

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : Rue de Chartres, No. 73.

DUPOUR & LIMET,
PROPRIÉTAIRES-ÉDITEURS
NOUVELLE-ORLÉANS
VENDREDI MATIN, 2 JUIN.

VENDEUR à L'ENCAIN DES 1/4 JOURS
POUR LES MÉDAILLES VOTÉES AUX ARBRES.

Par D. E. Murphy, à 10 heures, à la maison
No. 10 rue Ursulines entre Doneau et Bienville
et à la maison No. 10 rue Saint-Jean.

Par Hoffman, Marks & Co., au No. 10 de la rue
Charette, à l'angle de la rue des Arts.

Par Wiles Bros., au No. 10 de la rue de Chartres.

Notre Soleil et Brûlante.

Mémoires—Voir l'annexe de D. E. Murphy, en
cette page.

APPRENTIS IMPRIMEURS PARISIENS, CARTE
NO. 10, RUE SAINT-JEAN ET PUYERBECQ.

APPENDIXES ET MÉMOIRE DE CHAMBERS, J. V.
LAMBERT & CO., 10, RUE SAINT-JEAN.

TARIF, 83, RUE VIEILLE-LÈVE.

Chemin de Fer du Mississippi et
Lafourche.

Sous-titre: Annexe, il est à quelques
temps qu'il fut établi, et est encore en
formation pour la construction de la
chemin de fer partant du Mississippi et allant
rejoindre le bayou Lafourche. Aujour-
d'hui les boutons qui sont à la compa-
ny sont fort nombreux, mais la com-
pagnie ne va pas devant cette réalité.
Nos lecteurs trouveront dans notre partie au
pied de la colonne.

Le but du chemin de fer étant la rive droite
du Mississippi en communication directe
avec la Nouvelle-Orléans, la ville de Thibodaux
qui se trouve dans les parages de Labbeville et
Nouvelles-Orléans, ainsi que les autres
stations qui sont trouvées situées entre
Mississippi et Lafourche. Le tracé part
de Thibodaux, où il passe par un
MM. Charles et Alfred Romer, à la
verveuse Roman, et se dirige vers la baie
Lafourche qu'il contourne jusqu'à Thibodaux
et qui facilite de transporter toutes les
laines entre la ville et le village. Toute cette région se trouve dans les
communications avec la Nouvelle-Orléans
par cette antichambre dans une nouvelle
développement à la production de mouton
au commerce. Une autre grande qualité ter-
raine qui sont jusqu'à ce jour restées
inproductives.

Le chemin de fer de Mississippi et La-
fourche s'embranchera au chemin de
fer de Nouvelles-Orléans, de Mobile et
du Texas, et il sera alors possible de faire
le tour de Chataignier, chemin qui est
l'onjui aussi acheté jusqu'à Donaldsonville
et qui sera mis en opération jusqu'à ce
jour.

Le projet dont nous nous occupons a été
accueilli avec une grande faveur par plus
de cent habitants notables des paroisses St. James, St. John et St. Charles, et nous trouvons
que les propriétaires ont signé la charte, que les hommes comme eux de
MM. Charles et Alfred Romer, J. G. Gan-
non, F. A. Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. Louis Blaize, J. G. Goode, J. Nelson,
W. B. Lewis, Louis Blaize, P. J. Grinnan,
Henry Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. H. Reyher et Alfred Lauer.

La direction pour la première fois a
comme MM. Alfred Roman, F. A. Po-
ter, F. A. Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. Goode, Charles J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. J. G. Goode, Mr. and Mrs. J. H. T. Morris,

Le capital de la compagnie est fixé à
600,000, divisé en actions de \$200, et il
est prévu que les actions soient vendues
à 1200, et que soit appliquée une
compte-après-trente-jours.

Le chemin de fer de Mississippi et La-
fouche s'embranchera au chemin de
fer de Nouvelles-Orléans, de Mobile et
du Texas, et il sera alors possible de faire
le tour de Chataignier, chemin qui est
l'onjui aussi acheté jusqu'à Donaldsonville
et qui sera mis en opération jusqu'à ce
jour.

