



期 伍 拾 百  
目 要 期 本



民國二十六年八月二日出版  
登記證文字第八五一號警字三零九一號  
中華郵局掛號立券之報紙

敬告全國同胞	希望冀察當局迅速應戰	日本鐵路宏濟會之救濟新法	鐵路建設與勵行新生活	勞動	天橋上納涼危險	隨感錄	可敬的老母鷄	詩五首	寥庵日記	津浦路一片抗敵聲	鐵路大事記	國內外大事記
評	賓	光憲	貞斌	創	顯客	鑄	湯念亮	姚殿銘	翠蝶	特載	自衛	圖存

行 發 社 刊 週 聲 浦

號 八 房 紅 口 浦 址 社

貴州日報

**特 彩**  
元千五萬二

本種 利厚 彩多

# 中央儲蓄會

以保障儲戶利益為前提  
以提倡國民儲蓄為宗旨

南京支會  
中山路一二六六號  
電話二一六六  
辦事處  
大馬路四十八號  
電話三二七四

詳章備索

本號創設下關鮮魚巷中市

**美 精製洋裝簿記**

**承印中西書籍**

**講義文憑表冊**

**祥 儀器筆墨紙張**

分設南京城內國府路大街

(下關電話一三九一七五)  
(城內電話三二零六)

## 湖南育才中學叢書出版

龔心印譯著

- 一、空戰與空防 定價一元
- 二、非常時期統制經濟論 定價一元
- 三、日本復興農村經濟計劃及新生活運動 定價六角
- 四、日本南進論 定價一元
- 五、國際論文集(印刷中) 定價二角

### 代售處

南京：正中書局 新生命書局 上海書局 救國日報  
 學書局 大中書局 鍾山書局 開明圖書教育用品社  
 南書局 華衆圖書局 民智書局 中央書局 濟南：東方  
 書社 下關：中國書局 曲阜：天一書局 天津：大衆書  
 局 西安：大東書局 北平：佩文齋新智書局 南昌：華  
 社 朝陽大學消費合作社 漢口：啓智書局 南昌：科  
 生和 衡山：消費合作社 益陽：教育圖書館 安鄉：新  
 芬書局 中華書局 商邱：商務分館 柳州：盛興書局 長沙  
 集美堂



日取件  
收件處本  
社廣告部

潤資先惠約

扇面 每乘  
貳圓

冊頁 每幅  
壹圓

單條每方尺  
貳圓

顯客畫潤  
屏幅每方尺



# 敬告全國同胞

## 社評

自蘆溝橋事變發生以來，我中央與地方當局，本「自存共存」之旨，力持鎮靜，萬分忍讓，雖兵臨城下，猶希望和平，原期日方覺悟，共維東亞之安全。乃日方於此，非但毫無反省之意，且乘此時機，大量增兵，源源不絕。一面虛與我方商談和平，以作緩兵之計；一面隨處挑釁，無理取鬧，大兵徵調，不絕於平津。飛機縱橫，遠達於鄭洛。自二十日砲攻宛平之後，繼以轟炸廊坊，二十六日復由天津駐屯軍司令香月向我地方官提出種種無理之要求，并企圖攻破我廣安門，奪取北平。在天津方面，則佔據北寧津浦兩路各車站。在上海方面，日海軍陸戰隊，又復藉口宮崎水兵失蹤事件，大舉佈防，致使時局愈趨嚴重。我方以日軍蠻不講理，蓄意啓釁，知時局已瀕最後關頭，和平殆屬絕望，乃於二十七日下午三時堅決拒絕日方一切無理之要求，準備為國家民族之生存而抗戰。

兩旬來沉悶之局，至此乃頓然轉變。戰幕既揭，情勢益趨緊張，士氣民氣，均極振奮。我軍於二十八日晨開始應戰後，連克豐台，廊坊等地。消息傳來，各地人民莫不欣歡鼓舞，熱烈遙祝。緣我國受外力侵壓，既久且深，而近年日本之咄咄逼人，尤使國人深感生機日蹙。憤鬱之氣，厚積胸懷，抗敵之聲，遍於全國。今見我健兒為國家民族之生存，而與敵浴血苦戰，在敵人飛機大砲猛烈轟炸之下，迭復要地，而獲得空前之進展，捷報遠播，誰不狂歡！

但今日之戰爭，不過應戰之第一聲。戰端既開，決難中止。在戰爭過程中，局勢推演，變化萬千，進退勝敗，乃兵家常事。未至最後決戰階段，進不足為安而退亦不足為危；勝不足為喜而敗亦不足為憂。蓋大戰之期，離今尚遠，而勝負之數，常決俄頃。吾人於初敵戰鼓之際，聞敗勿必餒氣，聞勝亦勿必狂歡。日人驕誇論者謂其將必招敗，我乃弱國，更當深戒。吾人今後宜以鎮靜沉着之態度，與夫犧牲到底之決心，以應付當前安危絕續之大難。此乃吾人願以萬分之摯忱而為我同胞告者一也。

戰爭序幕，今既揭開，來日情勢如何，此時自難預測。惟我為被侵略之國家，抗戰殺敵，固賴前方將士之奮勇而安定社會，尤我為後方國民之責任。蓋克敵致勝之功，前方後方，實互為遙應，不容歧視。必須全國動員，一致奮起，在領袖領導之下，以齊一之心志，整肅之行動，抗戰到底，爭取最後之勝利，比乃吾人願以萬分之摯忱而為我同胞告者二也。

