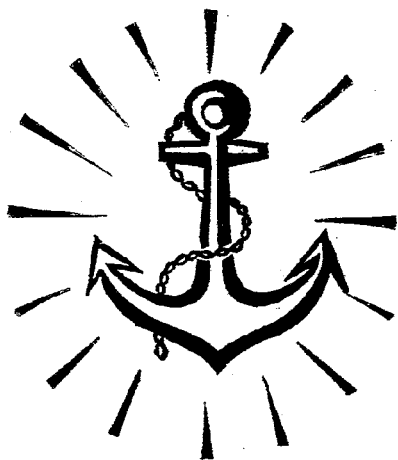


海軍小叢書

中國海軍現狀



海軍總司令部新聞處編印



3 0470 7398 0

597.809
752

目次

一、建設新海軍的重要性……………白崇禧

二、對美贈八艦官兵訓詞……………陳誠

三、中國海軍現狀……………桂永清

四、海軍主要部門的組織和海軍官兵訓練概要……………楊元忠

五、海軍建設中艦機之重要性……………周烜

六、海軍建設之前瞻……………沈遵晦

七、海軍之過去與現在……………新聞處編

(一) 抗戰期中的海軍

(二) 新海軍的成立

(三) 海軍當前的任務

中國海軍現狀目錄

65285

~~101624~~

中國海軍現狀目錄

建設新海軍的重要性

白崇禧

國防部白部長於民國三十六年二月十九日在
上海海軍軍官學校對駐滬海軍官兵學生講詞

各位官長學生士兵，桂總司令會有幾次約本席到上海來對大家講話，過去因為沒有時間，此次赴蘇北視察綏靖區，昨天從南通來到上海，今天得和大家見面，藉此機會，和大家講幾句話。

現代國家立國的要素，必須建立現代化的海陸空軍充實國防自衛的力量，才能鞏固陸防、海防、空防、保障國家民族的安全。我們知道海陸空這三個軍種的歷史演進，既各有不同，其性能亦各有差異。十八世紀是陸軍稱霸大陸時代，十九世紀是海軍掌握海權時代，二十世紀是空軍雄視空中支配人類命運的時代。從此次大戰中我們更可體驗到要建設現代國防，陸海空軍三個軍種都須齊頭並進，不可偏廢。我國有一千一百餘萬平方公里的土地，五千餘海里的海岸線，領土領海領空都極廣泛，非有強大的海陸空軍，不能確實保障。國防部根據國防的需要，擬定三十六年度建軍方針，陸軍方面：要實行整軍，將質量提高，並改進裝備，以求達到近代化。空軍方面：此次大戰中盟軍在諾曼第登陸戰第一線使用飛機超過一萬架，尚有第二線及第三線預備隊，簡直是空軍可以主宰戰場，我國空軍建設，歷史較淺，無論數量和质量，都須力謀發展。海軍方面：我國海軍建設，在滿清末年開始，當時海軍艦艇噸位優於日本，迨甲午中日海軍戰爭，已被摧毀殆盡，民國成立以來，雖有建設海軍計劃，又因國內政治不安，未能達到確實統一，海軍只能維持現狀，抗戰勝利以後，本着建軍計劃，對於海軍是要重新建設。

因此特加說明海軍建設的重要性：

在此次大戰中，無論在西洋太平洋印度洋各處海戰，固然空軍可能制壓海軍，無空軍掩護或支援，則海軍單獨活動困難，可是如果海空密切協同配合，也能顯示極大威力爭取戰果。無論空軍如何發達，海軍仍有其存在的價值。我國有五千餘海里的海岸線，海外尚有若干孤立的島嶼，而全國多數人口及經濟政治文化的中心大都接近海岸線，為確保領海及維護海外僑胞，對外貿易護航，進而與盟邦共維世界和平，都必須建設近代堅強的海軍力量。有人說，自有原子彈火箭砲發明以後，同時空軍威力加強，能够制壓海軍，毀滅海軍，可以不需要海軍，意大利的杜黑將軍亦曾有空軍決戰論，當墨索里尼執政時期，遂盡量發展空軍，以為有了強大的空軍，足以確保地中海，敵方艦艇侵入即可予以殲滅。此次大戰中同盟國在西西里登陸戰的艦隊，使意軍全軍覆沒，足證以上那種理論並不正確。至於原子彈發明以後，可以不需要海軍，仍有研討的餘地，美國安諾德將軍會說過，未來的戰爭，是先原子彈轟炸，火箭砲射擊，然後以大量空運空降部隊着陸佔領，數小時內可以解決戰局，此次大戰末期美國以原子彈轟炸廣島、長崎，不出一星期日寇便無條件投降，假使美國一次使用幾十個原子彈遍炸日本全國政治經濟軍事中心，其投降時間必更為縮短，這在科學進步的美國，憑絕對優勢的裝備，對付劣勢裝備的日本固屬可能，但是如遇科學裝備同等的國家作戰，其結果必不如此，例如此次大戰結束後，美國在比尼基試驗原子彈對於兵艦的效力，美特種混合艦隊聯合司令白蘭地上將會認為原子彈對隊形疏散的艦隊仍無絕對毀滅性。將來艦隊的隊形更要疏散，行動更要敏捷，可能使原子彈對艦隊的轟炸得不慎失。若更進一步將造艦技術改進，增加防禦輻射線的設備，及艦上裝甲的抗力，是更足減輕受原子彈的損害。最近何前總長在美參觀諾福克造船廠後曾指示：「諾福克造船廠中建造的坎塔蓋（KENTURY）號軍艦為原子時代美國新造的主力艦，排水量四萬五千噸，其艦上裝甲可以抵抗原子彈轟炸，裝備則由艦砲改裝為

火箭及飛彈，美國今後海軍為適應原子時代的需要，在裝建上改進由此可見一斑。」從此一種事實證明，世界各國科學家軍事家必都在預想未來戰爭的形態，作適應未來作戰的準備。

現代戰爭，乃是科學的戰爭，技術和裝備的戰爭，我們今後的國防建設，如果以此次大戰中一切技術裝備作根據，仍嫌不足，必須預想未來戰爭，去進一步作超時代研究創造，才能適應未來的國防建軍所要求。試舉例加以證明，第一次世界大戰中英國的福勒將軍發明了戰車，最初使用到戰場，收到很大效果，戰後福勒將軍便向政府建議，建設大量機械化摩托化部隊，以適應未來的戰爭，英政府認為理想過高，沒有採納其建議，可是被德國採納了，於是大量建設機械化摩托化部隊，並且在西班牙的內戰中充分實驗，所以此次大戰中敦克爾克一役，使英軍受到極大挫折，幾至全軍覆沒。又第一次大戰初期，由運動戰變為陣地戰，法國憑藉凡爾登要塞使用陣地戰術戰勝了德國，一時自鳴得意，遂不惜鉅大的財力人力來構築馬其諾防線，戴高樂將軍那時任初級軍官便認為死的堡壘不如活的堡壘，主張大量建設戰車和空軍，蓋空軍可以超越馬其諾防線，戰車可以迂迴馬其諾防線，均能使之減少價值或歸於無用。此次大戰中德軍使用閃電戰術，配合優勢的空軍，遂使馬其諾防線失掉了防禦的功效。本席記得在抗戰初期，法國貝爾圖將軍率領法國戰術教官十餘人，在我國陸軍大學授課，見陸大戰術教程有遭遇戰運動戰，曾被批評太陳舊，主張刪除，可見法國一般將領由第一次大戰陣地戰的成功，即一成不變，再不加研究進取，這次戰爭受到慘痛的教訓。可見富於保守思想，必致阻礙了進步。自然我們不希望有第三次世界大戰，倘不幸國際間抱有野心侵略的國家來挑起第三次世界大戰，那麼在第二次大戰末期所使用最新式的原子彈火箭砲雷達等，也許會變成第三次世界大戰初期普通使用的武器。例如第一次大戰末期使用的飛機戰車，合巧變為第二次大戰初期廣泛普通使用的武器。因科學進步日新月異一切技術裝備也就不斷進步，我們必須急起直追趕上時代，這是國防建設最重要的一個根本概念。

中國海軍現狀

四

我們建設現代的海軍，第一必須提高科學技術，大家必須精勤研討努力求知，具備了高度的科學素養和技術，才能運用新的裝備，進而有所創造發明。第二我國工業落後，重工業不發達，軍需工業失其憑藉，目前一切艦艇裝備，多仰給盟邦，如果長此依賴，絕不是根本的辦法，我們應當從速建立國防工業，俾能製造艦艇，以達到自足自給的理想。第三欲建立現代海軍，必先建立現代海軍幹部，一切科學兵器，都賴人來操縱，人才的培養是建軍的先決條件，各海軍官兵學生應認識所負使命的重大，抱定志向，為建國建軍而努力。

對美贈八艦官兵訓辭

陳誠

——於三十五年七月廿二日海軍總司令部紀念週上——

今天大家回國之後，舉行第一次紀念週，在相別很久第一次見面的時候，有好多話要說，真又不知從何說起，猶如一個窮人的家庭，因為受了種種欺侮，遂派子弟出外去學本領，現在都學了本領回來了，老大哥真不知如何快活，有好多的話又真不知如何說起。對於剛學好本領回來的子弟，應該叫他們做什麼事，也是做老大哥所久經預先想到的。你們這次不懂學好本領，還帶了東西回來，我們雖不是鄉下人，但我是陸軍出身，來負海軍的責任，也是鄉下人一樣。所以對於你們回來以後的辦法，老早就在預先計劃了。

