

=移動式 42 噸ノ汽動起重機 1 臺アリ。

鐵道引込線 停車場ヨリ岸壁背後ニ至ル引込線アリ、延長 6.6 軒。

船渠 50 噸位ノ船舶ヲ入渠セシメ得ル乾船渠 1 箇アリ。

船舶修理 修理工場 2 ヲリ、其ノ内 1 工所汽動起重機ノ汽動機ノ修理トス。

●7年 1,239 項

朝鮮東岸 元山港—防波堤西方 埋立竣工

記事 海圖上元山府天測點⊕ノ北東方約 1 $\frac{1}{2}$ 鏈ニ斷線ヲ以テ記載セル區域内ノ埋立ハ竣工セリ依ツテ同斷線ヲ實線ニ改記シ区域内ノ水深底質及岸線並ニ附記セル「埋立中」ヲ削除ス

位置 Lat. 39° 10 $\frac{5}{10}$ ' N. Long. 127° 25 $\frac{8}{10}$ ' E. (概位)

海圖 312

誌類 誌 3A, 126 頁—7年 478 項 (削除)

出所 朝鮮總督府

(530036⁽²⁾)

噸 (昭和 2 年 5 月現在) = シテ尙 1 週間位ノ時日アレバ 3,000 乃至 4,000 噸ヲ供給スルコトヲ得ベシト謂フ。

石炭船ハ 35 噸積 30 隻 (昭和 2 年 5 月現在) アリ。

石油 灣首南岸 = 「スタンダード」石油會社ノ倉庫アリ收容能力 120,000 箱

○元山府浦下洞 = 三菱商事株式會社ノ石油貯藏倉庫 1 棟アリ。

元山府ヨリ北方 = 當リ文坪里 (海路ハ約 5 裡) = 「ライジングサン」石油會社ノ油槽アリ (第 128 頁参照)。

20 清水 水道ノ設備アリ水質良好ナリ、税關岸壁 = 給水栓 5 箇所、棧橋 = 1 箇所アリ、共ニ國際運輸株式會社元山支店ノ經營ナリ、尙 1 噸積水槽船 2 隻アリ國際通運株式會社元山支店ノ經營ナリ。

食料品 豊富ナラザルモ肉類、鶏卵、野菜、果物及麥粉等ヲ補給スルヲ得ベク夏季ハ魚類安價ナリ、又府立屠牛場アリテ 1 日平均牛 8 頭豚 8 頭ヲ屠殺シ 1 月頃ハ屠獸豊富ト爲リ内地ニ輸送セラル、魚市場ハ特設ノモノアリ。

貿易 輸移出入品 昭和 4 年 = 於ケル主ナル輸移出品ハ米、大豆、海產物、魚肥、魚油、金鑛、黑鉛、綿織物、「セメント」、牛等、輸移入品ハ米、大豆、小麥粉、諸織物、日用雜貨、酒類、軌條、「セメント」其ノ他建築材料等ニシテ

輸移出額ハ 7,480,823 圓、輸移入額ハ 20,768,107 圓ナリ。

入港船舶 昭和 4 年 = 於ケル元山入港船舶ハ汽船 840 隻 613,827 噸、帆船 677 隻 13,321 噸ニシテ入港最大船舶ハ汽船 3,105 噸ナリ。

海上交通 元山港 = 寄港スル定期航路線次ノ如シ (昭和 6 年 4 月 1 日現在) (第 17 頁参照)。

朝鮮總督府命令航路

線 路 名	航海回数	經 營 者	備 考
雄基大阪線	月 3	朝鮮郵船株式會社	
雄基東京線	月 1	同上	
釜山 ^{Vladivostok} 大阪線	年 30	同上	
清津敦賀線	月 2	同上	鳥取縣命令
伏木 ^{Vladivostok} 線 (清津寄港命令)	年 20	北陸汽船株式會社	遞信省、富山縣、石川縣命令併用
北海道新潟線	年 18	嶋谷汽船株式會社	
釜山元山線	月 9	朝鮮郵船株式會社	

會社自營航路

大阪雄基線	月 1-5	朝鮮郵船株式會社	
敦賀清津線	月 2	西脇船舶部	
同 上	臨時	北日本汽船株式會社	
大阪清津線	月 3	大阪商船株式會社	
新潟北鮮線	月 1-5	嶋谷汽船株式會社	

陸上交通 鐵道ハ京元線 = 依リテ南方京城 =、咸鏡本線 = 依リテ北方國境豆

=移動式 42 噸ノ汽動起重機 1 臺アリ。

鐵道引込線 停車場ヨリ岸壁背後ニ至ル引込線アリ、延長 6.6 軒。

船渠 50 噸位ノ船舶ヲ入渠セシメ得ル乾船渠 1 箇アリ。

船舶修理 修理工場 3 アリ其ノ内 1 ハ小型發動機船及漁船ノ造船竝ニ修理ヲ目的トス。

埋立工事 西防波堤基部南西方ノ岬角附近ハ目下埋立工事中ニシテ元山府ノ施行ニ係リ昭和 8 年 3 月 31 日竣工ノ見込ナリト謂フ。

施設増築計畫 近キ將來ニ於テ月懸岩ニ燈標ヲ、文坪里ノ「ライジングサン」石油會社貯油場ノ發展ニ對シ第 2 號浮標ヲ燈標ニ改設シ又長徳島ヨリ防波堤ヲ更ニ東方ニ築造シ以テ北東ヨリノ風浪侵入ヲ防止セントスル計畫アルモ未ダ具體化スルニ至ラズト謂フ。

物資 石炭 撫順炭咸鏡炭アレドモ主トシテ前者多シ、貯炭量ハ約 2,000 噸 (昭和 2 年 5 月現在) ニシテ尙 1 週間位ノ時日アレバ 3,000 乃至 4,000 噸ヲ供給スルコトヲ得ベシト謂フ。

石炭船ハ 35 噸積 30 隻 (昭和 2 年 5 月現在) アリ。

石油 灣首南岸ニ「スタンダード」石油會社ノ倉庫アリ收容能力 120,000 箱

◎元山府浦下洞ニ三菱商事株式會社ノ石油貯藏倉庫 1 棟アリ。

元山府ヨリ北方ニ當リ文坪里 (海路ハ約 5 哩) ニ「ライジングサン」石油會社ノ油槽アリ (第 128 頁参照)。

20 清水 水道ノ設備アリ水質良好ナリ、税關岸壁ニ給水栓 5 箇所、棧橋ニ 1 箇所アリ、共ニ國際運輸株式會社元山支店ノ經營ナリ、尙 1 噸積水槽船 2 隻アリ國際通運株式會社元山支店ノ經營ナリ。

食料品 豊富ナラザルモ肉類、鶏卵、野菜、果物及麥粉等ヲ補給スルヲ得ベク夏季ハ魚類安價ナリ、又府立屠牛場アリテ 1 日平均牛 8 頭豚 8 頭ヲ屠殺シ 1 月頃ハ屠獸豊富ト爲リ内地ニ輸送セラル、魚市場ハ特設ノモノアリ。

貿易 輸移出入品 昭和 4 年ニ於ケル主ナル輸移出品ハ米、大豆、海産物、魚肥、魚油、金鑛、黒鉛、綿織物、「セメント」、牛等、輸移入品ハ米、大豆、小麥粉、諸織物、日用雜貨、酒類、軌條、「セメント」其ノ他建築材料等ニシテ

輸移出額ハ 7,480,823 圓、輸移入額ハ 20,768,107 圓ナリ。

入港船舶 昭和 4 年ニ於ケル元山入港船舶ハ汽船 840 隻 613,827 噸、帆船

677 隻 13,321 噸ニシテ入港最大船舶ハ汽船 3,105 噸ナリ

現



釜山 大 阪 線	年 30	同 上	
清 津 敦 賀 線	月 2	同 上	鳥取縣命令
伏 木 Vladivostok 線 (清津寄港命令)	年 20	北陸汽船株式會社	遞信省、富山縣、石川縣命令併用
北 海 道 新 潟 線	年 18	嶋谷汽船株式會社	
釜 山 元 山 線	月 9	朝鮮郵船株式會社	

會社自營航路

大 阪 雄 基 線	月 1.5	朝鮮郵船株式會社
敦 賀 清 津 線	月 2	西 脇 船 舶 部
同 上	臨 時	北日本汽船株式會社
大 阪 清 津 線	月 3	大阪商船株式會社
新 潟 北 鮮 線	月 1.5	嶋谷汽船株式會社

陸上交通 鐵道ハ京元線ニ依リテ南方京城ニ、咸鏡本線ニ依リテ北方國境豆

滿江岸ノ會寧ニ通ズ○當港ヨリ西方平壤ニ至ル平元線及東海岸ヲ經テ釜山ニ至ル東海岸線ハ目下工事中ニシテ平元線ハ昭和 10 年度迄ニ、東海北部線ハ同 13 年迄ニ完成スベク、平元線ハ平壤方面ヨリ東海岸線ハ當港附近ヨリ工事ニ着手セリ、而シテ東海岸線ハ既ニ江原道長箭迄開通セリ。

當港ニ關係ヲ有スル道路ハ京城—元山線、平壤—元山—襄陽線及元山會寧線ノ 1 等及 2 等道路ヲ其ノ幹線トシ、更ニ元山—會寧線ヨリ分岐シ、奥地ニ至ル北青—甲山線、咸興—黃水院線、咸興—慈城線及元山—楚山線等ノ 2 等道路並ニ元山—安邊線、元山—伊川線、元山—谷山線ノ 3 等道路ヲ其ノ主要路線トシ、牛馬車ニ依リ當港ニ搬入シ又ハ當港ヨリ奥地ニ供給セラルル物資尠カラズ。

10 通信 郵便局アリ電信電話ヲ通ズ○水底電線ニ依リ内地ト電信ヲ通ズ (第 119 頁参照)。

衛生 元山府立病院、元山私立救世病院、元山府立傳染病院アリ、相當ノ設備ヲ有シ規定ノ患者收容力ハ 3 院ヲ通ジ 85 名ナルモ非常ノ場合ハ 150 名ノ患者ヲ收容シ得ベシ。

檢疫所 葛麻角ノ南方約 2.5 鏈ニ位スル葛麻浦 (葛麻洞) ニ葛麻檢疫所アリ。

諸規定 開港取締規則、稅關棧橋繫船壁及船渠使用規則、稅關所屬曳船使用規則、稅關起重機使用規則ニ關シテハ水路誌附録第 1 卷ヲ参照スベシ、水先案内ニ關スル規則アルモ水先人ナシ。

永興灣首 元山港ト松田灣トノ間ナル永興灣首ハ水深 5 乃至 16 米泥底ニシテ錨搔キ良キモ重要ナル地ニ非ズ其ノ海岸ニハ二、三ノ村落アリ其ノ背後ニハ山脈連走シ中ニ 2 箇ノ孤立峯アリ。

文坪里 「ライジングサン」石油會社 (本店ハ英國ニ在リ) ハ此處ニ石油槽ヲ設ケ石油ノ儘輸入シ此ノ地ニテ罐詰箱入ノ作業ヲ爲ス○此處ニ 4,000 噸燃料用重油槽 1 箇、4,000 噸石油槽 1 箇、2,500 噸揮發油槽 1 箇、2,500 噸石油槽 1 箇、800 噸燃料用重油槽 1 箇、120 噸沈澱油槽 1 箇、60 噸殘滓油槽 1 箇、10 噸混合油槽 2 箇ヲ有ス○海岸ニ長サ約 39.4 米、幅約 1.8 米ノ棧橋ヲ設ケ其ノ頭部ニハ約 0.5 噸ノ手動起重機ヲ有ス。

文坪里ニ國有鐵道咸鏡本線ノ文坪驛アリ。

松田灣 永興灣ノ北部ニ在リ東ハ虎島ノ南西角ト西ハ舟項末 (難末里) トノ間ヲ灣口トシ其ノ間ノ幅 2.5 哩ニシテ水深 16 乃至 20 米アリ○灣首ニハ大猪島及小猪島ノ 2 島東西ニ竝ビ横タハリ其ヨリ内方ハ淺水ニシテ水深 0.2 乃至 1.3 米ニ過ギズ。

虎島 松田灣ノ東側ヲ成セル半島ニシテ其ノ南部ニ 1 山アリ三上峯ト稱シ尖銳ノ 2 頂ヲ有ス○半島ノ西側即チ松田灣ノ東濱ハ岸線出入シテ數箇ノ小灣ヲ成シ其ノ海濱ニ沿ヒテ村落散在ス○半島ノ北部ハ 1 沙頸地ニ依リテ本陸ト連結シ其ノ沙頸地ニハ處々ニ多樹ノ低丘アリテ遠望恰モ島ノ如シ。

舟項末 (難末里) 松田灣ノ西口角ニシテ高サ 90 米頗ル顯著ナリ○此ノ角ノ北方ナル明孝半島ハ高サ 334 米ノ山脈ヨリ成リテ松田灣ノ西側ヲ成ス。 10

長自患灣 (長致申灣) 此ノ灣ハ松田灣口西濱ニ於テ舟項末ヲ其ノ東端トセル半島ト明孝半島トノ間ニ在リテ水深 10 乃至 14.6 米ニシテ錨地ニ適ス。

龍興江 (嶺山江) 松田灣ノ北西部ニ注出セル河ニシテ河口ハ三角洲ヲ形成セル卑低ノ數島ニ依ツテ 4 條ノ淺水道ニ分ル○此ノ 4 水道ハ季節ニ依リテ其ノ水深 0.3 米ヨリ 1.2 米ニ變ジ且其ノ前面ニハ平洲沿布ス○ 4 水道中柳島ノ東方ヲ流通セル水道ヲ以テ最も深シトス○三角洲ヨリ上流ハ水深 2.2 乃至 4.5 米ニ増スモ更ニ溯リテ該河ノ數支脈ニ岐ルル所ニ至ラバ再び淺水ト爲リ稍大ナル朝鮮船ハ本流ノ上流 5 哩ノ處迄溯航スル能ハズ○龍興江ノ貫流セル平原ヲ除ケバ其ノ四周ノ地方ハ禿山ノミニシテ殆ド樹木ナシ。

諸危險 虎島ノ南西角ヨリ 291 度 2.8 鏈ノ處ニ水深 1.8 米ノ 1 岩アリ。 20
虎島ノ北西角方木末以北ノ海岸ヨリ松田灣ニ向ヒテ淺水地擴延シ處ニ依ツテハ殆ド 0.5 哩ニ達スルモ航路ニハ妨ゲナシ。

氷 松田灣ハ冬季 2 箇月間薄氷ニ蔽ハルルコトアレドモ強風起レバ粉碎セラレ偏北風アルトキハ之ヲ南方ノ元山港ニ吹送ス。

錨地 松田灣ノ錨地ハ廣闊ニシテ能ク風浪ヲ障蔽シ水深 11 乃至 16 米泥底ニシテ錨搔キ善ク其ノ外方錨地ハ舟項末ヲ約 227 度ニ、虎島ノ南西角ヲ 154 度ニ望ム處ニ在リ。

松田灣口ノ西側ニ在ル長自患灣 (長致申灣) ニ於テ其ノ北濱ノ中央距濱約 4 鏈ニ

在ル 1 小嶼ノ南方水深 12.8 米ノ附近ニ好錨地アリ。

内方錨地ハ松田灣ノ西側ニ於テ松田角ト大猪島トノ間ニ在リテ夫ヨリ北久味角ハ約 275 度ニ當ル◎北久味ニ朝鮮總督府感化院アリ。

針路法 松田灣ニ入ルニハ永興灣口ニ在ル諸島間ノ諸水道中孰レヲ取ルモ差支ナシト雖モ麗島南方ノ水道ヲ以テ最モ可ナリトス。

高島ノ西方ナル水道ニ依ラントセバ「ピチアス」岩ヲ避ケテ其ノ南方ヲ航シ松田灣口東側ノ虎島南西角ハ 0.5 哩ヲ隔テ繞航スベシ、然レドモ此ノ水道ニ於テハ虎島高地ノ爲ニ風向急變スルコトアルヲ以テ帆船ハ之ニ注意スルヲ要ス。

物資 灣首ノ大猪島及龍興江畔ノ村落ニ住スル人民ハ大抵製鹽ヲ業トシ牛肉、鶏及野菜ヲ辨ズルヲ得ベシ◎淡水ハ此等諸村落ノ井ヨリ汲取スルヲ得。

10 海岸 虎島南角ヨリ其ノ北方ナル榮魚端ニ至ル約 20 哩間ノ海岸ハ卑低ノ沙濱ニシテ殆ド直條ヲ成ス◎榮魚端ハ咸興灣ノ南角タリ。

此ノ海岸ハ内地少距離ノ處ニ於テ處々ニ孤立ノ山丘アリ而シテ榮魚端ニ近ヅクニ從ヒ地勢稍隆起シ内方 2 哩ノ處ニ高サ 300 米内外ノ山脈海岸ニ竝行シテ北走セリ。

虎島北角附近ノ海岸ニ近キ低丘ノ斜面ニ著シキ沙質ノ山崩アリ白色ヲ呈シ北東方ヨリ望ムトキハ顯著ナリ◎此ノ山崩ヨリ北方約 5 哩ノ濱邊ニ在ル白安(城隍峙)ハ黑色ヲ呈シ其ノ附近ハ一帯ノ沙濱ナルヲ以テ又此ノ附近ノ海岸ヲ識別スルノ好目標タリ。

20 白安端 榮魚端ノ南方 2 哩餘ニ在リテ其ノ東南東 3 鏈ノ處ニ 1 露岩アリ石根岩ト稱シ高サ 4.2 米、灰白色ヲ呈シ顯著ナルヲ以テ此ノ海岸ヲ知ル好目標タリ。

榮魚端 咸興灣ノ南角ニシテ高峻ナリ其ノ頂及斜坡ニハ樹木茂生ス◎此ノ角ノ内方ハ隆起シテ距角 2 哩ノ處高サ 343 米ノ落迦山ヲ成ス。

海岸 榮魚端ヨリ其ノ北東方約 35 哩ニ在ル烽巖半島迄ノ海岸ハ該角ト外洋島端トノ間即チ咸興灣ノ海濱ヲ除カバ概ネ山岳多シ◎咸興灣ノ海濱ハ諸山岳遠ク内地ニ後退シ花島ノ南方ナル内地ニハ多少ノ丘阜ヲ見ルモ其ノ北方ハ全ク卑低ナリ。

此ノ海岸ハ出入シテ數多ノ港灣ヲ形成スルモ錨泊ニ適スルハ退潮浦及茂桂(撫桂)

浦等ニ過ギズ◎沿岸到ル處ニ耕地アリ又人口稠密ナル村落多シ。

咸興灣 榮魚端ト外洋島端トノ間ナル 1 大灣ニシテ幅約 12 哩、灣濱ハ卑低ノ沙濱ニシテ偏東風ノトキハ濱上破浪ス◎灣ノ水深ハ濱ニ向ヒテ漸減シ沙底ナリ。

灣濱ヨリ少距離ノ處ニ在ル樹頂高サ 31 米ノ山ハ濃緑ノ松林ヲ戴キ顯著ナリ、之ヲ北方ヨリ望ムトキハ孤島ノ如シ◎灣ノ西方 17 哩ニ在ル禁山嶺ハ高サ 1,398 米ニシテ稍圓錐形ヲ成シ一帶ノ高脈ノ最南ニ聳立ス。

灣ノ南西隅沙濱ニ淡水河注流シ、其ノ河口淺ケレドモ無浪ノトキハ小舟ヲ通ズ◎此ノ河内ハ 0.9 乃至 1.8 米ノ水深アリテ之ヨリ雜用水ハ多量ニ汲取スルヲ得ベシ。

兄弟岩(兄弟島) 咸興灣口附近ニ於テ榮魚端ト花島トノ間ニ在リ殆ド同大ノ顯著ナル 2 白色岩ニシテ南北ニ對在シ南岩ハ高サ 16 米、北岩ハ高サ 15 米アリ◎此ノ 2 岩ハ廣サ約 1 哩ナル淺瀬上ニ位シ淺瀬ノ周圍ハ水深 14.6 乃至 20 米ニシテ夫ヨリ陸方ハ水深 18 米以下ナリ。

廣浦(廣湖) 花島ノ北西方約 6 哩ニ在ル 1 湖ニシテ咸興灣ノ約中央濱ニ開口シ湖口ニ於ケル水深ハ 1.2 乃至 1.5 米ニシテ舟艇ハ約 1 哩溯航スルヲ得ベシ◎此ノ湖附近ノ沿濱ニハ樹木多ク其ノ後方ハ平原ナリ◎湖ノ上流ニ於テ湖口ヨリ 11 哩ノ處ニ定平アリ、同地ハ定平郡廳所在地ニシテ人口内地人 126, 朝鮮人 3,316, 支那人 13, 合計 3,455 (昭和 3 年末)、此處ニ至ルニハ河水甚ダ淺キヲ以テ舟艇ニ依ルモ尙難シ◎廣浦ノ沿岸地方ニ於テハ多量ノ米ヲ産出ス。

20 花島 咸興灣ノ中央濱ニ近ク横タハル高サ 62 米ノ 1 島ニシテ其ノ最高部ニ小凸起部ヲ有シ矮樹ニ蔽ハレ遠望森ノ如ク顯著ナリ◎此ノ島ハ周圍 2 哩ニシテ其ノ北側及西側ハ卑低ノ沙濱ナレドモ其ノ他ノ處ハ高峻ナル岩崖ナリ、島ノ北東側ヨリ延出セル約 1 哩ノ平洲上ニ 2 嶼アリ小花島(大間島)高サ 40 米及間島(小間島)高サ 28 米ト稱ス。

花島ト灣岸トノ間ハ 0.9 米ヨリ淺キ淺水地ニテ連リ破浪シ易シ。

錨地 向海風ノトキハ灣内に到ル處ニ錨泊シ得ベシト雖モ其ノ最良ナルハ花島ノ南方 1 哩水深 14.6 米ノ處ナリトス。

灣ノ南西隅ニ 1 錨地アリ南東ヨリ南ヲ經テ西ニ至ル間ノ諸風ヲ保障シ小型船舶ノ

好避泊地ナレドモ其ノ水深 4.3 乃至 6.4 米ニ過ギズ。

西湖津港(海圖 312 分圖) 咸興灣北部ノ 1 開灣ニシテ咸興灣口ノ北角タル外洋島端ノ西側ニ在リ◎此ノ開灣ハ南東、南及南西方ハ全ク露開シ泊地トシテ灣形良好ナラズ唯北東方ニ外洋島端ヲ負フヲ以テ北東風ノトキハ避泊スルヲ得ベシ◎明治 37 年日露戦役ニ際シ北韓軍第 13 師團ノ上陸地トシテ利用セラレタリ。

灣濱ニ沿ヒテ數村アリ其ノ最北ニ在ルヲ新上里(内湖)ト稱シ住民ハ主トシテ農業ヲ營ム◎新上里ノ南方ニ 1 小河アリ又其ノ西方 0.5 哩ノ沙濱ニモ 1 小河アレドモ共ニ鹹味ヲ帶ビ飲用ニ堪ヘズ◎該兩河ノ中間ニ著シキ團松アリ◎西湖津ノ西方約 1 哩ニ興南港ノ築港アリ。

港界 外洋島端南端ヨリ海望岬南端ニ引キタル一線以內トス。

大陳島(陳島)及小陳島 大陳島ニハ松樹疎生シ其ノ樹頂高サ 57 米アリ。

小陳島ハ大陳島ノ北方 2.5 鏈ニ位シ之ヨリ稍小ナル圓錐形島ニシテ松樹茂生シ高サ約 40 米(樹頂)アリ。

内磯及外磯 大陳島ヨリ南方ニ 4 鏈間擴延セル礁脈中ノ 2 頭ニシテ南北ニ竝ブ小露岩ナリ◎南岩ハ高サ 0.4 米ニシテ外磯ト稱シ低ケレドモ概ネ破浪スルヲ以テ識別シ易シ◎外磯ヨリ南東方約 1 鏈ノ處ニ水深 2.2 米ノ 1 暗岩アリ、此ト立岩ノ北西方 3.5 鏈ニ在ル水深 1.8 米ノ礁トノ間ハ幅 0.5 哩、水深 4.5 乃至 6.8 米アレドモ其ノ内方稍淺水ナルヲ以テ小型船舶ノ外近寄ルヲ得ズ。

20 **外洋島端** 咸興灣口ノ北角ニシテ數箇ノ斷崖ヲ成シ赤色ヲ帶ビ遠方ヨリ視認シ得ベシ。

角端ヨリ南西方約 3 鏈ニ立セル**立岩**(烏帽子岩)ハ高サ 22 米ニシテ稍赤褐色ヲ帶ビ之ヲ該角ヨリ開視スルトキハ甚ダ顯著ナリ◎此ノ岩ノ盤床ハ北西方へ 4 鏈、南東方へ 2.5 鏈擴延シ其ノ北西脈ノ外端ニ水深 1.8 米ノ礁アリ、又南東脈ノ外端ニ高サ 1.4 米ノ 1 露岩アリテ其ノ外側ハ急深ナリ。

西湖津燈臺 外洋島端上ニ設ク◎白塗圓形「コンクリート」造◎群閃紅白互光、毎 20 秒ニ 2 白閃光 1 紅閃光ヲ發ス◎明弧 218 度至 143 度間◎燈高、礎上 5.4 米、平均水面上 44.2 米◎光達 18.5 哩。

氣象 氣溫 同緯度ノ西鮮地方ニ比シ寒暑共ニ緩和ニシテ、元山ヨリハ少シク溫和ナリ、南鮮ノ氣溫ト比スルニ夏ハ遙ニ低ク、春秋ハ二、三度、冬ハ四、五度低シ。

雨 雨季ハ主トシテ春夏ノ季ニ屬シ 7 月末ヨリ 9 月迄トス、此ノ季節ニ於テ霖雨連日ニ互ルコトアレドモ例年 7 月ヨリ 8 月迄ニテ 15 乃至 20 日位ノ降雨アリ、冬季ハ降雨少ク著シク乾燥スルヲ常トス、雨量ハ朝鮮ニ於ケル多量ノ部ニ屬ス。

雪 降雪ハ南鮮ニ比シテ一般ニ多シ積雪 0.3 米以上ニ及ブコトアリ。

風 冬季ヨリ春季ニ至ル間偏西風流行期間ハ北西風盛吹シ波浪常ニ高ケレドモ午後ニ至レバ往々ニシテ風ト爲リ從ツテ海面靜平ニ歸スルノ地方性アリ、夏季南風ノ際ニハ大浪侵入スルモ一般ニ稀ナリ。

結氷 先年陳島迄ノ海面結氷シ車馬ノ通ゼシコトアリシモ近年ハ斯カルコトナク時ニ薄氷ヲ結ブノミ。

霧 夏季ニアレドモ船舶ノ入港不可能ナルコト極メテ稀ニシテ 1 年中ニ 2 回位ナリト◎新昌灣ヨリ北方霧多シ。

暴風警報信號所 西湖津北西方ノ突角上ニ暴風警報信號所アリ、第 1 種信號ヲ掲グ。

錨地 西湖津南西方ニ於テ大陳島ノ西方ニ當リ同島ヲ距ル 3 鏈附近ニ錨地アリ、水深 7.7 米泥底ニシテ錨搔キ良好ナリ。

大陳島ト小陳島トノ一線以東ノ海面ハ水深 4.1 米ヨリ淺ク大型船舶ノ錨地ニ適セズ唯冬季ヨリ春季ニ至ル間此ノ地ノ流行風タル偏西風ノトキ舟艇ノ該 2 島ノ風下側ニ避泊スルニ適スルノミ。

錨地ハ偏北及東、西ノ風ニ對シテハ安全ナリ、西風最モ盛ニシテ時々強吹スルコトアルモ船舶ノ錨泊ヲ妨ゲズ唯短舟ノ達着ヲ困難ナラシムルニ過ギズ、南風強吹スルトキハ波濤滾入スルモ斯クノ如キハ稀ナリ◎夏季ハ午後、冬季ハ午前ニ於テ一般ニ波浪高ク舟艇ノ達着困難ヲ感ズルモ薄暮ノ頃ヨリ平靜ニ歸ス。

針路法 南方ヨリ入港スル船舶ハ大陳島及小陳島等ノ好目標ニ依リ容易ニ泊地ニ至ルヲ得ベシ唯兩陳島ヲ連結スル一線以東ニ入ラザル様注意スレバ可ナリ。

北方ヨリ入港スルトキハ外洋島端ノ立岩、其ノ南方約 1.3 鏈=在ル高サ 1.4 米ノ岩及外洋島燈臺ノ南方約 3 鏈=在ル高サ 1.4 米ノ 烏屯ヲ避ケテ西航シ然ル後適宜北向シテ泊地=至ルベシ、夜間ノ出入容易ナリ。

目標 外洋島端及其ノ北方ノ高サ 55 米及 34 米ノ山竝=龜景臺 (高サ 22 米) ハ遠望離島ノ如ク顯著ナリ。

錨地附近=於テハ立岩、大陳島、小陳島及西湖津北西方岬上ノ暴風警報信號所ハ共=顯著ナリ。

西湖津里 小陳島ノ對岸=位シ咸興府物資出入ノ要點=當リ商船、漁船ノ出入頻繁ヲ極メ其ノ住民ハ漁農ヲ業トス、殊=近年隣接セル興南=朝鮮窒素肥料株式會社大規模=設立セラレ北鮮ノ豐富ナル電力ト低廉ナル賃銀トヲ利用シ今ヤ此ノ地方ハ電化工業地帯トシテ發展シ一大都市ノ出現セントスルノ狀況=在リ◎面事務所、警察官駐在所、郵便所、税關出張所アリ◎人口内地人 466, 朝鮮人 2,728, 支那人 26, 合計 3,220 (昭和 4 年 12 月末日現在)。

棧橋 共同棧橋 西湖面經營=シテ木造、延長 63.6 米、幅 2.7 米、水深 2.7 米。

水産株式會社棧橋 西湖水産株式會社經營=シテ木造、延長 72.7 米、幅 3.6 米、水深 3.6 米。

弘中棧橋 弘中武人ノ經營=シテ木造、延長 72.7 米、幅 2.7 米、水深 3.6 米。

20 **學校組合棧橋** 學校組合ノ經營=シテ木造、延長 72.7 米、幅 1.5 米、水深 2.7 米。

棧橋=ハ汽船繫留ハ不能ナルモ 20 噸級以上ノ發動機船 20 隻ヲ同時=繫留スルコトヲ得。

前記ノ他貨物及海産物積卸用トシテ長サ 101 米、幅 3 米ノ木造棧橋アリ。

物揚場 魚類物揚場 西湖津水産株式會社經營=シテ延長 21.8 米、幅 14.5 米。

商船組物揚場 西湖津商船組經營=シテ延長 54.5 米、幅 14.5 米。
上屋 ナシ。

倉庫 會社及個人經營ノ營業倉庫 11 棟アリ。

貯炭場 西湖津海岸通=丸二商會經營ノ貯炭場アリ最大貯炭量 500 噸。

貯木場 西湖津海岸通=在リ、最大貯木量 20,000 貫。

荷役 船内人夫 60 名、陸 (棧橋) 仲仕 40 名、繁閑=因リ人員ノ増減アリ。

船隻及曳船 舢舨 12 隻、242 噸、發動機曳船 11 隻、19 噸アリ。

船舶修理 造船所 1 及鐵工所 1 アリ發動機船其ノ他漁船ノ造修ヲ行フ、後者=ハ 8 吋旋盤 1 臺及約 350 疋ノ鑄造装置ヲ有ス。

物資 清水ハ飲料=適スル井戸 4 箇アルノミニシテ供給力ナシ◎生野菜ハ當地=産出スル新鮮ナルモノヲ得ベシ且供給能力モ比較的大ナリ、生魚肉及牛肉等ヲ辨ズルモ大量ノ供給ハ豫メ注文スルトキハ咸興ヨリ取り寄せ之ヲ調達スルコトヲ得ベシ◎當地ノ西方 7 哩ノ處=炭坑アリ年額 3 萬噸内外=及ビ内地 3 等炭=匹敵シ灰分多ク火力弱シ、元山若ハ當地=搬出セラレ主トシテ朝鮮郵船株式會社汽船ノ消費=充テラル、團平船五、六隻アリ 1 日 200 噸位ヲ搭載シ得ト謂フ。

貿易 移出入品 昭和 4 年=於ケル主ナル移出品ハ玄米、大豆等、移入品ハ小麥粉、酒類、「セメント」等ニシテ、移出額ハ 491,303 圓、移入額ハ 8,512,850 圓ナリ。

入港船舶 昭和 4 年=於ケル西湖津港ノ入港船舶ハ汽船 270 隻 296,148 噸、帆船 40 隻 349 噸=シテ最大入港船舶ハ汽船 (不詳)、帆船 33 噸ナリ (登簿噸數=依ル)。

海上交通 西湖津港=寄航スル定期船航路次ノ如シ (昭和 6 年 5 月 1 日 現在) (第 17 頁參照)。

朝鮮總督府命令航路

線 路 名	航海度數	經 營 者	備 考
大 阪 雄 基 線	月 2 回	朝鮮郵船株式會社	
雄 基 大 阪 線	月 7 回	同 上	
雄 基 東 京 線	月 1-2 回	同 上	
北 海 道 新 潟 線	臨 時	嶋谷汽船株式會社	

自營航路

線 路 名	航海度數	經 營 者	備 考
大 阪 清 津 線	月 2 回	大阪商船株式會社	
新 潟 元 山 線	月 2 回	嶋谷汽船株式會社	

陸上交通 咸興府へハ 2 等道路、洪源へハ 3 等道路ヲ通ズ、咸興府當港間ニハ牛車及荷物自動車、乗客自動車ノ便アリテ兩地ノ連絡至極便利ナリ◎咸鏡本線ノ鐵道ハ本港ヲ通過ス。

通信 郵便所アリ市内電話及電信ヲ取扱フ。

咸興府 咸興ハ西湖津ノ北西方 8 哩ニ位シ咸鏡南道ノ主邑ニシテ人口 33,817 (昭和 4 年 12 月末日現在) 内譯内地人 6,361, 朝鮮人 27,092, 外國人 364, 咸興平野ノ豐富ナル農産物ノ大集散地タルノミナラズ尙最近ハ近クノ興南ニ設ケラレタル窒素肥料ノ工場竝ニ奧地ノ水力電氣事業等ノ影響ヲ受ケテ市況活氣ヲ呈セリ、電話、電燈、水道等ノ設備アリ◎朝鮮鐵道株式會社ノ經營スル咸南線ハ此地ヲ起點トシ奧地ニ通ジ木材、石炭ヲ搬出スルノ目的ヲ有ス◎咸興南道廳ノ外咸興府廳、咸州郡廳、歩兵第 37 旅團司令部、歩兵第 74 聯隊、憲兵隊、咸興地方法院、供託局、刑務所、道立醫院、衛戍病院、警察署、郵便局等アリ。

興南港 咸鏡灣北部ニ於テ西湖津ノ西方約 1 哩ニ位スル興南面ニ、朝鮮窒素肥料株式會社ハ其ノ製品及材料ノ搬出入ニ充ツル爲會社専用ノ海陸連絡設備ヲ企畫シ昭和 2 年 9 月以來築港工事中ニシテ該會社ハ興南港ト命名セリ (公認ノ地名ニ非ズ)。

築港概要 港ノ西方海望岬ノ突端ヨリ南東ニ向ヒ延長 1,105 米ノ防波堤 (下部捨石、上部「コンクリート」造、幅員 6 乃至 10 米) ヲ築造シ其ノ内側ニ 190,892 平方米ノ埋立工事ヲ施シ第 1 號岸壁トシテ之ニ延長 692 米ノ岸壁ヲ設ケ 6,000 噸級汽船 2 隻、3,000 噸級 2 隻、1,500 噸級 1 隻 ヲ同時ニ繫留スルコトヲ得、外ニ第 2 號岸壁 582 米ヲ設ケ舢舨ノ荷役ニ備フ、兩岸壁共構造鐵矢板、天端高サ低潮面上 2 米、繫船柱ハ 20 米間隔ニ設立シアリ (防波堤及繫船岸壁ハ既ニ完成セリ)、港内 932,690 平方米ヲ水深 6 乃至 10 米ニ浚渫スルモノニシテ既ニ 6 乃至 9 米ニ

浚渫ヲ了セリ (昭和 6 年 9 月)、尙最近ニ於テ埋立面積 17,062 平方米ヲ減少、浚渫面積 99,900 平方米ヲ增加スルヲ以テ設計ヲ變更スリ (昭和 7 年 4 月 12 日)。

● 8 年 14 項

朝鮮東岸 西湖津西方一興南港 目標存在、浮標撤去

(1) 目標存在

記事 興南港第 1 號岸壁ノ北西方 130 米山頂 (現圖載 180 呎) ニ高サ 58 米ノ白色煙突建設中ニシテ約 10 哩ノ沖合ヨリ視認シ得下謂フ依ツテ海圖上下記位置ニ「(煙突)」ヲ附記ス

位置 130 米 (現圖載 180 呎) △位置

Lat. 39° 49' ⁹/₁₀ N. Long. 127° 37' ⁹/₁₀ E. (概位)

注意 本煙突完成ノ上ハ中央部ニ白色電燈ヲ點ズト謂フ

(2) 浮標削除

記事 興南港防波堤附近ノ浚渫用紅塗圓錐形浮標 (2 箇) ハ存在セス依ツテ海圖ヨリ削除ス

注意(イ) 防波堤端ヨリ 330 ¹/₂° 1.9 鏈

(ロ) 同 上 318° 1.6 鏈

位置 Lat. 39° 49' ³/₄ N. Long. 127° 37' ¹/₂ E. (概位)

海圖 312—320

誌類 誌 6A, 137 頁

出所 辰馬汽船株式會社吳竹丸

(432164) (548256)

電氣トス◎岸壁ヨリ 13 米ヲ隔テ岸壁ニ平行シ長サ約 140 米、奥行約 40 米ノ

倉庫 2 棟アリ、屋上ニハ各移動起重機ヲ設置ス (昭和 7 年 9 月)。

船舶修理 揚荷機其ノ他小修理ハ會社工場ニ依頼スルコトヲ得。

物資 少量ノ石炭ハ肥料會社ヨリ分讓スト謂フ◎給水設備ハ第 1 岸壁ニ主管 152 耗、枝管 76 耗ニシテ 76 耗ノ給水栓 6 箇所アリ (各 1 時間ノ給水能力ハ約 30 噸ナリ) 一般船舶ノ需要ニ應ズ、其ノ給水規定ハ水路誌附錄第 1 卷ニ收録ス◎食料品ハ會社社員ノ購買組合ヨリ大抵購入シ得ベシ。

貿易 昭和 5 年輸出製品 60,000 噸、輸入原料其ノ他 200,000 噸ノ豫定ナリト謂フ、工場竝ニ築港完成 (昭和 7 年 10 月頃ノ豫定) ノ上ハ製品窒素肥料輸出年額 400,000 噸、輸入磷礦石、硫化鐵其ノ他 600,000 噸合計 1,000,000 噸ノ貨物ヲ取扱フ計畫ナリト謂フ。

自營航路



陸上交

ニハ牛

線ノ鐵

通信

咸興府

(昭和

興平野

レタル

10 リ、電

地ヲ起

興府廳

法院、

興南港

咸鏡灣北部ニ於テ西湖津ノ西方約 1 哩ニ位スル興南面ニ、朝鮮窒素肥料株式會社ハ其ノ製品及材料ノ搬出入ニ充ツル爲會社専用ノ海陸連絡設備ヲ企畫シ昭和 2 年 9 月以來築港工事中ニシテ該會社ハ興南港ト命名セリ(公認ノ地名ニ非ズ)。

築港概要

港ノ西方海望岬ノ突端ヨリ南東ニ向ヒ延長 1,105 米ノ防波堤(下部捨石、上部「コンクリート」造、幅員 6 乃至 10 米)ヲ築造シ其ノ内側ニ 190,892 20 平方米ノ埋立工事ヲ施シ第 1 號岸壁トシテ之ニ延長 692 米ノ岸壁ヲ設ケ 6,000 噸級汽船 2 隻、3,000 噸級 2 隻、1,500 噸級 1 隻ヲ同時ニ繋留スルコトヲ得、外ニ第 2 號岸壁 582 米ヲ設ケ船ノ荷役ニ備フ、兩岸壁共構造鐵矢板、天端高サ低潮面上 2 米、繋船柱ハ 20 米間隔ニ設立シアリ(防波堤及繋船岸壁ハ既ニ完成セリ)、港内 932,690 平方米ヲ水深 6 乃至 10 米ニ浚渫スルモノニシテ既ニ 6 乃至 9 米ニ

浚渫ヲ了セリ(昭和 6 年 9 月)、尙最近ニ於テ埋立面積 17,062 平方米ヲ減少、浚渫面積 29,200 平方米ヲ増加スルコトニ設計ヲ變更セリ(昭和 7 年 4 月 12 日)。

興南邑

元 1 小漁村ナリシガ昭和 2 年 5 月此ノ地ニ朝鮮窒素株式會社ノ工場設立セラルルヤ急激ニ人口増加シ昭和 5 年 10 月 1 日新ニ興南面ノ設置ト爲リ翌 6 年 11 月 1 日ハ邑制ノ施行ヲ見ルニ至レリ◎警察署、郵便所、邑事務所アリ。

人口

興南面人口内地人 7,366, 朝鮮人 15,424, 其ノ他 1, 外國人 2,270 合計 25,061 (昭和 5 年 10 月 1 日國勢調査)。

曳船

船舶繋留解纜用ノ小型曳船アリ。

荷役設備

船ハ充分アリテ荷役ニ支障ヲ來スコトナシ、石炭揚荷 1 日 1 口 10 約 400 噸ノ能率アリ。

埋立完成ノ上ハ南方側埠頭ニ屋上開閉ノ鐵筋「コンクリート」造ノ大倉庫ヲ建設シ上架式移動起重機 8 臺ヲ裝置シ本船對倉庫直接揚卸ヲ行ヒ得ル如ク爲シ荷役能率ヲ 1 日最低 500 噸ト爲ス計畫ナリト謂フ。

工場岸壁間ノ運輸連絡ハ専用鐵道線 1 線(未完成)及輕便線 3 線トヨリ成リ、鐵道線ハ蒸氣機關車ヲ、輕便線ハ「ガソリン」又ハ電氣機關車ヲ用フ◎岸壁ニハ 3 噸起重機 7 臺、10 噸起重機 1 臺、40 噸起重機 1 臺ヲ有ス、何レモ動力ハ電氣トス◎岸壁ヨリ 13 米ヲ隔テ岸壁ニ平行シ長サ約 145 米、奥行約 45 米ノ倉庫 2 棟アリ、屋上ニハ各移動起重機ヲ設置ス(昭和 7 年 9 月)。

船舶修理

揚荷機其ノ他小修理ハ會社工場ニ依頼スルコトヲ得。 20

物資

少量ノ石炭ハ肥料會社ヨリ分讓スト謂フ◎給水設備ハ第 1 岸壁ニ主管 152 耗、枝管 76 耗ニシテ 76 耗ノ給水栓 6 箇所アリ(各 1 時間ノ給水能力ハ約 30 噸ナリ)一般船舶ノ需要ニ應ズ、其ノ給水規定ハ水路誌附錄第 1 卷ニ收録ス◎食料品ハ會社社員ノ購買組合ヨリ大抵購入シ得ベシ。

貿易

昭和 5 年輸出製品 60,000 噸、輸入原料其ノ他 200,000 噸ノ豫定ナリト謂フ、工場竝ニ築港完成(昭和 7 年 10 月頃ノ豫定)ノ上ハ製品窒素肥料輸出年額 400,000 噸、輸入磷礦石、硫化鐵其ノ他 600,000 噸合計 1,000,000 噸ノ貨物ヲ取扱フ計畫ナリト謂フ。

交通 商船ノ在泊スルモノ 1 日平均二、三隻アリ。

鐵道ハ咸鏡線此ノ地ヲ經由シ又咸興及西湖津間ニ乗合自動車ノ便アリ。

通信 會社構内ニ郵便所アリ電信ヲ取扱フ◎入港船舶若シ肥料會社又ハ富田商會（會社專屬ノ荷役請負及一般船舶ノ代理店ヲ營ム）ト交通ノ必要アラバ清津無線電信所ヲ利用スル方迅速ナリト謂フ。

衛生 肥料會社附屬ノ病院アリ、各分科ニ擔當醫アリ、入院設備モ在リテ相當完備シ居レリ◎此ノ地方ノ衛生状態ハ良好ト認メ難キモ特殊ノ風土病ヲ見ズ◎入港船ニ對シ檢疫ヲ行ハズ。

海岸 外洋島端ヨリ退潮灣口ニ至ル約 7 哩間ノ海岸ハ彎曲シテ 1 開灣ヲ成シ沿岸危險ナシ、海岸ハ外洋島端ヨリ北方約 3 哩ノ間ハ樹木ナキ低沙濱ニシテ處々ニ樹林耕地アリ、夫ヨリ退潮灣口ニ至ル間ハ沙濱岩岸相半ス◎此ノ開灣ノ北部ニ數支灣アレドモ孰レモ南方ニ開放ス。

陸標 此ノ海岸ニ於テハ内地數哩ノ處ニ岸線ト竝行セル高サ約 600 米以下ノ 1 山脈アリ、其ノ内顯著ニシテ目標ト爲スヲ得ル山峯次ノ如シ。

雲柱峯（天柱峯）ハ外洋島端ノ北方 7.5 哩ニ在リ前記山脈中ノ最高峯ニシテ高サ 614 米、圓錐形ヲ成シ顯著ナリ。

雲柱峯ヨリ南西方 3.5 哩ニ在ル純陵山頂部ノ廣キ密林モ亦顯著ナリ。

三德峯（山德峯）ハ外洋島端ヨリ北東方 6 哩ノ海岸ニ近ク聳ユル孤立峯ニシテ高サ 382 米、遠望顯著ニシテ退潮灣口ヲ識別スルニ便ナリ。

20 三德峯ノ 1 嘴ハ遠ク東方ニ延伸シテ退潮灣口ノ南西角ヲ成シ氏岩端ト稱シ其ノ角端ニ近ク高サ 4.2 米ノ 1 尖岩アリ而シテ此ノ角ヨリ退潮灣口ニ至ル 1 哩餘ノ海岸ハ高峻ナル斷崖ヲ成ス。

退潮灣 外洋島端ヨリ北東方約 8 哩ニ在リ永興灣ト馬養島トノ間ニ於ケル最好ノ避泊地ニシテ南東方ニ開口シ其ノ幅狭キ處約 0.5 哩、彎入 2 哩、水深 10 乃至 16 米、泥底ニシテ灣首ニ至ルニ從ヒ水深漸減ス◎此ノ灣ハ南東風ノ外概ネ安全ナル避泊地ニシテ而モ其ノ南東風時ト雖モ強濤ヲ起スコトナン但シ該風吹クトキハ灣ノ南西隅ナル呂湖錨地ヲ以テ好避泊地トス。

結氷 退潮灣ニ於テハ結氷スルコトナンシト雖モ唯嚴寒無浪ノトキ稀ニ其ノ岸

邊僅ニ薄氷ヲ結ブコトアリト謂フ。

村落 退潮灣首ニ在リ茅屋櫛比シ灣内第 1 ノ大村トス而シテ更ニ其ノ後方丘阜ノ麓ニ瓦屋ノ相連レルヲ寺洞里ト稱シ瓦ヲ產出ス◎咸鏡本線ノ退潮驛ハ退潮村ノ西側ニ在リ、村ノ後方ニ在ル一帯ノ廣漠タル平野ハ多ク農耕地ナレドモ米其ノ他ノ農產物少ク住民ハ主トシテ漁業ヲ營ム◎退潮灣ハ明太魚場トシテ新浦ニ次ギ鱈、鱒等ノ漁獲高年 450,000 圓ノ多キニ達スト謂フ◎退潮村ノ沿濱ハ沙濱ニシテ水深ク濤アルトキノ外着舟容易ナリ、此ノ村ノ東西兩端ニ各 1 小河アリ其ノ下流ハ河水停滯シテ鹹味ヲ帶ビ使用ニ堪ヘズ、又村内ニハ 6 箇ノ井アレドモ孰レモ不良ニシテ飲料ニ適セス◎供給品ハ毎月數回開カルル市場ニ於テ多少之ヲ得ラルベシ◎村ニ郵便所（電信ヲ取扱フ）アリ。

交通 朝鮮郵船株式會社ノ雄基大阪線ノ汽船ハ臨時退潮ニ寄港ス（第 17 頁參照）。

外鋤芹（龍興里） 灣口東側ノ 1 小支灣ニシテ呂湖里ト相對シ水稍深ク強烈ナル南風ノ外ハ小汽船及漁船ノ錨泊ニ適ス◎村ノ西方ニ 1 小河アリ灣濱ニ流出シ其ノ水清冽ニシテ飲料ニ供スベシ、此ノ小河ノ附近ニ於テ海岸ヨリ約 73 米ノ處ニ 1 湧泉アリ、又民家ノ東方沙濱ニ盡クル處ニ 1 湧泉アリ共ニ良質ニシテ飲料ニ供シ得ベシト雖モ其ノ量多カラズ◎村ノ背後小河ノ流域タル山間ニハ畑地アリ附近ニ矮樹繁茂ス。

呂湖錨地 椀木端ニ其ノ南東ヲ掩ハレタル 1 支灣ニシテ諸風ヲ保障シ最モ安全ナル錨地ナリ、其ノ廣サ約 4 鏈、灣ノ中央ニ於テ椀木端ヲ 93 度ニ望ム處ハ水深 9.6 米泥底ナリ◎此ノ灣首ハ沙濱ニシテ着舟容易ナリ此處ニ呂湖里ノ村アレドモ供給品ヲ得ル能ハズ◎井水及村ノ南界ニ在ル細流ハ共ニ其ノ水質不良ナリ◎咸鏡本線ノ呂湖驛アリ。

目標 呂湖錨地ノ西方高サ 154 米ノ山頂ニ在ル單松ハ顯著ナリ◎退潮村ノ後方平地ニ在ル 1 團松及同村ノ東方松樹茂生セル山嘴等ハ皆灣首ニ導クノ好目標タリ◎灣口ノ東角小基洞端附近ニ白色ノ著岩アリ高サ 8.1 米ニシテ立岩ト稱ス。

海岸 外鋤芹（龍興里）ヨリ東方安城岬ニ至ル 4 哩ノ海岸ハ屈曲多ク概ネ高峻ナル岸崖ヲ成シ其ノ間ニ細浦及茂桂浦（撫桂浦）ノ 2 小灣アリ。

秦童島及大島(小秦童島) 退潮灣口ノ東方約 1 湮 = 稍圓錐形ノ 1 嶼アリ秦童島ト稱シ高サ 63 米ニシテ其ノ東側ハ斷崖ヲ成シ島頂ノ著樹ハ外洋島端ヨリ明ニ認メ得ベシ。

秦童島ノ東方 8 鏈ノ處ニ大島アリ高サ 42 米ニシテ礁脈ニ依リ海岸ニ連結ス、而シテ其ノ礁脈ハ大島ヨリ更ニ南方ヘ 1.5 鏈間延出シ礁脈中ニ高サ 14 米ノ 1 尖岩アリ◎大島ニハ單樹アレドモ概シテ識別困難ナリ。

細浦 秦童島ノ北方ニ在リ其ノ灣入 3.5 鏈ニシテ南方ニ露開シ甚ダ淺水ナリ、其ノ灣首ニ細浦ノ 1 寒村アリ殆ド供給品ヲ求ムルヲ得ズ且村ノ西側ニ 1 小河アレドモ河水混濁ス。

10 **安城岬** 沙頸地ニ依ツテ本陸ト連結シ其ノ西側ニ茂桂浦ヲ構成スル 1 半島ノ南端ニシテ外洋島端ノ北東方約 11 湮ニ位ス、而シテ該半島ノ南側及東側ハ高峻ナル斷崖ヲ成シ周圍急深ナリ。

半島ノ最高地ハ其ノ中央南岸ニ接シテ位シ高サ 80 米ニシテ其ノ東方ノ稍低キ所ニ顯著ナル傘形ノ 1 松樹アリ◎該半島ハ其ノ後方沙頸地ニシテ全ク孤立セルヲ以テ遠クヨリ安城岬ヲ望ムトキハ恰モ黒色ノ離島ナルガ如シ。

茂桂浦(撫桂浦) 安城岬ノ西蔭ニ在ル直徑約 4 鏈ノ圓形灣ニシテ灣首ハ卑低ナル沙濱ヲ成シ灣ノ中央ニ近キ處水深 9.6 米ニシテ泥底ナリ◎灣口ノ西側ヨリ約 1.5 鏈間礁脈斗出シ灣口ノ幅ヲ 1 鏈ニ狹メ其ノ礁脈上ニ高サ 5.4 米ノ 1 露岩アリ、灣口ノ半島側ハ稍深水ナリ◎此ノ灣ハ少シク南西風ニ露開セルモ小船舶ニハ好錨地ニシテ朝鮮船ノ寄泊スルモノ多シ◎而シテ南西風時ニハ該半島ノ北東ニ於テ水深 14.6 乃至 18 米ノ處ニ錨地アリ◎灣首ニ 2 部落アリ住民ハ農業及漁業ヲ營ミ人情善カラザルガ如シ◎村内ニ數井アレドモ水質佳良ナラズ又供給品ヲ得ル能ハズ。

陸標 茂桂浦ノ西方ニ孤立セル高山アリ**玉女峯**ト稱シ高サ 303 米ニシテ 3 頂ヲ有シ安城岬ト共ニ此ノ附近ノ海岸ヲ識別スルノ好目標タリ。

海岸 安城岬以北ノ海岸ハ約 4 度ニ走ルコト 11 湮ニシテ松嶺灣ニ至リ其ヨリ馬養島ニ至ル 10 湮ノ海岸ハ又 117 度ニ走り安城岬ト馬養島トヲ兩口角トシテ 1 大開灣ヲ形成ス◎松嶺灣ハ其ノ最奥部ニ在リ。

前椒島(全椒島) 安城岬ノ北方 3.5 湮ニ在ル高サ 53 米ノ岩崖嶼ナリ嶼上ニ 1 松樹ヲ有シ顯著ナリ、此ノ嶼ノ周圍 2 鏈以內ハ礁脈擴延セルヲ以テ之ニ近寄ルベカラズ。

島ノ北東方 1 湮餘ノ處ニ**島岩**(婦岩)ト稱スル高サ 8.1 米ノ 1 尖岩アリ、其ノ南北各約 2 鏈ハ礁脈擴延スレドモ其ノ他ハ急深ニシテ直ニ 12.8 乃至 14.6 米ノ水深アリ。

此ノ 2 嶼ノ對岸ハ幅 3 湮ノ 1 開灣ヲ成シ其ノ水深 7.3 乃至 14.6 米細沙底ニシテ到ル處ニ錨地ヲ求メ得ベシ。

三湖(執三里) 此ノ村ハ前記開灣ノ南西隅ニ位スル漁村ニシテ咸鏡鐵道三湖驛ノ所在地ニシテ人口約 600 (内地人若干ヲ含ム)アリ村ノ中央濱ニ於テ長サ約 55 米ノ木造棧橋アリ此ヨリ東方ノ沙濱ハ水淺ク着舟ニ不便ナリ◎村ノ前面ハ其ノ東方ニ在ル斗出角ト前椒島トノ爲ニ東方ヨリノ激浪ヲ和グルヲ以テ北東風ノ外小舟ニ安全ナル錨地ナリ◎此ノ地ニ於テハ冬季明太魚ノ漁獲多シ而シテ此ノ明太魚ハ此ノ地方以北ノ名産ニシテ城津ニ至ル間ニ於テ漁獲アレドモ以南ニ於テハ安城岬ヲ境トシテ殆ドナシト謂フ◎少量ノ食料品ヲ得ベク村ニハ郵便所(電信ヲ取扱フ)アリ。

三湖ヨリ北方 3.5 湮間ノ灣首ハ一帶ノ沙濱ニシテ南部ニ 2 河アリ其ノ谿谷ハ土地稍開ケ農耕ニ適ス◎沿岸ニ二、三ノ寒村アリ其ノ住民ハ農耕ノ外間々製鹽ヲ營ムモノアリト謂フ。

竹島 前椒島ノ北東方 3 湮餘距岸 0.5 湮ノ處ニ在リ相接スル 2 箇ノ岩崖嶼ヨリ成リ其ノ高サ 48 米ニシテ其ノ北西方約 0.5 鏈ニ高サ 12 米ノ 1 小嶼アリ**張寄島**ト稱ス。

竹島ヨリ 252 度 7 鏈ノ處ニ**石根岩**ト稱スル 1 岩群アリ其ノ最高頭ハ高サ 1.4 米ノ 1 小露岩ナリ。

竹島ノ對岸ヨリ前津ニ至ル 3 湮間ノ海岸ハ卑低ノ沙濱ニシテ處々ニ森林アリ◎此ノ海岸ニ**西大川**流出ス、此ノ河ハ附近ニ於ケル大河ニシテ平時ハ水少ク其ノ河口ハ徒渉スルヲ得ベシ◎此ノ河ノ上流沿岸ハ土地豐饒ニシテ農産物多シト謂フ。

竹島(珠島) 前記竹島ノ 38 度 2.3 湮ニ在ル双嶼ニシテ其ノ高キ方高サ 8.1

米アリ遠望顯著ナリ。

竹島ノ西方對岸ハ臺形ヲ成セル卑低ノ 1 孤立丘ニシテ其ノ外端ヲ馬山端ト稱シ岩崖ヲ成ス○馬山端ト竹島トノ間ハ約 4 鏈ニシテ淺水ノ礁脈ニ依ツテ連結シ該端ニ近ク水深 1.8 米ヨリ淺キ狹濤ヲ餘スノミニシテ小舟ト雖モ通航困難ナリ而シテ該礁脈ハ竹島ヨリ更ニ東方へ 1 鏈間擴延ス。

瓦岩 竹島ノ東方 2 湮ニ在ル 1 離岩ニシテ高サ 5.1 米、周圍約 128 米、稍黑色ヲ帶ビテ顯著ナリ○此ノ岩ノ北西方ハ約 137 米間礁脈擴延シ其ノ水深 9 米ヨリ淺ク其ノ他ハ急深ニシテ直ニ 16.4 米ノ水深アリ。

松嶺灣 竹島ト瓦岩トヲ連結セル一線以內ノ 1 灣ニシテ水深 10 乃至 16 10 米、偏北風ノトキハ灣内處々ニ錨地アレドモ松嶺浦及前津泊地ヲ以テ最可トス。

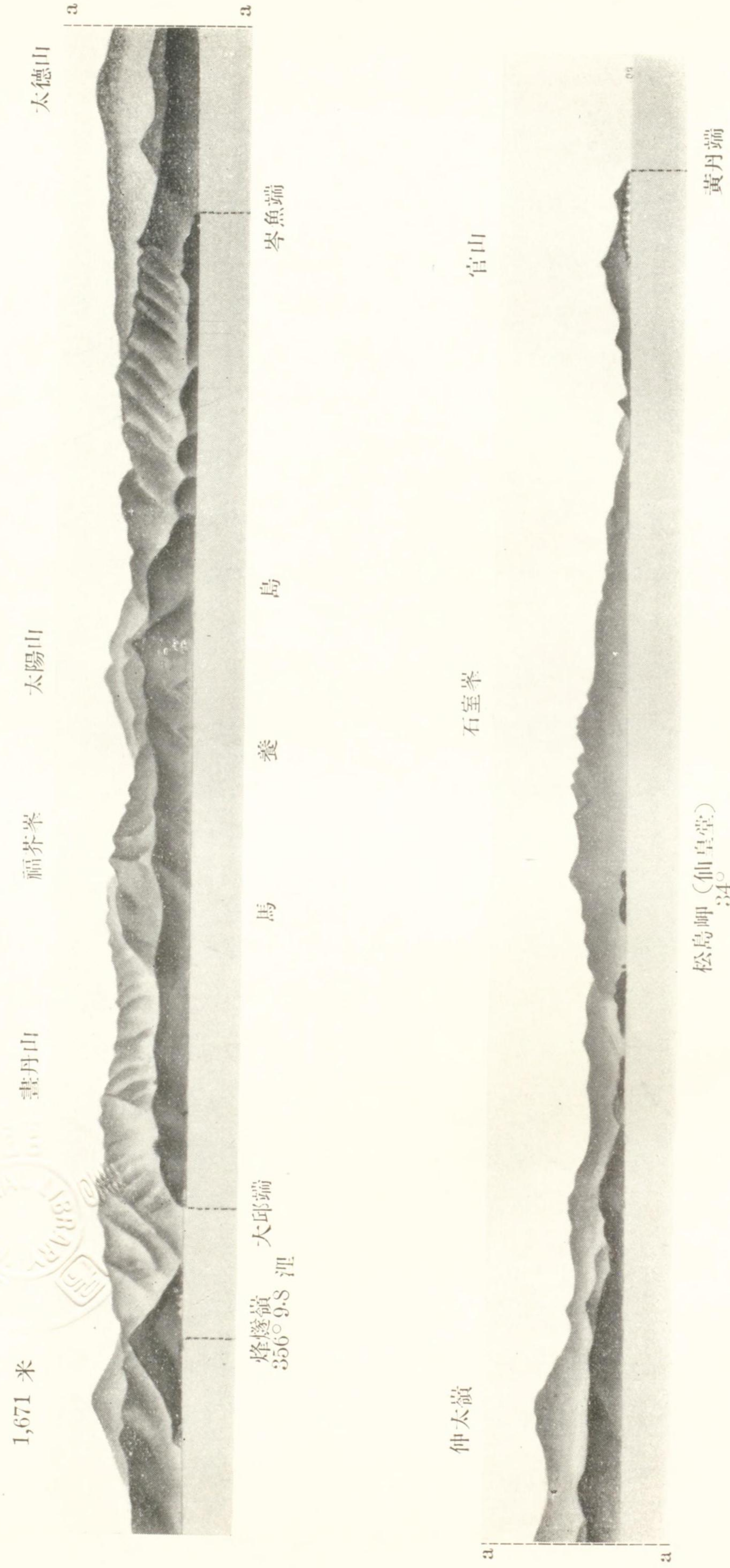
前津泊地 馬山端ヨリ東方へ約 6 鏈間斗出セル淺水ノ礁脈ニ依ツテ南方ヲ保障セラレ其ノ水深 7.3 乃至 10.9 米泥底ニシテ偏北風ヲ除キテハ安全ナル錨地ナリ○灣岸ハ沙濱ニシテ數箇ノ小棧橋ヲ設ケ着舟ニ便ズ○前津里ハ小村ナルモ近海ハ明太魚ノ本場ニシテ年額 730,000 圓ニ達シ冬季其ノ漁期ニハ頗ル殷賑ヲ極ム○村ノ東方ニ咸鏡鐵道ノ前津驛アリ公衆電報ヲ取扱フ。

此ノ地ハ洪原郡廳所在地タル洪原ノ門戸ヲ成シ朝鮮郵船株式會社ノ雄基大阪線ノ汽船定期寄港ス(第 17 頁參照)其ノ主ナル輸移出品ハ明太魚及大豆等、輸移入品ハ雜貨トス○井水ハ皆不良ニシテ鹹味ヲ帶ビ煮沸セザレバ使用ニ適セズ。

洪原 前津ノ北西方約 7 鏈ニ在リ人口 5,697 内譯内地人 170, 朝鮮人 5,496, 20 支那人 31 アリ(昭和 3 年末現在)、洪原郡廳所在地ニシテ面事務所、警察官駐在所及郵便局(電信ヲ取扱フ)アリ、毎月數回開カルル市場ニ於テ多少ノ食料品ヲ得ベシ○此ノ地ハ咸興及北青間ノ通路ニ當リ咸興へ 47 斤、北青へ 51 斤ニシテ自動車ヲ通ズ。

松嶺浦 松嶺灣ノ最奥部ニ位セル直徑約 1 湮ノ圓形灣ニシテ其ノ口幅 8 鏈、南東風ノ外諸風ヲ保障ス○浦内ハ水稍淺ク其ノ中央部ハ水深 7.3 米沙底ニシテ小船舶ノ錨泊ニ適ス○灣ノ北東部ニ在ル鵲島以內ハ水深 5.4 米以下ノ淺水ニシテ南東ノ長濤滾入スルトキハ概シテ其ノ浪頭ヲ挫キ濱岸ハ遠淺ニシテ靜穩ノトキト雖モ着舟困難ナリ○鵲島(小鵲島)ハ高サ約 26 米ニシテ松樹繁茂ス。

烽燧嶺至黃丹端間ヲ馬養島ノ南方約 8 哩ノ沖合ヨリ望ム



松嶺浦口ノ東角ハ高峻ナル斷崖ヲ成シ又西角ハ臺形地ノ盡端ニシテ共ニ松樹茂生ニ識別容易ナリ◎浦濱ニ 2 村アリ東方ニ在ルヲ松嶺里ト稱シ其ノ住民ハ農耕ノ外製鹽ヲ營ムモノ多キヲ以テ其ノ附近ニ鹽田多ク又内方ノ谿谷ハ土地稍開ケ稻田相連ル◎供給品及良淡水ナシ。

目標 松嶺浦ノ 342 度 10 哩ニ孤立セル圓錐形ノ靈氣峯(靈吉峯)ハ高サ 1,278 米ニシテ顯著ナリ、此ノ山ノ北東方 5 哩ニ在ル八峯(頭茂山)ハ平頂ニシテ高サ 1,676 米。

松嶺浦ノ北東方 5 哩ニ墨坊山(墨房山)アリ高サ 1,010 米、海方ヨリ之ヲ望メバ圓錐形ヲ呈シ遠望顯著ニシテ此ノ附近ノ海岸ヲ識別スルノ好目標タリ。

海岸 松嶺浦ヨリ烽燧半島ニ至ル約 7 哩間ノ海岸ハ屈曲少ク 2 箇ノ小角アリテ岩岸ヲ成セドモ他ハ沙濱ニシテ沿岸危險ナシ唯該 2 角ノ中其ノ西方ナル青龍端ノ東南東方約 4 鏈ニ 1 暗岩アリ其ノ最淺部ノ水深 5.4 米ニシテ周圍ハ 10 米以上アリ。

潮流 安城岬ト烽燧半島トノ間ニ於テハ漲潮ノ初期ニ當リ西方ニ流走スル潮流アリ。

烽燧半島 新浦港附近錨地ノ西側ヲ成セル 1 小半島ニシテ高サ 211 米ノ圓錐峯ヲ有ス此ノ山ハ烽燧嶺ト稱シ其ノ頂上ニ堆石アリ遠望恰モ 1 孤島ノ如ク顯著ナルヲ以テ新浦錨地ノ西口ヲ知ルノ好目標タリ◎嶺ノ北麓ハ卑低ナル沙頸地ニ依リテ本陸ト連結シ又其ノ海方側ハ峻嶮ニシテ南西角ニ稍顯著ナル白色ノ崩岩アリ(第 143 頁對面對景圖第 46 參照)。

六坩(陸臺) 半島ノ沙頸地ニ在ル 1 村ニシテ 2 箇所ニ分レ其ノ東岸ニ在ルヲ六坩東里、西岸ニ在ルヲ六坩西里ト稱シ前者ノ方大ナリ、其ノ住民ハ明太魚ノ漁獲ヲ主業トス。

馬養島 烽燧半島ノ東方約 7.5 鏈ニ在リテ本陸トハ幅 1 哩ノ海峽ヲ以テ相隔ツ◎此ノ島ハ東西ノ長サ約 3 哩、南北約 1.5 哩ニシテ島ノ北側ニ 3 箇ノ良灣アリ而シテ南側及東側ハ峻嶮ニシテ屈曲少ク其ノ沿岸附近ニ小岩嶼散在ス◎島ノ最高點ハ中央部ニ在ル大峯ト稱スル高サ 179 米ノ尖峯ニシテ其ノ南西方 2 鏈弱ニ在ル高サ 170 米ノ峯ト相竝ビテ双尖頂ヲ現ハス(第 143 頁對面對景圖第 46 參照)。

全島畑圃拓ケ僅ニ數箇ノ矮林ヲ餘スノミニシテ其ノ地質ハ粘土ヨリ成リ肥沃ナルガ如シ◎淡水流ハ少キモ井水ハ多量ニシテ凍結スルコトナシ◎島ノ北側ノ諸灣ニ數村アリ住民ハ主トシテ漁業ニ従事ス。

馬養島燈臺 馬養島ノ南東角岑魚端上ニ設ク◎白塗八角形「コンクリート」造◎群閃白光、毎 20 秒ニ 4 閃光（毎 10 秒ヲ隔テ 10 秒間ニ 4 閃）◎明弧 196 度至 58 度間（236 度至 250 度間ハ仙皇堂ヲ越エテ燈火ヲ認メ得ベシ）◎燈高、礎上 6.4 米、平均水面上 67 米◎光達 21.5 哩。

暗礁 岑魚端ノ東方距岸約 2 鏈強ニ水深 1.8 米ノ暗礁アリ、礁ト島岸トノ間ハ水深 5.9 乃至 9.1 米ノ礁脈ニ依リ連接セラル。

10 馬養島至舞水端

新浦港附近（海圖 319） 馬養島ト本陸トノ間ニ在ル海峡ハ幅約 1 哩、長さ約 3 哩ニ互リ馬養島北側ノ諸灣ト本陸岸ノ諸灣ト相俟ツテ一大錨地ヲ成ス◎馬養島北側ノ中央部ノ北方ニ於テ水深 16 乃至 18 米泥底ノ處ハ大型船舶ノ錨泊ニ適ス◎此ノ海峡ノ東口ハ全ク無碍ニシテ水深 16 乃至 20 米、又西口ハ烽燧半島ノ東方ニ於テ距岸約 8 鏈迄水深 5.4 米ヨリ淺キ淺瀬アルト其ノ對岸馬養島北西角鷹岩端ヨリ北方約 3 鏈間擴延セル淺瀬トニ依リテ其ノ幅僅ニ 2 鏈ニ過ギザルヲ以テ大型船舶ハ通航スベカラズ◎西口ハ馬養島双尖峯ノ下腹ノ著シク赤色ナルト圓錐形ノ烽燧嶺トニ依リ直ニ識別スルヲ得ベシ、此ノ烽燧嶺ハ遠望恰モ島ノ如ク其ノ頂上ノ堆石ハ冬季全山雪ニ掩ハルルトキニ於テモ尙之ヲ認メ得ベシ。

20 **注意** 6 月至 9 月ノ漁期ニハ馬養島東端海面ニハ漁網ヲ設置スルヲ以テ航行船舶ハ注意ヲ要ス。

南濱 文岩里灣 馬養島ノ北東角保写九味端ノ南西方ニ在ル 1 灣ニシテ北方ニ露開シ海峡ニ面ス其ノ口幅約 5.5 鏈、彎入 1 哩餘、灣内無碍ニシテ水深ク船舶ノ錨泊ニ適ス◎灣濱ニ二、三ノ村アリ東濱ノ文岩里ハ其ノ主村ニシテ住民ハ主トシテ漁業ヲ營ム◎盤桓臺ノ南方海岸ニ近ク 2 井アレドモ水質佳良ナラズ◎少量ノ鶏、鶏卵、魚類及野菜ヲ得ベシ。

中興里（仲興里）灣 琴山端ヲ隔テテ文岩里灣ノ西灣ノ西隣ニ在リ、其ノ口幅約 4 鏈、彎入約 6 鏈◎灣ノ中央部ヨリ少シク東岸ニ近ク水深 3.2 米ノ 1 暗礁ア

リ、其ノ外側ハ 12.8 米以上ナリ◎灣ノ東岸ニ中興里ト稱スル村アリ又此ノ村ノ南西方ニ小村アリ此處ニ飲料水アリト謂フ。

土城里灣 中興里灣ノ西隣ニ在ル小灣ニシテ北方以外ノ風浪ヲ保障シ小型船舶ノ避泊ニ適ス◎灣ノ南西隅ニ 1 小村アリ土城里ト稱ス。

新島 中興里、土城里兩灣口ノ中間ニ在リ高サ 38 米、此處ト馬養島トノ間ハ水深 1.3 乃至 6.8 米ナリ。

鷹岩端 馬養島ノ北西角ナル狭小ノ沙礫角ニシテ其ノ外端ニ在ル高サ 9 米ノ褐色岩ハ其ノ附近卑低ナルヲ以テ顯著ナリ◎此ノ角ヨリ北方ニ斗出セル水深 5.4 米ノ淺瀬ハ距岸約 1.5 鏈迄擴延ス。

屈浦 馬養島ノ西側ニ於テ釜井端ト稱スル礫角アリテ其ノ南東方ニ彎入セル 10 屈浦ト稱ス、浦口ハ卑低ナル礫濱ニ長嘴ニ掩ハレ極メテ狹窄ニシテ其ノ西半部ハ干出沙堆ナルモ東半部ハ水深 3.2 米ヨリ淺シ◎浦ノ沿岸ニ 2 村アリ北ナルヲ石井里、南ナルヲ島西里（敦地）ト稱シ其ノ住民ハ漁業及製鹽ヲ營ム◎浦口外距岸約 3 鏈水深 9.1 乃至 10.9 米ノ處ハ偏東風ノトキ假泊スルヲ得ベキモ良好ノ錨地ニ非ズ。

北濱 烽燧嶺ヨリ其ノ東北東方約 2.5 哩ニ在ル新浦ニ至ル間ノ海岸ハ卑低ノ沙濱ナルモ其ヨリ東方ハ山岳重疊ス◎此ノ海岸ニハ 3 小灣アリ其ノ内最モ良ク偏北風ニ對シ避泊ニ適スルモノヲ新浦トス◎新浦ノ西隣ニ在ル彎形ノ沙濱ニ蓮湖里（番浦）ト稱スル小村アリ。

蓮湖里ト六埕（陸臺）トノ間ノ沿岸ニハ淺水堆擴延シ距岸約 4 鏈餘ニ達スル處アリテ其ノ最外端ニ 2 淺瀬アリ其ノ南方ナルハ水深 4.1 米ニシテ西口航路ノ北側ニ接在ス。

新浦港 馬養島ノ北東角盤桓臺ノ北西方約 1.5 哩ニ在ル小開灣ニシテ其ノ灣首ニ新浦里ノ村アリ◎港ノ西角四岩端ニ近ク 1 孤立岩アリ四岩ト稱ス、高サ 12 米ノ黑色岩ニシテ海峡ノ東西兩口ヨリ認ムルヲ得◎本港ハ好錨地ト稱スルニ足ラザレドモ南方以外ノ諸風ニハ小船舶ノ避泊ニ適シ近海漁業（明太魚、鱈）ノ根據地トシテ著名ナリ。

港界 禹山端ヨリ四岩端ニ引キタル一線以內トス。

目標 新浦市街ノ西端ノ高サ41米ノ丘上ニ運送船金州丸ノ殉難記念塔アリ。

氣象 氣候ハ寒暑共ニ元山ニ比スレバ稍緩ナリ。

風ハ概ネ強烈ナルモノ少ク春夏2季ハ東至南東ノ風、晩夏ヨリ初秋ノ候迄ハ南至南西ノ風流行シ、冬季ハ主ニ西至北西ノ風流行スレドモ時々又東風ノ吹クコトアリ、而シテ冬季中ハ毎日午後ヨリ風吹き殆ド無風又ハ微風ト爲ルコトナシ。

