





Table with multiple columns listing goods like 豆 (beans), 小麦 (wheat), and 其他 (others) under various shipping and arrival headers. Includes sub-headers like 發送 (Send) and 到着 (Arrival).

Table listing goods such as 砂糖 (sugar), 其他 (others), and 油 (oil) under shipping and arrival headers. Includes sub-headers like 發送 (Send) and 到着 (Arrival).

Table titled '二四國內海岸' (Inland Coast) listing goods like 人 (people), 其他 (others), and 鐵 (iron) under shipping and arrival headers.

一七一

Table listing goods like 鐵 (iron), 其他 (others), and 其他 (others) under various shipping and arrival headers.

Table listing goods such as 煉 (refining), 其他 (others), and 其他 (others) under shipping and arrival headers.

Table listing goods like 鮮 (fresh), 其他 (others), and 其他 (others) under shipping and arrival headers.

一七〇

二四國內海岸 (Inland Coast)

莫大小皮 三三 履物 三六 洋酒 三五  
襪及 二九 木製品 三六 吳服 三六  
被服 二五 釘及水 三六 穀物類 三六  
煉瓦 三三 棉實 三三 小間物及 三五  
文房具 三三 車輪 三三 鐵管 三五  
石粉 一七 礦油 一七 洋反物類 三五  
火柴 一三 藤製品 一三 金扇材 二六  
雜穀 一三 印刷物 一三 麻芋及 二六  
麻芋製品 一三 玩具品 一三 果實 二六  
土及砂 一三 玩弄品 一三 其他農具、礦物類、石灰、絹毛各種糸類等

到着  
煙草 二五 果實 三五  
染料 二五 綿糸 一三  
蔬菜 一三 綿布 一三  
木材 一三 鮮魚 一三  
礦物及 一三 被服 一三  
家具 一三 綿子 一三  
和傘及 一三 履物 一三  
提燈 一三 魚肥豆粕 一三  
和洋紙 一三 其他肥料 一三  
石材 一三 其他米、繩、吹荒物、乾魚等

波阿小松島港  
(發送四、八〇八噸 一、〇二二、九四九噸)  
(到着九、四六八噸 一、四六六、一三六噸)  
發送  
煙草 五〇 棉花 一五  
砂糖 二九 鐵及金 一三  
和洋紙 一三 其他菓子、油脂及蠟、工業用藥品、魚肥豆粕其他肥料等

到着  
煙草 一五 染料 二六

鮮魚 三三 果實 三五  
其他蔬菜、薪炭、被服、雜貨等

波阿富岡港  
(發送一、七〇六噸 四九、二四九噸)  
(到着五、五九噸 一、二、三九四噸)  
發送  
木材 三六  
其他鐵材、人造肥料等

波阿橋港  
(發送一、〇七噸 二、五、一七噸)  
(到着二、六三九噸 二、三、四七六噸)  
發送  
棉花 一三 容器 三三  
其他乾鹽魚、綿糸、綿布、車輛等

波阿木岐港  
(發送七、五九噸 三、三、九五二噸)  
(到着二、九六噸 五、三〇噸)  
發送  
木材 四八  
其他鐵材、コークス、雜貨等

波阿日和佐港  
(發送六、四八五噸 一、七、四、一八四噸)  
(到着六、八八五噸 一、七、四、一八四噸)  
發送  
人造肥料 一六 容器 一三  
其他鐵材、鐵及金屬製品、石油等

波阿牟岐港  
(發送五、五五噸 八、八、八八噸)  
(到着五、五五噸 八、八、八八噸)  
發送  
乾鹽魚 五五 木材 五五  
其他果實、蔬菜、竹及藤製品等

171  
(發送三、三五九噸 一、八、五、三六八噸)  
(到着三、三三六噸 一、八、五、三六八噸)  
發送  
容器 三三 其他和酒、雜貨  
薪炭 一五八 鮮魚 五三  
乾鹽魚 三九 其他木材、鹽、炭等

波阿淺川港  
(發送一、二二噸 一、九、九五〇噸)  
(到着三、三六九噸 七、五、三三七噸)  
發送  
和酒、綿糸、藥品等

波阿安喰港  
(發送一、四九四噸 六、二、〇八二噸)  
(到着二、六七噸 五、五、〇二九噸)  
發送  
豆、人造肥料、容器等

波阿引田港  
(發送二、六七噸 五、五、〇二九噸)  
(到着二、〇四五噸 一、三、三、九四八噸)  
發送  
豆、綿糸、蔬菜等

波阿向島港  
(到着五、三〇噸 二、八、一八〇噸)  
發送  
蔬菜 五三

波阿三本松港  
(發送七、四九噸 一、八、九、三五九噸)  
(到着九、六五噸 一、七、三、八一四噸)  
發送  
豆 一三 砂糖 一〇

其他菓子、綿糸、莫大小及オオル等  
其他砂糖、鹽漬品、乾鹽魚、繩、吹類等

波坂手港  
(發送五、一〇四噸 八、四、六、二二三噸)  
(到着二、一七三噸 一、二、一、三三三噸)  
發送  
棉花 一五 魚肥豆粕 一六  
コークス 一五 人造肥料 一三  
木材 一六 鐵及金 一六 土及砂 一七  
其他石灰、工業用藥品、石油、蠟等

波土ノ庄港  
(發送五、五三噸 一、〇〇、一〇〇噸)  
(到着五、八九噸 九、三、七三三噸)  
發送  
魚肥豆粕 一七  
其他鐵材、人造肥料、藥品等

波小豆島  
(發送三、七、五二九噸 七、八、七、九六九噸)  
(到着三、七、五二九噸 七、八、七、九六九噸)  
發送  
薪炭 八三 蔬菜 五〇  
其他木材、各種肥料、藥品等

波高松港  
(發送一、七、一、〇〇噸 一、七、一、〇〇噸)  
(到着一、七、一、〇〇噸 一、七、一、〇〇噸)  
發送  
各種肥料 一七 人造肥料 一七  
其他土及砂、石油、鐵材雜貨等

發送  
雜穀 一六 砂糖 一五  
工業用 一七 鐵及金 一七  
其他肥料 一七 和洋紙 一七  
石油 一六 硝子及 一六  
棉花 一五 乾物 一五  
菓子 一五 加工木材 一五  
菓子 一五 蔬菜 一五  
油脂及蠟 一五 繩、吹類 一五  
金扇材 一五 乾鹽魚 一五  
石炭 一五 莫大小及 一五  
和酒 一五 昆布 一五  
帽子 一五 文具 一五  
コークス 一五 礦油 一五  
玩弄品 一五 藤等及 一五  
釘及水 一五 機械 一五  
其他漆器、竹及藤製品、獸皮及獸骨等

波多度津港  
(發送六、二六七噸 一、六、一、八、四四一噸)  
(到着二、一五七噸 二、六、三、四〇四噸)  
發送  
棉花 五三 鐵及金 五三  
魚肥豆粕 一〇 被服 二二 人造肥料 二二

砂糖 一三 鐵材 一三 洋酒 一六  
車輛 一五 綿糸 一七 藥品 一〇  
洋反物類 一五 和洋紙 一五 綿布 一三  
雜穀 一三 其他和酒、木材、履物、玩弄品等

波九龍港  
(發送二、四、一〇噸 二、三、〇、二四〇噸)  
(到着三、六九六噸 六、七、三、八七三噸)  
發送  
魚肥豆粕 一六  
其他肥料 一六  
鐵及金 一六  
硝子及 一六  
全製品 一六  
陶磁器 一六 砂糖 一六  
人造肥料 一六 工業用 一六  
木材 一六 洋酒 一六  
石油 一六 油脂及蠟 一六  
棉花 一六 荒物 一六  
和洋紙 一六 釘及水 一六  
藥品 一六 蔬菜 一六  
綿糸 一六 竹及藤 一六  
其他昆布、石灰、繩、吹類、漆器等

波觀音寺港  
(發送一、六二九噸 一、三、九、七、七八八噸)  
(到着二、四八八噸 一、八、四、七、三八八噸)  
發送  
魚肥豆粕 一七 砂糖 一六  
其他人造肥料、鐵及金屬製品、豆、洋酒等

其他煉瓦、棉化、鹽漬品等

和田濱港

發送 (發送一九七、八〇一) 砂糖 一五 其他肥料 一〇  
到着 其他肥料 棉花、石灰等 三五  
其他和洋紙、棉花、乾鹽魚等 三五

鹽水港

發送 (發送五九一噸 二九、三三〇圓) 魚肥豆粕 一五 人造肥料 一〇  
到着 其他肥料 三五 人造肥料 一〇  
其他和洋紙、棉花、乾鹽魚等 三五

伊川ノ江港

發送 (發送二、三三五噸 三三三、三三〇圓) 人造肥料 三三 綿糸 一五  
到着 人造肥料 三三 綿糸 一五  
其他和洋紙、棉花、乾鹽魚等 三五

三島港

發送 (發送二、四八三噸 六〇〇、八八七圓) 人造肥料 六八 綿糸 一五  
到着 人造肥料 六八 綿糸 一五  
其他和洋紙、棉花、乾鹽魚等 三五

北條港

發送 (發送二、三四四噸 一四、六四六圓) 人造肥料 三三  
到着 人造肥料 三三  
其他和洋紙、棉花、乾鹽魚等 三五

堀江港

到着 其他魚肥豆粕各種、糖炭等  
發送 (發送二、三三噸 一一、九九八圓) 人造肥料 三三

新居濱港

發送 (發送一、五〇五噸 二二五、〇五八圓) 煉瓦 四六 人造肥料 三三  
到着 其他肥料 三五 人造肥料 三三  
各種礦物、木材、糖炭等 三五

西條港

發送 (發送二、五二八噸 四三三、九二六圓) 人造肥料 三三 綿糸 一五  
到着 人造肥料 三三 綿糸 一五  
其他和洋紙、棉花、乾鹽魚等 三五

壬生川港

發送 (發送五、三三八噸 三八四、六七六圓) コークス 三三 綿糸 一五  
到着 コークス 三三 綿糸 一五  
其他和洋紙、棉花、乾鹽魚等 三五

今治港

發送 (發送二、〇九五噸 一〇、八四六、九六五圓) 人造肥料 三三  
到着 人造肥料 三三  
其他和洋紙、棉花、乾鹽魚等 三五

高濱港

發送 (發送二、八八九噸 三、九八三、八六一圓) 綿糸 一五 人造肥料 三三  
到着 綿糸 一五 人造肥料 三三  
其他和洋紙、棉花、乾鹽魚等 三五

宇和島港

發送 (發送八、三三三噸 一一、九三三、〇八三圓) 綿糸 一五 砂糖 一五  
到着 綿糸 一五 砂糖 一五  
其他和洋紙、棉花、乾鹽魚等 三五

三瓶港

發送 (發送六、六四噸 一四七、一五一圓) 人造肥料 三三  
到着 人造肥料 三三  
其他和洋紙、棉花、乾鹽魚等 三五

和島港

發送 (發送二、二七噸 三、八、九七八圓) 人造肥料 三三  
到着 人造肥料 三三  
其他和洋紙、棉花、乾鹽魚等 三五

郡中港

發送 (發送六、四九噸 三、八、九七八圓) 人造肥料 三三  
到着 人造肥料 三三  
其他和洋紙、棉花、乾鹽魚等 三五

三机港

發送 (發送五、五九噸 一〇、九、九五〇圓) 人造肥料 三三  
到着 人造肥料 三三  
其他和洋紙、棉花、乾鹽魚等 三五

伊三瓶港

發送 (發送一、六二四噸 一四七、一五一圓) 人造肥料 三三  
到着 人造肥料 三三  
其他和洋紙、棉花、乾鹽魚等 三五

津濱港

到着 米 七、五五元 綿糸 二、四五元  
吳服太物 一、三九元 鮮魚 一、〇〇元 和洋紙 三、五元  
乾物 四、六元 棉花 三、五元  
其他砂糖、果實、陶磁器、家具等

長濱港

發送 (發送五、六四三噸 六八七、四七五圓) 人造肥料 三三 砂糖 一五  
到着 (發送八、五九四噸 一、〇九二、〇八三圓) 人造肥料 三三 砂糖 一五  
綿布類 三三 藥品 二五 鐵及金 二六  
鐵材 一〇八 綿糸 一〇八  
其他菓子、魚肥、豆粕、釘及ボルト等

大洲港

發送 (發送四、三五四噸 二、八三、一六七圓) 木材 五五 加工木材 五五  
到着 (發送一、二七噸 一、一、三三八圓) 木材 五五 加工木材 五五  
鐵材 三三 コークス 三三 鐵及金 三三  
セメント 一五 鐵製品 三三 乾物 一〇  
工業用品 二五 洋酒 二〇 硝子及全製品 一〇  
豆類 一〇 家具 一〇

伊三瓶港

發送 (發送二、七〇二噸 一、六二二、二六六圓) 綿糸 一五 人造肥料 三三  
到着 (發送二、七〇二噸 一、六二二、二六六圓) 綿糸 一五 人造肥料 三三  
棉花 五五 砂糖 一五 鐵及金 二六  
鐵材 一〇八 綿糸 一〇八  
其他菓子、魚肥、豆粕、釘及ボルト等

吉田港

發送 (發送二、二七九噸 一、〇九三、〇五九圓) 人造肥料 三三 綿糸 一五  
到着 (發送二、二七九噸 一、〇九三、〇五九圓) 人造肥料 三三 綿糸 一五  
砂糖 一五 綿糸 一五 鐵及金 二六  
鐵材 一〇八 綿糸 一〇八  
其他菓子、魚肥、豆粕、釘及ボルト等

伊三瓶港

發送 (發送一、六二四噸 一四七、一五一圓) 人造肥料 三三  
到着 (發送一、六二四噸 一四七、一五一圓) 人造肥料 三三  
其他菓子、魚肥、豆粕、釘及ボルト等

伊川之石港

到着 其他人造肥料、砂糖、穀粉及澱粉等  
木材、薪炭等  
發送 (發送七、五二九噸 二、〇二〇、六八四圓) 棉花 五五 人造肥料 三三  
到着 (發送二、五九四噸 一、〇九二、〇八三圓) 人造肥料 三三 砂糖 一五  
綿布類 三三 藥品 二五 鐵及金 二六  
鐵材 一〇八 綿糸 一〇八  
其他菓子、魚肥、豆粕、釘及ボルト等

八幡濱

發送 (發送二、七〇二噸 一、六二二、二六六圓) 綿糸 一五 人造肥料 三三  
到着 (發送二、七〇二噸 一、六二二、二六六圓) 綿糸 一五 人造肥料 三三  
棉花 五五 砂糖 一五 鐵及金 二六  
鐵材 一〇八 綿糸 一〇八  
其他菓子、魚肥、豆粕、釘及ボルト等

伊三瓶港

發送 (發送二、二七九噸 一、〇九三、〇五九圓) 人造肥料 三三 綿糸 一五  
到着 (發送二、二七九噸 一、〇九三、〇五九圓) 人造肥料 三三 綿糸 一五  
砂糖 一五 綿糸 一五 鐵及金 二六  
鐵材 一〇八 綿糸 一〇八  
其他菓子、魚肥、豆粕、釘及ボルト等

吉田港

發送 (發送二、二七九噸 一、〇九三、〇五九圓) 人造肥料 三三 綿糸 一五  
到着 (發送二、二七九噸 一、〇九三、〇五九圓) 人造肥料 三三 綿糸 一五  
砂糖 一五 綿糸 一五 鐵及金 二六  
鐵材 一〇八 綿糸 一〇八  
其他菓子、魚肥、豆粕、釘及ボルト等

伊三瓶港

發送 (發送一、六二四噸 一四七、一五一圓) 人造肥料 三三  
到着 (發送一、六二四噸 一四七、一五一圓) 人造肥料 三三  
其他菓子、魚肥、豆粕、釘及ボルト等

伊三瓶港

發送 (發送一、六二四噸 一四七、一五一圓) 人造肥料 三三  
到着 (發送一、六二四噸 一四七、一五一圓) 人造肥料 三三  
其他菓子、魚肥、豆粕、釘及ボルト等

宇和島港

發送 (發送八、三三三噸 一一、九三三、〇八三圓) 綿糸 一五 砂糖 一五  
到着 綿糸 一五 砂糖 一五  
其他和洋紙、棉花、乾鹽魚等 三五

三瓶港

發送 (發送六、六四噸 一四七、一五一圓) 人造肥料 三三  
到着 人造肥料 三三  
其他和洋紙、棉花、乾鹽魚等 三五

伊三瓶港

發送 (發送五、五九噸 一〇、九、九五〇圓) 人造肥料 三三  
到着 人造肥料 三三  
其他和洋紙、棉花、乾鹽魚等 三五

郡中港

發送 (發送六、四九噸 三、八、九七八圓) 人造肥料 三三  
到着 人造肥料 三三  
其他和洋紙、棉花、乾鹽魚等 三五

三机港

發送 (發送五、五九噸 一〇、九、九五〇圓) 人造肥料 三三  
到着 人造肥料 三三  
其他和洋紙、棉花、乾鹽魚等 三五

伊三瓶港

發送 (發送一、六二四噸 一四七、一五一圓) 人造肥料 三三  
到着 人造肥料 三三  
其他和洋紙、棉花、乾鹽魚等 三五

**發送** 油脂及蠟 果實 一、六四  
 其他蔬菜、乾鹽魚、繭子等  
 ●伊深浦港 (發送) 九八八噸 一五三、八五四  
 (到着) 二、七五六噸 三九二、八五四  
 發送 石油 一七 容器 一七  
 其他人造肥料、工業用藥品等  
 到着 乾鹽魚 一、九〇  
 其他鮮魚、薪炭等  
 ●伊四阪島 (發送) 一八二〇噸 一四三、七八〇  
 (到着) 三、九七三噸 九一六、三九四  
 發送 鐵材 一、八〇  
 金屬材 三、九七  
 ●伊蘇崎港 (發送) 一、〇七二噸 五二、一九〇  
 (到着) 一、八三三噸 三〇、一三〇  
 發送 人造肥料 六七 其他肥料 一六  
 其他鐵材、金屬材等  
 到着 米、薪炭、和洋紙等  
**三 四國海外沿岸**  
 ●土甲ノ浦港 (發送) 二四四噸 八五、七一一  
 (到着) 八三三噸 八〇、〇八〇  
 發送 鮮魚 一五  
 容器、繭布、豆、人造肥料等  
 ●土野根港 (到着) 二、三三三噸 二二、一九二  
 薪炭 一、六三 木材 一五  
 其他土及砂

**到着** 薪炭 一、六六 木材 一、五七  
 其他石材  
 ●土下田港 (發送) 四九七噸 二〇、九四二  
 (到着) 二、八〇二噸 二六、六七三  
 發送 金礦石 一六  
 其他鐵材、工業用藥品、鐵製物品等  
 到着 薪炭 一、五五 木材 一、六三  
 石炭 一、五五 其他加工木材  
 ●土宿毛港 (發送) 八二九噸 一八九、〇八二  
 (到着) 二、七五五噸 一一〇、三九八  
 發送 石油 一五  
 其他砂糖、工業用藥品等  
 到着 薪炭 一、四〇  
 其他鮮魚、竹及藤等  
**四 中國沿岸**  
 ●勝明石港 (發送) 二、八四八噸 七三、八七四  
 (到着) 二、一〇八噸 七三、八七四  
 發送 鐵及金 三、〇〇 陶磁器 一、六六  
 鐵製物品 三、〇〇 魚肥豆粕 一、〇三  
 鐵材 一、五五 木材 一、五七  
 和洋紙 一、〇三 繩及吠 八三  
 加工木材 七六 硝子及 八七  
 荒物 六九 工業用 六六  
 乾物 四七 藥品 六六  
 豆類 三〇 鐵管 三五  
 洋酒 三〇 機械 三五  
 藥品 三五 石油 三五  
 鹽物 三五 漆器 三五  
 セメント 三三 金屬材 三五  
 繩系 一六 屑物 一六

●土田野港 (到着) 一、六二七噸 二二、〇八四  
 薪炭 一、六三 木材 三五  
 ●土吉良川港 (到着) 一、八八四噸 一六七、九一四  
 薪炭 三、三三 木材 四、九〇  
 其他米  
 ●土奈半利港 (到着) 八、九六八噸 一〇九、〇六四  
 薪炭 五、八三 木材 三、二五  
 其他和酒、鮮魚等  
 ●土伊尾木港 (到着) 二、五八〇噸 七四、二二三  
 木材 二、八〇  
 ●土安藝港 (發送) 一、〇八四噸 二〇、八七八  
 (到着) 一、九〇八噸 二〇、八七八  
 發送 木材 二六  
 其他人造肥料、魚肥豆粕其他肥料等  
 到着 薪炭 一、六〇 木材 二、六六  
 其他石材、土及砂等  
 ●土高知港 (發送) 五、〇九九噸 一〇、九一五、三九〇  
 (到着) 五、一八七噸 八、九〇三、三一九  
 發送 工業用 一、六六 繭布 一、五五 石油 一、五三  
 藥品 一、六六 鐵製物品 一、六六 陶磁器 一、六六  
 鐵材 一、五三 金屬製物品 一、五三 加工 一、五三  
 棉花 一、四六 米 一、三三 硝子及 一、三三  
 和酒 一、六六 人造肥料 一、〇九 豆類 一、〇九

●土須崎港 (發送) 二、三三八噸 一、二八、七七四  
 (到着) 三、七〇八噸 一、三三、七九四  
 發送 人造肥料 一六 鐵及金 一五  
 其他鐵材、木材、工業用藥品等  
 到着 和洋紙 一、六三 薪炭 一、五五  
 乾鹽魚 三、六三 石炭 二、九三  
 セメント 二、五五 鮮魚 二、〇〇  
 其他蔬菜、和酒、鐵類及金屬製物品等  
 ●土二見港 (發送) 一、〇五九噸 五二、三三八  
 (到着) 二、一八五噸 四七、三三四  
 發送 魚肥豆粕 八三  
 其他人造肥料、石灰、木材等  
 到着 繩及吠 一、六六  
 其他和洋紙、蔬菜等  
 ●土高砂港 (發送) 一、〇七五噸 一、〇六五、一九四  
 (到着) 一、四三三噸 一、四八八、〇九九  
 發送 鐵材 六六 鐵製物品 六六 加工木材 四六  
 砂糖 五九 繩及吠 三三 工業用 三三  
 鐵管 三三 漆器 三三 硝子及 三三  
 染塗料 三三 家具 三三 人造肥料 三三  
 陶磁器 三三 荒物 三三 繩系 一六  
 油脂及蠟 一六 洋酒 一六 棉花 一六

●土須崎港 (發送) 二、三三八噸 一、二八、七七四  
 (到着) 三、七〇八噸 一、三三、七九四  
 發送 人造肥料 一六 鐵及金 一五  
 其他鐵材、木材、工業用藥品等  
 到着 和洋紙 一、六三 薪炭 一、五五  
 乾鹽魚 三、六三 石炭 二、九三  
 セメント 二、五五 鮮魚 二、〇〇  
 其他蔬菜、和酒、鐵類及金屬製物品等  
 ●土二見港 (發送) 一、〇五九噸 五二、三三八  
 (到着) 二、一八五噸 四七、三三四  
 發送 魚肥豆粕 八三  
 其他人造肥料、石灰、木材等  
 到着 繩及吠 一、六六  
 其他和洋紙、蔬菜等  
 ●土高砂港 (發送) 一、〇七五噸 一、〇六五、一九四  
 (到着) 一、四三三噸 一、四八八、〇九九  
 發送 鐵材 六六 鐵製物品 六六 加工木材 四六  
 砂糖 五九 繩及吠 三三 工業用 三三  
 鐵管 三三 漆器 三三 硝子及 三三  
 染塗料 三三 家具 三三 人造肥料 三三  
 陶磁器 三三 荒物 三三 繩系 一六  
 油脂及蠟 一六 洋酒 一六 棉花 一六

●土須崎港 (發送) 二、三三八噸 一、二八、七七四  
 (到着) 三、七〇八噸 一、三三、七九四  
 發送 人造肥料 一六 鐵及金 一五  
 其他鐵材、木材、工業用藥品等  
 到着 和洋紙 一、六三 薪炭 一、五五  
 乾鹽魚 三、六三 石炭 二、九三  
 セメント 二、五五 鮮魚 二、〇〇  
 其他蔬菜、和酒、鐵類及金屬製物品等  
 ●土二見港 (發送) 一、〇五九噸 五二、三三八  
 (到着) 二、一八五噸 四七、三三四  
 發送 魚肥豆粕 八三  
 其他人造肥料、石灰、木材等  
 到着 繩及吠 一、六六  
 其他和洋紙、蔬菜等  
 ●土高砂港 (發送) 一、〇七五噸 一、〇六五、一九四  
 (到着) 一、四三三噸 一、四八八、〇九九  
 發送 鐵材 六六 鐵製物品 六六 加工木材 四六  
 砂糖 五九 繩及吠 三三 工業用 三三  
 鐵管 三三 漆器 三三 硝子及 三三  
 染塗料 三三 家具 三三 人造肥料 三三  
 陶磁器 三三 荒物 三三 繩系 一六  
 油脂及蠟 一六 洋酒 一六 棉花 一六



其他木材、釘及ボールド、鐵製品、金屬製品等

後福山港

(發送 一七、一六三噸 五九七、〇七九噸)

人造肥料 一五三  
廢物 一五三  
魚肥豆粕 一五三  
魚肥料 一五三  
コークス 一五三  
鐵製品 一五三  
鐵及金 一五三  
石油 一五三

松永港

(發送 三〇噸 一〇、一三三噸)

棉花 三〇  
其他新炭、木材、石材等

備尾ノ道港

(發送 一八、五九五噸 二八六、一五四噸)

魚肥豆粕 三三  
鐵製品 三三  
鐵材 一、六七  
人造肥料 一、〇六  
綿糸 一、〇〇  
加工木材 六八  
硝子及同製品 三三  
石炭 三三  
家具 三三  
金屬材 三三  
陶磁器 三三

廢物 一三 石粉 六二 油脂及蠟 一〇

備奈崎港

(發送 二七三噸 四三六、三三三噸)

木製品 三七 藥品 三五 金屬機械 一〇  
乾物 二七 蔬菜 二五 帽子 二二  
容器 二六 文房具 二二 昆布 二二  
玩具 二二 其他繩、セメント、薪、炭等  
乾物 七五 敷物 二〇 綿布 一五  
其他鐵、雜貨等

備因ノ島港

(發送 三、九〇七噸 九二、五三〇噸)

鐵及金 一七 各種礦物、豆 鐵材 一六  
其他工業用藥品、雜貨等  
蔬菜 八五

安竹原港

(發送 二、八七七噸 三、九三三噸)

加工木材 六八 木材 三五  
鐵及金 三〇 鐵材 一六  
人造肥料 二二 鐵製品 三〇  
其他セメント、藥品、燐寸、砂糖等  
金屬材 三〇  
其他米、和酒、果實、石材等

一八〇

安長濱港

(發送 三四五噸 一七、六九七噸)

人造肥料 一三 廢物及廢物 二六  
其他鐵製品、雜貨等

安音戶港

(發送 一、四八八噸 九一、七三九噸)

鮮魚、乾鹽魚、液物、船具、漁具等  
綿糸、砂糖、繩、貝類等  
乾鹽魚 三五

安吳港

(發送 一七、六二〇噸 二、三〇八、〇〇九噸)

鐵及金 一、六七 鐵材 三、〇五  
工業用 三、〇五 油脂及蠟 三、〇五  
セメント 三、〇五 硝子及同製品 三、〇五  
藥品 一、〇六 人造肥料 一、〇六  
洋酒 一、〇六 和洋紙 一、〇六  
金屬線 一、〇六  
綿糸 一、〇六 其他豆、繩、貝類、荒物、綿、ホル等  
金屬材 三、〇五 鐵材 一、〇六  
鐵及金 三五  
其他鐵製品及廢物、工業用藥品、釘及ボールド等

安廣島港

(發送 二五、三六八噸 二、四一六、六五七噸)

人造肥料 三〇 鐵材 二、三三  
廢物及屑物 一、五七 木材 一、五九 乾物 一、五三  
鐵及金 一、三三 加工木材 六八 繩、貝類 三七  
工業用藥品 三〇 綿布 四三 和洋紙 三五  
硝子及同製品 三三 鐵管 三七 陶磁器 三七  
セメント 三三 金屬材 三五 綿糸 三七  
魚肥豆粕 三三 豆 三〇 容器 三〇  
其他肥料 三三 燐寸 三〇 染料 三三  
蔬菜 一八 荒物 一〇 其他コークス、礦油、金屬線、家具等

安宮島港

(發送 二五、四〇噸 六二、二一四噸)

人造肥料 二八  
其他木材、洋酒、鐵材等  
鮮魚 六八  
其他乾物、木製品、液物等

安倉橋島港

(發送 四、三八四噸 三三、九一〇噸)

石材 四五  
其他礦物類、木材、石油等

安勢島港

(發送 二、一五三噸 三三、六一七噸)

鮮魚 三七  
其他米、乾鹽魚、獸皮及獸骨等

安岩國港

(發送 一、八〇一噸 二六三、九五五噸)

鐵及金 三三 鐵材 一〇  
土及砂 一三 工業用藥品 一〇  
其他繩、貝類、コークス、人造肥料等  
和洋紙、木材、鮮魚等

安柳井津港

(發送 四、三三九噸 九八、九五六噸)

鐵及金 二六 人造肥料 一七 砂糖 一五  
綿布 一七 帽子 一三 棉花 一三  
廢物 一〇 荒物 一〇 綿糸 一〇  
其他洋酒、コークス、硝子類及和洋紙等  
鮮魚、米、鐵製品、和酒等

安室津港

(發送 三、四三噸 四一、一五九噸)

人造肥料 一五  
其他鐵及金屬製品、鐵材工業用藥品等  
鮮魚、乾鹽魚、木材、薪炭等

安室積港

(發送 二、九〇噸 一五、二一八噸)

綿糸、鐵材、藥品、容器等  
鮮魚 三七  
其他米、乾鹽魚、獸皮及獸骨等

安下松港

(發送 七、五九噸 一〇、七七六噸)

鐵材 二五  
其他人造肥料、洋酒、鐵及金屬製品等  
米 二、五八  
其他礦物類、工業用藥品、鹽製品等  
加工木材 三三 鐵及金 一三  
人造肥料 一〇 燐寸 一〇  
其他木材、硝子及全製品、燐寸等  
石炭、薪炭、鐵材等

安三田尻港

(發送 二、三三噸 三三、七〇六噸)

鐵材 三〇 人造肥料 三三  
鐵及金 一〇 木材 一三 加工木材 一三  
其他コークス、廢物、染料、乾物等  
米 一、九三  
其他鮮魚、土及砂、藥品、裝身用品等

安小郡港

(發送 一、五二八噸 六八、五八三噸)

人造肥料 三三 木材 三五  
硝子及同製品 三五  
其他魚肥豆粕、其肥料及加工木材等

安本山港

(發送 七、四九五噸 六二、一三九〇噸)

石炭、薪炭、其他礦物類



門小野田港

發送 (發送二、三八七噸 四、五、九、一六四)  
 礦物類 一、空三 金礦石 三、空  
 鐵及金 其他鐵材、コークス、人造肥料等  
 工業用品 一、空  
 到着 七、空  
 其他礦物類、コークス、セメント等

門長新川港

發送 (發送一、六〇二噸 二、五、三、八、六、六四)  
 鐵材 三、空  
 鐵及金 一、空  
 洋酒 二、空  
 其他レール、金屬網、硝子及全製品等  
 木材、漬物、竹材、及藤等

門下之關港

發送 (發送二、〇、九、五、八噸 二、二、〇、七、七、四四)  
 砂糖 三、空  
 鐵材 五、空  
 木料 五、空  
 和酒 二、空  
 コークス 三、空  
 穀粉及 一、空  
 硝子及 一、空  
 同製品 三、空  
 工業用品 三、空  
 藥用品 三、空  
 麻子製品 三、空  
 金線 三、空  
 結糸 三、空  
 茶及 三、空  
 コーヒー 三、空  
 加工木材 三、空  
 魚肥豆粕 三、空  
 其他肥料 三、空  
 昆布 三、空  
 洋酒 三、空  
 其他鹽漬品、海草、油脂及蠟、硝子等

門仙崎港

發送 (發送一、八、九、五噸 二、四、一、〇、二、七四)  
 鐵及金 二、空  
 其他鐵材、綿布、藥品等

門長秋港

發送 (發送二、六、八、〇噸 四、七、六、二、四四)  
 鐵材 三、空  
 人造肥料 三、空  
 魚肥豆粕 三、空  
 其他肥料 三、空  
 漆器 一、空  
 其他洋反物類、和洋紙、硝子及同製品等

門須佐港

發送 (發送一、九、八、八噸 四、三、七、一、〇四)  
 鐵材、鐵製品、漆器等  
 乾魚 一、空  
 鐵及金 一、空  
 其他肥料 一、空  
 昆布 一、空  
 洋酒 一、空  
 其他鹽漬品、海草、油脂及蠟、硝子等

門江崎港

發送 (發送一、三、三、五噸 三、二、一、六、三、一四)  
 鐵材 一、空  
 鐵及金 一、空  
 其他綿布、人造肥料、小同物及化粧品等

九州東沿岸

發送 (發送一、三、一、〇噸 三、二、七、五、八、九四)  
 人造肥料 一、空  
 綿布類 二、空  
 其他鐵皮及獸骨、鐵及金屬製品等

後豐日出港

發送 (發送一、八、二、四噸 六、六、八、三、一、四四)  
 綿布類 三、空  
 綿糸 一、空  
 洋反物 一、空  
 其他藥品、莫大小及タオル等  
 數物 一、空  
 竹及藤 一、空  
 米 一、空  
 其他肥料、蔬菜、米等

竹及藤製品

製成品 五、空  
 其他繩、乾魚、綿糸等

後大分港

發送 (發送一、八、三、四噸 一、八、三、一、六、三、四四)  
 鐵及金 六、空  
 人造肥料 三、空  
 鐵製品 三、空  
 鐵材 二、空  
 綿布 三、空  
 セメント 三、空  
 和洋紙 三、空  
 藥品 三、空  
 硝子 三、空  
 砂糖 三、空  
 莫大小 三、空  
 タオル 三、空  
 乾物 三、空  
 硝子及 三、空  
 同製品 三、空  
 文房具 三、空  
 洋反物 三、空  
 硝子 三、空  
 漆器 三、空  
 葉子 三、空  
 小同物 三、空  
 葉子 三、空  
 其他洋酒、コークス、塗料等

後鶴崎港

到着 (到着九、三、三噸 八、一、五、九、四四)  
 數物 九、〇、空  
 綿糸 六、〇、空  
 米 三、三、空  
 乾物 三、〇、空  
 煙草 三、〇、空  
 棉花 三、〇、空  
 其他竹及藤製品、乾魚等

後臼杵港

發送 (發送二、九、五、四噸 六、九、三、八、二、三、四四)  
 煙草 三、空  
 綿糸 三、空  
 各種礦物 三、空  
 砂糖 三、空  
 鐵材 三、空  
 其他菓子、鐵及金屬製品、履物等  
 新炭 一、六、空  
 米 三、〇、空  
 乾魚 三、〇、空  
 其他乾物、果實、鮮魚等

後津久見港

其他和洋紙、硝子等

門細島港

發送 (發送一、七、三、七噸 四、九、一、六、四、七四)  
 綿布類 一、空  
 莫大小 一、空  
 タオル 一、空  
 其他被服、綿糸、人造肥料等

日向宮崎港

發送 (發送一、六、四、一噸 四、四、〇、三、六、七四)  
 鐵材 一、三、空  
 陶磁器 三、空  
 鐵及金 三、空  
 數物 三、空  
 木料 三、空  
 人造肥料 三、空  
 硝子 三、空  
 硝子及 三、空  
 同製品 三、空  
 昆布 三、空  
 和洋紙 三、空  
 車輛 三、空  
 其他魚肥豆粕其他肥料硝子及同製品、加工木材、工業用品等

日向海港

發送 (發送五、七、八、五噸 一、三、四、〇、六、六、二四)  
 人造肥料 三、空  
 綿布類 三、空  
 砂糖 三、空  
 綿糸 三、空  
 和洋紙 三、空  
 莫大小 三、空  
 タオル 三、空  
 煙草 三、空  
 鐵及金 三、空  
 硝子 三、空  
 硝子及 三、空  
 同製品 三、空  
 昆布 三、空  
 石油 三、空  
 綿糸 三、空  
 其他洋反物、被服、小同物及化粧品等

後豐別府港

發送 (發送三、一、六、四噸 七、四、四、八、四、四四)  
 綿布類 三、空  
 鐵及金 一、七、空  
 砂糖 一、空  
 洋酒 三、空  
 硝子及 三、空  
 同製品 三、空  
 其他和洋紙、莫大小及タオル、家具等

日向細島港

發送 (發送一、一、八、九噸 四、八、八、九、九、八四)  
 綿布類 一、空  
 莫大小 一、空  
 タオル 一、空  
 其他被服、綿糸、人造肥料等

日向宮崎港

發送 (發送一、六、三、六噸 三、六、八、七、九四)  
 鐵材 一、三、空  
 陶磁器 三、空  
 鐵及金 三、空  
 數物 三、空  
 木料 三、空  
 人造肥料 三、空  
 硝子 三、空  
 硝子及 三、空  
 同製品 三、空  
 昆布 三、空  
 和洋紙 三、空  
 車輛 三、空  
 其他魚肥豆粕其他肥料硝子及同製品、加工木材、工業用品等

日向海港

發送 (發送五、七、八、五噸 一、三、四、〇、六、六、二四)  
 人造肥料 三、空  
 綿布類 三、空  
 砂糖 三、空  
 綿糸 三、空  
 和洋紙 三、空  
 莫大小 三、空  
 タオル 三、空  
 煙草 三、空  
 鐵及金 三、空  
 硝子 三、空  
 硝子及 三、空  
 同製品 三、空  
 昆布 三、空  
 石油 三、空  
 綿糸 三、空  
 其他洋反物、被服、小同物及化粧品等

後豐別府港

發送 (發送三、一、六、四噸 七、四、四、八、四、四四)  
 綿布類 三、空  
 鐵及金 一、七、空  
 砂糖 一、空  
 洋酒 三、空  
 硝子及 三、空  
 同製品 三、空  
 其他和洋紙、莫大小及タオル、家具等

日向細島港

發送 (發送一、一、八、九噸 四、八、八、九、九、八四)  
 綿布類 一、空  
 莫大小 一、空  
 タオル 一、空  
 其他被服、綿糸、人造肥料等

向油津港

發送 (發送二、一六六噸 四〇六、九五二噸)
(到着四、三三三噸 七二六、〇九四噸)
綿布類 一五 砂糖 三三
鐵及金 二七 鐵材 二二
其他雜系、硝子及同製品、人造肥料等

向日福島港

發送 (發送五、七三二噸 一六〇、七三九噸)
(到着五、七三二噸 五五六、四〇七噸)
工業用藥品、綿布、硝子及同製品等
薪炭 一六二 米 一三三
木炭 三五 乾鹽魚 七六
其他雜物、菓子、竹材及藤等

向美々津港

發送 (發送二、八五七噸 一四三、〇三〇噸)
(到着二、八五七噸 一四三、〇三〇噸)
木炭 五〇 薪炭 七六

向高鍋港

發送 (發送四、四四噸 九、七九〇噸)
(到着四、四四噸 九、七九〇噸)
木炭 五五

向大島港

發送 (發送二、六八六噸 五二六、五二〇噸)
(到着二、六八六噸 五二六、五二〇噸)
石油 三二 綿布 一七
乾物 一五 砂糖 一三
其他木炭、礦油、鐵及金屬製品等

向鹿兒島港

發送 (發送四、三三三噸 三三〇、二七、一九三噸)
(到着三、三三三噸 三三〇、二七、一九三噸)
鐵及金 二二 和洋紙 一、八五
人造肥料、硝子、綿布、砂糖、一、四九
工業用藥品、綿布、硝子及同製品等

九州西沿岸

發送 (發送三、九一八噸 四、六三、一八三噸)
(到着三、九一八噸 四、六三、一八三噸)
人造肥料、硝子、綿布、砂糖、一、四九
工業用藥品、綿布、硝子及同製品等

向大里港

發送 (發送三、七五六噸 四〇三、〇九三噸)
(到着三、七五六噸 四〇三、〇九三噸)
硝子及同製品、砂糖、一、四九
工業用藥品、綿布、硝子及同製品等

向今宿港

發送 (發送一、九一八噸 一、五二、四〇四噸)
(到着一、九一八噸 一、五二、四〇四噸)
石炭 一、五二

向大川港

發送 (發送二、一六四噸 一、二、三六、九二六噸)
(到着二、一六四噸 一、二、三六、九二六噸)
人造肥料、硝子、綿布、砂糖、一、四九
工業用藥品、綿布、硝子及同製品等

向柳河港

發送 (發送一、九一八噸 一、二、三六、九二六噸)
(到着一、九一八噸 一、二、三六、九二六噸)
石炭 一、五二

向豐行橋港

發送 (發送九、七四噸 八〇、二九七噸)
(到着九、七四噸 八〇、二九七噸)
人造肥料、硝子、綿布、砂糖、一、四九
工業用藥品、綿布、硝子及同製品等

向宇ノ島港

發送 (發送二、二九七噸 四六、二四九噸)
(到着二、二九七噸 四六、二四九噸)
人造肥料、硝子、綿布、砂糖、一、四九
工業用藥品、綿布、硝子及同製品等

向長州港

發送 (發送一、六〇八噸 一四、四〇一噸)
(到着一、六〇八噸 一四、四〇一噸)
人造肥料、硝子、綿布、砂糖、一、四九
工業用藥品、綿布、硝子及同製品等

向中津港

發送 (發送二、九四六噸 八四、一、三三九噸)
(到着二、九四六噸 八四、一、三三九噸)
人造肥料、硝子、綿布、砂糖、一、四九
工業用藥品、綿布、硝子及同製品等

向小倉港

發送 (發送一、二二〇噸 九八、二〇七噸)
(到着一、二二〇噸 九八、二〇七噸)
人造肥料、硝子、綿布、砂糖、一、四九
工業用藥品、綿布、硝子及同製品等

向枝光港

發送 (發送一、三三三噸 七、八、三九五噸)
(到着一、三三三噸 七、八、三九五噸)
煉瓦 一六 其他雜貨等

向八幡港

發送 (發送五、五八噸 二、二、八〇、〇八二噸)
(到着五、五八噸 二、二、八〇、〇八二噸)
鐵材 五、五八

向若松港

發送 (發送一、五〇六噸 一、二、二、六五、七三七噸)
(到着一、五〇六噸 一、二、二、六五、七三七噸)
土及砂 四六 鐵及金 二、二、六五、七三七噸

向博多港

發送 (發送一、七九四噸 二、九、四、五、一、九五噸)
(到着一、七九四噸 二、九、四、五、一、九五噸)
鐵材 二、〇三 人造肥料 九、五

向今宿港

發送 (發送一、九一八噸 一、五二、四〇四噸)
(到着一、九一八噸 一、五二、四〇四噸)
石炭 一、五二

向大川港

發送 (發送二、一六四噸 一、二、三六、九二六噸)
(到着二、一六四噸 一、二、三六、九二六噸)
人造肥料、硝子、綿布、砂糖、一、四九
工業用藥品、綿布、硝子及同製品等

