

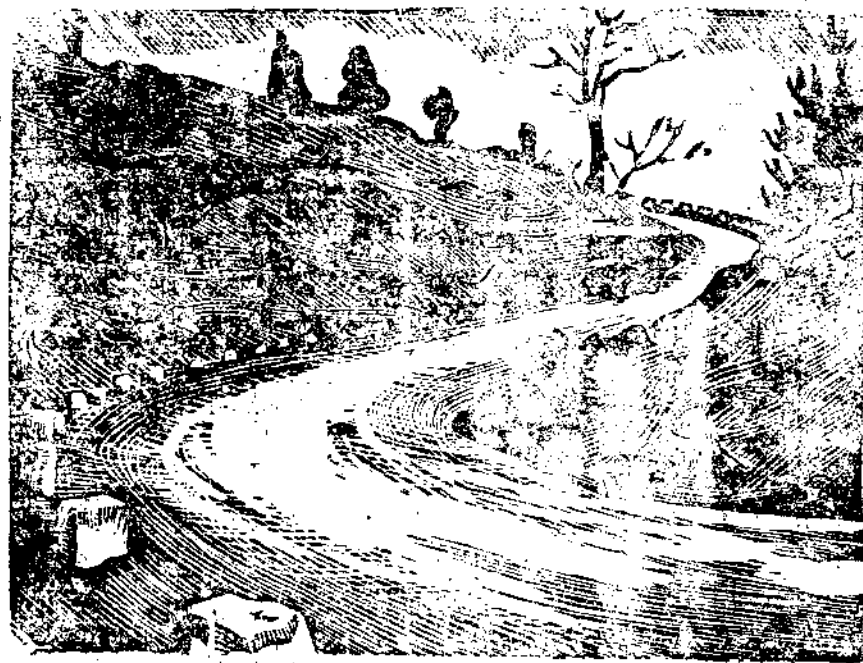
（存密一讀閱仁同外內處本供專刊本） 期八三一第

青年與社會

希望明日之社會
成爲青年之天下

余常覺今日之社會爲一老年人之社會，非爲一青年人之社會，觀乎社會上所有一切措施及一切環境，對青年人均有所不適，即可深信無疑。蓋青年人做事，常喜捷取，好迅速，重理智而不顧情面，老年人則遇事喜守舊，主緩進，重人情而好因循敷衍。換言之，即青年人喜走直線，老年人則好走曲線，惟在此社會中走直線者常易碰壁，而走曲線者則頗能適應環境，其故何在？一言蔽之，即今日之社會係爲一老年人之社會故耳！再社會上對於青年，亦有種種之稱呼，如「青年人爲老幼」，「青年有老」，由此更足證明今日之社會實爲一老年人之社會有矣，因青年人爲主人，老幼則在將來也。余覺吾輩有志青年，對此稱呼，極表不滿，吾人應將此成語改爲「青年爲今日之主人翁」，使今日之社會，即屬青年人之社會，如是，青年之生活始富有意義。但此種改革，欲其尅日實現，固非易事，然能稍假時日，則其成功，并不困難，吾人毋他求，祇須各人於將來年老時，能永遠保持其青年之思想，青年之意志，及青年之行動，換言之，即吾人於年老時，豈能廢除現在一般老年人的惡習，做一老當益壯之老年人，做一人老心不老之老年人，則朝氣勃勃，社會之一切，即不難移轉爲青年人所所有。若吾人於年老時以染於積習，爲今日之老年人同化，或因自私自利不爲青年人着想，不願青年人之意志，則此社

刻養叔烏(刻木) 誌標路之路本



青年與社會

會，不僅將失去改革之可能，進步之希望，且將使國家民族蒙受極大之損害，蓋走曲線較走直線為不經濟，乃世人所知之事，而國家之進步成功，又往往僅於時間上爭取最大之勝利，故吾人欲期社會改良，使國家不再蒙受進步遲緩之弊害，實應各自本身開始做去！