雨季ハ7月8月ノ兩月ニシテ其ノ南東風ハ雨ヲ來スヲ常トシ、雪ハ11月ヨリ翌年2月ニ至ル間ニ之ヲ見ル。

霧ハ4月、5月及6月ノ3箇月間ニ流行スレドモ元山ニ比スレバ較少ク主ニ偏東風ニ伴フヲ常トス。

- 10 海峽ハ周歲凍結スルコトナキモ馬養島ノ諸灣ハ12月及1月間薄氷ヲ結ビ其ノ厚サ人ノ通行ニ堪フ、然レドモ船舟ノ航行ヲ阻害スルニ至ラズ◎屈浦ハ水淺ク陸地ニ圍擁セラルルヲ以テ往々結氷1年間4箇月ニ互ルト謂フ。

暴風警報信號所 新浦里ニ暴風警報信號所アリ、第1種信號ヲ掲グ。

新浦 昭和3年末現在ノ人口ハ内地人200、朝鮮人3,570、支那人59合計3,829ニシテ明太魚漁期ニハ移住者多シ◎鯧搾粕工場20、魚類罐詰工場2アリ◎警察官駐在所、郵便所、新浦面事務所アリ◎避病院アリ收容人員15名。

棧橋 新浦港内村ノ前面ニハ各所ニ木造小棧橋アリ漁期ニハ無數ノ漁船此ノ附近ニ繫泊ス。

荷役 錨泊船舶ニ對スル荷役ハ總テ沖荷役ナリ。

- 20 **物資** 物産 近海ハ古來明太魚ノ主要地トシテ著名ナリ近來其ノ漁獲高漸減ヲ來シタルモノニ代ツテ鯧ノ來游年々激増シ鯧油、鯧搾粕トシテ加工製出セラルルモノ多ク本港ハ實ニ此ノ地方ニ於ケル中心市場タリ。

供給品 食料品ハ多ク釜山又ハ内地ヨリ移入シツツアル現状ニシテ一般ニ高價ナリ、野菜ハ多量ナラズ、鶏及鶏卵ハ求メ得ベシ◎清水ハ水質良好ナラズ◎燃料ナシ。

貿易 移出入品 昭和4年ニ於ケル新浦港ノ主ナル移出品ハ罐詰其ノ他食料品、漁網、魚糟等、移入品ハ米、食鹽、酒類、漁網、金屬製品等ニシテ移出額ハ146,239圓、移入額ハ201,812圓ナリ。

入港船舶 昭和4年ニ於ケル新浦港入港船舶ハ汽船177隻69,860噸、帆船866隻、7,191噸ニシテ入港最大船舶ハ汽船1,227噸、帆船75噸ナリ(登簿噸數ニ依ル)。

交通 朝鮮郵船株式會社ノ雄基大阪線ノ汽船ハ新浦港ニ定期(月3回)寄港ス(第17頁參照)。

咸鏡本線ノ新浦驛(公衆電報取扱驛)アリ。

通信 郵便所(電信ヲ取扱フ)アリ。

大邱島(大口島) 此ノ島ハ海峽東口ノ北側ニ在ル高サ37米ノ1小島ニシテ島上松樹茂生シ其ノ南側ハ斷崖ニシテ稍顯著ナリ。

谷山岩端 大邱島ノ東北東方約4鏈ニ谷山岩端アリ◎此ヨリ南方約1鏈ノ處ニ水深1.3米ノ1礁アリ、其ノ周圍ノ水深ハ7.3乃至16米ナリ。

陽化灣 新浦錨地東口ノ北東方ニ突出セル色作端(高サ45米)ヨリ北方ニ彎入シ南北約3哩、東西約2.5哩、能ク南方以外ノ風浪ヲ保障シ多數ノ船舶ヲ錨泊セシムルニ足ル◎灣首ノ東岸ニ厚浦里アリ又灣ノ東岸ノ中央部ニ近ク榆湖里アリ此等村落ノ住民ハ明太魚ノ漁業ヲ主業トシ傍ラ農業ニ從事ス◎榆湖里ノ海岸ハ最モ小舟ヲ寄セ易ク2井アレドモ其ノ水質佳良ナラズ。

陽化里 灣首海岸ヨリ北方約2軒ニ在リ國有鐵道咸鏡本線ノ陽化驛(公衆電報ヲ取扱フ)アリ。

松島岬(仙皇堂) 陽化灣ノ東角ヲ成シ馬養島ノ東方約4.5哩ニ在リ松樹密生シ斷崖絶壁ニシテ2頂ヲ有シ東頂ハ高サ60米、西頂ハ58米ニシテ黑色ヲ呈シ平低ナル白沙濱ニ依ツテ本陸ト連結スルヲ以テ遠望恰モ孤島ノ如クニシテ顯著ナリ(第143頁對面對景圖第46參照)。

角ノ南方0.8鏈ニ水深1.8米ノ暗礁及同方向約1.5鏈ニ水深6.8米ノ1暗礁アリ。

海岸 松島岬(仙皇堂)ヨリ龍古端ニ至ル7哩ノ海岸ハ一帯ノ白沙濱ニシテ緩漫ナル彎形ヲ成ス。

掛岩島(東落嶼) ハ松島岬ノ28度約2.4哩ニ在ル1簇岩ニシテ3箇ノ主岩ト數箇ノ露岩トヨリ成リ其ノ西方ノモノ最大ニシテ高サ47米、頂上ニ松樹アリ、

夫ヨリ南東方 6 鏈ノ間ハ淺礁擴延シ其ノ外部ハ水深 0.9 米ナリ而シテ此ノ簇岩ト海岸トノ間ハ水深 2.7 米ナリ。

此ノ白沙濱ニ於テ松島岬ヨリ北東方約 5 湮ノ處ニ樹木茂生セル高サ 44 米ノ孤立丘アリ城串山(作古峯)ト稱シ其ノ海方側ハ白色ノ險崖ニシテ掛岩島ト共ニ目標ト爲スニ足ル◎該丘ノ西側ニ前津(作古峙)村アリ。

此ノ海岸ヨリ北西方約 22 湮餘ノ處ニ高サ 1,671 米ノ高山遮日峯アリ其ノ山脈ハ北方ニ連互シ遠キ海方ヨリ視認スルヲ得ベシ。

龍古端 松島岬ノ 50 度 7 湮餘ノ處ニ在ル高サ 81 米ノ 1 山嘴ニシテ遠望稍顯著ナリ◎角ノ南東側ハ險崖ニシテ此ノ角ノ北西方ニ長湖里(長津)ト稱スル 1 村アリ其ノ前面ハ向海風ノトキ小船舶ノ假泊ニ適ス。

10 新昌灣及新昌港(海圖 318 分圖) 龍古端ノ北東方約 2 湮ノ處ニ在リ南東方ニ露開シ偏北風ノ外長濤滾入スルヲ以テ錨地ト稱スルニ足ラザルモ以前國有鐵道咸鏡本線ノ新昌驛開カレザリシ頃ハ北青ノ海口ヲ成シ鴨綠江上流地方ト商取引盛ニシテ國境惠山鎮方面ノ荷客ハ全部本港ニ集リシ爲相當繁榮センモ新昌驛ノ開通後ハ荷客全ク絶エ今ハ單ナル漁港ニ過ギズ而モ灣入淺ク直接外海ニ暴露シ多數ノ漁船ヲ收容スルニ足ラズ、風浪ノ厄甚ダ大ナルノ實況ニ在リタルヲ以テ港ノ修築ヲ企畫シ昭和 4 年度ヨリ同 7 年度ニ至ル繼續事業トシテ目下其ノ工事中ニ在リ。

港界 鷹岩端ヨリ龍古端ニ引キタル一線以內トス。

20 築港計畫概要 新昌里ヨリ北東方約 7 鏈ニ在ル新豐里東方ヨリ西方ニ向ヒ延長 250 米ノ防波堤ト新豐里前面陸岸ヨリ前記防波堤先端ニ向ツテ延長 150 米ノ防沙堤ヲ築造シ 4,673 平方米ノ船溜ヲ形成シ船舟ノ碇繫ニ充テ尙護岸 160 米ヲ築設シ其ノ内部ヲ埋立テ荷役ニ便ナラシメ、又港内ニ流入スル河川ヲ下流部ニ於テ 350 米ノ附替ヲ爲シ河口右岸ニ 45 米ノ導水堤ヲ築造スルモノナリ。

水深 灣ハ遠淺ニシテ 20 米等深線ハ距岸約 4 鏈ノ沖ニ在リ、灣首ニ南大川流出ス、汽船白頭山丸ハ昭和 5 年 10 月檀祭端△ヨリ 105 度 683 米(圖載水深約 10 米)ノ處ニ碇泊中水深 8.2 米ヲ測得シタリ、海圖上前記位置附近ハ水深減少セルモノノ如シ。

南大川(新大川) 此ノ河ハ灣ノ北西隅ニ注ギ其ノ河口ハ極メテ淺水ニシテ小舟ニ非ザレバ通航スルヲ得ズ又風波ノトキ舟艇ヲ行ルハ危險ナリ◎河口ノ位置及水深ハ常ニ變化ス。

新昌里 灣濱ニハ幾多ノ村落アリ其ノ主村ヲ新昌里ト稱シ灣ノ西方沙濱上斜丘ノ東麓ニ在リテ南大川ニ望ミ此ノ附近ニ於ケル盛邑ニシテ面事務所、郵便所(電信ヲ取扱フ)アリ、商業稍殷盛人口内地人 123, 朝鮮人 3,919, 支那人 55, 合計 4,097 (昭和 3 年末現在)。

新昌里ノ南方ニ在ル高サ 121 米ノ蓮峯ハ松樹多ク稍顯著ナリ。

俗古峙ハ南大川(新大川)ヲ隔テテ新昌里ノ北東方ニ在リ、其ノ東方沙濱上ニ險崖アリ檀祭端ト稱シ高サ 28 米ニシテ褐色ヲ呈シ南大川河口ヲ識ルノ好目標タリ◎同端丘腹ノ路傍ニ 1 箇ノ井アリ。

俗古峙ト新昌トノ間ノ交通ハ渡船ニ依ル、渡場附近ノ水深ハ平常 1.5 米ヨリ淺ク秋季ニハ鮭ノ溯上スルモノ頗ル多シト謂フ。

物資 新昌ニ於テハ少量ノ豚肉、鶏、鶏卵及野菜ヲ得ベク時期ニ依リ多量ノ魚類ヲ購フヲ得ベシ◎數箇ノ井アリ其ノ内市街ノ南方丘麓ニ在ルモノハ水質佳良ニシテ飲用ニ供シ得ベシ。

貿易 移出入品 昭和 4 年ニ於ケル新昌港ノ主ナル移出品ハ罐詰食料品、移入品ハ酒類、食鹽、鑛油等ニシテ移出額ハ 26,606 圓、移入額ハ 205,876 圓ナリ。

入港船舶 昭和 4 年ニ於ケル新昌港ノ入港船舶ハ汽船 43 隻 9,185 噸、帆船 438 隻 2,759 噸ニシテ入港最大船舶ハ汽船 1,227 噸、帆船 17 噸(登簿噸數ニ依ル)。

交通 朝鮮郵船株式會社ノ雄基大阪線ノ汽船ハ定期(月 3 回)寄港ス(第 17 頁參照)◎北青トノ間ニ自動車ノ定期便アリ、港ノ北方 5 軒ニ咸鏡線ノ新昌驛アリ。

北青 北青ハ南大川ノ上流ニ在リテ新昌ヨリ陸路 20 軒アリ此ノ附近ニ於ケル小都會ニシテ人口内地人 567, 朝鮮人 9,279, 支那人 152, 合計 9,998 (昭和 3 年末現在) 商業殷盛ナリ◎北青郡廳、北青面事務所、郵便局(電信ヲ取扱フ)

警察署、地方法院支廳等ノ所在地ナリ◎附近南大川ノ流域ハ一帯ニ地味肥沃ニシテ灌漑ノ便アリ米ノ産出多シ。

咸鏡線ノ新北青驛ハ北青ノ南方約 3 哩、新舊南大川ノ分岐點ノ北側ニ在リ、公衆電報ヲ取扱フ◎驛附近ハ鐵道ノ開通ニ伴ヒテ發達セルモノニシテ人口 800 餘 (昭和 3 年) ヲ算ス。

青龍端 南大川口ノ東方ニ在ル高サ 31 米ノ險崖角ニシテ其ノ角端ニ高サ 16 米ノ露岩アリテ其ノ南西方 0.5 鍾ノ間ニハ岩礁多シ。

角ノ北方ニ外口味アリ其ノ南西濱ニハ小舟ヲ寄セ得ベシ◎外口味ノ北西方ニ在ル新豐里ニハ佳良ノ飲料水アリ◎目下兩村ノ前面ハ新昌港トシテ築港工事中ナリ
10 (第 148 頁築港計畫概要參照)。

南山端 此ノ角ハ青龍端ノ東隣南大川口ノ東方約 1 哩ニ在ル 1 山嘴ニシテ其ノ外端ヨリ 1 鍾以內ノ處ニハ數多ノ岩礁アリ。

薪湖 (新津) ハ南山端北方ニ在ル小灣灣首海岸ニ位セル小村ニシテ其ノ住民ハ明太魚ノ漁業ヲ主業トシ其ノ海岸ヨリ内方 100 米餘ノ丘腹ニ佳良ニシテ稍多量ナル飲料水アリ。

花遊端 此ノ角ハ南山端ノ 60 度約 3 鍾ノ處ニ斗出セル高サ 36 米ノ小角ニシテ此處ニ接シ高サ 21 米ノ 1 露岩アリ。

大徳山 (太徳山) 新昌灣ノ北西西方ニ於テ北青ノ北東方 6 哩餘ノ處ニ聳ユル 1 高嶺ニシテ高サ 1,456 米、晴天ノトキハ數十哩ノ海上ヨリ視認シ得ベキ重要ナル陸標タリ (第 143 頁對面對景圖第 46 參照)。
20

此ノ山ヨリ高山脈南方及南東方ニ分岐シ山岳重疊十數哩間ニ連互シ一ハ新昌ニ至リ一ハ遮湖灣附近ニ至リテ海岸ニ達ス◎此ノ山脈中ニ於テ新昌ノ北東方 2.2 哩ノ處ニ褐色ノ岩頂ヲ有スル 2 峯アリ釋埋峯ト稱シ高サ 353 米ニシテ稍顯著ナリ。

鷹岩端 新昌灣ヨリ東方約 2 哩ニ在ル險崖角ニシテ高サ 125 米アリ、角ノ南西側ニ接シテ高サ 35 米ノ 1 高岩アリ茶褐色ヲ呈シ他ノ諸岬角ト區別シ易シ。

海岸 鷹岩端ヨリ其ノ東北東方約 6 哩ニ在ル黃丹端ニ至ル海岸ハ數多ノ山岳重疊シ處々分裂シテ斷崖ヲ成シ其ノ間ニ溪野及河流アリ。

鷹岩端ノ 66 度距岸約 3 鍾ノ處ニ水深 1.3 米ノ 1 淺礁アリ◎同角ノ北東方 3.5

哩ニ在ル乾自浦ノ前面ニハ淺水地擴延シテ距岸約 4 鍾ニ達シ其ノ西端ニ 1 岩アリ水深 0.2 米◎乾自浦ニ國有鐵道咸鏡本線ノ乾自驛アリ。

乾自浦ヨリ北北西方 2.5 哩ノ内方ニ 3 尖頂ヲ有スル**三峯** (石室峯) アリ高サ 697 米、又此ノ山ノ東方 2 哩ニ高サ 421 米ノ 1 峯アリテ其ノ頂上ニ 1 ノ大松樹アリ。

羅項 乾自浦ノ北東方 1.5 哩ノ處ニ於テ海ニ面セル小村ニシテ同地ニ國有鐵道咸鏡本線ノ羅興驛アリ、驛ハ利原鐵礦ノ移出地ニシテ利原鐵山 (鐵) 迄輕便鐵道アリ。

黃丹端 鷹岩端ノ東北東方約 6 哩ニ在ル峻峻ナル斷崖角ニシテ殊ニ顯著ナル赭色ヲ呈シ其ノ背後ニハ**官山**ト稱スル高サ 412 米ノ著尖峯聳立シ遠望顯著ナリ
10 (第 143 頁對面對景圖第 46 參照)。

角ノ西北西方約 1 哩ノ處ニ**浦津里**アリ、浦川此處ニ注ギ其ノ河口ハ狹小且淺水ニシテ靜謐ノ日僅ニ小舟ヲ入ルルニ足ル而シテ該村ノ西方礫濱ニハ松樹多シ。

黃丹端ノ北東方約 1 哩ノ海岸ハ主ニ險崖ニシテ夫ヨリ更ニ北方ニ彎入シテ遮湖灣ヲ形成ス。

全椒島 (前椒島) 黃丹端ノ東北東方約 1.5 哩ニ在リ高サ 124 米 (樹頂) ニシテ全島巨松密生シ遠望黑色ヲ呈ス◎此ノ島ハ黃丹端ト共ニ各顯著ナルト其ノ色ノ異ルトニ依リ遮湖灣口ヲ示スノ好目標ニシテ兩者共ニ馬養島附近ヨリ視認スルヲ得ベシ。

立岩 全椒島ノ西方對岸ニ在ル著岩ニシテ高サ 24 米アリ全椒島ト共ニ遮湖灣口ヲ成ス。
20

遮湖灣及遮湖港 (海圖 318 分圖) 全椒島ト立岩トノ間ヨリ北方ニ彎入セル良灣ニシテ新昌灣ノ北東方約 9 哩ニ在リ灣口幅約 3.5 鍾、彎入約 1.5 哩、灣內中央部水深 12.8 乃至 20 米、底質泥、錨搔キ良好、山峯之ヲ圍繞シ能ク四方ノ風浪ヲ保障スルヲ以テ 2,000 乃至 3,000 噸級ノ船舶ノ避泊地ニ適ス◎日々此處ニ出入スル漁船 200 隻以上ニ達シ本地方有數ノ漁業ノ根據地タリ又公共的ノ港灣設備ナキモ遮湖港ハ利原鐵山 (本港ヨリ 12.7 軒) ノ鐵石搬出港ニシテ 1 時間 200 噸ノ荷役能力ヲ有スル懸垂單線軌道ニ依リ直接航洋船ニ積込ム施設ヲ備フ。

灣ノ中央部=於テ其ノ兩岸ヨリ淺水地擴延シ其ノ水深9.1米以上ノ可航水道ハ幅僅=0.8 鏈=過ギズ。

灣ノ東側=於テ全椒島ノ北方=接シ無樹ノ小島アリ高サ 56 米ニシテ圓錐形ヲ成ス◎小島ノ北側=在ル狹水道ノ最淺部ハ水深0.4米ニシテ僅=小舟ヲ通ズルノミ而シテ其ノ西口北部=石堆アリ大高潮=洗ヒ尙其ヨリ西方0.7 鏈間ハ深水ナリ。

海望山ハ該狹水道ノ北方=在リテ松樹茂生シ其ノ樹頂高サ 44 米ニシテ其ノ南方耕地ノ礫濱岸=ハ短舟ヲ横着スルヲ得ベシ◎海望山北方ノ沙濱=龍項里ト稱スル1小村アリ、人口朝鮮人 1,669, 支那人 3, 合計 1,672, 村内= 2 井アリ其ノ水質稍佳良ニシテ且少量ナラズ◎龍項里ノ沿岸ハ水淺ク海草蔓生シテ着舟=便ナラズ、丸太製ノ簡單ナル棧橋ヲ設ケ漁舟ヲ横著ス◎龍項里ノ中央海岸=礫岩アリ高サ 6.3 米。

灣ノ西側中央=於テ前記狹水道ノ對岸礫濱ノ地=貯水槽アリ其ノ容積約1噸ニシテ其ノ水質飲料=適セズ◎此ノ礫濱ノ前面=ハ距岸1.3 鏈ノ處迄淺水地擴延ス。

灣首=遮湖里ト稱スル村アリ。

港界 全椒島南端ヨリ對岸立岩=引キタル一線以内トス。

氣象 遮湖灣=於テハ夏季ハ氣温屢 32 度=達スルコトアリ、雪ハ 11 月=至リテ降り始ムルモ積雪約 0.3 米餘=過ギズ、雨季ハ 6 月、7 月及 8 月ノ 3 箇月ニシテ霧ハ 3 月、4 月頃ヨリ 8 月ノ間=濃霧ノ發生スルコトアルモ年平均 9 日=過ギズ、航行=支障ヲ來スコトナシ、朝鮮人ノ言=依レバ冬季灣内結氷セズト謂フ。

暴風警報信號所 遮湖里=ハ暴風警報信號所アリ、第 1 種信號ヲ掲グ。

錨地 軍艦葛城ハ此ノ附近沿岸測量中常=灣ノ東側=在ル江安末ヨリ 227 度約 1.2 鏈、水深 14.6 米、泥底ノ處=錨泊セリト謂フ。

電燈 刀峯(海望山ノ南方約 1.8 鏈)頂ノ電柱=在ル電燈ハ夜間出入港ノ好目標ナリト謂フ。

針路法 南方ヨリ來リテ遮湖灣=入ラントセバ巨松叢生セル全椒島ヲ目標トシテ航進シ灣口=接近セバ該島頂ノ南西方約 7 鏈ノ處ヨリ海望山西端ノ崖角ト龍項里ノ北方=在ル高サ 100 米ノ山頂ト一線 14 度=見テ之=向進シ、小島島頂

ヲ右舷正横=見ル=至ラバ少シク左轉シ、江安末ト 131 米山頂トノ約一線=向航セバ水道ノ中央ヲ航過シテ錨地=達スルヲ得ベシ。

遮湖里 遮湖灣首=在リ人家稠密ス、行政上南面=屬シ警察官駐在所、郵便所及南面事務所アリ、人口上遮湖里ハ内地人 31, 朝鮮人 2,500, 支那人 31, 合計 2,562, 下遮湖里ハ内地人 70, 朝鮮人 2,237, 支那人 1, 合計 2,308 アリ、居民ノ大部分ハ漁業=從事ス◎村内=數箇ノ井アリ、其ノ水質概ネ良好ナレドモ少量ナリ。

村ノ西方=在ル高サ 42 米ノ山頂=單松アリ、稍顯著ナリ。

棧橋 利原鐵山棧橋 利原鐵山株式會社經營ニシテ丁字形ヲ成シ海中=突出ス、延長 130 米、幅 7 米、鐵造◎5,000 噸級ノ汽船ハ横著シテ鑛石ノ積込可能ナリ、水深 9.1 米。

小棧橋 延長 10 米、幅 2.4 米、木造、水深 6.0 米◎内火艇達着可能。

荷揚場 延長 11 米、幅 9.1 米ノモノト延長 13 米(幅未詳)ノモノトアリ。

物資 牛、豚、鶏、鶏卵及薪等ノ少量ヲ得ベク又秋季=ハ少量ノ野菜ヲ得ベシ◎灣濱ノ村落=數箇ノ井アリ其ノ水質概ネ佳良ナリ◎燃料及清水ノ補給ハ不能ナリ。

貿易 移出入品 昭和 4 年ノ主ナル移出品ハ赤鑛石、鱈油及鱈粕、明太魚、罐詰等、移入品ハ米、粟、鹽、酒類等ニシテ移出額ハ 1,900,799 圓、移入額ハ 217,213 圓ナリ。

入港船舶 昭和 4 年ノ入港船舶ハ汽船 333 隻 343,000 噸、帆船 258 隻 2,210 噸ニシテ入港最大船舶ハ汽船 2,519 噸、帆船 89 噸ナリ(登簿噸數=依ル)。

交通 此ノ灣ハ北鮮沿岸=於テ稀=見ル風波靜穩ナル港ナル爲近海航路ノ避難港トシテ且明太魚漁業ノ根據地トシテ船舶ノ出入多ク、朝鮮郵船株式會社ノ雄基大阪線ノ汽船定期(月 3 回)寄港ス(第 17 頁參照)◎八幡製鐵所トノ間=5,000 噸汽船不定期=發着シ又魚油、魚肥積込ノ爲不定期=入港スル汽船アリ(昭和 7 年)。

國有鐵道ノ遮湖驛アリ、遮湖ノ北西方約 4 軒餘=在ル咸興本線曾山驛ヨリ分岐ス。

海岸 遮湖灣ノ東側外部ノ沿岸ハ險崖礫濱相交ハリ其ノ間數多ノ岩礁散在ス◎遮湖里ノ東方 3 鏈ニ在ル高サ 164 米ノ孔山ヨリ北方 1 鏈ニ在ル松樹ハ東方ヨリ之ヲ望メバ稍顯著ナリ。

鵲島 孔山ノ北東方 0.5 湮ニ在リ高サ 55 米ニシテ松樹密生ス、此ノ島ハ狹小ナル礫濱ニ依リテ陸岸ニ連結シ其ノ礫濱ノ南北兩側ニハ小舟ヲ寄せ得ベシ◎該礫濱ノ北側附近ニ楡津里ト稱スル 1 小村アリ。

長洞末 鵲島ノ 4 度約 1.3 湮ニ在リ緩斜セル無樹角ニシテ利原泊地ノ南角タリ◎角ノ南西方ナル山頂ハ高サ 196 米ニシテ松樹竝列ス。

葛岩 長洞末ノ約 117 度距岸約 2 鏈ニ在ル高サ 11.5 米ノ露岩ニシテ灰色ヲ呈シ稍顯著ナリ。

葛岩ヨリ陸岸ニ向ヒ約 1 鏈間礁脈延長シ其ノ西端ニ 1 岩 (高サ 0.5 米) アリ、又葛岩ヨリ東方約 0.7 鏈ノ處ニ高サ 2 米ノ 1 小露岩アリ。

干出岩 葛岩ノ南東方約 2.5 鏈ニ 1 干出岩 (干出 0.5 米) アリ、其ノ北東方約 1 鏈間水深 1.8 米ノ礁脈擴張シ其ノ周圍ノ水深ハ 8.6 乃至 20 米ナリ。

利原泊地 (海圖 317 分圖) 此ノ泊地ハ全椒島ノ北方約 6 湮ニ於テ長洞末ト青龍末トノ間ニ成レル 1 灣ニシテ東方ニ露開シ偏東風ニハ長浪襲來スルヲ以テ避泊ニ適セズ◎灣濱ハ 4 湮ニ互レル一帯ノ白沙濱ニシテ青松繁生シテ其ノ風光絶佳ナリ。

灣濱ニハ數箇ノ村落アリ其ノ 1 ナル仙盆里ハ灣ノ南角長洞末ノ北西方 1.8 湮ニ在リ、其ノ南方ニ 1 井アリ其ノ水量稍多ク飲料ニ適ス◎此ノ村ノ北方ニテ水深 12.8 乃至 14.6 米ノ處ハ南風時ノ避泊ニ適ス。

鹽盆里ハ仙盆里ノ北西方約 1.3 湮ニ在リ國有鐵道咸鏡本線鹽盆驛ノ所在地ナリ。利原ハ鹽盆里ノ北方約 3.7 湮ニ在リ此ノ附近ノ首邑ニシテ人口内地人 76, 朝鮮人 2,336, 支那人 20, 合計 2,432 (昭和 3 年末現在)◎利原郡廳、面事務所、憲兵分遣所、郵便所 (電信ヲ取扱フ) 等アリ。

群仙港 (君仙港) (海圖 317 分圖) 利原泊地ノ北東隅ニ在リ、朝鮮郵船株式會社ノ雄基大阪線ノ定期汽船ハ臨時此處ニ寄港ス (第 17 頁參照)◎山湖岬ハ群仙村ノ北西方約 8 鏈ニ在リ高サ 34 米ニシテ松樹密生シ稍顯著ナリ◎群仙村

ノ前面ニ於テ山湖岬ノ南方約 1.1 湮、水深約 10.5 米、沙底ノ處ニ錨地アリ、小舟ハ村ノ南端沙濱ノ盡クル處ニ着舟スルヲ得。

群仙 人口内地人 48, 朝鮮人 2,026, 支那人 22, 合計 2,096 (昭和 3 年 12 月末現在)◎咸鏡本線ノ群仙驛 (公衆電報取扱驛) アリ。

物資 利原郡ノ主要物産タル大豆、魚類、魚肥等ヲ移出ス。

群仙ニ於テ少量ノ鶏、鶏卵及野菜等ヲ得ベク又村内ニ 2 井アリ其ノ水量稍多ク飲料ニ供スベシ。

青龍末 利原泊地ノ北東角ヲ成ス褐色ノ斷崖ニシテ高サ 45 米 (樹頂)、松樹疎生シ遠望稍顯著ナリ。

角ノ 162 度約 2 鏈ノ處及 221 度約 3.5 鏈ノ處ニ各水深 8.6 米ノ礁アリ其ノ南西方ノモノヲ沙津岩ト稱ス。

角ノ北東方約 3 鏈、長沙濱ノ南端ヨリ南東方ニ擴張セル淺礁脈上ニ德岩ト稱スル數箇ノ露岩アリ其ノ礁脈ノ外端ハ水深 0.2 米ニシテ夫ヨリ南方、距岸約 1.7 鏈ノ處ニ水深 8.2 米ノ 1 礁アリ。

海岸 青龍末ヨリ梨湖ノ南端龍臺岬 (靈白峯) ニ至ル約 21 湮間ノ海岸ハ東北東方ニ向走シ、其ノ西半部ハ險崖沙濱交錯シテ小岬角ノ凹凸多ク、東半部ハ一帯ノ低沙濱ニシテ南大川口ノ外小舟ヲ寄スルノ地ナシ。

鷲德山 (聚德山) 利原泊地ノ北方 6 湮餘ニ在リ高サ 996 米ニシテ其ノ西方ニ在ル 2 峯ト共ニ 3 圓頂東西ニ竝列シ遠方ヨリ視認シ易シ◎此ノ山脈ノ北方 5 湮ニ高サ 1,399 米ノ長谷山アリ又其ノ北西方ニ在ル 2 尖峯ト共ニ遠望顯著ナリ。

鵲島 青龍末ノ 66 度 2.3 湮ニ在ル平頂嶼ニシテ高サ 50 米、嶼上ニハ松樹密生ス◎島ノ北西側ニ接シテ高サ 5.1 米ノ 1 露岩アリ。

陸岸ヨリ鵲島ニ向ツテ約 6 鏈間擴張セル淺水ノ礁脈上ニ高サ 15 米ノ鳥碕岩アリ白色ニシテ顯著ナリ而シテ該礁脈ノ南東端ト鵲島トノ間ハ水深 10 米ナリ。

鵲島ノ對岸ニ在ル烽峙ハ高サ 207 米ニシテ其ノ頂上ニ尖岩アリ。

卵島 鵲島ノ東南東方約 2.2 湮ノ處ニ在ル高サ 62 米ノ圓頂嶼ニシテ嶼上ニハ松樹茂生シ其ノ周圍ハ灰色ノ險崖ニシテ遠望顯著ナリ◎此ノ島ノ北端ニ連リテ 1 岩アリ高サ 35 米。

艾津 卵島ノ 330 度約 1.6 哩ノ本陸岸ニ於テ 1 小岬角ノ西側ニ在ル小灣ニシテ其ノ南東方ニハ岩礁突出シテ障蔽ヲ成シ漁舟ヲ容ルルヲ得ベシ。此ノ地ハ明太魚ノ漁場ナリ。

艾津ノ西方約 2 哩間ノ沿岸ニハ岩礁處々ニ散在シ其ノ間ニ小舟ヲ寄セ得ベシ。

梨津 艾津ノ東方約 1.7 哩ニ在リ南方ニ露開セル 1 小灣ニシテ其ノ北方ノ陸上ニハ高丘屏立シ又南東方ニハ大邱端ト稱スル高サ 53 米ノ岬角斗出セルヲ以テ南方以外ノ風浪ヲ避ケ得ベシ。大邱端ノ北側ニ 1 部落アリ此處ニ 1 井アレドモ其ノ水質佳良ナラス。

大邱端ヨリ 58 度約 2.4 哩ノ處ニ高サ 122 米ノ 1 險崖アリ灰色ニシテ稍顯著ナリ。此ノ險崖ノ南方ニテ距岸約 1 鏈ノ處ニ高サ 1.7 米ノ露岩アリ。

谷口 ハ梨津ノ西方約 2.5 軒ニ在リ咸鏡線谷口驛ノ所在地ニシテ人口約 1,300 (昭和 3 年) 住民ハ農業及漁業ヲ營ム。

奇巖里 梨津ノ東方約 1 哩ニ在ル小灣ノ灣首ニ於ケル 1 小村ニシテ咸鏡鐵道ノ奇巖驛アリ。

汀石端 大邱端ノ東北東方約 5 哩ニ在ル 1 險崖角ニシテ高サ 108 米ナリ。此ノ角ハ鷲德山脈ノ海岸ニ達スル處ニシテ夫ヨリ北東方ハ一帯ノ白沙濱ナルヲ以テ稍顯著ナリ。

龍崗里 (汀石津) ハ汀石端ノ西方ニ在リ咸鏡本線龍崗驛ノ所在地ナリ。

廉秀垓 汀石端ノ北東方約 1.7 哩ニ在ル小丘ニシテ高サ 71 米、一帯ノ白沙濱中ニ黑色ヲ呈シ起立セルヲ以テ顯著ナル好目標タリ。

此ノ角ノ東側ニ龍巖里 (沙富津) ト稱スル 1 村アリ。角ヨリ 50 度 7 鏈ノ處ニ烏碣巖 (烏碣岩) アリ高サ 24 米ニシテ其ノ形恰モ筆ヲ立テタルガ如ク顯著ナリ。

南大川 廉秀垓ノ北東方 3 哩ニ於テ海ニ注グ大河ニシテ其ノ河口ノ北側ハ漁船ノ錨泊ニ適スレドモ河口ハ狹小且淺水ニシテ南風ノトキハ小舟ト雖モ出入危険ナリ。河口ノ東側ニ 1 村アリ其ノ住民ハ漁農ヲ業トス。該村ノ北方ニ接シテ高サ 61 米ノ山アリ其ノ半面ニハ松樹多シ。

端川 南大川口ヨリ北西方 2 哩餘ノ内地ニ在リ此ノ地方ニ於ケル物資ノ集散地ニシテ人口内地人 255, 朝鮮人 4,655, 支那人 32, 合計 4,942 (昭和 3 年末

現在)、郡廳、面事務所、郵便局 (電信ヲ取扱フ) 等アリ。此ノ地方附近一帯ニ金、銀、銅、鐵、雲母等ノ鑛區 44 箇所モアリ、現在採掘ニ從事スルモノ多カラザルモ何レモ埋藏量ハ豊富ナリト謂フ。河口ヨリ好道路ヲ通ズ。

雲住山 端川ノ北北西方約 1.6 哩ニ在リ高サ 421 米ニシテ灰色ノ 3 峯ヨリ成リ遠望頗ル顯著ナリ。

道德山 ハ雲住山ノ北西方約 4 哩ニ在リ高サ 691 米、双頂ニシテ黑色ヲ呈シ目標ト爲スニ足ル。

烽燧山 (鳳凰山) ハ端川ノ 50 度約 2.5 哩ニ在リ高サ 207 米、無樹褐色ニシテ其ノ頂上ニ堆石アリ。

雲住山ノ南西方ニ在ル高サ 239 米ノ白峯ハ黑色尖形ニシテ其ノ頂上ニ著松アリ。

雲住山ノ山脈ハ更ニ北走スルコト約 8 哩ニシテ高サ 949 米ノ蓮花山 (蓮荷山) ト爲リ又更ニ北西方ニ走ルコト 6 哩ニシテ獐德山 (高サ 1,407 米) ノ山脈ヲ形成ス。此等ノ諸峯ハ皆遠キ海方ヨリ視認スルヲ得ベシ。

拙岩 南大川口ノ東方約 9 鏈ノ處ニ在リテ數箇ノ低露岩ヨリ成ル其ノ中東方ニ竝立セル 3 岩ハ稍大ニシテ又其ノ中央ニ位セルモノハ高サ 2.9 米ナリ。此ノ岩ノ周圍約 2 鏈間ハ淺水ニシテ其ノ外側ノ水深ハ 8.2 米ヨリ直ニ 27 米ト爲ル。

鯨岩 拙岩ト陸岸トノ間ニ於テ距岸約 1.5 鏈ノ處ニ在リ其ノ高サ 1.1 米ニシテ此處ト拙岩トノ間ハ水深 12.8 米ナリ。

掛島 南大川口ノ 69 度約 2.6 哩ニ在ル高サ 42 米ノ 1 孤立岩ニシテ褐色ヲ呈シ其ノ頂上ニ單松アリテ遠望稍顯著ナリ。

暗岩 昭和 4 年 12 月 28 日汽船隆光丸 (吃水前部 3.8 米、後部 4.7 米) ハ掛島ノ北東方約 2 鏈ノ處ニ於テ 1 暗岩ニ底觸シタリト謂フ。

昭和 4 年 10 月 25 日汽船櫻島丸ノ底觸ニ依リ掛島ノ北西方約 3 鏈ノ處ニ水深 5 米ノ 1 暗岩ヲ發見セリ、此ノ暗岩ハ東西ノ長サ約 15 米、南北ノ長サ約 11 米ニシテ頂部ハ約 2 平方米ノ面積アリト謂フ、尙該暗岩ノ北西方約 1 鏈ノ處ニモ亦水深 5 米ノ 1 暗岩アリ、兩暗岩ノ周圍ニ於ケル水深ハ 6.4 乃至 10.9 米ナリト謂フ。

北大川ハ掛島ノ 27 度約 1.4 哩ノ處ニ於テ海ニ注ギ其ノ河口ハ淺水ニシテ小舟ト

雖モ出入スルヲ得ズ。

汝海津(湖岩) 掛島ノ對岸ニ在ル村落ニシテ郡廳所在地タル端川ノ門戶ニシテ普通之ヲ端川港ト稱シ大豆、魚油、搾粕及粟等ノ移入品多ク年額 1,000,000 圓近クノ取引高ヲ示セリ◎朝鮮郵船株式會社ノ雄基大阪線ノ汽船定期(月3回)寄港ス(第 17 頁參照)◎國有鐵道咸鏡本線ノ汝海津驛アリ。

暴風警報信號所 汝海津(湖岩)ノ海濱ニ在リ、第 1 種信號ヲ掲グ。

龍臺(梨湖)錨地(海圖 308 分圖) 掛島ノ東北東約 2.8 浬ニ在ル錨地ニシテ其ノ東方ハ松樹疎生セル高サ 60 米以下ノ高丘ニ依リ能ク北東方ノ風浪ヲ保障スルモ南西方ハ全ク露開セルガ故ニ北東方以外ノ風浪ニハ安全ナル錨地ニ非ズ。

- 10 **龍臺岬(靈臺峯)** 龍臺錨地ノ東側ニ斗出セル岩崖ノ角ニシテ高サ 47 米、其ノ北方ノ後丘ニハ松樹疎生ス。

岬ノ北方ノ西岸ニ龍臺洞(靈臺洞)ト稱スル村アリ其ノ附近ノ海面ハ距岸 1 鏈弱ノ處迄淺水地擴延シ數多ノ岩礁散在ス◎龍臺洞ノ南西方ニ於テ距岸約 1.8 鏈ノ處ニ水深 5 米ノ 1 淺礁アリ、其ノ周圍ノ水深ハ 7.7 乃至 10 米ナリ◎龍臺岬ノ 117 度約 1.5 鏈ニ水深 10.5 米ノ淺處アリ、其ノ周圍ノ水深ハ 18 乃至 21 米ナリ。

藏之岩 錨地ノ西方ニ在ル 1 孤立岩ニシテ甌峯ノ南西方ニ在ル高サ 45 米ノ角ノ 229 度約 4.5 鏈ニ在リ、其ノ高サ 0.5 米ニシテ少シク風浪アルトキハ常ニ洗フ◎此ノ岩ノ北方ニ近ク水深 6.8 米ノ 1 礁アリ 2 者共ニ其ノ周圍ノ水深ハ 9.6 乃至 10.9 米ナリ。

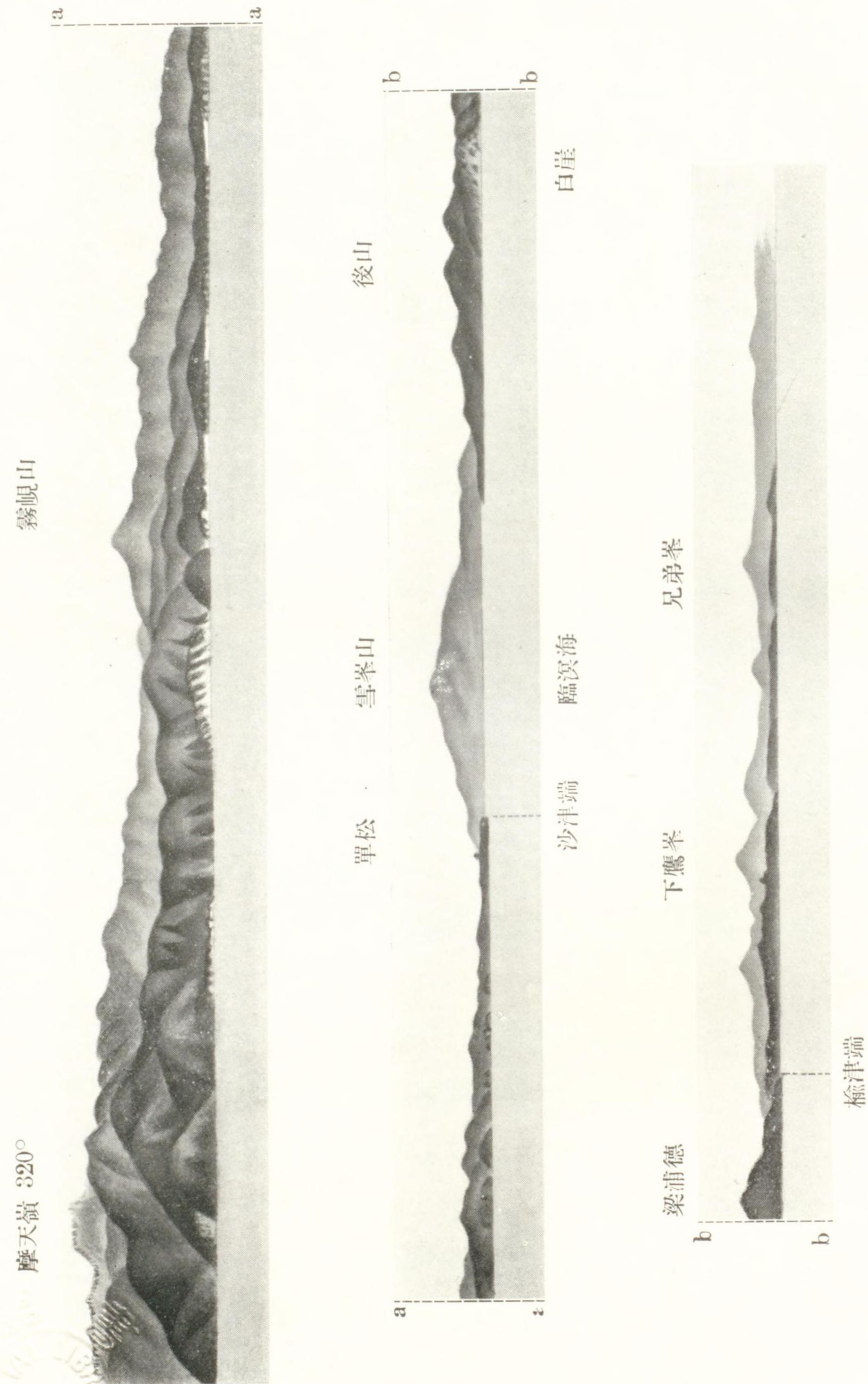
- 20 **錨地** 軍艦葛城ハ龍臺洞ノ 4 度 5 鏈ニ在ル高サ 61 米ノ山ノ西肩ニ在ル著松(2本相接ス)ヲ 42 度(此ノ一線上ノ沙濱ニ高サ 3.2 米許リノ灰色岩アリ)約 7.5 鏈ニ望ミ水深 10.5 米ノ處ニ假泊セリ。

此ノ錨地ノ約 342 度ニ高サ 118 米ノ甌峯アリ臺形ニシテ其ノ中央ニ 1 矮松アリ錨地ヘノ目標ト爲スニ足ル◎此ノ山ノ 106 度約 2.2 鏈ノ山肩ニモ亦一大松樹アリ。

龍臺洞 龍臺錨地ノ東側ニ在ル村ヲ龍臺洞ト稱ス◎村ハ 1 漁村ニシテ人口約 1,000 (昭和 3 年)ヲ算シ明太魚其ノ他ノ漁獲多シ◎國有鐵道咸鏡本線ノ龍臺驛アリ。

海岸 龍臺岬ヨリ其ノ北東方約 13 浬ニ在ル沙津端ニ至ル海岸ハ高陸ニシ

摩天嶺至舞水端間ヲ城津ノ南方 9 哩ノ沖合ヨリ望ム



第 47

テ數箇ノ岬端突出シ其ノ間ニハ少シク彎入セル箇所アルモ船舶ヲ寄スルノ地ナシ
而シテ此ノ沿岸ニハ數多ノ岩石散布シ且多クハ急深ナリ。

望徳末 龍臺岬ノ 61 度約 8.8 鏈ニ在ル高サ 35 米ノ小角ニシテ其ノ南端ヨ
リ高サ 24 米ノ高岩突起ス○角ノ北側ニ獐項ト稱スル小村アリ又西方 3 鏈ノ處ニ
モ仲湖ト稱スル小村アリ。

獐項兄弟岩(兄弟岩) 望徳末ノ南東方約 1 鏈ニ在リ、2 尖岩ヨリ成リ其ノ
高サ 19 米ニシテ其ノ東方ノモノハ鳥糞ニ依リ全岩白色ヲ呈シ遠望顯著ナリ○此
ノ岩ノ北方ニハ岩礁散布シ其ノ最東端ニ在ルヲ登岩ト稱シ大高潮ニ洗フ。

鳥岩 獐項兄弟岩ノ 47 度約 7 鏈ニ鳥岩アリ高サ 1.7 米、又同 44 度 1.5
哩距岸約 2 鏈ニモ麻田兄弟岩アリ褐色ニシテ其ノ高サ 19.1 米ナリ。 10

元山徳山(遠山徳) 龍臺錨地ノ北北東方約 4 哩ノ内地ニ在ル 1 山ナリ其ノ
最南端ハ高サ 503 米ノ尖頂ニシテ遠望顯著ナリ。

獨岩 北獐項兄弟岩ノ 44 度 1.3 哩距岸約 6 鏈ニ在リ高サ 2.6 米ニシテ黒
色ヲ呈ス○此ノ岩ヨリ西方ニ斗出セル淺水ノ礁脈アリ礁上距岸約 2 鏈ノ處ニ 2.2
米ノ水深アリ○岩ノ東方及北方ハ急深ニシテ水深 29 乃至 49 米アリ。

日新洞 獨岩ヨリ北西方ノ沙濱ニ 1 村アリ日新洞ト稱シ其ノ沙濱ノ南北兩隅
ニ漁舟ヲ容ルル地アリ○村ハ此ノ附近ニ於テ稍著名ナル漁村ニシテ人口 1,600 餘
(昭和 3 年) アリ、國有鐵道成鏡本線ノ日新驛アリ。

日新洞ノ北方ニ高サ 283 米ノ**龍峯**アリ圓錐形ニシテ其ノ肩ニ二、三ノ樹木アリ遠
望顯著ナリ。 20

日新洞ノ北東方約 3 哩ノ處ニ**豐湖洞**ト稱スル村アリ其ノ北ニ接シテ灰色ノ崩崖ア
リ遠望稍顯著ナリ。

三根岩(石根) 豐湖洞ノ前面距岸約 4 鏈ノ處ニ在ル數箇ノ群岩ニシテ其ノ最
大岩ノ高サハ 3.6 米ナリ。

摩天嶺 城津ノ南角沙津端ノ西方約 7 哩ノ内方ニ連互セル山脈ハ岩頂屹立シ
テ遠望顯著ナリ而シテ其ノ最南端ノ 1 尖峯ヲ摩天嶺ト稱ス、高サ 872 米ニシテ
好目標ナリ(第 159 頁對面對景圖第 47 及第 160 頁對面對景圖第 48 參照)。

城津半島ハ高サ 63 米ニシテ其ノ頂ニ著松アリ卑低ノ頸地ニ依ツテ内方ノ陸地ニ

連結シ其ノ北東端ナル港口端附近ニ於ケル半島ノ北側及東側ハ直立高崖ヲ成シ港口端ヨリ約 0.5 鍾間礁脈擴延ス○該半島ノ南東端ヲ沙津端ト稱ス (第 159 頁對面對景圖第 47 參照)。

城津漁港修築 沙津端ノ西側ニ 1 灣アリ其ノ幅及灣入共ニ約 0.5 哩、水深 12.8 米ヨリ淺ク沙底ナリ○此ノ灣ハ偏南風ニ暴露スレドモ偏北風ノトキハ小汽船ノ避泊ニ適ス。

灣首南濱ニ城津漁港修築中ニシテ昭和 6 年度ヨリ 3 箇年ノ繼續工事ナリ、其ノ概要ハ灣首南濱ノ一部ヲ埋立テ長サ 200 米ノ防波堤ト 90 米ノ防沙堤ヲ築造シ港内面積 64,000 平方米ノ船溜ヲ形成シ且灣首海岸 38,500 平方米ノ埋立ヲ爲シ延長 250 米ノ物揚場ヲ設クルモノナリ。

城津燈臺 城津半島ノ東側ニ設ク○白塗八角形「コンクリート」造○明暗白光 (電燈)、毎 5 秒ニ 1 光○明弧 161 度至 23 度間○燈高、礎上 6.1 米、平均水面上 51.8 米○光達 19.5 哩。

霧信號 前記燈臺ニ霧笛ヲ設ケ毎 30 秒ヲ隔テ 5 秒吹鳴ス。

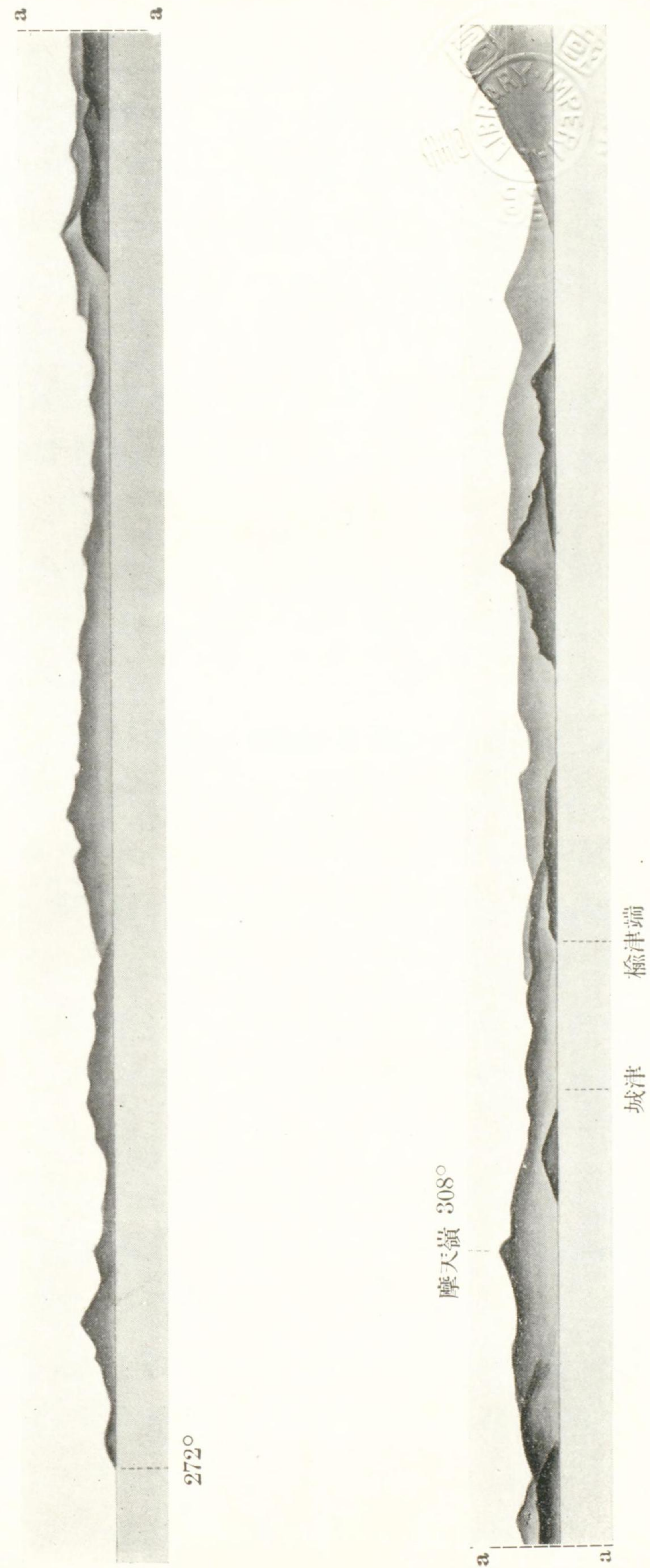
臨溟海 (海圖 318 分圖) 沙津端ト楡津端トノ間ニ在リ幅 4 哩、灣入約 3 哩ニシテ其ノ灣口ノ兩岸ハ高崖ヲ成スモ灣内ノ濱岸ハ概ネ低沙地ニシテ其ノ西側ノ南隅ニ城津港アリ○灣口ノ兩角ヨリ礁脈延布シ又灣内ノ濱岸ニ於テモ礁脈延出スル處アルモ距岸 2 鍾以外ハ總テ水深 5 米ヨリ深シ (第 159 頁對面對景圖第 47 及第 160 頁對面對景圖第 48 參照)。

20 **城津港** (海圖 318 分圖) 臨溟海西濱南隅ニ在リ、東方ニ露開シ西風ノ外ハ概ネ暴露シ安全ナル港灣トハ謂ヒ難ク僅ニ城津半島ニ依リ庇護セラレタル部分ガ稍靜穩ナル錨地タルノミ、此處ニ防波堤ヲ設ケ 51,900 平方米ノ船溜ヲ構成シ尙防波堤ノ基部約 10,000 平方米ヲ埋築シ且物揚場前面ヲ水深 1.8 米ニ浚渫セリト雖モ防波堤内ハ小船用タルニ過ギズ大型船舶ハ悉ク該堤外ニ錨泊スルヲ要シ貿易港トシテ其ノ施設未ダ充分ナラズ、荷役ハ皆舢舨ヲ以テスト雖モ風浪ノ爲之ニ支障ヲ生ゼシコトハ稀ナリト謂フ (第 160 頁對面對景圖第 48 參照)。

從來本港ハ北鮮有數ノ漁港ナルガ其ノ施設ナク商港ノ一部ヲ利用セルモ出入貨物ノ増加ニ伴ヒテ混雜ヲ來シ相互ノ商損尠カラザルガ爲昭和 6 年度ヨリ 3 箇年ノ繼

第 160 頁對面

城津附近ヲ南東方沖合約 40 哩ヨリ望ム



第 48

續事業トシテ沙津端西側ノ灣ニ漁港修築中ナリ。

港界 水路誌附録第1卷朝鮮開港取締規則ヲ見ヨ。

防波堤 北防波堤ハ港口端ノ西北西方約4.8鏈ノ海岸ヨリ東方ニ、夫ヨリ南南東方ニ彎曲再ビ東方ニ向ヒ延長約300米アリ、南防波堤ハ灣口端ノ西方約2.7鏈ノ海岸ヨリ大體北北西方ニ向ヒ延長192米アリ、兩防波堤間ハ幅64米アリテ船溜ノ入口ヲ成ス。

城津南燈標 南防波堤外端ニ設ク○白塗上部鐵柱「コンクリート」造○不動綠光(電燈)○明弧25度至295度間○燈高、礎上4.5米、平均水面上7.1米○光達10浬○無看守。

城津北燈標 北防波堤外端ニ設ク○紅塗上部鐵柱「コンクリート」造○不動紅光(電燈)○明弧全度○燈高、4.7米、礎上7.3米○光達10浬○無看守。 10

氣象 附表第5城津氣象表參照。

1. 例年4月、5月ノ頃午前11時頃ヨリ午後3時頃迄城津ニ於テ南又ハ南南東ノ疾風吹クコトアリ住民ハ之ヲ城津ノ砂風ト稱ス、此ノ風吹クトキハ大ニ砂塵ヲ捲キ通行ニ困難スルコト少カラズ、其ノ原因ハ城津附近ニ生ズル低氣壓ナレドモ此ノ低氣壓ノ起因ニ就テハ諸説區々ニシテ未ダ歸着ヲ見ルニ至ラズ。
2. 朝鮮東岸(主トシテ元山附近ヨリ雄基附近迄)ニ地方風アリ、主トシテ脊陵山脈ヨリ吹キ降スモノニシテ乾燥シテ蒸シ暑ク風速5至8米、此ノ風ハ城津附近ニテ「フエン」風ト稱シ好晴ノ日ニ感ズ。 20
3. 霧ハ主トシテ北東方海面ヨリ襲來シ午前中ニ起リ午後散ズルヲ常トスレドモ往々ニシテ繼續2晝夜ニ及ブコトアリ、濃霧ニ際シテハ空氣濕潤氣溫亦降下シ、時ニ咫尺ヲ辨ゼザルコトアリ。
4. 降雪ハ毎年平均降雪日數40日ヲ算スルモ最大積雪0.6米ニ達スルコト稀ナリ而シテ降雪ニ際シテハ多ク北風及北北西風ヲ伴ヒ、時ニ吹雪ノ状態ヲ呈シ荷役不能ヲ來スコトアリ。
5. 冬季ハ河川悉ク凍結スルモ海面ハ凍結セザルヲ以テ船舶ノ碇繫上支障ヲ來スコトナシ、尙結氷ハ概ネ12月上旬ニ始リ3月中旬解氷スルヲ例トス。

6. 流水ハ灣内=入ラズ、築港内=浮游セル薄氷ヲ見ルコトアルモ船舶ノ航行
=支障ヲ與フル程度=非ズ、時=此ノ薄氷ハ風ノ爲築港ノ入口附近=吹キ
寄セラレ荷役ヲ困難ニスルコトアリ。

暴風警報信號所 城津測候所構内=設ケ第1種、第2種、第3種信號ヲ掲グ。

錨地 港口端ヲ 142 度約 2 鏈=望ミ水深 10 米沙底ノ處=錨地アリ◎此ノ
錨地ハ聊カ陸地=近接シ過グルノ嫌アレドモ此ノ地方=於テ冬季ノ外常=流行ス
ル偏南東風=對シテ安全ナルノ利アリ◎南東風ノトキ年 1 回位定期船ガ他=避港
スルコトアリ。

防波堤内ハ面積 51,900 平方米、水深 1.7 乃至 6.1 米(税關棧橋ノ西方、物揚場
10 前面ハ水深 2.7 米=、其ノ北方=當リ道路=面スル處ハ水深 1.7 米=浚渫セラレ
タリ、昭和 6 年 12 月實測)、底質沙泥、20 噸未満ノ汽船又ハ漁船、舢舨ノ船溜
タル=過ギズ。

城津邑 市街ハ鶴頭山ヲ負ヒ海岸=沿ヒテ長ク廣ガリ大體=於テ内地人町ト
朝鮮人町ト=分レ、郡廳、邑事務所、警察署、地方法院支廳、税關支署、測候所
等アリ◎昭和 4 年末=於ケル人口ハ内地人 1,390, 朝鮮人 9,623, 外國人 284,
合計 11,297 ナリ◎昭和 6 年 4 月邑ト爲ル。

城津ハ明治 32 年開港ト指定セラレ爾來北鮮唯一ノ貿易港トシテ市勢殷盛ヲ來シ
タリシガ偶郡ノ分合問題=依ル地方人心ノ不安、日露戰役=於ケル露軍ノ侵掠及
兵燹等ノ災厄=依リテ一時著シク港勢ノ發展ハ阻害セラレシモ爾來漸次堅實ナル
20 發展ヲ遂ゲ今日=至レリ。

棧橋 下記ノ 3 棧橋アリ。

鐵道局棧橋 税關廳舍前=在リ木造「ビーヤ」式ニシテ長サ 27.4 米、幅 5.5
米、水深 1.4 米。

旅客棧橋 木造杭打ニシテ長サ 6 米、幅 3.6 米、水深 1 米。

浮棧橋 税關廳舍前面=在リ木造十造箱型ニシテ長サ 6 米、幅 3 米、水深
0.6 米。

物揚場 税關用地=甲、乙ノ物揚場アリ、甲物揚場ハ延長 140 米、構造斜
面切石造、水深 1 米、乙物揚場ハ延長 180 米、構造斜面粗石造、水深 1 米◎

鐵道局用地=鐵道物揚場アリ、延長 120 米、構造斜面粗石造、水深 1.8 米。

上屋及倉庫 税關上屋(木造) 3 棟、鐵道倉庫 4 棟(木造)アリ。

舢舨及曳船 舢舨 24 隻(820 噸)(最大 50 噸、最小 15 噸)、發動機曳船 2
隻(10 噸)(8 馬力及 10 馬力)アリ(昭和 4 年 12 月末現在)◎天候ノ爲荷役
不能ト爲ルガ如キハ殆ドナシト謂フ◎通船 4 隻アリ。

荷役休止日 税關休務ノ爲荷役不能ノ日ハ 1 月 1 日、紀元節、天長節及明治
節トス但シ上記ノ場合=於テモ定期汽船=限り特許ス◎地方的習慣等ノ爲人夫ノ
集リ惡シク從ツテ荷役不能ナルカ又ハ困難ナルハ舊 1 月 1 日ナルガ如シ。

起重機 木製起重機(8 噸)アリ(昭和 7 年)。

貯木場 私營ノモノアリ最大貯木量 3,500 立方米ナリ。 10

危險物置場 私營ノ石油貯藏庫 2, 火藥貯藏庫 1 アリ。

鐵道引込線 臨港鐵道貨物専用引込線延長 1.6 軒アリ。

船渠及船舶修理 船渠ナク船舶造修=關シテハ特記スベキコトナシ。

物資 石炭 附近一帶ハ褐炭ノ特產地ニシテ鐵道用煖房等=使用セラル
ルモ船舶用=不適ナリ。

清水 上水道ノ設備アリ水質良好ナリ、税關棧橋=ハ水道給水栓 2 箇アリ直
徑 6.85 糎(雌螺)=シテ 1 時間ノ積載量最大約 20 噸ナリ、又 4 乃至 5 噸ノ
木造水船 1 隻アリ◎漢川(北燈標ヨリ約 340 度 700 米)河口=舟艇ヲ行レバ
數分時ニシテ雜用水 2 乃至 3 噸ヲ得ベシ然レドモ冬季ハ干涸ス。

給水 貯藏庫 2 アリ。 20

食料品 生魚肉、野菜ハ夏季=於テハ稍豊富ナレド冬季ハ極メテ少シ而シテ
時日=餘裕アレバ比較的多量ノ供給可能ナリ。

貿易 輸移出入品 昭和 4 年=於ケル主ナル輸移出品ハ大豆、生牛、魚
類其ノ他水産物、魚油及魚糟、黑鉛等、輸移入品ハ大豆、朝鮮米、小麥粉、食鹽、
砂糖、打綿、諸織物、其ノ他雜貨等ニシテ、輸移出額ハ 3,831,493 圓、輸移入額
ハ 3,225,724 圓ナリ。

入港船舶 昭和 4 年=於ケル入港船舶ハ汽船 446 隻 376,679 噸、帆船
8,877 隻 62,037 噸ニシテ、入港最大船舶ハ汽船 1,558 噸、帆船 79 噸ナリ(登

簿噸數=依ル)。

海上交通 城津港=寄港スル定期航路線次ノ如シ (昭和 6 年 4 月 1 日現在) (第 17 頁参照)。

朝鮮總督府命令航路

線 路 名	航海度數	經 營 者	備 考
雄基大阪線	月 3	朝鮮郵船株式會社	
雄基東京線	月 1	〃	
釜山 大 阪 Vladivostok線	年 30	〃	
清津敦賀線	月 2	〃	鳥取縣命令
伏木 Vladivostok線	年 20	北陸汽船株式會社	遞信省、富山縣、石川縣命令併用

自營航路

線 路 名	航海度數	經 營 者	備 考
大阪雄基線	月 1-5	朝鮮郵船株式會社	復航=寄航
敦賀清津線	月 2	西脇船舶部	
敦賀清津線	臨 時	北日本汽船株式會社	清津=碇泊中城津=廻航スルコトアルベシ
大阪清津線	月 3	大阪商船株式會社	西湖津、城津=往航交互寄航
新潟北鮮線	臨 時	嶋谷汽船株式會社	城津=臨時寄航

陸上交通 國有鐵道咸鏡本線ノ城津驛アリ、之ヨリ北上スレバ羅南、清津、會寧=至リ更ニ圖們線ヲ經テ、日支合辦=係ル天圖鐵道ト連絡スベク、又之ニ依リテ南下スレバ咸興、元山ヲ經テ京城ニ達スベシ。

尙奧地森林開發ヲ主タル目的トスル吉州、惠山鎮間ノ豫定線ト、朝鮮鐵道會社ノ古茂山ヨリ茂山ヲ經テ合水ニ至ル豫定線アリ、內古茂山、新站間ハ既ニ營業ヲ開始セリ。

道路ハ吉州、明川、鏡城ヲ經テ清津、會寧ニ通ジ、南ハ北青ヲ經テ咸鏡、元山ニ通ズル 1 等道路ヲ其ノ幹線ト爲ス、奧地地方ニ通ズルハ吉州ヨリ合水ヲ經テ國境茂山ニ至ル 2 等道路ト、合水ヨリ惠山鎮ニ至ル 3 等道路及城津ヨリ臨溟ヲ經テ惠

山鎮ニ至ル 2 等道路ヲ其ノ主要路線トス但シ合水至惠山鎮間、臨溟至惠山鎮間ニハ若干ノ未改修區間アリ。

乘合自動車ノ便アリ。

通信 城津郵便局 (電信電話ヲ取扱フ) アリ又國有鐵道城津驛ニテ公衆電報ヲ取扱フ。

衛生 道立病院 1 (收容概數 23 名)、鐵道病院 (收容概數 15 名)、私立病院 2, 避病院 1 (收容概數 40 名) アリ何レモ相當ノ設備ヲ有ス。

檢疫 海港檢疫所及移出入牛檢疫所アリ。

諸規定 港則其ノ他ノ規定ニ關シテハ水路誌附錄第 1 卷ヲ参照スベシ。

東村 (臨湖津) 臨溟海ノ北東隅ニ於テ城津ノ北東方約 4 哩ニ在リ其ノ濱岸ハ南西ニ露開シ港形ヲ成サザレドモ其ノ背後ニ丘陵ヲ負フヲ以テ北風乃至東風ヲ保障ス。

臨溟川 (臨湖川) ハ東村ノ西方海岸ニ注流スル 1 河ニシテ其ノ幅約 0.5 鏈水深膝ヲ沒スルニ至ラズ殊ニ其ノ河口ハ淺水ニシテ小舟ヲモ入レ難シ。

楡津 東村ノ南東方 2 哩、城津ノ東方約 4.5 哩ノ處ニ於テ楡津端ノ北西側ニ在リ、西ニ開ケル小港ニシテ東風及北風ヲ保障ス◎村落ハ小ニシテ其ノ住民ハ漁業ヲ主トシ村内飲料水ニ乏シカラズ。

楡津端 臨溟海ノ東角ニシテ東方ハ舞水端附近ヨリ南方ハ望德末附近ヨリ望見シ得ベク又角ノ背後ナル梁浦德 (高サ 314 米) ノ西麓ハ白色ノ崖ヲ成シ最モ顯著ニシテ南方ヨリ城津方面ニ向フトキノ最好目標タリ◎此ノ角ヨリ南東方へ約 2 鏈間礁脈擴延ス (第 159 頁對面對景圖第 47 及第 160 頁對面對景圖第 48 参照)。

海流及潮流 馬養島至城津港間ニ於ケル往年施行 6 月至 8 月間ノ驗測ニ據レバ遮湖灣ノ南角全椒島ノ南西方距岸約 4 哩以上ノ海方ニ於テハ約 1 節以上ノ流速ヲ以テ南西方ニ流ルル海流ヲ實驗セリ◎梨湖ノ南東方約 5 哩ノ處ニ於テハ概シテ南流シ漸次南西流ニ轉ズルモノノ如シ。

此ノ沿岸附近ニ於テハ岬角、港灣ノ屈折、天候ノ變化及反流ノ餘波等相錯雜シテ之ニ影響ヲ及ボシ爲ニ其ノ速度微弱ニシテ而モ區々ノ流向ヲ示スモノノ如シ。

此ノ沿岸附近ニ於ケル潮流ノ方向ハ區々ニシテ一定セズ殆ド潮流ナント謂フヲ得

ベシ。

海岸 楡津端ヨリ其ノ北東方 12 哩 = 在ル多洞端 = 至ル間ノ海岸ハ稍直條 = シテ錨泊地ナシ。

楡津端ヨリ約 4 哩間ノ海岸ハ地勢高ク、夫ヨリ卑低ノ長沙濱ト爲リ其ノ間 = 南大川及花臺川ノ 2 河流出ス。南大川ハ楡津端ヨリ北東方約 6 哩 = 河口アリ河口ハ淺水ニシテ小舟ト雖モ入ル能ハズ。

此ノ沿岸ハ一帯 = 水深ク距岸 0.8 哩ノ處ハ 18 米ヨリ深シ、唯日下村ノ前面ノミハ距岸 3 鍊ノ處 = 數多ノ露岩アリ。

目標 此ノ海岸 = 於ケル著峯 = シテ目標 = 適スルモノハ梁浦德 (高サ 314 米)、後山 (高サ 386 米)、良班德 (高サ 323 米)、冠巖峯 (冠峯) (高サ 497 米) 等ナリ (第 159 頁對面對景圖第 47 參照)。

卯島 (鷄冠岩) 楡津端ノ 98 度約 11.5 哩、洋島ノ南方 7 哩 = 在ル嶮峻ナル白色ノ 1 岩嶼 = シテ殆ト裸岩ナリ。此ノ嶼ノ最高點ハ高サ 83 米 = シテ之ヲ偏南或ハ偏北ヨリ見レバ其ノ形狀恰モ鷄冠ノ如シ。此ノ嶼ノ周圍ハ數箇ノ離岩アルノ外急深ニシテ其ノ東側ノ 2 岩ハ孰レモ極メテ尖形ナリ (第 166 頁對面對景圖第 49 參照)。

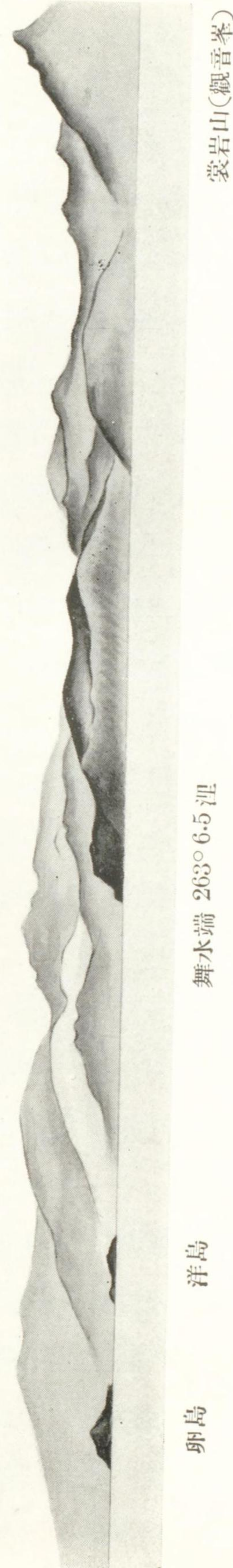
卯島ハ洋島及本陸 = 聳立セル冠巖峯 (冠峯) ト相俟テ此ノ方面ヲ航スル船舶ノ好目標タリ。冠巖峯ハ高サ 497 米、其ノ形狀恰モ鷄冠ノ如ク其ノ周圍附近 = 在ル山峯 = 比スレバ特異ノ形狀ナルヲ以テ極メテ顯著ナリ。

20 卯島ノ蜃氣樓 卯島ハ城津ヨリ望見スルヲ得、此ノ島 = 於テ例年 4 月又ハ 5 月ノ頃ヨリ 9 月頃 = 至ル間 = 蜃氣樓出現ス、其ノ出現 = 先チ海面 = 暗灰紫色ノ帶狀ヲ成セル高サ約 1 米ノ氣層ヲ生ジ卯島ハ此ノ氣層内 = 在リテ種々ノ幻影ヲ呈シ或ハ燈臺ト爲リ或ハ軍艦ト爲リ其ノ變化甚ダ倏忽 = シテ極メテ奇觀ナリ。此ノ現象ノ出現時ハ概ネ午前 9 時 = シテ午前中 = 消失スルコトアリ又午後 = 互ルコトアリ、午後ノ消失時ハ 4 時前ナリ又此ノ現象ノ生ズル初日ハ平均 5 月 12 日終日ハ同 7 月 27 日トス。

洋島及江厚耳島 (江區伊) (海圖 317 分圖) 多洞端ノ南方約 2 哩ノ處 = 在ル 3 島 = シテ其ノ東方ノ 1 島ヲ江厚耳島ト稱シ、西方ノ 2 島ヲ洋島ト稱ス。

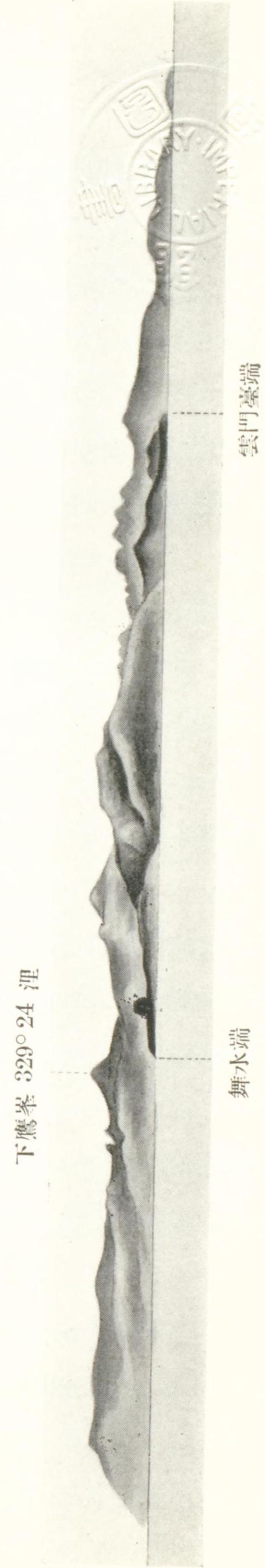
第 166 頁對面

望 望 ム
卯 島 洋 島
舞 水 端 附 近 ヲ 東 方 ヲ 望 ム



第 49

望 ム
舞 水 端 附 近 ヲ 南 南 東 方 ヲ 望 ム



第 50

江厚耳島ハ 3 島中ノ最高島ニシテ高サ 116 米、峻峻岸ヲ成シ其ノ地味荒瘠ニシテ住民ナク唯水禽ノ産卵場タルノミ。

洋島ハ小水道ヲ挟ミテ東西ニ對峙セル 2 島ヨリ成リ西島ハ 3 島中ノ最大島ニシテ其ノ周圍約 1.5 哩高サ 70 米、東島ハ稍小ナリ◎此ノ 2 島ハ共ニ緩斜セル丘陵ヨリ成リ島上ハ畑地開ケ土地頗ル膏腴ナリ◎洋島ノ西島ハ吉州郡ニ屬シ其ノ東側ニ 1 小村アリ又東島ハ西島ニ面スル處ニ人家 1 戸アリ明川郡ニ屬ス (第 166 頁對面對景圖第 49 参照)。