向柳河港

發送 (發送一、九一八噸 一、二、三六、九二六噸)
(到着一、九一八噸 一、二、三六、九二六噸)
石炭 一、五二

發送 人造肥料 二〇元

發送 後三池港 (發送) 一七五噸 一三、八二五圓

發送 後中島港 (發送) 一七五噸 一三、八二五圓

發送 前唐津港 (發送) 三三八八噸 一、〇六六圓

發送 洋酒 三三 鐵材 六〇 鐵及金 三三

發送 洋酒 三三 鐵材 六〇 鐵及金 三三

發送 洋酒 三三 鐵材 六〇 鐵及金 三三

發送 洋酒 三三 鐵材 六〇 鐵及金 三三

發送 洋酒 三三 鐵材 六〇 鐵及金 三三

發送 洋酒 三三 鐵材 六〇 鐵及金 三三

發送 洋酒 三三 鐵材 六〇 鐵及金 三三

發送 前平戶港 (發送) 一八七噸 一三、〇八四圓

發送 前佐世保港 (發送) 三、四七四噸 四、九八六、五八八圓

發送 鐵材 一、〇五五 鐵及金 一、〇五五

發送 鐵材 一、〇五五 鐵及金 一、〇五五

發送 鐵材 一、〇五五 鐵及金 一、〇五五

發送 鐵材 一、〇五五 鐵及金 一、〇五五

發送 鐵材 一、〇五五 鐵及金 一、〇五五

發送 鐵材 一、〇五五 鐵及金 一、〇五五

發送 鐵材 一、〇五五 鐵及金 一、〇五五

發送 鐵材 一、〇五五 鐵及金 一、〇五五

發送 鐵材 一、〇五五 鐵及金 一、〇五五

發送 前島原港 (發送) 一〇、四四四噸 一、〇九三、九九七圓

發送 前松島港 (發送) 三、三三六噸 一、七九七、三〇〇圓

發送 前江迎港 (發送) 五、六一三噸 四、三、四一七圓

發送 前崎戶港 (發送) 七、八〇七噸 六、三〇、四五六圓

發送 前築島港 (發送) 七、八〇七噸 六、三〇、四五六圓

發送 前築島港 (發送) 七、八〇七噸 六、三〇、四五六圓

發送 前築島港 (發送) 七、八〇七噸 六、三〇、四五六圓

發送 前築島港 (發送) 七、八〇七噸 六、三〇、四五六圓

發送 前築島港 (發送) 七、八〇七噸 六、三〇、四五六圓

發送 前築島港 (發送) 七、八〇七噸 六、三〇、四五六圓

發送 前築島港 (發送) 七、八〇七噸 六、三〇、四五六圓

七 琉球諸島

發送 前住ノ江港 (發送) 七、五〇噸 四、四、二五〇圓

發送 前大村港 (發送) 一、三三五噸 七、三、三二七圓

發送 後三角港 (發送) 七、二四六噸 一、五九六、二四八圓

發送 後八代港 (發送) 九七〇噸 六、六、六三九圓

發送 對竹敷港 (發送) 五〇〇噸 一、九二、五〇〇圓

發送 對竹敷港 (發送) 五〇〇噸 一、九二、五〇〇圓

發送 對竹敷港 (發送) 五〇〇噸 一、九二、五〇〇圓

發送 對竹敷港 (發送) 五〇〇噸 一、九二、五〇〇圓

發送 對竹敷港 (發送) 五〇〇噸 一、九二、五〇〇圓

發送 對竹敷港 (發送) 五〇〇噸 一、九二、五〇〇圓

八 臺灣

發送 前長崎港 (發送) 一、八三〇噸 五、九、九三、六七九圓

發送 前宮古港 (發送) 七、九六噸 九、四、七八八圓

發送 前琉沖港 (發送) 七、七〇八噸 三、九、〇七、〇一八圓

發送 前琉沖港 (發送) 七、七〇八噸 三、九、〇七、〇一八圓

發送 前琉沖港 (發送) 七、七〇八噸 三、九、〇七、〇一八圓

發送 前琉沖港 (發送) 七、七〇八噸 三、九、〇七、〇一八圓

發送 前琉沖港 (發送) 七、七〇八噸 三、九、〇七、〇一八圓

發送 前琉沖港 (發送) 七、七〇八噸 三、九、〇七、〇一八圓

發送 前琉沖港 (發送) 七、七〇八噸 三、九、〇七、〇一八圓

發送 前琉沖港 (發送) 七、七〇八噸 三、九、〇七、〇一八圓

一八六

發送 前島原港 (發送) 一〇、四四四噸 一、〇九三、九九七圓

發送 前松島港 (發送) 三、三三六噸 一、七九七、三〇〇圓

發送 前江迎港 (發送) 五、六一三噸 四、三、四一七圓

發送 前崎戶港 (發送) 七、八〇七噸 六、三〇、四五六圓

發送 前築島港 (發送) 七、八〇七噸 六、三〇、四五六圓

發送 前築島港 (發送) 七、八〇七噸 六、三〇、四五六圓

發送 前築島港 (發送) 七、八〇七噸 六、三〇、四五六圓

發送 前築島港 (發送) 七、八〇七噸 六、三〇、四五六圓

發送 前築島港 (發送) 七、八〇七噸 六、三〇、四五六圓

發送 前築島港 (發送) 七、八〇七噸 六、三〇、四五六圓

一八七

發送 前島原港 (發送) 一〇、四四四噸 一、〇九三、九九七圓

發送 前松島港 (發送) 三、三三六噸 一、七九七、三〇〇圓

發送 前江迎港 (發送) 五、六一三噸 四、三、四一七圓

發送 前崎戶港 (發送) 七、八〇七噸 六、三〇、四五六圓

發送 前築島港 (發送) 七、八〇七噸 六、三〇、四五六圓

**到**  
 鐵燭 一六 燭寸 一六  
 和傘 一三 洋傘 一三  
 洋酒 一三 洋酒 一三  
 玩具品 一三 娛樂用品 一三  
 時計 一三 瓦 一三  
 麻字製 一三 裝身用品 一三  
 其他器、經木及麥稈、田、薪炭等

**發送**  
 砂糖 一七、八三  
 金屬材 五、五二  
 鐵皮及 六、〇〇  
 鐵材 七、七  
 雜穀 四、六  
 洋反物 三、六  
 其他米、染餘料等

**台庚子寮港**  
 (發送一、九九七噸 八三、七五三噸)  
 (到着七、四五六噸 八九、四七二噸)  
 鐵石 一八六  
 其他礦物 一八六  
 金礦石 七、四六

**台花連港**  
 (發送三、六八四噸 四二、八五七噸)  
 (到着三、九九噸 一三、八九三噸)  
 鐵材 一、六〇  
 鐵皮及 一、六〇  
 鐵及金 一、六〇  
 鐵製及 一、六〇  
 鐵製及 一、六〇  
 鐵製及 一、六〇

**台打狗港**  
 (發送一、二二四噸 一、三二一、八九二噸)  
 (到着五、八二四噸 五、九一〇、七七二噸)  
 人造肥料 一、〇七  
 鐵材 一、六〇  
 鐵皮及 一、六〇  
 鐵及金 一、六〇  
 鐵製及 一、六〇  
 鐵製及 一、六〇

**發送**  
 鐵管 一、〇〇  
 木材 一、〇〇  
 鐵皮及 一、〇〇  
 鐵及金 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇

**發送**  
 鐵及金 八、〇〇  
 同製及 六、〇〇  
 和洋紙 五、三三  
 砂糖 三、三三  
 人造肥料 三、三三  
 金屬材 三、三三  
 釘及 三、三三  
 荒物 三、三三  
 鐵材 三、三三  
 鐵皮及 三、三三  
 鐵製及 三、三三

**台安平港**  
 (發送一、三〇五噸 二、三九一、五七九噸)  
 (到着三、〇五四噸 三、一〇〇、四七〇噸)  
 鐵材 一、五〇  
 鐵皮及 一、五〇  
 鐵及金 一、五〇  
 鐵製及 一、五〇  
 鐵製及 一、五〇

**九山陰沿岸**  
 (發送一、二六三噸 二、三三四、四四〇噸)  
 (到着二、七三三噸 三、八〇八、八五五噸)  
 鐵材 一、二六  
 鐵皮及 一、二六  
 鐵及金 一、二六  
 鐵製及 一、二六  
 鐵製及 一、二六

**發送**  
 鐵管 一、〇〇  
 木材 一、〇〇  
 鐵皮及 一、〇〇  
 鐵及金 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇

**石濱田港**  
 (發送一、二六三噸 二、三三四、四四〇噸)  
 (到着二、七三三噸 三、八〇八、八五五噸)  
 鐵材 一、二六  
 鐵皮及 一、二六  
 鐵及金 一、二六  
 鐵製及 一、二六  
 鐵製及 一、二六

**發送**  
 鐵管 一、〇〇  
 木材 一、〇〇  
 鐵皮及 一、〇〇  
 鐵及金 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇

**發送**  
 鐵管 一、〇〇  
 木材 一、〇〇  
 鐵皮及 一、〇〇  
 鐵及金 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇

**發送**  
 鐵及金 八、〇〇  
 同製及 六、〇〇  
 和洋紙 五、三三  
 砂糖 三、三三  
 人造肥料 三、三三  
 金屬材 三、三三  
 釘及 三、三三  
 荒物 三、三三  
 鐵材 三、三三  
 鐵皮及 三、三三  
 鐵製及 三、三三

**見和江港**  
 (發送一、〇八八噸 一、四八、六四七噸)  
 (到着三、〇八八噸 三、一〇〇、四七〇噸)  
 鐵材 一、〇八  
 鐵皮及 一、〇八  
 鐵及金 一、〇八  
 鐵製及 一、〇八  
 鐵製及 一、〇八

**發送**  
 鐵管 一、〇〇  
 木材 一、〇〇  
 鐵皮及 一、〇〇  
 鐵及金 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇

**出安來港**  
 (發送二、三三三噸 二、六四、五六六噸)  
 (到着二、九四六噸 三、一〇〇、四七〇噸)  
 鐵材 二、三三  
 鐵皮及 二、三三  
 鐵及金 二、三三  
 鐵製及 二、三三  
 鐵製及 二、三三

**發送**  
 鐵管 一、〇〇  
 木材 一、〇〇  
 鐵皮及 一、〇〇  
 鐵及金 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇

**發送**  
 鐵管 一、〇〇  
 木材 一、〇〇  
 鐵皮及 一、〇〇  
 鐵及金 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇

**發送**  
 鐵管 一、〇〇  
 木材 一、〇〇  
 鐵皮及 一、〇〇  
 鐵及金 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇

**荒物** 一三  
 小同物及 一三  
 和洋紙 一三  
 棉花 一三  
 硝子及 一三  
 同製及 一三  
 藥子 一三  
 油脂及蠟 一三  
 棉糸 一三  
 金屬線 一三  
 藥品 一三  
 文房具 一三  
 其他乾鹽魚、塗漆料、洋反物類、帽子等

**出杵築港**  
 (發送一、九七五噸 一、八〇、四〇六噸)  
 (到着一、七六八噸 一、三〇、七九四噸)  
 棉花 一、九七  
 其他藥品、鐵及金屬製品、砂糖等

**發送**  
 鐵管 一、〇〇  
 木材 一、〇〇  
 鐵皮及 一、〇〇  
 鐵及金 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇

**發送**  
 鐵管 一、〇〇  
 木材 一、〇〇  
 鐵皮及 一、〇〇  
 鐵及金 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇

**發送**  
 鐵管 一、〇〇  
 木材 一、〇〇  
 鐵皮及 一、〇〇  
 鐵及金 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇

**發送**  
 鐵管 一、〇〇  
 木材 一、〇〇  
 鐵皮及 一、〇〇  
 鐵及金 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇

**北陸沿岸**  
 (發送一、四四九噸 一、二四、七六五噸)  
 (到着六、二四噸 五、七、三三〇噸)  
 鐵材 一、四四  
 鐵皮及 一、四四  
 鐵及金 一、四四  
 鐵製及 一、四四  
 鐵製及 一、四四

**發送**  
 鐵管 一、〇〇  
 木材 一、〇〇  
 鐵皮及 一、〇〇  
 鐵及金 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇

**發送**  
 鐵管 一、〇〇  
 木材 一、〇〇  
 鐵皮及 一、〇〇  
 鐵及金 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇

**發送**  
 鐵管 一、〇〇  
 木材 一、〇〇  
 鐵皮及 一、〇〇  
 鐵及金 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇

**發送**  
 鐵管 一、〇〇  
 木材 一、〇〇  
 鐵皮及 一、〇〇  
 鐵及金 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇

**發送**  
 鐵管 一、〇〇  
 木材 一、〇〇  
 鐵皮及 一、〇〇  
 鐵及金 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇

**發送**  
 鐵管 一、〇〇  
 木材 一、〇〇  
 鐵皮及 一、〇〇  
 鐵及金 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇

**發送**  
 鐵管 一、〇〇  
 木材 一、〇〇  
 鐵皮及 一、〇〇  
 鐵及金 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇

**發送**  
 鐵管 一、〇〇  
 木材 一、〇〇  
 鐵皮及 一、〇〇  
 鐵及金 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇

**發送**  
 鐵管 一、〇〇  
 木材 一、〇〇  
 鐵皮及 一、〇〇  
 鐵及金 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇

**發送**  
 鐵管 一、〇〇  
 木材 一、〇〇  
 鐵皮及 一、〇〇  
 鐵及金 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇

**發送**  
 鐵管 一、〇〇  
 木材 一、〇〇  
 鐵皮及 一、〇〇  
 鐵及金 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇  
 鐵製及 一、〇〇



發送 (發送一三三三噸 一、二六二、五三三噸)  
到着 (到者一八、五一噸 六、一一三、三〇三噸)

發送 雜穀 六六六 魚肥肥料 六六六 油脂及蠟 六六六  
工業用 鹽 石膏 三六六 肥料 三六六 三六六  
染料 二六六 米 三六六 藥粉 三六六 三六六  
砂糖 一六六 棉花 二六六 澱粉 三六六 三六六  
煙草 一六六 鐵及金 二六六 綿布 三六六 三六六  
鐵管 二〇〇 火藥 一〇〇 和酒 一〇〇 一〇〇  
其他土及砂、家具、洋酒、石粉等  
其他煙草、鹽、藥品等

一三 東京灣附近沿岸

發送 (發送一、一五六噸 一、六六〇、三三三噸)  
到着 (到者一、五五六噸 一、六六〇、三三三噸)

發送 (發送八五、四七二噸 一、五二二、四二二噸)  
到着 (到者三一、四七二噸 三、六五七、六八五噸)

發送 砂糖 八二九 和洋紙 六六六 數物 八〇六  
セメント 五〇九 鐵材 四九八 棉花 五七六  
綿布類 三二〇 肥料 三〇八 工業藥品 三〇〇  
其他肥料 一六一 油脂及蠟 三〇八 鐵及金 一〇七  
ニックス 一六六 染料 一〇〇 藥粉 一〇〇  
木材 一三三 和酒 九六 雜穀 八〇  
鐵管 五五 鹽 五〇 鹽 五〇  
釘及水 四六 薪炭 四六 薪炭 四六  
獸皮及骨 三三 各種礦物 三三 火藥 三三  
獸骨 三三 綿布 三三 金屬材 三三  
小動物 二六 澱粉及 二六 麥科真田 二六  
化妝品 二六 家具 二六 金屬線 二六  
繩及皮 一六 加工木材 一六 絹毛及 一六  
皮革製品 一六 鐵管 一六 其他大物 一六  
竹及藤 一六 土及砂 一六 容器 一六  
文房具 一六 同製品 一六 羽毛類 一六  
豆 一〇 其他金屬製機械、海草類等

一四 三陸沿岸

發送 (發送二、四九九噸 一、五六、五三二噸)  
到着 (到者二、四九九噸 一、五六、五三二噸)

洋酒 三〇 其他化學製品、木製品、石鹼等  
豆 下田港 (到者二、二五九噸 一、二二、九五〇噸)  
小笠原港 (到者一、九四七噸 三、二〇二噸)

發送 和酒 二〇 雜穀 三三 鐵材 三三  
魚肥肥料 一〇〇 其他肥料 一〇〇  
其他鐵及金屬製品、絹毛其他等  
其他文房具、海草等

一五 兩羽沿岸

發送 (發送一、四四五噸 二、八三、三五五噸)  
到着 (到者一、四四五噸 二、八三、三五五噸)

發送 (發送一、五七四噸 三、〇〇四、二〇〇噸)  
到着 (到者二、六八八噸 二、六〇六、〇〇〇噸)

發送 砂糖 二六六 其他綿布類、乾物等  
木材、魚肥肥料其他肥料等

一六 北海道及樺太沿岸

發送 (發送二、二六七噸 三、九二、四七二噸)  
到着 (到者二、四三三噸 三、二、一九五噸)

發送 (發送六三、七噸 一、八一、四六六噸)  
到着 (到者五三、三噸 一、〇八八噸)

發送 砂糖 一六六 和洋紙 七〇 綿布類 一、五五五  
果實 七六 鐵及金 三三 人造肥料 三三  
液體 三三 油脂及蠟 三三 乾物 三三  
釀造品 三三 金屬材 三三 染料 三三  
釘及水 三三 茶及 三三 工業藥品 三三  
荒物 一六 車輛 一六 廢物 一六  
藥品 一六 コーヒー 一六 廢物 一六  
陶磁器 一六 麻等製品 一六 家具 一六  
藤製品 一六 容器 一〇 其他土及砂、煉瓦等

一七 岩内沿岸

發送 (發送二、二九八噸 七、〇一八、四七二噸)  
到着 (到者二、二九八噸 七、〇一八、四七二噸)

發送 (發送三、〇九五噸 六、九五、三四四噸)  
到着 (到者二、九八八噸 七、〇一八、四七二噸)

全製 107 石材 108  
 其他木製品、穀粉及澱粉等  
 魚肥豆粕 〇、六九 九、四三  
 其他肥料 五、三五 和洋紙 四、三三  
 澱粉及 五、三五 乾糖魚 一、六九 鐵及金 七、九  
 昆布 三、三三 油脂及蠟 六、六 金屬絲 五、九  
 パルプ 六、六 糖 五、三〇 菓子 四、五  
 鐵材 五、八 工業藥品 五、六 蔬菜 三、五  
 海草 三、三 其他染塗料、麻、棕櫚等

◆北海 濱益港  
 到着 (到着 七六九噸 一八、三三四噸)  
 魚肥豆粕 六、三 其他乾糖魚等

◆北海 増毛港  
 發送 (發送 九六噸 三〇、六九〇噸)  
 (到着 一、三四五噸 三七、九八四噸)  
 綿布類、菓子等 魚肥豆粕 一、二五  
 其他肥料 一、二五

◆北海 鬼鹿港  
 到着 (到着 一、六四二噸 四五、四七五噸)  
 魚肥豆粕 一、五五 其他肥料 一、五五

◆北海 焼尻港  
 到着 (到着 三九三噸 一〇、〇五〇噸)  
 魚肥豆粕 三、六 其他乾糖魚等

◆北海 天賣港  
 到着 (到着 四〇九噸 一七、一八五噸)  
 魚肥豆粕 三、一 其他肥料 三、一 其他乾糖魚等

◆北海 天塩港  
 到着 (到着 一、六五九噸 三六、四九八噸)  
 木材 一、五九

◆北海 利尻島港  
 發送 (發送 四、〇二二噸 三、七六一〇噸)  
 (到着 四、〇二二噸 三、七六一〇噸)  
 鐵材、染塗料等 魚肥豆粕 三、六〇 乾糖魚 三、五  
 其他海草 昆布 三、二

◆北海 禮文島港  
 發送 (發送 二、四噸 八、四一三噸)  
 (到着 一、三〇七噸 八、八〇九八噸)  
 雜品 魚肥豆粕 七、六 其他昆布、鐵材等 其他肥料 一、五

◆北海 古宇港  
 到着 (到着 一、七四七噸 七、九一四八噸)  
 魚肥豆粕 一、五 其他肥料 一、五 其他乾糖魚

◆北海 美國港  
 到着 (到着 一、八五五噸 五〇、六二〇噸)  
 魚肥豆粕 一、八 其他肥料 一、八

◆北海 長萬部港  
 到着 (到着 九三噸 二〇、四八二噸)  
 木材 三、三

◆北海 八雲港  
 到着 (到着 一、六八九噸 三七、二五八噸)  
 木材 一、六九

◆北海 室蘭港  
 發送 (發送 四、八四四噸 九、七六、一六三噸)  
 (到着 四、二五三噸 一、四五七、〇七二噸)

◆北海 根室港  
 發送 (發送 一、三〇九噸 二、六四、九八四噸)  
 (到着 一、二二五噸 一、九一、七七三四噸)  
 砂糖 一、五 工業用 三、三  
 和洋紙 一、二 和酒 一、三 綿布 一、〇  
 其他棉花、麻、芋製品等 其他肥料 一、〇 其他魚肥、穀粉及澱粉等

◆北海 厚岸港  
 發送 (發送 三、九七六噸 二、〇、三六三噸)  
 (到着 三、九七六噸 二、〇、三六三噸)  
 砂糖、鐵及金屬製品等 木材 三、七五

◆北海 釧路港  
 發送 (發送 二、九五六噸 三、七六、三七〇噸)  
 (到着 一、三〇三噸 九、七、四三三噸)  
 砂糖 三、九 和洋紙 三、〇 棉花 二、九  
 鐵及金 二、〇 乾物 二、七 其他綿布、襪及屑物等

◆北海 根室港  
 到着 (到着 一、三〇九噸 二、六四、九八四噸)  
 魚肥豆粕 三、〇 其他肥料 三、〇

◆北海 厚岸港  
 到着 (到着 三、九七六噸 二、〇、三六三噸)  
 魚肥豆粕 三、〇 其他肥料 三、〇

◆北海 釧路港  
 到着 (到着 二、九五六噸 三、七六、三七〇噸)  
 魚肥豆粕 三、〇 其他肥料 三、〇

◆北海 北見港  
 到着 (到着 一〇、三七七噸 二二、八、一六二噸)  
 木材 一〇、七

◆北海 常呂港  
 發送 (發送 二、二〇噸 六、五六四噸)  
 (到着 一、六七二噸 二、一、八六六噸)  
 綿布、硝子及同製品等 木材 一、五九

◆北海 湧別港  
 到着 (到着 四六六噸 二七、二九一噸)  
 軸木 三、六 其他乾糖魚

◆北海 與部港  
 到着 (到着 二、〇五二噸 四五、一四四噸)  
 木材 二、〇

◆北海 渚滑港  
 到着 (到着 二、六五一噸 五八、三三三噸)  
 木材 二、五

◆北海 猿拂港  
 到着 (到着 七、七四四噸 一七、一五七六噸)  
 木材 七、〇八 其他肥料 三、六

◆北海 稚内港  
 發送 (發送 七、八噸 二〇、二四八噸)  
 (到着 一、三四三噸 四四、二六二噸)

◆太泊港  
 發送 (發送 四、一三噸 六、六、二〇四噸)  
 (到着 五、七四五噸 一、八四、〇九九噸)  
 鐵及金屬製品、鐵材等 木材 三、九六 魚肥豆粕 六、三  
 其他加工木材、乾糖魚等

### 第三節 朝鮮各港の集散

#### 第一款 對各港集散數量及價額

大正三年中大阪港對鮮貿易海運集散貨物三十五萬餘噸四千七百七拾貳萬圓の南北兩鮮地方分布状態を見るに、南鮮諸港への移出は十一萬七千噸壹千六百拾七萬圓、移入二十萬噸壹千八百五拾參萬圓、計三十一萬八千噸參千四百七拾萬圓にして朝鮮貿易の大部を占有し、北鮮諸港へは僅かに移出二萬八千噸六百七拾參萬圓、移入四萬噸貳拾八萬圓、計三萬二千噸七百餘萬圓あるのみ、即ち北鮮は南鮮に比し數量に於て約十分の一價額に於て約五分の一に當るに過ぎず、如斯南鮮地方に集散するもの多きは人口の粗密、文化進運の遲速、交通の便否、港灣の良否等諸他の關係上蓋し已むを得ざる處なるべし。

而して南鮮諸港中仁川との移出入七萬六千噸八百餘萬圓は數量及價額共に第二位にあるも、其移出は三萬九千噸五百餘萬圓に達し對鮮貿易の首位にあり、群山港との移出入八萬九千噸八百七拾參萬圓は數量及價額に於て第一位を占むるも其七萬二千噸五百九拾貳萬圓迄は移入にして同港が米穀集散港たるに依る、移出は仁川港の殆ど二分の一を有するに過ぎざるなり、之に次く釜山の移出入五萬五千噸六百二十六萬圓、鎮南浦の同五萬二千噸五百拾參萬圓、木浦の同三萬七千噸五百五十萬圓等とし、釜山は數量に於て入超なるも價格は出超を示し、木浦鎮南浦よりは棉花及米の移入を主とするにより數量價額共に入超を呈せり、北鮮諸港にありては元山との移出入一萬三千噸三百餘萬圓を首位とするも南鮮各港に比し著しき遜色あり、其他清津の同七千噸百八拾壹萬圓、城津の同五千噸八十四萬圓、西湖津の同四千噸百拾貳萬圓等に次ぎ悉く移出超過なり。

是を前年に比するに南鮮にありては移出に於て一萬二千噸を減じ移入に於て六萬八千噸を増加し、北鮮にありては移出に僅少の減少あるも畧前年と大差なく移入は三千九百噸を減少せり、是が各港に於ける増減は移出に於て鎮南浦五千三百噸の増加を最とし其他新義州、新昌、城津、西湖津、馬山、龍岩浦、新浦等に少量の増加を示し、之に反し木浦は六千噸群山は五千噸其他釜山、仁川、元山、清津等多量の減少を示せり、移入に於ては北鮮各港及仁川に三千噸を減退せる外各港とも著しく増進し就中群山の四萬三千噸を増加せるを第一とす。

大正對朝鮮各港移出入貨物表 (△印減)

移出	移出		移入		出入計	
	數量	價額	數量	價額	數量	價額
南朝鮮	107,113	10,194,710	100,550	10,550,000	3,811	644,710
釜山	33,100	3,811,150	31,100	3,111,150	2,000	700,000
馬山	3,311	331,111	3,311	331,111	0	0
木浦	9,511	551,111	9,511	551,111	0	0
群山	2,611	261,111	2,611	261,111	0	0
仁川	18,311	1,831,111	18,311	1,831,111	0	0
鎮南浦	18,311	1,831,111	18,311	1,831,111	0	0
龍岩浦	1,811	181,111	1,811	181,111	0	0
新義州	1,811	181,111	1,811	181,111	0	0
北朝鮮	33,100	3,811,150	33,100	3,811,150	0	0
元山	9,511	951,111	9,511	951,111	0	0
西湖	3,311	331,111	3,311	331,111	0	0
新浦	3,311	331,111	3,311	331,111	0	0
城津	2,611	261,111	2,611	261,111	0	0
清津	1,811	181,111	1,811	181,111	0	0
新昌	1,811	181,111	1,811	181,111	0	0
總計	219,711	21,971,111	219,711	21,971,111	0	0

#### 第二款 南北朝鮮出入貨物の種類

南北朝鮮に於ける大阪港對移出入貨物品種別數量左の如し。



大正南北朝鮮移出物品種別表

移出物品	南朝鮮		北朝鮮		移出計
	移出	移入	移出	移入	
食料品	15,250	17,330	4,260	3,700	19,510
米	6,000	11,600	1,000	5,000	16,600
豆	3,700	3,900	300	3,200	7,600
雜穀	1,200	1,800	100	1,500	2,700
砂糖	1,700	1,500	300	300	3,200
菓子	2,600	2,600	100	100	5,200
鹽	500	500	100	100	1,000
和酒	3,500	3,500	100	100	7,000
洋酒	2,300	2,300	100	100	4,600
茶及コヒ	300	300	100	100	600
飲料	1,200	1,200	100	100	2,400
煙草	1,600	1,600	100	100	3,200
礦產品	1,800	1,800	100	100	3,600
實業	1,500	1,500	100	100	3,000
鮮魚	300	300	100	100	600
乾魚	300	300	100	100	600
乾物	300	300	100	100	600
漬物	300	300	100	100	600
穀粉及澱粉	200	200	100	100	400
其他	100	100	100	100	200
原料品	9,600	11,900	2,300	1,900	13,800
石炭	2,300	2,300	100	100	4,600
石	1,000	1,000	100	100	2,000
其他礦物	1,000	1,000	100	100	2,000
金	100	100	100	100	200
鐵	100	100	100	100	200
鋼	100	100	100	100	200
鐵管	100	100	100	100	200
鐵線	100	100	100	100	200
鐵製品	100	100	100	100	200
釘及ボルト	100	100	100	100	200
鋼製品	100	100	100	100	200
金製品	100	100	100	100	200
金製品	100	100	100	100	200
時計	100	100	100	100	200
金屬製機	100	100	100	100	200
電氣用品	100	100	100	100	200
醫療用品	100	100	100	100	200
度量衡器	100	100	100	100	200
農具	100	100	100	100	200
船具及漁具	100	100	100	100	200
木製及竹製品	100	100	100	100	200
竹及藤製品	100	100	100	100	200
硝子及全製品	100	100	100	100	200
皮革製品	100	100	100	100	200
藤製品	100	100	100	100	200
漆器	100	100	100	100	200
陶磁器	100	100	100	100	200
磁器	100	100	100	100	200
和傘及提灯	100	100	100	100	200

移出物品	南朝鮮		北朝鮮		移出計
	移出	移入	移出	移入	
鐵材	7,900	1,300	1,300	1,300	9,200
金鋼材	3,300	2,700	2,700	2,700	6,000
セメント	5,500	5,500	5,500	5,500	11,000
石灰(火山灰ヲ含ム)	3,800	3,800	3,800	3,800	7,600
煉瓦	500	500	500	500	1,000
瓦	500	500	500	500	1,000
石	5,000	5,000	5,000	5,000	10,000
人造肥料	1,000	1,000	1,000	1,000	2,000
其他肥料	300	300	300	300	600
其他肥料	300	300	300	300	600
經木及多稈田	2,700	2,700	2,700	2,700	5,400
軸木	2,200	2,200	2,200	2,200	4,400
加工木材	2,300	2,300	2,300	2,300	4,600
綿糸	1,500	1,500	1,500	1,500	3,000
其他糸	600	600	600	600	1,200
油	500	500	500	500	1,000
油脂及蠟	1,000	1,000	1,000	1,000	2,000
染料	500	500	500	500	1,000
工業用品	500	500	500	500	1,000
其他	300	300	300	300	600
礦油	6,700	1,700	1,700	1,700	8,400
石	3,000	3,000	3,000	3,000	6,000
礦	3,000	3,000	3,000	3,000	6,000
金製品	1,700	1,700	1,700	1,700	3,400
麻	1,000	1,000	1,000	1,000	2,000
繩	1,000	1,000	1,000	1,000	2,000
織物	1,000	1,000	1,000	1,000	2,000
其他	100	100	100	100	200
原料品	9,600	11,900	2,300	1,900	13,800
石炭	2,300	2,300	100	100	4,600
石	1,000	1,000	100	100	2,000
其他礦物	1,000	1,000	100	100	2,000
金	100	100	100	100	200
鐵	100	100	100	100	200
鋼	100	100	100	100	200
鐵管	100	100	100	100	200
鐵線	100	100	100	100	200
鐵製品	100	100	100	100	200
釘及ボルト	100	100	100	100	200
鋼製品	100	100	100	100	200
金製品	100	100	100	100	200
金製品	100	100	100	100	200
時計	100	100	100	100	200
金屬製機	100	100	100	100	200
電氣用品	100	100	100	100	200
醫療用品	100	100	100	100	200
度量衡器	100	100	100	100	200
農具	100	100	100	100	200
船具及漁具	100	100	100	100	200
木製及竹製品	100	100	100	100	200
竹及藤製品	100	100	100	100	200
硝子及全製品	100	100	100	100	200
皮革製品	100	100	100	100	200
藤製品	100	100	100	100	200
漆器	100	100	100	100	200
陶磁器	100	100	100	100	200
磁器	100	100	100	100	200
和傘及提灯	100	100	100	100	200

扇子及團扇	移出	朝鮮	移入	移出	朝鮮	移入	移出	計	移出	朝鮮	移入	移出	計	移出	朝鮮	移入
刷子及刷毛	二二			二二			二二					二二				
家布類	一、八六			一、八六			一、八六					一、八六				
綿服太物類	三、六九			三、六九			三、六九					三、六九				
洋反物類	三、六九			三、六九			三、六九					三、六九				
莫大小及タオル	五、七			五、七			五、七					五、七				
被服	二、九			二、九			二、九					二、九				
洋傘	一、五			一、五			一、五					一、五				
朝服	二、七			二、七			二、七					二、七				
裝身用品	一、三			一、三			一、三					一、三				
履物	三、六			三、六			三、六					三、六				
石鹼	三、〇			三、〇			三、〇					三、〇				
小間物及化粧品	四、三			四、三			四、三					四、三				
文房具	七、五			七、五			七、五					七、五				
計	二七、七			二七、七			二七、七					二七、七				
金銀地寶石(個)	二、七			二、七			二、七					二、七				
種子及苗木(噸)	二、九			二、九			二、九					二、九				
牛(頭)	一、一			一、一			一、一					一、一				
馬(頭)	一、一			一、一			一、一					一、一				
玩弄用品	一、一			一、一			一、一					一、一				
娛樂用品	一、一			一、一			一、一					一、一				
和洋紙	三、五			三、五			三、五					三、五				
印刷品	二、九			二、九			二、九					二、九				
藥品	二、九			二、九			二、九					二、九				
火車	二、九			二、九			二、九					二、九				
客車	二、九			二、九			二、九					二、九				
貨車	二、九			二、九			二、九					二、九				
計	二七、七			二七、七			二七、七					二七、七				

第三款 對朝鮮各港重要出入貨物

對朝鮮各港重要貨物出入數量を擧ぐれば左の如し。

一 南朝鮮各港

●釜山港  
 發送(發送三三六〇噸 三、三六八、一八三圓)  
 到着(到着三一四七八噸 二、八九六、〇三三圓)

鐵材 一、五五 和酒 一、二五 木材 一、七  
 洋酒 一、一五 鐵管 八、八五 織物 六、〇  
 和洋紙 八、七 金屬材 八、五 綿布類 六、〇  
 陶磁器 五、五 棉糸 五、五 果實 五、五  
 釘及骨 四、六 同製品 四、六 砂精 四、六

石粉 四、四 セメント 四、六 飲料品 四、七  
 人造肥料 三、九 礦製品 三、〇 藥物 三、二  
 煉瓦 三、九 草蓆製品 三、〇 金屬織 三、一  
 塗料 一、八 織物 一、九 工業用 一、五  
 棉花 一、五 藥品 一、七 家具 一、七

文房具 一、五 油脂及蠟 一、九 加工木材 一、五  
 金屬製 一、三 乾物 一、七  
 機械 一、三 其他車輛、摩打及機器、礦油等

●馬山港

發送(發送三、五九一噸 五、七六、六三二圓)  
 到着(到着二、五三二噸 一、三三〇、〇六二圓)

發送  
 洋酒 一、三 鐵及金 三、五 鐵材 三、六  
 陶磁器 二、二 同製品 一、三 綿糸 二、六  
 其他和洋紙、乾物、砂精、雜貨等

●木浦港

發送(發送一〇、一八三噸 一、七四八、五〇〇圓)  
 到着(到着七、二一四噸 三、七五六、三八六圓)

發送  
 木材 六、九 鐵及金 八、三 織物 八、三  
 綿布類 四、九 同製品 三、五 石粉 三、三  
 鐵材 三、九 和洋紙 三、二 陶磁器 三、六  
 和酒 三、三 果實 三、七 金屬材 三、七  
 砂精 三、〇 洋酒 三、二 飲料品 三、六  
 陶磁器 一、五 乾物 一、二 人造肥料 三、三  
 金屬製 一、二 莫大小 一、〇 礦製品 一、〇  
 機械 一、二 其他車輛及摩打、農具、雜貨等

發送  
 鐵管 三、五五 鐵及金 三、八五 鐵材 三、九  
 コークス、二、四 木材 二、三 和洋紙 一、六  
 綿布類 一、〇 金屬材 一、三 和酒 一、九  
 石粉 一、〇 金屬織 七、五 砂精 三、三  
 棉糸 一、〇 陶磁器 一、〇 同製品 一、〇  
 果實 三、四 家具 三、三 藥物 三、三  
 鐵造品 三、八 荒物 三、三 人造肥料 三、三  
 文房具 三、二 飲料品 三、二 小間物及化粧品 三、二

發送  
 石粉 三、五 鐵材 一、四 織物 一、三  
 火藥 七、六 鐵管 三、五 鐵管 三、五  
 米 三、五 釘及骨 三、五 和酒 三、三  
 金屬織 三、五 和洋紙 三、二 鐵及金 三、三  
 洋酒 三、三 綿布類 三、二 織物 三、二  
 農具 三、二 煉瓦 三、三 棉花 三、二



出十七萬一千噸五千五百餘萬圓、輸入十七萬九千噸九百七拾九萬圓、合計三十五萬噸六千四百八拾貳萬圓に達し對支貿易の過半に相當す、而して數量に於ては八千噸の入超を示せるも價額は却て四千五百萬圓を出超せり、長江流域即中部支那の出入二十二萬六千噸四千九百七拾九萬圓之に次ぎ四萬三千噸參千七拾貳萬圓の出超を呈し、南支那方面は出入を合して僅かに九千餘噸貳百五拾萬圓を算するに過ぎず、蓋し同地方への輸出入は上海及香港を中繼として集散分布するもの多きの致す處なるべし。

支那各港中出入の多きは上海の十六萬九千噸參千四百五拾八萬圓を最とし、天津の十四萬八千噸四千四百拾壹萬圓之に次ぎ、兩者共に輸出に多く天津は七萬六千噸貳千八百四拾貳萬圓、上海は三萬四千噸貳千四百拾壹萬圓を何れも出超し、大阪對外各港輸出の第一第二位を占む、輸入も亦對支輸入貿易の主なるものなり、秦皇島の九萬噸は數量に於て之に次ぎ且つ對外各港輸入の第二位に當るも價額は僅に百餘萬圓を算するのみ、是れ其全部が開平炭なるに依る、其他漢口の出入四萬七千噸壹千六拾六萬圓青島への同四萬六千噸七百參拾八萬圓、牛莊への同四萬噸七百貳拾九萬圓、芝罘への同一萬四千噸參百八拾八萬圓及安東縣への同九千餘噸百餘萬圓等を主なるものとす、而して此内大阪港直接積卸は北支那方面に多きも其他は神戸港經由接續即ち間接汽船輸送によるもの多し、從て稅關關係も亦神戸稅關を經由せるもの過半を占む、以上を前年に比するに輸出は數量に於て二萬七千噸を減じたるも價額は却て五拾萬圓を増加し、輸入は數量に於て八萬九千噸を増加したるも價額は反對に八百參拾壹萬圓を減じ出入全体に於ては數量六萬三千噸を増加したるも價額は七百八拾餘萬圓を減少せり。

▲香港及前後印度 是等地方へは輸出比較的少く輸入を主とするが如き觀あり、即ち輸出九萬八千噸貳千六百七拾七萬圓、輸入二十六萬七千噸四千二百九拾六萬圓、合計三十六萬六千噸七千四百七拾參萬圓にして、差引十七萬九千噸壹千六百拾九萬圓の大入超を示し、前年に比し數量は一萬三千噸増價額は百七拾五萬圓減なり、香港への輸出二萬八千噸八百四拾貳萬圓は大阪對外各港輸出數量の第四位にあり、同輸入十萬五千噸八百九拾八萬圓は同輸入數量の第一位同價額の第三位を占む、前年に比して輸出三千噸輸入二萬九千噸減少せり其主なる原因は米の輸入減退なりとす、英領印度への輸出五萬四千噸壹千參百八拾貳萬圓、輸入十一萬一千噸參千拾四萬圓は、孟買港との輸出入を主なるものとす、同港への輸出は一萬八千噸四百貳拾七萬圓、輸入は五萬七千噸貳千貳百九拾九萬圓にして輸入價額に於て對外各港貿易中の首位を占む、是れ印度棉花の輸入あるがためなり、其他蘭貢、古倫

母、カルカッタ諸港との出入亦尠ならず、是等地方への輸送經路は孟買よりの輸入に大阪港直接積卸三萬一千噸あるのみして其他は悉く神戸を經由し、内神戸稅關取扱輸出四萬六千噸輸入七萬餘噸にして大阪稅關取扱は甚だ稀なり。

其他海峽殖民地即ち新嘉坡港との出入は二萬一千噸六百五拾五萬圓にして輸出に多く、前年に比し輸出四千四百噸輸入二千餘噸を減少せり、佛領印度地方への出入は四萬二千噸百四拾貳萬圓にして、ホンダールよりの輸入西貢への輸出を主なるものとし三萬八千噸參拾九萬圓の入超を示し、前年に比し出入三萬二千噸を増加せり。

二南洋方面 比律賓群島より濠洲に至る南洋方面との貿易は輸出二萬二千噸六百六拾五萬圓、輸入十萬餘噸壹千參拾五萬圓、差引七萬八千噸參百九拾萬圓の入超にして、前年より輸出は五千噸百拾萬圓を増加し、輸入は四萬一千噸六百六拾五萬圓を減少せり、内大阪港に直接出入せるものは僅かに輸入に於て一萬噸あるのみにして他は悉く神戸港を經由し稅關取扱も輸出の殆ど全部輸入の三分の一は神戸稅關を經由せるものなり、出入港は爪哇、タスマニヤ島、ストラバヤよりの輸入五萬三千噸六百餘萬圓を最とし、米領マニラの輸出入二萬三千噸五百九拾七萬圓之に次ぎ、其他太平洋島、「アング」島、「メルボルン」、「シドニー」、「サマラング」等よりの輸入亦多し。

三歐洲各國 從來稅關統計の示す處によれば大阪港對歐洲貿易は萎微として振はざるの觀あるも神戸港貿易の大部は大阪出入貨物なるを以て、實質上に於ては大阪港の歐洲輸出入は却て神戸港を凌駕するものあり、大正三年中大阪港對歐洲貿易は大阪稅關扱輸出一千十一噸、輸入一萬八千二百七十噸、神戸稅關經由輸出一萬二千五百九十二噸、輸入十九萬四千三百十四噸にして合計輸出一萬三千噸參百六拾四萬圓、輸入二十一萬二千噸參千四百七拾七萬圓、輸出入を通じて二十二萬五千噸此概算價額參千八百四拾壹萬圓に達せり、之を前年に比するに戰亂の影響を蒙り輸出一萬八千噸百貳拾萬圓、輸入七萬四千噸貳百萬圓、合計九萬萬二千噸參百貳拾萬圓を減少せり、本船積即關係は大阪港直接は皆無にして全部神戸を經由輸出入せるものなり、之を國別に見るに英國への輸出一萬噸貳百五拾四萬圓、輸入九萬二千噸壹千參百四拾萬圓、計十萬二千噸壹千五百九拾四萬圓は對歐貿易の過半を占む、其出入港別は「リバプール」の出入四萬三千噸七百八拾壹萬圓を最とし、「ロンドン」の同二萬六千噸五百六拾貳萬圓、「ミッドルスポロー」より輸入二萬三千噸七百七拾七萬圓之に次ぎ、其他「リース」、「ハル」、「スワンシー」、「グラスゴー」等よりの輸入尠な

からず、白耳義への出入六萬一千噸壹千拾五萬圓は殆ど「アントワープ」よりの輸入に係り、殊に同港の輸入は對外各港輸入貿易數量の第三位同價額の第二位を占む、獨逸の出入四萬二千噸七百四拾四萬圓は「ハンブルク」を主とし、瑞典諸威の一萬二千噸百五拾萬圓は「ゴードンブルク」よりの輸入に係る、其他佛蘭西四千噸、埃甸國一千五百噸、伊太利七百五十噸、和蘭四百九十噸、丁林三百九十噸等あり。

