

# BUNDESMINISTERIUM FÜR VERKEHR

Reg. E.: 53 R/95
Eingang: 10.04.95

Bundesministerium für Verkehr, Postfach 2001 00, 53170 Bonn

Deutsche Bahn AG  
Stephensonstr. 1  
  
60326 Frankfurt am Main

(0228) Datum 24. März 1995  
300-  
Robert-Schuman-Platz 1  
53175 Bonn - Bad Godesberg  
Geschäftszeichen (bitte bei Antwort angeben)  
E 15/32.31.07/9 EBA 95 (4)

Zugfahrten mit Geschwindigkeiten über 250 km/h bis 280 km/h auf der Schnellfahrstrecke Hannover - Würzburg und auf dem Schnellfahrabschnitt Überleitstelle Pfingstberg - Abzweigstelle Saalbach

Schreiben Vorstand der DB AG vom 27. Januar 1995  
- VS.NGB 1 Re -

## Entscheidung

Aufgrund § 3 Abs. 1 Nr. 1 Buchst. a) der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO) lasse ich zu, daß abweichend von § 40 Abs. 2 Nr. 1 EBO vom 28. Mai 1995 an auf hierfür geeigneten Abschnitten der Neubaustrecke Hannover - Würzburg und auf dem Streckenabschnitt Überleitstelle Pfingstberg - Abzweigstelle Saalbach für ICE-Züge der Baureihe 401/801 die zulässige Geschwindigkeit 280 km/h beträgt.

Dabei mache ich zur Bedingung:

1. Strecke und führende Fahrzeuge müssen mit Zugbeeinflussung ausgerüstet sein, durch die ein Zug selbsttätig zum Halten gebracht und außerdem geführt werden kann; darüberhinaus muß diese Zugbeeinflussung wirksam sein.

...

**H** Öffentliche Verkehrsmittel  
Busse 610, 614, 618  
Bahn: 66  
Haltestelle: Robert-Schuman-Platz

**P** Besucherparkplätze und  
Anlieferungen nur über  
Heinrich-von-Stephan-Straße

Fernruf: (0228) 300-0  
Telex: 885 700 bmv d  
Teletex: 2627-2283645 BMVD  
2627-2283877 BMVD  
Telefax: (0228) 300-3428  
(0228) 300-3429

Überweisungen an Bundeskasse Bonn  
Kto.-Nr. 3800 1060 Landeszentralbank Bonn  
(BLZ 380 000 00)  
Kto.-Nr. 11900-505 PGiroA Köln  
(BLZ 370 100 50)

2. Im Geschwindigkeitsbereich von 250 km/h bis 280 km/h sind in Tunneln Begegnungen von Reisezügen mit nicht druckgeschützten Reisezugwagen sowie Begegnungen und Überholungen von Güterzügen nicht zugelassen.

Der Ausschluß solcher Zugbegegnungen und -überholungen muß durch ein selbsttätig gesteuertes technisches Zugleitsystem sichergestellt sein.

### **Begründung**

#### **I Zugbegegnung mit nicht druckgeschützten Reisezugwagen**

Der bahnärztliche Dienst schließt für bestimmte Personengruppen in nicht druckgeschützten Fahrzeugen bei Begegnung mit ICE-Zügen mit einer Geschwindigkeit von mehr als 250 km/h gesundheitliche Schäden nicht gänzlich aus. Daher können derartige Zugbegegnungen nicht zugelassen werden. Im übrigen mußten Reisende bisher nicht mit Gesundheitsrisiken beim Bahnfahren rechnen.

Die Benutzung der Bahnanlagen und Fahrzeuge durch Behinderte und alte Menschen sowie Kinder und sonstige Personen mit Nutzungsschwierigkeiten ist zu erleichtern (§ 2 Abs. 3 EBO). Auch diese Grundforderung würde durch Hinnehmen der gesundheitlichen Risiken nicht erfüllt.

#### **II Ausschluß von Begegnungen mit und Überholungen von Güterzügen**

Die Möglichkeit, daß nicht zulässige Begegnungen und Überholungen aufgrund menschlichen Fehlverhaltens tatsächlich

...

stattfinden können, wird von der DB AG eingeräumt. Dessen ungeachtet wird die Verantwortung für die sichere Betriebsführung in diesem hohen Geschwindigkeitsbereich ausschließlich dem Menschen (Fahrdienstleiter) übertragen. Bei der Anwendung der vorgesehenen betrieblichen Verfahren muß von einer Fehlhandlungswahrscheinlichkeit ausgegangen werden, die mögliche Gefährdungen nicht mit der notwendigen Sicherheit vermeidet.

Bei der nach § 40 Abs. 2 Nr. 1 EBO zulässigen Geschwindigkeit bis 250 km/h ist die Betriebsabwicklung ohne Einschränkungen möglich. Im Geschwindigkeitsbereich über 250 km/h sind demgegenüber Einschränkungen bei Begegnungen und Überholungen notwendig.

Eine Ausnahmezulassung ist grundsätzlich nur dann zu rechtfertigen, wenn neu entstehenden Risiken durch geeignete Maßnahmen begegnet wird. Nur dadurch ist die Einhaltung mindestens der gleichen Sicherheit gewährleistet. Mit den von der DB AG vorgesehenen manuellen Verfahren werden diese Sicherheitsanforderungen nicht erfüllt. Eine diesem hohen Geschwindigkeitsbereich angemessene Sicherheit würde mit ausreichender Zuverlässigkeit nur durch ein automatisiertes, selbsttätig gesteuertes technisches Verfahren erreicht.

#### **Rechtsbehelfsbelehrung**

Gegen diese Entscheidung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Klage beim Verwaltungsgericht Köln, Appellhofplatz, 50667 Köln schriftlich oder zur Niederschrift des Urkundsbeamten der Geschäftsstelle erhoben werden. Die Klage muß den Kläger, den Beklagten und den Streitgegenstand bezeichnen. Sie soll einen bestimmten Antrag enthalten. Die zur Begründung

...

dienenden Tatsachen und Beweismittel sollen angegeben werden. Der Klage nebst Anlagen sollen so viele Abschriften beigefügt werden, daß alle Beteiligten eine Ausfertigung erhalten können.

Im Auftrag



Ehrlich