洋島錨地(海圖 317 分圖) 洋島錨地ハ前記東西兩島間ノ水道ノ北方ニ在リ深水ニシテ能ク偏南風ヲ保障シ稍大型船舶ノ避泊ニ適ス◎前記東西兩島間ノ水道内ニ於テ村落ノ前面ニ漁船ノ錨地アリ四方ノ風浪ヲ避クルニ適ス。 10

海岸 洋島及多洞端ヨリ舞水端ニ至ル 10 哩間ノ海岸ハ數多ノ小岬突出シ其ノ間ニ泗浦洞、昌浦(昌津)、井湖、黄岩、葛麻浦等ノ數避泊地アリ。

此ノ沿岸中山峯ノ顯著ナルモノハ**陵山峯**(熊山)高サ 526 米、**兄弟峯**高サ 929 米及**裳岩山**(觀音峯)高サ 521 米(第 166 頁對面對景圖第 49 参照)等ナリ。

昌浦(昌津) 多洞端ノ北東方約 1 哩ノ處ニ於テ 1 小岬ヲ隔テテ井湖ノ西方ニ位シ其ノ灣形略井湖ニ類似スレドモ稍大ナリ◎昌浦ノ村落ハ灣首ニ在リ。

泗浦洞(四津)(泗洞) 昌浦ノ南西ニ 1 小岬(泗浦端)ヲ隔テテ泗浦洞ノ村アリ、朝鮮郵船株式會社ノ雄基關門線ノ汽船臨時泗浦ニ寄港ス(第 17 頁参照)。

井湖里 昌浦ノ東隣ニ 1 小灣アリ其ノ灣口南ニ面シ北、東及西ノ諸風ヲ保障シ小型汽船ノ好避泊地タリ◎井湖里ハ灣首ニ在リ。 20

黄岩洞錨地(海圖 317 分圖) 井湖ノ北隣ニ在リテ東方ニ露開シ錨地トシテ稱スルニ足ラズト雖モ井湖、昌浦及泗浦洞等ニ比ストキハ廣袤稍大ナルヲ以テ比較的大型船舶ノ西風及北西風ヲ避クルニ適ス。

黄岩洞ハ灣首ニ在リ◎村ノ南方濱ヨリ北東方 2 哩餘ノ間ハ長沙濱ナリ。

兄弟島 2 箇ノ峻峻ナル赤褐色裸岩ニシテ其ノ南岩ハ圓頂ニシテ稍高ク高サ 28 米、北岩頂ハ凹凸ヲ成ス◎此ノ島ト本陸トノ間ハ佛岩ノ南東方約 1 鐘ノ處ニ水深 0.9 米ノ 1 點礁アルノ外危險ナシ◎佛岩ハ井湖ノ東角上ニ在ル尖頂ノ岩山ニシテ高サ 36 米、之ト兄弟島トハ井湖錨地ノ入口ヲ示ス好目標タリ。

鹽岩ハ黄岩錨地ノ東方ニ在ル白褐色ノ平岩ニシテ高サ 5.7 米、其ノ周圍深水ナリ。

佳湖 黄岩洞錨地ヨリ東方約 4 哩ニ在ル小灣ニシテ其ノ灣口南東ニ面ス、小型船舶ハ西及東ノ風ヲ避ケ得ベク元山以北ノ東岸ヲ航海スル汽船稀ニ寄港スルトアリ。

葛麻浦(海圖 308 分圖) 佳湖ノ東方約 3 哩、舞水端ノ西側ニ在リ灣口南西ニ面シ幅約 3 鏈灣入約 7 鏈ニシテ水浅カラズ、其ノ灣濱ハ高峻ナル丘陵之ヲ圍繞シテ西、北及東ノ風ヲ遮蔽シ小型汽船ノ避泊ニ適ス◎此ノ灣ハ舞水端以北ニ於テハ漁大津ニ至ル迄偏東風ニ避泊スベキ一ノ良港ナキヲ以テ此ノ方面ニ於ケル最モ價值アル錨地トス◎葛麻ハ灣首ニ在リ、人家少ク住民ハ昆布採取及小漁業ヲ主トス而シテ此ノ近海殊ニ舞水端以北ノ明川郡沿岸ハ昆布採取地トシテ著名ナリ。灣口ノ東角、上臺峯端ノ南方約 4 鏈ノ處ニ水深 1.8 米ノ 1 暗岩アリ、此ヨリ該角ト舞水端ノ北方ニ屹立セル鋸齒狀ノ岩山ナル裳岩山(高サ 521 米)トハ一線上ニ當ル◎此ノ角ト其ノ 49 度 1.6 哩ニ在ル高サ 387 米山トヲ一線ニ見テ進メバ該暗岩ヲ避ケ得ベシ。

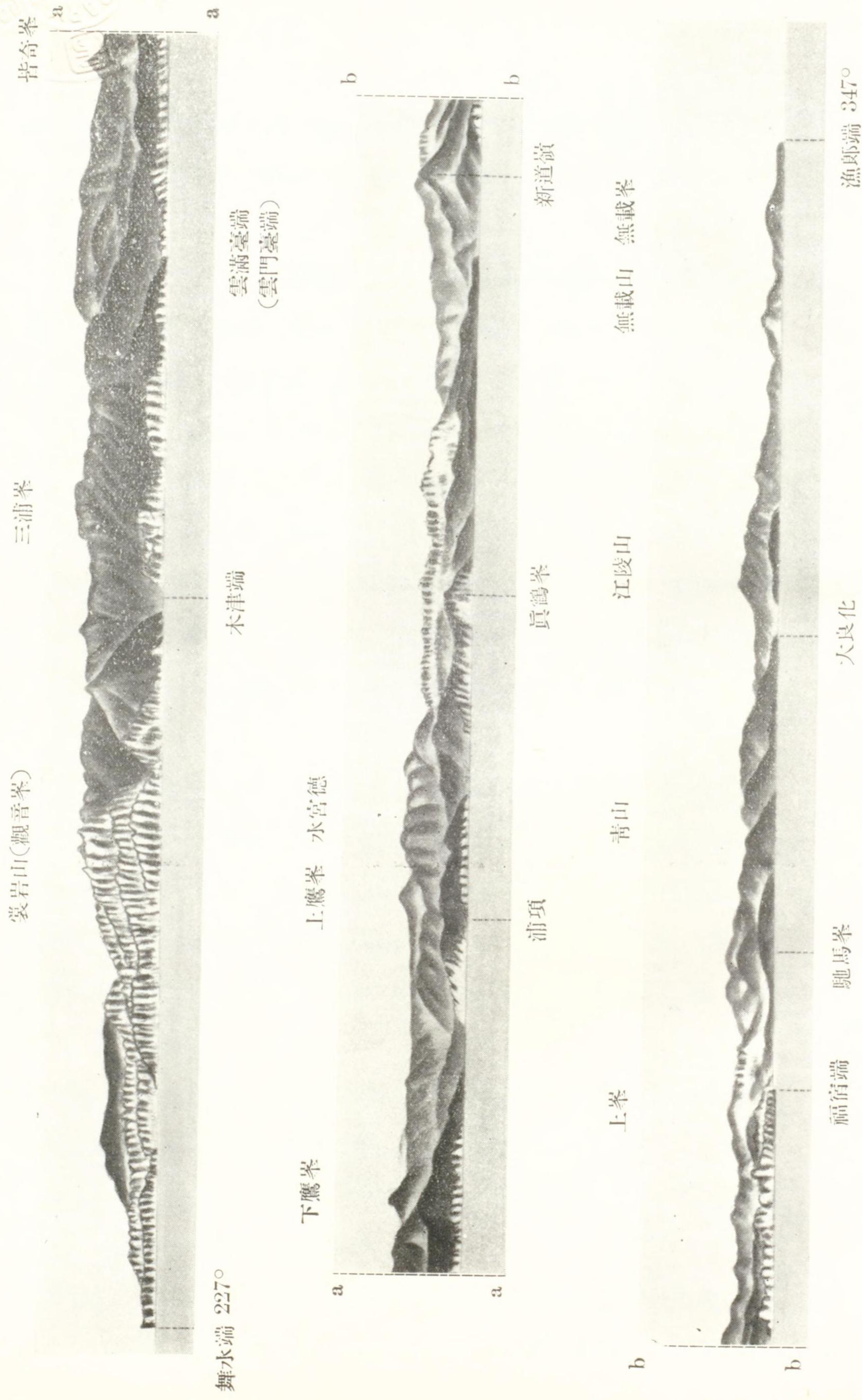
舞水端[茂時串] 葛麻浦ノ東側ノ南端ニシテ楡津端ノ東北東方約 21 哩ニ位ス◎此ノ角ハ赭色ノ高崖角ニシテ其ノ外端ノ高サ 78 米ヨリ北方ニ漸次隆起シ 533 米ニ達ス◎角端ニ近ク 1 岩アリ高サ 17 米◎此ノ角ハ南西方ハ遠ク遮湖灣附近ヨリ望見シ得ベキモ北方ハ多數ノ小岬角ニ遮蔽セララルヲ以テ漁郎端ノ沖合 9 20 哩以上ノ處ニ出デザレバ望見スルヲ得ズ(第 166 頁對面對景圖第 49, 50 及第 169 頁對面對景圖第 51 参照)。

此ノ角ハ斷崖ヨリ成レル直條海岸ト屈曲多キ海岸トノ限界點ヲ成シ、此ノ角以北ノ海岸ハ斷崖絶壁數哩ニ互リ漁郎端ニ至ル迄良好ナル港灣少シ。

角ノ北方約 2 哩ニ洞穴ヲ有スル 1 奇岩アリ門岩ト稱シ北方或ハ南方ヨリ之ヲ望メバ 2 匹ノ高麗狗ノ相對シテ踞坐セルガ如シ。

地方磁氣 舞水端ニ近接航行ノ際其ノ附近ノミニ於テ屢偏西自差約 2 度ヲ突發的ニ生ズル感アリ、地方磁氣ニ基因スルニ非ザルカノ疑アリト謂フ(朝鮮郵船株式會社船舶課長報告)附近航行ノ船舶ハ注意ヲ要ス。

舞水端至漁郎端間ヲ舞水端北東方約 12 哩ヨリ望ム
三浦峯
雲岩山(觀音峯)



舞水端燈臺 角上 = 設ク ⊙ 白塗圓形「コンクリート」造 ⊙ 群閃白光、毎 12 秒ヲ隔テテ 8 秒間 = 3 閃光ヲ發ス ⊙ 明弧 206 度至 92 度間 ⊙ 燈高、礎上 6.4 米、平均水面上 81.2 米 ⊙ 光達 23.5 哩。

霧信號 前記燈臺 = 霧笛ヲ裝備シ 毎 50 秒ヲ隔テテ 4 秒吹鳴ス。

舞水端至豆滿江

海岸 舞水端ヨリ北方漁郎端 = 至ル 34 哩間ノ海岸ハ山脈水際ヨリ隆起シ峻山高峯重疊シテ内方 900 餘米ノ高山脈 = 連リ其ノ狀大圓錐形ヲ成スアリ或ハ鋸齒頂ヲ有セル城壁狀ヲ成スアリ又奇形ノ岩峯アリテ沿岸一帶參差タル岩崖ヨリ成リ沙濱ノ如キハ甚ダ少シ ⊙ 舞水端ヨリ北方 16 哩ナル福宿端 = 至ル迄ハ其ノ以北ノ白褐色斷崖 = 比シ著シク赭褐色 = シテ其ノ斷崖ハ垂直削ルガ如キ處アリ、殊ニ 10 鯨坪ノ北角附近及福宿端附近ノ如キハ斷崖最モ高ク直下シ頗ル奇觀ヲ呈ス、而シテ福宿端以北ハ概ネ皺紋多キ白褐色ノ岩岸 = シテ山峯又其ノ以南 = 比スレバ低シ。

舞水端至漁郎端間ノ沿岸 = 於ケル水深ハ舞水端以西 = 比スレバ甚ダ深シト雖モ距岸 1 鏈内外ハ處 = 依リ暗礁露岩散布ス。

此ノ海岸 = ハ浦項、黃津、大良化、多津(茶津)、梨津等ノ港灣アレドモ總テ狭小ニシテ且夏季ノ向岸風 = 暴露ス。

此ノ海岸 = 於ケル顯著ノ山峯ハ 533 米山(舞水端ノ北方 3 哩 = 在リ)、**三浦峯**(高サ 624 米)、**皆奇峯**(郭奇峯)(高サ 749 米)、**眞鶴峯**(高サ 315 米)、**三分臺**(高サ 697 米)、**新道嶺**(高サ 772 米)、**馳馬峯**(高サ 560 米)、**無水致**(高サ 609 米)、**江陵山**(高サ 686 米)、**舞峙**(高サ 394 米)(無載山)、**無載峯**(高サ 358 米)等ナリ ⊙ **兄弟峯**(高サ 929 米)、**下鷹峯**(高サ 1,050 米)、**上鷹峯**(高サ 1,110 米)、**龜峯**(高サ 994 米)等ハ稍内方 = 在レドモ亦外海ヲ航スル船舶 = ハ好目標タルベシ(第 169 頁對面對景圖第 51 及第 170 頁對面對景圖第 52 參照)。

木津端 舞水端ノ北方約 5 哩 = 在ル黑色ノ岩崖角ニシテ其ノ内方 = ハ高サ 300 米ノ諸尖峯屹立セルヲ以テ顯著ナリ ⊙ 此ノ角ト舞水端トノ間ノ海岸ハ直立セル灰白色ノ高崖 = シテ甚ダ奇觀ヲ呈ス。

雲滿臺端(雲門臺端) 木津端ノ北方約 2 哩 = 位シ舞水端、漁郎端間ノ海岸中

最モ海方=突出セル著角=シテ其ノ内方ノ三浦山ヨリ山脈海方=緩斜シテ海=迫
リ高サ 115 米ノ斷崖ヲ成シ其ノ形狀恰モ衝角ヲ有スル軍艦ノ艦首ノ如シ○此ノ角
=近ク 1 露岩アリ高サ 4.8 米。

浦項灣(海圖 316 分圖) 雲滿臺端ノ北西方約 3.5 哩=在リ東=面セル 1 小
灣=シテ西及北ノ風ヲ保障スレドモ 200 乃至 300 噸以下ノ汽船=非ザレバ安全
ナル錨地ヲ得ベカラズ。

此ノ灣ハ海望臺端=依ツテ南北ノ 2 小灣=分斷セラレ其ノ北灣首=在ル村ヲ浦
項、南灣首=在ル村ヲ古津ト稱ス。

10 灣ノ北角ヲ成ス前徳半島ハ高サ 154 米=シテ松樹鬱茂シ且其ノ下部ハ著シキ險崖
ヲ成スヲ以テ此ノ錨地指導ノ目標タリ (第 169 頁對面對景圖第 51 及 第 170 頁
對面對景圖第 52 參照)。

鯨坪 浦項北隣ノ 1 小灣=シテ其ノ間ハ前徳半島ヲ以テ相隔テ灣口ハ東方=
開キ僅=西風及南風ヲ避ケ得ベシ○鯨坪ノ村民ハ農及製鹽ヲ業トス、此ノ地ヨリ
明川郡廳迄ハ陸路約 35 軒アリ。

福宿端(海圖 316 分圖) 雲滿臺端ノ北方約 10 哩=在ル赭黑色ノ斷崖角=
シテ高サ 87 米○此ノ角ハ雲滿臺端=次グ著角=シテ距岸 4 乃至 5 哩以内ノ處
ヲ航スレバ南ハ雲滿臺端附近ヨリ、北ハ漁郎端附近ヨリ識別シ得ベシ。

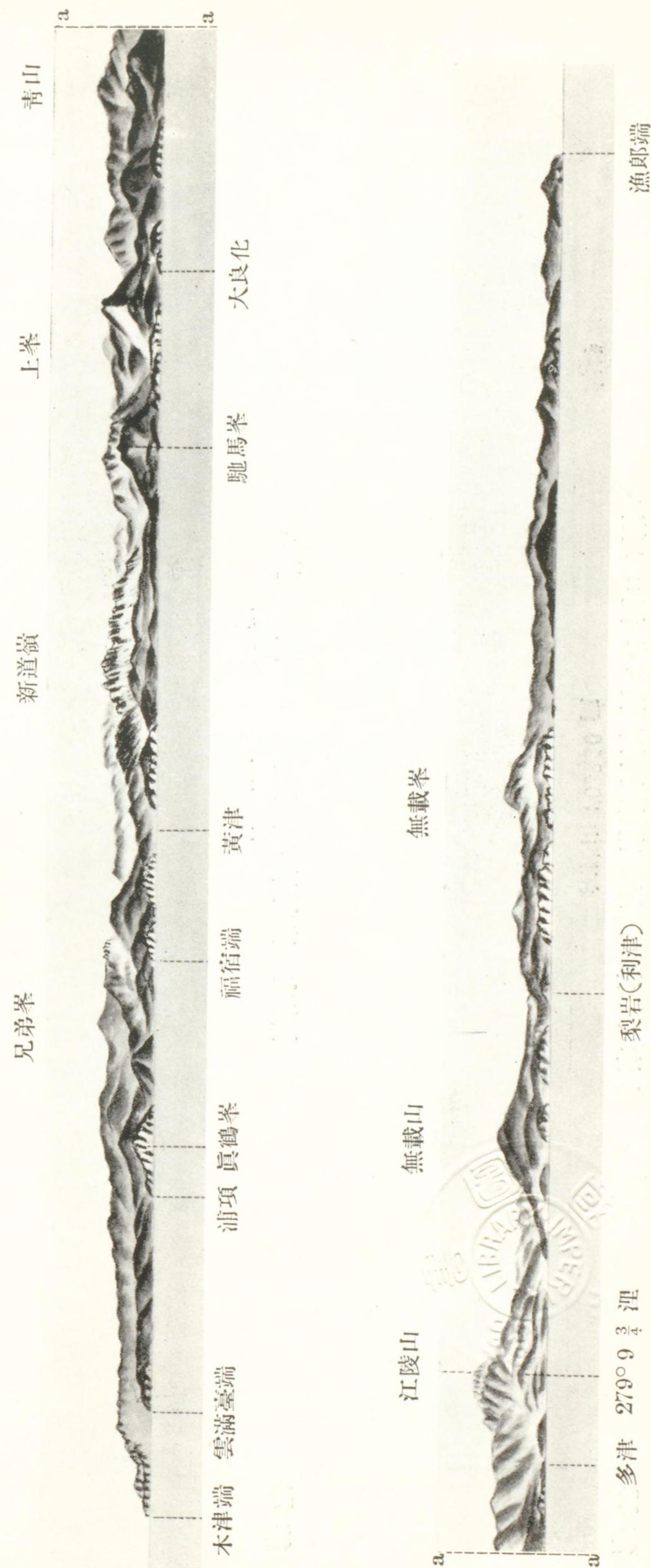
20 黃津灣 (海圖 316 分圖) 福宿端ノ北西側=在ル小灣=シテ北東=開口セル
ヲ以テ北至東ノ風=暴露セルモ西及南ノ風=ハ小型船舶ノ避泊スル=適ス○灣ノ
兩岸ハ極メテ峻峻ナル斷崖ナレドモ灣内ノ水深ハ適度=シテ 18 米ヨリ淺ク沙底
ナリ○灣首=黃津洞ノ村アリ。

大良化灣 (海圖 316 分圖) 黃津ノ北方約 6.5 哩=在リ舞水端至漁郎端間
=於ケル唯一ノ良港ナリ○灣口ハ東=開キ灣内稍廣ク且深水=シテ汽船ノ錨泊=
適ス、唯偏東風強吹スルトキハ長濤滾入シテ錨泊=堪ヘズト雖モ 200 乃至 300
噸以下ノ小型汽船ハ灣ノ北西側=於テ下村ノ前面=錨泊シ得ベシ。

灣ノ南側ヲ成ス半島ハ形狀恰モ 1 孤島ノ如ク其ノ北東角ヲ城端ト稱ス、角上松樹
鬱茂シ其ノ海上側白褐色ノ斷崖ヲ成スヲ以テ冬季ハ角上ノ松樹著シク黑色ヲ呈シ
夏季ハ斷崖著シク白色ヲ呈シ常=此ノ灣ヲ識別スルノ好目標タリ。

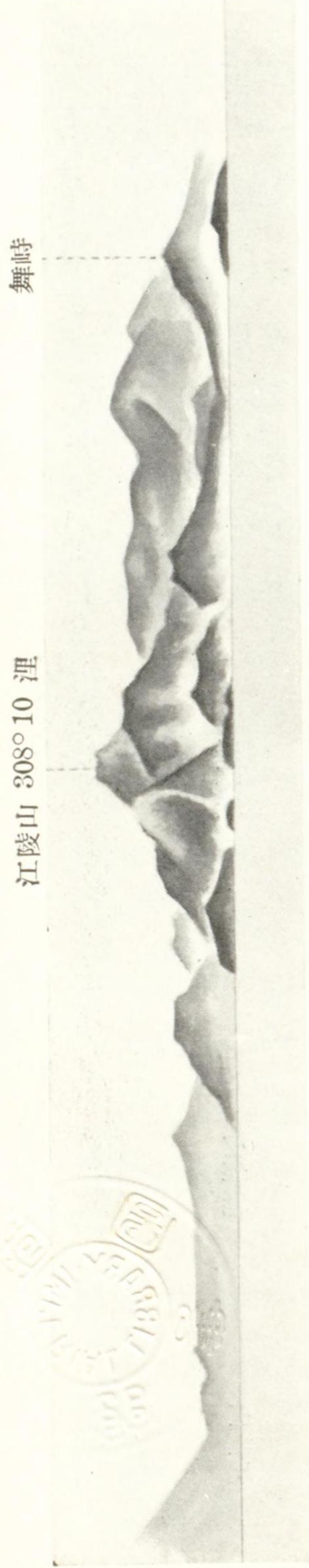
第 170 頁對面

木津端至漁郎端間ヲ漁郎端南東方約 9 哩ヨリ望ム



第 52

多津(茶津)附近ヲ南東方沖合約 8.5 哩ヨリ望ム



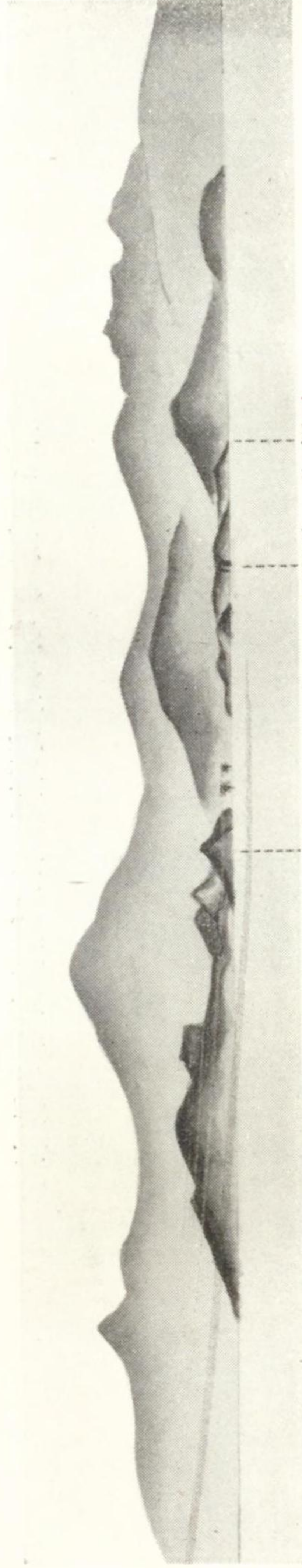
第 53

眞珠徳山ノ漁船端ノ北北東約 6.5 哩ヨリ望ム
眞珠徳山 274° 10.5 哩



第 54

鏡城入 獨津口



第 55

灣口ノ北側=高サ 22 米ノ白色岩島アリ松岩ト稱シ頂上松樹疎生シ本陸岸ト同色ナルヲ以テ海方ヨリ識別シ難シ◎此ノ島ヨリ北方 4 鏈ノ處=高サ 18 米ノ 1 岩アリ鷹岩ト稱シ其ノ附近沿岸ハ一帯=岩嶼散布ス。

大良化村ハ灣首=在リ人口内地人 12, 朝鮮人約 1,000 (半農半漁) 及支那人約 20 (主=雜貨商) (昭和 2 年)◎朝鮮郵船株式會社ノ雄基大阪線ノ定期船臨時寄港ス(第 17 頁參照)◎村=ハ郵便所アレドモ電信ヲ取扱ハザルヲ以テ電報ハ郵便ニテ造幕驛又ハ明川郵便所(電信ヲ取扱フ)=送り發信セザルベカラズ◎村ヨリ背面ノ峠ヲ經テ造幕、古峯、明川、漁大津=通ズル道路アリ◎灣内東隅海岸=長サ約 20 米ノ「コンクリート」造ノ突堤アリ繫船、上陸場ヲ兼ス、荷役設備トシテハ朝鮮郵船株式會社専用ノ通船(長サ約 12 米) 及社外船用ノ通船(長サ約 9 米) アルノミナレドモ貨物多キトキハ便宜附近ノ漁船ヲ使用スルコトヲ得ベシ。

小良化 1 小岬ヲ隔テテ大良化灣ノ南隣=在リ、其ノ灣入淺カラザルモ濱岸ノ屈曲セル處少キ爲小型船舶ノ避泊スルニモ適セズ◎灣首=小良化ノ小村アリ。

多津灣(茶津)(海圖 316 分圖) 大良化ノ北方約 3.5 哩=在リ殆ド同形ノ 2 灣ヨリ成リ其ノ間= 1 島アリ海走島ト稱シ高サ 55 米ニシテ頂上=松樹茂生シ此ノ灣ヲ識別スルノ目標タリ◎兩灣ハ共=南東=開口シ其ノ水深適度ニシテ小型汽船ノ錨泊=適ス、特=南灣ノ中央部ハ東南東ヨリ南西=至ル間ノ風浪ヲ保障スルヲ以テ約 1,000 噸以下ノ汽船=ハ夏秋ノ候此ノ地方=於テ屢遭遇スル偏東強風ニ對シ大良化灣ヨリ良好ナリ(第 171 頁對面對景圖第 53 及第 170 頁對面對景圖第 52 參照)。

多津洞(茶津)ハ南灣灣首ノ沙濱上=在リ又北灣灣首=小村アリ鯨邱味(古來九尾)ト稱ス。

南灣ノ南角=白褐色 1 尖岩アリ高サ 53 米ニシテ此ノ沿岸=接航スル船舶ハ稍遠距離ヨリ識別シ得ベシ。

梨岩灣(梨津灣)(海圖 309 分圖) 多津ノ北方 3.5 哩=在リ灣口 東=面シ其ノ灣首ハ 2 支灣=分レ北、西及南ノ風浪ヲ保障スト雖モ其ノ水深過大ニシテ長濤侵入シ到底安全ノ錨地ト謂フベカラズ(第 170 頁對面對景圖第 52 參照)。

灣岸= 2 村アリ其ノ北支灣首=在ルヲ梨岩洞、南支灣首=在ルヲ財昌九味ト稱シ

住民ハ農、漁ヲ業トシ人情穩和ナリ◎兩村共飲料水多ク薪材モ亦相應ノ供給アリ。

新浦(泗津) 梨岩灣ノ北方3 哩餘、漁郎端ノ南西側ニ在ル小灣ニシテ東方ニ開口シ小型船舶ハ北及西ノ風浪ヲ避ケ得ベシ◎**新浦(泗津)** ハ灣首ニ在リ其ノ住民ハ農漁ヲ業トス。

漁郎端 舞水端ノ北方約 34 哩ニ在ル峻峻ナル岩角ニシテ鏡城灣ノ南角ヲ成ス、角ハ無樹ノ小山脈ニシテ高サ 122 米ノ 1 尖頂アリ南方ヨリ望メバ顯著ナリ(第 169 頁對面對景圖第 51 及第 170 頁對面對景圖第 52 参照)。

角端ニ近ク高サ 15 米ノ 1 尖岩アリ海方ヨリ望メバ顯著ナリ、又其ノ東側ニ近ク 1 岩アリ大高潮ニ洗フ。

漁郎端燈臺 漁郎端上ニ設ク◎白塗圓形煉瓦造◎明暗白光、明 2 秒、暗 2 秒◎明弧 125 度至 5 度間◎燈高、礎上 6.1 米、平均水面上 48.2 米◎光達 19 哩。

霧信號 前記燈臺ニ霧笛ヲ裝備シ毎 30 秒ヲ隔テテ 3 秒吹鳴ス。

楡津端至漁郎端間ノ海流及潮流 楡津端ヨリ舞水端ニ至ル沿岸ノ海流ハ卵島以北ニ於テハ日ニ因リテ東流シ又西流シテ一定セズト雖モ卵島ノ沖 5 哩ノ處ニ於ケル驗測ニ依レバ約 0.5 節ノ西流アリタリ、此ノ驗測ニ依リ察スレバ卵島以南ノ沖合ハ舞水端以北ニ於ケル南走海流ノ續流スル區域ナランカ而シテ楡津端沖 2 哩ニ於テハ約 1 節ノ東流アルヲ驗知セリ。

舞水端ヨリ漁郎端ニ至ル沿岸ハ距岸 2 乃至 10 哩ノ間一般ニ海岸ト並行シテ南走スル海流アリ其ノ流速平均 1 節内外ナリ、唯漁郎端及舞水端沖ハ其ノ流速ヲ増加ス殊ニ偏北風強吹スルトキハ 2 節以上ニ達スルコトアリ。

潮流ハ楡津端至漁郎端間ノ沿岸ニ於テ殆ド之ヲ認メズ。

要スルニ此ノ沿岸ハ一帯ニ海水溫度ノ著シク大氣溫度ヨリ低キ等ヨリ察スルモ Vladivostok 方面ヨリ南走スル寒流ノ區域ニシテ舞水端以北ニ於テ約 1 節内外ノ南流アリ、舞水端以西ニ於テハ卵島、洋島等ノ島嶼アルヲ以テ流速稍不規則ナレドモ概シテ舞水端以北ノ海岸ニ於ケル海流ハ自ラ海岸ニ沿ウテ西ニ折レ再ビ北方ニ反流スルモノノ如シ。

海岸 漁郎端ヨリ豆滿江口ニ至ル約 70 哩間ノ海岸ハ北東方ニ走リ參差數

多ノ淺灣アリ◎此ノ海岸ニ於テハ船舶ノ安全ニ錨泊シ得ベキ數箇ノ良灣及假泊錨地數多アリ且其ノ沿岸航行ニ際シテハ危險物至ツテ少シ。

沿岸内部ニ於テハ高山脈連互シ其ノ山脈ノ海方ニ走ルモノ數多アリテ海岸ニ達ス其ノ谿間ニハ概ネ相應ノ平地アリテ耕作ニ適シ數多ノ村アリ然レドモ其ノ海岸附近ニハ樹林甚ダ稀ナリ◎此ノ海岸ニ沿ヒ蘇領沿海縣ニ通ズル 1 等道路アリ。

漁郎端至豆滿江間ノ潮流及海流 當沿岸ニ於ケル往年驗測ノ結果ニ依レバ潮流及海流ノ一定セルモノナク唯時ニ偏南流シ、偏北流シ、偏西流シ、偏東流スルコト終日又ハ數日ニ互ルガ如キ不定ナル海水ノ流動アリ其ノ流速ハ 1 節以下トス、又朝鮮東岸北部沿岸航海ノ小型汽船船長ノ言ニ依レバ舞水端以北ノ沿岸近海ニ於テハ一定ノ潮流及海流ト認ムベキモノナク唯風ノ關係ヨリ起レル方向不定ノ微弱ナル皮流アルガ如シト謂フ。

朝鮮郵船株式會社船舶課長ノ報告(昭和 5 年)ニ據レバ清津港入港ニ際シ偏東偏南風ノトキハ殊更ナレド平常ニテモ漁郎端以北ニ於テハ西方ニ壓流セララル感アリ殊ニ濃霧、降雪ノ兩期ニ於テ甚シク清津港西側細浦川口ニ壓流接近スルノ流向アリ、常ニ向岸灣流アルガ如シ、清津入港ノ船舶ハ前記時期ニ於テ更ニ注意ヲ要スベシト、又昭和 4 年 5 月乃至 7 月間ニ於ケル朝鮮總督府水産試驗場ノ調査ニ依レバ清津、黃津沿岸距岸 5 哩内外及鏡城灣沖ノ邊ハ明ニ海岸ニ沿フ一定ノ南向流アリ即チ清津燈臺東 6 哩沖ニ於テハ上層 5 米ハ流向 218 度流速 0.58 節、鏡城灣漁郎端燈臺ノ北東約 15 哩沖ノ上層 5 米ハ 153 度乃至 205 度流速 0.39 乃至 0.7 節、黃津東 2 哩ノ沖ニテハ上層 5 米ハ偏南流、流速約 0.4 乃至 0.8 節ヲ測得セリ。

北鮮近海ニ於テ朝鮮總督府水産試驗場ノ鵝丸ガ昭和 4 年 5 月及 6 月ニ投下シタル海流瓶ハ大體ニ於テ咸鏡北道ヨリ同南道ヲ南下シ殊ニ海岸附近ノモノハカナリ其ノ漂流速度大ナリ例ヘバ豆滿江口東口(江口東方約 14 哩)投入瓶ニ就テ調査スルニ其ノ漂着ハ多ク鏡城灣以南ニシテ舞水端、城津、馬養島ヲ經テ水源端ニ迄達シ漁天津附近迄約 80 哩間ヲ 7 日、舞水端乃至城津沖迄 120 乃至 135 哩間ヲ 12 乃至 14 日間位ニテ漂着セリ即チ 1 日ニ付 10 哩内ノ流速ナリ。

豆滿江口沖合ノ海流 鵝丸ノ施行セル豆滿江口西沖(卵島燈臺南 5 哩)及

東沖(豆満江口東約 14 哩)ノ観測成績=依レバ沿岸=沿フ流レハ明確=顯ハレズシテ時=北西乃至北方海灣=向ツテ進入シ又時=逆=東=流ルル等ノコトアルヲ見ル(下記表参照)。

地 點	年 月	平均表層海流	
		流 向	流 速
豆満江口西沖卵島燈臺南 5 哩	昭和 4 年 5 月	220°	0.3
同 上	昭和 4 年 6 月	284	0.3
同 上	同 上	281	0.3
豆満江口東沖江口東 15 哩	昭和 4 年 5 月	118	0.2

尙昭和 4 年 6 月 6 日、7 日朝鮮總督府水産試験場ノ観測船鸚丸(ミサゴ丸、62 噸、木造汽船)ハ造山灣口卵島南東 70 哩沖ヨリ西方陸地=向ケ観測施行ノ際著シク北方=流サレ、6 月 4 日咸北水産試験場ノ咸北丸ハ清津東イ南約 50 哩ノ沖合=テ鱈流網ヲ投入セルガ是亦相當ノ流勢ヲ以テ北方=流サレ、尙同ジ頃出漁シタル漁船モ 20 乃至 30 哩ノ沖合=於テ同様北方=漂流シタリ、此ノ近海沖=於テ斯克ノ如キ北向流ハ此ノ時季=ハ常=起ル現象ナリト謂フ。

10

鏡城灣 此ノ灣ハ漁郎端ト高秣山端トノ間=於テ東方=露開セル淺入灣=シテ灣口幅約 22 哩アリ、其ノ灣首ハ概ネ沙濱ヲ成シ二、三ノ岩角アルノ外ハ一帯=白色ヲ呈ス◎灣ノ南角漁郎端ノ西側=漁大津港、同北角高秣山端ノ西側=清津港アリ◎灣濱ハ獨津附近ノ淺水地ヲ除クノ外距濱 3 鏈ヨリ深水ト爲リ更=危險ナシト雖モ漁大津及清津以外ハ平波ノトキ=非ズンバ舟艇ヲ寄せ難ク唯獨津ハ數岩石ノ斗出セルアリテ波濤輕微ナラバ着舟スルヲ得ベシ◎灣岸上=ハ内陸ヨリ數條ノ山脈起伏突出シテ灣岸附近ヲ數豁谷=分テ其ノ間=稍廣キ平地アリ。

灣岸附近=於テ遠望顯著ナルモノハ圓頂ヲ成セル**眞珠徳山**(高サ 538 米)、此ノ山ノ前面=在ル**尖岩峯**(高サ 299 米)、**烟臺峯**(高サ 347 米)及平地ノ中央=在ル鏡城ノ城壁等トス(第 171 頁對面對景圖第 54 参照)。

20

漁大津港(海圖 309 分圖) 鏡城灣ノ南角漁郎端ノ西側=在ル小淺入灣=

テ北方=開口シ偏北至東間ノ風浪以外ノトキ碇泊=適ス◎灣内ハ水深 18 米ヨリ淺ク沙底ナリ而シテ灣濱ヨリ水深 5.4 米以下ノ淺水約 2.5 鏈間擴延ス◎灣首沙濱ノ處ハ遠淺=シテ通常磯浪アルヲ以テ平穩ノトキ=非ズンバ舟艇ヲ寄せ難シ、目下築港修築中=シテ昭和 7 年度=完成ノ豫定ナリ。

港界 漁大津東方突角ヨリ 270 度=引キタル一線以内トス。

ヘマンボン岩 漁大津灣ノ東角=接スル高サ 12.1 米岩ヨリ北方へ 1 鏈突出セル高サ 8.1 米ノ尖岩=シテ顯著ナルヲ以テ目標トスベシ◎該 2 岩間=ハ水深 0.9 米ノ暗岩アルヲ以テ小舟モ注意スルヲ要ス。

暴風警報信號所 咸鏡北道鏡城郡漁郎面松新洞(警察署西方海岸)=暴風警報信號所アリ、第 1 種信號ヲ掲グ。

10

錨地 大型船舶=在リテハ灣ノ東角=接在スル高サ 12.1 米岩ヲ 83 度約 3 鏈=望ミ水深 15 米内外ノ處ヲ適當トス◎軍艦葛城ハ「ヘマンボン」岩(高サ 8.1 米)ヲ 64 度 3.5 鏈、兩村ノ約中央=在ル單松(高サ 38 米)ヲ 146 度=望ム處=碇泊セリ、然レドモ小型船舶=在リテハ其ヨリ南東方へ更=1.5 鏈入進スルヲ得ベシ。

倉九味沙濱ノ沖合ハ漁船數隻ノ避難=適シ能ク四方ノ風浪ヲ遮蔽ス、又沿岸航海ノ小型汽船モ偏東ノ風浪=際シテハ此處=避泊スト謂フ◎此ノ錨地ハ冬季ト雖モ海面結氷スルコトナシト謂フ。

目標 漁大津村ノ南方 94 米山「ヘマンボン」岩、倉九味△(高サ 92 米)及兩村ノ略中央=在ル高サ 38 米樹頂等ハ何レモ顯著ナリ。

20

前記 38 米山樹頂ハ松樹=蔽ハレ頂上=神社アリ、又 98 米山ノ東方約 200 米=單松アリ圖載シ非ザルモ顯著ナリ。

築港概要 漁大津灣ノ東濱=於テ漁郎端ノ西側約中央部ヨリ西方=一直線=延長 390 米ノ防波堤ヲ築造シ更=港内埋立計畫地(倉九味及漁大津ノ海岸)ノ北西端ヨリ北方=向ヒ延長 180 米ノ防沙堤ヲ築造ス、防波堤及防沙堤間ハ入口=シテ幅約 0.8 鏈、兩堤内ハ約 105,700 平方米ノ船溜ヲ形成シ船舶ノ安全ナル碇繫地區=充ツルト共=港灣トシテ必要ナル諸般ノ施設地帯及市街地區トシテ港内 71,650 平方米ヲ低潮面上 1.5 米=埋立テ埋立地=延長 600 米ノ物揚場ヲ設ク。

漁大津港燈標 漁大津港北防波堤頭部=設ク◎白塗圓筒形鐵造◎不動白光(電燈)◎明弧全度◎燈高、礎上 5.4 米、平均水面上 7.2 米◎光達 8 哩◎無看守。

漁網 冬季灣ノ北角 8.1 米岩附近ヨリ略西方=約 182 米位漁網ヲ張出シアルヲ常トス、注意ヲ要ス。

村落 灣首=漁大津ノ村落松新洞アリ、人口内地人 220, 朝鮮人 3,612, 支那人 33, 合計 3,865 (昭和 7 年 6 月末現在) ヲ算シ住民ハ農業及漁業ヲ業トス◎以前東蓮湖ヨリ天然氷ノ採取盛ナリシモ今ハ僅=其ノ跡ヲ止ムルノミ◎村=警察署、郵便所及税關検査所アリ、面事務所ハ鳳岡=在リ。

倉九味ハ漁大津ノ北東方約 370 米=在レドモ人家ラシキモノナシト謂フ。

10 **棧橋** 防波堤外沙濱=私有棧橋數箇アリ (昭和 7 年)。

物資 牛、豚、鶏等ヲ多少得ベキモ其ノ他ハ得難シ。

村内=共同井 7 箇所アレドモ飲料=適スルハ 2 箇所ノミ、又村ノ西端=在ル 1 岩角ノ西側=東蓮湖川ノ小河流出スルアリ少シク方法ヲ講ゼバ海波平穩ノトキ舟艇ヲ海濱=寄セテ河水ヲ汲取リ得ベク其ノ水質清澄ナリ。

貿易 移出用品 昭和 4 年=於ケル主ナル移出品ハ明太魚、鯖、魚油、魚肥等、移入品ハ粟、漁網、酒類等=シテ移出額ハ 1,162,263 圓、移入額ハ 290,606 圓ナリ。

入港船舶 昭和 4 年=於ケル入港船舶ハ汽船 199 隻 113,244 噸、帆船 4,304 隻 35,343 噸=シテ最大入港船舶ハ汽船 1,832 噸、帆船 17 噸ナリ (登簿噸數=依ル)。

交通及通信 朝鮮郵船株式會社ノ雄基大阪線ノ汽船ハ定期 (月 3 回) 寄港シ生氣嶺石炭株式會社ノ清津漁大津線(日發)ノ發動機船定期アリ (第 17 頁參照)。咸鏡鐵道ノ龍坪驛=約 6 軒、乗合自動車ノ便アリ、鳳岡驛 (公衆電報取扱驛)=約 12 軒アリ◎漁大津=郵便所アリ電信電話ヲ取扱フ。

漁郎川(長川) 此ノ河ハ漁大津ノ北西方約 3 哩=於テ海=注ギ其ノ源ヲ内方約 15 哩ノ處=發シ河口ノ幅及水深ハ舟艇ノ出入=適スベキモ常=浪濤アリテ出入スルヲ得ズ又其ノ上流モ淺水=シテ舟ヲ行ル能ハズ。

此ノ他鏡城灣岸=在ル諸河川ハ孰レモ小舟ト雖モ出入シ得ルモノナシ。

海岸 漁大津ヨリ獨津=至ル約 20 哩ノ海岸中眞珠徳山ノ前岸、鹽盆洞(鹽盆津)ノ前面及溫大津ノ岩間ハ小波ノトキ=限リ舟艇ヲ寄セ得ベシ。

獨津錨地 鏡城ノ前面海岸=於テ突出セル 1 小岩角斗出シテ此ノ錨地ヲ形成シ東以南ノ大浪ノ外ハ小艇ノ着岸稍便利ナルヲ以テ鏡城ヘノ荷役ノ爲此處=碇泊スレドモ全ク露開セルガ故=海方ヨリノ風浪強キトキハ錨泊=堪ヘザルベシ (第 171 頁對面對景圖第 55 參照)。

注意 此ノ錨地=投錨セントスルモノハ獨津ノ沙濱ヨリ東方ヘ約 5 鍾及吾柳洞 (五柳洞)ノ岩角ヨリ南方ヘ約 4 鍾斗出セル 5.4 米以下ノ淺水地=注意スルヲ要ス。

氣候 地方人ノ言=依レバ獨津=於ケル氣候ハ清津=比シ冬季稍溫暖ナルモ降雪多ク明治 38 年ノ如キハ積雪 1.2 米=及ビシト謂フ而シテ雪ハ 1 月=多ク 3 月=至ラバ融解ス◎雨季ハ 7 月、8 月=シテ大雨ノトキハ此ノ地方氾濫シ一帶ノ池沼ト化シテ鏡城ヘノ交通杜絶スルコトアリ然レドモ天氣回復セバ數日=シテ道路乾燥スト謂フ。

獨津 獨津ハ錨地ノ濱岸=在リ、住民ハ農業及漁業=從事ス◎警察官駐在所アリ、鏡城ノ海口ナリ。

交通 此ノ地ヨリ鏡城ヘハ 4 軒、手押輕便鐵道ヲ通ズ。

朝鮮郵船株式會社ノ雄基關門線ノ汽船臨時寄港ス (第 17 頁參照)。

鏡城 獨津ノ西方約 2.8 軒=位シ昔ヨリノ名邑=シテ嘗テ咸鏡北道道廳所在地タリシ處ナリ、人口内地人 319, 朝鮮人 4,728, 外國人 50 合計 5,097 (昭和 4 年)、其ノ城壁ハ南北約 500 米、東西約 1,000 米、高サ約 15 米=シテ濠ヲ繞ラシ晴天=ハ海方數哩ノ處ヨリ望見スベシ◎鏡城郡廳、警察署、郵便局等アリ。

高秣山端 (高秣山端或ハ古秣山端)(海圖 309 分圖) 高秣山端ハ鏡城灣ノ北角=シテ鐵端峯 (高サ 570 米) ト稱スル著峯ノ南脚ヨリ南方ヘ約 1.3 哩斗出セル高秣山半島ノ南東端ナリ◎此ノ半島ノ頂ハ其ノ中央=聳ユル高秣山=シテ高サ 188 米、圓形無樹ナレドモ之ヲ偏東方ヨリ望ムトキハ顯著ナリ◎角ノ周圍ハ總テ急深=シテ其ノ東端=近ク高サ 13.6 米ノ 1 岩アリ夫婦岩(兄弟岩)ト稱シ白色ヲ呈シ直立ス。

清津燈臺 高秣山端ニ設ク○白塗六角形煉瓦造○閃白光、毎 6 秒ニ 1 閃○明弧 222 度至 91 度間○燈高、礎上 10.9 米、平均水面上 54.8 米○光達 20 哩。

霧信號 前記燈臺ニ霧笛ヲ設ケ毎 12 秒ヲ隔テテ 3 秒吹鳴ス。

清津灣及清津港 (海圖 309 分圖) 鏡城灣ノ北隅ニ於テ高秣山半島ニ依リテ灣形ヲ成シ南ニ開口ス、灣内ノ水深ハ稍深キニ過グレドモ此ノ沿岸ニ於テ最も忌ムベキ北東方ノ風浪ヲ保障スルヲ以テ大小船舶ノ泊地ニ適ス (第 178 頁對面對景圖第 56 及 57 參照)。

清津港ハ明治 41 年 4 月開港場ニ指定セラレ、北鮮ニ於ケル主要貿易港タリ、清津、會寧間ノ鐵道ノ開通ニ伴ヒ豐饒ナル背後間島地方ニ於ケル物資ノ吞吐港ト爲リ又咸鏡線ニ依リテ北鮮地方ニ於ケル農産物ノ集散地トシテ益發展ノ域ニ在リ○從ツテ從來ノ港灣施設ニテハ到底其ノ進展ニ副ハザルヲ以テ目下修築工事中ナリ。

港界 水路誌附録第 1 卷朝鮮開港取締規則ヲ見ヨ。

注意 港界標示用立標ハ目下現存セズ (昭和 7 年 1 月)。

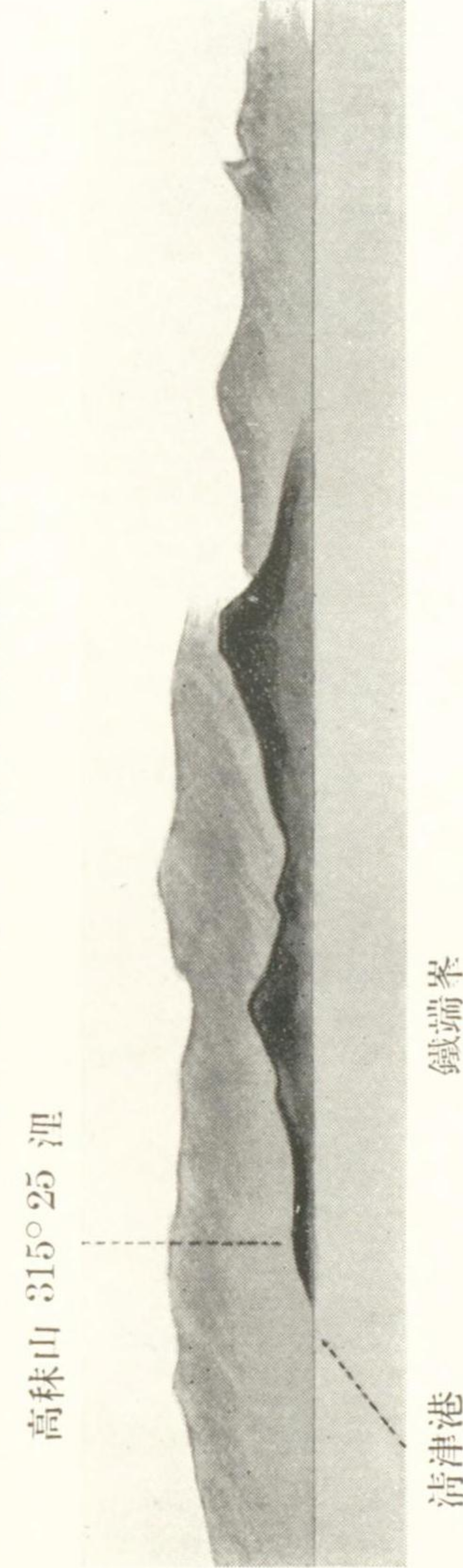
氣象 此ノ地ハ其ノ緯度ニ於テ函館附近ト略同一ナリト雖モ氣温ハ大陸的ニシテ寒暑ノ差甚シク、冬季ハ寒氣酷烈河川ハ悉ク結氷シ人馬ノ通行自由ナルヲ常トスルモ從來概シテ港内ハ薄氷浮ブ程度ノモノ時々アルノミニシテ艦船ノ出入ニハ妨ゲナシ但シ昭和 6 年 2 月 7 日防波堤ガ其ノ 3 出來上リシトキ防波堤内ノ凍結 0.15 乃至 0.18 米ニ及ビ清津雄基連絡船咸北丸ハ此ノ結氷ノ爲遂ニ缺航ノ止ムナキニ至レリト謂フ又蘇領沿岸ノ流氷ガ解氷期ニ至リ流レ出ヅルモノ時ニ灣口附近ニ達スルコトアルモ船舶ノ通航ヲ阻害スルコトナシ。

雨季ハ通例 6 月下旬ヨリ 8 月上旬迄ノ間ニシテ、濃霧ハ 4 月ヨリ 8 月上旬ニ至ル期間ニ於テ東風ニ伴ヒ日本海ヨリ襲來スルモノ平均 43 日ヲ算ス濃厚ナルモノハ往々ニシテ數日連續シ船舶ノ航行ヲ阻止スルコトアリ、又降雪ハ 11 月下旬ヨリ 4 月上旬ニ互リ就中 12 月及 1 月ヲ以テ最大ト爲シ降雪日數ハ年内約 44 日ヲ算ス而シテ降雪ニ際シテハ多ク北西又ハ北東風ヲ伴ヒ時ニ吹雪ノ状態ヲ呈スルコトアリ然レドモ其ノ量極メテ尠ク積雪 0.3 米以上ニ及ブハ稀ナリ。

全年ノ風位ハ東ヲ主風トスルモ冬季ハ北西、夏季ハ偏東風ヲ常トス、明治 44 年至昭和 2 年間ニ於ケル暴風ノ最強ハ東風ノ 38.8 米 (大正 8 年 10 月 6 日) ナル

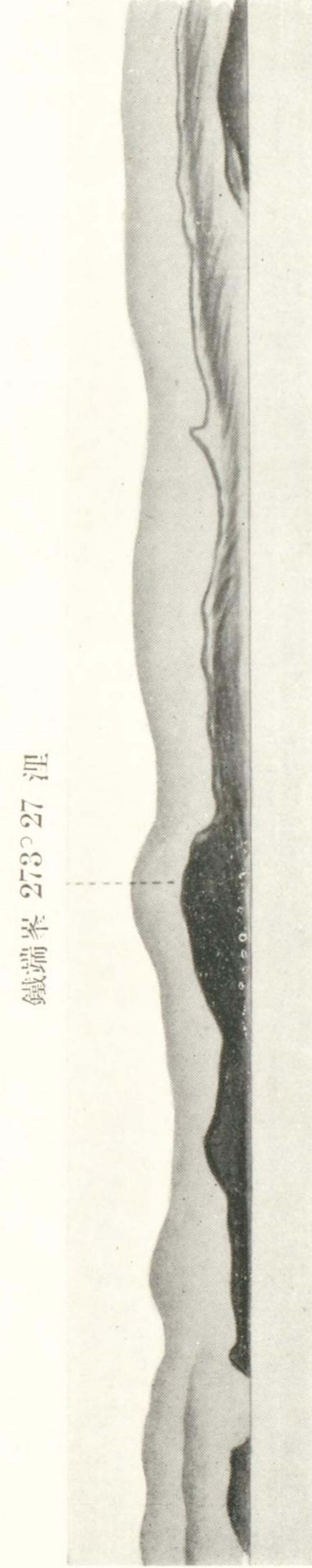
第 178 頁對面

南東方沖合ヨリ清津港附近ノ遠望



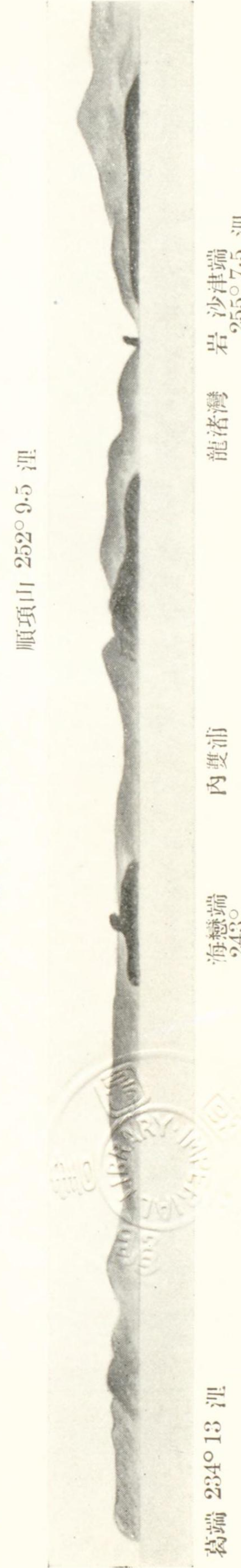
第 56

東方沖合ヨリ清津港附近ノ遠望



第 57

内雙浦及龍洛灣附近ヲ東方沖合ヨリ望ム



第 58

モ、20 米ヲ超ユルハ稀ナリ而シテ風速10米以上ハ主トシテ北西ヨリ東ノ間ニ在リ、季節ヨリ見レバ冬季11月ヨリ翌年3月迄ハ、多ク北西風吹キ荒メドモ夏季ハ概シテ靜穩ナリ◎明治38年9月元山方面ニ來襲セン北東ノ暴風ハ實ニ稀有ノモノト稱セラルルモ清津ニ於テハ唯長濤ノ滾入スルヲ驗センノミナリ◎此地ニ於テ最モ恐ルベキハ南西風ニシテ明治36年ノ如キハ此ノ風ノ強襲ニ遭ヒ海濱ノ家屋3戸海中ニ没落セリト謂フ。

暴風警報信號所 清津府入船町ニ暴風警報信號所アリ、第1種信號ヲ掲グ。

錨地 小船溜ハ灣首北東隅ニ於テ南北2條ノ防波堤(延長350米)ニ依リテ抱擁セラレ、兩防波堤間ノ入口ハ幅90米アリ、水面積41,472平方米、水深2米◎最近築造セラレタル長サ600米ノ防波堤内ハ水深7.6乃至18米、底質泥、錨搔キ良シ◎防波堤外ハ水深10乃至36米、底質泥又ハ沙ニシテ錨搔キ良好ナルモ全ク海方ニ露開スルヲ以テ偏南西風強吹スルトキハ波浪高ク碇泊船舶ノ動搖甚シク小船艇ノ航行危險ナルコトアリ、北東風ノ外ハ錨鎖ヲ充分延長シ置クヲ要ス◎灣濱ハ1鏈ヲ隔ツレバ更ニ危險ナキヲ以テ多數ノ船舶ヲ泊スルニ足ル。

目標 灣首附近ニ於テハ天馬山(高サ100米)ハ遠望ノ利ク好目標、琴平神社ハ頗ル顯著ナリ、其ノ東濱ニ於テハ高サ132米山及高秣山(高サ188米)等ハ顯著ナル目標トス。

港灣修築概要 小船溜南防波堤ノ外端ヲ距ル西方90米ノ處ヨリ西方ニ長サ600米ノ防波堤ヲ築造シ(既ニ竣功セリ)、此ノ對岸ヲ(防波堤トノ距離345乃至495米)埋立テ之ニ延長915米ノ繫船岸壁、延長86米ノ物揚場(繫船岸ノ東側)及延長374米ノ護岸(繫船所ノ西側)ヲ築造シ、且上屋(5,470平方米)、税關事務所(400平方米)及鐵道(3.5軒)等ノ設備ヲ施行スルモノニシテ、港町岸壁(延長555米)ハ水深8.5米ト爲シ6,000噸級汽船3隻、3,000噸級1隻繫船シ、寶町地先岸壁(延長360米)ハ水深7.6米ト爲シ3,000噸級汽船3隻ヲ繫船シ得ル設備ト爲ス◎該工事ハ昭和元年至9年度ノ繼續工事ニシテ目下施行中ナリ而シテ防波堤ハ既ニ竣功シ岸壁工事ハ東方ノ約 $\frac{1}{3}$ 完成シ又西方ノ殘部モ大體埋立ヲ了セリ(昭和7年6月調)。

暗岩 南燈標(不動紅光燈)ヨリ330.5度2.1鏈ニ水深7.5米ノ暗岩存在ス、

本暗岩ハ附近水深ヨリ約 1.5 米淺シ。

清津南燈標 船溜南防波堤突端（西端）ニ設ク◎紅塗上部鐵柱、基礎「コンクリート」造◎不動紅光◎明弧全度◎燈高、礎上 4.5 米、平均水面上 7.0 米◎光達 6 浬◎無看守。

清津北燈標 船溜北防波堤南端ニ設ク◎白塗上部鐵柱、基礎「コンクリート」造◎不動白光◎明弧全度◎燈高、礎上 5.5 米、平均水面上 7.0 米◎光達 9 浬◎無看守。

假設標識 修築工事ノ爲下記ノ假設標識ヲ設置シアリ。

(イ) 燈竿 防波堤西端（南燈標ヨリ防波堤上西方へ 3.8 浬）ニ設ク◎不動紅光◎燈高、平均水面上 6.4 米◎光達 2 浬◎明弧全度◎白塗木造圓柱（晝間ハ平均水面上 5.4 米ニ白球ヲ掲グ）。

(ロ) 燈竿（前燈） (イ) 燈竿ノ北方約 3.5 浬ニ設ク◎白塗木造圓柱（晝間ハ平均水面上 10 米ニ白球ヲ掲グ夜間ハ平均水面上 9 米ニ紅燈ヲ點ズ）◎其ノ他(イ)ニ同ジ。

(ハ) 燈竿（後燈） 前燈ノ北方約 0.75 浬ニ設ク◎白塗木造圓柱（晝間ハ平均水面上 12.5 米ニ白球ヲ掲グ夜間ハ平均水面上 11.5 米ニ紅燈ヲ點ズ）◎其ノ他(イ)ニ同ジ。

港灣修築工事區域

(A) 區域 下記ノ地點ヲ通ル 174.5 度ノ方位線以東。
天馬山△ヨリ 102.5 度、3.5 浬。

20 (C) 區域 天馬山東方約 2.7 浬所在 2 紅燈見通線以西ノ區域。

(B) 區域 上記(A)(C)兩區域ノ中間。

注意 船舶ハ前記(A)(B)(C)區域内ニ碇泊スベカラズ但シ昭和 8 年 4 月末日以前ニ於テ吃水 1.5 米以下ノ小型船舶ハ(A)區域内ニ出入スルコトヲ得。

設置期間 昭和 7 年 8 月 31 日至昭和 9 年 10 月 31 日間。

東海岸漁港南防波堤 高稜山△ノ北東方約 0.5 浬ノ處ヨリ北北東ニ向ヒ長サ 113 米ノ防波堤ヲ築キアリ此ヲ東海岸漁港南防波堤ト名ヅク、堤内ハ漁船船溜ニシテ水深 1 乃至 4.3 米、更ニ之ニ對スル北防波堤ヲ設クル豫定ナレドモ未ダ實施ノ機ヲ得ズト謂フ。

清津府 市街ハ灣首海岸ニ於テ海ニ面シ其ノ東部ハ高稜山半島頸部ヲ横斷シテ同半島東岸ノ漁港ニ達ス、明治 41 年 4 月開港場ニ指定セラレ北鮮沿岸ニ於ケル主要ナル貿易港トシテ對内地諸港トノ間ニ航路開ケ且咸鏡鐵道ニ依リ間島、會寧、鏡城、羅南等ニ連絡シ間島及北鮮地方ニ於ケル物資ノ吞吐港トシテ市勢益發展ノ域ニ在リ、電話、電燈、水道等ノ設備アリ。

人口 昭和 6 年末ニ於テ内地人 9,016、朝鮮人 24,891、支那人 903、其ノ他ノ外國人 21、合計 34,831 ヲ算セリ。

官憲 府廳、郵便局、遞信局海事出張所、内務局土木出張所、地方法院、刑務所、警察署、憲兵分遣所、仁川稅關清津支署、咸鏡北道水産試驗場、鐵道局出張所、陸軍運輸部清津出張所、陸軍軍馬補充部、清津穀物麻布検査所、清津検査所等アリ。

繫船浮標 1,000 噸級未滿用（稅關管理）ノモノ 1 箇アリ（圖載ナシ）。

棧橋（昭和 5 年 12 月末日現在） 府營（府廳）棧橋 天馬山ノ南西方海岸（清津停車場ノ南南東方）ニ在リ、木造「ビーヤ」式ニシテ長サ 200 米、幅 6 米、水深 3 米、照明裝置アリ◎木材、石炭積込用トス。

給水棧橋 寶町物揚場ニ在リ木造ニシテ長サ 7.5 米、幅 1.8 米、水深 1.1 米、照明裝置アリ。

稅關棧橋 稅關構内ニ在リ、木造「ビーヤ」式、長サ 31 米、幅 5.5 米、水深 6 米、照明裝置アリ。

浮棧橋 稅關棧橋ノ北西方附近ニ在リ木造ニシテ長サ 13.6 米、幅 3.9 米、水深 5 米、照明裝置アリ（松場嘉吉經營）。

以上ノ外、國際通運株式會社、北鮮水産株式會社經營ノ浮棧橋（前者ハ 2 箇、後者ハ 1 箇）◎北鮮水産株式會社經營ノ魚市場棧橋、木造、「ビーヤ」横式長サ 32.7 米、幅 1.8 米、水深 0.3 米◎株式會社林兼商店經營ノ漁船棧橋アリ、木造、横棧橋、長サ 43.9 米、幅 7.3 米、水深 0.2 米◎何レモ小船溜内ニ在リ（但シ林兼横棧橋ハ防波堤南方）木造ニシテ照明裝置ナシ◎尙陸軍運輸部棧橋ハ陸軍倉庫附近ニ在リ木造浮棧橋ニシテ長サ 14.5 米、幅 3.8 米、水深不詳。

尙最近小船溜南防波堤ノ外端ト新防波堤東端トノ間ニ棧橋新設セラレタリ。

物揚場 税關管理ノモノ下記ノ如シ。

港町税關構内物揚場ハ延長 220 米、水深 2 米、構造直立捨石定置式ニシテ照明装置アリ。

入舟町地先物揚場ハ延長 180 米、水深 2 米、構造直立捨石定置式ニシテ照明装置ナシ。

寶町地先物揚場ハ延長 172 米、水深 2 米、構造斜面捨石定置式ニシテ照明装置ナシ。

大和町税關構内物揚場ハ延長 107 米、水深 1 米、構造斜面捨石定置式ニシテ照明装置アリ。

10 以上ノ外陸軍運輸部物揚場アリ、延長 49.1 米、幅 32.7 米アリ。

上屋及倉庫 税關上屋（木造）5 棟（1 號至 5 號）、保税倉庫（煉瓦造）1 棟ハ税關構内ニ在リ◎朝鮮總督府鐵道局ノ普通上屋（木造）1 棟ハ港町ニ在リ◎朝鮮總督府專賣局ノ普通倉庫ハ各 1 棟宛入船町及浦項町ニ在リ◎清津倉庫會社ノ保税倉庫ハ各 1 棟宛港町及大和町ニ在リ◎其ノ他陸軍省ノ貨物倉庫 3 棟、私設會社ノ營業倉庫 13 棟アリ。

舢舨及曳船 舢舨 73 隻總噸數 3,158 噸（最大ノモノ 80 噸、最小ノモノ 15 噸）（昭和 5 年 12 月末日現在）。

曳船ハ總噸數 36 噸及 37 噸ノ小汽船 2 隻、總噸數 4 乃至 8 噸ノ發動機船 4 隻アリ、又和船曳船専用船 4 隻アリ（昭和 5 年 12 月末日現在）。

20 **通船** 大小 9 隻アリ船舶入港毎ニ本船ト陸上トノ交通用ニシテ其ノ數ハ一定セズ（昭和 5 年 12 月末日現在）。

荷役 沖荷役ナリ仲仕ノ 1 日平均人員 540 名ニシテ 1 日 500 噸級以上 4,000 噸迄ノ汽船 10 隻ノ荷役ヲ爲シ得ベシ（昭和 5 年）。

築港工事竣功ノ曉ニハ 1 箇年 800,000 噸ノ荷役能力ヲ有スル見込ナリ。

荷役休止日 税關休務ノ爲荷役不能ノ日ハ 1 月 1 日、紀元節、天長節及明治節トス但シ上記ノ場合ニ於テモ定期船ニ限り沖荷役ノミヲ許可ス。

前記ノ日ニ於テハ前以テ手續ヲ爲スモ但書以外ニ荷役ヲ許サズ◎地方的習慣等ノ爲ニ人夫ノ集リ悪シク從ツテ荷役不能ナルカ又ハ困難ナルハ陰曆 1 月 1 日及 8

月 15 日ナリ。

起重機 1.5 噸ノモノ 1 臺（税關用）、10 噸ノモノ 1 臺（北鮮運輸株式會社専用）アリ。

貯炭場 浦項洞ニ在リ清津府ノ經營ニシテ面積 8,856 平方米、最大貯炭量 19,300 噸ナリ。

貯木場 浦項洞（水面）ニ在リ清津府ノ經營ニシテ面積 14,360 平方米、最大貯木量 28,700 立方米ナリ。

危險物置場 朝鮮總督府土木出張所ノ火藥貯藏庫、税關ノ引火物藏置所、其ノ他私設ノ火藥貯藏庫 1、引火物貯藏所 1、石油倉庫 3 アリ。

臨港鐵道 鐵道幹線ヨリ海岸引込線ニ至ルモノ延長 1.07 軒アリ。

修理及入渠設備 造船所 3 及鐵工所 2 アレドモ孰レモ發動機船ノ故障修理ヲ可能トスル程度ニ過ギズ、入渠設備ナシ（昭和 5 年）。

物資 石炭 生氣炭、鷄林炭、有專炭、會寧炭、九大炭等アリ孰レモ此ノ附近ニテ採掘セラレ炭量豊富ナリ◎清津府經營ノ石炭積込設備アリ即チ臨港鐵道ノ延線貯炭場ヨリ府營棧橋ニ軌道ヲ引込ミ手押「トロ」ニテ運搬シ棧橋先端部側面ニ於テ直接又ハ舢舨ヘ投入レ積込ヲ行フ、最大能力 10 時間ニ付 200 噸ナリ（昭和 5 年）。

清水 上水道ノ設備アリ、清津府ノ經營ニシテ寶町海岸ニ水栓 3（陸上給水 1、「ホース」給水 2）アリ、水槽船（唧筒付）ハ 30 噸 1 隻、20 噸 1 隻及揚水機付發動機船 1 隻アリ、供給最大能力發動機船ハ 10 時間ニ付 200 立方米、水槽船ハ同 50 立方米ナリ（昭和 5 年）。

給氷 水産株式會社（港町ニ在リ）ニテ天然氷貯藏ノモノヲ一部販賣ス（昭和 5 年）。

食料品 供給力大ナリ魚類、牛肉、野菜等ハ容易ニ得ラルルモ、冬季ニ在リテハ野菜ハ貯藏品ナルヲ以テ價不廉ナリ。

貿易 輸移出入品 昭和 4 年ニ於ケル清津港ノ主ナル輸移出品ハ大豆、小豆、菜豆、粟、魚油、魚肥、魚類、綿布、木炭、木材、煙草、雜品等、輸移入品ハ米、小麥粉、諸織物類、鐵材、器械類、農産物、漁網、魚類其ノ他海産物、

魚油、魚肥、砂糖、酒類、雜品等ニシテ輸移出額ハ 13,197,261 圓、輸移入額ハ 13,943,852 圓ナリ。

入港船舶 昭和 5 年ニ於ケル入港船舶ハ汽船 1,537 隻 859,468 噸、帆船 12,801 隻 87,617 噸ニシテ、入港最大船舶ハ汽船 3,452 噸、帆船 65 噸ナリ(登簿噸數ニ依ル)。

海上交通 清津港ニ寄港スル船舶ノ定期航路次ノ如シ(昭和 6 年 4 月 1 日現在)(第 17 頁參照)。

朝鮮總督府命令航路

線 路 名	航海回数	經 營 者	備 考
雄基大阪線	月 3	朝鮮郵船株式會社	
雄基東京線	月 1	同 上	
Vladivostok 釜山大阪線	年 30	同 上	
清津敦賀線	月 2	同 上	鳥取縣命令
伏木Vladivostok線(清津寄航命令)	年 20	北陸汽船株式會社	遞信省、富山縣、石川縣命令併用

自營航路

線 路 名	航海回数	經 營 者	備 考
大阪雄基線	月 1.5	朝鮮郵船株式會社	
敦賀清津線	月 2	西脇船舶部	
同 上	月 3	北日本汽船株式會社	
大阪清津線	月 3	大阪商船株式會社	
新潟北鮮線	月 1.5	嶋谷汽船株式會社	
清津雄基線	日 發	朝鮮郵船株式會社	
清津雄基線	日 發	角 吾 一	
清津漁大津線	日 發	生氣嶺石炭株式會社	

10 陸上交通 鐵道ハ支線清津線(輸城、清津線)ヲ以テ咸鏡本線ト連續スルモ列車ノ運轉系統ハ一部ヲ除クノ外皆此ノ地ヲ發着驛トシテ京城及會寧方面ト連絡ス。

清津港ヨリ各地ニ通ズル道路ハ輸城平野ヲ横斷シ羅南ヲ經テ城津、元山及京城ニ至ル 1 等道路、會寧ヲ經テ行營、穩城ニ至ル 1 等道路及雄基ヲ經テ慶興ニ至ル 1 等道路(改修中)ヲ其ノ幹線トス。

羅南、連津、鏡城、朱乙ニ至ル定期乗合自動車、貸切自動車アリ。

通信 郵便局アリ電信、電話ヲ取扱フ、電話ハ梨津、會寧、羅南及城津ニ通ズ。

清津府浦項洞ニ無線電信局アリ海岸局、固定局(相手局京城)ノ業務ヲ取扱フ◎高サ 45 米及 36 米ノ鐵塔アリ◎通信距離 600 軒及 500 軒ナリ◎該局ハ無線標識局トシテ使用シ得◎東京中央氣象臺ヨリ發スル氣象報及暴風警報ヲ各船舶ニ放送ス。

衛生 地方病トシテ特ニ注意ヲ要スル疾病ナク衛生狀況概シテ良好、避病院ナシ。

檢疫 檢疫所アリ、設備完備、收容人員 100 名。

諸規程 開港取締規則、海港檢疫手續其ノ他諸規定ニ關シテハ水路誌附錄第 1 卷ヲ參照スベシ。

輸城川(細浦川) 清津ノ西方約 1 哩ニ流出セル大河ニシテ其ノ河口水淺ク舟艇ト雖モ出入スルヲ得ズ◎此ノ河口附近ニテ秋季鮭ヲ漁獲ス。

輸城川ハ目下改修工事中ニテ新輸城川ノ河口ヲ現河口ノ南西方約 1.8 哩ナル松鄉洞海岸ニ設ケ河口兩岸ニ延長 360 米(左岸)及 300 米(右岸)ノ導水堤ヲ築設スルモノニシテ昭和 7 年度末ニ完成ノ豫定ナリ。

海岸 高秣山端ヨリ其ノ北方 6.5 哩ニ在ル明山端ニ至ル間ノ海岸ハ北北東ニ走り懸崖、亂岩、礫濱及沙濱相交錯シ岸線凹凸亂形ヲ成ス。

此ノ沿岸ニハ隱險ナク且深水ナレドモ高秣山端ノ北方 1.6 哩、距岸 2 鏈ニ在ル外島(高サ 32 米)ヨリ南東方約 2 鏈ニ在ル高サ 1.7 米岩ハ多少ノ注意ヲ要スベク、而シテ外島ハ海方ヨリ望マバ黑色顯著ニシテ好目標タリ◎外島ノ北方 1.6 哩ニ在ル小西水羅(小西湖)ノ東角ニ接シテ 3 箇ノ高キ離岩直立シ其ノ南東側少距離ノ處ニ高サ 21 米ノ 1 岩アリ白色ヲ呈シ共ニ甚ダ顯著ナリ◎小西水羅ノ北方約 1.5 哩ニ在ル多灘洞(多灘里)ノ礫濱ヲ距ル約 1 鏈ノ處ニ高サ 0.8 米ノ 1 孤立

岩アリ。

明山端ハ高キ直立斷崖ノ突出セル岩角ニシテ尖頂ヲ有シ之ヲ南方ヨリ望ムトキハ奇形ヲ呈シテ顯著ナリ◎明山端ノ東側ニ 1 鏈餘間斗出セル岩礁脈アリ其ノ高サ 0.8 米ニシテ角ニ近ク少シク波濤アルトキハ其ノ全面ニ互リテ浪瀑ヲ生ズベシ。此ノ海岸ニ於テハ海方ヨリ風浪アルトキハ舟艇ヲ寄セ得ル濱岸更ニナク唯**西水羅洞**（大西湖）沙濱西隅ノ岩間及小西水羅ノ前面ハ波浪靜ナルトキ小舟ヲ着岸シ得ベシ。