四北亞米利加 同地との貿易は輸出二萬六千噸四百參十九萬圓、輸入九萬七千噸七百八拾八萬圓、計十二萬四千噸壹千貳百貳拾八萬圓にして、輸出は桑港への一萬五千噸貳百參拾七萬圓を最とし、紐育、晚香坡、「シャートル」等之に次ぐ、輸入は數量に於ては「タンパー」よりの四萬八千噸を首とするも、殆ど燐礦石のみなるを以て其價額は百有餘萬圓にして低位にあるを免れず、紐育よりの輸入二萬二千噸は之に次ぐの數量なるも、其價額は參百參拾五萬圓に達し對米貿易の首位にあり、桑港との輸出入二萬三千噸參百六拾參萬圓は同第二位にあり、其他晚香坡「タコマ」「ガルベストン」「シャートル」等よりの輸入亦尠ならず、而して大阪税關扱は輸入に五萬五千噸あるのみにして他は悉く神戸税關の取扱に係れり、本船積卸關係は大阪直接「タンパー」其他を通じて四萬七千噸の輸入あるのみ、是を前年に比するに「タンパー」、桑港よりの輸入、「シャートル」への輸出に増加したる外は悉く減退し、輸出に於て九萬一千噸輸入にありて五千六百噸の減少を示せり。

五南米及亞弗利加 南米は全然輸入の關係にして「タルタル」外二港より一萬六千噸百拾七萬圓の輸入ありて全部神戸税關を經由し前年よりも三千噸四拾萬圓を増加せり、亞弗利加も亦輸入貿易のみして五萬九千噸貳百貳拾五萬圓を算し、輸出は僅に十二噸七千餘圓あるのみ、而して大阪税關取扱は「サファヤ」「スワツクス」よりの燐礦石五萬一千噸の大阪港直接輸入のものに輸出の二十二噸にして殘餘の輸入八千餘噸は神戸關稅取扱なり、之を前年に比すれば輸入に於て三萬八千噸を減少せり。

以上大阪港對外各港輸出入數量を阪神兩港積卸に分ち、更らに稅關關係を加へたる輸送系路及價額の詳細を表示すれば左の如し。

大正對外國各港輸出入貨物表

(△印減)

關東洲	旅順	大連	露領亞細亞		北支那	安東	牛莊	秦皇島	天津	芝罘	青島	長江流域		上海	鎮江	南京	九江	漢口	宜昌	
			浦蘆	新德								カムチャツカ	關手數							價額
大阪直接	大阪直接	大阪直接	大阪直接	大阪直接	大阪直接	大阪直接	大阪直接	大阪直接	大阪直接	大阪直接	大阪直接	大阪直接	大阪直接	大阪直接	大阪直接	大阪直接	大阪直接	大阪直接	大阪直接	大阪直接
接神戶	接神戶	接神戶	接神戶	接神戶	接神戶	接神戶	接神戶	接神戶	接神戶	接神戶	接神戶	接神戶	接神戶	接神戶	接神戶	接神戶	接神戶	接神戶	接神戶	接神戶
汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船
汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船
計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計
前年比較	前年比較	前年比較	前年比較	前年比較	前年比較	前年比較	前年比較	前年比較	前年比較	前年比較	前年比較	前年比較	前年比較	前年比較	前年比較	前年比較	前年比較	前年比較	前年比較	前年比較
増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量
關手數	關手數	關手數	關手數	關手數	關手數	關手數	關手數	關手數	關手數	關手數	關手數	關手數	關手數	關手數	關手數	關手數	關手數	關手數	關手數	關手數
價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額
數量	數量	數量	數量	數量	數量	數量	數量	數量	數量	數量	數量	數量	數量	數量	數量	數量	數量	數量	數量	數量
價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額	價額

種	暹羅	英領香港	佛領印度	廣廈	汕頭	南支那	杭蘇	長沙	蘇州	重慶	輸		入		出入計	
											數量	價額	數量	價額	數量	價額
盤	三九	八四七	一〇〇	三三	二二	二二	二	二	二	二	大阪直接 關手數	大阪船接 關手數	計	價額	前年比較 增減數量	數量
暹羅	三九	八四七	一〇〇	三三	二二	二二	二	二	二	二	大阪直接 關手數	大阪船接 關手數	計	價額	前年比較 增減數量	數量
英領香港	三九	八四七	一〇〇	三三	二二	二二	二	二	二	二	大阪直接 關手數	大阪船接 關手數	計	價額	前年比較 增減數量	數量
佛領印度	三九	八四七	一〇〇	三三	二二	二二	二	二	二	二	大阪直接 關手數	大阪船接 關手數	計	價額	前年比較 增減數量	數量
廣廈	三九	八四七	一〇〇	三三	二二	二二	二	二	二	二	大阪直接 關手數	大阪船接 關手數	計	價額	前年比較 增減數量	數量
汕頭	三九	八四七	一〇〇	三三	二二	二二	二	二	二	二	大阪直接 關手數	大阪船接 關手數	計	價額	前年比較 增減數量	數量
南支那	三九	八四七	一〇〇	三三	二二	二二	二	二	二	二	大阪直接 關手數	大阪船接 關手數	計	價額	前年比較 增減數量	數量
杭蘇	三九	八四七	一〇〇	三三	二二	二二	二	二	二	二	大阪直接 關手數	大阪船接 關手數	計	價額	前年比較 增減數量	數量
長沙	三九	八四七	一〇〇	三三	二二	二二	二	二	二	二	大阪直接 關手數	大阪船接 關手數	計	價額	前年比較 增減數量	數量
蘇州	三九	八四七	一〇〇	三三	二二	二二	二	二	二	二	大阪直接 關手數	大阪船接 關手數	計	價額	前年比較 增減數量	數量
重慶	三九	八四七	一〇〇	三三	二二	二二	二	二	二	二	大阪直接 關手數	大阪船接 關手數	計	價額	前年比較 增減數量	數量

種	英領印度	古倫	蘭買	孟買	甲谷	忠竹	加刺	爪哇	爪哇	澳洲及南洋諸島	輸		入		出入計	
											數量	價額	數量	價額	數量	價額
彼新	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	大阪直接 關手數	大阪船接 關手數	計	價額	前年比較 增減數量	數量
英領印度	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	大阪直接 關手數	大阪船接 關手數	計	價額	前年比較 增減數量	數量
古倫	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	大阪直接 關手數	大阪船接 關手數	計	價額	前年比較 增減數量	數量
蘭買	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	大阪直接 關手數	大阪船接 關手數	計	價額	前年比較 增減數量	數量
孟買	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	大阪直接 關手數	大阪船接 關手數	計	價額	前年比較 增減數量	數量
甲谷	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	大阪直接 關手數	大阪船接 關手數	計	價額	前年比較 增減數量	數量
忠竹	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	大阪直接 關手數	大阪船接 關手數	計	價額	前年比較 增減數量	數量
加刺	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	大阪直接 關手數	大阪船接 關手數	計	價額	前年比較 增減數量	數量
爪哇	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	大阪直接 關手數	大阪船接 關手數	計	價額	前年比較 增減數量	數量
澳洲及南洋諸島	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	八二二	大阪直接 關手數	大阪船接 關手數	計	價額	前年比較 增減數量	數量

輸入	輸出				輸入	輸出			
	数量	金額	増減	前年比較		数量	金額	増減	前年比較
同三ウンスビル	1	10,000	-	-	1	10,000	-	-	
同馬イロ	1	10,000	-	-	1	10,000	-	-	
同マカッサ	1	10,000	-	-	1	10,000	-	-	
同マカッサ	1	10,000	-	-	1	10,000	-	-	
同マカッサ	1	10,000	-	-	1	10,000	-	-	
同マカッサ	1	10,000	-	-	1	10,000	-	-	
同マカッサ	1	10,000	-	-	1	10,000	-	-	
同マカッサ	1	10,000	-	-	1	10,000	-	-	
同マカッサ	1	10,000	-	-	1	10,000	-	-	
同マカッサ	1	10,000	-	-	1	10,000	-	-	

一一〇

輸入	輸出				輸入	輸出			
	数量	金額	増減	前年比較		数量	金額	増減	前年比較
獨逸	1	10,000	-	-	1	10,000	-	-	
獨逸	1	10,000	-	-	1	10,000	-	-	
獨逸	1	10,000	-	-	1	10,000	-	-	
獨逸	1	10,000	-	-	1	10,000	-	-	
獨逸	1	10,000	-	-	1	10,000	-	-	
獨逸	1	10,000	-	-	1	10,000	-	-	
獨逸	1	10,000	-	-	1	10,000	-	-	
獨逸	1	10,000	-	-	1	10,000	-	-	
獨逸	1	10,000	-	-	1	10,000	-	-	
獨逸	1	10,000	-	-	1	10,000	-	-	

一一一

和蘭	瑞典諾威	丁 秣	北亞米利加	市 我	桑 港	細 育	南亞米利加	輸 出		輸 入	
								計	前年比較	計	前年比較
ロツテルダム	クリスチヤイナ	コツルンハーゲン	北亞米利加	市 我	桑 港	細 育	南亞米利加	大阪直接 汽船接 關手数	神戶經由 汽船接 關手数	大阪直接 汽船接 關手数	神戶經由 汽船接 關手数
計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計
前年比較	前年比較	前年比較	前年比較	前年比較	前年比較	前年比較	前年比較	前年比較	前年比較	前年比較	前年比較
数量	数量	数量	数量	数量	数量	数量	数量	数量	数量	数量	数量
價 額	價 額	價 額	價 額	價 額	價 額	價 額	價 額	價 額	價 額	價 額	價 額
増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量

南亞米利加	亞弗利加	其 他	不詳各港	輸 出		輸 入	
				計	前年比較	計	前年比較
南亞米利加	亞弗利加	其 他	不詳各港	計	前年比較	計	前年比較
数量	数量	数量	数量	数量	数量	数量	数量
價 額	價 額	價 額	價 額	價 額	價 額	價 額	價 額
増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量	増減數量

備考 本表中にも前表内各港と同じく輸送の途中他港にて積替せられたるもの少なからず例へば漢口、長沙、南京、宜昌、重慶、蕪湖、等の揚子江流域の港に出入せるものは總て上海に於て積替られたるものなり又香港出入貨物は事實南支那支那地方に分布集散せるものなるも明瞭ならず。

第二款 對外各地方出入貨物の種類

對外貿易輸出入貨物を(一)東洋方面(二)南洋方面(三)歐洲各國(四)亞米利加其他に大別し、各地方に於ける輸出入貨物の種類數量を擧ぐれば左の如し。



(一) 三大正東洋方面各地輸出入貨物品種別表

食料品	關東洲		露領亞細亞		北支那		長江流域		南支那		計		佛領印度	
	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入
米	27,000	9,700	1,150	1,150	8,800	1,500	6,900	3,300	1,000	1,000	2,600	2,600	3,700	2,500
豆	3,000	1,100	7,000	1,100	3,000	3,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
雜穀	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
糖	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
茶	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
酒	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
烟草	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
其他	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

(其二)

原料品	關東洲		露領亞細亞		北支那		長江流域		南支那		計		佛領印度	
	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入
石炭	6,300	5,400	1,100	1,100	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
石油	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
鐵礦	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
金礦	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
其他礦	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
木材	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
竹材	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
棉花	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
羊毛	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
皮革	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
其他	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

(其一)

扇及圍扇	和傘及提燈	疋物	陶磁器	漆器	護謄製品	皮革製品	硝子及同製品	竹及藤製品	木製器具	船具及漁具	農具	工匠器具	度量衡器具	醫療用品	電氣用品	金屬製機械	時鐘	金製品	金製品	鐵製品	釘及ボールド	鐵管	鐵燭
二九	一八	一七	一〇	一〇	七	七	三	二	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二六	三五	一五六	一七三	二九	三五	七三	九〇	二六	九二	二九	二九	一三	三六	八二	一四	三三	一〇〇	一五	三三	一五	八	二六	六
二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

二一七

煉瓦	石炭(火山灰ナ含ム)	石灰	肥料	其他肥料	經木及麥稈	雜木	加工木材	綿糸	其他	油	染工	工業用藥	其他	全製品	礦石	石炭	數	繩	麻	織	寸	
二五	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

二一六

食料品	英領香港		暹羅		海峽殖民地		英領印度		亞細亞		合計	
	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入
米	2,621	7,666					2,333	9,126			7,366	11,892
豆		7,666						4,833			1,411	9,099
雜穀		2,845					4,348				67	3,493
砂糖		30						25,001			48	25,049
菓子		30						48			1	49
茶及												
洋酒												
和酒												
鹽												
糖												
菓												
蔬												
實												

(一) 三正對東洋方面各地輸出入貨物種類別表

(其二)

動物	計
牛	1
馬	1
生馬	1
種子及苗木	1
金銀塊寶石	1
計	5,213
	7,845
	2
	2,617
	17,008
	19,075
	3,473
	9,153
	8,433
	48
	3,473
	27,113
	1,946
	40,459

貨物	關東洲	露領亞細亞	北支那	長江流域	南支那	計	佛領印度
鋼子及刷毛	1,000					1,000	
家布	5,000					5,000	
綿服	10,000					10,000	
洋反物	20,000					20,000	
莫大小及タオル	30,000					30,000	
被	40,000					40,000	
洋傘	50,000					50,000	
帽	60,000					60,000	
裝身用	70,000					70,000	
履	80,000					80,000	
石	90,000					90,000	
小問物及化粧品	1,000,000					1,000,000	
文具	1,100,000					1,100,000	
玩弄品	1,200,000					1,200,000	
娛樂用品	1,300,000					1,300,000	
和洋紙	1,400,000					1,400,000	
印刷品	1,500,000					1,500,000	
藥品	1,600,000					1,600,000	
火藥	1,700,000					1,700,000	
車	1,800,000					1,800,000	
容	1,900,000					1,900,000	
雜貨	2,000,000					2,000,000	

原料用品	輸出入									
	英領	香港	暹羅	海峽殖民地	英領印度	亞利比亞	亞細亞	合計	輸出	輸入
獸皮及獸骨										
羽毛類										
麻芋及棕櫚										
其他										
石炭										
石灰(火山灰ヲ含ム)										
煉瓦										
石粉										
人造肥料										
其他肥料										
經木及麥稈眞田										
軸木										
加工木材										
綿糸										
其他糸										
油脂及蠟										
染料										
工業用藥品										
其他										
鐵材										
鋼材										
金屬材										
セメント										
其他										
合計	1,000	1,000								

原料用品	輸出入									
	英領	香港	暹羅	海峽殖民地	英領印度	亞利比亞	亞細亞	合計	輸出	輸入
鮮魚										
乾魚										
乾物										
澱粉及澱										
其他										
石炭										
コーク										
磷礦										
其他磷										
石膏										
其他礦										
石砂										
木材										
竹材										
薪炭										
棉花										
其他										
蓋及層										
合計	1,000	1,000								





(三) 三大正對歐洲各國輸出入貨物品種別表

食料品	埃大和牙利		白耳義		伊太利		佛蘭西		瑞西		英吉利		和蘭		瑞典		丁		珠		計	
	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入
米																						
豆																						
雜穀																						
砂糖																						
糖																						
菜子糖																						
洋酒																						
茶及咖啡																						
飲料																						
煙草																						
醃漬品																						
蔬菜																						
果實																						
鮮魚																						
乾魚																						
乾物																						
渣粉																						
穀粉及澱粉																						
其他																						
海草																						
其他																						

原料品	埃大和牙利		白耳義		伊太利		佛蘭西		瑞西		英吉利		和蘭		瑞典		丁		珠		計	
	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入
石炭																						
焦炭																						
鐵礦																						
金礦																						
其他礦物																						
石及砂																						
木材及竹材																						
薪炭																						
棉花																						
羊毛																						
皮革及骨																						
羽毛																						
麻及椰子																						
其他																						
原料用製品																						
鐵材																						
鋼材																						
其他																						





食料品		北亞米利加	南亞米利加	亞弗利加	北亞米利加	南亞米利加	亞弗利加	原料品		北亞米利加	南亞米利加	亞弗利加												
米	雜穀							石	煤				石	煤										
米	雜穀	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
豆	雜穀	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
茶	咖啡	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
洋酒	和酒	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

(四) 大正三年對亞米利加其他各國輸出入貨物品種別表

種類	計
金銀地寶石(個)	...
種子及苗木(噸)	...
生(馬)...	...
牛(馬)...	...

種類	北亞米利加	南亞米利加	亞弗利加	北亞米利加	南亞米利加	亞弗利加	北亞米利加	南亞米利加	亞弗利加	北亞米利加	南亞米利加	亞弗利加
刷毛及刷具	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
家布類	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
英服大物類	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
綿子類	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
被服	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
洋傘	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
裝身用品	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
履物	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
石鹼	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
小同物及化粧品	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
文房具	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
玩具	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
娛樂用品	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
和紙	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
印刷品	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
藥品	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
火藥	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
車輛	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
容車	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
雜貨	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



第三款

對外各港重要出入貨物

更らに對外各港出入貨物中重要なるもの、數量を擧ぐれば左の如し

一 東洋方面各港

●關東大連港

(發送九〇二四噸 二、八一五、〇三四四)

(到着五二七四噸 四、〇四八、七九四)

- 發送 果實 八、二五三 綿布類 六、二二二
- 鐵及金 四、二六六 砂糖 四、一四一 木材 四、一〇四
- 硝子及 三、八七六 和洋紙 三、七九元 金屬材 二、五八八
- 同製品 三、八七六 洋酒 二、〇三三 鐵材 一、八四四
- 莫大小及 二、〇三三 陶磁器 一、五七〇 醃漬品 一、三六六
- 小間物 一、五七〇 皮革製品 七、七〇七 乾魚 七、七〇七
- 荒物 一、五七〇 藥具 六、〇七〇 家具 九、七〇七
- 硝子 八、二五三 皮草製品 七、七〇七 加工木材 七、七〇七
- 薪炭 七、七〇七 石粉 六、〇七〇 乾物 六、〇七〇
- 鐵管 七、七〇七 麵粉及 六、〇七〇 金屬類 五、五五五
- 其他糸類 六、〇七〇 蔬菜 五、五五五 敷物 五、五五五
- 煙草 五、五五五 層物 五、五五五 飲料品 五、五五五
- 茶及 五、五五五 礦油 五、五五五 電氣用品 五、五五五
- 木製品 五、五五五 繩及 五、五五五 油及蠟 五、五五五
- 工業用 五、五五五 繩及 五、五五五 機械 五、五五五
- 藥用品 五、五五五 繩及 五、五五五 漆 五、五五五
- 石鹼 五、五五五 繩及 五、五五五 漆 五、五五五
- 被服 五、五五五 繩及 五、五五五 漆 五、五五五
- 履物 五、五五五 繩及 五、五五五 漆 五、五五五
- 洋反物 五、五五五 繩及 五、五五五 漆 五、五五五
- 竹及藤 五、五五五 繩及 五、五五五 漆 五、五五五
- 車輛 五、五五五 繩及 五、五五五 漆 五、五五五

●支那安東縣

(發送四、七三〇噸 七、二九、四二八四)

(到着四、六〇八噸 三、六五、八二七四)

- 發送 藥子 三、二二二 印刷物 一、二五三 時計 一、二五三
- 提燈及 一、二五三 硝子及 一、二五三 雜穀 一、二五三
- 農具 一、二五三 硝子及 一、二五三 雜穀 一、二五三
- 護膜製品 一、二五三 硝子及 一、二五三 雜穀 一、二五三
- 其他火藥、洋傘、刷子及刷毛、醫療用品、雜貨等
- 石炭 三、二二二 豆類 七、〇三三
- 魚肥豆類 三、二二二 獸皮及 一、二五三 米 一、二五三
- 其他肥料 三、二二二 鐵材 九、九八八 木材 八、八八八
- 麻布 一、二五三 金屬材 九、九八八 藥品 三、二二二
- 工業用品 三、二二二 金屬材 九、九八八 藥品 三、二二二
- 其他器具、鐵及金屬製品、石材、絹毛及其他糸類等

●支那青島港

(發送二、八四三噸 四、九五〇、九二〇四)

(到着二、八一九噸 二、四三三、八五六四)

- 發送 棉布 三、二二二 軸木 一、二五三 硝子及 一、二五三
- 其他藥品等
- 棉布 三、二二二 軸木 一、二五三 硝子及 一、二五三
- 莫大小及 一、二五三 鐵材 五、五五五
- 鐵及金 三、二二二 金屬材 三、二二二
- 石炭 三、二二二 硝子及 一、二五三
- 加工木材 三、二二二 硝子及 一、二五三
- 小間物及 一、二五三 和洋紙 一、二五三 荒物 一、二五三
- 化糖品 一、二五三 和洋紙 一、二五三 工業用品 一、二五三
- 醃漬品 一、二五三 和洋紙 一、二五三 工業用品 一、二五三
- 飲料品 一、二五三 和洋紙 一、二五三 工業用品 一、二五三
- 其他洋酒、塗料、木製品等
- 石炭 三、二二二 油脂及蠟 三、二二二
- 榮子 三、二二二 木材 三、二二二
- 其他獸皮及獸骨等

●支那天津港

(發送二、二二二噸 三、九〇五、二四八二)

(到着二、一七三噸 五、〇五八、四八二四)

- 發送 硝子及 三、二二二 鐵及金 三、二二二
- 同製品 三、二二二 和洋紙 三、二二二
- 莫大小及 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 小間物及 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 化糖品 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 工業用品 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 其他器具、藥用品、皮草製品等

●支那旅順港

(發送二、七〇〇噸 一、九三、八〇〇四)

(到着二、七〇〇噸 六、九二五、〇七〇四)

- 發送 魚肥豆類 三、二二二 其他肥料 三、二二二
- 其他肥料 三、二二二 其他肥料 三、二二二
- 其他肥料 三、二二二 其他肥料 三、二二二

●支那秦皇島

(發送九〇、三六八噸 一、〇四二、一六九四)

(到着九〇、三六八噸 一、〇四二、一六九四)

- 發送 硝子及 三、二二二 鐵及金 三、二二二
- 同製品 三、二二二 和洋紙 三、二二二
- 莫大小及 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 小間物及 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 化糖品 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 工業用品 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 其他器具、藥用品、皮草製品等

●支那鎮江港

(發送一九七噸 六、二六、六〇一四)

(到着一九七噸 七、八四、四四四)

- 發送 硝子及 三、二二二 鐵及金 三、二二二
- 同製品 三、二二二 和洋紙 三、二二二
- 莫大小及 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 小間物及 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 化糖品 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 工業用品 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 其他器具、藥用品、皮草製品等

●支那南京港

(發送三、一三六噸 二、一三三、二六五四)

(到着三、一三六噸 二、一三三、二六五四)

- 發送 硝子及 三、二二二 鐵及金 三、二二二
- 同製品 三、二二二 和洋紙 三、二二二
- 莫大小及 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 小間物及 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 化糖品 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 工業用品 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 其他器具、藥用品、皮草製品等

●支那九江港

(發送八七噸 一、〇四、六〇八四)

(到着八七噸 一、〇四、六〇八四)

- 發送 硝子及 三、二二二 鐵及金 三、二二二
- 同製品 三、二二二 和洋紙 三、二二二
- 莫大小及 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 小間物及 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 化糖品 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 工業用品 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 其他器具、藥用品、皮草製品等

- 果實 五、五五五 家具 五、五五五 鐵材 五、五五五
- 乾物 五、五五五 醃漬品 五、五五五 木製品 五、五五五
- 和洋紙 五、五五五 玩弄品 五、五五五 軸木 五、五五五
- 洋酒 五、五五五 加工木材 五、五五五 金屬材 五、五五五
- 時計 五、五五五 洋反物 五、五五五 漆 五、五五五
- 金銀類 五、五五五 洋反物 五、五五五 漆 五、五五五
- 繩及 五、五五五 セメント 五、五五五 漆 五、五五五
- 煙草 五、五五五 洋傘 五、五五五 石鹼 五、五五五
- 硝子及 五、五五五 豆類 五、五五五 茶及 五、五五五
- 電氣用品 五、五五五 和傘 五、五五五 飲料品 五、五五五
- 魚肥豆類 五、五五五 和傘 五、五五五 染料品 五、五五五
- 其他肥料 五、五五五 和傘 五、五五五 染料品 五、五五五
- 護膜製品 五、五五五 木料 五、五五五 土及砂 五、五五五
- 敷物 五、五五五 履物 五、五五五 車輛 五、五五五
- 其他棉花、油脂及蠟、醫療用品、刷毛及刷毛等
- 棉實 五、五五五 麻草 五、五五五 獸皮及 五、五五五
- 油脂及蠟 五、五五五 棉花 五、五五五 獸皮及 五、五五五
- 榮子 五、五五五 木材 五、五五五 魚肥豆類 五、五五五
- 雜穀 五、五五五 其他藥品、金屬材等

- 發送 硝子及 三、二二二 鐵及金 三、二二二
- 同製品 三、二二二 和洋紙 三、二二二
- 莫大小及 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 小間物及 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 化糖品 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 工業用品 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 其他器具、藥用品、皮草製品等

- 發送 硝子及 三、二二二 鐵及金 三、二二二
- 同製品 三、二二二 和洋紙 三、二二二
- 莫大小及 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 小間物及 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 化糖品 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 工業用品 三、二二二 硝子及 三、二二二
- 其他器具、藥用品、皮草製品等

支那漢口港

發送 (發送二二五二四噸 七、八二五、八二〇四) 到着 (到着二二五二四噸 二、八四二、九二〇四)

發送 金屬材 二、六七 砂糖 二、四七 棉布類 二、九七 同製用品 五、七 乾物 六、五 米 五、三 小間物及 六、六 藥水 三、七 麻製用品 三、三 化妝品 三、六 裝身用品 二、七 鐵材 二、二 他系類 三、三 鐵及金 二、二 和酒 二、二 其他染塗料、工業用藥品等

支那宜昌港

發送 (發送一、一九七噸 六、七四、一三二四) 到着 (到着一、一九七噸 六、七四、一三二四)

發送 金屬材 八、四 時計 一、五 其他磅寸、藥品、硝子及同製用品等

支那汕頭港

發送 (發送二、三〇九噸 五、五五、九六九四) 到着 (到着二、三〇九噸 五、五五、九六九四)

發送 硝子及 同製用品 一、〇 木料 三、六 棉布類 一、〇 乾物 一、五 乾魚 一、三 陶磁器 一、三 棉糸 一、三 其他洋傘、磅寸等

支那福州港

發送 (發送五、四八八噸 一、三三四、六四八四) 到着 (到着五、四八八噸 一、三三四、六四八四)

發送 硝子及 同製用品 八、六 木料 五、〇 棉布類 一、〇 乾物 一、五 乾魚 一、三 陶磁器 一、三 棉糸 一、三 其他洋傘、磅寸等

英領古倫埠港

發送 (發送一、〇八七噸 三、二四四、七三二四) 到着 (到着一、〇八七噸 三、二四四、七三二四)

發送 硝子及 同製用品 三、三 莫大小及 六、九 木製用品 五、九 陶磁器 三、三 金屬材 三、三 棉布類 三、三 洋傘 三、〇 裝身用品 一、二 荒物 一、九 其他玩弄品、藥品、漆器等

英領蘭貢港

發送 (發送九、九六五噸 二、四八二、五九〇四) 到着 (到着九、九六五噸 二、四八二、五九〇四)

發送 硝子及 同製用品 三、三 莫大小及 六、九 木製用品 五、九 陶磁器 三、三 金屬材 三、三 棉布類 三、三 洋傘 三、〇 裝身用品 一、二 荒物 一、九 其他玩弄品、藥品、漆器等

英領孟買港

發送 (發送一、八二二噸 四、九七七、六三〇四) 到着 (到着一、八二二噸 四、九七七、六三〇四)

發送 硝子及 同製用品 三、三 莫大小及 六、九 木製用品 五、九 陶磁器 三、三 金屬材 三、三 棉布類 三、三 洋傘 三、〇 裝身用品 一、二 荒物 一、九 其他玩弄品、藥品、漆器等

支那廈門港

發送 (發送六、九六噸 三、三四、四九七四) 到着 (到着六、九六噸 三、三四、四九七四)

發送 棉布類 三、〇 雜穀類 三、〇 乾物 三、〇 莫大小及 三、〇 其他裝身用品、陶磁器、麻製用品等

支那廣東港

發送 (發送三、三四噸 一、八八、九三八四) 到着 (到着三、三四噸 一、八八、九三八四)

發送 硝子及同製用品、棉糸等

佛領西貢港

發送 (發送一、八六二噸 四、八六、九三〇四) 到着 (到着一、八六二噸 四、八六、九三〇四)

發送 莫大小及 三、三 同製用品 三、三 乾物 三、三 其他洋傘、磅寸等

英領香港

發送 (發送二、八七〇噸 八、八四二、八六六四) 到着 (到着二、八七〇噸 八、八四二、八六六四)

發送 莫大小及 三、三 同製用品 三、三 乾物 三、三 其他洋傘、磅寸等

英領加留加太港

發送 (發送二、五七八噸 四、七九七、六五七四) 到着 (到着二、五七八噸 四、七九七、六五七四)

發送 鐵材 一、五 玩弄品 一、五 護身用品 一、五 電氣用品 一、五 藥品 一、五 和洋紙 一、五 麻製用品 一、五 金屬材 一、五 其他醃造品、乾物、セメント等

英領忠竹林港

發送 (發送四、三〇噸 二、六六、四一四四) 到着 (到着四、三〇噸 二、六六、四一四四)

發送 鐵材 三、〇 魚肥豆粕 三、〇 其他藥料 三、〇 獸皮及 五、五 金屬材 五、〇 菜子 三、〇 其他藥料、油、糖及蠟等

南洋方面各港

發送 (發送五、九三三噸 六、〇五、四七〇四) 到着 (到着五、九三三噸 六、〇五、四七〇四)

發送 莫大小及 三、三 同製用品 三、三 乾物 三、三 其他洋傘、磅寸等

支那新嘉坡港

發送 (發送二、八八三噸 三、八六三、一六三三) 到着 (到着二、八八三噸 三、八六三、一六三三)

發送 硝子及 同製用品 三、三 莫大小及 六、九 木製用品 五、九 陶磁器 三、三 金屬材 三、三 棉布類 三、三 洋傘 三、〇 裝身用品 一、二 荒物 一、九 其他玩弄品、藥品、漆器等

支那盤谷港

發送 (發送一、四〇五噸 二、二五、〇六九四) 到着 (到着一、四〇五噸 二、二五、〇六九四)

發送 硝子及同製用品、棉布類等

爪哇泗水港

發送 (發送二、二六噸 八、二二、八〇〇四) 到着 (到着二、二六噸 八、二二、八〇〇四)

發送 鐵材 一、八 金屬材 一、八 其他棉質豆等

爪哇三寶壟港

發送 (發送一、七二噸 三、四、一四三三) 到着 (到着一、七二噸 三、四、一四三三)

發送 莫大小及 三、三 同製用品 三、三 乾物 三、三 其他洋傘、磅寸等

爪哇巴達維亞港

發送 (發送二、二六噸 八、二二、八〇〇四) 到着 (到着二、二六噸 八、二二、八〇〇四)

發送 鐵材 一、八 金屬材 一、八 其他棉質豆等

爪哇巴達維亞港

發送 (發送一、九〇噸 二、三四、七〇〇四) 到着 (到着一、九〇噸 二、三四、七〇〇四)

發送 砂糖 一、九 其他油糖及蠟

爪哇巴達維亞港

發送 (發送二、六六噸 八、六四、四三三三) 到着 (到着二、六六噸 八、六四、四三三三)

發送 乾物 五、三 莫大小及 六、九 同製用品 三、三 工業用品 三、三 棉布類 三、三 其他洋傘、陶磁器等

爪哇巴達維亞港

發送 (發送二、八一七噸 四、五一、五〇〇四) 到着 (到着二、八一七噸 四、五一、五〇〇四)

發送 鐵材 三、〇 金屬材 一、四 其他魚肥、豆粕肥料等

到着  
金蘭材 一、〇〇〇 鐵材 一、〇〇〇  
其他獸皮獸骨人造肥料等

到着  
海濱  
澳里斯本港  
(到着八三三噸 二〇五、四七〇圓)  
獸皮及獸骨 二〇〇  
其他魚肥豆肥肥料、羽毛類等

發送  
斐伊刺馬尼刺港  
(發送二〇、一八九噸 五、六五四、〇三三圓)  
(到着二〇、一八九噸 三三〇、一七二圓)

發送  
硝子及 一、五七  
棉糸 一、三五  
工業用 三、五六  
莫大小及 一、三三  
大ナル 三、二六  
油脂及蠟 三、〇〇  
藥用品 三、二六  
工業用品 三、二六  
皮平製品 三、二六  
藥物類 三、二六  
和傘及 一、八七  
加工木材 一、八七  
鐵及金 一、八七  
鐵身用品 一、八七  
提燈及 一、八七  
織及金 一、八七  
紗身田及 一、八七  
裝身用品 一、八七  
其他藥品、竹及藤製品、軸木等 一、八七  
獸皮及 一、八七  
麻草 一、八七  
砂糖 六、三三  
益

到着  
ファイリツイロイロ港  
(到着六、三三噸 七、七五四圓)  
砂糖 六、三三  
益

發送  
ベスレマカツツサ一港  
(發送一、七四噸 二〇八、二七四圓)  
(到着二、三三噸 二〇八、二七四圓)  
棉布類、雜貨等 一、八七  
木材 八、八七  
其他肥料及橡膠、棉花等  
南洋アング島

到着  
(發送四三、五三六噸 七、八〇二、六七二圓)  
(到着四三、五三六噸 九、六四四圓)  
工業用品 三、二六  
鐵材 一、〇〇  
人造肥料 二、九六  
機械 二、九六  
鐵及金、石、石灰、和洋紙、金、鐵、鋼、藥、染料、塗料、其他鐵管、電氣用品、硝子及同製品等

到着  
英吉ラスゴ一港  
(到着二、〇三噸 九二、五七七圓)  
人造肥料 二、〇三  
其他鐵材等

到着  
英吉スワンシ一港  
(到着二、二五噸 一八三、四三〇圓)  
鐵材 二、二五

到着  
英吉バーミンヘット港  
(到着六、一三噸 四九、七七三圓)  
工業用藥品 六、一三

到着  
英吉ハル港  
(到着二、九一噸 一五九、六二八圓)  
人造肥料 二、九一

到着  
英吉ミッドルポロ一港  
(到着三、二〇噸 一、七七九、七一六圓)  
鐵材 三、二〇  
人造肥料 九、六四  
其他工業用藥品、パルプ等

到着  
英吉リス港  
(到着三、三二噸 一七〇、〇四四圓)  
人造肥料 三、三二

到着  
和ロツテルダム港  
(到着四、九七噸 六五、〇三九圓)  
工業用藥品 四、九七

到着  
(到着三、五四〇噸 七、七八八〇圓)  
燐石 三、五四〇

三 歐洲各港

到着  
埃夫利  
匈牙利トリエスト港  
(到着二、四六噸 二九二、六六九圓)  
油脂及蠟 二、四六  
和洋紙 二、四六  
獸皮獸骨等

發送  
白耳アントワープ港  
(發送六、一七一噸 二、二五三、〇〇〇圓)  
(到着六、一七一噸 二、二五三、〇〇〇圓)  
玩弄品等

發送  
伊太七ノア港  
(發送八、二噸 二、五、六二四圓)  
(到着六、八噸 二、一六、九九九圓)  
硝子及同製品等 六、八  
鐵材 三、二六  
其他金屬材、工業用藥品等

發送  
佛馬耳塞港  
(發送二、三三噸 一、〇六二、一九八七圓)  
(到着二、三三噸 一、〇六二、一九八七圓)  
油脂及蠟 三、二六  
金屬材 三、二六  
木及 三、二六  
刷毛及 三、二六  
其他工業用品、竹材及雜等 三、二六

發送  
北米紐育港  
(發送三、三三噸 三、三五八、〇八七圓)  
(到着三、三三噸 三、三五八、〇八七圓)  
米 三、三三  
刷毛及 三、三三  
經木及 三、三三  
茶及 三、三三  
咖啡 三、三三  
陶磁器 三、三三  
油脂及蠟 三、三三  
乾物 三、三三  
荒物 三、三三  
木製品 三、三三  
其他竹及藤製品、加工木材、果物等

發送  
北米米  
(發送一、五、二六噸 二、三三九、〇三五圓)  
(到着八、三二噸 一、二五八、一四五圓)  
釀造品 三、二六  
米 三、二六  
刷毛及 三、二六  
油脂及蠟 三、二六  
金屬材 三、二六  
釘及ボ 三、二六  
工業用品 三、二六  
其他金屬製機械、穀粉及澱粉等

到着  
瑞典オーデンブルグ港  
(到着二、二四噸 一、五〇四、五六八圓)  
パルプ 六、三三  
鐵材 二、二四  
工業用品 二、二四  
藥品 二、二四  
其他鐵製、金屬製品等

發送  
北米米加各港  
(發送三、三三噸 三、三五八、〇八七圓)  
(到着三、三三噸 三、三五八、〇八七圓)  
米 三、三三  
刷毛及 三、三三  
經木及 三、三三  
茶及 三、三三  
咖啡 三、三三  
陶磁器 三、三三  
油脂及蠟 三、三三  
乾物 三、三三  
荒物 三、三三  
木製品 三、三三  
其他竹及藤製品、加工木材、果物等

發送  
北米米  
(發送一、五、二六噸 二、三三九、〇三五圓)  
(到着八、三二噸 一、二五八、一四五圓)  
釀造品 三、二六  
米 三、二六  
刷毛及 三、二六  
油脂及蠟 三、二六  
金屬材 三、二六  
釘及ボ 三、二六  
工業用品 三、二六  
其他金屬製機械、穀粉及澱粉等

到着  
北米米  
(發送一、五、二六噸 二、三三九、〇三五圓)  
(到着八、三二噸 一、二五八、一四五圓)  
釀造品 三、二六  
米 三、二六  
刷毛及 三、二六  
油脂及蠟 三、二六  
金屬材 三、二六  
釘及ボ 三、二六  
工業用品 三、二六  
其他金屬製機械、穀粉及澱粉等

發送  
北米米  
(發送一、五、二六噸 二、三三九、〇三五圓)  
(到着八、三二噸 一、二五八、一四五圓)  
釀造品 三、二六  
米 三、二六  
刷毛及 三、二六  
油脂及蠟 三、二六  
金屬材 三、二六  
釘及ボ 三、二六  
工業用品 三、二六  
其他金屬製機械、穀粉及澱粉等

發送  
北米米  
(發送一、五、二六噸 二、三三九、〇三五圓)  
(到着八、三二噸 一、二五八、一四五圓)  
釀造品 三、二六  
米 三、二六  
刷毛及 三、二六  
油脂及蠟 三、二六  
金屬材 三、二六  
釘及ボ 三、二六  
工業用品 三、二六  
其他金屬製機械、穀粉及澱粉等

發送  
北米米  
(發送一、五、二六噸 二、三三九、〇三五圓)  
(到着八、三二噸 一、二五八、一四五圓)  
釀造品 三、二六  
米 三、二六  
刷毛及 三、二六  
油脂及蠟 三、二六  
金屬材 三、二六  
釘及ボ 三、二六  
工業用品 三、二六  
其他金屬製機械、穀粉及澱粉等

到着  
漢堡港  
(發送三、一〇噸 六、四三六、六三〇圓)  
(到着三、一〇噸 三、四四九、九九九圓)  
油脂及蠟 三、一〇  
金屬材 三、一〇

發送  
北米米  
(發送一、五、二六噸 二、三三九、〇三五圓)  
(到着八、三二噸 一、二五八、一四五圓)  
釀造品 三、二六  
米 三、二六  
刷毛及 三、二六  
油脂及蠟 三、二六  
金屬材 三、二六  
釘及ボ 三、二六  
工業用品 三、二六  
其他金屬製機械、穀粉及澱粉等

發送  
英吉倫敦港  
(發送一、九、九五噸 二、五二四、二八三圓)  
(到着六、二四噸 三、〇九八、三三七圓)  
油脂及蠟 一、九五  
竹材及藤、藥用品、鐵及金、鐵、鋼、藥、染料、塗料、其他鐵管、電氣用品、硝子及同製品等

發送  
北米米  
(發送一、五、二六噸 二、三三九、〇三五圓)  
(到着八、三二噸 一、二五八、一四五圓)  
釀造品 三、二六  
米 三、二六  
刷毛及 三、二六  
油脂及蠟 三、二六  
金屬材 三、二六  
釘及ボ 三、二六  
工業用品 三、二六  
其他金屬製機械、穀粉及澱粉等

到着  
北米米  
(發送一、五、二六噸 二、三三九、〇三五圓)  
(到着八、三二噸 一、二五八、一四五圓)  
釀造品 三、二六  
米 三、二六  
刷毛及 三、二六  
油脂及蠟 三、二六  
金屬材 三、二六  
釘及ボ 三、二六  
工業用品 三、二六  
其他金屬製機械、穀粉及澱粉等

到着  
北米米  
(發送一、五、二六噸 二、三三九、〇三五圓)  
(到着八、三二噸 一、二五八、一四五圓)  
釀造品 三、二六  
米 三、二六  
刷毛及 三、二六  
油脂及蠟 三、二六  
金屬材 三、二六  
釘及ボ 三、二六  
工業用品 三、二六  
其他金屬製機械、穀粉及澱粉等

到着  
北米米  
(發送一、五、二六噸 二、三三九、〇三五圓)  
(到着八、三二噸 一、二五八、一四五圓)  
釀造品 三、二六  
米 三、二六  
刷毛及 三、二六  
油脂及蠟 三、二六  
金屬材 三、二六  
釘及ボ 三、二六  
工業用品 三、二六  
其他金屬製機械、穀粉及澱粉等

到着  
北米米  
(發送一、五、二六噸 二、三三九、〇三五圓)  
(到着八、三二噸 一、二五八、一四五圓)  
釀造品 三、二六  
米 三、二六  
刷毛及 三、二六  
油脂及蠟 三、二六  
金屬材 三、二六  
釘及ボ 三、二六  
工業用品 三、二六  
其他金屬製機械、穀粉及澱粉等

到着  
北米米  
(發送一、五、二六噸 二、三三九、〇三五圓)  
(到着八、三二噸 一、二五八、一四五圓)  
釀造品 三、二六  
米 三、二六  
刷毛及 三、二六  
油脂及蠟 三、二六  
金屬材 三、二六  
釘及ボ 三、二六  
工業用品 三、二六  
其他金屬製機械、穀粉及澱粉等

到着  
北米米  
(發送一、五、二六噸 二、三三九、〇三五圓)  
(到着八、三二噸 一、二五八、一四五圓)  
釀造品 三、二六  
米 三、二六  
刷毛及 三、二六  
油脂及蠟 三、二六  
金屬材 三、二六  
釘及ボ 三、二六  
工業用品 三、二六  
其他金屬製機械、穀粉及澱粉等

