L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.
NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI MATIN, 23 MAI.

VAPEURS

COMPAGNIE GÉNÉRALE [illegible]

[illegible]

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

[illegible]

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême.		De la N.-Orléans.
KOLN	27 Janvier	[illegible]
HANNOVER	24 Février	[illegible]
FRANKFURT	24 Avril	[illegible]

Ils toucheront au Hâvre et à la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers [illegible].

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres.......... $[illegible]

Entrepont.......... [illegible]

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre et à Brême:

Chambres.......... [illegible]

Entrepont.......... [illegible]

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres.......... [illegible] en monnaie courante.

Entrepont.......... [illegible]

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents.

Au No 46 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN.......... Capt. Thos. Halsey.
GEN'L MEADE.......... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES.......... Capt. M. B. Crowell.
MISSISSIPPI.......... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS.......... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Burdick.

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

EMILY B SOUDER, capt. Burdick.

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson le SAMEDI 25 mai, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellentes aménagements.

Chambres.......... $50 00.

Entrepont.......... 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, [illegible]

Des billets de passage de 1re classe [illegible] partant de New-York tous les mercredis, [illegible]

Le steamer WESTERN METROPOLIS suivra et partira le SAMEDI 1er juin à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune No. [illegible]

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS,

Le steamer

ST-LOUIS, Whitehead, commandant.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 25 mai à 8 heures A. M.

Passage.......... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements, pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 1er juin, à 8 heures du soir.

Le beau steamer, de première classe,

JUNIATA, capt Catharine,

Pour fret ou passage, s'adresser à

WM. CREEVY, Agent,

Le steamer YAZOO capt Barrett, suivra et partira à son jour régulier.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes pour l'année finissant le 29 février 1872.......... $[illegible]

Savoir:

Prime d'incendie.......... $145,407 86
Primes maritimes.......... 175,875 [illegible]
Primes de rivière.......... [illegible]

Primes non acquises et retour et réduction sur les primes.......... [illegible]

Primes nettes.......... $[illegible]
Pertes d'incendie.......... [illegible]
Pertes maritimes.......... 122,189 75
Pertes de rivières.......... 15,975 [illegible]

Taxes.......... [illegible]
Dépenses moins le compte d'escomptes.......... 22,394 71

Balance.......... [illegible]

La Compagnie a l'actif suivant évalué à la valeur la plus basse du marché au comptant:

Bons de la ville et autres.......... [illegible]
Actions de banques et autres.......... [illegible]
Scrip de compagnies d'assurances.......... [illegible]
Immeubles.......... [illegible]
Billets à recevoir sur hypothèques.......... [illegible]
Billets à recevoir.......... [illegible]
Primes en cours de collection.......... [illegible]
Comptant en caisse et en Banque.......... [illegible]

Ce qui précède est une copie juste, vérifiée et correcte des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans: attesté sous serment et signé devant moi, ce 19 mars 1872.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire.

[illegible] pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip en circulation seront payés aux porteurs ou leurs représentants légaux, à partir du LUNDI, [illegible] mai 1872.

CHAS. BRIGGS, Président.

ANT. CARRIERE, Vice-Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

Conseil d'Administrateurs élus le 19 février 1872:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carrière,	John. S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Rudolph Sieg,
R. Brugier,	H. F. Given,
P. Anderson,	W. C. Black,
A. Freiche,	Thos. H. Hunt,
Geo. W. Dunbar,	Chs. Macready,
F. F. Stockmeyer	D. Jamison,
Geo. W. Hynson,	R. S. Howard,
A. Montgomery,	Felix Larue,
Henry J. Vens,	Aug. Reichard,
E. Marqueze,	G. D. Fisher,
Chas. Weedman,	Edward Toby,
A. Lecourt,	Wash. Marks,
Frank Williams,	E. Griesinger,
Thomas Byrne,	William Kner,
Geo. Foster.	

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau provisoire est au No. 111 de la rue Gravier, [illegible]

Assure contre les risques d'Incendie, de Rivières et de Mer, aux taux les plus bas.

Capital.......... $1,000,000
Souscrit.......... [illegible]

A. EIMER BADER, Président.
CH. ENGSTFELD, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Directeurs:

A. Eimer Bader,	M. Frank,
B. Schmidt,	[illegible]
Louis Schneider,	[illegible]
J. M. Schwartz,	Frank Bader,
F. Rickert,	[illegible]
Ch. Engstfeld,	[illegible]
Jacob Hassinger,	[illegible]
G. L. Mayer,	[illegible]
S. L. Nassau,	[illegible]
Louis Schwartz,	[illegible]
E. Sieg,	[illegible]
E. A. Cooreva.	[illegible]

Consulat de France.

AVIS [illegible]

Sont invitées à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent. En cas de décès de quelques-unes, [illegible]

Ader (Mme Ve) née Deguen	Guérin, Auguste et François (les frères)
Ailland Louis	Grevinas Victorine (Mme)
Annet Pierre	[illegible]
Avéard Honoré (cordonnier)	[illegible]
Anderson (Mme) née David	Hugh Hequine
B	L
Boudro (les époux)	Lesne Gustave
Bourde Eugène (Mme)	Lambert Adolphe
Bienssan Jean	[illegible]
Brunner Charles	Lebeau Louis (horloger)
C	M
Casenouve Vincent	[illegible]
Candelier Adolphe	[illegible]
Casade Jean	[illegible]
Chapelle Pierre (Mme)	[illegible]
Cassonne Antoine (Mme)	[illegible]
D	
Durand Marguerite et Louise	[illegible]
Dalonet (les époux)	[illegible]
Devaney (Mme Ve) née Quesnel	[illegible]
Delestre (Mme) née Breux	[illegible]
F	
Favre François	[illegible]

[illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants [illegible] composent cette ligne:

[illegible]

POUR GALVESTON et INDIANOLA.

