

有奇，高五公尺餘，朱壁黃瓦，共有四門：南曰天安，北曰地安，東曰東安，西曰西安。此外復闢有便門十數。天安門外，有朱壁包東西南三面，門凡三：南曰中華，東曰長安左門，西曰長安右門。長安右門西，有南向之西華門，爲舊時總統府之正門。舊皇城面積，又爲紫禁城佔去四之一而強，爲西苑佔去九之二而強。紫禁城在皇城中，周約五公里餘，門凡四：南曰午門，北曰神武，東曰東華，西曰西華。城可別爲內城與外城：內城自昔殷繁，至清代又擴充爲八旗居民地，商業頗盛。城內各門，四面可通，街衢縱橫，胡同錯雜，往來均甚便利。官署、寺廟、邸第等宏麗建築物，觸目皆是。自正陽門經中華門進天安門，街衢整潔，車馬喧闐。其後介於城壁與東長安街之間者，卽爲東交民巷，駐有各國公使館。其間兵營、衙署、銀行、商店，均整齊毗列，劃然別爲一特殊地域。隔東長安街與東交民巷相對者，爲平漢路局。次進崇文門而北行，爲東單牌樓。此路與東長安街成垂直之交點，並爲城中最繁盛之街市，多外人店舖及日本僑民住宅、雜貨舖、旅館、飲食店等皆麇集於此。在舊皇城之西側各街，商業亦盛。出皇城之後，有鐘樓及鼓樓聳立雲表。皇城西爲北海、中海、及南海，自北至南，連續如瓢。南海之中有小島曰瀛臺。其西爲舊總統府所在地。外城有天壇及先農壇，爲舊日郊祀之所。此外寺院、墳墓、園圃、荒地等，約占全面積三分之二以上，市街僅占極小部分。正陽門外前門大街一帶，爲北平商業之中心，市肆櫛比，百貨輻輳，車馬往來如織。又大街之西爲大柵欄一帶，規模較大之商店首推勸業場、茶園、飯館、綢緞舖、藥店、首飾店、雜貨店等亦甚多。店面之窗飾，金碧輝煌，炫耀人目。觀音市街之西爲琉璃廠，販賣書籍、文具、骨董之商店，皆集於此。更東轉經數條橫街，有傢具店、嫁粧店等，肩摩轂擊，商旅如雲。此外商場，有東安

門外丁字街之東安市場，東單牌樓路西之東單市場，西單牌樓路西之西單市場，前門外天橋之天橋市場，皆爲新式商場。

## 一二 與外國關係

清季外人，對華壓迫日甚，義和團遂乘機起事，仇視外人，英、日、俄、德、奧、法、美、意八國，因此聯軍攻陷北京，天津。於是清帝西奔，旋締結辛丑和約（公元一九〇一年，光緒二十七年），劃東交民巷爲公使館界，東界至崇文門內三十六公尺，西界至兵部街止，南界至內城牆根爲止，北界至東長安街北八十公尺爲止。使館界牆在東長安街南四十八公尺，自界牆以至東長安街北，界綫以內的房屋，均拆爲平地。牆界上均設礮位，屯兵駐守，不准我國人民在內居住，各項行政，都由使館自行管理，儼然成爲獨立區域。這真是重大的國恥地。



## 第四章 山東省

### 一 位置及名稱

本省位置在黃河下流，居中華本部的極東，因為在太行山之東，所以叫做山東；一說因為在泰山之東而得名。又以春秋時候，魯國建國於此，所以又簡稱魯省。

### 二 區域及面積

本省區域，北至渤海海峽及渤海灣，東面黃海，南接江蘇，西南一部界河南，西及西北鄰河北。全省面積為十五萬二千七百一十方公里。設市一，縣一百零九。

### 三 地質

本省地方，在古代為獨立的島嶼，因為黃河泥土的沖積，就和他省連接，所以地積也因他的部分的不同而有差異；中部地方，多由片麻岩、石灰岩、和黏土的混合物而成，東部雖有片麻岩，而花崗岩、沙岩、石灰岩較多。北部卻有玄武岩、班岩等錯雜於其間。西部與河北平野大同小異，大概由於黃土和沖積層相混合而

成。

#### 四 地勢

本省突出於渤海和黃海之間，成半島狀。西部有黃河及其他大流，屬平原地。高出海面，不過三十公尺以上。中部東部，概爲丘陵。膠灣以北，沿膠萊河谷，地勢低陷，又析爲二丘陵：在東的稱勞山丘陵，在西的稱泰山丘陵，平均高度在六百公尺左右。

#### 五 山脈

本省中東二部多山，著名的爲勞山與泰山二脈。此二山脈和長白、太行、秦嶺，都不相連，獨立自成一系，他造成山東半島的無數斷塊（Block），徐斯（Suess）氏曾稱之爲斷裂地壘（Shattered land）。茲將二山脈分述於下：

##### 一 勞山脈

從登州岬起，以宋家山爲中心地。東走到牟平縣東南二十三公里，起崑崙山，就是阮邱處機，從王真人受學處；再東至成山頭而盡，爲半島東端的脊骨；其西延至膠萊河而止，遙接泰山脈。南走大沽、五龍二水間，至即墨縣東，起主峯叫勞山，也稱牢山，高至一千二百餘公尺，因登陟很覺勞苦得名。

##### 二 泰山脈

主峯在歷城縣的東南，泰安縣的東北，古時稱岱宗，也叫東嶽，周圍約九十二公里，高

達一千六百公尺。歷山長白，是他的北麓，長城原山，是他的南麓。東走經過磨山、沂山、瑯琊台、山，渡膠萊、河谷，以接勞山。南行至鄒縣東南，衍爲嶧山山脈，最高峯叫五華，四十三盤，始達極頂。嶧山東北，有尼山、陪尾、蒙山、梁父、徂徠、新甫諸名山。東南有抱犢山。

## 六 水系

本省水系著名的：在西部平原，有黃運二河交錯其間，北部有馬頰、徒駭、小清河諸河，南有沂沭諸水，東有膠萊河、濰河等，中部有汶、泗等諸流。而幹流卻推黃運二河。茲述如下：

一 黃河 從河北、濮陽流入省境，循大清河故道，（大清河爲濟水所經流，自河決、銅瓦廂，纔被奪入海。）至壽張會運河。是爲黃運二流交叉處。黃河河道，較運河高約五公尺，東北流至歷城、濼口鎮，津浦鐵路架鐵橋在此通過。又東北流至利津縣，注於渤海。水面高出兩岸，因築有大隄以資夾束。在水流迅急處，并築重隄以資防禦。但當河水暴漲，輒有泛濫之患。河身在本省境的，約長六百公里。水流最急處，由濼口至河口一段；濼口以上，流勢較緩，有水運的便利。

二 運河 在黃河以南的，以汶水爲上源，從濟寧北分流，北至姜家溝合黃河；南會蜀山湖，至台莊、達江蘇。在黃河以北的，以衛河（一稱御河，源出山西）爲上源，從臨清分流南北；北流至德縣入河北；南至聊城，再南至黃河碼頭陶城埠。河身在省境的，約長五百九十九公里。此河自昔爲漕運要道，近來陸走津浦，

水就海航，已非交通要區，所以日就淤塞了。

此外膠萊河，從百脈湖（今涸）分流南北：東南至膠州灣，北至萊州灣，有溝通黃渤二海的功用。小清河流域亦廣，水利頗饒，東流注渤海，長約二百九十多公里。有趵突泉，很著名。徒駭河爲與黃河並行的一流，亦有水運的便利。沂河及汶河，連絡運河，爲運河水源所出。他如湖沼亦富：瀕小清河的，有麻大清水諸泊；潑運河的，有南旺、蜀山、獨山、昭陽、南陽、微山諸湖。雷夏澤與百脈湖，從前是有名的湖泊，現在已淤涸，變爲良田。

## 七 海岸

本省東部突出於渤海黃海之間，海岸綫延長達一千三百八十二公里。從登州角分隔爲渤海黃海二岸；角以西砂土連互，不便停泊，只有龍山灣、太平灣等海灣，龍口是他一個最好的港。島嶼僅有沙門島、桑島、岬磯島、小石島、芙蓉島等諸小島。角以東爲岩岸。岬角：卻有渴得角、三峯角、成山角、馬他角、平崖角、東南岬、南角、角金司角、亞島角等。灣港：卻有芝罘港、龍門港、威海衛、榮成灣、裏島灣、愛倫灣、桑構灣、石島灣、靖海灣、五壘島灣、勞山灣、勞山港、董家灣、膠州灣、張家灣等。島嶼則有腔峒島、小腔峒島、莒島、櫛子島、埃地島、劉公島、衣島、雞鳴島、海驢島、海牛島、小成山島、龍鬚島、鏢邪島、王家島、琵琶島、裏島、望海島、蘇門島、上里島、姑嫂島、客家島、黃島、小竹島、大竹島、門門島、吉蘆島、石行島、田橫島、嶸島、女島、大管島、小女島、獅子島、陡島、水道島、小公島、蒙古島、福島、石島、唐島、齋堂島、鴨島、沐宮島等。孫中山先生的實業計畫，在本省擬建三等港二：即黃河港與

芝罘港是在黃河港，先生謂：『此港將位於黃河河口北直隸灣之南邊，離吾人之北方大港約八十英里。當整治黃河工程已完之日，此河口將得爲航洋汽船所經由，自然有一海港萌芽於是。……所以此港欲不成爲三等海港，亦不可得矣。』其對於芝罘港，曾說：『芝罘爲老條約港，位於山東半島之北側，當爲全中國北部之惟一不凍港。自其北方有大連開發，南方又有青島興起，其貿易遂與之俱減。以海港論，如使山東半島之鐵路得其開發，而築港之工程又已完畢，則此港自有其所長。』

## 八 氣候

本省氣候，東部沿海，多海風的調劑，最爲溫和，頗適於健康，西人常稱爲衛生口岸。漸向西方，寒暑亦漸漸加烈，至臨清、定陶一帶，無異兩河。風向北岸多西北風，東南岸多東南風。七八月之間爲雨季，雨量頗大。冬季雖多雪，但溶化甚速。西部雨量較少。芝罘一年間平均雨量爲六二一公釐。冬季嚴寒時，北部海邊岩石上雖結冰，但在海岸一帶卻從不冰凍，所以航海毫無障礙。不過每年至七月間沿岸多霧，往來船舶，尤須格外注意。

## 九 天產物

一 動物 野獸有狐狸、狼、野豬等；家畜有牛、馬、騾、豕等；野禽多鷓鴣、鶻、鶉、家禽、鷄、鴨、養的亦多。水產

富魚介，著名的有青花魚、比目魚、大口魚等，北方廟島列島，產海豹、海狗。

二 植物 農產物在丘陵地有玉蜀黍、小米、高粱等；平原地多麥、豆、木棉、落花生、麻等。其他在膠縣附近，亦產少量稻米。菸草亦富。林木像松、柏、楊柳、柞、檜、櫟等，所在多有，而尤以柞葉爲最著，柞蠶絲的產量，爲全國第一。蔬菜以白菜、金針菜爲大宗。果實有梅、杏、葡萄、蘋果等。而肥城的桃、萊陽的梨、樂陵的棗，尤其馳名全國。

三 鑛物 以煤鐵爲著，坊子、淄川、章邱、嶧縣的煤，金嶺鎮的鐵，都已經開採而著有成效的。他如招遠、牟平、平度的金，歷城的銅，膠縣、文登的鉛，荷澤、益都的硝，蓬萊縣的紅寶石，萊陽縣的魚石，也很著名。博山的石英，可製玻璃，其陶土可製磁器，尤爲名貴。瀕海地方，產鹽極盛。

## 一〇 形勢

本省形勢，實占全國的重要位置：在陸路一方面，津浦、膠濟實綰南北的樞紐，和燕、齊、吳、皖互通聲氣，他日高徐、濟順一旦築成，那末尤其兼握有東西的關鍵，南聯隴海，北接平漢，在交通上更見重要，在海道方面，則本省沿海良港很多，威海衛和青島，近年業已收回，可以闢爲軍港。倘一旦太平洋的風雲襲來，本省就可作爲海軍根據地，足以保障華北，策應江南，居中扼要，使南北首尾可以互相呼應。真是控扼水陸的咽喉，而操全國命脈的所在。

## 一一 沿革

本省地方，開化很早，東岱、岱宗之名，早已見於古書。禹貢分屬於青、徐及兗、豫四州，那時的國家有斟、灌、斟鄩，有鬲、寒、過等。殷屬於曹、兗、徐三州，這時立國的有蒲姑、有莘、逢奄等。周屬於青、兗、豫三州，其國至春秋時，有齊、魯、及衛、宋、曹、滕、薛、邾、莒、杞等。戰國屬齊及楚、趙。孔孟聖賢，都生在此間。秦併天下，置齊、瑯琊、薛、東四郡。楚漢時候，分爲三齊。漢興，屬齊、東、平原、千乘、濟南、泰山、北海、東萊、瑯琊、渤海、臨淮、山陽、濟陰十三郡；而淄川、高密、城陽、東平、魯、泗水七國，都在此地。武帝時，分天下置十三州刺史部，本省分屬青、兗、徐二州。後漢分青、徐、兗、豫四州，曹魏一仍其舊。晉初分屬兗、豫、冀、青、徐、五州。永嘉以後，爲後趙、前燕、前秦、南燕相繼所據。義熙五年，劉裕平南燕，仍置兗、青二州。宋初也因仍不改。又僑置冀州於歷城。至秦始後，失淮北三州，皆入元魏。分置兗、青、濟、光、徐、及西兗、南兗、南青、北徐、東徐、膠海、楚等州。齊周繼起，分割益繁。隋屬北海、齊、東萊、高密、魯、瑯琊、濟北、渤海、平原、武陽、東平等郡。唐分屬河南、河北兩道。外置淄青、平盧、天平、秦寧、四節度使。經五代至宋，屬京東河北二路；後分京東路爲東西二路。金改京東爲山東，仍宋舊制，分山東東、山東西二路。元分置燕南河北道、山東東西道。肅政廉訪使及山東東西道宣慰使，直隸中書省，爲畿輔。明洪武初年，置山東行省，以青州爲首府。九年移首府於濟南，改山東布政使司。清也因而爲山東省。民國廢府廳州爲縣，分濟南、東臨、濟寧、膠東四道。今又廢道制，劃青島爲特別市，威海衛爲行政區。

## 一二 住民及人口

本省住民除土著外，從湖北移來的，爲數約達二十萬，散居於蓬萊縣附近，大抵由元末時移住於此。民性遲鈍，喜歡保守，而且好鬪，但勤勉耐勞，很長於經商；至外省或外國工作從事開墾營商的不少，如東三省及熱察綏等處，隨在都有他們的足跡；每年出口至大連、營口、安東登陸的勞動者，不下二十萬，近且愈多。往來其間的汽船，以載此輩，視爲第一顧客，其盛況可想而知了。人口密度，在我國各省中，僅次於江蘇、河北、浙江，居第四位。就中平原較密，至於山地，漸次稀疏。據民國二十年內政部統計，全省人口爲二八、六七三、〇〇〇人，每方公里平均得一八〇人強。

## 一三 言語及風俗

本省言語，概用官話，不過比較北平語音稍濁。風俗淳樸，民多耐勞，有冒險堅毅的精神。齊魯自古爲人文淵藪，而又爲孔孟聖哲生身之地，所以人民保守國粹之風，深於他省。沿海地方，又富魚鹽之利，古昔太公管子富民的經濟政策，尤足爲今日提倡實業的圭臬。人民體格強健，身材高大，言語舉動，雖不免粗獷，而勤奮耐苦，大概多愛輕去其鄉，向外發展；魯人的開發東三省，實堪與華僑的開發南洋媲美。

## 一四 教育



本省省立的中小學校，據民國十八年十二月教育廳統計，全省省立中小學校，共四十處，學生一、二、三八六名，茲將各校校名、班數、學生人數列表如下：

校 別		班 數	學 生 人 數	校 別		班 數	學 生 人 數
第一師範		一四	四一七	第七中學	八	三〇六	
第三師範		九	三七六	第九中學	六	一九二	
第一女子師範		一〇	三七一	第十中學	六	二四五	
省立高級中學		一八	五四〇	第十二中學	—	(初辦未詳)	
第二中學		七	二六六	第二女子中學	一二	六〇	
第四中學		九	三六八	第二職業學校	三	九二	
第六中學		一三	五四七	第四職業學校	四	一〇二	
第八中學		六	一六九	女子職業學校	五	一六〇	
第二師範		一一	四二一	第十一中學	七	二二七	
第四師範		一一	三六五	第一女子中學	四	一六六	
第二女子師範		六	一八八	民衆教育學校	二	八七	
第一中學		一二	四二三	第一職業學校	六	一六一	
第三中學		八	二五六	第三職業學校	六	一七三	
第五中學		八	二六四	第五職業學校	四	一三九	

水產講習所	二	三〇	第二實驗小學	一五	五九九
合 計	二二七	七、〇三八	第四實驗小學	一二	四五九
第一實驗小學	一三	四一〇	第一師範附小	一九	六八四
第三實驗小學	一七	七四五	第三師範附小	九	三九五
第五實驗小學	一〇	四一七	第二女師附小	九	二三六
第二師範附小	—	—	合 計	一一四	四、三四八
第一女師附小	一〇	四〇三			

又據教育部十九年度統計：全省中學（普通科）一二所，學生四、四六八人；初級中學五八所，學生一一、六七七人；師範學校六〇所，附設於中學的師範科一七所，共計學生六、二九六人。職業學校五所，學生八九五人。小學校二九、九三三所，學生數一、〇五五、六〇〇人。

### 一五 實業

一 農業 據民國二〇年國府主計處調查：全省農田一一〇、六六二、〇〇〇畝，其中水田二、三九五、〇〇〇畝，旱地一〇八、二六七、〇〇〇畝，小麥產區佔四九、六八八、〇〇〇畝，年產六、一〇〇、一九七、〇〇〇斤，大麥產區三、六七〇、〇〇〇畝，年產四六五、五〇二、〇〇〇斤。農作物在平原地以麥為大宗，落花生次之，高粱豆類又次之。邱陵地以黍、粟、芋、稗、玉蜀黍為著。他如黃豆、菜豆、

蕃薯等以及一切雜穀，也有少量的出產。水田只有章邱、明水村的一小部及膠縣、歷城附近數處。民食以小麥爲主，玉蜀黍等大概爲貧民的食糧。茲將主要產品，分述如下：

(一) 落花生 落花生居本省農產品輸出的第一位，據工商半月刊二十一年四月號載全省花生產區三、一三六、二八七畝，年產一七八、九三三、五〇八擔。青島出口的花生仁，約占全國數量之半。品質佳美，顆粒大而富於油分。花生油外人多用以代橄欖油，且可調和咖啡，調製麪包，所以歐人多樂用之。種植花生的土壤，宜乾燥的瘠土，本省土質，最爲適宜。主產地：中部像濰縣、掖縣、昌邑縣等處；南部像沂州一帶的沙質地層統是。山東每歲輸出花生合帶殼與無殼的，綜計約有二百二十萬擔，花生油九十萬擔，此中大部分統由青島運出，其由津浦路經過浦口以達鎮江、上海及天津等處爲數絕少。（見工商半月刊四卷八號）

(二) 棉花 本省棉花產額，近來也漸增加，可惜品質不大好，纖維短而色澤也很晦澀，近雖試種美棉，力求改進，但土質終不相宜，種後隔四五年，或致失美棉的特質。其中以臨清所產的爲最佳。據中華棉業統計會民國二十一年第二次估計，全省棉田有六、八四四、一六六畝，產額一、七六九、三五四擔。

(三) 麻 麻的種類有大麻、亞麻、苧麻、黃麻、苘麻等。採其纖維，以供工業的原料。大麻、亞麻、苧麻等，以纖維細小，可用以織物。黃麻、苧麻，纖維粗而強韌，專用以製繩索。主產地，在萊陽附近及泰山脈南部的泰

安萊蕪等地。其餘山地產額亦多，而品質不及萊陽泰安的佳良，而以泰安濟南青島爲主要集散地。

(四) 柞蠶 邱陵地多飼柞蠶。柞蠶秉質頗強，不受病菌的侵害，只飼以柞櫟葉，就很容易發育。不過繭絲質粗而硬，色澤亦不勻緻。他如蠶桑亦頗可稱，而尤以牟平、文登、棲霞、海陽、萊陽、招遠、榮成、膠縣、昌邑、日照、沂水、諸城、莒縣、蒙陰各縣爲盛。比戶栽植桑樹，很有古時「五畝樹桑」的概況。

(五) 菸葉 菸葉亦爲主要農作物，據國府主計處調查，全省菸業產區二一六、〇〇〇畝，年產四三、四三五、〇〇〇斤。主產地推濰縣、棲霞、福山三縣。濰縣的坊子地方，有南洋兄弟烟草公司及英美烟公司設立幫助農民種植烟草的機關，其原料日本也很歡迎。

(六) 草帽縵 草帽縵的原料，就是麥桿。本省麥田幾占全省耕地面積的一半，所以產額的盛大，爲全國第一。據民國十九年調查斑色的草帽縵輸出二〇、八九五擔，白色的草帽縵輸出七、四八八擔。（見國際貿易導報四卷八期）

(七) 白菜 白菜也是本省特產，出口很盛，在江南有「山東白菜」的名目。本省所產，葉大而嫩，風味極佳，非他處可比。

(八) 大豆 二十二年種植面積有三一、五〇四、〇〇〇畝，產量爲四、七六四萬擔。豆油豆餅輸出地，在烟臺膠州等埠，其數也很可觀。

## 二 林業

據上海日報社編中國年鑑載，全省森林面積二〇七、〇七一畝，共有林木一、二四

二、一九六株。本省地貌，一半是丘陵，所以最宜於造林。自從德人在青島闢爲林區，省民漸知造林的利益。在泰山脈：如徂徠、蒙山、龜山、嶧山、尼山、長山、艾山、沂山諸山地，荒區最廣，可以說是天然的森林地帶。現在只有櫟櫟尙多，供育柞蠶之用。其次推松柏。海岸附近，亦有松柞樹林。他如登萊半島崑崙黃勞諸山，多栽馬尾松，以供製造薪炭的用途，櫟櫟也多。本省的林務行政，設有林區事務所，分設於濟南、泰安、青州、煙臺四區。果實爲吾國著名產地。桃、梅、杏、梨、櫻桃、蘋果、花紅、葡萄、山楂、棗、柿、石榴，產量均富。而肥城的桃，瑩潔如玉，味甘，又沒有渣滓；和萊陽的梨，泰安的柿，卽墨的葡萄，共同馳名全國。登萊各屬，近亦廣種葡萄，烟臺張裕釀酒公司，原料多取資於是。福山等縣，產花紅、海棠果，出口頗多。

### 三 牧畜業

本省山地，約占全面積十分之六，山丘透遞連互，野草到處繁茂，極宜牧畜。家畜有牛、馬、騾、豕、驢、羊、雞之類，而尤以牛爲最著。諸城、莒縣、安丘及泰山地方，產者極多。牛極壯實，每頭重量，自六百斤至千斤左右。膠東一帶，實爲最佳的牧場，產額每年約百萬頭上下。出口地在青島及烟臺，行銷於大連及日本。蘇聯的海參威等地，驢以沂莒蒙陰各地飼養最盛。羊以博山、莒沂水方面爲多。

### 四 漁業

本省東瀕黃海，西臨渤海灣，當寒暖二流的交會點，極適魚類的棲息。魚產以大刀魚、黃花魚、大口魚爲盛。而尤以鱉魚爲最美，其鱉卽俗所稱魚肚，爲筵席上名貴的餐品。登州居民多業漁，在水中彷彿和平地一般，水面有無形的界劃，和陸上的田塍差不多。蓬萊縣屬的長三八島產魚年值一百二十餘萬元。

## 五 鑛業

(一) 煤鑛 (1) 淄川煤田，在淄川、博山及巒山等處，有膠濟路由張店分支，經淄川直達博山。全面積爲三百一十平方公里。煤層豐富，儲量總計達五萬萬噸。起初由德人經營，歐戰以後，爲日人所攫取。華盛頓會議，議決歸中日合辦，現由魯大公司經營開採。煤質很佳，火力也不弱。年產額計一百三十萬噸。

(2) 嶧縣煤田，鑛區介於嶧縣、滕縣之間，不過大部分卻在嶧縣。民國前三十二年，由李鴻章集資二萬金，開始採掘。後來在清光緒三十四年，改爲商辦，名山東嶧縣中興煤鑛有限公司，資金共三百萬兩，劃定鑛區約一百零五方公里。有另共分三區，都在棗莊附近。公司也設在棗莊，有臨棗支路達嶧縣。棗莊南約十四公里餘，有自築的台棗連煤鐵路。煤質以大窰所產的爲最佳，色黑質強，火力也不弱，可供煉焦炭之用。儲量極富，達五萬萬噸左右，以年產一百五十萬噸計，足供二百八十年之用。(3) 坊子煤田，北距濰縣約二十三公里，在膠濟路坊子驛左近。煤質亦佳，年產額約三十萬噸左右。(4) 大汶口煤田，在泰安縣南，年產約六萬噸。

(二) 金鑛 (1) 牟平金礦，在牟平縣南約三十四公里餘的貴道山、茅山、金牛山等處。從貴道山而南至金牛山之間，石英脈露頭不斷。據德人的調查，含量不很豐富。民國前經德華公司一度合辦，旋即贖回，近已停止開採。(2) 招遠金礦，在招遠縣東北十七公里餘的螺山及玲瓏山附近。鑛區長約七公里，寬不及一公里。明時已經採掘，近歸商辦，日產金五十餘兩，成分總平均每噸約七錢七分。(3) 平度金

礦，在平度縣東北約五十一公里餘的舊店村山麓。明天啟間已經開採，最盛的時候，日產六百英兩。近也停止開採，或者說礦源現已枯竭了。此外金礦雖多，大多尙未開採，即使開採，而產額亦極微渺。

(二) 鐵礦 金嶺鎮鐵礦，在益都縣西北三十四公里餘，南距膠濟站約四公里餘。礦源在鐵山、四寶山、玉皇山、鳳凰山、四山。他的主要礦爲磁鐵礦，含量達百分之六十五，而尤以寶山品質爲最純。由金嶺鎮車站至礦區築有支路。此礦起初亦爲德人開採，近來由中日合辦的魯大公司經營。年產額平均八萬噸，據日人推算，鑛量達一萬萬噸，實居全國鐵礦的第六位。

(四) 鉛鑛及銅鑛 本省太古界岩層中雖多鉛銀鑛質，但產量不富，如膠縣的金牛欄、文登的鸚鵡山，雖有少量的鉛礦發現，然殊不足稱道。至銅鑛卻有歷城縣的桃科莊，有豎坑深數十尺，現已開採。

(五) 鹽田 本省濱海的地方，鹽產極盛，長年除梅雨期外，雨量很少，最適於製鹽。海水的鹽分又濃，所以鹽質極佳。有永利、霑化、永阜、利津、富國、昌邑、官臺、壽光、王家岡、樂安、西山、掖縣、登寧、福山、石河、陽信、濤雒、日照等十八場，而由青島、烟臺、威海衛輸出於日本、朝鮮、海參威、香港等處，尤以青島爲最，每年輸出平均在三十五萬一千三百二十一擔。

此外博山縣的硅砂，能製上等玻璃。(詳見工商業條)陶土可製磁器。蓬萊縣的紅寶石、魚石等，都很著名。

## 六 工商業

(一)玻璃與陶磁業 博山縣的玻璃製造，雖然自古著名，但博山玻璃公司的創設，則在民國前七年，初聘德人爲技師，由德國購買機器，製品完全採德國式。近提倡研究，不遺餘力，出品更精。凡玻璃器皿，精妙不讓舶來品。陶器製造，亦在博山，從事此業的，在北嶺街窰貨市及五龍莊一帶。出品有茶碗便器及鳥餌鐘等。質雖粗糙，銷路頗廣。

(二)蠶絲業 本省蠶絲業，以山繭著名，而尤以柞繭爲盛。山繭有椿、樗、柳、柞四種。柞繭就是野蠶食柞葉而做成的繭，俗稱野蠶絲。野蠶的飼養，但蓄之樹杪，體質強健，不如桑蠶的難養，且易繁殖，飼養的人，只要勤於看望，以防鳥雀的啄食就好了。產地爲牟平、文登、棲霞、海陽、萊陽、招遠、榮成、膠州、昌邑、日照、沂水、諸城、莒縣、蒙陰等處，其中以昌邑、棲霞、牟平、文登爲最盛。棲霞一縣男女織工，不下萬餘人。昌邑所產年值五百餘萬元。在芝罘有工場很多，從事機織或手製，家各備機數架，爲婦女的日常手工。所謂山東繭綢（一名府綢）就是指此而言。歷來爲出口貿易大宗。可惜絲質粗硬，光澤暗晦不勻，且又不加改良，營業頗有衰退的現象。此外尚有黃白絲的出產，黃絲即用黃色繭製成的絲，主產地爲青州附近及周村鎮一帶。其他如臨朐、蒙陰、沂水、泰安、沂州、滕縣、萊蕪、新泰等縣，所產亦盛。本省年產絲共四十萬擔，產綢五十萬匹。周村、烟臺、濰縣、益都、濟南等處，爲絲商營業的中心地點。除供本國需用外，多運銷於印度、南洋等處。

(三)紡織業 本省紡織廠共有十家：內華商二家，紗錠數六五、五〇〇支。日商八家，紗錠數二五八、二八〇支。



(四) 草帽縵 草帽縵用麥桿編織而成，為製草帽原料。本省大部產麥，所以是項出產特多。農家婦女及幼童，大都手拿麥桿編織，可在坐臥間隨便工作。而以掖縣西的沙河鎮為總匯，商河濰縣次之。在濰縣有合豐草縵公司，黃縣沙河鎮亦有編織的工場。但多不需機器，實為一種家庭的手工業。麥桿柔韌，光澤美麗，甚為日美市場所歡迎。

(五) 土布 農村婦女，多織土布。中心市場，在黃縣濰縣一帶，運銷遼寧及平津等處。

(六) 豆油豆餅的製造 主產地為芝罘、膠州、文登、海陽、諸城、榮成、濰縣、黃縣、高密、益都、沂水、羊角溝等處，而尤以黃縣濰縣芝罘為製油業的中心地。產額雖不敵東三省，但亦為本省的主要產物。在歷史上豆粕業的製造，要算本省為最早了。