於此社會上余發現另一怪象，即為青年與老年人不易開誠合作，非青年則說老年人為老朽，即老年人則反是，萬事喜守陳法，違背潮流，而遭青年人罵為老朽。余意今日之老年，彼等於年青時，恐亦罵過他人為老朽，今則復轉受後生所罵，此中豈有因果關係？其最大原因，實為彼等於學識上不能與今日之青年人并駕齊驅，吾人應知世界學識，係隨時代而進化，願有若干青年於生能方面稍活維持，或地位方面差堪滿意後，即起享樂之念，中止上進，放棄奮鬥，此實為彼等年老失敗之惟一原因，諺云：「學如逆水行舟，不進則退。」是以停止奮鬥之結果，祇有退化，因落伍而挨罵老朽，亦屬埋之常。今日吾人或正在討厭老年人之所為，而以老朽之銜贈之於彼，萬一吾人於學識上亦不能繼續堅強進取，則數年以後，此等輕蔑之漫罵，勢必有輪及吾人之可能。吾人須知青年二字，非斤斤於年齡之爭斷，而實以是否保持有新的學識新的精神為依歸，誠能如此，青年人與老年人間決不致再有隔閡存在，今日社會上所有不能合作之怪現象，自可化除無遺，國家的進步亦當有蒸蒸日上之可能！

青年人在社會上應爭取主動的地位，既如上述，吾人欲促使充滿朝氣之明日社會及早光臨，則惟有人人痛自砥礪，增益知識，于平時一切生活中，努力向上，不再腐化，并永遠保持其青年的精神。（本文轉載抗戰與交通）

如何擷節汽車應用材料

續

陳淦福

七、材料之儲存不當保管不力，材料之種類繁雜，而其儲存保管，亦屬艱難，如乾電池燈花線（Automobile ins. rated wire）等須防潮濕，汽泡真空管（Radio tube）玻璃等，須防震壓，油布漆料汽油等，須防燃燒，活塞（Piston）膠圈（Piston ring）須防銹蝕，諸如此類，苟存儲不當，保管不力，則舊料款，頓付東流。又如舊料庫舊料，向不為人注意，一任隨地拋棄，風雨侵蝕，又如新舊料庫之門禁不嚴，任令技工出入，致被偷竊材料，考此原因，不外由於管料人員之常識不足，或不盡職實所致，結果無幾實貴材料，蒙受無謂損耗。

八、材料之包裝寄運未當，材料往返撥發運輸，苟其包裝寄運，不予研究注意，則材料損耗，亦實可觀。作者曾驗收一整車之漆料松香水等，發現每樽均有漏洩，四樽松香水，竟有一聽全部漏盡，此因其均為裝裝，已屬易于震漏，復不裝塞稻草，更屬難免，又如驗收一酒精比重錶（Alcoholometer），啓箱時，即見不少銹釘（Iron rivet）堆壓其上，其本身亦僅賴原廠包裝之紙筒以保護，而未裝塞封於某處，結果拆視時，玻璃果已破裂，此物乃致報廢。又作者在香菸時，聞某押車員稱，彼有一次車運裝裝汽油，未至衡場，即已漏殆盡，諸如此類，不勝列舉。作者深覺每年材料之運輸損失，必可驚人，究其因，要皆由於管料人員不明包裝寄運方法，或竟不注意之所致也。

以上所學各節，不過示例而已，苟欲細列材料損耗情形及原因，誠恐罄竹難書，茲試進而實如何擷節材料，就管見所及，臚述如下：

一、舊料庫注意之點

甲、健全組織 舊料庫除設事務人員，以司收發保管及賬務等外，應添設技術員工，以司檢修整舊料等。

乙、檢查舊料 舊料庫收到繳來舊料，由技術員工加以詳細檢查，分出自修，送廠修理，拆散，拆廢料等種類。

丙、修理舊料 經檢查後，將送廠修理者，用一送廠請修單一送修，可以自修者，飭率技工修復之，須拆散者，應逐件拆散，修復或拆散之作，分別塗以油膏之類，或以紙裹之。

丁、處置修復舊料 舊料修復或拆散可用者

，即當視作新料，估價撥交新料庫備用。此種處置，一則可使成本會計更為確實，一則可迫使技工改良不利用舊料之惡習。

戊、保管須力 修復或拆散可用舊料，固宜妥為保管，即如未整理之舊料，亦應加意愛護。否則舊料本可修理或竟可用，待繳舊料庫，乃以保管不力而致廢棄。舊料廢料棄料，實乃三事，如廢鐵廢銅，均可成爲原料，是舊料庫除棄料如剩車乃令 (Brake Linings) 等外，餘均加以保管愛護。