[illegible]

HARLAN, capitaine Joe Bates.

[illegible]

POUR BRASHEAR [illegible]

[illegible]

Pour Brashear [illegible], via Algiers [illegible]

[illegible]

J. B. LOCKWOOD, Commandant.

Part de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger le

VENDREDI [illegible]

Le chemin de fer de Morgan au pied de la rue [illegible] Corpus Christi est débarqué au [illegible]

[illegible]

Pour Galveston, [illegible]

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas [illegible]

[illegible]

JOSÉPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets [illegible]

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,

au coin des rues Magasin et Natchez, N. O.

Excursions du Dimanche

Pour Mandeville, Lewisbourg et Madisonville.

Le beau steamer

CAMELIA,

très fin marcheur, à basse pression et bateau de la malle des Etats-Unis, capitaine Wm Hanover, commencera ses excursions du dimanche à Mandeville, Lewisbourg et Madisonville, dimanche prochain, 5 mai. Il partira de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin et sera de retour le soir du même jour, à temps pour le convoi de sept heures et demie.

Prix du passage, aller et retour, une piastre.

Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA,

No 18 et 20 de la rue de l'Union.

Voyage d'Agrément à Carrollton,

ALLER ET RETOUR.

TOUS LES DIMANCHES.

Le magnifique steamer à basse pression FRANCES, de l'ancienne ligne du Lac et de Mobile, de Morgan, fera les voyages de Carrollton, aller et retour, pour l'agrément des personnes qui désireront faire une agréable promenade sur le fleuve, au prix réduit de 25 cts pour aller et retour pour le retour.

Les passagers prendront le train au Dépôt, au pied de la rue du Canal, à 4 heures P. M., et le Frances au wharf, au pied de la rue Calliope, à 4 heures et quart P. M. Le Frances quittera le wharf de Carrollton à 6 heures P. M., s'arrêtant à Westwego, pour prendre les passagers de Donaldsonville.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant Général.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.—Steamer de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisbourg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

[illegible]

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, [illegible] heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI [illegible]

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi [illegible] l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de nouvel avis, [illegible]

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. NATCHEZ.

T. P. Leathers, capitaine, [illegible]

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, [illegible] Natchez, [illegible] Vicksburg et tous les points intermédiaires.

[illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 160 Commune.

OPELOUSAS.

Paquebot régulier des Opelousas.—Départ tous les JEUDIS, à cinq heures P. M. pour les Opelousas, Washington, Port Barre, tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

Le bon bateau à vapeur le

SELMA,

C. C. PICKETT, Capitaine,

A. MEYNIER Sr., Clerk.

Paquebot régulier des OPELOUSAS.

Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Pour Opelousas, Washington, Port Barré, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le nouveau et beau vapeur le [illegible], Capitaine H. Brand, Commis J. E. Schmit, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

BRITTON & KOONTZ [illegible], Agents,

No 155 de la rue Gravier.

P. S.—Le bateau descend des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Bœuf.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partira tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le [illegible] ST. JOHN, capitaine W. B. Greathouse, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

[illegible] E. G. MELANCON, 11, rue Conti

Paquebot du Bayou Lafourche et de la Côte et de Lafourche.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 5 heures A. M.—Pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche [illegible]

[illegible]

J. G. LANDRY, Secrétaire,

No 32 de la rue Conti.

[illegible]

Paquebot régulier du Bayou Lafourche.

[illegible] JEUDIS, à 5 heures du soir, pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoléonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des Bayous Lafourche et Terrebonne.—Le bateau à vapeur [illegible] capitaine Frank Duboys, [illegible] partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Paquebot de la Côte d'en bas.

Jours de départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Pour le Fort Jackson, la Quarantaine, [illegible] Pointe à la Hache, l'Anse [illegible] et tous les points intermédiaires de la côte d'en bas. Le beau bateau à vapeur à roues sur l'arrière

HALLIE V.,

Capt. A. F. Jacobson, Jno. L. Titus, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

A. E. VERRET,

No 125 rue de la Vieille Levée.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

[illegible] Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant [illegible]:

Total des primes de l'année expirée le 29 février, 1872.......... $[illegible]

Savoir: Primes d'incendie.......... $[illegible]
" de mer.......... [illegible]
" de rivières.......... [illegible]

Primes non acquises et [illegible] sur primes.......... [illegible]

Montant net des primes.......... $[illegible]
Pertes par l'incendie.......... $[illegible]
Pertes sur mer.......... [illegible]
Pertes sur les rivières.......... [illegible]

Taxes.......... [illegible]
Dépenses, profits et pertes [illegible]
Réassurances, &c.......... [illegible]

Bénéfice net.......... [illegible]

L'actif de la Compagnie [illegible]

Bons de la ville et autres bons.......... [illegible]
Actions de Banques et autres Actions.......... [illegible]
[illegible]

Ce qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans, [illegible] attesté et signé pardevant moi, ce [illegible] mars [illegible]

P. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

[illegible]

Newfoundland Bitter.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé [illegible]

[illegible]

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées [illegible]

Santé intacte et durable

[illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, [illegible] Newfoundland Bitter, [illegible]

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz; les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle cette liqueur amène la guérison; [illegible]

[illegible]

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter [illegible]

C'est le Bitter du Sud.

[illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

et

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

[illegible]

EDMUND DEXTER & SON,

49 & 51, Sycamore street,

CINCINNATI, OHIO.

