

# 國際問題叢書

1942.3.12

31

如何建立美國空軍之優勢

編委會工作文化文部台政  
// 致 參 供 兵 //

NAT. LIBRARY  
南京中央圖書館  
CHINA

# 如何建立一美國空軍之趨勢

「本大德美國航空研究專家達拉克」(D. L. DeLaurier) 所作「一九四〇年十月份大西洋月刊」一文譯自一九四一年七月號「航空」雜誌，係全文之摘要。本文發表之時，雖迄今稍遠，但就其東述太平洋戰爭之失利，則可知美國之建一獨立優越之空軍，久為有識之士所呼籲，而在今日，大志必起直追，高不為晚也。

由於此次戰爭給予我們的血淚的教訓，一個沒有空軍的國家，等於沒有國防。美國雖然發明飛機，而且努力獎勵飛機的生產，但仍為沒有空軍之事實之可言。我們沒有一個空軍的中心政策，沒有負責的航空部，也沒有適當的生產計劃。

我們需要兩年時間從事兩洋海軍的建設，同時還要兩年的時間去訓練機械化的部隊，這可以在短時期準備成功。武器，只有飛機。製造飛機，只需要較少的金錢，可獲得較強大的國防力量。但是我們仍不能保證充分的武器裝英園，假若英國在大西洋失敗，我們更難以相信保衛自己的力量。

美國今年產飛機的產量，不到五百架最新式知善炸機。我們目前所有的最新式戰鬥機，沒有他國之一期產量內出產的那樣多。這是目前的飛機數量問題，遠不及我們在最近將來之生產力問題為重要。我們最大的希望，都寄託在我們的生產力上面，這種力量我們以前並沒有好好的使用過。假若我們立刻動員起來，飛機的生產量也不致於為一段。

要使我們建立有效的空軍計劃，就必須掃除過去傳統的因循懶惰。我們需要以急劇的步驟從事急劇的生產。簡單說起來，我們必須以航空為第一義。

我們目前正當可怖的危急時期，我們基本的工作，是要集中生產對最有用的各種式樣的飛機。像美國現在情況的許多國家，都需要高程度的驅逐機去遠處百哩外的敵人飛機。由於美國對於這種飛機的最初的需要，我們的工廠都說不能製造飛機的製造。但是美國除了名義上擁有大量的驅逐機以外，實際上並不怎樣需要，因為敵人的大量飛機若非用驅逐機或是在從

用飛機造成的兩半球極端地飛來，使不能到我們這樣遠距離的地方。我們的需要是長程的極  
速飛機，使我們能夠去北極每一隻來到我們的海岸的或是企圖在那兒建立空軍根據地的敵機。當我們  
的飛機飛往西拿馬運河和西部海岸的防禦時，或是當我們要建立或獲送軍火的目的時，我們就要  
急竟到遠處我們海岸的這些飛機的需要了。

我們目前的各種轟炸機的生產量，在一九四一年終是二千五百架，到一九四六年是九千架，其中只  
有百分之七十是長程轟炸機。

雖然如此，還沒有達到我們的期望。我們每年需要數千的善五千架重轟炸機，假若我們  
要為英國供給壓倒的攻力，或是為要友英國失敗以後未保護我們自己的話。我們目前計劃的生  
產量是不能夠隨時適用的。

在實際的戰後中，雖然只有一架長程轟炸機也可以給與我們為他國所不能有的攻力。憑  
着這一架飛機，敵人就不敢舉手犯了一因為故人是不能到達我們的海岸的。同時這些飛機  
可以代替我們對於較大的海軍大的迫切需要。用這種力量，英國就可以粉碎德國的工業，並且可以  
將德國的海軍連根毀滅掉。比起任何其他的方法來，用這種力量，可以早獲勝利，也可以節省生  
命和金錢。

我們第一步的計劃，需要立刻建造成千的長程轟炸機，而不能雜以少量的飛機，像戰爭前  
時期那樣的混亂。

這是一件龐大的工作，要想實現，就必需有充分的權威和力量。困難是很大的，不是為了官僚  
的文章，也不是為了政治上的手腕。航空業務必需給予以發展的自由，使不因外力的限制而一  
蹶不振。如我們目前悲慘的混沌狀態。總之，我們必需使國家的航空和陸軍部分割開來。

陸軍部在過去是不瞭解空軍的力量，將來就可以得到啟明了。過去兩年前已經得到了可  
怕的教訓，仍然存在着一種幻想，認為空軍主要的作用是做陸軍的後盾。希特勒用恰巧相反  
的方法征服了歐洲的大部分——用機械化部隊發動一個龐大空軍攻勢，這一個事實仍不大為美國  
海軍部所了解。有這樣世界第一的優秀的設計師和製造家，有這樣時間和金錢歸我們使  
用，但我們在一个夏季裏依舊命令然沒有真正的空軍力量。

