



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 171 (XV) — Nr. 659

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 17 septembrie 2003

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina	
DECRETE				
539.	— Decret privind conferirea Ordinului <i>Meritul Cultural</i>	1-2		
540.	— Decret privind conferirea Ordinului național <i>Serviciul Credincios</i> în grad de <i>Cavaler</i>	2		
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE				
229.	— Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea Reglementărilor privind modificarea sistemelor de alimentare a motoarelor autovehiculelor, care au fost omologate pentru circulația pe drumurile publice din România cu un anumit carburant prevăzut de constructor, pentru funcționarea și cu gaze petroliere lichefiate (GPL) și autorizarea agenților economici care			
			execută montarea, reviziile tehnice și repararea instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL — RNTR-6.....	2-14
		529.	— Ordin al ministrului administrației și internelor pentru aprobarea Regulamentului de autorizare a laboratoarelor și poligoanelor de încercări la foc, de testări și experimentări în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor.....	15-16
ACTE ALE OFICIULUI ROMÂN PENTRU DREPTURILE DE AUTOR				
		149.	— Decizie privind desemnarea Uniunii Producătorilor de Fonograme din România (UPFR) și a Centrului Român pentru Administrarea Drepturilor Artiștilor Interpreți (CREDIDAM) ca organisme care să colecteze sume conform Hotărârii Guvernului nr. 143/2003	16

DECRETE

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

DECRET

privind conferirea Ordinului *Meritul Cultural*

În temeiul prevederilor art. 94 lit. a) și ale art. 99 din Constituția României, precum și ale art. 4 alin. (2) lit. c), ale art. 7 lit. A și ale art. 11 alin. (1) pct. II.2 din Legea nr. 29/2000 privind sistemul național de decorații al României, cu modificările ulterioare,

la propunerea ministrului culturii și cultelor,

pentru contribuția personală avută la cunoașterea și promovarea muzicii românești pe plan internațional, cu ocazia celui de-al XVI-lea Festival Internațional „George Enescu”, ediția 2003,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Art. 1. — Se conferă Ordinul *Meritul Cultural* în grad de *Mare Ofițer*, categoria B — „Muzică“:

— domnului Gidon Kremer;

— domnului Ernst Marzendorfer;

— domnului Zubin Mehta;

— domnului Michel Plasson;

— doamnei Leontina Văduva;

— domnului Lawrence Foster.

Art. 2. — Se conferă Ordinul *Meritul Cultural* în grad de *Comandor*:
— categoria D — „Arta spectacolului“ domnului Petrika Ionesco;

— categoria B — „Muzică“ domnului Leif Segerstam;

— categoria B — „Muzică“ domnului Yuri Simonov.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

În temeiul art. 99 alin. (2) din
Constituția României, contrasemnăm
acest decret.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

București, 11 septembrie 2003.
Nr. 539.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

DECRET

privind conferirea Ordinului național *Serviciul Credincios* în grad de *Cavaler*

În temeiul prevederilor art. 94 lit. a) și ale art. 99 din Constituția României, precum și ale art. 4 alin. (1), ale art. 6 lit. A pct. II și ale art. 11 alin. (1) pct. I.2 lit. e) din Legea nr. 29/2000 privind sistemul național de decorații al României, cu modificările ulterioare,

la propunerea primului-ministru,

cu ocazia împlinirii vârstei de 80 de ani, în semn de apreciere a întregii activități puse în slujba comunității germane din România, pentru contribuția meritorie la edificarea și consolidarea sistemului democratic din România după 1989,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se conferă Ordinul național *Serviciul Credincios* în grad de *Cavaler* domnului profesor doctor Paul Philippi, președintele de onoare al Forumului Democrat al Germanilor din România.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

În temeiul art. 99 alin. (2) din
Constituția României, contrasemnăm
acest decret.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

București, 11 septembrie 2003.
Nr. 540.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDIN

pentru aprobarea Reglementărilor privind modificarea sistemelor de alimentare a motoarelor autovehiculelor, care au fost omologate pentru circulația pe drumurile publice din România cu un anumit carburant prevăzut de constructor, pentru funcționarea și cu gaze petroliere lichefiate (GPL) și autorizarea agenților economici care execută montarea, reviziile tehnice și repararea instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL – RNTR-6

În temeiul prevederilor art. 12 lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 197/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 alin. (2) lit. g) și alin. (3) lit. f) și i) din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările ulterioare, ale art. 7 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizare a acestora, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 671/2002, ale art. 7 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 740/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Reglementările privind modificarea sistemelor de alimentare a motoarelor autovehiculelor, care au fost omologate pentru circulația pe drumurile publice din România cu un anumit carburant prevăzut de constructor, pentru funcționarea și cu gaze petroliere lichefiate (GPL) și autorizarea agenților economici care execută montarea, reviziile tehnice și repararea instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL — RNTR-6, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Regia Autonomă „Registrul Auto Român” va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Pe data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor nr. 924/2000

pentru aprobarea Reglementărilor și normelor tehnice privind modificarea instalațiilor de alimentare a motoarelor autovehiculelor, care au fost omologate pentru circulația pe drumurile publice din România cu un anumit carburant prevăzut de constructor, pentru funcționarea și cu gaze petroliere lichefiate (GPL) și autorizarea agenților economici care execută montarea, reviziile tehnice și repararea instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL — RNTR-6, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 55 din 1 februarie 2001.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării.

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Ileana Tureanu,
secretar de stat

București, 8 septembrie 2003.
Nr. 229.

ANEXĂ

REGLEMENTĂRI

privind modificarea sistemelor de alimentare a motoarelor autovehiculelor, care au fost omologate pentru circulația pe drumurile publice din România cu un anumit carburant prevăzut de constructor, pentru funcționarea și cu gaze petroliere lichefiate (GPL) și autorizarea agenților economici care execută montarea, reviziile tehnice și repararea instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL — RNTR-6

1. Obiectul și domeniul de aplicare

1.1. Prezentele reglementări conțin condițiile tehnice necesare pentru modificarea sistemului de alimentare a motoarelor autovehiculelor din categoriile M1 și N1, definite în Reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România — RNTR-2, care au fost omologate pentru circulația pe drumurile publice din România cu un anumit tip de carburant prevăzut de constructor, pentru a funcționa alternativ și cu gaze petroliere lichefiate (GPL) și autorizarea agenților economici care execută montarea, reviziile tehnice și repararea instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL.

1.2. Prin *modificarea sistemului de alimentare a motorului unui autovehicul în scopul funcționării și cu GPL* se înțelege montarea unei instalații de alimentare cu GPL, precum și toate intervențiile ce se efectuează asupra autovehiculului în acest scop.

1.3. Condițiile tehnice conținute de prezentele reglementări se aplică tuturor autovehiculelor prevăzute la pct. 1.1, înmatriculate sau care urmează a fi înmatriculate în România.