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP.

NOUVELLE-ORLEANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:

Sur risques d'incendie.......... $100,792 87
Sur risques de mer.......... 41,472 [illegible]
Sur risques de rivières.......... 61,[illegible]

Plus: Risques non expirés de 1870.......... [illegible]

A déduire: Risques non expirés de 1871.......... [illegible]
Primes remboursées.......... [illegible]

Montant net des primes.......... [illegible]

Pertes, etc., payées dans la même période:

Sur risques d'incendie.......... [illegible]
Sur risques de mer.......... [illegible]
Sur risques de rivières.......... [illegible]

Plus Perte par les non réglées, etc.......... [illegible]
Escompte de primes.......... [illegible]
Réassurances.......... [illegible]
Dépenses générales et taxes [illegible]
Intérêt du scrip.......... [illegible]

Moins: Escompte et intérêt.......... [illegible]

Bénéfice net.......... [illegible]

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant:

216 bonds consolidés de la ville.......... $[illegible]
[illegible] bonds de la ville en faveur du chemin de fer.......... 122,[illegible]
44 bonds sept pour cent de la ville.......... [illegible]
14 bonds de l'Etat.......... [illegible]
4 bonds de l'Odd Fellows' Hall Association.......... [illegible]
bonds de la Grand'Loge de la Louisiane.......... [illegible]
bonds du Turners' Association.......... [illegible]
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc.......... [illegible]
Prêts garantis.......... [illegible]
Prêts sur hypothèque.......... [illegible]
Billets à recevoir.......... [illegible]
[illegible] d'autres compagnies d'assurance, en voie de recouvrement.......... [illegible]
[illegible] caisse.......... [illegible]

Total de l'actif.......... $[illegible]

Ce qui précède est une copie exacte faite des livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

HOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, le [illegible] jour de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

[illegible]

THOMAS SLOO, Président.

JOHN G. GAINES, Vice-Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNEE 1872:

John G. Gaines	H. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
[illegible]	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Weis,	W. B. Schmidt,
W. B. Taylor,	J. C. Morris.

Le Célèbre

AMER HOME

[illegible]

Chaque famille devrait en avoir une bouteille.

Nous demandons au lecteur de parcourir les certificats suivants qui émanent de quelques-uns des médecins les plus éminents du pays.

St-Louis, juillet, 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—Comme vous avez communiqué à la Faculté la recette du "Home Bitters," [illegible]

L. CH. BOISLINIERE, M. D.	P. G. POSTER, M. D.
ALFRED HEACOCK, M. D.	C. GERICK, M. D.
DRAKE MCDOWELL, M. D.	C. A. WARE, M. D.
J. C. WHITEHILL, M. D.	E. A. CLARK, M. D.
Dr. C. V. F. LUDWIG.	S. G. MOSES, M. D.
W. A. WILCOX, M. D.	HUBERT PRIMM.

Hôpital de Marine des E.-U., St-Louis, Mo., 9 oct. 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.,—Messieurs,—J'ai examiné la recette du "Home Stomach Bitters." Je l'emploie à l'hôpital depuis quatre mois. Votre Amer est, à mon avis, ce qu'il y a aujourd'hui de mieux en fait de toniques et de stimulants.

L. MELCHER.

St-Louis, 6 juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Ayant vu la recette de votre "Amer" et assisté à la combinaison des divers ingrédients, nous pouvons recommander votre préparation, en toute sûreté, comme le meilleur tonique qui nous soit connu. Nous ne doutons pas, considérant le soin que vous y mettez et la qualité des ingrédients, qu'elle ne devienne, comme elle le mérite, le tonique le plus populaire.

T. J. VASTINE, M. D. T. G. COMSTOCK, M. D.

Nous souscrivons très volontiers au témoignage qui précède.

JOHN CONZELMAN, M. D.	JOHN HARTMAN, M. D.
CHAS. VASTINE, M. D.	JOHN T. TEMPLE, M. D.
G. S. WALKER, M. D.	E. C. FRANKLIN, M. D.

Cincinnati, 16 oct. 1870.—A MM. W. H. KENNEDY & Co., agents pour la vente des "Home Bitters."—Messieurs,—Nous avons, à votre demande, analysé la recette des "Home Stomach Bitters." Les remèdes qui y entrent sont ceux qu'emploie généralement les médecins [illegible]

Dr. J. L. VATTIER,	L. A. JAMES, M. D.
S. S. WAYNE, Chimiste.	C. T. SIMPSON, M. D.
W. T. TALIAFERRO, M. D.	S. P. BONNER, M. D.
J. J. QUINN, M. D.	C. S. MUSCROFT, M. D.
J. H. BUCKLE, M. D.	G. W. BIGLER, M. D.
W. B. WOODWARD, M. D.	G. A. DOHERTY, M. D.

Chicago, 20 sept. 1870.—A M. J. L. SMITH.—Nous avons examiné la formule du "Célèbre Amer" [illegible] L'Amer est un des plus efficaces qu'il y ait en ce moment.

H. S. HAHN, M. D.	R. MCVICAR, M. D.
J. R. WALKER, M. D.	G. A. MARINER, M. D.

NORMAN S. BARNES, M. D.

A vendre par tous les Pharmaciens et Grocers.

Jas. A. Jackson & Co., PROPRIÉTAIRES,

Laboratoire, 105 et 107 N. 2d street, ST-LOUIS (Mo.)

B. E. Castendyk, Agent, No 26 rue Tchoupitoulas.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

Au coin des rues Canal et Camp.

DOUZIEME ETAT ANNUEL, 1871

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant:

PRIMES DE L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1871.