所以我們第二步計劃，就是要有一個獨立的航空部，以一位團員為部長，和海陸軍部平行。當這三部各自成為平等而又獨立的單位時，陸軍部就不會干涉到真正屬於空軍的事情。航空部也不會干涉到屬於海陸軍一部分的戰鬥機。同時在戰爭上必需有統一的指揮，以致每一戰鬥體可以在一個行動的計劃中使用起來。在一個海戰中，海軍指揮官必須統制全部的兵力，在陸地作戰中指揮官也必需有同樣的統制權。

對於航空部的主觀的任務，便是要以到必需的轟炸機。時間這有限，我們再從事於試驗各種的樣式。而我們目前正在生產的飛機已有五十種以上的樣式了。我們必需以我們的最新式的轟炸機為標準，這種飛機必需性能最佳，而且可以及時獲得。於是我們就以這種樣式從速大量的製造。

我們的空軍的主力必需適合我們的國防。但我們目前的計劃卻不能夠這樣。新的轟炸機必需能夠決定地攻擊近前的敵艦，或是轟炸敵人所建立的根據地。

為要以擊穿裝甲的船隻或固定的根據地，我們的標準的飛機必需能夠攜帶重量的炸彈。一艘戰艦可以從早到晚遭遇到五百磅重的炸彈的轟炸，仍然能夠不受致命的傷害。我們每一架轟炸機至少需要能夠攜帶兩個二千磅的炸彈。

一架航行一千哩半徑的轟炸機，可以在三小時內，到達需要行三天路程的敵艦所在的地方，因此在敵艦到達我們的海岸之前，牠必需遭受我們的七十二小時的猛烈轟炸。假若牠要駛回七百五十哩遠的地方，牠將要遭受到十小時同樣的轟炸。

所以我們的標準的轟炸機，第一必需快速，其次必需能帶着兩噸重的炸彈航行一千哩開外，而不中途休息。這廢除了一切小型的飛機；也廢除了一千哩航程的超級轟炸機，如道格拉斯 B-19 轟炸機。為了建造這一架飛機曾經花去將近一年的時間。因為目前缺乏駕駛員和引擎，我們標準化的飛機不能容納三人以上的駕駛員，或者兩個以上的兩千匹馬力的冷氣引擎。這些引擎可以充分維持在二萬呎的高度每小時三百哩的飛航力。

這種辦法是完全可以辦到的。實際上這僅是現有的馬丁 B-16 型的補充。這種標準的樣式，設計非常良好，可以不必躊躇便立刻決定了。

有了政策，有了航空部，有了標準的式樣，其次便要簽訂合同，立刻建造我們的華人的機力的飛機了。設立工廠需要六個月到九個月的時間。為要分創飛機工具和建造房屋，航空部必需確切知道每年要製造若干架飛機。過分的野心是沒有什麼用處的，我們所能製造出的飛機的數目，只能看我們所有的勞工，駕駛員，航空站，機械，空間，以及飛機的引擎等事。

有一步架新式轟炸機，再加上正在準備中的數目，便與前實際成就的程度不遠了。這樣一種空中攻擊力，最高度可以有每天十二小時二萬噸炸彈的威力，並且可以給予任何艦隊以無匹的威脅。

觀察這種驚人的隨時準備的空軍，雖然一步架第一級最輕飛機的經常的力量，再加上預備的飛機，為了適應這種迫切的需要，新的工廠必需能夠每年出產一萬五千架飛機。在一九四二年六月，我們必需為英國或為我們自己至少準備五千架可用的飛機；在一九四二年終，我們必需有全部的力量，這樣英美兩國才可以收效。

除非基本的政策在一般毫無猶豫的決心下計劃好，使之實現，否則美國的空軍，航空部驚人的攻击力，標準的式樣，龐大的新工廠的全部的計劃都將停頓，而且都將遭遇到悲慘的失敗。每當被一些不可能的事情挑戰的時候，沒有國家能像美國本身那樣的複雜。我們有很少的可惜上頭腦為役，但是在許多事情上消費到其他国家所不了解的程度。只要看我們的巴拿馬運河，一年四百萬輛的汽車，就可以知道沒有國家和我們比擬。

空軍便是我們目前的挑戰。  
建立是以保衛我們的安全的空軍，並不是我們力所不及之事，但我們必需去做，却不能只是空談。

完