北米タンバー港 合衆國 (到着四八、三五二噸 一、〇六三、七四四圓) 檳榔石 三、〇〇〇	北米カールベステン港 合衆國 (到着三、〇〇〇噸 六六、〇〇〇圓) 檳榔石 三、〇〇〇	南亞米イタツク港 南亞米 (到着九、七四〇噸 七〇、二一八圓) 工業用品 九、七四〇	南亞米ブエノスアイレス港 南亞米 (到着一、二〇〇噸 八、三六〇圓) 工業用品 一、二〇〇	南亞米アラキサンドリヤ港 南亞米 (到着二、四四五噸 六四〇、八五六圓) 棉花 一、五六六 セメント 三、〇〇〇 其他工業用品、棉實等	南亞米アルゼンチラス港 南亞米 (到着三五六〇噸 七八、三二〇圓) 檳榔石 三、〇〇〇
北米サバンナー港 合衆國 (到着一〇、二五噸 三九六、六七五圓) 棉花 一、〇〇〇	南亞米スワツクス港 南亞米 (到着二、一〇〇噸 四六四、二〇〇圓)	南亞米ボートセツト港 南亞米 (到着二、〇五七噸 四一三、六二四圓) 棉花 八〇〇 工業用品 六〇〇 其他棉實、バルブ、鐵材等	南亞米アレキサンドリヤ港 南亞米 (到着二、四四五噸 六四〇、八五六圓) 棉花 一、五六六 セメント 三、〇〇〇 其他工業用品、棉實等	南亞米アラキサンドリヤ港 南亞米 (到着二、四四五噸 六四〇、八五六圓) 棉花 一、五六六 セメント 三、〇〇〇 其他工業用品、棉實等	南亞米アルゼンチラス港 南亞米 (到着三五六〇噸 七八、三二〇圓) 檳榔石 三、〇〇〇

二四〇

### 第五章 大正鐵道發着貨物

#### 第一節 發着の概況

##### 第一款 發着貨物増進の趨勢

大阪は海運貨物の出入に於て全國に覇を稱ふると共に、鐵道貨物の發着に於ても又其第一位に在り、大正三年中大阪市内各驛發着貨物は發送百四十萬三千餘噸、到着百五萬八千餘噸、計二百四十六萬二千餘噸にして、發送五割七分、到着四割三分、差引三十四萬四千餘噸を出超せり。

之を前年に比するに發送にありては八分強十二萬六千餘噸、到着にありては五分強六萬二千餘噸、發着合計にありては七分強十八萬八千餘噸を減少せり、是れ内地財界の不振と歐州戰亂の影響に其因す。雖も其減少率の輕微に止まるものにて現在の大阪市が内地貿易に對し仕出地として物資の集散全國に冠たる所以なりと謂ふべし、更に之を十箇年前即ち明治三十七年當時に比するに發送二十三割四分、到着十三割四分、發着合計に於て十八割二分を増加して約三倍に達せり。

鐵道貨物の發着の海運貨物と反對に著しく出超の傾向を有せるは、工業用原料品が海運によりて輸入せらるゝに反し精製品は多く鐵道に依り輸出せらるゝが爲なり。

尙大阪市に出入する事實上の鐵道發着貨物は、市外接續各驛をも併算するを至當とするならむも、茲には暫く市内驛のみに止めたり。

大阪市内鐵道各驛發着貨物累年對照表

發送	大正三年	大正二年	大正元年	明治四四年	明治四三年	明治四二年	明治四一年	明治三八年	明治三七年
計	一、四〇三、六三三	一、五九一、九一〇	一、四六六、八九五	一、三二五、四四二	一、〇五九、九三三	九七〇、三三四	六二〇、五八七	六八二、五四四	四九一、九五五
到	一、〇五八、七七七	一、一三三、七三三	九六六、六九九	九九三、九三三	六八八、八八六	六八五、五五五	六八九、一七八	五五五、四八二	四三三、七九二
差引	二、四二二、四三三	二、六六八、一七七	二、四三三、五二四	二、三三三、五二四	二、三四四、八二二	一、六四四、七七八	一、五九七、七六五	一、二六七、〇六二	八五七、七六三

第二款 市内各驛集散數量

各驛の發着に於て其最高位を占むるは謂ふ迄もなく東海道幹線の中樞驛たる大阪(梅田)驛にして、發送五十五萬噸、到着四十七萬五千噸、計百二萬五千噸を算し、市内各驛發着總量に對し四割一分六厘を占む、之に次くは關西線の起点たる湊町驛の發送二十四萬八千噸、到着十五萬四千噸、計四十萬二千噸にして總量の一割六分四厘に該當す、即ち梅田、湊町兩驛の集散は大阪市發着鐵道貨物の過半を占め、其他の十六驛を通して四割二分を有するに過ぎず。

西成線安治川口驛の發送二十六萬六千噸、到着八萬五千噸、計三十五萬二千噸は市内驛の第二位にあり、又同線の終点にして築港に臨める櫻島驛は發送九萬六千噸、到有一萬一千噸、計十萬七千噸に達す、兩者共に發送に偏傾し其大部は船車連絡輸送貨物なり。

南海鐵道の起点たる、難波驛の發着十七萬二千噸は、發送に於ては安治川口及櫻島に及ばざるも、到着は櫻島に優り安治川口驛と伯仲の間にあり、殊に其發着の數量相半し、貨物又多種類に亘れるを特色とす。

關西線櫻の宮支線の起点たる片町驛の發着九萬九千噸、市の北部工業地に在る城東線天滿驛の同六萬八千噸、南部工業地にある關西線今宮驛の同五萬五千噸等亦尠なしとせす、其他沙見橋、木津川、天王寺、玉造、各驛の集散稍注目するに足る、是等は何れも到着を主とせり。

是を前年に比するに木津川、沙見橋、西九條、天滿の各驛は發着共に増加し就中木津川驛は三萬噸を増加せり、安治川、口天王寺の兩驛は到着に於て減少を見たも發送に於て増加し、京橋驛亦發送に於て減少したるも到着に於て増加せり、其他の各驛は悉く減少し就中櫻島驛の十萬八千噸、湊町驛の七萬噸等其尤も著しきものとす。  
因に櫻ノ宮線網島驛は大正二年十一月十五日限り閉鎖せり。

大正 三年 大阪市内各驛集散貨物噸量表

東海道線	大正三年		前年比較増減△印減		關西線	大正三年		前年比較増減△印減	
	發	到	噸	%		發	到	噸	%
大阪(梅田)	550,000	470,000	100,000	18.2	天王寺	18,700	15,500	3,200	17.2
湊町	248,000	154,000	93,000	37.8	今宮	55,000	50,000	5,000	9.1
桃谷	58,000	12,000	46,000	79.3	玉造	5,500	5,000	500	9.1
玉造	5,500	5,000	500	9.1	京橋	20,000	17,000	3,000	17.6
京橋	20,000	17,000	3,000	17.6	櫻ノ宮	11,000	10,000	1,000	9.1
櫻ノ宮	11,000	10,000	1,000	9.1	天滿	68,000	65,000	3,000	4.4
天滿	68,000	65,000	3,000	4.4	片町	99,000	95,000	4,000	4.0
片町	99,000	95,000	4,000	4.0	網島	1,000	1,000	0	0
網島	1,000	1,000	0	0	野田	85,000	80,000	5,000	5.9
野田	85,000	80,000	5,000	5.9	西九條	15,400	14,000	1,400	9.1
西九條	15,400	14,000	1,400	9.1	安治川口	266,000	230,000	36,000	13.5
安治川口	266,000	230,000	36,000	13.5	櫻島	96,000	90,000	6,000	6.3
櫻島	96,000	90,000	6,000	6.3	難波	171,000	165,000	6,000	3.5
難波	171,000	165,000	6,000	3.5	沙見橋	33,700	32,000	1,700	5.0
沙見橋	33,700	32,000	1,700	5.0	木津川	19,600	16,000	3,600	18.3
木津川	19,600	16,000	3,600	18.3	計	1,252,000	1,100,000	152,000	12.1
計	1,252,000	1,100,000	152,000	12.1					

第三款 季節に依る集散状況

鐵道貨物の集散は歳末三箇月を最盛時とし、春季之に次ぎ、夏冬に少なきを例とす、大正三年中の發送貨物は一二兩月に於て十一萬噸内外を彷彿せしも、三月春期出廻期に入るに共に一躍十三萬七千噸に激増し、次て四月は十二萬噸臺を以て好況を持續し、爾後八月に至る迄は十一萬噸臺を上下して繁閑なく、九月に至りて十萬噸臺に低落したるも、其翌十月には冬物出廻の爲め回復し、十一月に至り再び十萬噸臺に低下したるも、十二月には十二萬四千噸に達し春期に次ぐの盛況を呈せり。

到有貨物も亦二月出貨の旺盛なるに伴ひ九萬五千噸を算し本年第二の高位を示し、四月は八萬八千噸に下り、五月は再び九萬噸に引戻し、一弛一張以て六月の梅雨季に入り七萬八千噸に激落し、七、八月の夏枯期に於ては漸く八萬噸臺を上下し、九月以降漸次遞増して十二月には九萬八千噸に達し本年中の最高位を示せり。

是を前年に比するに出入共に高低同一の波線を劃せるも財界の不振に伴ひ出貨にありては下半年期に減少し、入貨は四、九、十の三個月を除く外は凡て減少に傾けり、而して年末に於ける荷物の漸く繁忙を呈せるは景氣恢復の徴と認められざるにあらざるべし。

大正三年 大坂市内各驛發送貨物噸量月別表

大阪(梅田)	今宮	天王寺	桃谷	玉造	京橋	櫻宮	天満	片町
一月	三,四三三	一,三三三	二,〇〇〇	三,〇〇〇	二,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇
二月	三,三三三	一,二二二	一,九九九	二,八八八	一,七七七	八八八	七七七	六六六
三月	五,六六六	二,二二二	三,三三三	四,四四四	三,三三三	二,二二二	一,一一一	一,〇〇〇
四月	五,二二二	一,八八八	二,九九九	三,八八八	二,七七七	一,六六六	一,五五五	一,四四四
五月	四,七七七	一,七七七	二,八八八	三,七七七	二,六六六	一,五五五	一,四四四	一,三三三
六月	四,三三三	一,六六六	二,七七七	三,六六六	二,五五五	一,四四四	一,三三三	一,二二二
七月	四,二二二	一,五五五	二,六六六	三,五五五	二,四四四	一,三三三	一,二二二	一一一
八月	四,一〇〇	一,四四四	二,五五五	三,四四四	二,三三三	一,二二二	一一一	一〇〇
九月	四,〇〇〇	一,三三三	二,四四四	三,三三三	二,二二二	一一一	一〇〇	九九
十月	三,九九九	一,二二二	二,三三三	三,二二二	二,一一一	一〇〇	九九	八八
十一月	三,八八八	一一一	二,二二二	三,一一一	二,〇〇〇	九九	八八	七七
十二月	三,七七七	一〇〇	二,一一一	三,〇〇〇	一,九九九	八八	七七	六六
計	三,四八七	一,二二二	二,〇〇〇	三,〇〇〇	二,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇

片町	野田	西條	安治川	磯島	難波	沙見橋	木津川	計
一月	三,五五五	四,八八八	三,〇〇〇	三,〇〇〇	三,〇〇〇	三,〇〇〇	三,〇〇〇	二六,七〇〇
二月	三,三三三	四,六六六	二,八八八	二,八八八	二,八八八	二,八八八	二,八八八	二四,六〇〇
三月	二,六六六	三,三三三	二,三三三	二,三三三	二,三三三	二,三三三	二,三三三	二二,五〇〇
四月	二,七七七	三,四四四	二,四四四	二,四四四	二,四四四	二,四四四	二,四四四	二二,八〇〇
五月	二,九九九	三,五五五	二,五五五	二,五五五	二,五五五	二,五五五	二,五五五	二二,九〇〇
六月	二,八八八	三,六六六	二,六六六	二,六六六	二,六六六	二,六六六	二,六六六	二二,〇〇〇
七月	二,七七七	三,五五五	二,五五五	二,五五五	二,五五五	二,五五五	二,五五五	二一,九〇〇
八月	二,六六六	三,四四四	二,四四四	二,四四四	二,四四四	二,四四四	二,四四四	二一,八〇〇
九月	二,五五五	三,三三三	二,三三三	二,三三三	二,三三三	二,三三三	二,三三三	二一,七〇〇
十月	二,四四四	三,二二二	二,二二二	二,二二二	二,二二二	二,二二二	二,二二二	二一,六〇〇
十一月	二,三三三	三,一一一	二,一一一	二,一一一	二,一一一	二,一一一	二,一一一	二一,五〇〇
十二月	二,二二二	三,〇〇〇	二,〇〇〇	二,〇〇〇	二,〇〇〇	二,〇〇〇	二,〇〇〇	二一,四〇〇
計	二,八八七	三,三三三	二,三三三	二,三三三	二,三三三	二,三三三	二,三三三	二一,三三三

大正三年 大坂市内各驛到着貨物噸量月別表

大阪(梅田)	今宮	天王寺	桃谷	玉造	京橋	櫻宮	天満	片町
一月	三,五五五	二,〇〇〇	二,〇〇〇	二,〇〇〇	二,〇〇〇	二,〇〇〇	二,〇〇〇	二,〇〇〇
二月	三,三三三	一,九九九	一,九九九	一,九九九	一,九九九	一,九九九	一,九九九	一,九九九
三月	三,二二二	一,八八八	一,八八八	一,八八八	一,八八八	一,八八八	一,八八八	一,八八八
四月	三,一一一	一,七七七	一,七七七	一,七七七	一,七七七	一,七七七	一,七七七	一,七七七
五月	三,〇〇〇	一,六六六	一,六六六	一,六六六	一,六六六	一,六六六	一,六六六	一,六六六
六月	二,九九九	一,五五五	一,五五五	一,五五五	一,五五五	一,五五五	一,五五五	一,五五五
七月	二,八八八	一,四四四	一,四四四	一,四四四	一,四四四	一,四四四	一,四四四	一,四四四
八月	二,七七七	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三
九月	二,六六六	一,二二二	一,二二二	一,二二二	一,二二二	一,二二二	一,二二二	一,二二二
十月	二,五五五	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一	一一一
十一月	二,四四四	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
十二月	二,三三三	九九	九九	九九	九九	九九	九九	九九
計	二,八八七	一,二二二	一,二二二	一,二二二	一,二二二	一,二二二	一,二二二	一,二二二



前年比較増減 △印減	野田												
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	計
	八五	三六	一〇六	七	六	一〇	三五	八九	三	三	三	三	二
	八、八六	七、八二	七、五〇	七、三三	九、四八	六、六六	八、二八	五、六九	五、九〇	五、六二	五、八二	六、三三	一、九六
	六、七三	八、四	六、六四	六、五二	六、六一	五、〇	八、七	七、九	一、六九	一、八	五、六二	六、三	一、九六
	一、〇〇〇	九、五	一、〇〇〇	六、六	一、一、九	六、三九	七、三	八、六七	七、八	八、九	七、八	七、九	一、二九
	三、一九九	四、六六	三、七六	四、五	三、六六	三、〇〇	四、三	四、三	四、六	四、一	四、〇	四、〇	三、八
	八、四七	八、二八	八、四三	八、六三	九、〇二	六、三六	八、一	八、二	九、三	九、三	九、三	九、三	八、七
	△一〇、六六	△三、六四	△九、三三	△七、四	△二、〇	△三、五	△八、二七	△三、七	△二、三	△二、三	△一、七	△九、六	△六、六
	計	木津川	沙見橋	難波	櫻島	安治川口	西條	野田					

### 第二節 鐵道貨物の種類

#### 第一款 主要發着貨物

本調査に掲げたる品目は、鐵道院神戸管理局の指定重要品目及市内各驛に於ける特定調査品目により當部所定の品種別に從ひ編輯せるものにして、主要貨物の大部を網羅せりと信するも唯だ一部特種貨物にありては調査各驛に共通せざるため些少の遺漏なきを保せず。

發送貨物中最も多量なるは、石炭の二十七萬二千噸にして、發送總量の約五分の一を占む、其全部は悉く海運より聯絡して後方地域に分布せられたるものなり、是に次ぐを綿糸の五萬九千噸、魚肥豆粕等雜肥料の五萬六千噸、砂糖の四萬九千噸、人造肥料の四萬六千噸、木材、綿布の各四萬噸、棉花の三萬三千噸、鐵材、石材の二萬九千噸等とし、鹽、和洋紙、鐵製品等各二萬噸其他米、豆類、硝子全製品、棉實、果實、薪炭、メリヤス、石油、乾鹽魚等の各一萬餘噸又鈔なしとせず。

到着貨物にありては木材の八萬三千噸、米の七萬五千噸、土及砂の六萬二千噸等を主とし、綿糸の五萬六千噸、礦物類の五萬三千噸、綿布の四萬八千噸、鮮魚の三萬四千噸、和洋紙の三萬二千噸等に次ぎ、其他陶器、金屬材及蔬菜の各二萬餘噸、石油、礦油、洋反物、石粉、洋酒、煙草、果實、乾鹽魚、棉花、煉瓦及繩ひ類の各一萬噸等を其主なるものとす。

之を要するに發送主要品は、海運よりの聯絡貨物及當市工業製品の各地に分布せらるゝもの大部を占め、到着主要品は當市及其附近に於ける消費貨物、即ち食料品並に大阪を集散市場として各地に分布せらるゝ間接中繼貨物を主とするが如し。

更に各驛別主要品を見るに大阪(梅田)驛にありて發送は綿布、綿糸、人造肥料及砂糖等を第一とし、和洋紙、鐵材、メリヤス、木材、棉花、硝子及全製品、果實等に次ぎ、到着は米、綿糸、鮮魚、和洋紙、金屬材、木材、綿布、洋反物、蔬菜、礦油、洋酒及乾鹽魚等を擧ぐべく、湊町驛にありては發送は石炭、砂糖、薪炭、綿實とし、到着は材木、綿布、綿糸、果實及時計等にして就中棉實及薪炭の發送、木材其他果實、時計の到着に異彩を放てり。安治川口驛は石炭、鹽、雜肥料、セメント及木材等の發送、礦石類及石油の到着を主とす、殊に發送の石炭十五萬一千噸、鹽の二萬四千噸、到着の礦石類四萬九千噸は、各驛に其比を見ざる所にして





漆器	陶磁器	荒物	和傘及提灯	扇子及團扇	刷毛及刷具	家具	綿布類	吳服太物類	洋反物類	綿子	莫大小及タオル	被服	洋傘	朝服	製身用品	履物	石鹼	小間物及化粧品	文房具	玩具	娛樂用品	和洋紙	印刷物	
1,580	1,580	1,580	1,580	1,580	1,580	1,580	1,580	1,580	1,580	1,580	1,580	1,580	1,580	1,580	1,580	1,580	1,580	1,580	1,580	1,580	1,580	1,580	1,580	
梅田	淡町	今宮	天王寺	城東線	片町	野田	西九條	安治川口	櫻島	難波	沙見橋及	木津川	計											

藥品	火藥	車輜	容器	雜貨	計	種子及苗木	生鳥	牛馬					
2,133	2,133	2,133	2,133	2,133	2,133	2,133	2,133	2,133					
梅田	淡町	今宮	天王寺	城東線	片町	野田	西九條	安治川口	櫻島	難波	沙見橋及	木津川	計

大正三年 大坂市内各驛到着主要貨物驛別表

米品	豆類	雜穀	砂糖	菓子	鹽	和酒	洋酒	茶及コーヒー					
2,570	2,570	2,570	2,570	2,570	2,570	2,570	2,570	2,570					
梅田	淡町	今宮	天王寺	城東線	片町	野田	西九條	安治川口	櫻島	難波	沙見橋及	木津川	計

原料用製品	其他原料用製品	工業用藥品	染料	油脂及蠟	絹糸其他糸	綿糸	加工木材	軸木	經木及杉稈田	魚肥豆餅其他肥料	人造肥料	石灰火山灰(含)	煉瓦	瓦	石粉	金	鐵	其他原料用製品		
1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

原料	其他食料品	海草	昆布	穀粉及澱粉	漬物	乾魚	鮮魚	果實	蔬菜	鹽漬品	煙草	飲料
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

皮革製品	漆器	陶磁器	荒傘及提灯	和傘及團扇	家具	綿服及物類	洋反物類	綿子	莫大小及タオル	被服用	装身用品	履物	石小間物及化粧品	文房具	玩具	和洋紙品	印刷物	藥品	車輻	容器	
1,100	1,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100
2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100
2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100
2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100
2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100
2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100
2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100
2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100
2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100
2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100

全製	硝子及同製品	竹及藤製品	木製製品	船具及漁具	農具	工匠	度量衡器	電氣用品	金屬製機	時計	金屬製品	鐵製品	釘及ホールド	鐵管	鐵燭	鐵寸	鐵類	石油	石油	
1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100
1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100
1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100
1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100
1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100
1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100
1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100
1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100
1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100
1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100

種 子 及 苗 木	計	城東線														
		梅田	湊町	今宮	王天寺	各	野田	西九條	安治川口	櫻島	延波	沙見橋及	計			
馬	一、二															
牛	三、四															
生	五、六															
計	七、八	一、二	三、四	五、六	七、八	九、一〇	一一、一二	一三、一四	一五、一六	一七、一八	一九、二〇	二一、二二	二三、二四	二五、二六	二七、二八	二九、三〇

第二款 主要貨物季節關係

鐵道發着主要貨物の季節集散關係を見るに、米の到着は畧平調を持せるも一月より漸次遞増して五、六兩月稍高調を呈し十月の端境期に於て最低位を示し、十二月は一萬噸以上に達し本年の最盛時たり、同發送も亦之に伴ひ上半期に多く一月の一千九百噸を最高とす、豆の發送の年初歳末に多きは海運到着と相對し、砂糖の發送は年首中元及歳晩に於ける各需用期節に増加ある外各月を通じて大差なく、和酒の發送は秋冬に、到着は春季に、洋酒の發送は夏期に、到着は春夏に何れも多く、果實の到着は八月以降所謂秋熟期に多く、發送は上半期殊に春季に多し、鮮魚の入荷は一月より二月は遞減し、以降一弛一張五月の所謂魚島期に於て最高となり、爾後夏秋の交殊に八月を最低とし十月以降再び平調に引戻せり、乾鹽魚の發着は共に春秋に多し、石炭の發送は一、四の兩月を最とし、二、三、十二、各月是に次ぎ六月を最低とす夏期は概して少量なり、礦物類到着の年初より漸次遞減せるは、不景氣の爲め需用の減退せるを認め得可く、棉花の發着は下半期殊に歳末三ヶ月間に多し、人肥及其他各種肥料の發送は春季及初夏に亘る施肥期節に旺に、綿糸の到着は各月畧平均し、發送は春秋に多く、礦油及石油の發着は何れも夏期に遞減し春冬に多く、繩吹類の到着は春秋を主とし、鐵製品の發着は下半期歳末三ヶ月に多く、硝子及全製品の發送は四月より十月に至る間を主とし、陶磁器の到着は歳首年末各三ヶ月に多く、綿布の發着は畧平均を示せるも春秋に偏し、和洋紙亦之と畧同じく

其他の各品種には高低の差概して尠なり。

大正三年 大阪市内各驛到着主要貨物月別表

食 料	大阪市内各驛到着主要貨物月別表												
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	計
米	七、九〇〇	三、三九二	一、七七一	一、七三三	一、三三三	一、五〇五	一、五七九	一、九〇一	三、三〇〇	三、三三三	四、四三三	三、三三三	一、八七九
豆	一、九六六	一、三三三	一、三三三	一、三三三	一、三三三	一、三三三	一、三三三	一、三三三	一、三三三	一、三三三	一、三三三	一、三三三	一、三三三
雜穀	五、四九九	五、八八八	四、〇〇〇	四、〇〇〇	四、〇〇〇	四、〇〇〇	四、〇〇〇	四、〇〇〇	四、〇〇〇	四、〇〇〇	四、〇〇〇	四、〇〇〇	四、〇〇〇
砂糖	四、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三
菜子	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇
鹽	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三
和酒	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三
洋酒	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三
茶及コ	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三
飲料	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三
煙草	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三
鹽漬	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三
蔬菜	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三
鮮魚	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三
乾魚	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三
乾物	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三
液粉	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三
穀粉及澱粉	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三
布	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三	三、三三三

全製	原料用製品										海草	其他食料品																																																																																						
	煉瓦	石灰	石炭	石油	石油	石炭	石油	石炭	石油	石炭			石油																																																																																					
煉瓦	299	1,335	2,691	3,991	5,331	6,691	8,031	9,371	10,711	12,051	13,391	14,731	16,071	17,411	18,751	20,091	21,431	22,771	24,111	25,451	26,791	28,131	29,471	30,811	32,151	33,491	34,831	36,171	37,511	38,851	40,191	41,531	42,871	44,211	45,551	46,891	48,231	49,571	50,911	52,251	53,591	54,931	56,271	57,611	58,951	60,291	61,631	62,971	64,311	65,651	66,991	68,331	69,671	71,011	72,351	73,691	75,031	76,371	77,711	79,051	80,391	81,731	83,071	84,411	85,751	87,091	88,431	89,771	91,111	92,451	93,791	95,131	96,471	97,811	99,151	100,491	101,831	103,171	104,511	105,851	107,191	108,531	109,871	111,211	112,551	113,891	115,231	116,571	117,911	119,251	120,591	121,931	123,271	124,611	125,951	127,291	128,631	130,000

原料	原料用製品										海草	其他食料品																																																																																						
	煉瓦	石灰	石炭	石油	石油	石炭	石油	石炭	石油	石炭			石油																																																																																					
煉瓦	299	1,335	2,691	3,991	5,331	6,691	8,031	9,371	10,711	12,051	13,391	14,731	16,071	17,411	18,751	20,091	21,431	22,771	24,111	25,451	26,791	28,131	29,471	30,811	32,151	33,491	34,831	36,171	37,511	38,851	40,191	41,531	42,871	44,211	45,551	46,891	48,231	49,571	50,911	52,251	53,591	54,931	56,271	57,611	58,951	60,291	61,631	62,971	64,311	65,651	66,991	68,331	69,671	71,011	72,351	73,691	75,031	76,371	77,711	79,051	80,391	81,731	83,071	84,411	85,751	87,091	88,431	89,771	91,111	92,451	93,791	95,131	96,471	97,811	99,151	100,491	101,831	103,171	104,511	105,851	107,191	108,531	109,871	111,211	112,551	113,891	115,231	116,571	117,911	119,251	120,591	121,931	123,271	124,611	125,951	127,291	128,631	130,000



種子及苗木	計	雜	容	車	火	藥	印	和	娛	玩	文	小	石	履	製	帽	洋	被	莫	綿	洋	奧	綿	
		貨	器	輛	藥	品	物	紙	品	品	房	物及化粧品	物	物	身	子	傘	服	大小及タオル	子	類	類	類	類
三	二,六八七	二,三九九																						
二	一,四〇三	一,三六〇																						
一	一,三二七	一,三〇六																						
十	一,三二七	一,三〇六																						
九	一,三二七	一,三〇六																						
八	一,三二七	一,三〇六																						
七	一,三二七	一,三〇六																						
六	一,三二七	一,三〇六																						
五	一,三二七	一,三〇六																						
四	一,三二七	一,三〇六																						
三	一,三二七	一,三〇六																						
二	一,三二七	一,三〇六																						
一	一,三二七	一,三〇六																						
計	一,三二七	一,三〇六																						

一一一

釘及 鐵製 金 金 時 金 電 醫 度 工 農 船 木 竹 硝 皮 護 陶 荒 和 扇 刷 家	及 製 屬 屬 計 製 氣 療 量 匠 具 具 具 製 製 製 製 製 製 製 製 製 製 製 製	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	計	
		月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
一	鐵製	一,〇〇〇													
二	金	一,〇〇〇													
三	金	一,〇〇〇													
四	時	一,〇〇〇													
五	電	一,〇〇〇													
六	醫	一,〇〇〇													
七	度	一,〇〇〇													
八	工	一,〇〇〇													
九	農	一,〇〇〇													
十	船	一,〇〇〇													
十一	木	一,〇〇〇													
十二	竹	一,〇〇〇													
十三	硝	一,〇〇〇													
十四	皮	一,〇〇〇													
十五	護	一,〇〇〇													
十六	陶	一,〇〇〇													
十七	荒	一,〇〇〇													
十八	和	一,〇〇〇													
十九	扇	一,〇〇〇													
二十	刷	一,〇〇〇													
二十一	家	一,〇〇〇													
計															

一一一





計	對各國集散數量												
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	計
家 具	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
綿 布	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
英 服	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
洋 服	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
綿 子	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
莫 大	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
被 服	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
裝 身	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
履 物	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
石 炭	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
小 間	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
文 房	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
玩 具	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
和 洋	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
印 刷	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
藥 品	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
車 輛	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
容 器	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
雜 貨	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
計	八四,四七	八三,三八	八三,四三	八三,三三	八三,二二	八三,一六	八三,一〇	八三,〇四	八二,九八	八二,九二	八二,八六	八二,八〇	八二,七四
種 子	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
生 鳥	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
牛 馬	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三

### 第三節 對各國集散狀況

#### 第一款 對各國集散數量

大阪市內各驛鐵道發着貨物の集散地域は頗る廣汎にして、其仕向及仕出驛は殆ど全國各驛を網羅せり、本調査は各地對各驛發着關係に付精細を究めたるも、三千以上を算する全國各驛毎に記述するは却て煩に過ぐるの嫌あるを以て之を各地方國別に綜括したり。

是に依れば出入の最も多量なるは畿内地方にして發送六十九萬八千噸、到着二十七萬九千噸、計九十七萬八千噸に達し發着總量の三割四分八厘を占む、就中山城國の發着三十四萬噸を出色とし、大和及攝津の各二十萬四千噸是に次ぎ、何れも發送其大部を占む、河内は之に反し到着多量なり、如斯畿内地方が鐵道輸送上大阪と密接の關係を有するは地理上近接せるが爲めなりと雖も一は大阪港の後方地域として、海運出入貨物の鐵道連絡輸送せらるゝもの尠なからざるに因る、即ち山城への發送は海運より鐵道に連絡して京都市內驛に仕向られたるものを主とし、攝津との發着貨物中神戸港出入海運貨物の鐵道により大阪に連絡せるもの尠なからず、該神戸港連絡貨物中外國貿易に屬するものは輸出四萬噸、輸入五萬噸、計九萬餘噸、内國貿易にして汽船に積卸せられたるもの發送五百八噸、到着五千二百七十三噸、計一萬三千八百八十一噸あり、而して此等の外國貿易貨物は、神戸稅關に於て輸出入手数を爲せるを以て、從來大阪港外國貿易中に計上せられざりしものなり。

東海道地方の五十萬二千噸は畿内に次ぐの集散量にして發着は畧ぼ相半ばせり、内尾張への發送七萬噸、到着五萬五千噸、計十二萬五千噸、武藏への發送七萬七千噸、到着四萬四千噸、計十二萬二千噸に兩者相拮抗せり、而して尾張との發着は名古屋との出入大部を占め、武藏は東京横濱との出入貨物多し、其他伊勢の五萬九千噸亦尠しとせず、其他遠江及駿河兩國よりは和洋紙、木材、礫石等の到着多きを以て異彩を放てり。

東山道への發送十六萬七千噸、到着九萬一千噸、計二十五萬八千噸は東海道に次ぐ、内近江國との發着十萬六千噸を首とす、特に其發送九萬噸に達するは全く海運入貨の鐵道により連絡輸送せられたるものなり、其他美濃との發着五萬七千噸、信濃との同一

萬二千噸と距離に比例して漸減せり、唯羽後國より金屬材殊に銅及木材等の到着尠なからざるを異とす。  
 北陸道は發送八萬七千噸、到着七萬二千噸、計十五萬九千噸の集散あり、内越後との發着六萬二千噸を最とし、礦油、石油等の到着大部を占む、越前、加賀及越中への發送亦尠ならず、大阪物資の北陸方面分布状態は概して良好にして大阪灣の重要な後方地域たり。

山陰道との發着は十一萬二千噸にして發着略ぼ相半せり、内丹波との四萬五千噸を第一とし、日本海に面せる其他各國とは關係して疎にして出雲、丹後、但馬、伯耆、因幡及石見の順位を示せり。

山陽道よりは十六萬噸の大到着あるも發送は五萬三千噸に止まれり、播磨の五萬五千噸及備前の三萬七千噸を首とし、長門の三萬六千噸、安藝の二萬三千噸、美作の二萬噸、其他各國とも亦相應の出入あり、概して廣島以東に多きも長門のみはトロール漁撈品の輸送により著しく高位に上れり。

南海道は地勢上紀伊との發着を主とし、四國方面との出入は僅かに一連絡船によるものなるを以て謂ふに足らず、西海道及北海道との發着も海運を主とするを以て鐵道發着は至て尠し、唯肥前地方よりの到着稍々見るべきあるのみ。

朝鮮とは關釜連絡の一線あるのみなるも發送一萬三千噸、到着五千噸、計一萬八千噸を算し、逐年増加の趨勢を持続せり、滿州との鐵道發着連絡開始は日向淺きに拘はらず相應の出廻あり。

之を要するに大阪鐵道發着貨物の主要勢力範圍は東は尾張西は安藝に至る區間とし、且西部地方よりは到着多く東部地方へは發送を主とするの状態なり。

大正三年 大阪對各地發着貨物噸量表

國名	發送	到着	計	出入超過
畿内	六六,三九九	二九,〇〇〇	九五,三九九	△一〇,三九九
河内	三三,八三三	七,〇〇〇	四〇,八三三	△七,〇〇〇
和泉	三〇,八七七	〇	三〇,八七七	△〇
滿洲	五,三〇〇	〇	五,三〇〇	△五,三〇〇
朝鮮	一,〇〇〇	〇	一,〇〇〇	△一,〇〇〇
計	一〇六,三三九	二六,〇〇〇	一三二,三三九	△一〇,三九九

東海道	北陸道	南海道	西海道	北海道	朝鮮	滿洲	計
伊賀 二七,三三三	羽前 二〇,〇〇〇	長門 一〇,〇〇〇	豐前 一〇,〇〇〇	北前 一〇,〇〇〇	三,三六一	一〇,三三三	一三二,三三九
伊勢 二七,三三三	羽後 二〇,〇〇〇	周防 一〇,〇〇〇	筑前 一〇,〇〇〇	北前 一〇,〇〇〇	五,八四三	一〇,三三三	一三二,三三九
志摩 五,〇〇〇	若狹 一〇,〇〇〇	紀伊 一〇,〇〇〇	筑後 一〇,〇〇〇	北前 一〇,〇〇〇	一,九〇〇	一〇,三三三	一三二,三三九
尾張 七〇,八〇〇	越前 一〇,〇〇〇	阿波 一〇,〇〇〇	豐後 一〇,〇〇〇	北前 一〇,〇〇〇	〇	一〇,三三三	一三二,三三九
三河 一六,七六六	越中 一〇,〇〇〇	伊予 一〇,〇〇〇	豐前 一〇,〇〇〇	北前 一〇,〇〇〇	〇	一〇,三三三	一三二,三三九
遠江 一五,五二七	能登 一〇,〇〇〇	阿波 一〇,〇〇〇	豐前 一〇,〇〇〇	北前 一〇,〇〇〇	〇	一〇,三三三	一三二,三三九
駿河 九,八二一	加賀 一〇,〇〇〇	紀伊 一〇,〇〇〇	豐前 一〇,〇〇〇	北前 一〇,〇〇〇	〇	一〇,三三三	一三二,三三九
甲斐 二,八三三	越前 一〇,〇〇〇	阿波 一〇,〇〇〇	豐前 一〇,〇〇〇	北前 一〇,〇〇〇	〇	一〇,三三三	一三二,三三九
伊豆 九,〇〇〇	越中 一〇,〇〇〇	伊予 一〇,〇〇〇	豐前 一〇,〇〇〇	北前 一〇,〇〇〇	〇	一〇,三三三	一三二,三三九
相模 七,七三三	能登 一〇,〇〇〇	阿波 一〇,〇〇〇	豐前 一〇,〇〇〇	北前 一〇,〇〇〇	〇	一〇,三三三	一三二,三三九
武藏 七,七三三	加賀 一〇,〇〇〇	紀伊 一〇,〇〇〇	豐前 一〇,〇〇〇	北前 一〇,〇〇〇	〇	一〇,三三三	一三二,三三九
上野 一〇,〇〇〇	越前 一〇,〇〇〇	阿波 一〇,〇〇〇	豐前 一〇,〇〇〇	北前 一〇,〇〇〇	〇	一〇,三三三	一三二,三三九
下野 一〇,〇〇〇	越中 一〇,〇〇〇	伊予 一〇,〇〇〇	豐前 一〇,〇〇〇	北前 一〇,〇〇〇	〇	一〇,三三三	一三二,三三九
信濃 一〇,〇〇〇	能登 一〇,〇〇〇	阿波 一〇,〇〇〇	豐前 一〇,〇〇〇	北前 一〇,〇〇〇	〇	一〇,三三三	一三二,三三九
美濃 一〇,〇〇〇	加賀 一〇,〇〇〇	紀伊 一〇,〇〇〇	豐前 一〇,〇〇〇	北前 一〇,〇〇〇	〇	一〇,三三三	一三二,三三九
近江 一〇,〇〇〇	越前 一〇,〇〇〇	阿波 一〇,〇〇〇	豐前 一〇,〇〇〇	北前 一〇,〇〇〇	〇	一〇,三三三	一三二,三三九
東山道 一〇,〇〇〇	越中 一〇,〇〇〇	伊予 一〇,〇〇〇	豐前 一〇,〇〇〇	北前 一〇,〇〇〇	〇	一〇,三三三	一三二,三三九
陸前 一〇,〇〇〇	能登 一〇,〇〇〇	阿波 一〇,〇〇〇	豐前 一〇,〇〇〇	北前 一〇,〇〇〇	〇	一〇,三三三	一三二,三三九
陸中 一〇,〇〇〇	加賀 一〇,〇〇〇	紀伊 一〇,〇〇〇	豐前 一〇,〇〇〇	北前 一〇,〇〇〇	〇	一〇,三三三	一三二,三三九
計	一〇六,三三九	二六,〇〇〇	一三二,三三九	△一〇,三九九	〇	〇	一三二,三三九

第二款 對各國集散主要貨物

對各國鐵道發着貨物の主要なるもの、數量を擧ぐれば左の如し。

一 畿内各國

Table of goods sent from Kyoto (京都) to various regions in the Kansai area. Columns include '發送' (Sent) and '到着' (Received) with various commodity names and prices.

Table of goods sent from various regions in the Kansai area to Kyoto (京都). Columns include '發送' (Sent) and '到着' (Received) with various commodity names and prices.

Table of goods sent from various regions in the Kansai area to Kyoto (京都), continuing from the previous table. Columns include '發送' (Sent) and '到着' (Received) with various commodity names and prices.

Table of goods sent from various regions in the Kansai area to Kyoto (京都), continuing from the previous table. Columns include '發送' (Sent) and '到着' (Received) with various commodity names and prices.

Table of goods sent from various regions in the Kansai area to Kyoto (京都), continuing from the previous table. Columns include '發送' (Sent) and '到着' (Received) with various commodity names and prices.

Table of goods sent from various regions in the Kansai area to Kyoto (京都), continuing from the previous table. Columns include '發送' (Sent) and '到着' (Received) with various commodity names and prices.

Table of goods sent from various regions in the Kansai area to Kyoto (京都), continuing from the previous table. Columns include '發送' (Sent) and '到着' (Received) with various commodity names and prices.

Table of goods sent from various regions in the Kansai area to Kyoto (京都), continuing from the previous table. Columns include '發送' (Sent) and '到着' (Received) with various commodity names and prices.

Table of goods sent from various regions in the Kansai area to Kyoto (京都), continuing from the previous table. Columns include '發送' (Sent) and '到着' (Received) with various commodity names and prices.



