L'ABEILLE.

PAR BULLITT MAGNE & CO.
NO. 84, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENT:
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES—Une pièce par carré et chaque insertion, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS—Les annuels ou semestriels. Les artisans et personnes considérablement de détail, gênés par les Banques, n'obtiennent d'abonnement et autres qu'en moins publiques. Ceux, les agents pour navires, bateaux et bureaux à vapeur et les maisons de commerce faisant la commission, ont droit à l'abonnement en payant d'avance.

Le prix fixé des souscriptions aux avis est limité à un cent 6 chaque ligne, et trois fois par semaine.

LES ANNONCES de sauvetage et de décès, les articles qui appelle l'attention du public à des ventes d'immeubles, les annonces nouvelles, les articles signalés par des faits, les annonces de bienfaisance et de bienfaisance, ne sont payés au tiers des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, seront payées au carré par chaque insertion.

Les annonces spéciales, sur une nouvelle pensionnelle, seront payées au double du prix des autres annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui seront insérées dans la ligne ordinaire des affaires, plus abonné d'année, telles que vendues à l'encan par [illegible] de justice, ventes de plantations et habitations, maisons et terrains à vendre, et à louer, etc. seront payées [illegible] annonces ordinaires et figurées ici, lui seront payées au double et au triple.

LES ANNONCES qui ne [illegible] pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait de la sûreté.

LES THÉATRES et autres entrepris ouvrent pour l'amusement public, doivent insérer chaque jour des nouvelles annonces, payées à la manière des autres.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

LIGNE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS ET NEW-YORK.

Navire FRANKFORT, capitaine J. O. Russell.
" ST. MARY, " R. W. Foster.
" AUBURN, " N. P. Darby.
" TRENTON, " J. S. Bennett.
" FAIRFIELD, " J. L. Wilson.

Tous ces navires sont de première classe, doublés et chevillés de cuivre, tirant peu d'eau et ont été construits expès pour le commerce. Leurs aménagements ne peuvent être surpassés en commodité, ils sont commandés par des hommes d'expérience.

Ces navires seront toujours remorqués à la vapeur en montant et en descendant le fleuve.

Pour fret ou passage, s'adresser à
30 nov J. W. STANTON & Co, 28, Peydras.

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.

LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire Kentucky 500 tonneaux, capitaine J. L. Rogers
" St. Louis, 400 " " Orlando King.
" Tennessee, 400 " " G. D. Wise.
Barque Buhan, 400 " " Troy Howes.
" Nelson, 300 " " F. A. Burwell
" Natchez, 300 " " J. S. Lindsay.

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, ainsi qu'et construits pour le commerce, ils tirent peu d'eau et ont de bons et spacieux logements pour les passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont des hommes d'expérience, et sont très attentifs à procurer le confort des passagers. Le prix du passage est toujours le même que celui des autres navires et descendant le fleuve à la remorque.

Les soussignés sollicitant respectueusement le patronage du public.

Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING, rue de la Commune.
17 nov

AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire des traversées régulières sont à la Chamiste soit à l'intérieur pour tous les ports de la Grande Bretagne, l'Irlande, les Etats-Unis et le Texas. Le soussigné a pris de grands arrangements avec MM. G. Sherlock & Cie. de Liverpool, connus sous des rapports très favorables comme agents des emigrants, pour engager ceux qui feront tous les voyages dont elles auraient besoin aux personnes qui désirent faire transporter leur famille ou leurs amis de Liverpool ou Londres au Nord ou du Sud des Etats-Unis et du Texas, et de première classe, bien connus et commandés par des hommes habiles et expérimentés. Les prix des passages sont aussi bas que possible. Le plus important pour les emigrants demeurant dans l'intérieur, c'est le fait par l'agence, et dans le cas où il aurait été payé par l'émigrant, remise lui en sera faite.

Les personnes qui désirent faire des retours à leurs amis sur les des engagés trouveront des traites chez le soussigné à des prix raisonnables.