Sur les risques d'incendie.......... $[illegible]
" de mer.......... [illegible]
" de rivières.......... [illegible]

Total des primes.......... [illegible]

[illegible]

Bénéfice sur incendie.......... $[illegible]
" rivières.......... [illegible]
" mer—Ancien.......... [illegible]

L'ACTIF DE LA COMPAGNIE EST COMME SUIT:

Billets à recevoir (primes).......... $[illegible]
Billets à recevoir, garantis par hypothèque.......... [illegible]
Primes en voie de recouvrement.......... [illegible]
En caisse.......... [illegible]
Bonds et actions—valeur au comptant sur la place.......... [illegible]
Scrips sur la Cie d'Ass. Mut. des Marchands—valeur au comptant sur la place.......... [illegible]
Propriété coin Canal et Camp—valeur au comptant.......... [illegible]

PASSIF

[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 12 janvier A. D. 1872.

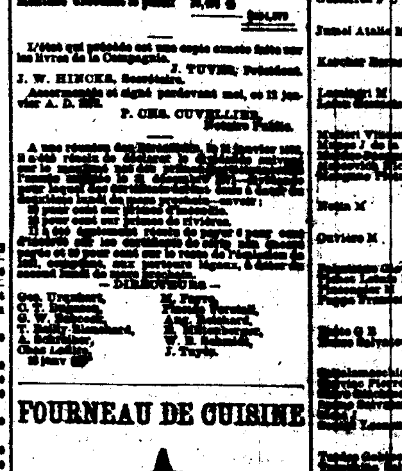
P. CHS. CUVELLIER, Notaire Public.

[illegible]

— DIRECTEURS —

Geo. Urquhart,	M. Payne,
C. T. Buddecke,	Placide Forstall,
[illegible]	[illegible]
Chas. Lafitte,	J. Tuyes.

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert [illegible]

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle des MARCHANDS

[illegible], RUE DU CANAL.

DIX-[illegible] ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte [illegible]

[illegible]

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL

— DE LA —

Compagnie Croissant d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 10 mai 1872.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1872:

Primes d'incendie, dans l'année.......... $[illegible]
Primes de mer, dans l'année.......... [illegible]
Primes de rivières.......... [illegible]

[illegible]

L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:

[illegible]

La Compagnie possède les valeurs suivantes:

[illegible]

THOS. A. ADAMS, Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLÉANS,

Ville de la Nouvelle-Orléans.

[illegible]

W. V. EVANS, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent, [illegible] CINQUANTE POUR CENT de l'émission de [illegible]

Ils ont également déclaré un dividende [illegible] CINQUANTE POUR CENT sur le montant net des primes [illegible]

— DIRECTEURS —

THOS. A. ADAMS, Président.

SAML. B. NEWMAN, Vice-Président.

C. T. Buddecke,	J. J. Gérard,
Saml. B. Newman,	H. H. Hansell,
John Phelps,	B. Bourgeois,
S. H. Kennedy,	P. H. Strong,
G. P. Foley,	Victor Meyer,
A. G. Gore,	Jos. Bowling

A. Thomson.

Liste des Lettres Françaises, Italiennes et Espagnoles restant au bureau de la Poste, le 18 Mai 1872.

OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A 10½ HEURES A. M. ET DE 1 A 2 HEURES P. M.

A	
Alberti Pietro	Aymard Etienne
Artigue Léon	
B	
Baqué Auguste Mme	Barrera Giacomo
[illegible]	[illegible]
Bord Anne Mlle	[illegible]
Bruillé Gaetano	[illegible]
C	
Critini Emile	Colonel Giovanni
Cashiombano Ferdinand	Crozet M
Cornen M	[illegible] Mme
Cadina L	Collin Mme
D	
D'Aguin A	Danet H
De Varjean Adolphe	De Gorrane Baron
[illegible]	De Aymard
Dias y Farmon M	Durandine Jean
Donzé [illegible] Mme	
Ducey Mme	Durey Baptiste
Defoudi Angelo Ante	Du Prez Mme
F	
Famulare Agostino	Fanciano Giuseppe
Feuiller Jean	Fernandes V
Fetere Marie Mme	Friedel Giovanni
Fitte Bernard	
G	
Gaspe Trollotte	Gervais A
Gérard Eloua	Grilon George
Gaviland [illegible] Mme Ve	Gobinger V
Gutierres F J	Gasbed Catherine Mme
J	
Jumel Atalie Mme	
K	
Kascher Bernard	
L	
Lombardi M	Lerme Giovanni
[illegible]	Lamb Palmer Pedro
M	
Mutteri Vincenzo	Maras Agostino
Marc J de la F	Malzeni V
[illegible]	[illegible] Gaetano
[illegible]	Mahorin A
Mariano Pietro	
N	
Natta M	Nostre Lorenzo
O	
Ouviere M	Orsi Guiseppe
P	
Palmisano Giovanni	Parhe Giovanni
[illegible] Mlle	Pellegrini
Plasencia M	Penier Hector
Peppe Francesco	Pilla Raffael 2
R	
Rabie G B	Rieger
Rosella Salvatore	
S	
Salvatore de la Francesco	
[illegible] Pierre	Sallier Claude
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
T	
Tudor Gabriel	Tomachina Rallez
Touriel Salvatore	[illegible]
[illegible]	[illegible]
V	
Vignes Bernard	Ville Carlo
Velazquez [illegible]	
Z	
Zollinger	[illegible]

[illegible]

G. W. [illegible]

[illegible]

C. P. SAUVINET, Maître de la Poste de la Nlle-Orléans.

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

A partir du 15 avril, Pontchartrain [illegible]

[illegible]

A partir de la susdite date, le service [illegible]

Départs de la ville. Départs du Lac.

