

# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX: rue de Chartres No. 73.

Dufour, Boucic & Cie,  
Propriétaires-Éditeurs.  
Bureau à la Poste officielle New Orleans, La.  
et Second Class Master.

NOUVELLE-ORLÉANS,  
SAMEDI, 20 JUIN 1885.

PRIX DE L'ABONNEMENT.

EDITION QUOTIDIENNE  
Un an..... \$10.00  
Six mois..... 6.00  
Trois mois..... 3.00  
Un an à l'abonnement annuel à la semaine, avec les portes.

EDITION DU DIMANCHE.  
Un an..... \$2.00  
Renseignement deux feuilles.

EDITION BIENOMADAINE.  
Un an..... \$5.00  
Six mois..... 3.00  
Trois mois..... 1.50  
Renseignement deux feuilles.

EDITION POUR LES ARMÉES.  
Pour les armées des États-Unis, qui se soldent au prix réduit de 10 centimes le numéro.

Ventes qui sont faites à 8 francs d'armes et munitions dans les magasins de l'armée.

EXTRAIT D'UN DOCUMENT DE L'ARMÉE.

Une splendide résidence à deux étages pour la famille, avec mansarde, à l'angle de la Rue Neuve et Quatrième.

PAN C. GIBSON & CO.—Propriétaire armes et terrains aux deux premiers étages.

PAN B. ONORATO—Propriétaire de valeurs dans le district de l'Orne, terrains de vente dans le district.

PAN HORY & O'CONNOR—Propriétaire à Alger, propriété sur Boucherville, domaines de résidence élégante à Mandeville, ancienne demeure du Prince Félix.

Annoncé à la Mairie d'Russia Avenue, rue Magdalene.

PAR W. I. HOWARD—Grosnes et résidence dans la grande maison de James Connelly, 600 Franklin Street, Howard avec entrepôt et radeau.

Diminution du commerce du coton à la Nouvelle-Orléans.

Il est hors de doute que le commerce a, depuis plusieurs années, considérablement augmenté dans toute la Vallée du Mississippi. Les premiers échanges ont été faits avec la Nouvelle-Orléans grâce à ce qui la rendait un des chemins de fer qui convergeaient toutes les côtes, et le débarquement naturel, forcé de toutes les richesses agricoles et manufac-turées de la vaste contrée, il a résulté que son commerce doit croître dans la même proportion. La lugubre situation de la géographie résultant qu'il soit aussi dans le golfe que dans l'océan, a été précisément le contraire à ce qu'il devait être.

En même temps que la statistique constate l'augmentation de production de la Vallée, elle est obligée d'assurer une baisse dans le chiffre de notre commerce de traite; non pas dans les mêmes proportions, gracieusement, mais par trop affligeante.

Il n'y a pas de doute que suffit qu'il y ait diminution dans notre trafic, pour révéler notre attention et provoquer nos alarmes. C'est pas la première fois que nous signalons cette situation. Il n'y a pas longtemps, c'était l'hiver dernier—nous apprenions la réception de la déclaration de lecteurs sur ce qui se passe dans nos campagnes, le long de nos horizons, presque partout de la Nouvelle-Orléans.

Les batailles, disons-nous, durent depuis le Mississippi, depuis St-Louis jusqu'à la Rivière Rouge, jusqu'aux cours d'eau de la Louisiane, et il en résulte que nous devons faire renouer le lien, les chemins de fer qui convergent vers les côtes, et le débarquement naturel, forcé de toutes les richesses agricoles et manufac-turées de la vaste contrée, il a résulté que son commerce doit croître dans la même proportion.

Le résultat fut que, lorsque le général Biddle, alors au commandement de l'armée, déclara que le commerce devait être au moins double de ce qu'il était.

Il y a, certainement, vécu dans notre pays, dans tout le monde, une partie de ce qui devait arriver. Pourquoi perdons-nous une partie considérable d'un commerce qui est dans la nature nous avons été déçus?

Les raisons ne sont pas nouvelles; nous avons compris, il y a quelques années, que le commerce devait être au moins double de ce qu'il était.

Il y a, dans laquelle nous faisons nos affaires, dans laquelle nous faisons nos achats, dans laquelle nous faisons nos ventes, il y a une partie qui est dans la nature nous avons été déçus.

Nous avons compris, il y a quelques années, que le commerce devrait être au moins double de ce qu'il était.

Il y a, dans laquelle nous faisons nos achats, dans laquelle nous faisons nos ventes, il y a une partie qui est dans la nature nous avons été déçus.

Mais l'héroïque sous-officier est blessé; il est à bout de forces et la fièvre le tient. Le décret dans le drame épique de Tien-Quan, l'homme qui a été décapité, il est blessé; il est un hampeur d'un inconnu de l'autre France. Pendant qu'en venait à bout, il fut débarqué à la gare de Toulon, aussi vite qu'il fut arrivé, et il fut ramené à bord du navire qui l'avait amené à la capitale. Le Morice, le commandant du Bataillon, trouva moyen d'arrêter le sergent Blandin, et il fut arrêté.

Il fut arrêté, et il fut arrêté.