

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mo. POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00 POUR L'ETRANGER... \$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.30 Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Un An. 6 Mois. 4 Mois. 3 Mois. 1 Mo. POUR LES ETATS-UNIS... \$3.00 \$1.50 \$1.00 \$0.75 POUR L'ETRANGER... \$4.00 \$2.00 \$1.35 \$1.05 Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeyille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 22 DECEMBRE 1898.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS PUBLISHING CO., LIMITED. Bureaux: 533 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENDES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOLDENT AU PRIX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

DEPECHE

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

Jusqu'à la dernière heure.

SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

—ET—

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Arrivée du prince George en Crète.

Prose Associée.— La Canée, Crète, 21 décembre.— Le prince George de Grèce, le haut commissaire des puissances, est arrivé à la baie de Suda, aujourd'hui, escorté par les navires amiraux des flottes anglaise, française, russe et italienne. Il a été salué par les forts et acclamé par une foule immense, qui assistait à son débarquement.

La succession de Malietoa.

Prose Associée.— Auckland, Nouvelle Zélande, 21 décembre.— Des nouvelles reçues de Samoa, en date de décembre, disent qu'il y a eu des troubles sérieux, à propos de l'élection d'un roi, pour succéder à Malietoa.

Retours de Honolulu.

Prose Associée.— Cleveland, Ohio, 21 décembre.— Le détachement du 4e régiment volontaires de New York, qui était à Honolulu, depuis quatre mois, a traversé Cleveland en route pour New York. Les deux trains portaient en tout 470 hommes.

Les mouvements de l'escadre "Spéciale."

Prose Associée.— Une dépêche de Washington dit: L'escadre spéciale, comme on l'a appelée au département d'Etat, qui se compose de l'Oregon, de l'Iowa, du navire réfrigérant Celtic, du navire distillateur Iria, et des charbonniers Justin, Scandia et Sterling, doivent rester à Callao, Pérou, où on les attend jusqu'au 8 ou 10 janvier.

Il y prendront toutes les malles qui se sont accumulées, depuis trois mois que la flotte est partie de New York pour le Pacifique.

Cette énorme quantité de correspondances prouve que les officiers et les marins ont de nombreux amis aux Etats-Unis. L'agent de la poste va envoyer immédiatement toutes ces correspondances à Callao.

De là, elles traverseront l'isthme et descendront les côtes ouest de l'Amérique du Sud. Les malles seront en retard de deux semaines; mais il était difficile de les faire parvenir auparavant, à destination, à cause de la dispersion de la flotte.

Quand le Capt. Barker, qui est à la tête de cette escadre, l'aura réunie à Callao, il lui sera possible d'exécuter les ordres qu'il a reçus.

On suppose qu'il doit partir, au commencement de janvier, de Callao, pour se rendre à Honolulu, et de là, à Manille et aux Philippines, après avoir fait quelques réparations à ses navires, en Californie.

Collision de chemins de fer.

Prose Associée.— New York, 21 décembre.— L'express de l'Est a eu une collision avec l'express de Chicago et New York, tous les deux se dirigeant vers l'est, sur la ligne de Pennsylvania; à Colonia, près de Rahway, New Jersey. Un homme de couleur du train a été tué et 4 passagers blessés. Un enfant manque à l'appel. Deux femmes qui étaient sur le train sont emprisonnées dans les débris. On attribue l'accident à un fort brouillard.

Vingt personnes ont été blessées ou contusionnées; presque tous les passagers ont été jetés à bas de leur lit.

La collision a eu lieu entre le train No 10 désigné sous le nom de Chicago et New York Express et le train No 6 appelé Eastern Express. A trois milles de Rahway, N. J., et à 7 heures du matin, le Chicago et New York express s'arrêta, comme l'ordonnait son ingénieur. Le brouillard était épais.

L'Eastern express arrivait par derrière à une vitesse de 20 milles à l'heure. Il heurta le No 10, jeta en dehors de la voie le car aux bagages, pénétra dans le car-dortoir Pullman qui contenait 15 personnes, le conducteur du Pullman et le portier, de couleur.