現在寇深事急，此次戰鬥，實國家安危之所繫。民族存亡之攸關。日方與師動衆，範圍甚廣，其後方為瀋陽，為高麗，為其本國，人力物力，取給甚便。我今既不得已而應戰，亦祇有竭全國之人力與物力，與彼侵者周旋到底。據大公報蘆溝橋視察記者之通訊所載，蘆溝橋附近之苦力，在前線充當腳夫，多能枵腹奔走，辛苦服務，毫無怨言。當地管理苦力之警士，有懷疑彼等潛逃之意，彼等乃憤憤不平曰：一鬆放心！這回國家事，不比往常，您要緊，儘管招呼，不用說現在不會跑，就是咱們回家以後，什麼時候要，什麼時候準來！吾人讀此，實有無限之感想！彼一苦力，尚知愛國家，愛民族。吾人視彼能無愧怍？在此應戰聲中，吾人切望人人皆能盡其應盡之責任，尤其皆能抱定犧牲一切之決心，效忠國家，抗彼頑敵，此乃吾人願以萬分之摯忱而為我同胞告者三也。

總之，今日之應戰，乃為生死存亡所關之大事。絲毫不容輕視，且不許各存觀望。國人唯有抱定為民族國家犧牲之決心，舉國一致，沉着應戰，則最後之勝利，必屬於我。此乃吾人所深信不疑者也。

論 言

希望冀察當局迅速應戰

賓

連日華北局面消息沉悶，殊令人懷疑莫測。最近數日表面上似乎漸趨和緩；所謂雙方派員監視撤兵，據各報所載，祇見我方部隊陸續遵約調防，未

見敵方撤退一兵一卒，而大井村一帶日軍，反而運輸軍實較前更忙，唐山現有日方兵車三四列即將陸續來津，並有日兵三四百人由津開赴豐台，築壕備戰。情況仍是劇烈。同時駐滬日本海軍陸戰隊又稱日兵一名失蹤，放哨戒備，情勢頗臻嚴重。似此捕風捉影，窮極無聊，有如野火燒山用意叵測，我方果屬坦白為懷，但是人家得尺進步的擾攘不休，到了這種兇惡地步，除非死人或者漢奸，恐怕是難容忍的！我想冀察當局竟竟諸公必受人民付託之重，總不會使國人失望的，有碩畫靈壽和驚人的事實，以副國人，決不至于俯首就縛似的任人擺布，任人宰割。如果敵人打你的右臉你還笑笑請他再打左臉。這種行徑就是三歲小孩，也不接受的。

人，總不肯屏息忍氣拱手而讓。如果再事隱忍，不但華北一隅快要斷送，就是全國的版圖，恐怕也要變色了。到了那個時候，弄得啼笑皆非纔能覺悟，那就噬臍莫及哩！

要知道這次事件，是民族戰爭的開始，也就是國難嚴重的最後關頭。凡是有守土之責的應該要順從民意聽命中央，誓死抗戰，所謂「養兵千日用兵一朝」，若為保全自己實力，便爾畏首畏尾，不肯犧牲，那末試問國家何必要有這種軍隊呢？

日人詭計多端，狐狸狡猾，一不留神，就易上他的當，他們一再失信於我，我們正可以不必與他妥協。老實不客氣的用以逸待勞，驅逐野獸的方式，見了日本軍隊，我就奮力解決他，抵抗他，打他一個下馬威，也可以使他們知道中國人不是好欺的，希望侵吞華北，割裂中國，簡直是不容易的。若等他把軍隊佈置好了，軍需用品補充足了，再來和我們尋釁開戰，我們纔起而與之應戰，那就失掉先著了。兵貴神速，日久疲玩，趁這個士氣極旺，民

況且敵人獸慾橫行，始終沒有滿意的日期，我們以前事為殷鑒，失去東北四省，又造成了冀東偽組織，日裏夢裏總想攫取整個華北；假使得到了華北，又要妄想江南，這種貪婪不足，慾壑難填的勾當，層出不窮的演出，直有令人切齒寒心之恨！

而在目前的情狀之下，除了犧牲一切，抗戰到底，實在想不出別種較好的途徑；人家屢次明火執械的打劫我們，我們唯有應戰，纔可以以生存。我們的應戰是為抵制暴力而戰，為保全國土而戰，為維持世界和平而戰，為人道和正義而戰，為人類之自由而戰。我希望冀察當局，你們現在處于國防最前綫，應該毫無顧忌的起而與之應戰，要保存過去喜峯口抗戰的餘威，造成歷史上千古不磨的光榮。冀察當局，你們千萬不要受羣小包圍，再中敵人的詭計吧！

在這個存亡絕續的時候，凡有血氣的

貴神速，日久疲玩，趁這個士氣極旺，民

計吧！

## 日本鐵道宏濟會之救濟

新法

光憲譯

朝日新聞五月十二日載有本文，譯者以爲我國鐵路員工福利會頗可藉作參攷，特譯之，以實本刊。

譯者

日本國有鐵道有二十餘萬之現業員，因業務性質上，殉職，及公傷者爲數頗多，其遺族，家族，陷于悲慘生活者，實不在少數，加以長年服務者之家族或遺族，亦多有掙扎于飢餓線上者，其數量亦極有可觀。