當去年你們出國的時候，是國家最危險的時候，也是你們的情緒最高的時候。那時不顧自己的學業，惟在學本領，以打敗敵人，可是未曾候到你們回來，敵人投降了。敵人雖已投降，但起先的情緒則不應該低落，因為除了攻擊敵人，還有其他的任務，要你們担任。

你們在三十四年一月由重慶出國，我是在三十三年十二月來到中央，那時是軍事上最危險的時候。魯陽吃緊，美國的魏德邁將軍來了，還帶了麥克魯將軍同來，他們剛到重慶，就叫我們把政府搬到昆明，主席未曾同意，後來他幫忙空運西北部隊往前線去。從那時候起，我們就一面整編部隊，預備反攻。當時的情況是整編困難，不整編則危險。我們決心打破困難，從事整編，接着又派兵到印度訓練，作為反攻的主力。開始反攻，一直到美國試用原子彈為止，當未整編之前，軍隊單位之多，真是弄不清楚。當我接任軍政部長的時候，裁的裁，併的併，那正是你們出國的時候，一直到敵人投降為止，都是繼續

在忙着整編。

你們回來以後，是否退伍，或是轉業，或是就學，或是做爲幹部，這都在我考慮之中。個人謀出路是人情上應有的事，但是國家沒有出路，個人是沒有出路的。我在重慶曾公開說過，假使全國五百多萬軍隊沒有飯吃，少數有錢的人是不會單獨有飯吃的。你們是從美國回來的，如有錢的人在真正亡國之後去刺美國，美國人對他是不是當着一個人看待，還說不定。其他各國也是如此，所以要先爲國家謀出路然後個人才有出路。如若國家沒有出路，個人是不會有出路的。你們如若老是當兵，這不僅是你們的損失，也是國家的損失。我是陸軍出身，我穿的是灰色衣服，來遼海軍總司令真是慚愧得很。現在因爲海軍幹部不足才如此辨理的，我希望你們能做海軍總司令，我幹我的陸軍，現在要你們建設海軍，作爲海軍幹部。國防軍事建設起來，將陸海空新的武力建設起來，然後整個國家才有出路。爲什麼說整個才有出路呢？這要先問國家是否要有軍隊，是否可以將軍事永遠交給目不識丁的人去辦，國家事最危險的就是將軍事交給無知識的人。從前軍閥時代軍隊裏有兩個系統：一是文的由當書記做起一直可以做到省長，一是武的是從小兵起一直做到總司令，是以目不識丁爲宜。有一次和他們作戰，戰勝了，搜到一件公文，是一個連長出缺，營長請派員充補，上面批道：有某某目不識丁堪充斯職。國家事什麼都可以，只有軍權不能交給目不識丁的人。各位要知道古人講的一點不錯，兵可百年不用，不可一日無兵。若軍人沒有五年十年的眼光，國家怎得不亡，你們丟掉學業，不顧一切前來從軍，都是一時的衝動。如果敵人來打我們，你們也不會穿起軍衣，但是這不是一時衝動的事，平時一定要有準備，否則不能打仗。

你們是從美國回來的，應該知道第三次世界大戰業已不能避免。發生的時日雖然尚不可知，但可以猜到沒有第二次大戰和第一次大戰之間的距離那樣長，地點恐怕還是在中國。我們不能做主幹，但不能趕不上人家。我們建軍雖未完成，但首腦部已在那裏建設起來。我們中國只有陸軍，而陸軍又只有步兵

軍隊是要各種兵種配合起來的。嗣後中國的陸軍應儘量減少，海空軍要儘量增加，我們要學外國的精神。德國在第一次歐戰失敗以後，全國只准有十萬武裝警察，這十萬人後來都成了建軍的幹部。你們現在都是兵，可是只要有了兵，就不怕沒有幹部。兵只要經過相當的教育以後，就可成爲幹部。幹部有兩辦法，一是預備軍官，一是軍事學校。大量的幹部則在預備軍官。你們都是正統的海軍軍人，我是陸軍。於海軍是外行，就是現有的海軍軍官，也有不能令人滿意的地方。海軍軍官們應該自己檢討，問問自己可不可以領導別人。海軍學校裏選讀四書五經，四書五經本身是好的，我也讀過，但海軍學校裏在讀它，是不需要的，像這樣子未免落伍。中國海軍裏有很多是學問落伍，思想落伍，一切都落伍。我兼海軍總司令，我可將兼總司令的經過告訴各位。這事經過了好幾次的推辭，都未推掉。主席派人向我說，現在沒有適宜的人担任此職，一定要我來兼。所以我兼海軍總司令並不是因爲我的學問，也不是我的本行，只是時代的需要，等到你們能做總司令的時候，我如若還能活着，看得見，真不知要如何的歡喜，如若死了也是瞑目的。其實說起來也很快，我現在已快五十歲，牙齒沒有了，頭髮已花白了，只有背沒有駝。我帶兵很早，當我做排長的時候，人都給我加一小字叫小排長，做連長時叫小連長，做營長團長時叫小營長小團長，到二十九歲時做了師長。我的高級長官，給我加註爲童子軍師長，但是現在要做丘三了。什麼叫做丘三？就是丘八退了伍，不是剩了丘三了嗎？現在的希望是：只要你們行，希望第三次大戰由你們指揮。

你們是剛從美國回來的，對於國內的設備一定感覺不滿，總部的地方還沒有大軍艦大。若換一個方向看，就並不乎此。如專從此項看，則處處不滿，我們窮人家是不能和別人家比的，希望你們做總司令做艦隊司令，把海軍好好的建設起來。

你們出國，你們回來，都不是偶然的。不要以爲是當兵，就是做一個老百姓，也應本國家興亡，匹

夫有責的大義，爲國家效力。軍人要做到有我不多，無我不少就好了。我希望海軍做到此點，對於現狀有不滿意的地方，也可以建議，自然是可以改進的，憑大家力量去改進它。八艦回來以後，已經有個外國人問我，（我不說出他的名字）預備將八艦做什麼用？這是不應當的。從前我們有什麼作爲時，不是日本人也問過我們有什麼用意嗎？你們留在南京的時期內，可以組織小組會議，討論各項問題，任何問題都可提出，我如有暇也來參加，你們可以儘量的說，錯了我可以矯正，講得對的，我一定可以採納。國防部所屬各廳局也可以派員前來參加，希望你們不要降低了從前的情緒，要爲海軍的建設前途來研究，並建設起海軍的基礎。無論陸軍或海空軍都應該應着國家的需要而建立起來，而大家就應該忘却個人的利益，以應國家的需要。從前總理建設黃埔軍校的時候，在開學那一天，有許多當時有威勢的軍人也出席參加，總理就不客氣的，很明白的對學生講，創設軍校的目的，就在打倒這些軍人，要大家適應國家的需要。現在有很多人提倡黃埔精神，什麼是黃埔精神？就是適應國家的需要，海軍也應該接受此種精神，爲海軍的前途努力。

中國海軍現狀

桂代總司令廣播詞

全國袍澤及全國同胞們：

永清今天向諸位報告『中國海軍現狀』，是因為海軍為國防體系中的一環，與全國陸軍空軍合體同命，息息相關，而為我全國同胞所關心，同時它的成敗利鈍，直接關聯國防大計，與整個民族的生存發展，報告它的現況，海軍始能獲得諸位的指示，教正，愛護，海軍才能獲得正確發展的途徑。海軍在中國肇始極早，古時有剡仁軌擊敗倭寇海軍於白江口，和鄭和七次下西洋，在海上十八年揚威海外的戰績，有清一代，中國且一度擁有強大噸位的近代海軍，自甲午之戰，遭受敵人根本摧毀，損失殆盡，國人因而忽略海軍，數十年來，一蹶不振，不僅招致紛至沓來的內憂外患，而最壞的後果，是我國民在精神上造成「望洋興嘆」的病態心理。

數十年來我們所受外侮和侵凌，大半起始於中國近代史上所習稱的「門戶開放」，門戶開放的另一意義，就是海防藩籬的拆除，萬里海岸裸露於海洋，十九世紀人類正開端進入大洋時代，強盛的中華民族却一步步退出歷史舞台，代之而起的島國日本，日俄之戰，日本以海賊慣行一鼓燬滅了帝俄遠東艦隊，視整個太平洋為其內湖，從不僅是中國不能有一支足以自衛禦侮的海軍存在，橫遭侵略，而日本軍閥南進北進的決策，直接導致二次大戰的人類浩劫。

八年戰爭中間日寇在我國沿海及長江流域，隨時作戰略性的登陸，并窺息我苦戰的孤軍，封鎖我與

盟國的交通，往往使我陸軍空軍不能發揮戰鬥威力，甚至功敗垂成，同時因珍珠港的偷襲成功，及英國威爾斯親王號沉沒，新加坡的淪陷，使英美海軍蒙受巨大損失，因此英美海軍的戰略家，及其有遠見的政治家，都徹底的領悟到，倘使當時中國有一支相當的海軍，這一連串的悲劇是可以避免的，而當初大戰形勢必然改觀，這一事實，不僅對中國證明「無海防即無國防」亦且說明如不能建設強大的中國海軍，即無法確保太平洋永久和平。

吾人痛定思痛，深切盼望國家新海軍之成長，世界盟邦為維持東亞及世界和平安全，均以極可珍貴之熱情，協助我國新海軍之重建，內外形勢同此要求，此實我國建設海軍之絕好機會，亦為決定我海軍前途之重要關鍵。