[illegible]

Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, à Mobile et au Texas.

[illegible]

Les trains des passagers [illegible]

[illegible]

Le [illegible] "ACCOMMODATION" DE LA [illegible]

[illegible]

Des convois de fret—pour tout le parcours—partent tous les jours (excepté les Dimanches) de la Nouvelle-Orléans et de Mobile. On reçoit du fret au pied de la rue Girod où se trouvent les connaissements pour tout le parcours.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant Général.

CHAS. L. FITCH, Agent Général pour le fret et les passagers.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, de MOBILE et du TEXAS.

Division de la Louisiane

De la Nlle-Orléans à Donaldsonville, [illegible]

Convois de passagers tous les jours, de la Nlle-Orléans à Donaldsonville, aller et retour. [illegible]

[illegible]

Le steamer ST-MARY fera des voyages journaliers entre Donaldsonville et Bâton-Rouge, [illegible]

Excursions du Dimanche, sur le fleuve, jusqu'à Carrollton, et retour.

Le dimanche, le magnifique steamer FRANCES [illegible]

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, Surintendant.

CHARLES L. FITCH, Agent Général pour le fret et les passagers.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

ATTENTION!!

[illegible]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central.

Ont leurs wagons de passagers et de bagage [illegible]

[illegible]

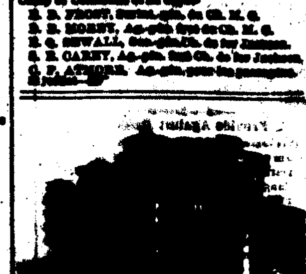
B. D. FROST, Surintendant Général, Ch. N. O.

R. D. MOREY, Ag.-gén. fret Ch. N. O.

E. G. SEWALL, Sur.-gén. du Ch. M. C.

S. D. CARNEY, Ag.-gén. Sud Ch. de [illegible] Jackson.

C. P. ATMORE, Ag.-gén. pour les passagers.



BRILLIANT DE BUCK

[illegible]

M. Jules LA BRILLIANT [illegible]

[illegible]

Hot [illegible]

JOHN T. DUFOUR,

[illegible]

JULIUS LOEFFLER,

[illegible]

GAS FIXTURES [illegible]

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

[illegible] CAMP [illegible]

[illegible] ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.

J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this [illegible] day of January, 1872.

P. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th day of January, 1872, it was resolved to declare the following dividend, on the net earned premiums for the year ending the 31st December, 1871, [illegible]

[illegible] CENT ON FIRE PREMIUMS.

[illegible] CENT ON RIVER PREMIUMS.

[illegible]

DIRECTORS:

Geo. Urquhart,	M. Payne,
[illegible]	Placide Forstall,
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

No. 61 Camp street.

NEW ORLEANS, Jan. 24, 1872.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement for the year ending December 31, 1871:

Amount of premiums for the year ending Dec. 31, 1871, viz:

On Fire Risks.......... [illegible]
On Marine Risks.......... [illegible]
On River Risks.......... [illegible]

Add unterminated risks for 1870.......... [illegible]

Deduct Unterminated Risks for 1871.......... [illegible]
Return Premiums.......... [illegible]

Net earned premiums.......... [illegible]

Losses, etc., paid during same period, viz:

On Fire Risks.......... [illegible]
On Marine Risks.......... [illegible]
On River Risks.......... [illegible]

[illegible]

The company have the following assets, estimated at the lowest market cash value, viz:

[illegible] Consolidated City Bonds.......... [illegible]
[illegible] Railroad City Bonds.......... [illegible]
[illegible] seven per cent. City Bonds.......... [illegible]
[illegible] State Bonds.......... [illegible]
[illegible] Odd Fellows' Hall Association Bonds.......... [illegible]
[illegible] Grand Lodge of Louisiana Bonds.......... [illegible]
[illegible] Turners' Association Bonds.......... [illegible]
[illegible] and Gas stocks, etc.......... [illegible]
Loans on Pledge.......... [illegible]
Loans on Mortgage.......... [illegible]
Bills Receivable.......... [illegible]
Scrip of other Insurance Companies.......... [illegible]
Premiums in Course of Collection.......... [illegible]
Cash on hand.......... [illegible]

Total Assets.......... [illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

THOMAS SLOO, President.

THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,

Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this twenty-[illegible] day of January, A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding certificates of profits on and after the second Monday of February, 1872; and they have further declared a dividend of THIRTY-FIVE PER CENT. on the net earned premiums for the year ending December 31, 1871, for which certificates will be issued on and after the 15th day of March next.

THOMAS SLOO, President.

JOHN G. GAINES, Vice-President.

THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1872.

John G. Gaines,	H. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
[illegible]	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Weis,	W. B. Schmidt,
W. B. Taylor,	J. C. Morris.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS,

[illegible] CANAL STREET.

[illegible] ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

E. DUCHAMPS,

[illegible]

French Wines and Brandies

[illegible]

Fruits & Brandy, Fruits-in-their [illegible]

[illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

LOUISIANA DIVISION.

New Orleans to Donaldsonville, 68 Miles.

Daily Trains for passengers, New Orleans to Donaldsonville and return.

[illegible]

Connecting with the fast steamer FRANCIS, at [illegible]

[illegible]

Trains for Lake coast, watering places and [illegible]

The steamer ST. MARY will make daily trips [illegible]

SUNDAY EXCURSION TRIPS ON RIVER TO AND FROM CARROLLTON.

[illegible]

Fare only TWENTY-FIVE CENTS each way.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.