2. Dispoziții generale

2.1. Sistemul de alimentare a motorului unui autovehicul care a fost omologat în ansamblu pentru circulația pe drumurile publice cu un anumit carburant prevăzut de constructorul autovehiculului poate fi modificat și pentru funcționarea cu GPL numai cu respectarea următoarelor condiții:

a) componentele instalației de alimentare cu GPL, în funcție de presiunea maximă de funcționare și de rolul lor funcțional, trebuie să fie omologate conform prevederilor Regulamentului nr. 67 CEE—O.N.U., seria de amendamente 01, partea întâi;

b) montarea instalației de alimentare cu GPL a motorului autovehiculului trebuie să fie în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 67 CEE—O.N.U., seria de amendamente 01, partea a doua. Condițiile privind fixarea

rezervorului de GPL se consideră îndeplinite dacă sunt îndeplinite cerințele prevăzute în anexa nr. 1 la prezentele reglementări;

c) se interzice montarea componentelor cărora li se aplică prevederile Regulamentului nr. 67 CEE—O.N.U., seria de amendamente 01, partea întâi, dar care nu au marcaj de omologare, precum și a celor care prezintă deformații plastice, fisuri, crăpături, părți lipsă, uzuri fizice avansate sau alte tipuri de defecte ce prezintă pericol în exploatare;

d) atunci când este posibil, trebuie ca după montare marcajele de omologare internațională ale componentelor să fie vizibile, direct sau indirect, fără a fi necesară pentru aceasta demontarea lor ori a unui alt reper;

e) emisiile poluante din gazele de evacuare ale autovehiculului, verificate conform Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației prin inspecția tehnică periodică — RNTR-1, atât pentru funcționarea cu carburantul convențional prevăzut inițial de constructor, cât și pentru funcționarea cu GPL, trebuie să se încadreze în limitele admisibile pentru tipul respectiv de autovehicul, precizate în RNTR-1;

f) după montarea instalației de alimentare cu GPL, masa totală maximă autorizată a autovehiculului și masele maxime autorizate pe fiecare axă nu trebuie să le depășească pe cele maxime tehnic admisibile declarate de constructor la omologarea de tip a autovehiculului;

g) performanțele dinamice ale autovehiculului alimentat cu GPL (viteza maximă sau forța la roată) nu trebuie să scadă cu mai mult de 10% față de cele ale autovehiculului alimentat cu carburantul prevăzut de constructor.

2.2. Instalațiile de alimentare cu GPL a motoarelor autovehiculelor pot fi comercializate numai dacă sunt certificate/omologate de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, denumită în continuare *Registrul Auto Român*, și dacă montarea se efectuează de către agenți economici

autorizați de Registrul Auto Român conform prezentelor reglementări.

2.3. Certificatul de conformitate/omologare, prin care se aprobă utilizarea unui anumit tip de instalație de alimentare cu GPL în scopul modificării sistemelor de alimentare cu carburant a motoarelor anumitor tipuri de autovehicule, se eliberează de către Registrul Auto Român pe baza evaluării rapoartelor de încercări și a evaluării îndeplinirii de către solicitant a condițiilor aplicabile din prezentele reglementări și a condițiilor stabilite de Registrul Auto Român pentru asigurarea conformității proceselor aferente modificării sistemelor de alimentare cu carburant a motoarelor autovehiculelor și rezolvarea eficientă a oricărui neconformități ce pot apărea.

2.4. Atelierele de montare, revizii tehnice periodice și reparații se autorizează de Registrul Auto Român pe baza evaluării conformității cu condițiile tehnice prevăzute la cap. 4, folosindu-se proceduri specifice de audit.

2.5. Instalațiile de alimentare cu GPL, montate pe autovehicule, trebuie înregistrate în cartea de identitate a autovehiculului (CIV). Autovehiculele trebuie să fie marcate cu etichete autoadezive cu inscripția „GPL”, confecționate din material rezistent la factorii de mediu, aplicate în funcție de categoria autovehiculului, astfel:

a) la autoturisme (categoria M1), pe interiorul parbrizului și al lunetei, în partea dreaptă, jos;

b) la autoutilitare ușoare (categoria N1), pe interiorul parbrizului, în partea dreaptă, jos, și pe suprafața posterioară a caroseriei.

Aceste etichete se aplică de către agentul economic autorizat care a montat instalația de alimentare cu GPL, iar conformitatea lor cu modelul prevăzut în anexa nr. 2 la prezentele reglementări se verifică de către Registrul Auto Român cu ocazia înregistrării în CIV a instalației de alimentare cu GPL.

2.6. Durata de utilizare a rezervoarelor de GPL este de maximum 10 ani de la data poansonată pe placa de identificare sudată pe acestea. Respectarea acestui termen se va verifica cu ocazia inspecțiilor tehnice periodice.

3. Condiții de acordare, menținere și reînnoire a certificatelor de conformitate/omologare pentru instalațiile de alimentare cu GPL a motoarelor autovehiculelor

3.1. Certificarea de conformitate/omologare se solicită de producătorii instalațiilor de alimentare cu GPL sau de către agenți economici, reprezentanți autorizați ai producătorilor, denumiți în continuare *solicitanți*, prin depunerea cererii de certificare sau omologare la Registrul Auto Român. Costurile derulării procesului de certificare/omologare sunt suportate de către solicitant.

3.2. Împreună cu cererea de certificare/omologare, solicitantul trebuie să prezinte, pentru toate componentele instalației de alimentare cu GPL cărora le sunt aplicabile prevederile Regulamentului nr. 67 CEE-O.N.U., seria 01 de amendamente, partea întâi, comunicările de omologare internațională. Registrul Auto Român verifică atât aceste documente, cât și pe cele care permit comercializarea produselor în condiții legale și cu informarea corectă și completă a consumatorilor și a organelor de control.

3.3. Solicitantul declară în cererea de certificare/omologare componența integrală a instalației, marca comercială, tipul și marca de omologare pentru fiecare dispozitiv, precum și familia de autovehicule căreia îi este destinată instalația, ținând cont de tipul motoarelor cu care sunt echipate autovehiculele. Familia de autovehicule, în sensul prezentelor reglementări, se identifică prin categoria, masa totală maximă autorizată, sistemul de alimentare cu

carburantul prevăzut de constructor și puterea maximă dezvoltată de motoarele ce le echipează.

3.4. Evaluarea de către Registrul Auto Român a conformității instalațiilor de alimentare cu GPL a autovehiculelor cu prevederile Regulamentului nr. 67 CEE-O.N.U., seria 01 de amendamente, se face în baza unor inspecții și încercări atât asupra autovehiculelor echipate cu instalația descrisă în cerere, puse la dispoziție de către solicitant, cât și a condițiilor asigurate de solicitant pentru ținerea sub control a calității lucrărilor de montare și service.

3.5. Certificatul de conformitate/omologare se acordă pentru un domeniu de puteri maxime ale motoarelor autovehiculelor din familia pentru care s-a solicitat certificarea/omologarea, ținând cont de puterea maximă a autovehiculului echipat cu instalația de alimentare cu GPL, prezentat de solicitant pentru încercări. Alegerea acestui autovehicul se face de către solicitant în funcție de tipurile de autovehicule pe care dorește să monteze instalațiile de alimentare cu GPL și de regula de stabilire a domeniului de certificare/omologare: limita minimă a puterii maxime a autovehiculelor pentru care se acordă certificarea/omologarea se obține prin înmulțirea puterii maxime a autovehiculului asupra căruia se efectuează încercările, exprimată în kW, cu coeficientul 0,7 și rotunjirea la un număr întreg de kW prin trunchiere, iar limita maximă, prin înmulțirea aceleiași puteri maxime a autovehiculului cu 1,15 și rotunjirea la un număr întreg prin adăugare. Dacă au fost încercate, la cererea solicitantului, mai multe autovehicule cu motoare cu puteri maxime diferite, coeficientul 0,7 se aplică puterii maxime celei mai mici, iar puterea maximă cea mai mare se înmulțește cu coeficientul 1,15. Domeniul astfel obținut, prin aplicarea coeficienților asupra puterii maxime a autovehiculului sau autovehiculelor încercate, se suprapune cu cel declarat de producătorul dispozitivului reductor/vaporizator și se reține doar domeniul comun.

3.6. În vederea inspecției condițiilor asigurate de solicitant pentru ținerea sub control a calității lucrărilor de montare, revizii tehnice și reparații, solicitantul trebuie să elaboreze și să implementeze proceduri sau instrucțiuni de lucru pentru activitățile proprii: recepția produselor de la furnizori, difuzarea și controlul tehnologiilor de montare, instruirea personalului atelierelor, rezolvarea reclamațiilor, supravegherea atelierelor, verificarea calității produselor și analiza neconformităților.