海軍總司令部奉命改組，自從去年九月間成立，後根據主席蔣，國防部長白，參謀總長兼海軍總司令陳建軍指示，海軍全體官兵在艱苦困難的局面下經過十個月努力奉行的結果，現在，一切均已粗具規模了，關於目前的海軍現況與設施狀態，願向國人作一綜合簡單的報告：

一、海軍政令：過去因政局與派系的關係，一向是呈現着紛歧割裂的現象，所以幾十年以來的海軍，從無統一基礎之可言，政府對此種各自為政的分割局面，決不容許繼續存在於今日，經嚴加整飭後，現在南自海南島及南沙島北迄葫蘆島不論對海軍任何機構，海軍政令是絕對統一而貫徹的。

二、海軍員額：海軍為技術上應採精兵主義，本年春季因奉令緊縮整軍，全軍以三二〇〇〇人為限，現因艦艇增多，又已奉准擴充為三四五〇〇人，他們都能體貼國家艱難在債及商船待遇十分之一情況下為國家服務。

三、海軍艦隊實力：經重新編組後，現共有海防第一、二艦隊，江防艦隊，與運輸艦隊等四個艦隊，另有十個砲艇隊，均分駐江海防各基地，担负綏靖的任務。

四、軍海基地的設置：已於上海、青島、左營、及榆林港四處設置基地司令部，另就各基地司令部轄區及長江防區內，成立巡防處十一處，（計有葫蘆島、大沽、定海、基隆、馬公、廈門、黃埔、海口、南京、湖口、漢口等）分別担负屬區沿海沿江各處之治安及支援艦艇活動的任務。

五、軍需獨立財物公開發及補給制度的建立：海軍總部第四署人員完全由國防部派遣各級軍需人員及艦隊軍需由總司令部第四署派遣財物經理完全公開，因海軍所有業務皆在使艦隊可以活動自由故在基地內成立補給總站五處另於各巡防處戰術基地內，分別成立補給分站係集中統籌分別補給性質以收因時因地制宜之實效，而可支援並維持海上艦艇的活動，惟設立未久一切尙待充實。

六、艦艇修造能力的整理與擴充，一切艦艇，必須及時整備修理，方可維持良好的狀態，又海軍建軍以造艦力及輕工業的發達，爲其主要基礎，所以年來對於海軍各造船所，各工廠的整頓與擴充，雖受國家財力的限制，均盡最大努力，以期提高艦艇修造能力，現在於上海、青島、左營、榆林、馬公、黃埔、大沽各處，各有海軍造船所，於各巡防處所在地，均設有海軍工廠，對於海軍現有各艦艇，均可負修裝的責任，除一二廠成績稍差外，全國各廠，皆有顯著的進步，其具有造艦能力者，僅有江南與青島兩造船所而已。

七、海軍通信網的建立：爲適應作戰要求，和提高通信力起見，所以力求海軍通信系統的健全與加強，現在除各新式艦上均裝配雷達外，於陸上各機關，凡屬於海軍各主基地，均設置無線電區台，於各巡防處所在地，均設置分台，以南京總台爲樞紐，而構成堅強的海軍通訊網，惟設備及技術理想尙遠，效果不甚美滿，正在逐步力求改進中。

八、統一海軍訓練：海軍過去教育，以受派系分割的影響，訓練機構散處各方，極爲雜亂，如烟台、馬尾、青島、葫蘆島、電雷、黃埔、重慶、各海校及英、美、意、日留學等，學制不同，思想各異，

精神教育更爲缺乏，所以派系分歧，意志很難集中，海總部認爲訓練爲建軍之本，所以力求訓練的統一與加強，現在海軍軍官訓練，集中於青島海軍軍官學校，士兵訓練則集中於海軍軍士學校此外造船，造機，造械，電工各項專科訓練，則集中於海軍機械學校，至於招生辦法，則按照各省份人口的比例，採取分省足額制錄取，以免重蹈以前畛域系派或學系系派的覆轍，本年招生，就按這種辦法施行的。

九、建立海軍人事制度：海軍過去人事因素派紛岐至感困難，現在建軍開始，對於建立健全的人事制度實屬非常重要的，本部現已制訂海軍人事法規，并規定升級考試制度，對建立殊勳者，另訂立特權制度，對於人事行政，特別注意加強管理，所以現在海軍人事制度已經確奠初步的基礎了。

十、編纂海軍法規：成立法制委員會，延攬海軍名人宿將，担任法制委員，參照英美各國海軍規範，編纂并制定海軍各種法規，而使海軍行政與今後的發展均可有成規可循，并可充份發揮軍隊法治的精神。查海軍共有主要法規一百七十餘種，現在僅完成初稿五十餘種。

十一、海軍綏靖工作的檢討：關於年來海軍對沿江沿海盜匪的清剿，主要海港的封鎖，匪軍海上運輸的截擊，友軍作戰的協助，東、西、南沙羣島的佔領與海上交通線安全的確保，及協助航運與緝私等工作，均竭盡海軍現有實力的所能，力求達成任務，因爲受艦艇數量及補給的限制，而海岸線遼闊，任務繁多，所以一時尙不能立奏全功的，不過在一年以內，濟海盜匪相信可以全部剿滅。

十二、日艦美艦的接收：關於日本對中英英蘇盟國所賠償軍艦的處理，是由四國代表在東京以抽籤辦法，分批決定的，現在第一、二兩批中，我國所分得的軍艦，已經到了上海，其餘仍在繼續分配中，預期我國可分的軍艦，約在五十餘艘以上，均將陸續來京，不過此項日本軍艦所有武器，已被全部解除，所以必須整個重新裝備後，方可服役，現海總部正在訓練研究及設法裝配中。

美國於去年（一九四六）七月十六日國會所通過的五一二號援華法案中，移贈予中國護航驅逐艦以

下的輔助艦艇等共二七一艘，就中一部份係屬於海關使用，其餘屬於海軍，除已接收大小艦艇十餘艘外，現在我們正在積極研究辦理接收這批艦艇的準備工作。於明年七月以前規定要接收完畢。

以上很小的基礎雖離建軍理想甚遠，但籍這樣的初步基礎與一年來我們所進行的克服困難的經驗、完成建設海軍的理想還須要百倍努力的。

海軍建軍工作，今日首先遭遇之切要問題，是技術人員與幹部的培養，海軍是國防的前衛，中華民族優秀有為的青年，應踴躍獻身於海防，接受嚴格統一的技術與意志的訓練，非如此無從消雪國家積弱的恥辱，非如此無從產生嶄新的海軍陣容，中國青年須要一脚踢開那「望洋興嘆」陳腐的可恥觀念，養成忠勇冒險之好習慣，創造海洋生活之精神，以戰鬥行動於波瀾壯闊驚濤駭浪中開拓燦爛輝煌保衛祖國領海的新事業，現在海軍總司令部已下令召集全國一切海軍人員，回軍服役，并自本年起中央海軍軍官學校，在全國各省市普遍招生，海洋在呼喚中國青年。

其次海軍建設非可一蹴即成，需要國家高度工業化水準，及精湛的國防科學知識為基礎，要謀中國海軍之獨立發展，絕不能經常仰賴盟國移讓與贈送的艦艇，及技術協助，我們必須由努力學習以達到自立更生，本軍願與全國同胞共同努力，并呼籲科學界之贊助，特別是海軍教育，務使其日益完善，并進而與各大學有關學系取得密切聯繫。

二次大戰所給予吾人的啓示，即國防觀念的根本革新，依地理形勢看我國海疆長約一萬公里，這特別長而易受攻擊的海岸線，北起黑龍江鴨綠江口，南至廣東之北崙河口，綿延七省領海，南到南沙等島，東到澎湖台灣等島，沿海大小島嶼約有三千四百餘個，面積亦到四萬餘方公里，半部海岸完全裸露於海洋，中國雖為和平立國的民族，但如缺乏強固自衛的海防，吾人之和平即將遭受威脅。

永清自三十五年九月十六日奉命協理海軍，募路藍縷，負擔如此重大任務，深感責任重大，兢兢

案，曾先後遍歷我海岸線，南起南海、經東海、黃海到渤海，以及大部重要戰略地區，如海南島、台灣、舟山羣島、青島、秦皇島、葫蘆島，暨重要港灣要塞等地，研衡大勢，深切感到中國未來國防建設中，海軍有其神聖之責任，此項責任對世界和平及太平洋安全尤為需要，中國正邁進民主、統一、繁榮大道，剿匪戡亂，確保海疆主權，并使新近歸復祖國的西沙、南沙、東沙與澎湖台灣各島，暨散佈南洋各地的僑胞不致孤懸海外，建設海軍為百年大計，亦為目前最急切的課題。永清自當督率全體官兵服從命令，遵守紀律，以達政府長官及全國同胞期望於萬一。但是海軍需要全國同胞監督，海軍需要全國同胞的培植，海軍需要全國同胞的愛護，海軍建軍的成功就是我們同胞的成功。

海軍主要部門的組織和海軍官兵訓練概要

楊元忠

——八月二十四日講於軍中廣播電台——

諸位同志：關於海軍主要部門的組織這一方面，自從去年國防部成立的時候起，海軍的首腦機關便改組成爲海軍總司令部，和陸軍總司令部空軍總司令部一同隸屬於國防部下面。海軍總司令部本身的組織，分爲六個署和七個獨立處，牠們所分掌的業務，和國防部各廳局或是處相配合，譬如說國防部第五師管全國軍事機關部隊學校的編制組織和訓練，海軍總司令部第五署就管海軍各機關部隊學校的編制組織和訓練，國防部設有新聞局，海軍總司令部就設立新聞處，其他的亦大都是如此。