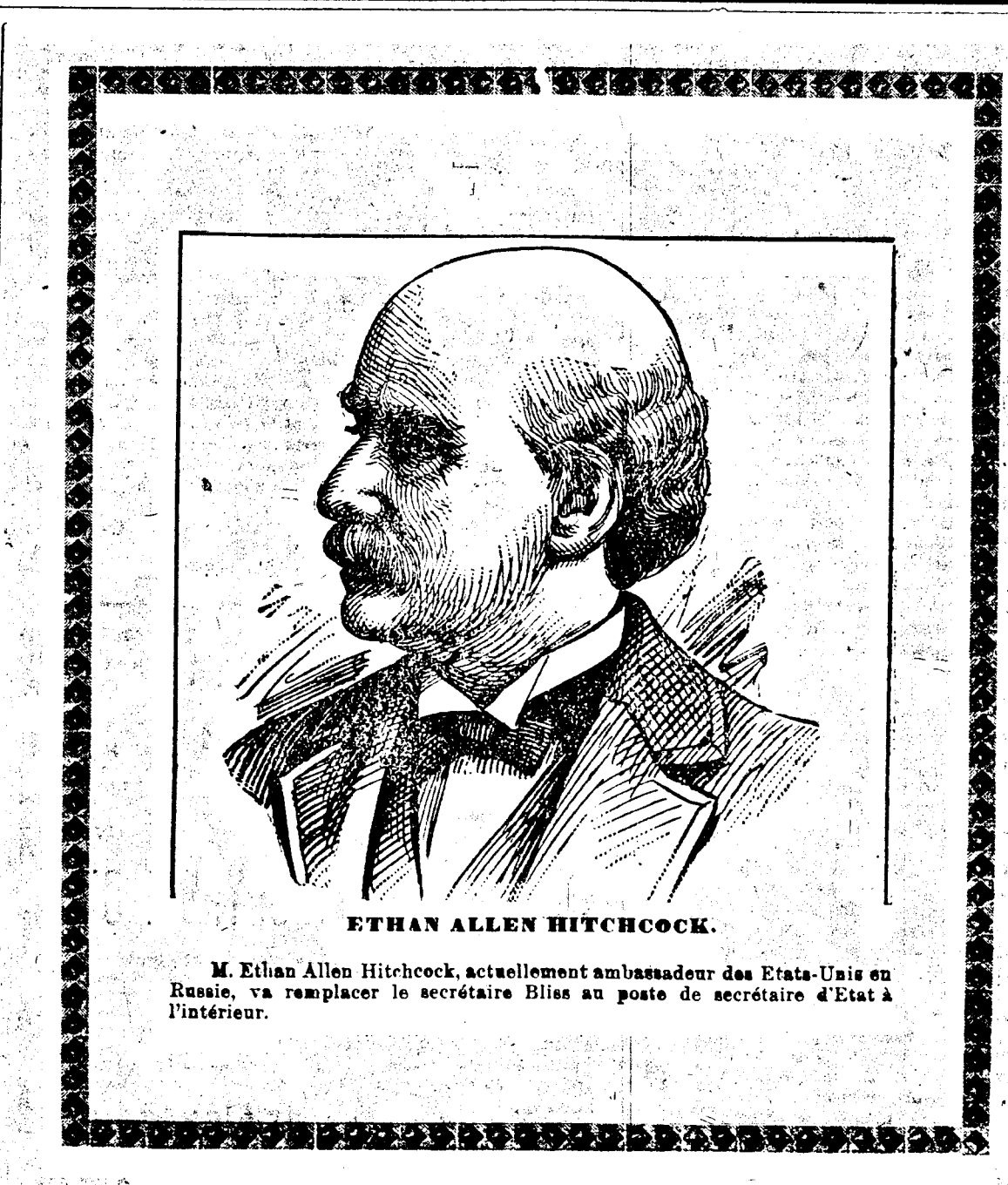
On retrouva les corps de ces malheureux au-dessus de la bouillotte, au milieu des débris; ils étaient affreusement mutilés. La machine du numéro 6 a été gravement endommagée; mais les passagers n'ont pas été atteints.

Quant au No 10, il était composé des cars de la malle et de l'express. Une seule voiture contenait quelques passagers; ils ont été violemment secoués; ceux qui n'avaient pas été blessés sortirent par les portières. Pendant deux heures, deux femmes ont été à moitié enfoncées au milieu des débris. On n'a pu les délivrer qu'à l'arrivée du train de secours, à huit heures et demie. Tous les passagers ont été placés dans un autre train et expédiés pour New York.

Les Nouvelles de Dawson City.

Prose Associée.— Denver, Colorado, 21 décembre.— Les dernières nouvelles de Dawson City, le nouveau camp minier, dans les montagnes Green Horn, près de Canon City, annoncent qu'il a été trouvé un riche minerai d'or dans le claim Copp et King, par les frères Davison.

Les experts pensent qu'il y a là une riche mine de cuivre à ouvrir; mais ils ne comptent pas beaucoup sur l'or.