ALEXANDER GOW.
Agence de l'émigration européenne, 20, Bienville.
M. G. Sherlock et Cie. se chargent de faire des traites et de fournir les renseignemens qu'on lui demandera.
24 nov

POUR NEW-YORK.
Le paquebot YAZOO, capitaine E. Cornell, a une grande partie de sa chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord sur le quai, ou à
JAMES E WOODRUFF, 70, Camp.

POUR NEW-YORK—Le brick TOM PAYNE, capitaine Lucas, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
G. BEDFORD & BECK, 24 Douane.

POUR NEW-YORK—Le brick de 3ne classe, FRANCIS P. BECK, capt. Stackpole, est actuellement à la cale au-dessous de la ville, prenant en un gouvernt pour le port ci-dessus. S'adresser à
G. BEDFORD & BECK, 24 Douane.

POUR NEW-YORK.
Le brick CURT Tarlton, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à
B. & J. F. WHITNEY.

POUR NEW-YORK—Le brick ELIZA, capitaine Hinz, ayant tout son chargement arrivé. Pour passage seulement, s'adresser à
L. E. GALE, 32, Commune.

POUR NEW-YORK.
La barque A. No. 1, GALLEO, capitaine Florner, ayant presque tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret et 200 balles coton, et pour passage, s'adresser à
B. & J. F. WHITNEY.

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.

LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire Kentucky 500 tonneaux, capitaine J. L. Rogers
" St. Louis, 400 " " Orlando King.
" Tennessee, 400 " " G. D. Wise.
Barque Buhan, 400 " " Troy Howes.
" Nelson, 300 " " F. A. Burwell
" Natchez, 300 " " J. S. Lindsay.

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, ainsi qu'et construits pour le commerce, ils tirent peu d'eau et ont de bons et spacieux logements pour les passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont des hommes d'expérience, et sont très attentifs à procurer le confort des passagers. Le prix du passage est toujours le même que celui des autres navires et descendant le fleuve à la remorque.

Les soussignés sollicitant respectueusement le patronage du public.

Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING, rue de la Commune.
17 nov

AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire des traversées régulières sont à la Chamiste soit à l'intérieur pour tous les ports de la Grande Bretagne, l'Irlande, les Etats-Unis et le Texas. Le soussigné a pris de grands arrangements avec MM. G. Sherlock & Cie. de Liverpool, connus sous des rapports très favorables comme agents des emigrants, pour engager ceux qui feront tous les voyages dont elles auraient besoin aux personnes qui désirent faire transporter leur famille ou leurs amis de Liverpool ou Londres au Nord ou du Sud des Etats-Unis et du Texas et de première classe, bien connus et commandés par des hommes habiles et expérimentés. Les prix des passages sont aussi bas que possible. Le plus important pour les emigrants demeurant dans l'intérieur, c'est le fait par l'agence, et dans le cas où il aurait été payé par l'émigrant, remise lui en sera faite.

Les personnes qui désirent faire des retours à leurs amis sur les des engagés trouveront des traites chez le soussigné à des prix raisonnables.

ALEXANDER GOW.
Agence de l'émigration européenne, 20, Bienville.
M. G. Sherlock et cie. se chargent de faire des traites et de fournir les renseignemens qu'on lui demandera.
24 nov

POUR NEW-YORK.
Le paquebot YAZOO, capitaine E. Cornell, a une grande partie de sa chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord sur le quai, ou à
JAMES E WOODRUFF, 70, Camp.

POUR NEW-YORK—Le brick TOM PAYNE, capitaine Lucas, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
G. BEDFORD & BECK, 24 Douane.

POUR NEW-YORK—Le navire de 1re classe FRANCIS P. BECK, capt. Stackpole, est actuellement à la cale au-dessous de la ville, prenant en un gouvernt pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
G. BEDFORD & BECK, 24 Douane.

POUR NEW-YORK.
Le brick CURT Tarlton, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à
B. & J. F. WHITNEY.