Le projet dont nous nous occupons a été
accueilli avec une grande faveur par plus
de cent habitants notables des paroisses St. James, St. John et St. Charles, et nous trouvons
que les propriétaires ont signé la charte, que les hommes comme eux de
MM. Charles et Alfred Romer, J. G. Gan-
non, F. A. Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. Louis Blaize, J. G. Goode, J. Nelson,
W. B. Lewis, Louis Blaize, P. J. Grinnan,
Henry Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. H. Reyher et Alfred Lauer.

La direction pour la première fois a
comme MM. Alfred Roman, F. A. Po-
ter, F. A. Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. Goode, Charles J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. J. G. Goode, Mr. and Mrs. J. H. T. Morris,

Le capital de la compagnie est fixé à
600,000, divisé en actions de \$200, et il
est prévu que les actions soient vendues
à 1200, et que soit appliquée une
compte-après-trente-jours.

Le chemin de fer de Mississippi et La-
fouche s'embranchera au chemin de
fer de Nouvelles-Orléans, de Mobile et
du Texas, et il sera alors possible de faire
le tour de Chataignier, chemin qui est
l'onjui aussi acheté jusqu'à Donaldsonville
et qui sera mis en opération jusqu'à ce
jour.

Le projet dont nous nous occupons a été
accueilli avec une grande faveur par plus
de cent habitants notables des paroisses St. James, St. John et St. Charles, et nous trouvons
que les propriétaires ont signé la charte, que les hommes comme eux de
MM. Charles et Alfred Romer, J. G. Gan-
non, F. A. Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. Louis Blaize, J. G. Goode, J. Nelson,
W. B. Lewis, Louis Blaize, P. J. Grinnan,
Henry Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. H. Reyher et Alfred Lauer.

La direction pour la première fois a
comme MM. Alfred Roman, F. A. Po-
ter, F. A. Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. Goode, Charles J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. J. G. Goode, Mr. and Mrs. J. H. T. Morris,

Le capital de la compagnie est fixé à
600,000, divisé en actions de \$200, et il
est prévu que les actions soient vendues
à 1200, et que soit appliquée une
compte-après-trente-jours.

Le chemin de fer de Mississippi et La-
fouche s'embranchera au chemin de
fer de Nouvelles-Orléans, de Mobile et
du Texas, et il sera alors possible de faire
le tour de Chataignier, chemin qui est
l'onjui aussi acheté jusqu'à Donaldsonville
et qui sera mis en opération jusqu'à ce
jour.

Le projet dont nous nous occupons a été
accueilli avec une grande faveur par plus
de cent habitants notables des paroisses St. James, St. John et St. Charles, et nous trouvons
que les propriétaires ont signé la charte, que les hommes comme eux de
MM. Charles et Alfred Romer, J. G. Gan-
non, F. A. Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. Louis Blaize, J. G. Goode, J. Nelson,
W. B. Lewis, Louis Blaize, P. J. Grinnan,
Henry Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. H. Reyher et Alfred Lauer.

La direction pour la première fois a
comme MM. Alfred Roman, F. A. Po-
ter, F. A. Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. Goode, Charles J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. J. G. Goode, Mr. and Mrs. J. H. T. Morris,

Le capital de la compagnie est fixé à
600,000, divisé en actions de \$200, et il
est prévu que les actions soient vendues
à 1200, et que soit appliquée une
compte-après-trente-jours.

Le chemin de fer de Mississippi et La-
fouche s'embranchera au chemin de
fer de Nouvelles-Orléans, de Mobile et
du Texas, et il sera alors possible de faire
le tour de Chataignier, chemin qui est
l'onjui aussi acheté jusqu'à Donaldsonville
et qui sera mis en opération jusqu'à ce
jour.

Le projet dont nous nous occupons a été
accueilli avec une grande faveur par plus
de cent habitants notables des paroisses St. James, St. John et St. Charles, et nous trouvons
que les propriétaires ont signé la charte, que les hommes comme eux de
MM. Charles et Alfred Romer, J. G. Gan-
non, F. A. Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. Louis Blaize, J. G. Goode, J. Nelson,
W. B. Lewis, Louis Blaize, P. J. Grinnan,
Henry Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. H. Reyher et Alfred Lauer.

La direction pour la première fois a
comme MM. Alfred Roman, F. A. Po-
ter, F. A. Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. Goode, Charles J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. J. G. Goode, Mr. and Mrs. J. H. T. Morris,

Le capital de la compagnie est fixé à
600,000, divisé en actions de \$200, et il
est prévu que les actions soient vendues
à 1200, et que soit appliquée une
compte-après-trente-jours.

