L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI MATIN, AVRIL 3.

VARIURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

LA FAYETTE, capt. Roussan, Samedi 2 avril.
VILLE DE PARIS, capt. Barnout, Samedi 16 av.
PANS-LAURENT, capt. Lamarre, Samedi 30 avril
FRESSINET, capt. Duchesne, Samedi 14 mai.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à Paris:
Première cabine, $175. Seconde cabine $75.

Les passagers seront transportés pour Paris, moyennant un billet de chemin de fer délivré gratuitement, qui peut obtenir et à la Nouvelle-Orléans, le billet de passage pour Paris, en s'adressant à Paris, au lieu d'après ou au télégraphier à Paris.

A. GRAND & CIE.
Agents, rue Carondelet, 13.

BREME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navigation à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE et SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur à hélice, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme suit du Havre:

[illegible]	Nouvelle-Orléans	1er déc.	
[illegible]	Norwegian	10 nov	15 déc
[illegible]	Hansa	21 nov	20 déc
[illegible]	Bremen	1 déc	12 jan. 70
[illegible]	Neuf cap Blue	22 déc	28 jan 70
[illegible]	Hansa	12 jan 70	16 fev 70
[illegible]	Bremen	2 fev 70	9 mars 70
[illegible]	Neuf cap Blue	2 mars 70	6 avr 70
[illegible]	Hansa	16 mars 70	20 avr 70
[illegible]	Bremen	30 avr 70	4 mai 70

Les navires ci-dessus sont remplacés par Rotterdam, Anvers, Hamburg et St Petersburg.

Prix du Passage:

Pour la cabine:
Bremen ou Havre à la Havane ..... $150 or.
Nouvelle-Orléans ou la Havane ..... $150 or.
Bremen ou Havre ou Mobile ..... $60 or.
Nouvelle-Orléans ou la Havane ..... $40 or.
Nouvelle-Orléans ou la Havane ..... $60 or.
Nouvelle-Orléans ou la Havane ..... $60 or.
Nouvelle-Orléans ou la Havane ..... $60 or.
Bremen ou Havre ..... $80 or.

Les passagers doivent faire leurs cartes de passage au Havre ou à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Le Steamer de la Ligne New-York Brême partira samedi, 12 jours de la ligne Baltimore-Brême, et toute autre partie de chaque mois.

Pour plus ample information s'adresser à
F. C. STOCKMEYER, Agent,
No 42, rue du Union.

Compagnie de Vapeurs

BAVAROIS REGULIERS AMERICAINS.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

LA SAXONIA, capitaine Fenton, SAXONIA, capt. Mayer, LA BOHEMIA, capitaine Barrette, partiront régulièrement de la Jetée de Hoboken, comme suit:

Le Saxonia, le 16 octobre, le 27 novembre, le 22 janvier, le 19 février, le 19 avril 1870, touchant au Havre et à la Tamise en allant et revenant.

Prix de Passage, en or:
Bremen ou Havre ..... $140 | De la Nouvelle-Orléans ou la Havane $150
Entrepont ..... 80 | Intercabine $100
Cabine ..... 100 | Entrepont 50
Entrepont ..... 50 | Cabine 100
De la Nouvelle-Orléans à la Havane 40
Entrepont 20

Pour le passage de Hamburg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou à la Havane s'adresser aux agents soussignés.

Le Hamburg à la Nouvelle-Orléans $2.50

Les passagers partiront de Hamburg par le Steamer Saxonia, Capitaine Fenton, le 16 octobre, le 27 novembre, le 22 janvier, le 19 février, le 19 avril 1870, touchant au Havre et à la Tamise en allant et revenant.

Pour plus ample information s'adresser à
F. C. STOCKMEYER, Agent,
No 42, rue du Union.

Compagnie de Vapeurs

BAVAROIS REGULIERS AMERICAINS.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

LA SAXONIA, capitaine Fenton, SAXONIA, capt. Mayer, LA BOHEMIA, capitaine Barrette, partiront régulièrement de la Jetée de Hoboken, comme suit:

Le Saxonia, le 16 octobre, le 27 novembre, le 22 janvier, le 19 février, le 19 avril 1870, touchant au Havre et à la Tamise en allant et revenant.

Prix de Passage, en or:
Bremen ou Havre, de la Nouvelle-Orléans ou de la Havane $140
Entrepont ..... 80 | Intercabine $100
Cabine ..... 100 | Entrepont 50
Entrepont ..... 50 | Cabine 100
De la Nouvelle-Orléans à la Havane 40
Entrepont 20

Pour le passage de Hamburg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou à la Havane s'adresser aux agents soussignés.

Le Hamburg à la Nouvelle-Orléans $2.50

Les passagers partiront de Hamburg par le Steamer Saxonia, Capitaine Fenton, le 16 octobre, le 27 novembre, le 22 janvier, le 19 février, le 19 avril 1870, touchant au Havre et à la Tamise en allant et revenant.