基洞灣 明山端ト葛端トノ間ニ在ル 1 開灣ニシテ南東ニ開キ其ノ口幅 3.1 哩、彎入 1.8 哩ナリ◎灣内ノ水深ハ適度ニシテ風浪東乃至南西ヨリ來ルトキノ外ハ大小船舶ノ假泊ニ適ス◎灣ノ周側ハ山脈ヲ以テ圍繞セラレ其ノ北岸ハ稍卑低ナレドモ西岸ハ甚ダ高シ、北岸ハ其ノ灣首附近ヲ除クノ外ハ礫濱ニシテ海底急深ナレドモ其ノ他ノ濱岸ハ岩岸、沙濱交錯シテ其ノ間ニ二、三ノ小低岩角ヲ成ス。灣首ノ沙濱ニ連津、仲坪、基洞ノ 3 村アリ住民ハ農漁及製鹽ヲ業トスレドモ孰レモ寒村ナリ◎該村落ニ於テハ皆井水不良ナルヲ以テ河水ヲ飲用スト謂フ◎基洞ノ沙濱ヨリ東方 4 鏈ノ處迄、又連津ノ礫濱角ヨリ南西方約 2 鏈ノ處迄淺水地延出ス。

葛端 基洞灣ノ東角ニシテ高カラザレドモ懸崖ヲ成シ其ノ上ニ鯨背ノ如キ童山（高サ 133 米）ヲ有シ遠望顯著ナリ◎角ノ周圍ハ亂岩圍繞シ其ノ最高岩ハ高サ 1.7 米ニシテ諸岩ノ外側ハ急深ナリ。角ノ北側ニ 1 小灣アリ灣首沙濱ニシテ其ノ北端ニ龍湖流出シ南端ニ内津ト稱スル小村アレドモ其ノ前面ハ東方ニ暴露シ通常大浪滾入ス◎此ノ灣ノ南角ニ接シテ海中ニ高サ 7.5 米ノ 1 岩アリ又此ノ岩ノ北東方 1.5 鏈ノ處ニ水深 5.4 米ノ 1 暗岩アリ（第 178 頁對面對景圖第 58 參照）。

海戀端 葛端ノ北東方約 3.4 哩ニ在ル小半島形ノ奇岩角ニシテ高サ 49 米アリ、角端ハ急深ニシテ其ノ崖面ノ南北ニ空洞ヲ生ジ其ノ狀恰モ象ノ鼻ヲ垂レタルガ如ク甚ダ顯著ナリ◎此ノ角ノ北西方 2 鏈ニ松團ヲ有スル 1 尖峯アリ**内戀峯**（高サ 69 米）ト稱シ遠望顯著ナリ（第 178 頁對面對景圖第 58 參照）。

内雙浦（内隻浦）（海圖 315 分圖） 海戀端ト其ノ北東方 3.2 哩ニ在ル沙津端

トノ間ニ在ル 3 灣中ノ南灣ニシテ東方ニ開口シ廣サ約 8 鏈、水深 7 乃至 20 米、細沙底ニシテ偏東風浪ノ外ハ錨泊シ得ベシト雖モ其ノ安全ナルコトハ北隣ノ龍渚灣及沙津灣ニ及バズ唯 8 月 9 月頃南風流行ノ際ニハ該 2 灣ニ優ルモノノ如シ◎灣ノ西濱及南濱ニハ之ニ沿ヒ距岸約 2 鏈以內ノ間 5 米ヨリ淺キ淺水擴延ス。灣首ニ**内雙浦洞**、南濱ニ**雙浦洞**ノ村アリ共ニ寒村ニシテ住民ハ農漁ヲ業トシ供給品及淡水ナシ◎村ノ前面ニハ舟艇ヲ寄スベク上陸ニ便ナリ（第 178 頁對面對景圖第 58 參照）。

龍渚灣 此ノ灣ハ前記 3 灣中ノ中央ニシテ内雙浦灣ノ北隣ニ在リテ東方ニ開口シ偏東風強吹スルトキハ長濤滾入スレドモ底質泥土ナルヲ以テ走錨ノ患少シ（第 178 頁對面對景圖第 58 參照）。

灣内ニハ**割判**（掛島）ナル禿岩（高サ 15 米）アルヲ以テ其ノ錨地ヲ狭メラルト雖モ普通船舶ノ錨地トスルニ足ルベク、小型船舶ハ更ニ割判以內ニ錨泊スルヲ得ベシ。

灣首ニ**富居川**（突所水）ト稱スル河流出シ舟艇ノ出入容易ナリ、而シテ河口内ニ在ル龍渚洞ノ西濱ハ漁船數十隻ノ安泊地トスルニ足ル。

龍渚洞ハ 1 寒村ニシテ住民ハ農漁ヲ業トス◎**三日浦**ハ龍渚洞ノ西方ニ在ル 1 寒村ニシテ住民ハ農及製鹽ヲ業トシ秋季ヨリ富居川ニ於テ鮭ノ漁獲ニ從事ス◎龍渚洞ニ 2 井アレドモ水質不良ニシテ而モ其ノ量少ク僅ニ住民ノ用ヲ充タスニ過ギズ、又富居川ノ河水ハ稍清澄ニシテ多量ナルヲ以テ地方住民ハ總テ之ヲ飲用スト謂フ。

沙津灣（海圖 315 分圖） 此ノ灣ハ前記 3 灣中ノ最北灣ニシテ龍渚灣ノ北隣ニ在ル深入灣ニシテ其ノ口幅 8.5 鏈、彎入 1.8 哩、底質良好ナレドモ全ク海方ニ開口シ春季南東風ノトキ長濤滾入スルヲ以テ好泊地ト謂フヲ得ズ、然レドモ冬季結氷セザルヲ以テ假泊地トスルニ適スベシ◎此ノ灣ニ碇泊スル船舶ハ南風吹クトキハ龍渚灣ニ避クルヲ常トス◎**水底岩**ハ灣西濱ノ略中央距濱約 300 米ニ在ル 1 暗岩ニシテ岩上水深 1.3 乃至 5.4 米、其ノ東側ハ急深ナリ、此ノ暗岩ハ灣内唯一ノ危險ニシテ其ノ他ニ於テハ灣首沙濱ヨリ少シク淺水地擴延セル外更ニ危險ナシ。

沙津洞ハ灣ノ東側ニ在ル寒村ニシテ村ノ南部ニ上陸場アリ舟艇ヲ寄スベク、朝鮮東岸北部ノ沿岸航海ニ従事スル汽船時々此處ニ寄港ス◎南浪洞ハ灣首内方少距離ニ在ル寒村ニシテ其ノ南方岩石ノアル處僅ニ舟艇ヲ寄スベシ◎沙津洞ニ二、三ノ井アレドモ其ノ水質不良且少量ニシテ飲用ニ供シ難ク、又南浪附近ノ河ハ水量少キモ雜用ニ供シ得ベシ。

沙津端 沙津灣ノ東側ヲ成セル半島ノ南端ニシテ該灣ノ東角タリ、此ノ角ハ多岩嶮峻ニシテ其ノ上部ハ圓形ヲ成シ草生ス。

角端ヨリ南方約 1.5 鏈ノ處ニ芝代岩ト稱スル高サ 25 米ノ尖岩アリ、此ノ近傍ニ於ケル最モ顯著ナル目標ニシテ其ノ外側ハ急深ナレドモ此ト角トノ間ハ岩礁脈連互ニシテ舟艇ヲモ通シ難シ (第 178 頁對面對景圖第 58 參照)。

10 海岸 沙津端ヨリ其ノ北東方約 8 湮ニ在ル花端ニ至ル海岸ハ概ネ丘陵ヨリ成リテ沙濱少ク、其ノ間ニ南方ニ開ケル大小 2 灣アリ。

西灣ハ灣口ノ幅約 7 鏈、彎入 1.4 湮、水深適度、沙底ニシテ隱險ナシト雖モ大浪滾入シテ錨地トシテノ價値ナシ然レドモ冬季向海風ノトキハ假泊スルヲ得ベシ◎灣岸ハ岩、沙及礫ヨリ成リ其ノ附近殆ド人家ナク又灣首ニ 1 小河流出スレドモ水量少ク且清澄ナラズト謂フ。

此ノ灣ノ東側ヲ成セル半島ヲ加仁端半島ト稱シ高サ 96 米ノ臺形地ニシテ其ノ南端ハ非所端ナル高岩角ヲ成シ其ノ前面ニ少シク亂岩ヲ繞ラセドモ其ノ外方ハ急深ナリ◎該角ノ北東方 7 鏈ニ 1 岩角アリ寒所口末ト稱シ周圍ニ亂岩ヲ繞ラシ其ノ東側ニハ延出セザレドモ南側ニハ約 3 鏈間斗出シ其ノ高所ハ高サ 3.2 米ニシテ外端ニ近ク位シ菲岩ト稱ス、又北方ニハ 4.5 鏈間擴延シ其ノ外端ニ近ク高サ 1.7 米岩アリ◎寒所口末ノ西側沙濱ニ接シテ若干ノ人家アリ住民ハ漁農ヲ業トス◎前記 1.7 米岩ノ西濱ハ大浪ノトキノ外舟艇ヲ寄スルニ適シ、其ノ濱上少距離ノ處ニ井水アリ、多量ナラザルモ無色透明ニシテ地方住民ハ之ヲ飲用ス。

梨津灣(海圖 315 分圖) 前記 2 灣中ノ東灣ヲ梨津灣ト稱シ寒所口末ト花端トノ間ニ成レル一大開灣ニシテ其ノ口幅約 3.7 湮、彎入約 2.2 湮ナリ◎灣岸ハ岩、沙、礫濱相交錯シ灣首ニハ稍露岩及淺瀨擴延スレドモ處々ニ水深適度ノ沙泥底ノ所アルヲ以テ假泊スルヲ得ベシ◎灣首沙濱ノ略中央ニ 2 小半島アリ共ニ其ノ頂

上ニ蒼然タル松林ヲ有シ遠望樹木ヲ有スル嶼ノ如クニシテ目標トスルニ可ナリ、又沙濱中ニ 3 條ノ川流出ス。

灣首ノ長沙濱ニハ平常浪瀑アリテ舟艇ヲ寄スルニ難ク唯其ノ北東部ニ於テ梨津洞ノ前面ハ舟艇ヲ寄スルヲ得ベシ。

葛岩 花端山半島ノ南角(高懸崖角)ヨリ南方約 5.5 鏈ニ在ル圓頂ノ孤立岩ニシテ長サ約 15 米、幅約 9 米、高サ 4.2 米、周圍急深、遠望顯著ナリ◎此ノ岩ノ西方約 2.5 鏈ニ水深 2.2 米ノ 1 暗岩アリ。

梨津燈標 灣ノ東側花端山ノ西方約 1.3 湮ナル岩上ニ設ク◎黒塗圓形「コンクリート」造◎群閃白光、毎 6 秒ニ 2 閃(4.5 秒ヲ隔テ 1.5 秒間ニ 2 閃光ヲ發ス)◎明弧全度◎燈高、礎上 16.4 米、平均水面上 18.5 米◎光達 12 湮◎無看守。10

花端 梨津灣ノ東側ナル花端山半島ノ南東角ニシテ高キ懸崖角ヲ成シ其ノ頂點ハ高サ 226 米ニシテ圓形ナリ、之ヲ南西方ヨリ望マバ恰モ 1 孤島ノ如ク、角濱ハ二、三ノ岩石アルノ外急深ナリ。

洛山灣(海圖 315 分圖) 花端ト老世端トノ間ニ成ル灣ニシテ南東ニ開口ス◎灣内ニ大島及小島ノ 2 嶼(雙島ト併稱ス)アリテ内ヲ 3 航門ニ分斷シ東西ノ 2 小支灣ヲ形成シ此ノ 2 嶼ト灣首トノ間ハ 10 米ヨリ淺ク小島ト灣首トノ間ハ 1 條ノ淺水地ニテ連リ其ノ最大水深 4 米ナリ。

東灣ハ前記ノ 2 嶼ニ擁セラレテ東西ノ 2 小口ヲ有シ灣内ハ南北約 4.5 鏈、東西約 6 鏈ニシテ四方ノ風浪ヲ防ギ水深 5 乃至 21 米、沙底ニシテ天然ノ良港タリ◎此ノ灣ハ冬季結氷スト謂フ。20

東灣灣首ニ山津洞(洛山洞)ノ村アリ住民ハ農業及漁業ニ従事シ夏季ニハ少量ノ蔬菜ヲ得ベシ◎村ニ 2 井アリ其ノ一ハ稍佳良ナリ◎村ノ前面ハ舟艇ヲ寄セ得ベシ。

西灣ハ其ノ口廣ク水深淺ク大浪滾入スルヲ以テ適當ナル錨地ニ非ズ◎灣ノ北側ニ潤津(間津)ノ村アリ。

沙石岩 灣口ノ南側ニ於テ花端ノ北東方 7.5 鏈、距岸約 2 鏈ニ在ル直立尖岩ニシテ高サ 28 米、遠望顯著ナリ◎此ノ岩ト海岸トノ間ハ水深シ。

老世端 洛山灣ノ東側ヲ成ス半島ノ南端ニシテ斷崖角ヲ成シ角上ハ草地ナ

リ。

角ノ東方約 3 鍾ノ處ニ「**チョツターパウイ**」ト稱スル高サ 29 米ノ 1 岩アリ周圍急深ニシテ遠望顯著ナリ◎此ノ岩ト海岸トノ間ニ 1 平岩アリ通常破浪スルヲ以テ視認シ易シ。

海岸 老世端ヨリ其ノ北方約 3.3 哩ニ在ル芳津（方津）浦ニ至ル間ノ海岸ハ岩岸及沙濱相交錯ス。

避島 ハ此ノ海岸ノ約中央ニ在リ南北ノ長サ約 4.5 鍾、高サ 48 米ニシテ平頂ノ草地ヲ成シ其ノ外側ハ急深ナレドモ南端ヨリ約 1 鍾間險惡地斗出シ又北西端ト陸岸トノ間ハ陸岸ヨリ礁脈及淺水地擴延セルヲ以テ小型船舶ノミ該北西角ニ接シテ通航シ得ベシ。

此ノ海岸ニ於テハ避島ト陸岸トノ間ヲ除カバ諸角端孰レモ急深ニシテ危險アルヲ認メズ。

芳津浦（海圖 315 分圖） 老世端ノ北方約 3.3 哩ニ在ル小灣ニシテ東ニ開口シ口幅約 2 鍾、灣内ハ淺水ニシテ其ノ中央ハ東方ヨリ滾浪ニ暴露セルヲ以テ好錨地ト謂フヲ得ズ◎灣ノ北隅沙濱ニ芳津ノ村アリ人家少シ。

大草島 芳津浦ヨリ東方約 3 哩ニ在ル南北ニ長キ島（高サ 233 米）ニシテ其ノ頂ハ雜樹ニ蔽ハレ遠望顯著ナリ◎此ノ島ノ東側ハ斷崖又ハ峻峻ノ岩岸ナレドモ西側ハ殆ド卑低ノ岩岸又ハ礫濱出入シテ數箇ノ斗出角ヲ成ス。

羅津浦（海圖 315 分圖） 芳津浦ト大草島トノ間ヨリ北東方ニ彎入セル 1 大灣ニシテ水深適度能ク四方ノ風浪ヲ保障シ到ル處ニ錨地ヲ有シ朝鮮東岸北部沿岸ニ於ケル天與ノ最好港灣タリ◎灣口ハ 3 分レーニハ城亭端ト其ノ西方小草島トノ間、一ハ小草島ト大草島トノ間、一ハ大草島ト芳津浦トノ間ナル南口トス◎安全ナル水路ハ南口ナレド小型船舶ハ城亭端及藎島間ヨリ大草島及小草島間ヲ通航シ得ベク又藎島ノ西方ニ於テ龍岩ト海狗岩トノ間モ通航シ得ベシ◎水深ハ南口ノ水深 30 米ヨリ漸次減ジテ灣首ヨリ約 1.5 哩ノ處 10 米ト爲リ其ノ内方ハ更ニ淺シ、底質ハ概ネ泥又ハ沙ナリ◎灣岸ハ丘陵連互シテ岩、沙、礫濱ヲ交ヘ概ネ卑低ナリ◎此ノ灣ハ夏季ノ偏南東風時ヲ除カバ良好ナル泊地ナリト雖モ該風時ニハ南口及其ノ他ノ口ヨリ長濤滾入ス。

小草島 大草島ノ北方ニ於テ幅約 6 鍾ノ水道ヲ隔テ位セル圓頂ノ 1 小島ニシテ高サ 67 米アリ、之ヲ南東方ヨリ望ムトキハ馬鞍形ヲ呈シ其ノ東側ハ斷崖ニシテ高く北方及西方ヘ傾斜ス◎此ノ島ノ北端ニ**簇金岩**アリ高サ 10 米ニシテ顯著ナル目標タリ。

藎島 小草島ノ南東方ニ於テ城亭端ノ南方約 0.5 哩ニ在リ高サ 35 米◎**龍岩**（水深 1.3 米）及**海狗岩**（高サ 2.7 米）ハ藎島ト大草島トノ間ニ在リ◎**龍岩**ト**海狗島**トノ間ヲ通航スルニハ小草島ノ南西端ト其ノ北西方ナル對岸ニ在ル**鵲島**（高サ 6 米）トノ一線上ヲ航スレバ**龍岩**ヲ避ケ得ベシ。

午龍岩 此ノ岩ハ大草島ノ頂點ヨリ 248 度ニ於テ該島西岸ヨリ約 6 鍾ノ處ニ在リ、明治 32 年英艦 *Bonaventure* ノ擱坐セシモノニシテ其ノ最小水深 1.2 米、周圍急深、長濤アルトキハ破浪ス◎南方ヨリ羅津浦ニ出入スルニハ午龍岩ノ西方ヲ航行スルヲ可トス。

松島 楡津浦入口ノ北側ニ在リ高サ 28 米ニシテ其ノ南東方ハ約 2 鍾間礁脈擴延シ其ノ外端ニ近ク水深 0.9 米ノ淺水部アルヲ以テ之ニ接近セザルヲ要ス◎此ノ島ト其ノ北方陸岸トノ間ハ幅約 3.5 鍾アレドモ岩石及礁脈殆ド之ヲ充塞ス。

城亭端 羅津浦ノ東側**煙頭峯**（高サ 155 米）半島ノ南端ナル亂形ノ岩角ニシテ角ヲ距ル 1.5 鍾ノ處迄礁脈擴延ス。

氣象 風ハ 5 月ヨリ 9 月迄ハ南東風多ク其ノ他ハ北西風多シ。

雨季ハ 6 月、7 月、8 月ノ 3 箇月ニシテ降雪ハ 10 月ヨリ翌年 2 月ニ至ル間ナリ、此ノ地方ニ於テハ降雪後ハ強風起ルヲ常トスルヲ以テ積雪多クハ飛散シ平地ニ於テハ積雪 0.15 米内外ヲ常トシ 0.3 米以上ニ及ブコト稀ナリ。

結氷ハ 3 年若ハ 4 年ヲ隔テ起ルト謂フ◎濃霧ハ毎年 4 月ヨリ 8 月ニ互ルヲ常トス特ニ 5 月末ヨリ 7 月末間ニ多シ。

楡津浦 楡津浦ハ羅津浦南口内西側ノ 1 支灣ニシテ南東方ニ開キ偏東風時ノ外小型船舶ヲ泊スベシ◎**大楡洞**（楡津）ノ村ハ楡津浦ノ南隅ニ在リ農、漁ヲ業トス、夏秋ノ候ニ於テハ少量ノ野菜ヲ得ベシ◎内地人漁船ハ 5 月ヨリ 10 月迄此ノ地ヲ根據地トシテ海鼠、海扇、鮭、鰈、鱒等ノ漁獲ニ従事ス、日本水産會社及山神組ノ漁業根據地ナリ。

明津ハ楡津ヨリ北東方約 3.3 哩ニ在リ、更ニ北東方約 6 鍾ニ新湖(新津)アリ、住民ハ農、漁ヲ業トシ飲料水多シ然レドモ其ノ前面ハ極メテ浅水ナリ。

羅津港 羅津浦ノ灣首ニ於テ小草島以北ニ在リ水深 10 乃至 23 米、能ク諸方ノ風ヲ保障ス○灣首ノ東側ニ於テ間津附近ノ前面ハ距濱約 5.5 鍾間、水深 5 米以下ノ浅キ平洲延出ス。

羅津港ノ沿岸ニハ新湖(新津)、踰峴洞、新安洞、梨洞、間依洞、間津、及羅津洞等ノ諸村アリ、飲料水ニ乏シカラズ。

羅津洞ハ灣首東側半島ノ西岸ニ在リ住民ハ殆ド皆漁夫ニシテ飲料水多ク鶏、蔬菜等ヲ辨ズ○此ヨリ慶興ヘハ陸路約 43 軒アリト謂フ○羅津浦ヨリ諸村落ヲ經テ雄基ニ通ズル通路ハ幅約 3.6 米、里程約 8 軒、牛車及駄馬ヲ通ズ。

港ノ東濱ハ到ル處短舟ヲ寄セ得レドモ羅津洞、間津及間依洞ノ前濱ヲ便トス。

港界 城亭端ヨリ小草島ニ引キタル一線及小草島南端ヨリ 315 度ニ引キタル一線以内トス。

海岸 羅津浦ノ東角城亭端ヨリ其ノ北方約 4 哩ニ在ル鷺津端ニ至ル海岸ハ出入シテ二、三ノ灣形ヲ成スアルモ何レモ外海ニ暴露シテ風浪ヲ遮ルモノナク舟艇モ容易ニ近接シ難シ、唯鷺津端ノ西側灣内ニ於テ南方ヨリノ風浪至ルトキノ外ハ舟艇ヲ寄セ得ベシ○此ノ海岸ノ濱際ニハ更ニ危険ナシ。

20 造山灣(海圖 310) 鷺津端ト烏浦端トノ間ニ成レル朝鮮東岸最北ノ一大灣ニシテ南ニ開キ其ノ口幅約 10 哩、灣入約 6 哩ナリ○此ノ灣岸ハ凹凸出入シテ數灣ヲ形成スト雖モ其ノ東側ニ位セル西水羅港ヲ除ク外ハ皆偏東方ニ露開シ朝鮮東岸北部沿岸ニ於テ最モ嫌忌スベキ同方面ヨリノ大浪滾入スルヲ以テ安全ナル泊地ト稱スベカラズ、然レドモ冬季烈吹スル偏北西ノ風ニハ孰レモ避泊ニ適スベク又東乃至南東ヨリノ大風浪ノトキハ西水羅港ニ避泊スルヲ要ス○灣内ニ駕以岱、倉津、雄基、大津ノ諸灣及西水羅港アリ。

灣岸ノ西部ハ稍高ク約 300 米以上ノ高山脈ヲ繞ラシテ内方ノ高山脈ニ連リ、東部ハ豆滿江流域ニ接スルヲ以テ概シテ平地多ケレドモ突兀タル山脈ノ分立セルアリテ之ヲ遠望スルトキハ數島ノ散在セルガ如キ觀ヲ呈ス。

灣ノ北西隅雄基灣首ヨリ北西方 6.7 哩ニ聳ユル尖頂ノ松眞山(高サ 1,149 米)ハ

其ノ附近ノ諸山ヲ拔キ遠望顯著ナリ。

卵島 灣ノ東角烏浦端ノ西南西方約 3 哩ニ位セル小岩嶼(高サ 81 米)ニシテ其ノ頂ハ危岩亂形ヲ呈シ遠望顯著ナリ○島周ハ其ノ北東側ヨリ北東方ヘ約 5 鍾間岩脈斗出セル外急深ナリ○夏季ハ島上ニ數多ノ水禽群棲スト謂フ。

海難救助 昭和 3 年 10 月雄基漁業組合ニテハ卵島ニ海難救助施設トシテ避難所ヲ設置セリ、同所ニハ井戸 1, 防波堤(長サ約 9 米、幅約 1.8 米)及斷崖鑿開 1 箇所等ノ工事ヲ施シ約 25 隻ノ避難帆船收容ノ能力アルモ家屋、糧食等ノ施設ナキヲ以テ長時日ノ避難ハ不可能ナリ。

卵島燈臺 卵島南西端ニ設ク○白塗圓形煉瓦造塔○閃白光、毎 3 秒ニ 1 閃○明弧 239 度至 193 度間○燈高、礎上 6.1 米、平均水面上 36 米○光達 14 哩○無看守。

東淑根(東石根)及西淑根(西石根) 卵島ノ北方約 1.2 哩ノ處ニ於テ東西ニ竝ブ 2 岩脈ニシテ其ノ東ニ在ルヲ東淑根(高サ 11.2 米)、西ニ在ルヲ西淑根(高サ 8.7 米)ト稱シ共ニ尖頂ナリ○西石根ヨリ東方ヘ約 2.5 鍾間岩脈延出シ其ノ外端ト東淑根トノ間ニハ 14.6 乃至 16.4 米ノ水深アリ。

駕以岱(カイトイ)灣 鷺津端ト郭端トノ間ニ成レル 1 灣ニシテ南東方ニ開口シ水深 9.1 乃至 21.9 米アリ、南乃至南東ノ風浪ニ暴露スト雖モ冬季ニ在リテハ安全ナル錨地タリ然レドモ陸上ノ便宜雄基灣ニ比スレバ甚ダ劣レリ、小型船舶ハ駕以岱灣内ノ松島ノ東側ニ泊セバ偏東ノ滾浪アルトキ雄基及倉津ニ比シ大ニ安全ナリ○灣岸ハ險崖出入シテ數箇ノ小支灣ヲ成スモ其ノ北西隅ノミ卑低ノ沙濱ニシテ駕以岱(村)及淡水流アリ。

郭端 駕以岱灣ノ北角ニシテ高キ斷崖ヲ成シ崖上ハ平頂ノ草地ナリ○下大峯ハ此ノ角ノ北方約 1 哩ノ處ニ在ル 1 尖峯ニシテ高サ 173 米ニシテ顯著ナリ。

倉津(蒼津)灣 造山灣ノ北側ニ於テ郭端ト琵琶項島トノ間ニ成レル 1 灣ニシテ南東ニ開キ偏南東風ノ外假泊スルヲ得ベシ。

蒼津(村)ハ灣ノ南隅ニ在リ人家少シ、本邦潜水器船ノ重要ナル根據地タリ。

琵琶項島(琵琶島) 倉津灣ノ北側ニシテ雄基灣口ノ南側ヲ成ス 1 長島ニシテ北西ヨリ南東ニ横タハリ高サ 45 米、頂上殆ド平坦ナル草地ヨリ成リ 1 著岩アリ。

雄基灣及雄基港(海圖 310)

雄基灣ハ造山灣ノ北西隅ニ於テ琵琶項島ト大端トノ間ニ成レル 1 灣ニシテ口幅約 2 哩、彎入 2.5 哩、水深 5.4 乃至 23 米ニシテ 1 ノ危険ナク大型船舶數隻ヲ容ルベク南東風ノ外ハ好泊地ナリ、而シテ夏季ノ南東風ニハ長濤滾入ス然レドモ從來朝鮮北部ハ偏南風強吹スルコト稀ニシテ又此ノ灣ノ底質良好ナルガ故ニ長濤滾入スル際ト雖モ走錨ノ患少シ。

灣首ハ廣闊ナル平野ニシテ其ノ南端ニ龍水湖ノ入口アリ、其ノ幅 120 米、延長 1 軒、水深 0.6 米ニシテ舟艇ハ出入スルヲ得、湖内ハ稍深シ。

港界 水路誌附録第 1 卷朝鮮開港取締規則ヲ見ヨ。

氣象 附表第 6 雄基氣象表參照。

- 10 本港ハ朝鮮ニ於ケル最モ多風ノ地ニシテ風力亦甚ダ強シ、最多風向ハ北方雄基山ヨリ吹き風ス偏北風ニシテ其ノ他ノ方向ヨリスルモノハ之ニ反シテ遙ニ尠シ◎大正 4 年至昭和 2 年間ニ於テ暴風ノ最強ナリシハ北北西ノ 43 米(大正 5 年 5 月 7 日)ナルモ 35 米ヲ超ユルハ稀ナリ◎颱風ノ襲來ハ稀ナルモ冬季大陸颶風ノ去來頻繁ニシテ特ニ颶風ノ日本海逸出後ハ北西風甚ダ猛威ヲ逞ウス、而シテ夏季偏南風ノ卓越甚シキトキハ濤高ク港内波浪高シ、1 年ノ中高浪ノ襲來ヲ見ルハ 9 月前後ヲ常トス。

港内凍結シ航洋船ノ出入ヲ阻害スルガ如キ事例ナキモ、冬季無風ニシテ氣温甚ダ低キ際海岸水浅キ區域結氷シテ船ノ航行ニ支障ヲ來スコトアリ、然レドモ冬季ノ卓越風タル偏北風ノ爲數日ニシテ港外ニ吹き流サルルニ至ルヲ常トス◎昭和 4 年 1 月 18 日至 2 月 1 日間稀有ノ結氷アリ、工事中ノ船溜内ノ氷厚ハ 0.2 乃至 0.3 米、船溜外ハ距岸 600 米ニ互リ 0.2 乃至 0.3 米ニシテ船ノ出入全ク不可能ト爲リタリ◎西側ノ沼澤ハ 11 月末ヨリ凍結シ年末ニ至ラバ人車沼上ヲ往來ス。

降雪量ハ極メテ尠ク之ガ爲荷役不能ナルコトハ甚ダ稀ナリ◎既往最深記録ハ大正 4 年 3 月 27 日ニ 0.37 米ヲ測シタリ。

霧ハ大部分ハ海霧ニシテ海上遙カ沖合ニ發生シ偏南風ニ送ラレテ來襲スルヲ常トス、其ノ發生スルヤ短キハ 2 乃至 3 時間、長キハ 3 乃至 4 日間連続シ其ノ細雨ヲ交ヘタルハ永續スルノ傾向アリ◎霧ノ發現ハ高氣壓ノ本邦ヨリ南鮮地方ニ擴延シ

北滿ノ地ニ低氣壓存在スルトキ又ハ高氣壓ノ蘇領沿海縣方面ヨリ舌狀ヲ成シテ南方ニ突出セル際ニ發生スルコト多ク、後者ノ場合ハ細雨ヲ交フルコト往々アリ。

暴風警報信號所 雄基測候所構内ニ設ケ、第 1 種、第 2 種、第 3 種信號ヲ掲グ。

錨地 下記防波堤内即チ船溜内ハ水深 2.2 乃至 5 米、底質細沙、偏南風強吹セバ波浪防波堤ヲ越エ船溜内ニ於テモ小舟艇ノ繫留危険ナルコトアリト謂フ◎防波堤外ハ灣口附近ノ水深 23 米ヨリ灣首ニ向ヒ漸減シ船溜入口附近ノ水深ハ 6.4 米ト爲リ底質ハ泥、沙及細沙、錨搔キハ錨地ノ大部分ハ柔軟ニシテ南東方ヨリノ長濤ニ對シテモ走錨ノ虞少ク隨所ニ錨泊スルヲ得レドモ 1,000 噸内外ノ汽船ノ泊地トシテハ龍水洞端ノ南方ナル 89 米山ヨリ 67 度以北陸岸ニ近キヲ適良トス◎ 10 強風ノ際ハ荷役不能或ハ困難ナリ。

目標 雄基山、灣口東角大端、琵琶項島、測候所(赤煉瓦造)等ハ顯著ナリ。

針路法 航路ニ障害ナキヲ以テ出入ニ自由ナリ◎松眞山(高サ 1,149 米)ハ雨霧ノ中ニ其ノ頂ヲ望見シ得テ船位決定上有効ナル資料ト爲リシコトアリ。

雄基ニテハ午前霧アルモ午後ニ至リテ霽ルル場合多シト謂フ、依ツテ霧發生ノ季節ニ入港スル場合ハ之ヲ顧慮スルヲ可トス。

築港 大正 10 年 6 月開港ト爲リ其ノ翌年ヨリ港灣修築ニ着手シ税關廳舎、倉庫、物揚場、護岸等ノ應急施設ヲ爲シ更ニ木造棧橋ヲ架設シ後延長 365 米ノ防波堤及 180 米ノ防沙堤ヲ築造スルノ外陸上設備用地トシテ 65,450 平方米ノ埋立、物揚場ノ築造、船溜内浚渫(船溜ノ淺所面積 19,800 平方米餘ヲ水深 2 米ニ浚渫) 20 ヲ施行シ更ニ昭和 4 年度以降 2 箇年繼續事業トシテ 26,160 平方米ノ埋立、延長 420 米ノ物揚場ノ築造、雄基停車場ニ至ル 3.75 軒ノ臨港鐵道ノ敷設其ノ他上屋、道路等ノ修築ヲ爲シ西防沙堤附近 19,000 平方米ヲ水深 4.5 乃至 5 米ニ、5,000 平方米ヲ水深 3.5 乃至 4.75 米ニ浚渫ヲ了セリ(昭和 6 年 8 月實測)。

防波堤及防沙堤 雄基灣首ノ北東隅ニ於テ海岸ヨリ南西方ニ長サ 80 米ノ甲防波堤(構造捨石式「コンクリート」)ヲ突出ス◎其ノ頭部ノ西方ニ 65 米ヲ隔テ西方ニ向ヒ長サ 285 米ノ弧形ヲ成ス乙(東)防波堤(構造、混成堤、捨石上角礫据附場所詰「コンクリート」)ヲ築造ス◎此ノ乙(東)防波堤ノ西端ヨリ 230 米

ヲ隔テテ北西方ニ向ヒ長サ 180 米ノ防沙堤(西防沙堤)(構造、捨石堤、「コンクリート」)ヲ設ク◎其ノ北西端ヨリ北東方ニ向ヒ海岸埋立地トノ間ニ 130 米ノ導水堤ヲ築設シ海岸埋立地ト接続セシム。

上記防波堤及防沙堤ニテ圍マレタル船溜ハ面積 127,050 平方米ニシテ水深 2.2 乃至 5 米ナリ(昭和 6 年 8 月實測)。

雄基港甲防波堤燈標 甲防波堤東部ニ設ク◎紅塗上部鐵柱「コンクリート」造◎不動綠光◎明弧全度◎燈高、礎上 4.1 米、平均水面上 6.3 米◎光達 8 浬◎無看守。

雄基港東燈標 乙(東)防波堤西(外)端ニ設ク◎紅塗上部鐵柱「コンクリート」造◎不動紅光◎明弧全度◎燈高、礎上 4.5 米、平均水面上 6.4 米◎光達 8 浬◎無看守。

雄基港西燈標 西防沙(波)堤東(外)端ニ設ク◎白塗上部鐵柱「コンクリート」造◎不動白光◎明弧全度◎燈高、礎上、4.9 米、平均水面上 6.2 米◎光達 8 浬◎無看守。

雄基邑 市街ハ灣首北岸ニ在リ、日露戰役以前ハ戸數僅ニ數十戸ノ寒村ニ過ギザリシガ、日露戰役ノ際我が軍ノ上陸駐屯ガ機縁ト爲リ平和克復後奧地地方ニ對スル物資ノ吞吐港トシテ將來有望ナルコトガ世ニ宣傳セラレ内地人ノ移住者相踵ギ茲ニ本港發展ノ端緒ヲ開クニ至レリ、其ノ後明治 42 年春 Vladivostok ノ自由港閉鎖ニ依リ琿春地方物資輸送系統ニ一大變革ヲ來シ鮮内諸港ヲ經由スルノ趨勢ヲ示シタル際本港ト豆滿江畔下汝間ノ道路改修セラレ琿春地方ニ對スル物資輸送ノ幹線ト爲リテヨリ著シク其ノ貿易ヲ促進シ港灣ノ利用漸次擴大セラレ北鮮就中國境附近發展ノ要衝ト爲リ大正 10 年 6 月 1 日開港場ト爲ルニ及ビ異常ノ發展ヲ遂ゲ琿春地方ニ對スル物資ノ輸出入ハ本港ノ獨占ニ歸スルニ至レリ◎今ヤ港灣施設モ着々追抄シツツアリ、又國有鐵道圖們線東部ノ開通モ近キニ在リテ將來益發展ノ道程ニ在リ◎昭和 6 年 4 月邑ト爲ル。

人口 内地人 2,235, 朝鮮人 14,776, 外國人 730, 合計 17,741 (昭和 4 年末現在)、住民ノ主ナル生業ハ商業、漁業、農業、牧畜及林業トス。

官憲 慶興郡廳、雄基邑事務所、憲兵分遣所、警察署、地方法院支廳、稅關支署、郵便局、測候所、穀類麻布検査所、咸鏡北道種馬所、軍馬補充部支部、内

務局土木工營所、雄基停車場等アリ。

棧橋(昭和 5 年 12 月末日現在) 稅關棧橋 長サ 40 米、幅 6 米ノ「ピーヤ」式木造棧橋、水深 2 米。

内港棧橋 長サ 30.5 米、幅 4 米ノ「ピーヤ」式木造棧橋、水深 2 米。

繫船岸壁 臨海鐵道岸壁アリ延長 100 米、水深 3.5 米、構造鐵矢板、照明裝置アリ◎固定式 10 艘、手動起重機 1 臺及移動式 20 艘ノ汽動起重機 1 臺(臨時)ヲ附屬ス(昭和 5 年 12 月末日現在)尙目下 3,500 噸級 2 隻ヲ横著シ得ル如ク龍水洞端ノ護岸ヲ改築工事中ニテ昭和 7 年 11 月迄ニ完成ノ豫定ナリ(昭和 7 年 9 月調)。

物揚場 稅關構内ニ在リ、構造石造直立、延長 138.5 米、水深 2 米、一ハ同構内保稅地域ニ在リ、構造斜面角墻及石材造、延長 735 米、水深 2 米、10 疋ノ定置式手動起重機ヲ附屬ス(昭和 5 年 12 月末日現在)。

上屋及倉庫 稅關構内ニ稅關用上屋 2 棟、鐵道局海岸岸壁荷揚場ニ同局用倉庫 2 棟アリ、何レモ木造ナリ◎國際運輸株式會社及國際通運株式會社ハ稅關構内ニ各木造倉庫 1 棟ヲ有ス(昭和 5 年 12 月末日現在)。

舢舨及曳船 舢舨 32 隻總噸數 1,152 噸、最大 40 噸、最小 5 噸◎曳船ハ總噸數 25 噸ノ汽艇 1 隻、5 乃至 19 噸ノ發動機船 6 隻アリ(昭和 5 年 12 月末日現在)。

通船 國際通運株式會社ハ若干ノ通船ヲ有ス。

荷役 沖荷役ニシテ人夫ハ沖仲仕 60 名、濱仲仕 12 名(以上 1 人 1 日ノ能力穀物 12 噸)陸仲仕 50 名(1 人 1 日ノ能力穀物 15 噸)アリ(昭和 5 年 12 月末日現在)、1 箇年 220,000 噸ノ舢舨荷役ヲ遂グルヲ得ベシ(港灣施設完成後)。

荷役休止日 稅關休務ノ爲荷役不能ノ日ハ 1 月 1 日、紀元節、天長節及明治節トス◎休祭日ニ荷役ヲ行ハントセバ臨時開廳又ハ定時間外仕役特許申請ニ依リ荷役ヲ行フコトヲ得但シ右ハ稅關保稅地域内ヲ使用ノ場合又ハ保稅貨物、外國貨物、有稅荷物及船舶ニ於テハ外國貿易船又ハ大正 12 年制令第 6 號ニ該當スル内地通航船ノミニ限ラレ其ノ他ニハ關係ナシ◎主タル朝鮮人人夫慣習ニ依リ陰曆ヲ重ンズル爲陰曆 1 月 1 日ヨリ二、三日間ハ人夫ノ集リ惡ク荷役不可能ニ非ザル

モ困難ナルコトアリ。

貯木場 貯木場トシテ營業セルモノナキモ松坪洞濱地砂地ニ貯木シツツアリ
最大貯木量 1,566,000 立方米。

危険物置場 石油倉庫 3, 酒精倉庫 1, 火藥庫 1 アリ、何レモ私設ナリ。

修理設備 發動機船ノ修理ヲ程度トセル鐵工所ノ外規模小ナル鐵工場、造船
所數箇所アリ。

鐵道用地 鐵道局ニ於テハ海陸連絡ノ完璧ヲ期センガ爲船溜ノ對岸龍水洞ニ
約 49,590 平方米ヲ埋立テ岸壁工事ヲ施シ 雄基驛ヨリ龍水湖畔ヲ縫ウテ港ノ右岸
ニ沿ヒ延長 3.2 軒ノ臨港鐵道ヲ敷設シ 鐵道建設材料ノ運搬ニ備ヘ居ルモ更ニ昭和
10 6 年度ヨリ第 2 期工事トシテ埋立地ノ大擴張ト同時ニ 3,000 噸級汽船數隻ヲ繫留
シ得ル理想的ノ岸壁工事ヲ施シ以テ石炭、木材、穀類等大量貨物ノ積卸ニ資スベ
ク近ク起工ノ運ビニ至ルト謂フ。

臨港鐵道 龍水洞臨港鐵道 3.75 軒、稅關構内臨港鐵道 4.16 軒アリ (昭和
5 年 12 月末日現在)。

物資 清水 未ダ上水道ノ施設ナク飲料ニ適スル井 6 箇アリ◎清水 (井
水)ノ搭載能力 10 時間ニ 90 噸、手動唧筒付水槽船 1 隻アルモ曳船ナキヲ以テ
荒天ノ場合ハ搭載困難ナリ (昭和 5 年 12 月末日現在)。

給氷 天然氷 26,000 貫ヲ貯藏ス但シ解氷ノ爲實際供給額 5,000 貫内外トス
(同上)。

20 **石炭** 港内岸壁ニ約 3,000 噸ノ貯藏量アルモ炭坑ヨリ 海岸引込鐵道ニ依リ 2
時間ニテ到着スト謂フ◎載炭ハ小型船舶ハ岸壁横著ニテ載炭スルモ其ノ他ハ舢舨
ニ依リ人夫ヲ使役シ沖積ノ法ニ依ル◎載炭船ハ 1 隻、70 乃至 80 噸積ノ舢舨約
80 隻アリ (昭和 5 年)。

食料品 牛肉、魚類及野菜等ヲ得ベシ。

貿易 輸移出入品 昭和 4 年ニ於ケル雄基港ノ主ナル輸移出品ハ大豆、
小豆、粟、魚類其ノ他海產物(加工品共)、酒類、煙草、魚油、魚粕、木材、雜品等、輸
移入品ハ米、粟、小麥粉、鹽、魚類其ノ他海產物、石油、煙草、酒其ノ他食料品、
漁網、魚粕、織物類、「セメント」金屬及同製品、木材、機械類、雜品等ニシテ、

輸移出額ハ 3,838,212 圓、輸移入額ハ 3,914,964 圓ナリ。

入港船舶 昭和 5 年ニ於ケル入港船舶ハ汽船 899 隻 403,238 噸、帆船 3,666
隻 34,337 噸ニシテ、入港最大船舶ハ汽船 3,121 噸、帆船 56 噸ナリ (登簿噸數
ニ依ル)。

海上交通 雄基港ニ寄港スル 定期航路線次ノ如シ (昭和 6 年 4 月 1 日現
在)(第 17 頁參照)。

朝鮮總督府命令航路

線 路 名	航海度數	經 營 者	備 考
雄 基 大 阪 線	月 3	朝 鮮 郵 船 株 式 會 社	
雄 基 東 京 線	月 1	同 上	
釜 山 Vladivostok 線	年 30	同 上	
清 津 敦 賀 線	臨 時	同 上	鳥取縣命令
伏 木 Vladivostok 線	年 20	北 陸 汽 船 株 式 會 社	清津ニ碇泊中雄基ニ延長

自營航路

線 路 名	航海度數	經 營 者	備 考
大 阪 雄 基 線	月 1.5	朝 鮮 郵 船 株 式 會 社	
敦 賀 清 津 線	月 3	北 日 本 汽 船 株 式 會 社	清津碇泊中雄基ニ廻航スルコ トアルベシ
大 阪 清 津 線	月 3	大 阪 商 船 株 式 會 社	清津ニ碇泊中雄基ニ延長
新 潟 北 鮮 線	月 1.5	嶋 谷 汽 船 株 式 會 社	
雄 基 西 水 羅 線	日 發	公 海 興 産 株 式 會 社	發動機船
同 上	同 上	飯 野 商 事 株 式 會 社	同上
清 津 雄 基 線	同 上	朝 鮮 郵 船 株 式 會 社	
同 上	同 上	角 吾 一	發動機船

陸上交通 鐵道ハ本港ヲ起點トシテ豆滿江江岸ニ沿ヒ慶興、慶源ノ炭田地方
ヲ通過シ穩城ヲ經テ潼關鎮ニ出デ圖們線ト連絡スル 國有線約 155 軒ノ敷設工事ハ 10
目下施行中ニシテ昭和 6 年 10 月ニハ穩城迄開通セリ。

道路ハ雄基ヨリ南方清津、羅南方面ニ至ルモノハ1等道路ニシテ未ダ多クノ未改修區域ヲ殘シ交通全カラザルモ、北方慶興ニ至ル間ハ1等道路ニシテ改修濟盛ニ利用セラル、慶興ヨリ慶源ヲ經テ穩城、鐘城ニ至ル2等道路ハ尙未改修區域ヲ殘スモ大體車馬ノ通行ニ支障ナシ、西水羅方面ニ2等道路ヲ通ズ○其ノ他道内各主要部ニ3等道路通ジ春、秋、冬ノ3季間ハ交通自由ナルモ夏季ハ時々水害ヲ蒙リ交通杜絶スルコトアリ。

隣接各主要部落トノ間ニハ自動車ノ便アリ○清津雄基間ハ昭和6年10月10日ヨリ定期乗合自動車ヲ運行シツツアリ。

通信 郵便局アリ電信電話ヲ通ズ、電話ハ警備及普通ニ區分サル。

10 **衛生** 特ニ風土病ト稱スベキモノナク一般ニ衛生狀況良好ナリ、避病院ナシ。

諸規定 開港取締規則、海港檢疫手續其ノ他ノ諸規定ニ關シテハ水路誌附録第1卷ヲ參照スベシ。

大端 雄基灣ノ灣口東角ニシテ卑低ノ亂岩角ナリ○此ヨリ南西方約3鏈間擴延セル岩脈アリ、其ノ最高岩ハ高サ2.6米ニシテ絃岩ト稱ス之ト其ノ北方陸角トノ間ハ礁脈連續シテ短舟モ通航シ難シ。

大津灣 造山灣ノ北岸中央ニ於テ大端ト赤島トノ間ニ成レル1開灣ニシテ灣内危險ナク水深14.6乃至21米、泥底ノ好錨地ナレドモ南以東ヨリノ大浪ヲ遮蔽スルモノナキヲ以テ通常其ノ濱際ニ浪濤ヲ生ジ舟艇ノ着岸困難ナリ○灣ノ西

20 濱ニ在ル大津(村)ニ警察官駐在所アリ。

赤島 大津灣ノ東角ヨリ南南西約0.5哩ニ在ル小樹木ヲ有スル嶼ニシテ遠望スレバ黑色ヲ現ハシ漸ク近ヅクニ及ビ其ノ下部ハ斷崖ヲ成シ其ノ名ノ如ク赤色ヲ成スヲ以テ他ノ陸岸ノ地物ト識別スルヲ得ベシ高サ71米、周圍急深ナリ。

玉岩 灣口ニ於テ赤島ノ南西方約8鏈ノ處ニ在ル孤立セル1暗岩ニシテ岩上水深3.2米、周圍急深ナリ○灣ノ出入ニハ最モ注意ヲ要スル危險岩ナリ。

玉岩ノ避險標 卵島ノ東端ト東淑根トノ一線160度ハ玉岩ノ西方2鏈ノ處ヲ過ギ又雄基灣ノ西側上ニ在ル屈項山(高サ312米)ト該灣ノ東口角附近ナル大端ノ南西方2鏈ニ當ル。

目標 大津灣北方ノ310米山及358米山ハ共ニ顯著ナリ、120米山ハ近クヨリ望メバ圓形、島ノ如ク著シ。

海岸 赤島以東興端トノ間ハ1淺入灣ヲ成シ其ノ狀況ハ大津灣ト大差ナク唯該灣ノ如ク南東風ニ露開セザルノミ○濱ハ總テ卑低ノ沙地ニシテ唯其ノ西部ニ白色險崖ノ1丘アリ**蘆邱山**ト稱シ高サ48米ニシテ顯著ナリ、其ノ西麓ニ臺巖洞ナル村アリ警察官駐在所アリ○濱ノ東隅ニ大渦ナル**藩浦**ノ渦口アリ、該渦口ノ東側ニ西浦項ノ村アリ。

西浦項 興端ノ北側沙濱ニ在リテ少數ノ人家アリ住民ハ農漁ヲ業トス○此ノ村ノ前面ニ當リ北西ヨリ斜ニ延出セル沙嘴アリ之ト村前ノ海岸トノ間ハ藩浦ノ渦口ニシテ其ノ幅約27米アリ、水深ハ通常0.9米ヨリ淺ク極メテ小ナル船艇ハ大浪ノ滾入セザルトキ出入スルヲ得、此ヨリ以內ヲ小船ノ泊地トスルヲ得ベシ。

10

藩浦(番浦) 藩浦ハ淡鹹相半セル1湖ニシテ東西2支ニ分ル、東藩湖ハ較小ナレドモ水較深クシテ4.1米ニ達スル處アリ、西藩湖ハ著シク北方ニ延伸スレドモ水甚ダ淺クシテ徒涉スベシ○湖内ハ豆滿江ノ漲溢スルトキハ亦湖周ニ氾濫シ冬季ハ孰レモ凍固スレドモ牡蠣ノ繁殖頗ル多ク又鯀、鮭、赤目鱒等ノ生息スルモノ少カラズト謂フ。

牛岩嶺及甌峯 西水羅港ノ北角ナル興端ノ東方ニ聳ユル1列ノ山脈上ニ4峯アリ、其ノ西部ノ2峯ハ突兀タル巖頂ニシテ2峯中ノ西ニ在ルモノヲ甌峯(高サ230米)ト稱ス、東部ノ2峯ハ共ニ尖頂ヲ成シ其ノ西ニ在ルヲ牛岩嶺(高サ266米)ト稱シ此ノ附近ノ最高點ナリ、4峯何レモ遠望顯著ニシテ目標タルニ適ス○甌峯ノ北方1.6哩ニ徒隴峯ト稱スル1尖峯アリ、東方ヨリ半島狀ヲ成シテ南西方ニ伸出セル高地上ニ聳ニ高サ155米アリ東方ヨリ望ムモ亦顯著ナリ、此ノ半島狀ノ高地ハ前記ノ藩浦ヲ東西ノ二支ニ分ツモノニシテ高地ノ東側ハ即チ豆滿江ノ西岸ナリ。

20

西水羅港 興端ト其ノ南方ニ在ル**板石端**トノ間ハ淺入灣ニシテ西水羅港ト稱ス、其ノ灣首沙濱ノ前面ハ距濱約3.5鏈ノ處迄淺水地擴延スレドモ其ノ外方ハ漸次水深ヲ増シテ適度ノ水深ト爲リ北至南東ノ風ヲ遮蔽スベシト雖モ南又ハ西ノ風起ラバ大浪滾入スルヲ以テ其ノ際ハ雄基灣若ハ倉津灣ニ避クルヲ可トス。

灣首ノ陸地ヲ介シテ其ノ反對側ニモ亦 1 淺入灣アリ、該灣ハ造山灣東側半島ノ南西端ナル烏浦端ノ東方約 9 鏈ニ在ル西水羅角ト其ノ東方約 1 哩ニ在ル烏渴巖端トノ間ニ在リ、水深 3.6 乃至 10 米ニシテ底質細沙、小型船舶ノ北及北西ノ風ヲ避クルニ便ナリ、此ノ灣モ亦西水羅港ト稱ス、要スルニ西水羅港ハ陸地ヲ挟ミテ北西及南東ノ 2 港ニ分タレ季節及風浪ニ依リ交互ニ利用セラル。

西水羅港ハ朝鮮東岸最北ノ港ニシテ豆滿江ヲ隔テテ蘇領沿海縣ニ接シ此處ニ出漁スル漁船ノ根據地トシテ天惠ノ優越ノ地位ヲ占メ輒近異常ノ發展ヲ來シツツアリ。

西水羅ノ村ハ前記兩灣首南隅ニ在リ。

- 10 港界 西浦項洞南西突端ヨリ西水羅南西突端ニ引キタル一線ト西水羅南端ヨリ烏渴岩ニ引キタル一線以內トス。

氣象 暴風ハ 9 月下旬至翌年 3 月下旬間ニ多ク其ノ前後ニモ多少アリ◎降雨季ハ 4 月上旬至 11 月上旬間ニシテ結氷中ハ殆ドナシ◎霧季ハ 5 月上旬至 7 月下旬間ニシテ其ノ前後ニモ多少アリ◎結氷季ハ 11 月下旬至翌年 3 月下旬間◎流氷季ハ 12 月下旬至翌年 3 月下旬間◎降雪季ハ 11 月上旬至翌年 4 月下旬間ナリ◎解氷中ハ前記濃霧季以外ノ好晴時ニ於テモ時々濃霧襲來スルコトアリ又夏季突發的ニ颶風襲來スルコトアリ。

暴風警報信號所 西水羅ニ暴風警報信號所アリ（板石端ノ東方 2.5 鏈ニ當ル高地）、第 1 種信號ヲ掲グ。

- 20 築港計畫概要 昭和 6 年度以降 3 箇年ノ繼續事業トシテ目下修築中ナリ、其ノ計畫概要ハ板石端ヨリ東方約 3 鏈ノ處ヨリ北西方ニ向ヒ延長 200 米ノ防波堤ヲ築造シ其ノ頭部ヨリ 75 米ヲ隔テテ夫ヨリ延長 645 米ノ防沙堤ヲ東方海岸ニ至ル間ニ築造シテ船溜ヲ形成シ且防波堤ノ基部ヨリ東方海岸ヲ約 35,000 平方米埋立テ其ノ埋築地前面ニ延長 485 米ノ物揚場及東側ニ延長 100 米ノ護岸石垣ヲ築造シ併セテ船溜ノ西方部面積約 65,000 平方米ヲ水深 2 米ニ浚渫スルモノナリ。第 2 期計畫トシテハ南東港（假稱）ニ各長サ 200 米ノ防波堤 2 箇ヲ築キテ東西 2 箇ノ入口（幅 100 米）アル船溜ヲ形成シ之ト前記船溜トノ間ナル陸地ヲ開鑿シテ運河ヲ以テ相連絡セシムル豫定ナリト謂フ。

錨地 軍艦葛城ハ嘗テ甌峯ヲ 27 度ニ赤島ノ南端ヲ 297 度ニ望ミ水深 23 米、底質沙ノ處ニ碇泊セシコトアリ◎冬季ハ港内凍結シ航洋巨船ノ出入ヲ阻害スル如キ事例ナキモ距岸 2 乃至 3 鏈ノ處迄堅氷ヲ結ビ舢舨ノ通行、貨物揚卸ニ支障ヲ來スコトアリ、殊ニ冬季ハ北西風多ク荷役不能ノ状態ヲ來スコトアリ其ノ場合ニハ南東港（假稱）ヲ利用ス。

西水羅港假設導燈 西水羅港修築工事區域標示ノ爲同港東西兩防波堤内端附近ニ西北西及北北東ノ方向ニ見通線ヲ有スル各 1 對ノ導燈（下記）ヲ設置ス。

白塗球形頭標附白塗圓柱◎不動紅光（電燈）◎明弧全度◎光達 2 哩。

注意 大型船舶ハ各導燈ノ見通線ノ外方 100 米以內ニ、小型船舶ハ工事區域内ニ碇泊スルコトヲ禁ズト謂フ。

目標 暴風警報信號柱ヨリ約 288 度 300 米ニ艦工場ノ赤色煙突アリ、顯著ナリ。

荷役 舢舨 3 隻 40 噸アリ◎人夫ハ陸仲仕約 65 人アレドモ季節ニ應ジ多少増減ス（昭和 6 年 9 月調）。

修理設備 發動機船ノ修理及漁船ノ造船修理ヲ目的トスルモノ 3 箇所アリ。

物資 物産ハ魚肥、魚油、海產物（昆布ハ北鮮第 1 ト稱セラル）等ニシテ其ノ漁獲高ハ概ネ 1,000,000 圓（昭和 4 年現在）ニ達シ將來増進スルモノト認メラル◎清水井 23 箇所内飲料ニ適スルモノ 9 箇所アルモ水船ナシ◎石炭供給設備ナシ◎食料品ハ艦船ニ供給シ得ル能力アル商人ナシ。

貿易 移出入品 昭和 4 年ニ於ケル主ナル移出品ハ魚類及海產物、魚油、魚肥、丸太材等、移入品ハ米、粟、食料品、酒類、煙草、機械油、綿織物、漁網、石炭、金屬製品、機械類、雜品等ニシテ、移出額 529,264 圓、移入額 332,758 圓ナリ。

入港船舶 昭和 4 年ニ於ケル入港船舶ハ汽船 13 隻 10,372 噸、帆船 4,562 隻 28,843 噸ニシテ入港最大船舶ハ汽船 1,971 噸、帆船 39 噸ナリ（登簿噸數ニ依ル）。

交通 雄基西水羅間ニ公海興産株式會社及飯野商事株式會社ノ發動機船（各日發）ノ定期アリ又朝鮮郵船株式會社ノ雄基大阪線ノ汽船ハ臨時ニ又同社ノ清津

雄基線ノ汽船ハ定期寄港ス(第 17 頁参照)◎雄基西水羅間ニ定期自動車ヲ通ズ。道路ハ雄基ニ通ズル 3 等道路及慶興線ニ通ズル未改修 3 等道路アリ、後者ノ改修區域ハ土里迄ニシテ未ダ多クノ未改修區域ヲ殘シ交通完カラザルモ貿易道路トシテハ盛ニ利用セラル又西水羅ヨリ西浦項ヲ經テ豆滿江ヲ渡舟シ蘇領沿海縣ニ通ズル道路アリ。

通信 郵便局アリ電信、電話ヲ取扱フ、電話線ハ警備用、公衆用ノ混用線ナリ。

衛生 特ニ注意ヲ要スベキ風土病等ナシ。

西水羅 人口、内地人 200, 朝鮮人 1,415, 支那人 61, 蘇人 6, 合計 1,682 ヲ算シ(昭和 5 年)内地人ハ主トシテ漁業商業、朝鮮人ハ半農半漁、支那人ハ商業、蘇人ハ牧畜ヲ營ム。

烏浦端 造山灣東側半島ノ南西端ニシテ懸崖角ヲ成シ急深ナリ◎角ノ南端附近ニ高サ 24 米ノ 1 岩アリ文峙岩ト稱ス又角ノ北西方約 4 鏈ニ高サ 7.5 米ノ 1 岩アリ淑根ト稱シ共ニ顯著ナリ。

海岸 前記ノ如ク烏浦端ノ東方約 1 湮ニハ西水羅港ノ南東港ヲ成ス 1 灣アリ◎此ノ灣ノ東角ヲ成ス烏渴巖端ハ簇立セル白色岩ヨリ成リ卑低ノ沙頸地ヲ以テ本陸ニ連絡シ其ノ形狀稍城堡ニ似タリ又恰モ手ヲ擴ゲタルガ如ク目標トシテ最モ顯著ナリト謂フ◎烏渴巖端ヨリ北方豆滿江口ニ至ル 2 湮ノ海岸ハ一帯ノ低地ニシテ其ノ附近 5 乃至 6 湮間ノ海面ハ著シク濁色ヲ呈ス。

20 **豆滿江**(トマンカウ)(海圖 310) 上流ハ滿洲ト朝鮮トノ國境、下流ハ蘇領沿海縣ト朝鮮トノ國境ヲ分割セル大河ニシテ其ノ源ヲ長白山ノ南東麓ナル分水嶺即チ北緯 42 度、東經 128 度附近ノ地ニ發シ北東方ニ流走シテ茂山、會寧及鐘城ヲ過ギ穩城ノ北方ニ於テ滿洲ヨリ南下セル布爾吟圖河(ブルカツ)ト合シ更ニ東方ニ曲走シ慶源ノ前面ニ於テ琿春河ト會シ水量大ニ増大シ而シテ慶興ヨリ南流シテ、蘇領ノ境界ヲ劃シ烏浦端ノ北方約 4 湮ノ海岸ニ至リテ日本海ニ入ル。

江口ハ 12 月末ヨリ翌年 3 月末頃迄結氷シ全ク船舟ノ出入ヲ許サズ、水路、河底及河口ハ年々 8 月、9 月、10 月頃洪水ノ爲變化シ尙江口ハ年々少シツツ北方ニ偏シツツアリト謂フ、大正 12 年頃ハ河口可航水道ノ水深ハ平均約 1.8 米、最大

千滿差 1.2 米アリ、120 噸位迄ノ帆船ハ出入シ得タリ◎天候不良ノトキハ河口三角浪ヲ生ジ之ガ爲船舶出入期ノ約 1/3 ハ航行不可能ナリ而シテ増水期(「リマン」海流最盛期)ニ於テハ河口水深 3 米ニ達スルコトアリ又時々海岸ニ沿ヒ北ニ向フ反流ヲ感ズルコトアリテ其ノ流速大ナルトキハ 4 乃至 5 節ニ及ビ雄基、清津ニ向フ船舟ハ風候ニ依リテハ南行不可能ノ場合アリト謂フ◎雨ノ際及春季融雪後ハ江水大ニ漲溢スレドモ平時ハ至ツテ少ク處々ニ沙堆ヲ現出シ又冬季ハ江面全ク凍結シテ其ノ上ヲ人馬來往ス◎現ニ豆滿江ハ主トシテ流筏ニ利用セラルルモ江口ヨリ上流約 40 湮ノ琿春河會流點迄ハ小型帆船ノ航行可能ニシテ夏季沿線ノ貨物輸送ニ從事スルモノ十數隻アリ(昭和 6 年)。

最近當部ノ調査ニ依レバ河口ノ淺堆ハ水勢及海狀ニ依リ常ニ變化シ一定セズ江内ノ水深亦不同ニシテ變化多シ、江口最深部ハ幅員狹小ニシテ最大水深 2.5 米ヲ出デズ且淺堆遠ク海中ニ突出シ河水混濁セルヲ以テ其ノ限界ヲ視認シ難シ故ニ江ニ入ラントスル小型船ハ破浪ノ狀況ニ依リ淺深ヲ判定シ蘇領側ニ極メテ接岸シテ航行スト謂フ、土里以上ハ一層淺水ニシテ増水期ニ於テモ 1.5 乃至 1.8 米ヲ出デザルガ如ク普通吃水 0.9 米以下ノ舟艇ナラデハ航行シ難シ而モ水勢大ナルヲ以テ低速力ノ艇ハ溯江困難ナリ、此ノ附近ヨリ穩城迄ハ水勢大ナラズ河幅 300 乃至 1,000 米位ニシテ水深概ネ 1.5 米内外ト認メラル且深水部ノ幅ハ 50 米以下ナリ、穩城至會寧間ハ急流ニシテ河幅一層狹隘ト爲リ(概ネ 100 乃至 300 米)水深ハ増水期ニ於テモ 1.5 米ヲ出デザルガ如ク且深水部ノ幅時ニ 10 米以内ノ處アリ、會寧以下ノ全河流ハ江口附近ヲ除キ一般ニ舟艇ノ航行ニ適セザルモ筏ノ流下ニハ充分適スルモノト認ム、會寧以上ハ河幅小ナリト雖モ水深比較的大ニシテ上流ヨリノ筏ハ同地ニ陸揚スルモノ多シト謂フ(昭和 7 年 6 月)。

慶興ヨリ下流ニハ古邑洞、甌山洞、龍峴洞及土里洞ノ渡船場アリ、其ノ内人馬ノ來往最モ頻繁ナルヲ龍峴洞トス、江口ヨリ約 2 湮ノ上流右岸ニ在ル土里洞ハ材木ノ假集散地ニシテ此處ヨリ主トシテ雄基及清津ニ發送ス。

豆滿江ハ鮭、鱒其ノ他ノ魚族ニ富ミ就中鮭最モ多シ。

慶興 豆滿江上流ノ西岸ニ於テ江口ヲ溯ルコト約 20 湮ニ在リ、其ノ別名ヲ孔城、禮城、匡城ト稱シ慶興郡廳ノ所在地ニシテ警察署、面事務所、郵便局、守

備隊及憲兵分遣所等アリ、日支蘇國境ニ近キ著名ノ都邑ナリ◎人口ハ 9,087 (昭和 5 年 10 月 1 日國勢調査)◎此ノ地ハ以前蘇國トノ貿易場ナリシモ現今ハ唯秋季滿洲地方ヨリ豆滿江ヲ下リテ輸送スル陸産物ヲ假ニ堆積スルトキ、春秋兩季ニ蘇領出稼人ノ往復スルトキ及牛馬ヲ輸出スルトキノミ繁榮スト謂フ。

豆滿江口燈標 豆滿江口北岸沙洲端(蘇領)ニ設ク◎四角形框式塔鐵造◎閃白光、毎分 70 閃◎燈高、平均水面上 11.5 米◎光達 7 浬。

第 4 編

朝鮮南岸

釜山港至海南角及附近諸島

總記

釜山港ヨリ全羅南道ノ南西端ナル海南角ニ至ル迄ハ朝鮮南岸ニシテ、海南角ヨリ楸子群島ニ引ケル一線ノ東方ニハ高サ約 60 乃至 460 米ノ大小島嶼數百箇星羅棋布シ其ノ $\frac{3}{4}$ 以上ハ住民ヲ有ス◎此ノ叢島ハ皆其ノ島岸急深ニシテ隱險少ク而シテ漲潮流ハ概シテ西ニ向ヒ落潮流ハ東ニ向フ。

對馬海峽

朝鮮南岸ト本洲北西岸及九州西岸トノ間ナル海峽ニシテ其ノ中央ノ對馬ニ依リテ東西ノ 2 水道ニ分ル。 10

東水道 東水道ハ對馬ノ東側ト壹岐島及沖島トノ間ニシテ其ノ最狹幅約 25 浬、最深處約 118 米ナリ。

西水道 西水道ハ對馬ノ南角ト朝鮮ノ鴻島トノ間幅 34 浬、對馬ノ北角ト釜山港口トノ間 25 浬ニシテ其ノ最深處ハ對馬北端ノ北西方約 10 浬ニ在リテ 227 米ナリ。

海流 對馬海峽ニハ所謂對馬海流(暖流)ノ存在スルハ既述セルガ如シ(第 13 頁參照)。

朝鮮總督府水産試験所ノ調査(大正 12 年至同 15 年)ニ依レバ西水道ニ於ケル對馬海流ノ流速ハ水道中場所ニ依リ一定セズ、年ニ依リ又時季ニ依リ消長アレド、釜山港口絶影島燈臺南東方 8 浬ニ於テ上層 3 米ニ於ケル海流(計算)ノ最強ハ 1.4 節ナリ◎海流ハ潮流ト合シテ實際ノ流レハ 1 日 2 回宛規則的ニ消長ス即チ高潮後凡ソ 3 時内外ニ於テ最モ急ニ、低潮後凡ソ 3 時内外ニ於テ最モ緩ナリ而シテ前記ノ處ニ於テ測得流中最モ強キモノハ流向北東、流速 2.7 節ナリ◎海流ハ沖合ニ急ニシテ朝鮮沿岸ニ近ヅクニ從ツテ緩ト爲ル、又上層ニ最モ強ク中層下層ニ 20

至ル = 從ヒテ弱ク爲リ其ノ上下兩層ノ流勢ノ差ハ著シ◎沖合上中層ノ海流ハ其ノ流勢相當大ナル爲南西 = 向フ漲潮流ノ最モ強キ時刻ト雖モ尙北東流ヲ持續スルカ或ハ僅カ許リ北西 = 向フ = 過ギザルモ下層及海岸附近ニテハ海流比較的弱キ爲漲潮流中若干時間ハ南西乃至北西 = 向ヒテ流ル、尤モ此ノ觀測成績 = ハ現ハレザルモ時節 = 依リテハ海流ノ流勢微弱ト爲リ沖合上層ト雖モ漲潮時西方 = 流ルルコトアルガ如シ◎海流ノ勢力ノ消長 = 關シテハ同一ノ場所竝ニ時節ト雖モ年 = 因リ著シキ相違ノアルコトハ觀測ノ結果ヲ比較シテ直ニ首肯シ得ラル◎日本海ヨリ朝鮮沿岸 = 沿ウテ海峽ヲ西乃至南西 = 流ルル海峽ハ未ダ觀測 = 顯ハレズ、尤モ海峽沖合最深部ノ海底 = 沿ウテハ時々日本海下層ノ冷水ガ這リ込ミ對馬ノ西方 = 及ブコトハ同水道毎月ノ横斷觀測ノ成績 = 照シテ明白ナルガ、此ノ下底冷水ハ一定ノ南西流ヲ爲スモノ = 非ズ、唯大正 15 年夏秋ノ頃特ニ此ノ下層寒流ノ優勢ナリシコトアリ、慶尙北道及慶尙南道東沿岸 = 於テハ處々 = 表面 = 迄現ハレ、蔚山沖 (東 4 哩) = 於テ 5 米以下底迄ノ南西流ヲ檢シタルガ、此ノ水ハ釜山近海 = 於テハ下層流ヲ爲シテ牧ノ島 (絶影島) 下ヨリ巨濟島 = 瀰漫シ對馬南端 = 迄及ベリ、併シ斯クノ如キハ此ノ年 7 月、8 月、9 月頃 = 現ハレタル極メテ異常ナル現象 = シテ平常ノ状態 = 非ズ、此ノ年モ 11 月、12 月ト次第 = 其ノ勢衰へ翌年 2 月 = ハ海峽中 = ハ其ノ痕跡ヲモ止メズ遙カ蔚埼以北 = 退キタルモノナリ。

釜山港(海圖 313)

朝鮮南岸ノ東端北緯 35 度 6 分、東經 129 度 4 分 = 位セル深水灣 = シテ對馬北端ノ北西方 30 哩 = 在リ、古來我が國トノ交通、通商ノ關門タリシ處 = シテ明治 9 年日韓修交條約締結ノ結果新 = 通商港トシテ公開セラレ爾來著シキ發展ヲ遂ゲ現 = 朝鮮第 1 位ノ開港場ナリ◎灣ノ中央 = 牧ノ島アリテ港ハ此ノ島ト其ノ北方本陸岸トノ間 = 在リ、東、北、西ノ 3 面ハ本陸岸 = 圍繞セラレ南面ハ牧ノ島ノ屏障ヲ得テ天與ノ 1 大港灣ヲ成ス、灣ハ東西ノ兩口ヲ有シ東口ハ水深ク大船巨船ノ出入自由 = シテ西口ハ水深比較的淺ク沿岸航路船 = 利用セラル◎港ハ水深ク底質概ネ深キ泥土 = シテ錨搔キ良好、先年港灣修築工事完成シテ大船巨船モ岸壁 = 横著シ得ル = 至リ水陸運輸ノ連絡便 = シテ船舶ノ出入頻繁ナリ◎水面積 12,134,800 平方米アリ。

地勢 釜山附近一帶ノ地方ハ牧ノ島及釜山府附近ヲ除クノ外概ネ樹木ナク其ノ狀頗ル特異ナリ、唯墓地ノ周邊 = 少數ノ松及樅ヲ見ルノミ = シテ諸山脈ハ總テ其ノ頂迄雜草密生シ、夏季ハ滿山綠色ヲ呈スルモ秋冬ノ 2 季 = 於テハ鶯色ノ禿山 = 變ジ岩石處々 = 骨立ス而シテ此ノ諸山脈ハ概ネ岸線 = 平行シテ數多ノ山嘴水際 = 斜下シ其ノ間ノ諸溪谷 = ハ米及其ノ他ノ穀類ヲ耕作シアリ。

港界 水路誌附錄第 1 卷朝鮮開港取締規則ヲ見ヨ。

要塞地帯 釜山港附近ハ鎮海灣要塞地帯 = 屬ス、要塞地帯 = 出入スル船舶ハ要塞地帯法 = 從フヲ要シ且要塞地帯法施行細則ヲ知悉センコトヲ要ス◎該規則ハ水路誌附錄第 1 卷 = 収録ス。

注意 要塞地帯ノ出入航行 = 際シテハ該区域内水陸ノ形狀ヲ測量、撮影、模寫、錄取スルヲ得ズ、其ノ他詳細ハ前記諸規則ヲ参照スベシ。

牧ノ島〔絶影島〕 釜山ノ前面 = 横タハリ周圍約 10 哩、西面ハ一般 = 斷崖ヲ成セドモ北岸及東岸ハ斜面ヲ成ス◎近來迄國有牧場アリタル爲牧ノ島ト稱セラル而シテ漁船ハ多クハ此ノ島ヲ根據地トス◎北岸ハ釜山府ノ工業地域 = シテ既ニ市街ヲ成シ船舶修理工場多ク乾船渠 1 箇所、其ノ他小ナル曳揚船渠數多アリ◎又「ライディングサン」石油會社、「スタンダード」石油會社ノ倉庫、朝鮮硬質陶器會社、製肥工場、撚糸工場等アリ◎釜山市街ト牧ノ島トノ間 = 架橋工事中ナリ(第 221 頁渡津橋ノ記事参照)。

絶影島燈臺 牧ノ島南東端 = 設ク◎白塗四角形「コンクリート」造◎群閃白光、每 20 秒 = 3 閃、13 秒ヲ隔テ 7 秒間 = 3 閃◎明弧 205 度至 45 度間◎燈高、礎上 7.9 米、平均水面上 52.4 米◎光達 19.5 哩◎船舶通報 = 關スル事務ヲ取扱フ但シ夜間ハ之ヲ取扱ハズ◎電信ヲ取扱フモ配達ハ行ハズ。

霧信號 前記燈臺 = 霧信號ヲ設ケ、每 45 秒 = 1 回吹鳴 (吹鳴 5 秒、停鳴 40 秒) ス。

艦船速力試驗距離標 牧ノ島西岸 = 艦船速力試驗距離標アリ、標柱ノ距離ハ 1,904.146 米及 2,119.486 米 = シテ其ノ眞方位ハ 311 度ナリ。

牧ノ島附近ノ諸島及諸礁 牧ノ島ノ南東角ナル湘伊末ハ險崖ノ高角 = シテ角上 = 高サ 257 米ノ戰騎山聳立シ距岸 0.5 鏈ノ處 = 數箇ノ離岩アリ◎湘伊

末ヨリ南方 1 哩餘 = 高サ 51 米ノ生島アリ。

生島頂ヨリ北西方約 1.5 鏈 = 水深 4.5 米ノ尖礁アリ 又生島ト牧ノ島南端トノ間 = 於テ絶影島燈臺ヨリ 199 度 5.3 鏈 = 水深 8.6 米ノ暗岩アリ。

朝島 此ノ島ハ湘伊末ヨリ北方 1 哩 = 在リ高サ 141 米、其ノ東岸及北岸ハ急深ノ險崖ナルモ西岸ハ距岸 1 鏈ノ處迄淺瀬擴延ス◎朝島ノ南西方ニハ礁脊延出シテ牧ノ島ニ連結シ北東ヨリノ海濤アルトキハ脊上ニ烈シク破浪ス、此ノ礁脊ハ甚ダ淺キヲ以テ其ノ附近ヲ航スルニハ之ト充分ナル間隔ヲ取ラザルベカラズ。

鋸齒礁 黒石岩ノ北東方ニ於テ鵜ノ瀬燈標ヲ零度 3.5 鏈 = 望ム處 = 在ル廣サ 1 鏈ノ鋸齒狀岩ニシテ其ノ最淺部ノ水深 4.5 米ナリ。

10 **鋸齒礁挂燈浮標** 鋸齒礁ノ北東側水深 7.7 米ノ處 = 設置ス◎黒塗圓形上部櫓形鐵造◎閃綠光、毎 3 秒 = 1 閃◎明弧全度◎燈高、水面上 3.9 米◎光達 5 哩。