海軍總司令部所屬的主要單位，除學校之外，就他們的性質和組織，可以分做水上勤務和陸上勤務兩個系統。

水上勤務的最高單位，便是海軍各個艦隊，目前的艦隊，分爲海防、江防和運輸三種，海防艦隊包括不止一個單位，海軍第一艦隊便是海防的艦隊的一個。

各個艦隊是用同一種軍艦或是同一類軍艦組織起來的，艦隊的最高指揮官稱爲艦隊司令，各艦隊司令部都直屬於海軍總司令部，他們的防區和任務，並不是絕對固定不變的，有的時候，第一艦隊或是第二艦隊所屬的軍艦，亦許暫時担任某一部份江面的勤務，或是某項運輸的工作，運輸艦隊裏面有一些軍艦，亦許臨時調去協助其他艦隊的軍艦担任防務。

每一個艦隊，分爲幾個分隊，每個分隊，平均配有三條以上的軍艦，軍艦便是海軍的戰鬥單位，如同陸軍的連一樣，不過許多軍艦，他的人數火力和裝備都比一個連大些，事實上和一個團或是獨立營的

地位相當

除開艦隊之外，我們的海軍還組織有好些個砲艇隊，來担任沿各港灣各淺水區和江道的巡邏，剿匪的任務，砲艇隊所屬的船，大都是百把噸以下的巡艇，或是快艇，只裝輕重機槍和機關砲，小快砲，對付匪船到是很合適，砲艇隊的主官稱為隊長，他們不直屬於海軍總司令部，而隸屬於當地的海軍最高行政機關。

以上所說的便是海軍水上部隊的組織，至於海軍陸上勤務機構的組織系統呢？

目前海軍將沿海劃分為四個軍區，每一個軍區設一個基地司令部來担任這個軍區所轄各港灣的海軍行政警衛補給運輸各種事務，第一基地司令部在上海，管轄江蘇浙江沿海，第二基地司令部在青島，管轄江蘇省以北沿海，第三基地司令部在台灣的高雄，管轄台灣和福建沿海，第四基地司令部在海南島的榆林港，管轄海南島和廣東沿海，基地司令部亦是直屬於海軍總司令部，他的主官稱為基地司令，這一個軍區沿海的海軍各機關除少數特殊的譬如海軍軍官學校以外，一般的，譬如海軍補給站醫院無線電台，工廠造船所警衛營等等都直接間接受基地司令部的管轄或是監督，在基地司令部所在地以外的重要港灣，譬如廈門廣州。另外設立海軍巡防處，來代替基地司令部担任當地海軍行政的事務，各巡防處隸屬於本區的基地司令部，上面所說過的海軍各砲艇隊便歸所駐地的基地司令部或是巡防處指揮，譬如海軍第一砲艇隊駐青島，他便歸海軍第二基地司令部指揮，第六砲艇隊駐廣東黃埔，便歸海軍廣州巡防處指揮從上面所說的來看，各位便可以看出來海軍主要兩種組織系統，艦隊司令部和基地司令部的性質和業務和不同的地方了。

至於海軍訓練問題，現在先講士兵訓練這一方面：

海軍士兵，差不多都要有專門技術的，這些技術大多數都是機器電氣裝備，所以訓練起來需要一點

時間。

主持海軍士兵訓練的機關叫做海軍軍士學校，下面分爲軍士大隊和新兵大隊兩種，每種包括幾種大隊合格的新兵，先要去新兵大隊受士兵基本教練半年，才派到軍艦上去當三等兵，（相等於陸軍的二等兵）這時候他們只懂得海上勤務的一點常識，要班長（軍士）來領導他一面做事，一面練習。大約在一年以後到升爲下士之前，他要被送回軍士學校習專門的技術，從槍砲、帆纜、輪機、電機、雷達、信號、航務、文書等十幾部門裏面，照他的技術能力和志趣，選習一門，平均半年畢業，然後再回到艦隊服務，這個時候他就可以升爲中下士，做班長了。

軍士訓練裏面，比較難的科目，譬如雷達、聲納、電機、輪機之類需要機械學識基礎好一些才能學，其他如航務、信號、文書一類，便需要文字程度好一點的，所以海軍招兵，規定要小學畢業以上的程度，最好是初中到高中之間，如果學識基礎太差的，他就只好做普通工作，學習專科和晉級做軍士的機會便少了。

我們還希望高中畢業的學生投到海軍士兵隊裏來，因爲不但海軍一些比較難的工作，比如担任無線電、雷達、電機各門檢查，調整的技術軍士，然需要學識程度比較高的青年來受訓担任，而且海軍軍官學校每年招生，有十分之一以上的名額，是留給海軍高中畢業程度以上的士兵投考的，因爲錄取和報名額的比例，比普通學生來考的比例大些，所以錄取的希望就大一些。

除去投考海軍軍官學校以外，最近因爲海軍需要補充軍官很急，士兵裏頭教育水準高些的，常常可以有接受別種軍官訓練成爲軍官的機會，在海軍方面看，倒亦歡迎這一批做過士兵工作的優秀青年來做軍官，因爲他們比較一般的軍官，更懂得士兵的生活和心理，經驗亦比較廣泛的緣故。

關於軍官訓練呢，海軍的唯一軍官訓練機關就是海軍軍官學校，地點原來在上海最近才搬到青島去

，去年開始招考高中畢業以上的學生受訓，每年招考二百名，籍貫按各省人口的比例平均分配，受訓的年限是四年，新生的要求着重在數理和中英文，體格和儀表風度不用說是決定考試同錄取最重要的關鍵，體格不及格的不能參加筆試，風度儀態口才常識不合格的就是學科考的分數及格仍然是不能取的。

學生受訓的時候，前二年左右的功課除了軍事操練之外，多半是數理化學英文一類的東西，和大學的理工科學生所受的差不多，以後兩年便都是海軍專科，如航海、槍砲、通信、機械、戰術、船藝之類，四年裏的時間都很經濟的利用，課程都是必修的，暑天的時候，還得上軍艦或是海軍工廠去實習，實在是够繁重了。

雖然這樣，一個剛從海軍軍官學校畢業的海軍少尉，他在海軍軍官裏面，就和剛從海軍新兵大隊畢業的三等兵在海軍士兵裏面一樣，只學得軍官所需要的技術的一點普通基礎，對於海軍軍官的專科學術，還是差得相當遠，所以在服務兩年之後，做中上尉的時候，他們還要依照個人的天才和興趣，回到海軍軍官專門學校裏去學習專科的，這些專科有一些是在艦隊服務的時候用的，譬如學潛水艦，海軍航空，或是魚雷、槍砲、通信、兵器等等，有的是研究設計製造和改進海軍各種裝備的，譬如兵工、電工、造艦、造機等等，期限短的大約一年，長的要二三年才畢業，畢業後服務一個時期，有一些軍官又得分期到海軍參謀學校受訓，到這個地步，一個軍官的訓練才算大體完成。

我們中國的海軍在這次抗戰中間，所受的打擊十分重大，勝利以後，不但各種訓練設備需要從頭做起，海軍本身官兵的人數，亦感覺到不够維持目前的繁重的業務，我們不但要接收大批英美贈艦，還要配員那些日本交出來的軍艦，所以海軍的訓練計劃，雖然大致確定了，但是軍官專門訓練和參謀學校，現在還在籌備時期，今年怕不能夠實施，軍士的專科教練亦只成立了一小部份，要明年才能充實，不過照海軍目前各部門努力的程度看起來，我們海軍的發展是很迅速的，環境如果順利，三五年之內，海

軍裏面最重要的基礎，亦即是官兵的訓練機構，一定可以充實到我們所希望的程度了。

今天因爲時間限制的關係，所講每一點的內容，都只是簡單扼要的講一個大意，希望各位從這一場話裏面明瞭海軍人員訓練，機關組織的大概情形，對海軍發生興趣使整個國家整個社會對海軍更加明瞭，更熱心建議督促，和期望，就很感謝了。

海軍建設中艦機之重要性

周 烜

——八月二十四日講於軍中廣播電台——

海軍關係國防盡人皆知，海軍艦艇之活動要靠艦上機器，所以海軍建設擴充艦艇不能不注重於艦機。就人的身體來說，首要部份即頭腦與手足，艦體譬如人的身體軀壳，艦機譬如兩手，艦機譬如兩足，海軍主帥譬如頭腦，這三部份有着相互密切的關係，現在把艦機的大概情形說明一下。

艦機種類——艦機 (Marine Engines) 種類雖多總名叫做「熱機」(Heat Engines) 首先發明使用的是「汽機」(Steam Engines) 以後發明使用的，是「油機」又名「內燃機」(Internal Combustion Engines)

汽機——汽機分做二種型式，(一)往復機 (Reciprocating Engines) 這種機器現在視為陳舊，因為他的每分鐘轉數 (R.P.M.) 有限 (平常用的約100或200至350轉每分鐘) 所以推進器 (propeller) 圓徑頗大，以配合適當之速率，(二)汽旋機又名透賓機 (Steam Turbine) 這種機器利用噴射汽力，好像水車之水輪使之旋轉因為旋轉太速，(每分鐘千轉左右) 須配用降速器 (Reducing Gear) 使轉數降低 (每分鐘約四百轉至五百轉) 纔能配合使用，所以推進器的圓徑比較小些。