POUR NEW-YORK—Le brick ELIZA, capitaine Hinz, ayant tout son chargement arrivé. Pour passage seulement, s'adresser à
L. E. GALE, 32, Commune.

POUR NEW-YORK.
La barque A. No. 1, GALLEO, capitaine Florner, ayant presque tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret et 200 balles coton, et pour passage, s'adresser à
B. & J. F. WHITNEY.

POUR NEW-YORK—Le brick NEW ORLEANS, sera en cale sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
FORDICK & BRO, 66 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire St. MARY, capt. Foster, ayant la majeure partie de son chargement engagée et allant à bord, sera expédié sous peu. Pour le balance du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. W. STANTON & Co, 10 dec 28, Peydras.

POUR NEW-YORK—Le navire fin voilier LEWIS CASS, capt. Rowley, est maintenant en chargement et sera expédié sous peu. Pour fret et passage s'adresser à
LEVI H. GALE, 32 Commune. 20 n

POUR NEW-YORK—Le navire fin voilier ORLANDO, capitaine Nichols, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
B. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON—Le navire ELBO, capitaine E. Perry, prend encore 100 balles, et partira positivement sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à ou la Presse à Coton à Orléans ou à
FORDICK & BROTH, 66 Camp.

POUR BOSTON.
Le navire HOWARD, capitaine Hill, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou aux amenagemens, s'adresser à
B. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON—Le navire HARRIA LIA, capitaine Winsor, partira sous peu, pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis-à-vis la Presse à coton.
JOHN A MERRITT, 53 rue du Camp.

POUR BOSTON.
Le navire MORNING CAROLINE, capitaine Thompson, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HARROD & DARLING, 40, Commune.

POUR BOSTON.
La barque A No. 1, BROTHERS, capitaine Comage, partira sous peu, ayant la moitié de son chargement engagée. Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING, rue de la Commune. 40.

POUR BOSTON—Le navire A.1, BUFFOLK, capitaine Fraser, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine sur la Presse à coton de la Nouvelle Orléans.
29 nov J. MERRITT, 53 Camp.

POUR BOSTON—Le navire fin voilier EBRO capt. Perry, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
FORDICK & BROTHER,
66, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire première classe SHARON, capt. Purington, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, sera expédié sous peu. Pour fret ou pour balles de coton ou passage, s'adresser à
B. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire fin voilier ADAMS, capitaine Moses Gray, est maintenant en chargement pour le port ci-dessus. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
B. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LE HAVRE—Le navire de 1re classe POTOMAC, capt. Berry, sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
LEVI H. GALE, 91 Commune.

POUR LE HAVRE.
Le navire TYRONE, capitaine Spear, est maintenant en chargement. Pour fret de 300 balles de coton, ou passage, s'adresser à
B. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire première classe OCTAVIUS, E. Cole bon capitaine, partira sous peu pour le port ci-dessus.
Pour fret de 200 balles coton ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
B. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire PANTHEON, capitaine Ayres, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
B. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LE HAVRE.
Le beau navire français ENDELLE, capitaine Lagnot, sera promptement expédié. Pour fret ou passage seulement, ayant des aménagemens, s'adresser au capitaine ou à
BLANCHARD, EIMER & Co.
22 déc—13

POUR LE HAVRE—Partant le 15 janvier.
Le beau navire CHATEAUBRIAND, capitaine Laborde, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira positivement le 15 janvier. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
BLANCHARD, EIMER & Co.
20 dec

POUR LE HAVRE.
Le beau navire français ROSALIE, capitaine Lagrange, partira sous peu. Pour fret et 300 balles coton, s'adresser à
BLANCHARD, EIMER & Co.
11 déc

POUR LE HAVRE.
Le navire A No. 1, ALEXANDRA, capitaine Turner, est à large maintenant pour le Havre. Pour fret de 300 balles coton, s'adresser à
B. & J. F. WHITNEY.
29 déc

POUR BORDEAUX—La barque ANNE LOUISE, capitaine Lemaître, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton, s'adresser au capitaine à bord ou à
E. & J. FORCOTT, rue de l'Hôpital n° 4.