己、門禁須嚴 門禁須嚴，以防止技工司機偷竊舊料，俾作換新根據而竊材料或浪費材料也。

二、修理廠注意之點

甲、督工勤奮 督工人員首宜破除技工偷懶取巧之惡習，須使其儘量利用舊料，儘量修整舊料，非萬不得已，不准其領用機件總成，其次應改進及指示技工之技術問題，最好能利用工餘之暇，設班訓練。

乙、切實審核舊料 第一審視其損壞情形，以決定或繳售，或仍可利用，或立即修理。其次研究其損壞原因，是否技術不精，是否不小心，是否故意，是否使用人使用及保養之不當，是否修理時保養之不當，是否停場時保養之不當，是否質地之不良，如是種種，均應切實追究原因，以便設法阻止，訓練，改進，及警告購料人員等。復次應辨別舊料狀態，是否新自車上拆卸者，如舊料鏽爛多土，定係竊自待件車或舊料庫，是否以外間舊料充繳，如某件牌號形狀，不類本機所有者然。凡此種種，應詳加辨別，亦杜絕竊

料防止地料之一法也。

丙、切實查察「工作單」。「工作單」應包括損壞紀錄及用料紀錄，此項紀錄除作修理參考，修車成本計算之根據外，監督人員實亦不可忽略，監督人員在審核換料領料時，及平時巡工時，應切實查察工作單，所領材料是否適量？所領材料是否適當？所領材料是否適當？就此數端，可以防止竊料耗料等弊。

丁、修理車輛時應加意愛護 車輛修理之小心謹慎與否，即能決定車輛損壞率之減少與否，故欲節省材料，當求修理之小心謹慎，又如拆卸之機件，應妥為收藏保護，免被損壞拋棄或遺失，又如輪胎等不動之件，亦應設法保護，因修理費時，車輛停擱，即應如久停之待件車，或暫停之停場車，加以保護。

戊、待件待修車輛應予保護 待件待修車輛，苟不加以保護，則修理時或到修理時，又將發現本未損壞亦已損壞，本不缺少者亦已缺少，故對待修或待件車輛，應絕對不准折動挪用，待件車終至無法修復者，多因此故。其次須嚴防偷竊，一則免車輛本身將被拆毀因之不能修復，再則免技工以此舊料充繳換新，此外又勿令車輛遭受風雨侵襲，電瓶 (Storage Battery) 須卸下車輛之道，而免損耗材料也。

己、門禁須嚴 修理廠技工職夫必多，良莠不齊，自所難免，故門禁問題至爲嚴重，尤以上下工時，一擁出入，此時最宜注意，技工職夫在工作時間固宜禁止自由出入，如萬一因事外出時，門警應嚴密查察，不獨禁止攜件外出，即攜入者亦須禁止，上下工時，最好能採用排隊式，門

警得易於查察。此外，如司機並無進廠必要，應絕對禁止出入。

三、車場注意之點

甲、車輛行駛時應予保護 車輛行駛，爲材料損壞之主因，苟能行駛得當，愛護得法，則車輛之壽命可以延增，材料之損耗亦可以減少，故司機務必視車如命，小心駕駛，驗視油輪船氣壓必勤，不擅動機件，不用急制動等。

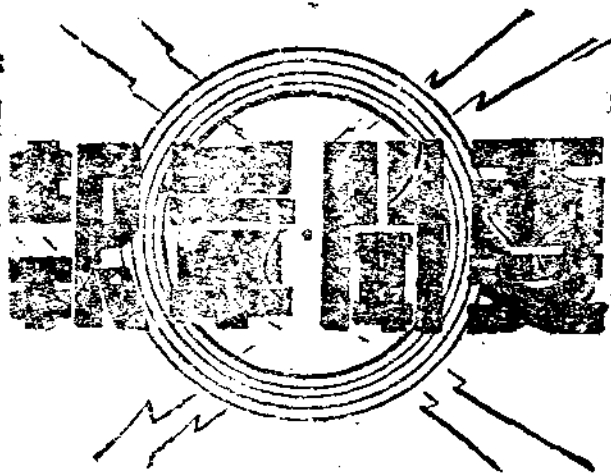
乙、車輛與司機應予固定 爲求速車輛行駛時之保養得力起見，應使每一車輛歸一司機負責，不任意調動，以冀專責，並厲行獎懲制度，俾使司機愛車如命，如萬不得已而須換動司機，亦應令其彼此授受清楚，接收之後，即由接收人員負責。