上面所說的兩種汽機，都要配裝鍋爐，(Boiler) 藉燃料發火，煎熱鍋爐水發生蒸汽，然後再藉汽力來轉動機器，機器轉動了，推進器就是船尾車葉，也跟着轉動，這樣船身便進退自如了。

鍋爐——鍋爐 (Boiler) 分為烟管與水管兩種，烟管鍋爐 (water Tank Boiler) 水在管外，火在管內，管外容積大，管內容積小，所以水量多，火力少，生汽遲緩，(由升火至汽便，需要四小時至八小時

但是鍋爐的壽命比較耐久，這是他的長處。水管鍋爐（Water Tube Boiler）則不同，他是水在管內，火在管外，水量少，火力大，故生汽迅速，（由升火至汽便，只需二小時至四小時），但水管不耐用，鍋爐壽命短促，這是他的短處，現在船上用的鍋爐，常推水管式多數，就是因為他輕便的緣故，至於鍋爐燃料，不外煤炭，與煤油，凡能生產煤油之國，多用油爐，實則用油比較用煤方便得多。

油機——（Diesel Engines）油機分爲兩種型式，一爲「二衝程」（2-Stroke Cycle）一爲「四衝程」（4-Stroke Cycle）這兩種油機都是燃燒汽油或煤油藉氣缸（Cylinder）內之空氣壓力引火爆炸發生力量，這力量的單位，是以馬力計算，油的燃燒，乃在氣缸之內，不須如汽機之另配鍋爐，因此節省了耗費、艙位、和人力，所以現在船上所用機器，以油機爲多，他的每個氣缸發生力量，（馬力）不大且震動太甚必須聯合多數氣缸（四個六個八個十個不等）使用，纔能發生較大的馬力，且減少震動。

電機——（Dynamo Generator and motor）電機必須有拖動機（Diver）拖動旋轉，拖動機有用汽機者，有用油機者更有用電池者，（Battery）潛水艇之艦機係油機與電機並用，船在水面時則用油機推進并用這機會充實電池，船潛入水底時，則用電池之電流，轉動馬達來推進。

以上所說，僅艦機之大概，各機的構造，及運用，均甚複雜，不是簡短時間所能闡述，現在科學發達，日新月異，原子炸藥力已經發明應用，不久的將來，即將利用原子能，代替艦機，這不過是時間問題了。結論——總而言之，照上述種種情形來說，艦機之研究，大有關係於海軍之建設，理至明顯，就目前狀況，原子能未實用之前，艦機更有精研的必要，若論根本做起，那就必須由重工業着手，例如鋼鐵的生產，五金的鍛煉，製造技術的精研，以及燃料的來源，與自謀生產，均須仰賴國家整個計劃，在上者主持大計，在下者努力工作，必須要做到艦機完全能够自造，纔够說得上海軍建設，過去海軍因經費支絀，不能大量培植人材，所以深感人材缺乏，今幸我當局 桂代總司令，洞悉癥結，銳意整建，業

中國海軍現狀

二二

已進行招考海軍機械學生，培植人材，來適應海軍艦艇之需要，盼望負責新聞方面，多予宣傳上之協助，使得國人明瞭海軍關係國防，艦艇又關係海軍，父告其子，兄告其弟，師告其生，多努力於機械科學，以身爲海軍効用，羣策羣力的結果，海軍建設前途，縱有希望。

海軍建設之前瞻

沈遵晦

諸位同胞：

感謝軍中廣播電台，讓我有這個機會，與諸位討論「海軍建設之前瞻」的問題。

我們翻開地圖看一看，可以知道地球的表面有四分之三的面積是海洋，所以任何一個國家的生存，都與海洋有密切的關係，島國如英國，固不必說，即使大陸國家蘇聯、德國、亦無時無刻不在找一個出海口，以便與海洋發生關係，求得生存，「控制海洋者，控制世界」，歷史上有着昭彰的事實，我們先看一看歷史：

遠在西曆紀元前七百年的時候，自從東部地中海的島國海民以克來特與邁錫尼等地做據點，感受了近東古文化與古愛琴文明以後，第一次政治上的變革就是一個來自古巴爾幹半島的蠻族，棄馬乘舟侵入陸地，被侵略的希臘人隨着他勝利的主人移植，造成希臘城邦的文明，而希臘世界新文化的代表，就是「以海為家」的雅典水手們，開始以海洋作他們政治和經濟的工具，嘗試建造一個海上殖民帝國。三百年以後，另一個北方的野蠻民族馬其頓人，也同樣地南侵，征服了希臘諸邦，學會了希臘人控制海洋的祕密，於是水陸並進，建立了一個雄跨歐亞非三洲的大帝國。

接着不久，另外一個新興的西方蠻族羅馬，以拉丁姆的小平原作據點，開始向意大利半島的北方，東方和南方進行着侵略性的戰爭，而同時，對他征服地的邊緣海洋，漸漸加以了解，加以征服，在三次大戰以後，征服了迦太基，又確定了一個新的海上統治。

待到羅馬的水手對於海濤的控制力量漸見衰退的時候，就另有一個後起的北海水手蠻族，大舉入侵

，重新建立了一羣大大小小的海上王國，他們各自佔有一塊陸地，也各領有一片海洋，爲了海洋的誘惑，開始發現了大西洋，世界的重心也由地中海的北岸，移至大西洋的左岸，以大西洋爲活動基地。隨着這個時代的開啓，海洋活動範圍的擴大，世界的關係更無形的增進，他們努力發現東方航綫，發現美洲新大陸，最後興起了英國，他是一個最接近海洋最了解海洋的國家，所以成爲一個最能征服海洋，控制海洋的國家。他利用海上的優勢，在海上「一敗西班牙，再敗荷蘭，三敗法蘭西，終於在歐洲之外，造成一個「領土之上無落日」的世界大帝國。

在中國說，中國數千年以來閉關自守，與海外隔絕，所以在歷史上與海洋的關係比較少，然而自鴉片戰爭以後，西人東漸門戶洞開，我們已經開始接觸了海洋，中國海岸綫綿長一萬三千餘里，就國防的觀點來看，這一萬三千里的海岸綫上，任何一點都是國防的最前綫，都應該確保安全，而尤其近代國民經濟，多依賴國外貿易的交換流通，國際間海上關係更爲頻繁，要求中國與各國間海洋航運的安全，非確實掌握領海及近海的制海權不可。這就是海軍的問題了。

我們更可以從這一次世界大戰裏，更明白海軍的重要，意大利的杜黑將軍，以爲空軍威力之加強，足以制壓海軍，提倡杜黑主義，墨索里尼執政也就盡量發展空軍，以爲有了強大的空軍，足以稱霸一時，保護他的領海，威滅敵人的艦隊，然而盟軍艦隊在西西里登陸以後，意大利竟全軍覆沒，可知雖然在空軍發達的今天海軍仍舊有存在的價值，再看歐陸戰場，一般的觀察都以爲歐陸之轉危爲安，由於蘇聯的英勇抗戰，要知道蘇聯之所以能够支持，實在靠盟國艦隊在冰天雪地裏冒北海風寒替他解決了海運的問題。太平洋戰綫上的日本，在珍珠港偷襲以後的一年之中，他破壞了大部份的美國海軍，他確能控制海權，他能在新加坡南洋登陸，等到盟國海軍實力恢復，珊瑚海一戰，日本海軍逐漸無能，終至俯首就降。根據以上的研究，我們可以明白地認識，在過去，在現在，甚至在將來，一個國家要保有強盛，一

個世界要維繫和平，必須要有強大的海軍。

由於科學的發達與進步，今日的海軍，已經較昨日的海軍更為進步，而我們可以預料，明日的海軍，將更千百倍於往昔，現在的海軍藉無線電以通訊，藉雷達以航行，有最新式的武器裝備。我們根據比基尼原子彈實驗的報告，海軍的價值，并不像一般人們所預料地那樣無用，原子時代的要求，海軍在歷史上新的使命，仍然存在，雖然兵艦的建造在性能與形式上要有一番改造。

從上面的討論，我們知道，我們這一個光華燦爛的世界，是一羣由海上來的野蠻民族的發揚與滋長，在不斷的海上侵略，海上防衛，和不斷的海洋探險與海軍變革中，擴大成功的今日的世界。願後可以瞻前，我們未來的世界關係，必然由海軍加以擴大。

這並不是一種臆斷，至少是一個可能的推測，美加繼續聯防的宣言發表以後，世人的眼光更注意到世界巔頂的策略之重要性了，現在的北極洋，已被叫做未來的地中海，環繞這洋岸的美蘇兩強，正在經營他們的國防安全，原子時代的世界策略形勢，又進入了一個新的階段，我們可以說第一次世界大戰以前是大西洋時代，第二次世界大戰是太平洋時代，此後已進入了北極洋時代。

根據各方面的報導，蘇聯現在正派遣船隻一百七十艘，飛機二百架在極區建築氣象站四十所、在北極洋作水文研究，在堪察加半島東北岸的彼得羅夫巴洛夫斯克建築一個強大的海軍根據地，堪察加的阿凡加灣，現在也正在濤濤之中，以便巨艦出入。而美國也正在格林蘭島某一基地，進行特別的軍事試驗，在阿拉斯加和阿留申羣島之間共計有三十處基地，阿圖島、新雅島上有飛機場，這一次大戰時美國主要的海軍基地荷蘭港已不復重要，美國正在經營靠近阿拉斯加南岸的柯第亞克島。我們敢預言，不出二十年，一個絕無人跡的北極洋將被開闢出一個廣大的生存空間，而整個一部世界史都是說明海軍的力量擴大着世界的關係。