POUR BORDEAUX—Le navire de 1re classe VAILLANT, capitaine Gérard, ayant tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
F. BORDY, 110 rue Bourbon.

POUR LIVERPOOL.
Le navire SIDNEY, capitaine Robert Coxon, partira immédiatement, le plus grande partie de son chargement étant engagée. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à
F. BORDY, 110 rue Bourbon.

POUR LIVERPOOL.
Le navire MONTEZUMA, capitaine Hall, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à
B. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire DALMATIA, capitaine Howes, sera expédié sous peu. Pour fret de 100 balles coton ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
B. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire DUNLAPSON, capt Rudleton, est maintenant en chargement pour le port ci-dessus. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à
B. & J. F. WHITNEY,
73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire première classe SHARON, capt. Purington, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, sera expédié sous peu. Pour fret ou pour balles de coton ou passage, s'adresser à
B. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LE HAVRE—Le navire de 1re classe POTOMAC, capt. Berry, sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
LEVI H. GALE, 91 Commune.

POUR LE HAVRE.
Le navire TYRONE, capitaine Spear, est maintenant en chargement. Pour fret de 300 balles de coton, ou passage, s'adresser à
B. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire première classe OCTAVIUS, E. Cole bon capitaine, partira sous peu pour le port ci-dessus.
Pour fret de 200 balles coton ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
B. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire PANTHEON, capitaine Ayres, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
B. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire PENSYLVANIA, capitaine Orne, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
B. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL—La navire fin voilier FIONER, capitaine Graham, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
B. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire GENERAL WASHINGTON, capitaine Smith, est maintenant en chargement et sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 32 Commune.

POUR ST. THOMAS en touchant à St. Barthélemy et St. Catherine—Le brick fin voilier SUZANNE, sera expédié sous peu. Pour fret de la valeur de 600 barils, s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

A VENDRE OU A FRETER

A VENDRE.
Si l'on s'adresse immédiatement, le schooner ELIZABETH, navire doubl la bassin neuf, du port de 36 tonneaux, construit à Bon Secours, Base Du Pour les conditions s'adresser à bord ou à
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

FRET sur le pont—Un bateau allant à la Rivière pour fret ou à vendre, s'adresser à
FORDICK & BRO. 66, Camp.
20 dec

A FRETER.
TROIS bricks du port de 200, 300 et 400 tonneaux; ils prendront fret pour le nord, s'adresser à
FORDICK & BRO. 66, Camp.
20 d

A VENDRE.
Le brick bermudien nommé HOPE, doublé et chevillé en cuivre, du port de 300 tonneaux ou 600 barils, actuellement sur le chantier vis à vis les magasins du triangle. Si cet bâtiment n'est pas vendu d'ici à un mois il sera mis en chantier, il sera vendu à l'encan à midi par J. A. Beard & Co. à la Bourse St. Louis. Pour les conditions, s'adresser à
BOGART & HAWTHORN,
22, rue Gravier.

POUR FRET OU CHARTE—Le barque de 1re classe, du port de 300 balles coton, du Dorset, [illegible] s'adresser à
FORDICK & BRO, 66, Camp.

CAFE de Rio et de Java, [illegible] s'adresser à
F. JORDY, 110 rue Bourbon.

POUR LIVERPOOL.
Le navire de première classe double et chevillé en cuivre, QUEEN, capitaine O. Hoxie, ayant maintenant fret à recevoir du fret et sera expédié sous peu.
Pour fret s'adresser à
G. HEWES & Co
20 nov

POUR LIVERPOOL.
Le navire superbe NORTH CAROLINE, capitaine Drummond, sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
B. & J. F. WHITNEY,
73, rue du Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire de première classe HANOVER, capitaine Dimond, sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
B. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire HOTTINGER, capitaine E. Crather, a besoin de 300 balles pour compléter son chargement. Pour fret de quelles ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
GARDNER, SAGER & co,
J H ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR LIVERPOOL.
La barque de première classe, MARY BALLARD, capitaine Parkinson, ayant la plus grande partie de son chargement allant à bord, partira sous peu Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face du chemin à coulisses, ou à JOHN A. MERRITT, 53, Peydras. 8 d

POUR LIVERPOOL.
Le navire de 1re classe OREGON, capt. Glidden, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
LEVI H. GALE, 91 Commune.
8 déc.