丙、灌輪司機以常識 一般司機，對車輛保養，工具使用，機件構造，以及救濟小修方法等常識，均極缺乏。故應就工餘之暇，講述有關常識，最好用淺近文字，編述各種有關常識之小冊印發之，並設法鼓勵其切實閱讀及應用。

丁、車輛停場時應予保護 車輛停場時，首宜隨時檢查各部及標準各部，以免因小失大，忽略小毛病而致損耗機件，其次如放盡存水，按定時加注潤滑油，勿使車輛遭受風雨之侵襲，車庫地面應使清潔等等，均係保護車輛之道，而免損耗材料之法也。

戊、門禁須嚴 車場司機場夫，至爲衆多，故門禁須嚴，以防竊料情事，最好能將車庫另隔一處，車輛進出，概由司機領班駕駛，司機不得出入車庫，苟能實行每車一司機制度，此種辦法，司機決不反對。

(未完)



管理人員開始受訓

本 處為提高附屬部份各級管理人員服務精神並使澈底明瞭各項章明意義，劃一辦事手續，以期工作進展起見，特舉辦管理人員訓練班，定期分批集訓，茲查第一期訓練期間，經規定自三月十五日開始，已抄發前項訓練辦法及第一期訓練人員名單，分別轉飭遵照計路釋之遠近於訓練前一日來處報到，以便編班訓練，至各該處管理辦事員助理員如須參加受訓者，應由該處主任斟酌情形報處核定云。（管理人員訓練辦法及第一期訓練人員名單略）

慎考引用新職員

成

專育在得人，而用人必盡，雖能就河算節節酌用人，但選擇人才，尚嫌不其嚴密，蓋島累百，不如一焉，與其用新給微薄而庸茸無用者多人，不如延聘英涉幹練而待遇較高者一人，此則全在主管人員之能知人量才，庶於工作得以增進，而經費反能節省。抗戰至今日，節用頗屬要圖，自應共體時艱，力減冗員，所望各該主管人員，對於已有舊職員則嚴加督察，引用新職員則事先審慎，按者技新，真缺勿濫，對於工程技術人員，尤

須遵照 部頒給發章程，詳加考核，免受貶斥云。
 自發三十年度

冬工程處預算

三

十年度各工程處及各渡口管理所，每月經常費預算支配數表，會於第五屆工務會議時頒發在案，茲因薪俸改為實支，外勤費取消，改發工費關係，（起工費與薪俸生活補助費米貼等併列薪俸表內報支）及事務費酌予增加，經將預算支配數，予以修正，自三月份起，照附發預算表實行。又各工程處工程車及各渡口汽划修理費，並經同時規定云，（修正該工

汽車牌照所函致

檢發贖領兩照駕駛人

查

汽車駕駛人過去一人贖領兩照者，實繁有徒，茲經交通部汽車牌照管理所在對列表函請本處查照轉飭所屬嚴密檢發銷其一份執照送還過所，同時出具證明書，證明其業經銷一份，並予以警告，如嗣後再有同樣情事發生，則取消其駕駛人身份，以儆效尤云。茲將贖領兩照駕駛人姓名表照錄於后。（證明書略）

贖領兩照駕駛人姓名表

姓名	執照字號	姓名	執照字號
姚雲彰	國黔 1-7-0 85-83	張維榮	國黔 12-50 14580
姚阿華	國黔 10-1-1 0-894	馮林	國黔 85-1-1 118-0
柳汝興	國黔 14-5-1 8579	傅廣祥	國黔 10-8-1 11414
康振華	國渝 5-0 103	葛自助	國黔 100-1 12-51
東海珊	國黔 14-3-1 12-05	鄧廷	國黔 1-9-3 856-8
徐忠勇	國渝 0552 2713	能海壽	國渝 2851 158
徐道華	國黔 3987 19-11	劉傑	國黔 8-11 14-44
梁兆獅	國黔 11-1-1 13-00	樊國安	國黔 12-1-1 8-055
范宗英	國渝 0452 2784	閻明	國黔 1-8-8 10114
范長庚	國黔 85451 101-5	謝珣	國陝 2611 268-9
范霞飛	國黔 85279 0574	謝槐	國黔 85224 13825
柴哲遠	國黔 10-56 85-05	藍良普	國黔 148-1 11802
席裕民	國黔 86030 10-4	譚振華	國桂 18160 10862
高鴻來	國黔 14686 8550	顧鴻儀	國黔 1466 85781
麥啓明	國桂 1808 140-9	龔惠甫	國黔 1140 85828
張鳴岐	國陝 26583 26803		