M. Ethan Allen Hitchcock, actuellement ambassadeur des Etats-Unis en Russie, va remplacer le secrétaire Bliss au poste de secrétaire d'Etat à l'intérieur.

Le Commerce Américain au Canada.

Prose Associée.— Washington, 21 décembre.— Le tarif préférentiel, en faveur de la Grande Bretagne, n'a pas fonctionné très heureusement au Canada, si nous en croyons les chiffres transmis à l'agent commercial des Etats-Unis, Hunt, à Palmerston. Durant les quatre mois finissant le 31 octobre, le Dominion a accordé une préférence de 25 pour cent aux importations anglaises, et, cependant, suivant les retours officiels, les importations ont très peu augmenté, en gros, malgré le privilège de 25 pour cent dont elles jouissaient.

Les importations de fer et d'acier des Etats-Unis ont continué à grossir si rapidement qu'elles ont rendu ces privilèges complètement stériles. On a essayé d'expliquer ce fait, en disant que les importateurs du Canada avaient voulu avant de se lancer en avant et d'envoyer leurs ordres aux maisons anglaises, attendre le résultat des négociations pendantes à Washington, pour le traité de réciprocité; mais on est obligé d'avouer que même avec un avantage de 25 pour cent, les fabricants anglais ne peuvent lutter avec les Américains sur les marchés du Canada.

Nouvelle route pour le commerce des grains de l'Ouest.

Prose Associée.— Washington, 21 décembre.— Le consul Dickson, à Gaspé Basin, Québec, a fait au département un rapport suivant lequel on veut former une nouvelle ligne de steamships transatlantiques, qui aurait son terminus à l'Aspébiec, sur Gaspé Basin, avec une ligne ferrée qui irait aboutir au Lac Supérieur. Le but de cette nouvelle entreprise est de détourner le trafic des grains de l'Ouest et de le faire passer tout entier par le Canada.

Fraudeurs tués.

Prose Associée.— Middleboro, Kentucky, 21 décembre.— Des avis du comté de Knox annoncent que trois fraudeurs, Jacob Lambert, Greer et un inconnu ont été tués et que plusieurs autres ont été blessés dans un combat avec des agents du gouvernement. Ceux-ci n'ont pas été atteints.

Mort du Président des Fils de la Révolution.

Prose Associée.— Concord, Massachusetts, 21 décembre.— Le colonel Edward S. Barrett, président national des

Fils de la Révolution, s'est tué, aujourd'hui à Concord, en tombant d'une fenêtre.

Il était âgé de cinquante six ans.

Le charbon américain dans la Platta.

Prose Associée.— Washington, 31 décembre.— Suivant le consul Blair, à Montevideo, les Etats-Unis viennent de se créer un nouveau marché.

Le charbon américain arrive sur la Rivière Platta et y fait une active concurrence au charbon du pays de Galles.

Jusqu'ici, le monopole du marché appartenait aux anglais, mais une compagnie américaine (Peachonts Coy) veut s'installer sur la Rivière Platta et s'est assurée des contrats pour un montant de \$200,000.

Le consul dit que trois chargements de charbon américain sont déjà arrivés et que le charbon se place rapidement.

Le "trust" de la poterie américaine.

Prose Associée.— Pittsburg, Pa., 21 décembre.— La formation d'une association composée des différentes compagnies de poterie des Etats-Unis, au capital de \$27,000,000, sera achevée dans une dizaine de jours.

Le colonel Taylor, de East Liverpool, Ohio, en sera, probablement, le président.

La compagnie aura son bureau central à New York, avec des succursales à Trenton, East Liverpool et Pittsburg.

Les prix ne monteront pas, attendu que ceux qui sont établis maintenant sont très satisfaisants; mais on peut augmenter les bénéfices par la concentration des travaux et la diminution des prix de revient.

Le nouveau secrétaire de l'intérieur.

Prose Associée.— St-Louis, Missouri, 21 décembre.— L'honorable Ethan Allen Hitchcock, nommé aujourd'hui secrétaire d'Etat à l'intérieur en remplacement de M. Bliss, était autrefois un riche avocat de St-Louis. Il remplit actuellement les fonctions d'ambassadeur des Etats-Unis en Russie, auxquelles le président McKinley l'a appelé en 1896. C'est un grand ami personnel de M. McKinley.

M. Hitchcock s'est occupé d'affaires à St-Louis. Pendant un temps il fut à la tête d'une grande fabrique de glaces. Il est l'arrière-petit-fils d'Ethan Allen, qui se rendit célèbre à l'époque de la révolution. Ses ancêtres habitaient le Vermont, mais ses parents s'étaient installés dans le sud.