POUR LIVERPOOL.
Le nouveau navire BORNHOLM, cap. Daniel Nelson, partira sous peu. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire de première classe RAPPAHANNOCK, capitaine M. Brodequin, est maintenant en chargement. Pour fret de 300 balles coton ou passage ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord vis à vis la rue St. Joseph ou à
31 déc S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire PENSYLVANIA, capitaine Orne, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
31 déc B. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilie FIONER, capitaine Graham, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
11 déc B. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire GENERAL WASHINGTON, capitaine Smith, est maintenant en chargement et sera expédié sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93 Commune.
21 d.

POUR ST. THOMAS en touchant à St. Barthélemy et Ste. Catherine—Le brick fin voilier SUZANNE, sera expédié sous peu. Pour fret de la valeur de 600 barils, s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

A VENDRE OU A FRETER

A VENDRE.
Si l'on s'adresse immédiatement, le schooner ELIZABETH, navire doubl la bassin neuf, du port de 36 tonneaux, construit à Bon Secours, Base Du Pour les conditions s'adresser à bord ou à
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

FRET sur le pont—Un bateau allant à la Rivière pour fret ou à vendre, s'adresser à
FORDICK & BRO. 66, Camp.
20 dec

ON demande un navire de 1ère classe pour New York, s'adresser à
FORDICK & BRO. 66, Camp.

A FRETER.
TROIS bricks du port de 200, 300 et 400 tonneaux; ils prendront fret pour le nord, s'adresser à
FORDICK & BRO. 66, Camp.
20 d

A VENDRE.
Le brick bermudien nommé HOPE, doublé et chevillé en cuivre, du port de 300 tonneaux ou 600 barils, actuellement sur le chantier vis à vis les magasins du triangle. Si cet bâtiment n'est pas vendu d'ici à un mois il sera mis en chantier, il sera vendu à l'encan à midi par J. A. Beard & Co. à la Bourse St. Louis. Pour les conditions, s'adresser à
BOGART & HAWTHORN,
22, rue Gravier.

POUR FRET OU CHARTE—La barque de 1re classe, du port de 300 balles coton, du Dorset, [illegible] s'adresser à
FORDICK & BRO, 66, Camp.

CAFE de Rio et de Java, [illegible] s'adresser à
F. JORDY, 110 rue Bourbon.

INSTITUTION DE JEUNES DEMOISELLES,
Fondée et dirigée par Mme. D'HEAUVELLE,
DE PARIS,
A Hurteville près la Nouvelle-Orléans, très incessamment transportée à Greenville, au Steping Place du Bayou de Carrollton.

CETTE institution offrant encore que dix-huit mois de plus, pour le cours rapide des nombreuses élèves, obtient la confiance dont elle jouit, et la directrice aidée depuis deux mois le docteur Delaruelle, secondée des meilleurs Maîtres, s'efforcera toujours de mériter la haute réputation accordée à son établissement.

Les différentes branches de l'éducation constituent dans les Maîtresses suivantes:

Langue anglaise,	Langue française,
Dictée	Dictée
Arithmétique	Analyse,
Composition	Composition

Histoire romaine, grecque, des Etats-Unis, de France, mythologie, géographie, musique, arithmétique, dessins de botanique et d'histoire naturelle, peinture, dessin, fleurs artificielles, travaux à l'aiguille, lectures à haute voix.