(七) 髮網 編製髮網，亦用手工，為鄉間婦女的一種小品製造。近髮網公司精製的鏤空花邊，很為歐美一般婦女所歡迎。業此的以烟臺為中心。其原料為中國的人髮，運往歐美，經一度的改製漂染，而運回中國，再由婦女製網輸出，年值達八百萬兩以上。

此外本省工業，統計有工廠二百餘所，資本總額達五千四百萬元。茲將主要的機器工業，列表如下：

公司名稱	所在地	設立年月	資本	本附	注
咸豐麵粉公司	濟南	民國十年	一〇〇萬元		
惠豐麵粉公司	濟南	民國七年	五〇		

張裕釀酒公司	博山玻璃公司	濟南水泥公司	魯豐紡織公司	茂蘭福麵粉公司	芝罘麵粉公司	茂新第四麵粉廠	同豐麵粉公司	華成麵粉公司	豐年麵粉公司	民安麵粉公司	華慶麵粉公司	正利厚麵粉公司
烟	濟	濟	福	芝	濟	濟	濟	濟	濟	濟	濟	濟
臺	南	南	山	罘	南	南	南	南	南	南	南	南
			民國五年		民國六年	民國十二年			民國十年	民國十一年	民國十一年	民國十年
三〇〇	二〇	二二〇			二〇	二〇			四〇	一一〇	五〇	二〇
			錠子二六、〇〇〇支 年產水泥七萬五千桶									

其中烟臺張裕釀酒公司，爲潮州張振勳所經營，購地三千餘畝，建造廠屋，規模宏壯，并有地窖等設備，爲遠東有數的釀造業。酒廠附近，設有玻璃廠，專門製造酒瓶。所製葡萄酒，運銷國內及南洋一帶，爲舶來品的勁敵。溥益實業公司製糖工場，在濟南黃台橋北的金福莊，資本實收二百一十一萬六千元。專製蒸棗糖精糖及

蒸溜酒精，日產糖九百餘擔，酒精六千餘磅，亦爲國內有數的實業。

## 一六 交通

### 一 舊時驛道

本省西部爲沖積平原，晴時黃沙撲面，一下雨又泥濘不堪。中東二部爲丘陵地，山徑崎嶇，險峻難行，行旅皆感不便。而著名的大道，通外省的，共有二條，述如下：

(一)由北平經河間，入本省的德縣而達歷城，復分爲二：其一南經泰安、臨沂至江蘇；其一經益都、掖縣、蓬萊而達芝罘。

(二)由河北河間至德縣的大路分歧，沿大運河東南行，經聊城、泰安、滋陽三縣，通於江蘇的銅山縣。此外尚有數小路，因爲沒有什麼關係，姑從略。

二 公路 本省公路列表如左：（見民國二十二年申報年鑑）

(一)國道 全路五九六·一六公里，已成。

路名	起訖地點	全路里數
----	------	------

京黑綫	海州到滄州	五九六·一六
-----	-------	--------

(二)省道幹綫 已成者二、〇八二·二四公里，共三、五五三·九二公里。

聊濟路	聊城到濟寧	二一三·二二
-----	-------	--------

歷樂路

歷城到樂陵

一六七·〇四

歷館路

歷城到南館陶

一八四·三二

煙灘路

煙臺到荷澤

三九一·六八

利荷路

利津到荷澤

五一八·四〇

曹濟路

荷澤到曹縣

三四五·六〇

東武路

聊城到惠民

二三〇·四〇

泰新路

泰安到新安鎮

三三一·二〇

榮昌路

昌邑到榮成

三四五·六〇

青烟路

青島到煙臺

二二〇·四〇

(二)省道支綫

共七六八·九六公里,均已築成。

臨德路

德縣到南館陶

二二〇·四〇

高諸路

高密到諸城

五七·六〇

膠日路

膠縣到日照

一三八·二四

青沙路

青島到沙河

一六一·二八

臨羊路

臨朐到羊角溝

一〇三·六八

又據中國建設第七卷第四期所載，全省已通車的路綫，總計九千零六十五里，約合五千二百二十一公里。

### 三 鐵路

(一) 津浦鐵路 從德縣桑園入境，東南行渡黃河，經濟南，南行達韓莊，渡運河至利國驛入江蘇。支綫有二：一從滋陽至濟寧，一自臨城至棗莊，又南達台莊。此綫爲商辦，運煤用，亦售客票。

(二) 膠濟鐵路 從青島起，經膠縣濰縣以西到濟南。全長三九四·〇六公里。支綫有四：一、從張店南經淄川以抵博山，長三八·八七公里。二、從淄川至巒山炭坑，長六·五六公里。三、從濰縣至坊子炭坑，長五·七六公里。四、從金嶺鎮至鐵坑（日築）。本路所經過的河流，所築鐵橋共有九座，而尤以跨淄川的爲最大。民國前十二年，德人租膠澳訂約建築，次年開工，至民國前八年全路通車。民國三年歐洲戰事起，是年九月，日軍佔據全綫。至民國十年華盛頓會議後，日人纔將青島還我，膠濟路估定價值爲五千四百萬金馬克，合日金四千萬元。我國得於五年內或五年後一次清償。營業遂由我國管理。

(三) 清灤鐵路 從小清河的黃台橋西，至黃河南岸的灤口，長六·九公里。民國前八年，以連鹽而建築此路。

(四) 小清河鐵路 從濟南的東車站，北至小清河岸的黃台橋，接清灤路，長三公里餘。民國前八

年築，爲商辦。

此外未成的鐵路，有如下述：

(一) 濟順鐵路與高徐鐵路

濟順鐵路從濟南西走，經禹城臨清以至順德——河北邢臺，接平

漢綫，長約二二〇公里。高徐鐵路從膠濟綫的高密西南走，經過諸城、莒縣、臨沂、韓莊以達江蘇的徐州，接隴海綫，長約三八六·六四公里。二路在歐戰前，德人要求建築權，後來日人經營青島，繼續要求承築二路。至太平洋會議解決中日山東條約，載明由國際財團共同投資，由中國自行與該團協定條件辦理。

(二) 烟濰鐵路

從烟臺至濰縣，以聯絡膠濟鐵路。歐戰後，日本要求建築權，亦經太平洋會議解

決由國際財團共同投資。(現沿此路綫築有汽車路。)

(三) 道濟鐵路

從濟南西達聊城，經過河北至河南道口，和道清路銜接。

孫中山先生實業計畫，在本省的鐵路線如下：

黃河港漢口綫

此綫自黃河港起，西南行，至於博興、新城、長山，乃與膠濟綫相交。至博山，上至分

水界，入於汝河谷地，至泰安，與津浦綫相交；又至寧陽及濟寧。自濟寧而進，以一直綫而西南至安徽之亳州，河南之新蔡。自新蔡起，與北方大港漢口綫合，以至漢口。自黃河港至新蔡，約四百英里。

芝罘漢口綫

此綫起於山東半島北邊之芝罘，即橫斷此半島。經過萊陽金家口，以至於其南邊

之即墨。由即墨起，而西南，過膠州灣頂之窪泥地，作一直綫，至於諸城。既過諸城，越分水界，以入沐河谷地，

至莒州及沂州，進至徐州，與天津浦海蘭綫相會。自徐州起，直至安徽之宿州，過省界入河南光州，即於此處與北方大港漢口綫相會，由之以至漢口。此線自芝罘至光州，長約五百五十里。

#### 四 水路

(一) 海航 青島威海衛烟臺，都是航行上海天津間往來的停泊地。又日本汽船往來於旅順大連，及朝鮮的仁川釜山，日本的長崎門司，均經行烟臺，實為海洋重要的航路。

(二) 內河航路 多不適用於行駛小汽輪，只便小舟往來，略述如下：(1) 黃河 濶口以上，有水運的便利。河南商貨，多從濶口上陸；以下卻漸見遜色。中有碼頭十六，除濶口外，以清河鎮利津為最。(2) 運河 濟寧以南，臨清以北，有水運的便利，德縣以下，可駛小汽輪。其餘大概淤淺，不便行舟。碼頭十六，主要的為濟寧、台莊、臨清、德縣等地。(3) 小清河 為濟南和渤海沿岸烟臺龍口虎頭崖間唯一的水運要區。黃台橋與羊角溝間，民船往來如織，載重多至三萬斤。潮漲時可駛小汽船，不過沒有一定的期間，很是不便。

此外沂徒駭河可到商河，石橋河可到陽信，馬頰河可利樂陵，御河可到河南，汶水可到汶上，柳林可到金鄉，沂水可到河陽鎮，濰河可到岙山。

五 郵政 據民國二十年交通部統計：全省主要郵路一一、七三一公里，次要郵路二八、三一公里，水道郵路六六公里，鐵道郵路一、一〇八公里，汽車郵路五三五公里，共計四一、七五六公里。管

理局一所，一、二、三等局和支局一、五、三所，代辦所七、〇、二所，城鎮信櫃及村鎮郵站代售郵票處等共計七、一、三、三所。收寄普通郵件四一、八三七、〇〇〇件，特種郵件二、六一八、二一七件。

## 六 電話

濟南威海衛芝罘龍口等處，都已創設。此外沿鐵路及公路，大都設有長途電話。

## 一七 與外國關係

本省與外國關係最複雜之地爲青島威海衛及濟南三地。「膠澳問題」一雖自華盛頓會議後，號稱解決。威海衛的收回，雖在國民政府成立之後，但從前兩地均屬於本省管轄，其與外國關係，往往影響及於全省，故特提前詳述之。茲分述之於下：

### 一 膠澳問題

#### (一) 德人租借膠州灣始末

膠州灣當膠縣的南部，是勞山靈山二陸嘴相抱而成，成山以南的

第一個良港。起初，德人要想在遠東得一海軍根據地，以及可以作爲貿易港的所在，審察膠州灣爲最適宜，就急擬攫取此港以爲己有。中日戰後，德人以與俄國同有索還遼東的功績，向清政府要求酬謝；清政府不允。那時適有在山東曹州的二德教士爲暴徒所害，德人就藉口興兵，遣軍艦四艘直薄膠澳，聲言佔領。時民國前十五年——清光緒二十三年。清政府迫不得已，於次年與德訂立租借膠澳的條約。租借期九十九年，租借地面積一、一一〇·七一平方公里。——水陸各占其半。主權則仍歸中國。該約又准許德



國在山東築造從膠州灣經濰縣青州等處，至濟南及山東界；又從膠州灣至沂州經萊蕪至濟南的二鐵道。並有在鐵道附近左右各一七·二八公里的礦產探掘權。至光緒三十年膠濟路全綫通車，坊子淄川的煤礦及金嶺鎮的鐵礦，均由德人陸續開採。並在重要區域設置礮台，經營工商，建造港灣，擴展農林漁鹽，儼然爲德人的領域了。

(一) 日本佔領青島經過 民國三年八月，歐洲大戰開始，中國同時宣告中立。日人藉口英日同盟，於八月十五日致最後通牒於德，要求將膠州灣交付日本，以便歸還中國。德人不允交付日本，願直接歸還中國。於是日本就對德宣戰，派遣軍隊二萬，由龍口登陸，攻取青島；與德人戰爭，經過三月之久，結果德人敗退，膠濟全綫就爲日軍所佔領。中政府以膠灣爲中國的領土，要求日本撤兵。日本乘歐戰方酣無暇東顧的時候，突於民國四年一月十八日，向中政府提出二十一條的要求，其中關於本省的有四：(一)

山東省內屬於德國權利之鐵路礦山讓與日本；(二) 山東重要各地開放商埠；(三) 烟臺至濰縣及龍口至濰縣鐵路建築權讓與日本；(四) 山東省各地不得讓與他國。至五月七日，竟致最後通牒於中政府，強迫於四十八小時內承認。中政府劫於威力，遂爲無理由的屈服。於五月二十五日簽訂條約；其第一條『日後日本向德國因協定取得山東省之權利時，中國須承認之。』其「二」「三」「四」條亦完全承認。同時雖尚有交還膠澳的換文，有『此外關於德國之營造及財產之處分，並其他之條件手續等，於實行交還之先，日本政府與中國政府應行協定』云云，但雖這樣說，其實等於空言唐塞。其後中政府

又在民國七年九月二十八日，與日本訂立濟順高徐二路借款預備合同。訂約後，日本在省境內的民政署始撤廢。膠濟路沿綫日軍，除酌留一支隊於濟南外，餘盡調遣於青島。其沿路警備，由中政府組織巡警隊充任。惟正合同尙未簽字。

#### (二) 在巴黎和會中之經過

民國七年十一月，歐戰告終，開和平會議於巴黎凡爾塞宮。中國亦以協約的一員與會。中國代表關於山東問題的提出於和會的：(一)由德國直接交還在山東一切的權利；(二)取消被迫承認之二十一條要求。不料日本於民國六年與英法俄意各有換文，承認日本取得山東權利於德國，我國並沒有曉得。等到和議一開，全權操縱於英美法日意五強國之手。英法等皆牽於換文，一致袒護日本，美亦不能獨抗。我代表要求將日本不允將山東權利交還中國一語加入對德和約中，不許；乃請附約後，不許；改在約外，又不許；改用聲明保留，又不許；改爲分函聲明，不因簽字而有妨礙將來重議，又復完全被拒；於是國人大譁，紛紛警告代表不許簽字於德約。陸徵祥等五代表遂單簽奧約而歸。

#### (四) 華盛頓會議的解決

巴黎會議後，美代表威爾遜總統齋和約歸，美上院以山東問題處置不得其平，不批准和約。會新總統哈定當選，要想挽回他國際上的地位，乃召集太平洋會議於美京華盛頓。中國也被邀請。會議在民國十年十一月十二日開幕，中國代表所提出的主張，仍不外巴黎和會中所提出的幾種。會議結果：關於二十一條，美助中國主張取消，中國又聲明保留再議此事之權，以沒有議決而列入會議紀錄中。山東問題，日本堅主直接交涉，中代表力主在大會公開會議。後以英美兩國的調停，

在會外開議。議決青島中德人的所有，無條件交還；日本所增修的，估價收回；膠濟鐵路亦估價購回；護路日軍撤去；膠澳全部由中國自開商埠。於是歐戰以來的山東問題，纔得告一結束。

## 二 威海衛問題

自從俄租旅順大連，德租膠澳，英人便藉口均勢，強租威海衛。這事在民國前十四年五月——清光緒二十四年。租期二十五年，民國十二年已屆期滿。華盛頓會議，英國在大會宣言，允與交還。惟有數條件，如財產依舊保全，市政事務仍有充分代表等等，是仍不肯完全放棄，所以延宕至民國十九年十月，始由我國收回。當時與英國簽訂專約及協定，共二十餘條。其要點：（一）中國在決定將威海衛口岸關閉並完全保留作為海軍根據地以前，將維持該口岸為國際通商居住區域。（二）中國在決定將威海衛口岸關閉並完全保留作為海軍根據地以前，當將該區域內房地數處無償租與英國政府，為英國領事館及居留民公益之用，以三十年為期，期滿後仍得續租。（三）中國允將威海衛灣之劉公島內房屋數所及便利數項借與英國政府，為英國海軍消夏養病之用，以十年為期。但將威海衛口岸關閉時，得隨時收回。

## 三 濟南慘案

日本對於山東，終抱野心，當民國十七年四月國民革命軍攻克泰安的時候，日本意在妨礙北伐，藉口保護僑民，出兵三千餘名，侵占膠濟鐵路和濟南。革命軍到達濟南後，日軍即挑釁攻擊，並殘殺山東交涉員蔡公時暨官吏軍民數千人，造成五月三日的慘案，公私損失至二千九百五十七萬五千六百二十三元之鉅。當時軍民憤欲一戰，國民政府力持鎮靜，決訴諸公理。迨北伐成功，乃據理力爭，卒於十八年三月協定辦法：日本撤兵，并合組調查委員會，以解決一切。

## 一八 商埠

### 一 沿海的商埠

青島市威海衛行政區另見於下外，在本省的沿海商埠有二：（一）煙臺，位於山東半島北側，民國前五十四年中英法天津條約開放。東海關設於開放後五年。（二）龍口，在黃縣西面，民國三年自行開放。

### 二 內陸的商埠

（一）濟南，商埠在西關外，民國前八年自行開放。（二）周村，屬長山縣，民國前八年自行開放。（三）濰縣，位於中部平原，民國前八年自行開放。（四）濟寧，民國十年自行開放。

煙臺龍口兩埠最近二年間的直接對外貿易總值表

商埠	年次	洋貨進出口		土貨進出口		合計
		進	口	出	口	
煙臺	二十年	五、七五七、一二二	一〇、二九七、〇九五	一六、〇五四、二一七		
	二十一年	三、六一七、二六〇	八、四七八、九〇五	一二、〇九六、一六五		
龍口	二十年	三四九、六九六	一、八六一、五四七	二、二一一、二四三		
	二十一年	一、〇二七、四二六	一、八二三、五六一	二、八五〇、九八七		

## 一九 地方誌

本省起初是一個島嶼，以沖積作用而連接陸地。西部平野，河流浸灌；東部多山，海岸屈曲多良港，水深便於航行。氣候溫和，在北方諸省中，要算本省爲最好了。全省舊分爲濟南、濟寧、東臨、膠東四道。今就自然區劃，略分爲魯北、魯南、膠東三區，依次分述如下：

## 一 魯北地方

居黃河下流，渤海沿岸，彌望平原。泰山橫障其南，長白山在長山縣西，跨鄒、平、章、邱、淄、川三縣界境。黃河從濼口至河口，長約三百公里上下，河道淤淺，水運不如上流的便利。運河在臨清、會、衛、河分流於南北；北流經過油坊、武城、鄭家口、德縣以入河北，南流至聊城，水流淤淺，很不便於水運。再南至黃河碼頭陶城埠，那已淤爲農田，毫無水運可言。小清河從歷城、黃台橋，經過章邱、齊東、青城、桓台、高苑、博興、廣饒諸縣，至壽光注渤海。即便水運，又富灌溉。此外徒駭河從河口至商河，馬頰河從河口至樂陵，均有水運之利。鐵路以歷城爲中心，津浦鐵路北出禹城而達天津；膠濟鐵路東出益都而達青島。物產有穀物、苧麻、棉花、梨、棗、橘、白菜、黃花菜、馬鈴薯、蒲公英、蒼朮、澤瀉、防風、金蝎、天仙子、元石、阿膠、陽起石、煤、鐵、繭、絹、草帽、緞、羊皮、製造玻璃等。

## 二 魯南地方

居泰山脈以南，南和江蘇接境。泰山脈從嶧山走東南的，爲沂山；再東南有高拓山、九尖山、永福山、七寶山等。從嶧山西南走的爲艾山；折而西走爲陪尾山；中央由陪尾山東方分支南行爲蒙山；接蒙山東走的叫九女山；西走的叫尼山、龜山、嶧山。九女山之南，有箕山、抱犢山。從東北走西南，至運河附近而止。所以中部東部多山地，西部極目莽平，只有陶邱一小阜而已。河流：沐水出沂山之左，沂水出沂山之

南，貫流東部，而入江蘇。大汶河導源於新泰萊蕪二縣，西流經過汶口，至龍王廟，分流南北，爲大運河之源。泗水發源於泗水縣陪尾山，經開阜、滋陽、濟寧，東流入運河。運河匯以上二水及白花江、桑家河，貫流西部。更有南旺、獨山、南陽、昭陽、微山諸湖，以資蓄洩。黃河自濼口以上，岸闊流緩，頗多水運的便利，爲與河南貿易的主要航路。津浦鐵路縱貫南北，以入江蘇。物產除穀物外，有蘭山茶、棉花、黃花菜、紅棗、煤、尼山石硯、梁公硯、拓硯、巧石、硝、繭、綿、綢、紋、綾、絹、布、黑磁器、楷木、淫羊藿、牡丹、兔絲子、薯草、茯苓等。

### 三 膠東地方

地踞半島之上，突出於海中。有名的商港軍港，錯峙其間。西南岱嶽的脈，自東泰山迤邐至瑯琊臺，沒於黃海。東部勞山山脈，東至成山角，西連泰岱，南至膠州東方，而盡於海。河流分南北二斜面：北面有小清河、淄水、瀰水、濰水、北汶河及膠萊北河等，貫流西北部，北流入渤海。南面膠萊南河，與膠萊北河同出百脈湖，會大小沽河，而入黃河。膠濟鐵路，橫貫西南部，海陸交通，均極便利。海王之國，民殷物阜，太公管仲，先後因之以成霸業。惟海岸要港，東北的威海衛，昔爲英租佔，今已交還設行政區。南方的膠州灣，昔爲德所租佔，繼爲日據。今爲直隸市。膠濟鐵路兩側，約三十里間的鑛權，日人聲言繼承德人的權利，又復謀設高徐濟順二鐵路，自太平洋會議後，已訂約交還。雖事成過去，但國人於創巨痛深之餘，宜有以警策而資自勵。物產：穀物外，棉花、梨、棗、柿、西瓜、核桃、山查、菜萸、落花生、石花、白蠟、牛黃、鮑魚、帶魚、文蛤、魚皮、鹿角、石卵、石膏、滑石、紅寶石、魚石、鹽、銅、鐵、金、煤、磺、山蠶繭、布、綾。

全省設市一，濟南。縣一〇九：歷城、章邱、鄒平、淄川、長山、桓臺、齊河、齊東、濟陽、惠民、陽信、無棣、濱縣、利津、樂

陵、霑化、蒲臺、商河、青城、博興、高苑、博山、聊城、堂邑、博平、茌平、清平、莘縣、冠縣、館陶、高唐、恩縣、臨清、武城、夏津、邱縣、德縣、德平、平原、陵縣、臨邑、禹城、陽穀、壽張、濮縣、朝城、觀城、范縣、泰安、長清、新泰、萊蕪、肥城、濟寧、滋陽、曲阜、寧陽、鄒縣、滕縣、泗水、汶上、嶧縣、金鄉、嘉祥、魚臺、臨沂、柞縣、郟城、費縣、蒙陰、莒縣、沂水、荷澤、曹縣、單縣、城武、定陶、鉅野、鄆城、鄆城、東平、東阿、平陰、福山、蓬萊、黃縣、棲霞、招遠、萊陽、牟平、文登、榮成、海陽、掖縣、平度、濰縣、昌邑、膠縣、高密、即墨、益都、臨淄、廣饒、壽光、昌樂、臨朐、安邱、諸城、日照。

## 濟南市

清濟南府治。戰國齊歷下邑。漢歷陵東平陽臺三縣地。爲本省省會。一部仍爲歷城縣。城距黃河約公五里餘。官署學校及電報郵政管理局等，都在此地。城垣分內外二城：內城周圍約十二公里。外城築於清咸豐間。商業繁盛，百貨輻湊，爲海岱間的一大都會。人口四十二萬。氣候屬大陸性，冬嚴寒而夏酷暑。且南阻泰山，終年沒有南風，而東南水氣亦爲其橫隔，因此少雨。城北有大明湖，爲著名勝地，蒲葦蕭森，菡萏叢茂，畫舫往來如織；又有亭祠廟觀，點綴其間。風景以歷下亭爲最勝。西南有趵突泉，水泡沸騰，清冽甘美，爲諸泉之冠。街市可分爲舊市街與新商埠二處。舊市街概在城內，新商埠自民國前八年——清光緒三十年，地在西關外，就是五三慘案日軍屠殺我軍民的地方。其間洋商麇集，市況頗盛。津浦路車站，臨商埠的北側，稱爲西站。膠濟路車站，近接西站之東，號爲新站。在城東北隅外的，叫東站，就是膠濟路與小清河鐵路的交點。隔城遙對大明湖的，叫西北站。濼口鎮距歷城西北約八公里餘，爲黃河主要碼頭之一，商業很盛，黃河鐵橋就在市街的東端，長一千二百七十公尺。并有清濼鐵道至黃台橋，接小清河。

**長山** 漢於陵縣地。縣城濱孝婦河東岸，城內有於陵陳仲子祠和墓地。縣南周村鎮，當水陸交通的要衝，通膠濟鐵路。民國前八年闢爲商埠，面積約二千畝，商業繁盛，豫晉燕趙商賈，羣集於此。周村車站，在城東南。物產：在周村附近以絹織物著稱，實爲本省首屈一指的工業，毛織物次之；其他柞蠶絲、草纈、鐵器、錫器等，亦頗可稱。

**濟陽** 距濟南約五十七公里，位於黃河北岸；東北曲隄鎮，古名聞韶鎮，有孔子聞韶臺。

**惠民** 清武定府治。漢時的富平侯國。城壁建於宋代，頗壯固。面積很大，但多荒地。有惠聊汽車路達聊城。

**利津** 縣境在隋唐前猶浸於渤海中。宋始設永利鎮。金設利津縣。城瀕黃河左岸，爲黃河航路的終點，從此以下，淺沙連綿，不易航行。有利濇路通濇澤。

**博山** 隋唐以來屬淄川，清始設治。城市傍孝婦河兩岸，有膠濟路支綫張店至博山鐵路。以古來製造玻璃著稱，世稱之爲京料，輸出全國，獲利很多。博山玻璃公司，在孝婦河東岸，近日出品更加精良，其他產有磁器、油類等，實在是山東惟一的工業地。

**聊城** 清東昌府治，殷微子國，春秋齊聊攝地，漢時卽爲聊城縣，在省治南一百三十八公里。城瀕運河西岸，自昔商務很盛，近以河道淤塞，日見衰微。縣境產棗，人民善製黑棗，商業以棗商爲最多。有師範學校電報局。東門外有魯仲連臺，相傳爲魯仲連射書喻燕將地。



### 臨清

清臨清州治。漢時的清淵縣地。城瀕運河東岸，斜直，運河會衛河之口。地勢平坦，運河導汶逾河，緣途置閘，經過城西南的南版閘，會衛河，水量始大。舊日南來漕艘，至此謂之出口。城北有大阜山，廣百餘畝，饒林木。西南城外沿運河岸，商肆很盛。

### 德縣

清爲德州。漢置鬲縣。元爲陵州。在陵縣西北運河畔。市街以南門內大街及南關大街爲盛。城西有機器製造局。津浦車站在城西南一公里餘，舟航亦便，有小汽船通天津。地當水陸要衝，舟車輻輳，貿易很盛。物產有羊毛、牛皮、棉花、豆類、落花生、梨、棗等。

### 陵縣

唐平原郡地。顏真卿起義師討安祿山，就在此地。

### 平原

縣城距德縣東南約三十四公里餘。東門外有津浦車站。附城不見山河，原野莽平，饒於農產，有豆類、落花生、柞蠶繭、高粱、棗、桃之屬。

### 泰安

清爲泰安府治。漢時的泰山郡。明朝的奉符縣地。北距省垣約八十里。縣城在泰山之麓。城西有泮水，南流注汶水。縣境通江蘇的驛路，津浦鐵路通過之，車站在城西。縣北泰山，爲五嶽中的東嶽，自古爲靈山勝跡，相傳舜嘗東巡祠之，秦始皇亦嘗封禪泰山，嗣後帝王多沿襲不替。自津浦路通，遊山的紛至沓來，都愛登岱一觀日出的奇景。祠廟及名勝古蹟，多不勝舉。最著名的爲岱廟，廟蓋建於漢代，地址幾占全城四分之一。古柏森立，殿宇參差，宏廠壯偉，誠不多見。市街以西關大街及西門內的昇平街，南門內的通天街爲最盛。農產以落花生、烟草、大豆、高粱爲大宗。

**長清** 春秋齊的盧邑。縣城瀕黃河岸，爲本省交通中心。東南多山嶽，饒林木。西北據黃河平原，地味肥沃，農產頗盛。商業因交通便利，也很繁盛。

**濟寧** 清爲濟寧州治。漢時爲任城亢父二縣地。在省治南二百八十二公里。地當汶水南旺之會，比較南北平地特低，爲運河南北分水界；北合衛河於臨清，地降三十公尺；南合淮於清和，地降三十七公尺。皆置閘束水，以成人工的河湖，工程的偉大，爲世推重。縣城人口約十餘萬，頗多回教徒。自漕運改道，市況頗見衰頹。商工業有製造鋼鐵及竹器，而輸出尤以鹽爲最多。南城上有太白樓，相傳賀知章邀飲李白於此樓上。有濟泰汽車路通泰安。

**滋陽** 清兗州府治。漢時的瑕邱地。城瀕泗水，西通運河。地當津浦鐵路濟寧支綫的分歧點。市街以西門大街爲最繁盛。有中學師範農業等學校。

**曲阜** 爲少昊之墟，春秋魯國的舊都，孔子的生地。城東南三十四公里餘有尼山，就是古書上所說孔子母以禱於尼山而生孔子的地方。城北西南隅的闕里，就是孔子廟及衍聖公的府第所在。碑亭林立，蒼松掩映，崇宏巍壯，殆占全城之半。孔林在城北一公里餘，林廣約十公里餘，視縣城爲大。松檜參天，碑碣夾道，來瞻禮的，莫不肅然致敬。顏廟在孔廟的東北。有陋巷，爲顏子故里。防山北爲啓聖林，就是孔子父母的合葬處。津浦車站，在城北十公里。城內有省立師範學校。

**鄒縣** 在曲阜南，古時魯國的鄒地。東南有嶧山。孟子墓在縣城東北十七公里的四基山，勒有碑

石，叫亞聖林。由亞聖林西南行至鄒縣城南，有亞聖廟。西有博士宅，古樹繁陰，殿宇宏麗，相傳爲孟母三遷故地。城西有津浦車站。物產有落花生、高粱、柞蠶絲、麻、麥、豆類、棉花等。

### 滕縣

在鄒縣南，西距獨山湖二十三公里。商業頗盛。西南的微山湖，面積約三百餘頃。住民多業魚藕。南門外有滕文公廟。其南薛城村，爲春秋薛國都城故地。津浦車站在西門外。縣南境三十四公里餘，有巨鎮叫臨城，是津浦路南北段及臨棗支綫的分歧點。民國十二年臨城劫車案，引起各國的詰難，就在此地。附近沃野連雲，饒於農產，且由臨棗支綫運出嶧縣的煤甚便，將來市場的發達，可操左券。