CHAS. L. FITCH, General Freight and Ticket Agent.

New Orleans, Mobile — AND — TEXAS RAILROAD.

DIRECT CONNECTION, all rail, and DAILY TRAINS [illegible] to Washington, Baltimore, Philadelphia, New York, [illegible] PALACE SLEEPING CARS [illegible]

[illegible]

7.30 A. M. EXPRESS AND MAIL—DAILY, [illegible]

[illegible] COAST ACCOMMODATION—DAILY [illegible]

[illegible] P. M. FAST EXPRESS—DAILY, for Mobile; will stop only at Rigolets, Bay St. Louis, [illegible]

[illegible] Express Train will leave Mobile daily, at [illegible] and arrives at New Orleans at 1:45 A. M.

[illegible] COAST ACCOMMODATION Train, [illegible]

THE EXPRESS AND MAIL TRAIN, daily, will leave Mobile at 7 A. M., arriving at New Orleans 1:25 P. M.

Through tickets to all points sold at the office, [illegible]

[illegible] Freight trains daily, except Sunday, [illegible]

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.

CHAS. L. FITCH, General Freight and Passenger Agent

TRAVELERS ATTENTION!!

[illegible]

The New Orleans, Jackson and Great Northern — AND — Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and free of charge to New York and intermediate places. The 7.30 A. M. express train leaves New Orleans, daily, [illegible]

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night Canton to Grand Junction and Humboldt. The 5.30 P. M. [illegible]

NORTH, EAST AND WEST.

[illegible] the Great Northern Mail!

Time to New York—[illegible] hours!

New and elegantly fitted up Sleeping Cars to Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

Express Train South arrives at N. O.......... [illegible]
Mail Train.......... [illegible]

Ticket Office, Galveston—N. O., J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Ship Wharf.

Ticket Office, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM THIS DEPOT TO DESTINATION.

B. D. FROST, Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.	E. G. SEWALL, Gen. Supt. M. C. R. R.
R. D. MOREY, G. F. A., N. O. J. & G. N. R. R.	S. D. CARNEY, G. T. A., N. O. J. & G. N. R. R.

C. P. ATMORE, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

[illegible]

ON and after April 15th, the City terminus of this road will be established at "Old Depot," [illegible] near the Levee.

[illegible]

Fare to and from Gentilly station, 15 cents each way.

On and after above date the trains will run as follows:

FROM THE CITY. FROM THE LAKE.

[illegible]

On Sundays the trains will be run every half hour from 6 o'clock A. M.

[illegible]

A steam train will leave the city every Sunday [illegible]

[illegible]

O. PANDELY, Gen'l Superintendent.

Louisiana Mutual Insurance Company.

EIGHTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total premiums for the year ending 29th of February, 1872.......... [illegible]

Viz: Fire premiums.......... $145,407 86
Marine premiums.......... 175,875 [illegible]
River premiums.......... [illegible]

Unearned and return premiums and rebate on premiums.......... [illegible]

Net premiums.......... [illegible]
Fire losses.......... [illegible]
Marine losses.......... 122,189 75
River losses.......... [illegible]

Taxes.......... [illegible]
Expenses, etc., less discount earned.......... 22,394 71

Balance.......... [illegible]

The Company have the following assets estimated at the lowest cash market value:

City and other Bonds.......... [illegible]
Bank and other Stocks.......... [illegible]
Scrip of Insurance Companies.......... [illegible]
Real Estate.......... [illegible]
Bills receivable on Mortgages.......... [illegible]
Bills receivable.......... [illegible]
Premiums in course of Collection.......... [illegible]
Cash on hand and in Europe.......... [illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President.

J. P. ROUX, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans: Sworn to and subscribed before me, this 19th day of March, 1872.

P. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof, or their legal representatives, on and after MONDAY, 13th May, 1872.

CHAS. BRIGGS, President.

ANT. CARRIERE, Vice President.

J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected on 19th February, 1872:

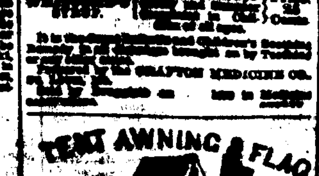
Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carriere,	John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Rudolph Sieg,
R. Brugier,	H. F. Given,
P. Anderson,	W. C. Black,
A. Freiche,	Thomas H. Hunt,
Geo. W. Dunbar,	Chs. Macready,
F. F. Stockmeyer,	D. Jamison,
Geo. W. Hynson,	R. S. Howard,
A. Montgomery,	Felix Larue,
Henry J. Vens,	Aug. Reichard,
E. Marqueze,	G. D. Fisher,
Chas. Weedman,	Edward Toby,
A. Lecourt,	Wash. Marks,
Frank Williams,	E. Griesinger,
Thomas Byrne,	Wm. Kner,
Geo. Foster.	

MEDICAL.

[illegible]

The Great Soothing Remedy.

[illegible]



CASSIDY & MILLER,

[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE.

BORDUE & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MAY 23, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, THURSDAY, May 23, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Steamer Louise, Forbes, for Wilmington, Del, in ballast. C A Whitney & co

Ship Expounder, Crosby, for Liverpool. Lovell & [illegible]

Schr Mary E Nason, Roberts, for [illegible], in ballast. [illegible]

Schr F V Turner, Greene, for Ruatan. [illegible]

Schr Challenger (Brit), Woodside, for [illegible]

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Margaret, [illegible], from Havana, via Florida Ports, to [illegible]

Schr J G Craig, [illegible], to J Macheca—[illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr [illegible], fm Tchefuncta—[illegible] cords wood.

Schr [illegible] Amelia, from Pascagoula—[illegible] feet lumber.