Mr. Delaruelle vit très assidument, adjoint au reste professeur enseignant dans l'enseignement au second maître de musique, et institue définitivement dans un nouveau pensionnat, à Greenville, un occidentaliste, ajoutera deux fois par semaine cet enseignement de l'instruction religieuse afin de préparer les enfans catholiques à leur première communion. 15 déc—1an

HABILLEMENTS FRANÇAIS.

BATAILLE & BIGEY, rue de Chartres No. 86, de retour de leur voyage de France, prient leurs amis et le public de leur accorder la même confiance que par le passé. Leur assortiment on ne peut plus nouveau, sera vendu à très bas prix et se compose de:

Fraises, pantalons, et redingotes de drap noir, pilots et castor, pantalons, nouveautés et cashmir noir, manteaux, gilets de cachemire, casimir, satin broché et noir, chemises, cravates, mouchoirs, gants, foulards, cols, gilets de flanelle, parapluies, chapeaux de castor, feutre et soie, souliers de bal, bottes fines à waterproof etc., etc., un joli choix de vêtements pour jeunes gens et pour enfants.

Ayant l'habitude d'écouler leurs anciennes marchandises exclusivement pour l'Europe, les articles qu'ils offrent sont en ne peut plus frais et viennent d'arriver par le navire Tagliori. En visitant on pourra voir que leurs conditions sont dignes plus soignées et des plus fashionables. 1 n

A VENDRE en débarquement du navire Edward et Mary, capitaine Bordeaux.
180 barriques vin rouge, Medoc, divers crûs.
600 cahiers de do de
15 bouteilles de do de
100 lgs do vin blanc Haut Sauterne et Barsac.
200 caisses de do de
50 lgs pipes Cognac, Dupuy,
10 do do 1819.
600 paniers Anisette, Champon,
100 de huile d'olive, superfine,
1 caisse con de fleurs d'orange,
20 de sardines à l'huile,
5 de Petits pois,
2 belles vermicelle,
1 de macaroni,
200 millins de bouchons fins,
4 belles papier à lettre.
AUSSI:
10 malles chemises de couleur, nouveautés à la façon américaine, par FRED FORTE
19 nov 30 Rue Lafon.

MARBRE.

Le soussigné de retour en ville remercie sincèrement le public pour le patronage que lui a accordé pendant la dernière: il sollicite l'attention particulière des entrepreneurs et des architectes. Il est maintenant prêt à recevoir toute ordre concernant les ouvrages de marbre, tels que: cheminées, grates, tontures, monumens funéraires de toutes descriptions, statues et autres ornements en marbre. Les ouvrages ci-dessus étant en relation avec les principales maisons de New-York et d'Italie, peut mieux qu'aucun autre entreprendre les ouvrages en marbre ci-dessus décrits à des prix modérés.

Les ordres seront reçus à la résidence du soussigné, rue Royale, No. 301, entre St. Pierre et Orleans.
J. FILLIPINI.

Les soussignés viennent de recevoir par les dernières arrivages, le complément de leur grand et bel assortiment d'habillemens français consistant en:

Fraises et drap, noir et foncés, doublés en soie ou en ratine,
Redingotes et habits, couleurs diverses et du dernier genre,
Pantalons de casimir noir et fantaisie,
Gilets satin, velours et cachemir,
Robes de chambre cachemire noir et tartan brodé,
Habillemens d'enfans, du dernier genre,
Gants pour soirée, bâle, qualité, de toutes couleurs,
Bretelles, sac, parfumerie, foulards,
Chemises de toile superfine, dernière mode,
Chapeaux, parfumerie, etc.
—Aussi:—
Drap français de toutes couleurs, casimirs noirs et fantaisie, satin, cachemir et velours pour gilets!
Robes de chambre, cachemire noir et tartan brodé,
Habillemens d'enfans, du dernier genre,
Gants pour soirée, bâle, qualité, de toutes couleurs,
Bretelles, sac, parfumerie, foulards,
Chemises de toile superfine, dernière mode,
Chapeaux, parfumerie, etc.