### 嶧縣

在滋陽東南約一百五十公里。有中興煤礦，煤質優美，產量豐富，爲魯省第一。

### 臨沂

清沂州府治蘭山縣。漢時的臨沂縣地。城瀕沂水一公里餘，爲省境南部的都會，魯南商業的中心地。有省立中學。產絹綢很著名。

### 沂水

沂水卽出自縣境東北的沂山，有溫泉。

### 蒙陰

在臨沂西北一百二十六公里餘。東有堯山，西南有龜山。蒙山在西台村東南，高一千四百四十公尺，延袤四十餘公里。山頂產雲芝茶，很名貴。

### 菏澤

清曹州府治，春秋時曹地。城東南十七公里，有禹貢的菏澤，今已湮沒。農業很盛，產小麥、棉花、高粱、豆類、藥材等，并產牡丹花，綢絹也很著名。縣西相傳是古梁山泊地，民風特悍。有師範學校。

### 鉅野

在菏澤東南，風俗慄悍。清光緒二十四年，釀鬧教之禍，而貽德國租借膠州灣的口實者，就

是此地。

**東平** 清東平州治。漢時的東平國。縣東境汶水，西流處有無鹽故城。

**平陰** 近黃河東岸，有古長城，從本縣起，至瑯琊山。

**福山** 位於山東半島北側。西距省治約六百〇四公里餘。海岸有芝罘港，爲古狼烟臺（當爲外

寇舉烽火信號臺所在地）備倭寇的地方，所以叫烟臺。又因起於芝罘山（秦始皇東巡祀此山）及其附近的芝罘村，也叫芝罘。昔時爲瀕海的一漁村，今已爲一大商埠。清咸豐十年，由天津條約，開爲商埠。光緒二年，與英國所結的芝罘條約，就是此地。烟臺山上，市肆環列，馬路寬平，有各國領事署。南面羣山繚繞，形如半環，坡陀下垂，隨處皆成澗谷。亭臺別墅，錯列其間。北有芝罘島，橫障海面，以沙垠接陸，相傳爲秦始皇輦道。東南有腔峒島。商埠之中，外人留住的不少。氣候溫和，避暑避寒，均極佳良，來往外國人很多。沿岸築有礮臺，與灣束腔峒島礮臺對峙。有稅關、電報局、觀象臺。地當渤海灣咽喉，北控東省，東北近朝鮮，占商業上重要位置。全市人口約十萬，外人僑居於此的約千三百人。埠頭的設備，有新碼頭及海關碼頭。又西方海岸，便於帆船停泊的，有東太平洋灣及西太平洋灣。港內水深且廣，但地形缺乏彎曲，屢患風波，所幸現已築成防波隄，收效頗大。長途汽車，就烟濰鐵路綫築成汽車道，自烟臺至濰縣，長約二百七十六公里餘。輸出品：絹綢、野蠶絲、大豆、豆粕、落花生、豆油、牲畜、鷄蛋等爲大宗。輸入品：綿紗、棉布、石油、煤、鐵器、麥粉、砂糖、火柴，及各種雜貨爲大宗。此地又爲本省勞動者出入衝途，來往於東省海參崴的勞動者，年達數萬人。就中

赴安東縣大連灣，實居過半。歐洲戰役，赴法華工，由此地招往的爲多，因爲本地人民習操作而又能耐勞苦。每年出入汽船，雖有一定，大約自二千三百以至二千八百艘，噸數在二百萬噸左右。民船也極多。工業以野蠶絲業爲最，設有紡績工廠。

### 蓬萊

清登州府治。春秋時的牟子國。漢朝的黃縣地。縣城據登州角，距海不及二公里。地勢背山臨海，爲渤海的門戶。天津條約，本以此地開爲商埠，後來因爲不能出入大船，就改在芝罘開埠。縣境的艾山，有蓬萊第一峯。城北有蓬萊閣。物產以落花生、白菜、梨爲大宗，水產有魚、蝦、蟹、蚌、蛤等。長山島在縣境的北部，距海岸很近。人口約四萬。

### 黃縣

在蓬萊西南，其西方龍口，距烟臺六十海里，天津營口各約二百海里，大連百二十海里，面渤海灣而藏於玕璣半島灣內的東北部。西南有沙丘，可爲天然的防波隄。內港水淺，汽船多在外港停錨。玕璣島山半，有中國式的白色燈臺，爲航行標志。港爲民國三年自行開放，次年設立海關。魯省苦力的往東三省，多從此出口。開港後貿易日盛，人口日增。其背面沃壤相接，地利實在比較烟臺優良。進口以日本棉貨及煤油火柴爲大宗，出口有繭綢粉條鮮果等。

### 牟平

清爲寧海州治。縣境三面環山，一面臨海，海岸綫西起芝罘灣，東止孟良口。水深口闊，能容軍艦千艘，是一個良好的軍港。濱海產鹽很富，果實尤盛。鸚鵡山產鉛鑛，縣南茅山並產金。

### 榮成

在威海衛東南。縣東有成山角，秦始皇嘗巡祀於此。三面環海，爲航路衝途。潮流急激，汽船

經此，必望成山燈塔，繞之而行。榮成灣水深便泊巨艦，也可闢爲軍港。東北有龍鬚島，甲午之役，日兵由此上陸，進窺威海衛。

**海陽** 西有丁字港，水深約三四公尺，乘潮而入，可達金口鎮——一名金家口。當烟臺未開港以前，南北貿易，此爲樞紐。其南嶸山頭海中有田橫島，以田橫之走此島得名。島上荆棘叢生，土人指爲五百義士同殉處。

**濰縣** 據省境中部平原，在膠濟路北不及二公里，爲交通要衝。民國前八年自開爲商埠。南境有長白山脈起伏，而以浮烟山爲最高。東有濰河，北流入昌邑。市街分本城、東關及商埠三區。東關爲綢業所聚，商埠則在東南角上。人口十萬，教育之盛，爲全省冠。物產有豆、麥、帽緞、棉布、鐵器、鹽等，而尤以烟草、豬鬃爲盛，英美及南洋烟草公司，均在此地設廠收買。縣境東南的坊子鎮，商業亦盛，并產煤，有坊子支綫以通煤坑。

**膠縣** 清膠州治。漢時的黔陬地。南境多山，膠河從諸城東北流，至平度爲膠萊南河，折東南流入境，會大姑小姑二河，注膠州海灣。北門外一公里餘爲膠濟車站，商業初頗繁盛，現自鐵道通後，大半爲青島所奪。東南有塔埠頭，爲民船輻輳之地。物產有豆類、高粱、麥等，而尤以果品爲多。縣南金牛欄產鉛、鑛。

**益都** 清青州府治。漢時廣縣地。東距青島約一百三十八公里。膠濟鐵路在城北通過。南負泰山及沂山的連脈，旁爲瀾河流域。爲亞於省城濟南的都會。縣城分爲內城及東西南北四關，並滿洲城共爲

六區。人口約三萬五千。東關通昌樂、濰縣、膠州、芝罘，北關經滿洲城而達濟南，爲交通要衝。城內有學校、病院等。物產以絹、柞蠶絲、繭綢爲大宗，并有豆油、餅、牛羊皮。西北的金嶺鎮，以產鐵著名，敷有輕便鐵道。鐵的儲量達一萬萬噸。

**諸城** 漢東武郡，以後爲密州治。縣境北部爲平原，東南爲山地。商業中心，在西南北三關。人口密度爲山東半島第一，戶數十二萬，口七十餘萬，近年以患人多而多移殖於東三省。物產除穀物外，并產魚、繭綢、帽、緞、髮網等。

## 第五章 威海衛行政區

### 一 位置及名稱

威海衛在山東半島的北端，南界文登縣地，東連榮成縣境，北隔劉公島瀕海。地當東經一百二十二度東，北緯三十七度北。本區原係文登、榮成兩縣的一部，明洪武三十一年（公元一三九八年）因為防禦侵擾沿海的倭寇，和天津同時設兵置衛，興築城垣，因此叫做威海衛。

### 二 區域及面積

威海衛是山東半島北端的一個港灣，照清光緒二十四年中英議租威海衛專約，他的區域包括威海衛附近的海面，及威海全灣沿岸以內之十英里地方，并灣口的劉公島和灣內的羣島，並於必要時可利用界綫附近約一千五百方英里為軍事上之設備。不過專約中載明威海衛城以內，不屬於租界地。到了民國十九年十月收回威海衛全港後，將威海城區一併劃入威海衛行政區內。本區行政區域，悉照英人舊租借地為範圍，其四周邊境，原有英人樹立的界石。收回後重加勘定，共立界石七十六處，和榮成境相界者二十一處，和文登境相界者五十五處。總計全區東西最廣處約二十九公里，南北最廣處約十九公里。劉公島周



圍約十七公里。本區合劉公島全面積約七百三十八方公里。在英管時代，本行政區共分爲二十六區。收回後劃爲八個自治區域及劉公島特坊一區。

### 三 地勢及形勢

本區係勞山的餘脈，盤結於海濱，構成爲岩岸的港灣，灣口的劉公島，也是入海的餘脈，高約一百六十公尺，所以北岸多峭壁危崖。勞山自西綿亘至本區的西面，爲白鹿山、佛頂山、金綫頂，盡於遙遙嘴，爲遙遙山。分支至本區之東，爲孤山和偉德山。其散在海中的，除劉公島外，爲日島、黑島、黃島、楮島。本區中河流均獨流入海，最長的是石頭河，自西南而東北，流貫本區東部。此等河流，因多在山嶺地帶，祇有灌溉之利。本區因地處山東半島的北端，適扼黃海和渤海的門戶，故前清時北洋海軍駐紮於此，經營成爲北洋的軍港，實因灣內水深足容巨艦，又有天然的劉公島做他的屏障，用來防止巨大的風浪。英人在租借期中，也竭力經營，認爲遠東艦隊的根據地。在劉公島的西口，和對岸要塞，均建有堅固的礮臺，及其餘相當的防禦設備。據此扼守，實足以牽制對面遼東半島上的旅順、大連，又可和煙臺及長山、八島相呼應。我國北洋海軍自中日戰後，各良好港灣均爲外人所租借，無處可闢爲軍港。現在威海衛已由國民政府收回，倘竭力建設軍港，自不難成爲北洋的重鎮，足以保黃渤兩海的海權了。至於在商業上的形勢，本區倘能建築通內地的鐵路或公路，那末內地貨物輸送一便，本區亦不難成爲適當的商港，足以奪大連的貿易了。

#### 四 氣候

威海衛地臨海濱，可稱冬暖夏涼，風雨表的最高度，爲一九一五年的三〇・八七二英寸，最低度爲一九〇一年的二九・〇一英寸，相差最多爲一・八六二英寸。至寒暑表上最高熱度，爲一九二八年七月二日的一〇五度，最低爲一九一三年的一度，較諸北平已好得多。例如北平一九二七年的最高溫度，爲一四度，而威海衛則僅一〇一度，相差約十三度之多。而且威海衛又不像青島夏季那樣大霧迷漫，故其地實爲避暑的勝地。至於雨雪，終年平均爲三十英寸左右，最多者爲一九一四年的四七・七英寸，最少者爲一九一八年的一五・五三英寸。（見工商半月刊第五卷第二十一號）

#### 五 人口

威海衛在昔本爲漁村，沿海一帶，全由漁民居住，內地則爲農民所居，然爲數亦寥落無幾。自英國租借後，人口始逐漸增加，據英公署調查，一九一一年威海衛的中國人民爲一四六、八四〇人，一九二一年爲一五四、四一六人。接收後，據管理公署調查，一九三一年的中國人民，爲一八九、八〇一人，一九三二年爲一九五、六三〇人。至於外國人民，其數少有超過一百以上的。（海軍及避暑人士不在其內）據最近威海衛公安局調查，外僑男女共計九十九人。

## 六 沿革及與外國關係

威海衛在西漢時爲不夜縣地，屬東萊郡。北齊天保七年，分牟平縣，置文登縣，威海衛即在文登境內。歷隋、唐、宋、元四朝數百年不改。明洪武三十一年爲防倭寇侵入，和天津同時興築城垣，因稱爲威海衛。迨光緒中葉，李鴻章創設海軍，以威海衛和旅順、大連相犄角，爲北洋第一門戶，乃奏設海軍提督員，駐紮威海衛。城十里的劉公島，於是威海衛就成爲北洋海軍根據地。光緒二十一年甲午敗績，凡前由德人代築沿海砲臺十座及一切軍事設備和戰艦等，統被日本燬損，且被佔三年之久，經割臺灣、琉球，始得交還。光緒二十四年，英國以俄租旅大、英法藉口均勢，法租廣州灣，英租威海衛，於是威海衛就不復爲我國所有。民國十年華府會議結果，日本允還青島，英人願繼日本交還威海衛，至民國十九年四月，經國民政府特派外交部長王正廷和英使藍普森再事磋商，始正式簽字交還威海衛專約。是年十月一日，由接收專員王家楨管理專員徐祖善，向英國駐威辦事長官莊士敦將英人治下三十二年的威海衛全境完全收回，不過劉公島房屋數幢及其他數種設備，我政府允爲英海軍夏季避暑及療養之所，爲期十年。但我國如設爲海軍根據地時，得隨時收回。在劉公島和威海衛的區域內，昔日英公署時代發給外人的地畝契據，收回後換給中國永租契據。

## 七 教育

本區教育，自收回以後，經當局的竭力整頓，頗有進步。中等學校共三所：一爲公立第一中學，學生數二一人；一爲公立速成師範，學生數五六人；一爲私立育華中學，學生數六一人。又據民國二十年七月調查：公私立初級小學一八七所，學生數八、八七九人；公私立高級小學二八所，學生數七三四人。（見威海衛 {收回週年特刊}）

## 八 交通

威海衛交通，尙稱便利。凡招商、太古、怡和三公司往來津滬班輪，均到此停泊，夏季客貨過往尤繁。此外直通歐美的數萬噸大輪，亦復不時到此停泊。陸路交通有汽車路五：威文路通至文登，長凡一一七公里。威榮路通至榮成縣城，長凡五六公里。威俚路通至俚島，長凡七四公里。威烟路通至烟臺，長凡一七〇公里。其餘尚有通威屬各村的汽車路。市內交通，全賴馬車，隨時可僱。汽車爲數不多，人力車也很少。電報直達烟臺，再轉國內外各地。無綫電臺於民國二十一年設立。城市電話，僅有交通機一架，用戶共計九十七家。長途電話，現通劉公島、長峯等七處，皆屬行政區範圍以內。郵政局原設城內，現遷至商埠。外國郵局自接收後，即已撤消了。（見工商半月刊第五卷第二十一號）

## 九 實業

威海衛僻處海濱，地瘠民貧，附近土產不富，礦質缺少，要想和北面的大連，南面的青島，西面的煙臺，在工商業上競爭，實在萬難取勝。在英管時代，深知這種不良的環境，因此闢為自由貿易港，於是本由青煙進出口的貨物，貪圖無稅的便利，均改由威海衛出入，一時商業驟盛。本區出產，以落花生為大宗，多運銷於美國。其他如絲襪、花邊繡貨等著名貨物，多行銷歐美各國。工廠之著名的，有中威橡皮工廠，和德威火柴廠。他如織襪帶、繡絲、織布、各工廠，不過多墨守舊法，難期擴充。茲將本埠輸出入貿易額列表如下：

年次	洋貨進口	土貨出口	合計
民國二十年	九三九、一四七兩	三、三〇九、四五四兩	四、二四八、六〇一兩
民國二十一年	九五四、三三四	二、七六一、九八一	三、七二六、三二〇

本區因為瀕海，原係產鹽暢旺區域。民國二十年成立威寧場署，統轄威海寧海兩區。威海每年產額不過五十萬擔，大量產地為麓道口、雙島、黃家皂、澇台、楊家灘、緣灘等處，現在西澇台、黃家皂、麓道口等處，均設有場務所主任。本區製鹽成本較別場為高，鹽之成分，所含綠化鈉在百分之八十五以上。計分魚鹽、食鹽兩種，食鹽銷路僅及本埠及文登、牟平、福山、蓬萊數縣；魚鹽多出口至朝鮮為大宗，概用輪船裝運，年達二十餘萬擔。各灘晒鹽期分為春秋兩季，每年自三月十五日起，至七月十五日止為春晒之期，又自八月十五日起，至十月十五日止為秋晒之期。統計威海區除淋鹽丁戶不計外，共有鹽戶二百四十一戶，製鹽工人約二百七十八名。



## 第六章 青島市

### 一 位置及名稱

本市位於山東省半島南岸的膠州灣，自北緯三十五度五十三分三十秒至三十六度十六分三十秒，自東經百二十度十分三十秒至百二十度三十七分四十秒。因海邊的青島而得名。

### 二 區域及面積

青島包有膠州灣，東南臨海，東北與即墨爲隣，西接膠縣及小珠山。全市面積約五百五十一方公里。

### 三 地勢及形勢

青島市埠，東側爲勞山脈的團島岬，西側爲小珠山脈的海西岬，向內擴爲大灣。灣內縱橫直徑，約二十公里至二十四公里之間；水深十公尺至十八公尺。灣內南爲黃島，北爲陰島。灣外有大公、小公、竹岔、薛家等島互相擁抱。形勢好像一個關口的環，環口廣狹適度，灣內面積既廣，水量又深。口外小島羅列，能够拱守他的環關。倘陸上有堅強的重兵，直可雄視海上。軍港的優良，要算全國第一。遼東半島的旅順口，形勢上的比

較，雖亦不亞於青島，但其門戶狹隘，島澳單純，且又偏居黃海之北，殊不若青島據有黃海全岸的中部，從黃海出入太平洋，便捷異常；而又扼南北的衝要，於國防上殊有呼應自如的妙用。

#### 四 氣候

氣候爲海洋性，溫和適度。平均溫度，攝氏最高三二·六，最低〇·一一，以四月初旬至六月初旬間，及九月中旬至十一月下旬間，爲最良好。雨量一年平均約六百公釐，以八月末爲最多，占全年二分之一。在此期內多濃霧。降雪概少，全冬季不過四五日而已。茲錄各月平均溫度（攝氏）及雨量（單位公釐）於下：

月份	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年平均
溫度	〇·四	〇·二	四·四	九·九	一五·四	一九·九	二三·四	二四·八	二二·四	一五·八	八·三	二·二	一一·三
雨量	一〇·〇	六·二	二二·六	三一·五	四七·七	六六·八	六一六·八	六一三·〇	一六二·二	四五·三	一〇·二	一七·九	六二〇·五

#### 五 沿革

青島的名稱，原係膠州灣內的一個小島名。——從前德人稱爲愛奴科那島，日人呼爲加藤島。——春秋齊築長城，從平陰至海畔，猶有遺跡可尋。明代防倭，沿海設有礮臺，如南靈山、衛及浮山沿岸，尙有其遺址。清雍正十年，置青州副都統，分地建防，曾屯兵於鰲山、靈山等地。嗣後膠州灣，帆船貿易，漸臻繁盛。乾隆間，設



膠州稅關分卡於女姑滄口等處。道光時，改設青州副將分汛於青島東海濱登審口。光緒十七年經營海軍，在此設置鎮守軍署、建礮臺；及二十三年，爲德人佔領。民國四年又爲日軍攻取；至十年華盛頓會議議決，纔於十一年交還中國。十八年設青島特別市。十九年又改爲青島市，直隸於中央。

## 六 人口及風俗

據民國二十二年六月調查，全市人口共四三六、七七二人。（見廿二年六月統計月報）在本市的外僑，以日本人爲最多。據青島市公安局調查，共計男女外僑一萬二千三百五十七人，內日本人占一萬零四百二十人。風俗淳樸，雖處於物質享樂都市，還沒有浮華淫靡的習慣。住民重信義，忼爽慳直，不尙文飾。男從事漁鹽，女司紡織，各能勤其業而自食其力。

## 七 教育

據民國二十二年十二月四日天津大公報所載，山東大學設在大學路，爲最高學府。其次爲市立中學、鐵路中學、禮賢中學、青年會學校、市立女中、信義女中、聖功女中等。小學校約二十餘校，民衆教育館，共設立閱報室四處。民衆學校，約有七十餘校。此外又有文山美術社、四方路美術社等。國術館練習所，約有二百餘處。

## 八 實業

本埠實業，以漁鹽著稱，次之則爲林業工業，分述如下：

### 一 農業

青島的地盤，大部爲花崗岩，土質不甚佳良；傾斜之面，土地的滋養分及肥料，又易爲雨水洗去；瘠瘠的地方卻很多，但經德人占領期內的改良，全土的四分之三，利用於農業，其餘四分之一，則爲樵蘇之用，或全未用而仍致荒棄。農作物有大麥、小麥、豆、番薯、粟、落花生、麻、棉、玉蜀黍、藍及各種蔬菜、蘋果、梨、葡萄等；又有改良蘋果及梨，品質頗佳。

### 二 漁業

山東沿海一帶，素稱產魚最富之區，而膠澳一地，因內海水淺多灘，漁業尤爲各處之冠。海岸綫曲折，延長約一百六十海里；距海岸五十海里之遙，水深不過六十餘公尺。灣內適於魚類的繁殖，春秋二季，產量最富。其種類有鯛、黑鯛、鱧、鯖、鱈、黃花魚、大刀魚等，年產額約八十萬元。捕魚之法，大概爲釣鉤網、曳網等，亦有用潛水器以取海參鮑魚及石花菜。不過向來漁民多沿用舊法，不知改良，官廳又不加以提倡，竟使大好產魚之區，任其衰落不振。日本漁民，遂得乘機侵我領海，奪我漁業。日人從事此業的，往往春來秋歸，他們本國又極力加以獎勵，至有乘輪來青捕魚的，得享八折船費的優待；其掠奪的手段，殊可驚駭。所望國人急起直追，組織大規模的漁業公司，以爲消極的抵制，一方收回漁權，以杜外人的覬覦。茲將關於漁業情形調查如下：

### 沿海漁場調查

(一)登審港，位於沙子口區登審村南，距青島約四十公里；以前春冬兩期漁業很盛，即壘境青山黃山的捕漁者，均以此處爲售賣場，現該處捕漁者，已寥寥無幾，不足稱爲漁港了。(二)沙子口位於青島東方，距青島約三十餘公里，爲全區最盛的漁業港，該港可分三處，就是沙子口、海廟灣、泉子崖（即姜哥莊灣）該口爲去外海捕魚的中心，出產魚量爲全區之冠。(三)石老人灣，該灣位於沙子口之西，距青島約二十餘公里，灣內多石，水不很深，只有春季在此捕捉刀魚。(四)山東頭灣，位於石老人灣西，距青島約二十公里，春期在該灣捕鱈魚的爲最多，其餘期間，却均係張釣捕雜魚類。(五)小港，（又名青島港）該港位於臺東區的東南，距青島約十七公里，春期產刀魚烏魚最多。(六)四方湖島子間，以前亦有一漁場，現因受工廠影響，已無形消滅。(七)沙嶺莊後灣，該灣位於四滄區沙嶺莊北，距青島約二十公里；二十年前，尚在此捕魚的，現在已受工廠影響，漁場消滅。(八)滄口灣，該灣位於青島之北，距青島約十七公里；三十年前，尚有漁業場，現在捕魚的多到外口，惟秋季來此裝載果物的商船尚不少。(九)女姑山灣，該灣位於滄口之北，距青島約二十六公里；該處產蛤蠣螺子等最多，以前亦爲膠州灣內漁業繁盛之區，近來漁業衰落，惟春期尚有捕刀魚的人，秋冬期捕魚者卻很寥寥。(一〇)陰島位於膠州灣之西岸，距青島約十海里，該島三面環海，人民生活，除農業占十之三四外，餘皆以捕魚爲生。捕魚時期，全在春季一汛，全年賴以生活。(一一)薛家島黃島水靈山，其情形與陰島同。(一二)竹岔島，位於青島西南，距青島約二十海里；地勢四面環海，漁業以春季爲最盛，產魚之富，不亞於沙子口。

### 漁業今昔之比較

查三十年前青島全區，有百六十餘村，爲漁業村；計沙子口區，約二十餘村，張村區南部八九村，臺東區約二十餘村，四滄區約三十餘村，仙家寨區西部十餘村，海西全區七十餘村，每村漁戶約佔全村戶數之半。現在除海西區尚有以捕魚爲副業外，至海東方面，只沙子口區，尚有三十餘戶，其餘業漁者極少。以現在和三十年前較，直等於百與十之比。查漁業衰落原因，不外下列數種：

(一)青島自闢爲通商口岸後，生活程度日高，漁業收穫，不能增加，因而輟業的很多。(二)漁民株守舊法，對於漁具及捕魚方法不知改良。(三)感受經濟困難。(四)海鹽充斥。(五)苛稅雜捐太重。(六)政府不加以提倡，漁民無力改良。(七)民三以來，日人往往侵入我國領海捕

魚，致漁民收入減少。有此種種原因，青島漁業，遂日就衰落，成一蹶不振之勢。

### 三 鹽業

本區的鹽業，可分為南北二部，而尤以北部為多。茲將產地列表如下：

產地		南部		北部		地產部北	
龍泉孫家	海莊鹽場	紅石崖鹽場	小石頭鹽場	薛家島鹽場		南萬鹽場	王家女姑 葦產 阜戶 海西 南萬(河東) 南萬(河西) 下崖(河東) 下崖(河西)
鹽灘						陰島東鹽場	馬哥莊 後韓家
						陰島西鹽場	蕭家 張哥莊 莊子 趙家嶺
						潮海鹽場	潮海 孫哥莊
						滄口鹽場	石家宋哥莊

鹽質絕佳，粒大而白，不必燒煮，成本很低。採取的方法，圍以土隄，留一缺口，口中設閘，潮漲時開啓，以納海水；潮平即閉，堵塞以土，海水經日曝乾，就成鹽粒。但鹽田築圍後，必先曬乾其土，加以堅壓，使水不滲漏。含砂的

海灘，殊不適於築鹽田之用，年產量達八千萬至一萬二千萬斤，將來尙有充量發展的希望。

#### 四 林業

林業經舊日德人的慘淡經營，成效大著，凡山嶺道路，種植殆遍。當時所用經費，達二百三十萬馬克，有官林三萬七千三百餘畝，農田三百五十餘畝，公園十六處，民林五千九百餘畝。林地分爲山岳林、平地林、溫地林三種。其種類多爲溫帶植物，間亦有寒暖帶樹木。除華種外，又有德日種。年齡較大之樹，已有作鑛山支木的。其林區的分布有：(一)海泊河兩岸及四方驛一帶；(二)浮山麓；(三)李村。附屬地有八十萬八千方公尺的植物園，有四萬方公尺的果樹園附屬植物園。在市的東南——俗名會前，有苗圃、果樹園、花卉園、溫室。花木種類繁多，東西各國異種，無不網羅。日管時代，每年撥款三十餘萬日金，繼續擴充。我國接收後，因絀於經費，僅能維持現狀，而每年用於農林的經費，祇五萬九千餘元。所以農林事務所，雖屢有擴充計劃，未能實行。今該所擬在勞山造林一百五十畝，以事提倡而謀改進。

#### 五 工業

青島工業在昔德國占領的時候，屬官營的，有電燈廠、船渠、海軍工廠等。私人經營的，有滄口絹絲紡織公司、炭酸水廠、麥酒製造廠、造船所、織工廠、煉瓦製造所、石灰廠等。自經日人占奪以迄收回，官營工業，收爲市有。茲將青市工業狀況列表如下：(民國十九年調查)

織染類	事業類別		資本數量	工人數	工廠數
	資力國別	資本數量			
中 國	一、五四六、〇〇〇	二、八七一	八		
日 本	一、九三二、七八〇、〇〇〇	一五、七六九	七		

合計	鋼鐵類		化學類		飲食物類		雜工類	
	外	中	外	中	外	中	外	中
二、〇四三、三〇八、三〇〇	一〇〇、八七一、三〇〇	八三、〇〇〇	二、一五八、〇〇〇	二、一五一、〇〇〇	七、一一〇、〇〇〇	四、三一五、〇〇〇	六九〇、〇〇〇	四、〇〇〇
二五、〇九九	二、一七四	一五四	五一六	一、二六五	一、八一六	三一二	一四二	五七
一〇二	一九	一四	一四	一七	一一	六	三	三

六 商業 輸入品中，首推住民所需要的日用品。各種染料，綿絲，棉織物，金屬物，火柴，煤油，紙類，砂糖等次之。輸出品以落花生，花生油，鹽爲大宗；其他豆油，豆粕，牛皮，生牛，雞卵，木材——以桐爲主——煤，絲織物等輸出亦多。茲將近二二年直接對外貿易總值表列如下：（單位海關兩）

年	次	洋	貨	進	口	土	貨	出	洋	合	計
民國二十年	四六、二五三、三八三	四七、九八〇、四九〇	二五、八七〇、一四〇	八二、一二四、一〇六	九四、一三三、八七三	八二、一二四、一〇六	二五、八七〇、一四〇	四七、九八〇、四九〇	八二、一二四、一〇六	九四、一三三、八七三	八二、一二四、一〇六
民國二十一年	五六、二五三、九六六	五六、二五三、九六六	二五、八七〇、一四〇	八二、一二四、一〇六	九四、一三三、八七三	八二、一二四、一〇六	二五、八七〇、一四〇	四七、九八〇、四九〇	八二、一二四、一〇六	九四、一三三、八七三	八二、一二四、一〇六

## 九 交通

### 一 陸道

(一)以青島爲集合點的要路有六：(1)四方街道，(2)閏家山，(3)李村，(4)浮山，(5)湛山，(6)臺西鎮。

(二)以李村爲集合點的要路有八：(1)青島經東吳家莊至李村，(2)登窯經沙子口張村至李村，(3)柳樹台九水至李村，(4)解家莊宅科王埠莊至李村，(5)流亭丹山王埠莊至李村，(6)仙家寨棗園至李村，(7)趙村滄口至李村，(8)青島水清溝饒窯頭至李村。

二 鐵路 膠濟鐵路從青島起，經過大港、膠州、高密、坊子、濰縣、青州、張店、周村，至濟南，共長三九四

〇六公里。在濟南與津浦路銜接。其停車場有近埠頭區的大港車站，及近青島市街中街的青島車站。

三 海航 海路尤爲便捷，香港、上海、臨洪口、威海衛、芝罘、天津、大連等沿岸諸港，都有定期航輪。以本區地當南北航路的衝要，而又港灣濶深，極便停泊，茲將其南北通航水程列舉如下：