登牟多利岩 (トムタリバオ) [燕岩] 鵜ノ瀬ト相對シ牧ノ島ノ北角ヨリ北方 2.5 鏈 = 位セル高サ 1.2 米ノ岩ナリ、此ノ岩ヨリ牧ノ島北岸迄ハ淺水地ニシテ處々點礁アリ、通航スベカラズ。

登牟多利燈標 登牟多利岩上ニ設ク◎黒塗圓形「コンクリート」造◎閃白光、毎 3 秒 = 1 閃◎明弧全度◎燈高、平均水面上 11.8 米◎光達 11.5 哩◎無看守。

待迅末挂燈浮標 牧ノ島西端待迅末ノ北西方水深 5.4 米ノ處 = 設置ス◎紅塗圓形上部櫓形鐵造◎閃白光、毎 5 秒 = 1 閃◎明弧全度◎燈高、水面上 3.3 米◎光達 8 哩。

20 **東口航路ノ北側ナル諸礁** 港口ノ北角ナル蠅頭末ハ湘伊末ノ北東方 2.8 哩 = 在リテ其ノ南方 0.5 哩ノ間 = 竝列セル五六島 = 依リテ識別シ得ベシ◎五六島ノ最高岩ハ高サ 67 米ナリ。

5 米礁 港口北側ノ望尾末 [海雲末] (高サ 175 米) ノ東側 = 在ル灣口 = 於テ五六島ノ最高岩ヲ 119 度 8 鏈 = 望ム處 = 在リ◎該灣附近ニハ淺礁多シ。

6.4 米礁 港口ノ航路 = 近ク望尾末ヲ 62 度 4 鏈餘 = 望ム處 = 在リ、10 米等深線内ノ長サ 2 鏈弱、礁上水深 6.4 乃至 9.6 米、周圍水深 12.8 米ナリ。

外港挂燈浮標 前記 6.4 米礁ノ北側附近 = 設置ス◎紅塗圓形上部櫓形鐵造◎明暗白光、毎 10 秒 = 1 光、明 5 秒、暗 5 秒◎明弧全度◎燈高、水面上 3 米

◎光達 8 哩。

鼓岩 望尾末ト鵜ノ瀬トノ間 = 於テ航路ノ北側 = 在ル高サ 1.5 米ノ岩ニシテ夫ヨリ南西方ヘハ約 1 鏈間礁脊延出シ又北方ハ淺瀬 = 依リテ陸岸 = 連絡ス。

鼓岩挂燈浮標 鼓岩ノ南方水深 9.1 米ノ處 = 設置ス◎紅塗圓形上部櫓形鐵造◎閃紅光、毎 3 秒 = 1 閃◎明弧全度◎燈高、水面上 3.3 米◎光達 8 哩。

鵜ノ瀬 港口ノ内方約 3 哩、浮鳳末ノ南西方約 3 鏈 = 當リ航路附近 = 横タハレル高サ 2.4 米ノ岩ニシテ夫ヨリ南西方約 0.5 鏈ノ處迄淺瀬擴延ス。

鵜ノ瀬燈標 鵜ノ瀬上ニ設ク◎紅黒横線塗圓形、石及「コンクリート」造◎聯成不動閃紅光、毎 10 秒 = 1 閃◎燈高、礎上 9.5 米、平均水面上 11.5 米◎光達 11.5 哩◎無看守。

浮鳳末挂燈浮標 浮鳳末ヨリ南西方ヘ約 1 鏈間、幅約 18 米ノ礁脈連續シ水深 0.9 乃至 1.5 米ニシテ周圍水深 5.4 乃至 9.1 米沙泥底ナリ、其ノ南西端水深 6.8 米ノ處 = 設置ス◎紅塗圓形上部櫓形鐵造◎閃白光、毎 3 秒 = 1 閃◎明弧全度◎燈高、水面上 3.9 米◎光達 8 哩。

防波堤 **港口南防波堤** 港口東口 = 於テ牧ノ島北端ナル門瓦末ヨリ港口ヲ横ギリテ北東方ニ向ヒ築造シタル延長 936 米ノ防波堤ナリ◎該防波堤ノ外端ハ鵜ノ瀬燈標ノ南西方 2 鏈 = 在リ而シテ防波堤ノ基部ヨリ 227 米ノ處 = 幅 55 米ノ小船出入口ヲ設ク◎防波堤ノ構造ハ基部ヨリ 227 米ハ捨石堤ニシテ其ノ他ハ捨石堤 (136.4 米) 及混成堤 (572.7 米) (捨石上ニ「コンクリート」方塊 3 段ヲ積ミ更ニ其ノ上ニ幅 7 米、高サ 1.5 米ノ場所詰「コンクリート」ヲ施シタルモノニシテ天端ノ高サハ約 2.2 米) ナリ。

南防波堤燈標 南防波堤外端ニ設ク◎白塗四角形櫓形鐵造◎群閃綠光、毎 6 秒 = 2 閃 (4.5 秒ヲ隔テ 1.5 秒間 = 2 閃)◎明弧全度◎燈高、礎上 7.6 米、平均水面上 12 米◎光達 7 哩◎無看守。

燈竿 龍尾山下船溜入口ノ北方防波堤ノ先端 = 燈竿 (圓柱アリ)、不動綠光ヲ點ズ。

南港防波堤 釜山港西口 = 於テ富民洞海岸ヨリ北東方ニ向ヒ長サ 230 米、夫ヨリ更ニ東方ニ向ヒ築造シタル長サ 400 米ノ防波堤ナリ。

南港防波堤燈標 南港防波堤外端=設ク○白塗四角形檣形鐵造○群閃白光、
每 6 秒 = 2 閃 (4.5 秒ヲ隔テ 1.5 秒間 = 2 閃)○明弧全度○燈高、礎上 7.7 米、
平均水面上 9.7 米○光達 11 浬○無看守。

南港防沙堤 前記防波堤ト對立シテ牧ノ島北西岸ヨリ南西方ニ向ヒ築造シタル延長 210 米ノ防沙堤ナリ。

南港防沙堤燈竿 前記防沙堤外端=設ク○紅塗四角形檣鐵造○不動白光 (電燈)○明弧全度○燈高、礎上 8.7 米、平均水面上 11.4 米○光達 7 浬○無看守。

氣象 附表第 1 釜山氣象表參照。

風 東、北、西ノ三面ハ山岳ヲ以テ圍繞セララルヲ以テ主風タル北風及北北
10 西風=依ル被害ナク東乃至南偏ノ強風=伴フ高浪ノ襲來=因リ慘害ヲ蒙リタルコトアリシモ今ヤ港口南防波堤及南港防波堤ノ完成セルヲ以テ此等ノ風浪ヲ大ニ遮蔽シ得ル=至レリ。

雨 乾燥季ト降雨季トノ區分明ニシテ季節=依ル降水量ノ差極メテ甚シク 1
年ノ内 6 月、7 月、8 月ノ 3 箇月間=其ノ 1/2 ノ降雨量ヲ見、10 月ヨリ翌年 3
月=至ル 6 箇月ノ總雨量ハ 7 月中ノ雨量ト略等シ○雨季=ハ旬日霖雨ノ連續スルコトアリ。

雪 降雪ハ稀ニシテ時ニ之ヲ見ルコトアルモ積雪數種=及ブコト少シ。

霧 濃霧ハ普通 5 月中旬ヨリ 7 月中旬=多キモ其ノ數日=及ビ又ハ咫尺ヲ
辨ゼザルガ如キハ稀有ニ屬ス、500 米以内ノ見エザル如キ濃霧ハ年ニ平均 3 日=
20 過ギズ、其ノ繼續時間ハ普通 3 時内外ナリ。

結氷 海水ノ結氷ヲ見ズ又流氷ノ襲來ナシ。

暴風警報信號所 龍尾山下船溜北波除堤先端=暴風警報信號所アリ、第 1 種、
第 2 種、第 3 種信號ヲ掲グ。

天氣豫知 釜山附近=於ケル天氣豫知=關スル俚諺ハ次ノ如シ。

1. 降雨ノ兆候

(イ) 牧ノ島=霧狀ノ雲カカリシトキハ近日中降雨、尙九德山=同様ノ雲カカリシ際ハ一層近シ。

(ロ) 西方ノ黒雲漲ルトキ。

(ハ) 夕燒、赤黒色ナルトキ。

2. 風ノ兆候

晩秋ノ候ヨリ初春ニカケ夜間殊ニ溫暖ノ度強キ際ハ低氣壓ノ接近セン場合多ク
從ツテ天氣惡變ノ兆ト見ルヲ得ベク其ノ後ハ強キ北西ノ寒風吹き續クコトアリ。

3. 暴風雨ノ兆候

(イ) 前項ノ狀況ヲ呈シ風向南東ト爲ルトキ。

(ロ) 羽狀雲多ク現ハルルトキ。

4. 高浪襲來ノ兆候

夏季殊ニ蒸暑キ感強キトキハ多クハ石垣島方面ニ颶風停滯セルモノニシテ高浪
襲來ノ兆トス。 10

潮流 釜山港内 漲潮流ハ東口ヨリ西口ニ向ヒ落潮流ハ之ニ反ス、最大
流速約 3 節。

釜山港東口 牧ノ島南角及五六島ヲ連ヌル一線附近ニ於テハ漲潮流ハ偏南西
ニ落潮流ハ偏北東ニ流レ流速約 1.8 節内外ニ及ブ。

釜山港西口附近 漲潮流ハ牧ノ島待迅末ニ沿ヒテ水道ヲ東方ニ流レ、瀛仙町
海岸附近ニ至リテ本流ニ合スルモノト、他ニ牧ノ島南西岸次々末沖合附近ヨリ漸
次東轉シテ陸岸ニ接近シツツ海岸ニ沿ヒテ再ビ外海ニ出ヅル 1 反流トアリ、尙内
港ヨリ西口ノ中央ヲ通過シ西流シタルモノハ南港ノ西海岸ニ沿ヒ鱒奧末附近ニ至
リ外海ニ南走スルモノノ如シ。 20

牧ノ島ノ南方及西方附近 牧ノ島南岸及生島附近ハ潮流頗ル激甚ニシテ、殊
ニ漲潮流ニ於テ湘伊末東方附近、落潮流ニ於テ牧ノ島、生島間ニ其ノ甚シキヲ見
ル、湘伊末竝ニ絶影島燈臺東方海面ニ於テハ漲潮流ハ主トシテ南西走シ其ノ一部
生島ノ北方海面ニ及ブモノアリ又落潮流ニ於テハ其ノ大部ハ牧ノ島、生島間ヲ北
東走スト雖モ只其ノ轉換期ニ於テ屈所伊 (クツソイ) 附近ノ沿岸ニ向フ 1 派ヲ見
ルコトアリト謂フ○生島ノ附近ニ於ケル潮流ハ其ノ流速 2.5 節ニ及ビ且落潮ニ際
シ屢激湍ヲ生ズ。

釜山港沖合 距岸 10 浬附近ニ於テハ潮流ハ北東及南西ニ流レ、北東流 (南

西流)ハ釜山港ノ略高潮(低潮)時ヨリ略低潮(高潮)時迄流レ大潮期ニ於ケル
 最強流速ハ約1節ニ達ス然レドモ此ノ附近ニハ常ニ北東ニ向ツテ流ルル海流アリ、
 其ノ流速ハ絶エズ變化スルヲ以テ海水ノ流レハ甚ダ複雑ナリ◎海流強キトキ
 ニハ潮流ヲ壓シ海水ハ常ニ北東方ニ流レ只流速ハ釜山港ノ高潮時後約3時ニ最
 強、低潮後約3時ニ最弱ナルモ、海流弱キトキニハ低潮時ト高潮時トノ中間ニ於
 テ短時間南西ニ流ルルコトアリ。

錨地 港口水深11米、港内水深6.8乃至16米、到ル處ニ錨地ヲ得ベク(投
 錨禁止區域アリ)、四季ヲ通ジテ安全ナル好泊地ナリ◎底質ハ港口附近ニ於テハ岩
 礁散在スレドモ港内ハ概ネ泥土ニシテ錨搔キ極メテ良好ナリ。

10 牧ノ島門至末北西方ヨリ第1, 第2 棧橋ノ東方ニ至ル一帯ノ海面ハ水深10 乃
 至16 米、殆ド各風濤ヲ避ケ大船巨船ノ碇泊ニ適ス◎夫ヨリ南西ニ當リ第1 棧橋
 ノ南方ハ水深7.3 乃至12.8 米アリ。

第1 棧橋附近特ニ其ノ東方ハ潮流強ク且ニ不規則ニシテ殊ニ漲潮流ノ最盛時ニ在リ
 テハ舟艇ノ往來及荷役等頗ル困難ナルコトアリ又大潮期ノ高潮時1 時間前後ニハ
 強流ノ爲棧橋繫留ニ困難スルコトアリト謂フ、又第2 棧橋ノ南東方附近ハ關釜連
 絡船其ノ他ノ航路ト爲ルヲ以テ相當ノ考慮ヲ要ス◎第2 棧橋ノ北側、草梁前面ハ
 水深7.2 米ニ浚渫シアリ、附近一帯ノ水深ハ6.8 乃至10 米、吃水適度ノ船舶ヲ
 安泊シ得ベシ。

繫船浮標 北方灣首廣川臺末附近ノ輸出牛檢疫所南方ニ於テ距岸250 米ノ處
 20 ニ紅塗鼓胴形浮標1 箇アリ又牧ノ島瀛仙町北東方船渠地先ニ紅塗圓臺形浮標2 箇
 アリ。

投錨禁止區域 下記區域内ニ於テハ船舶ノ碇泊(停船)ヲ禁ズ但シ特ニ警察
 署長ノ許可ヲ受ケタル場合ハ此ノ限ニ在ラズ。

釜山港内第1 棧橋及第2 棧橋ノ周圍ニシテ牧ノ島洲岬渡船棧橋ヲ距ル西方田中
 造船工場東南角ヨリ東萊郡西面牛岩里西端突出部ニ引キタル直線ト、釜山府佐藤
 町朝鮮興業會社倉庫北角護岸ヨリ牧ノ島第1 船渠ニ引キタル直線及第2 棧橋突堤
 (東北角)ヨリ牧ノ島門至末ニ引キタル直線トガ結合シ、以上3 線ニテ圍ミタル
 第1, 第2 棧橋附近ノ海面、但シ稅關棧橋ヨリ釜山水上警察署ニ引キタル直線

以內及第1 棧橋突堤ト第2 棧橋突堤トニ引キタル直線以內ヲ除ク(大正15 年
 3 月15 日釜山水上警察署長公告)。

前記投錨禁止區域標示ノ爲見通標ヲ設置ス(大正15 年3 月15 日釜山水上警
 察署長公告)、其ノ現狀下記ノ如シ。

名稱	位 置	構 造	塗 色	水面ヨ リノ高 サ	標ノ現狀(昭和7年2月19日調)
1	牧ノ島洲岬渡船棧橋西 方	木造圓柱 頭部ニ枳形ヲ戴ク	白	15.2 [*]	頭標墜落(田中造船所製材所内)
2	東萊郡西面牛岩里西端 突出部	同	上	同	21.3 標柱地面ニテ折レ倒壞(松林ノ中)
3	南富民町西方山腹	同	上	同	91.4 同上
4	佐藤町興業會社倉庫北 東角	同	上	同	9.1 標柱痕跡ナシ(朝鮮汽船株式會社 北東附近)
5	牧ノ島第1 船渠ノ西端	同	上	同	9.1 標柱痕跡ナシ
6	第2 棧橋突堤	(棧橋ノ北東角)			2.7 變化ナシ
7	牧ノ島門至末	木造圓柱 頭部ニ枳形ヲ戴ク	白	9.1	現存

水底鐵管及其ノ標示浮標 釜山市街龍尾山附近南濱町ヨリ143 度ニ向ヒ牧ノ
 島待風浦ニ至ル間ニ水道鐵管2 條ヲ埋設ス、之ガ標示ノ爲前記兩濱附近ニ各1 箇
 宛紅塗鼓胴形浮標ヲ碇置ス。

●7 年 1,332 項

朝鮮南岸 釜山港 標識設置

記事 釜山府内南濱町、牧島間ニ埋設セル水底鐵管位置標示ノ爲下記位置
 ニ夫々三角形頭標附立標設置セラレタリ依ツテ海圖上「○」符ヲ記載
 シ“B”(P. A.)ヲ附記ス

位置	龍尾山東方△ヨリノ方位(度)	距離(米)	備 考
	314 $\frac{1}{2}$	285	龍頭山内圖書館南側
	164	80	南濱町舊渡船場構内、 水底鐵管北端
	144	480	牧島渡船場内、水底 鐵管南端
	144 $\frac{1}{2}$	715	牧島公設市場前
	龍尾山東方△ Lat. 35° 05' $\frac{7}{20}$ N. Long. 129° 02' $\frac{3}{10}$ E. (概位)		

海圖 313
誌類 誌 6A. 215 頁
出所 朝鮮總督府遞信局 (593173)

西流)ハ釜山港ノ略高潮(低潮)時ヨリ略低潮(高潮)時迄流レ大潮期ニ於ケル最強流速ハ約1節ニ達ス然レドモ此ノ附近ニハ常ニ北東ニ向ツテ流ルル海流アリ、其ノ流速ハ絶エズ變化スルヲ以テ海水ノ流レハ甚ダ複雑ナリ◎海流強キトキニハ潮流ヲ壓シ海水ハ常ニ北東方ニ流レ只流速ハ釜山港ノ高潮時後約3時ニ最強、低潮後約3時ニ最弱ナルモ、海流弱キトキニハ低潮時ト高潮時トノ中間ニ於テ短時間南西ニ流ルルコトアリ。

錨地 港口水深11米、港内水深6.8乃至16米、到ル處ニ錨地ヲ得ベク(投錨禁止區域アリ)、四季ヲ通ジテ安全ナル好泊地ナリ◎底質ハ港口附近ニ於テハ岩礁散在スレドモ港内ハ概ネ泥土ニシテ錨搔キ極メテ良好ナリ。

10 牧ノ島門至末北西方ヨリ第1, 第2 棧橋ノ東方ニ至ル一帯ノ海面ハ水深10乃至16米、殆ド各風濤ヲ避ケ大船巨船ノ碇泊ニ適ス◎夫ヨリ南西ニ當リ第1 棧橋ノ南方ハ水深7.3乃至12.8米アリ。

第1 棧橋附近特ニ其ノ東方ハ潮流強ク且不規則ニシテ殊ニ漲潮流ノ最盛時ニ在リテハ舟艇ノ往來及荷役等頗ル困難ナルコトアリ又大潮期ノ高潮時1時間前後ニハ強流ノ爲棧橋繫留ニ困難スルコトアリト謂フ、又第2 棧橋ノ南東方附近ハ釜山連絡船其ノ他ノ航路ト爲ルヲ以テ相當ノ考慮ヲ要ス◎第2 棧橋ノ北側、草梁前面ハ水深7.2

安泊シ得

繫船浮標

20 =紅塗鼓形アリ。

投錨禁止區

署長ノ許可

釜山港内第

造船工場東

町朝鮮興業

(東北角)

第1, 第2



以內及第1 棧橋突端ト第2 棧橋突端トニ引キタル直線以內ヲ除ク(大正15年3月15日釜山水上警察署長公告)。

前記投錨禁止區域標示ノ爲見通標ヲ設置ス(大正15年3月15日釜山水上警察署長公告)、其ノ現狀下記ノ如シ。

名稱	位 置	構 造	塗色	水面ヨリノ高さ	標ノ現狀(昭和7年2月19日調)
1	牧ノ島洲岬渡船棧橋西方	木造圓柱 頭部ニ枳形ヲ戴ク	白	15.2 ^米	頭標墜落(田中造船所製材所内)
2	東萊郡西面牛岩里西端突出部	同	上	同	21.3 標柱地面ニテ折レ倒壞(松林ノ中)
3	南富民町西方山腹	同	上	同	91.4 同上
4	佐藤町興業會社倉庫北東角	同	上	同	9.1 標柱痕跡ナシ(朝鮮汽船株式會社北東附近)
5	牧ノ島第1船渠ノ西端	同	上	同	9.1 標柱痕跡ナシ
6	第2棧橋突端	(棧橋ノ北東角)			2.7 變化ナシ
7	牧ノ島門至末	木造圓柱 頭部ニ枳形ヲ戴ク	白	9.1	現存

水底鐵管及其ノ標示浮標 釜山市衙龍尾山附近南濱町ヨリ143度ニ向ヒ牧ノ島待風浦ニ至ル間ニ水道鐵管2條ヲ埋設ス、之ガ標示ノ爲前記兩濱附近ニ各1箇宛紅塗鼓形浮標ヲ碇置ス。

投錨禁止區域 前記鐵管ヲ中心トシテ下記區域内ニ於ケル一般船舶ノ投錨ヲ禁止セラル。

1. 南濱町海岸ヨリ牧ノ島海岸ニ向フ100米間ニ於テハ兩水道鐵管ノ中央線ノ兩側各10米以內。
2. 牧ノ島海岸ヨリ南濱町海岸ニ向フ100米間ニ於テハ兩水道鐵管ノ中央線ノ兩側各20米以內。
3. 南濱町及牧ノ島ノ兩岸ヨリ各100米ヲ超ユル處ニ於テハ兩水道鐵管ノ中央線ノ兩側各50米以內。

漁柵 毎年9月至3月間ハ港口附近港内ニ多クノ漁柵ヲ設置ス、即チ港口ニ在リテハ鋸齒礁ヨリ約130度ノ一線以南及鵜ノ瀨ヨリ約124度ノ一線以北ニ散在シ又港内灣首ノ北部ニハ過半之ヲ設置ス、此等漁柵ハ航路ニ近接シ且時々其ノ區域ヲ伸縮スルヲ以テ夜間ハ特ニ警戒ヲ要ス。

目標 南方ヨリ來ルトキハ湘伊末及其ノ附近ノ生島ニ依リ容易ニ港口ヲ識別シ得ベク、又北東方ヨリ來ルトキハ蠅頭末ヨリ北方 6 哩ニ在ル高サ 633 米ノ萇山ハ港ヲ知ルノ好目標ナリ、又釜山ノ北方ニ在ル**高遠見山**(九德案山)(高サ 503 米)ハ尖峯ニシテ遠望顯著ナリ、入港時ノ船首目標ニ適ス○港ノ北濱ナル釜山鎮ニ朝鮮紡織株式會社ノ大煙突アリ、高サ 51 米ニシテ顯著ナリ。

針路法 東口ヨリ入港ノ場合ニハ**石東山**(高サ 458 米)又ハ鵜ノ瀨燈標ヲ船首 310 度ニ保チテ之ニ向針シ外港挂燈浮標及鼓岩挂燈浮標ヲ右舷側ニ、鋸齒礁挂燈浮標ヲ左舷側ニ見ルベシ而シテ黒石岩及鋸齒礁挂燈浮標ヲ略一線ニ見ル附近ヨリ鵜ノ瀨及南防波堤燈標トノ略中間ヲ航シテ後適宜錨地ニ進入スベシ○登牟多利燈標附近ハ岩礁擴延シ其ノ西方 1 鏈ノ處ニ水深 4.5 米礁アルヲ以テ之ニ注意スベシ。

西口即チ牧ノ島北西ノ水道ハ吃水 3 米内外ノ小型船舶ヲ通ズベシ而シテ西方ヨリ之ヲ通航スルニハ待迅末挂燈浮標ヲ右舷側ニ見テ之ヲ繞航シ水道ノ約中央ヲ通過スルヲ可トス、待迅末附近ハ従前淺瀬廣ク海中ニ伸延セシモ既ニ水深 4.5 米ニ浚漑セラレタリ。

特定信號 第 1 埠頭突堤先端ニ信號竿アリ○晝間ハ上下 1.8 米ヲ隔テテ方旗ヲ、夜間ハ同ジク 1.2 米ヲ隔テテ燈火 3 箇又ハ 4 箇ヲ連掲シテ、棧橋ニ繫留セントスル船舶ニ對シ棧橋繫留ノ指定及一般出入船舶ニ對シ棧橋解纜船ニ就テノ警戒方ヲ信號ス○標高、水面上 21 米、光達 2 哩(水路誌附録第 1 卷參照)。

釜山府 釜山ハ舊内地人居留地トシテ牧ノ島北端ト相對シ龍頭山ヲ一周シタル 1 區域ニ過ギザリシガ明治 43 年 8 月日韓併合成ルニ及ビ釜山府ト爲リ今日ニ至レルモノナリ○釜山府ハ草梁、釜山鎮ヲ包擁シ東西 8.4 軒、南北 11.4 軒、面積 3,192 平方軒アリ、市街ハ灣ノ西濱ニ沿ヒ南西ヨリ北東ニ延ビ背後ニ丘陵ヲ負ヒ前面海ニ望ミ井然タル街衢ヲ成シ官衙、公署、大會社、商店等頗ル多ク京城ニ亞グ大都市ナリ。

市街ノ中央ニ在ル龍頭山ハ高サ 55 米ノ小丘ナルモ滿山松樹ノ鬱蒼タルハ此ノ附近ニ於テ他ニ見ルヲ得ザル所ニシテ府ノ公園地タリ、其ノ頂ニ金比羅神社アリ。

官憲 慶尙南道廳、釜山府廳、地方法院、供託局、刑務所、警察署、憲兵分

隊、陸軍運輸部出張所、築城部支部、稅關、郵便局、無線電信局、貯金管理所、測候所、移出牛檢疫所、獸疫血清製造所、總督府水產試驗所、土木出張所、海事出張所、專賣支局出張所、穀物検査所、門司鐵道局營業所、總督府鐵道局運輸事務所、同工務事務所、同鐵道工場、中華民國領事館、府立病院、鐵道病院、物産陳列館、公會堂等アリ。

人口 内地人 45,775, 朝鮮人 94,595, 中華民國人 720, 其ノ他 31, 合計 141,121 アリ(昭和 5 年 10 月 1 日國勢調査)。

埠頭及棧橋 第 1 埠頭 龍頭山ヨリ北東方約 700 米ニ位スル釜山驛ノ前面ヨリ南東方ニ延出ス、長サ約 400 米、總幅員 114 米アリ、鐵道引込線、上屋及道路ヲ設ケ兩側ニ棧橋アリ。

第 2 埠頭 第 1 埠頭ト相竝ビ距離 155 米ヲ隔テテ其ノ北方ニ在リ、長サ約 420 米、總幅員 116 米アリ、鐵道引込線、上屋及道路ヲ設ケ兩側ニ棧橋アリ。

第 1 埠頭南側棧橋 横棧橋ニシテ長サ 276.8 米、幅 23.4 乃至 26.2 米、水深 7.3 米、3,000 乃至 4,000 噸級ノ汽船 2 隻ヲ同時ニ繫留スルヲ得、主トシテ關釜連絡船ノ碇繫ニ充ツ。

第 1 埠頭北側棧橋 横棧橋ニシテ長サ 367.1 米、幅 10.9 米、水深 8.2 米、3,000 噸級、5,000 噸級、7,000 噸級ノ汽船各 1 隻ヲ同時ニ繫留スルコトヲ得。

第 2 埠頭南側棧橋 横棧橋ニシテ長サ 366.7 米、幅 38.4 米、水深 8.2 乃至 10.9 米、7,000 噸級、20,000 噸級汽船各 1 隻ヲ同時ニ繫留スルヲ得。

第 2 埠頭北側棧橋 横棧橋ニシテ長サ 367.1 米、幅 10.9 米、水深 10.9 米、3,000 噸級ノ汽船 1 隻、7,000 噸級ノ汽船 2 隻ヲ同時ニ繫留スルヲ得。

稅關浮棧橋 第 1 棧橋ノ西方至近稅關構内ニ在リ、長サ 26.1 米、幅 7.3 米、水深 6.4 米。

朝鮮汽船株式會社浮棧橋 北濱船溜内ニ在リ長サ 26.4 米、幅 5.9 米、水深 3.6 米、200 噸級ノ汽船 2 隻ヲ同時ニ繫留スルヲ得。

南濱渡船浮棧橋 長サ 33.9 米、幅 17.1 米、水深 3.6 米。

洲岬渡船浮棧橋 長サ 54.8 米、幅 4.4 米、水深 2.8 米。

牧ノ島渡船浮棧橋 長サ 15.5 米、幅 15.5 米、水深 3.2 米。

ライジングサン石油會社棧橋 「ビーヤ」式鐵造ニシテ長サ 39.1 米、幅 2.7 米、水深 2 米◎棧橋先端ノ兩側附近ニ各 1 箇ノ繫船柱アリ。

スタンダード石油會社棧橋 「ビーヤ」式石造ニシテ長サ 6 米、幅 3 米、水深 0.6 米。

南港埋築用土石運搬用棧橋 牧ノ島北岸ニ在リ、長サ約 30 米、幅 5.8 米。又同島ノ北西岸南港防沙堤北方海岸ニモ土沙運搬及積込用ノ長サ 205 米、幅 9.7 米ノ木造棧橋アリ。

船溜 釜山鎮船溜 釜山鎮驛前面ニ在リ、其ノ北方防波堤ハ長サ 781.8 米、南方防波堤ハ長サ 345.5 米、面積 495,868 平方米、水深 1.8 乃至 5.5 米。

10 草梁船溜 草梁町前面(榮町地先)ニ在リ、其ノ防波堤ハ北方ノモノ長サ 56.4 米、中央ノモノ 279.1 米及 143.6 米、南方ノモノ 164.9 米、面積 72,727 平方米、水深 1.8 乃至 5.5 米。

北濱船溜 第 1 埠頭ノ西方、北濱ニ在リ、面積 21,488 平方米、水深 1.8 乃至 4.5 米◎此ノ船溜ハ整理ノ爲埋立ノ豫定ナリ(第 221 頁船溜整理工事ノ記事参照)。

龍尾山下船溜 龍尾山ノ北東方ニ在リ、南北ヨリ防波堤延出シ其ノ間ヲ入口トス、從來漁港タリシモノニシテ北防波堤ハ長サ 109.1 米、南防波堤ハ長サ 36.4 米、面積 23,140 平方米、水深 1.8 乃至 3.9 米◎此ノ船溜ハ整理ノ爲埋立ノ豫定ナリ(第 221 頁船溜整理工事ノ記事参照)。

20 牧ノ島瀛仙(エイセン)町船溜 牧ノ島北岸西部ニ在リ、面積 82,645 平方米、水深 1.2 乃至 1.8 米ナリシモ整理ノ爲一部埋立ノ豫定ニシテ目下水深ハ大部分 2.5 米及 3 米ニ浚渫濟ナリ(昭和 7 年 2 月)(第 221 頁船溜整理工事ノ記事参照)。

薩摩堀船溜 前記瀛仙町船溜ト相通ジ其ノ西方ニ在リ、面積 14,816 平方米、水深 1.8 米但シ干出 0.3 米ノ處アリ。

前記ノ外牧ノ島北岸ニハ立石油槽所、朝鮮船渠工業株式會社及其ノ他瀛仙町地先(船渠會社船溜ノ西方)ニモ夫々船溜アリ。

物揚場(昭和 4 年末現在) 税關舊漁港物揚場 龍尾山下船溜内ニ在リ、延長 71.8 米、水深 3.1 米。

第 1 區共同物揚場 龍尾山下船溜内ニ在リ、延長 233.9 米、0.1 米干出ス。

第 2 區共同物揚場 北濱船溜内ニ在リ、延長 509.3 米、0.1 米干出ス、定置式 1.5 噸ノ手捲起重機 1 臺アリ。

税關構内物揚場 延長 355.5 米、水深 1 米、定置式 10 噸及 3 噸ノ手捲起重機各 1 臺アリ。

第 1, 第 2 埠頭間物揚場 延長 158.2 米、水深 1.6 米、浮動式 30 噸ノ蒸氣起重機 1 臺アリ。

第 2 埠頭基部物揚場 延長 428.9 米、水深 1.6 米、定置式 10 噸及 3 噸ノ手動起重機各 1 臺アリ。

榮町物揚場 草梁船溜内ニ在リ、延長 183.6 米、水深 1 米。

草梁鐵道物揚場 草梁船溜内ニ在リ、延長 62.7 米、水深 1.3 米、定置式 15 噸及 5 噸ノ手捲起重機各 1 臺アリ。

枕木物揚場 前記草梁鐵道物揚場ノ北方ニ在リ、延長 20 米、水深 1.3 米。

釜山鎮鐵道物揚場 釜山鎮船溜内ニ在リ、延長 60 米、水深 1.3 米。

立石油槽所物揚場 牧ノ島立石油槽所船溜内ニ在リ、延長 19 米、水深 1.8 米。

前記ノ外瀛仙町地先(船渠會社船溜ノ西方)船溜内ニモ物揚場アリ。

上屋 税關上屋ハ税關構内ニ 16 棟、指定上屋ハ第 1 埠頭ニ 1 棟、第 1 埠頭釜山驛構内ニ 4 棟、特許上屋ハ第 1 埠頭釜山驛構内ニ 4 棟、旅客上屋ハ第 1 埠頭釜山驛構内ニ 1 棟(工事中ノモノ 1 棟アリ)旅客携帶品検査場ハ税關内ニ 3 棟アリ。

倉庫 官設保税倉庫(税關) 1 棟、官設營業倉庫(鐵道局) 1 棟、私設保税倉庫 4 棟、營業倉庫 55 棟アリ但シ個人所有ノ米穀及木材倉庫等ハ省略ス。

貯炭場及貯木場 私設ノモノアレドモ官又ハ共同團體ニ於テ施設セル一般ノモノナシ。

危險物置場 當業者ニ於テ設備ヲ爲セルモノヲ除キ一般公共ノ爲施設セル藏置場ナシ。

舢舨及曳船 舢舨ハ 150 隻、總噸數 4,980 噸、1 隻當リ最大 77 噸、最小

19 噸、平均 33 噸、(鐵道省所屬ノ 15 隻、總噸數 465 噸ヲ含ム) ◎曳船ハ總噸數 9 乃至 83 噸ノ小汽艇 12 隻、總噸數 8 乃至 25 噸ノ發動機船 9 隻アリ(昭和 4 年 12 月末日現在)。

荷役休止日 日曜日、祭日、10 月 1 日(朝鮮始政記念日)及 12 月 31 日ヲ稅關休日トス◎外國貨物ヲ積載セル船舶、日没ヨリ日出迄ノ間又ハ稅關ノ休日ニ於テ貨物ノ積卸及日没ヨリ日出迄ノ間又ハ稅關ノ休日ニ於テ貨物ヲ保稅地域ニ搬入シ若ハ保稅地域ヨリ搬出シ又ハ保稅地域内ニ於ケル貨物ノ取扱ヲ爲サントスル者ハ其ノ理由ヲ申請シ特許ヲ受クルヲ要ス。

前項稅關休日ノ内 1 月 1 日、2 月 11 日、4 月 29 日及 11 月 3 日ニ於テハ荷役ノ特許ヲ與ヘズ但シ特ニ至急ヲ要シ又ハ重要ナル事由アルトキハ前日ノ閉關時間前 30 分迄ニ文書ヲ以テ出願スルコト◎朝鮮舊盆、同舊正月元日及氏神祭日ノ相當日ハ荷役全然不能ニハ非ザルモ、人夫ノ出勤スル者少ク平日ニ比シ稍困難

● 7 年 1,302 項

朝鮮南岸 釜山港 南港 假設挂燈浮標碇置

記事 釜山南濱埋立工事區域ヲ標示スル爲下記ノ通假設挂燈浮標 2 箇碇置セラレタリ

位置

(1) 第 1 號釜山南港假設挂燈浮標
南港防波堤燈臺(群閃白光)ヨリ 341° 1,100 米
Lat. 35° 05' ⁵/₁₀ N. Long. 129° 01' ⁷/₁₀ E. (概位)

(2) 第 2 號釜山南港假設挂燈浮標
上記第 1 號挂燈浮標ヨリ 191° 273 米

略記 F. R. (Tempy.) (兩者共)

細目 燈質 不動紅光●燈高 水面上 2 米●光達 1 浬●明孤 全度●構造 鐵造圓筒形浮標 3 箇ヲ固著シ櫓ヲ立テ石油燈ヲ掲グ

注意 前記兩挂燈浮標ヲ連結スル線以内ノ工事作業區域ハ危險ナルニ付船舶ノ通航ヲ禁止セラル

海圖 313

誌類 誌 6A. 220 頁

出所 昭和 7 年 11 月 5 日朝鮮總督府官報告示 1,749 號

豫定ナリ。

釜山幹線道路、渡津橋及船溜整理工事 釜山驛前ヨリ南港埋立地新設道路ニ接續スル幹線道路ヲ築造、釜山市街ト牧ノ島トヲ連絡スル渡津橋ノ架設及其ノ基部ノ埋立地ニ沿岸貿易地帯ノ整備ヲ兼ネ幹線道路ノ敷地ニ充ツル目的ヲ以テ既設小船溜ノ整理、埋立、右整理ニ依リ埋没セラルル船溜ニ代ルベキ新船溜ノ造成、航路一部ノ浚渫ヲ施行スルモノニシテ其ノ大要次ノ如シ。

幹線道路 幅 27 米、内歩道 4.5 米ヲ兩側ニ設ケ、中央幅 18 米ヲ車道ト爲ス。

渡津橋 延長 200 米、幅 18 米ノ「カンチレバー」式鋼鈹桁橋ニシテ南濱側 32.15 米ハ跳開橋トシ 1,000 噸級ノ船舶ノ航行ニ支障ナカラシム。

船溜整理 大倉町船溜ト龍尾山下ノ小船溜ヲ埋立テ新ニ舊龍尾山下船溜埋立地ノ南端ヨリ延長 80 米、又牧ノ島埋立地ノ北端ヨリ延長 60 米ノ防波堤ヲ新設シ、前記ニ代ルベキ船溜ヲ形成ス、新設船溜ノ面積ハ龍尾山下 13,100 平方米、牧ノ島側ハ渡津橋基部埋立地ノ西側 48,360 平方米、同東側 11,440 平方米ナリ。前記工事ハ釜山府ニ於テ施行スルモノニシテ昭和 6 年至 8 年度ノ繼續事業トス。

注意 前記埋立工事及橋梁架設工事ノ期間ハ昭和 7 年 3 月 8 日至同 9 年 3 月 31 日間ニシテ其ノ工事區域ハ適當ノ標識ヲ以テ明示スルニ付航行船舶ハ注意スベシ、但シ標識ハ工事ノ進捗ニ伴ヒ隨時移動スルコトアルベシ。

下記 (A) (B) 兩位置ニ浮標(紅塗圓筒形鐵造、紅白ノ三角旗ヲ掲グ)ヲ碇置ス、通航船舶ハ兩浮標間ヲ徐航スルヲ要ス。

(A) 渡津橋工事區域中央ヨリ直角ニ西方 300 米(待迅末北方附近)。

(B) 渡津橋工事區域中央ヨリ直角ニ東方 300 米(「ライジングサン」石油會社地先)。

物資 石炭 九州筑豊炭 7 割、朝鮮、滿洲炭 3 割ニシテ貯炭量ハ營利上不利ナルヲ以テ平常ハ約 2,500 噸位ナリ。

重油 立石商店、「ライジングサン」石油會社ハ牧ノ島ニ夫々油槽ヲ有ス、立石商店ハ貯藏量 1,675 噸、繫置油槽船 2 隻(容量 960 石)及運搬用發動機船 1

19 噸、平均 33 噸、(鐵道省所屬ノ 15 隻、總噸數 465 噸ヲ含ム) ◎曳船ハ總噸數 9 乃至 83 噸ノ小汽艇 12 隻、總噸數 8 乃至 25 噸ノ發動機船 9 隻アリ(昭和 4 年 12 月末日現在)。

荷役休止日 日曜日、祭日、10 月 1 日(朝鮮始政記念日)及 12 月 31 日ヲ稅關休日トス◎外國貨物ヲ積載セル船舶、日没ヨリ日出迄ノ間又ハ稅關ノ休日ニ於テ貨物ノ積卸及日没ヨリ日出迄ノ間又ハ稅關ノ休日ニ於テ貨物ヲ保稅地域ニ搬入シ若ハ保稅地域ヨリ搬出シ又ハ保稅地域内ニ於ケル貨物ノ取扱ヲ爲サントスル者ハ其ノ理由ヲ申請シ特許ヲ受クルヲ要ス。

前項稅關休日ノ内 1 月 1 日、2 月 11 日、4 月 29 日及 11 月 3 日ニ於テハ荷役ノ特許ヲ與ヘズ但シ特ニ至急ヲ要シ又ハ重要ナル事由アルトキハ前日ノ閉關時間前 30 分迄ニ文書ヲ以テ出願スルコト◎朝鮮舊盆、同舊正月元日及氏神祭日ノ相當日ハ荷役全然不能ニハ非ザルモ、人夫ノ出勤スル者少ク平日ニ比シ稍困難ヲ感ズ。

臨港鐵道 釜山第 1 棧橋線 1.01 軒、釜山第 2 棧橋線 1.32 軒、草梁貨物線 0.94 軒、釜山鎮線 1.33 軒アリ。

船渠 乾船渠 1 箇アリ長サ 74 米、幅 16.7 米、水深 6.7 米ニシテ總噸數 1,000 噸ノ商船ヲ入渠スルヲ得、又曳揚船架 41 臺アリ内總噸數 240 噸ヲ上架シ得ルモノ 1 臺、200 噸ヲ上架シ得ルモノ 3 臺ニシテ其ノ他ハ皆之ヨリ小ナリ。

船舶修理 小造船所及鐵工場等アルモ其ノ多クハ漁船、發動機船、舢舨等ノ新造若ハ修理ヲ爲ス程度ノ小規模ノモノナリ。

工事中ノ港灣施設 南港埋立工事 釜山港ノ南西部市街ノ中樞ニ連ル南濱地先ハ既ニ埋立完成シ其ノ西方區域(南港北西隅)ハ目下埋立工事中ナリ、此ヨリ南方富民洞間(南港防波堤基部ニ至ル)ノ海岸ハ埋立計畫地ナリ。

釜山鎮埋築工事 釜山鎮前面ヨリ東方牛岩里方面ニ至ル地域ハ埋立工事中ニシテ内釜山鎮前面ハ既ニ大部分竣工セリ。

釜山鎮埋築地地先、東西 927 米、南北 545 米ハ既ニ水深 5.4 米ニ浚漉濟ニシテ、輸出牛検査所地先埋立地ニ沿ヒ幅 100 米、長サ 740 米ハ水深 3.0 米ニ、又夫ヨリ東方牛岩里南方ニ於テ埋立地ニ沿ヒ幅 100 米、長サ 200 米ハ水深 3.0 米ニ浚漉ノ

豫定ナリ。

釜山幹線道路、渡津橋及船溜整理工事 釜山驛前ヨリ南港埋立地新設道路ニ接續スル幹線道路ノ築造、釜山市街ト牧ノ島トヲ連絡スル渡津橋ノ架設及其ノ基部ノ埋立竝ニ沿岸貿易地帯ノ整備ヲ兼ネ幹線道路ノ敷地ニ充ツル目的ヲ以テ既設小船溜ノ整理、埋立、右整理ニ依リ埋没セラルル船溜ニ代ルベキ新船溜ノ造成、航路一部ノ浚漉ヲ施行スルモノニシテ其ノ大要次ノ如シ。

幹線道路 幅 27 米、内歩道 4.5 米ヲ兩側ニ設ケ、中央幅 18 米ヲ車道ト爲ス。

渡津橋 延長 200 米、幅 18 米ノ「カンチレバー」式鋼鈹桁橋ニシテ南濱側 32.15 米ハ跳開橋トシ 1,000 噸級ノ船舶ノ航行ニ支障ナカラシム。

船溜整理 大倉町船溜ト龍尾山下ノ小船溜ヲ埋立テ新ニ舊龍尾山下船溜埋立地ノ南端ヨリ延長 80 米、又牧ノ島埋立地ノ北端ヨリ延長 60 米ノ防波堤ヲ新設シ、

10

枚

ト

手

主

量 20



隻(積油量 60 石)ヲ有シ1晝夜給油能力 660 噸(4 回反覆)ナリ。

清水 上水道ノ設備アリテ水質良好ナリ、棧橋横著又ハ水船ニテ碇泊船舶ニ給水ス。

給水栓所在ノ場所	經 營 者	數量	最大能力 (10時間 =付)	摘 要
第 1 棧橋 南側	釜 山 稅 關	6	噸 3,000	給水ハ釜山府
第 1 棧橋 北側	同 上	13	5,200	同
第 2 棧橋 南側	同 上	13	5,200	同
第 2 棧橋 北側	同 上	13	4,550	同
第 2 區共同物揚場	釜 山 府	1	400	給水請負家野作次郎
第 1 區共同物揚場	船舶給水株式會社	給水船 5	700	給水船ハ龍尾山下船溜ニ繫留ス

給水 水産輸出會社ニテ供給ス、最大能力 10 時間ニ付 500 噸。

食料品 牛、豚肉、魚肉、野菜、果實、罐詰類等豊富ナリ。

貿易 輸移出入 昭和 4 年ニ於ケル主ナル輸移出品ハ朝鮮米、大豆、牛及牛皮、海産物、魚油、鯨油、魚糟、繭、生糸等、輸移入品ハ小麦粉、石炭、石油其ノ他油類、綿類、諸織物、雜貨、酒類、食料品、機械類等ニシテ、輸移出額ハ 109,709,636 圓、輸移入額ハ 130,387,362 圓ナリ。

10 入港船舶 昭和 4 年ニ於ケル入港船舶ハ汽船 9,955 隻 1,339,895 噸、帆船 15,247 隻 136,742 噸ニシテ入港最大船舶ハ汽船 4,253 噸、帆船 215 噸ナリ(登簿噸數ニ依ル)。

海上交通 釜山港ニ寄航スル定期航路線次ノ如シ(昭和 6 年 4 月 1 日現在)(第 17 頁參照)。

朝鮮總督府命令航路

線 路 名	航海度數	經 營 者	備 考
雄 基 大 阪 線	月 3	朝鮮郵船株式會社	
雄 基 東 京 線	月 1	同 上	

釜 山 大 阪 線	Vladivostok 線	年 30	朝鮮郵船株式會社	
朝鮮上海線(仁川起點)		年 18	同 上	鎮南浦ニ冬期結水中寄港セズ
新 義 州 大 阪 線		年 36	同 上	博多寄港ニ關シ福岡縣及福岡市命令鎮南浦新義州ニ冬期結水中寄港セズ
朝鮮北海道線(仁川起點)	大 連	年 6	嶋谷汽船株式會社	浦項寄港ニ關シ慶尙北道命令其ノ他内地府縣市命令
朝鮮長崎線(甲線)	大 連	年 18	朝鮮郵船株式會社	長崎市、熊本縣、鹿兒島縣命令併用鎮南浦ニ冬期結水中寄港セズ
釜 山 元 山 線		月 9	同 上	
釜 山 濟 州 島 線		月 5	同 上	

地方廳命令航路

線 路 名	航海度數	經 營 者	備 考
長 崎 壹岐對釜山線	月 6	北九州商船株式會社	長崎縣命令
朝鮮西岸線(東京仁川線)	年 24	朝鮮郵船株式會社	遞信省命令
臺 灣 朝 鮮 滿 洲 線	月 2	近海郵船株式會社	臺灣總督府命令

官公營航路

線 路 名	航海度數	經 營 者	備 考
關 釜 連 絡 線	日 2 月 15	鐵 道 省	貨物ニ限ル
釜 山 牧 ノ 島 線	1時間4回	釜 山	午前1時ヨリ同6時迄ハ航海2回トス、發動機船

自營航路

線 路 名	航海度數	經 營 者	備 考
大 阪 雄 基 線	月 1.5	朝鮮郵船株式會社	

大阪清津線	月 3	大阪商船株式會社	
大阪濟州島線	月 4	合名會社尼崎汽船部	
大阪仁川線	月 6	大阪商船株式會社	
釜山九龍浦線	日發	朝鮮汽船株式會社	發動機船及汽船
同	上	光本小四郎	發動機船
釜山舊馬山線	日發	朝鮮汽船株式會社	同
釜山直行馬山迂廻線	日發	同	上同
釜山筏橋線	月 13	同	上同
釜山麗水線(急行)	日發	同	上同
釜山長承浦線	月 15	同	上同
長承浦釜山線	日發	巨濟海運株式會社	同
釜山麗水線	月 15	光本小四郎	發動機船及汽船
釜山木浦線(急行線)	日發	朝鮮汽船株式會社	發動機船

陸上交通 鐵道及軌道 國有鐵道ハ當港ニ起リテ朝鮮半島ヲ北ニ縱走シ、遠ク蘇支ノ鐵道ト聯絡シ、歐亞交通ノ幹線ヲ爲ス(滿鮮直通列車ハ關釜連絡船ト第1棧橋ニ於テ接続シ船車連絡甚ダ便ナリ)、以上幹線以外本港後方地域ニ於ケル諸線ハ、京釜線三浪津ヨリ分岐シテ馬山、鎮海ニ至ル國有線ト更ニ馬山ヲ起點トシテ晉州ニ至ル朝鮮鐵道會社ノ慶南線、大邱ヨリ浦項、慶州、蔚山ニ至ル國有線、金泉ヨリ醴泉ニ至ル朝鮮鐵道會社ノ慶北線トス、尙元山、釜山間ノ東海岸線(國有線)ハ既ニ元山側ヨリ起工セラレ近キ將來ニ於テ本港ヨリモ起工ヲ見ルニ至ルベシ◎電車ハ釜山市街ヲ周廻スルト共ニ釜山、東萊間ヲ運轉ス。

道路 本港ヲ起點トシテ後方地域ニ通ズル道路ハ、東萊、梁山、大邱ヲ經テ

京城ニ至ル1等道路、東萊ヨリ分岐シテ蔚山(蔚山ヨリハ東海岸有數ノ漁業根據地地方魚津ニ至ル3等道路通ズ)、慶州ヲ經テ大邱ニ出ヅル2等道路、梁山ヨリ分岐シテ慶州ニ至ル2等道路、釜山府谷町ヨリ洛東江ノ河口ニ近キ下端洞ニ至ル2等道路ヲ其ノ主要ナルモノトス◎釜山、東萊間、釜山、蔚山間及釜山、下端洞間ニ定期自動車アリ。

通信 郵便局アリ電信、電話ヲ取扱フ◎釜山驛構内ニ無線電信取扱所アリ之ト航行中ノ關釜連絡船トノ間ニ通話スルヲ得◎關釜聯絡線ガ第1棧橋ニ繫留中ハ局線ト接続シ通話スルコトヲ得。

無線電信 牧ノ島門末附近青鶴町ニ釜山無線電信局アリ、海岸局及固定局(相手局京城)ノ業務ヲ取扱フ◎無線電信塔(鐵造、高サ40米)1基、無線電信柱(木柱、高サ38米)1基アリ◎通信距離、900 軒及 380 軒◎該局ハ無線標識局トシテ使用スルコトヲ得。

●7年1,451項

朝鮮南岸 釜山港—南濱町、瀛仙町間 水底電線位置變更

記事 慶尙南道釜山府南濱町ヨリ同府瀛仙町ニ至ル水底電線ヲ南濱ニ於ケル陸揚地ハ西方約75米ニ位置變更セラレ線路區域ハ線條ノ左右各60米以內ト指定セラレタリ依ツテ海圖ヲ訂正ス

位置 南濱陸揚地
龍尾山△(15)ヨリ 257° 510米
Lat. 35° 05' $\frac{5}{10}$ N. Long. 129° 02' E. (概位)

注意 陸揚地點ノ南北方敷設方位線上各約100米ニ三角形頭標附立標ヲ設置シテ敷設位置ヲ標示ス

海圖 313—1251

誌類 誌 6A. 225頁

出所 朝鮮總督府遞信局

(316167⁽³⁾)

檢疫 檢疫所ハ港口神仙臺(高サ181米)西方海岸ニ在リ約2,000名ヲ收容スルコトヲ得、平常檢疫事務ハ水上警察署港務室ニ於テ之ヲ管掌ス。輸出牛檢疫所ハ港内北濱ナル廣川臺末ニ在リ。

大阪清津線	月 3	大阪商船株式會社	
大阪濟州島線	月 4	合名會社尼崎汽船部	
大阪仁川線	月 6	大阪商船株式會社	
釜山九龍浦線	日發	朝鮮汽船株式會社	發動機船及汽船
同	上	日發	光本小四郎 發動機船
釜山舊馬山線	日發	朝鮮汽船株式會社	同
釜山直行馬山迂迴線	日發	同	上同
釜山筏橋線	月 13	同	上同
釜山麗水線 (急行)	日發	同	上同

陸
シ
船
ケ
點
有

線 (國有線) ハ既ニ元山側ヨリ起工セラレ近キ將來ニ於テ本港ヨリモ起工ヲ見ルニ至ルベシ◎電車ハ釜山市街ヲ周廻スルト共ニ釜山、東萊間ヲ運轉ス。

道路 本港ヲ起點トシテ後方地域ニ通ズル道路ハ、東萊、梁山、大邱ヲ經テ

京城ニ至ル 1 等道路、東萊ヨリ分岐シテ蔚山 (蔚山ヨリハ東海岸有數ノ漁業根據地方魚津ニ至ル 3 等道路通ズ)、慶州ヲ經テ大邱ニ出ヅル 2 等道路、梁山ヨリ分岐シテ慶州ニ至ル 2 等道路、釜山府谷町ヨリ洛東江ノ河口ニ近キ下端洞ニ至ル 2 等道路ヲ其ノ主要ナルモノトス◎釜山、東萊間、釜山、蔚山間及釜山、下端洞間ニ定期自動車アリ。

通信 郵便局アリ電信、電話ヲ取扱フ◎釜山驛構内ニ無線電信取扱所アリ之ト航行中ノ關釜連絡船トノ間ニ通話スルヲ得◎關釜聯絡線ガ第 1 棧橋ニ繫留中ハ局線ト接続シ通話スルコトヲ得。

無線電信 牧ノ島門末附近青鶴町ニ釜山無線電信局アリ、海岸局及固定局 (相手局京城)ノ業務ヲ取扱フ◎無線電信塔 (鐵造、高サ 40 米) 1 基、無線電信柱 (木柱、高サ 38 米) 1 基アリ◎通信距離、900 軒及 380 軒◎該局ハ無線標識局トシテ使用スルコトヲ得。

水底電線 釜山港東口ニ於テ慶尙南道東萊郡西面龍塘里至同道釜山府東三洞 (牧ノ島) 間ニ軍用水底電線 3 條アリ、各陸揚地ヨリ 900 米迄ハ線條ノ左右 50 米以内、其ノ他ハ線條ノ左右各 200 米以内ヲ以テ線路區域ト指定ス。

内地ヨリ來ル水底電線ハ長門西岸吉見ヨリ 5 條、對馬西岸小茂田ヨリ 1 條アリ、牧ノ島西方ヲ經、釜山港西口巖南里ニ陸揚ス、該陸揚地ヨリ線條ニ沿ヒ沖合 545 米迄ハ線條ノ左右各 45 米以内、其ノ他ハ線條ノ左右 18 米以内ヲ以テ線路區域ト指定ス。

釜山府至牧ノ島間ニモ水底電線アリ、該線ハ釜山府市街ノ南方海岸ヨリ 163 度ニ向ヒ待迅末ニ達ス、線路區域ハ牧ノ島陸揚地ニ建設セル 2 本ノ陸標ヲ以テセル直線ノ左右各 55 米以内ト指定ス。

衛生 府立病院 1、同避病院 1 (收容概數合セテ 150 名)、鐵道病院 1 (收容概數約 76 名) 何レモ設備完成シ傳染病患者ヲ收容シ得、此ノ外私立病院 2 (何レモ收容概數 10 名内外ナリ) アリ。

檢疫 檢疫所ハ港口神仙臺 (高サ 181 米) 西方海岸ニ在リ約 2,000 名ヲ收容スルコトヲ得、平常檢疫事務ハ水上警察署港務室ニ於テ之ヲ管掌ス。輸出牛檢疫所ハ港内北濱ナル廣川臺末ニ在リ。

午砲所 牧ノ島北岸朝鮮船渠株式會社ノ南東方附近山腹ニ午砲所アリ。

水先 釜山港ノ水先區ハ慶尙南道蠅頭末ヨリ五六島及牧ノ島南端ヲ經テ鰐魚末ニ引キタル線ヲ以テ境界トス○水先人ハ現在1名(昭和6年6月現在)ニシテ山本倅ト稱シ釜山府大新町107番地ニ事務所アリ○自由水先制度ニシテ、船舶無線電信局ヨリ牧ノ島無線電信局ヲ通ジ(支店アルモノハ支店ヲ通ジ、代理店アルモノハ代理店ヲ通ジ)水先人ニ通報セバ港外五六島附近ニテ乗船ス○水先船ハ長サ5.5米、幅1.8米、普通西洋型ノ發動機船ニシテ白塗ナリ(本船ハ正式ノ水先船ニ非ズ)○水先案内料、水先旗及水先信號等ニ關シテハ水路誌附録第1卷朝鮮水先令施行規則抄ヲ參照スベシ。

10 水先料ニ關シ朝鮮水先令施行規則ニ依ルモノノ外遞信局ノ認可ヲ受ケタルモノ次ノ如シ。

釜山港錨地ヨリ稅關棧橋繫留迄往復總噸數1,000噸未滿30圓以上、1,000噸迄ヲ増ス毎ニ10圓増。

1. 入港若ハ出港片路ノ場合ハ上記金額ノ $\frac{2}{3}$ トス。
2. 夜間ハ定率ノ2割増トス。
3. 轉錨、轉繫ハ定率ノ半額トス。
4. 潮流激甚船舶輻輳等ノ場合曳船ヲ使用スルトキハ稅關規定ノ曳船料金1時間4圓ヲ要ス。

諸規定 開港取締規則、水先令施行規則抄、稅關棧橋繫船壁及船渠使用規則、

20 稅關所屬曳船使用規則、稅關起重機使用規則、海港檢疫手續、海港檢疫ニ關スル件ニ關シテハ水路誌附録第1卷ヲ參照スベシ。

釜山港至統營海灣

多大浦 釜山港ヨリ其ノ南西方約6浬ニ在ル鼠島ニ至ル海岸ハ出入シテ數箇ノ小灣ヲ成スモ船舶ニハ殆ド用ナキモノノ如シ○多大浦ハ此ノ海岸ニ於テ木島ヨリ北方4浬ニ在リ、其ノ浦口ノ西側ニハ高サ97米ノ鼠島アリ目標ト爲スベシ○外方ヨリ航入スレバ容易ニ浦口ヲ開視シ得ル處ニ達スベシ而シテ浦内ノ北西側ニ在ル1岩角附近ハ陸地ニ包圍セララルル好避泊地ニシテ其ノ水深5.4乃至7.3米、漁舟ノ好避泊地ナリ然レドモ南風ノ際ハ大浪ノ侵入シ來ルコトアリ。

南方ヨリ多大浦ニ入ラントシ若シ誤リテ其ノ東隣ノ甘來浦ニ入ルトキハ偏南風吹カバ強浪滾入シ且灣形長囊ノ如キヲ以テ容易ニ出ヅルコト能ハズト謂フ。

灣首西濱ニ多大浦里ノ村アリ。

鼠島(芝森島) 多大浦ノ西角附近ニ在リ、高サ97米ニシテ周圍急深ナレドモ其ノ北東方4浬ノ處迄礁脈擴延シ其ノ中ニ數箇ノ露岩アリ。

加徳水道口外附近 木島(南島) 加徳水道口ノ東方ニ當リ北北東、南南西ノ方向ニ相竝ベル3小嶋アリ、其ノ最北嶋ナル木島ハ鼠島ノ南方約3浬ニ位シ高サ60米ニシテ其ノ周圍ニハ岩礁多シ○此ノ嶋ノ東方2浬ノ處ニ1簇岩アリ其ノ高サ20米。

北兄弟島 木島ヨリ南南西方約3浬ニ在リ形狀相似タル5岩ヨリ成ルモ遠望恰モ2嶋ノ觀ヲ呈シ其ノ最高岩ハ高サ43米ナリ○此ノ嶋ノ西側ヨリ1浬ノ處迄礁脈擴延シ又同側ヨリ西方1.3浬ニ高サ5米ノ1小岩アリ。

南兄弟島 加徳水道口ノ東方ニ位セル3嶋ノ最外嶋ニシテ3岩ヨリ成リ其ノ最高岩ハ高サ26米ニシテ其ノ頂上ニ樹木ヲ有シ周側嶮峻ナリ○此ノ嶋ノ北方附近ニ南北ニ各1小岩アリ又嶋ノ西方ニハ礁脈アリテ少距離間擴延ス。

暗礁 南兄弟島頂ヨリ118度1,850米ニ水深17米ノ暗礁アリ、約50平方米ノ面積ヲ有ス。

洛東浦 鼠島ヨリ其ノ北西方約10浬ナル熊川灣ニ至ル海岸ハ洛東江ノ注流口ニシテ淺水地多ク數箇ノ淺洲及小嶋アリ、其ノ南西方ニ接シテ加徳島アリ加徳水道ノ東側ヲ成ス○洛東浦ハ多大浦ノ西隣ニ於テ加徳島ト其ノ北東方ナル本陸岸トノ間ニシテ洛東江ノ河口浦ナリ、洛東江ハ廣大ナル沙泥堆及諸低嶋ノ間ヨリ此處ニ注流ス○加徳島ノ煙臺峯(煙臺山)ト鼠島トノ一線上ハ水深10.9乃至18米、沙底ナレドモ此ノ線ヨリ北方1.3浬ノ處ハ約5.3米ニシテ夫ヨリ北方ノ水深ハ河口附近ノ諸堆ニ向ヒテ急ニ減少ス。

錨地 此ノ浦ハ偏南風及南東風ニ暴露スレドモ浦口ニ於テ加徳島ノ東頭末ヲ221度3.5浬ニ望ミ水深約12米、泥底ノ處ハ錨泊ニ適ス但シ水深9.1米ヨリ淺キ處ニ至ラバ忽チ淺沙堆アルベシ。

加徳島北方ノ水道ハ水甚ダ淺ク其ノ水深低潮0.3乃至3.0米ニシテ舟艇ノ航路タ

ルニ過ギズ◎此ノ狹水道ハ加徳島ノ北西角附近ニ在ル 3 嶼ノ間ヨリ北東方ニ走リテ牽馬島(戰馬島)附近ニ達シ夫ヨリ加徳島ノ北東角ニ至ル迄ハ低潮時ノ水深僅ニ 0.3 米ナル門洲アリテ之ヲ横斷セリ。

浮標 水道滯筋ノ北側ニ於テ牽馬島△(185)ヨリ 113 度 9.6 鏈水深 2.7 米ノ處ニ碇置ス◎三角形頭標附紅塗圓錐形、鐵造◎高サ水面上 3.3 米。

洛東江 慶尙南北兩道約 6,168 平方軒ノ水ヲ排出スル長サ約 170 浬ノ 1 大河ニシテ舟艇ハ 100 浬餘溯上シ得ベキガ如ク 4 乃至 5 噸ノ發動機船ハ江口ヨリ 15 浬迄往來ス◎江口ハ洛東浦ニ注ギテ海ニ露開シ殆ド門洲ニ閉鎖セラレ唯高潮時ニ舟艇ヲ通ズベキ狹水道ヲ存スルノミ、門洲ハ漸次南方ニ擴延スルモノノ如シ◎江口ヨリ上流約 11 浬ニ金海アリ、此ヨリ江口迄ハ江流數條ノ水道ニ分レ其ノ間ニ數箇ノ廣闊ナル低島アリテ其ノ或モノハ蘆葦叢生シ或モノハ耕圃樹園ヲ有シ、而シテ此ノ諸水道ノ水深ハ低潮ニ約 1.8 米ナレドモ江口ニ近ヅカバ又諸沙堆ノ爲ニ分レテ數多ノ小水道ト爲リ其ノ水深低潮ニ 0.9 米ニ滿タズ◎門洲上ノ水深モ亦低潮ニ約 0.6 米ナリ。

蘆葦矮樹等ヲ積載セル長キ平底船ハ陸岸ニ接近セル東西ノ江口ヨリ出入ス◎江口ノ西角上ニ聳立セル高サ 328 米ノ**蜂臺嶺**(烽火嶺)ノ頂ニ頽破セル古城アリ◎此ノ附近ニ於テハ魚及野禽甚ダ多シ。

洛東江下流附近ハ目下護岸工事中ナリト謂フ。

加徳島 洛東浦ノ西側ヲ成ス島ニシテ加徳水道口ノ東側ニ在リ海方ヨリ容易ニ視認シ得ベシ◎此ノ島ハ二等邊三角形ヲ成シ南端ノ東頭末ヲ其ノ頂點トス◎島内ハ峻峻多山ニシテ不齊ノ 1 山脈ヲ構成シ其ノ中央峯ナル**煙臺峯**ハ高サ 459 米ニシテ其ノ岩頂ノ南側ニ大磊石ヲ有シ頗ル顯著ナリ◎島ノ北東角ニ高サ 140 米ノ鳶色山アリ、卑低ナル沙地峽ニ依リテ本島ニ連結シ其ノ間ニ低潮ニ干出スル 1 瀉ヲ形成ス。

島ノ東岸ハ斷崖ニシテ北岸ハ高峻不毛ナリ◎島ノ南角ヨリ北方約 1.3 浬ノ處ハ大ニ縮窄シテ 1 低頸地ヲ成ス。

加徳島ノ北岸ハ約 1.5 浬ノ距離ヲ隔テテ洛東江ノ河口ニ對シ其ノ附近ハ泥堆著シク擴延シ概ネ低潮ニ干出ス◎牽馬島(戰馬島)ハ該北岸ト大陸岸トノ略中央ニ在

リテ干出堆上ニ位ス、此ノ島ノ南側ニ接シ狹隘ナル 1 水路アリ舟艇ノ通路ヲ成ス。

東頭末 加徳島ノ南端ナル低角ニシテ其ノ外端ハ石崖ヲ成シ之ニ接シテ干出岩アリ。

加徳島燈臺 島ノ南角東頭末上ニ設ク◎白塗八角形煉瓦造◎群閃白光、毎 15 秒ニ 4 閃光(7.5 秒ヲ隔テ 7.5 秒間ニ 4 閃光)◎明弧 223 度至 137 度間◎燈高、礎上 9.1 米、平均水面上 72.4 米◎光達 22 浬。

天城灣 加徳島ノ西岸ニハ數箇ノ灣アレドモ南方ヲ保障スルハ唯此ノ 1 灣ニ過ギズ◎此ノ灣ハ吃水 4.9 米以下ノ船舶二、三隻ヲ泊シ得ベク其ノ濱上ニ 1 漁村及堂宇アリテ其ノ背後ナル山陂ニハ小麥、粟、棉花及米ヲ耕作ス。

錨地 天城灣内ノ最好錨地ハ灣口ノ南角ナル**天秀始末**(天秀始末或ハ天秀末)ヲ並山列嶼ノ東嶼ナル大竹島(高サ 115 米)ノ東端ト一線ニ望ミ水深 6.1 米泥底ノ處トス。

吃水 3 米以下ノ小型船舶ハ加徳島ノ北西角ヨリ 29 度 3 鏈ノ處ニ好避泊地ヲ得ベシ。

供給品 天城灣ニ於テハ少量ノ魚類ヲ得ベシ。

交通 朝鮮汽船株式會社釜山舊馬山線ノ發動機船ハ毎日定期加徳ニ寄港ス(第 17 頁參照)。

水底電線 慶尙南道昌原郡熊川面明洞里蔘浦ヨリ同道同郡天加面天城里斗文{加徳島}及同道統營郡長木面猪島ヲ經テ同道同郡同面柳湖里下柳{巨濟島}間ニ軍用水底電線アリ、線路區域ハ各陸揚地ヨリ線路ニ沿ヒ沖合 350 米迄ハ線條ノ左右各 50 米以内、其ノ他ハ線條ノ左右各 180 米以内トス。

要塞地帯及要港 此ノ附近ハ鎮海灣要塞地帯及鎮海要港ニ屬ス、要塞地帯或ハ要港ニ出入スル船舶ハ要塞地帯法或ハ軍港要港規則ニ從フヲ要シ且要塞地帯法施行細則或ハ鎮海要港細則ヲ知悉センコトヲ要ス、諸規則ハ水路誌附録第 1 卷ニ収録ス。

注意 要塞地帯及要港ノ出入航行ニ際シテハ該区域内水陸ノ形狀ヲ測量、撮影、模寫、錄取スルヲ得ズ、其ノ他詳細ハ前記諸規則ヲ參照スベシ。

加徳水道 此ノ水道ハ巨濟島北部ト加徳島トノ間ニ成リ其ノ幅4哩ニシテ此ヨリ釜島水道ヲ經テ其ノ奥ノ馬山浦ニ至ル迄ノ距離約 18 哩アリ◎加徳水道ノ水深ハ概ネ 14.6 乃至 36 米ナリ◎水道内ニハ數多ノ岩嶼、干出岩、暗礁アリ。

利水島(利湖島) 加徳水道口附近ノ西側ニ在リテ巨濟島ノ陽支岩嘴ヨリ 344 度 4.5 哩、距岸約 0.5 哩ノ處ニ位セル廣サ約 0.5 哩、高サ 79 米ノ平頂島ニシテ島ノ大半ハ裸陸シ赤色ヲ呈ス、西側ニ小村アリ◎此ノ島ト巨濟島トノ間ノ殆ド中央ニ高サ 30 米ノ 1 嶼アリ沙嘴ニ依リテ利水島ニ連結ス。

利水礁(利湖礁) 利水島 △ 79 米頂ヨリ葛山島ノ中央嶼ニ向ヒ東北東方距岸 1.5 鏈ニ孤立セル 1 暗礁アリ、礁上水深 4.5 米ナリ、其ノ周圍 0.8 鏈間ハ岩底ニシテ水深 9.1 米ヨリ淺シ。

葛山島 利水島ノ東方殆ド 1 哩ノ處ニ在リ、南東ヨリ北西ニ向ヒ約 5 鏈ノ間ニ列位セル高サ 11 乃至 29 米ノ 4 岩ヨリ成ル 1 群島ニシテ其ノ最南ノ 2 岩最モ高ク錐狀ヲ成ス◎此ノ最南ノ 2 岩ト中央岩トノ間ニ水深 7.3 乃至 12.8 米ノ水道アルガ如ク見ユルモ諸岩間ハ海底險惡ナルヲ以テ接近セザルヲ可トス◎最北岩ヲ白嶼ト稱シ稍白色ヲ呈シ高サ 16 米、此ノ嶼ノ北西方 1 鏈以内ハ水淺ク岩底ナリ。

假泊地及附近暗礁 利水島西方ノ對岸ヨリ北方ニ向ヒ約 2.5 哩間海岸彎入シテ 1 灣ヲ成シ其ノ約中央ニ高サ 16 米ノ 1 嶼アリ**格島**ト稱ス◎巨濟島ノ北東角列天端ハ此ノ灣ノ北角ヨリ北方約 1 哩ニ在リ。

20 **格島附近**ニ 2 暗礁アリ一ハ該島ヨリ南西ニ擴延セル礁脈中ニ在リ最淺部ハ其ノ 200 度 1.5 鏈ニ當リ礁上水深 0.9 米ナリ、該礁ハ更ニ其ノ南方ニ 1 鏈間延伸シ其ノ端ノ水深 5.4 米ナリ◎他ノ 1 礁ハ水深 4.1 米ニシテ同島ノ南方 5 鏈ニ在リ◎以上 2 礁ノ外格島ノ北東方約 1 哩ニ水深 6.8 米ノ孤立岩アリ。

上記 3 礁ノ外附近ニハ他ノ危險ナク水深概シテ 9 乃至 10.9 米ナリ、西風ノトキハ假泊スルヲ得ベシ但シ附近水底電線ニ注意スルヲ要ス。

水底電線 慶尙南道統營郡長木面農所里(格島ヨリ北方約 1.5 哩ニ在リ)ヨリ對馬國淺藻及棚木ニ至ル水底電線アリ、長木面陸揚地ヨリ同灣ニ嶼秀末、計得岩見通線迄ハ各線條ノ左右 91 米以内、其ノ他ハ各線條ノ左右各 182 米以内ヲ

以テ線路區域ト指定ス。

並山列嶼 加徳水道口ノ中央ニ在ル 3 箇ノ圓錐形嶼ニシテ互ニ 1 鏈餘ヲ隔テテ北西、南東ニ竝列ス◎**大竹島(竹島)**ハ高サ 115 米ニシテ 3 嶼中最モ高ク且最東ニ位ス◎大竹島ト南東方 2 鏈強ノ處ニ高サ 16 米ノ 1 大岩アリ、此ノ岩ヨリ岩礁ハ更ニ同方向ニ延伸スルコト約 1 鏈ニ及ビ其ノ外端ノモノハ干出 0.9 米アリ◎此ノ列嶼間ハ通航スベカラズ。

5.4 米礁 並山列嶼ト猪島トノ間ノ水道ハ幅 7 鏈ニシテ其ノ中央部ノ水深概ネ 23 乃至 27 米ナレドモ殆ド其ノ中央ニ 1 尖岩アリ岩上水深 5.4 米ニシテ此ヨリ猪島頂ハ 289 度 5.6 鏈ニ當ル。

猪島 加徳水道ノ西側ニ於テ巨濟島ノ北東角ニ近在セル 1 嶼峻島ニシテ島周險崖ヲ成シ島ノ東部ニ顯著ナル高サ 89 米ノ圓錐形頂ヲ有ス◎島ノ北西側ハ耕地ニシテ礫濱其ノ前面ニ沿布シ濱上ニ 1 村アリ。

水底電線 加徳島至巨濟島間ニ水底電線アリ(229 頁参照)。

蛇根嶼 猪島ノ北方 6 鏈ニ在ル 1 簇岩ナリ、其ノ中央ニ在ルモノハ最モ高クシテ 5 米、最西ノモノハ高サ 3.1 米ナリ◎此ノ最高岩ヨリ東方 2 鏈間ニハ數箇ノ暗岩及高サ 0.7 米ノ 1 岩アリテ其ノ最外方ノモノハ 1.2 米干出ス◎此ノ簇岩ノ東方ヲ通航スルニハ忘蛙島ヲ巨濟島ノ北角ト一線ニ見ルニ至ル迄葛山島ノ最東岩ヲ猪島ノ東方ニ開視スベシ。

7.7 米礁 蛇根嶼最高岩ノ南南西 2.5 鏈ニ水深 7.7 米ノ礁アリ、其ノ周圍急深ナリ。

忘蛙島 巨濟島ノ北東角附近ニ於テ蛇根嶼ノ北西方ニ在リ、高サ 59 米ニシテ島周ハ距岸 0.5 鏈ノ處急深ナリ◎此ノ島ハ北東或ハ南西ヨリ望マバ圓錐形ヲ呈スルモ他ノ方向ヨリ見レバ尖木ノ如シ。

椽島(綠島) 加徳水道ノ北側ニ於テ加徳島ノ北西方ニ在ル嶼峻島ニシテ島頂ハ高サ 108 米ノ平山脊ヲ成ス◎島ノ北東側ニ於ケル濱上ニ 1 村アリ、此ノ濱ハ岩陂ニ依リテ其ノ南東方 1 鏈ニ在ル 1 嶼ト連結ス。

椽島ヨリ東方ニ當リ洛東江ノ西口附近即チ加徳島ノ北西角ト熊川灣トノ間ニ 3 箇ノ高嶼アリ、皆圓錐形ヲ成シ其ノ最北方ノモノハ土島、最東方ノモノハ立島、最

西ノモノハ呼蘭島(行岩島)ト稱ス。

松島及水島 松島ハ椽島ノ北方ニ接セル長頂島ニシテ矮松散點ス◎水島ハ松島ノ北西方ニ位シ其ノ南半部ハ草木ナク全部赭色ヲ帶ビ北半部ニハ耕地多シ、北濱ニ1村アリ、水島ノ北西方ニ2小島アリ。