Les soussignés sont en chargement pour le port de Liverpool, et ils offrent leurs services aux personnes qui voudraient faire des envois de fonds, ou des marchandises, qu'ils offrent en gros et en détail, savoir:

Jambons de Westphalie de qualité supérieure,
Lard,
Saucisses de Lyon,
Langues fumées,
Fromages de Gruyère,
Du de la Brie,
Truites saumonées,
Sardines à l'huile et au beurre,
Petits pois verts, en boîtes et en bouteilles,
Anchois à l'huile et à l'huile,
Liqueur superfine,
Absynthe,
Cognac,
Anisette superfine,
Rosolio, Ratafia, Curaçao de Hollande,
Dantzick brandy,
Vieille eau de vie Cognac, Rum de la Jamaïque et Vieille eau de vie Cognac,
Genièvre de Hollande,
Fruits assortis à l'eau de vie, 1er choix, en boîtes de 1 litre et 1/2 do
Cerises à l'eau de vie,
Fruits assortis dans leur jus de toutes dimensions,
Raisins secs, raisins sacs, amandes, noisettes, noix, truffes extraolinaire, etc.
28 dec Ent. Royale et Vendôme.

CHALES—Une caisse châles thibet, en couleurs assorties et richement brodés en soie avec frange crépon, nouveau reçus de France, à vendre par
E. & A. SOULIE,
26 nov 66, rue Bienville, au 1er.

COUVERTURE de Laine et Serrures Françaises—16 couvertures de laine, grandes dimensions et de fort poids, 4 balles couvert avec de la laine de 5 points, en débarquement du navire Vasli, arrivé et à vendre par
F. JORDY, 110, rue Royale.

CAFE de Rio en débarquement du brick Charlotte, à vendre par
WILLIAM PREHN, 56, Dauphine.

SUCRE—40 caisses blanc de la Havane par
J. B VALLS, 23, Gravier.

AMANDES—120 caisses douces et amères, à vendre par
J. B. VALLS, 23, Gravier.

25 paniers huile d'olive, à vendre par
J. B. VALLS, 23, Gravier.

CIGARES de la Havane, Regalias, Cabanas et pour habitation, à vendre par
J. B. VALLS, 23, Gravier.

JAMBONS de Westphalie de qualité supérieure, à vendre par
HAGEDORN & CRAMER,
80, rue Royale.

TOILE d'Emballage d'Allemagne, d'excellente qualité, à vendre par
HAGEDORN & CRAMER,
80, rue Royale.

TOILE à drap, Listades A. C. en débarquement; Flanelles, Indiennes de Manchester, Indiennes; les dernières, nouvelles, à vendre par
HAGEDORN & CRAMER
80, rue Royale.

SUCRE de la raffinerie de Bourbon, constamment en manque à vendre par
NORCROSS & FORDICK,
66, Gravier

MAQUEREAUX et morue, en magasin, à vendre par
NORCROSS & FORDICK, 66, Gravier.

BLANC de Baleine—150 caisses en magasin, à vendre par
NORCROSS & FORDICK,
66, Gravier.

CIDRE raffiné du Nord—En barils, à vendre par
NORCROSS & FORDICK, 66, Gravier.

ESPECES à vendre par
MERLE, BEYLLE & Co. 65, V. Levee.

MAQUEREAUX—100 barils No. 2 de Halifax en débarquement et à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT, 49, Magasins.

HUILE de tanneur—15 à barils à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT, 49, Magasins.

LOWELLS—100 balles 7/8 et 4/4, à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT,
49, rue des Magasins.

TOILE écrue—200 balles 4/4, à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT,
49, rue des Magasins.

CLOUS—1000 barillets fer de Suède grossesses assorties, à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT,
49, rue des Magasins.

FARINE—500 barils superfine, à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT, 49, Magasins.

LIQUEURS du pays—100 barils eau-de-vie et genièvre, à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT,
49, rue des Magasins.

BLANC de Pleuh—500 barillets, à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT, 49, Magasins.

CAFE—900 sacs café de la Havane, en débarquement de la barque Industrie, et à vendre par
COUSILLU, LAFEYRE & Co.
28, Vieille Levee.