在昭和七年，故鐵相床次竹二郎任內，對此事實，異常憂慮，特投資五千圓，令事務當局對此慘憺之遺族家族，講求救濟對策，於是國鐵組織財團法人弘濟會，以次官爲會長，對殉職，公傷以及長年服務者之遺族家族，於授職以外，並其經營車站商店，及其他營業，專努力於資金之獲取。

邇來四年餘間，弘濟會之會務，大見飛躍，目下會內資金，已有一百萬圓，每年純利增加，已膨脹至三四十萬圓之偉大

額數，因此，當局從來注全力於資金獲取之方針者，今已一轉而爲利用其豐富之財產，爲救濟事業之擴充矣。此項事業，爲官房保健課一手辦理，其具體方案如左：

- 一、令殉職者之遺族，及公傷者，修得專門技術，以資謀生，在兩年至三年間內之生活費，月費，材料費等准由會中支給，使其更生。

- 一、殉職者，公傷者之遺族家族以及長年服務者之子弟，需要就業時，該會所直營之印刷所，商店，洋裁縫等，負責收容之，爲講求集團的救濟方法，將此種事業，擴充至於全國，除全國主要車站之商店外，東京鐵道局所管區內，自本年四月間設印刷工廠，大阪鐵道局有軍用手套部，機械縫紉部，名古屋，門司暨其他各地方鐵道局之事業部，亦均開始活動。

- 一、上述之遺族家族內，希望經營事業者，可由會中通融五百元上下之資金
- 一、遺族家族中，因病入院，及爲其他意外用費而爲難者，亦可通融必要之費用，且此種貸款，即認爲無償還希望者，亦貸予之。
- 一、遺族僅係老人，乳幼兒，並上有老父

母之未亡人等 不堪十分勞動者，每月各給予二十圓或三十圓之生活費，永遠無歸還之必要。

上述對現業員之家族遺新，所講分別救濟之方，能使下級職員死，或失業後毫無憂慮，頗不得謂非於鐵路員之工作上，不無絕好影響也。

## 鐵路建設與勵行新生活

貞斌

一個國家民族之所以有興衰存亡，無非有二種力量在推動：一，物質建設的力量，就是文化程度的進步，科學思想的發達，藝術表現的高尚；一，精神建設的力量，就是日常的生活習慣，能知發奮振作，其實前者力量多半昇由後者的力量產生的。未有一個國家民族物質建設進步而精神建設不進步者。換句話說：精神上能超過於人，雖國家一時物質建設未臻完善，未有不達到目的的。歷史上往往：有一多難興邦，「般曼啓聖」的例子演給我們看，都是這個道理。蔣委員長曾說：「新生活運動的意義，就是使全國的國民從「衣」食」住」「行」日常生活上，表

現出中國「禮」「義」「廉」「恥」固有的道德習慣。「鐵路建設，屬於物質建設，勵行新生活，屬於精神建設。」

記得三中全会所決議的鐵路五年計劃，是要于五年之內完成八千多公里的新路的建設。過去我們國家多亂，每籌建一路，必須有一年二年甚至三年以上的時間，有的或者還不能完成，以現在論，每年建設一千餘公里的鐵路，事實上已不甚難，故今日大非昔比，這固是我國物質建設聲中一可喜之事。但依 總理的鐵路計劃，中國國內需要建築十萬英里的鐵路，縱使現在五年計劃雖然成功，仍然距離鐵路建設的前途很遠，還要待我們繼續不斷的努力。此外，若機廠的設置，機車列車的添置，材料的採購，機工車務人員的培養，尙有待於鐵道當局與各路，同人的同心協力，方能收到整個的效果。

而且現在我們國家處于特殊的地位，文化上經濟上軍事上都不斷地在進步，鐵路建設，更不容或緩。以文化說吧，現在人民智識上的進步，視旅行爲快樂之事，不比以前的人那樣怕旅行，這增加不少鐵路上客運的數量，以經濟說吧，以前陝西

交通不便，棉花無處暢銷，棄貨于地，價賤傷農，從隴海路西展後，靈寶等處的棉花，逐漸外輸，這對鐵路上也增加不少不少的貨運，以軍事說吧，現在國際風雲莫測，任何國家都在極力準備應付方法，尤其我國，若一旦外侮之來，非實行全國總動員不可。而一切的人馬糧食彈藥武器等：前方後方的運輸，需鐵路運輸之力尤大，觀此，可知現在鐵路的建設，實爲適應時代的需求而不可缺的建設。

然而，鐵路建設的本身，固是國民經濟建設中的一個基礎，而新生活運動所提倡的「衣」「食」「住」「行」，鐵路的運輸就是一行的「種」，也可說在「行」中重要的一部。我們在努力物質建設的時候，還要把新生活中精神信條「禮」「義」「廉」「恥」和行動信條「整齊」「清潔」「簡單」「勞動」「迅速」「確實」一切切實實的做到。以精神建設推展物質建設，這才能完成我們鐵路建設的任務，才能達到我們建國最終的目的，復興民族，實利賴之。