前記諸島以內ノ水深ハ總テ5.4米ヨリ淺シ。

熊川灣 椽島ノ北方ナル本陸岸ニ在リ、灣内水淺ク泥底ニシテ更ニ3小灣ニ分レ灣入スルコト約2哩◎各灣首ニハ村アリ、其ノ西灣ニ在ルモノヲ熊川ト稱ス此處ニ郵便所アリ、熊川面ノ人口ハ7,413ナリ(昭和5年10月1日國勢調査)◎朝鮮汽船株式會社ノ釜山舊馬山線ノ定期發動機船ハ毎日熊川ニ寄港ス(第17頁參照)。

水底電線 熊川灣西濱蔘浦ヨリ加德島ニ至ル水底電線アリ(第229頁參照)。

釜島水道 加德水道ノ續キニシテ該水道ヨリ北西方ニ通ジ其ノ北西ノ狹窄部ハ馬山浦港ニシテ其ノ灣首ニ馬山府アリ◎此ノ水道ノ兩濱ニハ高山連互シテ不毛ノ山脊多ク東側ノ**甌岩山**(熊山青)(天子峯)ハ高サ665米ニシテ其ノ上ニ圓形砲臺ニ似タル顯著ノ1磊岩アリ。

熊川灣ヨリ馬山浦港ニ至ル沿濱即チ釜島水道ノ東岸ハ數箇ノ小灣ヲ形成シ、各灣首ニ村及耕地アリ、其ノ中ノ最大ナルモノヲ行巖灣トス、此處ニ鎮海港アリ(其ノ西隣ハ鎮海要港ナリ)又此ノ沿濱ニハ數多ノ島嶼アリ。

釜島水道ニ入ル航路 釜島水道ニ入ルニハ3水路アリ、一ハ巨濟島ノ北東岸ニ接シ猪島ノ西側ヲ經テ忘蛙島ノ南方ヲ航過スルモノニシテ猪島北角附近ノ淺礁及蛇根嶼ノ南南西2.5鏈ニ在ル7.7米礁ヲ除カバ他ノ障礙ヲ存セズ安全ノ航路ヲ成ス。

中央水路ハ猪島ト並山列嶼トノ間約7鏈ニシテ中央ニ5.4米礁アリ此ノ水路ハ通航セザルヲ可トス。

他ハ即チ本水道ニシテ並山列嶼ト加德島トノ間1.5哩ノ幅ヲ有シ淺瀬ナク無碍ノ航路ナリ。

チドリ(熊島) 忘蛙島ヨリ349度1.5哩ノ處ニ於テ航路ノ北側ニ在リ、高サ49米◎島頂ハ圓形ニシテ其ノ中央少シク凹入シ周岸陡險ナリ◎此ノ島ヨリ北北

東方2.5鏈ノ處迄水深4.1米ヨリ淺キ岩脊斗出シ其ノ約中央ニ高サ1.2米ノ1岩アリ◎此ノ島ト北岸トノ間ニ數島アリ。

熊島北方挂燈浮標 「チドリ」北方洲ノ北端ニ碇置ス◎黑塗圓形上部櫓形鐵造◎閃白光、毎3秒ニ1閃◎明弧全度◎燈高、水面上3.3米◎光達8.5哩。

草理島(草里島) 「チドリ」ノ北西方約1哩ニ在ル馬蹄形島ニシテ高サ50米、其ノ西端ハ不毛ニシテ急深ナリ。

草理島西端ノ北方ニ於テ水深9.1米、泥底ノ處ニ錨地アリ、海方ヨリノ風浪ヲ保障ス。

ドークラス岩 草理島ノ中央ヨリ北方1鏈ノ處ニ在ル高サ8.9米ノ1岩ニシテ其ノ周圍急深ナリ。

チャンネル礁 草理島ノ西端ヨリ270度7.5鏈ノ處ニ在リテ航路ニ近在ス◎此ノ礁脈ハ直徑約1鏈ニシテ2岩頭ヲ露ハシ海浪其ノ上ニ翻跳ス、其ノ周圍ハ水深11.8乃至18米ナリ。

馬山浦燈標 前記「チャンネル」礁ノ干出岩上ニ設ク◎紅黑橫線塗圓形「コンクリート」造◎群閃白光、毎6秒ニ2閃(4.5秒ヲ隔テ1.5秒間ニ2閃)◎明弧全度◎燈高、平均水面上11.5米◎光達11哩◎無看守。

釜島 釜島水道中ノ最大島ニシテ高サ98米、島頂ヨリ5箇ノ山嘴斗出ス◎此ノ島ハ處々ニ矮林散在シ其ノ附近ノ諸島及諸山岳ヨリモ其ノ色濃黒ナリ◎此ノ島ハ鎮海要港第2區ノ南角ヲ成ス。

釜島ト其ノ北東方ナル鎮海港口ノ東角トノ間ニ**花島**ト稱スル高サ38米ノ平頂ナル1裸嶼アリ、又此ノ嶼ヨリ東方3鏈ノ處ニ「**トットマリ**」岩ト稱スル高サ8米ノ雙頂黑色岩アリ。

釜島浮標 釜島△(98)ヨリ164度(釜島南方1哩附近ニ在ル水深9.1乃至10米ノ堆ノ北東側)ニ碇置ス◎三角形頭標附紅黑橫線塗圓錐形鐵造◎高サ、水面上1.2米。

磨堂嶼 鎮海港口附近ニ於テ「トットマリ」岩ヨリ北方5.5鏈ノ處ニ在リ低潮ニ1.5米干出ス。

磨堂嶼燈標 磨堂嶼上ニ設ク◎紅黑橫線塗圓形「コンクリート」造◎閃白光、

毎 3 秒 = 1 閃◎明弧全度◎燈高、礎上 12.1 米、平均水面上 12.4 米◎光達 11.5 哩◎無看守。

木島(南島) 馬山浦港門附近 = 於テ鎮海要港第 2 區内 = 在ル高サ 46 米ノ小島 = シテ島頂平滑周圍急深ナリ。

毛島(小毛島) 南島ノ北方 = 在ル高サ 134 米、大島 = シテ馬山浦港門ノ東側ヲ成シ鎮海要港第 2 區ノ西角ヲ成ス。

鎮海港〔行巖灣〕 釜島水道ノ東側 = 於テ釜島ノ北方 = 在リ、灣内水深 5.4 乃至 9.1 米 = シテ海底ハ泥質平坦ナリ◎灣口ノ西角附近 = 大栗島(栗島)(高サ 15 米) 及小栗島(高サ 14 米) アリ角トノ間ハ平洲ヲ以テ連結ス◎灣内 = 2 島アリ**大竹島、小竹島**ト稱ス。

本港ハ元鎮海軍港(現在ハ要港)ノ經營 = 隨伴シ發展シタル商港ナリ。

港界 高出山山麓ヨリ對岸臺一末 = 引キタル一線以内トス。

記念塔(夜標) 鎮海市街東方兜山△(112 米)ヨリ約 279 度 750 米ノ處 = 日本海海戰記念塔アリ◎夜間塔上 = 不動白光ヲ點ズ◎明弧全度(山丘 = 遮蔽セラルル部分アリ)◎燭光數 100。

突堤及棧橋 灣首北西濱 = 2 箇ノ突堤アリ、各 1 箇ノ棧橋ヲ有ス、其ノ東方突堤ハ長サ 45 米、棧橋ハ長サ 73 米 = シテ附近ハ水深 3.6 米 = 浚渫セラレ 200 噸級ノ船舶ノ繫留 = 適ス、鎮海驛ヨリ此ノ突堤基部附近迄貨物専用ノ鐵道引込線ヲ敷設シ海陸連絡ノ便 = 供ス。

20 前記ノ外尙 2 箇ノ小棧橋アリ。

鎮海 市街ハ兜山ノ西麓 = 於テ旭光放射狀 = 井然ト區劃セラレ電話、電燈、水道ノ設備完備シ鎮海要港部、鎮海灣要塞司令部、憲兵分隊、警察署、郵便局、稅關出張所、海員養成所、邑事務所(昭和 6 年 4 月邑ト爲ル)等アリ◎人口(鎮海面)、内地人 4,987, 朝鮮人 10,694, 外國人 31, 合計 15,712 アリ(昭和 4 年 12 月末日現在)。

物資 米穀、水産物等ノ集散地 = シテ主ナル産物ハ繭、果實、豌豆等ナリ。

貿易 附近沿岸貿易ト鐵道 = 依ル運輸貿易トノ 2 = シテ何レモ微々トシテ振ハズ。

移出入 昭和 4 年 = 於ケル移出品ノ主ナルモノハ米、移入品ノ主ナルモノハ小麦粉、酒類、鑛油類、繭、織物類、石炭、電鍍板鐵、金屬管、機械類等ニシテ、移出額ハ 122,219 圓、移入額ハ 183,535 圓ナリ。

入港船舶 昭和 4 年 = 於ケル入港船舶ハ汽船 31 隻 13,753 噸、帆船 7,819 隻、39,503 噸 = シテ、入港最大船舶ハ汽船 398 噸、帆船 40 噸ナリ(登簿噸數 = 依ル)。

交通 朝鮮汽船株式會社ノ釜山、舊馬山線及個人經營ノ馬山、麗水線ノ定期發動機船毎日 1 回寄港ス又朝鮮汽船株式會社ノ馬山、統營線ノ發動機船ハ齋藤灣{要港第 2 區} = 毎日 2 回寄港ス(第 17 頁參照)。

通信 郵便局アリ電信電話ヲ取扱フ。

衛生 醫療、港灣檢疫、避病舎、傳染病舎ノ設備完備ス。

鎮海要港 鎮海港ノ西隣ハ即チ鎮海要港ノ第 1 區、第 2 區 = シテ鎮海要港部ハ此處 = 在リ。

馬山浦港(バサンボ) 釜島水道ノ奥ハ毛島ヨリ北方 = 彎入スルコト約 5 哩、幅 6 乃至 1.7 鏈ノ狹長ナル 1 灣ヲ成シ馬山浦ト稱ス、3 面ハ諸丘ヲ有ス陸地 = 圍繞セラレ唯南方 = 開ケル灣口東側 = ハ毛島横タハリテ其ノ幅約 5 鏈ノ無碍ノ港門ヲ成ス、灣ノ兩側 = ハ無樹ノ山丘アリテ其ノ灣口 = 近キモノハ水際ヨリ屹立ス、此等ノ諸山ハ夏季ハ雜草 = 蔽ハルルモ冬季ハ全ク不毛ト爲ル◎水深ハ灣口 = 18 米ノ凹所アルモ夫ヨリ 14.6 米ト爲リ灣首 = 向ヒテ漸減ス◎兩濱 = ハ數箇ノ小灣アリテ各灣首 = ハ村アリ。

馬山浦港ハ前記ノ灣首 = 在リ、港内四時靜穩、眞 = 天然ノ良港 = シテ古來朝鮮有數ノ港津タリ。

灣首ハ水甚ダ淺ク舊馬山ヲ距ル 2 哩ノ處 = 至レバ其ノ兩岸相逼リテ幅約 1 鏈 = 減少シ其ノ内方ハ低潮 = 干出スル 1 瀉ヲ形成ス◎此ノ瀉ノ附近ハ土地平低 = シテ其ノ沿濱 = 鹽田アリ又諸丘上 = ハ銃眼ヲ有スル粗造ノ石樓アリ。

港界 加知頭里末(馬知頭里末)ヨリ以深末 = 引キタル一線以内トス。

幕開島 港門航路ノ西側、龜山江ノ口 = 在リ、高サ 11 米ノ 1 小黑色嶼 = シテ此ヨリ北北東方及南南東方へ 0.5 鏈間淺瀬擴延ス。

猪島 港界線ノ内側中央ニ位スル高サ 53 米ノ無樹島ニシテ其ノ兩側共ニ通航スルヲ得ベシ。

氣象 馬山ハ空氣ノ清淨、氣候ノ溫和竝ニ風光ノ明媚トヲ以テ朝鮮第 1 ノ健康地ト稱セラル。

暴風警報信號所 馬山府本町及元町ニ暴風警報信號所アリ、共ニ第 1 種信號ヲ掲グ。

錨地 舊馬山ヲ距ル 5 鏈以上ノ處ハ水深 5.4 米ヨリ深ク港口附近ハ最モ深ク 12.8 米アリ、吃水ニ應ジ適宜何處ニモ錨泊スルヲ得ベシ。

馬山府 港ノ西濱ニ在リ、新舊ノ 2 市街ヨリ成ル、舊馬山ハ猪島ノ北方約 1.5 浬ニ於テ高山脈ノ麓ナル緩坡上ニ在リ、新市街ノ馬山ハ舊馬山ノ南南西方 1.5 浬、舊居留地タリシ處ヨリ發展シタルモノニシテ官公署等皆此處ニ在リ。米穀、海産物ノ集散地ナリ。電話、電燈、水道等ノ設備アリ。

官憲 馬山府廳、昌原郡廳、重砲兵大隊、憲兵分遣所、地方法院支廳、税關出張所、郵便局、警察署、刑務支所、穀物検査所出張所、道立病院等アリ。

人口 内地人 5,592, 朝鮮人 19,309, 支那人 77, 其ノ他ノ外國人 10, 合計 24,988 アリ (昭和 4 年末現在)。

防波堤及船溜 舊馬山海岸埋立地ヨリ東方ニ突出セル長サ 63.6 米ノ捨石堤ノ元町防波堤アリ、其ノ内方ハ即チ元町船溜ニシテ面積 7,000 平方米、水深 1.8 米アリ。

前記船溜ノ北方ニ元町萬町船溜アリ、面積 20,000 平方米、水深 1.8 米。元町萬町船溜ハ埋立テ之ニ小防波堤ヲ突出セシメ該埋立地ト元町船溜ノ前面ニ沿ヒ約 1 鏈ヲ隔テテ延長 236 米ノ防波堤ヲ築造ノ豫定ナリト謂フ。

棧橋及物揚場 税關浮棧橋 新馬山海岸埋立地ニ税關突堤及税關浮棧橋アリ、浮棧橋ハ木造、長サ 21 米、幅 9.3 米、水深 4.5 米、連絡橋アリ。

朝汽浮棧橋 前記税關浮棧橋ノ北方附近ニ在リ、朝鮮汽船株式會社經營ニシテ木造、長サ 13 米、幅 4.5 米、水深 3.6 米、連絡橋アリ。

久原棧橋 朝汽棧橋ノ北方約 400 米ニ在リ、久原鑛業株式會社經營ニシテ鑛石運搬用ナリ、木造、長サ 27 米、幅 2 米、水深 0.6 米。

合運棧橋 久原棧橋ノ直グ南方ニ在リ、馬山線合同運送株式會社經營ニシテ木造假棧橋ナリ、長サ 18 米、幅 2.5 米、水深 0.6 米。

梅根棧橋 合運棧橋ノ直グ南方ニ在リ、梅根菊平經營ニシテ木造假棧橋ナリ、長サ 18 米、幅 2 米、水深 0.6 米。

商船棧橋 梅根棧橋ノ直グ南方ニ在リ、釜山商船組馬山支店經營ニシテ木造假棧橋ナリ、長サ 18 米、幅 2 米、水深 0.6 米。

製氷會社棧橋 商船棧橋ノ直グ南方ニ在リ、馬山製氷株式會社經營ニシテ木材及「コンクリート」造ノ假棧橋ナリ、長サ 9 米、幅 4.5 米、水深 0.6 米。

府有棧橋 製氷會社棧橋ノ直グ南方ニ在リ、馬山府經營ニシテ汚物運搬用ナリ、木材及「コンクリート」造ニシテ長サ 10.5 米、幅 4.5 米、水深 0.6 米。

税關突堤北側ニ第 1 階段物揚場及第 2 階段物揚場アリ延長各 273 米、水深 2 米。

元町船溜内ニ甲種物揚場及乙種物揚場アリ延長夫々 117 米及 36 米、水深 1.2 米。

上屋竝ニ倉庫 税關浮棧橋附近ニ税關ノ保稅及普通ノ上屋各 1 棟、馬山驛構内ニ鐵道局ノ保稅上屋 1 棟及朝鮮鐵道株式會社ノ普通上屋 1 棟、元町ニ澤山見

● 7 年 757 項 (一時關係)

朝鮮南岸一馬山浦 埋立工事區域標示用燈竿設置

記事 舊馬山南西方埋立工事區域標示ノ爲下記各位置ニ燈竿各 1 箇設置セラレタリ

位置	舊馬山北西方約 4 鏈公神堂山頂ヨリノ方位(度)	距離(鏈)
(1)	133½	5.20
(2)	158	5.00
(3)	167¼	7.47

公神堂山頂 Lat. 35° 12' 5/10" N. Long. 128° 34' 10" E. (概位)

細目 燈質 不動紅光 ● 燈高 (1)(3)水面上 5 米、(2)水面上 4 米 ● 光達 1 浬

注意 前記(1)(2)(3)各位置ヲ連ヌル線ノ附近ヨリ西方岸線トノ間ノ區域ハ埋立工事中ナリ

海圖 1251

誌類 誌 6A. 237 頁

出所 朝鮮總督府内務局長

(523829⁽³⁾)

猪島 港界線ノ内側中央ニ位スル高サ 53 米ノ無樹島ニシテ其ノ兩側共ニ通航スルヲ得ベシ。

氣象 馬山ハ空氣ノ清淨、氣候ノ溫和竝ニ風光ノ明媚トヲ以テ朝鮮第 1 ノ健康地ト稱セラル。

暴風警報信號所 馬山府本町及元町ニ暴風警報信號所アリ、共ニ第 1 種信號ヲ掲グ。

錨地 舊馬山ヲ距ル 5 鏈以上ノ處ハ水深 5.4 米ヨリ深ク港口附近ハ最モ深ク 12.8 米アリ、吃水ニ應ジ適宜何處ニモ錨泊スルヲ得ベシ。

馬山府 港ノ西濱ニ在リ、新舊ノ 2 市街ヨリ成ル、舊馬山ハ猪島ノ北方約 1.5 哩ニ於テ高山脈ノ麓ナル緩坡上ニ在リ、新市街ノ馬山ハ舊馬山ノ南南西方 1.5 哩、舊居留地タリシ處ヨリ發展シタルモノニシテ官公署等皆此處ニ在リ◎米穀、海産物ノ集散地ナリ◎電話、電燈、水道等ノ設備アリ。

官憲 馬山府廳、昌原郡廳、重砲兵大隊、憲兵分遣所、地方法院支廳、税關出張所、郵便局、警察署、刑務支所、穀物検査所出張所、道立病院等アリ。

人口 7,700 人、其ノ中 10,200 人、其ノ中 77 人、其ノ他ノ外國人 10、合計 24,98

防波

ノ元

米ア

20 前記

元町

ヒ線

棧橋

アリ

朝鮮

テ

久

石



合運棧橋 久原棧橋ノ直グ南方ニ在リ、馬山線合同運送株式會社經營ニシテ木造假棧橋ナリ、長サ 18 米、幅 2.5 米、水深 0.6 米。

梅根棧橋 合運棧橋ノ直グ南方ニ在リ、梅根菊平經營ニシテ木造假棧橋ナリ、長サ 18 米、幅 2 米、水深 0.6 米。

商船棧橋 梅根棧橋ノ直グ南方ニ在リ、釜山商船組馬山支店經營ニシテ木造假棧橋ナリ、長サ 18 米、幅 2 米、水深 0.6 米。

製氷會社棧橋 商船棧橋ノ直グ南方ニ在リ、馬山製氷株式會社經營ニシテ木材及「コンクリート」造ノ假棧橋ナリ、長サ 9 米、幅 4.5 米、水深 0.6 米。

府有棧橋 製氷會社棧橋ノ直グ南方ニ在リ、馬山府經營ニシテ汚物運搬用ナリ、木材及「コンクリート」造ニシテ長サ 10.5 米、幅 4.5 米、水深 0.6 米。 10

税關突堤北側ニ第 1 階段物揚場及第 2 階段物揚場アリ延長各 273 米、水深 2 米。

元町船溜内ニ甲種物揚場及乙種物揚場アリ延長夫々 117 米及 36 米、水深 1.2 米。

上屋並ニ倉庫 税關浮棧橋附近ニ税關ノ保稅及普通ノ上屋各 1 棟、馬山驛構内ニ鐵道局ノ保稅上屋 1 棟及朝鮮鐵道株式會社ノ普通上屋 1 棟、元町ニ澤山兄弟商會ノ保稅上屋 2 棟アリ。

物揚場並ニ棧橋附近其ノ他ニ私設倉庫 46 棟アリ。

舢舨及曳船 舢舨 23 隻アリ總噸數 720 噸、1 隻當リ最大 90 噸、最小 15 噸、曳船ハ總噸數 10 噸ノ發動機船 1 隻アリ (昭和 4 年 12 月末日調)。

船舶造修 菊田造船所ハ長サ 120 米、幅 1.5 米、水深 2.7 米、面積 180 平方米ノ船架ヲ有シ總噸數 3,000 噸ノ商船ヲ上架シ得ベク、造船能力 20 乃至 30 噸級ノ船、年 20 隻トス (昭和 4 年 12 月末日調)。 20

臨港鐵道 驛構内ヨリ分岐荷揚場附近ニ至ル引込線 0.21 軒アリ但シ終端附近ニ他ニ 1 線ヲ有ス。

埋立工事 昭和 4 年 6 月馬山埋築株式會社ハ新馬山ト舊馬山トノ中間區域 218,700 平方米ノ埋立免許ヲ受ケ目下工事中ナリ。

物資 此處ニ産スル清酒、醬油ハ其ノ品質ノ優良ヲ以テ朝鮮第 1 ト稱セラル◎鶏、鶏卵、生魚ヲ得ベシ◎水道ノ設備アリ◎馬山製氷株式會社ヨリ氷ヲ得ラル。

貿易 明治 44 年以來要塞地帯トシテ開港閉鎖後貿易ハ頗ル衰退シ最近ハ米ノ移出多少アルノミ、然シ近海漁業ノミハ依然盛況ヲ呈シ統營ヲ經テ此ノ地ニ集リ更ニ鐵道便ニ依リ鮮滿ノ各地ニ輸送セラレ漁獲高年額 144,000 圓餘ナリト謂フ。

移出入 昭和 4 年ニ於ケル主ナル移出品ハ米、麥、豆、菓子、鮮魚介、鹽魚、乾魚、煙草、獸皮革、諸織物、衣類、履物及同附屬品、紙類、礦石、雜品等、移入品ハ米、小麥粉、砂糖、菓子、鹽魚及乾魚、織物類、衣類、履物及同附屬品、紙類、石炭、金屬及同製品、機械類、人造肥料及其ノ他肥料等ニシテ移出額ハ 11,078,532 圓、移入額ハ 8,345,033 圓ナリ。

10 **入港船舶** 昭和 4 年ニ於ケル入港船舶ハ汽船 307 隻 179,404 噸、帆船 4,043 隻 60,998 噸ニシテ入港最大船舶ハ 3,386 噸ナリ (登簿噸數ニ依ル)。

交通 下記ノ如ク定期航路アリ (昭和 6 年 4 月 1 日現在)(第 17 頁參照)。

自營航路

線 路 名	航海度數	經 營 者	備 考
釜山舊馬山線	日 發	朝鮮汽船株式會社	發動機船
馬山鎮海線	日 5	同 上	同 上
釜山直行馬山線	3 時間毎ニ兩地發着ス	同 上	同 上
統營迂回馬山線	日 發	同 上	同 上
馬山統營線	日 2	同 上	同 上
馬山麗水線	日 發	西 中 春 吉	同 上
藍浦馬山線	日 發	姜 信 澤	同 上
長承浦舊馬山線	月 6	巨濟海運株式會社	同 上

鐵道 國有鐵道京釜線ノ三浪津ヨリ分岐線ノ馬山線アリ、昌原驛ヨリ鎮海線ニテ鎮海ト相通ズ又朝鮮鐵道株式會社ノ經營スル慶南線ニテ晉州ニ通ズ、尙近ク晉州、潭陽間ノ開通ヲ見ル豫定ナリ◎舊馬山及馬山ノ 2 驛アリ。

道路 馬山ヨリ昌原ヲ經テ鎮海ニ 1 等道路通ズ◎馬山晉州間及馬山統營間ニ自動車ヲ通ズ◎馬山市中及舊馬山間ニ乘合自動車アリ。

通信 郵便局アリ電信電話ヲ取扱フ、馬山驛ニテ公衆電報ヲ取扱フ。

衛生 道立病院アリ、朝鮮中第 1 ノ健康地ト稱セラル。

龜山江 馬山浦港門ノ西側ニ在ル小灣ニシテ全ク陸地ニ抱擁セラル◎灣口ハ沙浦ト稱シ、可航水道ハ幅 2 鏈ニシテ西方ニ 1 哩餘彎入シ其ノ中央部ハ狹窄ニシテ幅約 150 米ニ減ズ◎水深ハ灣口 10 米以上アルモ狹窄部以內ハ水深ヲ減ジ大部分 4.5 米以下ノ泥底ニシテ夫ヨリ灣首ハ尙淺シ◎灣ノ北濱ニ村アリ德東里 (龜山鎮) ト稱シ龜山面ニ屬ス。

龜山江ノ南隣ニ於テ馬山浦港門ニ近ク長サ殆ド 1 哩ノ狹長ナル 1 灣アリ其ノ水深 6.8 乃至 12.8 米。

藍浦灣 釜島水道ノ南側ニ於テ龜山江ノ南方約 3.5 哩ニ 1 灣アリ藍浦灣ト稱ス、灣口ノ幅 0.5 哩ニシテ偏西方ヘ 1.5 哩彎入シ多樹山其ノ周邊ニ連互ス而シテ其ノ北方ノ山頂ニ顯著ナル 1 樹團アリ。

クレーサー礁 藍浦灣口中央ノ前面ニ於テ其ノ南口角ナル多浪末ヲ 183 度 5.5 鏈ニ望ム處ニ在リ、廣サ殆ド 2 鏈ニシテ礁上最小水深 4.5 米、此ヨリ北西方 0.8 鏈ニ水深 5.4 米礁アリ互ニ相連結シ其ノ周圍ハ 9.1 乃至 10.9 米泥底ナリ。

藍浦灣挂燈浮標 「クレーサー」礁ノ南側ニ碇置ス◎黑塗圓筒形上部櫓形鐵造◎閃白光、毎 5 秒ニ 1 閃◎明弧全度◎燈高、水面上 3.9 米◎光達 8.5 哩。

實里島(實利島) 藍浦灣口ノ南角多浪末ノ南方ニ近ク位シ高サ 85 米ニシテ樹木アリ◎此ノ島ノ南南西方 1 哩餘ノ處ニ白岩ト稱スル高サ 28 米ノ 1 岩アリ◎島ノ北側ニ岩破ヲ以テ連結セル 1 小島アリ松兒島 (猪島) ト謂フ。

鎮海灣立標 白岩上ニ設ク◎紅黑橫線塗球形頭標附圓柱、鐵造◎高サ、平均水面上 6.5 米。

水底電線 統營郡巨濟島廣池末至同昌原郡龜山面深里山間ニ水底電線 3 條アリ、各線條ノ左右各 91 米以內ヲ以テ線路區域ト指定ス。

臥島(蠶島) 釜島水道ノ西側ニ於テ鎮海灣口ノ中央ニ在リ、長サ 0.5 哩、幅約 3 鏈ニシテ高サ 65 米其ノ北側ハ距岸 0.5 鏈ノ處急深ナルモ南側附近ニハ數多ノ渦流アリ。

鎮海灣 加德水道ノ西方ニ在ル 1 大灣ニシテ巨濟島ノ北西岸ト其ノ對岸ナル本陸トノ間ニ成ル◎此ノ灣ハ四面殆ド包圍セラレ水深適度約 21 米ニシテ危險

少ク又灣内ニ數多ノ港灣及島嶼アリ。

加徳水道ヨリノ鎮海灣口ハ臥島ノ兩側ニ在リテ其ノ幅約 2 哩ヲ有ス。

加助島 鎮海灣ノ南部ニ在ル最大島ニシテ南北ノ 2 部ニ分レ其ノ間ノ狹頸地ニハ村アリテ其ノ兩側ハ深入灣ヲ形成ス◎島頂ハ島ノ北部ニ在リ**玉女峯**(玉女峯)ト稱シ高サ 335 米ニシテ其ノ山頂ニ小樹園アリ、之ヲ鎮海灣口ヨリ望見スレバ圓錐形山ノ如シ。

見乃梁海峽 鎮海灣ノ南西隅ヨリ統營海灣ニ通ズル狹水道ニシテ其ノ最狹幅約 1 鏈、最小水深 3.2 米ナリ◎此ヨリ加助島北角ニ至ル迄ハ水深概シテ 12.8 乃至 20 米ニシテ、加助島ノ西側ト其ノ西方ニ位セル諸島トノ間ニ數箇ノ暗岩アリ。

岩礁 大廣耳島(大光伊島)ヨリ東方約 3 鏈ノ處ニ 1 岩アリ、其ノ中央ニ在ル最淺部ハ水深 1.8 米ナリ。

加助島玉女峯ノ東方角附近ニ 1 暗岩アリ、地方民ハ**加助礁**ト稱シ最小水深 0.9 米。同玉女峯ヨリ 39 度 1.6 哩ニ水深 6.8 米ノ 1 暗礁アリ**出雲礁**ト稱ス◎同玉女峯ヨリ 53 度 1.5 哩ニ最小水深 11.4 米ノ 1 暗岩アリ。

鎮海灣燈標 鎮海灣口ノ中央部ニ於テ白岩ヨリ 264 度 8.8 鏈ノ處ニ在ル干出 1.5 米ノ黒岩上ニ設ク◎紅黒横線塗圓形「コンクリート」造◎閃白光、毎 3 秒ニ 1 閃◎明弧全度◎燈高、礎上 12.2 米、平均水面上 12.3 米◎光達 12 哩◎無看守。

見乃梁燈臺 見乃梁海峽北口ノ小嶼上ニ設ク◎白塗四角形煉瓦造◎群閃白光、毎 6 秒ニ 2 閃(4.5 秒ヲ隔テ 1.5 秒間ニ 2 閃)◎明弧 16 度至 302 度間◎燈高、礎上 7.9 米、平均水面上 24.2 米◎光達 12 哩◎無看守。

見乃梁立標 見乃梁海峽北部西側ノ暗礁至近ニ設ク◎黒塗圓形「コンクリート」造◎高サ、平均水面上 7.3 米。

見乃梁挂燈浮標 見乃梁海峽南部東側暗礁至近ニ碇置ス◎紅塗圓形上部櫓形鐵造◎閃白光、毎 3 秒ニ 1 閃◎明弧全度◎燈高、水面上 3.3 米◎光達 8.5 哩。

漁獵、採藻禁止區域 (水路誌附録第 1 卷軍港要港規則参照)。

水底電線 見乃梁海峽ニ於テ慶尙南道統營郡龍南面長坪里至同郡沙等面徳湖里間ニ水底電線 1 條ヲ敷設ス、線條ノ兩側 91 米以内ヲ線路區域ト指定ス。

巨濟島 南北ノ長サ 21 哩、幅 12 哩ニシテ島上山嶽多ク其ノ南端ニ近キ加羅山ハ高サ 582 米◎島岸ハ深ク彎曲シテ數多ノ港灣ヲ形成シ、其ノ東岸ニハ多大浦、陶藏浦、知世浦及玉浦アリ、南西岸ニハ猪仇味灣、栗浦灣、加背梁灣及竹林浦アリ◎島ノ北西岸ハ全部鎮海灣ノ南東側ヲ成シ數多ノ内灣ヲ有ス又北西岸中ノ北部ノ前面ニ**漆川島**アリ其ノ間ハ**漆川水道**ト稱ス◎北岸及東岸ハ高峻陡峻ナリ、又南岸ハ竹林浦ヨリ島ノ南東角ナル色岩末ニ至ル迄不毛ノ峻崖ニシテ其ノ前面ニ數多ノ島嶼アリ。

巨濟島北岸及東岸 **舊永里(永登)錨地** 巨濟島北角ノ南東方 1 哩ニ在ル舊永里(永登)ニ小錨地ヲ得ベシ、此ノ灣ハ海底遠淺ニシテ其ノ水深 5.4 乃至 7.3 米ナリ。

玉浦 加徳水道南口ノ南西方ニ於テ陽地岩嘴ノ西側ニ在ル 1 開浦ニシテ幅約 1 哩、偏南西方ニ 2.5 哩彎入シテ玉女峯(玉女峯)ノ麓ニ達シ浦内ハ水深 10.9 乃至 16.4 米、泥底ニシテ險礁ナク能ク南及西ノ風ヲ保障スルモ浦口北東ニ開クヲ以テ同方向ノ風少シク吹カバ波浪忽チ高起シ安全ノ錨地ニ非ズ。舟艇ハ浦ノ北西隅、玉浦洞ノ前面、大型船舶ハ其ノ南隅水深 10.9 乃至 12.8 米ノ處錨地ニ適ス。

陽地岩嘴(洋支岩角) 玉浦ノ東角ニシテ稍低キ狹長角(高サ 47 米)ナリ其ノ外端ニ 1 尖岩アリ。

長承浦 陽地岩嘴ヲ成セル半島ノ南東隅ニ於テ玉浦ノ南隣ニ 1 小浦アリ、長承浦ト稱ス、灣内水深 3.2 米内外、沙泥底ニシテ小型船舶ノ好泊地ナルヲ以テ漁船常ニ輻輳ス◎灣首東濱ニ長承浦里アリ、村ニハ郵便所、税關監視所、憲兵派遣所アリ◎朝鮮汽船株式會社ノ釜山長承浦線ノ定期船(發動機船)定期(月 15 回)發航ス又巨濟海運株式會社ノ長承浦釜山線(發動機船、日發)及長承浦舊馬山線(發動機船、月 6 回)ノ定期アリ(第 17 頁参照)。

暴風警報信號所 長承浦里ニ暴風警報信號所アリ、第 1 種信號ヲ掲グ。

知世浦(海圖 1251 分圖) 陽地岩嘴ノ南南西方約 3.5 哩ニ在ル 1 浦ナリ、此ト其ノ南方約 3 哩ニ在ル鼠耳岩トノ間ナル海岸ノ殆ド中間ニ於テ距岸 1 哩ノ處ニ高サ 98 米ノ**只心島**(只森島或ハ知三島)アリ◎此ノ浦ハ保障充分ナル避泊

地ニシテ浦口ハ深水無碍ナリ◎浦口南角ナル江口角ヨリ約北西方ニ向ヒ距離 0.5 鏈間斗出スル 1 石岐アリ其ノ端附近ニ 1 洗岩アリ。

錨地ハ浦ノ南北兩側ニ於テ水深 9.1 乃至 14.6 米、泥底ノ處ニ得ラルベシ◎浦口附近ニ於テ浦ノ南東側ニ船倉洞(船滄里)ト稱スル主村アリ◎浦ノ北西方ニ當リ、内陸約 0.8 哩ニ高サ 554 米ノ**王女峯**(玉女峯)アリ。

鼠耳岩(周不利頭) 陶藏浦ノ北角附近ニ在ル**望山**(高サ 306 米)ノ山嘴ナリ。

陶藏浦 鼠耳岩ト其ノ南西方約 4.5 哩ニ在ル水祭峯トノ間ハ彎曲シテ陶藏浦ト稱スル 1 大開灣ヲ成シ、灣内ニ舊助羅浦、望峙浦、網浦ノ 3 浦アリ。

10 **舊助羅浦** 鼠耳岩ノ内側ニ在リテ内助羅島ヨリ北方ニ彎入シ、其ノ水深 9.1 乃至 14.6 米、泥底ニシテ風浪ヲ保障ス◎港口ノ西角ハ斗出セル高サ 148 米ノ圓錐形山ニシテ 1 地峽ニ依リテ濱ニ連結ス◎該角南東端ヨリ東方 1 鏈ノ處ニ 2 箇ノ干出岩アリ。

望峙浦 舊助羅浦ノ西隣ニ在リテ前記ノ圓錐形山及地峽ニ依リテ相隔ツ◎港内ニ高サ 41 米ノ 1 嶼アリ◎此ノ嶼ヨリ東方ヘ約 0.5 鏈間干出石岐延出ス◎最好錨地ハ港ノ東側ニ於テ前記圓錐形山ノ麓ト葛島トヲ一線ニ望ミ水深約 10.9 米、泥及殼底ノ處トス。

網浦 陶藏浦中ノ南西方ナル開灣ヲ網浦ト稱ス◎此ノ沿岸ニ漁棚アリ。

内助羅島 舊助羅浦口外ニ在ル高サ 131 米ノ 1 島ニシテ高低ノ 2 頂ヲ有ス◎島ノ北端ト巨濟島岸トハ礁脊ニ依リテ相連結ス◎此ノ島ト外助羅島トノ間ハ深水ナリト雖モ陶藏浦ニ入ルニハ外助羅島ノ南方ヨリスルヲ可トス。

20 **外助羅島** 内助羅島ノ南方 0.5 哩、陶藏浦口ノ北側ニ在ル高サ 87 米ノ峻峻島ニシテ、島岸ハ濃暗色ノ險崖ヲ成シ島頂ニ矮林及耕地アリ◎島ノ南東端ヨリハ數箇ノ鋸齒形岩延出ス。

多大浦 色岩末ト其ノ北東方ニ在ル水祭峯トノ間ニ成リ、浦首ニ小船ノ錨泊地アリテ其ノ口幅 2 鏈ナリ◎此ノ浦ノ外港ハ水深比較的急深ナルモ、泥底ニシテ錨搔キ善シ然レドモ東方ヨリ南東方ニ至ル間ニ向ツテ開口シ且北東方ヨリノ海濤ハ錨地ニ侵入ス。

加羅山 多大浦ノ内方約 1.5 哩ニ在リ、高サ 582 米ニシテ此ノ海岸ノ最高峯ナリ。

水祭峯 多大浦口ノ北角ヲ成セル小半島ノ山脊ニシテ高サ 105 米、其ノ東方ニ近ク葛島ナル高サ 129 米ノ 1 小島アリ。

色岩末 巨濟島南部ノ南東端ニシテ多大浦口ノ南角ヲ成シ角上ニ鈍圓錐形ノ 1 小山アリ◎此ノ岬ノ東方約 2 鏈ノ處ニ數箇ノ小嶼アリ。

此ノ岬ヨリ西方 3.5 哩ニ 1 角アリ、之ヲ巨濟島ノ南角トス。

激湍 色岩末ト鼠耳岩トノ間ニハ強烈ナル激湍アリ、其ノ間ノ諸灣ハ潮流旋回シテ泥土ヲ攪亂シ處々ニ變色水ヲ生ズ。

巨濟島南角附近ノ諸離島 **大並臺島**(小竹列島) 色岩末ノ南西 10 方約 2 哩ニ在リテ 6 箇ノ大尖岩ト二、三箇ノ小岩頭トヨリ成リ其ノ最高岩ハ高サ 85 米◎列島中ノ最東岩ヨリ南東方約 1.5 鏈ニ 1 大岩アリテ其ノ間ニ 1 洗岩アリ。

石門島(北加王島)及**束草島**(猪島) 巨濟島ノ南岸ヲ距ル約 2 乃至 3 鏈ニ 1 群岩嶼アリ、其ノ最西最大嶼タル石門島ハ高サ 59 米、最北最高嶼束草島ハ高サ 68 米ナリ。

此ノ群岩嶼ノ南方約 1.5 鏈ノ處ニ孤立礁アリ、其ノ最淺部ノ水深ハ 1.8 米、周圍至近ノ水深ハ 27 米ヨリ深シ。

大並臺島ト束草島トノ間ナル水道ハ 60 米ノ水深ヲ有シ大潮期ニ流速約 3 節ノ潮流アリ。

加五島(南加王島) 石門島ノ南西方約 1 哩ノ處ニ在リ、高サ 171 米ニシテ 20 其ノ南西側ハ耕地ナリ。

大德島、小德島及長蛇島(長飛島) 大德島ハ加五島ノ 299 度約 1.5 哩ノ處ニ在リ高サ 91 米◎大德島ノ北東方約 4 鏈ニ小德島アリ高サ 71 米ノ 1 嶼ナリ。長蛇島ハ巨濟島南角ノ西側附近ニ於テ小德島ノ北東方ニ在リ稍南北ニ長ク其ノ南端ノ高サ 108 米ナリ。

猪仇里灣(猪仇味灣) 巨濟島ノ南角望山角ヨリ北方 1 哩餘ナル同島西側ニ在リ、灣内水深 7.3 乃至 12.8 米泥底ニシテ小船ノ好避泊地トス◎灣ノ北側ハ陡險ナルモ南角ハ卑低ニシテ其ノ附近ニ 1 露岩アリ◎此ノ灣ノ水深ハ灣口附近 31 米

ニシテ夫ヨリ急 = 16.4 米 = 減ジ次デ灣首 = 向ヒ漸減シテ 5.4 米ト爲ル。此ノ灣ハ東方ヨリ竹林浦 = 到ル水道ノ右側 = 在ル第 1 灣 = シテ北及東方ノ風 = ハ最良ノ避泊地タリ。○灣首 = 同名村アリ、憲兵分遣所アリ。

猪仇里灣ヨリ巨濟島南角 = 至ル海岸ト其ノ西方 = 在ル長蛇島トノ間ハ幅約 4 鏈ノ 1 水道ヲ成ス。

栗浦灣 猪仇里灣ノ北隣 = 在リ、其ノ水深 5.4 乃至 8.2 米 = シテ良灣ナリ。○灣ノ北濱東部 = 栗浦里ナル村アリ。

加背灣(加背梁灣) 栗浦灣ノ西隣 = シテ蜂岩島ノ對側 = 在リ、水深 4.5 乃至 6.4 米 = シテ諸風ヲ保障シ小型船舶 = ハ最良ノ避泊地タリ。○灣ノ東側 = 加背里ノ村アリ。

竹林浦 巨濟島ノ南西側 = 在ル 1 大灣 = シテ蜂岩、閑山ノ 2 島其ノ南西ヲ擁シ此ノ 2 島間ヨリ北東方へ約 5 哩彎入シ水深 5.4 乃至 14.6 米、泥底 = シテ錨搔キ最モ善ク實 = 安全無碍ノ良灣ナリ但シ竹林里以內ハ水深約 5.4 米ヨリ淺ク大型船舶ノ入泊 = 適セズ。

灣周ノ岡巒ハ斜坡ヲ成シテ水際 = 下ルモ距岸 1 鏈ノ處ハ水深概ネ 7.3 乃至 10 米ナリ。

内灣 内灣ハ竹林浦ノ北隅 = 在リ、其ノ灣口ハ水深約 5.4 米 = シテ内方ハ 4.5 米ヨリ淺シ。○灣首ハ沿濱一帯 = 泥洲擴延シ其ノ東方 = 在ル高山ノ前面 = 1 小山アリ、其ノ頂上 = 城壁アリテ山麓 = 沿ヒ瓦屋排列ス、之ヲ巨濟ト稱シ巨濟島ノ大邑ナリ。○灣口東側 = 竹林里ナル村アリ。

漁網 竹林浦内 = ハ冬季到ル處 = 漁網ヲ展張スルコトアルヲ以テ出入船舶ハ注意ヲ要ス。

閑山島及蜂岩島 此ノ 2 島ハ巨濟島ノ南西方 = 在リテ竹林浦ト統營海灣トヲ分隔ス。○此ノ 2 島間ノ閑山水道ハ狹隘ナレドモ中型以下ノ船舶ハ通航スルヲ得ベシ。○閑山島ト其ノ北方ナル花島(赤島)トノ間ノ筑波水道ハ統營港ヨリ竹林浦 = 至ル無碍水道ナリ。

閑山港 閑山島ノ北西 = 1 灣アリ閑山港ト稱ス、港内ハ 2 小灣 = 分レ其ノ東方 = 在ルヲ羔浦ト稱シ、西 = 在ルヲ頭億浦ト稱ス。○頭億浦内ハ水深 5.4 乃至

8.6 米、泥底 = シテ能ク諸風ヲ防ギ小船舶ノ好避泊地ナリ。○閑山港口ノ内方約 4 鏈、頭億浦口ノ西角 = 接シ干出 2.7 米岩アリ。

長江水道 蜂岩島及閑山島ヲ北側トシ竹島、龍草島及比珍島ヲ南側トセル水道 = シテ東西ノ長サ約 4 哩、幅 0.5 乃至 1.3 哩ナリ。○朝鮮人ハ統營海灣ヲ横ギリテ鳥島水道 = 至ル迄ヲ長江ト稱スト謂フ。

竹島 長江水道ヲ隔テテ蜂岩島ノ南方 = 在リ、島頂裸徑 = シテ高サ 139 米。○島ノ東端ヨリ北方へ 3.5 鏈間淺瀬擴延シ其ノ外端 = 5.4 米ノ水深アリ。

龍草島 竹島ノ西方 = 在リ、島勢東西 = 長クシテ自ラ 2 部ヲ成シ其ノ東端ハ高サ 199 米ノ 1 嶮山ヲ成シ低狹ナル 1 地峽 = 依リテ西部ト連結ス。

各水嶼 龍草島ノ西端ヨリ 330 度約 6 鏈 = 在リ、高サ 11 米。

比珍島 龍草島ノ南西方 = 位シ、統營海灣口ノ東角ヲ成セル南北 = 長キ雙島 = シテ其ノ中間ハ 1 沙濱 = 依リテ連結ス。○島ノ南頂ハ高サ 312 米、北頂ハ高サ 217 米ナリ。○南頂ヨリ 105 度約 1.3 哩 = 高サ 5.7 米ノ 1 岩アリ、鵲島(鵲嶼)ト謂フ。

統營海灣 比珍島ト鳥谷島トノ間ヨリ北方 = 走入シ、西ハ彌勒島及本陸 = 、東ハ閑山島及巨濟島 = 界シ、北ハ狹隘ナル見乃梁海峡ヲ經テ鎮海灣 = 通ズ。

統營燈臺 統營港港外放火島西端 = 設ク。○白塗四角形檣形鐵造。○閃白光、毎 3 秒 = 1 閃。○明弧全度。○燈高、礎上 7.9 米、平均水面上 27 米。○光達 12 哩。○無看守。

統營港 統營海灣北部ノ西側 = 於テ固城半島ノ南端ト彌勒島トノ間 = 在リテ港口ノ幅 1.3 哩、彎入約 1.8 哩アリ、東方ハ巨濟島ノ西岸及花島ト相對シ南東方 = 閑山島アリ南方及西方 = 彌勒島横タハリ北方 = 丘陵連互シ以テ諸風ヲ保障ス。○水深 5.4 乃至 10.5 米、底質泥、穀 = シテ錨搔キ善ク、南鮮 = 於ケル商港ヲ兼ネタル主要漁港ナリ。○港内 = 2 小嶼アリ、長子島及拱珠島ト稱ス、長子島ハ北濱ノ約中央 = 於テ陸岸 = 近接シ、拱珠島ハ長子島ヨリ南西方約 4 鏈 = 在リ。○港ノ北濱ハ東、中、西ノ 3 灣ヲ成シ其ノ中灣ハ狹小ナルモ風波 = 對シ保障充分ナル船溜ヲ成ス。○南濱ハ即チ彌勒島ノ北岸 = シテ、西方太閣堀ヨリ島ノ北東角ナル槓松末 = 至ル間海岸ハ概シテ平低 = シテ距岸約 1 鏈ノ間干出泥堆擴延シテ水淺シ。○槓松末ノ

西側 = 1 小灣アリ南浦ト稱ス、其ノ浦口ノ西側 = 在ル小嶼トノ間 = 防波堤ヲ築造シタルヲ以テ漁船ノ好泊地タリ。

太閤堀 西灣ノ西端ト彌勒島トノ間 = 在ル水路タル太閤堀ハ目下掘鑿工事中ニシテ此ノ堀ヲ中心トシテ水深 3 米ト爲ル如ク全長約 2,000 米、最小幅 40 米(上幅 70 米) = 浚渫シ低潮時 200 噸級船舶ノ通航ヲ可能ナラシムル計畫ナリ(既 = 水深 2.7 米 = 浚渫済) 尙之 = 關聯シテ統營、彌勒島間 = 海底道路ヲ築設スベク目下工事中ナリ。

港界 彌勒島楨松末ヨリ 27 度 = 引キタル一線及太平洞南方尖端ヨリ 180 度 = 引キタル一線以內トス。

10 氣象 氣候ハ朝鮮中最モ良好ノ地ニシテ嚴冬時ト雖モ結氷、降雪殆ド稀ナリ。◎港内小舟ノ航行不能ト爲ル程度 = 時化ルコト殆ド無シ。

暴風警報信號所 統營面吉野町 = 暴風警報信號所アリ、第 1 種信號ヲ掲グ。

楨松末 彌勒島ノ北東角ニシテ統營港ノ南角ヲ成シ、山嘴此處 = 到リテ稍隆起シテ小丘ヲ成ス。

險礁 楨松末ヨリ 北北西方 1.5 鏈 = 干出 0.3 米岩アリ船嶼ト稱シ又同角ヨリ北西方約 3 鏈 = 干出 1.2 米岩アリ場嶼ト稱ス◎楨松末ヲ繞航スルトキハ之 = 注意スルヲ要ス。

太閤堀燈竿 太閤堀水道標示ノ爲下記ノ通燈竿ヲ設置ス。

名 稱	位 置	構 造	燈 質	明弧	燈高(米)		光 達 (浬)	
					礎上	平均水面上		
太閤堀第 1 號燈竿	水道西口 外方北側	黑塗、柱形 鐵筋「コンクリート」造	綠光電燈	全度	6.0	5.0	4	無看守
同 第 2 號燈竿	同 外方南側	紅塗、柱形 同	紅光電燈	同	5.3	5.0	4	
同 第 3 號燈竿	同 内方北側	黑塗、柱形 同	綠光電燈	同	3.9	5.9	4	
同 第 4 號燈竿	同 内方南側	紅塗、柱形 同	紅光電燈	同	3.9	5.9	4	
同 第 5 號燈竿	水道東口 内方北側	黑塗、柱形 同	綠光電燈	同	3.9	5.9	4	
同 第 6 號燈竿	同 内方南側	紅塗、柱形 同	紅光電燈	同	3.9	5.9	4	

太閤堀第 7 號燈竿	水道東口 外方北側	黑塗、柱形 鐵筋「コンクリート」造	綠光電燈	全度	6.0	5.0	4	
同 第 8 號燈竿	同 内方南側	紅塗、柱形 同	紅光電燈	同	6.0	5.0	4	

記事 第 1 號及第 3 號燈竿ノ間 = 黑塗柱形立標 6 箇ヲ又第 2 號及第 4 號燈竿ノ間 = 紅塗柱形立標 6 箇ヲ水路ノ兩側 = 設置ス。

第 5 號及第 7 號燈竿ノ間 = 黑塗柱形立標 8 箇ヲ又第 6 號及第 8 號燈竿ノ間 = 紅塗柱形立標 8 箇ヲ水路ノ兩側 = 設置ス。

錨地 港内廣闊ナラズシテ多數ノ船舶ヲ入ルル = 足ラズ◎大型船舶ハ前記長子島及拱珠島ヲ連ヌル線ノ外方水深 8.2 乃至 10.5 米ノ處 =、小型船舶ハ其ノ内方水深 6.4 米内外、泥、殻底ノ處 = 錨泊スルヲ得ベシ◎漁船、荷物船等ハ皆中灣内 = 碇繫ス(昭和 4 年灣内 14,525 平方米ヲ水深 3 米 = 浚渫セリ)◎中灣入口外方西側 = 稅關棧橋アリ。

目標 長子島ハ島ノ中央部ヲ北西ヨリ南西方向 = 金鑛發掘ノ跡アリ掘割ノ如ク見ユ。

針路法 南方ヨリ統營港 = 入ラントスル船舶ハ比珍島ト烏谷島トノ間ナル水道ヲ通過シ小竹島附近 = 到ラバ少シク針路ヲ左轉シ統營海灣ノ略中央ヲ北航スベシ、放火島(統營燈臺ハ船首目標ト爲ル)、楨松末ヲ左舷正横 = 視テ左轉シテ統營城頭ノ北餘艫山(ホクヨウウサン)(高サ 179 米)ト長子島北端トヲ一線 318 度 = 保チテ之 = 向進シ適宜錨地 = 入ルベシ。

漁網及漁柵 毎年冬季 10 月末日ヨリ翌年 3 月迄ハ海灣内隨所 = 多數ノ漁柵ヲ設置シ漁網ヲ展張シ爲 = 大 = 航路ヲ狹隘ナラシムルコトアリ、且漁網ハ時々其ノ長サヲ伸縮スルヲ以テ夜間ハ殊 = 警戒ヲ要ス。

統營 餘艫山ノ南麓 = 在リ、近海漁業ノ發達 = 伴ヒ漁獲物集散ノ中心地ト爲リ昭和 6 年 4 月邑ト爲ル、南鮮屈指ノ都邑タリ、電話、電燈、水道ノ設備アリ、商況大 = 振ヒ殊 = 漁季 = 於テハ大小ノ漁船輻輳シ市内殷賑ヲ極ム◎市街樞要ノ街路 = ハ内地人商店相連リ朝鮮人ハ多ク邊陲ノ地 = 部落ヲ成ス◎市街地ハ山脚直 = 海 = 逼リ甚ダ狭小ナリシ爲數次ノ埋立ヲ施行シ其ノ擴張 = 充ツルト共 = 兼テ港岸ノ整理ヲ爲セリ◎本港ハ往時南鮮 = 於ケル水軍統制使ノ駐屯地タリシ處ニシテ當

時ヲ悞グ營衛高樓ノ尙殘存スルモノ尠シトセズ。

人口 統營面ノ人口ハ内地人 2,781, 朝鮮人 17,191, 支那人 56, 其ノ他ノ外國人 6, 合計 20,034 (昭和 4 年末調) = シテ住民ノ多クハ漁業及商業ニ従事ス。

官憲 統營郡廳、同邑事務所、郵便局、警察署、地方法院支廳、税關出張所、米穀検査所、水産製品検査所、土木出張所、面立病院等アリ。

船舶修理 約 30 噸ノ漁船ヲ建造シ得ル造船所 1 アリ又 2 鐵工所アリテ 50 馬力ノ内火機關ノ修理ヲ行ヒ得ト謂フ。

物資 糧食其ノ他ノ日用品ヲ辨ズベシ、就中魚類ハ豊富ナリ◎水道ノ設ケアリ、飲用ニ適スルモ冬季ニ於テハ水量乏シク僅ニ飲料水ニ充テ得ル程度ナリ、船舶ヘハ約 30 噸ノ水船 3 隻ニ依リ 1 日ニ 270 噸配給シ得ベシ◎石炭ハ市民ノ需要ニ充ツル爲常時約 300 噸ノ貯炭アルニ過ギズ。

貿易 移出入 昭和 4 年ニ於ケル主ナル移出品ハ米、鮮魚介、乾魚、鹽魚、乾貝、魚粕、魚網等、移入品ハ米其ノ他穀類、鮮魚介、乾魚、鹽魚、乾貝、諸織物、漁網、木材等ニシテ移出額ハ 7,991,548 圓、移入額ハ 10,250,390 圓ナリ。

入港船舶 昭和 4 年ニ於ケル入港船舶ハ汽船 11,417 隻 284,557 噸、帆船 2,594 隻 23,436 噸ニシテ、入港最大船舶ハ汽船 439 噸ニシテ、帆船ハ 171 噸ナリ (登簿噸數ニ依ル)。

交通 下記ノ如ク定期航路アリ (昭和 6 年 4 月 1 日現在) (第 17 頁参照)。

20 自營航路

線 路 名	航海度數	經 營 者	備 考
釜山直馬山線	日 發	朝鮮汽船株式會社	發動機船
統營馬山統營線	日 2	同 上	同 上
馬山麗水線	日 發	西 中 春 吉	同 上
統營固城線	日 發	朴 鶴 重	同 上
統營彌助線	日 發	統營海運株式會社	同 上
統營巨濟線	日 發	同 上	同 上

統營猪仇味線	日 發	統營海運株式會社	發動機船
統營彌助線	日 發	巨濟運航株式會社	同 上
巨濟中桶谷線	日 發	同 上	同 上
釜山筏橋線	月 13	朝鮮汽船株式會社	同 上
釜山麗水線(急行)	日 發	同 上	同 上
釜山麗水線	月 15	光 本 小 四 郎	同 上
釜山木浦線(急行線)	日 發	朝鮮汽船株式會社	同 上

陸上交通 馬山統營間 (固城經由) = 定期自動車便アリ、統營邑内ハ道路狹隘ニシテ第 1 ノ道路タル海岸通ニテモ 5 人乗自動車ヲ通過セシメ得ルニ過ギズ。

通信 統營郵便局ニテ電信ヲ取扱ヒ又市内電話アリ。

衛生 邑立病院ハ相當ノ設備アリ收容概數 15 名、上陸場ヨリ距離 110 米アリ、面立避病舎ハ收容概數 27 名。

彌勒島 (ミロクタウ) 統營海灣ノ西側ヲ成セル島ニシテ南北ノ長サ約 4 哩、東西約 5 哩アリ、其ノ最高頂ハ 459 米ノ彌勒山ナリ、島ノ東岸ニハ彌勒浦、新田浦アリ共ニ小型船舶ハ錨泊シ得ベシ。

烏谷島 比珍島ノ西方ニ在ル南北ニ長キ高サ 156 米ノ島ニシテ統營海灣口ノ西角ヲ成シ其ノ北端ヨリ北北東方 2.8 鏈ノ處迄礁脈斗出ス。

鶴林島 (鳥島) 及 鶴林浦 烏谷島ト彌勒島トノ間ニ在ル細長キ島ニシテ 2 島ニ分ル、其ノ北東岬ハ彌勒島ノ南東端ト相對シテ鳥島水道ノ東口ヲ扼ス◎島ノ北側ニ北方ニ開ケル 1 灣アリ、鶴林浦ト稱ス、此ノ浦ハ北方鳥島水道ヲ隔テテ彌勒島南側ト相對シ、浦ノ西隅ニハ高サ 141 米ノ最高頂下ニ方リ鶴林洞ト稱スル村アリ、◎鶴林島ノ北西端ニ近ク 2 島アリ、東ハ松島ニシテ西ハ楮島ナリ。

鳥島燈臺 鶴林島 (鳥島) ノ北東岬上ニ設ク◎白塗圓形煉瓦造◎群閃白光、毎 6 秒ニ 2 閃 (4.5 秒ヲ隔テテ 1.5 秒間ニ 2 閃) ◎明弧 90 度至 331 度間及 77 度至 78 度間◎燈高、礎上 7.3 米、平均水面上 47 米◎光達 12 哩◎無看守。

錨地 鶴林浦ハ水深不規則ナルモ能ク風浪ヲ保障シ其ノ好錨地ハ鶴林島ノ中央峯ヲ 186 度ニ望ミ距離約 2.5 鏈、水深 12.8 米、泥底ノ處トス。

烟臺島及晚地島 (挽知島) 鶴林島南西端ノ南西方ニ近ク 2 島アリ、其ノ東

島ハ高サ樹頂 225 米ニシテ烟臺島ト謂ヒ、西島ハ高サ 41 米ニシテ晚地島ト謂フ◎此ノ 2 島ハ相擁シテ北方 = 1 灣ヲ形成シ其ノ灣口附近ニハ晚地島ノ西端ヨリ北方 3 鏈ノ處ニ水深 0.9 米ノ 1 險礁アリ又此ノ礁ノ東北東方約 7.3 鏈、楮島ノ西端ヨリ 172 度約 3 鏈ニ干出 0.6 米ノ孤立岩アリ。

鳥島水道 鶴林島、松島及楮島ト彌勒島南岸トノ間ニ在ル水道ニシテ幅約 4 鏈、東西 6.5 鏈ノ廣サヲ有シ水道内ニハ 1 ノ障礙モナシ。

警戒 西方ヨリ鳥島水道ニ入ル船舶ハ楮島、晚地島間ヲ同水道ト誤認セザル様注意スベシ。

昆里島 鶴林島ノ北西方ニ於テ彌勒島ノ南西側ニ在リ、樹頂 119 米。

10 **巨濟島沖至南海島沖諸島嶼**

如島 巨濟島南角ノ東方ニ於テ鴻島ヨリ 14 度約 8 湮ニ在ル 2 嶼ナリ、北如島ハ高サ 10 米ニシテ其ノ南西方 2 鏈ノ處ニ干出 1.5 米ノ 1 岩アリ◎南如島ハ 2 磊石ヨリ成リテ其ノ内ノ南ナルハ高サ 19 米ナリ◎南如島南頂ヨリ 307 度約 2 湮ニ 1 長堆アリ、其ノ中央頂ノ水深 21 米、此ヨリ北東、南西へ各約 2 鏈延出ス。

如島葛島間ノ潮流 如島ト其ノ北西方約 5.5 湮ナル葛島トノ間ニ於ケル漲潮流ハ西方ニ落潮流ハ北東方ニ流レ共ニ流速 2 節内外ナリ。

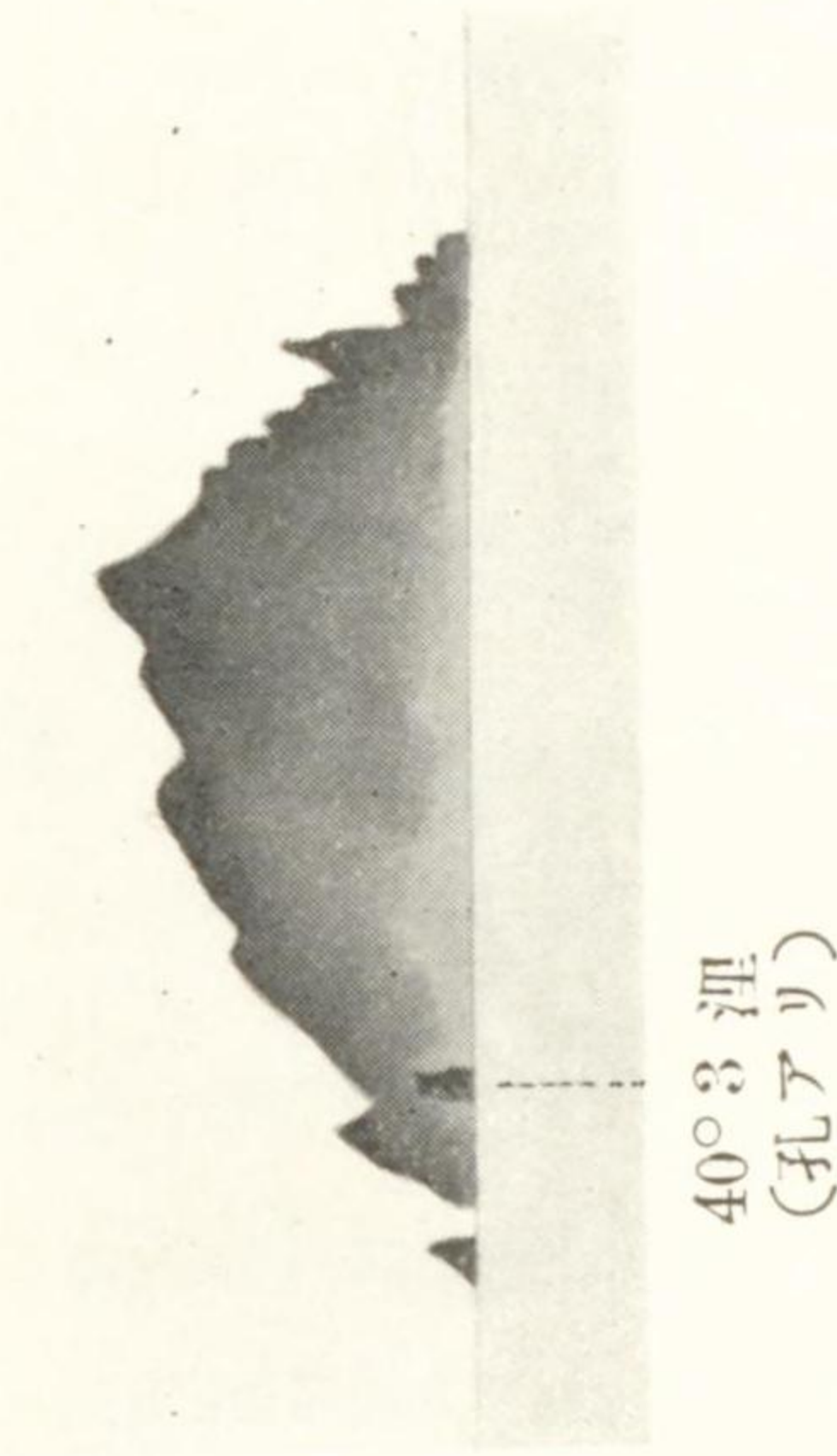
鴻島 朝鮮叢島南東部ノ最外方島ニシテ巨濟島ノ最近岩ヨリ 11.5 湮、對馬ノ淺海灣ヨリ 293 度 28 湮ニ在リ◎此ノ島ハ高サ 106 米ノ陡峻ナル 1 孤立島ニシテ廣サ 3 鏈、其ノ北側ニ 1 山嘴ヲ有シ或方向ヨリ望ムトキハ雙頂ノ海面ニ嶮下セルヲ見ルベシ◎島ノ北西角ノ西方約 1 鏈ニ干出 2.1 米岩、同北方約 1 鏈ニ水深 1.8 米以下ノ淺岩アリ又南角ノ南西方約 1 鏈ニ干出 0.9 米ノ岩アリ、其ノ他島周ハ水甚ダ深シ◎島ノ西側ノ灣形ヲ成セル處ハ東風ノトキ、東側南端附近ノ凹處ハ西風ノトキ舟艇ノ假泊ニ適ス(第 250 頁對面對景圖第 59 及 60 參照)。

鴻島燈臺 島頂ニ設ク◎白塗六角形檣形鐵造◎閃白光、毎 3 秒ニ 1 閃◎明弧全度◎燈高、礎上 7.9 米、平均水面上 116.6 米◎光達 16 湮◎無看守。

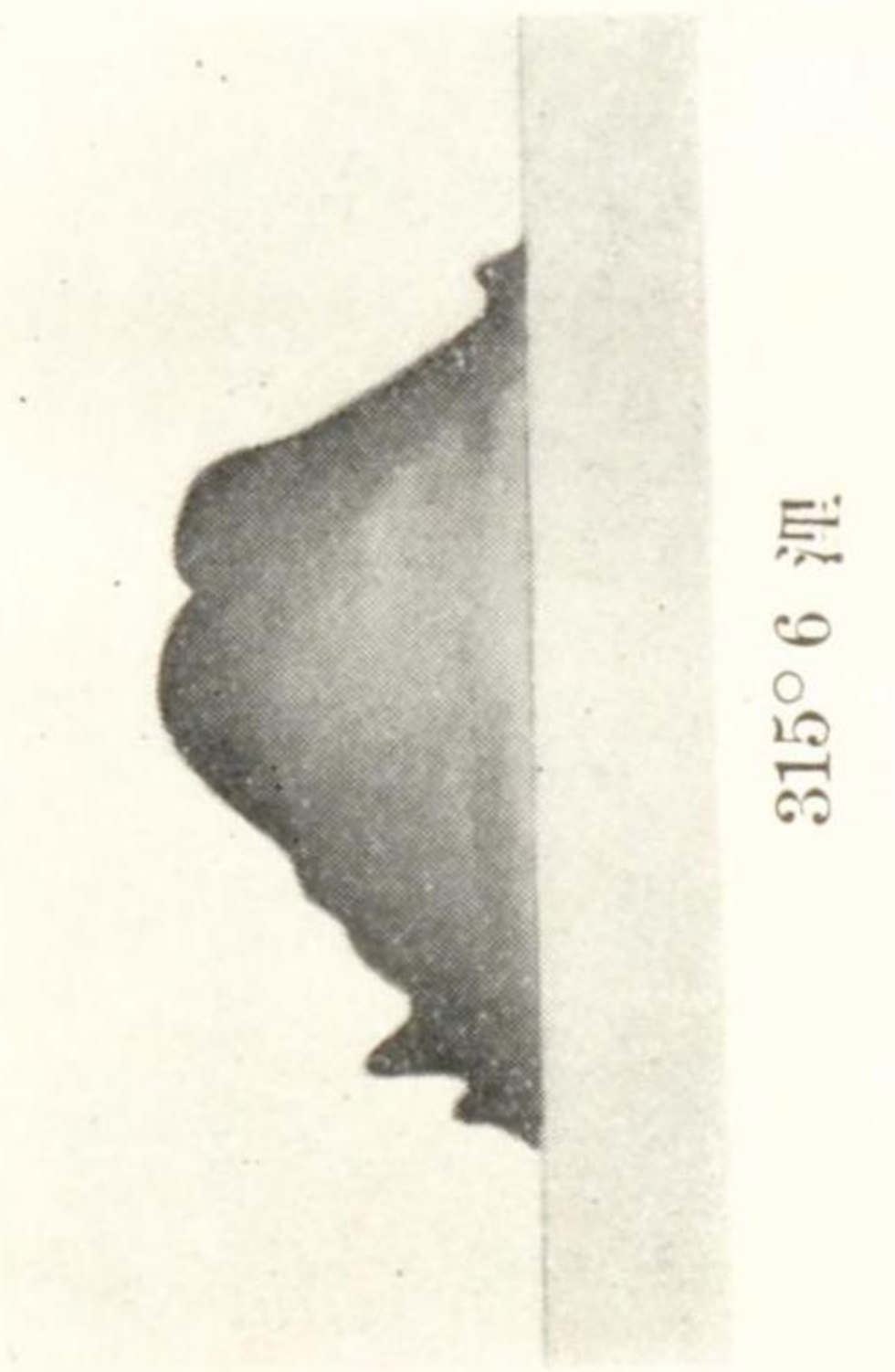
暗礁 鴻島燈臺ヨリ 314 度距離 1.2 湮ニ水深 34 米ノ暗礁アリ、周圍 47 乃至 60 米ナリ。

第 250 頁對面

鴻島共ノ2



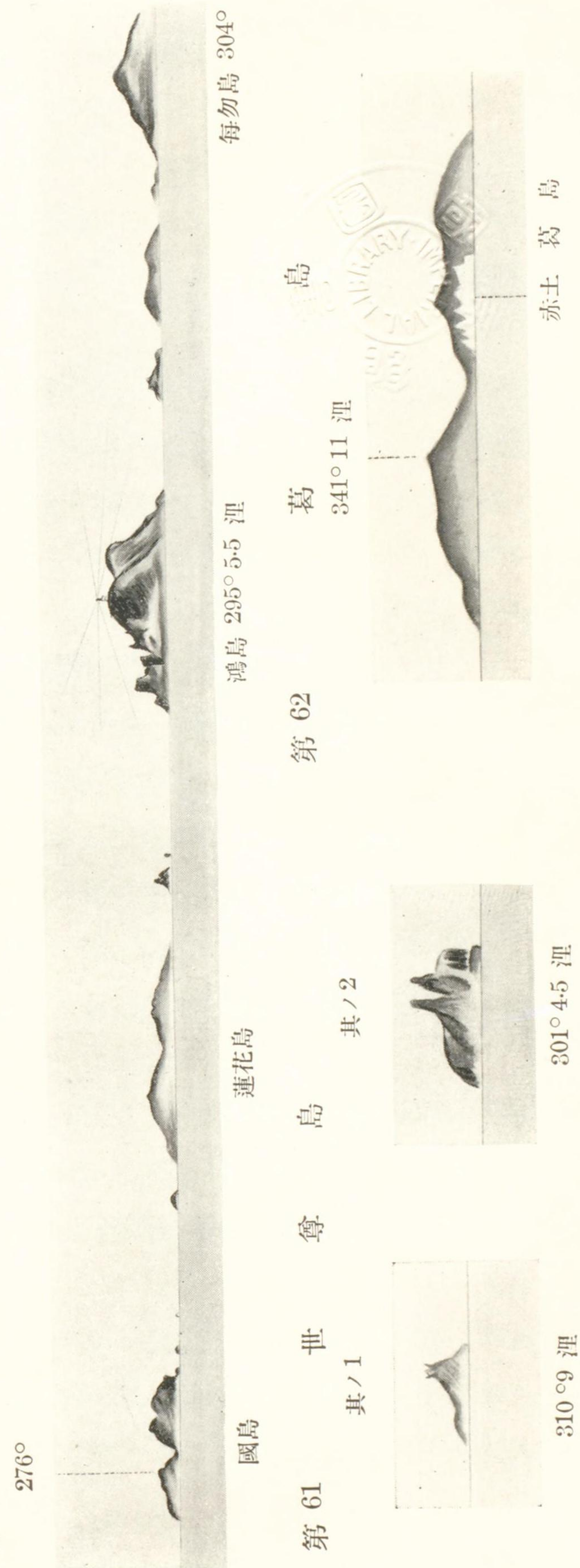
鴻島共ノ1



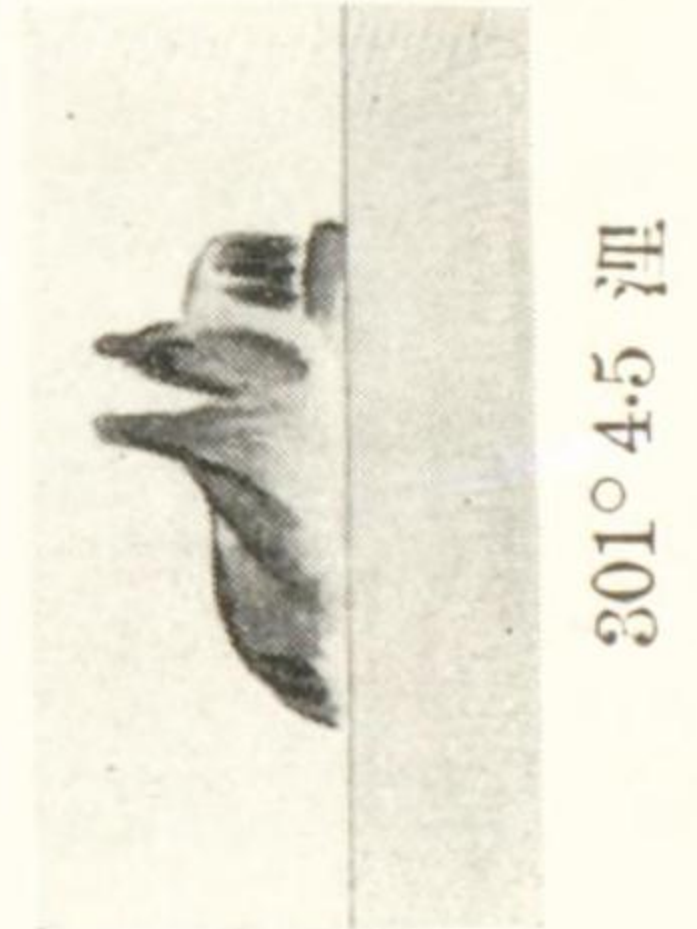
第 59

鴻島及其ノ附近ヲ南東方沖合ヨリ望ム

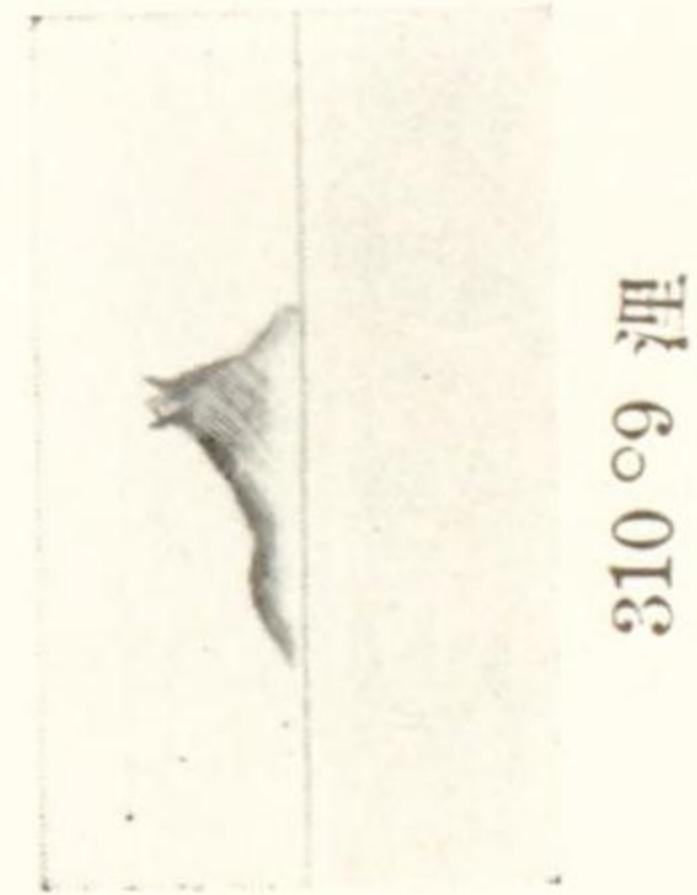
第 60



葛島共ノ2



葛島共ノ1



第 61

第 62

每勿列島 巨濟島南角ヨリ南 2.5 乃至 5 哩ニ當リ北方ヨリ南西方ニ羅列セル 3 島アリ、其ノ最北島ヲ魚游島、中央ナル大島ヲ每勿島、南ナルヲ小每勿島ト稱ス。

魚游島 魚游島ハ雜林耕地相交レル平臺島ニシテ頂ハ南端ニ偏在シ高サ 107 米、島ノ西側ニ人家 2 アリ、此ノ島ノ南角ニ接シ 1 小岩嶼アリ、此ト每勿島トハ水深 18 米以内ノ淺水ヲ以テ相接続ス。