**發送** 漆器 七五 乾糧魚 三五 果實 三三  
 茶及 三五 鮮魚 三二 鐵製品 五二  
 コーヒー 二〇 綿布類 七〇  
 竹材及藤 二〇 棉布類 七〇  
 其他竹及藤製品、樟草、土及砂等

**到** 甲斐國  
 綿糸 三五 棉花 四三 魚肥豆粕 三七  
 人造肥料 二〇 鹽 一六 其他肥料 一〇  
 果實 六〇 パルプ 五〇 穀粉及澱粉 六〇  
 其他乾糧魚、海草、和洋紙等

**發送** 鐵製品 五五 其他果實、綿糸等

**到** 相模國  
 金屬材 七九 魚肥豆粕 七一  
 コークス 三〇 鐵器及屑物 五五 鐵管 二八  
 容器 三三 鐵材 一三 油脂及蠟 三三  
 煙草 五五 綿布類 七 海草 六  
 鐵製品 六 洋反物類 五  
 其他硝子及同製品、洋酒、米等

**發送** 煙草 七三 鮮魚 五五  
 蔬菜 二五 金屬材 一三 鐵製品 一三  
 漆器 七 獸皮及獸骨 五 乾糧魚 五  
 其他魚肥、豆粕其他肥料、綿布類、容器等

**到** 東京  
 綿布類 九六〇 和洋紙 七、六〇  
 洋反物類 二、五 果實 四、五〇 綿糸 三、八〇  
 金屬材 二、八〇 和酒 二、六〇 獸皮及 一、七〇  
 鐵製品 一、三〇 印刷物 五、七〇 染料 五、四〇  
 硝子及 同製品 四、〇 陶磁器 四、八  
 鮮魚 同製品 三、七 魚肥豆粕 三、二  
 油脂及蠟 三、九 鐵材 三、七 其他肥料 二、六  
 砂糖 三、七 藥品 二、五 乾糧魚 二、六

家具 五二 石檢 三二 莫大小及 三三  
 棉花 三三 木材 三〇 絹糸毛糸 一七  
 米 一七 海草 一三 文房具 一七  
 煉瓦 一三 鐵器及屑物 六 煙草 七  
 蔬菜 八 杉木及 齒粉及澱粉 七  
 鐵管 七 廢物 五 廢草及標格 六  
 石炭 七 其他玩弄品、洋酒、硝子及礦物等  
 洋酒 二、五 綿糸 一、四〇 鐵製品 一、三〇  
 玩弄品 一、三〇 乾糧魚 一、二〇 印刷物 一、三  
 煙草 一、二 金屬材 九 菓子 六  
 染料 四 小間物及 容器 三  
 砂糖 三 鐵材 三 和洋紙 三  
 木材 三 獸皮及獸骨 三 藥品 一  
 硝子及 同製品 二 油脂及蠟 一 鮮魚 六  
 家具 七 絹糸毛糸 六 莫大小及 六  
 石油 六 廢物及屑物 五 及パル  
 其他和酒、魚肥豆粕其他肥料、陶磁器等

**發送** 硝子及一、八〇 鐵管 八六  
 鐵製品 三〇 絹糸毛糸 三〇 和酒 二五  
 果實 一三 油脂及蠟 一三 海草 九  
 其他藥品、棉花、麻、檸檬等

**到** 橫濱  
 洋酒 一、〇二 石油 三〇  
 鐵管 三〇 染料 一〇 金屬材 二六  
 竹材及藤 三 砂糖 七 鐵製品 三  
 容器 六 其他洋反物類、鐵材和洋紙等

**發送** 武藏國 (東京及橋)  
 魚肥豆粕 二、六 煉瓦 一、三  
 其他肥料 三、六 綿糸 二、七  
 金屬材 三 鐵製品 三

綿布類 一六 鐵器及屑物 六 硝子 一五  
 人造肥料 三〇 廢物 三〇 獸皮及獸骨 二〇  
 鹽 六 パルプ 五 米 五  
 其他硝子及同製品、棉花、樟草等

**到** 伊豆國  
 和洋紙 一〇七 洋反物類 六 鐵製品 五  
 雜穀 三三 綿布類 二九 吳服大物類 一八  
 穀粉及澱粉 六 綿糸 一 絹糸毛糸 七  
 蔬菜 五 其他家具、油脂及蠟、金屬材等

**發送** 共ニ特記すべきものなし

**到** 上總國  
 鐵製品 二五 其他家具等

**發送** 下總國  
 魚肥豆粕 三三 鐵製品 六  
 其他肥料 數物、木材等

**到** 常陸國  
 魚肥豆粕 八 敷物 一七  
 其他肥料 三 鐵製品 六  
 煉瓦 六 煙草 三 鐵製品 六  
 金屬材 三、五 石油 九  
 海草 二 乾糧魚 三 煙草 三  
 土及砂 一 其他米、藥品、鐵製品等

**發送** 東山道各國  
 三 大津

**發送** 石炭 三、八六 魚肥豆粕 八二  
 砂糖 三三 鹽 六三 米 五八  
 綿糸 四六 人造肥料 四六 果實 五七  
 和洋紙 二六 麻草 二六 豆類 三三  
 石油 三三 鐵製品 二〇 乾糧魚 一七  
 石灰 二二 鐵材 二〇 澱粉及 一〇  
 鐵材 一〇 木材 九 雜穀 三  
 鮮魚 六 硝子 七 容器 三  
 染料 天 薪炭 五  
 其他セメント、硝子及同製品、鹽造品等

**到** 近江國 (大津を除く)  
 米 一、五〇 繩以類 八五  
 綿布類 四八 和酒 三三 菓子 二五  
 鐵製品 八 廢物 五  
 其他セメント、硝子及同製品、乾糧魚等

**發送** 石炭 三、三三 魚肥豆粕 七七  
 人造肥料 三、八二 其他肥料 三、三〇  
 果實 一、〇元 綿糸 八二 砂糖 三、七  
 棉花 六元 木材 六〇 鐵材 七  
 豆類 五元 セメント 四二 乾糧魚 五  
 鐵製品 五元 煙草 三三 硝子及 一七  
 綿布類 二五 石灰 一三 陶磁器 一〇  
 石油 一〇 和洋紙 一〇 染料 七  
 金屬材 七 敷物 八 容器 六  
 雜穀 七 油脂及蠟 七 菓子 五  
 米 七 木製品 六 鮮魚 五  
 其他和酒、薪炭、菓子、穀粉及澱粉、鐵管等

**到** 着  
 油脂及蠟 一 陶磁器 二、〇〇 米 一、九  
 木材 四〇 綿布類 三、〇元 廢物及 一、〇  
 層織物 二、〇

鐵製品 一七 蔬菜 一五 茶及 三三  
 雜穀 六 獸皮及 土及砂 六  
 薪炭 六 硝子 三 繩及以類 三  
 其他セメント、和洋紙、乾糧魚等

**發送** 美濃國  
 人造肥料 四、六 石灰 四、五  
 魚肥豆粕 七 廢物 八  
 其他肥料 七 木材 六  
 鐵製品 六 鐵材 七 石油 六  
 果實 五 砂糖 五 硝子 五  
 染料 五 絹糸毛糸 三 帕ルプ 二  
 石灰 一 金屬材 一 乾糧魚 一  
 和洋紙 一 敷物 一 硝子及 一  
 獸皮及獸骨 一 豆 一 油脂及蠟 一  
 鐵管 一 綿布類 一 蔬菜 一  
 綿糸 一

**到** 信濃國  
 人造肥料 三、八 魚肥豆粕 一、六  
 棉花 八 其他肥料 一、六  
 米 三 鐵管 三 煙草 四  
 綿糸 三 鹽 三 鐵材 七  
 海草 一 砂糖 一 穀粉及 一  
 乾糧魚 一 染料 一 鐵製品 一  
 硝子及 同製品 一 油脂及蠟 一  
 豆類 六 同製品 六 綿布 六

容器 六 石灰 六 果實 六  
 其他石灰、木材、加工木材、和洋紙等

**到** 着  
 硝子 一 鹽 一 和洋紙 一  
 石油 三 石灰 二 蔬菜 二  
 鐵材 六 石材 六 豆類 三  
 其他鐵製品、鐵管、獸皮及獸骨等

**發送** 上野國  
 魚肥豆粕 五 穀粉及 三  
 其他肥料 九 綿布類 三  
 セメント 一〇 鐵管 五  
 砂糖 天 鐵管 五  
 其他和酒、果實、鐵材、陶磁器、石灰等

**到** 野國  
 魚肥豆粕 二、〇 鐵管 二、〇  
 其他肥料 三 果實 三  
 金屬材 三 石油 三  
 鐵製品 二 人造肥料 六 セメント 五  
 敷物 六 其他土及砂、油脂及蠟、煉瓦、石粉等

**到** 磐城國  
 煙草 一、〇〇 荒物 三 工業用 一  
 米 一 硝子及礦物 一  
 其他鐵製品、木材、容器等

**發送** 磐城國  
 鐵管 一七 魚肥豆粕 三  
 其他セメント、鐵製品、家具等

**到** 着  
 其他陶磁器、果實等

**岩代國**  
 木材 一五





五 山陰道各國

●福知山

Table listing goods and prices for Fukuoka. Includes items like 砂糖 (sugar), 人造肥料 (fertilizer), 魚肥豆粕 (fish fertilizer), 鐵製品 (iron products), 漆器 (lacquerware), 洋酒 (foreign wine), 洋紙 (foreign paper), 木材 (wood), 土灰 (clay), 硝子 (glass), 硝子及同製品 (glass and products), 硝子及硝子類 (glass and glassware), 硝子及硝子類 (glass and glassware), 硝子及硝子類 (glass and glassware).

●舞鶴

Table listing goods and prices for Maetsuyuki. Includes items like 砂糖 (sugar), 人造肥料 (fertilizer), 魚肥豆粕 (fish fertilizer), 鐵製品 (iron products), 漆器 (lacquerware), 洋酒 (foreign wine), 洋紙 (foreign paper), 木材 (wood), 土灰 (clay), 硝子 (glass), 硝子及同製品 (glass and products), 硝子及硝子類 (glass and glassware), 硝子及硝子類 (glass and glassware), 硝子及硝子類 (glass and glassware).

●因幡國

Table listing goods and prices for Inaba. Includes items like 人造肥料 (fertilizer), 砂糖 (sugar), 魚肥豆粕 (fish fertilizer), 鐵製品 (iron products), 漆器 (lacquerware), 洋酒 (foreign wine), 洋紙 (foreign paper), 木材 (wood), 土灰 (clay), 硝子 (glass), 硝子及同製品 (glass and products), 硝子及硝子類 (glass and glassware), 硝子及硝子類 (glass and glassware), 硝子及硝子類 (glass and glassware).

六 山陽道各國

●出雲國 (松江ヲ除ク)

Table listing goods and prices for Iwami. Includes items like 人造肥料 (fertilizer), 鐵製品 (iron products), 漆器 (lacquerware), 洋酒 (foreign wine), 洋紙 (foreign paper), 木材 (wood), 土灰 (clay), 硝子 (glass), 硝子及同製品 (glass and products), 硝子及硝子類 (glass and glassware), 硝子及硝子類 (glass and glassware), 硝子及硝子類 (glass and glassware).

●姫路

Table listing goods and prices for Himeji. Includes items like 人造肥料 (fertilizer), 鐵製品 (iron products), 漆器 (lacquerware), 洋酒 (foreign wine), 洋紙 (foreign paper), 木材 (wood), 土灰 (clay), 硝子 (glass), 硝子及同製品 (glass and products), 硝子及硝子類 (glass and glassware), 硝子及硝子類 (glass and glassware), 硝子及硝子類 (glass and glassware).

●播磨國 (姫路ヲ除ク)

Table listing goods and prices for Bizen. Includes items like 人造肥料 (fertilizer), 鐵製品 (iron products), 漆器 (lacquerware), 洋酒 (foreign wine), 洋紙 (foreign paper), 木材 (wood), 土灰 (clay), 硝子 (glass), 硝子及同製品 (glass and products), 硝子及硝子類 (glass and glassware), 硝子及硝子類 (glass and glassware), 硝子及硝子類 (glass and glassware).

●但馬國 (舞鶴及宮津ヲ除ク)

Table listing goods and prices for Butsuma. Includes items like 人造肥料 (fertilizer), 鐵製品 (iron products), 漆器 (lacquerware), 洋酒 (foreign wine), 洋紙 (foreign paper), 木材 (wood), 土灰 (clay), 硝子 (glass), 硝子及同製品 (glass and products), 硝子及硝子類 (glass and glassware), 硝子及硝子類 (glass and glassware), 硝子及硝子類 (glass and glassware).

●津山

Table listing goods and prices for Tsuyama. Includes items like 人造肥料 (fertilizer), 鐵製品 (iron products), 漆器 (lacquerware), 洋酒 (foreign wine), 洋紙 (foreign paper), 木材 (wood), 土灰 (clay), 硝子 (glass), 硝子及同製品 (glass and products), 硝子及硝子類 (glass and glassware), 硝子及硝子類 (glass and glassware), 硝子及硝子類 (glass and glassware).

●美作國 (津山ヲ除ク)

Table listing goods and prices for Mimasaka. Includes items like 人造肥料 (fertilizer), 鐵製品 (iron products), 漆器 (lacquerware), 洋酒 (foreign wine), 洋紙 (foreign paper), 木材 (wood), 土灰 (clay), 硝子 (glass), 硝子及同製品 (glass and products), 硝子及硝子類 (glass and glassware), 硝子及硝子類 (glass and glassware), 硝子及硝子類 (glass and glassware).

●備前國 (岡山ヲ除ク)

Table listing goods and prices for Bizen. Includes items like 人造肥料 (fertilizer), 鐵製品 (iron products), 漆器 (lacquerware), 洋酒 (foreign wine), 洋紙 (foreign paper), 木材 (wood), 土灰 (clay), 硝子 (glass), 硝子及同製品 (glass and products), 硝子及硝子類 (glass and glassware), 硝子及硝子類 (glass and glassware), 硝子及硝子類 (glass and glassware).

●備中國

Table listing goods and prices for Bizen. Includes items like 人造肥料 (fertilizer), 鐵製品 (iron products), 漆器 (lacquerware), 洋酒 (foreign wine), 洋紙 (foreign paper), 木材 (wood), 土灰 (clay), 硝子 (glass), 硝子及同製品 (glass and products), 硝子及硝子類 (glass and glassware), 硝子及硝子類 (glass and glassware), 硝子及硝子類 (glass and glassware).

●備後國

Table listing goods and prices for Bizen. Includes items like 人造肥料 (fertilizer), 鐵製品 (iron products), 漆器 (lacquerware), 洋酒 (foreign wine), 洋紙 (foreign paper), 木材 (wood), 土灰 (clay), 硝子 (glass), 硝子及同製品 (glass and products), 硝子及硝子類 (glass and glassware), 硝子及硝子類 (glass and glassware), 硝子及硝子類 (glass and glassware).

棉花 三三 石油 三〇〇 乾鹽魚 一一三  
 茶及コヒー 二〇 綿布類 六 鐵製品 六  
 容器 九 綿糸 六  
 其他金屬材、果實、人造肥料等  
**到着**  
 鮮魚 三三 薪炭 二五 硝子及同製品 二五〇  
 金屬材 二六 蔬菜 一五 乾鹽魚 二五〇  
 獸皮及獸骨 九 綿布類 五 漆器 五  
 木炭 五 鹽漬品 五  
 其他果實、染塗料、漆器及廢物等  
**發送**  
 硝子及同製品 一、三三 木材 八〇  
 鐵製品 五 乾鹽魚 五  
 其他蔬菜、綿布類、硝子同製品等  
**到着**  
 鮮魚 八、六九 乾鹽魚 一、七二  
 硝子及同製品 五 果實 七  
 獸皮及獸骨 五 其他鐵製品、金屬材、砂糖等  
**發送**  
 硝子及同製品 五 其他鐵製品、金屬材、砂糖等  
**廣島**  
 棉花 六六 鐵製品 五、六  
 和酒 三六 煙草 三六 和洋紙 一、六〇  
 木材 一〇 綿布類 一〇 獸皮獸骨 一〇〇  
 砂糖 八 鐵材 六 蔬菜 六  
 鹽漬品 五 鹽管 五  
 其他果實、米、乾鹽魚等  
**到着**  
 綿糸 六、八八 和洋紙 一、六〇  
 獸皮及骨 九 鐵材 四〇 蔬菜 三、三  
 鐵製品 三三 硝子及同製品 一、七  
 米 一七 綿布類 一〇 鮮魚 五  
 棉花 五 其他乾鹽魚、容器、木材等  
**安藝國**  
 人造肥料 一五 鐵管 一六  
 鹽漬品 五 鐵製品 五 油脂及蠟 九  
 木炭 五 其他鐵材、綿布類、硝子同製品等  
**到着**  
 木炭 一、五五 米 一、八七  
 鐵製品 三三 金屬材 一五 和洋紙 二〇  
 其他蔬菜、鐵材、蠟及廢物等  
**周防國**  
 綿布類 一一 鐵製品 一〇  
 綿糸 五 木材 五

其他人造肥料、硝子同製品、鐵材等  
**到着**  
 米 七、六六 和洋紙 三三  
 鮮魚 三三 薪炭 二五 硝子及同製品 二五〇  
 金屬材 二六 蔬菜 一五 乾鹽魚 二五〇  
 獸皮及獸骨 九 綿布類 五 漆器 五  
 木炭 五 鹽漬品 五  
 其他果實、染塗料、漆器及廢物等  
**下ノ關**  
 硝子及同製品 一、三三 木材 八〇  
 鐵製品 五 乾鹽魚 五  
 其他蔬菜、綿布類、硝子同製品等  
**到着**  
 鮮魚 八、六九 乾鹽魚 一、七二  
 硝子及同製品 五 果實 七  
 獸皮及獸骨 五 其他鐵製品、金屬材、砂糖等  
**長門國**  
 硝子及同製品 五 其他鐵製品、金屬材、砂糖等  
**發送**  
 硝子及同製品 五 其他鐵製品、金屬材、砂糖等  
**和歌山**  
 硝子及同製品 五 其他鐵製品、金屬材、砂糖等  
**發送**  
 硝子及同製品 五 其他鐵製品、金屬材、砂糖等

乾物 三三 石炭 三〇 煙草 三三  
 硝子及同製品 二五 洋酒 二五 家具 三三  
 陶磁器 二五 石鹼 二五 麻布及一天  
 數物 一五 文房具 一六 煉瓦 一六  
 蔬菜 一六 油脂及蠟 一六 鹽漬品 一六  
 米 二八 釘ボルト 二六 人造肥料 一〇  
 鐵管 一〇 鹽吹類 九 海草 九  
 莫大小及タル 五 土及砂 九 漆器 九  
 被服 五 鹽物 五 薪炭 五  
 玩具品 五 蠟燭 五 木製品 五  
 金屬製品 五 漆器及廢物 五 果實 五  
 セメント 五 印刷物 五 荒物 五  
 鮮魚 五 加工木材 五  
 其他電氣用品、和傘、提灯、茶コヒー、昆布等  
**到着**  
 綿糸 八、六九 木材 六、九六  
 蔬菜 四、九一 和酒 一、三三  
 工業用品 三、三三 漆器及廢物 一、三三  
 漆器 五、九〇 果實 五、九〇  
 被服 五、九〇 蠟燭 五、九〇  
 鹽吹類 三、三三 鹽漬料 三、三三  
 容器 一、七二 硝子及同製品 一、七二  
 漬物 一、七二 硝子及同製品 一、七二  
 荒物 一、七二 硝子及同製品 一、七二  
 竹材及藤 一、七二 硝子及同製品 一、七二  
 鐵材及漆 一、七二 硝子及同製品 一、七二  
 小間物及乾物 一、七二 硝子及同製品 一、七二  
 乾物 一、七二 硝子及同製品 一、七二  
 其他加工木材、菓子、石油、製身用品等  
**紀伊國**  
 魚肥豆粕 三、六六 石炭 三、七二  
 其他肥料 三、六六

豆類 一、八五 レール 四、三三 石材 四、九  
 セメント 四、三三 石油 三三 綿糸 二、五  
 乾鹽魚 三三 鐵材 二二 棉花 一、九  
 米 一七 鮮魚 一六 鹽 一、九  
 煙草 五 木炭 五 人造肥料 五  
 和洋紙 五 砂糖 五 石鹼 五  
 其他鐵製品、洋酒、綿布類、菓子、陶磁器等  
**到着**  
 硝子及同製品 一、〇一 米 一、〇一 容器 一、六  
 金屬材 一、〇一 木材 七 鐵製品 一、六  
 綿布類 五 其他石材、綿糸、漆器及廢物等  
**發送**  
 硝子及同製品 一、〇一 米 一、〇一 容器 一、六  
 金屬材 一、〇一 木材 七 鐵製品 一、六  
 綿布類 五 其他石材、綿糸、漆器及廢物等  
**豊前國**  
 鐵製品 三三 鐵材 一、三  
 木材 一七 洋酒 六 綿布 五  
 棉花 三 鐵管 五  
 其他硝子及同製品、菓子、莫大小及タル等  
**到着**  
 和洋紙 八、六 油脂及蠟 三三  
 硝子及同製品 一〇一 米 一〇一 容器 一、六  
 金屬材 一〇一 木材 七 鐵製品 一、六  
 綿布類 五 其他石材、綿糸、漆器及廢物等

鐵材 五  
 其他鐵製品、和洋紙、金屬材等  
**肥前國**  
 鐵製品 四七 鐵材 三三〇  
 硝子及同製品 一三 砂糖 一〇  
 飲料品 一三 棉花 五  
 油脂及蠟 五 硝子及同製品 一〇  
 其他乾鹽魚、煉瓦、煙草等  
**到着**  
 鮮魚 五、〇七 米 一、九三  
 陶磁器 七、二二 雜穀 一、二  
 獸皮及獸骨 一三 硝子及同製品 一、二  
 其他油脂及蠟、和洋紙、鐵製品等  
**肥後國**  
 砂糖 三〇 七、二二 七、二二 一〇〇  
 其他鐵材、和洋紙、乾鹽魚等  
**到着**  
 米 四、七三 木材 二、六三  
 和洋紙 二、〇三 雜穀 五、七  
 油脂及蠟 三、〇 硝子及同製品 一、七  
 薪炭 一、〇一 金屬材 九 獸皮及獸骨 六  
 其他豆、綿布類、漆器及廢物等  
**筑前國**  
 鐵製品 五元 棉花 二、〇  
 鐵材 二、六 綿布類 二〇 砂糖 五  
 鐵管 五 煉瓦 六  
 其他硝子及同製品、菓子、木炭等  
**到着**  
 米 一、三三 和洋紙 八、二  
 鮮魚 六、六 硝子及同製品 三三  
 綿布類 二、六 鐵材 二、〇 油脂及蠟 二、六  
 乾鹽魚 五 其他鐵製品、木材、漆器及廢物等

鐵管 一五 鐵材 一六  
 其他木材、硝子及同製品、綿布類等  
**筑後國**  
 米 二、三三 綿糸 二、六  
 雜穀 一、六 硝子及同製品 一、六  
 工業用藥品 一〇  
 其他乾鹽魚、獸皮及獸骨、茶及コヒー等  
**日向國**  
 鐵製品 四、八 其他薪炭等  
 木材 四、八 薪炭 五、七  
 加工木材 三 其他和洋紙、獸皮及獸骨等  
**大隅國**  
 魚肥豆粕其他肥料等  
 木材 三、九  
 其他獸皮及獸骨、煙草等  
**薩摩國**  
 鐵製品 三、〇  
 其他煙草、陶磁器、鐵管等  
**北海道各國**  
 鐵製品 五  
 其他豆、果實、綿布類等  
**北海**  
 鐵製品 五  
 乾鹽魚 九 蔬菜 五  
 其他容器、鐵製品、木材等  
**朝鮮及滿洲**  
 鐵製品 五  
 乾鹽魚 九 蔬菜 五  
 其他容器、鐵製品、木材等

發送	棉糸 一〇三	和洋紙 六五	果實 五三	鐵製品 三三	蔬菜 一五	鹽漬品 二七	洋反物類 二二	染料 六	洋酒 全	木材 七	玩弄品 共	發送	棉布類 八三六	棉糸 五九
莫大小及 タナル	豆類 三三	鐵製品 三三	蔬菜 一五	鹽漬品 二七	洋反物類 二二	染料 六	漆器 五	其他飲料品、土及砂、金屬材等	海草 一六六	獸骨 一〇三	乾鱈魚 三七	發送	金屬材 三五	和洋紙 三三
硝子及 同製品	藥品 一六	蔬菜 一五	鹽漬品 二七	洋反物類 二二	染料 六	漆器 五	其他飲料品、土及砂、金屬材等	海草 一六六	獸骨 一〇三	乾鱈魚 三七	其他肥料、硝子及同製品、棉花等	發送	果實 二五	繩纜類 二三
陶磁器	棉花 六〇	蔬菜 一五	鹽漬品 二七	洋反物類 二二	染料 六	漆器 五	其他飲料品、土及砂、金屬材等	海草 一六六	獸骨 一〇三	乾鱈魚 三七	其他肥料、硝子及同製品、棉花等	發送	繩纜類 二三	其他陶磁器等
茶及コヒ豆	繩纜類 二二	蔬菜 一五	鹽漬品 二七	洋反物類 二二	染料 六	漆器 五	其他飲料品、土及砂、金屬材等	海草 一六六	獸骨 一〇三	乾鱈魚 三七	其他肥料、硝子及同製品、棉花等	發送	繩纜類 二三	其他陶磁器等
乾鱈魚	鐵材 一〇〇	蔬菜 一五	鹽漬品 二七	洋反物類 二二	染料 六	漆器 五	其他飲料品、土及砂、金屬材等	海草 一六六	獸骨 一〇三	乾鱈魚 三七	其他肥料、硝子及同製品、棉花等	發送	繩纜類 二三	其他陶磁器等
		蔬菜 一五	鹽漬品 二七	洋反物類 二二	染料 六	漆器 五	其他飲料品、土及砂、金屬材等	海草 一六六	獸骨 一〇三	乾鱈魚 三七	其他肥料、硝子及同製品、棉花等	發送	繩纜類 二三	其他陶磁器等

二八四

## 第六章

大正三年 海陸兩運貨物集散關係

### 第一節

海陸兩運貨物の梗概

#### 第一款

海陸兩運集散比較

海運貨物並に鐵道貨物の各集散狀態は敍上畧ぼ之を悉せり、依て本章には更らに海陸兩運を比較綜合して我大阪市に於ける貨物集散の大勢を見んとす。

大正三年中の大阪に於ける總集散貨物は海運出入七百六十六萬九千噸、鐵道發着二百四十六萬二千噸なるも、海運は容積噸を本位とし鐵道は重量噸を主とし、且つ其單位も一は四十才、千五百斤、一は百才、千六百九十三斤を以て一噸とする等數量の根本算出に於て一致せざるを以て、兩者を比較對照するに必要上、鐵道貨物を海運貨物噸量に換算するに左の如し。

大正三年 大阪海陸集散貨物總噸量表			
海運	鐵道	計	出入超過
出	入	合	入超
二、一六三、五三五	五、五〇六、〇六〇	七、六六九、五九五	三、三四二、五二五
二、一三三、二四八	一、五八一、六一九	三、七〇四、八六七	五四一、六二九
四、二八六、七八二	七、〇八七、六七九	一一、三七四、四六一	二、八〇〇、八九六

即ち大阪に於ける海陸總集散貨物は一千百三十七萬四千噸、内出貨三割七分六厘、入貨六割二分四厘にして、差引二百八十萬噸を入超せり、而して總出入量に對し海運は六割七分四厘、鐵道は三割二分六厘に當り、出入割合は出貨にありては海運鐵道畧ぼ相匹敵せるも、入貨にありては鐵道は海運の約四分の一に過ぎず、換言せば海運は三百三十四萬二千噸の大入超を示せるに對し、鐵道は却て五十四萬一千噸を出超せり、蓋大阪は大商工都市たるの關係上、原料品、食料品の大量貨物の入貨多く、出貨は精製品を主とし、而して運賃其他分布地域の關係上、低級の大量貨物は海運により輸入せられ、高級の精製品は鐵道により輸出せらるゝに、外國輸入貿易の殆ど全部が海運に依るものあるに因る。

如斯大阪出入貨物は數量に於て大入超を示せるも價額に於ては却て之と反對の現象を呈せり、是れ大量の原料品及食料品等の價額は少量の精製品に及ばざるが爲めにして、商工業都市の面目を遺憾なく發揮せるものなり。

海運貨物の價額に就ては前章記述せるが如く稍正確に近きものを得たりと雖も、鐵道貨物に對しては調査殆ど不可能の事情ありたるを以て、茲には假りに海運貨物各種の一噸平均出入價額を鐵道貨物に準用し、以て大勢を知るの便に供せん。

大正 大阪海陸集散貨物概算價額表

海運	出 貨 概 算		入 貨 概 算		合 計	差 引 出 超
	出 貨	入 貨	出 貨	入 貨		
海	四〇、七三六、八六一	三、四一八、七四七、七一	七、四三三、六一一、五七二	五、九八六、二一五、〇		
鐵	三八四、七四三、〇三九	二、八〇、二五二、〇七三	六、六四、九九五、一一二	一〇、四、四九〇、九六六		
計	七八六、四七九、九〇〇	六、二二、二六、七八四	一、四〇八、六〇六、六八四	一、六四、三三三、一六		

即ち大阪海陸集散貨物總價額は十四億〇八百六拾萬圓にして、内出貨五割五分八厘、入貨四割四分二厘、差引壹億六千四百參拾五萬圓の出超を示せり、是を數量と對比するに、出貨にありては鐵道海運とも數量價額略ぼ相等しきも、入貨にありては數量は鐵道の一に對し、海運三、五の比を示せるも、價額は鐵道四、七に對する海運五、三の割合にして其差著しく尠少となれり、而して各出入一噸平均當り價額は海運出貨百八拾五圓四拾七錢、同入貨六拾貳圓〇九錢、鐵道發送百八拾壹圓貳拾錢、同到着百七拾七圓拾九錢にして、海運出貨價額は入貨の三倍に達せるも、鐵道貨物は之に反し出入の價額近遜せり、此理由は前述の如く海運入貨は低級の原料品、食料品にして同出貨は高級の精製品を主とし、鐵道貨物も亦概して此傾向を有せりと雖も海運により到着せる原料品中の尤も低級なる石炭、木材等の鐵道により後方地域に分布せらるゝもの尠少なからざるを以て、惹て鐵道出貨平均價額を低下せしむるに至るものなり、亦鐵道入貨は附近工場よりの生産品及大阪を集散市場とせる比較的高級物資の鐵道に依り到着するもの多きを以て、其平均價額は海運入貨に比し著しく高位を示すに至りたるものなり。

第二款 内外貿易と海陸兩運

海陸總集散貨物を内外貿易に區別するに數量に於て八割〇八分九百十七萬七千噸を算し、内出三割七分八厘入六割二分二厘にして、二百二十四萬九千噸を入超し、朝鮮貿易は三分六厘四十萬八千噸を有し、内、出四割七分八厘入五割三分差引二萬六千噸を入

超し、外國貿易貨物は一割五分六厘百七十八萬八千噸を占め、内、出三割五分三厘入六割四分七厘にして、是亦五十二萬五千噸の入超を示せり。

大正 大阪海陸集散貨物内外貿易別數量表

内 地	出 貨		入 貨		合 計	出 入 超 過
	出 貨	入 貨	出 貨	入 貨		
内	三、四六四、二二六	五、七三三、二五四	九、一七七、四七〇	二、二四九、〇三八		
朝 鮮	一九〇、八六二	二、二七五、〇七	四〇八、三六九	一、二六、六四五		
外 國	六三一、七〇五	一、一五六、九一八	一、七八八、六二三	五二五、二二三		

更らに價額より見るに次表の如く内地貿易は七割一分六厘拾億有餘萬圓を占め、内出五割六分八厘入四割四分、差引壹億貳千四百六拾五萬圓を出超し、朝鮮貿易は三分六厘五千〇九拾貳萬圓、内、移出は移入の約一倍半にして一千〇參拾九萬圓を出超し、外國貿易は二割四分八厘參億四千九百參拾壹萬圓を算し、内、輸出五割四分二厘、輸入四割五分八厘、差引貳千九百參拾萬圓を入超せり。

大正 大阪海陸集散貨物内外貿易別價額表

内 地	出 貨		入 貨		合 計	差 引 出 超
	出 貨	入 貨	出 貨	入 貨		
内	五六六、五二一、六一	四四一、八五八、五九六	一、〇〇八、三七二、二〇七	一一四、六五四、〇一五		
朝 鮮	三〇、六五七、〇〇六	二、〇、二六五、五七二	五〇、九二二、五七八	一〇、三九一、四三四		
外 國	一八九、三二〇、二八三	一、六〇〇、〇二、六一六	三、四九、三二二、八九九	二九、三〇七、六六七		

如上内外各貿易とも數量に於て入超し價額に於ては正反對現象を呈し、其一噸當り平均を見るも、内地出貨百六拾參圓五拾錢、同入貨七拾七圓參拾四錢、朝鮮移出百六拾圓六拾貳錢、同移入九拾參圓參拾八錢、外國輸出貳百九拾九圓六拾八錢、同輸入百參拾九圓參拾七錢にして、各貿易共出入品の價額に大差あり、以て大阪出入内外貿易貨物品種の精粗を知る可きなり。

是等内外貿易貨物を大阪出入當時の輸送状態により之を海陸兩運に區別するに、輸送數量にありては内地貿易は海運六割一分五厘五百六十四萬二千噸、鐵道三割八分五厘三百五十三萬四千噸にして、出貨は鐵道に於て優り、入貨は海運其四分の三を占め合計に於て海運は鐵道を凌駕すること二百十萬八千噸に達す、朝鮮貿易は海運八割五分八厘三十五萬噸、鐵道一割四分二厘五萬八千噸にして、移出にありては鐵道は海運の五分の一、移入にありては同一割にも達せざるの有様なり、外國貿易は九割四分百

六十七萬六千噸迄は海運にして、鐵道は僅かに六分十一萬二千噸を有し、鐵道にありては出入稍平均せるも海運にありて大入超を示せり。

三年 大阪海陸集散内外貿易別數量表

内 地	海運		鐵道		合計	出入超過
	出	入	出	入		
計	1,446,649	1,075,777	1,161,291	1,570,535	2,538,880	入超 3,799,733
朝鮮	1,175,757	550,000	1,000,000	3,000,000	5,683,000	入超 3,799,733
外國	270,892	525,777	161,291	570,535	1,101,880	出超 3,991,953

次で是を價額に見るに、内地貿易は海運四割一分四億壹千六百參拾四萬圓、鐵道五割九分五億九千貳百餘萬圓にして、出入共に鐵道に多く殊に出貨に於て顯著なり、朝鮮貿易は海運八割二分四千七百七拾貳萬圓、鐵道一割八分九百拾九萬圓にして、是等鐵道貨物は朝鮮鐵道と連絡輸送せるものに繋り大部は移出に屬す、外國貿易は大部分海運に屬し、鐵道貨物としては一割八分六千參百七拾七萬圓あるのみ、然かも是れ等の内、關釜連絡或は大連々絡により滿州鐵道と連絡輸送せられたる幾分を除けば他は悉く阪神間を鐵道にて連絡輸送せるに止まり、神戸出入船舶に積卸せられたるものなり。

三年 大阪海陸集散貨物内外貿易別價額表

内 地	海運		鐵道		合計	差引
	出	入	出	入		
計	375,777,990	388,646,640	267,777,150	3,100,000,000	3,751,601,780	出超 1,933,811,810
朝鮮	330,000,000	770,000,000	1,800,000,000	9,900,000,000	11,770,000,000	出超 1,000,000,000
外國	45,777,990	118,646,640	87,777,150	1,200,000,000	1,431,601,780	入超 751,601,780

第三款 神戸經由海陸兩運

大阪集散貨物にして神戸港碇泊本船に積卸せられ、大阪出入の場合に於ける輸送路を鐵道及舢舨に執る所謂阪神間連絡貨物は前章數次述べし所なるが、前記出入貨物中神戸を經由せるもの數量に於て一割四分弱、價額に於て二割三分強を占め、百五十七萬四千噸參億貳千八百八拾六萬圓を算す、而して此が輸送路は大部分海運により鐵道に依るものは僅かに數量にありて一割にも

充たず、即ち海運は百四十七萬三千噸貳億六千九百七拾四萬圓、鐵道は十萬一千噸五千九百拾壹萬圓なり、其出入は數量にありては海運鐵道共に入貨に多きも、價額にありては鐵道に入超し、海運に出超せり、而して是等神戸經由出入貨物は海陸共に外國貿易に屬するもの大部を占め、内地及朝鮮貿易は大阪港海運航路の關係上極めて尠少なり、即ち左の如し。

三年 神戸經由海陸内外貿易貨物數量表

内 地	海運		鐵道		合計	海運	鐵道
	出	入	出	入			
計	1,175,757	1,075,777	1,161,291	1,570,535	2,241,534	1,075,777	1,165,757
朝鮮	1,175,757	550,000	1,000,000	3,000,000	5,683,000	1,175,757	3,000,000
外國	0	525,777	161,291	570,535	1,101,880	0	865,757

三年 神戸經由海陸内外貿易貨物價額表

内 地	海運		鐵道		合計	海運	鐵道
	出	入	出	入			
計	375,777,990	388,646,640	267,777,150	3,100,000,000	3,751,601,780	375,777,990	3,375,222,790
朝鮮	330,000,000	770,000,000	1,800,000,000	9,900,000,000	11,770,000,000	330,000,000	9,900,000,000
外國	45,777,990	118,646,640	87,777,150	1,200,000,000	1,431,601,780	45,777,990	1,475,222,790

朝鮮及外國貿易貨物の稅關々係は、朝鮮貿易は全部大阪稅關に於て移出入手數をなし、外國貿易は海運にありては阪神南地稅關取扱殆ど相半せるも阪神間連絡海運貨物のみに見れば、神戸稅關にて輸出入手數をなせしもの多く、殊に鐵道による神戸本船積卸貨物は殆ど全部神戸稅關經由せるを以て、總体の上に於ては大阪稅關取扱よりも神戸稅關取扱のもの多し。敍上の關係を明かにせん爲め重複を厭はず左に詳細なる輸送系路表を掲ぐ。

大正三年大阪港海陸出入貨物輸送系路別總數量表

合計	外國	朝鮮	內地	出				入			
				大阪直接	神戶經由	海運	鐵道	大阪直接	神戶經由	海運	鐵道
一、五二〇、三〇六、〇二二	三、七三三、〇〇〇	二、九七五、〇〇〇	一、三〇四、五七〇	一、五二〇、三〇六、〇二二	三、七三三、〇〇〇	二、九七五、〇〇〇	一、三〇四、五七〇	一、五二〇、三〇六、〇二二	三、七三三、〇〇〇	二、九七五、〇〇〇	一、三〇四、五七〇
計	大阪稅關手數	神戶稅關手數	計	大阪稅關手數	神戶稅關手數	計	大阪稅關手數	神戶稅關手數	計	大阪稅關手數	神戶稅關手數
一、五二〇、三〇六、〇二二	三、七三三、〇〇〇	二、九七五、〇〇〇	一、三〇四、五七〇	一、五二〇、三〇六、〇二二	三、七三三、〇〇〇	二、九七五、〇〇〇	一、三〇四、五七〇	一、五二〇、三〇六、〇二二	三、七三三、〇〇〇	二、九七五、〇〇〇	一、三〇四、五七〇

大正三年大阪港海陸出入貨物內外輸送系路別總概價表

合計	外國	朝鮮	內地	出				入			
				大阪直接	神戶經由	海運	鐵道	大阪直接	神戶經由	海運	鐵道
一、八七九、五三六、〇〇〇	四、〇六六、三三五	三、〇七〇、五八一	一、〇七〇、五八一	一、八七九、五三六、〇〇〇	四、〇六六、三三五	三、〇七〇、五八一	一、〇七〇、五八一	一、八七九、五三六、〇〇〇	四、〇六六、三三五	三、〇七〇、五八一	一、〇七〇、五八一
計	大阪稅關手數	神戶稅關手數	計	大阪稅關手數	神戶稅關手數	計	大阪稅關手數	神戶稅關手數	計	大阪稅關手數	神戶稅關手數
一、八七九、五三六、〇〇〇	四、〇六六、三三五	三、〇七〇、五八一	一、〇七〇、五八一	一、八七九、五三六、〇〇〇	四、〇六六、三三五	三、〇七〇、五八一	一、〇七〇、五八一	一、八七九、五三六、〇〇〇	四、〇六六、三三五	三、〇七〇、五八一	一、〇七〇、五八一

入貨之部

合計	外國	朝鮮	內地	出				入			
				大阪直接	神戶經由	海運	鐵道	大阪直接	神戶經由	海運	鐵道
三、四九八、五三六、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	三、四九八、五三六、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	三、四九八、五三六、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇
計	大阪稅關手數	神戶稅關手數	計	大阪稅關手數	神戶稅關手數	計	大阪稅關手數	神戶稅關手數	計	大阪稅關手數	神戶稅關手數
三、四九八、五三六、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	三、四九八、五三六、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	三、四九八、五三六、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇

第二節 海陸兩運主要貨物

第一款 主要貨物海陸移動の狀況

海運貨物の調査は精細を悉せるも、鐵道貨物は前章の如く重要品のみ止まれるを以て、茲には兩者共通せる重要品百有餘種を撰びて是が分布集散の狀態を掲ぐることにせり、即ち食料品には米、豆、雜穀等二十三種、原料品には石炭、コークス、礫石等十七種、原料用製品には鐵材、金屬材、セメント等十八種、全製品には礦油、石油、敷物等五十五種にして、是等の集散狀態は大坂に於ける商業の大勢を代表するものと見て背て差支へなかる可し。

數量に於て出入最も大なるは石炭にして出入二百三十萬噸に達し總集散量の二割に該當す、木材、薪炭等の原料品及米、雜穀、砂糖、糖等の食料品に次ぎ、價額に於ては綿布の出入壹億貳千六百六拾六萬圓を第一とし、綿糸の出入壹億壹千貳百四拾貳萬圓に亞ぎ、共に總出入價額の八分以上を占む、海陸兩運主要品中數量の巨大なるもの各數種を擧ぐれば、

海運出賃

綿糸	十三萬一千噸	人造肥料	十一萬噸	礦物類	十一萬噸	鐵材	十萬八千噸
綿布類	九萬四千噸	鐵製品	八萬九千噸	硝子及同製品	八萬三千噸	砂糖	八萬噸
木材	六萬八千噸	燐寸	五萬六千噸	和洋紙	四萬五千噸	雜肥料	四萬四千噸
鐵道出賃		石炭	三十二萬七千噸	雜肥料	八萬四千噸	綿布類	六萬噸
砂糖	五萬九千噸	綿布類	四萬九千噸	棉糸	七萬一千噸	木材	六萬噸
鐵材	三萬五千噸	石炭	四萬九千噸	莫大小及ナル	三萬九千噸	鐵製品	三萬六千噸
海運入賃		石炭	百九十七萬噸	木材	三十三萬三千噸	鐵製品	三萬噸
鐵	三十三萬二千噸	砂糖	十八萬七千噸	礦物類	十六萬三千噸	石炭	二十八萬五千噸
土及砂	十二萬二千噸	花糖	十一萬五千噸	雜肥料	十萬七千噸	煉石	十四萬噸
木材	十二萬四千噸	米	三十五萬噸	木材	三十三萬三千噸	煉石	八萬九千噸
米	八萬二千噸	土及砂	八萬二千噸	土及砂	七萬四千噸	煉石	六萬八千噸

等にして又同價額の高位にあるものを擧ぐれば、

海運出賃

礦物類	六萬四千噸	綿布	五萬八千噸	鮮魚	五萬一千噸	蔬菜	三萬九千噸
紙	三萬八千噸	金屬材	三萬二千噸	陶磁器	三萬一千噸	實	二萬九千噸
海運出賃		綿糸	四萬七千二百萬圓	莫大小及ナル	一千七百萬圓	棉花	一千六百二十萬圓
鐵道出賃		鐵製品	九百四十三萬圓	藥品	一千七百九十九萬圓	硝子及同製品	九百八十五萬圓
綿布類	五千六百十四萬圓	金屬材	一千四百八十七萬圓	藥服木物類	八百八十四萬圓	鐵材	八百五十七萬圓
砂糖	一千五百三十三萬圓	洋反物類	八百九十四萬圓	莫大小及ナル	一千九百七十七萬圓	棉花	一千五百三十八萬圓
鐵製品	九百四十三萬圓	洋反物類	八百九十四萬圓	煙草	五百三十七萬圓	紙	四百五十一萬圓
海運入賃		雜肥料	三百八十九萬圓	鐵製品	三百二十六萬圓	石炭	二百九十四萬圓
綿布類	二千七百三十五萬圓	砂糖	二千五百七十八萬圓	和洋紙	一千五百七十七萬圓	金屬材	一千三百九十三萬圓
洋反物類	一千三百三十五萬圓	砂糖	一千七十八萬圓	和洋紙	一千五百七十七萬圓	綿布類	六百五十六萬圓
雜肥料	三百八十九萬圓	乾鹽魚	三百四十一萬圓	砂糖	二千三百二十萬圓	金屬材	一千三百九十三萬圓
海運入賃		棉花	四萬四千六百一十萬圓	砂糖	二千三百二十萬圓	金屬材	一千三百九十三萬圓
棉花	四萬四千六百一十萬圓	鐵材	一千五百五十九萬圓	和洋紙	一千五百七十七萬圓	綿布類	六百五十六萬圓
石炭	一千五百七十六萬圓	鐵材	一千五百五十九萬圓	砂糖	二千三百二十萬圓	金屬材	一千三百九十三萬圓
乾鹽魚	七百五十六萬圓	木材	七百五十二萬圓	和洋紙	一千五百七十七萬圓	綿布類	六百五十六萬圓
鐵道入賃		洋反物類	一千九百六十六萬圓	洋反物類	一千九百六十六萬圓	綿布類	一千三百三十七萬圓
綿布類	三千一百五十九萬圓	米	八百二十九萬圓	金屬材	六百四十八萬圓	蔬菜	五百九十三萬圓
紙	八百五十九萬圓	棉花	五百三十九萬圓	乾鹽魚	二百七十八萬圓	木材	二百七十四萬圓
煙草	五百三十三萬圓	棉花	五百三十九萬圓	乾鹽魚	二百七十八萬圓	木材	二百七十四萬圓

等なり、而して是等の内、海陸相互運輸關係を有するものを見るに豆、糖、乾鹽魚、石炭、棉花及棉實等の鐵道により各地に分布發送せらるるものは、海運により到着せしもの、轉送にかゝり、洋酒、果實、礦物類、綿糸及綿布等の海運に依り發送せらるるもの、多くは、鐵道により到着せしもの大部を占む、其他砂糖は海運により入貨せらるるものは粗糖に多く、精製後内地へは鐵道沿岸各地方及朝鮮外國には海運により發送せらる、又海陸兩運によりせる和洋紙は出貨と殆ど同一率を以て其半數を再び海陸兩運により發送し、其他輸入棉花の綿糸綿布となりて發送せられ、燐礦石の肥料となりて出貨せらるる、等仔細に兩運の關係を考查する時は大阪商工業の面目其間に躍如たるを覺ゆ。



大正海陸輸送貨物品種別噸量表 (△印入超)