SUCRE—100 caisses sucre de la Havane de première qualité, à vendre par
COUSILLU, LAFEYRE & Co.
28, Vieille Levee.

PAPIER à ENVELOPPE—700 cannes papier à enveloppe simple et double, en débarquement et à vendre par
FROST & Co, 8, Canal

PAPIERS quincaillerie—80 cannes en débarquement et à vendre par
FROST & Co,
8, rue du Canal

CINABRE—50 balles cinabre de Vermillon, simples et à carreaux, à vendre par
FROST & Co,
8, rue du Canal

SOULIERS, bottes et brodequins—75 caisses assorties, en débarquement du navire Charlotte et à vendre par
FROST & Co, 8, Canal

HABILLEMENS—Un assortiment général d'habillemens hommes bon prix, à vendre par
FROST & Co,
8, Canal

TRAITES sur Boston à 60 jours de vue, à vendre par
B. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

CAFE de Rio en débarquement du brick Charlotte, à vendre par
WILLIAM PREHN, 56, Dauphine.

SUCRE—40 caisses blanc de la Havane par
J. B VALLS, 23, Gravier.

AMANDES—120 caisses douces et amères, à vendre par
J. B. VALLS, 23, Gravier.

25 paniers huile d'olive, à vendre par
J. B. VALLS, 23, Gravier.

CIGARES de la Havane, Regalias, Cabanas et pour habitation, à vendre par
J. B. VALLS, 23, Gravier.

JAMBONS de Westphalie de qualité supérieure, à vendre par
HAGEDORN & CRAMER,
80, rue Royale.

TOILE d'Emballage d'Allemagne, d'excellente qualité, à vendre par
HAGEDORN & CRAMER,
80, rue Royale.

TOILE à drap, Listades A. C. en débarquement; Flanelles, Indiennes de Manchester, Indiennes; les dernières, nouvelles, à vendre par
HAGEDORN & CRAMER
80, rue Royale.

SUCRE de la raffinerie de Bourbon, constamment en manque à vendre par
NORCROSS & FORDICK,
66, Gravier

MAQUEREAUX et morue, en magasin, à vendre par
NORCROSS & FORDICK, 66, Gravier.

BLANC de Baleine—150 caisses en magasin, à vendre par
NORCROSS & FORDICK,
66, Gravier.

CIDRE raffiné du Nord—En barils, à vendre par
NORCROSS & FORDICK, 66, Gravier.

ESPECES à vendre par
MERLE, BEYLLE & Co. 65, V. Levee.

MAQUEREAUX—100 barils No. 2 de Halifax en débarquement et à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT, 49, Magasins.

HUILE de tanneur—15 à barils à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT, 49, Magasins.

LOWELLS—100 balles 7/8 et 4/4, à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT,
49, rue des Magasins.

TOILE écrue—200 balles 4/4, à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT,
49, rue des Magasins.

CLOUS—1000 barillets fer de Suède grossesses assorties, à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT,
49, rue des Magasins.

FARINE—500 barils superfine, à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT, 49, Magasins.

LIQUEURS du pays—100 barils eau-de-vie et genièvre, à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT,
49, rue des Magasins.

BLANC de Pleuh—500 barillets, à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT, 49, Magasins.

CAFE de la Havane—180 sacs en débarquement de navire ship Natchez, à vendre par
W. C. WHITRIDGE, 76, Magasins.

CLOUS de fer de Suède—3000 barillets grossesses assorties, à vendre par
W. C. WHITRIDGE, 76, Magasins.

BLANC de baleine—45 caisses en magasin et à vendre par
W. C. WHITRIDGE, 76, rue des Magasins.

CAFE de Java—240 sacs en débarquement du navire Dalmatia, à vendre par
JOHN A. MERRITT, 53, Camp.

CAFE de la Havane—200 sacs nouvelle récolte, à vendre par
BLASCO & SIMIDEL, 30, rue de la Commune.