre-pont.

A la Chambre des Communes.

Londres, 25 août.—Le premier ministre Balfour a annoncé cet après-midi que le gouvernement anglais avait donné ordre à deux croiseurs de l'escadre de la Colombie du Cap, de rejoindre sans délai les vapeurs "Smolensk" et "St-Petersbourg" de la flotte volontaire russe et de leur transmettre les ordres du gouvernement russe de ne plus arrêter de navires neutres.
Le ministre Balfour a déclaré que cette mesure était prise à la demande du gouvernement russe.

Le Sénateur Hoar.

Worcester, Mass., 25 août.—Le Bulletin rédigé au chevet du sénateur Hoar ce matin est ainsi conçu:
"Le sénateur a passé une bonne nuit, il a pris de la nourriture et tout fait prévoir que la journée sera bonne".

Les navires russes à Shanghai.

Shanghai, 25 Août.—L'ordre a été reçu à 9.30, hier soir, du ministre russe à Pékin de désarmer le croiseur Askold et le contre-torpilleur Grozovoi. Une grande anxiété régnait hier, dans les cercles officiels.
Après qu'il eut été annoncé que les navires pouvaient rester quatre jours dans le port, on entra en négociations pour obtenir un nouveau délai de quatre jours, mais le gouvernement chinois refusa absolument.
Alors l'ordre fut donné à Sanghai de pousser les réparations le plus vite possible sur les navires qui devaient aller dimanche prochain au devant d'une perte certaine. La détresse de l'équipage de l'Askold en recevant cette nouvelle faisait peine à voir.
Dès le début les officiers et l'équipage avaient conseillé le désarmement du navire, mais le ministre russe à Pékin refusa.
Les commissaires du dock notifièrent hier les fonctionnaires russes que la coque de l'Askold ne serait pas réparée dimanche, et à la suite de nouvelles communications télégraphiques à Pékin on reçut hier soir de l'amiral russe l'ordre de désarmer les navires.
L'Askold et le Grozovoi seront donc désarmés avant dimanche sous la surveillance des autorités douanières qui représentent la Chine, et aussitôt qu'ils seront réparés ils iront se placer à côté de la canonnière Mandjur, qui fut démantelée en mars dernier.
L'empereur Nicolas a adressé un message aux équipages de l'Askold et du Grozovoi, les félicitant d'avoir sauvé les navires et leur adressant quelques paroles de nature à entretenir leur espoir.
On est très satisfait ici du résultat de l'affaire. Il est donné à entendre que la flotte japonaise restera à Sanghai jusqu'à ce que les navires russes soient complètement désarmés.

Le croiseur Oural.

Londres, 26 août.—On rapporte à Londres que le croiseur russe Oural a arrêté le navire charbonnier Pencalenick dans la journée du 12 août.
Le Pencalenick se rendait de Cardiff à Malte avec une cargaison de charbon pour la marine anglaise.

Attentat.

Chicago, 25 août.—Une panique a eu lieu cet après-midi sur le champ de courses d'Hawthorne, à Chicago, par l'explosion de quelques cartouches de dynamite. On croit que les individus qui ont provoqué cette explosion avaient pour but de voler les bookmakers présents.
Les bandits ont été déçus dans leur attente.
Trois personnes ont été blessées, mais aucune grièvement.
L'explosion de la première cartouche créa une panique parmi le public.
Dans l'excitation un individu chercha à s'emparer de l'argent d'un des bookmaker, il fut renversé par un commis, mais il réussit à s'échapper avant que la police put procéder à son arrestation.

Le Sénateur Hoar.

Worcester, Mass., 25 août.—Le Bulletin rédigé au chevet du sénateur Hoar ce matin est ainsi conçu:
"Le sénateur a passé une bonne nuit, il a pris de la nourriture et tout fait prévoir que la journée sera bonne".