中國是世界繁榮之一環，今天，在這百廢待興，萬端待舉的今天，無論從國防觀點，抑或是開闢一個新天地的觀點來看，我們必需要建立一個強大的海軍；建設海軍一方面固然須要國家有充沛的財富，重工業的基礎和一批優秀的幹部，担負這建軍的大責重任，而另一方面更重要的；要求全國同胞，上下一致，對海軍激起一種信心，在心理上予以積極的鼓勵，在事實上予以有效的協助，集合全國各方面的支助，才能建設一個新的、強大的海軍，保衛我們的海疆，擴大世界的關係，我們中華民國才能永遠繁榮而卓立於世界。

海軍之過去與現在

新聞處編

一 抗戰期中海軍

(一)「七七」事變時之海軍實力

抗戰發動之初，海軍實力共祇五十七艘，排水量五萬六千二百三十九噸，除巡防隊，魚雷遊擊隊等小艇未計入外，主要編制計第一第二第三各艦隊，總習艦隊及原屬陳濟棠之廣東艦隊，列表如左。

第一艦隊 司令官陳季良中將

巡洋艦

海容	排水量二九五〇噸	時速一四里
海籌	排水量二九五〇噸	時速一四里
海容	排水量二五二六噸	時速二三里
平海	排水量二三八三噸	時速二三里
逸仙	排水量一五〇〇噸	時速一九里
大同	排水量一〇五〇噸	時速一七里
自強	排水量一〇五〇噸	時速一七里

炮艦

永健	排水量八六〇噸	時速一二里
永績	排水量八六〇噸	時速一三里
中山	排水量八四四噸	時速一四里
海鷗	排水量一五〇噸	時速九里
海島	排水量一五〇噸	時速七里

中國海軍現狀

海鴻 排水量一九〇噸 時速九里
海鶴 排水量一九〇噸 時速九里

運輸艦

定安 排水量一二四二噸 時速九里

總計噸位一八、八九五噸

第二艦隊 司令官曾以鼎少將

炮艦

楚有	排水量七四五噸	時速一〇里
楚泰	排水量七四五噸	時速一二里
楚同	排水量七四〇噸	時速一〇里
楚謙	排水量七四〇噸	時速一一里
楚觀	排水量七五〇噸	時速一〇里
江元	排水量五五〇噸	時速一二里
江真	排水量五五〇噸	時速一三三里
永綏	排水量六〇〇噸	時速一八里
咸寧	排水量四一八噸	時速一六里
民權	排水量四六四噸	時速一七里

民生 排水量五〇五噸 時速一六里
江錕 排水量一四〇噸 時速一〇里
江屏 排水量一四〇噸 時速九里

飛機母艦

德勝 排水量九三二噸 時速一五里
威勝 排水量九三三噸 時速一六里

總計噸位八、九一一噸

第三艦隊 司令官謝剛哲少將

炮艦

定海	排水量一一〇〇噸	時速一〇里
永翔	排水量七八〇噸	時速一三三里
楚豫	排水量七五〇噸	時速一三三里
江利	排水量五一〇噸	時速一三三里

練習艦

鎮海 排水量二七〇〇噸 時速一〇里

驅逐艦

同安 排水量三九五噸 時速一三里

炮艇

海鷗 排水量一七〇噸 時速九里

海鶴 排水量一六二噸 時速九里

海清 排水量一七〇噸 時速九里

海燕 排水量五〇噸 時速七里

海駿 排水量四五噸 時速七里

海蓬 排水量三五噸 時速六里

總計噸位六、八六七噸

廣東艦隊

巡洋艦

我戰前海軍總噸位達五六、二三九噸

(此外尚有海軍魚雷游擊隊、測重隊、巡防隊等小艇多艘未計入內)

(二) 抗戰中海軍的犧牲

戰事爆發，我敵力量相形見絀，故不能不根據此客觀條件，適應我國對倭作戰之最高指導方針，決

海圻 排水量四九〇噸 時速二四里

海琛 排水量二九五噸 時速一九里

肇和 排水量二八〇噸 時速二四里

總計噸位五、三七五噸

運輸艦

福安 排水量七〇〇噸

(其地輔助艦隻不列入)

總計噸位一六、一九一噸

練習艦隊

練習艦

應端 排水量二四六噸 時速一〇里

通濟 排水量一九〇噸 時速九里

靖安 排水量一〇一五噸 時速一一里

總計噸位五、三七五噸

定海軍在抗戰第一期中作戰指導原則，為協同陸軍堅守淞滬消耗敵軍，并拱衛首都，掩護沿江物資西移。其經過概略如下：

(一) 拱衛首都

甲、淞滬區：上海港汊紛歧錯雜，八月十三日，敵海陸空大舉向上海進攻，海軍將全區各港汊，以水雷阻塞，阻止敵艇潛入，避免威脅我後。迫國軍轉進，並以地雷破壞蘇州河，梵王渡各橋樑阻敵前進。

乙、江陰區：為阻止敵艦進入長江，於二十六年八月十一日，劃除江陰下流之航路標誌，如燈塔，燈標，燈椿，燈船，測量標桿等，并將江陰水道，構成多數阻礙錢，以主力艦隊保衛之。月餘敵艦未敢進犯，僅以敵機不斷轟炸，計九月廿二三日，敵以大編隊向我轟襲，我各艦沉着應戰，集中火力猛射。是役敵機被我擊落五架，我應瑞艦負傷，平海，寧海兩艦受損下沉，死傷官兵六十三員名。嗣後敵機不斷來襲，迄月末我逸仙，建康，楚有等艦，先後被擊沉，海軍乃將艦砲卸設於江岸，構成江陰要塞陣地，並設第二道防綫於鎮江，敵機仍不斷轟炸，我應瑞等大小艦艇六艘，復先後被擊沉；但我江陰巫山海軍糧，於十月十三及十一月一日擊沉敵艦兩艘，擊傷敵艦一艘。及後我上海國軍轉進，我進地後路被截斷，乃遵令毀砲西撤。

丙、太湖乍浦區：為防敵潛入太湖，乃配備武裝差輪數艘，並附一部砲隊，成立太湖砲隊，扼守湖內各要區，寧泰艇於敵陷無錫後，尚在湖內游擊，繼則轉戰江北，經時年餘，迄二十八年七月，將該艇之砲，移裝一門於他艇，續在邵伯湖作戰三月，二艇之一被擊沉，一自擊沉。至乍浦防守，則於杭州陷敵後，員兵將艦尾燬除西撤。

(二) 保衛武漢

甲、馬當區：二十六年末，海軍編成馬當要塞，并興除荻港九江間航標，敷設東流馬當水雷，附以炮隊及陸戰隊防守。翌年四月，敵艦沿大通貴池兩岸活動，我於羊山磯順流佈敷輕型活動水雷，十四日由大通上駛之敵艦兩艘，觸雷沉沒。六月間敵艦十餘艘，在敵機掩護下，迫我阻塞綫，遭我砲隊突擊，當擊沉敵汽艇三艘。旋敵以巡洋艦率驅逐艦多艘進犯；以猛烈炮火，向我砲台射擊，我砲隊沉着發射，敵巡洋艦被我射中起火，兩艦拖之而遁，其餘紛紛竄去。後以我陸戰隊他調，敵潛至陸上砲台附近，乃奉命撤退。

乙、湖灣區：馬當阻塞後，即劃湖口爲第二道防綫，佈置水雷區，以礮隊及陸戰隊協同防守。敵陸軍於七月四日，進陷湖口，我炮位燬於敵機，無法作戰，乃於夜暗卸除砲門，突圍退出。同日令魚雷快艇文九三號，以魚雷對敵艦襲擊，擊中敵艦後，安然駛回。同時並以砲艇三艘，於鄱陽湖內巡弋，將水雷阻塞湖口。七九兩月，先後於九江，吳城佈雷，敵艦侵入，我威蓉及長蓉兩艦，均於工作時與敵數度激戰，負傷沉沒。

丙、田家嶺葛店區：海軍劃田家嶺爲武漢前衛，葛店爲主防綫，各以炮艦構成要塞，佈置雷區，除去九江漢口間航標；爲予敵打擊，并於二十七年九月初旬，編組漂雷隊，越過雷區，於武穴附近擊沉敵艦兩艘。自十八日迄二十三日間，敵艦艇時以十餘艘，連續向我進犯，被我砲擊傷沉沒者，達十六艘以上。旋敵以海空軍不斷向我襲擊，我砲兵陣地全燬，我砲隊乃於二十八日晚，奉命撤退，十月下旬葛店逐漸被奪，我砲兵於擊沉敵汽艇四艘後，乃撤退。

自武漢會戰後，我軍已轉入山岳地帶，而我之全部作戰指導，則爲策動敵後游擊，發動局部攻擊，以加大敵之消耗。

海軍在抗戰第二期中作戰指導，爲展開游擊戰，分段封鎖長江以拱衛陪都，發揮敵後攻勢，并計劃

海軍佈雷，其經過概略如下：

(3) 屏障陪都

甲、武漢上游：保衛武漢時，海軍以砲隊構成城陵磯要塞，另派艦艇扼守金口，新堤，岳陽，長沙等處。二十年七月二十日，敵機二十七架向岳陽艦隊空襲，經各砲連合砲擊，敵機遁去，我民生，江貞兩艦，受傷擱淺，死傷員兵甚多，次日防守新堤之永績艦，岳州之江元艦，亦與敵機激戰，永績軍傷擱淺。十月二十四日，敵機不斷在漢口城陵磯間搜索，適我部署防務，各艦往返駛行，致中山，楚謙，楚同，勇勝，湖準五艦艇，先後與敵機激戰，楚同負傷於嘉魚。我具有悠久革命歷史之中山艦，沉沒於金口附近，艦長及員兵殉難者念四人，重傷者念三人。二十六日於脾洲等地佈雷，并撤除沿江航標；十一月八日，敵艦迫城陵磯要塞之臨湖磯砲台，被我擊退，旋敵以橡皮艇潛入芭蕉湖，我砲台後路被截斷，艦砲無法發揮威力，城陵磯遂告失陷。