Le chemin de fer de Mississippi et La-
fouche s'embranchera au chemin de
fer de Nouvelles-Orléans, de Mobile et
du Texas, et il sera alors possible de faire
le tour de Chataignier, chemin qui est
l'onjui aussi acheté jusqu'à Donaldsonville
et qui sera mis en opération jusqu'à ce
jour.

Le projet dont nous nous occupons a été
accueilli avec une grande faveur par plus
de cent habitants notables des paroisses St. James, St. John et St. Charles, et nous trouvons
que les propriétaires ont signé la charte, que les hommes comme eux de
MM. Charles et Alfred Romer, J. G. Gan-
non, F. A. Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. Louis Blaize, J. G. Goode, J. Nelson,
W. B. Lewis, Louis Blaize, P. J. Grinnan,
Henry Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. H. Reyher et Alfred Lauer.

La direction pour la première fois a
comme MM. Alfred Roman, F. A. Po-
ter, F. A. Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. Goode, Charles J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. J. G. Goode, Mr. and Mrs. J. H. T. Morris,

Le capital de la compagnie est fixé à
600,000, divisé en actions de \$200, et il
est prévu que les actions soient vendues
à 1200, et que soit appliquée une
compte-après-trente-jours.

Le chemin de fer de Mississippi et La-
fouche s'embranchera au chemin de
fer de Nouvelles-Orléans, de Mobile et
du Texas, et il sera alors possible de faire
le tour de Chataignier, chemin qui est
l'onjui aussi acheté jusqu'à Donaldsonville
et qui sera mis en opération jusqu'à ce
jour.

Le projet dont nous nous occupons a été
accueilli avec une grande faveur par plus
de cent habitants notables des paroisses St. James, St. John et St. Charles, et nous trouvons
que les propriétaires ont signé la charte, que les hommes comme eux de
MM. Charles et Alfred Romer, J. G. Gan-
non, F. A. Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. Louis Blaize, J. G. Goode, J. Nelson,
W. B. Lewis, Louis Blaize, P. J. Grinnan,
Henry Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. H. Reyher et Alfred Lauer.

La direction pour la première fois a
comme MM. Alfred Roman, F. A. Po-
ter, F. A. Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. Goode, Charles J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. J. G. Goode, Mr. and Mrs. J. H. T. Morris,

Le capital de la compagnie est fixé à
600,000, divisé en actions de \$200, et il
est prévu que les actions soient vendues
à 1200, et que soit appliquée une
compte-après-trente-jours.

Le chemin de fer de Mississippi et La-
fouche s'embranchera au chemin de
fer de Nouvelles-Orléans, de Mobile et
du Texas, et il sera alors possible de faire
le tour de Chataignier, chemin qui est
l'onjui aussi acheté jusqu'à Donaldsonville
et qui sera mis en opération jusqu'à ce
jour.

Le projet dont nous nous occupons a été
accueilli avec une grande faveur par plus
de cent habitants notables des paroisses St. James, St. John et St. Charles, et nous trouvons
que les propriétaires ont signé la charte, que les hommes comme eux de
MM. Charles et Alfred Romer, J. G. Gan-
non, F. A. Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. Louis Blaize, J. G. Goode, J. Nelson,
W. B. Lewis, Louis Blaize, P. J. Grinnan,
Henry Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. H. Reyher et Alfred Lauer.

La direction pour la première fois a
comme MM. Alfred Roman, F. A. Po-
ter, F. A. Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. Goode, Charles J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. J. G. Goode, Mr. and Mrs. J. H. T. Morris,

Le capital de la compagnie est fixé à
600,000, divisé en actions de \$200, et il
est prévu que les actions soient vendues
à 1200, et que soit appliquée une
compte-après-trente-jours.

Le chemin de fer de Mississippi et La-
fouche s'embranchera au chemin de
fer de Nouvelles-Orléans, de Mobile et
du Texas, et il sera alors possible de faire
le tour de Chataignier, chemin qui est
l'onjui aussi acheté jusqu'à Donaldsonville
et qui sera mis en opération jusqu'à ce
jour.