青島至上海

三四九海里

青島至威海衛

一九四海里

青島至天津

四八五海里

青島至大連 二五六海里

青島至烟臺 二三一海里

青島至臨洪口 一五〇海里

青島至香港 一、〇五〇海里

外國航綫，有青島仁川綫、青島釜山綫、青島門司綫、青島長崎綫、青島橫濱綫，又有通漢堡及美洲綫，皆有定期航船，交通極其便利。

四 郵電 中華郵政局，在大港稅關的後面；有綫電報局在山東路。無線電報有一〇〇電力一座，與上海通信，一五〇電力一座，與南京、天津、濟南、烟臺通信；均成立於十八年五月。又有一、二〇〇電力一座，則專司船舶通信。電話舊係採用大電式，止二千餘號，供應殊不靈活，今已劃歸交通部管轄，大加整頓，購置自動機，開放號頭至三千號，并設公共電話若干處，以便市民應用。海底電綫有青煙青滬二水綫，昔皆為德人經營，後被日奪，今已收回。

## 一〇 商港狀況

### 一 港灣

(一) 大港 青島港航海船舶碇泊所，在大鮑島區的西北方。東西北三方總延長約四千五百公尺，寬及高各五公尺，築鉤形防波隄，以防灣內的波濤。防波隄內分一、二、三、四號埠頭：一號埠頭長



七百七十公尺，寬一百五十公尺，專作往來沿岸船隻停泊之用，同時可容輪船六艘。二號埠頭爲長方形，其停泊面積三邊共長一千一百四十公尺，計北面六百公尺，南面四百四十公尺，末端一百公尺。三號埠頭靠船處長僅一百七十公尺，爲鹽、石油及其他特種貨物的專用埠頭。防波隄的終端，有四號埠頭，三邊共長一千二百公尺。吃水九公尺的汽船可以停泊。突隄及防波隄上敷設鐵軌，以便貨物的聯絡運輸。並有一百噸起重機一架。現在又開始築造第五碼頭，其位置並介於第二與第三碼頭之間，面積殆與第二碼頭相等。建築材料爲混凝土塊及花崗石。已於二十一年七月動工，大約須時四年方可完成。這是青島收回後，市政建設的一巨大工程。

(一)小港 爲沿岸貿易的小汽船及帆船碇泊之處，築於大港之南，即瀕青島市街的北端，有寬三公尺餘的防波隄。隄附近即小棧橋，長百五十公尺，幅六公尺，以木板構成。但規模設備，不如大港遠甚。

(二)青島棧橋 大港未築以前，本地出入的船舶，都碇泊於此。突出於青島灣內，從陸岸起有長約百公尺，寬約八公尺的石造突隄，更在那末端，有長約二十九公尺，寬六公尺的棧橋。

## 二 市街狀況

青島市街，寬廣整潔，夾道植蒼翠的樹木，劃分人行道與車道，雖依地域而有闊狹的差異，但通行很暢。近更一律改建柏油馬路。市街可分青島區、別墅區、大鮑島區、新街區、大碼頭區、工場區、及臺東鎮、臺西鎮各地：

(一)青島區 南臨青島灣，背負邱陵，當全市市街的中區，實占全市最勝之地。大廈高樓，鱗櫛比。軍政各衙署學校俱樂部等，咸集於此。

(二)別墅區 在青島區東南，風景絕佳，地近海岸，空氣清新，爲純粹的住宅區。公園及海水浴場，均在此處。

(三)大鮑島區 隣接青島區的西北，爲中外雜

居之地。中央的山東路河南路，爲商業的中心。（四）新街區 爲前德人時代的大窩溝，日人闢爲新街市，以館陶路爲中心。日本的賣淫婦，都在此地。（五）大碼頭區 在鮑島之北，負山面海，爲貿易區域。（六）工場區 在大碼頭區與臺東鎮之間，工廠林立。至臺東鎮與臺西鎮，爲中下流以下人所聚居，和內地的鄉鎮無異。此外在北方約十四公里的李村，爲達勞山、沙子口，卽墨、膠州的要衝，有農業試驗所、郵電局等，並有汽車通青島。

## 一一 與外國關係

山東之與外國發生關係，皆以本區爲焦點。像德人的強行租借，日本的暴力佔領，都想攫此海港，以爲遠東海軍根據地。與德國日本的交涉經過，具見於山東省「與外國關係」中，茲不復贅。日本人的勢力，至今猶未全滅，如人口的增殖，工商業的經營，（工廠以日本人經營爲最多）航權的壟斷，漁業的掠奪，要皆以礮艦政策爲後盾，而施其帝國主義的侵略。願我國人一致起來，抵禦外侮。

## 第七章 山西省

### 一 位置及名稱

山西位於黃河流域的中部，據秦晉山地的東半。大部在太行山的西面，或謂在恆山西，所以名山西，又稱山右。因為春秋時屬晉地，所以也簡稱晉省。

### 二 區域及面積

西以黃河界陝西省；東界河北省；南界河南省；北以長城接綏遠省；東北一隅，與察哈爾接壤；西北一隅，越長城黃河而接綏遠。全省面積爲十六萬一千八百四十二方公里。轄縣一百零五縣。

### 三 地質

本省地質，石灰岩層，約占有全區域的大部，底下就是廣大的石炭層。石炭層的上層土壤，就是沙岩、黃土、和沖積層。但黃土最多，從本省的中央起，綿延於南北的都是，深淺不一，南方黃土帶，營達六百公尺。東西兩邊端，有長大山脈，是由花崗岩、片岩、班岩等組織而成。中部汾水之東有霍山，他的岩層是花崗岩、變質岩

等構成。

#### 四 地勢

本省的高原，由北傾斜於南，高度所至不一。大體高於海面一千五百七十公尺至一千九百公尺之間，是陰山支脈盤結而成的。諸山脈之間，就是低地，位置在本省中部。自北而南，所向各分離為數盆地。據地學家說：這個大概是古時多數的湖沼，逐漸乾涸，變而為今日的沖積層。這種低地比黃土帶來得腴沃，為本省最豐饒之區。各地的高度：如大同縣高於海面五百七十六公尺，陽曲縣高於海面一千一百五十公尺，臨汾縣高於海面五百七十六公尺，解縣高於海面三百八十四公尺。概括的說，山西高原，在燕秦豫各省中，巍然獨峙，好像臺的高聳於上，有俯視一切的形勢。

#### 五 山脈

本省山脈，都是陰山分支，從塞北迤邐南來，以管涔為主幹，分支為恆山、太行諸脈，略誌如下：

##### 一 管涔山脈

陰山山脈，起於烏喇特部，從西南延長於東北，和長城北面相並的，叫大青山。他的

幹脈東至黑河源，當察哈爾右翼鑲紅旗南，有官山，自此折而西南，至涼城縣入邊牆，經過右玉、平魯、朔縣而起洪濤山，再南至神池縣南，崛起為管涔大山，就是水道提綱裏所說的「山西諸山之祖」。管涔西接崑崙

山。二山綿延相屬，跨五寨靜樂二縣的境界，連峯不斷。所以從管涔西南行，則爲離石、呂梁、狐岐，而盡於孟門。壺口龍門諸山，從管涔東北行，則始爲雁門山，沿繁峙以北諸山，而東盡於北嶽恆山。從管涔東南行，則爲雲中山脈，環繞於滹沱、汾水之間，又東南接太行山脈。

二 恆山脈 管涔東行爲句注、雁門等山，達渾源東南，崛起的主峯叫恆山，就是古時所稱的北嶽。恆山之南爲五臺山，高出海面三千二百公尺，高於高原一千一百五十公尺。山有五峯，脈絡倚伏，皆與中臺相屬。梵刹百餘所，爲佛教勝地。

三 太行山脈 上連雲中山脈，高一千公尺餘，適爲本省和河北的分界綫。自此略西，就是管涔山。中出南下所起的大黽谷。西南爲綿山，南行折東爲發鳩山。由綿山正南行，初則爲霍山、太岳，高二千五百至五公尺，就是禹貢所說的「至於岳陽」，而終盡於王屋、砥柱、雷首諸山。太行山實不甚高，因爲位於高原上，所以從河北河南方面望起來，高不可拔，勢若接天，到現在或有不稱他做山脈的。

## 六 水系

本省河流，大概可分別爲黃河水系與沾河水系二類：

### 一 黃河及其支流

黃河從綏遠南下，爲秦晉的界水。南流經過壺口的險隘，截斷龍門山勢，會汾

水於河津，會涑水於臨晉，至潼關乃阻於秦嶺，東折經砥柱之險而入豫境。其支流最大的，則推汾水，次之爲

## 沁水。

(一) 汾水 導源於管涔山，經過靜樂陽曲，西合嵐河、晉渠、文峪等水，東會碾河、直谷水、洞渦水、沙河；又南經霍縣臨汾，西合義河、孝河、新水峪河；東合中都河、仁義河，合澗流、黑水河，至新絳，折而西流，至河津縣西南，注入黃河。

(二) 沁水 發源沁源縣北的霍山，南流歷一百餘公里，經過陽城縣，西合梅河、澤河，東流入河南界，匯於黃河。

## 二 沽河源

(一) 桑乾河 上源恢河導源於寧武縣西南的分水嶺，東北流合鳳凰水（源出鳳凰山）及東華澗水，東北流出長城至朔縣，合於桑乾河，經過察哈爾而達河北，注沽河。

(二) 滹沱河 導源於繁峙縣東北的秦戲山，西南流環五臺山而達河北，注沽河。

(三) 漳河及衛河 漳河上流有清濁二漳源：清漳源出自和順縣的大隄谷，濁漳源出自長子縣的發鳩山。二源流至河南北境相會，注衛河。衛河上流丹水，導源於高平縣北的丹朱嶺，南流入豫，合運河以注沽河。

## 七 氣候

本省氣候，就全部而論，在中國內地中，可稱最寒冷。他的原因有二：一位於高原，一富於山地。冬季遍地皆雪，凝結不化，溫度有時降至華氏零度下四度。太原附近，常降至華氏零度下九度。自十一月至次年三月，河水皆冰。夏季涼爽，最高溫度不逾華氏八十二度。愈北愈寒，南方漸次溫和，同於他省。

## 八 天產物

一 動物 牛、羊以北部爲盛，而省境多山，野獸滋生甚夥，野羊、山豬、狐、鹿、獐、麝，所在多有。且更有豺狼、虎豹之屬，下山傷害人命。水產可說絕無，僅有看魚、蝦，像奇珍一般。

二 植物 農產最饒的，要算汾水流域，有雜糧、菸草、棉花和少量的稻米。他處因氣候地味關係，雖產豆、麥、高粱、玉蜀黍等，產額殊不豐富。蔬果著名的有棗、柿、茄、白菜、秦椒、西瓜、葡萄等。林木有漆、桑等類。

三 礦物 最爲饒富，煤與鐵，爲無盡藏。中南部爲煤主產地，且互於南北，長城外及汾水西部亦有出產。鐵以平定爲最著，南部的晉城、長治各縣也很不少。食鹽，解縣、陸村有大鹽池。硫黃，推陽曲的王封山。

## 九 形勢

本省地形，左邊是幽燕，而右面是關陝，黃河像襟帶一般環着，并且一面倚太行山，突居高地，四塞險固，大有高屋建瓴的形勢。顧祖禹說：『關中而外，吾必首及夫山西。語其東，則太行爲之屏障，西則大河爲之襟。』

帶，北則大漠陰山爲之外蔽，勾注雁門爲之內險。南則首陽底柱析城王屋諸山，濱河而錯峙，又南則孟津潼關，皆門戶也。若越臨晉，溯龍門，則涇渭之間，可折筮而下。出天井，下壺關，邯鄲井陘而東，惟吾所向。』這可知在古時軍事上的重要了。在交通上，有平綏鐵路北通綏遠，正太鐵路東通河北，將來如同成鐵路全綫築成，尤爲溝通南北的脈絡，三晉人士的耐勞善賈，得此交通上的便利，其發展當更無限量了。

## 一〇 沿革

本省開化最早，古時屬冀州，虞舜分太原以北爲并州，夏商均稱冀州，堯都平陽（現在的臨汾），舜都蒲坂（現在的蒲縣），禹都安邑，都在本省。周禮職方氏謂之并州，封唐叔虞而爲唐國，後改爲晉。至戰國，三家分晉，那時趙居晉陽（現在的太原），魏居安邑，韓居上黨（現在的長治）。秦并六國，置太原，河東，上黨，雲中，雁門，代諸郡。漢初因襲不改，至武帝改設并州刺史部。後漢以河東屬司隸，代郡屬幽州，餘併冀州。曹魏，晉仍爲并州。永嘉以後，戎狄內侵，劉淵，石勒，苻堅，慕容氏，姚興等，相繼割據。至北魏仍置并州，未幾定都平城（現在的大同），設司州，外增秦，東雍，朔，肆，汾五州。太和十八年，文帝遷洛，改司州爲恆山。東魏，西魏，分割益繁。齊，周相承，漸歸省并。隋改州爲十四郡，隸冀州。唐初改郡爲州，開元中，分置河東道。天寶以後，設河東，河中，澤潞三節度使。五代時，爲梁，唐分據，北部未幾卽入遼。周，廣順初，劉崇據太原而建北漢。宋初置河東路，北部仍屬遼，建西京道，尋歸宋，置雲中府路。等到金侵略中原，設河東，西京兩路。天會六年，分河東路爲南北二路。



元置河東山西道宣慰使司及肅政廉訪司，統屬於中書省。明初改爲山西行省，洪武九年，改山西布政使司。清因之爲山西省。後收長城以北的蒙古歸化城土默特等地，編入省內，而增置爲廳。民國以歸化城土默特地劃入綏遠特別區域，廢府廳州爲縣，分省爲冀寧河東雁門三道。國民政府成立後，廢除道區。

## 一一 住民及人口

本省住民，漢族最多，間有回族。人口密度，稍較陝西爲高，比較河北，仍形稀薄。汾水流域最稠密，北部最稀疏。據民國二十年內政部統計，全省人口一二、二三〇、〇〇〇人，平均每方公里得七五人強。

## 一二 言語及風俗

普通話通行於全省，故本省言語，都用北方語言。雖長城外蒙古人，使用固有蒙古語，亦能操普通話。山西風擅模範省之譽，教育發達，受教育的頗多；人知自好，鮮蹈法犯刑之事。風俗儉樸。住民善經商，就通國銀行商說起來，山西人當居第一位。而營商手段，尤其機敏靈活，內地不必說，遠至蒙古、西藏、新疆各地的商權，亦操於山西人之手。雖自辛亥革命後頗多失敗，但仍占有一部分的勢力。而且堅忍有恆，遠遊他鄉，輒數十年不歸鄉里。住民居恆服布素，不染浮華的惡習。而對於住所，卻不惜巨費，所以城鄉頗多廈屋，就是鄉村亦瓦屋整然，無頹敗零落的現象。只有榆次平定一帶，建築物大概多屬簡陋，而且有穴居土窖的風俗。居民頗

多信佛，鄉村都有廟宇三五座，對於關壯繆（羽）尤爲崇拜，因爲壯繆是本省解縣人。飲食喜歡酸性，所以每食必具醋。婦女尤好御飾物，指約腕釧，纍纍滿臂，而髻鬢簪珥，御銀飾常重至十餘兩，不覺累苦，大概亦因習俗使然。舊時纏足的風氣，亦以山西爲最盛，雙趺瘦削，常須扶牆拄杖而行，大同每年六月六日，有賽足之舉，翹其纖足而任人品評，視然不以爲怪。近雖此風漸革，但村僻之地還未能完全革除。

### 一三 教育

本省教育，據民國十八年統計：公立學校，太原有省立山西大學一所，專門學校四所，初級中學三十九所（高中未詳）師範五十所，師範講習所四十七所，職業學校十所，小學校二萬六千四百八十九所，幼稚園二所。又據十九年度教育部統計：全省中學（普通科）十二所，學生四、〇四一人，初級中學三十九所，學生五、九四〇人；師範學校七六所，學生四、六〇二人；職業學校三所，學生四〇九人。小學二二、九五九所，學生八五三、〇一九人。

### 一四 實業

一 農業 據民國二十年國府主計處統計：全省農田六〇、五六〇、〇〇〇畝，內有水田三、

六二九、〇〇〇畝，旱地五六、九三一、〇〇〇畝。本省全境多山，氣候復冷，農產物遂因之缺少。一歲一

稔成爲恆例，收穫二次的殊不多見。而稱爲最饒富的，則爲汾水流域——太原盆地，次之則在桑乾河上流——大同盆地。陽曲附近除豆麥外，產有少量的稻米。汾水下流的洪洞附近，亦產棉花。主產物爲麥、豆、高粱、玉蜀黍、粟等，但不敷本省食用。所以民謠說：『小暑喫大麥，大暑吃小麥。』蠶絲業在南境稍可稱述。藥材生產頗盛，茲將主要的略誌如下：

(一) 藥材 其分布地如下：

沁源——黃芩、防風、連翹、貝母、桔梗、知母、黨參、梔子等。

靈邱——防風、蒼朮、麻黃、荆芥、知母、柴胡、黃芩、蒼耳、藜蘆、豬苓、益母、冬花等。

大同——甘草、大黃、荆芥、半夏、蒼朮、車前、夏枯草、何首烏、茴香、茯苓、蜂蜜、黃蠟等。

(二) 棉產 據華商紗廠的全國棉產統計，在山西區的棉田及產額列表如下：

山西棉產統計表

年份	棉田面積	皮棉產額
八年	四八六、〇〇〇畝	二〇一、八五一擔
九年	六一五、二四〇	六四、九九六
十年	六九五、〇二五	二四八、七三七
十一年	八三九、二八八	一六四、一一四

十二年	八七五、九二一	二三〇、六八一
十三年	六一三、一四五	一六一、五〇二
十四年	七五五、〇〇〇	一六一、五〇二
十五年	一、四〇七、四〇〇	三八〇、五八三
十六年	一、二九八、五五九	五〇一、八七二
十七年	九四九、三三五	二八八、九八〇

又據中華棉業統計會最近三年的估計，計二十年棉田三四八、八七七畝，產額八一、七二八擔，二十一年三〇一、九五〇畝，產額五三、九二二擔，二十二年一、三一〇、七六三畝，產額五〇二、四一二擔。

(三)稻米 據民國二十年國府主計處調查，全省秈粳稻產區一九九、〇〇〇畝，年產四八、八七九、〇〇〇斤。糯稻產區一〇〇、〇〇〇畝，年產二四、二三〇、〇〇〇斤。茲將其產地，略誌如下：

- 汾水流域——陽曲 太原 臨汾 汾城 洪洞 襄陵
- 衛河附近——潞城 平順
- 北部一帶——代縣 崞縣 繁峙 大同 五台

(四)大豆 據民國二十年國府主計處調查，全省大豆產區三、二四八、〇〇〇畝，年產二六六

、五二六、〇〇〇斤。

(五)菸草 據民國二十年國府主計處調查，全省菸草產區二一、〇〇〇畝，年產一、四九七、〇〇〇斤。

(六)果實 土地乾燥，蟲害不生，因此收穫很豐。陽曲汾陽一帶，爲黃河流域諸省著名的葡萄產地。涑水流域產柿，汾河流域產梨、蘋果、杏、棗。太谷的西瓜，榆次的葡萄，尤爲著名。其中桃、杏、梨、棗、李、柿、胡桃，幾於到處都有。

二 林業 據上海日報社編中國年鑑載：全省森林面積二、四四七、〇七九畝，木材四七一、五二三株。山西林業，經當局的提倡，臻於極盛。劃全省爲六林區，利用村制，村各設林業促進會，人各須植一樹，不限地點，只須適於土性。復在各校限設一造林區，林秧可向苗圃請領；而苗圃則省、縣、村都有設立。推行之廣，無與倫比。地勢土宜，又適於造林。松、柏、榆、柳、椿、槐、檜等木料，則到處皆是。樺產於寧武西南一帶，櫟、橡產於沁水以南。

三 牧畜 本省山地既多，野獸出沒，加害人畜，農民亦有以獵爲業的。又因山坡谷地，野草蒙茸，極宜牧畜。且空氣乾燥，家畜不虞疫病，故農家視放牧爲一種副業。產有綿羊、騾、驢、牛、馬等，而尤以羊皮、毛爲盛。爲本省出口大宗。驢、馬則因山徑狹窄，交通不便，專資馱運之用。據民國二二年申報年鑑估計：本省產馬九七、一七〇頭，產騾、驢三一四、八〇〇頭，產牛三〇六、〇三〇頭。

#### 四 鑛業

本省以盛產煤鐵著名。孫中山實業計畫有『開發直隸山西煤鐵鑛源，設立製鐵鍊鋼工廠』之議，可知本省地位的重要。煤量之富，據地質調查所約計，有六千兆噸。鐵產雖富，但經專家詳勘，謂質雖佳，量不甚富。因為質量俱佳的，已採掘殆盡，殊不適於新法開採。全省鑛權，於民國前十五年曾落於英國福公司之手，而汾河流域的鑛山採掘權，經英俄協議的結果，俄國亦分得一瓣。從此山西鑛權，幾完全操在外人手中。後經本省紳民羣起力爭，謀作種種的抵制，集資三十萬兩，創設同濟鑛務公司，及保晉晉益等公司，以為對抗。日俄戰後，國人復力倡收回鑛權之議，遂以二百七十五萬兩完全收回自辦。時在民國前四年一月。茲將本省鑛產，略述於下：

(一) 煤鑛 本省煤鑛，以無烟煤為多，品質頗佳。鑛區據日人廣賴理學士測算，東西四〇三公里，

南北三四五公里，總面積約六六、三五五方公里。如總面積三分之一，平均十五尺的煤量，應有五、五一一、二四〇、〇〇〇、〇〇〇的煤層。一立方尺煤層為六十斤，以噸數計之，當達一千九百五十二萬萬噸，但除面積中頗難採掘及煤層之已浸蝕的，更有三分之一，則有六百五十萬萬噸云云。德地質學家李喜霍芬氏 (Richthofen)，則謂山西煤量之富，非美國賓夕法尼亞所可比。儲量有一、八九〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇噸。又據德類克氏 (Drake) 之估計，為七一四、三四〇、〇〇〇、〇〇〇噸。又據民國十九年農礦部調查，全省煤鑛面積二六一、九一四畝，儲量一二七、一一五兆噸（見民國二二年申報年鑑）。要之，山西為大量的煤產地，這是為我們一般人所深信的。茲將主要產地分述如下：

(1) 南部 晉城縣的書院頭、東孫村、大陽、利川、大箕、張嶺、南村、五門、司馬山、二十里鋪及小城各礦。(以上各礦，今歸合成保晉兩公司開採。此外亦有施舊式採掘法的。) 鑛層約自四公尺至十公尺以上。他如高平、晉城。(二縣均歸合成保晉兩公司開採) 陽城。(即上小孔寨、里求、王曲、郭河等鑛) 沁水及陵川等五縣。(後三縣產額不多) 亦有鑛山。

(2) 汾河沿岸 如翼城、臨汾、洪洞、趙城、霍縣、靈石、安澤、浮山等縣的鑛山，到處都有。自翼城至陽城，在道旁岩石間，且有大炭層露出。(汾河流域，多用舊法開採，只供給附近的需要而已。)

(3) 東部 東部產煤之地，為太原、陽曲、榆次等縣。其著名的，則推平遙縣的秦山口、窟頭、榆次縣的太峪口、亂石灣；太原縣的王噴山、北家灣。至陽曲城西的西山煤田，(多以舊法開採，僅供附近需用。) 五臺縣的西天和、姚頭等煤鑛，亦著名。此外如代縣及舊雁門道長城外，均有煤鑛。

據地質調查所的調查，其煤區之廣，有下列各縣：

壽陽 孟 平定 昔陽 和順 遼 襄垣 潞城 長治 壺關 長子 高平 陵川 晉城 沁水 翼城 浮山 安澤  
 平遙 介休 陽曲 榆次 太原 清源 文水 交城 孝義 汾陽 靈石 霍 汾西 趙城 洪洞 臨汾 隰 中陽  
 離石 臨興 保德 河曲 偏關 寧武 靜樂 忻 崞 神池 朔 大同 左雲 懷仁 渾源 廣靈

茲將各區儲量表列如左。(單位百萬噸)

煤	區	無	烟	煤	烟	煤	半	無	烟	煤	褐	炭	總	計
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

平孟路澤煤區	一八、四三三	一八、八五八	一三、五三二		五〇、八二三
汾臨煤區		三一、〇六二			三一、〇六二
河興離陽煤區		一八、二四九			一八、二四九
太原西山煤區		四、七八七	三、四三九		八、二二六
寧武煤區		七、八六六			七、八六六
大同煤區		九、六〇一			九、六〇一
渾五煤區		一、三六四	三九	一七三	一、五七六
共計	一八、四三三	九一、七七七	一三、五七一	一七三	一二三、九五四

山西煤礦現在開採的有保晉公司，在平定的陽泉車站，分公司在大同，資本一百九十萬兩，鑛區有平定、大同、晉城三處。民國二十一年的產額為五二一、八五四萬噸，所產概屬無烟煤。大同鑛區在口泉鎮附近，有同泉支路以供運煤。晉北鑛務局二十一年產額為二四二、七五〇噸。其他多為小規模的經營。倘交通發展，而又從事開發，那末山西的富源，是不可限量的。

(二)鐵鑛 本省為石炭系的鐵鑛，據李喜霍芬測算，謂山西之鐵，足供全世界數千年之用。但徵以現狀鑛苗之薄，殊近浮誇，所以散布雖廣，希望似屬有限。茲將產地質量成分，列表如下：

產地	產	類	巖石情形	類別	成分之百分率
					鐵 硫 磷



平定 孟	七〇、〇〇〇噸	在奧陶系石灰巖中	赤鐵礦	三七至五七	至〇・一三	至〇・〇八
長治高平	五〇、〇〇〇	在隱質石灰巖上煤層之下	赤鐵礦	三九至四九		〇・三
晉城陽城	六〇、〇〇〇	燧質石灰巖泥板巖等	赤鐵礦	四二至六三		〇・三
隰		鐵在煤炭上		五〇		

### (二) 銅鑛

中條山脈一帶，像聞喜的瓦渣西山二溝，順水溝，篋子溝等處，都有銅鑛。篋子溝儲量頗豐，有含銅百分之一至三，礦石約數十萬噸。垣曲的豹子溝，銅瓦溝及絳縣的蛇腰溝，鋼瓦溝等處，都有少量的銅鑛。清季曾設涑水公司開採，不久即停工。

### (四) 硫磺與礬

陽曲西山多硫化鐵礦，產自石灰系砂岩與泥板岩之下，奧陶系石灰岩之上，鑛層厚約二公寸至一公尺餘，年產約三百噸。太原的西山，亦產有硫磺，并有礬。

### (五) 池鹽

山西解縣的解池，產鹽之盛，為我國各鹽池之冠。大概古時是大湖，因氣候乾寒，湖水蒸發，而鹽分遂日漸增高。鹽池在中條山麓，南距運城不及二公里。池成狹長形，長約二十八公里，寬約五公里餘。共有東中西三池。夏日產鹽最盛，秋冬天寒池竭，鹽亦不能凝結。製鹽之法，汲取池水，使之蒸發，水氣即成。民國十八年產額二百零二萬九千六百零一擔，運銷於河南陝西一帶，就是所謂「河東鹽」。鹽官亦有中東西三場。

## 五 工商業

(一) 棉織業 據華商紗廠聯合會第十一次編訂的中國紗廠一覽表所載：全省機器紡織廠，共三所：一為在榆次的晉華紡織公司，內分第一廠第二廠。第一廠創於民國十二年，第二廠創於民國十九年，資本四百萬元。一為在新絳的大益成紗廠，資本四十七萬元。一為在新絳的雍裕紡織廠，資本七十萬元。紗錠數三廠共有六六、二二〇支。其餘多為家庭手織工業，出品有愛國、柳條、漂白、斜文、大布、綫毯等。

(二) 火柴業 在陽曲的雙福火柴公司為規模較大之廠，資本十萬元，職工二百五十人，日產十八箱，運銷於河北河南陝西等省。其餘臨汾、祁縣、新絳亦各設有火柴廠。

(三) 酒業 山西本來以汾酒、潞酒，馳名於全國，葡萄酒近亦為名產。太原為吾國葡萄酒釀造的中心。其他如清源安邑運城等縣，所產亦頗著名。汾酒產於舊汾州府屬一帶，而以汾陽縣境的釀造為最佳。

(四) 蠶絲業 山西蠶絲出品，不甚佳良，光澤暗晦，製法亦劣。北部天寒，不宜於養蠶；南部稍有蠶桑之利。絲產額共五、七三〇、三二一斤，價值八七九、二五五元。

(五) 製絨業 羊毛出品甚盛，製絨業亦頗可稱，而尤以潞安太谷寧武的氈毯為最著名。

(六) 製鐵業 平定東北為產鐵最豐之地，有鍊鐵爐約千餘座。而散布於各地的，有昔陽、孟縣、陽曲、榆次、晉城、高平、陽城、長子、屯留、沁縣、太谷、太原、徐溝等縣。出品以鍋、釘、鋤、鏟為主。昔日著名的刀劍及針，

現在差不多絕跡了，鍊鐵成本頗低小，較新法製生鐵之價，直至二倍以下。保晉鐵廠在陽泉，有鍊鐵爐一座，日產鐵二十噸，二十一年產額六千噸。

(七)磁業 本省產陶土亦頗多，且有玻璃砂。粗磁及其他磁器的出品，有昔陽、陽城、壺關、太原、介休、榆次、交城、平定、平遙、孟縣、潞城等縣。

(八)麪粉業 較大的公司，共有三所：一、晉豐麪粉公司，在太原，創於民國十年，資本一百萬元；二、太原電燈公司，附設麪粉廠，創於民國十三年；三、大同麪粉公司，在大同，亦創於民國十三年。