## 同路談心

勞動 創

人生的意義 便是勞動；世界上最寶貴的，也就是勞動，才覺着人生趣，從勞動，才能創出美滿的環境來

你看那泥水匠們，在那裏拿着瓦，刷着灰；還有那一般木匠們 鋸着木、鋪着板，他們積極地做着工，一面油油然信口唱着歌曲，建造出 宅偉大而壯麗的屋子來

希望我們全國大衆，個個能勞動不要開居，各自埋頭努力，向前邁進。那末，不要怎樣說愛國，國家自然強盛了；不怕那帝國主義者的蠶食虎吞我們的國土，自能達到一切平等的目的。

大家不要輕視勞動，要知道勞動是養身唯 的方法，而是建設各種事業的原動力；望大家和衷共濟，從事勞動，積極的各盡其力，各忠其事，而促進優美世界的實現，和創造堪未來的幸福社會罷！

## 天橋上納涼危險 顛客

浦口天橋，年久未換，早呈危險現象。民廿，鄙人寄居繼志里的時候，感到早

起小販的騰集，以為不妥，曾經函請本路警署，轉商市警當局，派崗驅逐。實行以來，不無相當好處。

近日天氣炎熱，一到傍晚，居民輒扶老攜幼，登臨橋上，或跌坐，或憑欄，或徜徉，或佇立，種種其樂洋洋的態度，真有忘懷物我的樣子。

可是現在的天橋，比從前更不如了。記得不久之前，因為橋登看失火，還壓斷了橋端。回不是還用枕木架住的嗎？像這許多人，擁擠在上面，有的還要打聲跳躍，萬一橋身中斷了，我想至少也要請幾位回老家吧！假如恰巧遇着火車經過，那就更加不是好耍的事了！

就說鋼橋是永遠不會有斷的，回事，然而兩旁欄柵的空眼裏，也儘夠小孩兒滾了下去的可能。撫養一個人何等的不易，何苦貪這小快意，去冒大危險呢？

況且這道橋上，就儘量的不作別用，專備納涼，也不過容納一二百人，仍然解決不了浦口住衆的熱鬧幾千分之幾，我看，還是忍耐一點兒，或者想個別的方法，到底比較合算些呀！

不過旁觀者雖清，當局者總迷，要一班人自己覺悟，不再去，恐怕是不可能

的。這是請求我們的賢明路市警察當局的，大發慈悲，費點唇舌，把他們勸逐並施，來他幾次，一定效力不少。那才算功德無量呢。對於保護橋梁，便利交通，也有相當的益處呵！

### 隨感錄 鑄

九，度以上的天氣，坐在辦公室裏，開足電氣風扇，還透不過氣懶得動筆工作。遙望國防最前線上的勇士，在敵人大砲飛機的控制下，還手執大刀跳出戰壕和敵人去拚命的情形，你心中會發生什麼感想？

一個菜販，肯拿出五年勞力積蓄的叁百元捐做抗敵戰費，爲什麼有錢的人，反而一毛不拔，預備將款項提到外國銀行去存放，將來好做一個猶太式的亡國富翁！「協定」是賣身契的草約？「親善」是侵略的代名詞！

不和不能平，不平就要鳴；我每天穿了鐵皮一樣厚的制服辦公，見了光着腿穿透空紗旗袍的女同事，十分羨慕，心上終是有些不平的狀況。

黑人強姦白種女子，要判徒刑九十九年，德國鐵道當局替猶太人特製幾輛臥車

，這些都是世界上最不公平的事實，可憐他們都是亡國奴，沒有反抗的能力了！公民選舉票的代價是一碗大肉麵。價值一角五分

中央，九龍，業餘，三個游泳池，是首都夏季最大的洗浴堂。你如果不相信，不妨去參觀一下

派巡官來強迫公民在選舉票上畫圈，這倒是一件最近發明的新花樣。

每一個人能夠下決心去做偉大壯烈的犧牲工作，這是中華民族的一線曙光。

屈服以後，還想顧全「體面」，這是癡人夢想。

「失蹤」是友邦講親善的大演出，老牌拿手好戲。和麒麟童的「追韓信」一樣？

### 雜俎

可敬的老母雞 湯念亮

日昨無事，心裏頗納悶，便信步到郊外，進S村境，放開眼臉，縱目四顧，覺在在都有玩賞的價值，便一步步地踱過人

家的空場，注意着一切，突然瞥見了一羣細得可憐的雛雞，一隻老母雞在後面督着隊，在那羣側，他們一股腦兒在吃着稻，且玩着，「噫呀、噫呀」地張口齊唱着，雖不十分悅耳，却也不使人厭惡，牠們正在歡聚着同類之樂，驟然來了一隻花貓惡兇兇地跑到牠們面前，那些雛雞是駭極了。