M. Hitchcock naquit à Mobile, Alabama. Il est le frère de Henry Hitchcock, un avocat renommé.

Le sénateur Proctor, qui a visité St-Petersbourg l'été dernier, dit que M. Hitchcock est très populaire dans le corps diplomatique et les relations qu'il s'est créées à l'étranger.

Arrivée de troupes d'opéra.

Prose Associée.— New York, 21 décembre.— Le steamer Kaiser Wilhelm der Gross, venant de Brème et de Southampton est arrivé aujourd'hui, porteur des passagers suivants: Dr Von Holleben, ambassadeur d'Allemagne aux Etats Unis; Jean Reske, Mme Lilli Lehman, Kalisch, Victor Margel et Sir Rosa Cleitka, Signor Ernest Krauss, de la Cie d'opéra de Maurice Grau, et la compagnie bavaroise Tegersee, sous la direction de Gust. Amberg.

Affaire de détournement.

Prose Associée.— Boston, 21 décembre.— Dans l'affaire de S. W. Jewett, ex-président de la Lake National Bank de Wolfboro, N. H., pour suivi pour détournement de \$25,000, dans l'exercice de ses fonctions, l'accusé a été déclaré coupable par le jury devant la Cour de Circuit.

Accident à Fort Worth.

Prose Associée.— St-Louis, Missouri, 21 décembre.— Dépêche spéciale de Dallas, Texas, au «Post Dispatch»: Un message téléphonique de Fort Worth établit qu'un poste d'incendie de cette ville s'est écroulé, et que plusieurs hommes et plusieurs chevaux ont été tués et d'autres blessés.

Exhibition des chemins de fer américains à l'exposition de 1900.

Prose Associée.— Chicago, 21 décembre.— Il y avait 30 représentants de chemins de fer, au meeting qui a eu lieu au Grand Pacific Hotel, pour s'entendre en vue de faire une exhibition en commun à l'exposition de 1900 à Paris, suivant le plan tracé par Charles B. Maugham.

Il s'agit de construire une immense carte, en relief et animée où seront indiqués nettement toutes les routes ferrées et électriques, avec les accidents et les différentes élévations des pays traversés.

Le secrétaire McGibbon, du commissaire général Peck, qui assistait à la séance, a déclaré que l'on obtiendrait, sans aucun doute, l'espace nécessaire.

On a discuté l'affaire dans tous ses détails. Il a été résolu de lever une somme de \$100,000 pour cette exhibition.

Un comité a été nommé pour s'entendre avec M. Maugham, afin d'arrêter les différents travaux, et de se procurer les fonds nécessaires.

Le Prof. John Bill Hatcher.

Prose Associée.— New York, 21 décembre.— Le professeur John Hatcher, de Princeton, est retourné en Patagonie, pour y continuer ses recherches et y explorer l'intérieur. Il ne vit qu'avec ses fossiles.

Dans la contrée qu'il habite depuis longtemps, il ne vit qu'avec ses guides; il n'a pas vu un seul blanc pendant les longues années qu'il a habité ce désert: il est le premier qui ait introduit un véhicule dans le pays. Il a construit lui-même sa voiture. Il a, de son dernier voyage, rapporté de rares et très précieuses collections. Il a aussi découvert au lac, auquel il a donné le nom de Princeton, du nom de l'Université à laquelle il appartient.

Démission du gouverneur Smith.

Prose Associée.— Los Angeles, 21 décembre.— La démission de M. Andrew J. Smith, gouverneur de l'Etat de Californie, a été acceptée. Il se retirera le 31 mars 1899.

Le président donne pour motif à sa démission, que l'on a deux fois tenté de le faire assassiner, et qu'il ne peut continuer à exercer ses fonctions dans ces conditions.

Clôture prochaine des affaires consulaires américaines dans l'île de Cuba.

Prose Associée.— Washington, 21 décembre.— Les autorités du département d'Etat ont donné au vice-consul général Springer l'instruction de se rendre à la Havane et d'y clore les affaires du consulat général. Les établissements consulaires dans l'île de Cuba ne seront pas complètement abandonnés; ils seront simplement clos temporairement jusqu'à l'époque où, par la reconnaissance de l'indépendance de Cuba, il pourra devenir nécessaire de les rouvrir.

Les autorités américaines n'ont encore pris aucune mesure pour la réouverture des consulats en Espagne. Il est probable qu'elles attendront jusqu'à l'échange des ratifications du traité de paix.