舉行國父逝世紀念

【三】月十二日為 國父逝世十六週年紀念，本處上午八時，聯合西南特別黨部，在中山堂舉行紀念儀式，同人中除參加龍里植樹者外，餘均出席云。

本處同人赴龍里植樹

【十】二日植樹節，本處同人參加往龍里林場植樹者共有二百人，分乘卡車六輛，八時半出發，九時半到達，先由林場何管理員招待茶點，即聯合攝影，然後分隊領別植樹，至十時許竣事，各踞地舉行野餐，頗饒興趣，下午一時半始同乘原車返處。

參加自行車長途競賽

【貴】州日報社會福利部，為發越自行車，自貴陽至花溪長途競賽事，致函本處新運社，徵求選手，經通告各社員後，報名者頗形踴躍，已選定技術較佳者五人參加比賽云。

儲備分團呈報成績

儲備本處分團，頃將同人認儲成績最佳者，呈報總團，茲探錄前五名姓名及儲數於后。

豐成美一萬元，夏孫丁三千元，黃維強一千二百三十元，王介周一千二百十元，韓為利一千元。

工務會議議決案

遵行與否應報核

選擇林場一節亦應辦理

【本】處第五屆工務會議議決案，已由工程科分別寄送各工程處切實遵行，惟議決案中，所列之各項事件，均係要政，不容忽視，各該處已否遵照實行，亟應呈報，處令應將遵辦情形逐項報核。又關於工程處分段道房等附近選擇

林場地址，以便向各省府接洽征用一節，亦應妥為辦理，於第六屆工務會議時務必提出報告云。

新運分社人事一覽

本處新運分社內部幹事，本年度略有變更，茲探錄姓名如左：

- 主任 薛次華
- 常務幹事 黃維強
- 專任幹事 李光祖
- 幹事 劉永年
- 總務幹事 張丹如
- 文書幹事 許新民
- 編纂幹事 趙璧還
- 事務幹事 李文耀
- 速記幹事 邢鼎元

本處植樹三十萬株

本處鑒於公路植樹之重要，今年大舉發動沿線植樹運動，經商得川黔桂湘滇五省當局之協作，洽訂各項實施辦法，自一月中旬開始，由各工程處及分段主管人員，聯合各有關縣政府，農場等，發動民衆積極推行，本路全線養路員工，亦同時動員，截止植樹節日止，全線已植行道樹三十餘萬株之多，成績當稱滿意。至本處員司，則於植樹節日分二批植樹，一在龍里苗圃，一在貴陽觀風台，兩處計植有一千餘株云。

- | | | |
|----------|-----|-----|
| 公益幹事 | 周書濤 | 吳統華 |
| 營報幹事 | 李光祖 | 顧慶祥 |
| 第一宿舍營報幹事 | 許承貽 | 邢鼎元 |
| 第二宿舍營報幹事 | 邢鼎元 | 王鳳儀 |
| 第三宿舍營報幹事 | 何東昇 | |
| 第四宿舍營報幹事 | | |
| 技工宿舍營報幹事 | | |
| 保健幹事 | 宋家治 | |
| 流通施教隊幹事 | 黃傑 | |
| 家庭訪問幹事 | 李文邦 | |
| 員工補習夜校幹事 | 吳毓華 | |
| 體育幹事 | 胡明哉 | 余一萍 |
| 籃球幹事 | 薛慶會 | |
| 足球幹事 | 王世威 | |
| 網球幹事 | 蔣昭中 | |
| 排球幹事 | 邢鼎元 | |
| 乒乓球幹事 | 張社廷 | |
| 遠足幹事 | 蔣文清 | |
| 騎射幹事 | 王錦文 | |
| 游泳幹事 | 李祖峯 | |
| 國術幹事 | 龍爽光 | |
| 划船幹事 | 李文邦 | |
| 遊藝幹事 | 沈莫衰 | 殷漢初 |
| 歌詠幹事 | 張濤 | |
| 平劇幹事 | 胡子安 | 許昌己 |
| 弈棋幹事 | 蔣憲濤 | |
| 話劇幹事 | 陸希與 | |
| 財務幹事 | 余一萍 | 張社廷 |
| 會計幹事 | 朱大昭 | |
| 出納幹事 | 程振光 | |
| | 宋人俊 | |