每勿島 每勿島ハ長サ約 1.5 哩、幅約 4 鏈、全島岩岸ニシテ就中南東岸ハ斷崖削立シ其ノ中央ニ近ク高サ 254 米ノ將軍峯アリ尖峯ニシテ著シ、其ノ北東方ニ低地ヲ隔テテ稍低キ 1 尖峯アリ北方ヨリ望メバ誤認シ易シ◎島ノ西半部ハ緩斜面ヲ成シ處々樹林ノ間ニ耕地アリ、各谿間ニ民家散在ス◎島ノ北岬ハ遠望蒲鉾形ヲ成セル圓頂山ニシテ其ノ東西兩側ニ小礫濱アリテ舟艇ノ上陸所タリ、東側ナル 1 小灣ニ西乃至南ノ風ヲ保障シテ小型船ノ假泊ニ適ス。 10

小每勿島 每勿島ト幅 3 鏈ノ水道ヲ隔テテ其ノ南西方ニ在リ高サ 151 米、此ノ水道ハ深水ニシテ每勿島西角附近ノ暗礁ヲ除ク外 1 ノ障碍ナシ◎島頂ハ稍圓錐峯ヲ成シテ南岸ニ偏在シ、東岸ハ急峻ナル崖岸ヲ成スモ西側ハ斜坡ニシテ山腹ニ人家數軒アリ◎此ノ島ノ南端ニ接シテ小島アリ、其ノ南岸削立シテ頂ヨリ東方ヘ山嘴延出シ嘴上ニ數箇ノ尖岩峯竝立シテ遠望鋸齒狀ヲ呈シ著シ◎此ノ島ト小每勿島トノ間ハ岩礁羅列シ大低潮ノトキハ干出連續ス◎舟艇ハ東風ノ際島ノ北西側ニ假泊シ得ベシ。

小每勿島燈臺 小每勿島南方ノ小島上ニ設ク◎白塗圓形煉瓦造◎群閃白光、 20
每 8 秒ニ 2 閃 (6 秒ヲ隔テ 2 秒間ニ 2 閃) ◎明弧 213 度至 215 度、234 度至 284 度、295 度至 302 度、318 度至 164 度間◎燈高、礎上 7 米、平均水面上 84.2 米◎光達 14 哩◎無看守。

加益島及登加島 加益島ハ高サ 32 米ニシテ赤褐色ヲ成シ每勿島頂ヨリ西方 1.8 鏈ニ在リ◎登加島ハ黑色ヲ現ハシ高サ 39 米、每勿島頂ヨリ南東方同距離ニ在リ、共ニ柱狀群岩ニシテ之ヲ東、西方ヨリ望メバ 5 頭或ハ 6 頭ヲ現ハシ其ノ中ノ數岩ハ和船ノ觀ヲ呈ス。

登加島ノ南西方 2 鏈ニ水深 14.6 米ノ孤立礁アリ。

小知島 每勿島ノ西方ニ在ル高サ 132 米ノ草生小高島ニシテ殆ド楔形ヲ成シ其ノ西部嶮峻ナリ◎島ノ北側ニ 1 小灣入部アリ、船舟ノ假泊ニ適シ唯一ノ上陸所タリ。

潮流 小知島ノ東西兩側ニ於テハ漲潮流ハ偏西方ニ、落潮流ハ東方ニ流レ、其ノ流速 1.5 節内外ナリ。

大九乙非島及小九乙非島 大九乙非島(高サ 81 米)ハ每勿島ノ南南西方 3.3 哩、小九乙非島(高サ 44 米)ハ同 4.3 哩ニ在リ、前者ハ黑色ノ圓錐形岩、後者ハ平頂ノ黑色岩ナリ◎大九乙非島東側ノ直立柱岩ヨリ東方約 0.5 哩ノ處迄礁脈斗出シ其ノ間ニ 1 箇ノ直立柱岩アリ、東方ノモノ最モ高クシテ 25 米◎此ノ 2 島ト登加島トノ間ハ海水變色ス。

此ノ 2 島ハ遠望極メテ顯著ニシテ好目標タリ。

國島 每勿島ノ南西方約 8 哩、鴻島ヨリ西方 14 哩ニ在リ、嶮峻ナル鶯色ノ高島ニシテ其ノ北部ハ高サ 234 米ナリ◎全島叢林ニ蔽ハレ人家 2 アリ、薪木ヲ伐採シテ内陸ニ盛ニ移出シ居レリ◎島ノ南西端ニ近ク赤色ノ崎嶇タル大尖岩アリ、高サ 35 米◎島ノ周圍水深シ◎此ノ島ハ南西方ヨリ望ムトキハ鴻島ト誤認セララルコトアリ(第 250 頁對面對景圖第 60 參照)。

高岩(海岩) 國島ヨリ南南東方 3 哩ニ在ル高サ 21 米ノ平頂ナル黑色岩ニシテ欲知島南東方ノ諸岩嶼中最外方ニ位スルモノナリ。

佐沙里諸島 國島ノ西北西方 4.5 哩ニ於テ南北ニ竝列セル 1 小列島ニシテ最北端ハ島ヨリ稍離レテ 1 小尖岩アリ高サ 7 米、最南ハ最大島ニシテ高サ 102 米、頂上ニ 1 凹所アリ、人家ノ遺跡アリ、此ノ島ノ南岸中央ニ小礫濱アリ唯一ノ上陸所タリ。

潮流 佐沙里諸島ノ北側及東側ニ於テ共ニ漲潮流ハ西流シ、落潮流ハ東流ス、其ノ流速大潮ニ於テ漲潮流ハ 1.3 節、落潮流ハ 1 節内外。

蓮花列島 小知島ノ西方ニ在リテ蓮花島及牛島ト稱スル 2 箇ノ不毛島ト大小數箇ノ岩嶼トヨリ成ル◎列島中最大ニシテ最東ニ位セルモノハ蓮花島ニシテ其ノ西端ニ近ク高サ 216 米ノ鈍頂ヲ有シ島周急深ナリ◎島ノ東角ハ圓形小半島ヲ成シテ平圓頂山ヲ有シ又南東角ハ鋸齒狀ヲ呈シテ顯著ナリ◎前記兩角ノ間ハ平

低ナル地峽ヲ成シ其ノ西側ニ 1 小灣ヲ形成ス、小型船舶ノ好避泊地タリ、灣首ニ小村アリ◎島ノ北岸牛島ニ對スル 1 小灣首ニ人家約 20 ノ村アリ、蓮花里ト稱ス、何レモ農漁ヲ業トシ僅ニ生活セル寒村タリ(第 250 頁對面對景圖第 60 參照)。

牛島ハ蓮花島ノ北方 4 鏈ニ位シ高サ 86 米、頂ハ平圓ナル高臺地ニシテ南側斜面ニ村アリ蓮花里ニ屬ス。

馬ノ瀨 馬ノ瀨ハ蓮花島ノ東角ヨリ南方約 1.3 哩ニ在ル 1 險岩ニシテ 2.7 米干出シ周圍急深ナリ。

牛嶼(子持岩)ハ牛島ヨリ北東方 9 鏈ニ位シ高サ 15 米ニシテ暗黑色ヲ呈シ其ノ南方 1 鏈ノ處ニ高サ 4.8 米ノ 1 岩アリ、其ノ間岩礁相接ス。

福瀨ハ牛嶼ノ南東方ニ位シ蓮花島頂ヲ 227 度 1.6 鏈ニ望ム處ニ在ル危險ノ尖岩ニシテ岩上水深 1.3 米、周圍ハ急深ニシテ 27 乃至 34 米アリ。

赤島及蓬島(淑島) 蓮花列島ト其ノ西北西方ナル老大群島トノ間ニ在リ、赤島ハ東方ニ位シ 2 岩嶼ヨリ成リ時々水ニ没スル沙嘴ヲ以テ南北ニ相連結セラレ、其ノ嶼脊ハ鋸齒狀ニシテ黃褐色ヲ呈シ著シ而シテ其ノ南嶼ヨリ南南東方 1 鏈

● 7 年 1281 項

253 頁 16 行 尙鎮海 以下 17 行 ト謂フ。迄ヲ削除ス(誌 6A, 253 頁貼附)

連結シ 2 島共ニ矮樹疎生ス、南島ノ高サ 96 米、豁谷ニ人家 3 アリ。

外夫支島(外不知島)及内夫支島(内不知島) 外夫支島ハ蓮花列島ノ北東方ニ在リ平頂ニシテ島岸險崖ヲ成ス◎此ノ島ノ東角ヨリ南東方 2 鏈ニ高サ 6.7 米ノ 1 岩アリ平嶼(平瀨)ト謂フ、又同島北角ヨリ北方 2 鏈餘ノ處ニモ高サ 4.9 米ノ 1 岩アリ間嶼ト稱ス。

内夫支島ハ外夫支島ヨリ北方ニ在ル高サ 141 米ノ尖島ニシテ其ノ周側險崖ヲ成セドモ北西岸ニ小沙濱アリ、僅ニ著舟シ得ベシ。

欲知島 蓮花島ノ西方ニ位シ北方ハ欲知水道ヲ隔テテ老大群島ニ對ス、長サ 3.5 哩、幅 1 哩餘ノ大島ニシテ四周岸線屈曲多ク北岸中央ニ深入セル東港アルニ因リ有名ナリ◎島頂ハ島ノ稍西方ニ偏在シ、奇峯聳立シテ高サ 390 米ニ達

小知島 每勿島ノ西方ニ在ル高サ 132 米ノ草生小高島ニシテ殆ド楔形ヲ成シ其ノ西部嶮峻ナリ◎島ノ北側ニ 1 小灣入部アリ、船舟ノ假泊ニ適シ唯一ノ上陸所タリ。

潮流 小知島ノ東西兩側ニ於テハ漲潮流ハ偏西方ニ、落潮流ハ東方ニ流レ、其ノ流速 1.5 節内外ナリ。

大九乙非島及小九乙非島 大九乙非島(高サ 81 米)ハ每勿島ノ南南西方 3.3 哩、小九乙非島(高サ 44 米)ハ同 4.3 哩ニ在リ、前者ハ黑色ノ圓錐形岩、後者ハ平頂ノ黑色岩ナリ◎大九乙非島東側ノ直立柱岩ヨリ東方約 0.5 哩ノ處迄礁脈斗出シ其ノ間ニ 1 箇ノ直立柱岩アリ、東方ノモノ最モ高クシテ 25 米◎此ノ 2 島ト登加島トノ間ハ海水變色ス。

此ノ 2 島ハ遠望極メテ顯著ニシテ好目標タリ。

國島 每勿島ノ南西方約 8 哩、鴻島ヨリ西方 14 哩ニ在リ、嶮峻ナル鶯色ノ高島ニシテ其ノ北部ハ高サ 234 米ナリ◎全島叢林ニ蔽ハレ人家 2 アリ、薪木ヲ伐採シテ内陸ニ盛ニ移出シ居レリ◎島ノ南西端ニ近ク赤色ノ崎嶇タル大尖岩アリ、南

高岩

シテ欲知島南東方ノ諸岩嶼中最外方ニ在ルモノナリ。

佐沙里諸島 國島ノ西北西方 4.5 哩ニ於テ南北ニ竝列セル 1 小列島ニシテ最北端ハ島ヨリ稍離レテ 1 小尖岩アリ高サ 7 米、最南ハ最大島ニシテ高サ 102 米、頂上ニ 1 凹所アリ、人家ノ遺跡アリ、此ノ島ノ南岸中央ニ小礫濱アリ唯一ノ上陸所タリ。

潮流 佐沙里諸島ノ北側及東側ニ於テ共ニ漲潮流ハ西流シ、落潮流ハ東流ス、其ノ流速大潮ニ於テ漲潮流ハ 1.3 節、落潮流ハ 1 節内外。

蓮花列島 小知島ノ西方ニ在リテ蓮花島及牛島ト稱スル 2 箇ノ不毛島ト大小數箇ノ岩嶼トヨリ成ル◎列島中最大ニシテ最東ニ位セルモノハ蓮花島ニシテ其ノ西端ニ近ク高サ 216 米ノ鈍頂ヲ有シ島周急深ナリ◎島ノ東角ハ圓形小半島ヲ成シテ平圓頂山ヲ有シ又南東角ハ鋸齒狀ヲ呈シテ顯著ナリ◎前記兩角ノ間ハ平

低ナル地峽ヲ成シ其ノ西側ニ 1 小灣ヲ形成ス、小型船舶ノ好避泊地タリ、灣首ニ小村アリ◎島ノ北岸牛島ニ對スル 1 小灣首ニ人家約 20 ノ村アリ、蓮花里ト稱ス、何レモ農漁ヲ業トシ僅ニ生活セル寒村タリ(第 250 頁對面對景圖第 60 參照)。

牛島ハ蓮花島ノ北方 4 鏈ニ位シ高サ 86 米、頂ハ平圓ナル高臺地ニシテ南側斜面ニ村アリ蓮花里ニ屬ス。

馬ノ瀨 馬ノ瀨ハ蓮花島ノ東角ヨリ南方約 1.3 哩ニ在ル 1 險岩ニシテ 2.7 米干出シ周圍急深ナリ。

牛嶼(子持岩)ハ牛島ヨリ北東方 9 鏈ニ位シ高サ 15 米ニシテ暗黑色ヲ呈シ其ノ南方 1 鏈ノ處ニ高サ 4.8 米ノ 1 岩アリ、其ノ間岩礁相接ス。

福瀨ハ牛嶼ノ南東方ニ位シ蓮花島頂ヲ 227 度 1.6 鏈ニ望ム處ニ在ル危險ノ尖岩ニシテ岩上水深 1.3 米、周圍ハ急深ニシテ 27 乃至 34 米アリ。

赤島及蓬島(淑島) 蓮花列島ト其ノ西北西方ナル老大群島トノ間ニ在リ、赤島ハ東方ニ位シ 2 岩嶼ヨリ成リ時々水ニ没スル沙嘴ヲ以テ南北ニ相連結セラレ、其ノ嶼脊ハ鋸齒狀ニシテ黃褐色ヲ呈シ著シ而シテ其ノ南嶼ヨリ南南東方 1 鏈ノ間ハ礁脈伸出ス尙鎮海防備隊ノ報告ニ據レバ昭和 7 年 6 月 23 日赤島南東側ニ約 800 米ノ長サヲ有スル洗岩ノ礁脈ヲ發見セリト謂フ。

蓬島ハ西方ニ位シテ大小 2 嶼ニ分レ其ノ間ハ半潮ニ干出スル岩陂ニ依リテ殆ド連結シ 2 島共ニ矮樹疎生ス、南島ノ高サ 96 米、豁谷ニ人家 3 アリ。

外夫支島(外不知島)及**内夫支島**(内不知島) 外夫支島ハ蓮花列島ノ北東方ニ在リ平頂ニシテ島岸險崖ヲ成ス◎此ノ島ノ東角ヨリ南東方 2 鏈ニ高サ 6.7 米ノ 1 岩アリ**平嶼**(平瀨)ト謂フ、又同島北角ヨリ北方 2 鏈餘ノ處ニモ高サ 4.9 米ノ 1 岩アリ**間嶼**ト稱ス。

内夫支島ハ外夫支島ヨリ北方ニ在ル高サ 141 米ノ尖島ニシテ其ノ周側險崖ヲ成セドモ北西岸ニ小沙濱アリ、僅ニ著舟シ得ベシ。

欲知島 蓮花島ノ西方ニ位シ北方ハ欲知水道ヲ隔テテ老大群島ニ對ス、長サ 3.5 哩、幅 1 哩餘ノ大島ニシテ四周岸線屈曲多ク北岸中央ニ深入セル東港アルニ因リ有名ナリ◎島頂ハ島ノ稍西方ニ偏在シ、奇峯聳立シテ高サ 390 米ニ達

シ天皇峯ト稱ス、北ニ高山肩ヲ控ヘ他ノ 3 面ハ山脊分走シテ 5 山脊ヲ成シ其ノ間ニ數灣ヲ形成ス。

東岸 欲知島ノ北東角**通串地鼻**(ツウカンチビ)ハ草生高山脈ノ緩下シテ低岩坡ヲ成ス處ニシテ角端ニ崎嶇タル黑色尖岩横タハリ此ノ附近水深シ◎島ノ南東角ハ參差タル岩崖ノ小半島ニシテ兩角ノ間ハ殆ト岩岸ヲ成シ中央ニ 1 圓形岬ヲ隔テテ小礫濱アリ附近ニ人家二、三アリ。

草島及小草島 草島ハ欲知島南東岸ト約 4 鏈ヲ隔テテ其ノ東方ニ在リ、島形楔形ニシテ北望スレバ鈍尖峯ヲ成スモ東望スレバ偏平頂ニシテ著シカラズ、高サ 145 米◎北岸ニ人家數戸アリ◎此ノ島ト欲知島トノ間ハ水深不齊ニシテ最淺部 10 米。

小草島ハ草島ト 3.5 鏈ヲ隔テテ東方ニ竝列シ中央ニ高サ 116 米ノ尖頂ヲ有ス、人家 1 あり◎島ノ東角ハ小岩嶼羅列ス◎此ノ島ト草島トノ間ハ水深 12.3 乃至 32 米ニシテ無碍ナリ◎此ノ島ノ西角ト其ノ北方 2 鏈ニ在ル綠雲島トノ間ハ淺水ニシテ險惡ナリ。

小草島ト佐沙里島トノ間ニ 2 箇ノ圓頂平岩アリテ其ノ北岩ハ**内長徳岩**(大長徳里島)ト稱シ高サ 13 米、南岩ハ**外長徳岩**(小長徳里島)ト稱シ高サ 7.9 米、夫ヨリ北東方 0.5 湮ノ處ニ水深 8.6 米ノ 1 岩アリ、「**マタノ**」瀬ト稱ス、周圍急深ナリ。

南岸 欲知島南岸ハ坡岸崖岸連リテ中部ニ 1 開灣ヲ成スモ附近危險多ク且南方ニ開放セルヲ以テ長濤大ナリ◎島ノ南西角ハ 1 小半島ヲ成シ周圍殆ト險崖ナレドモ、北側ハ幅僅ニ 0.3 鏈ノ狹隘ナル礫濱低頸地ト爲リ其ノ頂ハ草生圓形ニシテ高サ 183 米著シ、北側山腹ニ人家散在ス、又此ノ半島ノ西角ハ高臺地伸出セル山嘴ニシテ高サ 34 米、揚坂九味末ト稱シ柳浦ノ南岬タリ。

諸險岩 揚坂九味末頂ヨリ 116 度、距岸 8.5 鏈ニ 1 岩アリ**黑礁**(黑嶼)ト稱ス、高サ僅ニ 2.7 米、平圓頂岩ニシテ周圍水深ク 25 乃至 42 米◎**黑礁**ノ 73 度 7.5 鏈ニ高サ 12.4 米ノ平頂嶼アリ、**加動嶼**ト稱シ其ノ北西方ハ稍淺水擴延ス、周圍深シ◎**加動嶼**ノ東方約 3 鏈ニ 1 嶼岩アリ、水深 5.0 米ニシテ四周急深ナリ、此ヨリ草島南端ハ 76 度ニ、欲知島頂天皇峯ハ 307 度ニ當ル◎**加動嶼**ノ北

方約 0.5 湮ニ 1 小岩 **松島** アリ高サ 23.4 米、此ヨリ南東方ハ少距離間水淺シ。

西岸 欲知島西岸ハ岸線出入シ其ノ約中央ニ 1 圓形岬角突出シ其ノ南北兩側ニ**柳浦**、**道浦**ノ 2 開灣ヲ成ス、好マシキ錨地ニ非ズト雖モ英艦ハ嘗テ其ノ南灣ニ錨泊セリト謂フ。

東港(海圖 1263) 欲知島北側ニ於テ天皇峯ヨリ北方及東方ニ伸出セル 2 山脊間ニ在リテ港口北東方ニ開キ港口幅 3.8 鏈、彎入 7 鏈、灣首ハ北西方ヨリ南東方ニ長クシテ其ノ形靴形ヲ成ス◎港口兩角ハ殆ト東西ニ相對シ**母介島鼻**ハ西角ヲ、**通串地鼻**ハ東角ヲ成ス◎港口ハ北東ニ露開スレドモ外海ニ面セザルヲ以テ此ノ方面ヨリ海濤ノ來侵スルコトナク能ク各方ノ風浪ヲ保障シ港内水深 14.6 乃至 20 米、泥底無碍ノ良港ナリ。

此ノ港ニ入ルニハ欲知島ノ北方水道ヲ經全ク港内ヲ開視スルニ至リテ漸次轉針シ以テ入港スベシ◎小型船舶ハ港口水道ノ中央ヲ過ギシ後西方ノ浦ニ入り水深 16.4 米、泥底ノ處ニ好錨地ヲ得ベク又中型船舶ハ港ノ廣處ニ到リ水深 20 米ノ處ニ錨泊スベシ◎東方ヨリ此ノ港ニ出入スルニハ蓮花島ノ南東角ヨリ南東方約 1 湮ニ在ル干出 2.7 米岩ナル馬ノ瀬ニ注意スベシ。

目標 港口ノ東角頂タル**通串地山**ハ高サ 205 米ニシテ顯著ナリ◎港ノ西方角母介島鼻ニ接在セル**母介島**ハ高サ 12 米ニ過ギザル草生平頂ノ小岩嶼ナレドモ東西ノ方向ヨリ眺ムレバ顯著ナリ◎港ノ南隅ノ前面ニ在ル高サ 9.1 米ノ**玉島**ハ極メテ平低ナレドモ蒼樹茂生シ入港ノ目標ト爲スニ足ル。

上陸所 港内穩ナルヲ以テ風向ノ如何ニ關セズ隨處ニ上陸シ得レドモ西浦ノ浦内北濱ニ在ル自富浦ヨリスルヲ最モ便トス。

村 **自富浦**ハ内地人ノ村ニシテ秋季鱸ノ漁期ニハ漁船ノ來泊スルモノ頗ル多シ、此處ニ郵便所、警察官駐在所アリ◎**邑洞**ハ内地人朝鮮人ノ雜居村ニシテ、朝鮮人ハ農業ヲ主トシ漁業ヲ副トシ、内地人ハ此ノ地ヲ根據トシ諸方ニ出漁ス。

物資 淡水ハ自富浦警察官駐在所ノ前面ニ在ル井ヨリ得其ノ水質佳良ニシテ豊富ナリ、又邑洞北方ノ干出堆中ニ天皇峯ヨリ流下スル 1 川アリ罐水ニ供スベク高潮ニハ舟艇ヲ川口ニ近ヅケ汲取スルヲ得。

少量ノ鶏、鶏卵及野菜ヲ得ベシ◎魚類ハ毎年 5 月至 10 月間朝鮮南岸ニ出漁ス

ル者此ノ港=寄港スルヲ以テ之=就キ購求スルヲ得。

交通 統營海運株式會社及巨濟運航株式會社ノ統營彌助線(發動機船)ハ夫々毎日欲知島=定期寄港ス(第 17 頁參照)。

欲知水道 欲知島北側ト老大群島トノ間=在リ、其ノ最狹部ノ幅 6 鏈=シテ無碍深水ノ好水道ナリ。

潮流 欲知水道=於テハ漲潮流ハ西方=落潮流ハ東方=流レ、其ノ流速ハ共= 1.8 節内外ナリ。

葛島 欲知島南西端ノ南西方約 3.5 哩=在リ、高サ 127 米=シテ之ヲ南東ヨリ望メバ 4 峯ヲ顯ハス◎島岸ハ概ネ急深=シテ距岸 0.5 哩ノ處ヲ通航シ得ベシ
10 ◎島ノ南岸=接シテ高サ 64 米ノ指形尖岩アリ、南西方ヨリ望メバ顯著ナリ(第 250 頁對面對景圖第 62 參照)。

世尊島 葛島ノ南西方約 6 哩=在リ、高サ 77 米=シテ之ヲ北西方ヨリ望メバ其ノ頂奇形ノ雙尖岩頂ヲ現ハシ、岩底= 2 大洞門アリ海水相通ズ、俗=眼鏡岩ト稱ス、又北東方ヨリ之ヲ望メバ該 2 岩相重ナリテ一線ヲ成ス◎島ノ北端附近水深 14.6 米アレド其ノ他島周ハ水深シ◎村ノ西側= 1 村アリ(第 250 頁對面對景圖第 61 參照)。

老大群島 欲知島ノ北方=在ル 1 群島=シテ大小 10 箇ノ島嶼ト數箇ノ岩石トヨリ成ル◎群島中ノ最大島ハ**上老大島**ト稱シ東西ノ長サ約 1.5 哩=シテ東方= 205 米ノ扁平峯ト其ノ西方=較低キ尖銳ナル 1 峯トヲ有ス、島内矮樹疎生ス◎此ノ島ノ南方= 2 鏈ノ狹水道ヲ隔テ**下老大島**アリ、高サ 95 米、圓頂=シテ附近稚松密生ス。

前記兩島ノ間ハ總テノ風ヲ保障シテ舟艇ノ最要ノ避泊地タリ◎下老大島北岸=數戸ノ移住漁村アリ、村内ノ井水ハ質良好=シテ量モ亦多シ。

群島中ノ最西嶼ハ圓形=シテ**巨七里島**ト稱シ、高サ 81 米、其ノ東岸=人家 1 アリ◎此ノ島ト上老大島トノ間=絲**巨七島**(高サ 56 米)、**石巨七島**(高サ 31 米)等ノ島嶼相連列ス。

群島ノ最北ナルハ**納島**(申島)ト稱シ、高サ 48 米(樹頂)、島内極メテ平坦=シテ島ノ北半部ハ樹木=蔽ハル◎納島(申島)ノ西方及北西方=ハ數多ノ隱險散布

シテ何レモ其ノ間深水ナリ。

群島ノ最南東方ナルハ**小頭方嶼**ト稱スル小岩嶼=シテ高サ 17 米、其ノ南方附近=干出 0.6 米岩アリ。

此等諸嶼ノ間=飛鞞島、幕島、四耳島及毛島ノ 4 小島アリ而シテ四耳島北端ノ北方至近=ハ淺礁アリ且約 1 鏈餘ノ處=ハ干出 0.9 米岩アリ、又同島ノ南方=當リ毛島ノ東方約 3 鏈=水深 1.8 米ヨリ淺キ孤立礁アル外概ネ深水ナリ。

井嶼 石巨七島ノ南方約 3 鏈=孤立岩アリ井嶼ト稱シ干出 1.5 米、四周深水ナリ。

橋本礁(ハシモトセウ) 納島東端ヨリ北東方約 1.3 哩強=在ル暗岩=シテ礁頂最淺部水深 1.1 米、其ノ南北兩端ハ水深 6.8 米及 7.3 米=シテ他ハ急深ナリ◎此ノ礁ヨリ東方約 7 鏈ヲ隔テ水深 14.6 米ノ孤立礁アリ、四周深水ナリ。

頭尾島 巨七里島ノ北西方約 1.1 哩=在ル嶮峻島=シテ水面=聳立シ、高サ 467 米◎島=ハ 1 ノ避泊地ナク、南東端ハ砦岩ト稱スル高嶮岩屹立シ黑色=シテ頂ハ草ヲ生ジ著シ、北岸礫濱上=頭尾里(鶴洞)ト稱スル 1 村アリ、人家數十戸。

楸島 昆里島ヨリ西南西方約 3.5 哩、蛇梁下島ノ東角ヨリ 160 度約 4 哩=位シ、高サ 195 米=シテ其ノ島頂ハ東方ヨリ望メバ平坦ナルガ如キモ南方ヨリ見レバ尖銳ナリ◎島ノ南東角ヨリ崎嶇タル山嘴伸出シ、島ノ北東角ハ小半島ヲ成シテ高サ 131 米ノ尖峯ヲ戴キ、其ノ東側ハ直=嶮峻ナル斷崖ト爲ル◎兩角ノ間= 1 灣アリ、北ヨリ西ノ風ヲ防グモ灣内狹隘=シテ大型船舶ノ錨泊=適セズ、灣首ナル低頸地及島ノ西岸山腹=村アリ楸島里ト稱ス◎西岸中央=接シテ 1 小岩嶼アリ、岩陂ヲ以テ楸島ト相連ル、嶼頂ハ稚松疎生ス、嶼ノ北側ハ東風ノ際舟艇ノ避泊地タリ。

蛇梁島 彌勒島ノ西方=在リ、北西、南東ノ長サ約 5.3 哩=シテ蛇梁海峽ノ爲=上島、下島ノ 2 島=分ル◎島頂ハ概ネ磊石又ハ岩頂=シテ島背鋸齒狀ヲ成シ黑色ナリ、山腹=山躑躅多ク開花ノ頃美觀ヲ呈ス。

上島ハ南東岸ノ外傾斜急=シテ直=海岸=葎ミ島周急深ナリ。

能良浦 下島ノ南東側=在リテ南東方=開キ其ノ前面=花島及蠶島ノ 2 嶋アリ◎**花島**ハ南北=連ル 5 嶋ヨリ成リ稍長キヲ以テ稍南東方ヲ遮蔽シ、**蠶島**ハ小ナルモ其ノ島頂(高サ 59 米)ノ東端=天然ノ石柱直立シ目標ト爲スベシ◎浦口ハ此ノ 2 嶋ノ爲= 3 支=分レ無碍ニシテ水深 12.8 米内外ナレドモ灣内ハ充分ナル保障ナキヲ以テ南東ノ強風=ハ錨泊=堪ヘズ◎**良池里(能良浦)**ノ前面ハ水深 3.6 米以上ニシテ能ク諸方ノ風ヲ防ギ舟艇ノ泊地=適ス。

白嶋(白島) 蠶島頂ヨリ 82 度約 1.5 哩=在ル高サ 5.3 米ノ小孤立岩ニシ

● 7 年 1,177 項

朝鮮南岸—蛇梁島南東方 暗礁位置訂正

記事 7 年 1,071 項ヲ以テ蠶島南東方約 9½ 鍾=存在ノ旨告示セル暗礁ハ釜山海事出張所所屬標識船光映丸船長ノ精測ノ結果=依レバ告示位置ノ北西方約 4 鍾=存在スト謂フ依ツテ海圖上之ヲ削除シ下記位置=水深ヲ記載シ「昭和 7 年」ヲ附記ス

位置 蠶島(190)ヨリ 94¾° 約 5 鍾

Lat. 34° 47' 42" N. Long. 128° 15' 50" E. 海圖 1252 號 = 依ル

水深 ¼ 尋(0.62 米)(沙、硬泥)

注意 (1)該礁ハ東西=稍長ク其ノ長サ 5.45 米幅 2 乃至 3 米低潮時水深 0.62 乃至 0.91 米アリ其ノ周圍ノ水深ハ漸次外方=深ク 1.5 米、2 米、2.5 米、2.5 米、3.5 米ヨリ急= 11 米ヲ示シ附近底質ハ沙混リノ硬泥ナリ低潮時=於テハ水色=依リ容易=認識シ得レドモ高潮時=於テハ發見困難ナリト謂フ

(2)附近航行船舶ハ白島ト楸島ノ中間ヲ航行スレバ安全ナリト謂フ

海圖 1252—1253—304

誌類 誌 6A. 258 頁—7 年 1,071 項(削除)

出所 朝鮮總督府遞信局

(529177⁽⁷⁾)

ノ間ハ深水ニシテ 1 ノ障碍ナシ◎「ノア」島ハ高サ 46 米ノ圓錐形島ニシテ上島ト樹牛島トノ間=在リ。

潮流 蛇梁海峽=於ケル潮流ハ西口=於テハ漲潮流ハ南流シ落潮流ハ東流ス又東口邊洞錨地附近=於テハ漲潮流ハ西流シ落潮流ハ東流ス、其ノ速度ハ何レモ 0.5 節内外ナリ。

錨地 邊洞錨地ハ海峽ノ東口=於テ同名村ノ前面=在リ、水深 9.1 乃至 12.8 米、泥底ノ處トス。

中央錨地ハ海峽ノ中央=於テ門洲ノ西部=於ケル廣所=於テ水深 10 米内外、泥底ノ處トス。

邑湖錨地ハ海峽ノ西口右側=在リテ其ノ四周殆ド包圍セラルル 1 小浦ニシテ水深 7.3 乃至 10.9 米ヲ有シ最好ノ錨地タリ◎**邑湖浦首**= 邑湖洞アレドモ遠淺ニシテ著岸スルヲ得ズ、上陸ノ際ハ港ノ北側ヨリ爲スベシ。

上島ノ南岸=敦池浦アリ、灣口西面シ北又ハ東ノ風ノ他風濤滾入ス。

邊洞 海峽ノ兩岸=ハ數箇ノ小村アリ、邊洞ハ其ノ最大ナルモノニシテ東西ノ 2 村=分レ内地人ノ永住者アリ◎**鱧**ノ漁場ヲ以テ名アリ◎漁期中ハ臨時商店ノ開業スルモノ多シ◎郵便其ノ他物資ノ輸送ハ發動機船、和船等=依ル外交通ノ便ナシ。

物資 東西ノ邊洞=於テ鵝、鵝卵ヲ得ベク魚類ハ冬季數箇月ヲ除ケバ多量=辨ズルヲ得、其ノ他飼牛頗ル多シ◎海峽内最狹部ノ南側ナル**永葬埼**=山上漁場アリテ 4 月至 11 月ノ期間漁業=從事スルヲ以テ魚類ハ此處ヨリ求ムルコトヲ得。淡水ハ邊洞ノ東西兩端附近=各 1 箇所ノ井戸アリ、其ノ西端=在ルモノ水量稍多ク共=飲料=適ス、又中央錨地ノ北側玉洞、邑湖錨地ノ浦首ナル邑湖洞及海峽西口ノ東角ノ南側=在ル外池洞=各清泉湧出スルアリ、移動唧筒ヲ以テ汲取=便ニシテ罐水ト爲スヲ得。

樹牛島 昌善島ト蛇梁島トノ約中央=在リ、東西ノ長サ 1 哩餘、高サ 199 米ニシテ陡險ナリ◎島ノ北岸ヲ距ル殆ド 2 鍾ノ處=高サ 3.1 米ノ 1 岩アリ。

東島灣至南海島南岸

東島灣 彌勒島ノ北西部ナル半島ノ西端石鑑末ト其ノ北方約 3 哩=在ル固城灣ノ南東角西於岩端トノ間ヨリ東方へ 5 哩餘彎入セル 1 灣ニシテ、統營港背後ノ半島部ト該半島部ヨリ西方=竝列セル數嶋ト=依リテ南北 2 灣=分ル◎該數嶋中ノ最西ノモノヲ**筆島(東島)**ト稱シ高サ 56 米ニシテ圓錐形ヲ成ス。

南灣ハ略 120 度=向ヒテ深入シ泥底ニシテ水深 7.3 乃至 9.1 米ナリ、灣首ハ太閤堀=依リテ統營港=通ズ。

能良浦 下島ノ南東側ニ在リテ南東方ニ開キ其ノ前面ニ花島及蠶島ノ 2 嶋アリ◎花島ハ南北ニ連ル 5 嶋ヨリ成リ稍長キヲ以テ稍南東方ヲ遮蔽シ、蠶島ハ小ナルモ其ノ島頂(高サ 59 米)ノ東端ニ天然ノ石柱直立シ目標ト爲スベシ◎浦口ハ此ノ 2 嶋ノ爲ニ 3 支ニ分レ無碍ニシテ水深 12.8 米内外ナレドモ灣内ハ充分ナル保障ナキヲ以テ南東ノ強風ニハ錨泊ニ堪ヘズ◎良池里(能良浦)ノ前面ハ水深 3.6 米以上ニシテ能ク諸方ノ風ヲ防ギ舟艇ノ泊地ニ適ス。

白嶋(白島) 蠶島頂ヨリ 82 度約 1.5 哩ニ在ル高サ 5.3 米ノ小孤立岩ニシテ其ノ頂白ク周圍水深 14.6 米ナリ。

概位礁 汽船「志みず」丸ハ昭和 7 年 8 月 5 日蛇梁島ノ南東方ニ於テ蠶島頂ヨリ 105 度約 9.5 鏈ニ坐礁水深 0.9 米ヲ測得セリト謂フ。

南無島(四ツ島) 蛇梁下島ヨリ南方殆ド 2 哩ノ處ニ在ル 1 群ノ 4 岩嶋ヲ南無島ト稱ス◎其ノ最高嶋タル**大虎島**ハ最モ南ニ在リ、高サ 25 米、最低嶋ハ最モ西ニ在リテ高サ 11 米◎最南嶋ノ北方 3.5 鏈ニ位セル 1 嶋ハ北側ヨリ約 2 鏈間岩礁擴延ス◎最西嶋ノ北東方約 3 鏈ニ水深 9.1 米ノ點礁アリ、其ノ他各嶋間ハ深水ナリ。

蛇梁海峡(海圖 1263 分圖) 此ノ海峡ハ幅 1.5 乃至 7 鏈ニシテ東口ヨリ入ルコト約 9 鏈ノ處ニ於テ海峡ヲ横斷セル幅約 1 乃至 3 鏈ノ門洲アリ、洲上最小水深 3.2 乃至 5.4 米ニシテ小型船舶ハ水道ノ中央ヲ通航シ得ベシ、又海峡ノ兩濱ハ約 1 鏈ノ間岩石散在スル外峡内 1 ノ危險ナク浪濤侵入ノ患ナシ◎海峡ノ東口ハ其ノ兩濱高クシテ深水ナレドモ甚ダ狹隘ナリ。

海峡西口 **竹島及ノア島(籠開島)** 蛇梁海峡ノ西口ニハ其ノ北側ニ竹島ト稱スル高サ 49 米ノ平坦ナル小島アリ◎船舶西口ヨリ入ラント欲セバ竹島ノ南側ニ近ヅキ海峡口ヲ開視シタル後之ニ進入スベシ◎竹島ト其ノ東方及北方對岸トノ間ハ深水ニシテ 1 ノ障碍ナシ◎「ノア」島ハ高サ 46 米ノ圓錐形島ニシテ上島ト樹牛島トノ間ニ在リ。

潮流 蛇梁海峡ニ於ケル潮流ハ西口ニ於テハ漲潮流ハ南流シ落潮流ハ東流ス又東口邊洞錨地附近ニ於テハ漲潮流ハ西流シ落潮流ハ東流ス、其ノ速度ハ何レモ 0.5 節内外ナリ。

錨地 **邊洞錨地**ハ海峡ノ東口ニ於テ同名村ノ前面ニ在リ、水深 9.1 乃至 12.8 米、泥底ノ處トス。

中央錨地ハ海峡ノ中央ニ於テ門洲ノ西部ニ於ケル廣所ニ於テ水深 10 米内外、泥底ノ處トス。

邑湖錨地ハ海峡ノ西口右側ニ在リテ其ノ四周殆ド包圍セラルル 1 小浦ニシテ水深 7.3 乃至 10.9 米ヲ有シ最好ノ錨地タリ◎邑湖浦首ニ邑湖洞アレドモ遠淺ニシテ著岸スルヲ得ズ、上陸ノ際ハ港ノ北側ヨリ爲スベシ。

ト島ノ南西岸ニ敦池浦アリ、灣口西面シ北又ハ東ノ風ノ他風濤滾入ス。

東西

店ノ 10

ノ便

量ニ

場ア

ヲ得。

稍多

峡西

便ニ

99 米 20

在ル

固城灣ノ南東角西於岩端トノ間ヨリ東方ヘリ 2 哩餘ヲ入ルルニ至リ、此ノ灣ハ營港背後ノ半島ト該半島ヨリ西方ニ竝列セル數嶋トニ依リテ南北 2 灣ニ分ル◎該數嶋中ノ最西ノモノヲ**筆島(東島)**ト稱シ高サ 56 米ニシテ圓錐形ヲ成ス。南灣ハ略 120 度ニ向ヒテ深入シ泥底ニシテ水深 7.3 乃至 9.1 米ナリ、灣首ハ太閤堀ニ依リテ統營港ニ通ズ。

北灣ノ北濱=數浦アリ、其ノ内最モ東方=在リテ灣入最モ深キモノヲ法松浦トス、浦内=木島(高サ 18 米)及小木島(高サ 9.8 米)ノ 2 嶼アリ又處々=漁網ヲ張リアリ◎法松浦ノ南西角ヨリ其ノ西方約 3 哩ナル西於岩端トノ間=虎谷浦、夏支浦及水月浦アリ◎以上ノ 4 浦ハ孰レモ中央部水深 6.4 乃至 7.3 米、泥底=シテ南風外ノ諸風ヲ遮蔽シ小型船ノ避泊=適ス。

虎谷浦口ノ南方約 3 鏈=長久島アリ、東西=竝列セル 2 頂ヲ有シ其ノ西頂上=奇岩アリ、高サ 76 米◎長久島ノ西北西方約 0.5 哩=高サ 19 米ノ蛇島(不知島)アリテ良支浦ノ前面ヲ抱擁ス。

暗岩 蛇島頂ヨリ 218 度 6 鏈= 2 座ノ暗岩アリ 0.6 米干出ス然レドモ長久島以東=ハ更=危險ナシ。

北灣及南灣ノ間=横タハル中央島ナル長島ノ東端ヨリ東方約 1.5 鏈=干出 2.7 米岩アリ。

固城灣(海圖 1262) 西於岩端ト其ノ北西方約 2.5 哩ナル蒲橋末トノ間ヲ灣口トシ此ヨリ北方へ約 1 哩灣入セル後、柚子島(橘島)附近ノ頸部ヲ經テ東方及北方へ各約 3 哩深入スル淺水灣ナリ◎其ノ北方灣首ヨリ水深 3.6 米以下ノ狹淺浦更=北方=曲入スルコト約 2 哩=達シ其ノ浦首=固城アリ◎灣口ノ西側=豆島アリテ東方水道ノ幅ヲ約 1 哩=、西方航路ヲ約 2 鏈=狹窄シ、頸部=ハ南側=偏シ柚子島アリテ水道幅ヲ約 3 鏈=縮小ス、灣口水深ハ 7.3 乃至 9.1 米◎柚子島ハ高サ 36 米(樹頂)=シテ頂部=樹團アリ◎頸部ヨリ灣内=入り東方=向ヘバ其ノ北側=碑島(霜島)(高サ 29 米)、邑島(高サ 61 米)及鳶島(葛島)(高サ 36 米)東西=竝列シ灣内ヲ南北 2 灣=分ツ。

豆島 灣口南方=在ル高サ 28 米ノ小島=シテ其ノ北側及西側=ハ距岸約 2 鏈ノ間岩礁散在シ最西礁ヲ廣岐ト稱シ高サ 2.2 米◎此ノ島ト北方對岸ノ蒲橋末トノ間ハ幅 4 鏈=シテ水深 7.3 乃至 10.9 米ナリ。

蒲橋末(布橋末) 豆島ノ北西方 6 鏈=在ル赭色岩角=シテ高サ 33 米ノ小弧丘ヲ成シ其ノ北東方 4.5 鏈=在ル高サ 87 米ノ崇月山トノ間ハ低礫地=シテ此處= 1 村アリ◎崇月山ノ西方= 1 浦アリ、西方=露開スレドモ灣内水深 5.4 米以上泥底=シテ錨搔キ善ク偏西風以外ノ諸風ヲ保障ス◎蒲橋末ヨリ南方約 3.5

鏈間礁脈延出シ其ノ最外礁ハ水深 1.8 米、周圍 9 米内外ナリ。

錨地 固城灣頸部ノ内方=於テ南灣ハ水深 5.4 乃至 9.1 米内外ノ處=、北灣ハ水深 3.6 乃至 5.0 米ノ處=小型船ハ好避泊地ヲ得ベシ。

潮流 固城灣灣口附近=於ケル漲潮流ハ北東=落潮流ハ南西方=流レ、其ノ流速微弱=シテ 0.5 節内外ナリ。

漁柵 北方灣首附近=ハ鱈漁ノ爲毎年 10 月ヨリ翌年 1 月=至ル間數多ノ漁柵ヲ設ケ又東方灣首=ハ數多ノ漁網ヲ張ル。

固城 固城ハ同名ノ郡廳所在地=シテ郵便局アリ、面人口ハ内地人 447, 朝鮮人 11,472, 外國人 34, 合計 11,953 アリ(昭和 4 年 12 月末日現在)。

物資 固城=於テ牛、鶏、鶏卵、魚類、野菜ヲ辨ジ得、毎月 6 回定期市場ヲ開クヲ以テ此ノ際購買スルヲ便トス◎淡水ハ北灣ノ東側ナル曲龍洞ノ前面ノ淺水浦=注ゲル 2 河ヨリ得ベキモ其ノ北方ノモノハ散在セル礫石間=少量ノ溜水ノ存スル=過ギズ南方ノモノノ溪谷=數戸ノ人家アリ又山腹=數基ノ樹木アリテ北方河=比スレバ良好ノ水源タリ◎南灣ノ東隅ナル新船浦=井水アリ飲料=供スルヲ得。

交通 固城灣首ハ淺水=シテ汽船入ル能ハザルヲ以テ海上交通ハ鎮海灣西側ノ 1 浦ヨリ客貨ノ上下ヲ爲シ同地ヨリ陸路固城=送附ス◎陸路ハ馬山及統營=定期自動車ノ便アリ又三千浦=通ズル 3 等道路アリ。

通信 電信ハ固城郵便局ヨリ電話ヲ以テ統營=取繼ギ其ヨリ釜山其ノ他=連絡ス。

紫蘭灣 固城灣ノ西隣=於テ蒲橋末(布橋末)ト其ノ西方約 3 哩=在ル多浪末(鍋崎、高サ 130 米)トノ間=在ル大灣=シテ南方=面シ灣口ノ南東部=數箇ノ島嶼アリテ南東方ヲ保障ス其ノ最高島ヲ臥島ト稱シ、最外方ノ 2 嶼ヲ上大口島及下大口島(大虎島)ト稱ス。

灣ノ北西部=偏シ紫蘭島アリ島頂圓錐形ヲ成シ高サ 124 米=シテ顯著ナリ、此ノ島ヨリ内方ハ總テ淺水ナリ◎灣ノ中央ハ水深 8.2 米内外泥底=シテ錨搔キ良好=シテ滾濤ノ患ナシ。

灣岸ノ背後ハ急峻ナル山岳連瓦シテ平野ハ至ツテ少シ、灣岸ハ小出入多ケレドモ

概ネ遠淺ニシテ低潮ニハ上陸困難ナリ、灣ノ北東隅ニ位スル 1 小灣ハ水深 5.4 米内外アリテ舟艇ノ避泊ニ適ス、淡水ハ沿岸人家ノ存在セル地ニ於テ少量ヲ得ベシ、鶏、鶏卵、魚、野菜等ハ少量ヲ辨ズベシ。

左耳山 (佐耳山) 灣ノ西岸ニ於テ紫蘭島ノ西方 2 哩ニ在ル左耳山ハ 5 尖岩頂ヲ有シ高サ 417 米、急峻ニシテ遠望著シ、該峯ヨリ南走セル山嘴ハ多浪末 (高サ 130 米) ヲ構成シ紫蘭灣ノ西角ヲ成ス。

礁脈 紫蘭灣灣口東角浦橋末ヨリ南方へ約 3.5 鏈間礁脈斗出ス、其ノ最外礁端礁上水深 1.8 米。

下大口島 (大虎島) ノ東方距岸約 3.8 鏈ニ干出 0.9 米岩アリ、2 頂ヲ有シ**玉木瀨** (タマキセ) ト稱ス。

海岸 紫蘭灣ノ西角多浪末ノ西方ニ 2 小浦アリ、彎入各約 8 鏈、舟艇ノ好避泊地ニシテ人家アリ少量ノ淡水ヲ得ベシ、此ノ 2 浦中ノ西浦ノ西角ハ高キ斷崖ヲ成シ顯著ナリ◎此ノ 2 浦ノ入口ニ接近シテ**鞍島**アリ高サ 74 米ニシテ同形同高ノ南北 2 頂ヲ有シ雜樹密生ス◎鞍島ノ南端ヨリ南東方 6.5 鏈ニ 1 岩アリ高サ 2.8 米、又多浪末ノ西方距岸 1.3 鏈ニ高サ 16 米ノ兔島アリ。

鞍島ノ西方 2.3 哩ニ栗浦末アリ、夫ヨリ海岸ハ曲折シテ北西方ニ走ルコト 3 哩餘ニシテ三千浦港ニ達ス。

栗浦末ノ北西方約 1.5 哩ニ高サ 24 米ノ 1 角アリ、其ノ東側ハ崩壊セル赤禿山ニシテ稍顯著ナリ、其ノ北西方約 8 鏈ニ在ル**岩岬** (高サ 21 米) ト共ニ 1 低地峽ヲ以テ本陸ニ連続ス◎此ノ低地峽ノ南東方ハ 1 浦ヲ成シ浦口南方ニ露開スレドモ浦内水深 1.8 乃至 4.1 米ニシテ南風外ノ諸風ヲ遮蔽シ小型船ノ避泊ニ適ス、浦首附近ニ 2 頂ヨリ成ル 1 岩アリ、1.2 米干出ス。

前記岩岬ト其ノ西方約 8 鏈ニ在ル長嶺末トノ間ハ彎入シテ數浦ヲ成シ、其ノ内北西方ナル 1 浦ハ 5.4 米以上ノ水深ヲ有シ偏南風時ノ外舟艇ノ好泊地ナレドモ、他ハ皆淺クシテ高潮時ニ非ザレバ舟艇モ出入スル能ハズ。

沿岸ノ目標 栗浦末ハ樹牛島ニ對シ南方ニ突出セル高崖角ニシテ角頂ハ烽火山ト稱スル尖峯ヲ成シ高サ 170 米ニシテ往時ノ烽火臺アリ遠望顯著ナリ。

長嶺末ヲ南西口角トセル 1 浦即チ前記ノ北西浦ノ東側タル半島ノ南端ハ高サ 38

米ニシテ顯著ナル險崖角ヲ成シ目標ト爲スニ足ル。

新樹島 栗浦末ノ西方約 2.5 哩ニ位シ南北ノ長サ約 1.5 哩、幅約 0.5 哩ニシテ本陸ト昌善島トノ間ノ水道ノ約中央ニ在リテ該水道ヲ兩分ス、其ノ北側水道ヲ三千浦水道ト稱シ、南西側ナルヲ西水道ト稱ス◎島頂ハ島ノ南端ニ近ク在リテ高サ 96 米ノ圓峯ヲ成ス◎島ノ東海岸ハ凹凸出入甚シク各突出角附近ニハ岩嶼散在ス而シテ其ノ最北突出角ニ近ク存在スルモノ最大ニシテ**秋島**ト稱シ高サ 32 米ニシテ頂ハ臺形ヲ呈ス◎此ノ秋島ノ北東方ハ 1 鏈ノ間數多ノ岩礁沿布シ其ノ最高岩ハ高サ 3.4 米◎秋島ノ西側ハ新樹島ノ北東端ヨリ進出スル沙嘴ニ依リ殆ド連續シ僅ニ 1 條ノ狹路ヲ開クニ過ギズ◎秋島ノ南東方距岸 2 鏈、水深 12.8 米内外ノ處ハ偏北或ハ偏西ノ風ヲ保障シ假泊スルコトヲ得。

沙島 新樹島最北端ヨリ北方 2.5 鏈、三千浦水道内ニ在ル東西ニ長キ 4 頭ヲ有スル小島ニシテ、其ノ最高頂ハ高サ 15 米ニシテ奇形ヲ呈シ顯著ナリ◎此ノ島ノ四周ハ距岸 1 鏈内外ノ間礁脈ニ圍繞セラル。

三千浦水道及西水道 新樹島ノ北側ヲ經ル三千浦水道及同島ノ南西側ヲ廻ル西水道ハ共ニ晋州灣ニ通ズル水道ナルモ、三千浦ノ前面以西及新樹島ノ北西側及此ヨリ其ノ最西方ニ在ル松島 (高サ 11 米) ニ至ル約 1 哩ノ間ニハ數多ノ島嶼、岩礁散在シ、兩水道共其ノ幅 2 鏈以下ニ過ギザルト潮流強烈ナルヲ以テ大型船ノ通航容易ナラズ。

三千浦港 新樹島ノ北方三千浦水道ヲ隔テテ本陸ノ海岸ハ長嶺末、露末、青龍嶺、大芳ノ岬角南方ニ突出シテ 3 灣ヲ形成シ何レモ南方ニ開口ス、其ノ東及中央ノ灣ハ即チ三千浦港ナリ◎本港ハ併合前ハ閑寂ナル地方商港及漁港タルニ過ギザリシガ、併合後背後地ニ於ケル産業及前面多島海ニ於ケル水産業ノ進展ト晋州方面ニ至ル自動車交通ノ發展ニ伴ツテ物資集散ノ漸増ヲ來シタルニ依リ港灣ノ施設ヲ行フニ至レリ◎漁期ニハ内地漁船ノ根據地ト爲リ盛況ヲ呈ス。

長嶺末 秋島ノ北方 6.5 鏈ニ在リ、高サ 44 米角ニ接近セル 1 離島 (高サ 21 米) ノ南角ニシテ三千浦港ノ南東角ヲ成ス◎此ノ角ノ南方距岸 0.8 鏈ニ 1 礁アリ、礁上最小水深 0.2 米ナリ。

露末 長嶺末ノ 294 度 7 鏈ニ在ル南方ニ斗出セル 1 角ニシテ新樹島北端

ヨリ北方 7 鏈=在リ、角上南北ノ 2 頂アリテ其ノ北丘ハ八甫山ト稱シ高サ 25 米ニシテ頂ニ小學校アリ。

此ノ角ノ東方 2.5 鏈、港内ニ高サ 24 米ノ項島アリ、島頂ニハ松樹疎生ス◎此ノ島ヨリ北北西方ハ幅約 0.5 鏈干出シテ陸岸附近ノ干出部ニ連ル。

青龍燈 露末ヨリ 296 度約 5 鏈ニ在ル岬ニシテ三千浦港ノ北西角ヲ成ス。

港界 香村里南方尖端ヨリ西錦里尖端ヲ經テ西里尖端ニ至ル線内トス。

暴風警報信號所 三千浦ニ暴風警報信號所アリ、第 1 種信號ヲ掲グ。

10 錨地 最好錨地ハ露末ノ北方 2 鏈ニ在ル高サ 25 米山ト項島トヲ一線ニ望ム附近ニ於テ水深 9.1 米内外、沙泥底ノ處ニ在リ◎驅逐艦ハ大正 13 年 2 月項島ヨリ 100 度距離 500 米、水深 5.4 米、泥底ノ處ニ双錨泊ヲ爲シ、驅逐艦梅ヲ横著センメシコトアリ、潮流ヲ感ズルコト少ニシテ安全ナリト謂フ。

三千浦ノ市街ノ前面ハ防波堤基部ヨリ露末ニ至ル線以内(北方)ハ干出洲ニシテ夫以外ハ淺瀬擴延ス、同末ノ 289 度 4 鏈ノ處ニハ水深 1.8 米ヨリ淺キ暗岩アリ且潮流速クシテ錨搔キ不良ナルヲ以テ此處ニ假泊セントスルトキハ甚大ノ注意ヲ要ス。

港灣施設 露末ヨリ北西方約 3.5 鏈ニ於テ三千浦村ノ濱岸ヨリ延長 129 米ノ防波堤ヲ築キ、夫ヨリ内方濱岸ハ埋立テ其ノ水際ニハ數箇ノ物揚場ヲ築造ス◎前記防波堤基部西方附近ヨリ總延長 91 米、幅 5 乃至 2.2 米ノ鐵筋「コンクリート」造ノ棧橋及浮棧橋ヲ設ケ沿岸航路船ノ繫留、荷役ニ便ナラシム。

20 目標 露末ノ 328 度 1.5 湮ニ角山ト稱スル 1 奇峯アリ、高サ 411 米ニシテ頂上ニ烽火臺アルヲ以テ尖頂ヲ成シ頗ル顯著ナリ。

三千浦燈標 露末ノ西方約 1 湮(大芳水道東口南側)ニ在ル干出岩上ニ設ク◎紅塗圓形「コンクリート」造◎閃白光、毎 3 秒ニ 1 閃◎明弧全度◎燈高、平均水面上 5.8 米◎光達 9 湮◎無看守。

三千浦 三千浦ノ市街ハ露末ノ北西方ノ灣首北濱ニ在リ其ノ住民ハ専ラ内地人ナリ◎其ノ東側ニ接シテ東錦里及西錦里アリ◎東錦里ノ東方約 5 鏈ニ香村里アリ◎面人口、内地人 553, 朝鮮人 13,321, 外國人 24, 合計 13,898 アリ(昭和 4 年 12 月末日現在)◎三千浦ニハ邑事務所、(昭和 6 年 4 月邑ト爲ル)警察

官駐在所、郵便所、魚市場、税關監視署アリ。

物資 附近ニハ水田及畑地多ク穀類、野菜等ヲ産出ス◎三千浦及東錦里ニハ毎月 6 回市場ヲ開クヲ以テ其ノ際多少ノ糧食ヲ得、其ノ他ノ日ト雖モ鶏、鶏卵、穀類及野菜ハ辨ズルヲ得又漁期中ハ毎日數回魚市ヲ開設スルヲ以テ此ノ期間ニハ多量ノ魚類ヲ得ベシ◎淡水ハ棧橋附近及警察官駐在所構内ニ井戸アリ共ニ飲料ニ適シ後者ハ特ニ水質良好ナリ又三千浦及東錦里間ヲ流ルル小河ハ水量多ク煮沸スレバ飲料ニ供スルヲ得ベシト雖モ附近ニテ朝鮮人ハ汚物ヲ洗滌スルヲ以テ不潔ナルベシ、其ノ他三千浦ノ西方青龍燈ノ右側ニ在ル 1 小浦ノ浦首附近ノ沙濱中ニモ井戸アリ、水量豊富ニシテ前記河畔ノモノヨリ水質良好ナリ。

貿易 移出入 昭和 4 年ニ於ケル移出品ハ米、麥、豆、雜穀、鮮魚介、鹽魚、乾魚等、移入品ハ米、麥、豆、雜穀、鹽魚、乾魚、酒類、綿及絹織物、其ノ他日用諸雜品等ニシテ移出額 5,186,419 圓、移入額 6,147,006 圓ナリ。

入港船舶 昭和 4 年ニ於ケル三千浦港入港船舶ハ汽船 933 隻 86,805 噸、帆船 10,281 隻 60,494 噸ニシテ入港最大船舶ハ汽船 439 噸、帆船 150 噸ナリ(登簿噸數ニ依ル)。

交通 下記ノ如ク定期航路アリ(昭和 6 年 4 月 1 日現在)(17 頁参照)。

自營航路

線 路 名	航海度數	經 營 者	備 考
馬 山 麗 水 線	日 發	西 中 春 吉	發動機船
彌 助 里 三 千 浦 線	日 發	末 永 林 藏	同 上
釜 山 筏 橋 線	月 13	朝 鮮 汽 船 株 式 會 社	同 上
釜 山 麗 水 線(急行)	日 發	同	同 上
釜 山 麗 水 線	月 15	光 本 小 四 郎	同上及汽船
釜 山 木 浦 線(急行線)	日 發	朝 鮮 汽 船 株 式 會 社	發動機船

陸上交通ハ此ノ地ト泗川及晋州トノ間ニ乗合自動車ノ便アリ。

通信 電信ハ三千浦郵便所ヨリ電話ヲ以テ晋州ニ繼續シ以テ釜山ニ連絡ス。

三千浦水道及晋州灣間ノ諸島 時爺島ハ三千浦燈標ノ 125 度 2.8 鏈ニ在リ、 20 高サ 8.6 米ニシテ尖岩嶼ナリ。

毛介島 ハ三千浦燈標ノ 287 度殆ト 2.5 鏈=在リテ高サ 19 米、島頂=樹林アリ。

勸島ハ昌善島ノ最北端=近ク露末ノ西方 1.8 湮=在リ、島頂=顯著ナル 1 樹團ヲ有シ高サ 96 米、此ノ島ト昌善島トノ間ノ水道ハ幅 1 鏈=過ギザルモ水深 12.8 乃至 14.6 米、無碍ナルヲ以テ西水道ヨリ晋州灣=到ラントスル船舶ハ此ノ水道ヲ航過スルヲ可トス。

楮島ハ高サ 37 米ノ平島=シテ島頂=樹團アリ、此ノ島ノ南側ハ大芳水道ノ西口ヲ成ス。

潮流 三千浦港附近=於ケル諸水道=於テハ一般=漲潮流ハ西流シ落潮流ハ東流ス而シテ其ノ流速最強時=於テ三千浦水道=テハ漲潮流 2 節、落潮流 2.3 節ナリ又此ノ水道ノ最狹部タル大芳水道ノ東口即チ三千浦燈標ノ南北=於テハ漲潮流ハ 4.3 節、落潮流ハ 4.5 節ナリ。

西水道=テハ漲落兩流共= 1.3 節ナリ。

馬島(楮島ノ南方=在リ)附近=於テハ漲潮流ハ 4.8 節落潮流ハ 4.5 節ナリ。

勸島南西側水道=於テハ漲落兩流共= 5.5 節ナリ。

各水道=於テハ漲落兩流共=略高低潮時=轉流シ憩流時間短ク、流速微弱ナルハ高低潮時ノ前後 30 分内外ナリ。

三千浦水道及西水道ヨリ晋州灣ニ至ル針路法 三千浦水道ヨリ晋州灣=至ル船舶ハ露末及沙島ノ中央ヨリ 265 度ノ針路ヲ保持シテ航進シ、栗浦末附近ノ烽火山ト沙島南端トヲ一線 112 度=見ル=至ラバ、此ノ一線ヲ船尾=保持シテ 292 度=變針シ、既=毛介島南方=至ラバ適宜操針シテ毛介島南西側水道ノ中央ヲ進ミテ大芳水道=出デ、夫ヨリ時爺島頂ト新樹島北東端=在ル秋島ノ頂トヲ一線 126 度=望マバ、此ノ一線ヲ船尾=保チ 306 度=變針シテ航進シ、馬島ノ南角ヲ 270 度=見ル=至ラバ馬島ノ東側=擴延セル淺瀬ヲ避クル=注意シ、次=楮島(鳥島)ノ南側水道ノ中央ヲ航シテ西方=變針シ晋州灣=入ルベシ。

西水道ヨリ晋州灣=到ラントスルモノハ此ノ水道ノ南口中央ヨリ 314 度ノ針路ヲ以テ約 2 湮進航シ、既=勸島頂ノ著樹(樹頂 96 米)ヲ 345 度=望ム=至ラバ、諸島頂=向ツテ航進シ、松島ノ北端ト新樹島ノ最北端トヲ一線 88 度=望ム

頃 331 度=轉針シテ勸島西側ノ水道中央=向針シ、之ヲ通過シタル後ハ其ノ北西口=於テ 291 度=變針シテ晋州灣=入ルベシ。

昌善島 昌善島ハ新樹島ノ西方=在リテ其ノ形狀稍其ノ西隣=在ル南海島=類シ、長幅共=約 5 湮アリ◎島ノ北部ハ其ノ中央ヨリ南方=深入シテ狹長ナル 1 淺水灣ヲ成シ、殆ト島ヲ東西ノ 2 部=分斷シ、其ノ間僅=低頸地=依リテ連結ス◎島ノ西部ハ東部ヨリ急峻=シテ島脊殆ト南北=連瓦シ其ノ最高峯ヲ大芳山ト稱シ高サ 469 米、此ノ山ノ北方=石廓アル 1 尖峯アリ著シ◎昌善島ノ東側=於テ西水道ノ東口ノ南側=國社峯アリ高サ 226 米、松林中= 1 小堂宇ヲ見ル山頂=松團ヲ戴キ顯著ナリ。

島ノ北、東、南ノ各海岸ハ出入多シト雖モ、灣内ハ淺水若ハ灣首遠淺=シテ泥洲延出シ著岸スルコト困難ナリ、唯南東角附近兩側=在ル小灣ハ淺水ナレドモ風向=依リ小型船ノ避泊=適ス◎島ノ北岸中央=在ル昌湖浦ハ浦岸=沿ヒテ泥底干出シ殆ト灣内ノ半=及ビ中央=水深 1.8 米以下ノ淺洲擴延スルヲ以テ漁舟ノ他進入スル能ハズ。

晋州灣 昌善島ノ西側ト南海島北西部ノ東側トノ間=在リ、北方ハ大陸=隣シ南北ノ長サ 10 湮餘ノ大灣ナレドモ灣ノ北側ヨリ南方灣首=至ル迄水深 1.8 乃至 5.4 米ノ淺水部擴延セルヲ以テ唯東西兩部ノ各水道口附近=於テ錨地ヲ得ルノミ◎灣ノ北東隅ハ北方へ彎入スルコト 5 湮餘=シテ泗川=達スレドモ概ネ 3.6 米以下ノ淺水地=シテ汽艇ノ外航進スルヲ得ズ◎灣ノ南西隅ナル船所里ノ南西方=南海アリ、同名郡廳ノ所在地=シテ戸數約 400 ◎朝鮮汽船株式會社ノ釜山筏橋線ノ發動機船ハ南海=定期寄港ス(第 17 頁參照)。

此ノ灣ノ北東部ハ三千浦水道=依リ、南東部ハ昌善海峽=依リ共=東方=通ジ、北西部ハ露梁水道=依リ麗水海灣=連ル。

灣ノ北岸ハ出入甚シク數箇ノ深入灣アレドモ滯筋ヲ殘シテ沙泥干出シ且漁柵散在セルヲ以テ漁船ト雖モ泊スル=便ナラズ、陸上ハ殆ト同高ノ低丘=シテ何等目標トスベキモノナシ。

三分岬 楮島ノ北方 8 鏈=三分岬アリ、晋州灣内ノ北東方ナル深入浦ノ東角=シテ高サ 49 米◎此ノ岬ヨリ北走スルコト約 4 湮=シテ花村末=達ス、其

ノ間ノ東岸 = 2 開灣アリ、又此ノ海岸ノ前面 = 水深 5.4 乃至 9.1 米ノ深處アレドモ 1 小部分 = 過ギズシテ水深ハ一般 = 3.6 米以下ナリ◎三分岬ノ北方 7 鏈 = 水深 1.8 米ノ泥洲、同約 1.3 湮 = 水深 0.4 米ノ泥洲アリ。

船津浦 花村末ノ北方約 1 湮 = 大津末アリ、此ノ角端附近 = 船津里アリ、晋州灣北東浦ノ浦首 = 當リ泗川及晋州 = 通ズル要處タリ◎花村末ノ附近ハ對岸ヨリ 1.8 米以下ノ淺水地延出スルヲ以テ汽艇ノ假泊シ得ベキ 3.6 米内外ノ處ハ幅約 1 鏈 = 過ギズ◎船津里 = 郵便所、拓殖株式會社、船津倉庫等アリ、人口内地人 60、朝鮮人 800◎船津里ノ背後 = 在ル小丘及花村末ノ角端 = 私設燈竿アレドモ信賴シ難シ。

10 泗川ハ泗川郡廳ノ所在地ニシテ船津浦首ノ東方 1 湮餘 = 在リ、晋州 = 至ル通路 = 當リ郵便所、釜山地方法院、泗川出張所等アリ。

船津浦ノ對岸ヨリ北西方 = 深入セル 1 浦アリ、其ノ浦首附近 = 昆陽ト稱スル村アリ人口約 1,500。

飛兎島 晋州灣ノ北東方ナル浦ノ南西口角附近 = 飛兎島アリ、東西ノ長サ約 1.5 湮、其ノ最高部ハ島ノ北西端 = 在リテ高サ 77 米、此處ノ樹圍ハ目標ト爲ス = 足ル◎此ノ島ハ小水路ヲ隔テテ本陸ト相對ス、水路ノ水深 0.9 米以上ニシテ汽艇ノ高潮 = 乗ジ露梁水道ヨリ船津浦 = 往來スル捷路ナリ。

飛兎島ノ南方 1.5 湮 = 香氣島(江池島)アリ、高サ 17 米、圓形ニシテ樹木ナン。

飛兎島ノ南東方約 4.5 鏈 = 干出 3.7 米ノ門磯アリ、此ノ干出岩ヨリ西方約 1 湮

20 ノ間干出岩散布スルヲ以テ危險ナリ。

辰橋港 晋州灣ノ北西部、露梁水道東口附近ヨリ北方へ約 3.5 湮彎入セル淺水港 = シテ港内屈曲多ク小島散在ス、此等島嶼ト陸地トノ間ハ低潮時 = 概ネ干出ス◎港首 = 辰橋里アリ戸數 295 警察官駐在所、郵便所(電信ヲ取扱ヒ電話ヲ以テ晋州 = 接續ス)等アリ、産物ノ主ナルモノハ米穀ニシテ其ノ他鶏、鶏卵、牛、魚ノ多少ヲ得ベシ。

港首ハ低潮時 = 干出スルコト 1.5 湮 = 及ブヲ以テ高潮時前後 = 非ザレバ上陸困難ナリ◎上陸所ハ港ノ約中央西部 = 在ル宗池島(高サ 13 米)附近ニシテ良浦末ト稱スル 1 角 = 在リ此ノ上陸所ト辰橋里トノ間 = 馬車ヲ通ズ此ノ距離約 2 湮ナリ。

港口ノ西部 = ハ數小嶼散在ス、其ノ最南 = 在ルヲ岳島ト稱シ 3 頂岩ヨリ成ル、高サ 15 米。

南海島 朝鮮南岸中濟州島、巨濟島 = 次ゲル大島 = シテ其ノ西側ハ麗水海灣ノ東側ヲ成ス◎島長約 14 湮、幅 5 乃至 11 湮ニシテ 1 高地峽 = 依リテ殆ド 2 島 = 分レ、其ノ地峽ノ南北兩側 = 各 1 灣ヲ形成ス◎島内ハ山岳重疊起伏シ平原ハ至ツテ少シ、主ナル山岳ハ西部ノ中央 = 在ル高サ 785 米ノ望雲山ニシテ麗水海灣東岸中央ノ最高峯ヲ成シ著シ◎猿山峯ハ高サ 623 米ニシテ高地峽ノ西端 = 位シ山勢極メテ峻峻ナリ◎東部 = 於テハ錦山最高ク高サ 711 米、黑色岩山ニシテ遠望著シ、此ノ山ハ風景絶佳ヲ以テ名アリ◎島ノ北端ハ露梁水道ヲ隔テテ本陸 = 對シ、其ノ西岸ハ耕耘セル高斜坡ニシテ數多ノ村落散在ス。

南海島ノ東岸ハ彌助灣ヨリ島ノ北東角 = 至ル 6 湮ノ間偏北 = 向走シ、該角 = 至レバ海岸西方 = 屈折シテ此ノ島ト昌善島トノ間 = 昌善海峽ヲ形成ス。

露梁水道 南海島ノ北端ト對岸本陸トノ間 = 在ル狹水道ニシテ西方ノ麗水海灣 = 通ズ◎水道ノ西口附近 = 於テ中央 = 島嶼淺岩アレドモ可航水道中央水深ハ 21 米以上アリ。

露梁里及新露梁里 水道東口ヨリ西方約 1 湮ナル兩濱 = 村アリ、孰レモ露梁里ト稱シ渡船ニテ往來ス◎北濱ナル露梁里西隣 = 1 小灣アリ、其ノ灣口ハ漁柵ヲ以テ殆ド閉塞ス◎此ノ灣ノ東角附近 = 新露梁里ト稱スル村アリ。

交通 下記ノ如ク露梁 = 定期船寄港ス(昭和 6 年 4 月 10 日現在)(第 17 頁参照)。

自營航路

線 路 名	航海度數	經 營 者	備 考
釜 山 辰 橋 線	月 13	朝鮮汽船株式會社	發動機船 露梁 = 寄港ス
釜 山 麗 水 線 (急 行)	日 發	同 上	同上 南海露梁 = 寄港ス
釜 山 麗 水 線	月 15	光 本 小 四 郎	發動機船及汽船 露梁 = 寄港ス
釜 山 木 浦 線 (急 行 線)	日 發	朝鮮汽船株式會社	發動機船 往復共露梁 及南海露梁 = 寄港ス

水底電線 水道北濱ノ露梁里ヨリ南濱ノ露梁里迄水底電線 1 條ヲ敷設シアリ、其ノ線路區域ハ陸揚地電線ノ左右各 91 米ノ位置ニ建設シタル各 2 本ノ陸標ヲ以テ指定スル 2 條ノ直線以內トス。

金鰲山及蓮坵峯 水道北濱ノ背後ニ金鰲山（高サ 853 米）アリ、山脊高峻ニシテ其ノ南端ハ高サ 440 米ノ蓮坵峯ヲ成シ、夫ヨリ急傾斜ヲ成シテ露梁水道ニ臨ム。

蛙島(甘岩島)及露梁水道西口 水道西口ノ殆下中央ニ蛙島（高サ 24 米）アリ島頂ニ松樹生ズ◎此ノ島ノ北西方 2.8 鏈ニ高サ 12 米ノ岩嶼小墨口島アリ◎此ノ 2 嶼ハ何レモ西方 1 乃至 2 鏈ノ間礁脈延出ス。