但母雞却絲毫也不動心，仍是督着牠們，只見那花貓拱着背部，鬚鬚直豎，口頻「呼呼」，準備着撲擊的姿勢，——這是牠一種恫嚇手段，但母雞却仍不畏懼，仍舊故我依然，兀不為動，她——花貓——見第一着已不得手，便實行挑釁，上前一躍，幾將一隻雛雞找住，那老母雞見情勢已十分危急，牠便盡着最後保護的責任，奮着雙翅罩着那正在危急之中的雛雞，並張大嘴，作還擊狀，那花貓見敵勢不弱，未可輕視，便見難而退，逡巡而去，那些雛鳥已駭得木然了，也不敢左右前後自由散動，都不約而同地躲在母雞之後，到這時，才恢復了自由，張着細細的翅膀，拍了幾拍，跳了幾跳，圈兒似底圍繞着母雞，口裏又「噫呀、噫呀」很熱烈叫着，大家好像在贊頌着老母雞的勇武，宣揚

着老母雞的功德。又好像大唱着凱旋的歌兒，這時，有一個青年走來，我便問他，「這些雞都是一家的麼？」他說：「不是的，一共四家呢，」我又問：「那隻雛雞是和老母雞住在一家嗎？」說時，我指着那剛在受貓兒撲擊的一隻，他連忙答道：「不是一——我便點了點頭，一聲兒也不響，向那青年說了一聲「再會」便移步離了那裏，面想道：「唉！那花貓無故侵害人家，因嫌其不人道，然異類鬥爭，天演公理，貓之所為，姑置勿論，惟老母雞與那隻受貓欺侮的雛雞，不以非己所聘而漠視，但因同種同類關係，便盡全力以保護弱小者——這實在是一種可敬的行爲，因此，我便發生下列二種感想：

(A) 進而喻之，國家領袖，便是個老母雞，負着保護全國民衆之職責而大衆就好像那些雛雞，花貓便是國際，在老母雞——國家領袖——庇護之下，才得安居樂業，不為敵害。

(B) 現在我國受×國的欺侮，也算「至分盡矣」了，所以那些雛雞們，也不能個個享着自由快樂底生涯了，希望我國當局，也如老母雞的鼓舞了兩翼，使敵人示威，使飽負侵略野心的花貓

，神氣沮喪地跑回家去吧！  
(C) ×國同我國，本是同屬一種，并屬同洲，她不知道現代的趨勢，惟護種種的重要——

白種人是天之驕子了，抱着各種侵略政策，來東亞吮吸中國，×國不知道同種同洲的關係，非但不起來真正協力抵抗，親善提攜，來與白種奮鬥，並駕齊驅，恢復我們黃種在中古史上的光榮，反借牽着她們，一同來宰割中國，甚且再接再厲，做着那「焦土政策」的迷夢，她心目中好像必須使中國讓成瓜分之勢才快呢，什麼「同種」，什麼「同洲」，什麼「唇亡齒寒」，「什麼「扶車相依」……：……：她是置之不顧的，她是不聞不問的，——這種是雞之不若了，假使牠們見了這情形——老母雞護雛雞——她們的心靈中，也會憬然反悟否？——

這樣心中在想着脚下在走着，猛一抬頭，已到自己的門口了，便推了門進去休息。——

詠霸王別姬二首 姚殿銘

千古英豪百萬敵，臨終未保一虞姬，



那知天眷一亭長，竟勝霸王大有爲。  
有情有意是虞姬，痛煞英雄訣別時，  
一片柔腸形節烈，魂離驢馬忍相離。  
帳中酒綠夜燈紅，淚轉雙眸劍氣沖，  
奈若何兮情未斷，單騎雖還愧江東。

### 詠木蘭從軍二首 前 人

自古沙場壯士臨，緣何征戰女中尋，  
娥媚代作男兒事，顯出一團忠孝心。  
山嶺美談傳話圖，生兒奚必重懸弧，  
女流自有英雄在，愧煞關雎劣丈夫。

### 寥庵日記 翠螺

七月十九日(星期一)晴熱

近日敵軍源源由津西開 時局已到最  
嚴重關頭 日本擬動員四十萬大軍犯華，  
自數師團開拔來華後，已完成最後的準備，  
和平聲浪是日方緩兵計策，不知前線將  
領能否盡保障國土主權完整之責職。

午前閱「戲劇時代」第二期，中國戲  
劇運動進展近矣來頗速，但吾人仍望全國  
劇人團結一致，來爭取新的勝利，第一同  
志間要切實的合作，彼此歡摩，彼此改革，  
更須要擴大組織的力量，到民間去，到  
民衆中去，由此可推進抗敵救亡，喚醒民  
衆復興民族的最大任務。

國難嚴重以來，隨着國防戲劇運動努

始爲第一部。

七月廿一日(星期三)晴熱，午後大

力發軔，有不少好成績表現，如洪深「走  
私」，佚名「放下你的鞭子」，姚時曉「  
砲火中」章泯「東北之家」，田漢「阿比  
西尼亞的母親」，羅烽舒羣等「過關」許  
幸之「最後一課」夏衍「都會的一角」宋  
之的「烙印」大鏡「回聲」凌鶴「詳白  
糖」殷場「國土」等。午後閱梁啟超著「  
清代學術概論」，此書我已數讀了，前部  
述清儒學術淵源有條有理，後部汎論清代  
學術大要，頗多創見。