「改善公餘生活的商討」之商討

筆頭

上期本刊載有馮元鼎先生「改善公餘生活的商討」一文，對於我輩公務員在「業餘時間去做那些所謂消遣的玩意」這一點，有所提發，並擬訂了四條「消極的補助工作」，（可惜他對於「要補救這個缺憾除了在積極方面推動外」之如何推動，未曾作具體表示，頗覺遺憾。）周君之苦心孤詣，是值得欽佩的！但周君所提出的「補助工作」，似乎還嫌空洞和理想，而依然無濟於事，同時他抹煞了所有的正當娛樂，都是枯燥乏味，而武斷一般人經過相當時期，便摒棄不顧的。並且譚了公務員業餘時間，總是「成羣結隊的在社會的任何一隅，做那所謂消遣的玩意」，其實問題沒有這樣簡單，我們不能爲了少數人「消遣」，

便斷定個個皆「消遣」，不能因公務員業餘偶爾的遊散，便認他們在做「消遣的玩意兒」！現在我們且看周君所提出的幾項「消極的補助工作」，除第二條之「養成良好習慣」一點，雖覺空洞，還能差強人意外，其餘如「發動節約運動」，「對不良娛樂作反宣傳」，「公餘生活列入考勤標準」等等，這幾點皆屬輕描淡寫，不合實際，而太看輕了個人做人的起碼本能！爲什麼公務員自身總是糊塗蟲，而要旁人去「打嗚啡針使有一刻的清醒」呢？請問「利用有眷屬者的親屬，來做宣傳員」，應該怎樣的利用呢？像這樣轉灣抹角去「利用」此人的「親屬」宣傳，倒不如乾脆的向這當事人「宣傳」了！至於「公餘生活列入考

勤標準」，確乎如周君自認是：「太官僚化」的！照這樣辦的話，非得每個公務員後面，都得跟着一位「賢明的主管人」在「考」他的「績」，不要一刻放鬆，免得他又去做那「所謂消遣的玩意兒」！

周君的主旨，在求每個公務員都能努力厥職，不辜旁觀，這是對的！但是所擬的條陳，將每個公務員，似乎皆看成一個初級的小學生，處處要師長去管教，這未免太妄自尊薄了！

雜譚

機車廠員工同樂會

樂選

三月一日是本處機車廠成立週年紀念，該廠爲了慶祝起見，特舉行一次員工同樂會，分一二兩晚在中山堂舉行，一日晚招待機車廠同人及家屬，二日晚招待在筑各有關單位，記者得到一張二日晚的入場券，開演時間，註明五時半，可是宿舍開飯，却規定六時，假使等吃了飯再去，怕得不着好的座位，不吃飯去，又怕委屈了肚皮，考慮之下，這一「腹負

現在我們講改進公餘生活，除了周君所說的消極辦法而外，我覺得還要採取積極辦法爲妥！即如本處新遷社，對於員工業餘活動，如體育、音樂、戲劇各方面，皆在努力提倡，日著成效，大家身心既有寄托，除非是甘暴棄的人，大概總不會再去作其他消遣的，各外段也有新遷支社，當然也一般地在進行着，只要認真辦起，那麼一切腐化現象，一定日漸肅清的！不知周君以爲如何？

將軍」的，我，終於決定吃了飯再去，也管不了座位有無

了！到得中山堂，只見黑壓壓滿座人頭，幸喜台上還未會開演，連忙去尋覓位置，當然前面和中間已被捷足者先登，逡巡之下，却發現台口旁邊空着一張板凳，因爲視線偏斜，被人放棄了，我稍爲移過一點，斜對着台面，倒也勉強看得，一會兒，開幕了，節目是變魔術，張仲瑛君主演，王保陳克有兩君搭檔，連演「擲帕」、「擲帕」、「三連帕」、「空箱取帕」、「燃燈還原」、「翻蛋」、「解結等等，都還要得。雖然有時露出馬腳，可是業餘練習，自樂樂人的精神也可佩服哩！接着平劇「賣馬」，張兆淮君飾秦瓊，扮相很好，唱白也清楚