## 一五 交通

一 舊時驛道 本省地勢，高低參差，山徑崎嶇，所以沒有平坦的道途，交通很不便利，專靠馬、騾、驢、駱駝之力，運輸貨物。其主要的道路如左：

(一)由河北正定通至陝西長安的，就是從河北入境後，經過陽曲、臨汾、蒲縣，循汾水，逾風陵渡，入潼關，達長安。

(二)由陽曲至長城外的，此路中經忻縣代縣，至雁門關，分歧爲二：一經右玉縣至歸綏城，一經大同縣至張家口。

(三)由河南至陽曲的，此爲大路，開封、洛陽、汲縣都可爲發軔之點；及入晉城，合而爲一，由此經長治

縣抵陽曲縣。

(四)由察哈爾宣化通於本省北部的，此路中經大同、右玉二縣，逾殺虎口，達歸綏城。

(五)由大同發軔，經右玉縣寧武縣保德縣入陝西北部，以至甘肅、新疆。

(六)由陽曲縣經崑崙縣至保德縣，更至陝西北部。

(七)由陽曲縣經汾陽縣至陝西綏德縣。

二 公路 本省山路崎嶇，交通不便，各縣交通，多用駝騾，甚感困難。現在省道建築，頗著成績，據民

國二三年申報年鑑所載：全省幹路已成的一、九〇四公里，共二、四五二公里。支綫已成一五六公里，共三、五七八公里。茲將幹路列表如下：

路名	起訖地點	全路里數	已成里數
太風南縱幹線	太原到風陵渡	六七四公里	六七四公里
大同北縱幹線	太原到大同縣	三六九	三六九
白晉南縱幹線	祁縣到晉城縣	三四八	三四八
太軍西橫幹線	太原到軍渡	二八八	二八八
孟洪東縱幹線	平定到洪東	三七四	一一一
河清南橫幹線	曲沃到河津縣又到豫省清化鎮	三九九	一〇四

### 三 鐵路 已成的，在中部有正太鐵路，在北部有平綏鐵路：

(一)正太鐵路 從平漢綫的石家莊站，西行至娘子關入境，西南走經過平定壽陽榆次到陽曲，全長二四三公里。民國前十四年，與華俄銀行訂借法金二千五百萬佛郎爲建築費，後經義和團之役停頓。越四年更結新約，借入法金四千萬佛郎。後更向巴黎銀公司借入一百萬佛郎。民國前四年全路通車。後復經華俄銀行將權利完全讓與法國（民國前八年）。此路盤旋於太行山脈中，曲屈起伏，列車掛帶只七八輛可曳。沿途有隧道十九處，工程甚爲艱鉅。

(二)平綏鐵路 從察哈爾柴溝堡入境，經過天鎮陽高而至大同，北折出長城而入綏遠。有支綫一，從大同經平旺至口泉，長二〇公里。

(三)同蒲鐵路 最近省府經營的同蒲鐵路（即同成路的北段）北起大同南迄永濟（舊蒲洲）全綫長約八百餘公里。其自陽曲（太原）到介休一段，業於二十三年通車。

未成的有同成路綫及清澤路綫：

(一)同成綫 北起大同，與平綏銜接，經過太原平陽蒲縣，出風陵渡，經長安漢中以至四川的成都，爲東北通西南的一大幹綫。初由晉商議築同蒲一段，國體改革後，倡建同成，向法比兩國鐵路公司，訂借英金一千萬鎊，旋因歐戰中止。

(二)道澤綫 從清化至晉城，爲道澤綫的西段。因省境山徑崎嶇，延未建築。道澤因更名爲道清。

(河南道口鎮至清化——博愛)

四 水路 本省河流，殊少水運的便利，雨量既少，山地又多，水勢湍急，此爲不能通航的原因。運輸貨物，只有汾水從河口至新絳一段，有舟楫之利，農田亦得其灌溉之益。伏秋水盛時，可通航至新絳，但河水往往潰決爲患，也是一個很大的缺點。黃河雖爲巨川，亦少航運之利，會汾水以下，纔可航行民船，但仍不能逆流溯行。壺口、龍門、砥柱，水流湍急，爲著名險阻之地。

五 郵政 據民國二十年交通部統計，本省主要郵路一〇、二九七公里，次要郵路三、〇八三公里，鐵道郵路二〇三公里，汽車郵路一、三五五公里，共計各項郵路一四、九三八公里。管理局一所，二三等局及支局共八七所，代辦局二九六所，城鎮信櫃及村鎮郵站代售郵票處等，共計一、〇七四所。收寄普通郵件一四、四五〇、七〇〇件，特種郵件四八六、四〇〇件。

六 電報及電話 有綫電報以省垣爲中心，分東南西北四大幹綫：東經平定至石家莊；南下運城至潼關；西出汾陽至礪石；北歷代縣至大同，而入察哈爾，都沿鐵路省道布綫。其餘支綫則徧貫全省。無綫電臺：有陽曲連城大同五台四區。電話則普及全省，爲全國各省所僅見。但除陽曲外，皆限於軍用爲多。據民國二二年申報年鑑所載，全省長途電話線路七二一公里。

一六 與外國關係

一 英國 英國自福公司礦山探掘權經省人力爭，交還中國後，（參看上實業煤礦條）又藉中英合辦的開灤公司名義，成立協探山西煤礦的草案，於民國十年曾有出一千萬元允其探掘煤鐵製鐵及敷設支路之議。

二 法國 正太鐵路管理權，由俄國讓渡於法國財團（參看上交通條）在借款期內，法國有監督營業的特權。

三 法國與比國 民國二年，以建築同成鐵路，向法比兩國承借英金一千萬鎊，後來因為歐戰，公債停止發行，嗣復向之承借墊款九十九萬九千餘鎊。

## 一七 地方誌

本省地勢高亢，山嶺盤紆，其土壤有黃土層及沖積層，不乏肥沃之地。但因山地居多，農產各物，不甚豐富。主要河流，只有黃河及其支流汾水；其他諸水皆導源境內，分流東西南三面，然無一長大足稱。茲姑以山脈的自然形勢，分爲三區：在管涔山脈（雲中山）以南的姑稱爲晉南；以北的稱晉北；呂梁山脈以西的稱晉西。分說如下：

一 晉南地方 位本省的中部及南部，管涔山橫梗於北方，他的支脈雲中山，南下東折，至平定西境接太行山脈。其主峯在忻縣西北，環抱滹沱水域。太行山所包甚廣，不能指定其主峯，龐然起伏於東南部，

由河南以迄乎本省及河北。其大支阜叫太岳山脈（即霍山脈）從八賦嶺（在太谷和順間）西接綿山，而為霍山的主峯。西南走為中條雷首二山，東南折為析城王屋諸山。由綿山東南走即為發鳩山。其險要所在：東扼井陘壺關，南據天井關，西南據雷首而阻黃河，為燕豫秦入省要害。河流則汾水縱貫其中。東流的，有清濁二漳，入豫以注衛。南流的有丹沁二水，入豫以注河。黃河則流其西南以受涑水。交通有正太鐵路自陽曲以達河北的正定，銜接平漢。物產除穀物外，有棉花、葡萄、蓮子、西瓜、梨、棗、杏仁、香菇、甘草、遼參、不灰木、柴草、鐵豹、熊皮、麝香、黃蠟、煤、鐵、銅、銀、鉛、錫、礬、鹽、石雄黃、氈、葡萄酒、瓷、羊絨、汾酒、柳席、草帽、纜等。

## 二 晉北地方

地勢高亢多山，西帶黃河，北負長城，東據恆山，扼飛狐之險，臨平、刑、倒馬等關，中抱雁門關。滹沱河斜貫他的東南，桑乾河導源他的中央而東流，西洋河經他的東北，清水河導源他的西北，為燕趙的藩屏。出得勝殺虎二口，即通蒙古，故歷代以其地為陜北、陜南的重鎮。氣候北部寒冷，因為居高原而沒有障蔽的緣故。交通有平綏鐵路，自察省經天鎮、陽高而至大同，北折以達綏遠。物產除穀物外，有葡萄、梨、杏、肉蓯蓉、野蠶繭、桔梗、柴胡、天花地菜、馬、羊、駱駝、豹尾、蟾酥、白鸚羽、白雕鯉、煤、鐵、鹽、解玉砂、曹達、鉛、瑪瑙，及其他玉石。

## 三 晉西地方

呂梁山脈縱貫其東，而盡於龍門，黃河襟帶其西，而為晉秦的界水。北境的崑崙山，高入雲際，而合查速枝、石樓諸山脈，則皆西盡於黃河。西注黃河諸水，有嵐漪、湫水、離石、隰川、蒲河諸水。物產除穀物外，有木材、棉、果實、煤、鐵、藥材等。



全省共有一〇五縣：陽曲、太原、榆次、太谷、祁縣、交城、文水、嵐縣、徐溝、清源、汾陽、孝義、平遙、介休、長治、長子、屯留、襄垣、潞城、平順、壺關、黎城、晉城、高平、陽城、陵川、沁水、遼縣、和順、榆社、沁縣、沁源、武鄉、平定、昔陽、壽陽、靜樂、臨汾、洪洞、浮山、安澤、曲沃、翼城、汾城、襄陵、永濟、臨晉、虞鄉、榮河、萬泉、猗氏、解縣、安邑、夏縣、平陸、芮城、新絳、垣曲、聞喜、絳縣、稷山、河津、霍縣、汾西、靈石、趙城、代縣、大同、懷仁、山陰、陽高、天鎮、廣靈、靈邱、渾源、應縣、右玉、左雲、平魯、朔縣、寧武、偏關、神池、五寨、忻縣、定襄、五臺、崞縣、繁峙、保德、河曲、孟縣、興縣、岢嵐、石樓、臨縣、中陽、離石、方山、鄉寧、吉縣、隰縣、大寧、蒲縣、永和。

### 陽曲

清太原府治。春秋時爲晉的都城。唐爲北京地。今爲山西省治。在北平西南六百九十里。

其地控山帶河，踞中國的肩背，爲兩河的根本。宋靖康之禍，金人要割太原，李忠定以爲國之屏蔽，必不可棄；所以張孝純努力固守，而金人不敢南下。及太原一陷，敵騎遂長驅而南，其爲險要可知。縣城在高海面八百三十二公尺的高地，瀕汾水支流掃谷水上。城壁堅固，周四公里餘，寬約三公里，當正太鐵道終點。人口約七十萬。山西省政府設於此地。有財政廳、公安局、高等法院等諸官署，法政、農業專門學校，師範、女子師範學校，及電報局。正太鐵路車站，在首義門外。商業繁盛，爲農產礦產物集散地。房屋店舖，壯麗甲北方。諸省製造兵器，古昔著名，近因槍礮多購自外洋，此業漸衰，僅出火藥。而刀劍製造尙不少。城外村落繁茂，點綴四周，有清泉數處，泉大而急，居民數千戶，往往藉其水力，鼓蕩機器以製紙。城東北二十公里的駝山，產煤。西北二十六公里的牢山，產金。

**太原** 古晉陽地。漢時并州太原郡治。清轄於太原府。縣境在省垣西南二十三公里。城壁周四公里。人口約十萬餘。礦產有風峪、柳子峪的石炭。

**榆次** 縣城在正太路西北，是商業的中心地。北境有罕山，東南憑八賦嶺。洞渦河自城南西流注汾水。全境人口約十三萬餘。境內的大峪口、亂石灣，爲有名的煤產地。縣東南三十四公里餘產鐵，製爲刀剪甚銳利，就是古所稱的「并州之剪」。并產愛國布。

**太谷** 在榆次西南，東南兩面都是山地。河流有五馬河，西流會洞渦注汾水。人口頗稠密。舊時票號業殷繁，實操全國的樞紐。除本部各省外，邊遠如蒙古、康藏，亦莫不設有支店。今雖式微，但住民猶以殷富稱於世。

**祁縣** 在交城縣南，東南五十七公里的柴荆山，舊有銀銅，木材最富。有織布工廠，規模頗宏大。商業甚繁盛。有汽車路至晉城。

**徐溝** 在太谷縣西北，人口凡三萬至二萬五千。商業頗繁盛。

**交城** 在太原縣的西南，西北約九十八公里的煉銀山，舊產銀鉛。西北約二十九公里的狐突山，

舊產鐵。

**嵐縣** 北境的銅兒溝，舊嘗采銅於此。

**汾陽** 清汾州府治。爲唐汾州西河郡地。縣城瀕汾水支流文峪河上，接近煤產地。民物殷阜，商業

繁盛。產汾酒，有名全國，酒性猛烈，用以製藥，亦有功效。城西約二十九公里，有古金鎖關，爲離石要道。人口十四萬四千餘。有爾姓降姓，可姓及複姓相里或獨孤等，猶有異族同化的跡象。農產以麥爲主，平原地近試種棉，成績頗佳。有平汾汽車路至平遙。

**平遙** 在介休之東，當太原潼關的驛道。人口六萬。爲輸出河南省物產的集散市場。其西有張蘭鎮，往時票號業之盛，可匹太谷縣。境內的秦山口、窟頭，產煤有名。

**介休** 在汾陽東南。城南的綿山，就是介之推隱居地。狐岐山在城東南，就是禹貢「治梁及岐」之岐。中有勝水，名鸞鸞泉。縣西南十一公里餘的義棠鎮，爲古雀鼠谷，爲南北驛道的衝途。全境人口凡十二萬八千。縣產煤年約七千餘萬斤。農產以麥爲主。蘇山并產黃芪甘草。

**長治** 清潞安府治。秦上黨郡，唐屬潞州。地居險要，爲中原肩脊，河朔咽喉。縣北臨濁漳支流的石子河，據高設險，爲河南北要地。街市繁盛，有女子師範。東南通壺關，西北通屯留，西南通長子。南三十四公里餘的太峪鎮，通高平，北通襄垣，東北通潞城，完全是交通四達之區。物產以酒爲主，并有羊皮、毯、瓷、銅、鐵、煤等。

**屯留** 在長治西北，縣西南約四十二公里，有摩訶嶺。逾嶺過邊柴關至良馬寨，爲西南交通衝途。

**襄垣** 在屯留東北。縣西北三十四公里，爲虎亭驛，有五嶺關，是通沁縣的隘道。

**潞城** 在壺關縣北，爲古潞子國。城東南六十三公里，爲紅梯關，東出爲茱蘭巖。

**壺關** 在長治東。東南八十里爲大河口；其北爲玉峽關，就是古羊腸坡，均通河南林縣。

**黎城** 爲古黎侯國地，在長治縣東北。縣東十一公里有東陽關，一名吾兒峪，即古壺關，可通河南

**涉縣。**

**晉城** 清澤州府治鳳臺縣。爲漢時的濩澤，隋唐的澤州地。地勢東倚太行，中貫丹水，山高谷深，路

徑險仄，當晉豫的衝途，扼河北的險要，秦爭韓魏，往往角逐於此。城據丹水支流白水上源，道澤鐵路起點，於此，將來告成，交通商業，均當改觀。城南八公里有天井關（即太行陘）據險要。關南八公里，有攔車鎮。自此西南行，經星軹驛南七公里，可會大道。農產以米麥爲大宗，其他穀類及野獸林木均有生產。鑛物以煤鐵爲大宗，爲晉南煤坑中心地。

**高平** 在晉城北，縣北十一公里，有長平驛，就是白起坑趙卒的地方。有白晉路通祁縣的白圭鎮。

**陽城** 西南都是山地，東北山陵與平原相間。析城山在南境。沁水流經縣的東境。縣南的孤山口，

爲往來河南衝路。物產有煤鐵及磁器。

**潞縣** 踞太行絕頂。清漳兩水源合流其間。城東有五指山，危巖聳峙，有仙人掌五指跡。潞漳水之

谷而南，可至河南涉縣。有平遼汽車路以至平定陽泉。

**和順** 全境四圍都是山嶺，縣東四十公里黃榆嶺，爲赴河北邢台要路。西北八賦嶺的黑虎關，通

**太原。**

**沁縣** 全境萬山環列，谷泉紛湧。東帶漳水，繞城西東南流而入襄垣縣。有文中子祠，王通嘗讀書於此。物產有米麥豬羊。

**平定** 清平定州治。爲宋初平定軍地。城當正太鐵路之衝，人口凡二萬餘。工業頗盛，出金、銀、鐵、器具。商業亦可觀。產白瓷，色白如玉，謂之定瓷。境內產鐵及煤，鍊鐵業頗盛。縣東五十四公里餘有井陘關，謂之固關，一叫舊關。韓信下趙，卽由此進。縣東北約五十二公里的娘子口，通河北平山，古爲險道，今爲正太鐵路通過之處，已變爲坦途了。有平遼汽車路至遼縣。

**臨汾** 清平陽府治。堯都此，爲秦漢河東郡，曹魏平陽郡，隋臨汾郡地。劉淵曾都此。石趙慕容燕，亦據有其地。在省治西南三二二公里。山西都會，與陽曲並重的，北有大同，南則要推本縣了。縣城在汾水與瀋水會口，當驛道要衝。城垣高大。人口卻只有一萬九千，因爲明末流寇之亂及清同治八年捻匪蹂躪，元氣尙未恢復。地當宋元間，爲北方人文淵藪，經籍儲藏之富，與印刷雕版之盛，文化一時推爲無兩。可惜近世頗有衰敗彫零之象，沒有以前的盛況了。

**洪洞** 由北來的至此分歧爲二：一趨澤潞，一達潼關，故頗繁盛富庶。南門外有洪崖，滌水澗水合流繞其麓，西注於汾。

**曲沃** 在臨汾南，就是晉景所遷新田。故城在今縣西南一公里餘。左汾水，右澮水，所以有「汾澮以流其惡」的話。

### 永濟

清蒲州府治。爲舜所都。晉隋的河東郡，唐宋的河中河東郡，（唐曾稱中都）金元的河中府，明爲蒲州地。地當黃河之曲，西北南三面臨河，涑水斜貫其間，西南入河。水路自河溯洛，可至陝西大荔。自河溯渭，可至長安。總水陸的形勢，爲關河的要塞。城在黃河涑水間，西有蒲津關，在黃河西岸陝西境上，一名臨晉關，亦叫河關，爲歷朝自晉入秦的要隘。今此道已廢，改由風陵渡入潼關了。縣南約三公里爲蒲坂古址。又南十七公里，有雷首山，一名首陽山，爲夷齊餓死處。一名首山，爲黃帝採銅處。城東南三十四公里餘有歷山，爲舜耕田處。雷水出首陽，入河，卽雷澤，爲舜捕魚處。縣北有陶城，就是舜之陶河濱處。

### 虞鄉

在永濟東南。西南有滹沱二水，出歷山，南流入河。滹沱卽爲水隈曲，就是堯釐降二女的地方。中條山在縣東南，有王官谷，風景絕勝，唐司空圖隱居於此。南有五老峯，狀如五老人偃僕而立。中峯玉柱，高聳雲表，爲中條的最秀拔之峯。

### 解縣

清朝的解州治。爲漢解縣，五代漢解州地。姚渠河斜貫其間。有鹽池（卽古濁澤）跨本縣與安邑間，產鹽很多，輸出陝西河南及湖北的襄陽。縣城瀕於姚渠河之南。

### 安邑

在省治西南四百五十八公里，解縣東北。爲大禹故都。其故城址，在今縣東不及一公里。戰國時，魏亦都此。其西南運城鎮，鹽市頗盛，有師範及女子師範學校，民國四年，縣府亦移於此。

### 平陸

在安邑南，東南黃河中央，有砥柱山，凡六峯。最北有兩柱，相對而立，謂之三門。南岸之山，都屬函谷。縣東有傅巖，相傳爲殷高宗得傳說之處。

### 新絳

清爲絳州治。爲周時晉的故都，隋唐的絳郡絳州，金的晉安府地。地勢平衍，水陸交通，均稱便利。城瀕汾水北岸，當驛道之衝。縣南的橫關嶺，縣東的沙谷口，都是隘道。

### 河津

在新絳西北，縣西十四公里，有龍門山，與陝西韓城龍門山對峙。黃河流其中，懸崖湍急，險惡爲黃河第一，世稱爲龍門之險。禹鑿龍門，就是此地。

### 霍縣

清霍州治。爲後魏的永安郡，隋的霍山郡，金以後的霍州地。在霍山之西，汾水縱貫其間。縣城瀕汾水東岸，當陽曲至潼關驛道上。城西南九公里，有霍城，是周霍叔的受封地。

### 代縣

清代州治。爲漢雁門郡，隋代州地。在省治東北一百八十四公里。縣城瀕滹沱河北岸，水淺僅足沾濡馬足。縣西北二十三公里，有雁門關，當全省北出衝途。冬則堅冰塞途，車馬難行。縣治爲山西北部一大都會，商況頗盛。物產以白米、菸草、藍靛爲主。

### 繁峙

在代縣東北。縣東北有大石口、小石口、北樓口，均當孔道。大小石口，尤稱天險。

### 五臺

在繁峙東南。縣東北五臺山，一名清涼山，相傳爲文殊菩薩現靈地，爲中國佛教三大聖地之一。寺宇建於後漢以來，迄於清，創建重修，曠代不廢。全山寺刹，往昔大約有三百餘，現在遺存的不過百數了。就中大顯通寺、清涼寺等最著。唐時澄觀（清涼國師）在清涼寺大創華嚴宗，又有大文殊寺喇嘛寺十刹，呼土克圖居之。蒙古人前往頂禮的不少。

### 大同

清大同府治。北魏拓跋珪曾都此。五代唐置大同軍。遼金並屬西京大同府。縣城在高海面

一千二百八十公尺，瀕於渾河支流御河右岸。人口凡三萬，有師範學校。此地古昔製造玻璃，後魏太武帝時，大月氏的商賈，來造玻璃，頗爲精巧。縣東有平城古城，就是漢高祖被圍處。縣北有後魏永固陵石佛寺，在大同車站西方十二公里的雲岡山，爲北魏所建。佛像高的達二十餘公尺，鑿斷岩爲龕，佛像就在其內，依石鑿成。雕刻手法，頗受當時印度西域式的影響，與河南的龍門石佛，同爲我國古代雕刻美術上極有價值的代表作品，學者咸珍視之。縣南產煤，質佳，土人呼爲連環炭。工藝以製銅器著名。

**渾源** 在大同東南渾河南岸。縣南恆山，爲五嶽中的北嶽。上有玉華峯，形如削玉，極峭秀。

**靈邱** 在渾源東南。縣東有趙武靈王墓。

**山陰** 在大同西南，縣北有新平城古城，後魏穆帝所築，爲當時南都。

**右玉** 清爲朔平府治。爲漢雁門郡，北魏朔州，隋唐馬邑郡地。縣城瀕土默特河上游東岸。城北十

一公里爲殺虎口，從此西至滅虎堡，統叫平魯路，要隘叫大水口，險隘難通。東至大同界，統叫助馬路，要隘叫溢水口，爲往來要衝。

**馬邑** 在右玉東南，卽漢馬邑縣，與匈奴交戰處。

**寧武** 清寧武府治。戰國樓煩胡地。唐置寧武軍。明爲寧武關。縣城據桑乾河上流灰水之源，明時

所築，周四公里餘。管涔山在城西南三十四公里餘，汾源所從出。產森林頗盛。鑛物以煤鐵爲最。工業以寧武毯著名。



**偏關** 在寧武西北，元置偏頭關於此。紀要謂其地東仰西伏，故名。明代與雁門寧武並稱三關。今則取道都從雁門，而寧武的楊方口，偏關的吞虎口，已非主要的衝途了。

**保德** 清保德州治。爲宋保德軍金保德州地。適當河曲。大野河沙泉二河貫流其間，並行而入黃河。南互崄嵐山脈，有火山遺跡。縣城瀕黃河東岸。

**忻縣** 清忻州治。爲魏晉新興郡，隋忻州地。在寧武東南。城據滹沱河支流牧馬河北岸，離太原很近，商務繁盛。忻口在縣北三十一公里餘，因漢高祖出平城之圍，還軍於此，軍士忻然，故名。特產有獨擔山的雲母石，龍門山的解玉砂，程侯山的紅水晶，小山溝的煤礦。

**離石** 在汾陽西北，城瀕離石水左岸。東北十一公里餘，有左國城，匈奴劉淵叛於離石，就是此地。西五十七公里的磧石鎮，六十九公里的龍門鎮，爲隴河入陝的門戶。

**石樓** 在離石之南。縣東三十四公里的黃雲山，有古龍窟關，是西山要道。

**臨縣** 在離石西北，湫水右岸。東南三十四公里餘的石門塢，爲南北的衝途。城西北清涼鎮，也是入陝的要道。

**吉縣** 在黃河之東。城西四十公里爲壺口山。三十四公里爲孟門山，龍口上口，卽其中心。呂不韋說：龍門未闢，呂梁未鑿，河出孟門之上，大禹乃疏通之。今俗呼石槽，長千步，廣三十步，懸水奔流，極爲險急。

**隰縣** 清隰州治。爲東晉時劉淵大昌郡，隋唐的淵州地。城瀕於隰川上游東岸。東北爲蒲子故城。

劉淵據蒲子，建國號漢，就是此地。

## 第八章 河南省

### 一 位置及名稱

本省位於黃河流域的中部，大部分在黃河之南。唐設河南道，所以名爲河南。古爲豫州之域，也稱豫省。豫字的意義，以居九州之中，常能安逸，又以『稟中和之氣，生理安舒。』因居九州的中央，所以又稱中州。

### 二 區域及面積

北接河北、山西，東北連山東，東毗江蘇、安徽，南界湖北，西隣陝西。全省面積約一七二、一五五方公里。轄縣共一一一縣。

### 三 地質

本省地質，北部大部多黃土，延而至於東部淮水流域，與沖積層的土壤相混合。西北太行山脈一帶，有太古的變質岩及火成岩。沿平原猶有石炭二疊紀煤田及寒武奧陶紀石炭岩。西南伏牛山山脈，土質爲大理石、沙岩、花崗岩等。迤於其東南方的木陵山山脈，純由花崗岩、片岩、片麻岩組織而成。

## 四 地勢

本省地勢，東西懸絕：西部爲丘陵地，黃河之北有太行山脈，他的傾斜面，海拔在六百公尺以上。黃河之南有伏牛、熊耳、嵩、嶠諸山，拔海在三四百公尺上下；東部川流縈迴，河北有漳、衛、沁諸水；河南有淮水支幹各流。是以平疇曠野，極目千里。只有淮水流域之南有大別山脈，橫亘豫鄂界上，西接桐柏，伏牛諸脈，但拔海面也不到三百公尺。

## 五 山脈

本省山脈，可分二系：在黃河以北的，爲陰山系餘脈而統於太行；黃河以南的，爲北嶺幹脈而主於伏牛；分述如下：

一 太行山脈 從山西沁源分支南下，當豫、晉二省之界，綿亘濟源、沁陽、修武、輝、淇、林、涉、武安諸縣境。其間峯谷巖洞，景態萬狀。主峯在沁陽縣北，高約千六百公尺。林縣有林慮山，最爲幽秀。濟源有王屋、析城二山，自昔著稱。

二 伏牛山山脈 是東崑崙山系的東端，從陝西秦嶺而東，迤邐於黃河、漢水兩大流域間。他的大幹西起於盧氏縣南的熊耳山，東迤爲伏牛山——主峯在嵩縣南，當汝、白二水之源——盤亘於盧氏、浙川、

內鄉以東，方城、魯山以西諸縣境，折而南爲桐柏山脈，爲淮、豐、泌三水的分水嶺。迤向東南爲大別山脈，就是淮水和長江的大分水嶺，也就是本省與湖北的界山，又東南入安徽境。這都是北嶺的正幹。他如從本脈分支，東北行於伊、汝之間的，叫嵩山（亦名外方山）至登封，起頂爲少室、太室，是謂中嶽，爲河、淮的分水嶺，又東，盡於河陰的廣武山。嶠山，也是北嶺的支脈，從秦嶺伸出，走河、洛之間，西北和邙山相接。他的主峯在澠池西南，分東西二嶠，甚險峻。

## 六 水系

### 一 黃河水系

黃河支流，在河北的叫沁河，來自山西省，流至武涉縣，入黃河。在河南的叫洛河，發源陝西雒南縣北的秦嶺，中經山谷間，入本省；會發源盧氏縣南熊耳山的伊水，經洛陽城南，至鞏縣北，入黃河。而黃河本流，自潼關本流入境，以開封爲中心。河道古來屢有變遷，今自開封東方通過江蘇北部的淤黃河，就是他的故道。

### 二 運河水系

(1) 衛河，出輝縣之北蘇門山，百泉噴湧，東北納淇河、湯河、洹河，入河北境，納漳河，更東北至山東，注運河。

(2) 漳河，清濁二漳源都出山西，自涉縣入境，二源相會，東流經過河北，至山東館陶，合衛河。

### 三 漢水系

就是白河，古稱濟水，導源伏牛山山脈的分水嶺，唐河發源伏牛山山脈，諸流相合後，始稱唐河。二水的本流支流，浸灌省境西南部。及入湖北省襄陽界，相合，流至襄陽城東，注漢水。他如丹江，一稱丹水，發源陝西商縣西北的秦嶺，經本省西南端，挾浙水（五渡河）南流，至湖北省，注漢水。

### 四 淮水系

淮水源出桐柏縣西的桐柏山，經過信陽潢川，東流入安徽北部，注於洪澤湖。此河支流很多，大的有沙河、賈魯河、西肥河等，其流域殆占河南全省有半以上。

## 七 氣候

本省氣候，屬大陸性，寒暑俱劇。但因地勢的關係，南北互異：北部冬季苦寒，夏季苦熱——夏季最高溫度華氏表九十五六度，冬季最低三十度——朔風驟起，塵土蔽天，與河北省無甚差異。南部河渠縱橫，氣候較為溫潤；及至極南，所產植物，大都類於長江流域。雨量很少，惟夏季連降大雨，輒致氾濫為災。西南部漢水上流，空氣潤濕，雨澤亦富。夏季五六月時謂之穀雨期，雨量最多；但每至水漲，亦有潰決隄防的災患。

## 八 天產物

動物：家畜如雞、鴨、鵝、豬、牛、羊、駱駝等，產額很盛；野獸產有麝、狼之屬。植物以大豆、芝麻為出產大宗；其他像麥、高粱、玉蜀黍、落花生、麻、棉花、菸葉、藍靛等，所產也盛。淮水流域并產稻米。伏牛山脈附近，產柞、櫟、桐、漆等。

樹、果品有棗、柿、蕉、梨、桃、葡萄、蘋果、蔬類有芹、藕、蕪菁、木耳、金針菜。藥材產額亦頗可稱，而以商城縣的茯苓爲最著名。礦物以魯山縣及河北太行山麓的煤礦，與博愛的鐵爲最著名。其他各處亦有銀、鐵、錫、銅、白鉛、玉、蠟石、白石、紅石、雲母石、硃砂、礬、碱、硝、磺等產物。