品名	海運		陸運		合計	
	噸	噸	噸	噸	噸	噸
米	3,400,000	2,400,000	5,800,000	1,200,000	7,000,000	8,200,000
豆	1,800,000	1,600,000	3,400,000	800,000	4,200,000	5,000,000
雜穀	1,700,000	1,500,000	3,200,000	700,000	3,900,000	4,600,000
砂糖	6,500,000	6,500,000	13,000,000	3,000,000	16,000,000	19,000,000
菓子	8,000,000	8,000,000	16,000,000	4,000,000	20,000,000	24,000,000
糖	4,000,000	4,000,000	8,000,000	2,000,000	10,000,000	12,000,000
和酒	3,500,000	3,500,000	7,000,000	1,800,000	8,800,000	10,600,000
洋酒	1,800,000	1,800,000	3,600,000	900,000	4,500,000	5,400,000
茶及コ	3,500,000	3,500,000	7,000,000	1,800,000	8,800,000	10,600,000
飲料	7,000,000	7,000,000	14,000,000	3,600,000	17,600,000	21,200,000
煙草	9,500,000	9,500,000	19,000,000	4,800,000	23,800,000	28,600,000
鹽	1,800,000	1,800,000	3,600,000	900,000	4,500,000	5,400,000
蔬菜	6,500,000	6,500,000	13,000,000	3,300,000	16,300,000	19,600,000
果實	3,800,000	3,800,000	7,600,000	1,900,000	9,500,000	11,400,000
鮮魚	1,000,000	1,000,000	2,000,000	500,000	2,500,000	3,000,000
乾魚	1,000,000	1,000,000	2,000,000	500,000	2,500,000	3,000,000
乾物	4,000,000	4,000,000	8,000,000	2,000,000	10,000,000	12,000,000
澱粉	8,000,000	8,000,000	16,000,000	4,000,000	20,000,000	24,000,000
昆布	1,000,000	1,000,000	2,000,000	500,000	2,500,000	3,000,000
海草	1,000,000	1,000,000	2,000,000	500,000	2,500,000	3,000,000
其他	1,000,000	1,000,000	2,000,000	500,000	2,500,000	3,000,000

品名	海運		陸運		合計	
	噸	噸	噸	噸	噸	噸
石炭	3,800,000	3,800,000	7,600,000	1,900,000	9,500,000	11,400,000
焦炭	1,800,000	1,800,000	3,600,000	900,000	4,500,000	5,400,000
金礦	1,800,000	1,800,000	3,600,000	900,000	4,500,000	5,400,000
其他礦	1,800,000	1,800,000	3,600,000	900,000	4,500,000	5,400,000
石灰	1,800,000	1,800,000	3,600,000	900,000	4,500,000	5,400,000
其他	1,800,000	1,800,000	3,600,000	900,000	4,500,000	5,400,000
木材	6,500,000	6,500,000	13,000,000	3,300,000	16,300,000	19,600,000
土砂	2,200,000	2,200,000	4,400,000	1,100,000	5,500,000	6,600,000
其他	1,800,000	1,800,000	3,600,000	900,000	4,500,000	5,400,000
薪炭	2,200,000	2,200,000	4,400,000	1,100,000	5,500,000	6,600,000
棉花	4,000,000	4,000,000	8,000,000	2,000,000	10,000,000	12,000,000
棉織物	1,800,000	1,800,000	3,600,000	900,000	4,500,000	5,400,000
其他	1,800,000	1,800,000	3,600,000	900,000	4,500,000	5,400,000
皮革	1,800,000	1,800,000	3,600,000	900,000	4,500,000	5,400,000
羽毛	1,800,000	1,800,000	3,600,000	900,000	4,500,000	5,400,000
其他	1,800,000	1,800,000	3,600,000	900,000	4,500,000	5,400,000
其他	1,800,000	1,800,000	3,600,000	900,000	4,500,000	5,400,000

全製	海運到		海運發		計
	道	計	道	計	
煉瓦	五,七六六	一,〇三三	三,七三三	一,〇三三	九,〇〇〇
石造肥料	八,九六六	二,七三三	六,二三三	二,七三三	一五,七〇〇
其他肥料	二,七三三	一,〇三三	一,七〇〇	一,〇三三	五,四六六
經木及麥稈	四,九六六	一,〇三三	三,九三三	一,〇三三	九,九〇〇
輪材	三,七三三	一,〇三三	二,七〇〇	一,〇三三	六,四六六
加工木	二,七三三	一,〇三三	一,七〇〇	一,〇三三	五,四六六
其他糸	一,〇三三	一,〇三三	〇	一,〇三三	二,〇六六
油及	六,二三三	一,〇三三	五,二〇〇	一,〇三三	一三,四六六
染料	一,〇三三	一,〇三三	〇	一,〇三三	二,〇六六
工業用品	三,七三三	一,〇三三	二,七〇〇	一,〇三三	七,四六六
其他	一,〇三三	一,〇三三	〇	一,〇三三	二,〇六六
計	六,二三三	一,〇三三	五,二〇〇	一,〇三三	一三,四六六
礦油	九,八〇〇	一,〇三三	八,七六六	一,〇三三	一〇,八〇〇
石油	五,七三三	一,〇三三	四,七〇〇	一,〇三三	九,四六六
敷物	二,七三三	一,〇三三	一,七〇〇	一,〇三三	五,四六六
繩類	七,三三三	一,〇三三	六,三〇〇	一,〇三三	九,四〇〇
麻製	一,〇三三	一,〇三三	〇	一,〇三三	二,〇六六
棉製	二,七三三	一,〇三三	一,七〇〇	一,〇三三	五,四六六
鐵製	九,八〇〇	一,〇三三	八,七六六	一,〇三三	一〇,八〇〇
鋼製	五,七三三	一,〇三三	四,七〇〇	一,〇三三	九,四六六
管	二,七三三	一,〇三三	一,七〇〇	一,〇三三	五,四六六
計	九,八〇〇	一,〇三三	八,七六六	一,〇三三	一〇,八〇〇

全製	海運到		海運發		計
	道	計	道	計	
釘及	三,七三三	一,〇三三	二,七〇〇	一,〇三三	六,四六六
鐵製	九,八〇〇	一,〇三三	八,七六六	一,〇三三	一〇,八〇〇
鋼製	五,七三三	一,〇三三	四,七〇〇	一,〇三三	九,四六六
金製	二,七三三	一,〇三三	一,七〇〇	一,〇三三	五,四六六
時製	七,三三三	一,〇三三	六,三〇〇	一,〇三三	九,四〇〇
金屬製	一,〇三三	一,〇三三	〇	一,〇三三	二,〇六六
電機	二,七三三	一,〇三三	一,七〇〇	一,〇三三	五,四六六
醫療	七,三三三	一,〇三三	六,三〇〇	一,〇三三	九,四〇〇
度量	一,〇三三	一,〇三三	〇	一,〇三三	二,〇六六
農具	二,七三三	一,〇三三	一,七〇〇	一,〇三三	五,四六六
船具	七,三三三	一,〇三三	六,三〇〇	一,〇三三	九,四〇〇
木製	一,〇三三	一,〇三三	〇	一,〇三三	二,〇六六
竹及	二,七三三	一,〇三三	一,七〇〇	一,〇三三	五,四六六
硝子及	七,三三三	一,〇三三	六,三〇〇	一,〇三三	九,四〇〇
皮革	一,〇三三	一,〇三三	〇	一,〇三三	二,〇六六
護膜	二,七三三	一,〇三三	一,七〇〇	一,〇三三	五,四六六
漆器	七,三三三	一,〇三三	六,三〇〇	一,〇三三	九,四〇〇
陶器	一,〇三三	一,〇三三	〇	一,〇三三	二,〇六六
荒傘	二,七三三	一,〇三三	一,七〇〇	一,〇三三	五,四六六
和傘	七,三三三	一,〇三三	六,三〇〇	一,〇三三	九,四〇〇
扇子	一,〇三三	一,〇三三	〇	一,〇三三	二,〇六六
扇子	二,七三三	一,〇三三	一,七〇〇	一,〇三三	五,四六六
刷子	七,三三三	一,〇三三	六,三〇〇	一,〇三三	九,四〇〇
家具	一,〇三三	一,〇三三	〇	一,〇三三	二,〇六六
計	九,八〇〇	一,〇三三	八,七六六	一,〇三三	一〇,八〇〇







物種動 牛 生 馬(頭)	種子及苗木(噸)	金銀塊寶石(個)	海陸兩運		海運		陸運	
			計	前年比較増減	計	前年比較増減	計	前年比較増減
			計	前年比較増減	計	前年比較増減	計	前年比較増減
			雜貨	前年比較増減	雜貨	前年比較増減	雜貨	前年比較増減
			客車	前年比較増減	客車	前年比較増減	客車	前年比較増減
			火車	前年比較増減	火車	前年比較増減	火車	前年比較増減
			藥品	前年比較増減	藥品	前年比較増減	藥品	前年比較増減
			計	前年比較増減	計	前年比較増減	計	前年比較増減
			計	前年比較増減	計	前年比較増減	計	前年比較増減

第二款 海陸兩運の季節集散關係

海陸總量集散貨物の月別消長を見るに出貨總量にありては、歐洲戰亂及日獨戰爭勃發當時の八月に於て激減し、十一月を最低とし、春期荷廻時の三月を最高とし、四月之に次ぐ、即ち一月より追増して三月に至り以降漸減して夏枯期に入り九月以降一高一低引戻さんとするも氣先常に鈍く不振の裡に本年を終れり、例年下半期に於て活氣を呈するを常とせるも本年は上半期好況にして下半期は著しく額勢を示せり、是を海陸兩運に見るに最低は海運は八月、鐵道は十一月、最高は海陸共に三月にして、其舉動高低は一弛一帳殆ど同一波狀を劃し夏枯期不振及時局の影響は鐵道よりも海運に甚しく、下半期に於ける出貨は鐵道の方稍々良好にして、前半期に於ては鐵道出荷が常に海運より劣れるに拘らず、後半期に於ては海陸併進の狀勢を呈し、年末に近くに従て鐵道は遂に海運を凌駕し、殊に十二月にありては其差二萬餘噸を算するに至れり。

入貨總量にありては最高三月最低九月なるも、鐵道によるものは六月を最少とし十月を最高とせり、期節に伴ふ移動は海陸兩

運共に入貨は出貨に先て其影響を受け、且つ大体に於て閑散季は鐵道方短期なるが如し、尙下半期に於ける鐵道發着は概して良好なるも、例年に比する時は海陸兩運共に上半期よりも下半期は活潑ならず。

大正海陸輸送貨物噸量月別表

(△印減)

計	着發		着到		送發		計
	前年比較増減	前年比較増減	前年比較増減	前年比較増減	前年比較増減	前年比較増減	
一月	△四、四四	△四、四四	△四、四四	△四、四四	△四、四四	△四、四四	一月
二月	△八、六五	△八、六五	△八、六五	△八、六五	△八、六五	△八、六五	二月
三月	△五、九三	△五、九三	△五、九三	△五、九三	△五、九三	△五、九三	三月
四月	△三、三〇	△三、三〇	△三、三〇	△三、三〇	△三、三〇	△三、三〇	四月
五月	△七、三六	△七、三六	△七、三六	△七、三六	△七、三六	△七、三六	五月
六月	△三、三〇	△三、三〇	△三、三〇	△三、三〇	△三、三〇	△三、三〇	六月
七月	△一、四六	△一、四六	△一、四六	△一、四六	△一、四六	△一、四六	七月
八月	△八、六五	△八、六五	△八、六五	△八、六五	△八、六五	△八、六五	八月
九月	△九、五七	△九、五七	△九、五七	△九、五七	△九、五七	△九、五七	九月
十月	△一、五八	△一、五八	△一、五八	△一、五八	△一、五八	△一、五八	十月
十一月	△二、三六	△二、三六	△二、三六	△二、三六	△二、三六	△二、三六	十一月
十二月	△三、三〇	△三、三〇	△三、三〇	△三、三〇	△三、三〇	△三、三〇	十二月
計	△三、三〇	△三、三〇	△三、三〇	△三、三〇	△三、三〇	△三、三〇	計

海陸兩運主要貨物の季節による集散移動の狀態は前章既に記述せるを以て、茲には海陸兩運貨物を合算したる主要貨物月別集散數量表を掲ぐべし

大正海陸輸送主要貨物月別噸量表

發送の部

原料用品	原料用製品															
	石炭	コークス	鋼石	金礦	石	其他礦物	土及砂	木材	竹材及籐	薪炭	棉花	棉織物	皮革及獸骨	羽毛類	麻苧及棕櫚	其他
一月	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
二月	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
三月	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
四月	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
五月	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
六月	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
七月	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
八月	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
九月	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
十月	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
十一月	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
十二月	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
計	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725

原料用品	食料																				
	其他	海草	昆布	穀粉及澱粉	漬物	乾物	鮮魚	果實	蔬菜	醃造品	煙草	飲料	茶及酒	洋酒	和酒	鹽	菓子	雜糖	豆	米	食料品
一月	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
二月	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
三月	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
四月	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
五月	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
六月	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
七月	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
八月	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
九月	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
十月	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
十一月	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
十二月	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
計	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725	13,725

全製	石炭	煉瓦	人造肥料	其他肥料	經木及麥稈田	精工木材	加系	其他	油及蠟	染塗料	工業用藥品	其他
一月	1,760	1,430	1,130	8,950	10,470	3,710	2,600	9,660	2,500	2,550	3,050	5,990
二月	1,810	1,550	1,460	9,900	10,770	3,500	2,500	9,570	2,550	2,600	2,700	5,990
三月	1,610	1,730	1,460	10,190	10,770	3,500	2,600	9,570	2,550	2,600	2,700	5,990
四月	1,780	1,680	1,460	10,190	10,770	3,500	2,600	9,570	2,550	2,600	2,700	5,990
五月	1,660	1,680	1,460	9,900	10,770	3,500	2,600	9,570	2,550	2,600	2,700	5,990
六月	1,660	1,680	1,460	9,900	10,770	3,500	2,600	9,570	2,550	2,600	2,700	5,990
七月	1,660	1,680	1,460	9,900	10,770	3,500	2,600	9,570	2,550	2,600	2,700	5,990
八月	1,660	1,680	1,460	9,900	10,770	3,500	2,600	9,570	2,550	2,600	2,700	5,990
九月	1,660	1,680	1,460	9,900	10,770	3,500	2,600	9,570	2,550	2,600	2,700	5,990
十月	1,660	1,680	1,460	9,900	10,770	3,500	2,600	9,570	2,550	2,600	2,700	5,990
十一月	1,660	1,680	1,460	9,900	10,770	3,500	2,600	9,570	2,550	2,600	2,700	5,990
十二月	1,660	1,680	1,460	9,900	10,770	3,500	2,600	9,570	2,550	2,600	2,700	5,990
計	1,760	1,550	1,460	9,900	10,770	3,500	2,600	9,570	2,550	2,600	2,700	5,990

鐵管	鐵釘及	鐵製	鐵製	鐵製	鐵製	鐵製	鐵製	鐵製	鐵製	鐵製	鐵製	鐵製
一月	1,760	1,430	1,130	8,950	10,470	3,710	2,600	9,660	2,500	2,550	3,050	5,990
二月	1,810	1,550	1,460	9,900	10,770	3,500	2,500	9,570	2,550	2,600	2,700	5,990
三月	1,610	1,730	1,460	10,190	10,770	3,500	2,600	9,570	2,550	2,600	2,700	5,990
四月	1,780	1,680	1,460	10,190	10,770	3,500	2,600	9,570	2,550	2,600	2,700	5,990
五月	1,660	1,680	1,460	9,900	10,770	3,500	2,600	9,570	2,550	2,600	2,700	5,990
六月	1,660	1,680	1,460	9,900	10,770	3,500	2,600	9,570	2,550	2,600	2,700	5,990
七月	1,660	1,680	1,460	9,900	10,770	3,500	2,600	9,570	2,550	2,600	2,700	5,990
八月	1,660	1,680	1,460	9,900	10,770	3,500	2,600	9,570	2,550	2,600	2,700	5,990
九月	1,660	1,680	1,460	9,900	10,770	3,500	2,600	9,570	2,550	2,600	2,700	5,990
十月	1,660	1,680	1,460	9,900	10,770	3,500	2,600	9,570	2,550	2,600	2,700	5,990
十一月	1,660	1,680	1,460	9,900	10,770	3,500	2,600	9,570	2,550	2,600	2,700	5,990
十二月	1,660	1,680	1,460	9,900	10,770	3,500	2,600	9,570	2,550	2,600	2,700	5,990
計	1,760	1,550	1,460	9,900	10,770	3,500	2,600	9,570	2,550	2,600	2,700	5,990









物種	計	月											
		一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
和洋紙	八三九	八四六	二二六	二二〇	二〇三	八四〇	八三三	九三六	八七三	九四八	九八六	九三〇	二二六
印刷品	二五一	一〇〇	三六	三三	七〇	一五六	九六	一一	一四	一八	一六	二六	二二
藥品	一三六	一三六	一三三	一〇八	七〇	九三	九八	七三	七四	九四	六三	六三	八二
火輪	八	一〇	三三	三三	四八	一	三	三	三	一	一	三	二
車輪	八二	一〇	六	六	三	九	四	一〇	六	六	三	九	一
容積	一八六	二〇七	二〇三	二〇三	二四七	二六〇	二七七	三三三	二九六	三〇七	二九	二九	二八
雜貨	五七三	四七三	五〇六	四二七	三六	四八六	四〇〇	三三三	四二	五二	三	三	二八
計	五五三,〇二	五五三,五〇	七六,三六	六五,七七	五九,七〇	六〇,九〇	五二,三三	五二,九六	五二,九六	五二,〇六	六〇,五七	五九,九六	七〇,七六
金銀塊寶石(個)	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
種子及苗木(噸)	七	七	一	八	三	一〇	六	六	六	二	二	二	一
牛馬(頭)	四,七九	四,四	二	二	三	三	六	八	六	三	三	三	一〇
動物	四,七九	四,四	二	二	三	三	六	八	六	三	三	三	一〇

### 第三節 主要貨物の分布状態

#### 第一款 海陸兩運貨物の國別集散量

鐵道發着貨物は、各驛所在の地方に集散するもの多きも、海運貨物は必ずしも、港灣所在附近に集散するものと限らざるを以て各港及各驛の發着關係は、兩者の間自ら其意味を異にするものありと雖も、大勢觀察上海陸集散貨物を、仕向及仕出港驛所在の國別に區別せば左表の如し。

是によれば運輸の系統上、外國及樺太、臺灣、琉球は全然海運に依るは云ふ迄もなく、只外國に鐵道貨物あるは、前記の如く滿洲行鐵道連絡貨物と大阪出入當時鐵道により、阪神間を聯絡せるものと過ぎず。内地各國中鐵道に依りしものは近畿附近を、海運によりしものは九州及四國、中國附近を、主なる分布集散の勢力範圍とし、兩々相俟て運輸の能力を發揮しつゝあり。

大正三年 海陸兩運貨物國別集散數量表

鐵道	月												
	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	計
畿内	四六,四〇	四六,四〇	四六,四〇	四六,四〇	四六,四〇	四六,四〇	四六,四〇	四六,四〇	四六,四〇	四六,四〇	四六,四〇	四六,四〇	四六,四〇
山和	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三
大河	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三
和泉	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三
攝津	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三
東海道	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三
伊勢	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三
伊賀	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三
勢	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三	一六,三三
計	一〇〇,九六	一〇〇,九六	一〇〇,九六	一〇〇,九六	一〇〇,九六	一〇〇,九六	一〇〇,九六	一〇〇,九六	一〇〇,九六	一〇〇,九六	一〇〇,九六	一〇〇,九六	一〇〇,九六



目的地	数量	海運		陸運	總計
		發	到		
安門	七,七〇〇	七,七〇〇	—	—	七,七〇〇
周防	三,三〇〇	三,三〇〇	—	—	三,三〇〇
長門	五,〇〇〇	五,〇〇〇	—	—	五,〇〇〇
紀伊	三,〇〇〇	—	三,〇〇〇	—	三,〇〇〇
淡路	七,〇〇〇	—	七,〇〇〇	—	七,〇〇〇
阿波	七,〇〇〇	—	七,〇〇〇	—	七,〇〇〇
讚岐	三,〇〇〇	—	三,〇〇〇	—	三,〇〇〇
伊豫	九,〇〇〇	—	九,〇〇〇	—	九,〇〇〇
土佐	五,八〇〇	—	五,八〇〇	—	五,八〇〇
西海道	—	—	—	—	—
豊前	五,六〇〇	—	五,六〇〇	—	五,六〇〇
豊後	三,三〇〇	—	三,三〇〇	—	三,三〇〇
筑前	四,〇〇〇	—	四,〇〇〇	—	四,〇〇〇
筑後	三,三〇〇	—	三,三〇〇	—	三,三〇〇
肥前	五,四〇〇	—	五,四〇〇	—	五,四〇〇
肥後	八,二〇〇	—	八,二〇〇	—	八,二〇〇
日向	三,〇〇〇	—	三,〇〇〇	—	三,〇〇〇
大隅	二,六〇〇	—	二,六〇〇	—	二,六〇〇
薩摩	四,四〇〇	—	四,四〇〇	—	四,四〇〇
對馬	—	—	—	—	—
琉球	—	—	—	—	—
總計	—	—	—	—	—

目的地	数量	陸運	海運	總計
臺海	九,〇〇〇	—	—	九,〇〇〇
北海道	六,五五九	—	—	六,五五九
樺太	—	—	—	—
朝鮮	一,四七五	—	—	一,四七五
外國	五七,〇六一	—	—	五七,〇六一
總計	—	—	—	—

第二款 海陸兩運共通貨物の仕向及仕出地

海陸兩運に共通せる主要集散貨物に就き、其仕出及仕向地を港別及驛別に各數量順位に並列し以て兩者を對照するに左の如し。  
 因に海陸兩運共通品種中にありても、鐵道各驛に於ける調査統一せざるため、或種の貨物の如きは多少脱漏せるなきやの懸念なき能はざるも、海運との比較對照上暫く茲に併記するべし。

海運發送 一八、五八噸

内地各港	二〇,九	東京	三,三六
高知	一,〇〇	徳島	六,六
四日市	三,五	名古屋	二,七〇
田邊	三,三	撫養	一,六
函館	一,三	川之石	二,八
高松	一,〇	其他冲繩鹿兒島下之關等	百二港
朝鮮各港	六	仁川	一,六
其他本浦等二港	—	—	—
外國各港	六,五	桑港	三,八
漢口	五,三	神戶	一,七〇
—	—	上海	一,七〇
—	—	香港	—
—	—	西貢	—
—	—	倫敦	—

海運到着 四〇,〇〇噸

内地各港	三三,五	高松	九,五五
安來	八,五	高濱	七,四九
多度津	五,三	大川	四,三
宇之島	四,五	打狗	四,〇
大分	三,一	下松	三,五八
鹿兒島	二,五	西ノ宮	三,〇〇
三田尻	一,九	下ノ關	一,八
神戶及	一,五	網干	一,五九
兵庫	一,三	觀音寺	八〇
福島	一,二	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—

米子	六,六	松江	六,九
備前	七,八	横濱	六,八
宇和島	六,六	内海	六,〇
引田	五,八	守江	五,五
油津	四,五	伏木	四,三
堺	三,六	細島	三,五
淡路	三,三	細島	三,三
今治	三,〇	高砂	三,〇
日出	二,八	高砂	二,八
志度	二,七	安平	二,七
長濱	二,〇	明石	一,七
撫養	一,八	尾道	一,七
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—

鐵道發送 一六五四噸

京都 三、〇〇〇 堺 一、三三三 四日市 一、一八八 足尾 三三三 住吉 六六六 高岡 三三三 大津 五九一 名古屋 五九九 尾道 三三三 津 一、〇〇〇 住道 三三三 高槻 三三三 西ノ宮 二〇七 岡山 三三三 辰野 三三三 東京 一、九二九 津 一、三三三 高野口 三三三 安城 一、〇〇〇 盛岡 一、〇〇〇 高野口 三三三 青森 一、三三三 岡崎 一、〇〇〇 大津 二二二 佐野 一、三三三 和歌山 一、〇〇〇 大津 二二二 富田 一、三三三 牛田 一、〇〇〇 大津 二二二 上野 一、三三三 靜岡 一、〇〇〇 大津 二二二 野里 一、三三三 奈良 一、〇〇〇 大津 二二二 江尻 一、三三三 豐橋 一、〇〇〇 大津 二二二 法隆寺 一、三三三 桑名 一、〇〇〇 大津 二二二 長野 一、三三三 山田 一、〇〇〇 大津 二二二 郡山 一、三三三 岡谷 一、〇〇〇 大津 二二二 上田 一、三三三 秋田 一、〇〇〇 大津 二二二 枇杷島 一、三三三 宮津 一、〇〇〇 大津 二二二 富田林 一、三三三 長町 一、〇〇〇 大津 二二二 其他各縣 一、〇〇〇

鐵道發送 一六五四噸

鐵道發送 一六五四噸  
京都 三、〇〇〇 堺 一、三三三 四日市 一、一八八 足尾 三三三 住吉 六六六 高岡 三三三 大津 五九一 名古屋 五九九 尾道 三三三 津 一、〇〇〇 住道 三三三 高槻 三三三 西ノ宮 二〇七 岡山 三三三 辰野 三三三 東京 一、九二九 津 一、三三三 高野口 三三三 安城 一、〇〇〇 盛岡 一、〇〇〇 高野口 三三三 青森 一、三三三 岡崎 一、〇〇〇 大津 二二二 佐野 一、三三三 和歌山 一、〇〇〇 大津 二二二 富田 一、三三三 牛田 一、〇〇〇 大津 二二二 上野 一、三三三 靜岡 一、〇〇〇 大津 二二二 野里 一、三三三 奈良 一、〇〇〇 大津 二二二 江尻 一、三三三 豐橋 一、〇〇〇 大津 二二二 法隆寺 一、三三三 桑名 一、〇〇〇 大津 二二二 長野 一、三三三 山田 一、〇〇〇 大津 二二二 郡山 一、三三三 岡谷 一、〇〇〇 大津 二二二 上田 一、三三三 秋田 一、〇〇〇 大津 二二二 枇杷島 一、三三三 宮津 一、〇〇〇 大津 二二二 富田林 一、三三三 長町 一、〇〇〇 大津 二二二 其他各縣 一、〇〇〇

津山 二、三三三 上野 五、六六六 安來 四、〇〇〇 小郡 二、三三三 大津 二、〇〇〇 高槻 一、三三三 津田 一、〇〇〇 河內 一、三三三 莊原 一、三三三 篠山 一、三三三 郡山 一、三三三 久留米 一、三三三 出雲今市 一、三三三 二日市 一、〇〇〇 熊本 一、〇〇〇 三田 一、〇〇〇 高田 一、〇〇〇 米子 一、〇〇〇 野里 一、〇〇〇 直江 一、〇〇〇 星田 一、〇〇〇 下田 一、〇〇〇 上熊本 一、〇〇〇 神戶 一、〇〇〇 佐賀 一、〇〇〇 有佐 一、〇〇〇 波瀾 一、〇〇〇 佐野 一、〇〇〇 飯詰 一、〇〇〇 羽大塚 一、〇〇〇 下松 一、〇〇〇 阿知須 一、〇〇〇 肥前山口 一、〇〇〇 妹尾 一、〇〇〇 玉島 一、〇〇〇 丹波市 一、〇〇〇 長尾 一、〇〇〇 宇土 一、〇〇〇 守山 一、〇〇〇 深川 一、〇〇〇 荒島 一、〇〇〇 守山 一、〇〇〇 矢部川 一、〇〇〇 姫路 一、〇〇〇 小月 一、〇〇〇 德山 一、〇〇〇 王寺 一、〇〇〇 小月 一、〇〇〇 黑井 一、〇〇〇 福崎 一、〇〇〇 球摩川 一、〇〇〇 松任 一、〇〇〇 萬富 一、〇〇〇 龜甲 一、〇〇〇 愛知川 一、〇〇〇 田邊 一、〇〇〇 四日市 一、〇〇〇 神崎 一、〇〇〇 岩田 一、〇〇〇 高岡 一、〇〇〇 牛津 一、〇〇〇 岩田 一、〇〇〇 高岡 一、〇〇〇 上井 一、〇〇〇 柳井津 一、〇〇〇 木津 一、〇〇〇 四條畷 一、〇〇〇 福川 一、〇〇〇 植木 一、〇〇〇 厚狹 一、〇〇〇 廣島 一、〇〇〇 稻荷 一、〇〇〇 松阪 一、〇〇〇 三輪 一、〇〇〇 富山 一、〇〇〇 富山 一、〇〇〇

鐵道發送 一七、三三噸  
內地各港 三、〇〇〇 兵庫 三、〇〇〇 小豆島 一、〇〇〇 高知 一、〇〇〇 其 他 各 縣 一、〇〇〇  
鐵道發送 一七、三三噸  
內地各港 三、〇〇〇 兵庫 三、〇〇〇 小豆島 一、〇〇〇 高知 一、〇〇〇 其 他 各 縣 一、〇〇〇

海運到着 九、三三噸

海運到着 九、三三噸  
內地各港 五、〇〇〇 小樽 九、〇〇〇 釧路 二、三三三 函館 一、三三三 鹿兒島 五、〇〇〇 神戸及兵庫 六、三三三 門司 一、三三三 萩之濱 一、〇〇〇 堺 二、三三三 室蘭 二、三三三 下ノ關 二、三三三 西之宮 一、〇〇〇 其他橫濱、小豆島等九十二港 一、〇〇〇  
朝鮮各港 三、〇〇〇 仁川 二、三三三 鎮南浦 七、〇〇〇 釜山 四、〇〇〇 群山 一、三三三 元山 一、三三三 城津 一、三三三 木浦 一、〇〇〇 馬山 一、〇〇〇 其他西滿洲、新義州等二港 一、〇〇〇  
外國各港 三、〇〇〇 大連 七、〇〇〇 上海 五、〇〇〇 神戶 四、〇〇〇 安東縣 三、〇〇〇 香港 二、〇〇〇 晚香坡 一、〇〇〇 漢口 一、〇〇〇 新嘉坡 一、〇〇〇 其他孟買等五港 一、〇〇〇  
鐵道發送 一四、三三噸  
京都 二、〇〇〇 高野口 一、九二九 富田林 一、〇〇〇 和歌山 一、〇〇〇 笠置 五、六三三 川端 五、三三三 上野 一、〇〇〇 櫻井 三、三三三 橋本 三、〇〇〇 長野 一、〇〇〇 堺 三、三三三 高田 三、〇〇〇 大津 三、〇〇〇 藤枝 三、〇〇〇 奈良 三、〇〇〇 三輪 三、〇〇〇

海運到着 二、〇〇噸

海運到着 二、〇〇噸  
敦賀 一、三三三 名古屋 一、三三三 樽井 一、三三三 高田 一、三三三 四日市 一、〇〇〇 標本 一、〇〇〇 金ヶ崎 一、〇〇〇 山田 一、〇〇〇 矢部川 一、〇〇〇 京都 一、〇〇〇 京城 一、〇〇〇 其他各縣 一、〇〇〇  
雜穀 三、〇〇〇  
內地各港 五、〇〇〇 高松 一、〇〇〇 東京 一、〇〇〇 名古屋 一、〇〇〇 神戸及兵庫 一、〇〇〇 德島 一、〇〇〇 萩之濱 一、〇〇〇 多度津 一、〇〇〇 小樽 一、〇〇〇 高知 一、〇〇〇  
朝鮮各港 一、〇〇〇 仁川、鎮南浦等五港 一、〇〇〇 外國各港 一、〇〇〇 組育 一、〇〇〇 桑港 一、〇〇〇 大連 一、〇〇〇 其他天津、芝罘、晚香坡等外二港 一、〇〇〇  
鐵道發送 一四、三三噸  
內地各港 一、〇〇〇 小樽 八、〇〇〇 鹿兒島 一、〇〇〇 神戶及兵庫 一、〇〇〇 門司 一、〇〇〇 基隆 一、〇〇〇 宮古 一、〇〇〇 油津 一、〇〇〇 福真 一、〇〇〇

鐵道發送 六、三三噸

鐵道發送 六、三三噸  
和歌山 一、九二九 京都 五、〇〇〇 住吉 一、〇〇〇 高野口 一、〇〇〇 奈良 三、三三三 名古屋 一、〇〇〇 四日市 一、〇〇〇 山田 一、〇〇〇 樽井 一、〇〇〇 高田 一、〇〇〇 貝塚 一、〇〇〇 川端 一、〇〇〇 高野口 一、〇〇〇 伏見 一、〇〇〇 靜岡 一、〇〇〇 岸和田 一、〇〇〇 吹田 一、〇〇〇 上野 一、〇〇〇 富山 一、〇〇〇 富田林 一、〇〇〇 御所 一、〇〇〇 神戶 一、〇〇〇 其他各縣 一、〇〇〇  
鐵道發送 四、七〇噸  
上熊本 一、〇〇〇 新庄 一、〇〇〇 堺 一、〇〇〇 郡山 一、〇〇〇 和歌山 一、〇〇〇 京都市 一、〇〇〇 久留米 一、〇〇〇 四日市 一、〇〇〇 法隆寺 一、〇〇〇 鳥栖 一、〇〇〇 飯詰 一、〇〇〇 植木 一、〇〇〇 標本 一、〇〇〇 櫻井 一、〇〇〇 羽生 一、〇〇〇 栗橋 一、〇〇〇 橋本 一、〇〇〇 津田 一、〇〇〇 平野 一、〇〇〇 古河 一、〇〇〇 三輪 一、〇〇〇 一ノ宮(備中) 一、〇〇〇 其他各縣 一、〇〇〇

四 砂糖

Table of sugar prices. Columns include '海運發送' (Sea transport) and '鐵道到着' (Rail arrival) for various locations like 東京, 大阪, 神戶, etc.

五 菓子

Table of confectionery prices. Columns include '海運發送' (Sea transport) and '鐵道到着' (Rail arrival) for various locations like 東京, 大阪, 神戶, etc.

六 鹽

Table of salt prices. Columns include '海運發送' (Sea transport) and '鐵道到着' (Rail arrival) for various locations like 東京, 大阪, 神戶, etc.

七 和酒

Table of sake prices. Columns include '海運發送' (Sea transport) and '鐵道到着' (Rail arrival) for various locations like 東京, 大阪, 神戶, etc.

八 米

Table of rice prices. Columns include '海運發送' (Sea transport) and '鐵道到着' (Rail arrival) for various locations like 東京, 大阪, 神戶, etc.

九 豆

Table of bean prices. Columns include '海運發送' (Sea transport) and '鐵道到着' (Rail arrival) for various locations like 東京, 大阪, 神戶, etc.



金ヶ崎 三三 界 六 青森 六  
 濱松 六 山田 六 金澤 六  
 住吉 六 富山 六 前橋 六  
 盛岡 六 弘前 六 長野 六  
 京城 六 新義州 二二 釜山 六  
 安東 六 其他各埠 六

鐵道到着 一〇、六八噸

和歌山 二、六〇 石生 二、五七 五條 二、三  
 野州 三、三〇 大津 三、二一 蟹江 二、三  
 帶解 三、九七 社口 三、八五 御所 二、九  
 伊丹 三、三〇 大山 三、三六 奈良 二、七  
 福山 三、三〇 堺 一、五五 大門口 一、三  
 大濱港 一、三〇 嵯峨 一、二五 篠山 一、三  
 住吉 一、四〇 八木 一、二五 尾崎 一、二  
 丹波市 一、三〇 京都 一、二〇 吉野 一、〇  
 貝塚 一、三〇 龜岡 一、二〇 榎本 一、〇  
 下龍 一、三〇 茨木 一、二〇 上郡 一、〇  
 四日市 一、三〇 西脇 一、二〇 富田林 一、〇  
 姫路 一、三〇 高田 一、二〇 大原 一、〇  
 守山 一、三〇 西ノ宮 一、二〇 加古川 一、〇  
 岸和田 一、三〇 東宮 一、二〇 其他各埠 一、〇

八洋酒

內地各港 三、三〇 鹿兒島 八、〇〇 伊萬里 四、〇  
 長崎 三、三〇 神戶及兵庫 一、一〇 高知 三、〇  
 門司 三、三〇 神戶 三、〇 博多 三、〇  
 高松 三、三〇 明石 三、〇 佐世保 三、〇  
 黑江 三、三〇 日方 三、〇 德島 三、〇  
 西之宮 三、三〇 尾ノ道 三、〇 唐津 三、〇  
 丸龜 三、三〇 三津濱 一、九〇 多度津 三、三  
 岡山 一、七〇 洲本 一、七〇 高砂 一、七〇

海運發送 一八、五五噸

內地各港 八、五二 基隆 一、六七 德島 一、二  
 高知 一、〇〇 高濱 一、八六 勝浦 一、三  
 小松島 一、〇〇 門司 一、三六 鹿兒島 一、二  
 田邊 一、三〇 白杵 一、三六 打狗 一、〇  
 洲本 一、三〇 御坊 一、三六 串本 一、〇  
 名古屋 一、三〇 内海 一、三六 湯淺 一、〇  
 四日市 一、三〇 其他福良、熊島、飯屋等五十八港  
 朝鮮各港 二二 清津、元山等六港  
 外國各港 二二 大連、興安、天津、三三  
 牛莊 一、〇〇 其他上海等二港

煙草

程ヶ谷 一、六五 池田 一、六三 三田 一、七  
 鐵道到着 四、三六噸  
 佐野 一、三〇 櫻井 一、〇〇 其他各埠 一、〇

海運發送 九、五七噸

內地各港 八、五二 基隆 一、六七 德島 一、二  
 高知 一、〇〇 高濱 一、八六 勝浦 一、三  
 小松島 一、〇〇 門司 一、三六 鹿兒島 一、二  
 田邊 一、三〇 白杵 一、三六 打狗 一、〇  
 洲本 一、三〇 御坊 一、三六 串本 一、〇  
 名古屋 一、三〇 内海 一、三六 湯淺 一、〇  
 四日市 一、三〇 其他福良、熊島、飯屋等五十八港  
 朝鮮各港 二二 清津、元山等六港  
 外國各港 二二 大連、興安、天津、三三  
 牛莊 一、〇〇 其他上海等二港

鐵道發送 一七、一〇噸

神戶 三、〇〇 鹽尻 一、三三 京都 一、二  
 中泉 一、〇〇 金澤 一、〇〇 濱松 一、〇〇

高濱 一、二〇 今治 一、二〇 吳 一、二  
 島原 一、二〇 濱田 一、二〇 別府 一、二  
 新川 一、二〇 基隆 一、二〇 宇和島 一、二  
 大洲 一、二〇 玉島 一、二〇 下ノ關 一、二  
 魚崎 一、〇〇 其他柳井、長州、御影等百四十二港  
 朝鮮各港 三、三〇 釜山 一、〇〇 群山 一、三  
 鎮南浦 一、三〇 仁川 一、三〇 木浦 一、三  
 元山 一、三〇 馬山 一、三〇 清津 一、三  
 牛莊 一、〇〇 上海 一、〇〇 安東縣 一、〇  
 其他芝罘、青島、福州等六港

海運到着 四、九〇噸

內地各港 七、三三 門司 三、七〇 東京 三、〇  
 橫濱 三、七〇 下ノ關 一、五〇  
 其他長崎、小樽等四十八港  
 外國各港 二、二七 倫敦 一、〇  
 其他桑港、リパブル等四港

鐵道發送 四、四四噸

和歌山 三、三〇 富山 三、七  
 奈良 三、三〇 門司 一、七〇 岸和田 二、二  
 福知山 一、九〇 京都 一、〇〇 松江 一、〇  
 上野 一、九〇 名古屋 一、〇〇 金澤 一、〇  
 高岡 一、九〇 三田 一、〇〇 東京 一、〇  
 吹田 一、九〇 牛田 一、〇〇 東京 一、〇  
 橫濱 一、九〇 木津 一、〇〇 神戶 一、〇

九茶及コーヒ

和歌山 七、七 彦根 六、五 姫路 六、三  
 廣島 五、九 豐橋 五、七 山田 四、〇  
 堺 四、〇 奈良 三、八 岸和田 三、〇  
 櫻井 三、七 二本宮 三、七 水戸 三、〇  
 東京 三、三 橋本 三、三 宮津 三、三  
 高田 一、九 舞鶴 一、七 岡山 一、七  
 米子 一、九 石生 一、三 富田林 一、〇  
 一ノ宮 一、〇 篠山 一、〇 柏原 一、〇  
 京都 四、四 東京 三、〇 北野田 一、九  
 中泉 一、九 濱松 一、五 二ノ宮 一、五  
 氏家 一、〇 福井 一、〇 岡山 一、〇  
 大田 一、〇 郡山 一、〇 寶積寺 一、〇  
 平野 一、〇 熊本 一、〇 櫻井 一、〇  
 鹿兒島 一、〇 笠岡 一、〇 津井 一、〇  
 高田 一、〇 佐野 一、〇 水戸 一、〇  
 三原 一、〇 福山 一、〇 大井 一、〇  
 上狗 一、〇 上井 一、〇 西那須野 一、〇  
 松田 一、〇 宇都宮 一、〇 平塚 一、〇  
 石川 一、〇 黒磯 一、〇 金澤 一、〇  
 名古屋 一、〇 其他各埠 一、〇

鐵道到着 三、七〇噸

和歌山 三、三〇 富山 三、七  
 奈良 三、三〇 門司 一、七〇 岸和田 二、二  
 福知山 一、九〇 京都 一、〇〇 松江 一、〇  
 上野 一、九〇 名古屋 一、〇〇 金澤 一、〇  
 高岡 一、九〇 三田 一、〇〇 東京 一、〇  
 吹田 一、九〇 牛田 一、〇〇 東京 一、〇  
 橫濱 一、九〇 木津 一、〇〇 神戶 一、〇

海運發送 一八、五五噸

內地各港 八、五二 基隆 一、六七 德島 一、二  
 高知 一、〇〇 高濱 一、八六 勝浦 一、三  
 小松島 一、〇〇 門司 一、三六 鹿兒島 一、二  
 田邊 一、三〇 白杵 一、三六 打狗 一、〇  
 洲本 一、三〇 御坊 一、三六 串本 一、〇  
 名古屋 一、三〇 内海 一、三六 湯淺 一、〇  
 四日市 一、三〇 其他福良、熊島、飯屋等五十八港  
 朝鮮各港 二二 清津、元山等六港  
 外國各港 二二 大連、興安、天津、三三  
 牛莊 一、〇〇 其他上海等二港

釀造品

內地各港 八、〇〇 高知 一、〇〇 神戶及兵庫 一、〇  
 長崎 一、〇〇 東京 一、〇〇 基隆 一、〇  
 函館 一、〇〇 小樽 一、〇〇 松江 一、〇  
 博多 一、〇〇 門司 一、〇〇 德島 一、〇  
 沖繩 一、〇〇 日方 一、〇〇 洲本 一、〇  
 佐世保 一、〇〇 其他各埠 一、〇

內地各港 一、九六 基隆 三、七 函館 一、三  
 下之關 一、三 其他門司、小樽、德島等九十七港  
 朝鮮各港 三、三 木浦、仁川、元山等十港  
 外國各港 三、三 大連 一、〇 桑港 一、〇  
 紐育 一、〇 天津 一、〇  
 其他牛莊、晚香坡等八港

海運到着 三、七噸

內地各港 一、九六 高知、基隆等二港  
 鐵道發送 七、〇噸  
 靜岡 一、七 和歌山 一、〇 其他各埠 一、〇  
 鐵道到着 三、四四噸  
 靜岡 一、〇 櫻木 一、〇 加茂 一、〇  
 宇治 一、〇 上野 一、〇 八日市 一、〇  
 上狗 一、〇 玉水 一、〇 貝塚 一、〇  
 新田 一、〇 長尾 一、〇 三國 一、〇  
 加佐登 一、〇