乙、荆河洞庭區：武漢轉進後，設七佈雷隊於荆河一帶，拱衛陪都。并建阻擊線於石首，以固定水雷及漂雷并用。雖宜昌失守，荆河仍爲我水雷控制，致敵海陸軍，數年未能在宜昌取得連絡。荊陽失守後，爲鞏固湘防，乃佈雷於湖資沅澧各水道，以控制洞庭湖。第一二三次長沙會戰，均因我之水漂雷阻止敵艦進入湘水以侵長沙，磊曼，沉泥沙，渠棋望等處，發現敵多數艦艇殘骸及掃雷器，均係被我水雷所炸。

丙、川江區：我於宜昌萬縣間構成總砲台四，及分台多所，配備艦砲，野山砲，及漂雷隊，固定雷區，阻塞敵艦活動，敵雖佔領宜昌數載無法循水道入川。

(4) 其他

爲遮斷敵水上交通，以漂雷隊在敵後續隙陷虛佈雷襲擊敵艦艇，自二十九年一月起，先後於監利，

揮部的體制才正式確定，而加速負責建立海軍的軍任是落在桂永清副總司令的肩上，他被舉派代理海軍總司令。

要從頭建立鞏固萬里海疆的海軍，這工作是十分艱巨的。

(一)美國贈艦前後

美國的贈艦八艘，在林運中校的統率下，萬里歸航，先後抵達京滬，美國派遣供應油料的一艘運輸供應艦，後來也一併移交給我國，這是我國最大艦「峨嵋」。這八艦中，太康與太平洋均為護航驅逐艦，太康排水量一四五〇噸，最高時速二〇里，太平排水量一四〇〇噸次之，其他永勝，永順，永壽是掃雷艦，永泰，永興是防潛艦，噸位大致相仿，在千噸左右。此八艦，艦齡均無逾四載，都配備有最新小型口徑快砲及深水炸彈，并有雷達設備可以偵知空中威脅與潛艇所在。八艦在三十五年一月二十日去古巴瓜拉那摩港美國海軍基地受訓，四月八日訪問墨西哥，沿途歷受各國政府和僑胞歡迎，先後在巴拿馬運河、聖地牙哥軍港、納米斯軍港、珍珠港、中途島等地停留參觀，在同年七月十一日抵日本橫須賀，十五日啓程返國，在七月十九日子夜重蒞國門，新海軍艦隊駛入吳淞口。

這新艦隊的士兵，都是受過高等教育的有為青年，差不多百分之二十是大學程度，百分之四十是高中程度，在未來的海軍史上，均將是國家的干城之寄。

歸國艦隊典禮在三十五年七月二十四日舉行於南京下關，美第七艦隊司令柯克上將特飛京參加，這八條橫渡重洋的軍艦，便就此成為祖國海軍的新希望。

除了這八艦以外，美國會及杜魯門總統更批准海長福萊斯特建議，助我建立海軍的提案，此一提案規定美國得將護航驅逐艦級的剩餘船艦，二百七十一艘撥讓我國，據美海軍部公佈此二七一艦隻中共計包括驅逐艦二艘，掃雷艇二十四艘，潛艇驅逐艦二十八艘，登陸艇一九三艘，修理船二艘，油船三

伏波號首先在艦長柳鶴圖的率領下，越萬里洋歸來，自海圻號以後，還沒有我艦穿過地中海和蘇彝士運河，伏波號從八月八日在英停碇，十月五日抵星加坡，十二日開始返國，在十七日下午一時，安達香港鯉魚門，至十二月十四日始由粵海抵京。伏波艦排水噸位計達一四〇〇噸，與太康、太平相仿，是潛艇防護艦，時速十六浬，曾參加過大洋和地中海的護航工作，諸曼第一役，伏波號曾首先着陸的榮譽記錄，此後便成爲我國海軍的練習艦。

其他英國贈艦，因我國海軍人員的缺乏，尙未接收歸國，海軍總部特派遺長治艦長鄧兆祥上校，率五百海軍將士赴英實習，可望在一年內駕駛返國，十二艦艇中以巡洋艦震且號爲最大，排水總量達七千噸，在我新海軍艦隊中將成爲中流砥柱。

最不幸的事件發生在卅六年三月十九日午夜，伏波號竟在澎海附近颶風海面爲招商局海關輪所撞，全艦沉沒，艦長姜瑜以下一百三十人，僅輪機官焦德孝一人獲救，此一損失不能不令人惋惜！

(三)現有艦艇的編隊

海軍現役艦艇四四九艘，總噸位約爲十三萬噸；預備役及待裝備者未計算在內，現任江海防士兵，合計在三萬左右。艦隻編組的方法，是以具有現代快炮火力和新穎的航行設備，編爲海防艦隊。噸位較次，不適遠洋航行的，編爲江防艦隊。載運量最大，續航力亦強而又適於運輸兵員與補給軍需者，則編爲運輸艦隊。他如百噸以下之艦艇，則編組爲九個砲艇隊，各艦隊所轄艦隻數目略如下：

海防艦隊 計艦二十三艘，總噸位三萬六千六百七十噸

江防艦隊 計艦二十七艘，總噸位七千九百四十六噸

運輸艦隊 計艦十六艘，總噸位三萬七千二百十噸

砲艇隊 共九隊計艦三百三十隻。

(四)最近接收的日艦

日寇投降後，其本土即在盟國佔領管制下。以前僅次於英美海軍實力之艦隊業已土崩瓦解，大部份於戰爭期中被擊沉，殘餘的一部銷毀的銷毀，擊沈的擊沈，一般中型輔助艦，則於拆除武裝後，由管制委員會決定，專案分配給中、美、英、蘇四國，以協助復員運輸和遊戎防護領海之用。此項計劃，直到最近為止，已分配四次，共計一百三十一艘，我國已先後獲得三十四艘，暫經命名為接一、接二、接三、……至接三十四。

第一次交我接收之降艦於七月三日駛抵上海，計艦八隻，共二〇四六〇噸。上海第一基地司令部代表接收，儀式隆重，降日旗，升國旗，會予以參加典禮者一貼與誓詞。各艦噸位時速如下：

- 雲風 驅逐艦二四九〇噸 時速十二里 一九四〇年建造
 - 楓 驅逐艦二五八〇噸 時速十二里 一九四四年建造
 - 初梅 驅逐艦二五八〇噸 時速十二里 一九四五年建造
 - 四阪 海防艦一〇二〇噸 時速十二里 一九四四年建造
 - 第十四號海防艦九〇〇噸 時速十二里 一九四四年建造
 - 第一九四號海防艦九〇〇噸 時速十二里 一九四五年建造
 - 第六七號海防艦八一〇噸 時速十二里 一九四四年建造
 - 第二一五號海防艦八一〇噸 時速十二里 一九四五年建造
- 第二批降艦於卅六年七月廿六日由佐世保開抵滬；計艦八艘，總噸位八千四百五十噸。其原艦名、噸位與建造時期可列表如下：

「黨」 驅逐艦 一五八〇噸 一九四四年建造

掃艇資料
清河掃艇

「杉」驅逐艦一五三〇噸 一九四四年建造
 「青馬」驅逐艦一〇二〇噸 一九四三年建造
 「二一八」號護航驅逐艦九〇〇噸 一九四四年建造
 「一九二」號護航驅逐艦九〇〇噸 一九四五年建造
 「一九八」號護航驅逐艦九〇〇噸 一九四五年建造
 「八五」號護航驅逐艦八一〇噸 一九四五年建造
 「二〇五」號護航驅逐艦八一〇噸 一九四四年建造
 第三批日降艦八月廿八日抵達青島，計有驅逐艦一艘，護航驅逐艦六艘，運輸艦一艘，總噸位一萬零七百四十五噸。此八艦中，以「宵月」號為最大，計三四八五噸。各艦噸位表列如下：

宵月 驅逐艦三四八五噸

冲 護航驅逐艦一〇三〇噸

八代 護航驅逐艦一〇二〇噸

海四〇 護航驅逐艦九〇〇噸

海一〇四 護航驅逐艦九〇〇噸

運輸艦 二八〇〇噸

第四批抽籤降艦共十艘，我國得最大之驅逐艦一艘。該批艦隻尚未抵達預定接收地——青島，故諸情目下尙不得而知，僅就其艦名與艦種列表如下：

那米卡斯 驅逐艦 一七〇〇噸

一一七三號 三級運輸艦 一一二九噸

新那噠基

供應艦

九五〇噸

塞舍

輕敷雷艦

七五〇噸

古羅食馬

輔助敷雷艦

四三〇噸

「四九」號

驅潛艦

四四〇噸

「一九」號

驅潛艦

三〇九噸

「十四」號

輔助掃雷艦

未詳

「十九」號

W-1 式

二一五噸

「二二」號

未詳

總噸位六千三百五十三噸

(五)教育與訓練

我新海軍的教育機構，已經統一而合理地劃分為兩個階段：第一階段是士兵教育，第二階段是軍官教育；先說軍官教育：

因為欲求軍官教育的統一，並使人力物力集中使用起見，故將原在上海之海軍軍官學校與在青島的中央海軍訓練團合併，稱海軍軍官學校，設於青島。其下分：

1. 學生總隊，乃招高級中學畢業生，授以海軍軍官一切的基本學術，期限四年。畢業後充初級軍官。原來航海與輪機劃分很嚴，但新的趨勢已泯沒此種界限，使一種人材在緊急之時能互相調用。