## 九 形勢

地據中原的腹部，當四戰的衝要，所以古來中原紛糾，本省被兵獨重。因爲形勢所在，常爲兵家必爭之地。中州既得，東下淮、泗，可以窺蘇、皖；西出嶠、函，可以控關中；北渡黃河，而能直搗燕、晉；南控三關，而能鞭撻荆、楚；擁兵四矚，大有舉足重輕之勢。攻勢既這樣便利，守勢就自然薄弱。在西北一方面，雖負有山河的重險，但秦、晉二省，常可拊其背而扼其吭；東部與西南，據漢、淮的上游，也沒有什麼形勢可言；四面受敵，也因爲在中心區域的緣故。在今日國內統一，局部的軍事形勢，當然可廢棄不講；但在商業與交通，也占重要的位置，像縱貫南北的平漢路，橫亘東西的隴海路，都爲本省交通上的樞紐。

## 一〇 沿革

本省地居中原，開化很早。唐、虞、夏、商、周，俱屬豫州。只有河北之地，卻屬冀州。春秋時，爲周畿內地及宋、衛、鄭、許、陳、蔡諸國；而西南邊界，則分屬於秦、楚。戰國時，分屬於東、西周及韓、魏、趙、宋、秦、楚六國。秦一統後，置三川、

潁川、南陽、碭、四郡。漢改三川爲河南，其南爲南陽，西爲宏農，東南爲潁川，潁川東北爲陳留，陳留以東爲梁國，南爲淮陽，淮陽以南爲汝南郡，河北爲河內，與魏郡的南境。宏農、河南、河內，屬司隸，南陽屬荊州，陳留、淮南屬兗州，魏郡屬冀州，潁川、梁國、汝南屬豫州。東漢都洛陽，以河南爲司隸，淮陽爲陳國，屬豫州。三國皆屬魏。晉改司隸爲司州。永嘉以後，劉聰、石勒相繼割據。慕容燕、苻秦、姚秦，亦奄有是地，後屬劉宋。尋歸後魏，置洛、相、懷、陝、豫諸州。太和十七年，遷都於洛陽，以洛州爲司州，更增置州。天平初，遷都於鄴州，設郡益多。經北齊、北周及隋都洛陽，改州爲郡。唐以洛陽爲東都，與汝、陝、虢屬都畿道；汴、滑、八州屬河南道；懷、相、孟屬河北道；泌、鄧屬山南東道；光、申屬淮南道。五代梁都開封，爲東京，以河南府爲西都。後唐以河南府爲京都，晉設東京於開封，以河南府爲西京。漢周及宋初，因襲不改。後以汴京以西屬京西北路，南陽的唐鄧屬京西南路，陝、虢二州屬陝西路，河北五州屬河北西路，光州屬淮南西路。金都開封，改南京路，開封十四府受其隸屬。河北彰德五府州屬河北西路，懷、孟二州屬河東南路，陝、虢二州屬京兆府路，而淮南州府尙屬於宋。元以河南江北地當衝要，置中書行省於汴梁，河北諸州統受隸屬。明設河南布政司，兼治河北三府。清承明制，民國廢府廳州爲縣，分爲河北、開封、河洛、汝陽四道。國民政府成立，廢除道區，分爲省及縣兩級制。

## 一一 住民及人口

住民都是漢族。異族人種，在開封城內，有少數猶太人的苗裔。猶太人相傳當漢時移來，在寺院碑文，亦



曾記及，至今尙存，可資參證。其建寺於開封，卻在宋代，今俗稱此輩叫青回回。人民性質誠實勇武，大多數從事農業。人口尙稱稠密，以黃河北岸及南陽附近爲最密之區，若西方山地，則殊稀疏。據民國二十年內政部統計，全省人口三〇、五六六、〇〇〇人，每方公里平均得一百七十七人強。

## 一二 言語及風俗

全省言語，概用國音。民俗勤儉和厚，淳樸守分，甘於粗糲而安於拙愚。無論平原山地，大半居茅茨，食糲粟，衣土布，用土器，頗有草昧遺風；不以浮文縟節相矜誇，也沒有阿諛諂媚的陋習。不過情性較深，憚於革新；人多戀鄉，雖當凶荒，也不肯輕去其家。婚嫁多在二十歲上下，不脫買賣婚姻的舊俗。接近河北省諸縣，像武安、安陽、濬縣一帶，尤多童養媳惡俗。貧家娶妻不易，多在晚年，而女子多在童齡，因有中年以上男子而娶十餘齡少女的。富家反是，以幼男而配成年的女子，比比皆是。新郎年幼無知，一切衣服起居，多賴其妻扶持，彷彿慈母之於愛子，甚有得子過早，常見幼女抱哺小兒的。近雖力倡改革，但一時很難收效，這也好算是本省的敝俗了。

## 一三 教育

本省教育集中黃河兩岸，自古文化，亦較發達。現在開封有河南大學及師範學校，女子中學。汝南、洛陽、

汲縣、沁陽等縣，各設有職業學校。開封又有圖書館、博物館、美術館。全省完全小學約五百五十餘所，初級小學約一萬七千七百餘所。據民國十九年度教育部調查：全省中學（普通科）六所，學生一、七五二人；初級中學六九所，學生一三、八二五人；師範學校九〇所，附設於中學的師範科七所，共計學生八、六八三人。職業學校二六所，學生一、七五五人。（見民國二十二年出版的全國公私立中等學校名稱及分布概況）又小學一八、六五二所，學生數七六九、一九三人。

## 一四 實業

### 一 農業

本省地居溫帶，大半平原曠野；且南部東部，水利豐富，易於樹藝；故人民十九業農。農事機關：有農事試驗場一所，原蠶種試驗場一所。但農民知識淺陋，農具苦窳。近年農業稍進步，據民國二〇年國府主計處調查：全省農田共一一二、九八一、〇〇〇畝，內有水田七、八〇二、〇〇〇畝，旱地一〇五、一七九、〇〇〇畝。茲將各地之農產，分述如下：

#### (一) 稻米

據國府主計處調查：全省秈粳稻產區三、四五六、〇〇〇畝，年產六三一、五一

一、〇〇〇斤；糯稻五七三、〇〇〇畝，年產一〇三、六五二、〇〇〇斤。產地在潢川、羅山、信陽及開

封一帶，稻田佔全面積十之六七。其地味自潢川而西，沿平漢綫，以次漸薄。但終因水量不足，收穫不甚饒富，只供中產階級以上的食用，不足爲一般平民普遍的食糧。

(一) 麥與雜糧

無論山陵原隰，凡可耕植之田，都宜種麥，所以本省為全國產麥區域之一。據民國二〇年國府主計處調查：全省小麥產區五九、五二八、〇〇〇畝，年產六、二一六、四四二、〇〇〇斤；大麥一〇、三七三、〇〇〇畝，年產一、一九二、九〇九、〇〇〇斤。其輸出額，頗佔重要位置。民間的食糧，亦以麥為主，其他高粱產地有一四、六二四、〇〇〇畝，年產二一、三六〇、〇〇〇擔。玉蜀黍產地八、二三五、〇〇〇畝，年產八、九五〇、〇〇〇擔。甘薯產地二、八九六、〇〇〇畝，年產三六、八八〇、〇〇〇擔。

(二) 豆類

豆的種類有黃豆、青豆、綠豆、豌豆、蠶豆、黑豆，而尤以黃豆的用途為最廣。產地南起信陽，北至臨潁，西達泌陽，東至沙河沿岸的潢川、新蔡一帶，而尤以舊陳州、汝寧兩府屬所產為最多。其集散地在駐馬店、鄆城、周家口及平漢路各站一帶地。此外種大豆的面積，據民國二〇年國府主計處調查：為一四、三五二、〇〇〇畝，年產一、四七四、一三一、〇〇〇斤。

(四) 棉花

為本省主要產物。因為河南氣候土質，均適於植棉。產額之多，以安陽為最。其他如太康、尉氏、武安、湯陰、新鄉、洛陽、偃師、鞏、登封、陝、靈寶、閩鄉、新野等縣，亦頗繁盛。總計全省產地達九十縣。茲將中華棉業統計會最近三年的中國棉產統計，關於河南部分，摘錄如下：

年份	棉田面積 (單位畝)	皮棉產額 (單位擔)
二十年	二、八八〇、四一〇	六四四、五四四

二十一年	三、四二四、一四〇	五九六、七五五
二十二年	三、七〇七、六七三	八一六、六五〇

棉花的品種雖夥，但纖微很短，只能紡十支至十四支之紗。他的色澤雖白，可惜光澤不佳，且微帶暗色，而以太康、安陽所產的綠籽棉，靈寶一帶所產的白棉，獲嘉所產的大朵棉，比較為優。近大部已改植美棉，頗著成效。

(五)胡麻 主產地為郟城、駐馬店、周家口、遂平、西平、臨潁等處。胡麻可供榨油之用，品種有白胡麻、黃胡麻、黑胡麻等。黑胡麻最劣，產量亦不多。

(六)花生 本省土質宜於種植花生，產類次於山東、河北、江蘇各省。據調查民國二十二年種植面積有二、四八七、〇〇〇畝，年產四、八二〇、〇〇〇擔。

(七)菸草 據民國二〇年國府主計處調查：全省菸草產區一六三、〇〇〇畝，年產二五、一七五、〇〇〇斤。多在鄧縣、羅山、靈寶一帶。

此外如商邱的金針菜，陝縣的西瓜、香瓜，都很有名。

二 林業 本省平原山地，森林不很繁盛。只有大別山脈的信陽、羅山、光山、商城諸縣境，森林較多，

尤以松樹為盛。他如柏、槐、檀、黃棟、梧桐、楸、梓、桑、榆、朴、楊、胡桃、檉、橡、鬼柳等，種類雖多，但殊不敷本省建築之用，甚至有薪炭缺乏之慮。據上海日報社編中國年鑑載：全省森林面積五七、五六八畝，共有林木六、一

○六、七、六四株。材木之外，如魯山、南召、鎮平的櫟（可養蠶），輝縣、林縣山中的桑，林縣、浙川、羅山的柏子，浙川、嵩縣的漆，內鄉的桐油，鞏縣、汜水、修武、輝縣、林縣、涉縣的柿餅，輝縣、林縣、涉縣、浙川的山查、花椒、胡桃，許昌、長葛、鄭縣、新鄉、孟津的梨，新鄭、永城、靈寶、內黃的棗，武安、許昌的蘋果，虞城的葡萄，密縣的櫻桃，信陽的白果，河陰的石榴，信陽、羅山、光山的茶，以及各地的栗、桃、杏、李、蘋果、棗等，種類繁多，頗足爲人民生計之資。本省造林場共有三處：一在開封城古吹臺，二在北門內外苗圃一所，亦在古吹臺。近省府擬舉辦北起黃河，南至省垣的防風林區，以期改良土質，調節氣候，捍禦風沙，已派造林專員，着手籌備進行。他日造林告成，於河南的氣候，當大有裨益。其成績據實業部調查，本省造林面積二十一年度已有三〇、二一五畝，植樹株數已有三、一三〇、五五二株。

### 三 牧畜業

本省農民耕種田地和運輸貨物，多藉牛力，因此畜牛甚多。據民國二三年申報年鑑：全省產牛二、一八四、八二〇頭，而牛皮出產遂爲大宗。我國牛皮的品質，以本省爲最優，因皮質厚而疵痕少，纖維亦最爲緻密，所以歐美人都很歡迎，多由漢口輸出。產地以黃河之南爲最盛。又據實業部估計本省馬產額爲三八三、〇四一頭，驢產額爲一、四一五、一八一頭，騾產額爲六三、八三六頭。多在西北部一帶。羊產額爲四、〇〇二、七六八頭，豬產額有三、五六一、一一八頭。其他如鷄卵，雖然沒有把養鷄當做專門事業，但農村居戶，一家輒蓄鷄十數頭，所以黃河南北，人烟稠密之地，就是雞的飼養區域。近則幾爲一家的副產，因此產額益盛。而蛋粉廠的收買，遂亦應運而起。

## 四 鑛業

(一) 煤鑛 (1) 六河溝煤田 六河溝在安陽西北三十七公里餘，沿太行山脈而位於漳河之南。

鑛區南北相距二·六公里，東西長約四公里，面積約九方公里，有奇，地質屬古生代的石炭系，其煤多夾於砂岩與頁岩中。煤層凡六，儲量據德人的估計，約有一萬萬噸，每年以採取百萬噸計，可延至百年之久。煤質爲烟煤，很優良，可供煉焦及鼓風爐之用。分析起來，爲固定碳質六七·六，揮發物一九·八，灰分一·四，硫質〇·六，現歸六河溝煤鑛公司開採。所開豎井，深的達一百三十公尺，淺的至四十四公尺有餘。年產量七十萬噸（民國二十一年產額）造有運煤輕便鐵道，接平漢路的豐樂站。此鑛於民國前九年（清光緒廿九年）由安陽馬吉森、濰縣譚士楨呈部開採，資本由二萬兩增至三十四萬兩——內有德債十四萬兩。後以虧折，由股東吳樾接辦，適當光復，德債無法籌還，又延德人漢納根爲顧問，時受其挾制，不堪忍受。吳樾遂以私產向華比銀行押款，以償德欠。那知這時比人正覬覦此鑛，乘機聯絡華比，與吳樾訂十年的合同，攫取鑛權以去。於是添用外人，華人權利，消滅無餘。吳樾深悔受欺，時思收回，值民國八年法郎匯兌價低廉，乃設法償清比款，完全收回自辦。(2) 清化鎮煤坑 一稱焦作炭坑，坑在清化鎮（即博愛縣）附近。鑛區北起太行山基部，南達黃河北岸地，分黃紅二界，地質屬古生代的石炭系，煤多雜於砂岩與頁岩間，主要煤層一，厚自二公尺至九公尺，儲量據福公司的估計，約三千萬噸，品質屬無烟煤。分析結果，爲固定碳質七九·八，揮發物二·九，灰分一四·九，運煤有道清鐵路，由此以達道口。此鑛

於民國前十四年爲英商福公司所得。至民國四年與中政府訂約，確定礦區；——限於舊懷慶府屬一帶

——又與中原公司合設福中公司，資本一百萬元，由兩公司均等出資，合作銷售。（參看與外國關係條）而免競爭。福公司於民國十四年五卅案起停工，至二十二年始復工。華商中原公司經營的煤坑，就在他的附近，礦區凡三：（1）寺河村，（2）桐樹溝，（3）老君廟，面積約十六方公里。有奇。中原公司創立於民國三年，由中州、豫秦、明德三公司合併改組，資本實收二百萬兩，二十一年產額八十七萬一千噸。此外民生煤礦公司，民國二十一年產煤二萬二千噸。全省產煤區域，據地質調查所調查，有武安、安陽、湯陰、修武、沁陽、洛陽、陝、澠池、新安、宜陽、鞏、滎陽、禹、密、臨汝、寶豐、魯山等縣。儲量統計一、七六五兆噸。據德類克氏的估計，則爲九、二七五、〇〇〇、〇〇〇噸。又據民國十九年農礦部調查，全省煤礦面積一三二、五七九畝，儲量八、一四七兆噸。

（二）鐵礦（1）在武安的紅山及鑛山。山脚殆全爲閃長岩所構成。地質閃長岩之上，覆有石灰岩層，鐵鑛却介於其間。礦石量一、〇〇〇、〇〇〇噸，含鐵量五六〇、〇〇〇噸。（2）修武的鳳凰嶺，在縣境西北二〇公里至二六公里間的一帶山嶺，鐵鑛生於奧陶紀石灰岩之上。礦石量四〇〇、〇〇〇噸，含鐵量一八〇、〇〇〇噸，由宏豫公司開採（係土法）。（3）信陽縣境以東鐵山廟地方，產砂鐵，儲量二、〇〇〇、〇〇〇噸，含量九〇〇、〇〇〇噸。（4）沁陽紅砂壩鐵礦，儲量一、七三九、三二〇噸，亦由宏豫公司經營。

此外本省的礦產列表如左：

礦別	產地	產量
鉛銀礦	羅山縣銀洞沖 光山縣 商城縣 嵩縣 上莊坪	光山於清宣統時產六〇噸民國三年復開採旋停止
鉛	盧氏縣 涉縣 桐柏縣	
銅	濟源縣 信陽縣杜家坂及豬鬃嶺	濟源黃銅年產純銅一噸
硫	新安縣匡口鎮	三〇萬斤至一〇〇萬斤
石 墨	桐柏縣 確山縣 商城馬鞍山及二道河	商城年產四八〇噸
石 膏	陝縣大安村	
水 晶	南陽縣嵯岬山	

五 工業 在開封的，有電燈廠、銅元廠、模範工廠、大中火柴公司、麪粉廠共有天豐、德豐、永豐三家以及製麻公司等。鄭縣有鐵器製造的機器廠，近更擬舉辦大規模的工商業：如電廠、民生工廠、織布廠、麪粉廠、大磚瓦廠、自來水廠等，均在計劃進行。此外在各縣的工商業，分述如下：

(一) 紡織業 據華商紗廠聯合會第十一次編訂的中國紗廠一覽表所載，全省共有廠四：安陽的廣益，創於清宣統元年，資本一百五十萬元。鄭縣的豫豐，創於民國九年，資本三百萬兩。武涉的成興，創於民國八年，資本六十萬元。衛輝的華新，創於民國十一年，資本三百萬元。四廠紗錠共一〇四、七二八



支布機二〇〇架。此外固始縣的土布，年產額亦達三千餘萬疋。

(二) 陶業 沁陽陶業，自昔著稱。所製日用器皿，運銷燕、陝、汴、鄭一帶，業此的在八百家以上。此外密、有陳留、鄭、汝寧、開封、洛陽、陝、鄧、許昌、懷慶、宜陽、登封、禹、臨汝、魯山等縣。

(三) 繭綢 伏牛山脈以南一帶地，多植柞飼蠶。產地以魯山、南召、鎮平、密、臨汝爲多，南陽、禹、許昌、泌陽、內鄉、林次之。此外浙川、方城、伊陽、確山、商城、涉縣，亦有生產。品質優於山東綢，光澤佳，少糊粉。全省產額約三十萬疋，每年出口約三千擔左右，以許昌爲集散地。

(四) 蛋粉業 商邱、許昌、彰德、新鄉、漯河、鄭縣、洛陽、道口、鎮、博愛、開封、駐馬店、周家口等地，皆有蛋粉工廠，而以漯河、新鄉爲最多。全省製蛋粉工廠共有十一處，資本共約五十一萬五千元，每日約製蛋粉九十七箱。多由上海、漢口、天津等處行銷外洋。(見中國建設五卷四期)

(五) 釀造業 高粱酒產額甚盛，運銷兩湖、兩廣、江、浙、皖等省，年達三十七萬兩。

(六) 竹細工 固始縣的竹細工，亦爲著名產物，年產值銀二萬元，次之則爲永寧。

(七) 柿霜 汜水縣有柿林六十餘萬株，年產柿霜達萬數千擔，爲我國的特產。

## 一五 交通

### 一 舊時驛道

(一)由北平經過開封許昌信陽縣，踰武勝關，入湖北省，達漢口。

(二)由開封經過鄭縣洛陽縣陝縣，入陝西省，通長安。

(三)於許昌由第一路分歧，經南陽縣入湖北襄陽縣，再逾江陵縣，至湖南省西部。(此路在河南境，須經過高於海面平均四百八十公尺的高原，其一部須經伏牛山山脈之嶺。此嶺高於海面一千三百公尺以至一千九百公尺，長五十五公里，惟於交通上無甚阻礙。)

(四)於汲縣由第一路分歧，至洛陽縣，會第二路。

(五)由本省西北部，經過沁陽縣，入山西晉城縣，更經長治縣，通陽曲縣。此為本省與山西的商路，貨物往來很盛。

(六)由開封縣經過商邱，通安徽。

二 公路 據二十二年申報年鑑所載，本省公路如下表：

路名	起訖地點	里數 (公里)
開禹綫	開封到禹縣	一七三·八六
開周綫	開封到周家口	二〇一·六〇
開荷綫	開封到山東荷澤	一三六·二〇
開項綫	開封到項城	二四四·〇四

開道綫	開封到道口	一〇八·八七
許太綫	許昌到太康	一一五·二〇
許鄧綫南段	許昌到南陽	一二七·五二
商保總毫保段	保安鐸到安徽毫縣	三〇五·三八
共計		一、五二二·七一公里

### 三 鐵路

(一) 平漢鐵路 從河北磁縣南行入境，渡黃河經過鄭縣信陽出武勝關以入湖北。此路在新鄉和道清交叉，在鄭縣和隴海相交。在本省支路凡三已成的，一自豐樂鎮至六河溝；未成的二，一自和尚橋至禹縣；一自鄆城至周家口。黃河鐵橋工程艱鉅，橋長三千零一公尺，合三公里有奇。

(二) 道清鐵路 從道口西走，經新鄉、獲嘉、修武至清化鎮（博愛）。此路於民國前十四年——光緒二十四年，和英國福公司締約建築，原擬從道口通山西的澤州，所以叫做道澤。後來只築至清化鎮，因更名道清，長凡一五〇公里，於清光緒二十九年興工，次年六月告成。前後向福公司借款八十四萬四千三百十鎊十先令，於民國六年全數償清。

(三) 隴海鐵路 此路全綫，東起江蘇的海州，西至甘肅的皋蘭。現在已經築成的，為開徐、汴洛及洛潼一部。在省境的汴洛，從開封西走，歷鄭縣以抵洛陽，長二四一·九二公里。洛潼自洛陽至潼關，長二

七七·六三公里，本路於民國元年與比公司訂立借款合同，旋因歐戰發生，公債售買不能如願，僅發行英金四百萬鎊。後又由政府發行國庫券，又向比國承借法金一千萬佛郎。未成的——

#### 浦信鐵路

起自天津浦南段的浦口，至平漢的信陽，爲天津浦平漢兩路銜接的衡綫。民國二年，交通部向英國華中鐵路公司訂借築路款項三百萬鎊，先墊二十萬四千二百四十二鎊。

孫中山先生實業計畫，有南京洛陽綫。此綫從南京起，越安徽而入本省，又沿大沙河的左岸至周家口，由周家口而臨潁，和平漢綫相交，更進至襄城禹縣，爲河南省大煤礦田所在地。從禹縣而往，過嵩山分水界，以逮洛陽，與自東祖西的隴海綫相會，此綫自懷遠至洛陽，凡三百英里。

#### 四 航路

##### (一) 黃河

雖爲巨流，但因沙泥淤滯，不能全流暢行。只從潼關至陝縣一百三十餘公里間，水流濬深，爲通陝西的要津，再上卽有三門峽的險途。在開封上下流四十三公里，亦稍有水運的便利，不過到漲水時，卻流急勢悍，水退則復形淺淤，這是他的弊病。其支流洛河，從孫家灣至盧氏縣二百六十五公里間，有航運之便。

##### (二) 衛河

自道口鎮以下，利於舟楫，終歲無阻。水漲的時候，可溯流至修武縣，舊爲本省北部與天津惟一的交通路，貨物往來頗盛。

(三) 白河唐河丹江 白河從南陽縣以下，唐河從除旗店以下，均通舟楫，爲本省西南部與漢口交通的重要水路。丹江從荆紫關以下，也有舟楫的便利，很便於秦鄂二省的交通。

(四) 淮水及其支流 淮水最大的支流潁水，會諸流東注淮於正陽關以北。由正陽關溯行二百九十餘公里，達周家口，更上溯八十公里至鄧城。水盛時可溯至信陽的長臺關。沙河以周家口爲中心，自此至襄城、葉縣，均通航。這都是從河南、蘇皖二省最良的水道。

五 郵政 據民國二十年交通部調查，全省主要郵路一三、〇八八公里，次要郵路一八、七〇六公里，鐵道郵路一、四一八公里，共計各項郵路三三、二一二公里。管理局一所，一、二、三等局及支局一四四所，代辦所七二七所，城鎮信櫃及村鎮郵站代售郵票處等，共計二、六二七所。收寄普通郵件二二、九五—、五八五件，特種郵件一、九八四、七四五件。

六 電報 (甲) 有綫電報綫路，以鄭縣爲中心地。沿平漢隴海，成縱橫兩大幹綫。他的支綫凡六：  
(一) 從道口西經汲、新鄉、清化達洛陽；  
(二) 從許昌西南經葉、南陽、鄧，至湖北的老河口；  
(三) 從漯河灣至周家口；  
(四) 從信陽經羅山達潢川；  
(五) 從商邱北經曹縣，南抵安徽亳縣；  
(六) 從荆紫關西北通龍駒寨，東南達老河口，西南抵鄧縣。  
(乙) 無線電臺凡三：一在開封，一在鄭縣，一在洛陽。

七 電話 開封、鄭縣各有電話局一所，但營業不甚發達。本省長途電話，於民國十六年間建設，計通七十餘縣，設分局八處，支局五處，分所十三處，支所十二處。(見中國建設五卷三期)

## 一六 與外國關係

### 一 平漢鐵路借款

向英法共借英金五百萬鎊，訂約自民國八年九月至民國二十七年償清。

### 二 隴海鐵路借款

民國二年與比國訂立借款合同，借入英金四百萬鎊。從民國十二年至四十

一年分期償還。後復發行國庫券，又向比國承借法金一千萬佛郎。

### 三 浦信鐵路借款

此路於民國二年向英國華中公司借款三百萬鎊，但只於民國五年以前墊

二十萬四千二百四十二鎊。

### 四 焦作採鑛權

民國前十四年，與英商福公司訂約，歸他們開採焦作煤礦。後在民國三年，又簽

訂福公司與中原公司合組爲福中公司之約。

### 五 雞公山避暑地

雞公山在河南信陽縣，與湖北應山縣接壤處。自清光緒末葉，京漢車通行後，

由耶穌教會購地於土人，凡九百二十三畝有奇，佈置樓臺觀榭，以爲僑寓豫、鄂二省的西人避暑之所。光緒三十四年，鄂、豫二省的疆吏，以地方主權關係，檄地方官，將避暑區域及山巔道路收回，訂爲鄂、豫官地，由地方官勸收，訂界管業，並訂有租屋避暑章程，非避暑期，西人不得居住。租屋避暑章程，爲署湖北漢黃德道河南汝光道（皆清道名）會同英國駐漢口總領事所，訂於光緒三十四年八月初一日，即日起實行。

## 一七 商埠

一 鄭縣，商埠地點在停車場附近，於清光緒三十一年自闢爲商埠。

二 安陽與洛陽，清光緒三十四年自行開放，但尙未經營。

## 一八 地方誌

本省東部及東北部，原野相望，西北、西南三面，大山繚互，而與晉、秦、鄂爲自然的界劃。茲分東、南、西、北四部，述之如下：

### 甲 豫東地方

北帶黃河，東北界山東，東以一部突出而接江蘇，西扼虎牢。地勢平坦，河渠浸灌其間。惠濟河自中牟縣北由賈魯河分支東南流，經過開封、陳留、杞縣至睢，納睢河，東南至鹿邑，納渦河，又東南而入安徽，合於淮。賈魯河源出滎陽縣的東南，叫京水，東北流至鄭縣西北，會索水，至中牟分支而爲惠濟，正渠至開封的朱仙鎮南流，至扶溝和雙泊河相會，東南至周家口入潁河。洧水導源於登封東的陽城山，東流至新鄭，會溱水爲雙泊河，而入賈魯河。潁河源出少室山，東南流經過登封、禹縣，又東南至商水縣北，與沙河合而東流，是爲沙河，經周家口，納賈魯，東流以入安徽。北汝河導源於嵩縣西南的天息山，東北流經伊陽、臨汝，又東南經邲縣，襄城與沙河（即古殷水）合，遂稱沙河，東流經鄆城，商水合於潁。南汝河上游曰沙河，出

泌陽縣黃山，東北流經遂平，又東南流受汝河故道水爲南汝河，經汝南，新蔡合洪河，東南由息縣以入淮。陸道平漢鐵路縱走於中央，隴海鐵路橫走於北部。川原平曠，爲水陸四通的地方。物產：麥、米、芝麻、桃、石榴、瓜子、棗、木瓜、棉花、漆、蕪菁、紅花、香附子、桔梗、遠志、麻黃、瓜蒌仁、薏苡、枸杞、蟾酥、全蝎、河鯉。製造品有汴綾、紅氈、縣綢、白布、織絹、瓷器、鑛物有鐵、玉。

## 乙 豫南地方

東連安徽，南接湖北，西連陝西。地勢：大別山脈橫於南境，伏牛山脈縱走中央，南起桐柏山，而接大別山脈。浙川（源出盧氏縣界）及丹江、白河挾衆水，行於西部高地，分注入漢。淮水挾潢水（源出湖北麻城縣黃土白沙兩山間，東流入境）與汝水，貫流東部平原。物產除穀物外，芝麻、茶、紅花、石斛、牛蒡子、杜仲、茱萸、果品、梔子、鵝、石青、煤、鐵、屏風石、玉。製造品有葛布、縐綢、綿綢、綿布。

## 丙 豫西地方

東揖嵩高，南憑伏牛山脈，北帶黃河，西方山勢險峻，中有谷道，絕巖壁立，深隘如函，所以在秦稱爲函谷關。因爲自虢而陝而洛陽，中間千里，古立三關，在華陰的叫潼關；自此東一百十五公里至靈寶縣南，爲秦函谷關；再東一百七十餘公里，至新安縣，那就是漢函谷關。西南熊耳山，山脈縣延於陝縣，灑池、宜陽間，南至於內鄉，山勢險峻，道路難行。河流：洛河來自陝西，橫貫中央，下流合伊、瀍，澗諸水，斜貫東北，入黃河。汝水、沙河橫貫東南，入東境。隴海鐵路貫北部。物產：穀物外，牡丹、羌桃、酸棗、棉花、旋覆花、天戟、杏、松柏、麝香、鹿鑛產有鐵、錫、銀。製造品有瓷器、綢綾、澄泥硯。

## 丁 豫北地方

在黃河之北，西北倚太行，王屋，南阻黃河，臨孟津而扼虎牢，東南多平原，西北多山。



地。清濁二漳合流，橫貫其北。衛水挾淇（源出林縣東南臨淇鎮）洹（洹水源出山西黎城縣）二水，經其東。丹沁二水，交流其西南。平漢鐵路、道清鐵路，縱橫其間。物產麥、桃、梨、棗、柿、茶、地黃、紫蘇、桔梗、牛膝、棉花。鑛產有煤、鐵、錫、礬、石青、花石、珉石。製造品有絹綾、繭綢、瓷器、鐵器。