En l'absence des traités d'amitié et de commerce ordinaires les conditions dans lesquelles se trouveront les consulats envoyés en Espagne seront quelque peu indéterminées, mais il n'est pas douteux que les facilités nécessaires leur seront accordées pour l'accomplissement de leurs devoirs.

Fait curieux, un fonctionnaire consulaire américain — un au moins, peut-être plus — est resté à son poste pendant la durée de la guerre sans être inquiété. Ce fonctionnaire n'est pas citoyen américain, mais cette circonstance n'aurait pas suffi à le protéger contre l'intervention des autorités espagnoles pour l'empêcher d'envoyer ses rapports au département d'Etat.

Clôture prochaine des affaires consulaires américaines dans l'île de Cuba.

Prose Associée.— Washington, 21 décembre.— Les autorités du département d'Etat ont donné au vice-consul général Springer l'instruction de se rendre à la Havane et d'y clore les affaires du consulat général. Les établissements consulaires dans l'île de Cuba ne seront pas complètement abandonnés; ils seront simplement clos temporairement jusqu'à l'époque où, par la reconnaissance de l'indépendance de Cuba, il pourra devenir nécessaire de les rouvrir.

Les autorités américaines n'ont encore pris aucune mesure pour la réouverture des consulats en Espagne. Il est probable qu'elles attendront jusqu'à l'échange des ratifications du traité de paix.

En l'absence des traités d'amitié et de commerce ordinaires les conditions dans lesquelles se trouveront les consulats envoyés en Espagne seront quelque peu indéterminées, mais il n'est pas douteux que les facilités nécessaires leur seront accordées pour l'accomplissement de leurs devoirs.

Fait curieux, un fonctionnaire consulaire américain — un au moins, peut-être plus — est resté à son poste pendant la durée de la guerre sans être inquiété. Ce fonctionnaire n'est pas citoyen américain, mais cette circonstance n'aurait pas suffi à le protéger contre l'intervention des autorités espagnoles pour l'empêcher d'envoyer ses rapports au département d'Etat.

En outre, pendant la guerre on a reçu sans interruption au département de la marine une publication navale officielle échangée avec l'Espagne en temps ordinaire.

Le nouveau secrétaire de l'intérieur.

Prose Associée.— Washington, 21 décembre.— Le Président a nommé, aujourd'hui, Ethan A. Hitchcock, du Missouri, secrétaire de l'intérieur, et F. W. Johnson, de Californie, registraire du Bureau des Terres, à St-Marysville, Cal.

M. Hitchcock est maintenant ambassadeur en Russie. Il avait été nommé d'abord ministre; puis le poste a été élevé au rang d'ambassade, et il est resté dans son poste, à ce titre.

Les ordres reçus par la poste recevront une prompte attention

MARX BROS. MAISON

—DES—

BARGAINS

605-607-609 rue du Canal.

CES BARGAINS POSITIFS

En Vêtements d'Hommes et de Garçons ont foulé notre établissement tous les jours. La population de cette ville connaît les bargains quand ils lui sont montrés— Ces grandes ventes que nous faisons en sont une preuve.

HABILLEMENTS POUR HOMMES,

\$5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 8.50

et jusqu'à \$20.00. Depuis le bon costume de travail tout laine à \$5.00 jusqu'au plus beau costume en laine, fait. Magnifiques dessins, modèles et dessins à la mode et à des prix de beaucoup inférieurs à ceux d'aucun autre magasin en ville

Pantalons pour Hommes,

\$1.33, 1.48, 2.00, 2.50, 3.00, 3.50

et jusqu'à \$6.50. Notre spécialité consiste en Pantalons de \$5.00 pour \$3.50. Vous devriez les voir. Notre stock complet et nos prix modiques vous plairont sans aucun doute.

Habillements d'Enfants

Tout et n'importe quoi de ce que vous pouvez désirer en Habillements "Reef" et "Middy", simple et double rangées de boutons, à des prix très modiques, et au-dessus.

99c
1.48
2.00
2.50
3.00

Costumes pour Jeunes Gens

Nous faisons une spécialité de vêtir les jeunes gens élégamment aussi bien qu'économiquement. Vous trouverez ici ce que vous désirez à des prix très modiques, et au-dessus.

3.00
3.50
4.00
5.00
6.00

CHAPEAUX POUR HOMMES à 1.00, 1.50, 2.00, 2.50, 3.00 Tenues complets, messes ou durs.

REPAS POUR GARÇONS à 15c, 25c, 40c, 50c, 75c. Tenues formes et modèles.