雨。

晚與四弟妻兒等散步江邊，納涼看月

華北中日大戰序幕已開，蘆溝橋宛平  
一帶激烈戰爭 我當局勉守軍誓死保衛國  
土，蔣委員長由廬山旋京，時局有大轉變  
近數日來時局緊張，多閱報紙，或與友  
人談論時事，甚少看書 午前寄「戰歌」  
長詩一首，計二千字 最前線抗敵將士  
午後大雨，一小時許即停，轉涼。晚  
上更涼，散步江邊購月報第七期，回來看  
華北事變臨時增刊上數篇文章 今日報載  
無線電發明家義大利馬可尼侯爵二十日逝  
世，享年六十三歲，意大利政府已國葬，  
二十世紀之大科學家繼愛迪生之後又弱一  
個。

七月廿日(星期二)晴

今日披載蔣委員長對於蘆溝橋事件闡  
明我政府態度甚爲感動。大意爲我國爲進  
行建設曾忍痛求和平，此次蘆溝橋事件確  
係日方預定計劃，但我們不容北平淪爲滿  
陽之第二，到了最後關頭，無法避免，我  
必起而應戰，唯有犧牲到底。開戰後放棄  
寸土即民族罪人中途妥協便是整個投降滅  
亡，故必拚命求我們最後的勝利。午後閱  
蔣迅「中國小說史略」。此書取材豐富考  
證詳確，爲我國論小說史一部空前的偉大  
著述。國人編述我國小說史也是此自著作

七月二十二日(星期四)晴

午前借閱高爾基「文藝書信集」，(樓  
逸夫譯)這薄薄一冊，計二十餘通書信，  
均文藝性質，一個作家，書信或日記，對  
於他的自己實生活，較其他的創作更要可  
愛。我們看了這小冊子，對於這世界文壇  
巨人高爾基(已逝)的姿影是明瞭了。  
並且得到他的文藝修養，工作教訓，人格  
薰陶等等。午後又借閱清舒白香「遊山日

「記」，舒白香以白香詞譜一書著聞，其文章清麗，思想通達，在文人中不可多得。其日記風趣題材頗佳，該書為周黎庵海戈兩君點校，周作人林語堂有序文，提倡小品文年中之佳作也。晚舅父來京買米，來談即去，悶熱。剪髮一小時，吃西瓜，頗甜，如此甜瓜，今年是第一次購得。

七月二十三日（星期五）晴

午前閱俞平伯「讀詞隅得」，此書有幾處解釋頗精確，很少贅語。未閱完，即華北事件之報紙上關於論文時評特寫等剪下貼起，以備參考，而作史料。子京自青島返京，近午抵浦，來談，稍坐即去。承贈山東產水菓一筐，午後續作貼報工作。午後晴爽，北風，過江時見帆船數百只散點着江面，極為好看，小立澄平船欄邊眺望，若有攝影機在手，攝入鏡頭，誠一幅佳景也。

晚上月亮皎潔天色如水，惟雷電夾雜涼風習習，與四弟攜抱齡兒散步至煤炭港附近看長江輪渡鐵橋而同。

七月二十四日（星期六）晴

午前讀胡適「四十自述」，中國缺乏傳記文學的作品，近數年坊間有數本，亦無驚人的作品。數年來我所讀的祇有數的幾

本尙可一看，即「墨樓尼里自傳」，（靈霖佩蒼譯，光明版），沈從文的「從文自傳」及希特拉「我的奮鬥」等。今天讀的胡適著「四十自述」，也是一本很好的傳記作品。他記幼時所受母教，及喜歡閱讀白話小說的情景，又記拜神到無神，記所受梁啟超先生的影響，又記遊堂子吃醉酒以後的情狀等等，都赤裸裸的描寫，很忠實，文字很淺簡。寫傳記我認爲要淺簡，不應該煩雜瑣碎，也不應該過事描寫堪稱佳作。胡適「四十自述」描寫很忠實，很清白，可惜只敘述到留學之前，就作罷了。我很希望他的自傳繼續寫作，讓我們知道這位近代世界聞名的大學者，從留學到現在教授著述生活的狀況，不希望「四十自述」的本，像「中國哲學史大綱」中下卷及「中國白話文學史」一樣的渺渺茫茫，不知何矣。何日始能續著向世。下午三時前閱完「四十自述」，繼續貼報。下班後偕友人數位進城玩。

### 津浦鐵路一片抗敵聲

▲事急矣！寇深矣！

▲最後關頭 只有犧牲到底！

▲抗敵衛國 人人皆有責任！

▲抗敵後援會首次會並議電慰守土將士

津浦鐵路各界抗敵後援會，於二十一日下午三時在特別黨部舉行第一次常務委

七月二十五日（星期日）晴  
晨三時餘由城北回，路上靜寂，屢不到街車，遂步行。一人踽之。明月在天，小風吹來，甚感涼快。路上偶遇三五菜販，担東瓜大椒，毛豆白菜由城外而來，行走急急，趕往城中以應早市。尙見貧苦鄉民，捐包袱挑行李，攜兒抱女，也由城內急急步行至下關，趕往江北一帶頭班小輪船也。路警有倦靠崗亭柱上者，又繞圈子於亭旁者，有靜視來往行人者，其夜生活甚爲單調枯寂，不似白晝車水馬龍，指揮交通一分一秒不停住之忙碌。過山西路，地點幽曠，月下綠竹，風來搖曳，月影瀉竹影上，附近小池塘水藻之蛙鼓閣閣，一幅極富詩情之畫也。至首都飯店門口，始見有一輛人力車，不惜巨價乘之回下關，時四點，家人尙未起，擬赴江邊看晨景，因疲倦不堪，即回敲門入睡至十時起。午後本擬往玄武湖划船看荷花，適鄉友王君來談，未果。洗澡後閱報晚涼早睡。