2. 接艦訓練班，乃召集現役海軍軍官，施以特殊訓練，使能適合美方移贈艦艇之需要，并含復習舊課的意義。

3. 訓練補充軍官，為適應目前需要，造就赴英美接艦之一批優秀士兵，授之以軍官教育，另一方面

調集以前停辦之海軍學校未卒業學校生，加以圓滿的訓練，因而有此班之設。

士兵教育，以海軍軍士學校達成此目。下分兩隊：

1. 新兵大隊，訓練受過初等教育程度而身體健全之國民，使之掌有海軍最基本之知識與技能，內分航海、輪機、信號三科。

2. 軍士總隊乃訓練艦艇上執行各種勤務的幹部，能獨立遂行其任務者。內分電信、信號、雷達、鑿納、司號、槍砲、帆纜、魚水雷、軍需、文書、輪機、雷機、鍋爐、船工、電工等十四科。本隊學生來源以現役上等兵及下士為主，但因人才缺乏亦招收初中以上程度之學生受訓。

此外，政府為積極造就大批海軍人才起見，更不時考送有志青年出國學習，其性質與青島海軍軍官學校相約，以收殊途同歸之效。

與海軍軍官學校平行的一校，是海軍機械學校；以造就設計與製造艦機人才為主。它已於本年底開始招生，因為艦隻為海軍力量的根源，所以實值得我們重視它。

三、海軍當前的任務

我國海岸線北起鴨綠江口，南據廣東北嶺河口，連綿七省，更有三千四百餘島嶼星棋羅布，任務重大，除拱衛海疆，護航護海外，目前尚有勘亂與緝私諸使命。

(一) 勘亂

民國卅五年一年中，海軍於渤海灣及蘇北沿海一帶，截獲匪軍物資無數（見附表）最收宏效諸行動中，如去歲十一月間，海軍協助第八軍攻擊虎頭崖及掖縣。龍洞，八角口一役，永順，永泰兩艦於二日內擊焚匪方汽船五艘，擊沉四艘并大型木船一隻，擊毀匪方汽船五艘，木船廿一艘，友軍認為勘亂以來

海陸協同作戰第一次之表現。至今年，海軍力量不斷增長，勘亂定爲國家政策，海軍更能發揮其所長；山東半島數次登陸，海陸協同作戰，成績已爲國人所重視。匪軍通海之路斷截，軍火糧食無來源，只有離其老巢，四處流竄，來日關內之匪可望肅清，不能不歸根於山東半島海陸之聯合動作。近者匪軍劉伯誠部，乘隙南竄，窺視長江，京畿人心亦受影響。海軍代總司令桂永清中將調艦十數艘，鎮壓江面，匪不敢南渡，圍剿之功得以加速。

海軍總司令部所屬艦艇35年度截獲匪船軍用物品統計表

日期	艦名	地點	匪船名	種類	噸位	軍用品名	數量	備考
四月六日	永	翔雞鳴島	德生永	汽艇	五八	輕機槍	乙	
五月十日	永	德石島	宗福順	小民船		七九步槍	七	
五月廿三日	永	積石島	萬和	汽艇	五〇	手榴彈	十五	
六月十八日	威	奔愛倫島	德成興	汽艇	四五	鐵板	一五〇	
七月十七日		長山島	聚生號	汽艇	七三	鐵板鐵絲網	一	
七月廿三日	永	翔煙台	勝利三號	汽艇		小輪	六	
						小軌	一	
						臭油	六	
						鐵板	一	
						洋灰	一	
						槍彈	一五〇	
						手榴彈	十五	
						七九步槍	七	
						輕機槍	乙	
						軍用品名	數	
						重備考		
						鋼精	九	
						火	九	
						自來得手槍	乙	
						油	五〇	
						油	五〇	
						桶	五	
						桶	五	
						個	二	
						根	六	
						噸	一	
						張	六	
						包	一	
						發	一	
						粒	一	
						技	七	
						提	乙	
						箱	九	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	
						箱	九	
						箱	四	
						箱	七	

八月九日 長 治 烟台口外 德茂順汽艇

七月十五日 九號砲艇 紅石岸附近 帆船 乙艘

七月廿八日 海 澄 石 島 灣 雲連生汽艇

九月二十日 咸 蔣 石 島 灣 民船 乙艘
十月一日 長 治 威海衛口外 利興順帆船

十月十日 長 治 成 山 頭 帆船 乙艘
十月十四日 海 康 靈山島附近 大型帆船 乙艘

十月十五日 永 泰 石臼所附近 大型帆船 乙艘
十月十七日 永 烟 台 汽輪 乙艘

三〇〇

白郎密手槍	左輪手槍	各式子彈	黃色炸藥	火 碱	火 藥	砲 彈	砲 頭	破甲爆雷	鑄 子	西 藥	焦 炭	鐵 鍋	汽 油	兵工廠機件	及零件	子彈鐵條	生鐵子彈機	器	鐵頭彈藥	汽車卡車	零件及機件	
兩枝	乙枝	二二七發	乙包	四包	六六箱	二二二箱	三二二箱	二五箱	一四〇把	乙大包	乙萬斤	一六七口										

約四百餘斤

中國海軍現狀

(二) 協助航運

本年三月，海軍義寧號砲艇於玉環縣屬之大義山海面，截獲向商船勒索護照費之匪船一艘，除當場擊斃匪徒十餘名外、俘匪五名，獲機槍一挺，步槍數支。其他營救商船之事，如前有聯甬及滬江二船爲海盜所劫持，經海軍保衛而得救。六月，東海面島邱山附近，自暹羅運糧赴滬之中央公司孚興輪，曾遇數百海盜之覬覦，幸海軍艦隻聞訊趕至，將羣盜驅走。然頑盜旋去旋來，乃由軍艦派兵登船，實施保護，如此多日於晝夜提防下，孚興輪人貨始得安然脫險。同月中旬，山東海岸南洪集附近海面，救濟總署新英平輪觸礁擱淺，匪徒羣集，我軍艦三艘長治，美朋，美宏馳援，抵遠目的地時，岸上匪軍以機槍，平射砲襲擊，使我汽艇無法靠近新英平輪，經我三艦施以制壓火力，激戰一小時後，岸上炮火方見擱服，海軍登輪救出被難旅客五人，但所可惜者大部分貨物與人員，已於海軍聞訊到達前被擄掠與綁走。

(三) 協助緝私

粵省沿海，海岸彎曲，河道縱橫，且隣近香港，私梟得此化外據點，愈形猖獗。海軍奉令於卅五年十二月下旬開始協助海關查緝，先後派美珍，美樂及其他砲艇數艘，於虎門一帶海面遊弋。本年一月，美珍軍艦即於上述，地點爲海關緝獲大批私貨，其總值約五千餘萬元，其餘零星私貨不可勝述。自此以後，武裝走私之風頓戢。

(四) 護漁

浙、閩、台、蘇、魯、遼、粵七省沿海民衆賴漁業爲生者頗不乏人，漁汛來時，海盜常乘機打劫，日鮮漁民亦時有相侵之事，爲此之故護漁亦爲海軍極關懷事項之一。本年春間應上述七省及京滬二特別市漁業代表十五人之請，派艦巡邏。此項最顯著之事實，如六月一日甲報消息：「閩海一帶匪氛猖獗，漁民受禍甚烈，海部派光民軍艦來閩，游弋護漁。又五月基隆中央社訊：「最近台灣沿海時常發現日本

漁船越界捕魚，并有少數漁民利用炸藥取魚，由於此種騷擾行動，致使漁區之魚獲逸，咸望當局迅即採取對策」云、海軍即會採取措施，捕獲日船解往盟總究辦。

(五) 進駐與開發東南南沙羣島

西南南沙羣島爲我國海疆極南端屏障，漁汛來時，更爲我台省漁民之寶庫；過去曾由海軍設立氣象台，且不時前往遊弋。抗戰結束後，海軍奉令重行進駐各該羣島，至去年十月前進駐任務完成。關於各島開發計劃，及進行步驟均有建議與準備；目前種籽，牲畜器材等相繼運往。氣象台業已開始播送氣象，其波長與時間規定如次：

東沙台呼號 XNF，播送時間 (GMT) 05.00至11.00、播送千週 (K.C.) 500重播時間 (G.M.T) 05.15至11.15、重播千週 (K.C.) 74900西沙台呼號 XNG 播送時間 02.00至10.00、播送千週 13000 (K.C.) 重播時間 02.15至10.15重播千週 67000南沙台呼號 XNJ 播送時間 02.30至10.30、播送千週 13000、重播時間 02.45至10.45、重播千週 6700。

東南南沙各島，開發已有了基礎，指望僑民踴躍投資，內地人民相繼前往，企業公司對島蕪加以開發，漁民作長任久安之計，海軍願站在保國衛民之立場上，盡力保護與協助，建設該島前途定可樂觀的。

中國海軍現狀



.309

刷
所
印