飲料品

內地各港 五、二〇 德島 一、〇 神戶及兵庫 一、〇  
 佐世保 一、〇 鹿兒島 一、〇 黑江 一、〇  
 高知 一、〇 基隆 一、〇 博多 一、〇  
 長崎 一、〇 撫養 一、〇 明石 一、〇  
 日方 一、〇 其他唐津、西ノ宮、橫濱等九十八港  
 朝鮮各港 一、二 釜山 一、〇 仁川 一、〇  
 木浦 一、〇 群山 一、〇  
 其他鎮南浦、清津等六港  
 外國各港 一、九 大連 一、〇 馬尼刺 一、〇  
 天津 一、〇 牛莊 一、〇 青島 一、〇  
 其他新嘉坡、芝罘等九港

海運到着 二、三噸

其他明石、下ノ關、廣島等百三十三港  
 朝鮮各港 一、二 仁川 一、〇 元山 一、〇  
 釜山 一、〇 清津 一、〇 群山 一、〇  
 木浦 一、〇 其他鎮南浦、鎮南浦等七港  
 外國各港 一、二 桑港 一、〇 大連 一、〇  
 上海 一、〇 天津 一、〇 紐育 一、〇  
 牛莊 一、〇 晚香坡 一、〇 香港 一、〇  
 馬尼刺 一、〇 青島 一、〇 新嘉坡 一、〇  
 シヤートル 一、〇 其他孟買、漢口等七港

海運到着 二、八〇噸

內地各港 六、五二 小豆島 五、二〇 阪手 一、〇  
 網干 一、〇 堺 一、〇 東京 一、〇  
 湯淺 一、〇 大島 一、〇 高松 一、〇  
 坂越 一、〇 今津 一、〇 土庄 一、〇  
 名古屋 一、〇 赤穂 一、〇 玉島 一、〇  
 撫養 一、〇 福良 一、〇 甲ノ浦 一、〇  
 西ノ宮 一、〇 貝塚 一、〇 米子 一、〇  
 高知 一、〇 飯屋 一、〇 尾ノ道 一、〇  
 引田 一、〇 津津 一、〇 高砂 一、〇  
 岡山 一、〇 福山 一、〇 小串 一、〇  
 德島 一、〇 阿波 一、〇 岸和田 一、〇  
 其他飾磨、觀音寺、三本松等八十九港

鐵道發送 四、七六噸

京都 一、〇 住吉 一、〇 郡山 一、〇  
 奈良 一、〇 堺 一、〇 舞鶴 一、〇  
 和歌山 一、〇 八尾 一、〇 吳 一、〇  
 福知山 一、〇 星田 一、〇 宇品 一、〇  
 三田 一、〇 京橋 一、〇 其他各埠 一、〇

鐵道到着 五、九六噸

網子 一、〇 和歌山 一、〇 鏡子 一、〇  
 具塚 一、〇 四日市 一、〇 半田 一、〇

龍野 三三 姫路 三三 龜崎 三三

名古屋 三三 新生 三三 武豐 三三  
中泉 三三 福山 三三 野田町 三三  
柳井津 三三 加家 三三 六

一三 蔬菜

内地各港 三三 德島 三三 神戸及兵庫 三三  
下ノ関 三三 高松 三三 佐世保 三三  
博多 三三 室蘭 三三 基隆 三三  
丸龜 三三 尾之道 三三 廣島 三三  
洲本 三三 高知 三三 二八

其他小樽、岡山、吳等百五十四港  
朝鮮各港 三三 清津、釜山、群山等六港  
外國各港 三三 馬尼刺、一〇六 大連 三三  
新嘉坡 三三 シドニー 一五五  
其他牛莊、孟買等四港

内地各港 三三 住吉、六〇 堺 四一  
和歌山 三三 肥前大村、二二 德島 一五七  
鹽津 三三 因ノ島 八五 淡路 三三  
小豆島 三三 尾之道 五〇 飯屋 四六  
高知 三三 岸和田 三三 向島 三三  
伊波 三三 小樽 三三 和歌之浦 三三  
阿波 三三 明石 三三 尼ヶ崎 三三  
貝塚 三三 撫養 三三 小松島 三三  
網干 三三 日出 三三 三島 三三  
岩屋 三三 箕島 三三 函館 三三  
淡路 三三 安平 二九 打狗 三三  
由良 三三 其他高松、勝浦、廣島等百五十八港

海運到着 三三、六六噸  
鐵道發送 九、六八噸

津田 三三 福井 三三 祝園 三三  
京都 三三 大津 三三 上井 三三  
一ノ宮 三三 白石 三三 上狛 三三  
其他各驛

海運發送 三三、五五噸  
鐵道到着 四、五五噸

内地各港 三三 和歌浦、多度津、高松等十港  
内地各港 三三 田邊、三三 廣島 二九  
明石 三三 高知 二〇 淡路 一七  
串本 三三 山本 一七 德島 一六  
高濱 三三 湯淺 八五 福真 八〇  
御坊 三三 箕島 八五 牟岐 七三  
勝浦 三三 日和佐 三三 吉田 六九  
延岡 三三 飯屋 三三 小松島 三三  
宮島 三三 洲木 三三 高松 三三  
比井 三三 沼島 三三 印南 三三  
長濱 三三 橋 三三 撫養 三三  
神戸及兵庫 三三 古座 三三 宇和島 三三  
甲ノ浦 三三 多度津 三三 八幡濱 三三  
加太 三三 鹽津 三三 室積 三三  
岩屋 三三 由岐 三三 志筑 三三  
深浦 三三 宿毛 三三 御影 三三  
淺川 三三 今治 三三 柳井 三三  
細島 三三 油津 三三 和歌ノ浦 三三  
南部 三三 界 三三 阿波 三三  
周參見 三三 穴吹 三三 堂ノ浦 三三  
椿泊 三三 佐賀關 三三 門司 三三  
鹿兒島 三三 佐伯 三三 瀬浦 三三  
其他岡山、下ノ関、岩國、香戶等百〇三港

海運到着 三三、六〇噸  
鐵道發送 三三、六〇噸

京都 三三 奈良 三三 東京 三三  
堺 三三 郡山 三三 櫻井 三三  
法隆寺 三三 名古屋 三三 神戶 三三  
高田 三三 五條 三三 上野 三三  
金澤 三三 高野口 三三 丹波市 三三  
款傍 三三 篠山 三三 下市口 三三  
御所 三三 大津 三三 彌富 三三  
岸和田 三三 吉野 三三 豐橋 三三  
津 三三 和歌山 三三 下田 三三  
岡山 三三 木津 三三 其他各驛

海運發送 三三、八六噸  
鐵道到着 三、五五噸

下ノ関 三三 長崎 三三 神戸 三三  
吉原 三三 三國 三三 國府津 三三  
香住 三三 尾ノ道 三三 舞坂 三三  
舞鶴 三三 豐橋 三三 濱部 三三  
水見 三三 高岡 三三 濱坂 三三  
大寺 三三 岩見 三三 敦賀 三三  
岡山 三三 明石 三三 松江 三三  
七尾 三三 田布施 三三 佐津 三三  
玉島 三三 居組 三三 津 三三  
川原 三三 糸崎 三三 廣島 三三  
富田 三三 大社 三三 燒津 三三  
東京 三三 金澤 三三 京都 三三  
伏木 三三 鳥羽 三三 名古屋 三三  
深日 三三 新舞鶴 三三 徳山 三三  
西唐津 三三 新舞鶴 三三 徳山 三三  
鳥取 三三 東岩瀬 三三 城崎 三三  
和歌山 三三 水橋 三三 福路 三三  
津幡 三三 釜山 三三 其他各驛

海運到着 三三、五五噸  
鐵道發送 三三、六〇噸

金ヶ崎 三三 岐阜 三三 大津 三三  
彦根 三三 神戶 三三 八幡 三三  
福井 三三 一ノ宮 三三 長濱 三三  
上野 三三 横濱 三三 三田 三三  
高宮 三三 大垣 三三 西ノ宮 三三  
宇都宮 三三 篠山 三三 武生 三三  
福知山 三三 松江 三三 青森 三三  
岸和田 三三 八日市 三三 若松 三三  
富山 三三 大井 三三 沼垂 三三  
和歌山 三三 甲府 三三 長岡 三三  
桑名 三三 批把島 三三 新潟 三三  
福島 三三 奈良 三三 仙臺 三三  
豐岡 三三 京城 三三 奉天 三三

鐵道到着 三三、五五噸  
鐵道發送 三三、六〇噸

名手 三三 粉河 三三 笠田 三三  
妙寺 三三 岐阜 三三 法隆寺 三三  
川部 三三 打田 三三 和歌山 三三  
加茂 三三 高野口 三三 郡山 三三  
王寺 三三 大野 三三 岸和田 三三  
弘前 三三 金澤 三三 岸和田 三三  
奈賀 三三 田邊 三三 長池 三三  
船戸 三三 瀬戸 三三 萬富 三三  
榎井 三三 瀧谷 三三 櫻井 三三  
森本 三三 笠岡 三三 標本 三三  
五條 三三 木津 三三 丹波市 三三  
名古屋 三三 橋本 三三 富士 三三  
山形 三三 橋本 三三 富士 三三  
木津 三三 神戶 三三 岡山 三三  
御所 三三 帶解 三三 貝塚 三三  
下ノ関 三三 西大寺 三三 須賀川 三三  
笠置 三三 赤湯 三三 糠日 三三

三二八

入會 三三 茨木 三三 二見 三三  
神戶 三三 川部 三三 岡山 三三  
三田 三三 其他各驛

一四 果實

海運發送 三三、八六噸  
鐵道到着 三、五五噸

内地各港 三三 德島 三三 小樽 三三  
下ノ関 三三 高松 三三 佐世保 三三  
其他沖繩、門司、小倉等百四十九港  
朝鮮各港 三三 釜山 三三 仁川 三三  
元山 三三 木浦 三三 清津 三三  
其他馬山、西浦津等四港  
外國各港 三三 大連 三三 天津 三三  
上海 三三 桑港 三三 牛莊 三三  
其他紐育、安東等四港

海運到着 三三、六六噸  
鐵道發送 九、六八噸

津田 三三 福井 三三 祝園 三三  
京都 三三 大津 三三 上井 三三  
一ノ宮 三三 白石 三三 上狛 三三  
其他各驛

海運發送 三三、五五噸  
鐵道到着 四、五五噸

内地各港 三三 和歌浦、多度津、高松等十港  
内地各港 三三 田邊、三三 廣島 二九  
明石 三三 高知 二〇 淡路 一七  
串本 三三 山本 一七 德島 一六  
高濱 三三 湯淺 八五 福真 八〇  
御坊 三三 箕島 八五 牟岐 七三  
勝浦 三三 日和佐 三三 吉田 六九  
延岡 三三 飯屋 三三 小松島 三三  
宮島 三三 洲木 三三 高松 三三  
比井 三三 沼島 三三 印南 三三  
長濱 三三 橋 三三 撫養 三三  
神戸及兵庫 三三 古座 三三 宇和島 三三  
甲ノ浦 三三 多度津 三三 八幡濱 三三  
加太 三三 鹽津 三三 室積 三三  
岩屋 三三 由岐 三三 志筑 三三  
深浦 三三 宿毛 三三 御影 三三  
淺川 三三 今治 三三 柳井 三三  
細島 三三 油津 三三 和歌ノ浦 三三  
南部 三三 界 三三 阿波 三三  
周參見 三三 穴吹 三三 堂ノ浦 三三  
椿泊 三三 佐賀關 三三 門司 三三  
鹿兒島 三三 佐伯 三三 瀬浦 三三  
其他岡山、下ノ関、岩國、香戶等百〇三港

海運到着 三三、六〇噸  
鐵道發送 三三、六〇噸

京都 三三 奈良 三三 東京 三三  
堺 三三 郡山 三三 櫻井 三三  
法隆寺 三三 名古屋 三三 神戶 三三  
高田 三三 五條 三三 上野 三三  
金澤 三三 高野口 三三 丹波市 三三  
款傍 三三 篠山 三三 下市口 三三  
御所 三三 大津 三三 彌富 三三  
岸和田 三三 吉野 三三 豐橋 三三  
津 三三 和歌山 三三 下田 三三  
岡山 三三 木津 三三 其他各驛

海運發送 三三、八六噸  
鐵道到着 三、五五噸

下ノ関 三三 長崎 三三 神戸 三三  
吉原 三三 三國 三三 國府津 三三  
香住 三三 尾ノ道 三三 舞坂 三三  
舞鶴 三三 豐橋 三三 濱部 三三  
水見 三三 高岡 三三 濱坂 三三  
大寺 三三 岩見 三三 敦賀 三三  
岡山 三三 明石 三三 松江 三三  
七尾 三三 田布施 三三 佐津 三三  
玉島 三三 居組 三三 津 三三  
川原 三三 糸崎 三三 廣島 三三  
富田 三三 大社 三三 燒津 三三  
東京 三三 金澤 三三 京都 三三  
伏木 三三 鳥羽 三三 名古屋 三三  
深日 三三 新舞鶴 三三 徳山 三三  
西唐津 三三 新舞鶴 三三 徳山 三三  
鳥取 三三 東岩瀬 三三 城崎 三三  
和歌山 三三 水橋 三三 福路 三三  
津幡 三三 釜山 三三 其他各驛

海運到着 三三、五五噸  
鐵道發送 三三、六〇噸

金ヶ崎 三三 岐阜 三三 大津 三三  
彦根 三三 神戶 三三 八幡 三三  
福井 三三 一ノ宮 三三 長濱 三三  
上野 三三 横濱 三三 三田 三三  
高宮 三三 大垣 三三 西ノ宮 三三  
宇都宮 三三 篠山 三三 武生 三三  
福知山 三三 松江 三三 青森 三三  
岸和田 三三 八日市 三三 若松 三三  
富山 三三 大井 三三 沼垂 三三  
和歌山 三三 甲府 三三 長岡 三三  
桑名 三三 批把島 三三 新潟 三三  
福島 三三 奈良 三三 仙臺 三三  
豐岡 三三 京城 三三 奉天 三三

鐵道到着 三三、五五噸  
鐵道發送 三三、六〇噸

名手 三三 粉河 三三 笠田 三三  
妙寺 三三 岐阜 三三 法隆寺 三三  
川部 三三 打田 三三 和歌山 三三  
加茂 三三 高野口 三三 郡山 三三  
王寺 三三 大野 三三 岸和田 三三  
弘前 三三 金澤 三三 岸和田 三三  
奈賀 三三 田邊 三三 長池 三三  
船戸 三三 瀬戸 三三 萬富 三三  
榎井 三三 瀧谷 三三 櫻井 三三  
森本 三三 笠岡 三三 標本 三三  
五條 三三 木津 三三 丹波市 三三  
名古屋 三三 橋本 三三 富士 三三  
山形 三三 橋本 三三 富士 三三  
木津 三三 神戶 三三 岡山 三三  
御所 三三 帶解 三三 貝塚 三三  
下ノ関 三三 西大寺 三三 須賀川 三三  
笠置 三三 赤湯 三三 糠日 三三

一六 乾鹽魚

海運發送 10.0六噸

Table listing shipping destinations and prices for dried salt fish, including locations like 德島, 尾之道, 鹿兒島, etc.

海運到着 五.一三噸

Table listing shipping arrivals and prices for dried salt fish, including locations like 長崎, 高知, 鹿兒島, etc.

鐵道到着 一.九七噸

Table listing railway arrivals and prices for dried salt fish, including locations like 東京, 大阪, 京都, etc.

海運發送 二.九六噸

Table listing shipping destinations and prices for dried salt fish, including locations like 廣島, 高知, 鹿兒島, etc.

海運到着 三.七三噸

Table listing shipping arrivals and prices for dried salt fish, including locations like 小樽, 下ノ関, 東京, etc.

鐵道發送 四.五三噸

Table listing railway destinations and prices for dried salt fish, including locations like 京都, 大阪, 東京, etc.

海運到着 三.九六噸

Table listing shipping arrivals and prices for dried salt fish, including locations like 東京, 大阪, 京都, etc.

海運發送 一.四四噸

Table listing shipping destinations and prices for dried salt fish, including locations like 和歌山, 神戶, etc.

一八 漬物

海運發送 四.四四噸

Table listing shipping destinations and prices for pickles, including locations like 英賀保, 笠置, 橋本, etc.

海運到着 二.七三噸

Table listing shipping arrivals and prices for pickles, including locations like 東京, 大阪, 京都, etc.

一七 乾物

海運發送 二.五三噸

Table listing shipping destinations and prices for dried goods, including locations like 東京, 大阪, 京都, etc.

海運到着 三.七三噸

Table listing shipping arrivals and prices for dried goods, including locations like 小樽, 下ノ関, 東京, etc.

鐵道發送 四.五三噸

Table listing railway destinations and prices for dried goods, including locations like 京都, 大阪, 東京, etc.

海運到着 三.九六噸

Table listing shipping arrivals and prices for dried goods, including locations like 東京, 大阪, 京都, etc.

鐵道發送 一.四四噸

Table listing railway destinations and prices for dried goods, including locations like 和歌山, 神戶, etc.

海運到着 六八三噸

内地各港六〇三 伊豆下田二五九 東京 四〇五  
小樽 三三三 函館 三三三 秋之濱 二六六  
横濱 二二二 長崎 一七〇 高知 二六六  
古座 一〇五  
其他下之關、串本、鹿兒島等六十八港  
朝鮮各港 八三三 釜山 四〇五 木浦 三九九  
其他仁川、鎮南浦等

鐵道發送 三三六噸

龜岡 一〇三 池田 五八六 生瀬 四三三  
茅野 一〇六 東京 一七〇 和歌山 二二六  
横濱 六〇六 福知山 六〇六 茅ヶ崎 二二六  
三田 六〇六 堺 六〇六 郡山 二二六  
其他各驛

鐵道到着 三六九噸

鹽釜 三〇〇 矢田新 六〇六 大宮 三〇〇  
島羽 二〇〇 釜山 二〇〇 其他各驛  
助川 二〇〇 釜山 二〇〇 其他各驛  
一一一石炭

海運發送 四三三噸

内地各港 四三三 若松 三三三 木山 七三三  
肥前崎戸共 松島 三三三 小樽 三三三  
唐津 七九九 門司 六三三 肥前江向 六三三  
宇之島 五三三 肥前住江 三三三 築島 三〇〇

海運到着 三三三噸

因ノ島 三三三 尼ヶ崎 三三三 小野田 一三三  
借子寮 一三三 若松 一三三 堺 一三三  
高濱 一三三 高知 一三三 神戸及兵庫 一三三  
小樽 一三三 名古屋 一三三 釜石 一三三  
東京 一三三 下田 一三三 白杵 一三三  
其他德島外五十八港  
外國各港 一一一 新嘉坡等外六港

鐵道發送 三三三噸

京都 三三三 大阪 三三三 吹田 一三三  
平野 三三三 郡山 三三三 高田 一三三  
住ノ江 三三三 奈良 三三三 岐阜 一三三  
彦根 三三三 住吉 三三三 八尾 一三三  
住道 三三三 長野 三三三 八尾 一三三  
飯沼 三三三 伊丹 三三三 伏見 一三三  
橋本 三三三 能登川 一三三 池田 一三三  
鶴岡 三三三 佐野 一三三 櫻井 一三三  
長濱 三三三 五條 一三三 富田 一三三  
王寺 三三三 石部 一三三 御所 一三三  
帶解 三三三 妙寺 三三三 八幡 一三三  
吉野 三三三 法隆寺 三三三 八木 一三三  
篠山 三三三 柏原 三三三 寶塚 一三三  
丹波市 三三三 高野口 三三三 新庄 一三三  
二半田 三三三 星田 三三三 花園 一三三  
高槻 三三三 草津 三三三 下田 一三三  
高岡 三三三 福井 三三三 八日市 一三三  
長岡(近江) 三三三 舞鶴 三三三 和歌山 一三三  
守山 三三三 舞鶴 三三三 梅邊 一三三

海運發送 一八九噸

内地各港 一八九 横濱 一八九 沖繩 三〇〇  
小樽 一八九  
其他基隆、打狗、鹿兒島等五十五港  
朝鮮各港 一八九 仁川、釜山等九港  
外國各港 一八九 青島 一八九  
其他天津、大連等二港

海運到着 一〇三噸

内地各港 一〇三 小豆島 一〇三 家島 一〇三  
北木島 一〇三 衣奈 一〇三 倉橋島 一〇三  
網干 一〇三 御影 一〇三 高砂 一〇三  
萩之濱 一〇三 御影 一〇三 山良 一〇三  
犬島 一〇三 阿波 一〇三 和歌山 一〇三  
廣島 一〇三 宇野 一〇三 牛窓 一〇三  
神戶及兵庫 一〇三 堺 一〇三 日生 一〇三

鐵道到着 五、六四噸

天龍川 一〇三 濱松 一〇三 名手 八〇三  
新津 一〇三 殿田 一〇三 小松 一〇三  
下市口 一〇三 和知 一〇三 高野口 一〇三  
小野 一〇三 名古屋 一〇三 池田 一〇三  
木曾福島 一〇三 西脇 一〇三 八木 一〇三  
辰野 一〇三 矢田新 一〇三 五泉 一〇三  
谷川 一〇三 黒澤尻 一〇三 樽井 一〇三  
加茂 一〇三 黒澤尻 一〇三 樽井 一〇三  
矢代田 一〇三 胡麻 一〇三 大久保 一〇三  
嵯峨 一〇三 園部 一〇三 多治見 一〇三  
帶解 一〇三 金ヶ崎 一〇三 鹿沼 一〇三  
岐阜 一〇三 松川 一〇三 富根 一〇三  
福知山 一〇三 其他各驛

海運發送 一八、六五噸

石生 三三三 柳本 三三三 向日町 三三三  
飯飯 三三三 川端 三三三 粉河 三三三  
下市口 三三三 榎本 三三三 米原 三三三  
金澤 三三三 三輪 三三三 河瀬 三三三  
坂井 三三三 武生 三三三 古市 三三三  
木津 三三三 福知山 三三三 田邊 三三三  
二見 三三三 柏原 三三三 津田 三三三  
山崎 三三三 高宮 三三三 園部 三三三  
垂井 三三三 西村 三三三 三田 三三三  
野州 三三三 天下茶屋 三三三 金ヶ崎 三三三  
日光 三三三 西脇 三三三 長岡 三三三  
沼垂 三三三 鯖江 三三三 長岡 三三三  
名手 三三三 堺 三三三 郡山 三三三  
生瀬 三三三 豊岡 三三三 上野 三三三  
喜志 三三三 安土 三三三 玉水 三三三  
笠田 三三三 大津 三三三 嵯峨 三三三  
四條 三三三 倉敷 三三三 四日市 三三三  
下瀬 三三三 倉敷 三三三 大牟田 三三三  
佐那具 三三三 加茂 三三三 小松 三三三  
宇治 三三三 名古屋 三三三 江原 三三三  
上狛 三三三 寺井 三三三 富山 三三三  
松江 三三三 桑名 三三三 住吉 三三三  
大垣 三三三 桑名 三三三 谷川 三三三  
燒津 三三三 一ノ宮 三三三 其他各驛  
鐵道到着 五、六四噸  
大磯 三三三 磯原 一〇三 厚狹 三三三  
高藏寺 三三三 魚津 一〇三 其他各驛

礦物類

海運發送 一〇、〇四噸  
内地各港 一〇、〇四 大島 一〇、〇四  
日比 一〇、〇四 水島 一〇、〇四 小串 一〇、〇四  
彦島 一〇、〇四 飾磨 一〇、〇四 室津 一〇、〇四

鐵道到着 六、四四噸

京都 一〇三 四條 一〇三 小松 一〇三  
金ヶ崎 一〇三 樽井 一〇三 玉島 一〇三  
仙臺 一〇三 東京 一〇三 大里 一〇三  
其他各驛

海運發送 一〇、〇四噸

内地各港 一〇、〇四 小豆島 一〇、〇四 家島 一〇、〇四  
北木島 一〇、〇四 衣奈 一〇、〇四 倉橋島 一〇、〇四  
網干 一〇、〇四 御影 一〇、〇四 高砂 一〇、〇四  
萩之濱 一〇、〇四 御影 一〇、〇四 山良 一〇、〇四  
犬島 一〇、〇四 阿波 一〇、〇四 和歌山 一〇、〇四  
廣島 一〇、〇四 宇野 一〇、〇四 牛窓 一〇、〇四  
神戶及兵庫 一〇、〇四 堺 一〇、〇四 日生 一〇、〇四



水口 高行橋 高五條 空  
樽井 空津 空 其他各埠 空

和歌山 一〇、三七 名古屋 六、九〇 櫻井 六、三三  
島田 六、四九 下市口 四、七六 吉野 三、六九  
天龍川 三、六六 飯野 三、九七 能代 三、六六  
松阪 三、〇三 藍水 二、七六 相野 二、六六  
大館 二、六六 小林町 一、九〇 岐阜 一、九〇  
河内 一、四九 京都 一、七三 下勝地 一、九七  
八尾 一、七三 中津川 一、七三 桑名 一、三三  
入吉 一、四九 出町 一、三三 嵯峨 一、〇九  
海舞鶴 一、〇九 阪下 一、〇九 都府 九、〇〇  
富田林 八、九〇 阪下 一、〇九 高野口 八、七〇  
石動 八、八〇 山田 八、八〇 谷川 七、六六  
上松 七、六六 倉吉 七、六六 奈良 七、三三  
山家 七、三三 京路 七、三三 那良口 六、六六  
雄物川 六、六六 新舞鶴 六、六六 和知 六、六六  
姫路 六、六六 大井 六、六六 魚津 六、六六  
濱坂 六、六六 香住 六、六六 新井 六、六六  
鳥取 六、六六 五條 六、六六 八日市 六、六六  
藤枝 六、六六 須原 六、六六 阿野 六、六六  
福知山 六、六六 湯野 六、六六 上野 六、六六  
若松 六、六六 三留野 六、六六 阿清 六、六六  
石生 六、六六 三股 六、六六 上郡 六、六六  
高松 六、六六 三股 六、六六 上郡 六、六六  
篠山 六、六六 神戶 六、六六 篠原 六、六六  
西野 六、六六 大津 六、六六 相可 六、六六  
廣野 六、六六 牧園 六、六六 西ノ宮 六、六六  
廣野 六、六六 牧園 六、六六 西ノ宮 六、六六

佐那具 三三 下市 一、〇九 岡山 一、〇九  
津山 二、〇九 福井 二、〇九 三田 二、〇九  
上川口 二、〇九 中泉 二、〇九 舞鶴 二、〇九  
關部 二、〇九 濱村 二、〇九 新成 二、〇九  
掛川 二、〇九 櫻本 二、〇九 倉敷 二、〇九  
江原 二、〇九 柏原 二、〇九 加茂 二、〇九  
大野 二、〇九 青森 二、〇九 岸和田 二、〇九  
養父 二、〇九 野尻 二、〇九 富山 二、〇九  
泊野 二、〇九 白市 二、〇九 黒井 二、〇九  
豐野 二、〇九 米子 二、〇九 八本松 二、〇九  
金ヶ崎 二、〇九 中津 二、〇九 胡麻 二、〇九  
白石 二、〇九 和田山 二、〇九 熊木 二、〇九  
鳥羽 二、〇九 妙寺 二、〇九 廣野 二、〇九  
法隆寺 二、〇九 丹波竹田 二、〇九 山之日 二、〇九  
松江 二、〇九 丹波竹田 二、〇九 山之日 二、〇九  
大山 二、〇九 淡路 二、〇九 下夜久野 二、〇九  
古市 二、〇九 蒲原 二、〇九 貝塚 二、〇九  
二本松 二、〇九 金澤 二、〇九 徳山 二、〇九  
大仁 二、〇九 鷺津 二、〇九 御來屋 二、〇九  
余目 二、〇九 小杉 二、〇九 沼垂 二、〇九  
其他各埠 二、〇九

大分 三、〇九 宮崎 一、八〇 内海 二、〇九  
鹿見島 二、〇九 男 二、〇九 福島 二、〇九  
三角 二、〇九 尾之道 二、〇九  
其他長濱、御影、神ノ島等六十三港  
外國各港 二、〇九 香港 七、七〇 上海 三、〇九  
其他新嘉坡等六港

鐵道發送 元、五〇噸

二七 竹材及籐  
海運發送 四、二九噸  
內地各港 二、〇九 神戶及兵庫 八、八〇 東京 二、〇九  
小樽 一、七〇 其他磯島、函館、高松等四十六港  
朝鮮各港 一、〇〇 仁川、蔚山、釜山等四港  
外國各港 二、〇九 倫敦 一、六〇 上海 二、〇九  
其他馬耳塞、大連等四港

鐵道發送 元、七〇噸

二八 薪炭  
海運發送 二、九六噸  
內地各港 二、〇九 神戶及兵庫 七、一〇 東京 二、〇九  
尼ヶ崎 三、〇九 洲本 一、〇九  
其他尾之道、福山、某屋、明石等外五十三港  
外國各港 二、〇九 大連 三、〇九 其他天津等二港

淺川 七、三三 高松 七、三三  
津久見 六、〇〇 沼島 五、七〇 南部 五、〇〇  
富岡 五、七〇 岩屋 五、〇〇 和歌山 五、〇〇  
川之石 五、〇〇 鶴崎 五、〇〇 箕島 五、〇〇  
御坊 五、〇〇 高田 五、〇〇 神戶及兵庫 五、〇〇  
飾磨 五、〇〇 淡路 五、〇〇 飯屋 五、〇〇  
坂越 五、〇〇 福真 五、〇〇 新浦 五、〇〇  
福山 五、〇〇 川之石 五、〇〇 米子 五、〇〇  
波止濱 五、〇〇 志筑 五、〇〇 西之宮 五、〇〇  
萩 五、〇〇 洲木 五、〇〇 西之宮 五、〇〇  
那家 五、〇〇 玉島 五、〇〇 大分 五、〇〇  
深浦 五、〇〇 古座 五、〇〇 新居濱 五、〇〇  
牛窓 五、〇〇 西條 五、〇〇 都志 五、〇〇  
津井 五、〇〇 三島 五、〇〇 高濱 五、〇〇  
佐賀關 五、〇〇 小松 五、〇〇 住吉 五、〇〇  
其他印南、大洲、今津、明石等外一百十六港

二九 棉花  
海運發送 四、九五噸  
內地各港 二、〇九 東京 五、七六 川之石 五、〇〇  
德島 二、〇九 小樽 二、〇九 坂手 一、五三  
函館 一、三三 小松島 一、三三 高知 一、三三  
神戶及兵庫 五、〇〇 基隆 六、〇〇 橫濱 七、〇〇  
安平 六、七〇 宇和島 五、〇〇 長崎 五、〇〇  
明石 五、〇〇 八幡濱 五、〇〇 多度津 五、〇〇  
高濱 五、〇〇 今治 五、〇〇 洲本 五、〇〇  
尼ヶ崎 五、〇〇 高松 五、〇〇 佐伯 五、〇〇  
沖繩 五、〇〇 境 五、〇〇 日方 五、〇〇  
大分 五、〇〇 玉島 五、〇〇 福山 五、〇〇  
杵築 五、〇〇 丸龜 五、〇〇 鹿兒島 五、〇〇  
松江 五、〇〇 名古屋 五、〇〇 橋 五、〇〇  
柳井 五、〇〇 米子 五、〇〇 劍路 五、〇〇  
黑江 五、〇〇 笠岡 五、〇〇 西之宮 五、〇〇  
三島 五、〇〇 門司 五、〇〇 室蘭 五、〇〇  
高砂 五、〇〇 酒田 五、〇〇 室蘭 五、〇〇  
其他尾之道、大川、勝浦、根室等外一百二十九港

海運發送 二、五、空噸  
外國各港 七、〇九 大連 二、〇九 香港 二、〇九  
其他南京、天津等外五港

鐵道發送 元、三〇噸

朝鮮各港 二、〇九 元山 七、五〇 清津 七、五〇  
城津 五、〇〇 西浦津 四、五〇 仁川 三、三三  
釜山 一、七〇 鎮南浦 一、七〇

鐵道發送 元、七〇噸

海運發送 元、三〇噸  
內地各港 二、〇九 高砂 一、〇九 岸和田 九、〇九  
西之宮 八、〇九 東京 五、七六 長崎 五、〇九  
岡山 四、五〇 玉島 五、〇九 福山 五、〇九  
飾磨 五、〇九 高濱 五、〇九 大分 五、〇九  
門司 五、〇九 今津 五、〇九 高松 五、〇九  
網干 五、〇九 具原 五、〇九 觀音寺 五、〇九  
廣鳴 五、〇九 和歌山 五、〇九 下之關 五、〇九  
丸龜 五、〇九 神戶及兵庫 五、〇九 境 五、〇九  
尾之道 五、〇九

長岡 三三 廣島 六四 盛岡 五〇  
 甲府 五六 阿清 五五 笠岡 三三  
 中田 五五 新潟 五五 秋田 五五  
 八幡 五五 松本 五五 安城 五五  
 高田 五五 玉島 五五 四日市 五五  
 樽井 五五 京都 五五 福井 五五  
 東京 五五 尾崎 五五 古市 五五  
 住吉 五五 柏原 五五 高宮 五五  
 倉敷 五五 新宮 五五 橋本 五五  
 仙臺 五五 西村 五五 富山 五五  
 姫路 五五 喜志 五五 岸和田 五五  
 天神 五五 横手 五五 山形 五五  
 桑名 五五 吉田 五五 横川 五五  
 富田林 五五 茶屋町 五五 法隆寺 五五  
 沼津 五五 沼垂 五五 上田 五五  
 長野 五五 富士 五五 江尻 五五  
 廣島 五五 櫻井 五五 博多 五五  
 岡谷 五五 瀧谷 五五 出町 五五  
 門司 五五 名古屋 五五 寶殿 五五  
 長崎 五五 上野 五五 櫻木 五五  
 大津 五五 武生 五五 秋田 五五  
 彦崎 五五 柏崎 五五 津島 五五  
 尾之道 五五 靜岡 五五 郡山 五五  
 山田 五五 泊 五五 松阪 五五  
 加古川 五五 其他各驛 五五

阿清 一〇三 金澤 一〇三 王寺 五  
 桑名 五五 津 五五 牛田 五  
 廣島 五五 住吉 五五 其他各驛 五  
**三〇 棉實**  
 海運發送 一、三五噸  
 內地各港 一、三三噸 尼崎 六四 九島 四  
 德島 三三 其他基隆、尾之道等八港 四  
 朝鮮各港 一、八、六四噸  
 其他馬山、仁川等三港 三  
 外國各港 一、八、六四噸  
 上海 一、〇〇 安特 五五 新嘉坡 三〇  
 スラバヤ 三三 ホット 三〇 アレキサン 三〇  
 其他漢口等 三〇 ドリヤー 三〇  
**鐵道發送 五、七三噸**  
 平野 五五 柏原 三三 王寺 一、四九  
 八尾 一、四九 郡山 一、〇七 法隆寺 七三  
 高田 五五 秋田 五五 御所 五五  
 下田 五五 喜志 五五 壺阪 五五  
 山崎 五五 西村 三三 古市 三三  
 其他各驛 三三  
**三二 バルブ**  
 海運發送 四、三三噸  
 內地各港 一、三三噸 高知 三三 壬生川 五  
 三島 三三 高松 一八 神戸及兵庫 五  
 其他福山、西條、川之江等五十九港 五  
**鐵道到着 四、六八噸**  
 內地各港 一、三三 小樽 六六 横濱 四  
 其他太田等十三港 三

外國各港 三、七五噸  
 晚香坡 六五 シヤル 五九 漢堡 三、六  
 マルセ 三三 ミッドル 三三 アント 三三  
 イユ 三三 スホル 三三 コッペン 三三  
 香港 一七 馬尼刺 一六 ハーゲン 三三  
 ホット 三三 タマコ 三三 プール 三三  
 其他シドニー、上海等三港 三  
**鐵道發送 二、七〇噸**  
 鈴川 五五 岐阜 五五 興津 四八  
 靜岡 五五 熊谷 五五 鳥取 三三  
 富士 一〇〇 甲府 一〇〇 其他各驛 三三  
**鐵道到着 九、〇八噸**  
 島田 三、八四 松阪 一、三三 名古屋 一、二四  
 六軒 五五 神戸 五五 神町 五五  
 奈良 五五 法隆寺 五五 郡山 五五  
 天童 五五 上野 五五 秋田 五五  
 掛川 五五 其他各驛 五五  
**三三 襪及屑物**  
 海運發送 一、九八噸  
 內地各港 一、九八噸 神戶及 播磨府 一、八  
 廣島 一、七五 兵庫 一、四八 西大寺 一、三  
 福山 五五 高知 五五 高松 五五  
 飾磨 五五 下ノ關 五五 洲本 五五  
 小樽 五五 高砂 五五 東京 五五  
 德島 五五 岡山 五五 日方 五五  
 尾之道 五五 鹿兒島 五五 小郡 五五  
 黒江 五五 丸龜 五五 大洲 五五  
 沖繩 五五 門司 五五 明石 五五  
 基隆 五五 小倉 五五 佐世保 五五  
 函館 五五 網干 五五 三島 五五

西條 三三 長濱 二六  
 其他西之宮、和歌山、壬生川等九十九港 二六  
**朝鮮各港 一、三三噸**  
 仁川 三三 群山 一六  
 鎮南浦 一六 釜山 一六 清津 一六  
 其他木浦、元山城津等四港 一六  
**外國各港 一、二二噸**  
 大連 四〇 安東縣 三三  
 其他二港 三三  
**海運到着 九、三三噸**  
 內地各港 九、三三噸 東京 三、七〇 西之宮 七  
 高知 三三 福真 三三 高砂 三三  
 吳 一〇 横濱 一〇 大川 一〇  
 内海 一三 名古屋 一三 德島 一三  
 境 一三 長濱 一三 九島 一三  
 其他小樽、神戸及兵庫、鹿兒島等外百〇八港 一三  
**外國各港 一〇三噸**  
 上海、天津等外三港 一〇三  
**鐵道發送 一〇、八八噸**  
 岡崎 二、八八 岐阜 一、六六 富田林 一、六  
 鈴川 五五 平塚 五五 長野 四〇  
 住吉 五五 王寺 五五 加古川 三三  
 東京 一、六六 富士 一、六六 玉島 一、六  
 堺 一、三三 和歌山 一、三三 岸和田 一、三  
 名古屋 一〇三 其他各驛 一〇三  
**鐵道到着 六、七四噸**  
 和歌山 一、六六 福井 三、七〇 名古屋 三、七  
 廣島 五五 岡山 五五 佐野 五五  
 岸和田 一、六六 大津 一、六六 福知山 一、六  
 堺 一、三三 高岡 一、三三 河瀬 一、三  
 彦根 一、三三 大津 一、三三 龍野 一、三  
 東京 一、〇〇 篠山 一、〇〇 新舞鶴 一、〇  
 飯傍 一、〇〇 金澤 一、〇〇 其他各驛 一、〇

**三三 獸皮及獸骨**  
 海運發送 二、〇〇噸  
 內地各港 一、六六噸 東京 三三 飾磨 五  
 神戸及兵庫 一三 鹿兒島 五 内海 五  
 其他明石、守江、高松等七十港 五  
**外國各港 一、三三噸**  
 馬尼刺 一〇 其他大連、天津、ハンブルク等三港 三  
**海運到着 一、六六噸**  
 內地各港 一、六六噸 基隆 五〇 鹿兒島 五  
 德島 一〇 小樽 三三 沖繩 一〇  
 網干 一七 打狗 一六 高知 一〇  
 福島 一六 其他大泊、室蘭、釧路等百七港 一〇  
**朝鮮各港 一、三三噸**  
 木浦 一、四六 群山 五  
 鎮南浦 五五 釜山 五五 仁川 五  
 其他城津、元山等 五  
**外國各港 一、三三噸**  
 天津 二、二二 大連 一、五〇  
 シドニー 五五 甲谷太 五五 プリスホン 五  
 倫敦 三三 上海 三三 トリエスト 五  
 青島 三三 古倫母 三三 タラン 三三  
 マルボルン 三三 香港 一三 シャートル 三三  
 桑港 一三 孟買 一三 晚香坡 一三  
 其他タコマ、ハンブルク、リマール等七港 一三  
**鐵道發送 七、五四噸**  
 東京 二、六六 京口 一、〇〇 和歌山 一、五  
 神戸 四三 高田 四〇 網干 三三  
 池田 三三 岐阜 二二 廣島 一〇  
 名古屋 一〇 京都 五 其他各驛 一〇  
**鐵道到着 七、七三噸**  
 東京 三〇 京口 三六 和歌山 三三  
 廣島 一、六六 姫路 五五 三原 一三

高田 三三 奈良 二七 京都 三三  
 名古屋 一〇 佐世保 一〇 神戸 三三  
 枇杷島 五五 津 五五 横須賀 五五  
 岡山 五五 熊本 五五 網干 五五  
 壺阪 五五 下ノ關 五五 新舞鶴 五五  
 大分 五五 京城 五五 釜山 五五  
 其他各驛 五五  
**三四 麻苧及棕枳**  
 海運發送 三、五九噸  
 內地各港 三、五九噸 高知 三三 下ノ關 一三  
 德島 一三 横濱 一三 今治 一三  
 神戸及兵庫 一三 高松 一三 名古屋 一〇  
 博多 一〇 其他明石、洲本、東京等百五十港 一〇  
**朝鮮各港 一、三三噸**  
 釜山、仁川、鎮南浦等 一、三三  
**海運到着 三、八三噸**  
 內地各港 一、三三噸 廣島 三三 小樽 三三  
 室蘭 三三 其他横濱、黒江等五十四港 三三  
**外國各港 一、三三噸**  
 上海 九、三三 天津 五、六六  
 漢口 一、三三 馬尼刺 一、三三 大連 五、六六  
 香港 二、六六 マンカサー 一、六六 甲谷太 一、六  
 古倫母 一、六六 關 一、六六 其他二港 一、六  
**鐵道發送 一、六六噸**  
 大津 五五 和歌山 五五 名古屋 一六  
 京都 五五 其他各驛 五五  
**三五 菓子**  
 海運到着 一、八、四噸  
 內地各港 一、八、四噸 門司 一、〇三 大川 五  
 博多 五五 小樽 四三 鹿兒島 三三  
 福島 一六 函館 一三 網干 一三







Table of commodity prices for various goods like rice, oil, and other items, organized by region and item type.

Table titled '海運到着' (Shipping Arrivals) listing prices for goods arriving from various ports, including domestic and foreign sources.

Table titled '鐵道發送' (Railway Shipments) listing prices for goods being shipped via railroads to various destinations.

Table titled '魚肥豆粕其他肥料' (Fertilizers) listing prices for various types of fertilizers such as fish manure, soybean meal, and other agricultural products.

Table titled '海運到着' (Shipping Arrivals) listing prices for goods arriving from various ports, including domestic and foreign sources.

Table titled '鐵道發送' (Railway Shipments) listing prices for goods being shipped via railroads to various destinations.



鐵道發送 七、三六噸

Table listing shipping destinations and amounts for iron and steel products, including locations like 岸和田, 和歌山, 津島, etc.

鐵道到着 K104噸

Table listing shipping origins and amounts for iron and steel products, including locations like 廣島, 加古川, 神戶, etc.

四九 絹糸其他糸類

Table listing shipping destinations and amounts for silk and other thread products, including locations like 笠岡, 住道, 京都, etc.

海運發送 六、三六噸

Table listing shipping destinations and amounts for silk and other thread products via sea transport, including locations like 鹿兒島, 網走, etc.

鐵道到着 一、五八噸

Table listing shipping origins and amounts for oil, fat, and wax products, including locations like 神戶, 加古川, etc.