10 蛙島ノ南側水道ハ南濱ヨリ北西方ニ 1 嶼、數干出岩擴延スルヲ以テ狹隘ト爲リ且潮流強烈ナルヲ以テ此ノ水道ヲ避ケ小墨口島ノ北側ヲ通航スルヲ可トス。

大島（第 277 頁參照）ノ北端ヨリ北方 3 鏈ニ在ル黑磯（高サ 3.1 米）ハ大島ノ東方ナル列島ノ最北端ニシテ、此ト其ノ北東約 9 鏈ニ在ル竹島（高サ 25 米）トノ間ハ可航水道ノ幅 3 鏈アリテ水深 21 乃至 32 米、露梁水道ヨリ麗水海灣ニ出ヅルニハ他ノ水道ニ比シ稍安全ナリ。

潮流 露梁水道及其ノ附近ニ於ケル潮流ハ東西ニ流レ、東(西)流ハ高(低)潮後 2 時間ニ西(東)流ニ轉ズルヲ常トス、憩流時ハ 20 分内外ナリ、而シテ東流ハ其ノ流速 1.5 節西流ハ其ノ流速 3.3 節アリ。

昌善海峡 此ノ海峡ハ昌善島南側ト南海島北東側トノ間ヨリ晋州灣ニ通ジ、其ノ中央以西ハ淺水地及暗礁ニ梗塞セラレ且其ノ附近ニ漁棚アルヲ以テ舟艇ト雖モ容易ニ通航スルヲ得ズ◎此ノ海峡ノ東口ハ潮流稍強烈ナラザルヲ以テ偏西風又ハ偏北風ノトキハ假泊スルヲ得。

海峡南濱約中央ニ於テ北方へ突出スル伏兵山末アリ、角上ニ高サ 120 米ノ裸山アリ、此ノ角ヨリ西方ハ海峡ノ幅俄ニ減少シ 2.5 鏈ト爲ル又伏兵山末ノ東方約 1 渚ナル南濱ニ樟項末アリ、其ノ角端ハ孤立ノ小丘ニシテ圓錐形ヲ成シ 1 卑低地ヲ以テ本島ニ連結ス◎海峡東口ノ南側ニ在ル花川(江寧)村附近ニ小河アリテ淡水多量ナリ◎村ノ前面ハ遠淺ナリ◎昌善海峡西口ノ南側ニ 2 嶼アリ、其ノ西方ニ在ルモノヲ鼓島ト稱シ高サ 27 米ニシテ平頂ナリ、其ノ東方ニ在ルモノハ稍小ニシテ

2 嶼ヨリ成リ殆下同高（高サ 11 米）ニシテ圓形ナリ。

潮流 昌善海峡ニ於テハ漲潮流ハ西流シ落潮流ハ東流ス略高低潮時ニ轉流ス其ノ流速東口ニ於テハ兩流共 1 節以下ニ過ギズ、西口ニ於テハ何レモ 3 節以上アリ而シテ最盛時ニハ湍潮ヲ生ズ。

彌助灣(ミジヨ) 南海島ノ南東端ナル東波亭末ハ高サ 92 米ノ斷崖角ニシテ其ノ西方ハ 1 低頸地ヲ成ス角ノ北側ニ在ル開灣ヲ彌助灣トシ、角ノ南側ニ在ルヲ彌助南灣トス。

彌助灣ハ東方ニ面スル開灣ニシテ灣内水深 12.8 乃至 18 米ナリ、偏東風ヲ除クノ外能ク諸風ヲ保障ス。

附近諸島 彌助島ハ東波亭末ノ北西方 8 鏈ニ於テ彌助灣ノ南側ニ在リ高サ 63 米、島頂矮樹密生ス、島ノ周圍ハ無碍ニシテ深水ナリ。

豆島ハ彌助灣ノ北側附近ニ在リ高サ 51 米、島頂平坦ニシテ其ノ東端ニ樹木アリ其ノ他ハ耕地ナリ◎此ノ島ノ西端附近ニ高サ 3.7 米ノ 1 露岩アル外島周無碍ナリ。

馬鞍島ハ豆島ノ北東方 9.5 鏈ニ在リテ高サ 82 米、南北ニ長ク約中央ハ圓錐形ノ島頂ヲ成シ著シ◎此ノ島ノ西側距岸 2 鏈ニ圓形ノ 1 岩嶼アリ高サ 20 米、太島ト稱ス、此ノ岩嶼ト對岸本島トノ間ハ約 5 鏈アリ、水深 18.2 米内外ヲ有ス。

山峯 陸岸ハ錦山ヨリ分岐セル山脊海岸附近ニ至リテ再ビ隆起シテ加馬峯（高サ 458 米）ヲ起シ山脊北走シ急峻ナリ、頂上ニ奇形ノ磊石多シ。

東波亭末ノ背後ニ高サ 288 米ノ尖峯彌助峯(彌華山)聳ユ、頂上ニ石廓アリテ甚ダ顯著ナリ。

暴風警報信號所 彌助里ニ暴風警報信號所アリ、第 1 種信號ヲ掲グ。

錨地 彌助灣内中央水深 16.4 米内外、泥底ノ處ニ在リ、汽艇ハ尙灣首ニ進入スルヲ得ベシ。

彌助南灣内ニハ殆下中央ニ干出礁 2 箇アルヲ以テ危險ナリ、進入セントスル舟艇ハ灣ノ東側ニ沿フヲ可トス。

彌助里 灣ノ南隅ニ在ル小村ナリ、永住ノ内地人ニ乏シト雖モ此ノ附近島嶼岩礁ニ富ミ魚族生棲ニ適セルヲ以テ近來内地漁夫ノ往來スルモノ多ク爲レリ◎供

給品ハ鶏、鶏卵、牛、魚、野菜等ナリ、淡水ハ村ノ南端ニ在リテ多量ナリ又卑低地附近ニ井戸アリ飲料水ニ適ス。

交通 下記ノ如ク定期船寄港ス(昭和 6 年 4 月 1 日現在)(第 17 頁参照)。

自營航路

線 路 名	航海度數	經 營 者	備 考
統 營 彌 助 線	日 發	統營海運株式會社	發動機船
同 上	日 發	巨濟運航株式會社	同 上
彌助里三千浦線	日 發	末 永 林 藏	同 上

彌助群島 南海島ノ南東端ノ南方 1 哩餘ニ在ル群島ニシテ十餘島ヨリ成ル。

鳥島ハ其ノ最北島ニシテ高サ 97 米、島頂ニ著松アリ、其ノ西端ニ 1 低沙地アリテ島形東西ニ分ル、此ノ沙地ニ小村アリテ多少ノ供給品及淡水ヲ得ベシ又此處ニ山上漁業組合事務所アリテ漁期中ハ生魚絶ユルコトナシ。

10 鳥島ノ東方 5 鏈ニ峻峻ナル米島(樹岩島)アリ高サ 74 米◎此ノ島ト鳥島トハ高岩ニ依リ殆ド連続ス。

虎島ハ此ノ群島ノ最西ニ在リ、鳥島ト殆ド同大ニシテ高サ 143 米、島頂ニ 1 樹圍アリ。

群島ノ最南東ニ在ルモノヲ鼓島ト稱ス、高サ 45 米。

此等外輪島ノ内方ハ小嶼岩礁多ク危険ナレドモ外方ハ距岸 1 鏈以外水深 12.8 米以上ニシテ無碍ナリ。

九突嶼 彌助群島ト葛島(七里島)トノ中間ニ高サ 24 米ノ 1 岩アリ、九突嶼ト稱ス◎虎島ヨリ南西方約 4 哩ニ高サ 24 米ノ褪褐色、平坦ナル 1 岩嶼アリ、白嶼ト稱ス。

20 彌助水道 東口ハ東波亭末(竹岩崎)ト彌助群島トノ間、西口ハ虎島ト其ノ北西方ナル艾島トノ間トス◎其ノ最狹幅ハ 3 鏈、水深ハ 18 米以上ニシテ北側小浦口ニ在ル干出 0.6 米岩ヲ除ケバ無碍ナリ。

潮流 彌助水道ニ於テ漲潮流ハ西流シ落潮流ハ東流シ略高(低)潮時ニ轉流ス

而シテ其ノ流速ハ東口ニ於テハ 1 節内外西口ニ於テハ 2 節内外ナリ、西口附近ニハ最盛時ニ湍潮ヲ生ズ。

彌助水道北西側 彌助峯(彌華山)ヨリ南方ニ走出セル山嘴ハ高サ 87 米ノ角、大末ヲ成ス、角端附近ニ島嶼、岩礁散在ス、其ノ大ナルモノヲ茅島(高サ 65 米)、蛇島(高サ 45 米)、艾島(蛇島)(高サ 50 米)ノ 3 嶼トス◎茅島、蛇島ハ何レモ平坦頂ニシテ一ハ南北ニ一ハ東西ニ長シ◎茅島ハ四周陟險ニシテ其ノ北端ハ數座ノ干出岩ニテ大末ノ最南端ニ連結ス、此ノ島ノ南端ハ島頂ヨリ急ニ峻下シ 3 島中最モ著シ、茅島ノ南方 1.5 鏈ニ 2 露岩、1 干出岩アリ◎此等島嶼間ハ水深 5.4 米以上アリ、外方ハ 14.6 米以上ナリ。

彌助峯南方前面ニ 1 小灣アリ、南方ハ前記 3 嶼ニ依リ保障セラレ其ノ他ハ彌助峯ヨリ分走セル山脊ニ包マル、灣内水深 5.4 米内外ナリ◎此ノ灣ノ灣口前面ノ約中央附近ニ干出 3.0 米ノ孤立礁アリ、灣ノ西奥ニ在ル村ニ多少ノ食料品アリ。

木島灣 彌助半島ノ西隣ニ在リ東西ノ 2 灣ヨリ成リ南方ニ面スル開灣ナリ、其ノ東灣ハ 5.4 乃至 18.2 米ノ水深アリ、偏南風時以外ハ風濤ノ進入スルコトナシ◎東灣岸ニ沿ヒテ二、三ノ村アリ、其ノ最大ナルモノハ西端ニ在リテ戸數約 40、多少ノ鶏、鶏卵、野菜、魚等ヲ得、淡水ハ村落ニ在ル井戸ノ他ニ數條ノ細流ヨリ得ラルベシ。

西灣ノ前面ニ著シキ 1 尖嶼アリ、木島ト稱ス、高サ 75 米、周圍急深ナリ又灣口西側附近ニモ 2 岩嶼アリ、其ノ最外端ナル三嶼島(三日島)ハ鐵色ヲ成シ 3 頂ヲ有ス、其ノ西端ニ 1 露岩アリ◎西灣ハ此等島嶼ニ依リ稍南方ヲ保障スト雖モ偏南風ニハ風浪滾入スルノ患アリ◎錨地ハ木島ノ北方水深 10.9 乃至 12.8 米、底質沙泥ノ處トス。

西灣ノ中間ニ斗出セル角ヲ林望末ト稱ス◎此ノ附近ノ海岸ハ磊石ニシテ急深ナリ、西灣ノ進入セル部水深 3.6 乃至 9.1 米アリテ舟艇ハ此處ニ假泊スルヲ得ベシ、灣首ニ 1 著樹アリ、其ノ東隣ニ尙州里アリ戸數百餘、村ノ中央ヲ流ルル小河ハ源ヲ錦山附近ニ發シ水色透明ニシテ多量ナリ、高潮時ニハ舟艇ヲ河口ニ進ムルヲ得。

鶯江灣 南海島南岸ノ 1 大深入灣ニシテ長サ 4 哩、幅約 1.5 哩アリ、偏

南風時ニハ強濤滾入スレドモ其ノ他ノ諸風ヲ保障ス、灣内水深 7.3 乃至 16 米、泥底ニシテ錨搔キ善シ、錨地ハ灣内北西隅ニ在ル旬月浦村ノ前面附近ニ在リ。

五指岩埼、櫓島、菘苳島(モクタンタウ)(沙島)及夏嶼 五指岩埼ハ鷲江灣ノ東角ニシテ急峻ナリ、角端ノ高サ 145 米◎角ノ北方 1.2 哩ニ天王山ト稱スル高サ 358 米ノ顯著ナル尖峯アリ。

櫓島ハ五指岩埼ノ北西方 1.2 哩ニ在リ、高サ 150 米ニシテ島頂ニ松樹林アリ。灣ノ北東隅ニ於テ距岸約 3 鏈ニ菘苳島アリ、島頂高サ 17 米ニシテ雜樹密生ス。

菘苳島ノ南西方 9 鏈、距岸 5.5 鏈ニ露岩アリ、夏嶼ト稱シ最高 11 米、嵩色ヲ呈ス又此ノ露岩ノ東方 3.5 鏈ニモ 2 露岩アリ、殆ド同高ニシテ高サ 2.8 米ナリ。

西里山(以里山)、鷹峯山(雲岩山)及大島(小致島) 灣ノ西岸ニ高峻ナル 1 山脈アリ、其ノ南側ハ急傾斜ヲ成シテ海ニ莅ミ灣口ノ西角ヲ成ス、此ノ山脈ノ最高部ヲ西里山ト稱ス、高サ 487 米、頂上ニ烽火臺アリテ著シ又其ノ西方ニ在ル高サ 476 米ノ鷹峯山ハ東又ハ西ヨリ望ムトキハ尖峯ニシテ著シ。

鷲江灣口ヨリ南方 3 哩ニ 1 尖嶼アリ、大島ト稱シ高サ 95 米ニシテ矮樹密生シ北西角ノ外急深ナリ。

物資 灣ノ南東側ニ於テ櫓島ノ對岸ニ在ル村ヲ豆毛里(斗無洞)ト稱シ戸數約 50、住民ハ漁農ヲ營ミ牛、鶏、鶏卵等ヲ得ベシ。

櫓島北側ノ礫濱ニ 2 箇ノ汲水所アリ飲料ニ適ス◎豆毛里及灣ノ西側ナル旬月浦ニ溪流アリ此ヨリ罐水ヲ取り得ベシ。

麗水海灣至高興半島南東岸

麗水海灣 南海島ノ西岸ト其ノ西方ナル麗水半島及突山島ノ各東岸トノ間ニ在リ、其ノ口幅約 8 哩、水深 12.3 乃至 23 米ニシテ其ノ航路ニ高サ 25 米ノ靛褐色ナル白嶼及高サ 95 米ノ大島アリ◎灣口内ノ西側ニ在ル牛岩ヨリ内方ハ長サ殆ド 9 哩、幅 1.5 乃至 4 哩ニシテ麗水半島ノ北東端ナル洛浦角ニ至リ西方ニ彎入シテ光陽灣ヲ形成ス。

潮流 麗水海灣内ニ於テハ一般ニ漲潮流ハ北流シ落潮流ハ南流ス、其ノ流速ハ兩流共ニ 1 節内外ナリ灣首ニ於テ大島群島南端附近ニテハ 2 節ニ及ブコトア

リ、而シテ灣ノ南部ニ於テハ北流及南流ハ高潮及低潮ノ後 30 分乃至 1 時間ニテ憩流スレドモ北スルニ從ヒテ續流時間ヲ増シ、北部ニ於テハ北流及南流ハ高潮及低潮ノ後 2 乃至 3 時ニ憩流ス。

麗水海灣東側 南海島南西角附近ナル項島ノ北西方約 1.5 哩ニ虎頭山末アリ、角上ノ虎頭山ハ高サ 127 米、海岸ヨリ直ニ隆起シ背後ノ高山脈トノ間ハ低地ナルヲ以テ孤立セルガ如ク思ハレ雜樹ニ蔽ハレ稍著シ。

虎頭山ノ東方 9 鏈ニ在ル望崎山(螺山)ハ岩頂ニシテ高サ 351 米、南北ノ方向ヨリ望ムトキハ尖頭ヲ成シ目標ト爲ル。

平山浦 虎頭山ノ北側ニ在リ、浦首ハ中央ニ斗出セル 1 山嘴ニ依リ 2 分セラレ何レモ低潮ニ沙泥干出ス、浦岸ニ數村アリ。

浦ノ北角前面ニ高サ 35 米ノ木島アリ、此ノ島ノ南東方約 7 鏈、距岸 3 鏈ニ大磨島(高サ 17 米)、小磨島(松島)アリ、殆ド東西ニ列ス◎大磨島ノ南側附近ニ於テ偏東風時ニ假泊スルコトヲ得。

浦首ノ北側ニ在ル天皇山ハ高サ 397 米、禿山ニシテ稍著シ。

三磯(サンキ)(渡瀨)(ワタラセ) 虎頭山ノ北北西方 3 哩、距岸約 9 鏈ニ在リ低潮ニハ水面上ニ 3 頂ヲ顯ハス、其ノ最高岩ハ 3.1 米干出ス◎此ノ附近漁船集合スルヲ以テ認識シ易シト雖モ南海島ノ最西端ヲ 358 度ヨリ以東ニ保視スレバ之ヲ避クルヲ得。

西上里浦 三磯ノ北東方 1 哩ニ在ル小浦ニシテ浦内大半干出ス、浦首ニ西上里アリ、戸數 100 餘麗水港トノ間ニ渡船ノ便アリ。

南海島ノ西岸北部 西上里浦ヨリ海岸ハ一直線ニ約 3 哩北北西方ニ走ル、此ノ間望雲山ノ急斜坡海岸ニ迫ル、夫ヨリ北東方ニ曲折シ數小灣ヲ成シ 5 哩ニシテ露梁水道西口ニ達ス、此ノ間ニ在ル彎入部ハ概ネ淺水灣ニシテ且漁柵アルヲ以テ舟艇ト雖モ泊スルニ便ナラズ、此ノ部ハ麗水海灣ノ北部ニシテ對岸ノ大沙洲トノ間ニハ數多ノ島嶼、岩礁碁布シ水深不齊ナルヲ以テ此處ヲ航過セントスル船舶ハ至大ノ注意ヲ要ス。

麗水海灣西側 灣口ノ西角即チ突山島ノ南東端ナル巨磨角ハ其ノ角上ニ檢頭ト稱スル高サ 258 米ノ 1 山アリテ馬鞍形ノ凹處ヲ顯ハシ好目標タリ。

巨摩角ノ北西方ニ在ル 1 灣ニハ栗島ト稱スル 1 小嶼ノ内側ニ水深 8.6 米泥底ノ好錨地アリ、此處ニ入泊セント欲セバ注意シテ該嶼ノ南端ヨリ 113 度 1.5 鐘ニ在ル岩ヲ避クベシ◎此ノ小灣ヨリ突山島ノ東岸ハ其ノ背後ニ數箇ノ小圓錐形山ヲ負ウテ北方ニ走リ距岸 1 哩ノ處水深 10.9 乃至 12.8 米ナリ。

突山島ノ中央ニ聳ユル**烽燧山**（烽火台）ハ高サ 418 米ノ尖頭峯ニシテ顯著ナリ。

易基洞灣（海圖 342） 巨摩角ノ北方約 4 哩ニ在リ、灣ノ東半部ハ水深 7.3 乃至 9.1 米ニシテ偏北東風ヲ除ク外小型船ノ避泊ニ適スレドモ西半部ハ急ニ淺水地ト爲ル。

易基洞灣ノ北方 1.5 哩内外ニ於テ距岸 0.5 哩内外ニ**穴嶼**（竹島）、**竹嶼**（穴島）、

10 **外雉島**（鷹峯西峙島）、**内雉島**（西雉島）等ノ諸嶼アリ、此ノ諸嶼ト突山島トノ間ハ水深 6.4 米、泥底ニシテ小型船ノ避泊ニ適ス。

牛岩、梧桐島及羊岩（海圖 342） 巨摩角ヨリ北方約 7.5 哩、其ノ最近岸ヲ距ル 0.5 哩ノ處ニ高サ 5.4 米ノ 1 小白色岩アリ牛岩ト稱ス、此ノ岩ハ周側急深ニシテ島岸トノ間ハ最小水深 16 米ナリ、晝間ニハ克ク認メ得ルモ夜間殊ニ高潮時ニハ約 0.5 哩ヲ隔テバ視認困難ナリ。

突山島岸ハ牛岩ノ對面ヨリ偏北西方ニ折走シ麗水海峽ノ南濱ヲ成シテ麗水港ニ至リ次デ南方ニ急折シテ駕莫洋ノ東岸ヲ成ス◎麗水港ノ東口ノ北方ニ**梧桐島**アリ、高サ 46 米ノ平坦ナル 1 小嶼ニシテ小竹叢生ス。

20 羊岩ハ梧桐島ノ北角ヨリ 110 度約 6 鐘ニ在リテ 1.8 米干出ス◎牛岩ト梧桐島トノ間ハ麗水海峽ノ口ヲ成シ夫ヨリ北方ノ西岸ニ高サ 7.5 米ノ 1 岩及其ノ北方ニ數岩アリ。

麗水海灣ノ西岸ハ麗水海峽東口ヨリ 7.3 哩間北走シテ洛浦角ニ達シ、夫ヨリ灣ハ西方ニ彎入シテ更ニ光陽灣ヲ形成シ其ノ口ニ**猫島**アリ、此ノ島ノ南北兩側ニハ各錨地アレドモ其ノ西方ハ總テ淺水地ナリ◎**洛浦角**ハ光陽灣ノ南口角ニシテ嶮崖ナリ、此ノ角ノ北東方約 2 哩附近ノ海底ハ立貝ノ棲息地ニシテ春季及秋季ニハ出漁船多シ。

麗水港燈臺 港ノ東方入口ノ北角ニ設ク◎白塗圓形煉瓦造◎閃白光、毎 3 秒ニ 1 閃◎明弧 166 度至 49 度間◎燈高、礎上 7.0 米、平均水面上 47 米◎光達

14 哩◎無看守。

麗水海灣北部 大沙洲 此ノ大沙洲ハ**蟾津江**（センシンカウ）（河東河）河口ヨリ南方ニ 5 哩餘擴延シ其ノ南側ハ即チ猫島北方錨地ニ入ルベキ水道ノ北側ニシテ**強灘**（キヤウダン）（平島）及**智進島**（魚島）ハ此ノ外界ヲ示ス好目標タリ而シテ此ノ沙洲ノ東側ハ露梁水道ニ入ルベキ航路ノ西側ヲ成ス◎此ノ沙洲ニハ數多ノ漁柵アリテ其ノ干出部ノ外端ヲ標示ス。

此ノ沙洲ト南海島北西側トノ間ニ大島群島アリ大小數多ノ島嶼、岩礁ヨリ成ル◎麗水海灣ヨリ露梁水道ニ入ラントスルモノハ此ノ群島ノ東西孰レノ側ヲモ通航スルヲ得ベシト雖モ航路極メテ錯雜ナルヲ以テ海圖ヲ精査スルヲ要ス。

大島群島 露梁水道西口ノ中央ニ在ル蛙島ヨリ南西方約 1 乃至 2.5 哩間ニ 10 在リ、南北ニ列シ淺水地ニ依リ相連續シ麗水海灣北部ヲ 2 水道ニ大別ス、其ノ最南端ハ鸞鳥島ニシテ高サ 28 米、此ノ島ノ南南東方ハ對岸ノ大末迄島嶼岩礁散布シ其ノ間 9.1 米以上ノ水深ヲ得レドモ深水部ノ幅 2 鐘以下ニシテ水道迂曲セルヲ以テ此處ヲ通過スルハ容易ナラザルベシ◎群島ノ最大ナルモノハ北端ニ近キ高サ 45 米ノ**大島**ナリ、此ノ島ノ東側ニ南北ニ一線ニ連列セル 5 島 2 岩アリ、此ノ列島ノ東側約 0.5 鐘ヲ距レバ對岸トノ間 7.3 米以上ノ水深アリ、然ルニ大島群島ノ西側ハ距岸 1 乃至 4 鐘迄 1.8 米以下ノ淺水地延出セルヲ以テ注意ヲ要ス。大島ノ北端ヨリ南西方 8.5 鐘ニ當リ大沙洲ノ東側ニ近ク**鼎磯**アリ、高サ 3.7 米、其ノ東側ハ深水ナリ。

河東 河東洞ハ鼎磯ヨリ蟾津江ヲ溯リ鼎磯ヨリ上流約 12 哩ノ左岸ニ在リ、 20 地味肥沃ニシテ農産物ニ富ム◎河東郡廳、警察署、郵便局アリ、面人口内地人 558, 朝鮮人 10,139, 外國人 48, 合計 10,745 ナリ（昭和 4 年 12 月末日現在）◎交通ハ個人經營ノ麗水河東線（發動機船、日 6 回）及麗水鳶島線（發動機船、月 6 回）ノ定期船アリ（第 17 頁參照）◎陸路ハ馬車ヲ以テ辰橋ヲ經テ泗川、晋州ニ通ズ。

麗水海灣ノ錨地 麗水海灣ノ兩側ニ於テ水深 10.9 乃至 18.2 米泥底ノ處ハ何處モ錨地ナリ但シ前記ノ諸岩ヲ避ケザルベカラズ。

光陽灣 此ノ灣ハ麗水海灣西岸ノ北端洛浦角ヨリ西方ニ彎入セル 1 大灣ニ

シテ東西ノ長サ約 9 湮、幅廣キ處約 5 湮アリト雖モ錨地ハ唯灣口ニ踞居セル猫島ノ南北ニ於テ得ベキノミ。

猫島ハ洛浦角ノ北西方約 2.5 湮ニ位シ高サ 248 米、此ト其ノ南方陸岸トノ間ニ數小嶼アリ。

猫島東角ノ東方 1 湮ニ智進島(魚島)ナル 1 嶼アリ、高サ 22 米ニシテ北部陸岸ヨリ擴延セル大沙洲ト猫島ノ北部ナル錨地ニ入ルベキ水道東側ノ深水部トノ限界線上ニ立ツ。

猫島ノ 119 度約 6 鏈ニ高サ 7.1 米ノ 1 岩アリ、強灘(キヤウダン)(平島)ト稱シ又其ノ淺水界内ニ近ク位ス。

- 10 猫島北部錨地ニ入ルベキ水道ノ東口中央ニ於テ智進島頂ヲ 20 度 7 鏈ニ見ル處ニ水深 1.3 乃至 2.7 米ノ孤立礁アリ、尙該島頂ヲ 44.5 度 9.3 鏈ニ見ル處ニ「ノランヨー」ト稱スル泥洲アリ、東西ノ長サ約 9 米、南北ノ長サ約 3.7 米、龜甲形ヲ成ス、又猫島ノ東端ヨリ北方 5 鏈ノ處ニ 1 點礁アリ、其ノ 1 部ハ大低潮ニ干出ス。

北部錨地ハ長サ約 1.5 湮、水深 7.7 乃至 12.8 米ニシテ猫島ノ南部錨地ニ比スレバ甚ダ廣濶ナレドモ其ノ北面ノ陸岸ヨリ 1 乃至 2 湮ノ間淺瀬擴延セルヲ以テ錨地ノ幅ハ 7.5 鏈ニ過ギズ且猫島ノ西角ト下浦ノ西方ニ在ル突出角トノ一線以西ハ淺水ニシテ小型船ノ外進入スルヲ得ズ。

南部錨地ハ狹隘ナルノミナラズ猫島南東岸ト其ノ對岸トノ西方ヨリ淺瀬擴延シ且離嶼アルヲ以テ錨地ニ入ルベキ猫島水道ハ幅 1 乃至 3 鏈ニ過ギズ◎昭和 5 年 7 月汽船興洋丸ハ錨地ノ北濱ニ於テ猫島(248 米)△ヨリ 173 度 9.3 鏈ニ水深 0.6 米、廣サ約 3.7 米ノ暗礁ヲ發見セリ、海圖上ニ“(P. A.)”ヲ附記シアリ。

灣内前記 2 錨地ヲ除ク外猫島以西ハ全部淺水地ニシテ島嶼散點セリ◎灣ノ北西部ハ光陽河ノ注出口ニシテ干出泥堆中僅ニ 1 條ノ濤ヲ存シ舟艇ヲ通ズルニ過ギズ而シテ此ノ河ノ上流ニ光陽アリ、同名郡廳ノ所在地ニシテ面人口内地人 339, 朝鮮人 14,044, 外國人 17, 合計 14,400 アリ(昭和 4 年 12 月末日現在)。

猫島水道ノ北側即チ同島ノ南角ニ近ク高サ 23 米ノ松島アリ又該南角ノ南ニ高サ 20 米ノ木島(草島)アリ◎舊軍艦筑波ハ測量ノ際此ノ 2 島ノ間ヨリ小堂島(木

島)ノ南側ヲ經テ牛唇島(狹島)ト鼠峙島(西峙島)トノ間ニ錨泊シ錨搔キ良好ナルヲ驗セリ然レドモ水道狹隘且潮流強キヲ以テ安全ナリト謂ヒ難シ。

物資 猫島ノ倉村(軍令村)ニ於テ多少ノ牛、鶏、鶏卵及其ノ他ノ食料品ヲ得ラルベシト雖モ野菜類ハ其ノ質不良ニシテ價廉ナラズ。

麗水海峡 麗水海峡ハ幅 1 乃至 2 鏈、水深 6.4 乃至 18 米ニシテ麗水海灣ヨリ駕莫洋ニ通ズ。

麗水港 麗水半島ノ南端、麗水海峡ノ北側ニ在リ、古來統營ト併ビ稱セラレタル古キ歴史ヲ有シ文祿ノ役朝鮮水軍節度使李舜臣ノ策源地左水營ノ在リシ處ナリ、現時朝鮮南海岸有數ノ水産物集散市場ニシテ且又商港ヲ兼ヌル漁港ナリ◎從來本港ハ其ノ水域麗水海峡ノ北側ニ於テ約 4.5 鏈彎入スレドモ其ノ大部分ハ泥堆干出シ船舟ノ碇繫ニモ不便アリ、錨地ハ海峡部ニ當ル關係上潮流速ク錨搔キモ良好ナラザリシガ昭和 5 年 12 月南朝鮮鐵道株式會社ガ本港ヲ起點トシテ光州ニ至ル鐵道ヲ敷設シ且海陸連絡施設ヲ北東部ノ外灣ニ成シ又川崎汽船株式會社ガ當港ト下關間ノ定期航路ヲ開設スルニ至リタルヲ以テ此ノ外灣モ新ニ港域ニ編入スルコトト爲レリ。

港界 馬來山頂ヨリ梧桐島東端ヲ經テ牛斗山頂ニ引キタル一線ト牛斗山頂ヨリ鳳山里突山ニ引キタル一線以內トス。

淺瀬 麗水海峡將軍島ノ東端ノ北方 1.2 鏈ノ處ニ最小水深 3.2 米ノ淺瀬アリ南北ノ長サ約 1 鏈ニ及ブ又該島ノ西端ノ南方 1.1 鏈距濱 1 鏈ノ處ニ水深 5.4 米ノ淺瀬アリ。

白堂金末ノ南方距濱約 1 鏈ノ處ニ水深 2.2 米ノ淺瀬アリ。

麗水燈臺ヨリ零度約 2.6 鏈ニ干出 1.2 米岩アリ、岩上ニ白塗竿柱ヲ設ク、高サ約 4.6 米。

麗水燈臺ヨリ 355 度 40 分 1,038 米ニ水深 1.6 米ノ暗岩アリ、本暗岩ハ上記位置ヨリ南方ニ 26 米、西方ニ 24 米(幅 3 米)突出シ L 字狀ヲ成シ先端ニ至ルニ從ヒ漸次水深ヲ増加ス。

梧桐島△ヨリ 19 度 4.4 鏈ノ處ニ水深 3.6 米ノ淺瀬アリ。

水深減少 汽船大順丸ハ昭和 7 年 1 月 30 日出港ノ際吃水船首 3.35 米、

船尾 4.42 米ニテ船尾振レ廻リ麗水港東口北側、麗水港燈臺ノ西方 111 米頂ヨリ 210 度 2.15 鏈 (概位)ニ於テ水深 3.9 米ノ淺瀬ニ膠着セリト謂フ。

暴風警報信號所 麗水邑ニ暴風警報信號所アリ、第 1 種信號ヲ掲グ。

潮流 麗水海峽ニ於テハ漲潮流ハ東口ヨリ西流シ將軍島ヲ繞リテ南流シ落潮流ハ之ニ反ス○白堂金末以東ニ於テハ其ノ流速 3 節ヲ超ユルコトナキモ同末以西麗水港内港迄ハ潮流激シク漲潮流ハ落潮流ヨリ流速小ナリ、落潮時ニ於テハ流速約 3.8 節 (第 28 驅逐隊ノ報告ニ依レバ大潮時ノ中央時 1 時間前後ハ流速 6 節以上ヲ算ス) アリテ北側附近ニ渦流ヲ起シ且北東風アルトキハ鬪浪ヲ起スコトアリ尙最近海峽兩岸ニ埋立工事ヲ爲シタル結果流速加ハリ相當激流ト爲リツツアリ故ニ内港ニ出入スル船舶ハ憩流時ヲ擇ブテ安全ナリトス殊ニ落潮ニ於テ然リトス、轉流時ハ麗水港ノ高低潮時ト略等シク 30 分以上ノ相違ナキモノノ如シ。

外港ニ於ケル潮流ハ其ノ流速大ナラズト謂フ。

錨地 麗水港燈臺及梧桐島ヲ貫スル線ノ南方海面、南北 6 鏈、東西約 1 浬、水深 8.2 乃至 16 米、底質泥及沙ノ處ハ錨地ニ適ス而シテ該線ノ南方 400 乃至 500 米帯ノ海峽潮流ナキ處ヲ最良トス○海峽内ハ將軍島ノ北方ニ在ル最小水深 3.2 米ノ淺瀬ヲ除クノ外危險ナキモ潮流ノ流速大ナルガ爲好錨地ニ非ズ且燈臺ヨリ鍾浦 (宗浦) ニ至ル間ノ北濱ハ底質岩石多ク錨地トシテ不適ナリ。

夏季及秋季ノ東風ノ際ハ波高シ、春季ハ多クハ南風、冬季ハ西風ニシテ風ノ變リ目ニ強風ノ連吹スルコト多シ。

目標 麗水港燈臺ハ晝間 15 浬ヨリ視認可能ナリ入港目標トシテ最モ善シ○梧桐島ハ東方ヨリ見ルトキハ背面ノ關係上好目標ナラズ。

針路法 出入港ニ際シテハ突山半島沖合ニ在ル牛岩ノ東側ヲ航過スルヲ通例トス、牛岩ハ晝間ハ能ク見ユルモ夜間殊ニ高潮時ニ於テハ 0.5 浬ヲ隔テバ視認困難ナルヲ以テ特ニ注意ヲ要ス。

外港築港計畫 南朝鮮鐵道株式會社ハ昭和 4 年外港ニ年荷役 500,000 噸ヲ目標トシテ工費 2,000,000 圓ヲ以テ築港ヲ計畫シ目下施行中ナリ、其ノ計畫ノ概要ハ面積 127,000 平方米ヲ埋立シ之ニ接シ延長 465 米ノ繫船岸壁ヲ設ケ、3,000 噸級汽船 2 隻及 2,000 噸級汽船 2 隻ヲ同時ニ繫留セシメ得ルコトトシ且 360 米

ノ荷揚場ヲ設ケ其ノ前面ニハ延長 240 米ノ防波堤ヲ設ケテ舢舨ノ錨地トスルモノナリ。

本築港ノ第 1 期工事ハ 63,400 平方米ノ埋立、繫船岸壁 120 米、372 米ノ荷揚場竝ニ之ニ對シテ 240 米ノ假防波堤ヲ築造 (小船、舢舨ノ荷役ニ便ニス)、此ノ外延長 555 米ノ護岸等ニシテ略完成シ既ニ昭和 6 年 2 月ヨリ川崎汽船株式會社ノ麗水下關間ノ連絡船ガ就航シ繫船岸壁ニ横著シテ船車ノ連絡便ナリ○第 2 期工事ハ既成繫船壁ノ南方ニ於ケル長サ 345 米、幅 180 米ノ埋立及繫船壁造成中ナルモ昭和 6 年 3 月以降事業繰延中ナリ、尙第 3 期工事ハ現繫船壁ノ北方海面、德忠里岬前面附近一帶ヲ埋立テ南東方ニ突出スル 3 埠頭ヲ築設シ又德忠里岬至梧桐島北角間及梧桐島南角至白堂金末北方角間ニ各 240 乃至 700 米ノ防波堤ヲ築造シ夫々此處ニ出入口ヲ設クルモノナリト謂フモ其ノ實現ニハ相當ノ年月ヲ要スベシ。

内港修築工事計畫 東町海岸ヨリ鍾浦ニ至ル海岸線ハ現在道路ヲ約 1 米海方ニ擴築スルヲ條件ニ個人ノ埋立工事ヲ許可シ既ニ其ノ一部ハ完成セルモ工事完了迄ニハ相當ノ年數ヲ要スベシト謂フ。

麗水邑 舊市街ハ麗水海峽ノ北側ニ於テ北西方ニ彎入セル浦ノ北濱ニ在リ、昭和 5 年 12 月南朝鮮鐵道株式會社ノ光麗線開通ト同時ニ川崎汽船株式會社ノ下關、麗水間日發定期連絡船ノ開航ヲ見ルニ至リ異常ノ發展ニ向ヒツツアリテ舊市街ト麗水驛トノ間ニ 1 大新市街ヲ形成スルノ機運ニ向ヒ新舊市街聯絡道路ヲ道幅 18.2 米ニ改修シ人道及車道ニ區分シ又一般市街地整理計畫ヲ樹テ目下工事中ニシテ昭和 7 年度ニ竣功ノ豫定ナリト謂フ○昭和 6 年 4 月地方制度ノ改正ニ伴ヒ麗水邑ト爲レリ○電話、電燈、水道ノ設備アリ。

官憲 麗水郡廳、邑事務所、郵便局、警察署、地方法院出張所、稅關出張所、水産製品検査所、公立水産學校等アリ。

人口 邑人口ハ内地人 3,217, 朝鮮人 22,047, 外國人 49, 合計 25,313 ニシテ昭和 6 年ニ於テ其ノ増加率甚ダ著シキモノアリ (昭和 6 年 12 月末日現在)。

埠頭及繫船壁 (鐵道棧橋) 新港ニ在リ南朝鮮鐵道株式會社ノ經營ニシテ幅 42 米、長サ 120 米アリ、其ノ南側ハ壁側水深 6.5 米、麗水下關連絡船ハ之ニ

繫留シ旅客ハ船ヨリ直ニ列車ニ乗車スルコトヲ得、北側ハ横著不可能ナリ。

棧橋 内港ニ下記ノ 3 棧橋アリ。

麗水棧橋 邑經營ニシテ木造ナリ、掛出棧橋幅 2 米、長サ 6 米、浮棧橋幅 7 米、長サ 23 米ニシテ附近水深 1.2 米、沿岸航路ノ定期船等ノ使用ニ充ツ、180 噸位迄ノ汽船 2 隻横著可能ナリ◎上陸場トシテハ此ノ棧橋ヲ最良トス。

興洋水産株式會社棧橋 木造釣上げ式ニシテ幅 1 米、長サ 4 米アリ、附近水深 2 米、乗降者用ニ過ギズ、高低潮時ニハ潮流ノ影響ヲ受ケ 50 噸以下ノ船舶ハ繫留困難ナリト謂フ。

異動棧橋 私設ノ木造棧橋ニシテ岸壁ニ繫留シタル小船ニ掛ケ渡シ貨物揚卸用ノミニ使用ス。

船溜 鍾浦船溜 面積 26,100 平方米、水深 1 米、150 噸級以下ノ船舶ハ岸壁ニ横著シ荷役スルヲ得、本船溜ハ主トシテ漁船用ニシテ打瀬船 300 隻ノ繫留容易ニシテ本港中唯一ノ小船舶ノ避難所タリ◎造船所、鐵工所ハ附近ニ在リ。

舊港準船溜 西町海岸ハ低潮時ニ干出スルヲ以テ海岸壁ニ沿ヒ幅 14 米、長サ約 1,080 米ノ間浚渫シアリ、40 噸級帆船約 18 隻ヲ繫留シ得ベシ而シテ高潮時ハ岸壁ヨリ低潮時ニハ附近ニ設ケタル「滑リ」5 箇所ヨリ容易ニ荷役ヲ爲スコトヲ得、高潮時ニ船溜外ニ碇泊シ低潮時ニ其ノ儘坐洲スルモノ往々アリト謂フ。

新港船溜 新港鐵道繫船壁ノ北側ニ在リ、長サ約 240 米ノ防波堤アリ、面積 43,000 平方米、最小水深 2 米、1,000 噸級以下ノ船舶ハ物揚場岸壁ニ横著シ荷役ヲ爲スコトヲ得、小船舶ハ約 200 隻繫留シ得ベキモ他ノ如ク風波穩ナラズ現在ハ船溜トシテ使用シアラズ。

倉庫 高瀬農場倉庫 7 棟、全南農業倉庫 4 棟、南鐵倉庫 1 棟外ニ鐵道埠頭ニ貨物上屋 1 棟アリ。

汽艇及舢舨 5 乃至 12 噸ノ汽艇 3 隻及 10 乃至 50 噸ノ舢舨 24 隻アリ。

船舶修理 造船所ハ鍾浦ニ 2、西町ニ 1 アリ内鍾浦ニ在ル大岩造船所ハ小漁船ノ修理ヲ爲スモノニシテ他ハ各引揚船渠 1 ヲ有シ 80 噸及 100 噸位ヲ入渠セシムルヲ得、漁船、帆船、發動機船ノ造船修理ヲ爲スコトヲ得。

鐵工所ハ鍾浦ニ 1、西町ニ 2 アリ、小規模ニシテ主トシテ發動機ノ修理ニ應ジツツアリ。

物資 石炭 和炭ノ貯炭量總計 172 噸アリ、石炭船ハ 10 噸積 2 隻、20 噸積 3 隻アリ。

重油 舊港海岸ニ容量 700 石ノ油槽アリ、米式唧筒ニテ給油ス。

清水 上水道ノ設備アリ水質極メテ良好ナリ、船舶ヘノ給水栓ハ舊港麗水棧橋口(能力毎時 25 立方米)、全南製氷會社横(能力毎時 5 立方米)、鍾浦(能力毎時 5 立方米)及新港繫船岸壁(鐵道棧橋)(能力毎時約 50 噸)ニ在リ、碇泊船舶ヘ供給ノ水船ハ 10 噸及 12 噸積ノ木造船 2 隻アリ唧筒附ニシテ力量毎時 6 噸、潮流ノ關係上燈臺沖給水ハ稍困難ナリ。

氷 製氷會社アリ、1 晝夜製氷能力約 16 噸ニシテ岸壁繫留ノ漁船、運搬船ニ對シ供給スル設備アリ。

食料品 牛肉、豚肉、鶏、鶏卵、魚類及野菜ヲ得ベシ尙牛、魚等ノ市場アリ。

貿易 移出入品 昭和 6 年ニ於ケル主ナル移出品ハ米、鮮魚、乾海苔、海藻、織物類、硫安等、移入品ハ米、鮮魚、乾海苔、織物類、石炭、「セメント」、機械器具、硫安等ニシテ移出額ハ 5,978,930 圓、移入額ハ 6,517,850 圓ナリ。

入港船舶 昭和 6 年ニ於ケル入港船舶ハ汽船 4,193 隻 762,320 噸、帆船 1,920 隻 15,490 噸ナリ。

海上交通 麗水港ニ寄港スル定期航路線次ノ如シ(昭和 7 年 7 月調)(第 17 頁参照)。

朝鮮總督府及地方廳命令航路

線 路 名	航海度數	經 營 者	備 考
釜山濟州島線	月 5	朝鮮郵船株式會社	總督府命令
麗水大阪線	月 3	同 上	全羅南道命令

自營航路

線 路 名	航海度數	經 營 者	備 考
麗水下關線	日發	川崎汽船株式會社	
大阪仁川線	月 6	大阪商船株式會社	
麗水下關及阪神	月 2	尼崎汽船部	
釜山筏橋線	月 13	朝鮮汽船株式會社	發動機船
釜山麗水線 (急行)	日發	同 上	同上
釜山麗水線	月 15	光本小四郎	發動機船及汽船
麗水河東線	日 6	岡橋鶴松	發動機船
鳶島麗水線	月 15	同 上	同上
麗水鳶島線	日發	趙亨敏	同上
釜山木浦線 (急行線)	日發	朝鮮汽船株式會社	同上
木浦麗水線	月 15	同 上	同上

以上ノ外麗水興洋水産株式會社ノ麗水濟州間定期月 15 回及麗水楸子島間月 15 回ノ航海ヲ爲ス汽船及發動機船アリ。

陸上交通 南朝鮮鐵道株式會社ノ鐵道(廣軌)ハ麗水ヲ起點トシテ光州ニ通ジ此處ニテ朝鮮總督府鐵道局線ト相接續ス○麗水驛ハ新港西濱ニ在リ、夫ヨリ船車連絡ノ便ヲ圖リテ埠頭基部ニ麗水港驛ヲ設ケ埠頭ニテ列車及連絡船ノ乗換ヲ容易ナラシム。

陸路ハ麗水ヲ基點トシ順天ヲ經テ全羅北道ニ通ズル 2 等道路約 27 軒ヲ有シ毎日 5 回往復スル自動車運轉シツツアリテ、順天、光陽、谷城、求禮、光州、寶城及慶尙南道河東方面ノ旅行者ニ便ヲ與ヘ、尙突山ニ通ズル 3 等道路約 20 軒アリ。

通信 郵便局アリ、電信事務ヲ取扱フ又市内電話ヲ通ズ。

衛生 風土病ナシ○邑施設ノ隔離病舎 1 アリ。

水底電線 突山島北端附近ナル牛斗山頂ヨリ 270 度距離 7.2 鏈ノ海岸ヨリ對岸鳳山里ニ達スル水底電線 1 條アリ、其ノ線路區域ハ陸揚地電線ノ左右ニ建設シタル陸標ヨリ其ノ各見透線ノ沖合交叉點ニ至ル兩線以內トス。

麗水半島 形狀最モ不齊ナル南北ノ長サ約 17 哩ノ 1 半島ニシテ處々ニ高

サ約 366 乃至 488 米ノ山峯アリ○半島ノ岸濱ハ數多ノ灣ヲ構成スルモ多クハ淺水ナリ。

狼島ハ此ノ半島ノ南西端附近ニ在リテ汝自灣口ノ中央ニ當ル○**突山島**ハ麗水半島ノ南東角ト殆ト連結セル長サ 10 哩、最高部 278 米ノ 1 島ナリ。

駕莫洋(ガマクヤウ)(海圖 342) 麗水半島ノ南部ニ抱擁セララル 1 大灣ニシテ突山島ヲ東側トシ、東側ノ北方ハ麗水海峽ニ依リテ麗水海灣ニ通ジ、古突山半島ヲ西側トシテ汝自灣ト相隔テ、其ノ南側ニハ大小十餘ノ島嶼アリテ灣門ヲ成シ、其ノ前面ハ直ニ金鰲水道ニ依リテ金鰲列島ニ界ス○灣内ノ水深ハ 3 部ニ分レ北部ハ水深 7.3 米内外、中部ハ 3.6 乃至 5.4 米、南部即チ灣門ニ於テ略突山村ト白也島トノ間ハ 9.1 米以上ナリ。

灣ノ北東部ハ大小幾多ノ島嶼散布スルモ概ネ 5.4 米以下ノ淺水中ニ位シ**烏島**(駕莫島)ハ其ノ最南西方ノ小島ニシテ略灣ノ中央ニ位シ高サ 41 米、其ノ最北東島ナル**大鯨島**(京島)ハ最大ニシテ島頂高サ 94 米ナリ○**大鯨島**及**治島**(治島)ト灣ノ北岸トノ間ハ麗水海峽ヨリ灣ノ北部ニ通ズル水深 4.5 乃至 11.8 米ノ狹水道ヲ成ス。

灣ノ北部ノ北隅ニ 1 浦アリ、水深 1.8 乃至 5.4 米、泥底ニシテ小型船ノ避泊ニ適ス○此ノ灣口ニ長島、加德島(加島)ノ 2 嶼アリ、其ノ間水深 5.4 米ニシテ浦首ニ船所ト稱スル好舟艇港アリ然レドモ人氣惡シク諸事ニ不便ナリト謂フ○船所ノ南西方約 3.3 哩ニ 1 浦アリ、其ノ浦口ノ中央ニ位セル竹島ノ内方(北方)ニ**龍珠里**(古鎮)ナル村アリ、其ノ前面ハ舟艇ノ好錨地ニシテ鷄、鷄卵及多量ノ野菜類ヲ得ベシ又竹島ノ西方ノ浦首ニ**羅陣里**(羅鎮)ナル村アリ、個人經營ノ麗水鳶島線ノ定期發動機船(日發)ハ此處ニ寄港ス(第 17 頁參照)。

駕莫洋ノ南西角ノ北側ニ**細浦**(曲華)ト稱スル舟艇港アリ、鷄及野菜類ヲ辨ズベシ。

突山錨地 突山島岸ト松島トヨリ成レル小港ニシテ其ノ北側ニ突山(防踏鎮)ナル村アリ、警察官駐在所、郵便所アリ、戸數 400 餘、毎月 6 回市場ヲ開クヲ例トス、此ノトキニハ鷄、鷄卵ヲ得ラルベク淡水ハ全島到ル處少シ○港内水深 5.9 乃至 8.2 米ニシテ且狹隘ナルヲ以テ小型船ノ外入ルベカラズ○朝鮮船ノ入泊

スルモノ多シ◎個人經營ノ鳶島麗水線ノ定期船(發動機船)(月 15 回)ハ此處ニ寄港ス(第 17 頁參照)。

潮流 松島ノ南北兩側ニ於テハ落潮流ハ東方ニ漲潮流ハ西方ニ流レ、該島ノ南岸附近ハ潮勢急烈ナリ。

駕莫洋南口諸島 松島ハ灣門ノ東角附近ニ位シ突山錨地ノ南側ヲ形成シ又駕莫洋ニ入ル水道ノ北側ヲ成ス、其ノ西端高サ 90 米。

松島ト金鰲島トノ間ニ禾太島、月湖島(多里島)、大斗里島、小斗里島、大横干島及小横干島ナル諸島群據シテ横干、月湖(多里)及金鰲ナル 3 水道ヲ形成ス◎大横干島ノ北西低角端ヨリ北西方ニ向ヒ約 3 鏈間岩岬斗出シ又突山島南側トノ間ハ淺瀬散點セルヲ以テ通航セザルヲ可トス。

蓋島ハ諸島中ノ最大島ニシテ金鰲水道西口ノ北側ニ位シ周圍岩崖ナリ◎島ノ南側ニ 2 灣アリ、其ノ東灣ハ土俗蟹浦(カイホ)ト稱シ水深 7.3 乃至 12.8 米、泥底ニシテ偏南風ヲ除ク外ハ小型船二、三隻ヲ容ルベキ好錨地アリ、其ノ灣首ニ月項ナル村アリ◎其ノ西灣ハ灣首ニ淺水擴延セルヲ以テ中央以外水深 6.4 乃至 9.1 米ノ處ニ假泊スルヲ得ベシ◎全島人家 120 戸餘ニシテ僅ニ少許ノ鶏、鶏卵ヲ得ベキモ淡水ナシ◎個人經營ノ麗水鳶島線ノ定期發動機船(日發)ハ此ノ島ニ寄港ス(第 17 頁參照)。

蓋島南部ニ**顛峯**(高サ 302 米)、**天祭峯**(高サ 341 米)アリ、共ニ尖頂ニシテ好目標タリ◎天祭峯ノ 200 度距岸約 7 鏈ノ處ニ古嶼ナル小嶼アリ、高サ 25 米ニシテ其ノ北東側ニ接シテ水深 6.4 米ノ淺瀬アリ。

諸里島ハ其ノ最高點(高サ 108 米)ヲ北端ニ有シ蓋島トノ間ニ水深 7.7 乃至 9.1 米ノ諸里水道アリ◎此ノ島ノ東側ヨリ自峯島ニ向ヒ約 7 鏈間淺水地斗出シ其ノ外端ノ水深 2.2 米ナリ。

自峯島ハ諸里島ノ東方ニ位シ其ノ頂上ニ樹團アリ、高サ 154 米ニシテ各方ヨリ望ムニ顯著ナリ。

白也島 駕莫洋ノ南門ノ西端附近ニ於テ諸里島ノ北隣ニ位シ其ノ南東部ハ陡岸ヲ成シ其ノ北西側ハ總テ淺水ナリ◎島ノ高處ハ南西部ニ位シ高サ 286 米ノ尖頂峯ニシテ顯著ナリ◎個人經營ノ麗水鳶島線ノ定期發動機船(日發)ハ此ノ島ニ寄港

ス(第 17 頁參照)。

此ノ島ト本陸トノ間ノ水道ハ 7.3 乃至 9.1 米ノ水深アルモ狹隘ニシテ且袋水道ナルヲ以テ漁舟ノ外西方ニ通過スルモノナシ。

下花島ハ白也島ノ南西方約 8 鏈ニ位シ其ノ外側陡岸ニシテ東端ニ尖峯アリ高サ 131 米、峯頭松樹アリ好目標ト爲ル。

上花島ハ下花島ノ北西ニ位シ其ノ北東端ニ樹尖峯アリ高サ 129 米ニシテ又好目標タリ。

上下花島間ノ水道ハ淺水ニシテ且暗岩多キヲ以テ通航スベカラズ又上花島ト上鷄嶼(嶼島)トノ中間ヨリ上花島ノ方ハ暗岩散點セルヲ以テ又通航スベカラズ。

白也島、諸里島、上下花島ノ間ハ偏南風ヲ除ク外ハ總テ避泊地ニ適ス。

白也島燈臺 白也島ノ東角ニ設ク◎白塗四角形「コンクリート」造◎閃白光、毎 5 秒ニ 1 閃◎明弧 157 度至 70 度間◎燈高、礎上 7.9 米、平均水面上 46.1 米◎光達 12 哩◎無看守。

諸水道 横干水道ハ東方ヨリ駕莫洋ニ入ルベキ水道ニシテ突山島ノ南東端及大横干島ノ各南側ヨリ禾太島ノ東側ニ通ジ其ノ最狹處ハ幅 3 鏈◎漲潮流ハ北北西ニ流レ、落潮流ハ之ニ反ス。

月湖(多里)水道ハ金鰲水道ヨリ駕莫洋ニ入ル水道ニシテ月湖島(多里島)ト蓋島トノ間ヨリ成リ其ノ最狹處ハ幅殆ド 3 鏈◎漲潮流ハ北方ニ流レ、落潮流ハ之ニ反ス。

諸里水道ハ諸里島ト蓋島トノ間ヨリ成リ其ノ最狹處ノ幅 1.3 鏈、最小水深 7.7 米ニシテ且海底不齊ナレバ大型船ノ通航ニ適セザレドモ、吃水 5.5 米以下ノ船舶ニ在リテハ自峯島頂ノ樹叢ト蓋島北端トヲ一線ニ視テ進ミ、諸里島南端ニ竝ビタルトキ自峯島ノ北西端ト松島頂(高サ 90 米)トヲ一線ニ視テ航進セバ此ノ水道ヲ通過シ得ベシ。

白也水道ハ西方或ハ南方ヨリ駕莫洋ニ入ルベキ水道ニシテ諸里島ト白也島トノ間ヨリ成リ其ノ最狹幅ハ 1.8 鏈、水深 12.8 乃至 25 米ニシテ無碍ナリ但シ諸里島西側ハ距濱約 5 鏈ノ間ハ水深 8.6 米以下ナリ◎漲潮流ハ西方ニ流レ流速約 1 節、落潮流ハ東方ニ流レ流速 1.5 節。

白也水道針路法 白也水道ヨリ駕莫洋ニ入ラント欲セバ白也島南端ヲ 18 度ニ保視シテ進ミ、突山島ノ烽巖山(高サ 418 米)ト白也島ノ南東端トヲ一線ニ視ルトキ針路ヲ此ノ方向ニ轉ジテ進ミ、上花島ノ北東方頂タル 129 米山ト白也島ノ南端トヲ一線ニ視ル處ヨリ此ノ線ヲ船尾ニ保視シテ進マバ安全ニ此ノ水道ヲ通過シ得ベシ。

金鰲水道 駕莫洋ノ南口諸島ト其ノ南方ニ在ル金鰲列島トノ間ナル無礙ノ直條水道ニシテ最狹幅 3 鏈ナレドモ水深ク其ノ兩口附近ニハ 12.8 乃至 14.6 米ノ水深アリ◎此ノ水道北側ノ最東島ハ小横干島ト稱シ卑低ニシテ其ノ頂ハ島ノ南西端附近ニ在リ又東口ノ南側ニ高サ 13 米ノ加里嶼及 21 米ノ文嶼(斗億磯)ノ 2 小裸岩アリ◎此ノ水道ヲ通航スルニハ成ルベク其ノ中央ヲ保航シ、以テ金鰲島ノ諸角附近ニ在ル激湍ト兩側ノ濱礁トヲ避ケザルベカラズ。

金鰲列島ト其ノ西方ニ在ル羅老列島トノ間ハ 1 大灣形ヲ成シ、其ノ西側ニハ水深 9.1 米ヨリ淺キ 1 大泥洲擴延セルモ東側ニ向ヘバ水深概ネ 18.2 米ト爲ル、而シテ其ノ灣首ハ汝自灣口ノ諸島ヨリ成ル。

金鰲列島 駕莫洋ノ南方ニ在リテ南北約 9 哩ノ間ニ列セル 3 大島ト諸嶼トヨリ成ル。

金鰲島 列島中ノ北島ニシテ樹木密生シ其ノ北端ニ高サ 397 米ノ龍頭山(白山)、南端ニ高サ 346 米ノ望山アリ、望山ハ尖頭峯ニシテ好目標ナリ。

島ノ東岸ハ殆ド直線ヲ成シ其ノ南端ニ近キ處ニ牛室浦ナル 1 狹長浦アリ、浦内ハ水深 5.4 乃至 10.9 米、泥底ニシテ小型船ノ好錨地タリ、其ノ浦口附近ニ高サ 36 米ノ梧島(小圓形嶼)アルヲ以テ識別シ易シ。

牛室浦口ヨリ東方 1 哩ノ處ニ高サ 50 米ノ外三島及中三嶼(中三島)ノ 2 嶼アリ、此ノ 2 嶼ヨリ島ノ北東角ニ至ル間ニハ數箇ノ岩嶼布列シ其ノ最外ノモノハ高サ 24 米ニシテ培多嶼(倍多機島)ト謂フ、此ノ諸岩嶼間ハ水深不齊ナリ◎浦首ニ在ル村ヲ牛鶴里ト稱ス◎個人經營ノ鳶島麗水線ノ定期發動機船(月 15 回)ハ此處ニ寄港ス(第 17 頁參照)。

牛室浦ノ南方ニ 1 灣アリ、其ノ東面ニ初三嶼(末三島)ヲ控ヘ灣内水深 12.8 米ノ處ハ小型船ノ好錨地ナリ、軍艦磐城ハ嘗テ此處ニ錨泊セシコトアリト謂フ。

島ノ西岸ニハ險崖連互シ其ノ南端ニ近ク 1 深入浦アリ、心浦(軫浦)(深浦)ト稱シ水深 5.4 乃至 14.6 米、泥底ニシテ偏南西風ヲ除ク外小型船ノ好錨地タリ又此ノ浦ノ北西方ニ隣シテ 1 浦アルモ底質不良ニシテ錨泊ニ適セズ而シテ心浦ヨリ北西方 1.8 鏈ニ織浦ナル 1 灣アリ、灣門廣キモ能ク偏東風ヲ保障ス、又其ノ北隣ニ斗母浦(斗浦)アリ、浦首ノ半部ハ水深 5.4 米以下ノ淺水ナレドモ其以外ハ 5.4 乃至 11.8 米、泥底ニシテ偏南西風ヲ除ク外小型船 2 隻ヲ容ルルニ足ルベキ錨地アリ。

物資 金鰲島ハ地味豊腴ニシテ米ヲ除ク外雜穀多ク産シ且鶏、鷄卵及其ノ他海產物夥多アリ。

安島 磐城水道ヲ隔テテ金鰲島ノ北東方ニ在リ、此ノ島ハ頸地ニ依リテ東西ノ 2 部ニ分レ山丘起伏シ其ノ周圍急深ニシテ島頂ニハ樺ノ樹團アリテ好目標タリ高サ 218 米、該頸地ノ北方ニハ短舟ヲ泊スベキ小港及 1 村アリ、此ノ港ハ水深 8.2 乃至 18 米、泥殻底ニシテ諸風ヲ避ケ得ベシ◎個人經營ノ鳶島麗水線ノ定期發動機船(月 15 回)ハ此處ニ寄港ス(第 17 頁參照)。

島ノ東側ニ白今灣ト稱スル 1 灣アリ、廣サ 4 鏈、水深 5.4 乃至 18 米ニシテ偏西風ヲ保障ス又島ノ南側ニ以也灣アリ、廣サ 3 鏈餘、水深 7.3 乃至 18 米ニシテ偏南風ノ外能ク他ノ風浪ヲ保障ス、舊軍艦筑波ハ嘗テ此ノ 2 灣内ニ錨泊セリ。島ノ西岸附近ニ於テ高サ 107 米ノ峻峻ナル大釜島及 1 小嶼アリ、又大釜島ヨリ西方 1.2 哩ニ九夢岩ト稱スル高サ 11 米ノ雙頂岩アリ◎安島ト金鰲島トノ間ナル水道ハ嘗テ軍艦磐城ガ通航ヲ試ミシヨリ磐城水道ト稱スルニ至レリ、此ノ水道ハ水淺ク且甚ダ狹キヲ以テ通航セザルヲ可トス。

所里島 安島ノ南方ニ在リ、其ノ南端ニ甌峯ト稱スル高サ 258 米ノ顯著ナル角錐形頂ヲ有ス。

安島ト所里島トノ間ナル深水道ハ之ヲ新江水道ト稱シ一ノ隱險ナキモノノ如シ◎此ノ水道ヲ通航セントセバ其ノ中央ヲ保航シテ所里島ノ北岸ヨリ延出セル諸岩堆ヲ避ケベシ◎漲潮流ハ西ニ向ヒ其ノ流速約 2.8 節、落潮流ハ東ニ向ヒ其ノ流速 2 節ナリ。

島ノ北側ニ於テ北東ニ面セル 1 灣アリ驛浦灣ト稱ス、其ノ南角ヲ背飛末、其ノ北

角ヲ卯鯨末ト稱シ灣内水深 10.9 乃至 18 米泥底ナリ、然レドモ灣門廣潤ニシテ偏南西ノ風ヲ除ク外浪濤進入ス。

個人經營ノ鳶島麗水線ノ定期發動機船(月 15 回)ハ此處ニ寄港ス(所里島ハ行政上鳶島里ニ屬ス)(第 17 頁參照)。

島ノ南岸及南西岸ハ陡險多崖ナリ◎島ノ南角ハ卑低ニシテ小龍端(龍端)ト稱シ其ノ附近水深キモ潮流急ナルモノノ如シ◎島ノ南西岸ニハ吐明浦ト稱スル深入浦アリテ殆ド島ヲ横斷セントス、此ノ浦ハ淺水ニシテ舟艇ノ避泊ニ適スルノミ。

島ノ北西岸附近ニ高サ 57 米ノ白色 3 頂ノ雁馬島(卯埋島)アリ、其ノ北東方約 0.5 哩ノ處ニ高サ 12 米ノ 1 岩アリ。

10 所里島燈臺 所里島南端ニ設ク◎白塗六角形「コンクリート」造◎群閃白光、每 10 秒ニ 3 閃(6.5 秒ヲ隔テテ 3.5 秒間ニ 3 閃)◎明弧 231 度至 110 度間◎燈高、礎上 7 米、平均水面上 82.1 米◎光達 23.5 哩。

霧信號 霧笛ニテ 50 秒ヲ隔テテ 4 秒吹鳴ス◎豫備霧鐘ヲ備ヘ船舶ノ霧中信號ヲ聞キタルトキハ 1 分時約 10 回、尙必要ト認ムルトキハ引續キ前ノ如ク打鐘ス。

沈船 所里島小龍端(龍端)ノ北方約 2 鏈ノ處ニ汽船天安丸ノ沈船アリ、船首ヲ北北西方ニ向ケ 2 樁ヲ水面上ニ露ハシ居レリ。

鵲島 所里島ノ南端ナル小龍端(龍端)ヨリ東方約 5 哩ニ在ル 1 小嶼ニシテ高サ 106 米平頂ナリ。

20 干汝岩 鵲島ノ南南西約 8 哩ノ處ニ在リ、廣サ 46 米、高サ 22 米ニシテ晴天ノトキハ 10 哩外ヨリ視認スルヲ得ベシ。

羅老列島 高興半島ノ南東側ニ於テ南方ニ列セル南北 2 大島ニシテ其ノ間ニ狹水道ヲ有シ、其ノ北島ヲ内羅老、南島ヲ外羅老ト稱ス又其ノ間ノ水道ヲ外水道ト稱シ、内羅老島ト高興半島ノ南東岸トノ間ノモノヲ内水道ト稱ス。

外羅老島 外羅老島ハ所里島ヨリ西方 13 哩ニ在リ◎島上ニ樹木繁茂セル平頂ノ 1 山脊アリ、島ノ南角ヨリ起リテ高サ 410 米ノ曳下山ニ達シ尙其ノ北方 1.5 哩ノ處ニ及ブ、曳下山頂ニ烽火臺アリテ遠望顯著ナリ◎島ノ南角ヲ距ル北西方 1.5 哩ニ 1 半島アリテ其ノ間ハ灣入約 8 鏈ノ 1 灣ヲ成シ、其ノ灣口附近ニ

於テ該南角ヲ曲頭礮ノ南端ト一線ニ望ミ水深 7.3 米内外ノ處ニ錨地アレドモ南南東以南或ハ北北西以西ノ風アルトキハ安穩ナラズ。

曲頭礮(穀斗汝) 外羅老島ノ南方殆ド 1 哩ニ在ル大小ノ 2 岩ニシテ其ノ東岩ハ高サ 81 米、赭色ヲ帯ビ甚ダ顯著ナリ◎此ノ 2 岩ト外羅老島トノ間ハ深水ナリ。

宕巾礮(湯根汝) 曲頭礮ヨリ南方殆ド 2 哩ニ在ル高サ 40 米ノ圓錐形簇小岩ナリ◎此ノ岩附近ハ潮流強キヲ以テ 1 哩以内ニ近ヅカザルヲ可トス。

此ノ岩ノ沖合ニ於テハ西流ハ泗洋島ノ高潮後約 3 時ニ憩流ト爲リ暫時ニシテ東流ヲ始ム最強流速約 2 節。

湯根汝島燈臺 宕巾礮(湯根汝島)ニ設ク◎白塗圓形「コンクリート」造◎ 10 閃白光、每 5 秒ニ 1 閃◎明弧全度◎燈高、礎上 4.4 米、平均水面上 47.4 米◎光達 18 哩◎無看守。

大項島(木島)、朱人汝及澤門岩 外羅老島ノ東角附近ニ高サ 56 米ノ樹木ヲ有スル小島アリ、大項島ト稱ス◎大項島ヨリ 60 度 1.2 哩ノ處ト 99 度 2 哩ノ處トニ各 1 岩アリ、前者ハ高サ 7.7 米ニシテ朱人汝ト稱シ、後者ハ高サ 3.6 米ニシテ澤門岩ト稱ス、此ノ 2 岩ノ周圍ハ水深 10.9 乃至 12.8 米ナリ。

外水道 内外ノ羅老島間ニ通ズル水道ニシテ東西ノ長サ 3 哩、幅 1.5 鏈、水深ハ中央ニ於テ 5.4 乃至 7.3 米ナリ、其ノ南西口ノ内方ニ於テ泗洋島ノ東側ニ錨地アリ◎其ノ外方ニ 3 島アリ、其ノ北方ノ最大島ハ泗洋島ト稱シ高サ 203 米◎該水道ノ南西口ハ殆ド閉塞シ其ノ内方ノ南部(艾島ノ北東側)ハ狹隘ニシテ淺水地ナルガ如シ◎舊軍艦筑波ハ東口ノ鳳榮里(寺洞)沖水深 5.9 米、泥底ノ處ニ投錨セリ。

水底電線 内羅老島南岸ノ小榮里ヨリ外羅老島北岸ノ新錦里ニ至ル水底電線 1 條アリ、其ノ線路區域ハ陸揚地電線ノ左右各 91 米ノ位置ニ建設シタル陸標ヲ以テ指示スル 2 條ノ直線以内トス。

暴風警報信號所 外羅老島北岸ノ新錦里ニ暴風警報信號所アリ、第 1 種信號ヲ掲グ。

針路法及錨地 吃水 1.8 米内外ノ船舶ニシテ東方ヨリ此ノ水道ヲ通過セン

ト欲セバ針路ヲ 260 度ニ採リテ泗洋島ノ南峯ト外羅老島ノ北西角トヲ少シク重
ネテ航進シ、既ニ水道内ニ入ラバ南北兩濱ヨリ擴延セル淺瀬ニ注意シツツ、適宜
操針シ泗洋島東岸北部ノ東方ナル泥底ノ處ニ投錨スベシ、尙該水道ノ南西口内方
ニ於テ泗洋島ノ南角ヲ 251 度約 700 米ニ望ム附近ニ於テ水深 7.3 米ノ處ハ殆
ト陸地ニ包圍セラレタル錨地ナリ。

内羅老島 此ノ島ノ北部ハ多樹多山、南部ハ童山ニシテ島岸ノ諸處ニ寒村アリ
◎島ノ東側ニ低小山ヲ挾ミテ 2 浦アレドモ其ノ南部ハ低潮ニ全部干出ス。

大泥洲 外羅老島ノ東端附近ナル大頂島（木島）ヨリ羅老列島ノ東面ニ沿ヒ
汝自灣口ノ西角ナル雲鳴角ニ至ル間ニハ東方ニ延出セル大泥洲アリ◎此ノ泥洲ハ
10 水深 6.8 乃至 9.1 米ニシテ其ノ東尖端ハ内羅老島ノ北頂ヨリ東方約 4.5 哩ニ達
ス◎此ノ泥洲中ニハ其ノ東界ニ近ク内羅老島ノ北頂（高サ 234 米）ヨリ 99 度
3.8 哩ノ處ニ 2 座ノ白色岩アリ、其ノ北岩ハ保突嶼（白岩）ト稱シ高サ 37 米ナ
リ、又此ノ岩ヨリ 302 度約 6.5 鐘ノ處ニ干出 1.2 米ノ 1 岩アリ、其ノ東方 1.5
鐘ニ 1 危險礁ヲ有ス。

汝自灣口諸島及諸水道 狼島ハ灣口中央ニ横タハリ東西ノ 2 水道ヲ構
成ス◎島ノ東部ハ高サ 278 米ノ童山ニシテ上山ト稱シ其ノ尖峯上ニ烟臺アリ、海
方ヨリ望ムニ頗ル顯著ナリ又其ノ西陂ニ松園アリ◎島ノ東側約其ノ中央ニ近ク位
セル 1 離岩ヨリ東方 1.5 鐘ニ 1 岩アリ、0.6 米干出ス◎島ノ南西側ニ狼島里ア
リ、人家數十戸ニシテ漁業者多シ◎西側ハ急深ニシテ 9.1 米以上ノ水深アリ。

20 **文島**（標石島）ハ平低ノ黒岩嶼ニシテ 3 顆ヨリ成リ狼島ノ南方 1 哩ニ在リ、其
ノ最高岩ハ高サ 11 米ナリ◎此ノ島ノ四周ハ急深ニシテ船舶ハ島ヨリ 1 鐘ノ處
迄近寄り得ベシ。

沙島ハ狼島南角ヨリ幅 2 鐘、水深 2.2 米ナル淺水道ヲ隔テ礁脈ニ依リテ相連結
セル 5 嶼中ノ最北嶼ニシテ西側ノ 2 山頂ニ各單松アリ。

早發水道（東水道）**内及附近諸島嶼** 釜島（三角島）ハ文島（標石
島）ノ東方約 1.5 哩、即チ汝自灣東水道外口ニ在ル孤島ニシテ高サ 52 米、其ノ
北西端ヲ除ク外急深ナリ◎其ノ西方 3 鐘ニ水深 5.4 米ノ釜屋瀬、島ノ北東方殆ト
3 鐘ニ高サ 12 米ノ小釜島（六郎岩）アリ。

下鷄島（下嶼島）ハ狼島南東角ヨリ南東約 6 鐘ニ在ル高サ 62 米ノ峻嶮島ニシテ
四周深水ナリ◎**上鷄島**（嶼島）ハ其ノ北方ニ位シ高サ 54 米ニシテ其ノ南西角ヨ
リ短距離間淺瀬斗出シ其ノ外端ニ露岩アリ。

早發島ハ東水道ノ中央ニ横タハレル無樹ノ長島ニシテ中部ハ高サ 171 米ノ尖峯
ト爲リ其ノ南角ニ近ク 1 圓頂峯アリ◎島ノ北東側ニ漁家約 30 戸アリ。

早發島ノ東側水道ハ其ノ中央ニ近ク大浴島（加乙島）、干出 3.1 米ノ三礁（三汝）
横タハリテ其ノ幅ヲ縮メ水道モ亦屈曲シ且潮流ハ最強 3.3 節ノ流速アルヲ以テ寧
ロ西側水道ヲ採ルヲ可トス、此ノ西側水道ハ早發島ト屯兵島（頭堂島）トノ間ニ
シテ其ノ中央ニ近ク高サ 28 米ノ紅島（軀島）アリテ幅 2 鐘ニ縮マレドモ紅島
ノ兩側總テ水深ク且直條ナルヲ以テ小型船舶ハ能ク潮流ニ注意セバ容易ニ通航シ
10 得ベシ。

屯兵島ハ早發島ト幅 2.5 鐘ノ水道ヲ隔テテ其ノ西方ニ位シ高サ 112 米。

西水道内及附近諸島 木島ハ狼島南西角ノ南方約 4 鐘ニ在ル高サ 20
米ノ 1 岩嶼ニシテ其ノ南角ハ低岩ヨリ成リ北角ヨリ狼島ニ向ヒ 1.5 鐘間岩陂擴
延シ低潮ニ干出ス◎此ノ島ノ西側ハ深水ナリ。

積金島ハ狼島北西角ノ北方ニ近ク位シ南北ニ長キ平低島ニシテ其ノ北角上ノ山ハ
高サ 77 米、又島ノ中央ニ顯著ノ小樹園アリ高サ 61 米◎島ノ北側及東側ハ 2 乃
至 4 鐘ノ間泥洲擴延ス而シテ南側ト狼島トノ間ハ 3.6 米ノ淺水ヲ以テ横斷セラ
ル◎此ノ島ノ東側ニ人家 100 戸餘アリ、少量ノ鷄、鷄卵及野菜類ヲ辨シ淡水ヲ
得ベシ。 20

鷹島（浪濤岩）ハ積金島西側ヨリ西方約 1.5 鐘ノ處ニ在ル黒色孤立岩ニシテ高サ
13 米、此ノ岩ヨリ北方ニ 0.5 鐘、南方ニ 0.3 鐘干出岩擴延ス。

外每物島ハ高サ 24 米ノ小嶼ニシテ西水道口ノ西側ニ位シ雲鳴角ヲ距ル約 3.5 鐘
ニ在リ◎此ノ島ト陸岸トノ間ハ干出岩陂斗出シ且淺水ナルヲ以テ通航スベカラ
ズ。

西水道 汝自灣ニ入ルベキ最好水道ニシテ狼島及積金島ト高興半島東岸トノ
間ニ在リ、幅 6 鐘長サ 2.8 哩、水深 9.1 乃至 23 米ニシテ其ノ内口ハ積金島ヨ
リ急深ノ淺堆 1 鐘擴延シ又西側ヨリ岩陂 2 鐘擴延セルヲ以テ可航水道ノ幅約 3 鐘