Pour plus ample information s'adresser à
F. C. STOCKMEYER, Agent,
No 42, rue du Union.

Louisville, Vicksburg et Cairo

PACKETS.

Pour Louisville, Vicksburg, Cairo et villes les débarcadères intermédiaires.

ROBERT E. LEE, J. W. Cannon, capitaine.
A. Martin, commandant.

Laissera la Nile-Orléans tous les Jeudis à 3 heures P. M.

BELLE ISLE, John Sanders, capitaine, Alex. Meyers, commandant, partira comme il suit tous les JEUDIS:

FRANK FARGOUD, J. W. Tobin, capitaine, Ed. Hyman, commandant, laissera le port tous les MARDIS, à 5 heures P. M., faisant le service régulier de la malle d'été à Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à
SINNOTT & ADAMS,
20 janv—2m No 25, Commercial Place.

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau
NATCHEZ,
T. L. Lenhart, capitaine,
Sam. AYLES, commis.

Partira tous les SAMEDIS, à 4 heures P. M., pour Baton-Rouge, Natchez et Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à
C. G. WAYNE, 27, Natchez.
Jno. JAMES, Vicksburg.
Jno. A. STEVENSON, 54, Gravier.

21 déc—

Paquebot régulier de samedi, pour Grand Ecore.

Départ de la Nile-Orléans tous les SAMEDIS, à 5 heures du soir, commencant SAMEDI, 26 mars, pour Grand Ecore, pour le retour, tous les MARDIS, à 10 heures du matin, et d'Alexandrie tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin.

Le magnifique paquebot BALT AMBLE, capitaine W. C. Harrison, retiré du service de Shreveport, restera toute la saison, à la demande d'un grand nombre d'exportateurs, dans celui de Grand Ecore. Il partira comme ci-dessus, pour Grand Ecore, St. Maurice, Montgomery, Cotile, Alexandrie, Normandy, Pineville, et tous les autres points intermédiaires, etc. Prendra des passagers pour toutes ces différentes villes, au sud du Mississippi, ainsi que du fret et des passagers pour tous les bayous et rivières du Red River, jusqu'à destination.

Pour fret ou passage s'adresser à
Grand Ecore:
C. G. BOYLE, 27 Pressnitoulas.
N. C. BOYLE, 25 Pressnitoulas.
E. P. BRITTON, 10 Gravier.

23 mars—1 pm.

Pour Bayou Sara.

W. S. PIKE,
J. J. Hewson, capitaine.
S. Streck, commis.

Le magnifique bateau fait partie des Packets pour le bas Bayou Sara, tous les Samedis à la Nile-Orléans tous les LUNDIS matin, à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN JANNY.

28 janv—1m Rue des Poulies et Levee.

Pour Mobile.

Ligne régulière.

POUR MOBILE TOUS LES MARDIS:
Beau bon et rapide
LA BELLE,
V. E. Bienvenu, capitaine.
A. Vermenet, commis.

Partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et les VENDREDIS, à 10 heures. Un commis attaché au bord pour les ordres et recevoir les paquets.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. FENTROLIE, Agent,
Rue Levee.

La Côte et Bayou Rouge.

Le nouveau et magnifique bateau
ST. JOHN,
W. E. Greathouse, capitaine.
Commis à la Nouvelle-Orléans.

Partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et les VENDREDIS, à 10 heures. Un commis attaché au bord pour les ordres et recevoir les paquets.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. FENTROLIE, Agent,
Rue Levee.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche, DEUX FOIS PAR SEMAINE,
ANNIE WAGLEY,
C. E. Hatchett, capitaine.

Partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et les SAMEDIS à 5 heures P. M., et continuant sur la Lafourche jusqu'à Thibodaux.

Bayou Lafourche et Lockport.

Paquebot de la Côte et du Bayou Lafourche, Départ tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Le paquebot
HENRY TETE,
Joe Chetlette, capitaine.

Partira alternativement de chaque côté, Commis à bord.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
V. E. MARTIN,
Rue Levee, Nord.

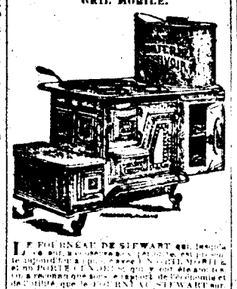
LE CÉLÈBRE

FOURNEAU DE CUISINE

DE

P. P. STEWART,

GRIL MOBILE.



LE FOURNEAU DE STEWART est le seul qui ait été reconnu comme le plus économique, le plus commode et le plus parfait. Il est en fonte, et se compose de deux parties, le fourneau et le gril. Le fourneau est de la forme et de la capacité que le fourneau de STEWART, et peut être employé à tous les usages de ce dernier. Le gril est en fer battu, et peut être placé sur le fourneau, ou en dehors, à volonté. Le gril peut être placé sur le fourneau, ou en dehors, à volonté. Le gril peut être placé sur le fourneau, ou en dehors, à volonté. Le gril