Schr Bloom, fm Jordan River—[illegible] feet lumber.

Schr J S Wakeman, fm Pearl River—[illegible] bbls rosin [illegible]

Schr J Wightman, fm Bayou Lacombe—[illegible] feet lumber.

Schr [illegible], fm Pensacola—[illegible] feet lumber & lot old iron.

Schr Morning Light, from Amite River—[illegible] cords wood [illegible]

Schr Concordia, fm Bay St Louis—[illegible]

Schr Rebecca, fm Tchefuncta—[illegible]

Schr M Moore, fm Tickfaw—[illegible]

Schr Mary Peyrard, from Bayou [illegible]—[illegible]

Schr [illegible], fm Tchefuncta—[illegible] cords wood.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Geo Washington, fm Pearl River—[illegible] feet lumber.

Schr L'a Rose, fm Bayou Lacombe—[illegible]

Schr Comelia, fm Bayou Lacombe—[illegible]

Schr Surprise No 1, fm Mandeville—[illegible] cords wood.

Schr Petrel No 2, fm Pearl River—[illegible] cords wood.

Schr Marie Rose, fm Tchefuncta—[illegible]

Sloop Tiger, fm Horn Island—[illegible]

Schr Mary Ann, fm Pascagoula—[illegible]

— STEAMBOATS —

Str No 5, Pritchard, from Shreveport.

Belle Lee, Hicks, from St Louis.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Wasco, Lombard, from the Passes—Towed down and to sea, [illegible] and bark Olivia Davis—brought up [illegible] J G Craig.

Towboat Peytona, Holleroft, from Lonisville, [illegible]

Towboat Mohawk, [illegible], from St Louis, [illegible]

EXPORTS.

LIVERPOOL—Per ship Expounder—[illegible] bales cotton.

GRAND CAYMAN—Per schr Challenger—[illegible]

RUATAN—Per schr F V Turner—[illegible]

IMPORTS.

HAVANA, via FLORIDA PORTS—Per steamship Margaret—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

SHREVEPORT—Per steamer Str No 5—[illegible]

ST LOUIS—Per steamer Belle Lee—[illegible]

N. O. J. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS ROAD.

[illegible]

LIST OF VESSELS

MAY 22, 1872.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Ship Western Metropolis, Quick..........sld May 18
Steamship Gen Sedgwick, Files..........sld May [illegible]
Bark Anna Walsh, Lawrence..........sld April [illegible]
Brig G Meredith, Ayres..........sld April [illegible]
Schr Dolphin, Hudson..........sld May [illegible]

BOSTON.

Schr Wm F Clabing, Jackaway..........sld May 7
Schr John F Kinney, Fischer..........sld April [illegible]

LIVERPOOL.

[illegible] Five Queen, Day..........sld May 8
Ship Waverly, Griffin..........sld May [illegible]
Ship Lochiel, Swanson..........sld May [illegible]
Ship [illegible]..........sld May [illegible]
Ship Duke of Wellington, Allen..........sld May [illegible]
Ship J G Hall, Dunbar..........sld April 11
Ship Parthenon, Dunsmore..........sld May [illegible]
Ship Baron, Fulton..........sld May [illegible]
Bark Field Marshal, Gould..........sld May [illegible]

NEWPORT, WALES.

Ship [illegible]..........sld April [illegible]

CARDIFF.

Ship John Patten, Hanson..........sld April 21
Ship [illegible], Blanchard..........sld May [illegible]
Ship Mayflower, Rollo..........sld May [illegible]

BRISTOL, ENG.

Ship Constance, Lord..........sld Mch [illegible]

HULL.

Ship Osage, Anderson..........sld April [illegible]

SUNDERLAND.

Ship Freeman Clark, Bosworth..........sld April [illegible]
Ship Wabash, Dart..........sld April [illegible]
Bark Neversink, Gilson..........sld April [illegible]

FALMOUTH.

Steamship Liberty, Reed..........sld May [illegible]
Ship Mercer, Thomas..........sld May [illegible]
Ship Adeline, Hudson..........sld Feb [illegible]

GREENOCK.

Ship Ann Mitchell..........sld Feb 27

PORT TALBOT.

Ship Roderic Dhu..........sld Feb 1

BRITONFERRY.

St Patrick, Strickland..........sld April [illegible]

PORT MADOC.

Ship Carvana, Evans..........sld April [illegible]

HAMBURG.

Ship Wm Lowett, Lowett..........sld Feb 3

BREMERHAVEN.

Ship Constantia, Seltenhorn..........sld April [illegible]

ANTWERP.

Ship Augusta, [illegible]..........sld Mch 27
Ship [illegible]..........sld Apr [illegible]

BORDEAUX.

Ship Pollentia, Baker..........sld April [illegible]
Bark [illegible] Dupont..........sld April [illegible]
Bark Algiers, [illegible]..........sld April [illegible]

MESSINA.

Bark Abraham Lincoln, Roberts..........sld [illegible]

CETTE.

Bark Asbury, Poole..........sld [illegible]

IN BANKRUPTCY.

ESTATE OF JULES [illegible]

In Bankruptcy—No. [illegible]

UNITED STATES MARSHAL'S OFFICE, District of Louisiana, New Orleans, April [illegible], 1872.

THIS IS TO GIVE NOTICE THAT ON THE twenty-second day of April, A. D. 1872, a warrant in bankruptcy was issued against the estate of Jules [illegible], of New Orleans, parish of Orleans, and State of Louisiana, who has been adjudged a bankrupt on his own petition; that the payment of any debts and delivery of any property belonging to such bankrupt, to him, or for his use and the transfer of any property by him are forbidden by law; that a meeting of the creditors of the said bankrupt, to prove their debts and to choose one or more assignees of his estate, will be held at a Court of Bankruptcy, to be holden at No. [illegible] Exchange Place, in the city of New Orleans, Louisiana, before [illegible] Register, on the [illegible] day of May, A. D., 1872, at 11 o'clock A. M.