全省共有一百一十一縣：開封、陳留、杞、通許、尉氏、洧川、鄆陵、中牟、蘭封、禹、密、新鄭、商邱、寧陵、鹿邑、夏邑、永城、虞城、睢、民權、考城、柘城、淮陽、商水、西華、項城、沈邱、太康、扶溝、許昌、臨潁、襄城、郟城、長葛、鄭、滎陽、廣武、汜水、信陽、南陽、南召、鎮平、唐河、泌陽、桐柏、鄧、內鄉、新野、方城、舞陽、葉、汝南、正陽、上蔡、新蔡、西平、遂平、確山、羅山、潢川、光山、經扶、固始、息、商城、淅川、洛陽、偃師、鞏、孟津、宜陽、登封、伊川、洛寧、新安、澠池、嵩、陝、靈寶、閿鄉、盧氏、臨汝、魯山、郟、寶豐、伊陽、汲、安陽、湯陰、臨漳、林、內黃、武安、涉、新鄉、獲嘉、淇、輝、延津、濬、滑、封邱、沁陽、博愛、濟源、原武、修武、武涉、孟、溫、陽武。

### 開封

清爲開封府治祥符縣。戰國魏都，稱大梁。東魏屬梁州。後周改梁州爲汴州。五代梁在此建都，號東京開封府。晉漢周宋仍之。金稱汴京，後改稱南京。元爲南京路，又稱汴梁路，爲河南省治。明清因襲他的舊制，稱開封府。在北平南八八七公里。城北距黃河五里，街衢寬廣，城壁堅厚。有河南大學及相國寺、鐵塔，又有女真文字宴臺國書之碑等。人口凡二十三萬，省政府就在此地。有財政局、公安局、高等法院諸官署。城爲趙宋故城，分外城內城宮城。城內東北隅，就是宋徽宗的艮嶽所在，今故蹟業已湮泯。南薰門外的青城，爲宋降金、金降蒙古之地。城北陳橋驛，爲宋太祖受將士擁戴卽位之處。城東南二十六公里朱仙

鎮，在賈魯河畔，爲岳飛大破金人處，當水陸交通要衝，清嘉道以前，商業之盛，甲於全省，爲四大鎮之一。今貿易移於各埠，日漸蕭索。工業絹織業頗盛。

### 杞縣

當通安徽的驛道，有師範學校，并有開杞路以通開封。物產有花生油、酒類、烟草、棉織品等。

### 新鄭

在開封西南，通平漢鐵路，春秋時鄭都，戰國韓亦建都於此。

### 禹縣

在新鄭西南，古陽翟地，韓都。西北三四公里餘，有鐵母山，舊營產鐵。至大地誌：謂古有猶太國人移居此地，篤守摩西舊教，土人稱他做挑筋教，唐時頗盛行。圖書館保存古物甚多，據考古家證明，是東周的遺器。

### 蘭封

東北銅瓦廂，爲清咸豐五年黃河改道之處。南門外隴海鐵路通過之。

### 鄭縣

清鄭州治。在開封西黃河之南，當平漢隴海兩鐵路的交叉點。城瀕東京水右岸，人口約一萬。自平漢鐵路開通以來，關南爲商埠，墾區規畫，頗極整齊，商業日就繁盛，與開封貿易，米爲大宗。他的北面黃河鐵橋，長約三公里，爲我國第一大鐵橋。

### 滎陽

在鄭縣之西。古城在縣城北三十四公里餘。

### 汜水

在開封西北一四四公里，就是古成皋地。城踞汜水槽中，雉堞盡圯。故關在城西里許，共有三關：南叫旋門，中叫成皋，北叫虎牢，都是西出的孔道。虎牢關門已廢圯，只有中壁翼然孤立，春秋以降，常

爲戰爭要塞。車站在城東南。

### 商邱

清爲歸德府治。殷爲亳都。周時宋都此。後唐爲歸德軍。城據沙河南岸，當江、淮入洛的通路。縣東北有蒙縣故城，爲莊周故里，其祠建於縣東南。又縣東南二十六公里，有帝嚳陵。縣北有商湯陵。箕子墓。縣東南二十三公里，有伊尹墓。縣西南有微子墓。人口二萬餘。隴海鐵路通過之。物產：有穀物棉花牛皮等。長途汽車由朱集車站經縣城至亳縣。

### 鹿邑

東五公里餘，有苦縣古城，爲老聃故里，有老子祠，叫太清宮。

### 虞城

城西二十三公里，有蒼頡墓。

### 淮陽

清爲陳州府治。淮寧縣。古爲伏羲所都。周爲陳國。戰國楚頃襄王徙都於此。秦末陳勝在此自立。漢屬淮陽。縣城有潁水支流蔡河環繞，四通八達，舟車駢會。城南厄臺，爲孔子絕糧處，今尙存有遺址。城西有太昊陵，西有伏羲廟，俗稱人祖廟，瞻禮者頗多。周家口鎮，在淮陽西賈魯河、沙河的會合點，因河水中隔，分東西南北四寨。南寨最盛，銀行、票號、錢莊、官銀號及電報、郵局都在那裏，爲豫省東部的大市場。人口達二十萬。輸入以棉布、棉紗、石油、砂糖、火柴、雜貨爲大宗。輸出品芝蔴最多，年約四十萬石，牛皮、羊皮次之，各值二百萬兩。鎮當水陸衝途，循淮水、大運河及其支流而下，得行其貿易於安徽、江蘇諸省，而尤以鎮江爲最。與山東、河北及本省內部，亦通貿易，與漢口貿易亦盛。

### 太康

在淮陽北，城東南有夏太康陵。地勢平行，物產有棉及鹽鹼。城西有五子臺。城北有子禽、子

羔墓。有汽車通開封。

**民權** 於民國十七年由隄、杞兩縣北部析置，以隄縣境內李壩集爲縣治。

**西華** 在淮陽西。縣北有殷高宗陵。

**廣武** 由河陰、滎澤兩縣合置，治河陰。在黃河南岸。他的北面就是黃河鐵橋。有虞祠，供項王妃虞

姬。漢高祖廟在縣西廣武山上。車站西有紀信祠。

**項城** 城瀕蔡河北岸，汾河自商水縣流經東北境，就是袁世凱的故里。

**許昌** 清許州治。周許國、秦許縣。漢末許都。隋叫許州。縣城在潁水支流石梁河之東，通平漢鐵路。

有師範學校。至南陽有汽車路。

**鄆城** 在許昌南，城踞漯河北岸。西南有鐵犁河，就是子路問津處，有沮溺二莊。東南漯河鎮，爲附

近物產的集中地。芝麻輸出頗盛。由沙河水運，地方貨物咸集散於此；更由鐵路的便利，而輸出於漢口。又從漢口輸入各種貨物，爲鐵路沿邊的盛地。

**信陽** 清信陽州治。古時的申伯國、春秋楚冥、阨地。在省治西南四百二十公里。城瀕淮水支流獅

河畔，通平漢鐵道，當水陸要衝。南有武勝關，在石城山上，卽古冥阨，南通武漢，今開隧道，以通鐵路。又驛道南出平靖關，可抵應山。南境之鷄公山，山頂爲鄂豫二省分界處，西人多在此避暑。物產以稻米爲大宗，麥次之。將來浦信路成，此地當然更要發達了。

**南陽** 清時爲南陽府治。爲秦漢南郡，金申州地。城瀕白河西岸。地當通襄陽要道，且在富饒的山

野中心，商業頗盛。城西南四公里有臥龍崗，就是諸葛武侯的隱居地。縣東賒旗鎮，是瀕唐河的大市場，爲東南諸省與西部各省貿易中心，貨物輻輳，行棧林立，商業繁盛。有汽車路通許昌。

### 泌陽

城在山間。城東三十四公里餘的銅山，以產銅與黃精蒼朮著名。城南盤古山，聳然獨峙。東有縱臥的白雲山，東北有玲瓏山，大湖山，中陽山橫互其間。泌水出銅山的西坡。

### 桐柏

西南有桐柏山，與西北十七公里的胎簪山，東一公里餘的大復山，綿互不絕。淮源，禹貢則導自桐柏，漢志則出大復，水經注則出胎簪，其實都是一樣的。

### 內鄉

在南陽西，或謂卽張儀誑楚王之地。有白河支流的菊水，叫菊潭，水清而甘美，相傳谷中的人飲之，皆至上壽。地處熊耳，伏牛之陽，山岳盤互，平原不多。農產穀物不豐，而山貨頗多。城西北的西峽口，東北的馬山口二鎮，都是山貨集散的地方。

### 葉縣

西北九公里餘的北渡山，產美石。

### 汝南

清朝的汝寧府治汝陽縣。漢汝南郡。唐蔡州地。瀕汝水南岸。東南方懸瓠，就是南朝的戰爭地。雞黍臺在城北十七公里，就是漢張元伯、范巨卿期信處。韓昌黎平淮西碑，在城內淮西精舍中。物產有棉花，牛頗繁殖。

### 遂平

縣南駐馬店，爲平漢鐵路的一站，聚集大豆，輸出漢口。其南明港站，在豐饒農產地的中央，集散農產物頗盛。東南有古城，爲關壯繆斬蔡陽處。

**潢川** 清爲光州州治。三國魏弋陽郡。城瀕潢水西北岸，中隔潢河鎮，有潢橋貫其間，爲商賈所萃集的地方。物產以米麥爲主，更有棉花牛皮等。他日浦信開通，則此地益當要衝。

**光山** 山嶺崎嶇，河流浸灌。縣南的穆陵關、黃土關、春風嶺，界湖北麻城；西南白紗關，界黃安，古稱隘道。西南的淨居山，與商城東南的大蘇山，同爲古南岳惠思大師所居。

**商城** 南部的大界嶺、隘門關、東南的銅鑼關、青苔關、界羅田，都是隘道。南岳惠思大師於大蘇山修行講經十餘年，天台大師知顓來謁於此，盡得其道，是佛教史上的有名地方。

**固始** 瀕史河的西岸。東瀕安徽霍邱，有航路可通。居民多業竹細工，有汽車通信陽。

**洛陽** 清河南府治。周的洛邑，成王時的東都。東漢、北魏、後唐皆都此。在省治西二百八十八公里餘。城據漣澗與洛之間，爲隋唐洛陽城的一隅。背北邙而面伊闕，形勢險固。人口凡二萬。商工業均無足。觀城東北有漢洛陽城故址。城南有龍門（伊闕）千佛巖，以多北魏、唐佛像著名。城北北邙山中，多東漢以來名人古墓。城東白馬寺，爲漢明帝自月氏傳入佛教後所建。我國的有佛寺，要以此爲嚆矢。永寧寺，建自後魏胡太后，中有高塔。城西南有天津橋，跨洛水，爲隋、唐名橋。

**登封** 縣北嵩山，爲古時的中嶽，高約二千二百四十公尺，上多寺宇。中有少林寺，爲菩提達摩面

歷九年之地。

**澗池** 西北有崱山，歷史上有名的地方。澗水出自縣北的白石山。縣西觀音堂，是豫西的巨鎮。

**陝縣** 清陝州治。周召二公分陝之地。秦漢的陝縣，北魏的陝州地，城瀕黃河南岸。人口凡三千。物產除穀物外，有棉花、羊毛、氈。

**閿鄉** 在陝縣西，卽古桃林塞。

**盧氏** 在閿鄉南，洛河北岸。西南熊耳山，山勢頗峻。其東南的閿頓嶺，是伊水發源之處。

**臨汝** 清汝州治。爲東魏北荊州，後周和州，隋汝州地。城南臨汝水。西臨洗耳河，（發源基山）流

入汝，相傳爲許由洗耳之地。

**伊陽** 在臨汝西南，縣西四十公里的篩子梁山，爲產錫地。

**魯山** 在臨汝南，瀕沙河北岸。伏牛山所產野絲，多由此縣出售。縣中人民，工於製造，紙張窰貨，出

產頗盛。山產煤鐵，鑛質佳良，可惜還沒有開採。

**伊川** 民國十七年，由登封、伊陽、臨汝、洛陽等縣一部析置，初名自由，以洛陽境內白沙鎮爲縣治。

**偃師** 在省治西二百零一公里餘，就是帝嚳所居的西亳。南門外濱洛水，輒苦氾濫。北門外就是

汴洛車站。縣東有商湯陵。車站西有杜甫及杜元凱墓。

**鞏縣** 逼近洛水，大雨水漲，輒有氾濫之患。物產以柿名，冠於全省。兵工廠創於民國初元，堪與漢

廠並稱。所製山礮、野礮、機關槍、子彈等，均頗精良。

**靈寶** 漢宏農郡地。城瀕黃河南岸。與古函關隔宏農河，在縣西不及一公里。今僅存關門及基址

而已。地勢險窄，爲著名的隘地。

### 汲縣

清衛輝府治。晉汲郡，後周的衛州。元衛輝路地。在省治西北九十三公里。城瀕衛河南岸，通平漢鐵路。城北衛河下流，合漳河支流，至山東臨清縣，會南來的運河，北至天津。所以城北衛河河面，舟舶甚多，大都由此道運貨以至天津。城市殷繁，百物輻輳，洵爲河北富庶之區。

### 滑縣

在汲縣東北，南燕慕容德自鄴遷都爲滑臺，卽在此地。縣東三十四公里餘，有衛南廢縣，卽春秋衛的楚邱，文公自曹徙都於此。

### 濬縣

縣西五十里，有朝歌故城，紂所都。周武王以封康叔，號衛國。西南有枋頭，爲慕容垂大破桓溫之地。其西南的道口鎮，因居運河終點道清起點之間，遂爲天津、河南間的貿易要地，且爲晉南煤、鐵的輸出地。

### 淇縣

漢時的朝歌縣，元爲淇州地。縣南有牧野古蹟。

### 安陽

清彰德府治。漢時的魏郡。北魏的相州地。城瀕萬金渠北岸，城北不及三公里有洹河，夏日水大船多，由衛入運，可達天津。通平漢鐵路。有師範學校，電報局，紡績工廠。六河溝的煤，品質優美。清光緒三十二年以來，已事開採。安陽鐵路，卽專爲運煤而設，附近有相城，商之河亶甲居相，就是此地。

### 臨漳

縣西有鄴都故城，爲齊桓公所築。曹魏時爲鄴都。後石虎慕容儁皆都此。魏的銅雀臺，現尙存有遺蹟。



**湯陰** 縣北有姜里（牖里）故鄉，就是文王被囚的地方。

**沁陽** 清爲懷慶府治河內縣。秦滅衛，徙其君角於野王，就是此地。城北距沁水一公里餘，有電報局。縣北爲煤鐵主產地，清化鎮是他的集散之區。鐵器及地黃輸出亦盛。地黃產額，年達三百萬元。有汽車路以通濟源及黃河橋等處。

**孟縣** 東南黃河河畔的孟津，武王伐紂，觀兵於盟津，就是此地。

**陽武** 東南有博浪沙故址，張良狙擊秦始皇於此。

**博愛** 於民國十七年，由沁陽、修武兩縣析置，治清化鎮。縣據沁河下游，地味肥沃，農產頗富。

**修武** 在太行山的南麓，山下出泉，所以縣的西北多泉源。吳澤陂爲泉源所會，魚莊蟹舍，藕池稻田，相連數十里。中原公司的礦廠，就在縣西二十三公里的李河。

**林縣** 漢隆慮縣。金林州地。縣境重山迴抱，路徑崎嶇，交通艱困。物產有柿、核桃、花椒等。

## 第九章 陝西省

### 一 位置及名稱

本省位據黃河中流，在河套之南，跨漢、渭兩流域。因為他在陝原（河南陝縣）之西，所以名為陝西；又其大部分位函谷關的西面，武關的西北，散關的東北，蕭關的東面，因稱關中；又以春秋時為秦地，簡稱秦省。

### 二 區域及面積

北以長城界綏遠，東隔黃河界山西，西以隴氏吳山太白山接寧夏、甘肅，南以巴山之脈界四川；東南連湖北湖南。全省面積約一九五、〇七六方公里。轄縣九十二。

### 三 地質

本省地質，以秦嶺山脈為南北二部分界線，這山純由花崗岩、片岩、石灰岩、砂岩組成，花崗岩尤著。山的兩旁為第四紀層之地；而他的北面渭河流域及其北方的大部，則咸屬黃土；他的南面漢水流域，又概由片岩、砂岩、石灰岩構成。大巴山之脈要算是最顯著的了。民國九年十二月十六日，陝甘發生大地震，陝西受害

亦烈，災區頗廣，而尤以中部一帶爲最劇。據地質學家考證，謂陝甘無火山，地震乃是一種地質上的關係。

#### 四 地勢

本省地勢的高下，相懸甚巨。北部和山西合稱爲秦晉高地，因有橫山、梁山二脈盤互境內，所以平均高度在二千公尺以上。中部渭水平原，卻降至六百公尺以下。迨至秦嶺部，則又高聳至一千公尺上下。南部漢中平原，略如渭域，再南至巴山部，則又聳至一千公尺以上了。

#### 五 山脈

本省山脈，概爲北嶺系，在渭水以南，是北嶺正幹，渭水以北，是北嶺的支脈，分述如下：

##### 一 北嶺正幹

(一) 秦嶺山脈，爲北嶺的主幹，一名終南山，也稱南山，從甘肅東南行，至寶雞、鳳縣入境。東迤漢、渭二水間，是他的分水嶺。高下不一，常達三千公尺以上，就中太白，高約三千五百公尺。此山脈爲複雜山彙，支脈盤鬱，其括境的範圍很廣，蟠屈於漢、渭二流域間。山南傾斜緩平；山北急峻，峯高谷深，備極陡險。他的嶺路有二：一爲自寶雞縣經大散關達南鄭縣的驛道，一當自藍田縣經藍關達商縣的大路。雖然都稱通道，但山路崎嶇，行旅爲難。其他小路，峻阪險急，更爲難行。脈中多高峯，終南山（南山）、太白山最爲著名。西嶽華山，在華陰縣南，也是秦嶺著名的一峯。韓退之詩：『雲橫秦嶺家何在？雪擁藍關馬不前！』就是

指此而說。(一)大巴山脈，也稱九龍山脈，又稱九條山脈。西起岷山之脈，東南迤於陝甘二省和四川省之間。山形簡單，不如秦嶺的爲一種複雜山彙，高度平均三千九百公尺。梯越之嶺雖不一，要皆險阻高峻，陟降俱難。只有金牛道（南棧道）一路，爲古來秦蜀間著名的交通大路，較易行走；而其嶺亦在高出海面約一千三百公尺之地，且須取道絕壁之地始能通過。(二)蟠冢山脈，自秦嶺分支，蜿蜒於東西漢水間，主峯在寧羌縣北，自大散關向南直走，接金牛峽。當鳳縣，略陽的西面，爲漢水與嘉陵江的分水嶺。

## 二 北嶺支脈

以六盤山爲主，他的分支別派，就是黃渭二河的分水嶺。他的支脈有五：(一)隴

山，向有隴阪、隴坻、隴首的異稱，主峯在隴縣西北三十四公里餘。東南走於涇水之源爲涇山，更南接大散關。(二)岐山，接隴山脈而東走，迤邐於渭水之北與涇、涇之間。(三)橋山，走涇、洛水間，西跨陝、甘界綫，而東盡於沙苑之西。上有黃帝陵，爲著名的古蹟。主峯在中部縣西北。(四)梁山，由橫山脈分支，東南出斜走於延、洛二水間，而盡於龍門山，主峯在韓城縣西。(五)橫山，自甘肅六盤山脈越寧夏東走入省境，迤邐於長城附近及延水、無定河之間，爲橋山北麓。主峯在橫山縣南。

## 六 水系

本省水流，可分爲黃河與長江二系，略述如下：

### 一 黃河水系

黃河從綏遠南流入省，爲山西與本省的界水，兩岸皆束於山，爲天然的隄防，所以

沒有潰決的災患。入省境後即爲入峽，下天橋，注壺口，越龍門，歷潼關，東出省境，至河南廣武而下瀉平原，始爲出峽。在省境所納的支流，有如下述：

(一) 渭水 發源於甘肅臨洮縣的鳥鼠山，經過清水縣，入本省界，折東流，歷鳳翔，咸陽之南，長安，

渭南，華陰之北，橫貫省的中央，至潼關西，入黃河。他所納的大支流有二：(1) 涇水，發源於平涼西南的笄頭山，經長武，邠縣之東，淳化，涇陽之南，在高陵西南入渭河。(2) 北洛水，源出定邊南境的白於山，至鄜縣南納華池水，東南流至朝邑南入渭。

(二) 無定河 源出河套南端，從榆林入境，經米脂西，至綏德北納大理河，東南至清澗東境，注於黃河。

(三) 延水 源出靖邊的蘆關嶺，東南至安塞縣西，納杏子河；又東南至延長東境，入黃河。

(四) 洛水 一名北洛水，源出靖邊縣西南境的白於山，流於橋山，梁山之間，經大荔，朝邑而入渭河。

乙 長江水系 長江二大支流的漢水和嘉陵江，並發源於本省南境，略述如下：

(一) 漢水 漢水源出寧羌縣北的蟠冢山，初名漾水，經過沔縣南鄭縣，匯諸支流，經安康縣北，東北流，入湖北省，至漢口，注於長江。他的支流大的，有(1) 褒水，源出秦嶺中的太白山，下流名黑龍江，經褒城南注漢。(2) 任河，源出四川城口縣黃墩山，北流入境納洛河，至紫陽注漢。(3) 洵水，源出鄂縣南秦嶺

中的旬谷，至洵陽注漢。(4) 丹水（因出丹魚故名）發源於商縣西北，東入河南而南合於漢水。

(二) 嘉陵江 源出寶雞縣南大散關西的嘉陵谷，出鳳縣而入甘肅，又折入本省境略陽而南入四川省。

## 八 氣候

本省氣候，因秦嶺分而爲二：嶺北冬季嚴寒，空氣乾燥，朔風乍起，塵土蔽天。夏季酷熱如焚，爲黃河流域氣候，猶幸空氣常燥，尙無大礙。嶺南則不然，氣候類似四川，溫和潤溼。而巴山、秦嶺，縣互南北，所以南北二風均不及此地，這是他的特色。不過因空氣溼潤的緣故，自二月至十月間，多雲霧，少晴日。其間夏季溫度雖不甚高，而空氣潤溼，時起劇變。入十一月，天氣涼爽，爲一年間良好的季節。自十一月以至二月間，稍見降雪。

## 九 天產物

動植物種類，因秦嶺橫隔，而南北迥異：北部山地，野獸則有虎、豹、狼、狐、熊、鹿等類，家畜各類俱有。產牛甚多，驢、馬亦頗蕃息。渭水流域，頗多水禽類，常見野鴨、鷺鷥、紅鶴、鷓鴣，所在羣棲。農產物亦以地勢氣候的不同，可分爲三部：中部渭水流域的長安以東，地味肥沃，盛產木棉、邠乾一帶，氣候溫和，適於蠶桑。他如米、麥、豆類，高粱、玉蜀黍等產物亦盛。南部漢中平原——南鄭、安康等處，平疇沃野，最爲饒富，盛產稻米，而茶、麻、棉、菸葉等

產額亦豐。只有北部地瘠人稀，膚施、榆林一帶，雖亦產有麥、豆、高粱、玉蜀黍、烟草、苧麻等，但終不若中南二部的富饒。森林因山巒起伏，所在多有，而尤以秦、巴兩山中爲最富，有松、竹、榆、柳、桑、槐、櫻櫚、橘柚之類，桐、漆、尤盛。藥材產五倍子、常歸、甘草、防風、茯苓等。礦產在中部的秦嶺脈，南部的巴山脈，北部的橫山脈，均有廣大的煤、鑛，延長縣的石油礦，尤爲特產。此外又產鹽（產於秦嶺）、鐵（秦嶺南北）、白銅、磁鐵（漢水上流）、鉛錫（東南隅諸山）、金（出岩石中）、水銀（秦嶺）、玉石、磬石、硫磺、石青、石綠、硃砂等。

## 一〇 形勢

秦嶺山脈，橫互中央，本省形勢，卽分南北二部。嶺北渭水挾涇，洛二水貫流大部，而入黃河。嶺南漢水貫流其全部。東據潼關，西據蕭關，南控武關，大散關，後擁長城，左帶黃河，表裏山河，四塞險固，攻守都很便利。周、秦、漢、唐，都在此作根據地，東向而取中原，成統一之局。原來古時中原大勢，常在西北，坐固三陲，受敵一面，形勢的利便，要算本省爲最好了。

## 一一 沿革

陝西爲太古開化最早的地方。禹貢屬雍州。周爲王畿。周室東遷，其地入秦，一部屬晉。至戰國，秦都咸陽，東北一部屬魏，南部屬楚。秦統一以後，京師稱內史，京外置上郡、漢中郡。楚漢的時候，以漢中郡爲漢，而封高

祖，分秦嶺以北爲三秦。及高祖滅楚，入都長安，設渭南、河上等郡；後來仍爲內史。景帝分爲左右內史。太元初，改爲京兆尹、左馮翼、右扶風，稱三輔，統屬司隸校尉。以上郡朔方、西河等郡，隸并州；漢中郡屬益州。至後漢定都雒陽，一仍舊制；後改司隸，置雍州。曹魏因襲不改，而與蜀漢爭有漢中等地，設梁州。晉爲雍、梁二州，嘗都長安；尋陷入趙。後苻秦、姚秦、夏等，前後據此。經後魏平定，置雍、洛、岐、華、夏、北華等州；後又增置東益、東夏、南岐、東梁、北雍、東雍諸州。至西魏徙都長安，改州名，而益置之。北周更加增益。經隋至唐，皆都長安，以陝西之地，分屬關內、山南二道；後分山南道爲東、西兩道，下置州縣。五代分屬於岐、蜀、唐。宋初收爲陝西路，後分置永興、軍路，兼屬秦、鳳、利、州、京、西、河、東、四、路。後入金，爲京兆、鳳翔、鄜延諸路。元初置陝西、四川行省，後改陝西行省。明仍其舊，後改陝西布政使司。清爲陝西省。入民國仍爲省，廢府廳州爲縣，分爲榆林、關中、漢中三道。國民政府成立，將道區廢除。民國二十年，並就長安設西京直隸市。

## 一二 住民及人口

本省人口，在漢渭二水流域，頗稱稠密。自此而外，愈遠則密度愈減。居民大部業農，經商的也不少。漢族的移住民，來自四川、湖北二省的，多住南部；來自安徽的，多散居東南隅商縣各處。回族約四百萬。北部尙有少數蒙古人，但爲數甚微。據內政部民國二十年統計，全省人口一一、八〇二、〇〇〇人，平均每方公里得六十人強。



### 一三 言語及風俗

本省言語，以北方音爲主。北部蒙古人，雖用蒙語，而亦多能操國語。風俗北部淳樸，不尙技巧，犯奸者少。深厚質直，剛毅果敢，尙有秦人敵愾的遺風。朱子所謂：『以勇驅之，則其強毅果敢之資，亦足以強兵力農，而成富強之業。』秦嶺以南，隨氣候而異其稟質，俗尙奢華，民多好文，不像山鄉那般樸魯固塞了。長安鄉僻之區及北部土人，多穿土爲窰，穴居其中；窰上則爲原田，或爲孔道。富室亦往往掘窰築院，以爲夏日避暑的場所。惟嶺南南鄭一帶，此風絕不可見。女子纏足之風，亦未能盡除。而民間復有樂戶，爲平民所不齒，彷彿浙江的惰民。相傳此輩自明成祖時不附靖難者的族屬，世世不得自拔。雖今已早解放，而民衆間的一種歧視觀念，尙未能完全泯除。

### 一四 教育

據民國二十二年教育部報告，本省教育：計中學省立者九校，縣立六校，聯立二校，私立六校。師範學校省立七校，省立小學教師訓練所一處，縣立師範講習所十二處。職業學校計省立者二校，縣立二校，聯立一校，私立一校。小學校省立完全小學六校，縣立初級小學五千四百五十八校，高級小學一百十七校，完全小學一百二十五校，私立初級小學三千五百四十五校，高級小學十二校，完全小學四十四校，附設幼稚園者

公私立共計五十七處。民衆教育館八處，圖書館六十處，民衆學校七百五十九處，閱報處七十二處，體育場四十一處，講演所七十五處。

## 一五 實業

### 一 農業

本省近年因河渠失修，致釀成民國十七年的大旱荒，十九年陝政府及華洋義賑會籌款開鑿涇惠渠，（即秦時的鄭國渠，漢時的白公渠）渠分南北中三總幹渠，各設閘以便啓閉。水量可供給醴泉、涇陽、三原、高陵、臨潼五縣，面積有一萬五千頃，除村莊及高阜外，能上水者約一萬頃，可灌田五十萬畝。其農業狀況，據民國二〇年國府主計處調查，全省農田三三、四九六、〇〇〇畝，其中水田三、一一一、〇〇〇畝，旱地三〇、三八五、〇〇〇畝。西安有農事試驗場一，各縣的農事試驗場有三十八處。主要農業區，以渭水平原和漢中平原二部爲最饒富。渭水平原主要農產，有小麥、棉花、蠶桑、玉蜀黍、高粱及其他雜穀等。漢中平原盛產稻米，而麥、豆、茶、麻、棉花、菸草亦爲主產，高粱、玉蜀黍、粟、芝麻等所產亦盛。茲將主要產物，分述於下：

#### （一）稻

漢水流域，地味腴沃，宜於種稻。據民國二〇年國府主計處調查：全省秈粳稻產區二、〇二四、〇〇〇畝，年產五〇〇、三七九、〇〇〇斤；糯稻產區八八九、〇〇〇畝，年產二二一、一六〇、〇〇〇斤。



十一年	一、八六七、二〇〇	四七六、六〇〇
十三年	一、四六二、二八八	四六七、八八八
十五年	一、四四七、〇三〇	三七〇、九一九
十七年	一、二二七、六五〇	八四、一六三
二十一年	一、四四九、八六四	一五七、八八四

(七) 麻類

本省麻類，有大麻、小麻、胡麻、葛麻諸種。大麻多產綏德、延長、延川、洛川、延安、長安各縣。小麻多產於延長、延川、洛川、延安、長安各縣。胡麻以延安產的爲多。

(八) 蔬

園蔬以驪山旁爲著。如華縣筍、臨潼薤、武陽菘、藍鄠藕、同州瓜、以及五臺山的蘑菇，均爲至佳之品。果類有同州瓜、邠州梨、渭南桃、富平柿、漢南橘、柚、枇杷，均甚甘美。

(九) 藥材

以當歸、甘草、遠志、防風、茯苓、香附等爲大宗。氣味濃郁，亦爲重要的輸出品。

二 林業

長安有省立苗圃三所，其他各縣的苗圃，共有四十所。本省的森林地帶，遼闊無垠，天然林蔚生其間，有採伐不盡之量。據上海日報社編中國年鑑載，全省森林面積三五一、四五二、畝，共有林木九、五三五、二四六株。主要林區有二：