小統計

本處各部份	職工	人數
三十一年二月底		
(乙) 各段工程處		
馬鎮	段	52 人
鎮	段	7
渝	段	33
江	段	33
黔	段	33
茶	段	31
平	段	32
昆	段	31
南	段	45
柳	段	30
昂	段	50
長	段	23
松	段	469 人
計		

，可惜低了一點，而對於患病形態，沒有能充分的顯出，台步稍欠自然，那是小疵，很容易改正的！杜寶珪君飾店主東，倒很滑稽自然，夏永峯君飾單雄信，扮相很好，嗓音欠宏，未免美中不

足，全劇復能使人引起英雄落魄的感慨。總演「六月雪」，楊培德君飾寶娥，嗓音很尖脆，一段慢板，響遏行云，表演也很認真，可惜眼睛沒有神，大概是近視的關係，台步不很自然，初上台

總是難免的。汪顯名君飾禁錮，一付滑稽臉態，每引起哄笑，調劑容氣不少，梅少軒君飾寶琴，演來平穩，此劇只演至寶娥說斬決有期，一觸昏厥為止，未曾使人窺得全豹，很覺可惜！總演法不高明，眼額間紫紅圈兩塊，不很美麗。沈翎鶴君飾趙光義，還平穩。其他幾位分飾潘洪趙普等人，因為沒穿朝靴，只穿原來的皮鞋和便鞋，行路有點不儉樸。雖說配角不甚緊要，可也就太馬虎了！（待續）

從汽油節約到水張說節

鷲 紺

勸諭節約汽油的運動，成績如何，不得而知。但我却因此想起張恨水君在其近作「八十一夢」的「天堂之遊」中有關汽油節約的一段話：

「天堂之遊」中有關汽油節約的一段話：……一輛跟着一輛跑，就像一條長龍在地面上跑。……：高約十丈，在鐵架中間，嵌着鐵條支的十字，漆了紅漆。那字由上到下，共是八個，乃是一「一滴汽油一滴好膏」。我想究竟神仙比人爽直。這一滴汽油一滴血的口號，他們簡直說明，血是人民指膏。……豬八戒道：你不要言街上貼的那些標語，我坐我自己的車子，燒我自己的汽油，干別人屁事……

如果天上的情形也不過如此，地上的事情，恐怕更難說了。張恨水君以「春明外史」，「啼笑姻緣」所書，擁有廣大的讀者，他的書的銷路之多，恐怕魯迅茅盾巴金

張資平都比不上，而他的讀者也未必是別人爭取得了的。但不敬得很，十年以前，我曾一再想讀定一冊他的書，無奈連兩頁也看不下去，我總覺得他在說些無聊的鬼話似的。

最近，偶然翻開各地報紙，看見他的「八十一夢」，懷着一看此公現在在寫些什麼」的心情，看了未完的天堂之遊，不覺竟為吸引。八十一夢，只是一種遊戲筆墨，重影射，多諷刺，冷嘲熱諷，不啻「官場」，「現狀」的寫真。雖然比起啼笑姻緣來，實在少許許多多鬼話。

但我覺得與其看讀者們寫的老板印像記之類文章，不如看天堂之遊。不但沒有故意作偽的痕跡，有時候還覺得言之有物，痛快淋漓的，比如其中子路罵毛頭是孔明，張：「住口！我夫子聖門，中華盛族，人人志士，個個君子，以仁義為性命，視錢財如糞土，真姓景仰。你也敢說聖裔附字？你冒

充姓孔其罪一。直犯諸葛武侯之名，其罪二，在孔氏門徒面前，大言不慚，自稱義士，你置我師徒於何地？其罪三。……

好，振振有詞，成績却不見得比勸節約汽油有何高明之處。爲什麼呢？能夠把握新內容的人，往往不能駕馭舊形式；能夠駕馭舊形式的人，又往往不能把握新內容的形態，光要新內容，當然用力多而成功少的。張恨水君是現在能駕馭舊形式的少數人中間的一個，從他的作品，也還能看出逐漸演變的痕跡：百尺竿頭，進步正未可量。但和舊形式不是很容易駕馭的一樣，新內容更不易把握得住的。我們一面希望張君自己的努力，一面也希望請利用舊形式的人，不要忘掉了他。