員會議，到全體常務委員，由特別黨部代表主席，決定內部設幹事兩人，并設總務，指導，宣慰，勸募，偵察，防護，審核七組，所有各組主任副主任人選亦已分別聘定，即日開始積極工作，至五時許始散會。同時，電慰二十九軍抗敵守土將士，并通電全國請，致奮起抗敵衛國，茲將兩電，分誌于次。

電一 北平宋委員長，馮主席，秦市長並轉二十九軍全體將士助鑒，自蘆溝橋事變發生，寇釁愈熾，舉國憤激，我軍忠勇抗戰，迭挫兇鋒，義聲播於寰宇，民情為

# 鐵路大事記

## 自衛

之感泣 伏念蘆溝橋為北平門戶，關繫國家全局，務祈澈底抗戰，以求最後勝利，本會誓當督勵各界節衣縮食，盡其人力物力以為後盾也，特先電慰，敬希垂察，津浦鐵路各界抗敵後援會馬印。

為瀋陽第二，增兵不已，亡我日急，當此最後關頭，惟有全國一致紛起，在中央領袖指導之下，忠勇抗戰，流血流汗，各盡其責，抱定犧牲到底之決心，爭取國家最後之勝利，津浦路全體員工隊誓暨沿線各界，對浴血抗戰將士深為感奮，特於本月二十日，由到會二十餘機關團體代表組織津浦鐵路各界抗敵後援會，誓遵守領袖之訓示，嚴肅沉着，準備自衛，竭盡智能，以為抗敵後盾，除電慰守土將士外，謹此通電，敬希垂察，津浦鐵路各界抗敵後援會馬印。

### 本路方面

七月十八日 ▲本路車務處謀防止列車竄站柳泉等站籌建安全側線▲本路會計處發表，廿四年度營業統計▲本路注意列車消防，訓練行車員工，一期已訓畢，二期即開始。

廿日 ▲本路昨晨黨路聯合紀念週，劉特派員報告蘆溝橋事件▲本路營業所計劃採辦沿線特產 最近可實現▲本路改造運輸水菓車輛，已完成十八輛，即可挂用▲本路償還車債銀行團等墊款，共計三萬元昨已呈解鐵部▲本路推進清潔運動，組織服務隊隨車工作駐辦事處督飭實行。

廿二日 本路抗敵後援會，昨電慰守土將士▲本路消費合作社，本年五月份，獲利共計一千六百另六元▲本路管理局飭屬加緊工作，不急之務從緩請辦。

一律停職。

### 外路方面

七月十八日 ▲膠濟路計劃擴充業務，謀  
每年收入達二千萬元。

，需費五千萬，八月底興工▲浙贛路全線  
通車。

廿二日 ▲浙贛鐵路南萍段已告完成，工  
程車可直達萍鄉，俟贛江大橋月底竣工後  
，下月初正式營業，杭玉段更換重軌工程  
，於本月十六日開始後，已換廿餘公里。