Le projet dont nous nous occupons a été
accueilli avec une grande faveur par plus
de cent habitants notables des paroisses St. James, St. John et St. Charles, et nous trouvons
que les propriétaires ont signé la charte, que les hommes comme eux de
MM. Charles et Alfred Romer, J. G. Gan-
non, F. A. Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. Louis Blaize, J. G. Goode, J. Nelson,
W. B. Lewis, Louis Blaize, P. J. Grinnan,
Henry Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. H. Reyher et Alfred Lauer.

La direction pour la première fois a
comme MM. Alfred Roman, F. A. Po-
ter, F. A. Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. Goode, Charles J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. J. G. Goode, Mr. and Mrs. J. H. T. Morris,

Le capital de la compagnie est fixé à
600,000, divisé en actions de \$200, et il
est prévu que les actions soient vendues
à 1200, et que soit appliquée une
compte-après-trente-jours.

Le chemin de fer de Mississippi et La-
fouche s'embranchera au chemin de
fer de Nouvelles-Orléans, de Mobile et
du Texas, et il sera alors possible de faire
le tour de Chataignier, chemin qui est
l'onjui aussi acheté jusqu'à Donaldsonville
et qui sera mis en opération jusqu'à ce
jour.

Le projet dont nous nous occupons a été
accueilli avec une grande faveur par plus
de cent habitants notables des paroisses St. James, St. John et St. Charles, et nous trouvons
que les propriétaires ont signé la charte, que les hommes comme eux de
MM. Charles et Alfred Romer, J. G. Gan-
non, F. A. Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. Louis Blaize, J. G. Goode, J. Nelson,
W. B. Lewis, Louis Blaize, P. J. Grinnan,
Henry Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. H. Reyher et Alfred Lauer.

La direction pour la première fois a
comme MM. Alfred Roman, F. A. Po-
ter, F. A. Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. Goode, Charles J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. J. G. Goode, Mr. and Mrs. J. H. T. Morris,

Le capital de la compagnie est fixé à
600,000, divisé en actions de \$200, et il
est prévu que les actions soient vendues
à 1200, et que soit appliquée une
compte-après-trente-jours.

Le chemin de fer de Mississippi et La-
fouche s'embranchera au chemin de
fer de Nouvelles-Orléans, de Mobile et
du Texas, et il sera alors possible de faire
le tour de Chataignier, chemin qui est
l'onjui aussi acheté jusqu'à Donaldsonville
et qui sera mis en opération jusqu'à ce
jour.

Le projet dont nous nous occupons a été
accueilli avec une grande faveur par plus
de cent habitants notables des paroisses St. James, St. John et St. Charles, et nous trouvons
que les propriétaires ont signé la charte, que les hommes comme eux de
MM. Charles et Alfred Romer, J. G. Gan-
non, F. A. Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. Louis Blaize, J. G. Goode, J. Nelson,
W. B. Lewis, Louis Blaize, P. J. Grinnan,
Henry Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. H. Reyher et Alfred Lauer.

La direction pour la première fois a
comme MM. Alfred Roman, F. A. Po-
ter, F. A. Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. Goode, Charles J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. J. G. Goode, Mr. and Mrs. J. H. T. Morris,

Le capital de la compagnie est fixé à
600,000, divisé en actions de \$200, et il
est prévu que les actions soient vendues
à 1200, et que soit appliquée une
compte-après-trente-jours.

Le chemin de fer de Mississippi et La-
fouche s'embranchera au chemin de
fer de Nouvelles-Orléans, de Mobile et
du Texas, et il sera alors possible de faire
le tour de Chataignier, chemin qui est
l'onjui aussi acheté jusqu'à Donaldsonville
et qui sera mis en opération jusqu'à ce
jour.

Le projet dont nous nous occupons a été
accueilli avec une grande faveur par plus
de cent habitants notables des paroisses St. James, St. John et St. Charles, et nous trouvons
que les propriétaires ont signé la charte, que les hommes comme eux de
MM. Charles et Alfred Romer, J. G. Gan-
non, F. A. Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. Louis Blaize, J. G. Goode, J. Nelson,
W. B. Lewis, Louis Blaize, P. J. Grinnan,
Henry Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. H. Reyher et Alfred Lauer.

La direction pour la première fois a
comme MM. Alfred Roman, F. A. Po-
ter, F. A. Morris, J. H. T. Morris, Mr. and
Mrs. Goode, Charles