3.7. După obținerea certificării/omologării, titularii certificatelor de conformitate/omologare trebuie să dețină și să utilizeze proceduri sau instrucțiuni de lucru pentru activitățile proprii. Ei trebuie să mențină înregistrări ale acestor activități, pe care să le pună la dispoziția Registrului Auto Român periodic și în cadrul acțiunilor de supraveghere planificate sau inopinate, ca urmare a unor reclamații.

3.8. Durata de valabilitate a certificatului de conformitate/omologare este de maximum 2 ani. Pe perioada de valabilitate a certificatului, Registrul Auto Român desfășoară acțiuni de verificare a respectării condițiilor evaluate inițial. Pentru reînnoirea certificatului titularul depune la Registrul Auto Român, înainte de expirarea documentului, o cerere pentru recertificare/reomologare. La recertificare/reomologare se pot lua în considerare unele dintre rezultatele acțiunilor de supraveghere sau ale rapoartelor de încercări anterioare.

4. Condiții tehnice pentru evaluarea capacității și autorizarea agenților economici care execută lucrări de montare/revizii tehnice/reparații ale instalației de alimentare cu GPL a motoarelor autovehiculelor

4.1. Agenții economici respectivi pot fi autorizați numai pentru familiile de autovehicule pentru care s-a obținut

certificatul de conformitate/omologare pentru funcționarea cu GPL, eliberat de Registrul Auto Român.

4.2. Pentru evaluarea capacității atelierelor de a satisface condițiile tehnice specificate de prezentele reglementări se vor utiliza normele metodologice aplicabile prevăzute de Reglementările privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații, reglare, modificări constructive și/sau reconstrucția și dezmembrarea vehiculelor rutiere — RNTR-4, ediția în vigoare.

4.3. Agentul economic care solicită evaluarea capacității sale tehnice va depune la Registrul Auto Român dosarul de evaluare/autorizare, care conține următoarele documente:

a) cererea-tip de evaluare a capacității tehnice pentru prestarea de activități de montare/revizii tehnice/reparații pentru alimentare alternativă a autovehiculelor cu GPL, conform modelului prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele reglementări;

b) chestionarul de autoevaluare, conform modelului prevăzut în anexa nr. 4 la prezentele reglementări;

c) statutul de funcționare (în copie) al agentului economic, din care să rezulte că acesta are ca obiect de activitate prestarea unor servicii de reparații și întreținere a autovehiculelor;

d) certificatul de înmatriculare/înregistrare la registrul comerțului și anexa acestuia pentru activitatea desfășurată la punctul de lucru (în copie);

e) certificatul de atestare a capacității profesionale a conducătorului atelierului de montare/revizii tehnice/reparații, eliberat de Registrul Auto Român în condițiile prevăzute în reglementările RNTR-4 (în copie);

f) certificatul/certIFICATELE de conformitate/omologare emise de Registrul Auto Român — Organismul de Certificare Produse pentru instalația de alimentare cu GPL față de care se solicită autorizarea (în copie);

g) documente doveditoare a dreptului de utilizare a certificatelor de conformitate a echipării instalațiilor de alimentare cu GPL (contracte de distribuție încheiate cu titularii de certificate de conformitate) (în copie);

h) atestatele de instruire a personalului atelierului, eliberate de producătorul instalației de alimentare cu GPL sau de reprezentantul acestuia, privind executarea lucrărilor de montare/revizii/reparații ale mărcilor de instalații de alimentare cu GPL auto pentru care are dreptul de utilizare a certificatelor de conformitate (în copie);

i) declarație care să specifice cine este personalul responsabil pentru asigurarea calității procesului de montare/revizii/reparații.

4.4. Auditul capacității tehnice se va efectua de Registrul Auto Român, care trebuie să verifice îndeplinirea următoarelor condiții necesare:

a) existența infrastructurii cu caracter general:

— spații tehnologice separate având sisteme de iluminare, de încălzire și de ventilare forțată a gazelor scurse accidental din instalația de alimentare cu GPL, precum și surse de energie electrică*);

— spațiu de desfășurare a activităților administrative;

b) existența infrastructurii cu caracter specific pentru amplasarea autovehiculelor pe care se vor monta instalațiile de alimentare cu GPL, precum și a mașinilor și uneltelor, SDV-urilor și a setului de dispozitive specificat de furnizorul instalațiilor de alimentare cu GPL. Dotarea minimă cu echipamente necesară pentru prestarea activităților (lucrărilor) de montare/revizii tehnice/reparații ale

instalațiilor de alimentare cu GPL a motoarelor autovehiculelor este prevăzută în anexa nr. 5 la prezentele reglementări;

c) existența documentației tehnologice de montare/revizii tehnice/reparații, incluzând, pentru evaluarea inițială:

— Regulamentul nr. 67 CEE—O.N.U., seria de amendamente 01, partea a doua, cap. 17 (Prescripții privind montarea instalației de alimentare cu GPL a motorului);

— manualul de instalare (conform cerințelor prevăzute în anexa nr. 6 la prezentele reglementări) pentru montarea/revizia/repararea instalației de alimentare cu GPL, aprobat de titularul certificatului de conformitate;

— desenele de montare pentru sistemul de fixare al rezervorului și schemele electrice corespunzătoare autovehiculelor prezentate la încercările de conformitate;

— instrucțiuni de utilizare a instalației de alimentare cu GPL, formulate conform cerințelor cuprinse în anexa nr. 6.

La auditurile de supraveghere, în plus față de evaluarea inițială:

— schemele de montare a componentelor (multivalvă, comutator și modul electronic de comandă) elaborate de furnizor;

— desenele de ansamblu ale fiecărui tip de sistem de fixare al rezervorului utilizat (pentru diferite montaje definite prin forme constructive de rezervoare GPL, suporturi rezervor, tip de caroserie și loc de amplasare), avizate de titularul de certificat de conformitate;

— schemele de conexiuni electrice detaliate în vederea adaptării la alimentarea cu GPL a tuturor tipurilor de autovehicule adaptate până la data auditului, aprobate de producătorul instalației de alimentare cu GPL sau de reprezentantul acestuia în România.

4.5. Autorizarea se acordă pe baza concluziilor raportului de audit, în cazul în care nu există neconformități majore; în cazul neconformităților minore, care nu pot afecta procesul de lucru, autorizarea se va acorda numai după prezentarea unui program adecvat de măsuri, cu termene pentru eliminarea neconformităților.

4.6. Pe perioada de valabilitate a autorizației, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 7 la prezentele reglementări, titularul de autorizație va fi supravegheat de Registrul Auto Român în baza contractului de autorizare și supraveghere încheiat, prin audituri programate anual (primul la 6 luni de la data autorizării) sau inopinate, în cazul unor reclamații ori la cererea expresă a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului (inclusiv a personalului special desemnat pentru activitatea de control din cadrul Registrului Auto Român) sau a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor. La constatarea nerespectării condițiilor tehnice specificate de prezentele reglementări, organele de control și inspecție desemnate de autoritatea competentă pot aplica sancțiuni în conformitate cu legislația în vigoare.

Menținerea valabilității autorizației este condiționată de păstrarea de către titularul acesteia a capacității tehnice corespunzătoare condițiilor de acordare a autorizației. În funcție de gravitatea abaterilor constatate față de condițiile inițiale de autorizare, autorizația poate fi suspendată, restrânsă sau retrasă.

* Respectarea condițiilor reglementate (avize pentru protecția muncii și PSI cu mențiunea „montaj instalații GPL auto“), precum și atestarea unui operator responsabil ISCIR sunt și rămân în sarcina agentului economic, fără a condiționa autorizarea tehnică.