十九日 ▲鐵部材料管理處，接收津浦材

廿一日 ▲鳳懷灌溉實驗場，擴充場址，

廿三日 ▲鐵道部公佈各國有鐵路組織規

料事務，同時成立津浦材料總廠，鐵部委

冷氣設備，京滬路已呈奉鐵部核准▲全國

廠出品，繼續減運費一年。

莊其士担任廠長▲印度鐵路與我國鐵路，

各路負責貨運賠償案件，一月至三月之統

廿四日 ▲廣九平漢等路籌開平九直達聯

互發員司優待乘車票，鐵道部昨通飭各路

計，共賠出一萬五千八百廿一元五角一分

運通車▲鐵部籌組負責貨運火災聯保賠償

遵照▲環瓊鐵路分兩路測竣，長四百餘里

。

會，辦理鐵路火災聯保賠償事宜。

## 國內外大事記

存

### 國內方面

返京，黃旭初赴帖。

祇準備應戰，而並非求戰，和平未絕望前

七月十八日 ▲天津談判難關重重，日方

十九日 ▲日軍昨又向宛平進攻▲宋哲元

仍望和平解決，但須固守四點最低限度立

傳涉及軍事約定，馮治安等態度極堅決▲

會晤香月▲日機掃射平漢路列車，外部提

場▲津日駐屯軍聲明，今午開始直接行動

廬山談話會，討論外交各問題，蔣詳述廬

抗議▲上海各界熱忱勸勉宋哲元

▲宋哲元昨抵平與秦馮等商談時局▲外部

溝橋事件，▲戈定遠謁蔣院長，事畢離山

廿日 ▲盧溝橋事件，蔣委員長發表重要

派員赴日使館致備忘錄▲各部會長官集議

意見：臨到最後關頭惟有堅決犧牲，吾人

，商應付時局辦法。

廿一日 ▲平津形勢驟緊張，日軍全

國外方面

心▲英國下議院討論中日問題，如有所需

線向我軍攻擊▲蔣委員長飛抵京▲王外長

七月十八日 ▲日本動員四十萬人，向我

還出調解▲蘇聯黨員七十萬人開革 佔共

對日高表示 雙方採取迅速行動，避免事

國大規模侵略▲我政府駐外使節，致牒九

黨全數四分之一 對我國抗日極表同情▲

態擴大，地方交涉應由中央政府主持辦理

國公約簽字國，日軍侵犯主權違反國際條

約▲美國政府當局，重申嚴正立場，戰事

▲行政院昨開例會，派顧維鈞等出席國聯

足影響美權利義務，反對濫藉武力推行政

策▲英德英俄海軍協定簽字，蘇俄遠東艦

。 廿二日 ▲前夜劇戰後，蘆宛方面形勢平

隊不受限制。 十九日 羅斯福召見赫爾，商討遠東局勢

通，英視為生命線▲日大藏省決定，重定

穩，我軍暫向後撤，冀北保安隊開宛平縣

▲張伯倫演說，警告侵略國家，西國防部

金準備，五萬萬改為十三萬萬▲法國預算

城接防▲李白通電擁護蔣委員長抗戰主張

長官稱，為獨立自由而戰。 廿三日 ▲中日糾紛影響歐局，英法美進

行新接洽▲倫敦泰晤士報謂日師出無名▲

▲中政會昨開例會，王何報告外交軍事，

並討論通過各議案▲何香凝宋慶齡等籌組

婦女援助抗戰團體。

廿三日 ▲我方違約撤兵，日軍陣地並未

「天空節」飛機六百架參加表演▲瑪德里西

國際地質學大會，在莫斯科開幕▲法財長

移動，反將大批軍火運往前線▲蘆溝橋事

北郊，空中發生大戰▲孔副院長抵英。

龐萊說明理財步驟。

件，馮玉祥發表意見，全國軍民應團結一

廿一日 ▲許大使晤廣田，說明我政府方

針▲日政府召開緊急閣議，關係各閣員均

致▲上海市各界抗敵後援會成立。

出席與議，對華北照既定方針實行▲蔣委

特別議會昨召集▲日意成立經濟新協定▲

廿四日 ▲前線日軍繼續增加，平津局勢

可慮▲津浦令滬關禁止麵粉出口▲大批日

英意勾心鬥角，地中海上海領事美司法改

僑昨乘上海九返國。

措詞堅決而婉和，德報稱我具澄清時局決

革計劃，壽終正寢。

# 津浦鐵路客車時刻表

民國二十五年八月十五日起實行

本 刊 逢 星 一 期 出 版

本 刊 價 目

全年四十八册	半年二十四册	每週一册
國幣 一元	國幣 六角	國幣 三分
(郵費在內)	(郵費在內)	(外加郵費)

本 刊 廣 告 刊 例

正文後面	八元	封面裏頁	十二元	底頁外面	十六元	版權頁內	十二元
------	----	------	-----	------	-----	------	-----

上 行 車							
站 名	302	306	22	72	74	76	78
	滬平通車 (三等車) (餐臥頭二)	平浦通車 (三等車) (餐臥頭二)	津浦快車 (三等車) (餐臥頭二)	浦銅區間車 (三等車)	銅濟區間車 (三等車)	濟津區間車 (三等車)	濟津區間車 (三等車)
上海北站	24.00						
南 東	7.45						
浦 口	9.40	16.20	23.30	8.15			
濰 縣	10.54	17.43	1.10	10.01			
蚌 埠	13.58	21.15	5.17	15.31			
銅 山	18.04	1.30	10.19	20.25	6.40		
滋 陽	21.55	5.42	15.02		12.23		
泰 安	0.06	8.04	17.40		15.36		
濟 南	2.28	10.30	20.18		17.55	18.45	6.55
德 縣	5.33	13.48	23.45			22.28	11.58
天津總站	10.50	19.50	6.55			6.00	21.40
天津東站	11.30	20.30	7.05				
北 平	13.55	23.00					
下 行 車							
站 名	301	305	21	71	73	75	77
	滬平通車 (三等車) (餐臥頭二)	平浦通車 (三等車) (餐臥頭二)	津浦快車 (三等車) (餐臥頭二)	銅浦區間車 (三等車)	濟銅區間車 (三等車)	津濟區間車 (三等車)	津濟區間車 (三等車)
北 平	18.00	8.00					
天津東站	20.50	11.05	23.00				
天津總站	21.10	11.30	23.30			17.35	7.15
德 縣	2.28	17.42	7.01			1.32	16.46
濟 南	5.46	21.15	10.31		6.55	6.00	22.25
泰 安	7.57	0.02	12.49		6.52		
滋 陽	10.09	2.27	15.20		12.56		
銅 山	14.20	7.00	20.30	8.15	18.40		
蚌 埠	18.05	10.55	1.06	18.55			
濰 縣	21.11	14.13	5.08	18.33			
浦 口	22.40	15.30	6.30	20.15			
南 京	0.40						
上海北站	7.40						

注意：南下赴京旅客請購下關站客票 電話 3111  
由京北上旅客請在下關站購票 閱訊處 中山碼頭營業所 ， 32612轉

南京蛙記印刷所承印  
地址下關大馬路中