聯絡調度公商車輛暫行辦法

(奉 運輸統制局丑馬西車電修正施行)

- 一、本處遵照運輸統制局三十年，子敬車電並按本省實際情形特訂定本辦法
- 二、各機關待運軍品應向川桂川滇兩線區司令部分別登記各機關待運公物概向本處登記以便按照管制商車辦法分別緩急調車運
- 三、到筑或留筑商車應向貴陽區公商運車輛管制所報到並登記該車自願行駛之主要及次要路線(但必要時仍得變更公路線)以便調派裝運軍品公物不得自行攬運
- 四、管制所於商車報到時將服務證明簿收存(於發准行證時登記後發還)隨即按照線區司令部通知待運軍品數量儘先撥車飭向線區負責車站司令辦公處裝運軍品如有餘車交由本處調度裝運各機關公物如無公物可裝運時即予證明准自運商貨決不留軍待運就延運輸
- 五、各機關及建設生產事業機關自有車輛除運本機關自有物資得運向管制所請領准行證外如本機關無物資可運時應向本處洽運軍品公物以便統籌調度不得自行洽運
- 六、各機關自雇公商車輛除有特殊情形經運輸統制局及本處核准者得請本處通知管制所發給准行證此外一律不發准行證以便稽考
- 七、各機關裝卸軍品公物不得超過二十四小時如故意延宕車主得拒絕裝運或呈報本處轉知各機關負責人員糾正
- 八、無論去程回程均照規定現付運費其付款手續應力求簡捷使車輛迅速開行增強運輸

九、駐黔軍糧局貴州鹽務辦事處資源委員會運務處所雇築運築築柳各段專運軍糧食鹽餉砂商車經統制局核准者暫不調用但軍用緊急時

戰時全國公路渡口設備及管理暫行辦法

民國三十年一月

軍事委員會辦制渝第235號頒佈

- 第一條 凡各公路渡口之設備及汽車渡河之管理悉依照本辦法辦理之無論國有省有或官商合辦之公路均適用本辦法其已搭健浮便橋者均以渡口論
- 第二條 各省公路渡船碼頭應適合所經河流各期水位大小汽車均能過渡為原則
- 第三條 碼頭上下坡道之建築應依左列之規定
 - (一)坡道應選用直線如為地形所限須用灣道時其曲線半徑不得少於五十公尺
 - (二)坡道之斜度在最高水位之下不宜太小井不得大於百分之十其長度不得逾二百公尺
 - (三)坡道之寬度不得小於七公尺半倘因限於地勢可將上下坡道分別建築單行道其寬度不得小於四公尺
 - (四)坡道應建築堅實路面近水處應用混凝土或灰砌石塊路面其兩旁側坡應用水泥或灰漿砌塊石護坡
 - (五)坡道路基如土質鬆軟應打水樁
 - (六)坡道下有淺灘者應建築永久式過水
- 第四條 重要渡口之兩岸應設置一對以上之碼頭及坡道并建成高低不同水位之碼頭以便車輛隨時可以上下
- 第五條 凡渡口兩岸應擇適宜地點開闢迴車道一處其曲線半徑長度不得小於十五公尺其路基寬度不得小於九公尺接近迴車道之路基亦應加寬其寬度不得小於九公尺加寬路基之長度不得小於五百公尺以便遇空襲時得以迅速迴車疏散
- 第六條 各大渡口應備木船至少四艘及機器拖輪至少兩艘各小渡口應備木船至少四艘載重以能容客貨車兩輛共載重十五公噸為標準河道淺窄航行困難者其容量及載重得酌量減少
- 第七條 各渡口均應建築正式橋樑或架浮橋橋所有橋樑及未建橋之渡口所備渡船跳板至少須能載十五公噸車輛并可在各期水位上下渡船無阻為度渡船可視需要而定

本處仍將酌予調度搶運軍品

十、由筑至柳軍公運輸應盡量利用軍品汽油及鍋

砂回空車輛不得派車專運以省運力
十一、本辦法除呈報運輸統制局備案外定三十年二月十一日起實行並得視運輸實際情形隨時修正通告週知