În cazurile în care la auditurile de supraveghere programate sau inopinate se va constata neeliminarea, în termenele stabilite, prin acțiuni corective, a neconformităților minore semnalate la auditul anterior și/sau existența unor noi neconformități majore, în raportul de evaluare se propune suspendarea autorizației pe o perioadă de până la 20 de zile, fără drept de desfășurare a activității autorizate. În următoarele 10 zile, cu drept de desfășurare a activității autorizate, trebuie să dovedească implementarea acțiunilor corective angajate la neconformitățile majore — condiție de ridicare a suspendării. În caz contrar, se va proceda la anularea autorizației.

În cazul în care, pe perioada dintre cele două supravegheri anuale, apar cumulativ mai mult de două suspendări, se va retrage autorizarea.

4.7. Agenții economici autorizați vor încheia contracte cu furnizorii instalațiilor de alimentare cu GPL pe o perioadă cel puțin egală cu perioada de valabilitate a certificatului și, dacă nu efectuează decât montarea instalației, vor asigura service și reparații prin intermediul unui agent economic autorizat să efectueze astfel de operațiuni.

4.8. Agenții economici care efectuează modificarea sistemelor de alimentare a motoarelor autovehiculelor pentru funcționarea alternativă și cu GPL vor elibera clienților:

- certificat de garanție;
- declarație de conformitate, model A sau B, prevăzută în anexa nr. 8 la prezentele reglementări;
- instrucțiuni de utilizare, prevăzute în anexa nr. 6.

Din documente trebuie să reiasă unitatea care a efectuat montarea, data și identificarea autovehiculului și a instalației montate.

4.9. Instalațiile GPL certificate pot fi transferate pe un alt autovehicul care se încadrează în domeniul de aplicabilitate

al autorizației atelierului de montare, cu eliberarea documentelor prezentate la pct. 4.8.

4.10. Atelierele care efectuează numai revizii și reparații se autorizează în aceleași condiții ca și cele pentru montare/revizii tehnice/reparații.

4.11. Lunar atelierele vor transmite la reprezentanța Registrului Auto Român lista autovehiculelor echipate cu instalații GPL, pe formularul prevăzut în anexa nr. 9 la prezentele reglementări.

5. Dispoziții finale și tranzitorii

5.1. Inspecțiile finale pentru emisiile poluante din gazele de evacuare ale motorului se vor face de către atelier după efectuarea montării instalației de alimentare cu GPL, numai cu echipament propriu, în conformitate cu anexa nr. 5.

5.2. Cerința privitoare la dotarea atelierului cu analizor de gaze compatibil GPL este obligatorie după 3 luni de la intrarea în vigoare a prezentelor reglementări.

5.3. Înregistrarea activităților, inclusiv a rezultatelor inspecțiilor finale, va fi efectuată în registrul de evidență a activităților, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 10 la prezentele reglementări. Buletinele de probe (listing) date de imprimantă se vor păstra atașat la copia comenzii lucrării, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 11 la prezentele reglementări.

5.4. Cerința privitoare la dotarea atelierului cu calculator PC echipat cu modem este obligatorie după 12 luni de la intrarea în vigoare a prezentelor reglementări. Până la această dată transmiterea listei lucrărilor se va face prin fax.

5.5. Anexele nr. 1—11 fac parte integrantă din prezentele reglementări.

*ANEXA Nr. 1
la reglementări*

PRESCRIȚII

referitoare la montarea rezervorului pentru GPL pe autovehicul

1. Se consideră că cerințele Regulamentului nr. 67 CEE—O.N.U., seria de amendamente 01, referitoare la fixarea rezervorului pentru GPL, sunt îndeplinite dacă sunt satisfăcute următoarele condiții:

- 1.1. Sunt montate cel puțin două chingi pe rezervor¹⁾.

1.2. Prinderea este asigurată cu minimum 4 șuruburi¹⁾.

1.3. Chingile de ancorare și șaibele sau plăcile de susținere trebuie să fie cel puțin de calitatea oțelului OL 37, iar șuruburile de prindere de grupa 8.8 și trebuie să îndeplinească cel puțin cerințele cuprinse în tabelul nr. 1.

Tabelul nr. 1

Capacitatea rezervorului (litri)	Dimensiunile minime ale șaibelor sau plăcilor de susținere (mm)	Dimensiunile minime ale chingilor rezervorului (mm)	Diametrul minim al șuruburilor (mm)
până la 85	Ø30 x 1,5 (30x30 x 1,5) Ø25 x 2,5 (25x25 x 2,5)	20 x 3 30 x 1,5	8
85—100	Ø30 x 1,5 (30x30 x 1,5) Ø25 x 2,5 (25x25 x 2,5)	30 x 3 20 x 3 ²⁾	10 8 ¹⁾
100—150	Ø50 x 2 (50x50 x 2) Ø30 x 3 (30x30 x 3)	50 x 6 50 x 3 ³⁾	12 10 ²⁾
peste 150	Construcția trebuie să îndeplinească cerințele Regulamentului nr. 67 CEE—O.N.U., seria de amendamente 01, referitoare la fixarea rezervoarelor		

¹⁾ Pentru rezervoarele toroidale montate în locul roții de rezervă din interiorul portbagajului, sistemul de fixare al rezervorului va fi format din cel puțin un șurub M12.

²⁾ În acest caz rezervorul trebuie asigurat cu cel puțin 3 chingi.

³⁾ În acest caz rezervorul trebuie asigurat cu cel puțin 4 chingi.

2. În cazul în care rezervorul GPL este montat în spațiile unui scaun pentru pasageri, trebuie menținut pe direcția longitudinală a autovehiculului un spațiu liber de cel puțin 100 mm. Această distanță poate să fie împărțită între rezervorul pentru GPL și peretele din spate al autovehiculului și între rezervorul pentru GPL și locul pasagerului.

3. Dacă chingile susțin și masa proprie a rezervorului, trebuie montate cel puțin 3 chingi.

4. Chingile de ancorare trebuie să asigure rezervorul împotriva alunecării, rotirii sau desprinderii.

5. Între rezervorul pentru GPL și chingi trebuie introdus un material izolator, cum ar fi cauciuc sau material plastic. Nu se admite utilizarea unor materiale care rețin apa.

6. Suportul rezervorului

6.1. Dacă rezervorul pentru GPL este fixat de autovehicul cu ajutorul unui cadru și al unor bride, atunci rezervorul trebuie ancorat de cadru cu cel puțin două chingi.

NOTĂ:

Șaibele sau plăcile de susținere trebuie să asigure șuruburile de fixare împotriva smulgerii din punctele de ancorare de pe autovehicul.

6.2. Dacă chingile rezervorului susțin, de asemenea, și masa proprie a acestuia, trebuie montate cel puțin 3 chingi.

6.3. Chingile de ancorare trebuie să asigure rezervorul împotriva alunecării, rotirii sau desprinderii.

6.4. Între rezervorul pentru GPL și suport trebuie introdus un material izolator, cum ar fi cauciuc sau material plastic. Nu se admite utilizarea unor materiale care rețin apa.

6.5. Dacă rezervorul cilindric este amplasat longitudinal, trebuie prevăzută o traversă de limitare a deplasării acestuia, amplasată în fața cadrului rezervorului, care este:

- cel puțin de aceeași grosime ca și cadrul rezervorului;
- cel puțin cu 30 mm mai înaltă decât partea inferioară a rezervorului;
- amplasată cât mai aproape posibil de mijlocul părții bombate a rezervorului.