- (一) 由略陽、鳳縣迤邐而東，經寶雞、郿縣、藍屋、洋縣、寧陝、柞水、鎮安、山陽、洵陽至湖北，稱爲南山老林。
- (二) 由寧羌、褒城南境迤邐入蜀，再由紫陽、安康、平利至湖北，統稱爲巴山老林。

所產松、杉、茶、漆、竹、桑、榆、柳、槐等爲最夥。大木廠商人，多住長安、藍屋、漢中城一帶，其匠作水陸挽運之人，不下三五千，規模極爲宏大。因此而產生的紙業、炭廠，亦極繁夥（參看工業條）。其他如寧陝南山的梨木、核桃木、黃帝陵的香柚木，尤稱名品。

### 三 牧畜業

渭流沿岸，大多官荒，北山、鄜、綏、延、榆一帶，荒莽尤多未啓。其地豐於水草，產牛、羊、馬、騾、驢甚夥。在民國二〇年，全省產牛五四二、〇〇〇頭，產馬八一、五〇〇頭，產騾驢二〇三、〇〇〇頭，產羊八六一、七〇〇頭。膚施有牧場有限公司，資本二十萬元，創於民國前四年，在延安、榆林一帶水草豐茂之地，從事放牧。總事務所在延安，并在省垣設有分事務所。本省土地適於牧畜，又以牧業有久長的歷史，（北魏平統年間，以河西多水草，定爲牧地，當時有馬二百餘萬匹，駱駝也有一百餘萬匹。嗣後牧畜業更擴大，自河西漸次南下，至明太祖洪武三十年，定北邊，設馬政，西及甘肅、寧夏。）人民傳習數千年來牧畜之業，家畜飼養，有一種特殊的妙法，故將來可望對於世界需要的羊毛，而爲有力之供給。

### 四 鑛業

本省鑛業，以石油著名於世，煤次之，鐵、硫又次之；此外神木、橫山鹽池所產的鹽，亦足供本省需要，分誌於下：

#### （一）石油

產地皆在北境的延水、洛水二流域，東自延川、延長、宜川，西自安塞、膚施、甘泉、鄜縣、中部、宜君、同官，以至枸邑一帶。據美國技師報告，鑛脈中心點在延長附近，油田面積約一百三十三方公里，鑿井九公尺餘，即達油綫。其儲量足供全世界三百年之用。在延長有採鍊石油廠二：一爲陝西省府所轄

的老油廠，一卽美人經營的新油廠。老油廠歸陝省官辦，廠址在城西門外。他的內容組織：分鐵工、製箱、製罐、貯油、分析試驗等科。採油方法，機械與人力並用，鑿成四油井，深度自九十二公尺至二百八十五公尺。據民國十九年統計，共產原油二六二、六一〇斤，汽油八、四七〇斤，重油六九、六〇〇斤，機器油一〇、八一三斤，渣油二五、七二〇斤，揮發油八〇〇斤，甲油一〇七、二〇〇斤，安全油八四、三二五斤。（見中國建設六卷四期）新油廠係美國美孚公司所設立，於民國三年由中政府與美孚石油公司締約創辦，鑿成七井，共佔面積五萬四千步。幾經探勘，因鑽量不豐，已將合同取消，油質據官鑛化驗結果，分析成分及製鍊結果平均如左：

分 析 成 分	製鍊結果	鮑美表度	平 均
飛 渭 油	一·五		
軋 司 林	二·五	原 油	三〇
石 腦 油	八·〇	鍊出燈油	四一
次等石腦油	四·五	鍊出重油	二六
石 油	五四·〇		五九·七二
機 器 油	一·七五		
柏 油	二·〇		
油 餅	一〇·〇		

(二)煤鑛

本省的煤鑛，亦頗豐富。不過採取多用舊法，故收效殊少。據民國十九年農礦部調查，全省煤鑛儲量七一、九五〇兆噸，十七年產量一〇〇、〇〇〇噸。經營採掘的公司：在宜君縣後子坪的五家，張家灣的三家，葦子渠的一家，杏樹臺的二家，磁窯溝的三家。非合資組織公司：在同官縣灰地坡的十家，陳家河二十家，三井上三家，老溝里十三家，雷家坡三十家，河家溝十家，老虎溝十五家。其他商縣、延川縣也有開採的。但無論合資共同經營與個人經營，大都規模狹小，所以採掘之器，係鶴嘴鐵器，接以木柄。每鑛工人至多數十人，所以他的產量，亦殊有限。茲將各縣未開已開的煤鑛，列表如下：

縣名	已開及未開	縣名	已開及未開	縣名	已開及未開	縣名	已開及未開
藍田	未開	商縣	已開	神木	已開	延川	已開
整屋	已開	柞水	未開	膚施	已開	米脂	未開
同官	已開	扶風	已開	甘泉	已開	定邊	已開
耀縣	未開	鎮安	已開	延長	已開	宜君	已開
潼關	未開						

此外砂金，則有長安的東南境，雒南縣的雒河沿岸，以及華縣、鎮安、南鄭及沔縣一帶，均有出產。鐵產於秦嶺南北與漢水上流一帶。有鎮巴縣的傅余童、邢四家所有的鐵廠，年產鐵條十餘萬斤。銅則有鎮安縣南的銅鑛，亦頗著名，現有鎮安銅鑛公司經營。石棉產於平利縣的獅子坪。池鹽產地，有富平與蒲城兩縣的

滄泊灘、朝邑縣的鹽池、蒲城縣的內富灘、及榆林縣的上下鹽灣等處。其他如藍田的玉、洵陽的鉛，略陽的汞，均爲名產。

五 工業 本省工業規模比較大的，在渭北有泰豐紡織公司，資本一百萬元。長安的火柴公司，亦頗著名。工業比較發達之地，自當首推南鄭。城內有小規模的織布工場，染物工場，以及家庭手工業等。茲將各地工業，略述如下：

(一) 紙 紙廠多設於有樹林近水的地方。鎮巴紙廠有百餘所，西鄉亦有二十餘家。廠大的工人常至百數十人。此外白河縣產陝皮很著名，多運銷於漢口，所以也叫做漢口皮紙。（見工商半月刊四卷十六號）

(二) 酒 鳳翔縣產酒，有「西鳳美酒」之稱，和山西汾酒齊名。

(三) 蠶絲 雒南生絲有黃白二種，並產柞蠶，所織絹綢頗著名。

(四) 茶 紫陽多業製茶，年產七萬擔。此外尚有陶瓷、五金製器、工業藥品、罐頭食物、蠟燭等工業。製革業亦盛。

六 商業 本省以地處腹地，人烟不甚稠密，兼之頻年苦旱，民生蕭條，戰爭頻仍，經濟枯竭；因此商業比較東南各省，甚爲不振。輸入品重要的爲絨布、砂糖、洋布、洋紗、綿紗、菸草、洋紙、綢緞、陶磁器、海產物、捲菸、藍靛、茶等。輸出品重要的，爲棉花、牛皮、羊毛、羊皮、漆、豆油、芝麻、藥材等。



## 一六 交通

一 舊時驛道 本省山脈縣互，道路崎嶇，其主要路綫，可分爲四路，分述如下：

(一) 從長安至潼關。由潼關歧而爲二：一北渡風陵渡至山西，一循黃河東入河南。

(二) 從長安至四川省。由長安出咸陽縣，折而西，逾鳳翔寶雞，南行越秦嶺，出大散關卽至鳳縣；由鳳縣東南行，經過留壩，出虎頭關至褒城與南鄭縣（就是古連雲棧，由寶雞縣南益陽鎮至褒城縣，亦稱北棧，又稱秦棧）更踰大巴山脈（就是古金牛道，由褒城縣至四川梓潼縣，亦稱南棧，又稱蜀棧）以入四川。此道踰秦嶺，古有三道：

(1) 子午道，從長安南五十七公里的子口——子午鎮——越秦嶺，經寧陝，至洋縣東九十二公里的午口，長三百八十里。

(2) 儻駱道，從蓋屋縣西南五十七公里的駱谷口——金渠鎮——至洋縣北十七公里的儻口，谷長二百四十二公里。

(3) 褒斜道，從郿縣西南十八公里的斜谷口，至褒城縣北六公里的褒谷，谷長二百七十公里。

加入前述的秦棧，合爲四道。秦棧爲現時的驛路，係明初就連雲棧的舊址重修。踰巴山入蜀的道路，也有三條：

(1) 米倉道，從南鄭縣而南，踰米倉山，達四川的巴中縣。

(2) 金牛道，從南鄭縣經沔縣寧羌縣，而達四川的廣元縣。

(3) 左擔道，從沔縣至略陽縣，經過甘肅文縣，以達四川平武縣。

(二) 從長安東南經藍關，出武關，沿丹江，經過河南的荆紫關，浙川而入湖北省。計由藍田縣至荆紫關，爲程共三百二十八公里。因爲須出藍關、武關，所以叫做藍武道，是秦鄂惟一交通的要路。昔漢高祖入關，曾取此道。

(四) 從長安至甘肅皋蘭。此路有二：其一經過乾縣邠縣抵長武，出瓦雲驛，入甘肅省，達涇川縣、平涼縣，叫做北道。從前左宗棠嘗加修理，夾道植林，現在還不失爲最良的道路。其一沿渭水至鳳翔縣，入甘肅，逾天水縣達皋蘭，叫做南路。

此外還有從各縣通省城的道路，如由漢水流域的安康、洵陽，越秦嶺出大峪口以至長安。因爲傍柞水而行，所以叫做柞水道。計由安康至大峪口，爲程共三百八十八公里。此路自漢唐已來，從無更變，也是交通上的重要道路。

## 二 公路

本省建築汽車道計劃，原分東、西、南、北四大幹路：東幹路由長安經臨潼、渭南、二華至潼關；西幹路由長安經咸陽、醴泉、永壽、邠縣而達長武；南幹路由長安、咸陽、興平、武功、扶風、岐山、鳳翔、寶雞、鳳縣、留壩、褒城至南鄭；北幹路由長安經三原、耀縣、同官、宜君、中部、洛川、鄜縣、甘泉、膚施、延川、清澗、綏德、米脂至榆

林。

據民國二十二年申報年鑑所載：全省幹路共四、一五六·七〇公里，已築成七七一·八〇公里，支綫共二、三六四·一〇公里，已築成八二三·八一公里，茲將幹綫列表如下：

路名	起訖地點	全路里數
西潼路	西安到潼關	一六七·〇〇公里
西長路	西安到長武	二四一·九二
西隴路	西安到隴縣	三六八·六四
咸榆路	咸陽到榆林	八二九·四四
西荆路	西安到荆紫關	四〇六·〇八
西寧路	西安到寧陝	二七九·三六
鳳羌路	鳳翔到寧羌	六一七·四七
漢白路	南鄭到白河	六八五·四四
安坪路	安康到磻坪	二〇一·六〇
綏邊路	綏德到定邊	三六〇·〇〇

三 鐵路 本省鐵路近來已在積極建築，他日隴海同成兩綫築成，西安將一躍而為西北的中心市場。茲將各路情形述之於下：

(一)隴海鐵路 此路現已由河南入境，經潼關、華陰、華縣、渭南、臨潼。其自臨潼至西安一段，現在積極興築，在二十三年底即可通車。其從西安到甘肅皋蘭一段，路綫雖已測勘二次，但在北在南，尙未決定，因爲在北要經過邠州、平涼、靜寧、安定等地，在南須經過秦州、寶雞、鞏昌各縣，近鐵道部豫計兩年以內通至皋蘭，再展至新疆。

(二)同成鐵路 本路爲自東北至西南的幹路，從山西大同起，與平綏路銜接，中經太原、平陽、蒲州、潼關、長安、漢中，以至四川的成都。民國二年，當局以建築需款，向法、比兩國鐵路公司承借英金一千萬鎊。不料後來忽將該款項移作別用，建築遂致停頓。

(三)西漢鐵路 此路由長安（西安）起點，經龍駒寨、越荆紫關，經湖北的樊城，以達漢口。

(四)西榆鐵路 此路由長安起，中經三原、延安，以達於榆林；再由榆林經過綏遠至寧夏。

中山先生建國方略第四計畫的中央鐵路系統：有西安大同綫、西安寧夏綫、西安漢口綫、西安重慶綫。其中西安大同綫：「自西安起北行，經膚施至黃河岸之葭縣以北，然後渡黃河入山西。全綫長約六百英里，經過陝西有名之煤油礦，又過山西西北煤田之北境。」可見此綫在本省境內爲最關重要的路綫。

四 航路 本省航運，只有漢、渭二水最爲重要。黃河水勢湍急，又多險隘；其支流涇水，流域雖長，只有一部分可資航運。此外洛水、丹水、嘉陵江，水勢甚小，且皆行於山峽中，雖能駛行小舟，殊不足稱述，茲略述於下：

(一) 黃河 行山峽中，流急勢盛，航行帆船，有二大險關：就是龍門峽和砥柱山。龍門峽，俗稱大灘，機水中蟠踞一大石，砥柱山則兀峙水中，長約四十公里，船駛急流，往往遇險，故航行者視為畏途。甘綏二省的物產，由黃河輸出的，多至山西礮口而止。關中物產的運往河南，至砥柱左近，多改趨陸運，以避其險。

(二) 渭水 潼關至咸陽的航路，為程約一百九十里，上航四日至五日，下航二日至三日。船的最大載重量，可至一萬斤，惟當減水時，不能通行大船。

(三) 涇水 從甘肅東南流入境，雖有很長的流域，但只有臨潼涇陽三十公里間可通小舟。

(四) 漢水 從寧羌東流出寬水舖的幽峽，經過大安驛的南河，水流很淺，多沙洲，稍東納玉帶河，陡增水量，從此可通舟運了。茲將所經各縣至湖北漢口水程，表列如下：

河縣	南鄭	城固	洋縣	石泉	紫陽	安康	洵陽	湖北漢口	合計
	六三公里	七五	四〇	二〇〇	六一	六一	六九	一、三五三	二、二二三

五 郵政 據民國二十年交通部調查：全省主要郵路九、八〇九公里，汽車郵路一六七公里，管理局一所，二二三等局及支局五四所，代辦所二〇二所，村鎮信櫃及代售郵票處七二所，收寄普通郵件四、三四五、〇〇〇件，特種郵件六一五、二〇〇件。

六 電報 電線凡五：(一)由長安至潼關，通河南山西。(二)由長安逾商縣，經過河南西南端，入湖北。(三)由長安經乾那二縣入甘肅。(四)由長安通三原以達蒲城。(五)由長安順渭流北岸至鳳翔，經鳳縣

至南鄭寧羌以達四川。

## 一七 與外國關係

一 美國 美國得在中國境內經營油廠，實基於民國三年二月，中國政府與美孚石油公司所締結的延長石油契約，大致謂公司的股數，美孚石油公司占百分之五十五，中國占百分之四十五。此百分之四十五內之三七·五，贈與中國政府，其餘之七·五，限於二年內購買，逾期即由美國資本承購。開採期間以六十年為限。此約訂定後，民衆羣起反對，有直、魯、豫、鄂、贛五省聯合會的組織，大致謂：『中國方面利益太少，六十年收回，為期太長。』

二 英國 英國因我國與美國訂延長石油公司條約，遂援利益均霑之約，亦於民國三年三月三日提出抗議，其結果於同年六月亦獲得四川省的油礦探掘權以去。他如日本政府及商人，亦頗覬覦此礦。

三 法國 因清光緒二十六年庚子之亂，法教士在定邊、靖邊、安邊被害，要求賠償，即所謂「三邊教案」。後劃歸地方交涉，議定賠償六十萬元，以三月為一期，分十期交納。其後連交四期，因地瘠民貧，無力續交。法教堂遂提出以三邊毗連的伊克昭盟一帶土地作抵，計長一百六十餘公里，南北闊五十公里，租借十五年，地方捐稅，歸其徵收作抵，後復擴大侵占面積，苛收捐稅，現早已期滿，人民不勝壓迫苛徵，籲請政府設法收回。

## 一八 地方誌

本省地方，以秦嶺橫隔，大致可分爲陝北、陝南二區；陝北屬舊關中，榆林二道區；陝南就是舊漢中道。

### 甲 陝北地方

東負龍門而扼潼關，黃河爲秦、晉自然的界劃；南擁武關、藍關，大散關，而橫阻於秦嶺；西控橫嶺、隴阨；北負長城，所謂「關中之地，四塞之國」。宋防西夏，嘗置重鎮於延州；金人窺陝，亦自延安而入寇；元之伐金，輒自葭縣渡河而取延綏；明之套匪，常取道神木以犯邊。且秦晉接壤之處，河身最狹，明末羣盜，多由此渡河而擾中原。所以就形勢說，此區實爲西北要害之地。橫山脈自甘肅東來，迤邐於河套之南，明代沿其北側築長城，以固邊防。橋山則走於涇、洛之間，西跨於陝、甘界上；梁山斜行於洛延一帶，而與山西的呂梁山相對抱。隴阪走於汧水之源，而爲汧山；岐山接隴山脈，綿延於渭北、汧、涇之間。無定河、延水、洛水都導源於西北，渭水、涇水皆橫貫於域內。物產有豆類、苧麻、棉花、枳、榆、柏、椴、漆、榛、胡桃、木耳、牡丹、紅花、澤瀉、合離草、地骨皮、九節菖蒲、無心草、芍藥、狗活、骨碎補、白蒺藜、細辛、大黃、羊、駝、馬、牛、鷓鴣、鷓、烏蛇、石魚、乞物魚、重耳羊、麋、鹿、獾、狐、石油、煤、黃金、丹砂、凝水石、鐵、鹽、銅、玉、氈毯、毛皮、毛織物、龍鬚草、蓆、布革等。

### 乙 陝南地方

居秦嶺巴山二脈之間，右據蟠冢，可以窺伺秦隴；東出鄖襄而通於武漢；中扼嶢風（關名，在石泉縣）。漢水橫貫他的中央，西漢水貫流他的西部，當秦蜀的孔道。固蜀防必先有此地，然後足以自守而可以漸圖進取。南鄭附近，有長一百五十餘公里，寬自四十三公里以至七十公里的大平原。物產，

富穀物及其他農產物外，有茶、漆、紅花、乳香、樺木、龍鬚草、山雞、羚羊、鹿茸、獾、鹿、麝、絨；其著者當推西鄉縣歸仁山的茶，沔縣鐵山的鐵，略陽縣思宜山及洵陽縣的水銀硃砂，洵陽并有鉛、銅。略陽縣東南大丙山北穴的嘉魚，就是古所稱的「丙穴嘉魚」。其他有煤、自然銅、石膏、石綠、石油。

本省轄縣九十二，長安（一部分劃爲西京直隸市）咸陽、興平、臨潼、高陵、鄠、藍田、涇陽、三原、盩厔、渭南、富平、醴泉、同官、耀、大荔、朝邑、平民、郃陽、澄城、白水、韓城、華陰、潼關、華、蒲城、雒南、鳳翔、岐山、寶雞、扶風、郿、麟遊、汧陽、隴、郿、淳化、長武、乾、武功、永壽、榆林、神木、府谷、橫山、葭、膚施、安塞、甘泉、保安、安定、延長、延川、定邊、靖遠、綏德、米脂、清澗、吳堡、鄜、洛川、中部、宜君、宜川、南鄭、商、褒城、城固、洋、西鄉、寧羌、沔、略陽、佛坪、鎮巴、留壩、漢陰、嵐皋、安康、平利、洵陽、白河、紫陽、石泉、寧陝、山陽、鎮安、商南、鳳、鎮坪、柞水。

### 西京市

本市在清爲西安府治長安咸寧縣爲周鎬京，（在縣西南）秦咸陽，（在縣之東，置內

史於此）漢長安（在縣城西北十二里，置京兆尹於此）故地。唐稱西京長安，當時最稱隆盛。宋永興軍，

金京兆府路，元陝西行省治。民國仍爲陝西省治。民國十七年曾有市政府的設置，十九年裁撤。二十年設

立西安市政工程處，專司市內各種物質建設，但均爲隸屬於省政府的普通市。及至二十一年，南京中政

會決議設置西京市，直隸於行政院。他的區域，議定東至灊橋，南至終南山，西至灃水，北至渭水。現在積

極進行中。城在渭水南十七公里，據曲江西北隅，位高海面五百十二公尺之地。明初就唐末新城故址修

築。（隋唐故城在新城西北六公里。）城周二十三公里。四門，陝西省政府設立於此，有財政廳、高等法院、



電報局、法政學校、師範及女子師範學校。長潼、長同二汽車路，都在此起點。由長安經臨潼、渭南、華縣、華陰至潼關，長一百六十七公里。由潼關至河南陝縣一百七十七公里，十小時可達。由長安經咸陽、三原、耀縣至同官，長二百三十公里。在市區的汽車路，亦已築至十七公里。人口十萬，回民約占三分之一。城內分四區：漢人專住西南、東南二區，東北區原爲滿人居住，西北區爲回教徒住地。有回教的清真寺八所，商工業繁盛。西南東南街市，行人絡繹，市況殷闐。主要商品：穀、苧麻、棉花、菸及秦嶺所產的石材，自各地而來的藥材、毛氈，及其他毛織物、皮革、蠟、銅、鐵、家畜等。又有紡織工場，製造棉布。外國貨物，并絹布磁器等，充斥市場。此地爲歷代建都之地，近旁古蹟甚多：秦阿房宮故址，在城西十九公里；昆明池居其旁，灞上在其東，及子午谷、大雁塔寺、慈恩寺在其南。碑林在城內，爲好古家必遊的勝地。外如歷代帝王名人陵墓頗多。又唐時有自敘利亞傳入的景教，建設寺院於此地，今尙有大秦景教流行中國碑遺存。

**咸陽** 在長安西北，人口約二萬。商業繁盛。由渭水水運，集散貨物，有棉花麥等農產物。長潼汽車路由此經過。

**臨潼** 在長安東北，有驪山、鴻門、坑儒谷等古蹟。

**藍田** 在長安東南，古來以產玉名。其東南五十六公里，有藍田關，秦名嶢關，後周改青泥關，隋名藍田關。沛公伐秦，先入武關，後破嶢關，然後至灞上。

**同官** 漢時祿祿縣地。後魏置銅官縣。清改同官。在省垣北一百零三公里。人口約一萬。縣西北東

北境，山嶺重疊，爲關中咽喉。市況頗形繁盛。長同汽車路，現以此爲終點。產煤甚盛，供給省垣各地。又產陶器，年產額達二十萬兩以上。

### 大荔

清爲同州府治。秦楚之際，爲塞國地。城據洛川北岸，有師範學校。土人善製革織布。

### 韓城

地在大荔東北濼水下流北岸。東北有龍門山。

### 華陰

在大荔南三十四公里。縣南五公里，有太華山。山海經謂其高五千仞，其廣十里，就是所謂

西嶽。山麓有廟宇頗壯麗，出佛香甚盛。

### 華縣

清爲華州。在大荔西南四十六公里。人口凡一萬。縣南五公里有少華山，東去太華四十六

公里，峯勢相連，視華山差少，故曰少華。土人稱曰賽華。

### 潼關

清廳，在華陰縣東山西河南二省接境地。人口約五千，潼關就在此地。關北臨黃河，西阻華

山，當河山的隘口，爲入陝的門戶。自此以東，至靈寶，皆古桃林塞。自此以南，東至嶠坂，通稱函谷。山高出雲，林深蔽日，爲歷史上兵事上的重要地點。今日隴海鐵路已將由此通過，連接西潼鐵路。陝潼汽車路，由此

直達長安，此關尤爲交通的樞紐。

### 平民

民國十七年，由朝邑華陰兩縣析置縣署設置於大慶關。在朝邑縣東境。瀕臨黃河，連年河

身東徙，淤出田地甚多，能耕灘地，有五千七百餘頃。其灘地舊屬於朝邑縣境的，南北長約四十公里，東西寬約八公里至十餘公里。屬於華陰縣境的，東西長約十公里至十四公里，南北寬約十三四公里。

**鳳翔** 就是清朝的鳳翔府治。爲隋唐宋扶風郡地。金設鳳翔府於此。城瀕雍水西岸。

**岐山** 在鳳翔東二十八公里，就是岐周地方。北境有岐山，西方一望平曠，就是詩經裏所說的「周原膴膴」。周秦二國，皆由此興。縣東十四公里，有龍尾坂，就是昔時的龍尾堡，今稱龍尾鎮。山勢環繞，爲控扼要地。後秦姚弋弼嘗擒赫連勃勃於此。

**寶雞** 在鳳翔西。縣西南的益門鎮、大散關、煎茶坪，爲控馭川、蜀要地。益門鎮西倚益門山，爲有事益梁必經之道。羅山環之，僅通一線如門，故謂之益門。大散關臨大散嶺，兩旁山勢夾束，曲折陡險，爲陝南天險。秦得之可以啓梁益，蜀得之可以圖關中。煎茶坪在益門鎮西南，南界鳳縣，據大山之腰，爲南北水流分界處。清陶文毅公疑此坪爲和尚原吳玠敗兀朮之地。

**郿縣** 在岐山縣東南渭河南岸，南有斜谷關，諸葛武侯嘗由此以取郿縣。西南有五丈原，爲諸葛武侯出師身死之地。

**乾縣** 清爲乾州治，自唐卽稱乾州。在長安西北。城瀕漢谷水東岸，當通甘肅的大路。人口約七八千。

**邠縣** 清爲邠州治。商豳國。魏稱豳州。唐開元中改豳爲邠。在乾縣之北。城瀕涇水南岸，南倚邠巖，當通甘肅的驛道。夾城東西有水，北注涇，號稱險固。

**榆林** 清爲榆林府治。爲晉時赫連勃勃所建夏國之地。宋時西夏初據此。明設榆林衛。在省治東。

北八百〇六公里。城瀕無定河支流清水河東岸，東倚駝山，西限榆溪，北拒邊牆，夙稱天險。惟東南山阜參差，沙峯置樓，高與城埒，則有被攻擊的危險。其海潮寺逼近城下，又有被人掘爲隧道的可能。居民稠密，商販輻輳，風俗頗流於奢侈。風氣剛勁，民俗強悍，又因地處貧瘠，民間頗少積貯。明初屢經此地平邊亂，是西北的一個重鎮。

**橫山** 在榆林縣西南。南有橫山，爲明季李自成倡亂之地。宋种諤謂其延袤千里，宜耕宜稼，且有

鹽鐵之利；夏人恃以爲生云。

**延長** 漢時高奴縣地。西魏置廣安縣。隋改延安。唐改延長。西距膚施八十六公里。城瀕延水，四境

皆山。有郵政分局及小學校。人口四千。石油產地，以延長爲中心。縣屬的烟霧溝、宋家莊、王家莊爲最有名。西門外有石油廠，爲運送石油，已由膚施築一路，可通大車，直抵城東的華里河。

**南鄭** 清爲漢中府治。爲秦漢中郡。項羽滅秦，封沛公爲漢王於此。隋漢川郡。宋的利路州。元的興元路地。諸葛武侯伐魏，嘗駐軍於此。在省治西南六百十六公里。位高海面五百十公尺。人口約八萬。漢江橫貫其中。城內建築宏壯，街衢整齊，東門外商業最盛。楚蜀商賈，多集於此。

**商縣** 清爲商州治。爲晉上洛郡。北魏洛州。後周商州地。城瀕丹水北岸。東南石門關外，有商山高

峯，就是漢四皓隱居處。龍駒寨在縣東南，地據津要，爲陝省間道。馬騾商貨，不讓潼關。自此下丹水，卽入豫境，爲水陸衝途。東有武關，爲自河南南陽、湖北鄖襄入長安必由之道。自道關過藍關，凡一百七十公里，皆

行山谷中。西至藍田，始出險就夷。

**褒城** 在南鄭西北二十六公里。地扼秦蜀，二省的交通要衝，爲南北棧道的中心。山路奇險，躡躑難行。土地肥沃，富於物產。

**寧羌** 爲川陝交界地方，北控褒斜，南護蜀口，城頗鞏固。北有五丁關，關在五丁山上，就是金牛峽。  
**略陽** 城瀕嘉陵江東岸，地當東走漢中，南航四川的要衝，所以商務頗盛，川糖由此入陝，甘、蘭州水烟，亦由此輸入川省。

**漢陰** 四境皆山，中爲一廣大平原。農產以稻爲主，黍、稷、高粱、麥、豆、脂麻、玉蜀黍次之。山產各種禽獸及林木果品，輸出以絲、麻、漆、棉、牛羊皮、桐油、木耳等爲大宗，年達四十三萬餘元。輸入以糖、布、藥材、洋貨、磁器爲主，年值三十九萬餘元。

**安康** 清爲興安府治。古庸國地。漢西城縣。縣城瀕漢水南岸，東通襄沔，南出巴蜀，西走梁洋，是陝南的一個大都會。人口約三萬五千，回族居什之一。有新舊二城，新城築於明萬曆十二年間，以舊城圯於水，因另築新城。

**紫陽** 當任河入漢水的對岸。主要市街在城南漢水沿岸。交通西溯漢水，可以入甘肅；南下任河，可以達四川。主要物產爲茶葉，年產達三萬斤。

## 第十章 綏遠省

### 一 位置及名稱

位於長城之北，據陰山而跨河套，當蒙古高原之尾闕。因清季爲綏遠將軍駐節地，故名綏遠。

### 二 區域及面積

東接察哈爾；南以長城界陝西、山西二省；西連寧夏；北界蒙古土謝圖汗及三音諾顏汗二部。約省面積三〇四、〇五八方公里。轄烏蘭察布盟四部六旗，伊克昭盟一部七旗，土默特部左右翼二旗。設縣共十六市，設治局二。

### 三 地質

地層系統，頗爲簡單，約言之：土默特一帶，以太古界之岩石爲多。此外惟清水河附近之寒武利亞紀及大青山各處之侏羅紀而已。其構造則以侏羅紀以後的東西向斷層，爲最重要。至後套五原等處，則爲黃河運積土所成，掘地一二公尺，卽有泉噴湧而出。