S. B. PACKARD, U. S. Marshal, District of Louisiana.

Amateurs' Central Depot,

66.......... ST. CHARLES STREET..........

F. CHARLEVILLE.

SPORTSMEN'S HEADQUARTERS.

Sign of Red Gun.

FISHING TACKLE.

[illegible]

[illegible]

Drs. Jenkins & Davidson,

[illegible]

The Crescent City Illustrated.

CONTAINING THE COMMERCIAL, SOCIAL, POLITICAL AND GENERAL HISTORY OF NEW ORLEANS,

BIOGRAPHICAL SKETCHES OF ITS DISTINGUISHED CITIZENS,

Together with

A Map and a General Strangers' Guide.

BY [illegible] & PRESCOTT.

[illegible]

The History of New Orleans will embrace the following subjects, each one of which will be treated of by intelligent and accomplished writers:

[illegible] Local and Political History.
[illegible] Foreign and Domestic Commercial Relations.
[illegible] Trade with South America, the East and West Indies.
[illegible] Domestic Trade and Manufactures.
[illegible] Institutions.
[illegible] and Lake Commerce.
[illegible] Merchants and Citizens.
[illegible] Railroads, Canals, Shipping and Steamboats.
[illegible] and Unimproved Property.
[illegible] Bar, Pulpit and Medical Faculty.
[illegible] Literary Institutions and Public Journals.
[illegible] Buildings, Theatres and places of [illegible]
[illegible] Comparative Statistics of its Health.
[illegible] Chamber of Commerce, Cotton Exchange [illegible] Grounds.

The publishers will distribute, gratuitously, [illegible]

[illegible]

All orders and applications to be left at the office of the Publishers, 122 Gravier street, New Orleans.

IRISH ROOFING FELT.

Guaranteed [illegible] Roofing Felt to the [illegible]

DATE OF PATENT, October 24, 1866, and May [illegible]

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING (Waterproofed)

OF D. ANDERSON & SON, SOLE MAKERS AND PATENTEES, [illegible]

LAGAN [illegible] WORKS, BELFAST, and [illegible]

THIS NEW PREPARED PRODUCTION [illegible]

[illegible]

J. O. LINGHAM, Agent, No 13 Union street.

MONEY CANNOT BUY IT!

FOR SIGHT IS PRICELESS!!

IF YOU VALUE YOUR EYESIGHT USE THESE PERFECT LENSES, Ground from Minute Crystal Pebbles, Melted together, and derive their name "Diamond" on account of their hardness and brilliancy. They will last many years without change, and are warranted superior to all others in use.

MANUFACTURED BY

J. E. SPENCER & CO., OPTICIANS,

NEW YORK.

Caution.—None genuine unless stamped with our trade mark [illegible]

[illegible] LILIENTHAL, [illegible]

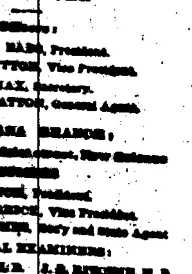
[illegible]

Steam Variety Wood Works,

SMITH & DONNELLY, Proprietors,

264 ST. JOSEPH STREET, N. O.

LUMBER [illegible] STRAIGHT AND CIRCULAR SAWING, WOOD TURNING, etc. [illegible]



[illegible] Agricultural Implements [illegible]

Address Box 163, [illegible]

Office Louisiana Branch MOUND CITY Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. [illegible], President.

A. M. BRITTON, Vice President.

S. W. LOMAX, Secretary.

G. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency [illegible] Commercial Place, New Orleans

[illegible]

R. H. [illegible], President.

R. T. [illegible], Vice President.

R. R. [illegible], Secretary and State Agent

MEDICAL EXAMINERS:

I. B. [illegible], M. D. J. S. [illegible], M. D.

[illegible]

R. T. [illegible]	G. H. [illegible]
James Jackson,	Robert Hare,
L. A. Wiltz,	Thomas [illegible]
F. H. [illegible]	[illegible]

All kinds of Life Policies issued by this company.

$1,000 REWARD

[illegible]

R. I. [illegible] & CO., Agents, New Orleans.

ON MARRIAGE.

Happy Relief for Young Men from the effects of Errors and Abuses in early life, [illegible]

Address, HOWARD ASSOCIATION, No. 2 South Ninth street, Philadelphia, Pa.

LEEDS'S FOUNDRY,

ESTABLISHED IN 1825.

Corner of Delord and Foucher streets.

WE beg leave to inform our friends and the public [illegible]

LEEDS & CO.

Shakespeare Foundry,

GIROD STREET,

Between Baronne and Dryades streets,

NEW ORLEANS.

Jos. A. Shakespeare, A. Smith, J. Bussy,

SHAKESPEARE, SMITH & CO.,

(Successors to Gaddes, Shakespeare & Co.)

IRON and Brass Founders and Machinists [illegible]

[illegible]

Tennessee Sugar Kettles,

from the celebrated [illegible] IRON WORKS,

[illegible]

A FULL ASSORTMENT on hand. [illegible]

R. P. LA VILLEBEUVRE, [illegible]

To the Public and Tax-Payers.

JOHN T. DUFOUR,

[illegible]

GEO. MERZ,

OLD BASIN BREWERY.

[illegible]

Dr. J. B. [illegible],

OFFICE [illegible]