*ANEXA Nr. 2
la reglementări*

**MODEL DE ETICHETĂ DE MARCAJ
pentru vehiculele care funcționează și cu carburant GPL**



Culori:

Fondul: verde

Bordura: alb sau alb reflectorizant

Literele: alb sau alb reflectorizant

Dimensiuni:

Lățimea bordurii: 4—6 mm

Înălțimea literelor: ≥ 25 mm

Grosimea liniilor: ≥ 4 mm

Lățimea etichetei: 110—150 mm

Înălțimea etichetei: 80—110 mm

Literele „GPL” se vor poziționa central în interiorul etichetei.

*ANEXA Nr. 3
la reglementări*

CERERE-TIP

**de evaluare a capacității tehnice pentru prestarea de activități de montare/revizii tehnice/reparații
pentru alimentarea alternativă a autovehiculelor cu GPL**

1. Denumirea agentului economic
2. Numărul de înmatriculare/înregistrare la Oficiul registrului comerțului
3. Codul fiscal
4. Contul bancar/Banca
5. Sediul agentului economic
6. Telefon/Fax/E-mail
7. Adresa atelierului în care se desfășoară activitățile pentru care se solicită evaluarea/autorizarea

8. Lista cuprinzând familiile de autovehicule pentru care se efectuează lucrările de montare/revizii tehnice/reparații ale instalațiilor de alimentare cu GPL pentru care se solicită evaluarea capacității tehnice (se indică numărul/data certificatelor de conformitate utilizate, care se anexează la cererea-tip)

9. Marca echipamentelor GPL certificate/omologate (marca vaporizator) pentru care se solicită autorizarea

10. Numărul personalului atelierului care va fi autorizat, din care:

..... ingineri

..... maștri/tehnicieni

..... muncitori

11. Împuternicim pe domnul/doamna, având funcția de și care poate fi contactat/contactată la telefon, fax, să ne reprezinte în toate aspectele legate de evaluare.

12. Numele și semnătura directorului/managerului general:

LS

Data

*ANEXA Nr. 4
la reglementări*

CHESTIONAR DE AUTOEVALUARE

a capacității tehnice pentru prestarea de activități de montare/revizii tehnice/reparații pentru alimentarea alternativă a autovehiculelor cu GPL

(Se completează pentru fiecare atelier.)

1. Date de identificare

1.1. Denumirea agentului economic

1.2. Numărul de înmatriculare/înregistrare la Oficiul registrului comerțului

1.3. Codul fiscal

1.4. Contul bancar/Banca

1.5. Sediul agentului economic

1.6. Telefon/Fax/E-mail

1.7. Adresa atelierului unde se desfășoară activitățile pentru care se solicită evaluarea

2. Organizare

2.1. Structura organizatorică (se anexează organigrama ca anexa A la chestionar)

2.2. Sunt definite responsabilitățile personalului care conduce/efectuează/verifică activitățile de montare/revizii tehnice/reparații? (DA/NU)

Dacă DA, precizați documentul în care sunt specificate responsabilitățile personalului:

3. Resurse

3.1. Planurile la scară ale spațiilor de lucru disponibile, cu indicarea surselor de energie electrică, a sistemelor de iluminare și ventilație etc. (se anexează ca anexa B la chestionar)

3.2. Lista cuprinzând liniile tehnologice (după caz, desenele schemelor-flux), utilajele, echipamentele de inspecție (se anexează ca anexa C la chestionar, aprobată de titularul de certificat de conformitate)

3.3. Există analizor de gaze cu caracteristici conforme reglementărilor RNTR-1 în vigoare (compatibil GPL), pentru verificarea calității lucrărilor de montare/revizii tehnice/reparații? (DA/NU)

Dacă DA, se vor prezenta marca și tipul acestor echipamente:

4. Analiza comenzilor

4.1. Sunt convenite cu clienții și consemnate în scris activitățile de montare/revizii tehnice/reparații solicitate de aceștia? (DA/NU)

Dacă DA, se va indica documentul/documentele în care sunt consemnate aceste activități:

Documentul respectiv specifică:

4.1.1. Diagnosticarea inițială a autovehiculului (starea caroseriei, nivelul noxelor)? (DA/NU)

4.1.2. Activitățile implicate de montarea/reviziile tehnice/reparațiile solicitate? (DA/NU)

4.1.3. Materialele, componentele, manopera, costurile implicate și termenul de realizare a lucrărilor? (DA/NU)

4.1.4. Acordarea termenelor de garanție legale pentru lucrările efectuate? (DA/NU)

Dacă DA, se va indica termenul de garanție acordat: luni

4.1.5. Rezultatele inspecțiilor finale, conform RNTR-1 în vigoare, ale emisiilor poluante pentru funcționarea pe GPL și pe benzină? (DA/NU)

4.1.6. Aceste înregistrări identifică personalul care a efectuat măsurările? (DA/NU)

5. Controlul documentației

5.1. Sunt disponibile instrucțiuni de lucru sau alte documente care definesc modul de execuție și de verificare a lucrărilor care se efectuează? (DA/NU)

Dacă DA, sunt acestea aprobate de factorii responsabili? (DA/NU)

5.2. Se utilizează documente externe (standarde, reglementări, desene ale clientului etc.)? (DA/NU)

5.2.1. Se asigură că aceste documente sunt în vigoare? (DA/NU)

5.2.2. Sunt disponibile condițiile din RNTR-1 în vigoare referitoare la inspecția finală a motorului? (DA/NU)

6. Aprovizionare

6.1. Sunt definite condiții referitoare la produsele aprovizionate? (DA/NU)

Dacă DA, se vor indica documentele în care sunt specificate condițiile referitoare la produsele aprovizionate:

6.2. Componentele specificate în Regulamentul nr. 67 CEE—O.N.U. sunt omologate? (DA/NU)

6.3. Componentele și materialele specificate în documentația de montare/revizii tehnice/reparații sunt certificate pe autovehicul? (DA/NU)

6.4. Componentele și materialele utilizate au termen de garanție? (DA/NU)

7. Identificare

7.1. Se asigură identificarea unică a serviciului de montare/revizii tehnice/reparații? (DA/NU)

Dacă DA, se vor indica documentele:

7.2. Se înregistrează și se identifică toate operațiile de montare/revizii tehnice/reparații și de inspecții efectuate, specificate în comandă? (DA/NU)

7.3. Este menținut un registru de evidență a comenzilor? (DA/NU)

8. Controlul proceselor de montare/revizii tehnice/reparații

8.1. Există o planificare a comenzilor prin care să se asigure toate resursele necesare pentru realizarea acestora în termenul stabilit? (DA/NU)

8.2. Există instrucțiuni de execuție a operațiilor de montare/revizii tehnice/reparații? (DA/NU)

8.3. Există personal propriu calificat adecvat? (DA/NU)

Dacă DA, indicați numărul și calificarea personalului pentru profilurile mecanic și electric (mecanici auto, electricieni auto etc.):

mecanici auto

electricieni auto

9. Inspecții (CTC)

9.1. Sunt stabilite și documentate metode de verificare a calității operațiilor de montare/revizii tehnice/reparații? (DA/NU) Dacă DA, se va (vor) indica documentul (documentele):

9.2. Se verifică etanșeitarea instalației? (DA/NU)

9.3. Se verifică dacă la trecerea de pe alimentarea cu carburantul inițial pe alimentarea cu GPL și invers motorul funcționează normal? (DA/NU)

9.4. Se verifică în final dacă gazele de evacuare ale autovehiculului cu sistemul de alimentare cu GPL montat/revizuit/reparat și cu sistemul de alimentare cu carburantul inițial se încadrează în limitele stabilite de RNTR-1 în vigoare? (DA/NU)

9.5. Sunt menținute înregistrări care să ateste efectuarea acestor inspecții finale și încadrarea în limitele stabilite de RNTR-1 în vigoare? (registru de evidență, comenzi și listinguri) (DA/NU)