海運發送 三、五二噸

Table listing shipping destinations and amounts for oil, fat, and wax products via sea transport, including locations like 神戶, 兵庫, etc.

海運到着 一、九五噸

Table listing shipping origins and amounts for oil, fat, and wax products via sea transport, including locations like 鹿兒島, 門司, etc.

朝鮮各港 仁川, 鎮南浦, 釜山等二港

Table listing shipping destinations and amounts for goods from Korean ports, including locations like 仁川, 釜山, etc.

鐵道發送 K104噸

Table listing shipping destinations and amounts for goods from various domestic ports, including locations like 東京, 京都, 大阪, etc.

鐵道到着 六、二八噸

Table listing shipping origins and amounts for goods from various domestic ports, including locations like 柏原, 熊本, 中野, etc.

海運發送 一、六三噸

Table listing shipping destinations and amounts for goods from various domestic ports via sea transport, including locations like 神戶, 兵庫, etc.

海運到着 二、八三噸

Table listing shipping origins and amounts for goods from various domestic ports via sea transport, including locations like 高知, 高松, etc.

海運發送 六、三六噸

Table listing shipping destinations and amounts for goods from various domestic ports via sea transport, including locations like 倫敦, 上海, etc.

工業藥品

海運發送 三、二九噸

Table listing shipping destinations and amounts for industrial products via sea transport, including locations like 神戶, 兵庫, etc.



鐵道發送 〇六噸

東京 三〇 其他各驛 〇八

鐵道到着 二〇六噸

名古屋 二五 岸和田 二六 堺 一六 柏原 一五 櫻井 一六 奈良 一六 半田 三三 橋本 〇三 其他各驛 一六

海運發送 五、五四噸

內地各港 三、七〇 神戸及兵庫 〇九 沖繩 〇三 高知 二六 基隆 一五 明石 二七 鹿兒島 一五 廣島 二二 大川 二七 德島 一〇

海運到着 三、〇五噸

內地各港 二、〇八 門司 八、七三 下之關 一、〇六 額津 二、六六 吳 一、六六 木場 一、〇〇 其他若松、東京等三十三港

鐵道發送 一、〇〇噸

橋本 五、九 堺 一、五 奈良 一、二 其他各驛 〇

鐵道到着 三、三噸

新舞鶴 一、五 郡山 〇 高野口 一、三 大津 〇 其他各驛 〇

海運發送 一〇、〇五噸

內地各港 八、四三 小樽 七、七 東京 〇、九 神戸及兵庫 三、九 高知 三、三 鹿兒島 三、三 德島 三、〇 函館 三、一 長崎 三、八 尾之道 三、八 新潟 一、九 安平 一、二 沖繩 一、七 門司 一、二 丸龜 一、七 若松 三、三 吳 二、二 大川 二、六 高松 二、〇 其他打狗、伊萬里、今治等百六十四港

海運到着 三、〇五噸

仁川 三、三 群山 二、三 其他元山、木浦、馬山等六港

鐵道發送 一、〇〇噸

其他安東縣、牛莊、天津、芝罘等

鐵道到着 三、〇五噸

內地各港 二、〇八 門司 八、七三 下之關 一、〇六 額津 二、六六 吳 一、六六 木場 一、〇〇 其他若松、東京等三十三港

鐵道發送 一、〇〇噸

橋本 五、九 堺 一、五 奈良 一、二 其他各驛 〇

鐵道到着 三、三噸

新舞鶴 一、五 郡山 〇 高野口 一、三 大津 〇 其他各驛 〇

海運發送 一〇、〇五噸

內地各港 八、四三 小樽 七、七 東京 〇、九 神戸及兵庫 三、九 高知 三、三 鹿兒島 三、三 德島 三、〇 函館 三、一 長崎 三、八 尾之道 三、八 新潟 一、九 安平 一、二 沖繩 一、七 門司 一、二 丸龜 一、七 若松 三、三 吳 二、二 大川 二、六 高松 二、〇 其他打狗、伊萬里、今治等百六十四港

海運到着 三、〇五噸

仁川 三、三 群山 二、三 其他元山、木浦、馬山等六港

鐵道發送 一、〇〇噸

其他安東縣、牛莊、天津、芝罘等

鐵道到着 三、〇五噸

內地各港 二、〇八 門司 八、七三 下之關 一、〇六 額津 二、六六 吳 一、六六 木場 一、〇〇 其他若松、東京等三十三港

鐵道發送 一、〇〇噸

橋本 五、九 堺 一、五 奈良 一、二 其他各驛 〇

鐵道到着 三、三噸

新舞鶴 一、五 郡山 〇 高野口 一、三 大津 〇 其他各驛 〇

海運發送 一〇、〇五噸

內地各港 八、四三 小樽 七、七 東京 〇、九 神戸及兵庫 三、九 高知 三、三 鹿兒島 三、三 德島 三、〇 函館 三、一 長崎 三、八 尾之道 三、八 新潟 一、九 安平 一、二 沖繩 一、七 門司 一、二 丸龜 一、七 若松 三、三 吳 二、二 大川 二、六 高松 二、〇 其他打狗、伊萬里、今治等百六十四港

海運到着 三、〇五噸

仁川 三、三 群山 二、三 其他元山、木浦、馬山等六港

鐵道到着 一、〇五噸

金ヶ崎 一、〇 舞鶴 〇 其他各驛 〇

鐵道發送 一、〇五噸

津 〇、五 阿漕 〇、五 松坂 三、三 其他各驛 〇

海運發送 九、〇噸

內地各港 七、五 基隆 二、六 高知 二、二 其他福山、打狗、神戸及兵庫等外七十七港

海運到着 一〇、〇噸

外國各港 一、五 芝罘、大連、其他一港

鐵道發送 二、四噸

內地各港 西之宮、神戸及兵庫等外十港

鐵管

和歌山 一、〇 其他各驛 〇

海運發送 一五、二〇噸

內地各港 九、五 打狗 一、五 神戸及兵庫 〇、九 長崎 〇、九 基隆 〇、九 門司 〇、九 吳 〇、九 若松 〇、九 明石 〇、九 廣島 〇、九 博多 〇、九 尾之道 〇、九 下之關 〇、九 高知 〇、九 佐世保 〇、九 德島 〇、九 鹿兒島 〇、九 小倉 〇、九 土崎 〇、九 高松 〇、九 東京 〇、九 岡山 〇、九 味野 〇、九 三島 〇、九 安平 〇、九 名古屋 〇、九 大川 〇、九 高砂 〇、九 其他今治、松江、唐津等百六港

鐵道到着 七、〇噸

外國各港 七、〇 大連 七、〇 其他安東縣、牛莊、青島等

鐵道發送 二、五噸

和歌山 二、五 木津 〇 其他各驛 〇

鐵製及金屬製品

外國各港 〇、五 漢拿爾格 〇、五 紐育 〇、五 アント 〇、五 ブレメン 〇、五 其他倫敦、大連等四港

海運發送 〇、五噸

內地各港 〇、五 神戸及 〇、五 明石 〇、五 長崎 〇、五 若松 〇、五 基隆 〇、五 德島 〇、五 鹿兒島 〇、五 高知 〇、五 小樽 〇、五 東京 〇、五 廣島 〇、五 函館 〇、五 博多 〇、五 尾之道 〇、五 下之關 〇、五 高知 〇、五 佐世保 〇、五 飾磨 〇、五 丸龜 〇、五 洲木 〇、五 沖繩 〇、五 大分 〇、五 小倉 〇、五 高砂 〇、五 今治 〇、五 宮崎 〇、五 大川 〇、五 函館 〇、五 和歌山 〇、五 多度津 〇、五 高濱 〇、五 岡山 〇、五 黑江 〇、五 打狗 〇、五 花港 〇、五 濱田 〇、五 西之宮 〇、五 松江 〇、五 宇和島 〇、五 米子 〇、五 三島 〇、五 御影 〇、五 西大寺 〇、五 島原 〇、五 柳井 〇、五 八代 〇、五 三津濱 〇、五 唐津 〇、五 竹原 〇、五 網干 〇、五 岩國 〇、五 尼ヶ崎 〇、五 新川 〇、五 入幡濱 〇、五 和江 〇、五 別府 〇、五 打狗 〇、五 撫養 〇、五 糸崎 〇、五

海運到着 一〇、〇七噸

內地各港 三、五 橫濱 二、五 東京 〇、〇 長崎 一、〇

海運發送 七、九八噸

其他鹿兒島、小樽、佐世保等四十三港

鐵道到着 四、〇噸

宇都宮 二、三 橫濱 九、五 名古屋 〇、〇 京都 〇、〇 長野 三、〇 舞鶴 〇、〇 鳥取 二、二 蓮子 一、八 大牟田 一、八 金澤 二、二 綴 一、八 和歌山 一、三 吳 二、二 四日市 〇、〇 阿漕 〇、〇 岐阜 〇、〇 横須賀 〇、〇 東京 〇、〇 高岡 〇、〇 金ヶ崎 〇、〇 福井 〇、〇 廣島 〇、〇 小倉 〇、〇 丸龜 〇、〇 中間 〇、〇 吉浦 〇、〇 其他各驛 〇

鐵道發送 七、九八噸

其他福山、打狗、神戸及兵庫等外七十七港

鐵道到着 四、〇噸

和歌山 一、〇 其他各驛 〇

海運發送 三、三噸

內地各港 二、五 基隆 二、五 內海 〇、〇 長崎 一、〇 佐世保 一、三 岩國 一、〇 沖繩 一、〇 其他德島、門司、下之關等六十一港

海運到着 六、四〇噸

外國各港 三、〇 大連 三、〇 其他牛莊、青島、芝罘等

海運到着 六、四〇噸

內地各港 〇、五 釜石 〇、〇 島原 一、〇

**明石** 三三 岸和田 一六 高松 二〇  
**木場** 一六 室蘭 一六 安平 一六  
 由良 一六 淡路 一〇  
 其他尾之道、洲本、三ヶ濱、國府等五十四港

**朝鮮各港** 一三 釜山、蔚山、仁川等六港

**外國各港** 一六 神戶、東京、大阪、名古屋、京都、和歌山、神戸、横濱、川崎、東京、大阪、名古屋、京都、和歌山、神戸、横濱、川崎

鐵道發送 二九、四八噸

天龍川 五、〇三 京都 一、六六 東京 一、六六  
 和歌山 一、〇六 名古屋 八、〇〇 大垣 五、〇〇  
 神戸 四、五五 都城 四、〇〇 奈良 四、〇〇  
 横濱 四、〇〇 川崎 四、〇〇 岸和田 四、〇〇  
 岐阜 三、〇〇 鹿兒島 三、〇〇 姫路 三、〇〇  
 木更津 三、〇〇 廣島 三、〇〇 舞鶴 三、〇〇  
 高田 二、〇〇 秩父 二、〇〇 出雲今市 二、〇〇  
 倉敷 二、〇〇 岡山 二、〇〇 天下茶屋 二、〇〇  
 福井 二、〇〇 佐野 二、〇〇 若松 二、〇〇  
 米澤 二、〇〇 小坂 二、〇〇 金澤 二、〇〇  
 尾崎 二、〇〇 貝塚 二、〇〇 金ヶ崎 二、〇〇  
 武生 二、〇〇 大津 二、〇〇 長崎 二、〇〇  
 下市口 二、〇〇 四日市 二、〇〇 法界院 二、〇〇  
 直方 二、〇〇 葛ノ葉 二、〇〇 長野 二、〇〇  
 富山 二、〇〇 小倉 二、〇〇 博多 二、〇〇  
 熊本 二、〇〇 豊橋 二、〇〇 郡山 二、〇〇  
 門司 二、〇〇 上松 二、〇〇 彦根 二、〇〇  
 古口 二、〇〇 吹田 二、〇〇 下之關 二、〇〇  
 福賀 二、〇〇 法隆寺 二、〇〇 樽井 二、〇〇  
 牛田 二、〇〇 吉塚 二、〇〇 川崎 二、〇〇

鐵道到着 二、四四噸

鳥取 三三 松江 三三 新尾 三三  
 馬場 一六 敦賀 一六 千種 一六  
 横川 一六 岡崎 一六 上野 一六  
 佐賀 一六 武雄 一六 明石 一六  
 小野田 一六 春木 一六 福山 一六  
 大津 一六 八幡 一六 靜岡 一六  
 大塚田 一六 長野 一六 山田 一六  
 地蔵堂 一六 津 一六 京田 一六  
 三田 一六 三條 一六 京田 一六  
 矢田新 一六 三條 一六 京田 一六  
 其他各埠

六三 金屬製機械

**海運發送** 一〇、四〇噸  
 内地各港 〇、〇六 神戶 七、七 桑名 六、六  
 打狗 〇、〇六 鹿兒島 三、七 若松 三、七  
 神戶及兵庫 三、七 博多 三、七 高松 三、七

六四 時計

**海運發送** 二、五八噸  
 内地各港 二、三三 基隆 二、九  
 其他高知、鹿兒島等外十港

**海運到着** 六、四噸  
 外國各港 二、六六 上海 八、八 天津 五、六  
 大連 三、〇 其他青島、牛莊等外二港

**内地各港** 六、〇〇 東京 五、七 名古屋 一、〇  
 其他鹿兒島、打狗、南部等外九港

**鐵道到着** 二、六九噸  
 名古屋 二、六九

六五 金屬製機械

**海運發送** 八、七噸  
 内地各港 六、〇三 神戶及 三、六 德島 三、三  
 明石 三、〇 基隆 三、〇 高知 三、〇  
 鹿兒島 三、〇 長崎 三、〇 今治 三、〇  
 高濱 二、〇 尾之道 二、〇 小倉 二、〇  
 洲本 二、〇 宇和島 二、〇 小樽 二、〇  
 高松 一、〇

六七 木製品

**海運到着** 六、三噸  
 内地各港 一、〇六 横濱 一、〇  
 其他小樽、函館等外百〇二港

**外國各港** 一、〇六 天津 六、〇 宜昌 五、五  
 大連 三、〇 上海 三、〇 香港 一、〇  
 杭州 二、八 其他牛莊、芝罘、漢口等外六港

六八 硝子及全製品

**海運發送** 四、七噸  
 鐵道發送 四、七噸  
 牛田 三 其他各埠

六六 電氣用品

**海運發送** 三、六噸  
 鐵道發送 三、六噸

**内地各港** 三、三 門司 一、六 高知 一、〇  
 三角 一、二 其他佐世保、高濱、鹿兒島等百港

**朝鮮各港** 一、二 仁川 一、〇  
 其他釜山、元山、木浦等七港

**外國各港** 一、〇 大連 五、三 天津 一、五  
 上海 三、七 孟買 一、五  
 其他新嘉坡、古倫坡等九港

六八 硝子及全製品

**海運到着** 七、七噸  
 内地各港 二、〇 東京、土之庄、高松等四十港  
 其他安トロープ、桑港、マルセイユ等五港

**鐵道發送** 一、七噸  
 貝塚 〇、九 和歌山 〇、八 其他各埠

六八 硝子及全製品

**海運發送** 九、六噸  
 内地各港 四、〇三 神戶及兵庫 三、三 明石 三、一  
 德島 二、九 高知 三、七 尾之道 二、七  
 今治 二、三 鹿兒島 二、二 黒江 二、七  
 基隆 一、六  
 其他小樽、洲本、西之宮等外百五十三港

六八 硝子及全製品

**海運到着** 六、三噸  
 鐵道到着 六、三噸  
 其他青島、バンクパー等外八港

六八 硝子及全製品

**海運發送** 三、六噸  
 鐵道發送 三、六噸

六八 硝子及全製品

御影 一〇 米子 三三 濱田 三三

七〇 護謨製品

海運發送 九五噸
內地各港 空〇
外國各港 空〇
天津 二八 大連 一〇

海運到着 七三噸

內地各港 一七 高松、丸龜等三十三港
外國各港 五五

鐵道發送 二四〇噸

孟買、新嘉坡、安特衛普等十港
天下茶屋 一六

鐵道到着 二〇八噸

海運發送 七、七八噸

海運到着 二、六七噸

內地各港 七、七六噸
鹿兒島 四九 三角 四九

海運發送 七、七八噸

內地各港 七、七六噸
鹿兒島 四九 三角 四九

海運到着 二、六七噸

內地各港 七、七六噸
鹿兒島 四九 三角 四九

海運發送 二、六七噸

內地各港 七、七六噸
鹿兒島 四九 三角 四九

七三 荒物

海運發送 三、八七噸
內地各港 三、八六噸
東京 三〇、八 兵庫 一、四

海運到着 九、一〇噸

內地各港 八、九八噸
東京 一、三 高知 一、五

鐵道發送 九、一〇噸

內地各港 八、九八噸
東京 一、三 高知 一、五

海運發送 三、五七噸

內地各港 三、五六噸
兵庫 一、九 高松 一、〇

鐵道到着 四、〇八噸

內地各港 三、五六噸
兵庫 一、九 高松 一、〇

海運發送 三、五七噸

內地各港 三、五六噸
兵庫 一、九 高松 一、〇

鐵道到着 四、〇八噸

內地各港 三、五六噸
兵庫 一、九 高松 一、〇

海運發送 三、五七噸

內地各港 三、五六噸
兵庫 一、九 高松 一、〇

鐵道到着 四、〇八噸

內地各港 三、五六噸
兵庫 一、九 高松 一、〇

海運發送 三、五七噸

內地各港 三、五六噸
兵庫 一、九 高松 一、〇

鐵道到着 四、〇八噸

內地各港 三、五六噸
兵庫 一、九 高松 一、〇

海運發送 三、五七噸

內地各港 三、五六噸
兵庫 一、九 高松 一、〇

鐵道到着 四、〇八噸

內地各港 三、五六噸
兵庫 一、九 高松 一、〇

海運發送 三、五七噸

內地各港 三、五六噸
兵庫 一、九 高松 一、〇

鐵道到着 四、〇八噸

內地各港 三、五六噸
兵庫 一、九 高松 一、〇

海運發送 三、五七噸

內地各港 三、五六噸
兵庫 一、九 高松 一、〇

鐵道到着 四、〇八噸

內地各港 三、五六噸
兵庫 一、九 高松 一、〇



和歌山 其他各埠  
鐵道到着 七五噸

七四 和傘及提灯

海運發送 三〇六噸

內地各港 打狗 三〇 基隆 一三  
其他明石、安平、等百二十四港

朝鮮各港 三九 其他木浦、元山、群山等九港

外國各港 二六 新嘉坡 二四 大連 一八  
馬尼刺 一三 天津 一五  
其他關貢、シドニー、牛莊、甲谷太等五港

海運到着 七五噸

內地各港 德島 四一  
其他高松、小松島等二十八港

鐵道到着 三三噸

名古屋 三六 上野 一三 和歌山 一三  
其他各埠

七五 家具

海運發送 一八四四噸

內地各港 神戶及一七七 鹿兒島 九六  
高知 三九 明石 六六 德島 五六  
基隆 三三 沖繩 三九 黑江 三九  
長崎 三三 高松 三三 高砂 三九  
東京 三三 洲木 三三 日方 三九  
下ノ關 三三 尾之宮 三三 西之宮 三三  
九島 三三 博多 三三 宇和島 三三  
內海 三三 御影 三三 大分 三三  
安平 三三 長濱 三三 門司 三三

鐵道到着 五五九噸

和歌山 鹿谷 二七 東京 一〇〇  
神戶 各 名古屋 八 京都 六

海運到着 五五九噸

內地各港 鹿兒島 二五 高知 一七  
東京 三〇 函館 一五 安平 一〇  
神戶 八 長崎 八 兵庫 八  
沖繩 八 廣島 八 高濱 八  
八幡濱 八 大分 八 內海 八

七六 綿布類

海運發送 三〇三噸

內地各港 基隆 五五 小樽 三三  
東京 三〇 鹿兒島 二五 高知 一七  
德島 一五 函館 一五 安平 一〇  
神戶 八 長崎 八 兵庫 八  
沖繩 八 廣島 八 高濱 八  
八幡濱 八 大分 八 內海 八

鐵道到着 五五九噸

和歌山 鹿谷 二七 東京 一〇〇  
神戶 各 名古屋 八 京都 六

海運到着 五五九噸

內地各港 鹿兒島 二五 高知 一七  
東京 三〇 函館 一五 安平 一〇  
神戶 八 長崎 八 兵庫 八  
沖繩 八 廣島 八 高濱 八  
八幡濱 八 大分 八 內海 八

七七 吳服太物類

海運發送 六一三噸

內地各港 鹿兒島 八二 基隆 四三  
小樽 二七 德島 二六 高知 一八  
沖繩 一八 東京 一三 函館 一〇  
其他關貢、高濱、長崎等外百四十九港

朝鮮各港 一六 木浦、元山其他十港

外國各港 二六 大連 三〇 天津 三七  
馬尼刺 三〇 新嘉坡 一〇  
其他牛莊、安東縣、安東等外十二港

海運到着 三三噸

內地各港 高濱 一三 德島 四九  
其他各埠

七八 洋反物

海運發送 六七九噸

內地各港 鹿兒島 五九 高知 四三  
基隆 三三 高濱 二七 長崎 二〇  
德島 一三 多度津 一五 大分 一五  
門司 一五 今治 一三 高松 一六  
沖繩 一三 今治 一三 八幡濱 一〇  
宇和島 一〇 日出 一〇

鐵道到着 一三三噸

和歌山 神戶 三三 伊勢崎 六  
其他各埠

海運到着 二七五噸

內地各港 鹿兒島 一三 基隆 一三  
今治 一〇 其他橫濱、坂手、高松等八十六港

外國各港 倫敦 一六  
其他漢堡、大連、天津等十二港

鐵道發送 一〇一噸

東京 七九 名古屋 四八 京都 三九  
金ヶ崎 二七 高岡 一〇 神戶 一〇  
橫須賀 六 長岡 六 京城 六  
其他各埠

鐵道到着 五五四噸

岸和田 七五 名古屋 六三 東京 四九  
和歌山 三三 四日市 三五 足利 二六  
中田 二七 大津 二五 葛ノ葉 二五  
高田 一六 津島 一七 佐野 一六

玉島 一五 今治 二八 函館 一〇  
其他廣島、名古屋、府、大島等百三十八港

朝鮮各港 三二 木浦 四六 仁川 三三  
元山 三九 群山 三三 清津 一八  
釜山 一七 西浦津 一七  
其他咸興、馬山等六港

外國各港 三三 大連 二七 天津 五九  
牛莊 二七 其他新嘉坡、青島、紐育等三港

海運到着 五五噸

內地各港 神戶及兵庫 三六 德島 四七  
阿波 三三 古座 一三 鹿兒島 三三  
高濱 一三  
其他東京、高松、高知、堺等百五十七港

鐵道發送 二、四四噸

東京 三六 和歌山 三二 神戶 一〇  
長野 九 岸和田 六 名古屋 六  
堺 五 其他各埠

鐵道到着 五五九噸

和歌山 鹿谷 二七 東京 一〇〇  
神戶 各 名古屋 八 京都 六

海運到着 五五九噸

內地各港 鹿兒島 二五 高知 一七  
東京 三〇 函館 一五 安平 一〇  
神戶 八 長崎 八 兵庫 八  
沖繩 八 廣島 八 高濱 八  
八幡濱 八 大分 八 內海 八

海運發送 三〇三噸

內地各港 基隆 五五 小樽 三三  
東京 三〇 鹿兒島 二五 高知 一七  
德島 一五 函館 一五 安平 一〇  
神戶 八 長崎 八 兵庫 八  
沖繩 八 廣島 八 高濱 八  
八幡濱 八 大分 八 內海 八

鐵道到着 五五九噸

和歌山 鹿谷 二七 東京 一〇〇  
神戶 各 名古屋 八 京都 六

海運到着 五五九噸

內地各港 鹿兒島 二五 高知 一七  
東京 三〇 函館 一五 安平 一〇  
神戶 八 長崎 八 兵庫 八  
沖繩 八 廣島 八 高濱 八  
八幡濱 八 大分 八 內海 八

海運發送 六一三噸

內地各港 鹿兒島 八二 基隆 四三  
小樽 二七 德島 二六 高知 一八  
沖繩 一八 東京 一三 函館 一〇  
其他關貢、高濱、長崎等外百四十九港

朝鮮各港 一六 木浦、元山其他十港

外國各港 二六 大連 三〇 天津 三七  
馬尼刺 三〇 新嘉坡 一〇  
其他牛莊、安東縣、安東等外十二港

海運到着 三三噸

內地各港 高濱 一三 德島 四九  
其他各埠

海運發送 六七九噸

內地各港 鹿兒島 五九 高知 四三  
基隆 三三 高濱 二七 長崎 二〇  
德島 一三 多度津 一五 大分 一五  
門司 一五 今治 一三 高松 一六  
沖繩 一三 今治 一三 八幡濱 一〇  
宇和島 一〇 日出 一〇

鐵道到着 一三三噸

和歌山 神戶 三三 伊勢崎 六  
其他各埠

海運到着 二七五噸

內地各港 鹿兒島 一三 基隆 一三  
今治 一〇 其他橫濱、坂手、高松等八十六港

外國各港 倫敦 一六  
其他漢堡、大連、天津等十二港

鐵道發送 一〇一噸

東京 七九 名古屋 四八 京都 三九  
金ヶ崎 二七 高岡 一〇 神戶 一〇  
橫須賀 六 長岡 六 京城 六  
其他各埠

鐵道到着 五五四噸

岸和田 七五 名古屋 六三 東京 四九  
和歌山 三三 四日市 三五 足利 二六  
中田 二七 大津 二五 葛ノ葉 二五  
高田 一六 津島 一七 佐野 一六

鐵道發送 一〇一噸

東京 七九 名古屋 四八 京都 三九  
金ヶ崎 二七 高岡 一〇 神戶 一〇  
橫須賀 六 長岡 六 京城 六  
其他各埠

鐵道到着 五五四噸

岸和田 七五 名古屋 六三 東京 四九  
和歌山 三三 四日市 三五 足利 二六  
中田 二七 大津 二五 葛ノ葉 二五  
高田 一六 津島 一七 佐野 一六

鐵道發送 一〇一噸

東京 七九 名古屋 四八 京都 三九  
金ヶ崎 二七 高岡 一〇 神戶 一〇  
橫須賀 六 長岡 六 京城 六  
其他各埠

鐵道到着 五五四噸

岸和田 七五 名古屋 六三 東京 四九  
和歌山 三三 四日市 三五 足利 二六  
中田 二七 大津 二五 葛ノ葉 二五  
高田 一六 津島 一七 佐野 一六

鐵道發送 一〇一噸

鐵道到着 一八、四〇噸

神戶 九、五〇 東京 五、六〇 京都 三、二〇 赤羽 一、〇七 加古川 九、七〇 王子 五、九〇 福井 三、八〇 蒲林 三、〇〇 名古屋 七、〇〇 横濱 六、〇〇 其他各埠

七九 綿子ル

海運發送 五、五〇噸

內地各港 鹿兒島 〇、〇〇 高知 〇、〇〇 大分 〇、〇〇 長崎 〇、〇〇 基隆 〇、〇〇 柳井 〇、〇〇 內海 〇、〇〇 其他八幡濱、宇和島、松江等外百三十二港

朝鮮各港 三、六〇噸

外國各港 三、六〇噸

海運到着 三、五〇噸

內地各港 今治 二、七九 德島 〇、〇〇 高松 〇、〇〇 其他坂手、多度津、丸龜等外五十九港

鐵道發送 七、四〇噸

和歌山 五、〇〇 尾崎 三、〇〇 岸和田 七、〇〇 其他各埠

八〇 莫大小及タオル

海運發送 六、三〇噸

內地各港 鹿兒島 〇、〇〇 高知 〇、〇〇 長崎 〇、〇〇 基隆 〇、〇〇 高松 〇、〇〇 松江 〇、〇〇 大分 〇、〇〇

海運到着 一、五〇噸

內地各港 鹿兒島 〇、〇〇 高知 〇、〇〇 大分 〇、〇〇 長崎 〇、〇〇 基隆 〇、〇〇 高松 〇、〇〇 松江 〇、〇〇 大分 〇、〇〇

鐵道到着 三、五〇噸

和歌山 一、〇〇 尾崎 三、〇〇 岸和田 七、〇〇 其他各埠

八一 被服

海運發送 六、三〇噸

內地各港 鹿兒島 〇、〇〇 高知 〇、〇〇 長崎 〇、〇〇 基隆 〇、〇〇 高松 〇、〇〇 松江 〇、〇〇 大分 〇、〇〇

鐵道發送 三、五〇噸

和歌山 一、〇〇 尾崎 三、〇〇 岸和田 七、〇〇 其他各埠

海運到着 七、四〇噸

內地各港 鹿兒島 〇、〇〇 高知 〇、〇〇 長崎 〇、〇〇 基隆 〇、〇〇 高松 〇、〇〇 松江 〇、〇〇 大分 〇、〇〇

鐵道到着 一〇、五〇噸

和歌山 三、〇〇 尾崎 三、〇〇 岸和田 七、〇〇 其他各埠

八二 履物

內地各港 鹿兒島 〇、〇〇 高知 〇、〇〇 長崎 〇、〇〇 基隆 〇、〇〇 高松 〇、〇〇 松江 〇、〇〇 大分 〇、〇〇

海運發送 一〇、五〇噸

和歌山 三、〇〇 尾崎 三、〇〇 岸和田 七、〇〇 其他各埠

海運到着 一、五〇噸

內地各港 鹿兒島 〇、〇〇 高知 〇、〇〇 長崎 〇、〇〇 基隆 〇、〇〇 高松 〇、〇〇 松江 〇、〇〇 大分 〇、〇〇

鐵道到着 三、五〇噸

和歌山 一、〇〇 尾崎 三、〇〇 岸和田 七、〇〇 其他各埠

海運到着 一、五〇噸

內地各港 鹿兒島 〇、〇〇 高知 〇、〇〇 大分 〇、〇〇 長崎 〇、〇〇 基隆 〇、〇〇 高松 〇、〇〇 松江 〇、〇〇 大分 〇、〇〇

鐵道發送 七、五〇噸

和歌山 一、〇〇 尾崎 三、〇〇 岸和田 七、〇〇 其他各埠

八三 和洋紙

海運發送 三、五〇噸

內地各港 鹿兒島 〇、〇〇 高知 〇、〇〇 大分 〇、〇〇 長崎 〇、〇〇 基隆 〇、〇〇 高松 〇、〇〇 松江 〇、〇〇 大分 〇、〇〇

鐵道到着 一、五〇噸

和歌山 一、〇〇 尾崎 三、〇〇 岸和田 七、〇〇 其他各埠

海運發送 三、五〇噸

內地各港 鹿兒島 〇、〇〇 高知 〇、〇〇 大分 〇、〇〇 長崎 〇、〇〇 基隆 〇、〇〇 高松 〇、〇〇 松江 〇、〇〇 大分 〇、〇〇

鐵道發送 三、五〇噸

和歌山 一、〇〇 尾崎 三、〇〇 岸和田 七、〇〇 其他各埠

海運到着 一、五〇噸

內地各港 鹿兒島 〇、〇〇 高知 〇、〇〇 大分 〇、〇〇 長崎 〇、〇〇 基隆 〇、〇〇 高松 〇、〇〇 松江 〇、〇〇 大分 〇、〇〇

鐵道發送 三、五〇噸

和歌山 一、〇〇 尾崎 三、〇〇 岸和田 七、〇〇 其他各埠

鐵道到着 一、五〇噸

內地各港 鹿兒島 〇、〇〇 高知 〇、〇〇 大分 〇、〇〇 長崎 〇、〇〇 基隆 〇、〇〇 高松 〇、〇〇 松江 〇、〇〇 大分 〇、〇〇

海運發送 三、五〇噸

和歌山 一、〇〇 尾崎 三、〇〇 岸和田 七、〇〇 其他各埠

鐵道到着 三、五〇噸

和歌山 一、〇〇 尾崎 三、〇〇 岸和田 七、〇〇 其他各埠

海運發送 三、五〇噸

內地各港 鹿兒島 〇、〇〇 高知 〇、〇〇 大分 〇、〇〇 長崎 〇、〇〇 基隆 〇、〇〇 高松 〇、〇〇 松江 〇、〇〇 大分 〇、〇〇

鐵道到着 三、五〇噸

和歌山 一、〇〇 尾崎 三、〇〇 岸和田 七、〇〇 其他各埠

海運到着 一、五〇噸

內地各港 鹿兒島 〇、〇〇 高知 〇、〇〇 大分 〇、〇〇 長崎 〇、〇〇 基隆 〇、〇〇 高松 〇、〇〇 松江 〇、〇〇 大分 〇、〇〇

鐵道發送 三、五〇噸

和歌山 一、〇〇 尾崎 三、〇〇 岸和田 七、〇〇 其他各埠

海運發送 三、五〇噸

內地各港 鹿兒島 〇、〇〇 高知 〇、〇〇 大分 〇、〇〇 長崎 〇、〇〇 基隆 〇、〇〇 高松 〇、〇〇 松江 〇、〇〇 大分 〇、〇〇

鐵道到着 三、五〇噸

和歌山 一、〇〇 尾崎 三、〇〇 岸和田 七、〇〇 其他各埠

海運發送 三、五〇噸

內地各港 鹿兒島 〇、〇〇 高知 〇、〇〇 大分 〇、〇〇 長崎 〇、〇〇 基隆 〇、〇〇 高松 〇、〇〇 松江 〇、〇〇 大分 〇、〇〇

鐵道到着 三、五〇噸

和歌山 一、〇〇 尾崎 三、〇〇 岸和田 七、〇〇 其他各埠

海運發送 三、五〇噸

內地各港 鹿兒島 〇、〇〇 高知 〇、〇〇 大分 〇、〇〇 長崎 〇、〇〇 基隆 〇、〇〇 高松 〇、〇〇 松江 〇、〇〇 大分 〇、〇〇

鐵道到着 三、五〇噸

和歌山 一、〇〇 尾崎 三、〇〇 岸和田 七、〇〇 其他各埠

海運到着 四三噸

内地各港 三三 東京 二五  
其他三本松、高松等外五十六港

鐵道發送 二二八噸

東京 六六 神戸 一八 京都 二六  
福井 一八 名古屋 一〇 和歌山 一七  
鳥取 一〇 其他各縣

八五 藥品

海運發送 二〇、六噸

内地各港 二五、六 基隆 一六、八 東京 一、五、六  
鹿兒島 〇、七 神戸及兵庫七三 高知 〇、五  
徳島 〇、四 長崎 〇、五 博多 〇、五  
安平 〇、三 高松 〇、五 明石 〇、五  
大分 〇、三 小樽 〇、三 高濱 〇、三  
沖繩 〇、三 下之關 〇、〇 吳 〇、一  
名古屋 〇、一 洲本 〇、一 宇和島 〇、一  
函館 〇、一 多度津 〇、一 門司 〇、一  
尾之道 〇、一 廣島 〇、一 内海 〇、一  
若松 〇、一 別府 〇、一 丸龜 〇、一  
濱田 〇、一 伊萬里 〇、一 今治 〇、一  
長濱 〇、一 田邊 〇、一 土方 〇、一  
小松島 〇、一 松江 〇、一 土々呂 〇、一  
三田尻 〇、一 米子 〇、一 佐世保 〇、一  
細島 〇、一 柳井 〇、一  
其他大川、土崎、日出、八幡濱等百四十五港

八六 車輛

海運發送 四九噸

内地各港 二五 基隆 七三 高知 〇、三  
沖繩 〇、五 多度津 一、一 徳島 一、一  
鹿兒島 一、一 函館 一、一 宮崎 一、一  
打狗 一、一 其他安平、高濱、内海等百四十九港

鐵道到着 六八噸

内地各港 五〇 高知、徳島等九十二港  
外國各港 四六 ロンドン 〇、五  
其他大連等一港

鐵道到着 二〇噸

八七 雜貨類

海運發送 五、八噸

内地各港 元 鹿兒島 二、四 基隆 二、五、九  
高知 二、三 兵庫 一、三、七 徳島 一、二、〇  
沖繩 七、三 高松 七、三 安平 六、六  
大分 六、六 高濱 六、六 博多 六、六  
下ノ関 六、六 松江 六、六 長崎 六、六  
宇和島 六、六 内海 六、六 今治 六、六  
尾之道 六、六 門司 六、六 東京 六、六  
柳井 六、六 多度津 六、六 小樽 六、六  
洲本 六、六 明石 六、六 八幡濱 六、六  
別府 六、六 米子 六、六 廣島 六、六  
土々呂 六、六 萩 六、六 田邊 六、六  
長濱 六、六 濱田 六、六 佐世保 六、六

第三款 其他海運貨物の分布集散港

以上は海陸兩運に共通して調査せる主要貨物を列挙したるものにして、其他鐵道調査に漏れ若くは鐵道によりて轉送せざれる、海運貨物のみの分布状態を擧ぐれば左の如し。

八八 昆布

海運發送 一〇、九八噸

内地各港 七三 鹿兒島 〇、五 高知 〇、四  
神戸及 〇、七 基隆 〇、三 徳島 〇、五  
兵庫 〇、三 高松 〇、一 宮崎 〇、一  
沖繩 〇、一 尾之道 〇、一 名古屋 〇、一  
長崎 〇、一 下ノ関 〇、一  
其他廣島、丸龜、洲本、東京等七十八港

朝鮮各港 三三 仁川、釜山、群山等十二港  
外國各港 五、七 天津 一、三 上海 一、〇、一  
牛莊 〇、一 青島 〇、五 大連 〇、三  
桑港 〇、三 芝罘 〇、三 組育 〇、五  
孟買 〇、五 安東縣 〇、三 香港 〇、三

海運到着 一〇、六〇噸

内地各港 一〇、六 函館 〇、五 小樽 二、三  
根室 〇、九 利尻島 〇、二 太泊 〇、一  
禮文島 〇、一 釧路 〇、七 岩内 〇、六  
今津 〇、七 厚岸 〇、九 東京 〇、二  
其他眞岡、神戸及兵庫、花咲等二十五港

内地各港 〇、九 兵庫 〇、六 東京 二、〇  
其他横濱、函館等十一港

九〇 醫療用品

海運發送 〇、五噸

内地各港 〇、五 鹿兒島、神戸及兵庫等九十一港  
外國各港 一、一 大連、天津、安東縣等

内地各港 〇、三 徳島 〇、一  
其他小松島、名古屋、横濱等四港

海運到着 四、九噸

内地各港 四、九 東京 一、〇、三 高知 〇、五

安東縣 二、七 西潤津 一、九 其他城津等四港

外國各港 三、五 大連 〇、五 天津 〇、五

上海 〇、七 古倫母 〇、七 漢口 〇、五

香港 〇、九 牛莊 〇、九 孟買 〇、三

甲谷太 〇、六 新嘉坡 〇、六 桑港 〇、六

青島 〇、五 新尼刺 〇、五 南貢 〇、五

晚香坡 〇、五 芝罘 〇、五 組育 〇、五

福州 〇、三 馬耳塞 〇、二 シトニー 〇、二

倫敦 〇、二 其他西貢、漢堡等八港

内地各港 〇、五 東京 一、〇、三 高知 〇、五

徳島 〇、三 萩之濱 〇、三 廣島 〇、三

神戸及 〇、三 横濱 〇、二 高松 〇、二

田ノ口 〇、一 其他鹿兒島等十六港

東京 〇、六 和歌山 〇、一 神戸 〇、一

橋本 〇、一 其他各縣

東京 〇、六 奈良 〇、三 岸和田 〇、一

貝塚 〇、一 名古屋 〇、一 和歌山 〇、一

船戸 〇、一 其他各縣

九一 度量衡器

海運發送 七六噸
海運到着 三六噸
內地各港 鹿兒島等其餘九十二港

九二 工匠具

海運發送 一、空毛噸
海運到着 三噸
內地各港 鹿兒島 二五

九三 農具

海運發送 二、四七噸
海運到着 二噸
內地各港 鹿兒島 一七 高知 一六

九四 船具及漁具

海運發送 一、六四噸
海運到着 三噸
內地各港 土々呂 一〇三 高知 二六

九五 竹及藤製品

海運發送 四、九三噸
海運到着 一、三三噸
內地各港 鹿兒島 二九

九六 扇子及團扇

海運發送 一、六五噸
海運到着 三、七三噸
內地各港 鹿兒島 二六 日分 二六

九七 刷子及刷毛

海運發送 二、五八噸
海運到着 一、三三噸
內地各港 鹿兒島 二九

九八 火藥

海運發送 三、二〇噸
海運到着 二、二天噸
內地各港 鹿兒島 一〇六

九九 容器

海運發送 三、〇六噸
海運到着 二、二天噸
內地各港 鹿兒島 一〇六

一〇〇 生鳥

海運發送 六、空籠
海運到着 一〇、四七噸
內地各港 鹿兒島 一、五五

一〇一 牛馬

海運到着 二、空頭
海運到着 一、空頭
內地各港 鹿兒島 二〇

九一 度量衡器

海運發送 七六噸
海運到着 三六噸
內地各港 鹿兒島等其餘九十二港

九二 工匠具

海運發送 一、空毛噸
海運到着 三噸
內地各港 鹿兒島 二五

九三 農具

海運發送 二、四七噸
海運到着 二噸
內地各港 鹿兒島 一七 高知 一六

九四 船具及漁具

海運發送 一、六四噸
海運到着 三噸
內地各港 土々呂 一〇三 高知 二六

九五 竹及藤製品

海運發送 四、九三噸
海運到着 一、三三噸
內地各港 鹿兒島 二九

九六 扇子及團扇

海運發送 一、六五噸
海運到着 三、七三噸
內地各港 鹿兒島 二六 日分 二六

九七 刷子及刷毛

海運發送 二、五八噸
海運到着 一、三三噸
內地各港 鹿兒島 二九

九八 火藥

海運發送 三、二〇噸
海運到着 二、二天噸
內地各港 鹿兒島 一〇六

九九 容器

海運發送 三、〇六噸
海運到着 二、二天噸
內地各港 鹿兒島 一〇六

一〇〇 生鳥

海運發送 六、空籠
海運到着 一〇、四七噸
內地各港 鹿兒島 一、五五

一〇一 牛馬

海運到着 二、空頭
海運到着 一、空頭
內地各港 鹿兒島 二〇

小豆島 湯淺 二二 串本 三六
吉田 高松 三三 和歌山 三三
御坊 飾磨 三三 福井 三六
沼島 八幡濱 三三 比井 三三
幸岐 橋 三五 丸龜 三三
花連港 飯屋 一七 堂浦 一七
古座 深浦 一七 廣島 一七
撫養 長崎 一七 津島 一七
高濱 九幡 一七 由岐 一七
印南 黑江 一七 日和佐 一七
加太 勝浦 一七 平戸 一七
東京 尾之道 一七 宇和島 一七
太地 函館 一〇一

西之宮 一、三三 東京 三六 橫濱 三六
門司 四〇 勝浦 三六 沖繩 三六
飾磨 三三 三輪崎 三七 明石 一五
木之本 一三 小倉 一三 高知 一三
網干 三三 淡路 三三 高松 三三
今津 二九 高砂 二七 玉島 二九
其他德島、和歌山、御影等百十二港

其他德島、洲本等五十一港
海運發送 六、空籠
海運到着 一〇、四七噸
內地各港 鹿兒島 一、五五
高松 七六 多度津 四三 撫養 四三
小松島 三三 橋 三三 津田 一六
由岐 一三 大分 一〇六
其他志賀、引田等外四十三港

朝鮮各港 一、三三 仁川 二二
外國各港 三三 上海 二七

朝鮮各港 三三 大川 三〇 其他天津等二港
外國各港 三三 高松 三三 博多 三三

內地各港 三三 高知 三三 洲本 三三
撫養 一六 小豆島 三三 沖繩 三三
其他德島、岡山等三十一港