10. Controlul echipamentelor de inspecție (CTC)

10.1. Există echipamentele de inspecție necesare? (DA/NU)

Dacă DA, se vor indica aceste echipamente:

10.2. Echipamentele de inspecție sunt verificate metrologic? (DA/NU)

10.3. Sunt menținute înregistrări referitoare la verificarea metrologică a echipamentelor de inspecție? (DA/NU)

10.4. Există instrucțiuni de utilizare a echipamentelor de inspecție în limba română? (DA/NU)

10.5. Sunt asigurate condițiile de utilizare prevăzute de fabricantul echipamentelor de inspecție? (DA/NU)

11. Controlul lucrărilor neconforme

11.1. Este stabilită o procedură de tratare a reclamațiilor clienților? (DA/NU)

11.2. Sunt menținute înregistrări privind tratarea reclamațiilor? (DA/NU)

12. Manipularea și depozitarea

12.1. Există spații adecvate pentru a permite manipularea vehiculelor și a echipamentelor astfel încât să se prevină deteriorarea acestora? (DA/NU)

12.2. Există condiții de depozitare a componentelor, a materiilor prime și a materialelor care să asigure menținerea calității acestora? (DA/NU)

Persoana care a completat chestionarul și care răspunde de corectitudinea datelor înscrise:

Numele și prenumele

Funcția

Telefon, fax

Semnătura

Data

NOTĂ:

Datele completate trebuie să corespundă cu situația la zi la data transmiterii chestionarului la Registrul Auto Român.

DOTAREA MINIMALĂ CU ECHIPAMENTE

necesară pentru prestarea activităților (lucrărilor) de montare/revizii tehnice/reparații ale instalațiilor de alimentare cu GPL a motoarelor autovehiculelor

Activitatea Dotarea minimală	Diagnosticarea preliminară a autovehiculului și a motorului acestuia (după caz, în condiții specificate în comandă, efectuarea remedierilor necesare)	Montarea instalației de alimentare cu GPL a motorului și a echipamentelor electrice aferente, verificarea funcționării cu GPL și cu carburantul cu care a fost omologat inițial	Reviziile tehnice periodice și reparațiile autovehiculelor alimentate cu GPL
Canal de vizitare sau elevator	X	X	X
Instalație de ventilare forțată a gazelor		X	X
Detector de gaze		X	X
Analizor de gaze de evacuare	X	X	X
Calculator PC echipat cu modem și UPS		X	X
Chei dinamometrice		X	X
Truse de SDV-uri generale	X	X	X
Truse de SDV-uri specifice	X	X	X
Trusă de electrician auto		X	X

Observații:

1. În cazul existenței în atelier a unui canal de vizitare, gura de absorbție a instalației de ventilare forțată a gazelor și detectorul de gaze vor fi amplasate în partea inferioară a canalului de vizitare. Funcționarea detectorului de gaze trebuie verificată zilnic.

2. Analizorul de gaze de evacuare va trebui să aibă caracteristicile constructive și metrologice specificate de

RNTR-1 în vigoare (inclusiv posibilitatea efectuării testelor de GPL). Pentru celelalte echipamente se vor avea în vedere prevederile constructorilor autovehiculelor și, respectiv, ai instalațiilor de alimentare cu GPL.

3. Calculatorul trebuie să prezinte următoarea configurație: memorie HDD minimum 4 GB, memorie RAM minimum 64 MB, viteză minimă 200 MHz.

Cerințe referitoare la manualul de instalare**Cerințe generale**

1. Manualul de instalare are rolul de a indica echipamentele necesare și modul de lucru în vederea montării instalației de alimentare cu GPL. Acest manual este elaborat de fabricantul instalației de alimentare cu GPL sau de reprezentantul acestuia în România.

2. Manualul de instalare trebuie să fie disponibil în fiecare atelier de montare și trebuie să cuprindă instrucțiuni pentru toate variantele de instalare definite de tipul sistemelor de alimentare a motoarelor ce pot fi adaptate pentru funcționarea cu GPL.

3. Manualul de instalare va fi disponibil în limba română.

4. Manualul de instalare trebuie să conțină:

a) **instrucțiuni de instalare:**

- instrucțiuni de asamblare a diferitelor componente și scheme de montare a sistemelor de fixare a rezervorului;
- scheme detaliate ale conexiunilor electrice care să conțină subsambele electromecanice la care se vor efectua conexiuni, pentru fiecare tip de autovehicul supus adaptării pentru funcționarea cu GPL;

b) **verificarea calității:**

- manualul de instalare trebuie să includă proceduri de diagnosticare inițială efectuată de către instalator;
- manualul de instalare trebuie să includă proceduri detaliate și măsurile care trebuie luate de instalator pentru verificarea finală a montajului instalației de alimentare cu GPL, în scopul asigurării securității în condițiile aplicării instrucțiunilor de instalare;

c) **instrucțiuni de service:**

- manualul de instalare trebuie să includă intervalele dintre reviziile periodice obligatorii, cu indicarea componentelor care necesită înlocuirea la fiecare tip de revizie;
- manualul de instalare trebuie să specifice operațiile necesare la fiecare tip de revizie;

d) **defecțiuni și modalități de remediere:**

- manualul de instalare trebuie să includă modul de tratare a defecțiunilor;
- dacă instalația este prevăzută cu sistem de diagnosticare, manualul de instalare trebuie să includă instrucțiuni de utilizare a acestui sistem în cazul apariției unei defecțiuni.

Cerințe referitoare la instrucțiunile de utilizare**Cerințe generale**

1. Instrucțiunile de utilizare au rolul de a informa beneficiarul despre caracteristicile și măsurile de securitate ale instalației de alimentare cu GPL. Aceste instrucțiuni se elaborează de fabricantul instalației de alimentare cu GPL sau de reprezentantul acestuia în România.

2. Instrucțiunile de utilizare trebuie să cuprindă informațiile necesare exploatării corecte și sigure a instalației de alimentare cu GPL.

3. Instrucțiunile de utilizare trebuie considerate parte integrantă a instalației de alimentare cu GPL și de aceea se livrează o dată cu kitul de instalare.

4. Instrucțiunile de utilizare vor fi disponibile în limba română.

5. Instrucțiunile de utilizare vor include: specificații tehnice, instrucțiuni de securitate, descrierea instalației de alimentare cu GPL și modul de utilizare a sistemului de alimentare cu GPL (umplere, comutarea pe și de pe alimentare cu GPL, indicatorul de nivel, întreținere și condiții de reparare).

*ANEXA Nr. 7
la reglementări*

MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

REGISTRUL AUTO ROMÂN

A U T O R I Z A Ț I E

(model)

Nr./.....

(Revizia)

În baza cererii nr., înregistrată la Registrul Auto Român la data de, și a rezultatelor auditului de evaluare a capacității tehnice, efectuat în conformitate cu prevederile RNTR-4 și RNTR-6, consemnate în Raportul de evaluare nr., se autorizează:

(denumirea agentului economic)

să presteze în unitatea sa din (adresa) următoarele activități sau lucrări de reparații pentru tipurile de vehicule rutiere menționate:

Activitățile autorizate	Tipul instalației/ certIFICATE DE CONFORMITATE	Tipuri de vehicule pentru care sunt autorizate activitățile	Limitări generale
Montarea și adaptarea pe vehicule a instalației de alimentare cu GPL a motorului			
Revizii periodice și reparații la sistemul de alimentare a vehiculelor modificate spre a funcționa cu GPL			

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Director general,

.....

Valabilitatea prezentei autorizații: conform vizelor de pe verso.

Vignetă (se va aplica la data emiterii autorizației și după fiecare supraveghere)

Aut nr: Semnat autorizată: Valabilă până la: Anul: Luna:				VIZE ANUALE			
Aut nr: Semnat autorizată: Valabilă până la: Anul: Luna:		Viza 2	Viza 3	Viza 4			
Viza 5	Viza 6	Viza 7	Viza 8				
Viza 9	Viza 10	Viza 11	Viza 12				

*ANEXA Nr. 8
la reglementări
(Modelul A pentru primul montaj)*

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Noi,
 (numele și adresa titularului certificatului de conformitate pentru instalația GPL)
 cu nr. de înmatriculare/înregistrare la registrul comerțului/..... și

(numele și adresa atelierului autorizat de Registrul Auto Român și agreeat de titularul certificatului de conformitate care a montat instalația GPL)
 cu nr. de înmatriculare/înregistrare la registrul comerțului/....., declarăm pe propria răspundere că instalația de alimentare cu GPL, compusă din:

- rezervor, marcă/tip*) nr., data omologării/....., amplasat
- supapă multiplă, marcă/tip*) marcă omologare
- carcasă etanșă, marcă/tip marcă omologare
- reductor-vaporizator, marcă/tip marcă omologare
- modul de comandă electronic, marcă/tip marcă omologare
- **) marcă omologare
- **) marcă omologare
- **) marcă omologare

montată pe autovehiculul categoria nr. de înmatriculare
 nr. de identificare, marca, tipul, tipul motorului
 [cu carburator, injecție, cu/fără sondă lambda**)], puterea maximă (kW), la care se referă această declarație,
 este în conformitate cu:

1. Reglementările și normele tehnice în transporturi RNTR-6;
2. Regulamentul nr. 67 CEE—O.N.U., seria 01 de amendamente;
3. Certificatul de conformitate nr. din, extinderea nr., emis de Organismul de Certificare Produse din cadrul Registrului Auto Român, valabil până la

Titularul certificatului de conformitate,

.....
 (numele, prenumele și semnătura persoanei autorizate)

Stampila

Atelierul autorizat

.....
 (numele, prenumele și semnătura persoanei autorizate)

Stampila

Data livrării instalației

Data montării instalației

*) Datele referitoare la rezervor și dispozitivele montate pe acesta vor fi completate de către titularul certificatului de conformitate, la emite-rea prezentei declarații (la livrare).

**) Alte componente ale instalației.

***) Se barează variantele care nu corespund.

UNITATEA

REGISTRUL DE EVIDENȚĂ A ACTIVITĂȚILOR
(model)

Nr. de comandă	Data	Activitatea desfășurată	Marca și tipul	Numărul de înmatriculare	Observații	Rezultatele inspecțiilor finale		
						Executant*)	Valorile noxelor**)	
1	2	3	4	5	6		7	8

*) Se vor înregistra numele, prenumele și semnătura executantului inspecției.

**) În funcție de tipul sistemului de alimentare, se vor înregistra valorile: CO, COacc, λ.

Agentul economic

.....
(sigla și denumirea)

(Model)

Comanda nr./.....

Marca/Tipul auto	Proprietar	Termenul de execuție
Nr. de înmatriculare	km bord	Seria motorului
În urma diagnosticării inițiale (starea caroseriei, emisiile poluante etc.), în vederea montării/reparației/reviziei instalației de alimentare cu GPL, s-a convenit admiterea lucrării.		Seria caroseriei
Șef atelier/Responsabil cu calitatea montare/revizii/reparații instalații de alimentare cu GPL		Solicitant

Operația	Materiale	Tipul	Valori	Seria/marca de omologare	
Adaptare inițială <input type="checkbox"/> / revizie <input type="checkbox"/> / reparație <input type="checkbox"/> Instalație GPL marca: Tipul sistemului de alimentare: <input type="checkbox"/> carburanție <input type="checkbox"/> injecție fără sondă λ <input type="checkbox"/> monopunct <input type="checkbox"/> multipunct <input type="checkbox"/> injecție cu sondă λ <input type="checkbox"/> monopunct <input type="checkbox"/> multipunct	rezervor	Cilindric/ Toriodal		Anul de fabricație rezervor =	
	dispozitiv de alimentare				
	multivalvă				
	carcasă multivalvă				
	electrovalvă				
	reductor				
	comutator				
	unitate electronică				
	dozator				
	conductă ø 6				
	conductă ø 8				

verificare etanșeitate

verificarea limitării umplerii la 80%

verificarea finală a emisiilor poluante ale autovehiculului

listinguri anexate la copia comenzii

OBSERVAȚII:

Valoarea totală a lucrării (materiale+manoperă)

În urma efectuării verificărilor privind calitatea lucrării (etanșeitatea, limitarea umplerii și nivelul de noxe), lucrarea a fost recepționată. Beneficiarul a fost instruit în ceea ce privește modul de utilizare a autovehiculului echipat cu instalația GPL.

În conformitate cu hotărârile Guvernului nr. 394/1995 și nr. 786/1996, garanția acordată lucrării, în condițiile de utilizare prevăzute în cartea instalației (care se oferă solicitantului la data montării) este de luni.

Șef atelier/Responsabil cu calitatea

Beneficiar

Am primit Declarația de conformitate.

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR

ORDIN**pentru aprobarea Regulamentului de autorizare a laboratoarelor și poligoanelor de încercări la foc, de testări și experimentări în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor**

Având în vedere prevederile art. 17 lit. i) din Legea nr. 121/1996 privind organizarea și funcționarea Corpului Pompierilor Militari și ale art. 46 din Ordonanța Guvernului nr. 60/1997 privind apărarea împotriva incendiilor, aprobată și modificată prin Legea nr. 212/1997, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor,

ministrul administrației și internelor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Regulamentul de autorizare a laboratoarelor și poligoanelor de încercări la foc, de testări și experimentări în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prevederile regulamentului vor fi duse la îndeplinire de către Inspectoratul General al Corpului Pompierilor Militari.

Art. 3. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul administrației și internelor,

Ioan Rus

București, 10 septembrie 2003.

Nr. 529.

ANEXĂ

REGULAMENT**de autorizare a laboratoarelor și poligoanelor de încercări la foc, de testări și experimentări în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor****CAPITOLUL I****Dispoziții generale**

Art. 1. — Prezentul regulament stabilește cadrul de desfășurare a activității de autorizare a laboratoarelor și poligoanelor de încercări la foc, de testări și experimentări în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor.

Art. 2. — Prin *laborator de încercări la foc*, în sensul acestui regulament, se înțelege:

a) orice laborator de încercări sau poligon de experimentări pentru produse, materiale, procedee și echipamente destinate apărării împotriva incendiilor;

b) orice laborator ce execută analize și încercări pentru determinarea comportării la foc a produselor și materialelor;

c) orice laborator ce execută încercări pentru determinarea eficienței lucrărilor de termoprotecție.

Art. 3. — Prin autorizarea laboratoarelor de încercări la foc se conferă acestora dreptul ca, pe baza încercărilor și analizelor efectuate cu echipamentul propriu, să emită documente (rapoarte de încercare, referate, studii) recunoscute de către Inspectoratul General al Corpului Pompierilor Militari, ca instituție abilitată prin lege să coordoneze și să controleze la nivel național activitatea de prevenire și stingere a incendiilor.

Art. 4. — Autorizarea este obligatorie pentru toate laboratoarele de încercări la foc care emit documente privind certificarea calității mijloacelor tehnice destinate apărării împotriva incendiilor, precum și în domeniul comportării la foc a materialelor și produselor.

Art. 5. — Autorizarea nu este necesară în cazul laboratoarelor care emit rapoarte de încercare în domeniile reglementate de Legea nr. 608/2001 privind evaluarea conformității produselor; în acest caz se aplică procedurile de desemnare, conform legii.

Art. 6. — Autorizarea laboratoarelor de încercări la foc se efectuează pentru orice laborator de acest profil, independent de mărime sau de titularul dreptului de proprietate.

Art. 7. — Autorizarea se acordă pentru încercări bazate pe standarde române și standarde ale organismelor de standardizare europene și internaționale; în cazul în care pentru un anumit subdomeniu nu există standarde de metodă românești, europene sau internaționale, metodele de încercare trebuie validate conform prevederilor SR EN ISO/CEI 17025.

Art. 8. — În vederea autorizării, laboratoarele de încercări la foc trebuie să fie acreditate, conform legii, de Asociația de

Acreditare din România — RENAR, organismul național de acreditare.

Art. 9. — Prin acreditarea laboratoarelor de încercări la foc se asigură recunoașterea de către Asociația de Acreditare din România — RENAR a competenței acestora de a efectua analize și încercări de profil.

CAPITOLUL II**Organizarea autorizării laboratoarelor de încercări la foc**

Art. 10. — Autorizarea laboratoarelor de încercări la foc se efectuează de către Inspectoratul General al Corpului Pompierilor Militari prin Comisia de autorizare.

Art. 11. — Comisia de autorizare se compune din președinte, vicepreședinte, 3 membri, un secretar și se numește prin ordin al comandantului Corpului Pompierilor Militari.

Art. 12. — Comisia de autorizare se întrunește în ședințe ordinare trimestriale. Se pot desfășura ședințe extraordinare la propunerea președintelui sau la inițiativa unei treimi din componența acesteia.

Art. 13. — Comisia de autorizare a laboratoarelor de încercări la foc are următoarele atribuții:

a) elaborează procedura de evaluare și autorizare a laboratoarelor de încercări la foc, procedura de supraveghere a activității laboratoarelor autorizate, precum și procedura de tratare a contestațiilor, care se aprobă prin ordin al comandantului Corpului Pompierilor Militari;

b) propune procedura de calcul al contravalorii prestațiilor de servicii ce se efectuează în procesul de autorizare;

c) aplică în mod unitar și nediscriminatoriu procedura de autorizare a laboratoarelor, indiferent de tipul, complexitatea, volumul și domeniul de lucru al laboratorului care solicită autorizarea;

d) asigură confidențialitatea datelor privind autorizarea laboratoarelor.

Art. 14. — Evaluarea laboratoarelor de încercări la foc se face de către un grup de auditori, cu competență în domeniu, din cadrul Inspectoratului General al Corpului Pompierilor Militari, Centrului de Studii, Experimentări și Specializare pentru Prevenirea și Stingerea Incendiilor și Asociației de Acreditare din România — RENAR, prin Comitetul tehnic pentru încercări la foc.

Art. 15. — Autorizarea se acordă pentru o perioadă de 3 ani.

Art. 16. — Autorizarea și retragerea autorizării se seamănă de comandantul Corpului Pompierilor Militari.

Art. 17. — Cu 90 de zile înainte de expirarea perioadei de autorizare, laboratorul autorizat are obligația de a solicita menținerea autorizării, conform procedurii de evaluare și autorizare.

Art. 18. — (1) Măsura de retragere a autorizației se aplică în cazul înregistrării unor abateri privind:

- a) emiterea de rapoarte de încercare pentru încercări definite conform art. 2 pentru care laboratorul nu este autorizat;
- b) emiterea de rapoarte de încercare cu rezultate intenționat eronate sau ca urmare a unor presiuni;
- c) nefuncționarea sistemului de management al calității adoptat;
- d) utilizarea abuzivă a certificatului de autorizare.

(2) Măsura de retragere a autorizației se aplică și în cazul retragerii acreditării de către Asociația de Acreditare din România — RENAR.

CAPITOLUL III

Obligațiile și răspunderile laboratoarelor de încercări la foc

Art. 19. — În afara obligațiilor ce le revin prin procedura de evaluare și autorizare, laboratoarele de încercări la foc au și următoarele obligații:

- a) să pună la dispoziție Comisiei de autorizare și auditorilor documentele și informațiile necesare verificării veridicității datelor din dosarul de autorizare;
- b) să asigure condițiile necesare desfășurării auditurilor periodice și să prezinte spre verificare toate documentele solicitate;

c) să îndeplinească la termen măsurile stabilite de Comisia de autorizare sau de către auditori;

d) să înceteze emiterea de rapoarte de încercare după expirarea termenului de valabilitate a autorizației;

e) să achite, la termenele stabilite, tarifele și contravaloarea prestațiilor de servicii care s-au efectuat;

f) să nu aducă atingere credibilității Comisiei de autorizare.

Art. 20. — Laboratoarele de încercări la foc trebuie să informeze în 15 zile Comisia de autorizare asupra modificării condițiilor avute în vedere la autorizare.

CAPITOLUL IV

Dispoziții finale

Art. 21. — Autorizarea de către Inspectoratul General al Corpului Pompierilor Militari a laboratoarelor de încercări la foc nu exclude existența celorlalte autorizări impuse de actele normative în vigoare și nu exonerează laboratoarele de obligațiile și responsabilitățile ce le revin.

Art. 22. — Tarifele și contravaloarea prestațiilor de servicii efectuate în vederea autorizării se stabilesc în condițiile legii.

Art. 23. — Urmărirea aplicării și controlul respectării de către factorii implicați a prevederilor prezentului regulament se asigură de către Inspectoratul General al Corpului Pompierilor Militari.

Art. 24. — Lista laboratoarelor autorizate se editează în publicațiile periodice de specialitate editate de Inspectoratul General al Corpului Pompierilor Militari.

Art. 25. — Nerespectarea prevederilor prezentului regulament atrage răspunderea juridică, potrivit legii.

ACTE ALE OFICIULUI ROMÂN PENTRU DREPTURILE DE AUTOR

OFICIUL ROMÂN PENTRU DREPTURILE DE AUTOR

DECIZIE

privind desemnarea Uniunii Producătorilor de Fonograme din România (UPFR) și a Centrului Român pentru Administrarea Drepturilor Artiștilor Interpreți (CREDIDAM) ca organisme care să colecteze sume conform Hotărârii Guvernului nr. 143/2003

Văzând referatele Direcției registre naționale și organisme de gestiune colectivă nr. 720 din 26 august 2003 și nr. 752 din 8 septembrie 2003,

având în vedere dispozițiile art. 133 alin. (2) din Legea nr. 8/1996 privind dreptul de autor și drepturile conexe, în baza prevederilor art. 2 alin. (2) și art. 6 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 758/2003 privind organizarea și funcționarea Oficiului Român pentru Drepturile de Autor și a corpului de arbitri și ale Hotărârii Guvernului nr. 210/2000 privind numirea în funcția de director general al Oficiului Român pentru Drepturile de Autor (O.R.D.A.),

directorul general al Oficiului Român pentru Drepturile de Autor emite următoarea decizie:

Articol unic. — Se desemnează Uniunea Producătorilor de Fonograme din România (UPFR) să colecteze sumele datorate de utilizatori producătorilor de fonograme și Centrul Român pentru Administrarea Drepturilor Artiștilor Interpreți (CREDIDAM) să colecteze sumele datorate de utilizatori artiștilor interpreți sau

executanți, stabilite prin Hotărârea Guvernului nr. 143/2003 pentru aprobarea metodologiilor privind utilizarea fonogramelor publicate în scop comercial sau a reproducerilor acestora și a tabelelor cuprinzând drepturile patrimoniale convenite artiștilor interpreți sau executanți și producătorilor de fonograme.

Directorul general al Oficiului Român pentru Drepturile de Autor,

Rodica Pârvu

București, 8 septembrie 2003.

Nr. 149.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro